

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№52
24-31 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

НА АВИАБАЗУ «БРАЙЗ НОРТОН» ПРИБЫЛ ТРЕТИЙ А330-200 «ВОЯДЖЕР», КОТОРЫЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ИНТЕРЕСАХ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	10
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ЗАВЕРШИЛО ИСПЫТАНИЯ БОЕПРИПАСА ААСМ С ЛАЗЕРНОЙ СИСТЕМОЙ НАВЕДЕНИЯ	11
В ИНДИИ ПРОВЕДЕНО ИСПЫТАНИЕ УР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «АСТРА» КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ»	12
«БОЙНГ» ЗАВЕРШИЛ ПОСТАВКУ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ ПО ПРОГРАММЕ «ВЕДЖТЕЙЛ»	12
ВВС РОССИИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ К СТРУКТУРЕ «ОДИН АЭРОДРОМ-АВИАПОЛК»	13
В ВВС РФ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ	13
«БОЙНГ» НАЧАЛ ПРОГРАММУ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18F ВВС АВСТРАЛИИ В ВАРИАНТ САМОЛЕТОВ РЭБ EA-18G	14
СТОИМОСТЬ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 42 МАШИНОКОМПЛЕКТОВ Су-30МКИ ДЛЯ ВВС ИНДИИ СОСТАВЛЯЕТ 2,2 МЛРД ДОЛ – «ХИНДУ»	15
ИНДИЯ И РОССИЯ ПОДПИСАЛИ ПАКЕТ КОНТРАКТОВ В ОБОРОННОЙ СФЕРЕ НА ОБЩУЮ СУММУ В 4,55 МЛРД ДОЛЛАРОВ	15
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПАК ФА НАЧНУТСЯ В МАРТЕ 2013 ГОДА	15
В ОАО «СПЕКТР-АВИА» ЗАВЕРШЕНА ПОКРАСКА ПЕРВОГО ИЛ-76МД-90А, ПРОИЗВЕДЕННОГО В ЗАО «АВИАСТАР-СП»	16
В РОССИИ СОЗДАНА НОВАЯ СВЕРХМАНЕВРЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ РАКЕТА МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ – «ИЗВЕСТИЯ»	16
«РЕЙТЕОН» ЗАВЕРШИТ УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ С УР AIM-120D AMRAAM К СЕРЕДИНЕ 2013 ГОДА	17
ВВС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЯТЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ P-3AM «ОРИОН»	18
«СУХОЙ» ПЕРЕДАЛ ВВС РФ ПАРТИЮ СЕРИЙНЫХ ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ Су-34	18
В ДЕКАБРЕ ЭТОГО ГОДА БУДЕТ ЗАВЕРШЕНА ПОСТАВКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2 ВО ВЬЕТНАМ	19

Турция планирует закупить в США УР AIM-9X «Сайдуиндер»	20
ВВС Филиппин в ближайшее время получат второй восстановленный ВТС С-130В «Геркулес»	21
Главком ВС Индонезии сообщил о планах восстановления парка военной авиатехники	21
«Таурус Системз» снижает стоимость КР KEPD-350 для выхода на южнокорейский рынок	22
ВВС США рассматривают возможность покупки новой крылатой ракеты	23
Минобороны США заказало новый самолет С-40А «Клипер»	23
ВВС Бразилии начинают подготовку к производству УР «А-Дартер» класса «воздух-воздух»	24
Главнокомандующий ВВС России обсудит в ходе визита во Вьетнам вопросы военного и военно-технического сотрудничества	25
Минобороны РФ заказало более 20 военно-транспортных самолетов Ан-70	25
Компания «Сухой» передала Министерству обороны России шесть истребителей Су-35С	25
В 2013 году в Ульяновской области начнется строительство еще трех серийных самолетов Ил-76МД-90А	26
ВВС Индии испытывают проблемы с поставкой запчастей для УТС «Хоук» Mk.132	27
США намерены поставить Йемену военно-транспортные самолеты	27
Компания «Сухой» полностью выполнила гособоронзаказ 2012 года	28
«РСК «МиГ» начала поставки в Индию корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2010 года	28

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Республики Корея намерено приобрести БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»	30
В Минобороны России создан центр по программам беспилотных летательных аппаратов	31
ВС Польши намерены приобрести мини-БЛА с вертикальным взлетом и посадкой	31
«Боинг» продемонстрировал беспилотный вертолет в Республике Корея	32

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОНСОРЦИУМ «НН ИНДАСТРИЗ» ПЕРЕДАЛ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 ТТН ВС Бельгии	33
КОМПАНИЯ «ЭДВАНСД ТЕКНОЛОДЖИ СИСТЕМЗ» ОТРЕМОНТИРУЕТ ВЕРТОЛЕТЫ UH-1H «ХЬЮ» ВС Ливана	33
Индия и Россия создадут СП по производству вертолетов «Ми» и «Ка»	34
В ВВО поступили новые транспортно-десантные вертолеты Ми-26	34
ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП КОНКУРСА ПРОЕКТНЫХ И КОНСТРУКТОРСКИХ РАЗРАБОТОК «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА»	34
ВМС Франции получили восьмой вертолет NH-90 NFH	35
Камбоджа намерена получить китайские вертолеты Z-9 в апреле 2013 года	35
«АГУСТА/УЭТЛЕНД» ОБЕСПЕЧИТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ WS-61 «СИ КИНГ» МО Великобритании до 2016 года	36
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИТ Турции 5 вертолетов «Белл-429»	36
ВВС Индии получили первые два вертолета AW-101 в VIP версии	37
Переговоры по поставке ВС Турции вертолетов T-70 продолжаются	37
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ОТКРОЮТ СБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ в Индии	38
МИНОБОРОНЫ Малайзии планирует приобрести дополнительные вертолеты EC-725	39
Вертолет Ми-26Т(С) победил в конкурсе «100 лучших товаров России»	40
МИНОБОРОНЫ Филиппин приобретет вертолеты AW-109 «ПАУЭР»	41
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИТ КМП США 25 вертолетов UH-1Y и AH-1Z	41
ССО СВ США получат дополнительный вертолет MH-47G	41

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США передали Ираку корабли обеспечения OSV	43
Индия намерена провести до конца года испытательный пуск БРПЛ К-15	43
ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство последнего десантного корабля JHSV	44

ФРЕГАТ «ГЕТМАН САГАЙДАЧНЫЙ» ПОСЛЕ РЕМОНТА ВОЗВРАЩАЕТСЯ В СОСТАВ УКРАИНСКОГО ФЛОТА	45
ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ПЛАРБ SSBN(X) НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	45
ГЛАВКОМАТ ВМФ РОССИИ ОПРЕДЕЛИЛ СРОКИ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ БДК «ИВАН ГРЕН» – «ИЗВЕСТИЯ»	46
НАЧАЛИСЬ ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ МАЛОГО ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО СУДНА «ВИКТОР ФАЛЕЕВ»	46
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫСТАВИЛО НА ПРОДАЖУ 4 ФРЕГАТА КЛАССА «ТИП-22»	47
МО РФ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИНЯТЬ В СОСТАВ ВМФ РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ВМЕСТЕ С БРПЛ «БУЛАВА» ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА	48
РПКСН «ВЛАДИМИР МОНОМАХ» 30 ДЕКАБРЯ СОЙДЕТ СО СТАПЕЛЯ	48
НА ОПЫТОВОМ СУДНЕ «СЕЛИГЕР» ПОДНЯТ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛАГ	48
В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, РЕМОНТ АПЛ «ЧАКРА» ВМС ИНДИИ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПО ГАРАНТИИ – «РИА НОВОСТИ»	49
НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ СОЗДАН ЭЛЕКТРОННЫЙ ТРЕНАЖЕР ПОДВОДНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ПАНТЕРА ПЛЮС»	49
«ДЭУ ШИПБИЛДИНГ» ПОСТАВИТ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ДВЕ НАПЛ ПРОЕКТА KSS-III	50
ПОСТАВКА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ ГОНДУРАСА НАЧНЕТСЯ В ЯНВАРЕ	50
«СААБ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ТРАКФАЙР» ДЛЯ КАТЕРОВ «УОТЕРКЕТ» M18 ВМС ФИНЛЯНДИИ	51
ПОДВОДНАЯ РАЗВЕДКА РОССИИ ВОЗЬМЕТ ВЫНУЖДЕННУЮ ДВУХЛЕТНЮЮ ПАУЗУ ИЗ-ЗА ВЫРАБОТКИ РЕСУРСА БАЗОВОЙ СТАНЦИИ – «ИЗВЕСТИЯ»	51
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ГРЕЦИИ ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ КОРАБЛИ	52
ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ ОБРАЗЕЦ КОРАБЕЛЬНОЙ АРТУСТАНОВКИ A190-01 УСПЕШНО ПРОШЕЛ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ	52

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ТАЛЕС ОСТРЭЛИА» ПЕРЕДАЛА ВС АВСТРАЛИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ПЕРВЫЙ ПРОТОТИП БРОНЕАВТОМОБИЛЯ «ХАВКЕЙ»	54
КОМПАНИЯ «НИМДА» МОДЕРНИЗИРУЕТ БТР «АХЗАРИТ» ВС ИЗРАИЛЯ	54

ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ПЕРЕНОСЕ ЛИЦЕНЗИОННОЙ СБОРКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ КОМПАНИИ «ИВЕКО» ИЗ ВОРОНЕЖА В ТАТАРСТАН	55
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КОЛУМБИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ББМ «САНДКЕТ»	55
ГРЕЦИЯ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПАРТИЮ ОБТ М1А1 «АБРАМС» ИЗ СОСТАВА ВС США	56

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

АСУВ «АНДРОМЕДА-Д» ВНОВЬ ПОДТВЕРДИЛА СВОЮ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	57
ВС ИЗРАИЛЯ НАЧАЛИ ПРИМЕНЯТЬ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ ББМ «ГУАРДИУМ» В ПРИГРАНИЧНОМ РАЙОНЕ С СЕКТОРОМ ГАЗА	58
НА ВООРУЖЕНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ РЭБ ВДВ ПОСТУПАТ 10 МОБИЛЬНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ «ЛЕЕР-2»	58
ИРАК С ПОМОЩЬЮ США ПРОДОЛЖАЕТ СОЗДАНИЕ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ДЛЯ ВС СТРАНЫ	59
КАТАР НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США РСЗО HIMARS И БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ НИХ	60
ВОЕННЫЕ СВЯЗИСТЫ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В АБХАЗИИ ОСВАИВАЮТ СРЕДСТВА СВЯЗИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	60
КОМПАНИЯ «РЕЙНМЕТАЛЛ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ПРОТОТИП ЛАЗЕРНОЙ СИСТЕМЫ ВООРУЖЕНИЯ	61
КОМПАНИЯ «ТАТА» ПРЕДЛОЖИЛА СВ ИНДИИ ПРОВЕСТИ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ 155-ММ САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ	62
ГЛАВКОМАТ СВ РАССЧИТЫВАЕТ НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВО РСЗО «ТОРНАДО» – «ИЗВЕСТИЯ»	62
КОМПАНИЯ «ИНСТАЛАЗА» ПОСТАВИТ БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ СВ ИСПАНИИ	63

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В РВСН В 2012 ГОДУ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 30 НАИМЕНОВАНИЙ НОВЫХ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СРЕДСТВ	64
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ ВОЙСКОВОЙ ПВО	65
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ НАЧАЛО ОЦЕНКУ ВАРИАНТОВ ПОКУПКИ НОВЫХ РЛС БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ	65
ПЕРВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ВТОРОЙ БАТАРЕИ ЗЕНИТНОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «ТОР-М2» ПОСТУПИЛИ В БЕЛАРУСЬ	66

Создание БЖРК является ответом России на ЕвроПРО	66
Новые РЛС начнут строить в Красноярском и Алтайском краях в 2013 году	67
Отремонтированный ЗРК С-300 поступил в части зенитных ракетных войск Воздушных сил ВС Украины	67

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В предстоящий 4-летний период на рынке вооружений Индии за лидерство будут бороться Россия, США и Франция	69
Россия и Индия будут наращивать военно-техническое сотрудничество	70
Россия подписала с Индией два контракта в сфере ВТС	71
В 2012 году Россия заключила контракты на сумму свыше 18 млрд долларов, практически догнав по этому показателю США	71
Министр обороны РФ посетил Российский федеральный ядерный центр в Сарове	72
Рособоронпоставка провела День открытых дверей для молодых специалистов	72
Госкорпорация «Ростехнологии» представила новый бренд	73
Глава «Ростеха» Сергей Чемезов озвучил стратегию развития корпорации до 2020 года	74
В.Путин: Россия и Индия вышли на беспрецедентный уровень сотрудничества в сфере ВТС	76
Подведены итоги работы корпорации «УВЗ» в 2012 году	76
Указом Виктора Януковича министром обороны Украины назначен Павел Лебедев	77
Президент Украины представил руководящему составу Минобороны и Генштаба нового министра обороны	77
Дмитрий Саламатин подвел итоги своей работы на посту министра обороны Украины	78
В Минобороны РФ подведены итоги в рамках международной деятельности в 2012 году и определены задачи на 2013 год	79
В 2012 году Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемых сделках на экспорт ВивТ на сумму около 61 млрд долларов	84

Эстония скорректирует расходы на оборону	85
Польша намерена реализовать амбициозный план технической модернизации вооруженных сил	86
Стоимостной объем уведомлений Агентства DSCA по продаже ВиВТ, направленных в 2012 году в Конгресс, возрос до 62,6 млрд долларов	87
Проект АНГОСАТ вступил в фазу практической реализации – «Рособоронэкспорт»	88
Рейтинг 20 наиболее крупных сделок по продаже вооружений, решения по которым были приняты в 2012 году	88
В штабе ВДВ состоялось совещание с представителями ОПК	93
Новый закон ограничит доступ иностранных производителей ВиВТ к исполнению российского ГОЗ	93
Заместитель министра обороны России Юрий Борисов встретился с представителями СМИ	94
Дмитрий Медведев утвердил госпрограмму по развитию авиапромышленности на период 2013-2025 гг.	95
Рейтинг наиболее значимых контрактов России на экспорт ПВН, заключенных в 2012 году	97
Правительство Мексики представило проект военного бюджета на 2013 год	101
ОАО КМЗ выиграло конкурс на выполнение ОКР по космической тематике	101
Объем гособоронзаказа в 2014 году возрастет вдвое по сравнению с 2012 годом	102
Министр обороны Украины Павел Лебедев назвал ряд первоочередных задач, стоящих перед ВС страны	102
Утверждена программа фундаментальных научных исследований на период 2013 - 2020 гг.	103
Утверждена государственная программа «Развитие судостроения на 2013-2030 годы»	104
Утверждена государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»	106
Владимир Путин поставил задачу перед Минобороны оптимизировать военные расходы	109
Наиболее значимые соглашения России в 2012 году по совместной разработке ВиВТ, созданию СП и передаче технологий	109

МАВРИТАНИЯ ОБНАРОДОВАЛА ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ НА 2013 ГОД	112
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСКОМВОЕНПРОМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ СЕРГЕЙ ГУРУЛЕВ ПОДВЕЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ В 2012 ГОДУ	112
СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В 2012 ГОДУ ВПЕРВЫЕ ПРИБЛИЗИЛСЯ К 70 МЛРД ДОЛЛАРОВ	113
В 2012 ГОДУ ГОСОБОРОНЗАКАЗ И ВСЕ ЭКСПОРТНЫЕ КОНТРАКТЫ ОМСКОЕ КБТМ ВЫПОЛНИЛО В СРОК	116

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

На авиабазу «Брайз Нортон» прибыл третий А330-200 «Вояджер», который будет использоваться в интересах ВВС Великобритании

ЦАМТО, 24 декабря. Консорциум «Эйр танкер» объявил о прибытии 19 декабря на авиабазу ВВС Великобритании «Брайз Нортон» третьего многоцелевого транспорта-заправщика (MRTT) А330-200 «Вояджер».

Третий самолет прибыл месяц спустя после поставки ВВС Великобритании самолета «Вояджер-02». По заявлению главного исполнительного директора «Эйр танкер» Фила Бланделла, в первой половине 2013 году будут поставлены еще три самолета. К середине 2014 года в интересах МО Великобритании планируется применять 9 самолетов А330-200 «Вояджер».

Британская военная структура, регулирующая вопросы безопасности полетов, сертифицировала многоцелевой транспорт-заправщик (MRTT) А330-200 «Вояджер» производства «Эрбас милитэри» для выполнения воздушных перевозок и медицинской эвакуации 4 апреля этого года. Консорциум «Эйр танкер» продемонстрировал полное соответствие транспорта-заправщика требованиям Управления гражданской авиации в ходе полета в Рейкьявик 13 декабря, целью которого было получение действующего свидетельства годности к полетам (Air Operating Certificate).

Первый эксплуатационный полет в интересах ВВС Великобритании самолет А330-200 MRTT осуществил на авиабазе «Брайз Нортон» 8 апреля. Им управлял экипаж консорциума «Эйр танкер». С этого момента самолеты А-330-200 выполнили 320 вылетов общей продолжительностью 1140 ч, перевезли более 16000 пассажиров и 1101500 кг груза.

Программа FSTA (Future Strategic Transport Aircraft) реализуется консорциумом «Эйр танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании. В состав консорциума также входит ЕАДС, «Роллс-Ройс», «Талес UK» и «VT групп».

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «Эйр танкер» в рамках программы закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 10,5-13,0 млрд фунтов стерлингов.

Первые два самолета А-330 MRTT «Вояджер» были модифицированы на предприятии «Эрбас милитэри» в Гетафе (Испания). Оставшиеся 12 самолетов предполагалось переоборудовать на предприятии компании «Кобхэм» в Борнмуте. Компания выполняла работы по модификации третьего и четвертого самолетов, однако в июне было принято решение о переносе работ из Великобритании в Испанию с целью сокращения сроков и повышения эффективности.

Первый из 14 заказанных самолетов прибыл на базу «Брайз Нортон» в декабре 2011 года. Достижение парком из 14 самолетов состояния полной готовности к боевому применению запланировано на 2016 год.

ЦАМТО

Источник: AirTanker, 20.12.12

Минобороны Франции завершило испытания боеприпаса AASM с лазерной системой наведения

ЦАМТО, 24 декабря. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции успешно провела заключительные сертификационные испытания модульного боеприпаса класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire) SBU-54 «Хаммер» с лазерным наведением на конечном участке траектории.

Разработанная «Сажем» под управлением DGA модульная система AASM «Хаммер» является представителем нового семейства высокоточных управляемых боеприпасов класса «воздух-земля», которым будут вооружены истребители «Рафаль» ВВС Франции, а также самолеты других стран.

Испытания были проведены на полигоне в Бискароссе. Пуск был произведен с борта серийного истребителя «Рафаль», оснащенного контейнерной системой целеуказания «Дамоклес». На маршевом участке траектории ракета выполняла полет, используя данные инерциальной и GPS навигационной системы, на конечном – лазерную головку самонаведения. Цель (автомобиль с дистанционным управлением с колесной формулой 4x4, двигавшийся с переменной скоростью) была подсвечена бортовым целеуказателем и поражена на дальности 15 км. Ранее в рамках программы испытаний боеприпасом были поражены стационарная наземная и морская цели.

Данные испытания завершают этап демонстрации возможностей AASM с лазерным наведением. Этот этап показал, что ракета позволяет с большой дальности поражать скоростные и маневрирующие цели на земле и в море с КВО, не превышающим 1 м. Результаты испытаний позволяют «Сажем» приступить к серийному производству боеприпаса.

Версия с инерциальной/GPS/лазерной системой наведения SBU-64 «Хаммер» присоединится к ранее разработанным модификациям AASM, сертифицированным для применения с истребителей «Рафаль»: с инерциальным/GPS наведением (SBU-38) и инерциальным/GPS/ИК наведением (SBU-54). SBU-54 оснащена полуактивной лазерной головкой самонаведения вместо инфракрасного блока формирования изображения, а также специальными алгоритмам, активирующимися на участке подлета к цели. Данная версия AASM может использоваться для атаки движущихся целей. В ходе испытаний 21 апреля 2011 года была продемонстрирована возможность поражения смоделированной цели, двигавшейся на скорости более 80 км/ч.

Боеприпас AASM структурно включает стандартную свободнопадающую авиабомбу, оснащенную комплексом наведения и комплектом увеличения дальности действия, которые позволяют с высокой точностью поражать наземные цели в любое время суток, сложных метеоусловиях и малых высотах на дальностях свыше 60 км, а также вне оси полета самолета-носителя.

AASM уже применялась в ходе зарубежных операций, продемонстрировав надежность и точность поражения целей, включая цели на максимальной дальности. В 2011 году ВМС и ВВС Франции выполнили 225 пусков AASM с инерциальной/GPS и инерциальным/GPS/ИК наведением в ходе операции в Ливии.

Практика показала, что боеприпас может использоваться на безопасном для экипажа расстоянии для уничтожения важных целей и объектов ПВО противника, которые ранее поражались только крылатыми ракетами.

DGA заказала в общей сложности 380 ед. AASM с лазерным наведением.

ЦАМТО

Источник: DGA, Sagem, Jane's Missiles & Rockets, 20.12.12

В Индии проведено испытание УР большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО, 24 декабря. В рамках доводочных испытаний Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии провела на полигоне «Чадинпур» очередной пуск УР большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» с активным радиолокационным наведением.

По информации «Декан геральд», пуск был произведен 21 декабря в 13:30 по местному времени в рамках доводочных испытаний с наземной пусковой установки стартовой площадки №2. Ракета успешно поразила беспилотную мишень «Лакшья», запущенную с того же полигона несколькими минутами ранее.

Разработка УР «Астра» ведется в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок DRDO в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» в 2003 году. Однако к 2006 году выявленные недостатки функционирования ракеты на больших высотах заставили разработчиков приступить к созданию версии Mk.2, в конструкции которой удалены четыре длинных крыла, находившиеся в центральной части ракеты.

Дальность действия УР «Астра» составит около 80-100 км при пуске по цели, движущейся навстречу. Длина ракеты – 3,8 м, масса – 160 кг, масса боевой части – 15 кг. Ракета будет оснащена двусторонним каналом связи для обмена данными с самолетом-носителем.

В 2009 году Су-30МКИ ВВС Индии осуществил полеты с ракетой «Астра» на борту без ее отделения. Испытательный пуск УР «Астра» с борта истребителя Су-30 МКИ запланирован на начало 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.12.12

«Боинг» завершил поставку Минобороны Австралии самолетов ДРЛОиУ по программе «Веджтейл»

ЦАМТО, 24 декабря. Компания «Боинг» объявила о завершении программы поставки Министерству обороны Австралии изготовленных в рамках программы «Веджтейл» самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) в окончательной конфигурации.

Контракт стоимостью 3,8 млрд австралийских дол (3,5 млрд дол США) на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ, созданных на базе авиалайнера «Боинг-737», наземных систем поддержки, летного тренажера и оборудования для обучения персонала был подписан с компанией «Боинг» в декабре 2000 года. В 2006 году правительство Австралии реализовало опцион, предусматривавший закупку двух дополнительных самолетов.

Следует отметить, что первоначально планировалось поставить первые 2 самолета в ноябре 2006 года, а оставшиеся – до конца 2008 года. Однако из-за различных технических проблем программа значительно отстала от графика.

Первые два самолета были официально приняты ВВС Австралии в начальной конфигурации (без системы радиоразведки) в мае 2010 года. До конца 2010 года были поставлены третий и четвертый самолеты. Пятый по счету и первый, оснащенный полным комплектом бортового оборудования самолет «Веджтейл» планировалось поставить в конце 2010 года, однако поставка была перенесена на 2011 год. Последний самолет был передан ВВС Австралии 2 мая 2012 года. Все самолеты входят в состав 2-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Уильямстаун».

Австралийская версия самолета ДРЛОиУ, созданная на базе авиалайнера «Боинг-737-700», оснащена многорежимной РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием

MESA компании «Нортроп Грумман» и 10-ю рабочими местами операторов.

Самолет обладает возможностью дозаправки в воздухе, что позволяет увеличить время выполнения боевых задач. Комплект аппаратуры радиоразведки разработан компанией «БАе системз».

«Боинг» также выполняет контракты на поставку самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции и Республики Корея. Поставка систем в Южную Корею завершена в течение 2012 года. Работы в рамках контракта с Турцией продолжаются.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 20.12.12

ВВС России возвращаются к структуре «один аэродром-авиаполк»

ЦАМТО, 24 декабря. Главное командование ВВС России возвращается к системе базирования «один аэродром - один авиаполк», до 2020 года планируется усовершенствовать инфраструктуру всех существующих аэродромов.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев.

В ходе военной реформы, начатой в 2008 году Анатолием Сердюковым, планировалось сконцентрировать все самолеты ВВС на восьми основных авиабазах, напоминает агентство.

По словам В.Бондарева, «решение принято следующее - будем до 2020 года модернизировать всю аэродромную сеть. Она естественно, будет расширяться. Мы модернизируем не только восемь, но и все остальные аэродромы. Принято решение, согласно которому на каждом аэродроме будет располагаться по одному авиационному полку», - передает «РИА Новости».

Главком также не исключил возможность того, что Войска воздушно-космической обороны могут войти в состав ВВС РФ.

В.Бондарев сообщил, что «мы планируем создать повседневный пункт управления в главкомате ВВС. Со временем, я думаю, что если будет переход на трехвидовую систему комплектования Вооруженных сил, то, может быть, ВКО перейдет к нам и будет восстановлен центральный командный пункт ВВС, без него невозможно дальше заниматься мероприятиями ПВО и контролем воздушного пространства» - отмечает агентство.

В ВВС РФ отметили День Дальней авиации

ЦАМТО, 24 декабря. В объединениях, частях и подразделениях Военно-воздушных сил 23 декабря состоялись торжественные мероприятия, посвященные 98-й годовщине со дня образования Дальней авиации ВВС.

В текущем году в Дальней авиации завершился очередной этап укрепления боевого состава - авиабазы Каменный Ручей и Оленегорск были переданы из состава ВМФ.

Задачи, которые стояли перед Дальней авиацией, не изменились: как и прежде, она остается одной из составляющих ядерной триады Вооруженных сил Российской Федерации.

В 2012 году экипажами самолетов Ту-160 и Ту-95МС выполнено около 1500 практических бомбометаний и более 30 плановых полетов по самым различным направлениям: районы Атлантики, Северного Ледовитого и Тихого океанов, акватории Черноморского побережья, а также вдоль государственных границ СНГ.

Продолжается модернизация существующих самолетов. Большое внимание в ходе плановых ремонтов на заводах уделяется бортовому оборудованию, аппаратуре сопряжения, вооружению, в частности крылатым ракетам, и двигателям.

Ведется разработка перспективного авиационного комплекса дальней авиации, к 2018 году планируется создание его опытного образца. Летчики, штурманы и инженеры Дальней авиации приняли активное участие в разработке тактико-технического задания на ПАК ДА.

«Боинг» начал программу переоборудования 12 истребителей F/A-18F ВВС Австралии в вариант самолетов РЭБ EA-18G

ЦАМТО, 24 декабря. Компания «Боинг» 20 декабря получила от Минобороны США первые два контракта общей стоимостью 265,86 млн дол в рамках программы переоборудования 12 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» ВВС Австралии в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

В соответствии с первым контрактом стоимостью 101,86 млн дол, «Боинг» начнет производство 12 комплектов бортового оборудования активного радиоэлектронного подавления АЕА (Airborne Electronic Attack) в рамках предыдущего заказа «Лот 37» на серийное производство таких систем для ВС США. Работы по контракту планируется завершить в феврале 2015 года.

Второй контракт стоимостью 164 млн дол предусматривает производство 12 комплектов бортового оборудования активного радиоэлектронного подавления АЕА «Группы Б» и четырех запасных систем. Работы по этому контракту планируется завершить в марте 2015 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о решении правительства выделить 1,5 млрд дол на программу модификации 12 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов радиоэлектронной борьбы EA-18G «Гроулер» 23 августа 2012 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом переоборудовании 12 F/A-18F ВВС Австралии в вариант EA-18G 22 мая 2012 года. Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», оценивалась в 1,7 млрд дол.

Правительство Австралии обратилось с запросом о продаже 12 комплектов для переоборудования F/A-18F в вариант «G», в том числе 34 тактических контейнеров для постановки помех AN/ALQ-99F(V), 22 систем INCANS (Interference Cancellation Systems) CN-1717, 22 тактических приемников JTTR R-2674(C), 30 пусковых установок ракет LAU-118, компьютеров команды запуска PPP AGM-88 HARM и AGM-88E AARGM.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых двухместных F/A-18F Блок.2 «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии «Боинга» 12 из 24 приобретаемых F/A-18F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. При производстве самолетов на эти цели было выделено 35 млн дол. Принятие на вооружение нескольких самолетов РЭБ EA-18G, который создан на платформе «Супер Хорнет», позволит расширить боевые возможности австралийских ВВС и повысить гибкость использования закупаемых F/A-18.

В перечень систем и оборудования, которые потребуются для потенциального преобразования «Супер Хорнет», входили: электронные системы, антенны и высокочастотные приемники модуляции.

Решение закупить данное оборудование в рамках программы «Иностранные военные продажи» было принято с целью гарантировать, что Австралия будет иметь доступ к технологии «Гроулер». Австралия является пока единственным инозаказчиком данного самолета.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 20.12.12

Стоимость контракта на поставку 42 машинокомплектов Су-30МКИ для ВВС Индии составляет 2,2 млрд дол – «Хинду»

ЦАМТО, 24 декабря. Стоимость контракта на поставку 42 машинокомплектов для производства многофункциональных истребителей Су-30МКИ для ВВС Индии в рамках подписанного сегодня контракта составляет 2,2 млрд дол, сообщает «Хинду».

Самолеты, как и ранее, будут собраны на мощностях индийской компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

О том, что новые истребители будут в версии «Супер Сухой», не сообщается. Судя по стоимости контракта, Индии будет поставлена последняя модификация Су-30МКИ, которые уже производятся и состоят на вооружении ВВС Индии (для ВВС Индии на текущий момент произведено около 170 истребителей Су-30МКИ разного «технического лица»).

Новый контракт увеличивает количество заказанных для Индии истребителей Су-30МКИ до 272 ед.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 24.12.12

Индия и Россия подписали пакет контрактов в оборонной сфере на общую сумму в 4,55 млрд долларов

ЦАМТО, 24 декабря. Индия и Россия 24 декабря подписали пакет контрактов в оборонной сфере на общую сумму в 250 млрд рупий (4,55 млрд дол), в том числе на поставку 42 машинокомплектов для сборки истребителей Су-30МКИ и 71 вертолета Ми-17В-5, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Как уже передавал ЦАМТО со ссылкой на газету «Хинду», стоимость 42 машинокомплектов для лицензионного производства многофункциональных истребителей Су-30МКИ для ВВС Индии в рамках подписанного сегодня контракта составила 2,2 млрд дол, 71 многоцелевого транспортного вертолета Ми-17В-5 – 1,3 млрд дол. Остальные контракты пока не оглашены.

Кроме того, подписано соглашение о создании совместного предприятия по производству вертолетов марок «Ми» и «Ка».

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 24.12.12

Государственные испытания ПАК ФА начнутся в марте 2013 года

ЦАМТО, 24 декабря. Госиспытания истребителя пятого поколения (ПАК ФА) начнутся в марте 2013 года, в испытаниях до конца 2013 года будет задействовано 8 машин. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев.

По его словам, «сейчас три самолета проходят испытания в Жуковском, один самолет проходит заводские испытания. Пятый самолет на выходе - идет его приемка. В марте эти все самолеты прилетают к нам в Ахтубинск в Астраханскую область (Государственный летный испытательный центр им. Чкалова), и там начнутся государственные испытания», - отмечает агентство.

В.Бондарев сообщил, что «все остальные самолеты, которые будут выходить с завода, сразу будут направляться в Ахтубинск. В 2013 году всего в Ахтубинске на испытаниях будет 8 самолетов», - передает «РИА Новости».

По мнению В.Бондарева, «госиспытания будут завершены в течение 2-2,5 лет и ориентировочно в 2015 - начале 2016 года истребители пятого поколения должны поступить в серию, и начнется их поставка в боевые части», - отмечает агентство.

В ОАО «Спектр-Авиа» завершена покраска первого Ил-76МД-90А, произведенного в ЗАО «Авиастар-СП»

ЦАМТО, 24 декабря. ОАО «Спектр-Авиа» завершило работы по покраске летного образца Ил-76МД-90А. Покраска производилась в соответствии с утвержденным комплектом конструкторской документации ОАО «Ил», сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП».

При покраске авиалайнера использовались полиуретановые эмали.

По мнению специалистов «Спектр-Авиа», данная окраска самолета обеспечит защиту от коррозии и способствует уменьшению сопротивления воздуха при полете.

После окраски на летном образце продолжится отработка систем и оборудования на территории летно-испытательного комплекса в аэропорту «Ульяновск-Восточный».

По завершению всех работ самолет совершит два полета и будет направлен в Жуковский для продолжения испытаний.

Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД, который производился в Республике Узбекистан Ташкентским авиационным объединением им. Чкалова.

Разработчик - ОАО «Ил». Завод-изготовитель - ЗАО «Авиастар-СП».

Новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и увеличивают безопасность полетов, точность самолетовождения и десантирования. Замена штатных двигателей Д-30КП2 на более современные ПС-90А-76, установка модифицированного крыла и усиленного шасси значительно расширяют эксплуатационные возможности самолета.

Минобороны РФ и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» 4 октября подписали контракт на поставку 39 транспортных самолетов Ил-76МД-90А, производимых в ЗАО «Авиастар-СП». Сумма контракта составила 140 млрд руб.

В России создана новая сверхманевренная авиационная ракета малой дальности – «Известия»

ЦАМТО, 24 декабря. В России разработана новая ракета с условным названием РВВ-МД, способная гарантированно поразить любой пилотируемый самолет, в том числе американские F-22, и большинство перспективных БЛА, пишут «Известия».

Как сообщил «Известиям» источник в ОПК, «до конца декабря на одном из полигонов завершатся государственные испытания новой авиационной ракеты ближнего боя, фигурирующей под экспортным индексом РВВ-МД (ракета «воздух-воздух» малой дальности). После этого ракету примут на вооружение».

По словам источника «Известий», «новая ракета предназначена для вооружения самолета пятого поколения Т-50, но она может быть установлена и на существующие типы истребителей, такие как Су-27, МиГ-31 и другие».

В главкомате ВВС «Известиям» сообщили, что «если испытания пройдут успешно, ракета пойдет в серийное производство уже в 2013 году. При этом сверхманевренность будет востребована, в первую очередь, для уничтожения БЛА».

Как пишут «Известия», «масса ракеты - около 100 кг, длина - чуть менее 3 м, масса боевой части - 8 кг. Ракета может обнаруживать и поражать цели на высоте от 20 м до 20 км на расстоянии от 300 м до 40 км, при этом гарантированно уничтожается самолет или любой другой объект, маневрирующий с перегрузками до 20g».

«Рейтеон» завершит устранение проблем с УР AIM-120D AMRAAM к середине 2013 года

ЦАМТО, 25 декабря. Представитель ВВС США сообщил о возобновлении финансирования поставок компанией «Рейтеон» УР средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120D AMRAAM после 10-месячной паузы, продлившейся с февраля по декабрь 2012 года.

В ближайшее время компания получит на эти цели 104 млн дол, сообщает «Флайт интернэшнл». «Рейтеон» рассчитывает восстановить темп производства ракет AIM-120D AMRAAM в середине 2013 года.

Как сообщил исполнительный директор компании Уильям Суонсон, компания завершила сертификацию ракетных двигателей норвежской компании «Наммо», которые заменят ранее производившиеся «Аллиант техсистемз» (АТК) силовые установки, отказывавшие по причине проблем с топливом.

Первые отказы двигателей УР AMRAAM были обнаружены в 2009 году. АТК поставляла двигатели партиями по 48 ед. При этом испытанию подлежат 9 произвольно выбранных ракет из каждой партии.

Массовые отказы двигателей были выявлены при проведении стандартных испытаний в условиях низких температур, в ходе которых двигатели охлаждаются до -54 град. С, а затем запускаются на стенде с целью демонстрации того, что они могут применяться на больших высотах.

Из-за обнаруженных проблем МО США приостановило приемку ракет AMRAAM и оплату их производства. В результате с момента начала программы в 2007 году «Рейтеон» поставила ВВС США только 359 AIM-120D из 552 заказанных. Как сообщалось, проблемы также не позволили вовремя начать поставки ракет AMRAAM ВВС Финляндии.

В апреле 2010 года «Рейтеон» объявила, что начала сертификацию альтернативной твердотопливной силовой установки компании «Наммо», которая станет вторым поставщиком, наряду с АТК.

Первые 15 двигателей норвежской компании были получены в июне 2012 года и успешно прошли испытания в условиях низких температур. На текущий момент «Наммо» уже передала компании «Рейтеон» 125 двигателей. Начиная с первого квартала 2013 года, темп производства должен возрасти до 100 ед. в месяц.

«Рейтеон» планирует возобновить поставки ракет в середине следующего года. Компания заявляет о готовности быстро устранить последствия задержки поставок, поскольку не прекращала производство секций управления и наведения. Их стоимость составляет около 95% от общей цены боеприпаса. На текущий момент на складах «Рейтеон» имеется более 800 готовых компонентов, которые могут быть быстро интегрированы с новыми двигателями производства «Наммо».

В то же время, компания АТК должна будет повторно провести испытания и сертификацию своей силовой установки ракеты, прежде чем сможет возобновить производство двигателей для AIM-120D.

Причиной проблем АТК, вероятно, стала необходимость изменения формулы применявшегося топлива в связи с внесением изменений в законы об охране окружающей среды. В результате проводимых модификаций функционирование двигателя постепенно ухудшалось.

Одновременно «Рейтеон» продолжает разработку новейшей версии ракеты AMRAAM AIM-120D. Проведенные 10 июля первые войсковые испытания завершились неудачно из-за отказа системы управления. Ранее «Рейтеон» выполнила испытательные пуски 15 ракет AIM-120D.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.12.12

ВВС Бразилии получили пятый модернизированный самолет P-3AM «Орион»

ЦАМТО, 25 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Сальвадор» 22 декабря, Военно-воздушным силам Бразилии передан пятый модернизированный самолет базовой патрульной авиации P-3AM «Орион» (б/н 7204).

Самолет войдет в состав 1-й эскадрильи «Орунган» 7-й группы армейской авиации и будет использоваться для борьбы с подводными лодками и кораблями противника. В настоящее время на вооружении подразделения состоят устаревшие P-95B «Бандерилья» (версия EMB-111 «Бандейранте»), не оснащенные системами вооружения для борьбы с подлодками.

ВВС Бразилии не обладали средствами для борьбы с подводными лодками с момента снятия с вооружения последних самолетов P-16 «Тракер» в 1996 году. Периодически для выполнения задач ведения разведки на море привлекались самолеты C-130 «Геркулес» и C-105 «Амазонас».

Контракт стоимостью 320 млн евро на модернизацию 8 из 12 закупленных из состава ВМС США самолетов P-3A к конфигурации P-3AM был подписан с ЕАДС-КАСА в апреле 2005 года. Соглашение также включало опцион на усовершенствование девятого самолета. Он будет использоваться для тренировочных полетов, оставшиеся три – в качестве запасных частей. Работы по восстановлению и модернизации самолетов проводятся на предприятии «Эрбас милитэри» в Гетафе.

Первый модернизированный самолет P-3AM «Орион» (б/н 7201) совершил посадку на авиабазе «Сальвадор» 30 июля 2011 года. Второй P-3AM был передан в сентябре 2011 года, третий – в феврале 2012 года. Поставку оставшихся трех самолетов планируется завершить в 2013 году.

Основой процедуры модернизации является оснащение самолетов новой комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании ЕАДС-КАСА с шестью многофункциональными пультами и новой авионикой компании «Талес». В рамках программы самолеты также оснащаются новыми системами навигации и связи, многорежимной морской РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта системз», усовершенствованными к версии T56-A-14 двигателями, модернизированной кабиной пилотов, системой «свой-чужой», магнитометром, системой HACLS для пуска ракет AGM-84 «Гарпун», тепловизионной системой Star SAFIRE HD компании «FLIR системз».

Модернизация самолетов проводится в рамках программы PEMAER FAB (Plano Estrategico Militar da Aeronautica), предполагающей повышение боевых возможностей ВВС Бразилии. Планируется, что самолеты будут использоваться для выполнения задач патрулирования исключительной экономической зоны Бразилии и районов добычи нефти, контроля границ, а также борьбы с наркотрафиком в регионе Амазонки, поддержки поисково-спасательных операций на площади, превышающей 6 млн кв. км.

ЦАМТО

Источник: Aereo.jor.br, 22.12.12

«Сухой» передал ВВС РФ партию серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 25 декабря. Пять серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34 сегодня осуществляют перелет с аэродрома входящего в компанию «Сухой» НАПО им. В.П.Чкалова на воронежскую авиабазу «Балтимор» Западного военного округа, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Передача самолетов осуществляется в рамках гособоронзаказа 2012 года.

Государственный контракт на поставку 32 самолетов Су-34 для Министерства обороны РФ был заключен в 2008 году. В марте 2012 года был подписан контракт на поставку ВВС РФ до 2020 года 92 самолетов. Это один из крупнейших контрактов на поставку боевой авиационной техники, предусмотренных государственной программой вооружения на

2011-2020 гг. Его реализация позволит в ближайшее время в значительной степени заменить состоящие на вооружении фронтовые бомбардировщики типа Су-24 и гарантировать компании «Сухой» и предприятиям-смежникам высокую загрузку на длительную перспективу.

Характеристики и боевые возможности поставляемых самолетов в полной мере соответствуют требованиям ВВС, подтвержденным в ходе государственных совместных испытаний, завершившихся в сентябре 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Независимо от времени суток и метеоусловий Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных.

По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+. Наличие на нем системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника.

Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета средних стратегических бомбардировщиков.

Самолет отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления, сухопутными войсками и надводными кораблями, а также между самолетами.

На Су-34 используется высокоэффективное управляемое вооружение класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с обеспечением многоканального применения. Он оборудован высокоинтеллектуальной системой радиолокационного противодействия и обороны. Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми АСП.

В декабре этого года будет завершена поставка истребителей Су-30МК2 во Вьетнам

ЦАМТО, 25 декабря. В соответствии с контрактными обязательствами в декабре этого года будет завершена поставка истребителей Су-30МК2 во Вьетнам, заявил в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заместитель директора ФВСВТС Вячеслав Дзиркалн.

Отвечая на вопрос о сотрудничестве России и Вьетнама по военно-морской тематике, В.Дзиркалн сообщил, что «в июле этого года сторонами подписан контракт на поставку двух фрегатов «Гепард 3.9. Кроме того, в этом году во Вьетнам были поставлены патрульные катера проекта 10412 «Светляк». Российская сторона продолжает строительство ДЭПЛ проекта 636 в интересах ВМС Вьетнама и оказывает техническое содействие в строительстве во Вьетнаме ракетных катеров проекта 12418 «Молния».

Касаясь программ с Индией, В.Дзиркалн отметил, что «по первому контракту передача Индии 16 палубных истребителей МиГ-29К/КУБ завершена, самолеты приняты индийской стороной. Контракт на поставку дополнительных 29 корабельных МиГ-29К/КУБ вступил в силу, поставка первой партии самолетов предполагается в первом квартале 2013 года».

На текущий момент, по словам В.Дзиркалн, «практически завершен этап эскизно-технического проектирования по российско-индийской программе создания истребителя пятого поколения, и в ближайшие месяцы предполагается приступить к выполнению основной ОКР, которая должна завершиться созданием опытного образца истребителя пятого поколения».

На вопрос агентства «Интерфакс-АВН» по срокам передачи Индии авианосца «Викрамадитья», В.Дзиркалн ответил, что «производственным объединением «Севмаш» подготовлен уточненный генеральный график ремонта и переоборудования корабля с запланированным сроком сдачи в ноябре 2013 года. Данный график передан индийской стороне».

В.Дзиркалн высоко оценил шансы России на победу в тендере МО Индии на закупку 197 легких вертолетов. По его словам, «российский вертолет Ка-226Т успешно прошел все виды испытаний, о чем свидетельствуют соответствующие подписанные акты. Мы оцениваем наши шансы на победу довольно высоко».

Касаясь программ с Китаем, В.Дзиркалн отметил, что «мы расцениваем перспективы продвижения истребителей Су-35на китайский рынок как очень высокие».

На вопрос «Интерфакс-АВН» по поводу ситуации с несанкционированным копированием КНР российского вооружения и военной техники, В.Дзиркалн ответил, что «между Россией и Китаем в 2008 году подписано соответствующее межправительственное соглашение, требования которого распространяются на вновь подписываемые контракты. В настоящее время Роспатент совместно с китайской стороной работает над механизмом реализации заключенных межправительственных договоров».

«Китайская сторона на самом высоком уровне неоднократно подтверждала готовность неукоснительно соблюдать имеющиеся договоренности», - подчеркнул В.Дзиркалн.

Полностью интервью Вячеслава Дзиркална агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано в открытом доступе на сайте ФСВТС.

Турция планирует закупить в США УР AIM-9X «Сайдуиндер»

ЦАМТО, 26 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 21 декабря уведомило Конгресс о планируемой поставке Турции УР малой дальности AIM-9X-2 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения в рамках программы «Иностранные военные продажи» может составить 140 млн дол.

Правительство Турции обратилось к США с запросом на приобретение 117 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер» Блок.2, 6 тактических устройств наведения AIM-9X-2 Блок.2, 6 инертных учебных ракет, 130 пусковых установок LAU-129, контейнеров, поставку запасных узлов и частей, вспомогательного, испытательного, обучающего оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Продажа ракет Турции соответствует интересам США по оказанию помощи в развитии боевого потенциала стран блока НАТО. ВВС Турции закупают ракеты в рамках программы модернизации истребительной авиации и повышения эффективности системы ПВО.

Закупаемые ракеты усилят боевые возможности самолетов истребительной авиации ВВС Турции и повысят возможности по взаимодействию с ВВС США и других членов НАТО.

Главным подрядчиком проекта выбрана компания «Рейтеон миссайлз системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 24.12.12

ВВС Филиппин в ближайшее время получают второй восстановленный ВТС С-130В «Геркулес»

ЦАМТО, 26 декабря. Второй восстановленный военно-транспортный самолет С-130В «Геркулес» с б/н 3633 Военно-воздушных сил Филиппин в начале 2013 года приступит к выполнению задач по предназначению.

По данным «Дифенс стадис», самолет был отремонтирован на мощностях 410-го авиакрыла на авиабазе «Кларк» ВВС Филиппин.

Как уже передавал ЦАМТО, первый восстановленный в США военно-транспортный самолет С-130Н «Геркулес» прибыл на авиабазу «Вилламор» на Филиппинах в середине октября. Он был направлен на предприятие «Бритиш аэроспейс» в Мохаве (шт. Калифорния) 8 августа для проведения ремонта. Процедура стоимостью в 190 млн песо (4,63 млн дол) осуществлялось в рамках программы «Иностранные военные продажи». По прибытию самолет вошел в состав 220-го транспортного авиакрыла.

После завершения технического обслуживания и ремонта ВВС Филиппин в настоящее время имеют три исправных «Геркулеса» в составе 222-й эскадрильи 220-го транспортного авиакрыла на авиабазе «Бенито Эбуен» (Лапу-Лапу, провинция Себу).

Первоначально в составе ВВС Филиппин имелось 13 самолетов военно-транспортной авиации, в том числе 8 С-130В «Геркулес», 1 L-100, 2 L-100-20 и 2 С-130Н. В августе 2008 года самолет L-100-20 с бортовым номером 4593 разбился.

Президент Филиппин Бениньо Акино несколько раз объявлял о намерении приобрести дополнительные самолеты С-130, тем не менее, машины по подходящей цене найдены не были.

Ранее также сообщалось о планируемом приобретении С-130Н из состава ВВС Туниса, однако, в конечном итоге, от этого варианта ВВС Филиппин отказались в середине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Studies, 25.12.12

Главком ВС Индонезии сообщил о планах восстановления парка военной авиатехники

ЦАМТО, 26 декабря. ВВС Индонезии продолжают ряд программ по модернизации авиапарка после получения четырех военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» из состава ВС Австралии в качестве гранта, сообщает «Република».

Как заявил изданию главнокомандующий Вооруженными силами адмирал Агус Сухартоно, план на следующий год предусматривает получение еще шести аналогичных машин.

Кроме того, А.Сухартоно сообщил о других программах приобретения военной авиатехники.

По его словам, программа стоимостью около 750 млн дол по приобретению из состава ВВС США 24 отремонтированных истребителей F-16C/D Блок.25 «Файтинг Фалкон» и шести российских Су-30МК2 стоимостью 470 млн дол будет выполнена.

Далее будет реализована программа приобретения военно-транспортных самолетов CN-295 для замены устаревших ВТС «Фоккер-27». Согласно условиям контракта, заключенного 15 февраля текущего года с компаниями «Эрбас милитэри» и «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI), ВВС Индонезии должны получить 9 самолетов CN-295 стоимостью 325 млн дол. Поставки, как планируется, завершатся к лету 2014 года.

В рамках реализации плана восстановления парка военной техники до 2014 года ВВС Индонезии получили финансирование в размере 2,6 млрд дол, ВМС – 2,1 млрд дол, СВ – 1,4 млрд дол.

В соответствии с планом приобретения ВиВТ на 2010-2014 гг., ВВС Индонезии получат около 102 самолетов различных типов, в том числе истребители F-16 и Су-30МК2, УБС Т-50 и ЕМВ-314 «Супер Тукано», УТС G-120ТР и КТ-1, ВТС CN-295, С-130 «Геркулес» и «Боинг-737-500», вертолеты ЕС-725 «Кугар».

ЦАМТО

Источник: Republika, 25.12.12

«Таурус системз» снижает стоимость КР KEPD-350 для выхода на южнокорейский рынок

ЦАМТО, 27 декабря. Компания «Таурус системз GmbH» (TSG), являющаяся совместным предприятием MBDA и «Сааб Дайнемикс», согласилась поставить ВС Республики Корея КР KEPD-350 класса «воздух-земля» по стоимости почти в 2 раза ниже аналогичного предложения в 2009 году.

Напомним, что тогда партия ракет оценивалась в 3,6 млрд вон (3,4 млрд дол).

Как сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на источник в национальной промышленности, «Таурус» решила снизить цену КР KEPD-350 до 2,2 млрд вон с целью обеспечения преимущества перед американским предложением для выхода на южнокорейский рынок. Кроме того, цена была снижена благодаря готовности Республики Корея увеличить количество закупаемых ракет со 177 до 200 ед.

Компания «Таурус» заявила, что осознает предпочтительное положение на рынке Республики Корея американских конкурентов, которые опираются на 28,5-тысячную группировку войск и оказывают серьезное влияние на принимаемые решения в сфере военных закупок.

С апреля 2008 года Республика Корея неоднократно выражала заинтересованность в закупке разработанных «Локхид Мартин» крылатых ракет большой дальности AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность» для оснащения истребителей F-15K, однако администрация США так и не направила в адрес Сеула письмо с предложением и принятием предложения (LOA).

В сложившейся ситуации многие члены парламента Республики Корея выразили сомнение в том, что страна должна и дальше ожидать одобрения продажи от Вашингтона.

По заявлению парламентария от правящей партии «Сэнури» Ким Джонг-та (Kim Jong-tae), Агентство программ оборонных закупок (DAPA) вводит руководство страны в заблуждение, утверждая, что КР JASSM имеет меньшую стоимость по сравнению ракетой компании «Таурус».

Так, ранее представитель ВС РК сообщил, что в конце 2011 года США согласились продать КР JASSM Финляндии по стоимости 3,55 млн дол за единицу. Однако, по заявлению DAPA, цена JASSM составляет 700 тыс. дол.

Сравнение характеристик боеприпасов также не в пользу американского образца. КР AGM-158 JASSM, вес которой составляет 2000 фунтов, оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, инфракрасной системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS, способна поражать цели на дальностях до 200 морских миль (370 км).

Ракета KEPD-350, стартовая масса которой составляет 1400 кг, оснащена 500-кг тандемной боевой частью и способна поражать объекты противника на дальностях до 500 км.

Не в пользу JASSM также говорят имевшие место проблемы при разработке и принятии ракеты на вооружение, а также параметры выживаемости.

По заявлению корейских экспертов, JASSM выполняет полет на большой высоте, полагаясь на низкие параметры заметности, в то время как KEPD-350 летит, огибая препятствия на высоте 30-50 м, оставаясь незаметной для РЛС.

Компания «Гаурус» также готова предложить обширную программу передачи технологий. В частности, компания предлагает 40-дневный курс обучения технологиям, примененным в KEPD-350, а также годичный совместный проект с целью разработки концепции ракеты следующего поколения. Работы будут проводиться в Республике Корея совместной научно-исследовательской группой.

Компетентные лица в южнокорейской оборонной промышленности заявляют, что Конгресс и Министерство обороны США преднамеренно затягивают продажу Республике Корея современных систем вооружения, включая JASSMS и БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», используя данные проекты как дополнительные рычаги для лоббирования продажи истребителей американского производства.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 24.12.12

ВВС США рассматривают возможность покупки новой крылатой ракеты

ЦАМТО, 27 декабря. Командование ВВС США объявило о намерении заключить с четырьмя компаниями контракты на реализацию начального этапа разработки технологии крылатой ракеты большой дальности LRSO (Long Range Standoff).

По информации «Флайт интернэшнл», соглашения с фиксированной стоимостью будут подписаны с «Боингом», «Локхид Мартин», «Нортроп Грумман» и «Рейтеон». Контракты предусматривают проведение оценки затрат на этапе разработки технологии новой КР большой дальности.

Новая ракета, вероятно, заменит устаревшие крылатые ракеты AGM-86 (ALCM), а также более новые AGM-129. Ранее сообщалось о рассматриваемой возможности продлить до 2030 года срок эксплуатации AGM-86, дальность поражения целей которой составляет 1500 морских миль. Анализ альтернативных вариантов должен быть завершен в течение года.

Ответы на запрос о предложении должны были представлены к концу декабря.

По оценке американских аналитиков, новая ракета должна обладать очень низкой малозаметностью, большой скоростью и дальностью действия, устойчивостью к воздействию средств РЭБ противника, нести боевые части различных типов при выполнении различных задач. Кроме того, ракета должна обеспечивать возможность барражирования в районе цели, а также иметь средства обмена данными для обновления координат цели в полете.

Не исключено, что позднее к проекту могут подключиться и ВМС США, которые рассматривают различные варианты замены КР «Томагавк». Следует отметить, что в настоящее время ВВС неохотно идут на подобные совместные проекты из-за специфических требований флота к совместимости боеприпасов с торпедными аппаратами и ВПУ диаметром 21 дюйм.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 07.12.12

Минобороны США заказало новый самолет С-40А «Клипер»

ЦАМТО, 28 декабря. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Боинг» контракта стоимостью 145 млн дол на поставку двух самолетов С-40А «Клипер» для ВМС США.

Работы будут выполнены в Рентоне (шт.Вашингтон, 92,7%), Сиэтле (шт.Вашингтон, 4,9%), Сан-Антонио (шт.Техас, 1,7%), Оклахома-Сити (шт.Оклахома, 0,7%) и, как ожидается, будут завершены в марте 2015 года.

ВМС США начали реализацию программы замены 29 устаревших самолетов С-9В «Скайтрэйн» в 1997 году, когда был подписан контракт на поставку первых двух

самолетов С-40А «Клипер». Первый полет новый самолет совершил в апреле 1999 года. В 2001 году первый самолет был принят на вооружение ВМС США. В настоящее время ВМС США эксплуатируют 12 С-40А.

С-40А «Клипер» является военной версией коммерческого авиалайнера «Боинг-737-700С», оборудованного грузовым люком на главной палубе. С-40А может оперативно трансформироваться и использоваться в трех конфигурациях: для перевозки войск, грузов или их комбинации.

Самолет С-40А оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, двумя двигателями CFM56-7 с оптимальным расходом топлива и рассчитан на перевозку 121 пассажира или 85000-фунтовых грузовых контейнеров или комбинацию из 70 пассажиров и трех контейнеров с крейсерской скоростью 0,78-0,82М на дальность свыше 3 тыс. морских миль.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 20.12.12

ВВС Бразилии начинают подготовку к производству УР «А-Дартер» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО, 28 декабря. Поставку Военно-воздушным силам Бразилии управляемой ракеты малой дальности «А-Дартер» класса «воздух-воздух» планируется начать в 2015 году.

Командование ВВС Бразилии 6 декабря подписало с компанией «Денел до Бразил» контракт стоимостью 1,4 млн реалов (673,9 тыс. дол), предусматривающий подготовку к началу производства ракеты в промышленной зоне в Сан-Хосе-дус-Кампус (провинция Сан-Пауло). Ожидается, что производство начнется в 2014 году. На предприятии будут изготовлены все ракеты, приобретаемые ВВС Бразилии, а также компоненты для УР, которые могут экспортироваться Бразилией и ЮАР третьим странам.

В производстве примут участие несколько бразильских компаний, включая «Мектрон», «Авибрас» и «Опто Электроникс», которые в рамках проекта получили доступ к ряду технологий в сфере оптики, навигации и обработки изображения.

Южноафриканская компания «Денел» начала разработку УР пятого поколения «А-Дартер» в конце 1990-х гг., однако в 2003 году работы замедлились из-за недостатка финансовых средств. В апреле 2007 года МО Бразилии подписало с «Денел» контракт стоимостью 143 млн дол, предусматривающий поставку УР «А-Дартер» и участие в их разработке бразильской промышленности. Совместная разработка ракеты, финансируемая ВВС ЮАР и Бразилии, ведется на предприятии «Денел Дайнемикс» в г.Ирен (к югу от Претории). Программа разработки ракеты была рассчитана на пять с половиной лет. На текущий момент испытания ракеты завершены и она готова к началу серийного производства.

УР пятого поколения «А-Дартер» является самым современным в семействе управляемых боеприпасов, разработанных «Денел Дайнемикс».

«А-Дартер» представляет собой высокоманевренную ракету малой дальности класса «воздух-воздух», оснащенную осколочной боевой частью, тепловизионной ГСН, инерциальной системой навигации и блоком радиоэлектронного противодействия. В составе силовой установки применяется ракетный твердотопливный двигатель. Длина УР – 2,98 м, диаметр – 0,16 м, масса – около 90 кг. Дальность пуска – 20 км, скорость – 3М. «А-Дартер» совместима с АПУ LAU-7 и мультиплексной шиной стандарта MIL-STD-1553В.

На ракете «А-Дартер», выполненной по бескрылой схеме, используется аэродинамическое и газодинамическое управление. Ракета оснащена четырьмя аэродинамическими поверхностями управления. Для отклонения четырех небольших газодинамических рулей в хвостовой части применяются электрические приводы. По

заявлению разработчиков, данная схема позволяет ракете выполнять на активном участке траектории маневры с перегрузкой до 100g.

В отличие от состоящих на вооружении ВВС Бразилии ракет, «А-Дартер» позволит пилоту истребителя поражать цели, которые находятся не только в переднем секторе, но и сбоку и даже сзади.

Ракета поступит на вооружение модернизированной версии истребителя-бомбардировщика А-1, а также перспективного истребителя F-X2 ВВС Бразилии. Новыми ракетами также планируется оснастить южно-африканские истребители JAS-39C/D «Грипен» и УБС «Хоук». С этой целью «Денел» сотрудничает с компанией «Сааб».

По оценке «Денел Дайнемикс», «А-Дартер» имеет реальные экспортные перспективы, обладая благодаря «бескрылой» конструкции, высокой скорости и маневренности. Использование в ходе испытательной программы наземной пусковой установки позволяет предположить, что дальнейшая разработка может привести к созданию на ее основе зенитной управляемой ракеты.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 13.12.12

Главнокомандующий ВВС России обсудит в ходе визита во Вьетнам вопросы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 28 декабря. Сегодня начинается официальный визит делегации Главного командования ВВС России во главе с главнокомандующим Военно-воздушными силами генерал-лейтенантом Виктором Бондаревым в Социалистическую Республику Вьетнам, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В соответствии с программой визита состоится встреча генерал-лейтенанта Виктора Бондарева с министром национальной обороны Вьетнама генералом армии Фунг Куанг Тханем и вице-премьером вьетнамского правительства Нгуен Тхиен Няном.

В ходе совместной работы будут обсуждены вопросы дальнейшего развития военного и военно-технического сотрудничества между оборонными ведомствами двух стран.

Российская военная делегация побывает также в гостях у летчиков одного из лучших истребительных авиаполков вьетнамских ВВС.

Визит завершится 30 декабря.

Минобороны РФ заказало более 20 военно-транспортных самолетов Ан-70

ЦАМТО, 28 декабря. Министерство обороны России заказало более 20 военно-транспортных самолетов Ан-70. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в интервью украинским телеканалам.

На прошлой неделе украинское государственное авиастроительное предприятие «Антонов» передало самолет Ан-70 представителям министерств обороны двух стран для дальнейших совместных государственных испытаний. Завершение испытаний ожидается в мае 2013 года.

Стоимость одного Ан-70 оценивается в 67 млн дол, машина должна заменить устаревший Ан-12, отмечает агентство.

Компания «Сухой» передала Министерству обороны России шесть истребителей Су-35С

ЦАМТО, 28 декабря. Компания «Сухой» передала Министерству обороны РФ 6 серийных многофункциональных истребителей Су-35С. Соответствующие документы о приемке самолетов подписаны на входящем в холдинг Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Таким образом, компания «Сухой» полностью выполнила гособоронзаказ 2012 года по этому типу самолетов. Перегон истребителей к месту дислокации запланирован на ближайшее время, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей, новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги, говорится в пресс-релизе компании «Сухой».

В 2013 году в Ульяновской области начнется строительство еще трех серийных самолетов Ил-76МД-90А

ЦАМТО, 28 декабря. В 2013 году в Ульяновской области начнется строительство еще трех серийных самолетов Ил-76МД-90А. Об этом было заявлено на итоговой пресс-конференции ООО «Ульяновский авиационный кластер», говорится в сообщении, размещенном на сайте губернатора и правительства Ульяновской области.

На пресс-конференции генеральный директор проекта Вильдан Зиннуров и министр промышленности и транспорта региона Андрей Тюрин рассказали о результатах и перспективах развития авиационной отрасли Ульяновской области.

«В уходящем 2012 году многое в авиационной отрасли произошло впервые. Знаковым событием стало заключение контракта на покупку Министерством обороны РФ 39 самолетов Ил-76МД-90А, производство которых запущено на ЗАО «Авиастар-СП», на сумму порядка 140 млрд руб. Это самый крупный заказ в российском авиапроме за всю его многолетнюю историю. В декабре была завершена покраска первого воздушного судна Ил-76МД-90А. Уже в 2013 году ульяновским авиастроительным заводом ЗАО «Авиастар-СП» планируется заложить три серийных самолета Ил-76МД-90А», - сообщил В.Зиннуров.

О мерах государственной поддержки, которое предоставляет правительство Ульяновской области предприятиям авиационной отрасли и их работникам, рассказал Андрей Тюрин.

Министр сообщил, что в 2012 году был принят ряд законопроектов в сфере авиапрома. В соответствии с утвержденным постановлением, молодым специалистам ряда профилей, отработавшим на предприятии авиастроительной отрасли три года, из областного бюджета будут предоставляться стимулирующие выплаты в размере 80 тыс. руб. Это послужит не просто мерой материальной поддержки молодых специалистов региона, но и дополнительным стимулом для привлечения и закрепления квалифицированных кадров.

Наряду с этим в уходящем году были подписаны законопроекты о предоставлении льгот организациям, осуществляющим лизинг авиационной техники.

По словам А.Тюрина, утвержденные законы позволят предоставить организациям Ульяновской области, осуществляющим лизинг авиационной техники, льготы по транспортному налогу (0%), налогу на прибыль (13,5%) и налогу на имущество организаций (0%). Принятие документов связано с необходимостью оказания мер государственной поддержки предприятиям авиаотрасли региона и организациям, осуществляющим лизинг авиационной техники, а также в целях привлечения инвесторов в регион. Кроме того, развитие лизинговых компаний на территории региона будет способствовать созданию новых рабочих мест и притоку специалистов из других регионов.

Полная версия размещена в открытом доступе на сайте губернатора и правительства Ульяновской области.

ВВС Индии испытывают проблемы с поставкой запчастей для УТС «Хоук» Mk.132

ЦАМТО, 29 декабря. Военно-воздушные силы Индии испытывают проблемы с подготовкой пилотов истребителей, поскольку 16 из 66 учебно-тренировочных самолетов «Хоук» Mk.132 непригодны к полетам из-за нехватки запчастей.

Как сообщил 17 декабря в ответе на запрос парламентариев министр обороны А.К.Энтони, Министерство обороны предпринимает активные усилия для получения необходимых запчастей.

МО Индии подписало с «БАе системз» контракт на поставку запчастей для УТС «Хоук» Mk.132 в декабре 2011 года. Стоимость соглашения составила 59 млн фунтов стерлингов (95,6 млн дол). Однако, судя по информации министра, проблемы с комплектующими все еще остаются.

Компания «БАе системз» признает проблему и заявляет, что работает с ВВС Индии и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) над ее устранением.

МО Индии заключило два соглашения на поставку самолетов «Хоук» Mk.132. В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку ВВС страны первых 24 УТС АТТ, а с ХАЛ – на лицензионное производство 42 ед. Стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол.

В июле 2010 года МО Индии подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью 55 млрд рупий (779 млн дол) на поставку ВВС и ВМС Индии дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 – для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

Согласно информации «БАе системз», она получила от компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» запрос о предложении (техническое задание на проект), предусматривающий дополнительную поставку 20 УТС «Хоук» АТТ. Самолеты предназначены для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран» (Surya Kiran Aerobatics Team – SKAT). С 1996 года группа SKAT использовала для выступлений самолеты «Киран» Mk.2 (НТТ-16).

По информации источников «Джейнс дифенс уикли», ВВС Индии часто сталкиваются с проблемой, связанной с поставкой запчастей. В апреле 2008 года полеты всех УТС были прекращены после того, как один из самолетов разбился на авиабазе «Бидар». Хотя по результатам расследования виновным был признан пилот, ВВС утверждают, что нехватка запчастей серьезно повлияла на надежность парка УТС «Хоук».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.12.12

США намерены поставить Йемену военно-транспортные самолеты

ЦАМТО, 29 декабря. Администрация США рассматривает возможность поставки Йемену восстановленных самолетов военно-транспортной авиации для повышения возможностей ВВС страны по перевозке войск и грузов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) опубликовало запрос об информации о возможности покупки трех бывших в эксплуатации самолетов CN-235 и двух самолетов L-100 (гражданский вариант C-130 «Геркулес») для поставки в Йемен. Поставщик должен обеспечить пригодность самолетов к полетам, а также подготовку пилотов, техников и мастеров погрузки.

Согласно заявлению NAVAIR, приобретение самолетов данных типов обусловлено тем, что на вооружении ВВС Йемена в настоящее время имеются самолеты L-100, а CN-235 будут получены в ближайшее время. Это позволяет снизить затраты йеменской стороны на ремонт, обслуживание и подготовку персонала.

Заинтересованные участники должны представить ответы на запрос к 31 декабря.

В настоящее время на вооружении ВВС Йемена имеются 3 самолета Ан-12БП, Ан-24РВ, семь Ан-26, один Ил-76ГД и два С-130Н «Геркулес». Боевой компонент авиации составляют истребители МиГ-29, МиГ-21, Су-22, F-5 «Тайгер-2», а также вертолеты Ми-24.

Самолеты «Ан» и «Ил» эксплуатируются гражданскими операторами в интересах правительства. В ноябре один из самолетов «Ан» потерпел крушение в Сане. В прошлом году катастрофу потерпел Ан-26. Статус двух С-130Н неясен. По некоторым данным, они потерпели крушение, по другим, их полеты прекращены. Официально о L-100 в составе ВВС не сообщается, однако они также могут эксплуатироваться гражданским оператором от имени правительства.

Запрос на поставку 5 военно-транспортных самолетов выпущен спустя месяц после публикации запроса на поставки Йемену 25 легких самолетов, предназначенных для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки (вероятно, «Сикер SB7L-360»).

В связи со снижением интенсивности боевых действий в Афганистане, американское правительство все большее внимание уделяет операциям против незаконных вооруженных формирований на Аравийском полуострове.

Правительство Йемена длительное время ведет борьбу с мятежниками Хутхи и боевиками «Аль-Каиды». В этой связи авиационная поддержка имеет критически важное значение. Летательные аппараты применяются для ведения разведки, доставки подразделений и грузов, нанесения авиаударов, а также проведения психологических операций (разброс листовок и т.д.).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.12

Компания «Сухой» полностью выполнила гособоронзаказ 2012 года

ЦАМТО, 29 декабря. Еще пять серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34 передала Министерству обороны России компания «Сухой». Необходимые документы подписаны на ее новосибирском заводе - НАПО им. В.П. Чкалова.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», передача самолетов осуществлена в рамках гособоронзаказа 2012 года. Их перегон к месту дислокации на Воронежскую авиабазу Западного военного округа (ЗВО) «Балтимор» запланирован в ближайшее время. Ранее, 25 декабря на аэродром «Балтимор» уже прибыла пятерка Су-34.

Накануне, 28 декабря, в Комсомольске-на-Амуре были подписаны передаточные документы на шесть серийных многофункциональных истребителей Су-35С. Таким образом, компания «Сухой» полностью выполнила гособоронзаказ 2012 года на поставку Министерству обороны современной боевой авиационной техники.

«РСК «МиГ» начала поставки в Индию корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2010 года

ЦАМТО, 29 декабря. Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» в декабре поставила в Индию четыре истребителя МиГ-29К/КУБ. Таким образом, предприятие выполнило обязательства на 2012 год, которые предусмотрены контрактом с Минобороны Индии, подписанным в марте 2010 года, сообщила пресс-служба РСК «МиГ».

Этот контракт предусматривает поставку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в дополнение к 16 истребителям этого типа, которые поступили на вооружение ВМС Индии в 2009-2011 годах.

Самолеты МиГ-29К/КУБ войдут в состав авиационных групп, которые будут базироваться на авианосце «Викрамадитья» и новых авианосцах индийской постройки. В июле-сентябре 2012 года истребители МиГ-29К и МиГ-29КУБ выполнили серию испытательных полетов с палубы авианосца «Викрамадитья», подтвердив четкое функционирование не только самолетов, но и всего сложного комплекса авиационно-технических средств корабля.

Как отметил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, «поставив в декабре 2012 года первые партии МиГ-29К/КУБ и модернизированных МиГ-29UPG, мы подтвердили четкое выполнение обязательств перед Индией, которая является приоритетным зарубежным заказчиком нашей корпорации».

СПРАВОЧНО:

Первый контракт на поставку ВМС Индии 16 многофункциональных истребителей корабельного базирования МиГ-29К и МиГ-29КУБ был подписан ОАО «РСК «МиГ» 20 января 2004 года.

Первый полет опытного истребителя МиГ-29КУБ состоялся в январе 2007 г. Серийный самолет впервые поднялся в воздух в марте 2008 г. Поставки самолетов ВМС Индии начались в конце 2009 г.

Церемония принятия на вооружение ВМС Индии самолетов МиГ-29К/КУБ состоялась 19 февраля 2010 г.

12 марта 2010 г. в рамках опциона был подписан контракт на поставку ВМС Индии 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

Многофункциональные корабельные истребители МиГ-29К (одноместные) и МиГ-29КУБ (двухместные) относятся к поколению «4++», Самолеты имеют усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов, цифровую комплексную электродистанционную систему управления самолетом с четырехкратным резервированием, существенно сниженную заметность в радиолокационном диапазоне, увеличенную емкость топливной системы и боевую нагрузку, открытую архитектуру бортового радиоэлектронного оборудования.

На МиГ-29К/КУБ установлена современная многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ», многоканальная оптико-локационная станция и система целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет.

В состав комплекса вооружения входят управляемые ракеты «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», корректируемые авиабомбы, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и встроенная 30-мм пушка.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Республики Корея намерено приобрести БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 26 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» БЛА RQ-4 Блок.30 (I) «Глобал Хоук».

С учетом связанного с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения может составить 1,2 млрд дол.

Правительство Республики Корея обратилось к США с запросом о продаже 4 БЛА RQ-4 Блок.30 (I) «Глобал Хоук» с усовершенствованным интегрированным комплектом средств обнаружения (EISS).

В состав оборудования EISS входят инфракрасная/электрооптическая станция наблюдения с высоким разрешением и бортовая РЛС с синтезированной апертурой, индикатор движущихся наземных целей, средства управления полетом, запуска и посадки, аппаратура радиоразведки, система обработки данных видовой разведки, испытательное оборудование, средства обслуживания, аппаратура связи.

Также запрошены запасные части и агрегаты, обучающее оборудование, техническая документация, проведение обучения персонала, техническая поддержка со стороны американского правительства и подрядчика.

Республики Корея – один из главных политических и экономических партнеров США в Восточной Азии и западной части Тихого океана.

Республика Корея нуждается в средствах разведки и наблюдения после вывода американских подразделений в 2015 году. Продажа позволит повысить возможности ВС Республики Корея по сбору информации, наблюдению и разведки, обеспечит противодействие существующим и перспективным угрозам.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет заключена.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Нортроп Грумман».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

Сеул намеревался приобрести четыре высотных разведывательных БЛА и одну наземную систему управления в рамках программы создания национальной системы воздушной разведки и наблюдения на протяжении последних 5 лет, однако по различным причинам (стоимость, ограничения режима контроля за распространением ракетных технологий и т.д.) стороны не смогли согласовать условия поставки БЛА.

В начале текущего года представитель DARA заявил, что запрошенная США стоимость БЛА настолько высока, что делает невозможной заключение контракта и его одобрение Национальным собранием. Республика Корея начала подготовку к открытому тендеру на закупку разведывательных БЛА.

Объективная оценка, однако, показывает, что руководство Республики Корея, планируя расходы, серьезно недооценило стоимость системы наблюдения данного класса.

Несмотря на то, что стоимость самого БЛА относительно невысока, развертывание полной системы требует значительных инвестиций для размещения наземных станций, средств связи, РЛС, создания системы подготовки, обслуживания и ремонта, а также применяемой полезной нагрузки.

Для сравнения можно привести затраты Великобритании и Германии в рамках программы покупки БЛА MQ-9 «Рипер» и RQ-4E «Евро Хоук».

Так, подписанный в 2007 году контракт на разработку на базе проекта RQ-4 «Глобал Хоук» БЛА «Евро Хоук», поставку связанного разведывательного оборудования, проведение летных испытаний и обеспечение материально-технической поддержки оценивается в 559 млн дол.

Стоимость закупки правительством Великобритании 10 БЛА MQ-9, 5 наземных станций управления, 9 многоспектральных систем целеуказания (MTS-B), 9 РЛС с синтезированной апертурой/систем обнаружения движущихся целей (SAR/GMTI) AN/APY-8 «Линкс», 30 встроенных комбинированных GPS/инерциальных систем навигации H764, а также другого необходимого оборудования и услуг в 2008 году была оценена в 1,071 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 24.12.12

В Минобороны России создан центр по программам беспилотных летательных аппаратов

ЦАМТО, 26 декабря. Создаваемый в Минобороны России центр беспилотных программ определит векторы развития этого направления на ближайшие три года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель министра обороны Юрий Борисов.

По его словам, «сегодня принято решение о создании центра по беспилотным аппаратам в Генеральном штабе... Под руководством этого центра будут спланированы и развернуты работы по беспилотным летательным аппаратам в РФ на ближайшие три года», - отмечает агентство.

Создать такой центр министр обороны генерал армии Сергей Шойгу поручил в середине декабря, передает «РИА Новости».

ВС Польши намерены приобрести мини-БЛА с вертикальным взлетом и посадкой

ЦАМТО, 27 декабря. Инспекторат вооружения МНО Польши приступил к реализации аналитико-концептуального этапа приобретения мини-БЛА с вертикальным взлетом и посадкой. Запрос об информации опубликован с целью проведения анализа рынка и определения потенциальных поставщиков.

Требования к закупаемым аппаратам засекречены. По этой причине претенденты на поставку должны будут представить инспекторату документы, подтверждающие право работы с информацией с грифом секретности «для ограниченного пользования» (restricted). Отобранным претендентам будет передан подробный текст запроса об информации. Предложения должны быть представлены к 18 января 2013 года.

Можно предположить, что в рамках данного тендера планируется закупка легких БЛА массой от 1,5 до 10 кг, оснащенных несущим винтом (от одного до четырех) и предназначенных для подразделений уровня «взвод-рота».

Запрос, очевидно, опубликован в контексте планов Министерства национальной обороны Польши приобрести значительное количество БЛА различных типов. За последние месяцы польское оборонное ведомство с целью проведения анализа рынка и определения круга потенциальных поставщиков опубликовало запросы об информации о возможности поставки БЛА четырех типов. Так, МНО намерено приобрести тактические БЛА средней дальности, тактические БЛА ближнего действия, малые БЛА, а также средневысотные БЛА большой продолжительности полета класса MALE.

Недавно подписанный «План технической модернизации ВС Польши на 2013-2022 гг.» предусматривает покупку в общей сложности 97 комплектов разведывательных и разведывательно-ударных беспилотных летательных аппаратов указанных типов. Поставки первых БЛА должны начаться после 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 07.12.12

«Боинг» продемонстрировал беспилотный вертолет в Республике Корея

ЦАМТО, 29 декабря. «Боинг» продемонстрировал беспилотную технологию, которая может быть интегрирована на борт вертолетов MD-500, имеющих в составе Вооруженных сил Республики Корея, с целью усиления их боевых возможностей.

Опытный образец «Анманед литтл берд» (Unmanned Little Bird - ULB), являющийся версией вертолета MD-500, автономно выполнял полет в течение 25 мин. в учебном центре СВ Республики Корея в Нонсане.

Компания продемонстрировала возможности различного оборудования, после интеграции которого вертолет может использоваться для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, материального обеспечения и других операций.

ВВС Республики Корея обеспечили поддержку доставки ULB для демонстрации.

Компания «Кориан эйр аэроспейс дивижн» (KAL-ASD) производила для ВВС РК вертолеты MD-500 с 1976 до 1987 гг. по лицензии «Хью Геликоптерс» и «МакДоннелл Дуглас». Всего компания KAL поставила около 500 вертолетов MD-500.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 13.12.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Консорциум «NH Индастриз» передал первый вертолет NH-90 ТТН ВС Бельгии

ЦАМТО, 24 декабря. Консорциум «NH Индастриз» объявил о состоявшейся на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне церемонии передачи ВС Бельгии первого тактического транспортного вертолета NH-90 (ТТН).

NH-90 ТТН войдет в состав вертолетного крыла ВВС Бельгии (размещен на базе в Бовешене) и будет использоваться для перевозки войск и грузов, в поисково-спасательных операциях в боевых условиях, для медицинской эвакуации и поддержки ССО.

Консорциум «NH Индастриз» подписал с представителями правительства Бельгии и агентством НАТО по реализации проекта разработки, производства и поддержки вертолета NH-90 (НАНЕМА) контракт на поставку 8 вертолетов NH-90 в июне 2007 года. Соглашение включает твердый заказ на поставку 8 вертолетов и опцион на 2 дополнительные машины. Ориентировочная стоимость контракта составляет 300 млн евро.

ВС Бельгии получают вертолеты двух модификаций: 4 тактических транспортных вертолета (ТТН - Tactical Transport Helicopter) и 4 морских вертолета (NFH-NATO Frigate Helicopter), выпускающихся в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного. Бельгийские машины оснащаются двумя двигателями RTM322 производства «Роллс-Ройс»/«Турбомека».

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 21.12.12

Компания «Эдвансд технолоджи системз» отремонтирует вертолеты УН-1Н «Хью» ВС Ливана

ЦАМТО, 24 декабря. Компания «Эдвансд технолоджи системз» 20 декабря получила от МО США контракт с фиксированной стоимостью 11,056 млн дол в рамках программы «Иностранные военные продажи» на ремонт и поддержку вертолетов УН-1Н «Хью» ВС Ливана.

Согласно условиям контракта, работы будут проводиться в Ливане с предполагаемой датой окончания 31 декабря 2013 года.

Ранее, 25 июля этого года, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ливану в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов УН-1 «Хью-2», связанного оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения. Стоимость сделки оценивалась в 63 млн дол.

Правительство Ливана направило США запрос о возможности продажи 6 многоцелевых вертолетов «Хью-2», запасных частей и агрегатов, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, обслуживания и ремонта, материально-технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Основным подрядчиком этой программы была выбрана компания «Белл геликоптер».

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 20.12.12

Индия и Россия создадут СП по производству вертолетов «Ми» и «Ка»

ЦАМТО, 24 декабря. В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию подписано соглашение о создании совместного предприятия по производству вертолетов «Ми» и «Ка».

Как сообщает «Хинду», соглашение о создании СП подписано между «Элком системз приват лтд.» (Elcom Systems Private Ltd.) и ОАО «Вертолеты России». Подробности долевого участия сторон не сообщаются.

В ходе встречи также подписан контракт стоимостью 1,3 млрд дол на поставку ВС Индии 71 многоцелевого транспортного вертолета Ми-17В-5, переговоры по которому велись с 2010 года.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 24.12.12

В ВВО поступили новые транспортно-десантные вертолеты Ми-26

ЦАМТО, 24 декабря. На авиационную базу Восточного военного округа (ВВО), дислоцированную в Хабаровском крае, прибыли 2 новых многоцелевых транспортно-десантных вертолета Ми-26.

Как сообщила пресс-служба округа, экипажи приняли вертолеты на заводе-изготовителе в Ростове-на-Дону и совершили многокилометровый перелет на авиабазу.

С поступлением данных вертолетов завершились поставки новой авиационной техники в войска ВВО в рамках гособоронзаказа 2012 года.

Несколькими днями ранее на одну из авиабаз округа поступили 6 десантно-штурмовых вертолетов Ми-8 АМТШ «Терминатор».

В целом в 2012 году на авиабазы ВВО поступили 10 самолетов Су-30 и Су-25 СМ и более 30 вертолетов Ка-52, Ми-8 АМТШ и Ми-26.

Завершился первый этап конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 24 декабря. Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в «Ростех», объявил о завершении первого этапа конкурса «Вертолеты XXI века».

Как сообщила пресс-служба холдинга, в конкурсе приняли участие более 15 профильных высших учебных заведений и все крупнейшие предприятия российской вертолетостроительной отрасли.

Конкурсная комиссия, рассмотрев заявки, допустила 52 из них ко второму этапу конкурса. В рамках второго этапа, который продлится до апреля 2013 года, участники конкурса сосредоточатся на разработке и описании заявленных проектов и решений кейсов.

В феврале для помощи в проработке проектов участникам будет предоставлена возможность консультаций с экспертами авиационной отрасли. Список экспертов и порядок проведения консультаций будет опубликован позднее.

С перечнем проектов, допущенных конкурсной комиссией до второго этапа, а также с новостями можно ознакомиться на сайте конкурса «Вертолеты XXI века».

Конкурс проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века» ежегодно проводится холдингом «Вертолеты России» совместно с Корпоративным университетом ОПК «Оборонпром». Мотивация молодых технических специалистов - это одна из ключевых задач, реализуемых в рамках корпоративной стратегии холдинга «Вертолеты России», направленных на популяризацию инженерных специальностей и технических разработок.

Благодаря успешному росту и развитию российского вертолетостроения многие из выпускников профильных университетов и колледжей находят достойную работу по специальности на предприятиях холдинга «Вертолеты России».

ВМС Франции получили восьмой вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 25 декабря. ВМС Франции 21 декабря получили 8-й палубный вертолет NH-90 NFH «Кайман». Это первый вертолет, поставленный в новой версии STEP B, которая отличается улучшенной системой самозащиты и обеспечивает возможность пуска торпед MU-90.

Первые 7 вертолетов, поставленных в версии STEP A, будут поэтапно модифицированы к последней конфигурации с 2014 по 2017 гг.

Поставляемые ВМС Франции NH-90 «Кайман» представляют важный элемент боевой системы фрегатов ПВО и многоцелевых фрегатов FREMM. После короткого периода оценки вертолет присоединится к ранее поставленным машинам.

В заключительной конфигурации NH-90 оборудован комплектом БРЭО, позволяющим выполнять задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях. Он оснащен высокоэффективными средствами самообороны, военной системой связи, обеспечивающей возможность участия в международных операциях.

NH-90 NFH – это палубный вертолет, предназначенный для противокорабельной и противолодочной борьбы с борта фрегатов ВМС Франции, проведения поисково-спасательных операций и противодействия терроризму на море, доставки подразделений ССО. ВМС Франции будут переданы 27 вертолетов NH-90 NFH в двух вариантах: 13 машин в версии вертолетов поддержки заменят устаревшие «Супер Фрелон», 14 вертолетов огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс».

В настоящее время консорциум «NH Индастриз» поставил вооруженным силам 14 стран 134 вертолета NH-90.

ЦАМТО

Источник: DGA, 21.12.12

Камбоджа намерена получить китайские вертолеты Z-9 в апреле 2013 года

ЦАМТО, 25 декабря. Военно-воздушные силы Камбоджи рассчитывают получить в следующем году 12 военных вертолетов, включая четыре легких многоцелевых Z-9 китайского производства.

Как заявил газете «Пном Пень Пост» представитель ВВС Прак Сокха (Prak Sokha), 25 камбоджийских пилотов и механика в рамках контракта уже прошли подготовку в Китае. Как ожидается, поставка вертолетов будет выполнена с апреля по август 2013 года.

Из 12 запланированных к поставке вертолетов, четыре машины будут использоваться для огневой поддержки СВ, 6 ед. – для перевозки войск и грузов, 2 ед. – для перевозки VIP-персон.

В августе 2011 года правительство Камбоджи подписала с Китаем соглашение о приобретении многоцелевых двухдвигательных вертолетов Z-9 китайского производства стоимостью 195 млн дол. Количество закупаемых машин не раскрывалось. Поставка выполняется в рамках предоставленного китайской стороной кредита.

Оппозиция в парламенте страны подвергла критике эту программу, усомнившись в прозрачности сделки, а также качестве произведенных в Китае вертолетов.

Вертолеты Z-9 предназначены для замены Ми-8 и Ми-17, срок эксплуатации которых истекает. По данным «Джейнс дифенс уикли», из поставленных ранее Камбодже 14 Ми-8 и 8 Ми-17, на вооружении остаются 4 и 3 машины, соответственно.

Сборка вертолетов Z-9 осуществляется Харбинской авиационно-промышленной группой на базе проекта производимого по лицензии французского вертолета AS-365N

«Дофин-2» компании «Еврокоптер». На вооружении НОАК состоят несколько вариантов вертолета. Ранее Китай поставил различные версии Z-9 в Кению, Лаос, Мали, Мавританию и Намибию. ВМС Пакистана в апреле 2005 года заказали шесть противолодочных версий Z-9EC для фрегатов класса F-22P.

ЦАМТО

Источник: Phnom Penh Post, 24.12.12

«Агушта/Уэстленд» обеспечит обслуживание вертолетов WS-61 «Си Кинг» МО Великобритании до 2016 года

ЦАМТО, 25 декабря. Министерство обороны Великобритании объявило о заключении с «Агушта/Уэстленд» 3-летнего контракта на обеспечение технического обслуживания и поддержки вертолетов WS-61 «Си Кинг». Стоимость соглашения оценивается в 258 млн фунтов стерлингов (420 млн дол).

Контракт продлевает действие программы поддержки вертолетов SKIOS (Sea King Integrated Operational Support), предусматривающей обслуживание вертолетов «Си Кинг», состоящих на вооружении ВМС и ВВС Великобритании. Первый подобный контракт был заключен с «Агушта/Уэстленд» в 2005 году, второй – в марте 2008 года.

Новый контракт включает оплату за фактический налет и систему стимулирования, предусматривающую бонусы за обеспечение согласованных уровней эксплуатационной готовности вертолетов.

Срок действия нового соглашения – с 1 апреля 2013 года по март 2016 года. Контракт обеспечит поддержку эксплуатирующихся в течение 40 лет вертолетов до момента их снятия с вооружения.

В настоящее время в составе ВМС Великобритании имеются около 65 вертолетов «Си Кинг» в версиях дальнего радиолокационного обнаружения и управления (Mk.7), многоцелевого (Mk.4) и поисково-спасательного (Mk.5). ВВС эксплуатируют многоцелевые и поисково-спасательные машины «Си Кинг» Mk.3 и Mk.3A. Для замены WS-61 «Си Кинг» МО Великобритании приобрело вертолеты AW-101 «Мерлин».

Соглашение позволит сохранить около 500 рабочих мест на предприятии итало-британской компании в Йовиле.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, AgustaWestland, 20.12.12

«Белл Геликоптер» поставит Турции 5 вертолетов «Белл-429»

ЦАМТО, 25 декабря. Компания «Белл Геликоптер» объявила о подписании с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) контракта на поставку 5 вертолетов «Белл-429».

Поставки должны начаться в первой половине 2014 года. Машины планируется использовать для защиты лесных ресурсов и координации борьбы с лесными пожарами.

Это уже второй контракт на поставку вертолетов «Белл-429», подписанный «Белл Геликоптер» с SSM в текущем году.

В марте компания заключила соглашение на поставку 15 вертолетов для Национальной полиции Турции. Их передача заказчику должна начаться в мае 2013 года. Закупка связана с намерением руководства Турции усилить роль полиции в борьбе с вооруженными формированиями Курдской рабочей партии (КРП). В настоящее время вертолетный парк полиции в основном состоит из устаревших легких вертолетов MD-600, изготовленных в США.

Компания «Белл Геликоптер» будет сотрудничать в производстве машин с «Тюркиш аэроспейс индастриз».

Легкий двухдвигательный вертолет «Белл-429» оборудован «стеклянной» кабиной пилота с многофункциональными дисплеями, трехосевым автопилотом, двумя двигателями PW207D компании «Пратт энд Уитни» мощностью 730 л.с. и новым малошумным четырехлопастным рулевым винтом. Вертолет рассчитан на перевозку восьми пассажиров. Масса пустого вертолета – 1950 кг, максимальный взлетный вес – 3175 кг, полезная нагрузка – 1225 кг, дальность полета – 350 морских миль (648 км), максимальная крейсерская скорость полета – 2643 км/ч, потолок – 3568 м, продолжительность полета – 2,25 ч.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 21.12.12

ВВС Индии получили первые два вертолета AW-101 в VIP версии

ЦАМТО, 25 декабря. Военно-воздушные силы Индии получили первые два из 12-и заказанных вертолетов AW-101 в VIP версии. Церемония передачи машин состоялась на авиабазе «Палам».

Как сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой источник в ВВС Индии, первый AW-101 прибыл на авиабазу «Палам» 20 декабря, второй был доставлен 22 декабря. Третий будет поставлен в течение недели. Поставка всех 12 вертолетов, как ожидается, будет завершена к июлю следующего года.

Компания «Агуста/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», в марте 2010 года подписала с правительством Индии контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки руководства страны. Стоимость соглашения составила 35,46 млрд рупий (560 млн евро). Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала. В финале проведенного МО Индии тендера «Агуста/Уэстленд» опередила компанию «Сикорский эйркрафт», предложившую S-92 «Супер Хоук».

Американская компания тогда высказала недоумение по поводу выбора итальянской машины. По мнению «Сикорский эйркрафт», ее вертолет показал лучшие характеристики в ходе обширных испытаний, состоявшихся в 2008 году.

Комитет по безопасности (CCS) Кабинета министров Индии обосновал свой выбор тем, что итальянская машина имела лучшие характеристики систем безопасности и самообороны по сравнению с американским предложением. Ранее итальянский AW-101 победил в аналогичном конкурсе на поставку вертолетов для президента США.

Вертолеты AW-101 предназначены для замены парка Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Согласно первоначальному графику, первая партия из 6 вертолетов двумя траншами по 3 машины должна была поступить на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии в ноябре текущего года. Передачу заказчику всех машин планировалось завершить до конца 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, The Times of India, 24.12.12

Переговоры по поставке ВС Турции вертолетов T-70 продолжаются

ЦАМТО, 26 декабря. Несмотря на то, что американская компания «Сикорский эйркрафт» была выбрана победителем тендера на поставку новых многоцелевых вертолетов для силовых структур Турции 20 месяцев назад, на текущий момент официальный контракт по-прежнему не подписан.

С перерывами программа закупки многоцелевых вертолетов для силовых структур

Турции продолжается с 2005 года, когда был объявлен первый тендер на закупку 52 вертолетов данного типа.

Последний проект предусматривает поставку 109 платформ (с опционом на 12 дополнительных машин), включая 30 ед. для жандармерии, по 20 ед. – для Сухопутных войск, полиции и противопожарной службы, 11 ед. – силам специальных операций и 6 ед. – для Военно-воздушных сил. Общая стоимость контракта оценивается в 3,5-4,0 млрд дол.

В финальной стадии тендера «Сикорский» предложила силовым структурам Турции вертолет Т-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией S-70I «Блэк Хоук интернэшнл». Соперником американской компании выступала «Агуста/Уэстленд» с многоцелевым вертолетом нового поколения ТУНР-149 (Turkish Utility Helicopter Programme - ТУНР), разработанным в соответствии с турецкими требованиями на базе проекта А-149.

По информации турецкой газеты «Хурриет дэйли ньюс», в настоящее время переговоры по поставке вертолетов продолжаются. В первой половине декабря Анкару посетила делегация американских промышленников, возглавляемая заместителем министра торговли США по вопросам международной торговли Франсиско Санчесом, который провел переговоры с главой Секретариата оборонной промышленности Турции (SSM) Мурадом Байяром и руководством ряда турецких компаний.

Обращаясь к представителям турецкого и американского ОПК, Франсиско Санчес назвал затягивание подписания контракта одной из проблем во взаимоотношениях двух стран и призвал их заново конструктивно обсудить имеющиеся вопросы.

Как планируется, ряд важных компонентов вертолетов, включая фюзеляж, двигатель, элементы БРЭО и программного обеспечения, будут произведены в Турции. «Тюркиш аэроспейс индастриз» будет выполнять окончательную сборку вертолетов. Источники «Хурриет дэйли ньюс» называют необходимость согласования различных вопросов с большим количеством турецких субподрядчиков одной из причин затягивания подписания контракта.

Ранее компания «Сикорский» продала ВС Турции более 100 вертолетов версий «Блэк Хоук» и «Си Хоук». Как заявил в мае американский посол в Турции Френк Риккиардоун, американский производитель предлагает совместно с турецким ОПК произвести более 600 вертолетов «Блэк Хоук», главным образом, для продажи третьим странам. Это соответствует стремлению Турции к 2023 году войти в десятку ведущих мировых производителей вооружений. В 2011 году экспорт Турцией продукции оборонного назначения составил 1,089 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 05.12.12

«Вертолеты России» откроют сборочное производство вертолетов в Индии

ЦАМТО, 26 декабря. Как уже сообщалось, в ходе визита президента России Владимира Путина в Индию было подписано соглашение о создании СП по сборочному производству в Индии вертолетов марок «Ми» и «Ка».

Холдинг «Вертолеты «России» опубликовал более подробный материал по этой программе.

Согласно пресс-релизу холдинга, «Вертолеты России» (дочерняя компания «Оборонпрома», входящего в «Ростех») подписали в Нью-Дели соглашение о создании СП по сборочному производству в Индии вертолетов марок «Ми» и «Ка» с компанией Elcom Systems Private Limited (входит в состав индийской инвестиционной компании SUN Group).

Совместное предприятие сможет производить ключевые агрегаты вертолетов и впоследствии осуществлять окончательную сборку машин, а также проводить как

наземные, так и летные испытания. Предполагается, что функционирование СП начнется с производства агрегатов легкого российского многоцелевого вертолета Ка-226Т.

Совместное предприятие должно стать современной производственной базой для продвижения высокотехнологичной вертолетной продукции российского производства в Индию.

«Индия - традиционный партнер холдинга «Вертолеты России» в области поставок вертолетной техники. Создание совместного российско-индийского предприятия стало новым этапом и, в то же время, логичным продолжением нашей совместной работы на фоне растущего спроса на российские вертолеты», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

По его словам, новое СП будет способствовать развитию индийской авиастроительной отрасли, обеспечит эффективное применение российских современных технологий, а также позволит наладить обучение индийских инженеров и подготовку высококвалифицированных кадров по всей производственной цепочке.

Помимо этого, совместное предприятие будет реализовывать офсетные проекты в рамках различных тендеров в Индии, в которых участвует российская вертолетная техника. Холдинг «Вертолеты России» и Elcom Systems также договорились о планах по совместному созданию Вертолетной академии на территории Индии для обучения летного и технического персонала.

Индия является традиционным партнером России в сфере закупок авиационной техники и располагает парком из 280 вертолетов российского производства.

Elcom Systems Private Limited – компания в составе SUN Group, производящая телекоммуникационное оборудование, системы безопасности, навигационные приборы. Компания имеет новейшую производственную базу и систему контроля качества.

SUN Group - один из лидеров в области прямых инвестиций и частная инвестиционная группа в Индии, России, а также других развивающихся рынках. Группа активно работает в нефтегазовом, горнодобывающем секторах, в сфере недвижимости, инфраструктуры, пищевой промышленности, технологиях, авиастроительном и оборонном секторах, а также в сегменте возобновляемых источников энергии.

Минобороны Малайзии планирует приобрести дополнительные вертолеты ЕС-725

ЦАМТО, 27 декабря. Министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди заявил о намерении добиваться от правительства выделения средств на покупку для ВВС страны 12 дополнительных вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер».

Новая партия пополнит парк из 12 машин данного типа, поставка которых осуществляется в настоящее время.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов ЕС-725 был подписан с компанией «Еврокоптер» в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол. Первые два вертолета ЕС-725, изготовленные компанией «Еврокоптер» во Франции, были доставлены в страну 28 ноября и официально переданы 3 декабря.

Выступая на пресс-конференции в Куала-Лумпуре на церемонии передачи первых двух ЕС-725, Захид Хамиди заявил, что 12 уже закупленных вертолетов недостаточно для замены состоящих на вооружении S-61 «Нури». Он отметил, что «будет добиваться одобрения правительства на закупку 12 дополнительных машин данного типа». В то же время, очевидно, что решение об их покупке будет зависеть от наличия средств в бюджете.

Министр обороны также сообщил, что ВВС страны продолжают эксплуатировать имеющиеся вертолеты S-61 после реализации программы их ремонта и модернизации.

По оценке командования ВВС, на вооружении ВВС должны состоять не менее 27 средних вертолетов. Таким образом, после завершения поставки 12 ЕС-725 продолжится

эксплуатация, по крайней мере, 15 из 20 остающихся в составе ВВС S-61, приобретенных в 1960-е гг.

Избыточные S-61 после восстановления планируется распродать, поскольку командование СВ страны завил о нецелесообразности их передачи в состав армейской авиации для использования в качестве транспортных вертолетов.

Как планируется, третий ЕС-725 будет поставлен ВС Малайзии к марту 2013 года, а все вертолеты будут приняты на вооружение к январю 2014 года.

Первоначально вертолеты ЕС-725 будут размещены на базе «Куантан», однако в дальнейшем не исключена возможность их передислокации на другие базы.

Отвечая на вопрос, не рассматривает ли командование ВМС возможность поставки морской версии ЕС-725 в рамках проекта покупки 6-12 вертолетов ПЛЮ, командующий ВМС адмирал Абдул Азиз Джаафар подтвердил, что флот рассматривает различные варианты. По информации «Джейнс дифенс уикли», фаворитом данного конкурса является американский вертолет МН-60R «Сихоук».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.12.12

Вертолет Ми-26Т(С) победил в конкурсе «100 лучших товаров России»

ЦАМТО, 27 декабря. ОАО «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России») стало лауреатом конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Продукция производственно-технического назначения» за представленную экспортную версию тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т(С).

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в 2012 году этот вертолет стал также лауреатом российского регионального конкурса «Лучшие товары Дона».

Ми-26Т – уникальный вертолет, способный транспортировать до 20 тонн груза на внешней подвеске или внутри грузовой кабины.

Вертолеты серии Ми-26 эксплуатируются в России и странах СНГ, а также в Китае, Индии, Венесуэле и Греции. Ми-26Т также работает на условиях лизинга в странах Евросоюза, в Азии и Африке.

ОАО «Роствертол» неоднократно получало высокую оценку в различных российских конкурсах. Четырежды предприятие признавалось «Лучшим российским экспортером» (2006, 2007, 2008, 2009 гг.) в номинациях «Авиастроение», «Лучший экспортер в страны СНГ», «Лучший российский экспортер отрасли «Авиастроение». На протяжении последних трех лет ОАО «Роствертол» становится победителем регионального конкурса «Лучший экспортер Дона» (2009, 2010, 2011 гг.).

В 2011 году состоялось присуждение ОАО «Роствертол» высокой награды в конкурсе на соискание Национальной премии «Золотая идея», проводимом ФСВТС России. ОАО «Роствертол» было присвоено второе место «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий».

Дочерние компании ОАО «Вертолеты России» регулярно участвуют и побеждают в общероссийских отраслевых и тематических конкурсах. Лауреатом конкурса «100 лучших товаров России» в 2010 году стало ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», представившее вертолет Ми-171 в номинации «Продукция производственно-технического назначения». В 2012 году победителем конкурса «Авиастроитель года» стало ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Роствертол», выигравшее в номинации «За организацию работы по подготовке и переподготовке молодых специалистов для научно-производственных структур».

Минобороны Филиппин приобретет вертолеты AW-109 «Пауэр»

ЦАМТО, 28 декабря. Оборонное ведомство Филиппин 27 декабря сообщило о намерении приобрести три вертолета компании «Агуста/Уэстленд» в рамках программы модернизации ВМС в условиях обострения территориальных споров с Китаем.

Как говорится в пресс-релизе МО Филиппин, стоимость трех AW-109 «Пауэр» в морской версии, срочная покупка которых будет профинансирована из резервного фонда, составит 1,337 млрд песо (32,52 млн дол).

Ранее министр обороны Вольтер Газмин сообщил, что приобретаемые вертолеты предназначены для борьбы с подводными лодками.

AW-109 – это двухдвигательный всепогодный многоцелевой вертолет. Максимальная взлетная масса машины – 3000 кг, собственная масса – 1590 кг. Максимальная крейсерская скорость AW-109 составляет 154 узла (285 км/ч), дальность полета – 945 км, максимальная продолжительность полета – 4 ч 51 мин. Вертолет оборудован пассажирской кабиной вместимостью 7 человек, легко преобразуемой под различные функции.

По заявлению министра, в рамках программы модернизации ВС Филиппин также запланирована покупка новых патрульных кораблей, истребителей, военно-транспортных самолетов и ударных вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Phil DND, 27.12.12

«Белл Геликоптер» поставит КМП США 25 вертолетов UH-1Y и AH-1Z

ЦАМТО, 29 декабря. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) заключило с компанией «Белл Геликоптер» контракт стоимостью 418,85 млн дол на закупку комплектующих для изготовления и поставки вертолетов UH-1Y и AH-1Z.

Соглашение подписано в рамках десятого опциона (Lot 10) к основному контракту.

Контракт предусматривает поставку 15 новых многоцелевых вертолетов UH-1Y «Вайпер», а также 10 ударных вертолетов AH-1Z «Веном».

Как ожидается, работы по контракту будут выполняться на предприятии в Форт Уорте (шт.Техас) и Амарилло (шт.Техас) и завершатся в марте 2016 года.

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета AH-1Z и UH-1Y разработаны в рамках программы глубокой модернизации H-1, общая стоимость которой оценивается в 4,5 млрд дол.

В целом КМП США должен получить 349 машин H-1, включая 113 новых и 10 модифицированных UH-1Y, 58 новых и 168 модифицированных AH-1Z. Планируется, что последние вертолеты UH-1Y и AH-1Z будут переданы КМП США в 2015 и 2021 гг., соответственно.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 27.12.12

ССО СВ США получают дополнительный вертолет MH-47G

ЦАМТО, 29 декабря. Министерство обороны США заключило с компанией «Боинг» контракт на поставку тяжелого транспортного вертолета MH-47G для Сил специальных операций СВ США. Стоимость соглашения оценивается в 34,24 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии в Ридли-Парк (шт.Пенсильвания) и, как ожидается, будут завершены к 31 октября 2015 года.

MH-47G является седьмой версией вертолета «Чинук». От более ранних модификаций он отличается целым рядом изменений, включая более мощные и экономичные двигатели T-55-GA-714A с цифровой системой управления FADEC, 2000-галонный топливный бак,

усовершенствованное БРЭО. Изменены структурные элементы фюзеляжа, что позволяет уменьшить внутреннюю вибрацию и также улучшить условия размещения десанта. Пилотируемый четырьмя членами экипажа, МН-47G может перевозить до 44 десантников. Радиус действия вертолета увеличился до 300 морских миль.

Усовершенствованная «цифровая» кабина экипажа с новым оборудованием стандарта CAAS (Common Avionics Architecture System) разработки компании «Рокуэлл Коллинз» увеличит возможности пилотов ССО по оценке ситуации, обеспечению обмена информацией и повысит выживаемость вертолета в условиях современного боя. В кабине МН-47G будут установлены пять многофункциональных устройств отображения информации.

Первый МН-47G был принят на вооружение в 2007 году. В марте 2011 года «Боинг» передал ССО СВ США (USASOC) последний 61-й вертолет, модернизированный к версии МН-47G в рамках программы продления срока эксплуатации вертолетов МН-47. Как планируется, к 2015 ф.г. количество вертолетов МН-47G возрастет до 69 ед.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 11.12.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США передали Ираку корабли обеспечения OSV

ЦАМТО, 24 декабря. ВМС США объявили о состоявшейся 20 декабря на военно-морской базе «Умм Каср» церемонии передачи Ираку двух 60-метровых кораблей обеспечения OSV, построенных компанией «РиверХоук фаст си фрэймс».

Строительство кораблей «Аль Басра» (OSV 401) и «Аль Фэйхаа» (OSV 402) со стальными корпусами и алюминиевыми надстройками осуществлялось согласно подписанному в марте 2010 года с «РиверХоук фаст си фрэймс» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракту стоимостью 70,14 млн дол. Полная стоимость поставки, включая вооружение, боеприпасы и поддержку превышает 86 млн дол.

Головной корабль серии «Аль Басра» (OSV 401) был спущен на воду 4 ноября 2011 года на предприятии компании-субподрядчика «Галф Исланд мэрин фэбрикэйторс» (Gulf Island Marine Fabricators) в Хоума (шт.Луизиана). Спуск на воду второго корабля «Аль Фэйхаа» состоялся 1 февраля 2012 года. «Нортроп Грумман сперри мэрин» поставила средства связи, датчики и навигационные системы, а «MSI дифенс системз» - 30-мм пушки.

Корабль OSV оснащен двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» 3516С. Каждый корабль имеет два быстроходных боевых катера, вооружен 30-мм пушкой MSI с электронно-оптической системой управления огнем, десятью 12,7-мм пулеметами M2.

Корабли будут использоваться для поддержки операций по обеспечению морской безопасности в северной части Персидского залива, защиты двух оффшорных нефтяных терминалов, в качестве кораблей управления и «плавучих баз» для судов меньшего водоизмещения, включая катера класса «Дифендер».

С поставкой кораблей обеспечения прибрежной зоны OSV завершается реализация программы закупки вооружения для восстановления ВМС Ирака. В рамках данного проекта иракский флот должен был получить 45 новых кораблей различных типов по схеме «26-15-4-2». Ранее иракский флот получил 26 быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер 2710» американской судостроительной компании «SAFE ботс интернэшнл», 15 прибрежных 35-м патрульных кораблей «Свифтшип» и четыре 53-метровых сторожевых корабля прибрежной зоны класса «Фатех» («Саеттия») итальянской компании «Финкантьери».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, US Navy, 21.12.12

Индия намерена провести до конца года испытательный пуск БРПЛ К-15

ЦАМТО, 24 декабря. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) Минобороны Индии намерена до конца года произвести запуск баллистической ракеты для подводных лодок (БРПЛ) К-15.

Как сообщил «Индиан экспресс» глава DRDO В.К.Сарасват, ракета будет запущена с размещенной на побережье штата Андхра-Прадеш подводной платформы, имитирующей подводную лодку.

По информации разработчиков, ракета готова к испытаниям. Окончательно не завершено определение местоположения в море понтона (точная копия субмарины).

Достоверная информация о К-15 отсутствует. По информации индийских СМИ, она представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 10 м, превосходит по этому параметру БР «Притхви», длина которой составляет 8,5 м, но уступает 15-метровой «Агни-1». Диаметр К-15 – около 1 м. Дальность действия ракеты стартовой

массой 10 т, способной нести как обычную, так и ядерную боевую часть весом от 500 кг до 1 т, составляет 700 км.

Первый испытательный пуск был произведен с размещенного на глубине 10-20 м понтона 26 февраля 2008 года.

Планируется, что после завершения разработки ракетами К-15 будет вооружена национальная атомная подводная лодка «Арихант», которая оснащена 12 вертикальными ПУ. Как ожидается, ПЛАРБ будет принята на вооружение в 2014 году. ПЛАРБ «Аридаман», строительство которой началась в 2009 году, должна быть спущена на воду в 2013 году и принята на вооружение в 2015 году.

Первый пуск К-15 с борта подлодки планируется произвести в 2013 году.

После завершения разработки ракеты Индия станет шестым государством, способным производить данный тип вооружения, присоединившись к России, США, Франции, Великобритании и Китаю.

По заявлению разработчиков, ракета является ответом Индии на разработку Пакистаном КР «Бабур». Крылатые ракеты труднее обнаружить и, следовательно, они менее уязвимы для средств противоракетной обороны, способных сравнительно легко отследить и уничтожить баллистические ракеты. Помимо ракеты К-15, Индия совместно с Россией разрабатывает вариант КР «Брамос» для запуска с подводных лодок. Кроме того, DRDO также разрабатывает БРПЛ К-4 с дальностью пуска 3000 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 21.12.12

ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство последнего десантного корабля JHSV

ЦАМТО, 24 декабря. МО США объявило о заключении с австралийской компанией «Остал» контракта на строительство десятого многоцелевого десантного корабля следующего поколения в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels).

Стоимость соглашения, подписанного Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США, составляет 166,88 млн дол. Работы по контракту должны быть завершены к июню 2017 года.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Подписанное соглашение реализует опцион на постройку последнего 10-го корабля серии. Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

Строительство всех кораблей осуществляется американским подразделением «Остал» («Остал USA») в Мобайле (шт.Алабама) с участием субподрядчиков из США и других стран. Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем корабля, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиацией и вооружения.

Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. Корабль был спущен на воду в сентябре 2011 года. В ходе состоявшейся 5 декабря 2012 года на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии JHSV-1 был передан Командованию морских перевозок ВМС США

15 сентября 2012 года на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) состоялась церемония спуска на воду второго корабля серии «Чокто Каунти» (JHSV-2). Закладка киля третьего корабля серии JHSV-3 «Фортитюд» состоялась 3 мая 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 20.12.12

Фрегат «Гетман Сагайдачный» после ремонта возвращается в состав украинского флота

ЦАМТО, 24 декабря. Флагманский корабль ВМС Вооруженных сил Украины фрегат «Гетман Сагайдачный» по завершении планового заводского ремонта 21 декабря в рамках ходовых испытаний совершил выход в море.

Как сообщил временно исполняющий обязанности начальника Центра морских операций ВМС ВС Украины капитан 1 ранга Роман Гладкий, в ходе выхода корабля в море совместно с представителями промышленности проведена проверка работы главной энергетической установки на различных режимах хода после ее годового технического обслуживания, протестированы маневренные характеристики корабля, проведены корабельные боевые учения и тренировки. В частности, экипаж «Гетмана Сагайдачного» отработал учения по борьбе за живучесть и универсальной обороне.

По предварительным оценкам, выход в море продемонстрировал удовлетворительную работу узлов и механизмов, а также дал возможность экипажу подготовиться к выполнению поставленных задач.

Проведенные ходовые испытания корабля стали одним из этапов его подготовки к участию в антипиратской операции «Океанский щит» в 2013 году.

Фрегат «Гетман Сагайдачный» после заводского ремонта возвращается в строй боевых единиц украинских флота.

СПРАВОЧНО:

Фрегат «Гетман Сагайдачный» ВМС ВС Украины с 22 августа по 21 декабря 2012 года находился на плановом ремонте в ПАО «Севастопольский морской завод». Предприятие осуществило плановый доковый ремонт корабля, текущий и поддерживающий ремонт ракетно-артиллерийского вооружения, радиотехнического вооружения, ремонт внутренних помещений корабля.

Ремонтные работы на фрегате «Гетман Сагайдачный» предусматривали очистку и окраску корпуса и внутренних помещений, замер зазоров винто-рулевой группы, ремонт поста управления корабельного буксира и лебедки, годовое обслуживание главной энергетической установки, ремонт главных газотурбинных двигателей и механизмов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ВМС США заключили контракт на разработку проекта ПЛАРБ SSBN(X) нового поколения

ЦАМТО, 25 декабря. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» базовый контракт в рамках программы строительства ПЛАРБ нового поколения SSBN(X), предназначенных для замены ПЛАРБ класса «Огайо». Стоимость соглашения составила 1,849 млрд дол.

Контракт включает финансирование работ по проектированию в рамках программы замены ПЛАРБ класса «Огайо», продолжение проектирования и разработки универсального ракетного отсека СМС (Common Missile Compartment); анализ концепций, разработку технологий; представление инициатив по сокращению стоимости; а также строительство опытного образца в натуральную величину для проведения испытаний.

Соглашение включает опционы, в случае реализации которых общая стоимость контракта возрастет до 1,999 млрд дол. Работы будут выполняться в Гротоне

(шт. Коннектикут, 91%), Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния, 7%), Куонсете (шт. Род-Айленд, 1%), Бат (шт. Мэн, 1%) и, как ожидается, будут завершены к сентябрю 2017 года. Контракт включает финансирование в рамках программы «Иностранные военные продажи» для ВМС Великобритании (8%).

По информации ВМС США, поскольку контракт подписан без проведения тендера, в его условиях предусмотрены специальные бонусы, стимулирующие подрядчика к выполнению работ в установленные сроки и в рамках отведенных средств, а также к снижению затрат в период разработки, эксплуатации и обслуживания.

Работы над рабочим проектом новой ПЛАРБ планируется начать в 2017 ф.г.

SSBN(X) будут вооружены 16 баллистическими ракетами «Трайидент-2» D5 с ядерной боевой частью, размещенными в универсальном ракетном отсеке СМС (Common Missile Compartment), который совместно разрабатывается США и Великобританией.

12 новых ПЛАРБ SSBN(X) должны заменить 14 состоящих на вооружении атомных ракетоносцев класса «Огао». Общая стоимость проекта создания ПЛАРБ нового поколения оценивается в 110 млрд дол, включая около 10 млрд дол на НИОКР.

Строительство первой подлодки должно начаться в 2021 году. Ее поставка ВМС США запланирована на 2027 год, а заступление на боевое дежурство – на 2031 год (после периода испытаний). Новые ПЛАРБ будут состоять на вооружении до 2083 года.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Defense News, 21.12.12

Главкомат ВМФ России определил сроки ходовых испытаний БДК «Иван Грен» - «Известия»

ЦАМТО, 25 декабря. Главкомат ВМФ определил сроки ходовых испытаний большого десантного корабля (БДК) «Иван Грен». Корабль, спущенный на воду в мае этого года в 70-процентной готовности, выйдет на испытания осенью 2013 года, пишут «Известия» со ссылкой на источник в ОПК.

По словам источника «Известий», «в зависимости от результатов испытаний БДК будет принят в состав флота в 2013 году или в начале 2014 года».

Строительство корабля велось на ПСЗ «Янтарь» с 2004 года.

Как сообщил «Известиям» источник в ОПК, «по первоначальному плану он должен был стать малым десантным кораблем. Затем техзадание изменилось, водоизмещение корабля довели до 5 тыс. т. Всего техзадание менялось три раза, а в процессе строительства внесены 22 изменения в компоновку корпуса, ходовую часть, бортовые системы».

«Контракт на строительство «Ивана Грена» закончился в ноябре 2012 года. Минобороны согласилось продлить его только при условии, что «Янтарь» завершит все работы, заложенные в объем 2011 и 2012 годов. В итоге в декабре стороны достигли соглашения о продлении контракта. Военное ведомство взяло обязательство погасить все задолженности, а взамен верфь должна завершить строительство корабля до осени следующего года», - пишут «Известия».

«Однако все разногласия преодолеть не удалось. Так, представитель «Янтаря» оценил готовность корабля на 70%, а источник в главкомате ВМФ считает, что готовность составляет не более 50%», - констатирует газета.

Начались заводские ходовые испытания малого гидрографического судна «Виктор Фалеев»

ЦАМТО, 25 декабря. В акватории залива Петра Великого начались заводские ходовые испытания малого гидрографического судна (МГС) «Виктор Фалеев», сообщила пресс-служба Восточного военного округа.

Судно предназначено для выполнения промеров, постановки навигационных буев, обслуживания береговых навигационных станций и удаленных маяков, контроля за их бесперебойной работой, то есть, для обеспечения безопасности судоходства.

На борту судна установлен многолучевой эхолот, который позволяет получать объемное изображение рельефа дна непосредственно при выполнении гидрографических работ. Это первое оборудование такого типа, которое находится на судне, построенном для Тихоокеанского флота. Оно позволяет обрабатывать результаты исследований в онлайн режиме в 3D-формате. МГС «Виктор Фалеев» также оснащен уникальной электроэнергетической системой с гребной электрической установкой, специально разработанной ЦНИИ СЭТ и впервые примененной в ВМФ.

Судно было заложено на стапеле «Восточной верфи» в октябре 2006 года, спущено на воду 12 ноября 2011 года - в день 155-летия со дня образования гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Малое гидрографическое судно «Виктор Фалеев» - самое крупное судно, построенное корабелями «Восточной верфи». Его длина составляет 56 м, ширина - 11,8 м, осадка - более 3 м, водоизмещение - около 1000 т, скорость - 13 узлов, экипаж - 17 человек, дальность плавания - 2000 миль, автономность - 15 суток.

Минобороны Великобритании выставило на продажу 4 фрегата класса «Тип-22»

ЦАМТО, 26 декабря. Управление по реализации имущества Министерства обороны Великобритании DSA (Disposal Service Authority) опубликовало уведомление о предложении на продажу четырех фрегатов класса «Тип-22» «Батч.3» (третья партия) из состава ВМС страны. Заинтересованные компании должны представить заявки на участие в конкурсе до 23 января 2013 года. Как планируется, приглашения отобранным претендентам будут направлены в начале 2013 года.

На продажу выставлены фрегаты «Корнуолл», «Камберленд», «Кемпбелтаун» и «Чатам», снятые с вооружения в течение 2011 года в результате реформ, определенных «Обзором стратегических направлений обороны и безопасности» в октябре 2010 года.

Все четыре корабля в настоящее время находятся на хранении в Портсмуте. Предпринятые ранее попытки продать два фрегата зарубежным заказчикам завершились неудачно.

В уведомлении о продаже, опубликованном 17 декабря, DSA сообщает, что фрегаты продаются как для дальнейшей эксплуатации, так и для использования в качестве искусственного рифа, либо утилизации. Предполагается один из кораблей предоставить британской компании-переработчику с целью оценки возможности утилизации судов в Великобритании. DSA планирует провести демонстрацию кораблей заинтересованным покупателям с 25 февраля по 15 марта 2013 года.

СПРАВОЧНО:

Фрегат «Камберленд» (F85) был построен на верфи «Ярроу шипбилдерс» в 1988 году, снят с вооружения 23 сентября 2011 года и может быть предложен для продажи в начале 2013 года.

Фрегат «Кемпбелтаун» (F86) был построен «Кэмвел лэйрд» в 1987 году, снят с вооружения 7 июля 2011 года и может быть предложен для продажи в начале 2013 года.

Фрегат «Чатам» (F87) был построен «Суон хантерс шипбилдерс» в 1989 году, снят с вооружения 20 октября 2011 года и может быть предложен для продажи в начале 2013 года.

Фрегат «Корнуолл» (F99) был построен «Ярроу шипбилдерс» в 1988 году, снят с вооружения 20 октября 2011 года и может быть предложен для продажи в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Jane's Navy International, 17.12.12

МО РФ рассчитывает принять в состав ВМФ РПКСН «Юрий Долгорукий» вместе с БРПЛ «Булава» до конца текущего года

ЦАМТО, 26 декабря. Минобороны РФ рассчитывает принять РПКСН «Юрий Долгорукий» вместе с БРПЛ «Булава» в состав ВМФ до конца текущего года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов.

По его словам, «ввод в состав ВМФ подлодки стратегического значения «Юрий Долгорукий» запланирован до конца декабря 2012 года. У нас есть все основания говорить о том, что этот план будет выполнен. «Булава» будет приниматься на вооружение в составе лодки, но весь 2013 год будет находиться в опытной эксплуатации», - отмечает агентство.

Ю.Борисов также сообщил, что «30 декабря завершится модернизация атомной подлодки «Верхотурье» на ОАО «ЦС «Звездочка». Кроме того, вторая лодка проекта 955 «Борей» «Александр Невский» завершила весь цикл государственных испытаний. Лодка вернулась на «Севмаш», но приемка перейдет на следующий год», - передает «РИА Новости».

РПКСН «Владимир Мономах» 30 декабря сойдет со стапеля

ЦАМТО, 26 декабря. На ОАО «ПО «Севмаш» 30 декабря состоится торжественная церемония вывода из стапельного цеха ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Владимир Мономах», сообщила пресс-служба предприятия.

Атомный ракетоносец «Владимир Мономах» – третий корабль проекта «Борей» (проектант - ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»). Относится к классу ракетных подводных крейсеров стратегического назначения. Он был заложен на Севмаше 19 марта 2006 года - в день празднования 100-летия подводного флота России.

При строительстве РПКСН «Владимир Мономах» применены последние достижения в снижении шумности. Атомоход вооружен новым ракетным комплексом с межконтинентальной твердотопливной баллистической ракетой «Булава». Подводные ракетносцы данного проекта призваны стать основой морской составляющей стратегических ядерных сил России в XXI веке.

После вывода из эллинга РПКСН «Владимир Мономах» будет спущен на воду и приступит к швартовным и ходовым испытаниям.

На опытовом судне «Селигер» поднят военно-морской флаг

ЦАМТО, 26 декабря. Главному управлению глубоководных исследований (ГУГИ) МО РФ 25 декабря передано опытовое судно «Селигер», построенное на ПСЗ «Янтарь» (входит в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»).

Как сообщила пресс-служба ОСК, церемония подписания приемопередаточного акта и подъема военно-морского флага на борту судна состоялась в г. Темрюк, в операционной зоне Черноморского флота.

В торжественной церемонии приняли участие представители руководства заказчика судна - Главного управления глубоководных исследований Министерства обороны РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, завода-изготовителя и проектанта – Центрального морского конструкторского бюро «Алмаз».

Приемопередаточный акт подписали председатель Государственной комиссии Сергей Симоненко и врио генерального директора ПСЗ «Янтарь» Александр Коновалов.

Начальник ГУГИ вице-адмирал Алексей Буриличев, выразил благодарность калининградским судостроителям, отметив уникальность нового судна. «На Черном море это единственное судно с динамическим позиционированием», - подчеркнул А.Буриличев.

Опытовое судно «Селигер» предназначено для проведения испытаний техники, глубоководных исследований и поисково-спасательных работ. Это головное судно

проекта 11982, разработанного в ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Контракт на его строительство ПСЗ «Янтарь» подписал с Министерством обороны РФ в феврале 2009 года. Закладка судна состоялась 8 июля 2009 года, спуск на воду – 29 июля 2011 года. Первый этап заводских ходовых испытаний был проведен в Балтийском море в мае этого года, и 20 июля судно прибыло по внутренним водным путям в порт Темрюк. В сентябре на акватории Черного моря начался второй этап заводских ходовых испытаний, а затем – государственные ходовые испытания. 27 ноября «Селигер» завершил морскую часть государственных ходовых испытаний в Черном море и начал подготовку к передаче заказчику.

В случае необходимости, ремонт АПЛ «Чакра» ВМС Индии будет производиться по гарантии – «РИА Новости»

ЦАМТО, 26 декабря. Восстановление технической готовности или ремонт агрегатов АПЛ «Чакра» (ранее - «Нерпа»), переданной в лизинг ВМС Индии, будет производиться, в случае необходимости, по гарантии, предусмотренной контрактом, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК.

Как отмечает агентство, накануне индийские СМИ сообщили, что на АПЛ «Чакра» обнаружены неполадки, и Дели уже обратился к Москве с просьбой заменить некоторые агрегаты».

По словам источника «РИА Новости», «заключенный контракт предполагает гарантийное обслуживание лодки в течение пяти лет. Данный случай подпадает под действие гарантии в том случае, если будет доказана вина завода-изготовителя, а не эксплуатанта. Для этого российские специалисты готовы выехать в Индии, чтобы провести дефектацию и составить рекламацию».

По мнению источника «РИА Новости», «по первоначальной информации, возвращения лодки в Россию для проведения ремонта не потребуется».

На Черноморском флоте создан электронный тренажер подводного спасательного комплекса «Пантера плюс»

ЦАМТО, 27 декабря. На Черноморском флоте (ЧФ) завершены работы по совершенствованию подводного спасательного комплекса «Пантера плюс», что позволило значительно расширить возможности учебного применения глубоководного аппарата.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в ходе модернизации, которую осуществили специалисты компании «Тетис-ПРО» (г. Москва), был разработан электронный тренажер, который позволяет специалистам отрабатывать задачи, не опуская «Пантеру плюс» под воду.

Тренажер дает возможность операторам от идеальных условий эксплуатации перейти к реальным без риска потерять дорогостоящий подводный аппарат, многократно и безаварийно отрабатывать действия в различных сложных ситуациях не только «Пантеры плюс», но и «Тайгеров», также состоящих на вооружении ЧФ.

У спасателей появилась возможность смоделировать самую сложную обстановку на поверхности моря и под водой. При необходимости оператор может создать штормовые условия, задать параметры качки судна, усилить ветер, течение, улучшить или ухудшить видимость на глубине.

В настоящее время на тренажере отрабатываются задачи по поиску объектов по акустическим маякам и без таковых, посадке аппарата на надстройку подводной лодки, открытию спасательного люка, передаче спасательных грузов экипажу подводной лодки. Кроме того, выполняются упражнения по обрезке тросов, минрепов, высвобождению подводных аппаратов, попавших под тросы или сети, выемке объектов с грунта и др.

По заключению специалистов аварийно-спасательного отряда флота, новый тренажер

будет способствовать росту квалификации спасателей, работающих на комплексе «Пантера плюс», позволит сэкономить моторесурс подводного аппарата, а также избежать рисков в учебной работе.

Подводный спасательный комплекс «Пантера плюс» предназначен для проведения поисковых и спасательных работ на глубинах до 1000 м.

«Дэу шипбилдинг» поставит ВМС Республики Корея две НАПЛ проекта KSS-III

ЦАМТО, 28 декабря. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея подписало с компанией «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) контракт на строительство первых двух 3000-тонных НАПЛ в рамках проекта KSS-III.

Стоимость соглашения оценивается в 1,56 млрд дол. Подводные лодки будут построены на базе проекта и технологий DSME. Начало поставок подлодок запланировано на конец 2022 года, сообщает «Корея геральд».

Министерство национальной обороны (МНО) Республики Корея приняло план разработки с использованием национальных технологий подводных лодок водоизмещением 3 тыс. т. в мае 2007 года. В мае 2009 года МНО Республики Корея объявило о намерении перенести сроки реализации программы на 2 года. В целом к 2028 году планируется построить до девяти таких подлодок.

Предположительно, длина НАПЛ составит 72 м, скорость – 30 узлов в подводном положении, экипаж – 42 человека. Подводная лодка KSS-III будет оснащаться национальными системами боевого управления. Воздухонезависимая силовая установка позволит НАПЛ автономно выполнять задачи в подводном положении 50 суток и снизит заметность в акустическом диапазоне. Как ожидается, новая тяжелая подлодка будет вооружена разработанными корейской промышленностью крылатыми ракетами «Чеон Рионг» класса «корабль-поверхность».

DSME осуществляет строительство подводных лодок с 1987 года в рамках соглашения о передаче технологий с немецкой компанией «ТиссенКрупп мэрин системз». Компания получила заказы на поставку в общей сложности 17 НАПЛ, включая три 1400-тонные подлодки для ВМС Индонезии.

СПРАВОЧНО:

В рамках реализации первого этапа (KSS I) ВМС Республики Корея получили девять ДЭПЛ проекта «Тип-209/1200». Первая подлодка была построена в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт», а остальные - компанией «Дэу» в Республике Корея по лицензии.

В декабре 2008 года консорциум компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» и «МэринФорс интернэшнл LLP» (MFI) объявил о заключении контракта на поставку шести комплектов материалов и оборудования для строительства НАПЛ «Тип-214/1700» для ВМС Южной Кореи в рамках второй фазы программы KSS-II. Все подлодки планируется принять на вооружение к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Korea Herald, Yonhap, 26.12.12

Поставка патрульных кораблей Береговой охране Гондураса начнется в январе

ЦАМТО, 28 декабря. Поставка Береговой охране Гондураса взятых в лизинг в Нидерландах патрульных кораблей начнется в январе и завершится к июню 2013 года, сообщили местные СМИ.

В октябре газета «Ла Пренса» сообщила, что Министерство обороны Гондураса 25 августа заключило с компанией-посредником «Мэритайм интернэшнл сервисиз» (Maritime International Services) лизинговое соглашение стоимостью 62 млн дол, предусматривающее 13-летнюю аренду шести патрульных кораблей проекта «Дамен Стэн

Патрол 4207» и шести быстроходных катеров-перехватчиков DI-1102 для борьбы с наркотрафиком.

Соглашение сразу же подверглось критике оппозиции ввиду того, что компания, с которой было подписано соглашение, была создана за 6 месяцев до заключения с ней контракта.

Как планируется, поставка Береговой охране катеров-перехватчиков начнется уже в январе, а корабли «Дамен Стэн Патрол 4207» придут в Гондурас к середине года.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, Laprensa.hn, UPI, 24.12.12

«Сааб» поставит боевые модули «Тракфайр» для катеров «Уотеркет» М18 ВМС Финляндии

ЦАМТО, 28 декабря. Компания «Сааб» выбрана поставщиком боевых модулей с дистанционным управлением «Тракфайр» для оснащения новых скоростных десантных катеров «Уотеркет» М18 АМС, строящихся компанией «Мэрин Алютех» по заказу ВМС Финляндии.

Контракт предусматривает поставку и поддержку 12 боевых модулей «Тракфайр», подготовку персонала заказчика, а также включает опционы на поставку дополнительных систем.

Боевой модуль «Тракфайр» оснащен 12,7-мм пулеметом NSV или 40-мм автоматическим гранатометом и спаренным с ним пулеметом РКМ, модулем видеосопровождения и высокоэффективным оптоэлектронным/ИК модулем обнаружения. Модуль может устанавливаться как на наземных платформах, так и на военных кораблях.

Контракт на поставку модулей ВМС Финляндии является второй продажей «Тракфайр». Первый контракт был подписан в конце 2011 года с АТК для интеграции с пушкой LW25 в интересах ВС США.

ВМС Финляндии 15 октября заключили с национальной компанией «Мэрин Алютех» контракт на поставку 12 быстроходных десантных катеров. Общая стоимость контракта оценивается в 34 млн евро. Катера, получившие обозначение U700, разработаны и строятся на верфи «Марин Алютех» в Финляндии.

Планируется, что первые катера будут приняты на вооружение в середине 2014 года. Поставка всех катеров должна быть завершена в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 21.12.12

Подводная разведка России возьмет вынужденную двухлетнюю паузу из-за выработки ресурса базовой станции – «Известия»

ЦАМТО, 28 декабря. Подводная лодка БС-136 «Оренбург» проекта 667БДР («Кальмар»), переделанная под базовую станцию для мини-подлодок, выработала свой ресурс, пишут «Известия».

Как сообщил «Известиям» источник в оборонно-промышленном комплексе, в 2013 году лодка-носитель «Оренбург», спущенная на воду еще в 1981 году, будет выведена из состава флота и поставлена в очередь на утилизацию.

«Оренбург» является носителем мини-подлодки «Лошарик» и еще трех мини-лодок проекта «Нельма». Ее задачей является доставка мини-подлодок к месту назначения, поскольку скорость передвижения самих мини-подлодок невелика.

«Мини-лодки официально именуются автономными глубоководными станциями (АГС) и научно-исследовательскими подводными лодками (НИПЛ), но, по неофициальным данным, они предназначены для сбора со дна обломков кораблей, самолетов и спутников, затопленных в океане, а также для проведения подводной разведки на сверхбольших

глубинах - «Нельмы» могут погружаться на 1 км, а «Лошарик» - на 6 км», - пишут «Известия».

Как отмечает газета, «сейчас для «Лошарика» делают новый носитель из атомной подводной лодки (АПЛ) БС-64 «Подмосковье».

Кроме того, на «Севмаше» заложен еще один носитель - АПЛ «Белгород», которую начали строить еще в 1992 году по проекту 949А «Антей», а сейчас решили достроить как носитель для автономных глубоководных станций, сообщил источник «Известий».

По его словам, «пока «Подмосковье» не сдадут, мини-субмарины не смогут выйти в отдаленные участки океана. Кроме того, пока не будет достроен «Белгород», на четыре мини-лодки (пятую начали строить совсем недавно) будет всего один носитель», - пишут «Известия».

Береговая охрана Греции планирует приобрести новые корабли

ЦАМТО, 29 декабря. Береговая охрана Греции в декабре объявила международный тендер на поставку шести новых патрульных кораблей прибрежной зоны. Финансирование закупки, реализуемой через Министерство торгового флота, будет осуществляться за счет средств «Фонда внешних границ» Европейского союза.

По информации «Джейнс дифенс уикли», за счет фонда покрывается 75% стоимости контракта. Оставшиеся 25% погасит правительство Греции. Полная стоимость поставки оценивается в 14 млн евро (18,1 млн дол).

Первые три корабля планируется получить в течение 14 месяцев после заключения контракта, оставшиеся – в течение 20 месяцев. Предложения должны быть представлены к 11 февраля 2013 года.

В настоящее время самыми большими кораблями Береговой охраны Греции являются три приобретенные в Израиле в 2003 году катера класса «Саар-4».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.12

Первый серийный образец корабельной артустановки А190-01 успешно прошел квалификационные испытания

ЦАМТО, 29 декабря. ОАО ЦНИИ «Буревестник» - научно-исследовательский институт, входящий в структуру НПК «Уралвагонзавод» - изготовил усовершенствованную 100-мм автоматическую корабельную артиллерийскую установку А190-01.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, первый серийный образец артустановки успешно прошел квалификационные испытания, подтвердил полное соответствие требованиям заказчика и отгружен военным кораблестроителям.

100-мм автоматическая корабельная артиллерийская одноствольная установка башенного типа предназначена для оснащения кораблей водоизмещением от 500 т. Она создана для включения в комплекс вооружения кораблей ВМФ для поражения широкого спектра целей: воздушных, в том числе противокорабельных ракет, а также морских и береговых.

В конце 2010 года правительством России было принято решение об организации производства А190-01 в ОАО ЦНИИ «Буревестник». Предприятие было признано наиболее подготовленным к изготовлению технических систем такой сложности.

После формирования производственной кооперации с включением в нее ведущих предприятий артиллерийской отрасли, технического перевооружения производственных мощностей нижегородской площадки корпорации УВЗ и тщательной технологической подготовки, была запущена в производство серия образцов А190-01 для кораблей ВМФ, строящихся по Государственной программе вооружения на период до 2020 года.

Одновременно специалистами ЦНИИ «Буревестник» проведено усовершенствование конструкции артустановки, касающееся перевода на современную элементную базу электро-, гидрооборудования и аппаратуры системы автоматического управления комплексом. Эти изменения способствуют повышению надежности работы системы.

Артустановка ЦНИИ «Буревестник» имеет скорострельность 80 выстр./мин. и может поражать цели на расстоянии более 20 км в диапазоне углов от -10 до +85 град. по вертикали и +170 град. по горизонту. Управление артустановкой осуществляется дистанционно, с автоматическим выполнением всех операций, включая приведение установки в боевую готовность, выбор нужного боеприпаса, его подачу и зарядание, наведение ствола и выстрел.

Наличие электронной системы автоматического управления и контроля значительно упрощает подготовку А190-01 к боевому использованию, ведение стрельбы, непрерывную диагностику и передачу информации о состоянии механизмов. Привлекательна также возможность тренировки операторов без включения в действие основных механизмов артустановки.

Башня артустановки, выполненная по технологии «стелс», снижает заметность корабля для средств радиолокационного наблюдения противника.

Первый серийный образец новой установки А190-01 прошел стрельбовые испытания в объеме более 700 выстрелов. Пушка работает безотказно. Испытания подтвердили полное соответствие установки требованиям технических условий и эффективность мер по ее усовершенствованию. Также подтверждена четкость функционирования производственно-технологического комплекса и надежность партнеров ЦНИИ «Буревестник» по кооперации, таких как ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Уралтрансмаш», ОАО «Муроммашзавод», ОАО ВНИИ «Сигнал», ОАО СКБ ПА и других.

Таким образом, решение правительства по созданию в ОАО ЦНИИ «Буревестник» серийного производства А190-01 выполнено. Поставка на судостроительные заводы обновленной корабельной артустановки начата. Сегодня в ЦНИИ «Буревестник» ведется сборка и отладка очередных образцов А190-01 по программе 2013 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Талес Острэлиа» передала ВС Австралии для проведения испытаний первый прототип броневедомоцила «Хавкей»

ЦАМТО, 24 декабря. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о поставке компанией «Талес Острэлиа» первого прототипа броневедомоцила нового поколения «Хавкей» (Hawkei) с колесной формулой 4x4 в ВС страны для проведения испытаний.

Как уже сообщал ЦАМТО, правительство Австралии выделило Минобороны 38 млн дол на дальнейшую разработку и проведение испытаний броневедомоцила «Хавкей» в начале июня текущего года.

БМ «Хавкей» разработана «Талес Острэлиа» на базе проекта испытанной в боевых условиях БМ «Бушмастер», которая уже находится на вооружении ВС Австралии, Нидерландов и Великобритании. В проекте разработки также приняли участие компании «Плазан», «Боинг дифенс Острэлиа» и «РАС групп».

В декабре 2011 года австралийское правительство объявило, что броневедомоцил «Хавкей» выбрана в качестве предпочтительного кандидата для разработки и тестирования в рамках «Фазы 2» программы «Лэнд 121» «Этап 4» по замене части состоящих на вооружении СВ автомобилей «Лэнд Ровер». Проект ориентировочной стоимостью 1,5 млрд дол предусматривает поставку ВС Австралии около 1300 бронированных и облегченных версий броневедомоцилов.

Четырехдверная броневедомоцил «Хавкей», максимальная боевая масса которой составляет около 7 т, рассчитана на перевозку 4-6 военнослужащих. Машина имеет стальной корпус-монокок с V-образным днищем, оснащенный модульным комплектом баллистической защиты, разработанным компанией «Плазан». Пластины отражателя взрывной волны защищают нижнюю часть корпуса, специальные сиденья смягчают последствия при подрыве на минах. Расположенное спереди моторно-трансмиссионное отделение и кормовой отсек для принадлежностей в настоящее время не защищены. Для переброски по воздуху экипаж может демонтировать пакет брони, используя стандартные инструменты, в течение 30 мин.

Машина оснащена независимой подвеской, дизельным двигателем «Штейр» мощностью 220 л.с. и автоматической трансмиссией «Эллисон».

Возможный комплект вооружения зависит от назначения версии и может включать 7,62-мм или 12,7-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет или боевой модуль с дистанционным управлением.

В настоящее время «Талес Острэлиа» и МО Австралии достигли договоренности на производство шести прототипов «Хавкей» для дальнейшего тестирования. Первый из них поставлен в войска. Остальные пять прототипов, как ожидается, должны быть поставлены до июня 2013 года. На протяжении 2013 года они будут задействованы в оценочных испытаниях.

Окончательное решение о серийном производстве новой броневедомоцилы для австралийской армии, как ожидается, может быть принято в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Australian DoD, 13.12.12

Компания «Нимда» модернизирует БТР «Ахзарит» ВС Израиля

ЦАМТО, 25 декабря. Израильская компания «Нимда» обнародовала некоторые детали программы оснащения тяжелого бронетранспортера «Ахзарит» ВС Израиля новым моторно-трансмиссионным отделением типа «пауэрпак».

Ранее Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с американским подразделением компании «Нимда дизель инжиниринг» контракт стоимостью 20,784 млн дол на поставку новых силовых установок. Количество комплектов «пауэрпак», которые будут поставлены в соответствии с контрактом, не разглашается. Работы по контракту будут выполняться в США (71%) и Чешской Республике (29%).

В состав нового силового блока входит более мощный дизельный двигатель «Детройт» 8V-92TA мощностью 710 л.с. (с возможностью увеличения до 750 л.с.), автоматическая трансмиссия «Эллисон» XTG-411-5Ф и новая система охлаждения, разработанная «Нимда» и «Дональдсон» для использования в условиях высоких температур региона Ближнего Востока.

Новая силовая установка обеспечивает удельную мощность 16.3 л.с./т при боевой массе «Ахзарит» 44 т.

БТР «Ахзарит», созданный на шасси захваченных в ходе арабо-израильских войн советских основных боевых танков Т-55, принят на вооружение СВ Израиля в 1994 году. Израильские конструкторы оценили возможности советской техники и пришли к выводу, что уровень защиты позволяет использовать ее при проведении боевых операций в населенных пунктах. Башня танка была демонтирована, вместо нее установлено более легкое вооружение, усилено бронирование бортов и крыши корпуса.

В кормовой части справа размещена дверь для высадки десанта. Высота машины по корпусу – 2 м, длина – 6,7 м, ширина – 3,64 м. БТР рассчитан на перевозку экипажа из 3 человек и 7 человек десанта. Вооружение машины составляет боевой модуль компании «Рафаэль», оснащенный 7,62 или 12,7-мм пулеметом, либо 40-мм гранатометом.

Компания «Нимда» также продает новые пауэрпаки для бронетехники различных типов, включая БТР М-113 и российский Т-72М1.

Модернизированные компанией ОБТ Т-72М1 находятся на вооружении ВС Чехии под обозначением Т-72СЗ М4, пауэрпак данной версии также установлен на БРЭМ VT-72М4 CZ.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 29.10.12

Принято решение о переносе лицензионной сборки броневедомств компании «Ивеко» из Воронежа в Татарстан

ЦАМТО, 26 декабря. Минобороны РФ приняло решение о передаче лицензионной сборки броневедомств компании «Ивеко» на завод КамАЗ (Набережные Челны, Татарстан). Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов.

По его словам, «принято решение о смене технологического партнера для «Ивеко». С 2013 года сборкой этих автомобилей будет заниматься КамАЗ».

Ю.Борисов также сообщил, что «в январе-феврале 2013 года планируется провести сравнительные испытания итальянских броневедомств с российскими аналогами «Тигр-М» и «Волк», - отмечает агентство.

Вооруженные силы Колумбии планируют закупить БМ «СандКет»

ЦАМТО, 27 декабря. ВС Колумбии выбрали представленную «Ошкош»/«Плазан» бронемашину «СандКет» победителем тендера на поставку новой БМ класса MRAP с колесной формулой 4x4, которая будет поставлена в рамках программы «Метеоро».

Как сообщает «Инфодифенса», подрядчик поставит ВС Колумбии 14 ед. техники (на две меньше, чем предполагалось) по стоимости около 650 тыс. дол за единицу.

ББМ «СандКет» разработана на базе шасси машины «Форд 550» F-серии, которая была оснащена «Ошкош дифенс» бронированием из композиционных материалов и адаптирована к выполнению боевых задач. Масса ББМ составляет 4-6 т в зависимости от версии. Машина рассчитана на перевозку 4-8 военнослужащих. «СандКет» обеспечивает высокие маневренность и уровень защиты экипажа от взрывов мин и придорожных фугасов.

Покупка осуществляется в рамках реализации программы «Метеоро», целью которой является повышение уровня безопасности на автострадах и дорогах, подвергающихся атакам незаконных вооруженных формирований группировки FARC.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Altair, 20.12.12

Греция может получить партию ОБТ М1А1 «Абрамс» из состава ВС США

ЦАМТО, 28 декабря. Греция может получить партию основных боевых танков (ОБТ) М1А1 «Абрамс» из числа находящихся на хранении Сухопутных войск США.

В настоящее время командование СВ Греции готовит отчет о вариантах и целесообразности закупки ОБТ на основании информации, собранной в течение октября-ноября комиссией, направленной в США для оценки состояния предложенной на продажу зарубежным заказчикам техники.

Отчет будет включать расчет стоимости эксплуатации и обслуживания танков, поскольку для применения ОБТ в составе ВС Греции потребуется создание соответствующей инфраструктуры материально-технического обеспечения и подготовки кадров. В настоящее время на вооружении СВ Греции состоят ОБТ «Леопард-1А4/5», «Леопард-2А4», «Леопард-2А6HEL» и М60А1/А3 с дизельными двигателями, в то время как М1 «Абрамс» оборудован газотурбинным двигателем.

По информации «Джейнс дифенс уикли», предложенные ВС Греции ОБТ М1А1 в 2008 году прошли капитальный ремонт и приведены к состоянию «новый с нулевым пробегом», что позволит снизить в перспективе расходы на их эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт, а также поддерживать высокую степень боеготовности. Ранее греческим военным предлагалась покупка базовой версии ОБТ М1А1, поставленной СВ США в начале 1980-х гг.

В случае принятия положительного решения, техника будет передана в «текущем состоянии в месте нахождения» за исключением передачи навесной брони с обедненным ураном, которую США не поставляют за границу.

По оценке экспертов, несмотря на выгодные условия, руководство Греции вряд ли сможет найти средства на закупку американских ОБТ. Ранее МО США уже одобрило передачу Афинам 700 ед. М-113, однако МО Греции не смогло изыскать необходимые на их доставку в страну средства в размере 5 млн евро (6,6 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.12.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

АСУВ «Андромеда-Д» вновь подтвердила свою высокую эффективность

ЦАМТО, 24 декабря. Автоматизированная система управления войсками (АСУВ) в тактическом звене «Андромеда-Д» подтвердила свои высокие характеристики и эксплуатационные показатели в ходе опытной командно-штабной тренировки (КШТ), которая завершилась на полигоне под Иваново.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе КШТ, которая проводилась в целях проверки возможностей телекоммуникационного оборудования и видеоконференцсвязи АСУВ по обеспечению управления практическими действиями десантных подразделений на местности в режиме реального времени, «Андромеда-Д» показала высокую эффективность и надежность всех интегрированных в нее подсистем.

Для тестирования комплекса в полевых условиях на полигоне в Ивановской области были развернуты два модуля АСУ «Андромеда-Д», а также комплексы АСУ «Полет-К» воздушно-десантной дивизии и парашютно-десантного батальона и четыре новейших аппаратных комплекса управления различного назначения, проходящих войсковые испытания.

В единой системе управления войсками были задействованы комплексы АСУ подразделений артиллерии и противовоздушной обороны (ПВО) ВДВ – это модернизированные передвижные пункты разведки и управления огнем артиллерии «Реостат» и «Барнаул-Т», соответственно.

Для проверки всех звеньев АСУ в Москве (в Командовании ВДВ и Генеральном штабе Вооруженных сил РФ) были развернуты пункты управления, должностные лица которых в режиме видеоконференции не только участвовали в руководстве тренировкой, но в режиме реального времени с расстояния свыше 300 км наблюдали за ходом тактического розыгрыша на местности с участием парашютно-десантных, разведывательных подразделений, артиллерии и ПВО Ивановского воздушно-десантного соединения.

Руководитель тренировки, начальник штаба ВДВ генерал-лейтенант Николай Игнатов высоко оценил результаты КШТ. «Опытные образцы модулей управления, которые мы протестировали в едином сегменте управления войсками, обеспечили выполнение с высоким качеством всех поставленных задач», – отметил он.

По его словам, система работает уверенно и эффективно. «Главное - мы нарабатываем практику применения автоматизированных систем управления, наращивая во всех звеньях навыки использования высокотехнологичного оборудования при выполнении учебно-боевых задач», - подчеркнул генерал.

В течение 2012 года АСУВ «Андромеда-Д» успешно применялась при проведении тактических учений десантников, в том числе в ходе стратегического учения «Кавказ-2012». Всего было проведено свыше 60 мероприятий боевой подготовки (совместные штабные, командно-штабные тренировки и учения), в ходе которых командования и штабы получили практику управления частями и подразделениями с использованием цифрового телекоммуникационного оборудования и видеоконференцсвязи АСУВ «Андромеда-Д» и «Полет-К».

Войсковые испытания АСУВ в тактическом звене «Андромеда-Д» для нужд ВДВ были завершены в конце 2011 году. Ее серийные поставки в соединения и воинские части начнутся в 2013 году, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

ВС Израиля начали применять дистанционно управляемые БММ «Гуардиум» в приграничном районе с сектором Газа

ЦАМТО, 25 декабря. Вооруженные силы Израиля начали применять для патрулирования зоны безопасности вдоль границы Израиля с сектором Газа две дистанционно управляемые бронированные машины «Гуардиум».

Данный район отличается обилием угроз для израильских военнослужащих, основными из которых являются обстрелы снайперами движения «Хамас», обстрелы противотанковыми ракетными комплексами, также применение самодельных взрывных устройств (СВУ).

Для противодействия данным угрозам, снижения потерь среди личного состава и затрат на проведение операций, командование ВС Израиля приняло решение об использовании для круглосуточного патрулирования зоны безопасности безэкипажных БММ «Гуардиум».

«Гуардиум» разработана компанией G-NIUS и представляет собой невооруженную роботизированную безэкипажную машину, оснащенную средствами наблюдения, обеспечивающими круговой обзор, и громкоговорителем. Мобильная платформа обеспечивает возможность ведения наблюдения за различными участками местности и сбора большего объема развединформации по сравнению со стационарными камерами. Патрулирование зачастую осуществляется совместно с личным составом ВС Израиля. При обнаружении угроз операторы на командном пункте оповещают патрульных об опасности.

Управление машиной осуществляется с командного пункта. Для этого используются мониторы, на которых отображается видеoinформация от камер, размещенных на БММ, джойстик, педали и штурвал управления.

Как планируется, в течение следующих двух лет будет создана модифицированная версия на базе автомобиля «Форд» F-350. Ее предполагается оборудовать системой вооружения, установленной на крыше.

В качестве примеров использования «Гуардиум» приводится ряд сценариев:

1. Оператор «Гуардиум» обнаруживает подозрительного субъекта в секторе Газа, приближающегося к границе с Израилем. Военнослужащий на пункте управления через громкоговоритель приказывает ему остановиться. К месту инцидента вызывается патруль.

2. Оператор «Гуардиум» обнаруживает с помощью камер вход в поземный туннель в секторе Газа и уведомляет подразделения ВС, находящиеся в районе.

3. «Гуардиум» обнаруживает следы в секторе безопасности, указывающие на то, что кто-то недавно пересек границу с Израилем. Оператор приводит в готовность средства обнаружения ВС, подразделения ССО и направляет их в район.

4. После вылазки террористов с территории Египта 5 августа 2012 года «Гуардиум» использовалась для патрулирования границы Израиля с Египтом в течение 80 ч, пока зона безопасности не была восстановлена.

5. В период массовых выступлений населения на границе сектора Газа «Гуардиум» вели наблюдение за подозрительными лицами, находившимися в районе зоны безопасности.

ЦАМТО

Источник: Israel Defense Force, 06.12.12

На вооружение подразделений РЭБ ВДВ поступят 10 мобильных автоматизированных комплексов «Леер-2»

ЦАМТО, 25 декабря. В 2013 году Воздушно-десантные войска (ВДВ) получат 10 ед. мобильных автоматизированных комплексов технического контроля, радиоэлектронной имитации и постановки помех радиоэлектронным средствам «Леер-2» на шасси автомобиля «Тигр-М».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, «Леер-2» прошел в

ВДВ опытную войсковую эксплуатацию в текущем году. Новейший комплекс радиоподавления применительно к специфике ВДВ испытывали в Тульской и Ивановской воздушно-десантных дивизиях. Сегодня эти комплексы уже состоят на вооружении подразделений РЭБ Ивановского и Ульяновского соединений ВДВ, а также полка специального назначения.

По мнению специалистов РЭБ ВДВ, участвовавших в испытаниях и опытной эксплуатации новой техники, комплекс имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с состоящими на вооружении средствами РЭБ, которые размещены, в основном, на шасси многоцелевых легкобронированных гусеничных транспортеров МТ-ЛБУ.

Так, за счет мобильного колесного бронированного шасси значительно уменьшены масса и габариты комплекса, большинство операций на установленном оборудовании проводится в полуавтоматическом режиме, что сводит к минимуму участие в этом процессе экипажа, а автомобиль имеет надежную броневую защиту.

Аппаратура автоматизированного комплекса технического контроля, радиоэлектронной имитации и постановки помех радиоэлектронным средствам «Леер-2» гармонично вписалась в заброневую объем «Тигра-М». Теперь такой комплекс может работать в непосредственной близости от переднего края противника, что существенно повысило его эффективность.

По итогам войсковой эксплуатации продолжатся работы по дальнейшей модернизации этой установки. В дальнейшем все действия по ее развертыванию будут проводиться в автоматическом режиме, экипаж не станет покидать машину.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, мобильный автоматизированный комплекс РЭБ «Леер-2» на базе бронеавтомобиля «Тигр-М» не имеет аналогов. Он предназначен для проведения радиоразведки источников радиоизлучений, постановки помех и радиоподавления радиоэлектронных средств (РЭС) противника. Кроме того, комплекс позволяет создавать реальную помеховую обстановку, имитировать работу различных РЭС, а также проводить оценку электромагнитной обстановки при проведении мероприятий боевой подготовки. Экипаж «Леер-2» - 2 человека: водитель и оператор. Скорость движения по шоссе - до 140 км/час.

Ирак с помощью США продолжает создание спутниковой системы связи для ВС страны

ЦАМТО, 26 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг по обслуживанию абонентских станций спутниковой связи с антеннами малого диаметра VSAT (Very Small Aperture Terminal).

С учетом поставки связанного с контрактом оборудования, полная стоимость соглашения может составить 125 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом о продаже услуг по обслуживанию абонентских станций спутниковой связи с антеннами малого диаметра VSAT, модернизации оборудования, поставке оборудования для организации телеконференций, 75 комплектов VSAT (включая 1,8-м терминалы VSAT, конвертеров, кабелей, модемов, iDirect e8350, программного обеспечения и др. оборудования), запасных частей и агрегатов, инструмента, обучающего оборудования, технической документации, проведении обучения персонала, технической поддержке со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Продажа позволит продолжить создание при поддержке США на базе терминалов VSAT сетевой системы обмена данными ВС Ирака IDN (Iraqi Defense Network), предназначенной для обеспечения командования и управления подразделениями.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «3Di технолоджи» и «L-3 коммьюникейшнз».

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 24.12.12

Катар намерен приобрести в США РСЗО HIMARS и боеприпасы для них

ЦАМТО, 26 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» РСЗО HIMARS и боеприпасов для них.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 406 млн дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом на приобретение 7 пусковых установок высокомобильных РСЗО M-142 HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System) с универсальной системой управления огнем (UFCS), 60 оперативно-тактических ракет M57 (АТАСМС) Блок.1А Т2К с унитарной фугасной боевой частью (60 контейнеров, по 1 ракете в контейнере), 360 управляемых ракет GMLRS с унитарной фугасной боевой частью проникающего типа M31A1 (60 контейнеров, 6 ракет в контейнере), 180 учебно-тренировочных боеприпасов M28A2 с уменьшенной дальностью стрельбы (30 контейнеров, 6 ракет в контейнере), 7 тренажеров M68A2, 1 комплекта усовершенствованной тактической АСУ управления огнем полевой артиллерии (AFATDS), 2 бронированных машин M-1151A1 HMMWV и 2 бронированных машин M-1152A2. Запрос также включает поставку тренажеров, генераторов, колесной техники, средств связи, инструмента, запасных частей и агрегатов, испытательного, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, технической и логистической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

АТАСМС Т2К оснащена инерциальной системой наведения с коррекцией по данным КРНС «Навстар», 227-кг унитарной фугасной боевой частью WDU-18/B. Дальность стрельбы – до 270 км. Модернизация системы наведения позволила достичь кругового вероятного отклонения от цели, не превышающего 9 м.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 24.12.12

Военные связисты российской военной базы в Абхазии осваивают средства связи нового поколения

ЦАМТО, 26 декабря. На российской военной базе, дислоцированной на территории Республики Абхазия, в ходе занятий с военнослужащими подразделения связи особое внимание уделяется освоению новейших мобильных средств спутниковой связи, поступивших в соединение в текущем году.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, это станция «Ливень» на базе автомобиля «Урал-43203» повышенной проходимости и портативная станция «Белозер». Устройства предназначены для организации сетей спутниковой радиосвязи в интересах частей и подразделений, действующих в отрыве от основных сил. Станции позволяют

осуществлять передачу цифровых и текстовых сообщений, вести переговоры абонентов, находящихся в любой точке планеты.

В ходе занятий связисты отработают около 20 нормативов по развертыванию и эксплуатации полевых подвижных пунктов управления, полевых узлов связи и проведут более 10 комплексных тренировок в различных диапазонах частот, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Компания «Рейнметалл» продемонстрировала усовершенствованный прототип лазерной системы вооружения

ЦАМТО, 27 декабря. Компания «Рейнметалл дифенс» объявила о проведении 18 декабря на полигоне в Швейцарии испытаний системы вооружения, основанной на высокоэнергетическом 50 кВт лазере, в ходе которых были успешно поражены назначенные мишени.

В состав системы вооружения вошли предназначенная для обнаружения и сопровождения цели система управления огнем «Скайгард» компании «Орликон» и интегрированные в орудийные башни системы «Скайшилд» (создана для отражения артиллерийских, ракетных и минометных обстрелов) 20 кВт и 30 кВт лазеры. При этом 20 кВт лазер использовался для статических испытаний, 30 кВт – для статических и динамических.

В ходе испытаний луч лазера разрезал 15-мм стальную балку, размещенную на дальности 1 км и в полете поразил несколько беспилотных мишеней, летящих со скоростью 50 м/с на расстоянии 2 км, а также имитировавший минометный боеприпас стальной шарик диаметром 82 мм, летевший со скоростью 50 м/с.

Целью испытаний являлась демонстрация того, что два отдельных излучателя, используя разработанную «Рейнметалл» «технология перекрытия», совместно способны поразить заданную цель. Разработанная концепция позволяет обеспечить высокое качество луча и увеличивает эффективность в несколько раз.

Данные испытания демонстрируют прогресс в сфере создания лазерных систем вооружения, достигнутый за последние годы. В подобных испытаниях, проведенных в ноябре 2011 года, «Рейнметалл дифенс» продемонстрировала лазерную систему вооружения мощностью 10 кВт, включающую два 5 кВт лазера. Таким образом, за год мощность системы возросла в 5 раз. Компания планирует испытать в 2013 году 60 кВт лазер и утверждает, что «с технической точки зрения, не будет больших проблем при создании системы вооружения на базе высокоэнергетического лазера мощностью 100 кВт».

В сентябре текущего года компания MBDA успешно испытала опытный образец 40 кВт лазерной системы вооружения, предназначенной для обеспечения ПВО, а также противодействия артиллерийским, минометным боеприпасам и ракетам (С-RAM), а в ноябре 10 кВт систему аналогичного назначения ADAM продемонстрировала «Локхид Мартин».

По оценке разработчиков, лазерное оружие имеет высокий потенциал применения, обеспечивая не только точность поражения целей, простоту интеграции на различные платформы и масштабируемость, но и снижение стоимости эксплуатации и поддержки за счет низкого износа компонентов.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, Jane's Defence Weekly, 19.12.12

Компания «Тата» предложила СВ Индии провести испытания новой 155-мм самоходной гаубицы

ЦАМТО, 27 декабря. Компания «Тата» направила СВ Индии предложение провести огневые испытания 155-мм самоходной гаубицы с длиной ствола 52 калибра, разработка которой осуществлялась в течение последних пяти лет на предприятии в Бангалоре.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» глава подразделения «Пауэр стратегик электроникс» Рахул Чодхури (Rahul Chaudhury), при разработке опытного образца, который был впервые продемонстрирован на семинаре в Нью-Дели 3 декабря, фирма сотрудничала как с национальными, так и с иностранными партнерами.

Компания обратилась к командованию СВ с запросом провести испытательные стрельбы с целью проверки эффективности и точности новой самоходной гаубицы. Разработчики рассчитывают, что установка покажет соответствие требованиям СВ в рамках программы закупки 814 артиллерийских систем, стоимость которых оценивается в 85 млрд рупий.

«Тата» начала работы в рамках программы Mounted Gun Project более двух лет назад. Как сообщается, гаубица на 55% состоит из компонентов национального производства. Другие технологии, в т.ч. инерциальная система наведения, были поставлены партнерами из Восточной Европы и Африки. Разработчик отказался назвать зарубежных участников проекта, а также стоимость разработки. Тем не менее, Рахул Чодхури подтвердил, что они не входят в «черный список» компаний, сотрудничество с которыми запрещено из-за подозрений в коррупции. В этот перечень, в частности, вошли «Денел» и «Рейнметалл», с которыми ранее сотрудничала «Тата». Несмотря на данные заявления, индийская гаубица внешне напоминает представленную «Денел» самоходную гаубицу T5-52.

Установка, выполненная по безбашенной схеме, размещена на шасси с колесной формулой 8x8. Она способна в течение трех минут поразить цель на дальности 40 км шестью снарядами. Для обеспечения устойчивости при стрельбе используются три стабилизационных гидравлических плиты-опоры.

ЦАМТО

Источник: India Today, Times of India, 13.12.12

Главкомат СВ рассчитывает на возобновление производства РСЗО «Торнадо» - «Известия»

ЦАМТО, 27 декабря. Главкомат Сухопутных войск практически завершил составление доклада министру обороны РФ генералу армии Сергею Шойгу о необходимости возобновления финансирования нескольких программ вооружения, в том числе РСЗО «Торнадо», пишут «Известия».

Как отмечает газета, «этот проект А.Сердюков закрыл в феврале, посчитав «Торнадо» устаревшим, слегка модернизированным вариантом советского «Града».

По словам источника «Известий» в главкомате, «самая заинтересованная сторона в возобновлении работ - управление артиллерии и управление материально-технического обеспечения Сухопутных войск. Их поддерживает главком Владимир Чиркин».

А.Сердюков в феврале этого года закрыл разработку не только «Торнадо», но и самоходной артустановки «Хоста», миномета «Нопа» и других артсистем, что вызвало недовольство в главкомате Сухопутных войск, пишут «Известия».

По мнению источника «Известий», «решение было очень странное. Нас оставили вообще без новой системы залпового огня, так как «Грады» и «Ураганы» устарели, а более мощные «Смерчи» невозможно применять на уровне батальон-бригада. Это уже оперативно-тактическое оружие с дальностью 90 км».

«До решения А. Сердюкова «Торнадо» производился ограниченными сериями в двух вариантах. Литера «Г» - ракета 9К51 от «Града», литера «С» - ракета 9К58 от «Смерча».

Сделано это для унификации реактивных систем разного калибра под одно шасси. Также в «Торнадо» заменили старые аналоговые и механические прицельные системы на цифровые. Кроме того, в «Торнадо» новые боеприпасы, в том числе корректируемые», - пишут «Известия».

Компания «Инсталаза» поставит боеприпасы для СВ Испании

ЦАМТО, 29 декабря. Испанская компания «Инсталаза» заключила с СВ Испании новый контракт на поставку реактивных гранат, включая противопехотные BIV, гранаты АВК для поражения фортификационных сооружений, а также тренировочные TR-ALC.

Общая стоимость соглашения оценивается в 3,37 млн евро. Контракт подписан по результатам проведенного тендера.

Ранее, в конце ноября с компанией были заключены два контракта на поставку тренажеров и прицелов Voxel общей стоимостью 4,3 млн евро.

В апреле с «Инсталаза» был подписан контракт на закупку противобункерных и противотанковых боеприпасов для нового гранатомета Alcotan-AT (M2) и ручных гранат «Альгамбра». Общая стоимость соглашения составила 4,1 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 11.12.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В РВСН в 2012 году введено в эксплуатацию 30 наименований новых учебно-тренировочных средств

ЦАМТО, 24 декабря. В 2012 году в РВСН введено в эксплуатацию около 30 наименований новых учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов боевого управления, связи, различных технических специальностей, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Кроме того, проведено 19 успешных предварительных и 5 приемочных испытаний тренажеров для подготовки специалистов на ракетные комплексы 5-го поколения. Данные учебно-тренировочные средства будут введены в эксплуатацию в первоочередном порядке в Тагильском, Новосибирском и Козельском ракетных соединениях, где проводятся работы по перевооружению на новые комплексы, а также в высших учебных заведениях, осуществляющих подготовку кадров для РВСН, и 161-й школе техников РВСН полигона Капустин Яр.

В частности, на базе 161-й школы техников РВСН проведены успешные приемочные испытания первого образца новейшего, не имеющего аналогов в России, тренажера для подготовки механиков-водителей автономных пусковых установок подвижного грунтового ракетного комплекса «Ярс». Уникальность нового тренажера заключается в том, что он способен создавать для обучаемого абсолютно реалистичную систему визуализации и благодаря 6-степенной системе подвижности обеспечивать моделирование штатных и нештатных ситуаций в реальном масштабе времени. При обучении на данном тренажере военнослужащий сможет почувствовать все преимущества управления огромными агрегатами с использованием автоматизированной системы предупреждения аварийных ситуаций, работа которой основана на облегчении управления, контроле работы двигателя и расстояния при движении в колоннах благодаря работе датчиков, контролируемых ускорение агрегата, его крены и многие другие параметры.

Также в 2012 году полностью завершено укомплектование учебно-тренировочными средствами Татищевского ракетного соединения в ходе его перевооружения на ракетный комплекс «Тополь-М».

В нынешнем году полностью выполнен план работ и по сервисному обслуживанию учебно-тренировочных средств (тренажеров), реализованный совместно с предприятиями промышленности. В результате проведено сервисное обслуживание 100% учебно-тренировочных средств воинских частей и соединений РВСН, а также Военной академии РВСН имени Петра Великого и ее филиала в г. Серпухове.

Особенностью подготовки воинов-ракетчиков к несению боевого дежурства является отсутствие возможности использования техники в учебных целях, поскольку имеющееся ракетное вооружение находится на боевом дежурстве в постоянной боевой готовности к применению, и нарушение его исходного положения недопустимо. Кроме того, подготовка настоящих профессионалов ракетного дела - это сложный многолетний процесс, который требует глубокого знания возможностей своего оружия и понимания физических законов его работы.

Для решения этой задачи в РВСН создана система подготовки специалистов дежурных сил с широким использованием учебно-тренировочных средств, обеспечивающих моделирование работы систем и агрегатов ракетных комплексов и пунктов управления. Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1500 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных. При этом экономия ресурса боевой

техники составляет более 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

В Вооруженных силах России отмечается День войсковой ПВО

ЦАМТО, 26 декабря. В Вооруженных силах России 26 декабря отмечается День войсковой противовоздушной обороны (ПВО). Сегодня основу войсковой ПВО составляют зенитные ракетные (зенитные) соединения, воинские части и подразделения Сухопутных, Воздушно-десантных и береговых войск ВМФ.

Соединения войсковой ПВО предназначены для ведения разведки и отражения ударов средств воздушного нападения противника, защиты группировок войск и объектов от ударов с воздуха во всех видах боевых действий, при осуществлении перегруппировок и расположении на месте.

На период до 2020 года основными направлениями развития войсковой ПВО являются последовательное наращивание количества воинских частей постоянной готовности и их оснащение новейшими высокоэффективными зенитными ракетными системами и комплексами (ЗРС и ЗРК). Это, прежде всего, ЗРС С-300В4, ЗРК «Бук-М3» и «Тор-М2», а также новый переносной зенитный ракетный комплекс. Данные системы отличаются от своих предшественников высокой помехозащищенностью и многоканальностью.

Подготовка специалистов для войсковой ПВО осуществляется на различных тренажерных системах. В частности, на вооружение принята комплексная тренажерная система, позволяющая тренировать расчеты разнотипных зенитных ракетных комплексов. Информационное обеспечение данной системы обеспечивает гибкое моделирование различных по интенсивности налетов воздушного противника. Новейшая техника начнет массово поступать в войска в ближайшее время, поэтому повышенное внимание уделяется подготовке специалистов, способных грамотно ее эксплуатировать.

В подготовке соединений и частей войсковой ПВО продолжается целенаправленный переход от проведения с ними отдельных командно-штабных и тактических учений с боевой стрельбой к учениям в составе разнородных группировок войск (сил) с детальной отработкой сложных вопросов организации и поддержания взаимодействия, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Минобороны Чехии начало оценку вариантов покупки новых РЛС большой дальности

ЦАМТО, 27 декабря. Министерство обороны Чехии направило нескольким западным компаниям-производителям предварительные запросы об информации по поставке новых РЛС ПВО, предназначенных для замены устаревшей техники.

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на источники в промышленности, документы, в частности, направлены «BAe системз» с просьбой предоставить данные об РЛС большой дальности «Коммандер SL» и «Рейтеон» (РЛС AN/TPN-31). Предположительно, в список потенциальных поставщиков также вошли «Талес», «Локхид Мартин» и компании из Израиля («Элбит» и IAI).

Как сообщается, МО Чехии интересуется покупкой мобильной РЛС большой дальности с функцией обеспечения точного захода на посадку. Система должна обеспечивать возможность обнаружения и сопровождения целей на дальностях до 400 км и высотах до 30 км.

Как ожидается, официальный тендер будет объявлен в 2013 году. Его стоимость оценивается в 3,5 млрд крон (181,3 млн дол).

Министерство обороны не вело переговоры с национальными компаниями-производителями (фирмы «Элдис» и «Ретия»), поскольку они не производят системы,

соответствующие данным требованиям. Тем не менее, участие чешских производителей в поставке платформ для размещения РЛС не исключается.

Министры обороны Чешской Республики и Словакии 29 октября подписали двусторонний протокол о совместном приобретении новых РЛС дальнего обнаружения. Оба государства эксплуатируют РЛС П-19 и П-37, поставленные в 1980-х гг. Чехия рассчитывает приобрести для их замены 9-10 новых систем, Словакия - 5-6 РЛС.

По заявлению представителя МО Чехии Яна Пейсака, совместное приобретение новых радиолокационных станций является одним из наиболее приоритетных проектов двух стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.12.12

Первые компоненты второй батареи зенитного ракетного комплекса «Тор-М2» поступили в Беларусь

ЦАМТО, 27 декабря. Первые компоненты второй батареи зенитного ракетного комплекса «Тор-М2» прибыли в Республику Беларусь. Поставка осуществляется в соответствии с Государственной программой вооружения на 2006-2015 гг., сообщила пресс-служба Минобороны РБ.

Первая батарея зенитного ракетного комплекса «Тор-М2» поступила на вооружение 120-й зенитной ракетной бригады Западного оперативно-тактического командования ВВС и войск ПВО в конце 2011 года. В 2012 году подразделение бригады приняло участие в учениях с боевой стрельбой на полигоне Ашулук, где было оценено на отлично.

Перевооружение соединения на новую зенитную ракетную технику ПВО позволит значительно расширить боевые возможности ВВС и войск ПВО Вооруженных сил Республики Беларусь по противовоздушной обороне.

Зенитный ракетный комплекс «Тор-М2» предназначен для решения задач противовоздушной обороны, он обеспечивает эффективную противовоздушную оборону военных и гражданских объектов. Комплекс способен выполнять боевые задачи в любых климатических условиях.

Он является эффективным средством поражения самолетов, вертолетов, аэродинамических беспилотных летательных аппаратов, управляемых ракет и других элементов высокоточного оружия, летящих на средних, малых и предельно малых высотах в сложной воздушной и помеховой обстановке.

Батарея ЗРК «Тор-М2» в составе четырех боевых машин способна одновременно поразить 16 целей, летящих с любых направлений со скоростью до 700 м/с на дальности до 12 км и высоте до 10 км в любых погодных условиях, днем и ночью. Высокая боевая эффективность также достигается за счет совершенно нового алгоритма взаимодействия между машинами, работающими в паре. Они активно обмениваются боевой информацией, сами распределяют цели между собой. Системы полностью автоматизированы, участие человека сведено к минимуму.

В целом ежегодно на вооружение и снабжение Вооруженных сил РБ принимается до 30 и более новейших образцов. В текущем году приняты 35 новых образцов военной и специальной техники. В настоящее время по результатам опытной эксплуатации готовятся документы для принятия еще трех. В рамках реализации мероприятий Государственного оборонного заказа 2012 года закуплено более 200 новых образцов ВиВТ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Беларусь.

Создание БЖРК является ответом России на ЕвроПРО

ЦАМТО, 27 декабря. Принятое политическим руководством России решение о начале разработки боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) в интересах РВСН

является одной из мер реагирования на угрозу, которую будет представлять собой система ЕвроПРО на рубеже 2018-2020 гг.

Об этом в интервью «РИА Новости» заявил главный редактор журнала «Национальная оборона», директор Центра анализа мировой торговли оружием Игорь Коротченко.

Ранее высокопоставленный представитель ОПК сообщил агентству, что Россия планирует до 2020 года создать первые опытные экземпляры БЖРК.

«Именно к этому сроку ЕвроПРО за счет появления новых модификаций противоракет SM-3 получит возможность осуществлять перехват российских МБР, с учетом данного обстоятельства Москва вынуждена принимать адекватные меры противодействия», - отметил И. Коротченко. По его словам, развертывание российских БЖРК создаст полную неопределенность для технических средств разведки США относительно их текущего местоположения. «В свою очередь, наша страна, помимо группировки подвижных грунтовых ракетных комплексов, получит дополнительный потенциал для реализации концепции эффективного ответного удара», - подчеркнул И.Коротченко.

По мнению И.Коротченко, «наиболее оптимальным вариантом при разработке БЖРК стала бы адаптация твердотопливной морской баллистической ракеты «Булава» под железнодорожный вариант базирования, что обеспечило бы требуемые размеры для размещения этой МБР в габаритах стандартного грузового железнодорожного вагона, что чрезвычайно важно с точки зрения маскировки поездов с БЖРК», - отмечает «РИА Новости».

Ожидаемое принятие на вооружение в конце декабря 2012 года головной стратегической атомной подводной лодки «Юрий Долгорукий» с ракетой «Булава» дает «зеленый свет» на пути адаптации этой ракеты под другие виды базирования. «Причем сделать это с учетом уже имеющегося технологического потенциала можно в очень короткие сроки», - заключил И.Коротченко.

Новые РЛС начнут строить в Красноярском и Алтайском краях в 2013 году

ЦАМТО, 27 декабря. Россия начнет строительство новых радиолокационных станций в Красноярском и Алтайском краях в 2013 году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель министра обороны генерал-полковник Олег Остапенко.

По его словам, «новые станции будут строиться по всему периметру России, в том числе в Енисейске и Барнауле», - отмечает агентство.

Замминистра обороны подчеркнул, что «по новым станциям проведена большая подготовительная работа, она идет по графику, отклонений нет».

РЛС в Армавире (Краснодарский край), по словам О.Остапенко, «в настоящий момент находится в стадии завершения госиспытаний. Станция готова выполнять задачи уже на сегодняшний день. О постановке на боевое дежурство вы узнаете в ближайшее время», - передает «РИА Новости».

Отремонтированный ЗРК С-300 поступил в части зенитных ракетных войск Воздушных сил ВС Украины

ЦАМТО, 28 декабря. В подразделение зенитных ракетных войск Воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины поступил зенитный ракетный комплекс С-300, отремонтированный на одном из предприятий ГП «Укроборонсервис», сообщила пресс-служба украинского военного ведомства.

Накануне передачи техники были завершены ее испытания и подписаны соответствующие документы. В состав приемной комиссии, которую возглавлял главный инженер зенитных ракетных войск Воздушных сил ВС Украины полковник Василий Михиденко, входили не только специалисты этого вида войск, но и военнослужащие

части, которые будут нести боевое дежурство в системе противоздушной обороны Украины именно на этом комплексе.

Как сообщил начальник зенитных ракетных войск Воздушных сил ВС Украины генерал-майор Дмитрий Карпенко, «качество выполненного ремонта комплекса позволит зенитному ракетному подразделению на должном уровне выполнять все поставленные задачи».

«В этом году это уже второй комплекс данного типа, который поступил в войска после ремонта. Первый, который мы получили в сентябре, уже несет боевое дежурство. Качество ремонтных работ нас вполне удовлетворяет», - отметил Д.Карпенко.

Реальный облет самолетами показал, что комплекс, прошедший средний ремонт, полностью соответствует своим тактико-техническим характеристикам.

Командование Воздушных сил ВС Украины планирует осенью 2013 года задействовать отремонтирован зенитный ракетный комплекс при проведении боевых стрельб на полигоне «Чауда».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В предстоящий 4-летний период на рынке вооружений Индии за лидерство будут бороться Россия, США и Франция

ЦАМТО, 24 декабря. По итогам 8-летнего периода (2005-2012 гг.) объем фактического импорта Индией обычных вооружений ЦАМТО оценивает в сумму 27,818 млрд дол. Наиболее крупные поставки по импорту были осуществлены в 2011 году (5,57 млрд дол) и 2012 году (6,58 млрд дол).

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2005-2012 гг. занимает Россия – 15,913 млрд дол. Доля России на рынке вооружений Индии по фактическому объему поставок ПВН в 2005-2012 гг. составила 57,2%.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2005-2012 гг. занимает Израиль – 3,84 млрд дол (13,8%).

Замыкает тройку лидеров Великобритания – 3,067 млрд дол (11%).

Последующие места в первой десятке занимают США – 1,713 млрд дол, Италия – 1,114 млрд дол, Франция – 805 млн дол, Германия – 360 млн дол, Украина – 303 млн дол, Польша – 273 млн дол и Швеция – 123 млн дол.

Среди других поставщиков ВВТ на рынок Индии по итогам 2005-2012 гг. следует отметить Нидерланды – около 100 млн дол, Бразилию – 70 млн дол и Норвегию (64 млн дол).

Поставки вооружений Индии также реализовали Австралия, Канада, Шри-Ланка и ЮАР.

В целом в 2005-2012 гг. Индия импортировала вооружение из 17 стран.

В предстоящий 4-летний период (2013-2016 гг.) в структуре военного импорта Индии произойдут существенные изменения с точки зрения положения ведущих мировых поставщиков вооружений на индийском рынке.

В 2013-2016 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений, объем военного импорта Индии, по оценке ЦАМТО, составит 50,4 млрд дол против 8,35 млрд дол в 2005-2008 гг. и 19,2 млрд дол в 2009-2012 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2013-2016 гг. сохранит за собой первое место на рынке вооружений Индии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 14,617 млрд дол (против 4,437 млрд дол в 2005-2008 гг., 11,48 млрд дол в 2009-2012 гг. и 15,917 млрд дол за весь предыдущий 8-летний период). То есть, Россия существенно увеличит объем экспорта вооружений в Индию. Тем не менее, долевой показатель России на рынке вооружений Индии снизится с 57,2% в 2005-2012 гг. до 29% в 2013-2016 гг.

Это связано с тем, что Индия приступила к реализации масштабных программ по закупке вооружений и Россия не может конкурировать во всех сегментах рынка. Кроме того, Индия активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений. Следует также отметить, что Россия проиграла ряд крупных тендеров, из чего, безусловно, необходимо делать выводы.

На рынке Индии будет очень жесткая конкурентная борьба. В предстоящий 4-летний период из расчета заявленных стоимостных объемов и графиков поставок, по отдельным годам Россия будет уступать своим основным конкурентам. В частности по 2014 году первое место займут США с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 4,124 млрд дол, в 2016 году на первое место выйдет Франция (с учетом того, что контракт по «Рафалям» будет подписан) – 3,767 млрд дол. По результатам 2013 и 2015 гг. и в целом по периоду 2012-2016 гг. лидерство на рынке Индии сохранит за собой Россия.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2013-2016 гг. займут США – 11,81 млрд дол (23,4% рынка). Для сравнения: доля США на индийском рынке в 2005-2012 гг. составила 6,15%. Следует отметить что США (как и Россия) имеют много контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода.

Третье место занимают поставки (расчет произведен до 2016 года включительно) по категории «тендер», окончательные результаты которых пока не подведены – 8,6 млрд дол (17,1%).

Четвертое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2013-2016 гг. займет Франция – 6,297 млрд дол (12,5% рынка), пятое место - Израиль – 3,698 млрд дол, шестое место – Великобритания (2,055 млрд дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индии в период 2013-2016 гг. следует также отметить Германию (797 млн дол), Швейцарию (523 млн дол), Швецию (452 млн дол), Украину (398 млн дол), Италию (393 млн дол), Южную Корею (267 млн дол), Польшу (264 млн дол) и Бразилию (140 млн дол).

В целом заказы на поставку ПВН Индии в 2013-2016 гг. по состоянию на текущий момент имеют 15 стран.

Расширенный материал будет опубликована в журнале «Мировая торговля оружием» №12.

Россия и Индия будут наращивать военно-техническое сотрудничество

ЦАМТО, 24 декабря. Россия и Индия будут наращивать военно-техническое сотрудничество. Об этом говорится в п.21 Совместного заявления, принятого по итогам официального визита в Республику Индия президента РФ Владимира Путина.

В ходе визита президент России В.Путин встретился с президентом Республики Индия П.К.Мукерджи и премьер-министром Республики Индия М.Сингхом.

В принятом по итогам саммита Совместном заявлении президент Российской Федерации и премьер-министр Республики Индия «подчеркнули важность дальнейшего развития особо привилегированного стратегического партнерства между двумя государствами. Они с удовлетворением констатировали, что 2012 год был отмечен интенсивным двусторонним диалогом, регулярными встречами на высшем и высоком уровнях и многоплановыми культурными мероприятиями, проводившимися в ознаменование 65-й годовщины установления дипломатических отношений между Россией и Индией. Лидеры двух стран обсудили продвижение сотрудничества на всех важных направлениях, включая такие сферы, как энергетика, торговля, высокие технологии и военно-техническое сотрудничество. Стороны отметили общность взглядов по всем актуальным вопросам международной и региональной повестки дня».

Ниже приведен текст пункта 21 Совместного заявления, озаглавленного «Наращивание военно-технического сотрудничества».

«Стороны особо отметили, что традиционно тесное сотрудничество между двумя странами в военной области и в сфере ВТС является важнейшей составляющей российско-индийского стратегического партнерства и отражает уровень доверия, который сложился между двумя государствами.

Стороны обсудили итоги XII заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, состоявшегося в г.Нью-Дели 10 октября 2012 г., и выразили удовлетворение регулярными двусторонними контактами, ходом военно-технического сотрудничества и итогами совместных учений «Индра» с участием вооруженных сил двух стран в августе и декабре 2012 г.

Стороны также отметили передачу в 2012 г. российской стороной Республике Индия фрегатов «Тэг» и «Таркаш».

Стороны также высоко оценили прогресс, достигнутый в совместной разработке и производстве высокотехнологичной военной техники и реализации таких проектов, как

создание истребителя пятого поколения, многоцелевого транспортного самолета и сверхзвуковой ракеты «БраМос».

Стороны наметили необходимые шаги для обеспечения скорейшей передачи авианосца «Викрамадитья» индийской стороне. Российская сторона подтвердила, что будут приняты необходимые меры в данном направлении».

Полный текст Совместного заявления опубликован на официальном сайте Кремля.

Россия подписала с Индией два контракта в сфере ВТС

ЦАМТО, 24 декабря. В ходе визита в Нью-Дели президента России Владимира Путина подписано два контракта в сфере ВТС общей стоимостью 2,9 млрд дол, сообщает «Ассошиэйтед пресс».

Контракт стоимостью 1,6 млрд дол предусматривает поставку технологических комплектов для лицензионной сборки 42 многоцелевых истребителей Су-30МКИ.

Согласно второму контракту на сумму 1,3 млрд дол, Индия получит 71 многоцелевой вертолет Ми-17В-5.

Комментарий ЦАМТО:

Объявленная стоимость контракта на поставку 42 машино-комплектов для лицензионной сборки 42 Су-30МКИ представляется заниженной, поэтому необходимы дополнительные уточнения по содержательной части подписанного соглашения.

Стоимость 71 вертолета Ми-17В-5 соответствует действительности (в 2008 году Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 по контракту стоимостью 1,34 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, 24.12.12

В 2012 году Россия заключила контракты на сумму свыше 18 млрд долларов, практически догнав по этому показателю США

ЦАМТО, 24 декабря. С учетом сегодняшних соглашений, заключенных в рамках визита президента РФ Владимира Путина в Индию, пакет идентифицированных контрактов на экспорт вооружений и военной техники (ВиВТ) России в 2012 году превысил 18,1 млрд дол.

По оценке ЦАМТО, по объему заключенных контрактов в 2012 году Россия практически догнала США (18,6 млрд дол).

Согласно имеющимся на текущий момент данным, крупнейшими заказчиками ВиВТ российского производства в 2012 году стали: Индия (9,393 млрд дол; 51,81%), Ирак (4,2 млрд дол; 23,17%), Китай (3,3 млрд дол; 18,20%), Афганистан (217,7 млн дол; 1,20%), категория «неизвестный» (200,0 млн дол; 1,10%), Нигерия (150,0 млн дол; 0,83%), Индонезия (114,0 млн дол; 0,63%), Алжир (100,0 млн дол; 0,55%), Вьетнам (95,0 млн дол; 0,52%), Эквадор (79,0 млн дол; 0,44%), Казахстан (75,5 млн дол; 0,42%), Беларусь (60,0 млн дол; 0,33%), Аргентина (55,0 млн дол; 0,30%), Гана (40,0 млн дол; 0,22%), Малайзия (34,7 млн дол; 0,19%), Экваториальная Гвинея (12,0 млн дол; 0,07%) и Азербайджан (4,2 млн дол; 0,02%).

Приведенные выше данные пока являются предварительными. В дальнейшем они будут корректироваться, поскольку информация о заключенных контрактах зачастую поступает с большим опозданием. Такая уточняющая работа (по анализу результатов предыдущего года) будет проводиться ЦАМТО на протяжении следующего полугодия и окончательные результаты по 2012 году будут опубликованы в справочнике «Ежегодник ЦАМТО-2013: статистика и анализ мировой торговли оружием».

Подробный предварительный отчет о заключенных контрактах в 2012 году всеми странами мира по состоянию на текущий момент будет опубликован в январском номере журнала «Мировая торговля оружием».

Министр обороны РФ посетил Российский федеральный ядерный центр в Сарове

ЦАМТО, 24 декабря. Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу совершил рабочую поездку в Саров, где посетил ряд структурных подразделений ФГУП «Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики».

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны, Сергей Шойгу ознакомился с деятельностью Научно-методического центра ядерного оружия, Института лазерно-физических исследований, Института теоретической и математической физики.

Министру обороны продемонстрировали создаваемые и перспективные лазерно-физические разработки и достижения в области суперкомпьютерных технологий, направленные на создание высокоэффективного вооружения.

Сергей Шойгу высоко оценил деятельность сотрудников Российского федерального ядерного центра и выразил уверенность, что в ближайшее время в центре будут созданы новые оборонные разработки.

Российский федеральный ядерный центр, расположенный в городе Сарове, является ведущей научно-исследовательской организацией, обеспечивающей национальную безопасность и технологическую конкурентоспособность России. Центр был создан в 1946 году для реализации советского атомного проекта. Здесь были разработаны первые отечественные атомная и водородная бомбы.

Рособоронпоставка провела День открытых дверей для молодых специалистов

ЦАМТО, 24 декабря. Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств провело День открытых дверей для будущих выпускников столичных вузов, сообщила пресс-служба Рособоронпоставки.

День открытых дверей в Рособоронпоставке был организован впервые. Более 40 студентов из семи высших учебных заведений Москвы имели возможность познакомиться с основными направлениями деятельности Рособоронпоставки, перспективами трудоустройства на государственную гражданскую службу, задать интересующие их вопросы.

Начальник Управления безопасности и защиты информации С.Аникин рассказал начинающим специалистам о работе ведомства, приоритетах государственной гражданской службы.

Начальник правового управления М.Иванов, в свою очередь, познакомил выпускников с перспективами работы будущих юристов.

В ходе мероприятия студенты имели возможность подробно узнать об особенностях отбора кандидатов из числа выпускников и условиях приема на государственную гражданскую службу.

Привлечение на работу в Агентство молодых специалистов - одно из важнейших и приоритетных направлений кадровой политики Рособоронпоставки. По итогам реализации кадрового проекта по привлечению молодых специалистов для работы в Рособоронпоставке в 2011 году на должности государственной гражданской службы было принято 22 новых сотрудника, что составило 16% от общего числа принятых в прошлом году новых сотрудников. В 2012 году на госслужбу было принято 28 выпускников вузов, что составило 30% от общего числа принятых в 2012 году новых сотрудников.

Сегодня в Агентстве работают выпускники Российского государственного гуманитарного университета, Военного университета Министерства обороны Российской Федерации, Московской государственной юридической академии им. Кутафина, Московского государственного технического университета радиотехники, электроники и автоматики, Российской академии правосудия, Российской правовой академии, Высшей школы экономики и многих других вузов.

В рамках Дня открытых дверей выпускники имели возможность ознакомиться с условиями работы сотрудников Рособоронпоставки, посетив несколько кабинетов Агентства, а также принять участие в импровизированном игровом аукционе.

По мнению участников, прошедшее мероприятие сыграет важную роль в выборе будущей работы и послужит началу карьеры государственного служащего, говорится в сообщении пресс-службы Рособоронпоставки.

Госкорпорация «Ростехнологии» представила новый бренд

ЦАМТО, 24 декабря. Госкорпорация «Ростехнологии» представила новый бренд. Обновление коснулось всех его элементов: брендинга - логотипа, визуального оформления, слогана. Кроме того, был презентован новый мультимедийный сайт на семи языках. Также было изменено название корпорации.

Как сообщила пресс-служба корпорации, стоимость масштабного проекта по ребрендингу составила более 1,5 млн дол. Крупнейшая промышленная корпорация России становится транснациональным игроком мирового уровня. Чтобы добиться максимальной конкурентоспособности на международных рынках, «Ростехнологии» намерены придерживаться политики максимальной открытости по отношению к партнерам, инвесторам, СМИ.

Новый бренд презентовал гендиректор госкорпорации Сергей Чемезов, выступая на мероприятии, посвященном 5-летию корпорации. «Ростехнологии» сменили название на более звучное и лаконичное - «Ростех». Оно легко адаптируется для коммуникации на других языках мира. Новый логотип «Ростеха» - открытый квадрат, который одновременно символизирует окно в мир и рамку фокуса. Он выражает философию «Партнер в развитии». Находясь в процессе постоянного роста, корпорация способствует развитию партнеров, своих предприятий, сотрудников и всей страны в целом.

«За первые пять лет своего существования корпорация прошла этап становления: были консолидированы активы, проведена процедура их финансового оздоровления, - отметил Сергей Чемезов. – Теперь мы выходим на новый этап развития, наша основная цель - увеличение доли рынков, привлечение партнеров и инвесторов. Коммуникации и бренд все больше влияют на формирование добавленной стоимости продукции. Международный бренд необходим для привлечения мировых технологических и финансовых лидеров, успешной реализации стратегии корпорации, повышения ее капитализации».

Проект ребрендинга реализовали центр стратегических коммуникаций «Апостол» и основатель и совладелец британского агентства Winter Илья Осколков-Ценципер. Winter привлек для разработки бренда британских экспертов: графический дизайн взяла на себя группа под руководством Хэйзл Макмиллан (последние ее проекты - оформление самолетов British Airways и знаменитые желтые сумки Selfridges), а разработкой сайта занималось одно из лучших на сегодняшний день креативных агентств Великобритании SomeOneElse.. Эта команда участвовала в проектах HSBC, Land Rover, BBC.

«Ростех» становится международной корпорацией. Это один из самых активных российских игроков на мировом рынке, экспортирующий продукцию более чем в 70 стран, в том числе США, Францию, Великобританию, Германию, Японию, этот список постоянно расширяется.

Выручка корпорации от экспорта в 2012 году превысит 240 млрд руб. Чтобы сделать коммуникации с зарубежными партнерами максимально эффективными, информация на новом сайте «Ростеха» дублируется на шести языках – помимо русского, используется английский, немецкий, французский, испанский, арабский и китайский. Языки были выбраны с учетом стран и регионов, являющихся крупнейшими заказчиками продукции предприятий корпорации, в том числе Китая, стран ЕС, Латинской Америки и ряда других.

На сайте размещено более 120 статей о «Ростехе», входящих в него холдингах и предприятиях, несколько часов видеоконтента и около тысячи фотоснимков промышленных объектов. Представлены стратегии, финансовые отчеты, структура корпорации, аналитические материалы, новости и другие документы.

«Ребрендинг такой крупной корпорации как «Ростех» - это весьма масштабная задача, - заявил Илья Осколков-Ценципер. - Речь идет не только о дизайне логотипа, слогане, разработке философии корпорации, визуальном оформлении документов, но и о внедрении бренда, его обслуживании. Для ребрендинга мы привлекли лучших специалистов из разных стран и добились наилучшего результата. Новый бренд выражает ценности корпорации – ее открытость, готовность к сотрудничеству, надежность».

Госкорпорация не намерена ограничиваться одним ребрендингом – она ставит перед собой задачу добиться максимального уровня открытости в коммуникации с партнерами и медиа-сообществом. В частности, «Ростех» будет использовать все наиболее современные средства коммуникаций, в том числе видеоблоги и социальные сети. У корпорации будут официальные аккаунты в социальных сетях (Facebook, Twitter, ВКонтакте), а также официальный канал на YouTube.

«Информационная открытость - тоже часть формирования нового образа «Ростеха», - отметил генеральный директор «Апостола» Василий Бровка. – Такая открытость, как и ребрендинг в целом, необходима для позиционирования корпорации на мировом рынке, формирования позитивного образа в СМИ, в том числе западных. «Апостол» обеспечивает все это в качестве коммуникационного бэк-офиса корпорации».

«Мы высоко ценим создание нового бренда корпорации «Ростехнологии», который будет в значительной мере способствовать улучшению репутации компании, - заявил президент и генеральный директор компании Boeing Commercial Airplanes Рэй Коннер. – Новый бренд и то, как он передает стратегию и задачи корпорации, безусловно, внесет вклад в укрепление позиций компании во всем мире. «Ростехнологии» является самым надежным партнером «Боинга» в России, и новые имидж и бренд компании отражают ее широкие возможности».

«Ростех» (ранее «Ростехнологии») - российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 12 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе, 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации «Ростеха» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. На предприятиях корпорации работает более 900 тыс. человек, или около 1,2% трудоспособного населения России. Чистая прибыль в 2011 году составила 45,6 млрд руб., налоговые отчисления в бюджеты всех уровней достигли 100 млрд руб.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте корпорации «Ростех».

Глава «Ростеха» Сергей Чемезов озвучил стратегию развития корпорации до 2020 года

ЦАМТО, 24 декабря. Глава «Ростеха» Сергей Чемезов озвучил стратегию развития корпорации до 2020 года. Согласно этому документу, выручка «Ростеха» должна превысить 2,1 трлн руб., сообщила пресс-служба корпорации.

В течение 2013 года акции дочерних предприятий будут переданы холдинговым компаниям. Первым станет концерн «Радиоэлектронные технологии», которому перейдут пакеты акций 50 организаций. «Ростех» передаст холдинговым компаниям основные функции по управлению активами, оставив за собой стратегические задачи по контролю выполнения гособоронзаказа, установлению стандартов деятельности холдинговых компаний, а также привлечению инвестиций и международных партнеров.

На пятилетию «Ростеха», прошедшем 21 декабря в арт-центре в Ветошном переулке, было анонсировано начало нового этапа развития госкорпорации. «Ростех» будет управлять активами по принципиально новой модели – центрами роста стоимости станут 13 холдинговых компаний, которые уже почти полностью завершили процесс акционирования. К ним перейдут основные управленческие полномочия. Центральный аппарат корпорации сосредоточится на решении стратегических вопросов.

За 5 лет работы «Ростех», в частности, успешно провел основные мероприятия по финансовому оздоровлению дочерних обществ. Согласно предварительным финансовым результатам за 2012 год совокупная выручка «Ростеха» составила 960 млрд руб. против 817 млрд руб. годом ранее. Налоговые отчисления предприятий корпорации по итогам 2012 года в бюджеты разных уровней составят более 120 млрд руб. Чистая прибыль – почти 40 млрд руб. Инвестиции в исследования и развитие производства превысили 112 млрд руб. Средняя заработная плата на предприятиях корпорации выросла до 26,2 тыс. руб. в месяц против 23,7 тыс. руб. годом ранее. Выручка от экспорта более чем в 70 стран превысила 240 млрд руб.

Согласно стратегии, озвученной Сергеем Чемезовым, к 2020 году выручка «Ростеха» вырастет более чем в два раза и достигнет 2,1 трлн руб. Выработка на одного сотрудника также увеличится более чем в два раза – с 1,9 млн руб. до 4 млн руб. Совокупная инвестиционная потребность для реализации стратегии составит 1,5 трлн руб. до 2020 года.

На данный момент проведены все ключевые процедуры, необходимые для передачи основных управленческих функций от корпоративного центра к холдингам. Одобрены стратегии развития концерна «Радиоэлектронные технологии», «Российской электроники», «РТ-Химкомпозита». Завершается разработка стратегий холдингов «Вертолеты России», «РТ-Биотехпром», «ОДК», «Авиационное оборудование», «Швабе» и других. Передача акций предприятий холдингам будет завершена в первом квартале 2013 года. В прямом управлении по программам реформирования останется 25 организаций без учета головных организаций холдинговых компаний и инфраструктурных компаний.

Всего планируется передать акции 278 организаций, включая 243 в оборонно-промышленном комплексе и 35 – в гражданских отраслях промышленности.

«Мы отказались от старых и неэффективных форм прямого государственного централизованного подхода к управлению и переходим к современным рыночным механизмам управления акционерными предприятиями, – заявил генеральный директор «Ростеха» Сергей Чемезов. – Холдинги получают широкие полномочия в переданных предприятиях. При этом у них появится и более высокая степень ответственности за результаты деятельности. В задачи корпорации будут входить контроль выполнения гособоронзаказа, программ военно-технического сотрудничества и федеральных целевых программ, содействие в привлечении инвестиций и поддержание социальной стабильности».

Управление холдинговыми компаниями будет осуществляться исключительно через советы директоров, в которые войдут представители корпорации. Для мотивации менеджмента холдинговых компаний была разработана система управления по целевым показателям (KPI).

В 2013 году также завершится процесс отчуждения непрофильных активов «Ростеха». В общей сложности будут проданы акции более 118 организаций. Балансовая стоимость этих активов превышает 34 млрд руб. Востребованные социальные активы перейдут к муниципалитетам и местным органам власти.

Некоторые изначально непрофильные активы могут передаваться в другие холдинги и объединяться в новую производственную цепочку. Как пример можно привести Волжский машиностроительный завод. Он не является профильным для АВТОВАЗа, так как производит технологическое оборудование, и будет передан «Ростеху» в счет погашения

долга автозавода. Впоследствии предприятие станет органичной частью холдинга «РТ-Станкоинструмент».

Активы, которые не востребованы предприятиями корпорации, будут проданы на открытом рынке. Вырученные средства пойдут на финансовое оздоровление, финансирование НИОКР, инновационных проектов и модернизацию предприятий корпорации. По данным на сентябрь 2012 года непрофильных активов было уже реализовано на сумму 2,8 млрд руб.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте корпорации «Ростех».

В.Путин: Россия и Индия вышли на беспрецедентный уровень сотрудничества в сфере ВТС

ЦАМТО, 24 декабря. В преддверии официального визита президента России в Индию в газете «Хинду» опубликована статья Владимира Путина, в которой обозначены подходы к дальнейшему развитию стратегического партнерства Москвы и Нью-Дели.

Как отмечается в статье, «в этом году исполнилось 65 лет установлению дипломатических отношений между нашими странами. За прошедшие десятилетия мы накопили огромный опыт совместной работы, добились успехов в самых разных областях. Менялись политические эпохи, но неизменными оставались принципы двусторонних связей – взаимное доверие и равноправие. Подчеркну: углубление дружбы и сотрудничества с Индией – один из приоритетов нашей внешней политики. И мы с полным основанием говорим, что они носят действительно уникальный, привилегированный характер».

Среди прочих совместных проектов В.Путин отметил широкие перспективы совместного использования российской глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. «Пакет соответствующих двусторонних соглашений уже подписан. Намерены вести дело к расширению практического взаимодействия в этой важной области», - подчеркнул В.Путин.

Как отмечается в статье, «свидетельством стратегического характера партнерства между Россией и Индией является беспрецедентный уровень развития военно-технического сотрудничества. Ключевым направлением становится лицензионное производство и совместная разработка передовых образцов вооружения, а не просто закупка продукции военного назначения».

При этом «принципиально важное значение уделяется созданию многофункционального истребителя и многоцелевого транспортного самолета, а также программе «БраМос». Сейчас специалисты работают над ее авиационным применением».

«Такая многовекторная кооперация позволит нашим странам не только выйти на лидирующие позиции по целому ряду высокотехнологичных проектов, но и поможет успешно продвигать совместную продукцию на рынки третьих государств», - говорится в статье В.Путина.

Полностью текст статьи В.Путина, опубликованный в газете «Хинду», приведен на официальном сайте Кремля.

Подведены итоги работы корпорации «УВЗ» в 2012 году

ЦАМТО, 24 декабря. В Москве под председательством генерального директора корпорации «УВЗ» Олега Сиенко состоялось итоговое совещание руководства корпорации с директорами дочерних и зависимых обществ, сообщила пресс-служба ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

Были отмечены положительные ожидаемые финансово-экономические результаты работы за 2012 год. Так, ожидаемая выручка от реализации работ и услуг по консолидированной отчетности составит 125 млрд 357 млн руб., а с учетом других

зависимых обществ превысит 200 млрд руб. Показатель EBITDA - 20 млрд 291 млн руб., рентабельность по EBITDA 16,2 %, а чистая прибыль прогнозируется на уровне 12 млрд 126 млн руб.

В 2012 году по отношению к уровню 2011 года корпорация демонстрирует серьезные темпы роста: выручка от реализации, работ и услуг – плюс 44%, прибыль от продаж – плюс 21%, чистая прибыль – плюс 26%. Всего же за трехлетний период 2010-2012 годов произошло удвоение основных показателей (выручки, EBITDA, чистая прибыль).

Ожидаемая доля Уралвагонзавода по результатам 2012 года на рынке грузового вагоностроения РФ - 38,8%, на рынке СНГ - 23%. Всего в 2012 году произведено и реализовано почти 28000 ед. подвижного состава, что на 12% превышает план на 2012 год.

В декабре 2012 года корпорация выиграла тендер на поставку 120 трамваев FLEXITY на сумму более 8,4 млрд руб. для нужд Москвы. Эта продукция будет производиться в 2014-2015 годах совместно с компанией Bombardier Transportation на площадях ОАО «Уралтрансмаш». На совещании было отмечено, что это даст мощный толчок для развития такого направления деятельности корпорации, как производство городского рельсового транспорта.

В 2012 году доля экспорта в структуре реализации продукции военного назначения превысила плановые значения и составила 80% (против 67% плановых), что стало дополнительным фактором перевыполнения всех основных финансово-экономических показателей корпорации. Объем инвестиций 2012 года превышает уровень 2011 более чем на 30%.

Обеспечивается стабильный рост производительности труда. По промышленным предприятиям в 2012 году этот показатель ожидается на уровне 2,42 млн руб., что выше уровня 2011 на 32,2%.

В целом, 2012 год для корпорации «Уралвагонзавод» стал высокопроизводительным и сформировал хорошие финансово-экономические результаты.

Планируемый объем ГОЗ на 2013 год для предприятий корпорации по сравнению с 2012 годом увеличится в 1,5 раза.

Подводя итоги совещания, генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко отметил, что «2013 год по прогнозам станет сложным для мировой и отечественной экономики». Однако, по его словам, «корпорация готова к работе в непростых экономических условиях за счет снижения издержек, повышения производительности труда, диверсификации продуктового ряда».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

Указом Виктора Януковича министром обороны Украины назначен Павел Лебедев

ЦАМТО, 24 декабря. Президент Украины - Верховный Главнокомандующий Вооруженных сил Украины Виктор Янукович 24 декабря своим Указом № 740/2012 назначил Павла Лебедева на должность министра обороны Украины.

Указ размещен на официальном сайте главы государства.

Президент Украины представил руководящему составу Минобороны и Генштаба нового министра обороны

ЦАМТО, 25 декабря. Президент Украины - Верховный Главнокомандующий Вооруженных сил Украины Виктор Янукович 24 декабря представил руководящему составу Министерства обороны и Генерального штаба ВС Украины нового министра обороны Павла Лебедева.

Обращаясь к присутствующим, президент Украины подчеркнул, что Павел Лебедев имеет опыт и соответствующее образование. Его назначение было согласовано с

большинством депутатов Верховной Рады и премьер-министром Украины.

Верховный Главнокомандующий проинформировал присутствующих о принятом им решении назначить бывшего министра обороны Дмитрия Саламатина советником президента Украины по вопросам безопасности и обороны.

«Дмитрий Саламатин дал согласие работать в нашей команде. Убежден, что после назначения на эту должность он активно включится в работу по дальнейшему реформированию Вооруженных сил Украины», - подчеркнул глава государства.

Новый руководитель оборонного ведомства Павел Лебедев, со своей стороны, заверил, что «приложит все усилия, чтобы оправдать возложенное на него высокое доверие и выразил убеждение в том, что личный состав Вооруженных сил справится со всеми поставленными задачами».

В.Янукович также сообщил, что в рамках оптимизации системы центральных органов исполнительной власти в подчинение Министерства обороны вошла Государственная служба Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций (реформированное МЧС). Ее возглавил Михаил Болотских.

Такое решение, по словам В.Януковича, было принято в связи с тем, что военные и спасатели из года в год на практике совместно привлекались к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий. Между тем, мировой опыт показывает, что наиболее эффективно службы по вопросам чрезвычайных ситуаций работают в тех странах, где они подчинены и находятся в составе Вооруженных сил.

«Во многих случаях ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций осуществляется с помощью специальной техники, которая есть только в войсках. Поэтому, после изучения и анализа ситуации в Украине, я поддержал такое предложение и принял соответствующее решение», - отметил В.Янукович.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Дмитрий Саламатин подвел итоги своей работы на посту министра обороны Украины

ЦАМТО, 25 декабря. Дмитрий Саламатин, выступая на церемонии представления президентом Украины Виктором Януковичем нового министра обороны Павла Лебедева, подвел основные итоги своей работы на посту главы военного ведомства.

Д.Саламатин акцентировал внимание на том, что в 2012 году были разработаны концептуальные документы в сфере обороны, дан старт военной реформе и процессу перехода на контрактную армию, начат переход на современные военные стандарты, повышено денежное содержание военнослужащих, дан мощный толчок к восстановлению потенциала военной авиации. В частности, количество боевых самолетов в строю увеличилась в полтора раза, полным ходом идет процесс восстановления боевого ядра флота, приняты на вооружение модернизированные самолеты Су-27 и Л-39М, РЛС «Малахит», модернизированный вертолет Ми-24 ПУ1, высокоточный артиллерийский выстрел «Цветник», БТР-4Е, автоматическая пушка ЗТМ1 и ряд других образцов военной техники, которые уже поступают в войска. Армия переходит на новые образцы военной формы из современных тканей.

«Все перечисленное произошло благодаря военной реформе, которую начал президент Украины - Верховный Главнокомандующий Вооруженных сил Украины Виктор Янукович. Многие эти образцы были задействованы на масштабных учениях «Перспектива 2012» - первых учениях такого рода», - сказал Д.Саламатин.

«Я хочу искренне поблагодарить коллектив Министерства обороны, Генерального штаба, весь личный состав Вооруженных сил за эту огромную работу. Я горжусь тем, что имел честь работать вместе с военными профессионалами на укрепление обороноспособности нашего государства», - подчеркнул Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В Минобороны РФ подведены итоги в рамках международной деятельности в 2012 году и определены задачи на 2013 год

ЦАМТО, 25 декабря. Заместитель министра обороны Российской Федерации Анатолий Антонов сообщил об итогах работы военного ведомства в рамках международной деятельности в 2012 году и задачах на 2013 год.

А.Антонов 24 декабря выступил на пресс-конференции, на которой присутствовали представителями российских и иностранных СМИ. Ниже выступление А.Антонова приведено (с небольшими сокращениями) в изложении пресс-службы Минобороны РФ.

«Прошедший год был непростым для Вооруженных сил России. Работа была сконцентрирована на решении конкретных задач по их модернизации, решению социальных проблем, оснащению частей и соединений современными вооружениями и военной техникой.

Что касается международного фона, на котором Вооруженные силы России решали свои задачи, то его можно охарактеризовать одним словом – нестабильность. Получили развитие тенденции к нарастанию роли силы в разрешении международных проблем.

Приоритетными задачами международной деятельности российского военного ведомства названы следующие.

В первую очередь, это обеспечение благоприятных внешнеполитических условий для продолжения модернизации Вооруженных сил.

Во-вторых, укрепление взаимодействия и совместимости Вооруженных сил России с ВС наших союзников и партнеров на пространстве СНГ, в первую очередь в формате ОДКБ.

В-третьих, развитие прагматичного партнерства и снятие раздражителей во взаимоотношениях со странами НАТО.

В-четвертых, наращивание стратегического партнерства с Китаем, Индией, странами АТР, государствами Латинской Америки и Африки.

В-пятых, продвижение национальных интересов в рамках военно-технического сотрудничества и содействия в военном строительстве.

В-шестых, поиск адекватных ответов на новые вызовы и угрозы, повышение эффективности реализации соглашений и договоренностей в области разоружения, нераспространения и контроля над вооружениями.

И, наконец, формирование позитивного международного имиджа российских Вооруженных сил.

Наше международное военное сотрудничество носило многовекторный характер. Мы строили отношения с партнерами на основе открытости, честного, взаимоуважительного и взаимовыгодного сотрудничества. Будем так работать и дальше. Рассчитываем, что это укрепит взаимное доверие, которое пока остается дефицитным ресурсом.

В 2012 году главные усилия в нашей работе были сосредоточены на закреплении союзнических отношений с вооруженными силами государств СНГ (прежде всего с участниками ОДКБ). Принципиальную важность в этом контексте имеют последние решения лидеров государств ОДКБ, принятые на саммите в Москве на прошлой неделе.

В рамках ОДКБ подписаны 23 соглашения по вопросам региональной безопасности и созданию системы кризисного реагирования. В работе с этой организацией приоритет отдается повышению боеспособности национальных вооруженных сил, унификации используемого вооружения, а также способов управления войсками.

В уходящем году получили дальнейшее развитие двусторонние отношения с отдельными странами ОДКБ.

С Белоруссией в этом году мы в полном объеме реализовали мероприятия, предусмотренные планами по обеспечению безопасности Союзного государства. Основные усилия были направлены на повышение готовности региональной группировки войск, создание материальной основы ее функционирования и применения в мирное и

военное время за счет совершенствования систем связи, боевого управления, комплексного развития средств ПВО.

С Министерством обороны Казахстана наращивали усилия по развитию стратегического партнерства для придания нашим отношениям нового уровня интеграции. В первую очередь, необходимо отметить вопросы создания единой системы ПВО, совершенствование военно-технического сотрудничества и интеграцию военно-промышленного комплекса двух государств.

В 2012 году подписаны соглашения по закреплению правового статуса пребывания российских военных баз в Киргизии и Таджикистане. Это не просто международное военное сотрудничество. Наши военные объекты на территории этих государств – часть общегосударственных отношений, гарант национальной независимости и суверенитета принимающих государств. Эти соглашения подтверждают обоюдное стремление развивать союзнические отношения на длительную перспективу.

Особое значение для нас и стран Центральной Азии данные соглашения имеют в контексте предстоящего вывода международных сил НАТО из Афганистана. Возможность совместного реагирования на потенциальные угрозы безопасности в этом регионе, вблизи российских границ, может стать весьма актуальной.

Отдельно следует отметить договоренности по юридическому закреплению российского военного присутствия на территории других стран СНГ, а также в Абхазии и Южной Осетии.

Постоянно уделяем серьезное внимание вопросам предотвращения ремилитаризации Грузии. Эту тему мы постоянно поднимали как в двусторонних контактах с западными партнерами, так и на многосторонних форумах. Министр обороны России и начальник Генерального штаба ВС России неоднократно отмечали опасность поставок вооружений в эту страну.

В уходящем году мы продолжали наращивать контакты с украинскими коллегами. Особое внимание уделяли базовым соглашениям по пребыванию российского Черноморского флота в Крыму. Не все проблемы пока решены. В ближайшей перспективе рассчитываем выйти на конкретные результаты. Мы также расширили взаимодействие по совместному использованию военной инфраструктуры на территории Украины, проведению совместных учений и тренировок. В этом году впервые в военные учебные заведения России были приняты на обучение 35 украинских курсантов.

Одним из конкретных совместных проектов должно стать участие российских и украинских военнослужащих в борьбе с пиратством в районе Африканского Рога. Соответствующие договоренности готовятся.

К сожалению, нам не удалось достичь договоренностей с нашими азербайджанскими партнерами о продлении срока аренды РЛС в Габале. Хотел бы подчеркнуть, что на обороноспособность нашей страны такое развитие событий не повлияет.

В уходящем году укреплялись связи с вооруженными силами и других государств, а также взаимодействие с международными организациями. Активно проводились совместные учения и тренировки. Всего было проведено 24 мероприятия различного уровня как с отработкой совместных действий подразделений, так и в формате командно-штабных тренировок.

Осуществлялось изучение иностранного опыта военного строительства и общемировых тенденций перевооружения армии, шло наращивание разностороннего военно-технического сотрудничества. Взаимополезными были заходы наших кораблей в иностранные порты – 42 визита. В свою очередь, мы приняли 29 корабля с ответными визитами.

В настоящее время Минобороны России осуществляет военное сотрудничество с 76 иностранными государствами.

За последние 5 лет были подписаны 35 новых двусторонних международных соглашений о военном сотрудничестве. Из них с государствами-участниками СНГ – 18 соглашений.

В этом году мы подписали два соглашения по военному сотрудничеству с Марокко и Бразилией. Эти государства играют важную роль в своих регионах, и мы рассчитываем на взаимовыгодное взаимодействие.

Расширяются программы набора на обучение в российские военные учебные заведения иностранных курсантов, в том числе и на безвозмездной основе. Всего в ВУЗах России обучаются 5800 иностранных курсантов, из них 90% – безвозмездно.

Хотел бы также отметить наращивание усилий на африканском направлении. Интенсифицируются контакты с нашими традиционными партнерами в Африке. В этом году мы принимали высокопоставленные делегации военных ведомств Экваториальной Гвинеи и ЮАР. Провели продуктивные дискуссии с представителями ряда африканских стран.

Расширяются контакты с военными ведомствами стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В первую очередь, это военные ведомства Индии, Вьетнама, Лаоса, Пакистана, Индонезии, Брунея. В этом году создан хороший задел, и мы намерены эти отношения наращивать.

Особое значение придаем российско-китайскому военному и военно-техническому сотрудничеству. В ходе последних контактов нашим странам удалось закрепить положительную динамику двустороннего взаимодействия.

Важнейшим аспектом военного сотрудничества с Китаем являются совместные учения (в том числе с участием вооруженных сил стран-членов ШОС). На территории Таджикистана в июне с.г. успешно проведено очередное учение «Мирная миссия».

Необходимо отметить проведенное в апреле 2012 г. в Желтом море первое российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие». Намерены продолжать практику таких учений и в дальнейшем.

Высоко оцениваем уровень военно-технического сотрудничества с Республикой Индия.

Оно осуществляется на плановой основе в соответствии с решениями Российско-Индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

В военной сфере необходимо отметить успешное проведение в августе 2012 г. на территории Российской Федерации очередного российско-индийского учения антитеррористической направленности «Индра». Регулярно проводятся российско-индийские военно-морские учения.

28 ноября с.г. отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с большим противолодочным кораблем «Маршал Шапошников» осуществил заход в порт Мумбай и принял участие в совместном с ВМС Индии учении по борьбе с пиратством.

Активизировали в этом году взаимодействие с Южной Кореей и Японией. Россию с визитом посетил начальник Объединенного штаба ВС Японии генерал Сигэру Ивасаки, что способствовало приданию нового импульса откровенному обсуждению региональных проблем. Хорошо зарекомендовали себя контакты по линии Генеральных штабов двух стран в формате штабных переговоров.

После определенного перерыва мы возобновили взаимодействие с партнерами из Минобороны КНДР. Рассчитываем на его продолжение.

Хорошие перспективы видим в развитии военного сотрудничества не только с нашими традиционными партнерами, но и новыми государствами в Центральной и Латинской Америке. В первую очередь, это Куба, Никарагуа, Венесуэла и Перу. Мы открыты для налаживания отношений и с другими странами.

В качестве примера успешного взаимодействия со странами Западной Европы можно привести Германию, Францию и Италию. Помимо целого ряда известных совместных проектов в области военно-технического сотрудничества, в течение прошедшего года мы активно вели обмен передовым опытом построения военной организации.

Что мешает более продуктивному взаимодействию с европейскими странами? Здесь целесообразно обозначить три фактора:

- взаимное недоверие времен «холодной войны»;
- мнимая «атлантическая солидарность», которая иногда принимает карикатурные формы и приводит к отказу от взаимовыгодных двусторонних проектов;
- серьезные бюрократические сложности со стороны партнеров по реализации совместных проектов, особенно в сфере ВТС. Создается впечатление, что ограничения времен «холодной войны» продолжают существовать.

Не менее чем двусторонние контакты для нас важны взаимоотношения с Североатлантическим альянсом.

После кризиса 2008 года российско-натовские отношения возобновились. Приоритет отдаем проектам, имеющим взаимовыгодный характер и практическую ценность. Нам интересен опыт НАТО в проведении преобразований в оборонной сфере, поиске эффективных форм использования финансовых средств, выделяемых на оборону. Площадка СРН востребована для доведения наших озабоченностей, продвижения альтернативных взглядов на решение проблем безопасности.

Мы провели достаточное количество совместных мероприятий, ориентированных на получение практических результатов. Например, на повышение эффективности действий нашего флота в борьбе с пиратами. Здесь без взаимодействия с партнерами нам было бы сложно обеспечить контроль всей зоны конфликта. Благодаря налаженному обмену информацией в выигрыше и мы, и партнеры из стран НАТО. Необходимы контакты и в более простых ситуациях, например, в оказании помощи заболевшим и раненым. Все это работает на сохранение жизни и здоровья наших моряков.

Хотел бы также особо отметить совместные учения по спасанию на море, решению вопросов топливной совместимости.

Отдельного внимания заслуживает тема открытости военной деятельности. Этот вопрос постоянно поднимают наши западные партнеры. В первую очередь, это связано с реликтом «холодной войны» – Договором об ограничении обычных вооружений в Европе (ДОВСЕ).

Этот договор не отвечает интересам военной безопасности нашей страны. В 2007 году президент России Владимир Путин принял решение о приостановке действия ДОВСЕ для нашей страны. Парадокс ситуации в том, что соглашение, которое подписано 36 странами, мгновенно утратило смысл для всех после российского решения о моратории на его исполнение.

Сегодня много разговоров о будущих договоренностях по проблемам контроля над обычными вооруженными силами в Европе. Мы не против такого обсуждения. Однако в самом начале надо найти ответ на вопрос – как новые договоренности будут способствовать реализации на практике принципа равной и неделимой безопасности, как они смогут улучшить общую ситуацию в Евро-Атлантике.

С Договором по открытому небу также не все однозначно. Например, разрешенная квота наблюдательных полетов над Россией и Белоруссией составляет 42 полета в год. Квота полетов над территорией США – такая же. Однако желающих проинспектировать нас в несколько раз больше, чем полетать над США.

Тема ПРО во многом определяет перспективу наших отношений с альянсом и США.

В мае с.г. Минобороны России провело международную конференцию по ПРО. В ее работе принимали участие более 200 представителей военных ведомств зарубежных государств. В выступлениях начальника Генерального штаба ВС РФ, ведущих экспертов Минобороны России были даны развернутые оценки нашего видения ситуации, к которой приводит масштабная реализация планов создания ПРО в Европе. По нашему мнению, эта система имеет глобальный охват и угрожает российским силам сдерживания, и мы будем вынуждены разрабатывать меры противодействия, часть которых была изложена в выступлении президента Российской Федерации от 23 ноября 2011 г.

Весьма показательно, что за полгода, которые прошли после проведения конференции, мы не получили ни одного предложения от партнеров обсудить нашу аргументацию.

Мы намерены продолжать эту работу на экспертном уровне, как это предусмотрено в заявлении президентов России и США по итогам встречи в Лос-Кабосе. Будем последовательно разяснять, какие последствия может иметь реализация планов по ПРО.

Непросто складывается работа по ПРО в рамках Совета Россия-НАТО. По сути, не удалось выполнить поручения заседания СРН на президентском уровне, которое состоялось в Лиссабоне. За исключением одного элемента – возобновления сотрудничества по ПРО ТВД, по остальным направлениям результатов нет.

В марте 2012 года в ФРГ проведено компьютерное командно-штабное учение по ПРО. Расцениваем его результаты положительно. Выводы экспертов подтверждают правильность сделанных нами предложений по возможной архитектуре ПРО в Европе. К сожалению, партнеры фактически блокируют согласование отчета о результатах КШУ.

Продолжалась работа по выполнению нового Договора о СНВ. В соответствии с требованиями Договора российские объекты были подготовлены к инспекциям. Всего в настоящее время проведено 64 инспекции, из них 34 – российскими инспекционными группами. Осуществляется необходимый информационный обмен. Мы удовлетворены совместной работой с США по реализации Договора о СНВ.

Отдельно хотел бы остановиться на проблеме миротворчества. Сегодня Российская Федерация в рамках системы соглашений ООН имеет обязательства направлять воинские контингенты в поддержку миротворческих усилий в различных регионах мира. Почти 80 военнослужащих проходят службу в миссиях военных наблюдателей ООН в Западной Сахаре, Конго, Судане и других странах.

До марта с.г. 147 российских вертолетчиков находились в Судане, обеспечивая процесс разделения этого государства. После обострения обстановки в этой стране, нескольких случаев, когда жизнь российских военнослужащих была под угрозой, президентом Российской Федерации было принято решение о выводе российской авиационной группы. Последние события в этой стране, повлекшие гибель работавших по контракту с ООН российских вертолетчиков, еще раз подтвердили необходимость детального анализа условий, в которых российским военнослужащим предстоит выполнять миротворческие задачи.

Еще один аспект международной деятельности Минобороны – работа с военно-дипломатическим корпусом, аккредитованным при посольствах в Москве. Сегодня в столице работают более ста аппаратов военных атташе, которые должны иметь возможность получать официальные данные о деятельности ВС России. В год мы проводим более 15 мероприятий для всех ВАТ, включая встречи с руководством Минобороны, посещение воинских частей и объектов.

Таким образом, в 2012 году международное военное сотрудничество имело разносторонний характер, и было ориентировано на обеспечение решения приоритетных задач, поставленных руководством страны перед Минобороны России.

В 2013 году в качестве приоритетного направления нашей работы сохраним укрепление отношений в рамках СНГ и ОДКБ.

Будем наращивать двустороннее военное сотрудничество. Министр обороны утвердил план нашей работы на 2013 год, в январе приступим к его реализации.

Продолжим взаимодействовать с МИД России и другими ведомствами по обеспечению экспертной поддержки решения проблем ПРО, формированию нового механизма контроля над вооружениями в Европе, обеспечению безопасности в АТР. Особое внимание будем уделять проблемам Арктики и безопасности на Ближнем Востоке».

В 2012 году Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемых сделках на экспорт ВиВТ на сумму около 61 млрд долларов

ЦАМТО, 25 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Министерства обороны США в 2012 году уведомило Конгресс о планируемых сделках на поставку вооружений 24 странам.

Общая заявленная стоимость соглашений, которые планируется реализовать в рамках программы «Иностранные военные продажи» с учетом поставки запчастей, услуг и поддержки, может составить, по оценке DSCA, 60,75 млрд дол.

Следует отметить, что уведомления о продаже публикуются согласно требованиям американского законодательства. Публикация уведомлений не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны. Как правило, в итоге объем того или иного заключаемого контракта оказывается ниже (иногда существенно) тех цифр, которые изначально указывались в уведомлении. При этом следует учесть, что по ряду программ подобные уведомления направляются Конгрессу в рамках проводимых теми или иными странами тендеров, по итогам которых США не всегда становятся победителем. Заявки по ряду крупных программ предполагают в дальнейшем поэтапное заключение контрактов и выполнение поставок в течение длительного периода времени.

Сроки подписания контрактов после публикации официального уведомления Агентства DSCA также варьируются в очень широких пределах (от нескольких месяцев до нескольких лет).

К примеру, Агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии 145 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777 с системами LINAPS и другого оборудования общей стоимостью 647 млн дол в январе 2010 года. Однако только в начале ноября 2012 года Министерство обороны Индии (по результатам тендера) направило администрации США официальный письменный запрос на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 ед. 155-мм буксируемых гаубиц. Причем подписание контракта ожидается не ранее марта 2013 года.

Столь существенные временные интервалы с момента официального уведомления до подписания контрактов типичны для многих крупных программ. На объявленные к реализации программы может также повлиять неустойчивая экономическая ситуация в мире.

Тем не менее, анализ стоимостных параметров уведомлений Агентства DSCA дает достаточно детальное представление о приблизительных ценовых параметрах (с учетом указанных выше замечаний) и географии экспортных контрактов, которые США планируют заключить в ближнесрочной перспективе.

Следует отметить, что США поставляют военную технику в рамках нескольких программ плюс прямые коммерческие продажи, однако доля продаж по программе «Иностранные военные продажи» является доминирующей в общем балансе военного экспорта США.

В частности, анализ уведомлений по итогам 2012 года позволяет говорить о еще более акцентированной ориентации США в ближнесрочной перспективе на экспорт вооружений в два региона мира – Ближний Восток и АТР.

Из общего объема уведомлений в сумме 60,75 млрд дол на Ближний Восток приходится 38,658 млрд дол (63,6%), на страны АТР – 18,817 млрд дол (31%).

В целом на эти два региона приходится 94,6% стоимостного объема всех уведомлений. Это беспрецедентно высокий долевым показателем доли двух регионов в общем годовом объеме уведомлений на поставку американской военной техники. То есть с уверенностью можно прогнозировать, что доля этих двух регионов в общем балансе военного экспорта США в ближнесрочной и среднесрочной перспективе еще более возрастет.

По региону Ближнего Востока Агентство DSCA уведомило о планируемых поставках вооружений по 25 заявкам (Израиль – 1, Ирак – 2, Катар – 6, Кувейт – 5, Ливан – 1, ОАЭ – 2, Оман – 3 и Саудовская Аравия - 5).

Лидером по стоимостному объему заявок на поставку американских вооружений в регионе Ближнего Востока по итогам 2012 года является Катар – 23,149 млрд дол. Второе место занимает Саудовская Аравия – 8,237 млрд дол. Замыкает тройку лидеров Кувейт (4,605 млрд дол).

По региону АТР Агентство DSCA уведомило о планируемых поставках вооружений по 13 заявкам (Австралия – 1, Бангладеш – 1, Индонезия- 3, Таиланд – 2, Южная Корея- 4, Япония- 2).

Лидером по стоимостному объему заявок на поставку американских вооружений в регионе АТР по итогам 2012 года является Япония (10,17 млрд дол). Второе место занимает Южная Корея (5,009 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Австралия (1,7 млрд дол).

Показатели остальных регионов по сравнению с Ближним Востоком и АТР выглядят просто мизерными.

Третье место занимает Северная и Северо-Восточная Африка – 1,015 млрд дол (заявка Марокко).

Четвертое место занимает Западная Европа - 880 млн дол (заявки от Бельгии, Великобритании, Нидерландов, Норвегии и Финляндии).

Пятое место занимает регион Южной Америки – 732 млн дол (заявки от Бразилии, Колумбии и Мексики).

Шестое место занимает Восточная Европа – 647 млн дол (2 заявки от Польши).

Четыре региона в перечне уведомлений DSCA по итогам 2012 года отсутствуют – Северная Америка (имеется в виду Канада), страны Центральной Америки и Карибского бассейна, страны Африки (южнее пустыни Сахара) и страны на постсоветском пространстве.

Полный перечень уведомлений Агентства DSCA Конгрессу США в 2012 году будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №12.

Эстония скорректирует расходы на оборону

ЦАМТО, 26 декабря. Эстония планирует пересмотреть действующий в настоящее время амбициозный 10-летний план финансирования госрасходов на оборону, сообщают местные СМИ.

Следует отметить, что обсуждение в прессе деталей сокращения оборонных расходов началось до поступления документов по официальным каналам, что возмутило эстонских парламентариев.

Причиной снижения финансирования принятого в 2008 году 10-летнего плана государственных расходов на оборону, стоимость которого оценивается в 3,6 млрд евро (4,6 млрд дол), являются чрезмерно оптимистичные оценки ежегодного роста налоговых поступлений на 10%, что было принято за основу при разработке данного документа.

Так, согласно информации СМИ, корректировке в сторону уменьшения подвергнутся запланированные в рамках плана программы приобретения ЗРК средней дальности, быстроходных катеров, вертолетов, а также бронированных машин.

Отдельные штабы ВВС, ВМС и СВ планируется объединить. Планы по созданию новой учебной базы в Ягала (к востоку от Таллинна) будут пересмотрены. В начале декабря стало известно, что МО отказалось от строительства военного городка в Ягала, однако фирмам, которые занимались его проектированием, было выплачено в общей сложности около 600 тыс. евро.

Министр обороны Урмас Рейнсалу, который унаследовал план при вступлении в должность в мае 2012 года, 5 декабря заявил в парламенте, что несмотря на некоторые

снижения, правительство способно в соответствии с требованиями НАТО обеспечить выделение на нужды обороны 2% валового внутреннего продукта. Так, остаются в силе программы модернизации к 2015 году авиабазы в Эмари, закупки ПЗРК «Мистраль», ПТРК, стрелкового оружия и др.

Согласно представленному консультативному совету Министерства обороны в середине декабря обзору новой программы по государственному финансированию расходов на оборону на 2013-2022 гг., в составе ВС будут созданы две полностью укомплектованные пехотные бригады.

Первостепенное внимание планируется уделить сохранению квалифицированных кадров. В частности, численность кадровых военнослужащих планируется довести до 3600 человек, а также выделить дополнительные средства с целью увеличения с 1 апреля 2013 года денежного довольствия в среднем на 18,7%. Эстония намерена сохранить срочную службу. Более того, количество ежегодно призываемых на военную службу граждан, вероятно, возрастет.

Программу по финансированию госрасходов на оборону на 2013-2022 гг. Министерство обороны представит на утверждение правительству в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.12.12

Польша намерена реализовать амбициозный план технической модернизации Вооруженных сил

ЦАМТО, 26 декабря. Министр национальной обороны Республики Польша Томаш Семоняк одобрил «План технической модернизации ВС РП на 2013-2022 гг.». Данный документ предусматривает выделение в указанный период на нужды обороны 408,7 млрд злотых (127,7 млрд дол).

Как планируется, на мероприятия технической модернизации будет направлено 34,2% из названной суммы – около 139,9 млрд злотых (43,7 млрд дол.). Общая численность Вооруженных сил Польши в планируемый период составит 120 тыс. военнослужащих.

План разбит на два этапа. Так, совокупные оборонные расходы в период 2013-2016 гг. составят 135,5 млрд злотых (42,3 млрд дол). В течение 4 лет на модернизацию парка ВиВТ планируется направить 37,8 млрд злотых (11,8 млрд дол).

Общие расходы на оборону на втором этапе в 2017-2022 гг. должны составить 273,2 млрд злотых. При этом финансирование технической модернизации возрастет на 10% и составит 102,1 млрд злотых.

Среди основных направлений модернизации ВС названы:

- формирование противоракетного компонента в составе национальной системы ПВО;
- закупка ЗРК различной дальности (средней дальности «Висла», малой дальности «Нарев», ближнего действия «Попрад», ПЗРК «Перун»);
- принятие на вооружение самолетов военно-транспортной авиации;
- покупка для ВВС реактивных УТС АЖТ (Advanced Jet Trainer);
- поставка в рамках модернизации РВиА новых 155-мм самоходных гаубиц «Краб», 120-мм самоходных минометов «Рак», РЛС артиллерийской разведки «Ливец»;
- модернизация основных боевых танков «Леопард-2А4»;
- приобретение дополнительных ББМ «Росомаха»;
- поставка дополнительных ПТРК «Спайк»;
- покупка разведывательных и разведывательно-ударных беспилотных летательных аппаратов;
- закупка транспортных вертолетов и вертолетов огневой поддержки;
- принятие на вооружение комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего «Титан»;

- внедрение глобальной системы автоматизированного управления C4ISR;
- поставка роботизированных систем и тренажеров.

ЦАМТО

Источник: MON Polska, 15.12.12

Стоимостной объем уведомлений Агентства DSCA по продаже ВиВТ, направленных в 2012 году в Конгресс, возрос до 62,6 млрд долларов

ЦАМТО, 26 декабря. Накануне ЦАМТО опубликовал сводный баланс уведомлений, направленных в 2012 году Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США Конгрессу о планируемых сделках на поставку вооружений.

Стоимостная оценка уведомлений была рассчитана по состоянию на середину декабря 2012 года и оценивалась в 60,75 млрд дол.

На текущей неделе Агентство DSCA направило в Конгресс еще 4 уведомления общей стоимостью 1,871 млрд дол.

В частности, это уведомление по планируемой продаже Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» БЛА RQ-4 Блок.30 (I) «Глобал Хоук», а также связанного с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,2 млрд дол.

Уведомление по планируемой поставке Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» управляемых ракет малой дальности AIM-9X-2 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», а также сопутствующего оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения может составить 140 млн дол.

Уведомление по планируемой продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» РСЗО HIMARS и боеприпасов для них. Общая стоимость контракта может составить 406 млн дол.

Уведомление по планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг по обслуживанию абонентских станций спутниковой связи в рамках создания системы командования, управления и связи ВС страны. Полная стоимость соглашения может составить 125 млн дол.

Таким образом, согласно уведомлениям DSCA, по состоянию на 26 декабря общая заявленная стоимость соглашений, которые планируется реализовать в рамках программы «Иностранные военные продажи» с учетом поставки запчастей, услуг и поддержки, по итогам 2012 года составила 62,62 млрд дол.

Причем долевым стоимостным объемом заявок от стран региона Ближнего Востока и АТР еще более возрос.

Из общего объема уведомлений в сумме 62,62 млрд дол на Ближний Восток теперь приходится 39,33 млрд дол (62,8%), на страны АТР - 20,017 млрд дол (31,96%).

В целом на эти два региона приходится 94,76% стоимостного объема всех уведомлений. Это беспрецедентно высокий долевым показателем двух регионов в общем годовом объеме уведомлений на поставку американской военной техники. То есть с уверенностью можно прогнозировать, что доля этих двух регионов в общем балансе военного экспорта США в ближнесрочной и среднесрочной перспективе еще более возрастет.

На текущий момент по региону Ближнего Востока Агентство DSCA уведомило о планируемых поставках вооружений по 28 заявкам (Израиль – 1, Ирак – 3, Катар – 7, Кувейт – 5, Ливан – 1, ОАЭ – 2, Оман – 3, Саудовская Аравия – 5 и Турция - 1).

По региону АТР Агентство DSCA уведомило о планируемых поставках вооружений по 14 заявкам (Австралия – 1, Бангладеш – 1, Индонезия- 3, Таиланд – 2, Южная Корея - 5 и Япония - 2).

Проект АНГОСАТ вступил в фазу практической реализации – «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 26 декабря. «Рособоронэкспорт», РКК «Энергия» и Министерство телекоммуникаций и информационных технологий Анголы на пресс-конференции в Луанде объявили о начале практической реализации контракта на создание космической системы спутниковой связи и вещания АНГОСАТ.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», с момента подписания в 2009 году контракта по проекту АНГОСАТ российская и ангольская стороны провели большую работу по определению технических параметров проекта, что позволило приступить к его практической реализации.

В частности, проект АНГОСАТ предусматривает создание спутника связи с ретранслятором С и Ku диапазонов, запуск его на геостационарную орбиту и создание наземной инфраструктуры связи и телевизионного вещания.

В пригороде Луанды планируется строительство наземного комплекса управления спутником и пункта управления связи. Кроме того, проектом предусматривается проведение работ по модернизации существующего в настоящее время наземного сегмента системы спутникового телевизионного вещания и связи Республики Анголы.

В ходе пресс-конференции «Рособоронэкспорт» и РКК «Энергия», с одной стороны, и Министерство телекоммуникаций и информационных технологий Республики Анголы, с другой стороны, подтвердили свои намерения по безусловному выполнению принятых на себя контрактных обязательств и выразили уверенность в успешной реализации проекта АНГОСАТ.

Кроме того, в рамках пресс-конференции представители Министерства телекоммуникаций и информационных технологий Республики Анголы провели презентацию основных позиций проекта, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

Рейтинг 20 наиболее крупных сделок по продаже вооружений, решения по которым были приняты в 2012 году

ЦАМТО, 26 декабря. Ниже приведен рейтинг 20 наиболее крупных сделок по продаже вооружений в 2012 году. В рейтинг включены как уже заключенные контракты, так и принятые решения по закупке, которые пока не оформлены в контрактные соглашения (по тендерам и в рамках прямой закупки ВиВТ).

Поскольку данные по России рассматриваются отдельно, в этот перечень российские контракты не включены.

По итогам 2012 года по степени важности в рейтинг TOP-20 по зарубежным странам ЦАМТО включил следующие программы:

1. Истребитель «Рафаль» объявлен победителем тендера по программе MMRCA
2. Япония приобретает первые 4 истребителя F-35A «Лайтнинг-2»
3. Тайвань подписал извещение о модернизации в США 145 истребителей F-16A/B
4. Швеция заключила рамочное соглашение на поставку Швейцарии истребителей «Грипен NG»
5. А-330 MRTT объявлен предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии самолетов-заправщиков
6. «Боинг» с CH-47 «Чинук» и AH-64 «Апач» выбран победителем в двух вертолетных тендерах Минобороны Индии
7. Пакетный контракт на поставку Оману истребителей EF-2000 «Тайфун» и УБС «Хоук» Mk.128
8. Правительство Германии приняло решение не отменять сделку с Египтом на поставку двух НАПЛ «Тип-209»
9. Минобороны Индии направило официальный запрос США на покупку гаубиц M-777

10. Ирак подписал контракт на закупку второй партии истребителей F-16
11. «Алениа аэрмакки» подписала контракт на поставку 30 УТС М-346 «Мастер» ВВС Израиля
12. «БАе системз» и Саудовская Аравия подписали контракт на производство 48 истребителей EF-2000 «Тайфун» на мощностях в Великобритании
13. Индия подписала письмо о принятии предложения США на поставку второй партии ВТС С-130J «Супер Геркулес»
14. Саудовская Аравия подписала контракт на закупку 22 УБС «Хоук» и 55 УТС РС-21
15. ВВС Индии заключили контракт на поставку 75 УТС РС-7 Mk.2 компании «Пилатус»
16. Правительство Австралии приняло решение о проведении модификации 12 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G
17. Контракт Германии с Алжиром на поставку фрегатов класса МЕКО А-200
18. Минобороны Австралии подтвердило закупку 10 ВТС С-27J «Спартан»
19. Саудовская Аравия подписала соглашение на закупку 36 ударных вертолетов АН-6i «Литтл Берд»
20. Компания «Пилатус эйркрафт» заключила контракт с Катаром на поставку УТС РС-21

1. Истребитель «Рафаль» объявлен победителем тендера по программе MMRCA

Многоцелевой истребитель «Рафаль» французской компании «Дассо авиасьон» в конце января 2012 года был объявлен победителем тендера по программе MMRCA на поставку ВВС Индии 126 истребителей.

Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. Финалистами тендера в апреле прошлого года были выбраны французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Компании «Сааб», «Боинг», «Локхид Мартин» и РСК «МиГ» из числа претендентов были исключены.

Конверты с двумя коммерческими предложениями финалистов были вскрыты 4 ноября 2011 года.

В соответствии с требованиями тендера, компания «Дассо авиасьон» должна поставить 18 истребителей в готовом виде. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологий. Кроме того, реинвестиции в индийскую промышленность должны составить 50% стоимости контракта.

Переговоры с «Дассо авиасьон» по условиям заключения контракта продолжаются.

2. Япония приобретает первые 4 истребителя F-35A «Лайтнинг-2»

Правительство Японии в начале июля объявило о подписании и отправке в США извещения о принятии предложения (LoA) по поставке первых четырех истребителей F-35A «Лайтнинг-2».

Четыре самолета обойдутся Японии в 40,9 млрд йен (1,8 млрд дол) или 10,2 млрд йен (450 млн дол) за единицу, включая начальный комплект запасных частей. Токио также приобретает два тренажера стоимостью около 19,1 млрд йен.

Япония объявила о начале тендера на поставку истребителя нового поколения F-X 11 апреля 2011 года. В конкурсе приняли участие американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, а также консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Предложенный правительством США и компанией «Локхид Мартин» F-35A «Лайтнинг-2» в версии с обычным взлетом и посадкой был выбран победителем тендера на поставку перспективного истребителя F-X ВВС самообороны Японии 19 декабря 2011 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 30 апреля 2012 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии в рамках программы «Иностранная военная торговля» четырех истребителей F-35 с обычным взлетом и посадкой с опционом на поставку еще 38 самолетов. Полная стоимость соглашения может составить 10 млрд дол.

3. Тайвань подписал извещение о модернизации в США 145 истребителей F-16A/B

Руководство Тайваня в июле подписало извещение о принятии предложения (LoA) на проведение модернизации 145 истребителей F-16A/B. Стоимость модернизации оценивается в 3,7 млрд дол. Программа модернизации, как ожидается, займет 12 лет.

В начале октября Минобороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на проведение модернизацию 145 истребителей F-16A/B Блок.20 ВВС Тайваня. Стоимость начального соглашения оценивается в 1,85 млрд дол.

4. Швеция заключила рамочное соглашение на поставку Швейцарии истребителей «Грипен NG»

Агентство по оборонным закупкам и технологиям Швейцарии «Армасюисс» и шведское Агентство по экспорту продукции оборонного назначения FXM заключили рамочное соглашение о приобретении 22 самолетов JAS-39 «Грипен NG» (JAS-39E/F «Грипен»).

Подписанное соглашение регулирует детали проекта поставки истребителей нового поколения для ВВС Швейцарии.

Поставка первых самолетов запланирована на середину 2018 года, а все 22 истребителя будут переданы заказчику к 2021 году.

Стоимость соглашения оценивается в 3,1 млрд дол (3,126 млрд швейц. франков). Соглашение включает стоимость затрат на разработку и предусматривает гарантию шведского правительства на заявленные технические и боевые характеристики самолетов.

5. A-330 MRTT объявлен предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии самолетов-заправщиков

A-330 MRTT компании «Эрбас милитэри» в конце октября был объявлен предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии шести самолетов-заправщиков в рамках тендера стоимостью около 1 млрд дол (ранее стоимость закупки оценивалась в 2 млрд дол).

Конверты с коммерческими предложениями российского и европейского претендентов были вскрыты в начале октября.

Всего ВВС Индии планируют приобрести 12 заправщиков, однако на текущий момент не решено, будут ли они закуплены в рамках опциона к планируемому контракту или будет объявлен новый тендер.

6. «Боинг» с СН-47 «Чинук» и АН-64 «Апач» выбран победителем в двух вертолетных тендерах Минобороны Индии

В рамках проведенных ВВС Индии тендеров на поставку 22 ударных и 15 тяжелых транспортных вертолетов компания «Боинг» была выбрана претендентом, представившим лучшее предложение (L1).

Предложенная стоимость 15 вертолетов СН-47 «Чинук» и 22 вертолетов АН-64 «Апач» составила, соответственно, 24,6841 млрд рупий (454 млн дол по текущему курсу) и 30,9498 млрд рупий (около 570 млн дол). Окончательная стоимость контрактов будет определена по результатам переговоров с подрядчиком.

7. Пакетный контракт на поставку Оману истребителей EF-2000 «Тайфун» и УБС «Хоук» Mk.128

Компания «BAE системз» 21 декабря объявила о подписании с Оманом пакетного контракта на поставку 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» и 8 учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.128. Поставка первых истребителей запланирована на 2017 год.

Стоимость соглашения на поставку 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» «Транш.3», включая многолетнее материальное обеспечение и вооружение, составляет 2,5

млрд фунтов стерлингов (более 4 млрд дол). Стоимость и сроки поставок УБС «Хоук» не оглашались.

8. Правительство Германии приняло решение не отменять сделку с Египтом на поставку двух НАПЛ «Тип-209»

Правительство Германии осенью 2012 года приняло окончательное решение не отменять сделку с Египтом на поставку двух неатомных подводных лодок (НАПЛ) «Тип-209», несмотря на жесткую негативную реакцию со стороны Израиля. Стоимость контракта оценивается в 700 млн евро (913 млн дол). По имеющимся данным, Федеральный Совет Безопасности Германии одобрил сделку еще 28 ноября 2011 года.

9. Минобороны Индии направило официальный запрос США на покупку гаубиц М-777

Министерство обороны Индии в ноябре направило администрации США письменный запрос на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц.

Запрос предусматривает закупку гаубиц М-777 с длиной ствола 39 калибров и с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS).

Как ожидается, контракт на поставку будет подписан к марту 2013 года. Компания «BAe системз» готова начать поставки М-777 Индии в течение 18 месяцев после подписания соглашения.

«BAe системз» с гаубицей М-777 стала победителем проведенного МО Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибров.

10. Ирак подписал контракт на закупку второй партии истребителей F-16

Минобороны Ирака в октябре подписало контракт с США на поставку второй партии истребителей F-16 в количестве 18 ед. Стоимость второго контракта на поставку F-16 по техническим и финансовым параметрам аналогична соглашению на поставку первой партии из 18 истребителей F-16, заключенному с США в сентябре 2011 года (его стоимость составила около 3 млрд дол).

Поставка первых 18 самолетов завершится в сентябре 2014 года. Поставка второй партии самолетов, как ожидается, будет реализована к 2018 году.

11. «Алениа аэрмакки» подписала контракт на поставку 30 УТС М-346 «Мастер» ВВС Израиля

Компания «Алениа аэрмакки» в июле подписала с Министерством обороны Израиля контракт на поставку 30 учебно-тренировочных самолетов М-346 «Мастер» и связанного учебного оборудования. Общая стоимость соглашения оценивается в 1 млрд дол.

Контракт является частью межправительственного соглашения между Израилем и Италией, которое включает поставку самолетов, двигателей, тренажеров, обеспечение обслуживания, материальное обеспечение, обучение личного состава. Остальная часть программы поставки оборудования будет реализована другими израильскими и зарубежными компаниями.

Министерство обороны Израиля выбрало УТС М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» в качестве нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки ВВС страны в феврале текущего года. Как планируется, поставка УТС начнется в середине 2014 года.

12. «BAe системз» и Саудовская Аравия подписали контракт на производство 48 истребителей EF-2000 «Тайфун» на мощностях в Великобритании

«BAe системз» и Саудовская Аравия в начале апреля подписали контракт на производство 48 самолетов EF-2000 «Тайфун» в модификации «Транш.3» на мощностях в Великобритании (подписанный ранее базовый контракт предполагал, что эти 48 самолетов будут собраны в Саудовской Аравии). В то же время, переговоры о создании предприятия по обслуживанию самолетов в Саудовской Аравии и увеличении стоимости базового соглашения в связи изменившимися условиями его выполнения, продолжались в течение всего этого года. В итоге «BAe системз» не смогла договориться с Саудовской

Аравией по окончательной стоимости второй партии из 48 EF-2000 «Тайфун» в рамках контракта на поставку в общей сложности 72 самолетов. Переговоры будут продолжены в 2013 году.

13. Индия подписала письмо о принятии предложения США на поставку второй партии ВТС С-130J «Супер Геркулес»

США поставят Индии вторую партию из шести военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» для Сил специальных операций.

Индия передала правительству США запрос на закупку дополнительных шести С-130J в сентябре 2011 года. Правительство США направило Министерству обороны Индии для рассмотрения письмо о принятии предложения» (LoA) 10 апреля текущего года. В июле 2012 года подписанное письмо было передано МО США для удовлетворения индийской заявки. Как ожидается, стоимость контракта на поставку второй партии С-130J составит около 1 млрд дол.

14. Саудовская Аравия подписала контракт на закупку 22 УБС «Хоук» и 55 УТС РС-21

Саудовская Аравия в мае подписала контракт на закупку 22 реактивных УБС «Хоук» компании «БАе системз» и 55 турбовинтовых УТС РС-21 компании «Пилатус» общей стоимостью 1,6 млрд фунтов стерлингов (2,5 млрд дол).

«БАе системз» выступит в качестве основного подрядчика по поставке самолетов обоих типов.

Новые учебные самолеты приобретаются для подготовки пилотов управлению заказанных ранее истребителей EF-2000 «Тайфун» и F-15SA «Игл».

Поставка УТС РС-21 начнется в 2014 году, «Хоук» (вероятно версия Mk.128) – с 2016 года. Сделка включает в себя предоставление соответствующего оборудования, в том числе тренажеров, а также обучение персонала.

15. ВВС Индии заключили контракт на поставку 75 УТС РС-7 Mk.2 компании «Пилатус»

Компания «Пилатус эйркрафт» в мае заключила с ВВС Индии контракт на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки РС-7 Mk.2. Соглашение также предусматривает продажу наземной системы подготовки и обслуживание поставленного оборудования.

Стоимость контракта составляет около 500 млн швейцарских франков (523 млн дол). Соглашение содержит опцион, который может быть реализован в течение трех лет с момента подписания контракта. Документ также предусматривает создание на территории Индии инфраструктуры поддержки самолетов и передачу необходимых технологий компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Кроме того, «Пилатус» также заключила с правительством Индии отдельное офсетное соглашение, стоимость которого составляет 30% от цены контракта.

16. Правительство Австралии приняло решение о проведении модификации 12 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G

Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр в августе объявили о решении правительства выделить 1,5 млрд дол на программу модификации 12 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

17. Контракт Германии с Алжиром на поставку фрегатов класса МЕКО А-200

ВМС Алжира в апреле заключили с компанией «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS) контракт на поставку двух фрегатов класса МЕКО А-200. С учетом опциона еще на два фрегата, общая стоимость соглашения оценивается в 2,176 млрд евро (2,886 млрд дол).

Высокая цена объясняется поставкой полного комплекта боевых систем для четырех кораблей, 6 вертолетов «Супер Линкс» компании «Агуста/Уэстленд», обслуживание оборудования и обучение экипажей.

18. Минобороны Австралии подтвердило закупку 10 ВТС С-27J «Спартан»

Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили об одобрении австралийским правительством программы приобретения 10 военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан», стоимость которых оценивается в 1,4 млрд австрал. дол (1,42 млрд дол США).

19. Саудовская Аравия подписала соглашение на закупку 36 ударных вертолетов АН-6і «Литтл Берд»

Саудовская Аравия в феврале подписала с США соглашение на поставку 36 легких ударных вертолетов АН-6і «Литтл Берд» компании «Боинг». Это позволило МО Саудовской Аравии начать переговоры с «Боингом» об условиях контракта, стоимости и графике поставки.

Поставка АН-6і является частью направленного в конце 2010 года Саудовской Аравией запроса о закупке американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который также включает 84 новых истребителя F-15SA, 70 ударных вертолетов АН-64D Блок.3 «Апач», 72 многоцелевых вертолета УН-60М «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

Часть этих обязательств была законтрактована в 2011 году, в т.ч. 30-миллиардный контракт с «Боингом» на поставку 84 новых F-15SA и модернизацию 70 F-15, состоящих на вооружении.

20. Компания «Пилатус эйркрафт» заключила контракт с Катаром на поставку УТС РС-21

Швейцарская компания «Пилатус эйркрафт» в июле заключила с Катаром контракт на поставку 24 учебно-тренировочных самолетов РС-21 в комплекте с системой обучения и материально-технической поддержки. Первый самолет планируется поставить в середине 2014 года.

В штабе ВДВ состоялось совещание с представителями ОПК

ЦАМТО, 27 декабря. В Командовании Воздушно-десантных войск 27 декабря состоялось совещание с представителями ведущих предприятий ОПК и научно-исследовательских институтов, принимающих участие в материальном и военно-техническом оснащении ВДВ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, одной из главных задач мероприятия стало уточнение и корректировка намеченных планов, а также выработка новых совместных предложений по производству и поставкам военной и специальной техники для нужд ВДВ в рамках гособоронзаказа на период до 2020 года.

Как сообщалось ранее, с 2013 года должна начаться серийная поставка в ВДВ комплексов автоматизированной системы управления (АСУ) войсками в тактическом звене «Андромеда-Д» и «Полет-К», мобильных автоматизированных комплексов РЭБ, новых средств десантирования, специальной автомобильной техники, разведывательных комплексов.

Командование Воздушно-десантных войск планирует также к середине 2013 года получить по 10 ед. модернизированных боевых машин десанта БМД-4М и гусеничных бронетранспортеров «Ракушка» для завершения их войсковых испытаний и, в перспективе, принятия на вооружение.

Новый закон ограничит доступ иностранных производителей ВиВТ к исполнению российского ГОЗ

ЦАМТО, 27 декабря. Новый закон о гособоронзаказе ограничит доступ иностранных производителей ВиВТ к исполнению российского ГОЗ. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии

при правительстве РФ Иван Харченко.

По его словам, «этот закон существенно меняет подходы к формированию и исполнению гособоронзаказа. Документ отдает абсолютный приоритет отечественному производителю и всячески ограничивает доступ к гособоронзаказу иностранных производителей, которым теперь запрещено быть головными исполнителями - и физическим лицам, и юридическим лицам - это будут теперь только российские компании», - отмечает агентство.

И. Харченко также отметил, что «еще одним нововведением в соответствии с этим документом станет введение понятия минимальной рентабельности при исполнении гособоронзаказа для российских предприятий. В случае, если контракт по факту исполнения становится убыточным, то он возмещается до минимальной рентабельности», - передает «РИА Новости».

Закон должен вступить в силу с 1 января 2013 года.

Заместитель министра обороны России Юрий Борисов встретился с представителями СМИ

ЦАМТО, 27 декабря. Как уже сообщал ЦАМТО, в Минобороны России 26 декабря состоялась пресс-конференция заместителя министра обороны РФ Юрия Борисова. Ниже основные тезисы выступления Ю.Борисова приведены в изложении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Как заявил Юрий Борисов, «на реализацию всех заданий проектом Гособоронзаказа-2013 предусмотрен объем средств, превышающий почти в полтора раза объем выделенных на эти цели бюджетных ассигнований в 2012 году».

Заместитель министра обороны напомнил, что Гособоронзаказ-2012 превысил 900 млрд руб. При этом он отметил, «что Минобороны заключило с промышленностью 98% из запланированных на 2012 год оборонных контрактов». По словам Ю.Борисова, «два последних года были сложными, но сейчас есть конструктивный диалог с промышленностью по всем вопросам, а значит, и уверенность в том, что все обязательства будут выполнены».

В 2012 году обязательства по стратегическим ядерным силам, контракты по выпуску автомобильной техники, модернизации танков Т-72 и поставке ОТРК «Искандер» и ЗРПК «Панцирь-С» выполнены на 100 процентов.

Если исходить из конкретных цифр, то, например, ВВС России получили 32 самолета, до конца года поступит еще восемь. «Помимо этого, мы получим 127 вертолетов, для войск ПВО будет поставлено 34 радиолокационные станции», - сообщил Ю.Борисов.

Он также проинформировал о том, что атомный подводный ракетоносец «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» планируется принять на вооружение ВМФ в конце 2012 года. «Я очень надеюсь, что 30 декабря, а я уже запланировал поездку на «Севмаш», мы примем эту лодку», - сказал Ю.Борисов.

При этом он уточнил, что в соответствии с графиком устранения всех недостатков подписаны акты, «в том числе в части канала доведения команд управления до ракет».

«Есть основания надеяться, что в этом году подлодка «Юрий Долгорукий» будет принята на вооружение», - выразил уверенность заместитель министра обороны.

Он также сообщил, что подлодка этого же проекта «Александр Невский» успешно завершила комплекс государственных испытаний, но, скорее всего, прием ее на вооружение произойдет в следующем году, как и многоцелевой подводной лодки проекта «Ясень».

Завершая тему подводного флота, Ю.Борисов особо подчеркнул, что «стратегическая ракета морского базирования «Булава» принимается на вооружение в составе подводного ракетоносца».

Он также подробно остановился на ситуации, сложившейся вокруг строительства кораблей типа «Мистраль». По его словам, два первых корабля «Мистраль» для Военно-морского флота России будут сданы в эксплуатацию в 2014-2015 годах. Ю.Борисов напомнил, что госпрограммой вооружения до 2020 года предполагается постройка четырех таких кораблей. «Два «Мистраля» законтрактованы, - подчеркнул заместитель министра обороны. - Работы идут в соответствии с планом и графиками. В 2014-2015 году корабли будут сданы Минобороны России».

«Потом сделаем небольшую паузу», - отметил Ю.Борисов. «Нам нужно проверить «Мистрали» в деле, насколько они адекватны тактике и стратегии использования техники, - заявил он. - И после определимся по третьему и четвертому кораблю. Это наше право. Торопиться в этом плане не надо. Это будет правильная, взвешенная политика».

По его словам, «контракты по исполнению первых двух «Мистралей» предполагают серьезное участие российской промышленности. В связи с этим решение по участию российской стороны в строительстве первого «Мистраля» будет принято в первом квартале следующего года. Мы подтянем к реализации проекта «Северную верфь».

Ю.Борисов также сообщил о поставках в российскую армию бронемашин компании «Ивеко». «Сейчас через «Оборонсервис» мы имеем контракт на 358 машин «Ивеко». 57 уже собраны на площадке «Оборонсервиса» в Воронеже. 301 машина будет получена и собрана в 2013 году», - отметил Ю.Борисов. При этом он уточнил, что лицензионная сборка машин компании «Ивеко» в России с 2013 года будет осуществляться на производственной площадке «КамАЗа», а в январе-феврале 2013 года планируется провести сравнительные испытания итальянских бронеавтомобилей с российскими аналогами «Тигр-М» и «Волк».

Особое внимание Ю.Борисов уделил развитию беспилотных программ.

«Сегодня принято решение о создании центра беспилотных программ в Генеральном штабе. Под руководством этого центра будут спланированы и развернуты работы по беспилотным летательным аппаратам на ближайшие три года», - отметил он.

Заместитель министра обороны напомнил, что в конце 1980-х годов Советский Союз был лидером в этом направлении, но после распада страны время было упущено. «То, что Вооруженные силы пошли на закупку отдельных образцов беспилотных летательных аппаратов с локализацией их производства на территории России - вынужденный шаг», - подчеркнул Ю.Борисов.

Тем не менее, по его словам, «израильские беспилотники на сегодняшний день - одни из лучших в мире, и их закупка Россией сыграла положительную роль, «встряхнув» нашу промышленность».

Дмитрий Медведев утвердил госпрограмму по развитию авиапромышленности на период 2013-2025 гг.

ЦАМТО, 27 декабря. Распоряжением от 24 декабря 2012 года №2509-р председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.».

В соответствии с распоряжением, Минпромторгу России поручено разместить текст государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.» в части, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, и служебной информации ограниченного распространения, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ РФ в сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего распоряжения.

Справка к распоряжению от 24 декабря 2012 г. №2509-р

Программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.» разработана Минпромторгом России в соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. №1950-р об утверждении перечня государственных

программ Российской Федерации и постановлением правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации».

Проект программы согласован с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России и одобрен на заседании правительства Российской Федерации.

Программа обеспечит условия для реализации комплекса программных мероприятий, направленных на достижение глобальной конкурентоспособности российской авиапромышленности и укрепление ее позиций на третьем месте в мире по объему выпуска продукции.

Для достижения этой цели предусматривается решение следующих основных задач:

- формирование научно-технического задела и технологий для создания перспективной авиационной техники;
- укрепление научного, проектно-конструкторского, производственного и кадрового потенциала отрасли;
- оптимизация продуктовой линейки путем создания семейств максимально унифицированных изделий;
- повышение инвестиционной привлекательности отрасли;
- достижение уровня передовых стран по качеству продукции;
- стимулирование спроса на отечественную авиационную технику;
- реализация мер государственной поддержки отрасли в соответствии с требованиями ВТО.

Для контроля и оценки эффективности хода реализации программы предусмотрены следующие основные целевые индикаторы и показатели:

- выручка от продажи продукции, работ (услуг) организаций промышленности;
- производительность труда;
- рентабельность продаж и активов организаций промышленности;
- количество поставленных воздушных судов и двигателей;
- доля инновационных товаров, работ (услуг);
- доля экспорта высокотехнологичных товаров на мировом рынке.

В соответствии со Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года планируется осуществить следующие мероприятия:

- разработка новых технологий и инновационных проектов в области авиастроения, обладающих высокой конкурентоспособностью на мировом рынке;
- поддержание и развитие объектов уникальной стендовой базы, обеспечивающей развитие отрасли;
- сокращение научно-технического и технологического отставания России от передовых стран в области авиастроения;
- создание НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского» по базовым проблемам развития отечественного авиастроения;
- формирование инновационных территориальных кластеров авиационного профиля;
- обеспечение передачи технологий в смежные отрасли промышленности.

Ожидаемые результаты реализации программы:

- достижение долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном секторах соответственно:
 - самолетостроение – 3,2% и 10,9%;
 - вертолетостроение – 12% и 16,5%;
 - авиационное двигателестроение – 1,4% и 12,9%;
 - авиационное агрегатостроение – 4,4% и 5,4%;
 - авиационное приборостроение – 10,9% и 21%;
- в сфере авиационной науки и технологий – создание эффективной системы управления научными исследованиями путем координации работ научных и промышленных организаций, формирование научно-технического задела для обеспечения

прорыва по ключевым направлениям, создание научно-экспериментальных баз мирового уровня для проведения перспективных НИР и испытаний, расширение участия России в международных научных исследованиях по авиации;

- в области малой авиации – модернизация существующего парка воздушных судов, разработка и организация производства современных самолетов для местных авиалиний.

Во всех секторах авиационной промышленности к 2025 году запланировано завершение формирования конкурентоспособных на мировом уровне корпораций с устойчивой прибыльностью, что позволит развернуть серийное производство перспективных воздушных судов и создать эффективную систему их послепродажного обслуживания.

Основные индикаторы программы к 2025 году (относительно уровня 2011 года):

- количество ежегодно поставляемых гражданских самолетов - 180 ед. (рост в 26 раз) и военных самолетов - 130 ед. (рост в 1,4 раза);

- количество ежегодно поставляемых гражданских вертолетов - 215 ед. (рост в 3,6 раза) и военных вертолетов - 245 ед. (рост в 1,2 раза);

- количество ежегодно поставляемых авиационных двигателей военного и гражданского назначения - 3 тыс. ед. (рост в 4,3 раза);

- количество ежегодно поставляемых двигателей для наземных и судовых газотурбинных установок - 130 ед. (рост в 3,1 раза);

- выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг промышленных предприятий отрасли 1775 млрд руб. (рост в 3,5 раза);

- производительность труда на предприятиях отрасли не менее 14 млн руб. в год на человека (рост в 9,4 раза).

Всего за время реализации программы планируется построить около 3350 самолетов и 5550 вертолетов различного назначения и более 33 тыс. авиадвигателей, выручка от продажи которых должна составить порядка 14000 млрд руб.

Общий объем финансирования программы в 2013–2025 годах составит 1705,5 млрд руб. в ценах соответствующих лет, из них за счет федерального бюджета – 1207,7 млрд руб. и из внебюджетных источников – 497,8 млрд руб.

Системное решение поставленных задач проекта программы позволят сформировать качественно новый, инновационный облик авиапромышленности, обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие Российской Федерации и повышение качества жизни населения.

Материал размещен на сайте правительства РФ.

Рейтинг наиболее значимых контрактов России на экспорт ПВН, заключенных в 2012 году

ЦАМТО, 27 декабря. В рейтинг 10 наиболее значимых с точки зрения ЦАМТО контрактов, заключенных Россией в 2012 году, вошли следующие программы экспортных поставок ПВН.

1. Пакетный контракт с Ираком на поставку вооружений
2. Контракт с Индией на поставку машинокомплектов для сборки 42 Су-30МКИ
3. Контракт с Индией на поставку второй партии вертолетов Ми-17В-5
4. Контракт с Китаем на поставку 52 вертолетов Ми-171Е
5. Контракт на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА
6. Контракт с Китаем на поставку очередной партии двигателей АЛ-31Ф
7. Контракты с Индией на поставку ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М»
8. Контракт с США на закупку дополнительно 10 вертолетов Ми-17В-5
9. Контракт с Индонезией на поставку БМП-3Ф
10. Контракт с Белоруссией на поставку Як-130УБС

1. Пакетный контракт с Ираком на поставку вооружений

Россия и Ирак во втором полугодии 2012 года подписали ряд контрактов в сфере военно-технического сотрудничества на сумму более 4,2 млрд дол. Официальных данных по детализации подписанных контрактов не имеется.

По данным газеты «Ведомости», в пакет были включены закупки до 30 ударных вертолетов Ми-28НЭ и 42 ЗРПК «Панцирь». В дальнейшем могут быть заключены контракты на поставку истребителей МиГ-29М/М2.

В октябре факт подписания пакетного контракта был официально подтвержден (без уточнения деталей) в ходе визита в Москву премьер-министра Ирака Нури аль-Малики.

Однако в дальнейшем вокруг этой сделки стали поступать сообщения о ее возможном аннулировании.

В ноябре Али Мусави - официальный представитель премьер-министра Ирака Нури аль-Малики - объявил, что контракт аннулирован из-за подозрений в коррупции. Несмотря на то, что министр обороны Ирака Садун аль-Дулайми почти сразу же дезавуировал слова Али Мусави, вопросы вокруг сделки остались.

Несмотря на заверения главы Минобороны Ирака, Россия потребовала от Багдада официальных объяснений. По инициативе иракской стороны 12 декабря состоялся телефонный разговор президента РФ Владимира Путина с премьер-министром Ирака Нури Аль-Малики. Как сообщила пресс-служба Кремля, «стороны обменялись мнениями о реализации договоренностей, достигнутых в ходе визита премьер-министра Ирака в Москву в октябре 2012 года». Подробностей о содержательной части беседы не имеется.

Несмотря на неопределенность ситуации, этот пакетный контракт на текущий момент по стоимостному объему является самым крупным для России по итогам 2012 года и занимает в рейтинге первое место.

2. Контракт с Индией на поставку машинокомплектов для сборки 42 Су-30МКИ

В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию 24 декабря был подписан контракт на поставку технологических комплектов для лицензионной сборки 42 многоцелевых истребителей Су-30МКИ.

Самолеты, как и ранее, будут собраны на мощностях индийской компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Первоначально мировые СМИ процитировали агентство «Ассошиэйтед Пресс», которое сообщило, что стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол. Позднее газета «Хинду» со ссылкой на свои источники, сообщила, что стоимость контракта составляет 120 млрд рупий (2,2 млрд дол). Официально подтвержденных данных об итоговой стоимости контракта на текущий момент не имеется.

О том, что новые истребители будут в версии «Супер Сухой», как это предполагалось ранее, не сообщается. Судя по стоимости контракта, Индии будет поставлена последняя модификация Су-30МКИ, которые уже производятся и состоят на вооружении ВВС Индии (для ВВС Индии на текущий момент произведено около 170 истребителей Су-30МКИ разного «технического лица»).

3. Контракт с Индией на поставку второй партии вертолетов Ми-17В-5

В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию 24 декабря был подписан давно ожидаемый контракт на поставку второй партии вертолетов Ми-17В-5.

В рамках этого заказа, по имеющимся данным, Индия закупит 71 машину (12 вертолетов Ми-17В-5 для нужд МВД и 59 машин для ВВС Индии).

Стоимость опциона на закупку 59 вертолетов Ми-17В-5 (в дополнение к основному контракту на 80 машин, подписанному в 2008 году) оценивалась в сумму около 1 млрд дол. С учетом закупки дополнительных 12 машин для МВД, стоимость подписанного 24 декабря контракта составила, по сообщениям СМИ, 1,3 млрд дол (в официальном пресс-релизе «Вертолетов России» количество вертолетов второй партии и стоимость соглашения не называются).

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Поставка всех 80 вертолетов по этому контракту, как планируется, будет завершена в 2013 году (возможно в начале 2014 года). Поставку второй партии вертолетов планируется завершить в 2015 году.

Примечание. Согласно сообщению «Пресс Траст оф Индия», в целом 24 декабря Россия и Индия подписали контракты на сумму 250 млрд рупий (4,55 млрд дол). Если стоимостные параметры на поставку вертолетов (1,3 млрд дол) и машинокомплектов Су-30МКИ (2,2 млрд дол) соответствуют действительности, объем «необъявленных» соглашений, согласно источнику «Пресс Траст оф Индия», составляет 1,05 млрд дол.

4. Контракт с Китаем на поставку 52 вертолетов Ми-171Е

ОАО «Рособоронэкспорт» и китайская компания «Поли Текнолоджис» в августе 2012 года подписали контрактные документы на поставку в КНР 52 транспортных вертолетов Ми-171Е.

Поставки вертолетов запланированы на 2012-2014 годы. По условиям контрактов первые 8 ед. Ми-171Е планируется передать китайской стороне в 2012 году, остальные вертолеты предполагается поставить в 2013 и 2014 годах.

Контракты подписаны в развитие соглашения, заключенного в 2009 году холдингом «Вертолеты России» и китайской компанией «Поли Текнолоджис», на поставку в Китай 32 вертолетов Ми-171Е. Успешное завершение выполнения данного соглашения в 2011 году заложило основу для развития сотрудничества с компанией «Поли Текнолоджис» в области закупки вертолетной техники российского производства.

Стоимость контракта на поставку Китаю 52 вертолетов Ми-171Е превышает 600 млн дол.

5. Контракт на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА

Компании «ОАК-Транспортные самолеты», «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) и Multirole Transport Aircraft Ltd. (MTAL) 28 мая в Бангалоре подписали генеральный контракт на проектирование многоцелевого транспортного самолета.

В НьюДели 12 октября состоялось подписание контракта на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА. Контракт подписан между российско-индийским совместным предприятием MTAL – заказчик, индийской корпорацией «Хиндустан аэронотикс лимитед» и российской компанией ОАО «ОАК-ТС» - исполнители работ.

Подписание этого контракта дает официальный старт проектным работам по техническим заданиям, утвержденным МО Индии и МО России и открывает финансирование этих работ. Контроль над выполнением требований к самолету на всех этапах будет осуществляться представителями министерств обороны обеих стран.

6. Контракт с Китаем на поставку очередной партии двигателей АЛ-31Ф

В начале 2012 года «Рособоронэкспорт» заключил с Минобороны Китая контракт на поставку очередной партии из 140 авиадвигателей АЛ-31Ф стоимостью около 700 млн дол.

7. Контракты с Индией на поставку ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М»

Индия и Россия в начале ноября подписали два контракта на поставку индийской армии ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М».

Комитет правительства Индии по безопасности (ССС) 18 октября одобрил выделение 20 млрд рупий (около 370 млн дол) на закупку 10 тыс. ПТУР «Инвар» (9К119М «Рефлекс-М») для танков Т-90С.

При этом все ПТУР «Инвар» этой партии будут поставлены Россией. Согласно плану, следующий контракт на производство дополнительных 15 тыс. ПТУР «Инвар» предусматривает создание СП по лицензионному производству ПТУР на мощностях компании «Бхарат дайнемикс лтд.» в Индии.

Спустя неделю, 25 октября, Комитет правительства Индии по безопасности одобрил выделение 12 млрд рупий (около 223 млн дол) на производство очередной партии из 10 тыс. ПТУР «Конкурс-М» для механизированных пехотных частей СВ страны.

Это уже второе соглашение на производство российских ПТУР в течение четырех лет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2008 году был заключен контракт на продолжение лицензионного производства около 4 тыс. ПТУР «Конкурс-М». Изготовление российских ПТУР «Конкурс» выполняет компания «Бхарат дайнемикс лтд».

Согласно планам, на тот момент планировалось приобрести около 15 тыс. ПТУР «Конкурс-М» общей стоимостью 13,8 млрд рупий. По всей видимости, текущий заказ является опционом к контракту от 2008 года.

8. Контракт с США на закупку дополнительно 10 вертолетов Ми-17В-5

Министерство обороны США 18 июля объявило о заключении командованием по подписанию контрактов СВ США с ОАО «Рособоронэкспорт» контракта с фиксированной стоимостью 171,38 млн дол на поставку вертолетов Ми-17В-5 для ВС Афганистана (финансирование закупки осуществляют США).

Соглашение является дополнением к действующему контракту и предусматривает поставку еще 10 вертолетов Ми-17В-5.

Первоначальный договор, заключенный в мае 2011 года, предусматривал поставку 21 вертолета Ми-17В-5, запасных частей и оборудования (поставки по этому контракту были завершены в 2012 году).

Базовый контракт включал опционы на поставку до 12 дополнительных машин. Первый опцион на поставку двух Ми-17В-5 США реализовали в феврале 2012 года для замены машин, потерянных в результате аварий.

Таким образом, на текущий момент для Афганистана заказаны 33 новые машины.

На следующий день после объявления о заключении контракта палата представителей Конгресса США (19 июля) одобрила поправку к оборонному бюджету страны на 2013 ф.г., запрещающую Пентагону совершать сделки с «Рособоронэкспортом», в том числе по закупке вертолетов для Афганистана.

Позднее, 3 декабря, эту поправку утвердил Сенат конгресса США.

Запрет вступит в силу в том случае, если президент США Барак Обама подпишет закон об оборонном бюджете с этой поправкой. То есть реализация программы поставки дополнительной партии вертолетов для ВС Афганистана находится под вопросом.

9. Контракт с Индонезией на поставку БМП-3Ф

В мае Минобороны Индонезии подписало контракт с «Рособоронэкспортом» стоимостью 114 млн дол на поставку для Корпуса морской пехоты ВМС страны 37 БМП-3Ф. В стоимость контракта входит цена самих БМП-3Ф, их доставка, последующее техническое обслуживание, обучение персонала, а также передача ряда технологий.

Как планируется, партия БМП-3Ф по этому контракту будет поставлена Индонезии до июля 2013 года. После завершения реализации этого контракта общее количество БМП-3Ф в составе ВС Индонезии составит 54 машины (ранее Россия поставила ВС Индонезии 17 БМП-3Ф).

10. Контракт с Белоруссией на поставку Як-130УБС

В Минске 18 декабря был подписан контракт между Министерством обороны Республики Беларусь и ОАО «Корпорация «Иркут» на поставку в 2015 году четырех учебно-боевых самолетов Як-130. Республика Беларусь стала первой из стран СНГ, закупающей УБС Як-130.

Примечание. В рейтинг не включен предполагаемый контракт с Индией на лицензионное производство двигателей АЛ-31ФП, поскольку на текущий момент официальных подтверждений этой сделки не имеется. По сообщению газеты «Ведомости», «Рособоронэкспорт» в октябре 2012 года подписал с индийской стороной контракт на сумму около 5 млрд дол, предусматривающий лицензионное производство в

Индии из российских комплектующих до 970 двигателей АЛ-31ФП для истребителей Су-30МКИ в период до 2030 года.

Ввиду отсутствия официальных подтверждений, эту программу ЦАМТО относит пока в категорию «намерения». В целом, по оценке ЦАМТО, с учетом большого количества истребителей Су-30МКИ в составе ВВС Индии, этот вопрос актуальный и индийская сторона рано или поздно должна была обратиться к России с таким предложением.

Правительство Мексики представило проект военного бюджета на 2013 год

ЦАМТО, 28 декабря. Новое правительство Мексики предложило выделить на нужды Вооруженных сил страны в 2013 ф.г. 95,5 млрд мексиканских песо (7,4 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», бюджет Секретариата национальной обороны, который осуществляет руководство Сухопутными войсками и Военно-воздушными силами, составил 4,7 млрд дол. Секретариату Военно-морских сил (SEMAR), в ведении которого находится флот, морская авиация и морская пехота, выделено 1,7 млрд дол, еще 512 млн дол получит Объединенная социальная служба Вооруженных сил.

Предложенный проект должен одобрить национальный конгресс Мексики, который традиционно поддерживает большинство подобных программ.

Согласно проекту бюджета, 1,1 млрд дол выделено на закупки вооружений, включая 518 млн дол на уже реализуемые программы и 494 млн дол – на новые проекты.

Запрос включает 235 млн дол на финансирование программ поставки ВВС в течение 2013-2014 гг. 6 дополнительных вертолетов ЕС-725 (12 заказано), четырех УТС Т-6С+ «Тексан-2» (10 заказано), четырех ВТС С-295М (10 заказано), С-130J-30 «Супер Геркулес» и «Боинг-787». Военно-морские силы должны получить три Ми-17В-5, два С-295М (шесть заказано) и два ЕС-725 (3 заказаны).

Самолет «Боинг-787» «Дримлайнер» должен использоваться как президентский и в качестве стратегического военно-транспортного самолета. Его поставка будет выполнена не ранее 2016 года. ВВС также направят 14 млн дол в рамках долгосрочной программы общей стоимостью 221 млн дол на поставку четырех РЛС AN/TPS-78 и 52 млн дол на модернизацию основной авиационной базы «Санта Лючия».

СВ Мексики ассигновали 28 млн дол на начало производства 100 тактических БМ DN-XI и 127 млн дол в качестве последнего взноса на поставку 13 стратегических контрольных постов на основных автомагистралях, которые оснащены оборудованием для обнаружения взрывчатых веществ, оружия и наркотиков в автомобилях.

ВМС получают 75 млн дол для завершения платежей за 17 катеров-перехватчиков класса «Поларис-2» (IC16M), построенных в течение 2004-2012 гг., и трех из пяти заказанных в 2011 году катеров «Дамен Стэн Патрол 4207», построенных на верфях флота.

Сумма в 48 млн дол предназначена для продолжения строительства баз и мест базирования береговой охраны и поставку морской пехоте легкого вооружения и бронемашин. Около 74 млн дол планируется направить на постройку двух дополнительных 1640-тонных патрульных кораблей океанской зоны класса «Оаксака», строительство которых было приостановлено в 2009-2012 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly. 12.12.12

ОАО КМЗ выиграло конкурс на выполнение ОКР по космической тематике

ЦАМТО, 28 декабря. ОАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева» (ОАО КМЗ) выиграло конкурс на выполнение ОКР по космической тематике, сообщила пресс-служба предприятия.

ОАО КМЗ стало победителем конкурса Федерального космического агентства

(Роскосмос) «Разработка опережающего задела бортовых приборов дистанционного зондирования Земли» в части создания опытного образца широкозахватной многоспектральной аппаратуры среднего разрешения с полосой захвата 100-120 км.

Как сообщил генеральный директор ОАО КМЗ Александр Тарасов, «в период с 2011 по 2012 год нашим предприятием в рамках опытно-конструкторской разработки «Прибор» (Прибор-СР) был успешно выполнен эскизный проект по созданию широкозахватной многоспектральной аппаратуры среднего разрешения (ШМАСР), а 19 октября Роскосмосом был объявлен конкурс на выполнение ОКР «Прибор-ШМАСР», являющейся продолжением ОКР «Прибор» (Прибор-СР), в котором приняло участие ОАО КМЗ».

По словам А.Тарасова, «по результатам конкурса победителем и исполнителем ОКР «Прибор-ШМАСР» признано ОАО КМЗ: 12 декабря мы заключили контракт на выполнение данной опытно-конструкторской разработки до 2015 года, создание и запуск которой позволит существенно сократить отставание России от стран Евросоюза и США в области средств дистанционного зондирования Земли».

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева», широкозахватная многоспектральная аппаратура среднего разрешения предназначена для информационного обеспечения решения картографических задач в интересах практически всех отраслей народного хозяйства: инвентаризации и районирования лесов, лесоустройства; мониторинга деградации и засоления почв, состояния гумуса, растительности степей, лугов, тундр, оценки состояния и качества земель; гидрографии, гидрометрии рек, озер, и водохранилищ, мониторинга ледовой обстановки, русловых процессов и паводков рек; прогнозирования и мониторинга чрезвычайных ситуаций; мониторинга транспортных сетей трубопроводов нефтегазового комплекса и магистралей энергетики; прогноза урожайности, мониторинга сельскохозяйственных угодий, месторождений, районирования геологических ресурсов; мониторинга шельфовой зоны, промысла рыб, ресурсов и экологии моря; градостроительного зонирования, планировки, ведения кадастра.

Объем гособоронзаказа в 2014 году возрастет вдвое по сравнению с 2012 годом

ЦАМТО, 28 декабря. Объем гособоронзаказа в 2014 году возрастет вдвое по сравнению с 2012 годом и составит более 2 трлн руб. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер правительства РФ Дмитрий Рогозин в интервью телеканалу «Россия 24».

По словам Д.Рогозина, «на 2013 год гособоронзаказ составит 1,9 трлн руб., в 2014 году - 2,2 трлн руб., в 2015 году - 2,8 трлн руб.», - отмечает агентство.

В текущем году по линии Минобороны объем ГОЗ составлял около 908 млрд руб.

Вице-премьер подчеркнул, что «по гособоронзаказу мы идем по плану, отмечаем переход к стабильной работе по заключению контрактов и по их исполнению», - передает «РИА Новости».

Министр обороны Украины Павел Лебедев назвал ряд первоочередных задач, стоящих перед ВС страны

ЦАМТО, 28 декабря. В ходе встречи с руководящим составом Севастопольского гарнизона министр обороны Украины Павел Лебедев назвал ряд первоочередных задач, стоящих перед ВС страны.

В частности, министр акцентировал внимание на подготовке войск, что необходимо в современной войне.

По его словам, «основное внимание будет уделяться боевой подготовке войск. Мы будем сокращать части обеспечения: армия будущего станет современной и высококомобильной. Мы поднимем престиж армии и флота в обществе».

П. Лебедев также отметил, что «повышенное внимание со стороны руководства оборонного ведомства будет уделяться оснащению авиации, ВМС и десантных войск новыми образцами вооружения и военной техники».

В ходе рабочей поездки в Севастопольский гарнизон министр обороны Украины ознакомился с ходом ремонтных работ на подводной лодке «Запорожье».

П. Лебедев подчеркнул, что «2013 год должен стать знаковым этапом в деятельности национальных ВМС: предусмотрено их участие в операциях по защите национальных интересов Украины в Черном и Средиземном морях, а также в миротворческих операциях».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Утверждена программа фундаментальных научных исследований на период 2013 -2020 гг.

ЦАМТО, 28 декабря. Распоряжением от 27 декабря 2012 года №2538-р председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил программу фундаментальных научных исследований в Российской Федерации на долгосрочный период (2013-2020 годы).

Программа призвана обеспечить координацию деятельности всех участников, осуществляющих фундаментальные исследования в Российской Федерации.

Как сообщила пресс-служба правительства, задачами программы являются формирование сектора фундаментальных исследований, обеспечивающего устойчивый экономический рост и высокий уровень конкурентоспособности российской научной сферы на мировом рынке; опережающее развитие междисциплинарных исследований и разработок и создание принципиально нового научного задела, обеспечивающего научно-технологический прорыв по приоритетным направлениям модернизации экономики; воспроизводство научных и научно-педагогических кадров; интеграция российской фундаментальной науки в мировое научное пространство.

Решение задач программы осуществляется путем выполнения мероприятий, включающих фундаментальные исследования, проводимые учреждениями государственных академий наук; междисциплинарные фундаментальные исследования, выполняемые национальными исследовательскими центрами, и фундаментальные исследования, выполняемые в отраслевом секторе науки государственными научными центрами и ведущими научными организациями; фундаментальные исследования, осуществляемые вузами России, включая ведущие классические университеты, федеральные университеты и национальные исследовательские университеты; фундаментальные исследования, финансируемые государственными научными фондами; фундаментальные исследования, осуществляемые в соответствии с отдельными актами правительства Российской Федерации и президента Российской Федерации.

Программа включает мероприятия программы, объемы ассигнований из федерального бюджета на их реализацию и целевые показатели (ориентиры) реализации указанной программы.

Среди основных показателей реализации программы – количество публикаций в ведущих российских и международных журналах по результатам исследований (54070 единиц – в 2013 году, 59014 – в 2020 году); доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей (32% – в 2013 году, 34% – в 2020 году); число охраняемых объектов интеллектуальной собственности (1973 зарегистрированных патентов в России и 64 зарегистрированных патентов за рубежом – в 2013 году и, соответственно, 2142 и 106 в 2020 году); внутренние затраты на исследования и разработки (272 тыс. руб. на одного исследователя – в 2013 году и 280 тыс. руб. на одного исследователя в 2020 году).

Прогнозный общий объем финансирования мероприятий программы на 2013–2020 годы за счет средств федерального бюджета составляет 834086,8 млн руб.

Объемы ассигнований федерального бюджета на 2013–2015 годы на фундаментальные исследования предусмотрены федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (всего в 2013 году – 83184 млн рублей, в 2014 году – 87332,44 млн рублей, в 2015 году – 89581,84 млн рублей).

Объемы финансирования, запланированные на реализацию мероприятий программы в 2016–2020 годах, будут уточняться при составлении проектов федерального бюджета на соответствующий год и плановый период.

Управление программой будет осуществляться координационным советом программы, состав и положение о котором утверждаются правительством Российской Федерации.

Реализация программы позволит повысить роль фундаментальной науки в реализации политики социально-экономического развития Российской Федерации; обеспечить сохранение и развитие ведущих научных школ, воспроизводство и повышение качества кадрового потенциала, включая подготовку кадров высшей квалификации; обеспечить повышение эффективности перехода результативных фундаментальных научных исследований в прикладную стадию научных исследований; повысить эффективность использования бюджетных ассигнований.

Сообщение размещено на сайте правительства РФ.

Утверждена государственная программа «Развитие судостроения на 2013–2030 годы»

ЦАМТО, 28 декабря. Распоряжением от 24 декабря 2012 года №2514-р председатель правительства Дмитрий Медведев утвердил государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 годы».

Минпромторгу России поручено разместить текст государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 годы» в части, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, и служебной информации ограниченного распространения, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего распоряжения.

Проект государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 годы» рассмотрен и одобрен на заседании правительства Российской Федерации 8 ноября 2012 года.

Ответственным исполнителем программы в соответствии с распоряжением является Минпромторг России. В реализации программы участвуют Росморречфлот и Росрыболовство.

Программа предусматривает реализацию подпрограмм развития судостроительной науки, развития гражданской морской и речной техники, развития производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли, государственной поддержки обеспечения реализации государственной программы военного кораблестроения, а также развития научного и производственного потенциала судостроительной промышленности.

В состав программы интегрированы ФЦП «Развитие гражданской морской и речной техники» на 2009–2016 годы и комплекс мероприятий по обеспечению морскими средствами ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы».

Программа направлена на реализацию государственной политики по повышению уровня технологического развития российской судостроительной промышленности, ее конкурентоспособности на внутреннем и мировом рынках сбыта и определяет развитие этой отрасли промышленности до 2030 года.

В программе предусматривается решение следующих приоритетных задач:

- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной морской и речной техники;
- укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли;
- обеспечение безусловного выполнения государственного оборонного заказа и государственной программы вооружения;
- развитие кадрового потенциала судостроительной промышленности и закрепление его на предприятиях отрасли;
- обеспечение эффективности работы отрасли и инвестиционной привлекательности отечественного судостроения, включая достижение уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции.

В рамках реализации программы к 2016 году планируется разработать 1180 технологий, обновить производственные фонды научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро на 72%, до 2020 года повысить рост фондоотдачи предприятий судостроения в 1,4 раза по отношению к 2011 году, до 2030 года увеличить объем выпуска гражданской продукции российского судостроения в денежном выражении к 2011 году в 3,2 раза, повысить производительность труда по отношению к 2011 году в 4,5 раза.

Планируется также осуществить необходимые мероприятия в соответствии со Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Программа будет реализована в 2013-2030 годах в три этапа. Первый этап планируется осуществить с 2013 по 2016 год, второй - с 2017 по 2025 год и третий - с 2026 по 2030 год.

Объем финансирования мероприятий программы составит более 605 млрд рублей, из которых более 337 млрд рублей – из федерального бюджета.

Объемы их финансирования в 2013–2015 годах соответствуют проекту федерального бюджета на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов.

Ожидаемые результаты выполнения программы:

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа;
- разработка комплекса промышленных критических и базовых технологий, обеспечивающих создание и производство приоритетных образцов техники;
- разработка комплекса проектов морских платформ для освоения месторождений нефти и газа на арктическом континентальном шельфе, газозовов и крупнотоннажных танкеров ледового плавания, мощных арктических ледоколов нового поколения, промысловых судов и других объектов морской техники;
- создание новых отечественных технологий в сфере судового машиностроения и приборостроения;
- обеспечение относительного сокращения общего научно-технического и технологического отставания России от передовых стран;
- осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в основных концернах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;
- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и объектов морской техники;
- осуществление обновления производственной базы предприятий оборонно-промышленного комплекса;
- создание необходимого задела для увеличения в структуре производства судостроения доли высокотехнологичной продукции;
- обеспечение создания и полномасштабного функционирования государственного научного центра и центров компетенции в судостроительной отрасли;

развертывание строительства судов для внутренних водных путей, судов рыбопромыслового флота;

- решение всех поставленных задач в интересах реализации ГПВ;
- укрепление позиции России на отечественных и зарубежных рынках морской техники путем формирования патентной монополии, создаваемой за счет своевременной и полномасштабной правовой охраны новых разработок и технологий;
- обеспечение высокого социального эффекта от сохранения и увеличения количества высококвалифицированных рабочих мест в судостроительной и смежных отраслях промышленности;
- реализация комплекса мер по стимулированию расширения производства продукции отрасли, повышению эффективности и инвестиционной привлекательности судостроения.

Достижение цели и системное решение поставленных задач позволят сформировать качественно новый, инновационный облик судостроительной промышленности в обеспечение устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и повышения качества жизни населения страны.

Сообщение размещено на сайте правительства РФ.

Утверждена государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

ЦАМТО, 28 декабря. Распоряжением №2539-р от 27 декабря 2012 года председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил государственную программу «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Минпромторгу России поручено разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего распоряжения.

Ответственным исполнителем государственной программы является Минпромторг России. Участниками программы определяются Минобрнауки России, Минфин России, Минобороны России, Росстандарт и Росжелдор.

В программу включено 17 подпрограмм:

- «Автомобильная промышленность»;
- «Сельскохозяйственное машиностроение, пищевая и перерабатывающая промышленность»;
- «Машиностроение специализированных производств»;
- «Легкая промышленность и народные художественные промыслы»;
- «Ускоренное развитие оборонно-промышленного комплекса»;
- «Транспортное машиностроение»;
- «Станкоинструментальная промышленность»;
- «Тяжелое машиностроение»;
- «Силовая электротехника и энергетическое машиностроение»;
- «Металлургия»;
- «Лесопромышленный комплекс»;
- «Развитие системы технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений»;
- «Химическая промышленность»;
- «Конструкционные и функциональные композиционные материалы нового поколения»;
- «Технологии редких и редкоземельных металлов»;
- «Современные средства индивидуальной защиты и системы жизнеобеспечения подземного персонала угольных шахт»;

- «Обеспечение реализации государственной программы».

Кроме того, программно-целевым инструментом реализации программы определяется федеральная целевая программа «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации».

Целью программы определено создание в Российской Федерации конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету программы), способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду и разработке передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование новых рынков инновационной продукции, эффективно решающей задачи обеспечения обороноспособности страны.

Для создания новых отраслей и рынков в рамках реализации программных мероприятий ключевыми являются две задачи:

- опережающее создание инновационной инфраструктуры для развития новых отраслей;
- снятие регуляторных барьеров и формирование паритетных условий для вывода на рынок инновационной продукции.

Для развития отраслей промышленности, ориентированных на внутреннее потребление, предусмотрено решение следующих задач:

- стимулирование увеличения доли внебюджетных источников финансирования;
- поэтапное сокращение объемов прямого государственного финансирования отраслей;
- фокусировка инструментов государственной поддержки на стимулировании спроса.

В части поддержки отраслей промышленности, ориентированных на инвестиционный спрос, предусмотрено решение следующих задач:

- обновление технологической базы соответствующих отраслей промышленности;
- стимулирование научных исследований и разработок, направленных на создание новых технологий и материалов;
- обеспечение для российских компаний равных условий конкуренции на российском и мировом рынке;
- стимулирование экспорта продукции с высокой добавленной стоимостью;
- развитие конкуренции, в том числе через поэтапное сокращение доли государства в капитале компаний;
- координация программ технологического развития отраслей промышленности с тенденциями спроса на технологическую продукцию в потребляющих отраслях энергетического и сырьевого секторов экономики.

Ключевой задачей развития оборонно-промышленного комплекса является повышение эффективности использования производственного потенциала для обеспечения разработки и производства новых видов вооружения и военной техники.

В сферах технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений предусмотрено решение следующих задач:

- создание в Российской Федерации эффективной системы технического регулирования;
- совершенствование национальной системы стандартизации, гармонизация национальных стандартов Российской Федерации с международными стандартами;
- обеспечение единства измерений в интересах повышения качества жизни населения и конкурентоспособности экономики;
- недопущение научного и технологического отставания Российской Федерации от признаваемого мирового уровня точности измерений, сохранение метрологического суверенитета.

Целевыми ориентирами отраженных в программе мероприятий являются показатели, достижение которых предусмотрено Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике», а именно:

- создание и модернизация 25 млн высокопроизводительных рабочих мест к 2020 году;
- увеличение объема инвестиций не менее чем до 25% внутреннего валового продукта к 2015 году и до 27% – к 2018 году;

- увеличение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовом внутреннем продукте к 2018 году в 1,3 раза относительно уровня 2011 года;
- увеличение производительности труда к 2018 году в 1,5 раза относительно уровня 2011 года;
- повышение позиции Российской Федерации в рейтинге Всемирного банка по условиям ведения бизнеса со 120-й в 2011 году до 50-й в 2015 году и до 20-й в 2018 году.

Реализация мероприятий программы должна обеспечить достижение соответствующих целевых показателей Стратегии инновационного развития на период до 2020 года.

Программой предусмотрена ее реализация в период до 2020 года в два этапа: первый – до 2015 года, второй – 2016–2020 годы.

Для достижения поставленных в программе целей на период до 2020 года предусмотрено финансирование в объеме 3513,7 млрд рублей, из них: средства федерального бюджета – 228,2 млрд рублей; средства государственных внебюджетных фондов – 207,5 млрд рублей; средства юридических лиц – 3078,0 млрд рублей.

Объем финансирования из федерального бюджета в 2013-м, 2014-м и 2015 году составляет соответственно 55,5 млрд рублей, 51,5 млрд рублей и 35,1 млрд рублей.

Таким образом, доля бюджетного финансирования предусмотренных программой мероприятий составляет 7,4%. Доля государственного финансирования с учетом государственных внебюджетных фондов составляет 14,2%.

При этом реализация программы позволит достигнуть показателей социально-экономического развития, предусмотренных Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Результатами реализации программы должны стать:

- создание полноценной инфраструктуры, включая пилотные, опытно-промышленные, промышленные предприятия, инжиниринговые компании и центры обработки технологий применения инновационных продуктов и технологий; обеспечение локализации в Российской Федерации инновационных производств и исследовательских центров ведущих международных технологических корпораций; формирование эффективной системы поддержки спроса на продукцию новых отраслей (для отраслей, ориентированных на создание новых видов инновационной продукции – композитные материалы, редкие и редкоземельные металлы);

- повышение конкурентоспособности предприятий, расширение ассортимента и рост объемов выпускаемой продукции, значительный рост инвестиций в расширение производственных мощностей, совершенствование системы регулирования рынков и формирование спроса на квалифицированную рабочую силу (для отраслей, ориентированных на потребительский рынок, прежде всего автомобилестроение);

- модернизация технологической базы, приток внебюджетных инвестиций в обновление основных фондов и увеличение производственных мощностей, формирование потенциала для развития на мировых рынках за счет повышения производственной эффективности и энергоэффективности, рост производительности труда за счет использования передовых технологий и современного оборудования (для отраслей, ориентированных на инвестиционный спрос – тяжелое машиностроение, станкоинструментальная промышленность);

- повышение конкурентоспособности промышленности в целом за счет разработки технических регламентов и национальных стандартов, которая будет способствовать устранению технических барьеров в торговле путем гармонизации национальных стандартов и классификаторов с международными стандартами, а также увеличению количества разработанных, внедренных и запатентованных технологий (уровень гармонизации национальных стандартов с международными в 2015 году составит 48%, в 2020 году – 56,5%).

Сообщение размещено на сайте правительства РФ.

Владимир Путин поставил задачу перед Минобороны оптимизировать военные расходы

ЦАМТО, 28 декабря. Президент России Владимир Путин поставил перед Министерством обороны задачу завершить в ближайшее время формирование оптимальной структуры военных расходов, передает «РИА Новости».

Вступая в Кремле на церемонии представления высших офицеров по случаю назначению на новые должности и присвоения новых званий, В.Путин заявил, что «в ближайшее время мы должны выйти на оптимальную структуру военных расходов. На содержание Вооруженных сил должно идти не более 30% средств, а на их оснащение и развитие - около 70%», - отмечает агентство.

«Мы говорим об этом уже много лет, двигаемся к этому постепенно, но задача должна быть решена. Новый министр обороны, новое руководство Минобороны должны обеспечить эффективное использование получаемых от государства ресурсов», - подчеркнул В.Путин.

Касаясь конкретных программ перевооружения, президент отметил, что новая РЛС в Армавире встанет на боевое дежурство уже в начале следующего года и будет контролировать воздушное и космическое пространство на южном стратегическом направлении.

По словам В.Путина, «в 2012 году на вооружение ВС РФ поступили стратегические ракетные комплексы «Ярс», несколько полков и батарей современных систем ПВО С-400, «Тор-М2У», «Панцирь-С». Две мотострелковые бригады полностью укомплектованы современной бронетехникой - танками Т-72БМ, бронемашинами БМП-2М и бронетранспортерами БТР-82. Завершено переоснащение трех авиационных и восьми вертолетных эскадрилий, автопарк Вооруженных сил получил 3600 новых автомобилей многоцелевого назначения», - передает «РИА Новости».

Наиболее значимые соглашения России в 2012 году по совместной разработке ВиВТ, созданию СП и передаче технологий

ЦАМТО, 28 декабря. Самыми перспективными направлениями сотрудничества России с зарубежными странами является совместная разработка ВиВТ, создание совместных центров по ремонту, обслуживанию и продвижению российской техники на рынки третьих стран, а также программы по передаче технологий.

Ниже перечислены 10 наиболее крупных программ, решения по которым были приняты в 2012 году. Поскольку значимость этих программ будет определяться их конкретным содержательным наполнением, расположить их в рейтинге по степени значимости на текущий момент не представляется возможным.

Перечисленные ниже программы представляет собой 10 наиболее крупных совместных соглашений, сформированных по отдельным странам. В перечень включены только военные программы, либо программы, имеющие военную и гражданскую составляющую. Чисто гражданские совместные проекты не учитываются.

Страны, с которыми заключены соглашения, приведены в алфавитном порядке.

Бразилия

1. «Ростехнологии» и крупнейший в Бразилии производитель вооружений Odebrecht Defesa e Tecnologia 14 декабря подписали меморандум о технологическом партнерстве.

Сотрудничество предусматривает совместные разработки и создание СП по производству вертолетной техники, средств ПВО, морской техники и другим направлениям.

Делегация бразильской компании Odebrecht, дочерним предприятием которой является Odebrecht Defesa e Tecnologia, находилась с визитом в Москве 15-18 октября 2012 года. В ходе переговоров были достигнуты принципиальные договоренности об организации совместного предприятия в Бразилии по сборке вертолетной техники российского

производства - на первом этапе всей линейки Ми-171, созданию сервисного технического центра по обслуживанию Ми-35М и разработке комплексной системы ПВО в интересах бразильских вооруженных сил.

«Рособоронэкспорт», «Вертолеты России» и Odebrecht Defesa e Tecnologia по итогам переговоров в октябре подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании. Компания Odebrecht заявила о готовности обсуждать создание стратегического технологического альянса с «Ростехнологиями».

Сотрудничество может предполагать передачу технологий, создание совместных предприятий, заключение субподрядных договоров и других соглашений. Для координации сотрудничества создается совместная рабочая группа.

Индия

2. ОАО «Рособоронэкспорт» совместно с ОАО «НПО «Сплав» и Управление артиллерийских заводов Департамента оборонной промышленности Минобороны Индии 27 августа подписали в Нью-Дели Меморандум о сотрудничестве в области организации на территории Индии производства и послепродажного обслуживания реактивных снарядов к РСЗО «Смерч».

В соответствии с достигнутыми договоренностями, технологии производства реактивных снарядов будут полностью переданы создаваемому совместному российско-индийскому предприятию.

3. В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию 24 декабря холдинг «Вертолеты России» подписал соглашение о создании СП по сборочному производству в Индии вертолетов марок «Ми» и «Ка» с компанией Elcom Systems Private Limited (входит в состав индийской инвестиционной компании SUN Group).

Совместное предприятие будет производить ключевые агрегаты вертолетов и в дальнейшем осуществлять окончательную сборку машин, а также проводить как наземные, так и летные испытания. Предполагается, что функционирование СП начнется с производства агрегатов легкого российского многоцелевого вертолета Ка-226Т.

Совместное предприятие должно стать современной производственной базой для продвижения высокотехнологичной вертолетной продукции российского производства в Индию.

Помимо этого, совместное предприятие будет реализовывать офсетные проекты в рамках различных тендеров в Индии, в которых участвует российская вертолетная техника. Холдинг «Вертолеты России» и Elcom Systems также договорились о планах по совместному созданию Вертолетной академии на территории Индии для обучения летного и технического персонала.

Испания

4. «Рособоронэкспорт» подписал соглашение о сотрудничестве с испанской компанией «Навантия» в рамках Международной выставки военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012».

Данное соглашение подписано с целью определения возможности поставки и установки российского вооружения на корабельные платформы «Аванте», созданные и продвигаемые компанией «Навантия».

Обе компании будут работать над продуктом, который получится в результате интеграции производимых российскими предприятиями систем оружия и компонентов на корабельные платформы, созданные «Навантия», для последующего экспорта исключительно в третьи страны.

Италия

5. ОАО «Рособоронэкспорт» и компании, входящие в группу «Финмекканика» - «Селекс Эльсаг», «Селекс Галилео» и WASS на салоне «Фарнборо-2012» подписали три соглашения о сотрудничестве по разработке или модернизации патрульного самолета на базе самолетов российского производства, оборудованных системами связи, навигации и госопознавания, поставляемой компанией «Селекс Эльсаг», комплексом ATOS,

интегрированным компанией «Селекс Галилео», и системами вооружения, включая легкие торпеды, производимыми компанией WASS.

Соглашения подписаны Александром Михеевым (заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»), Фабрицио Джулиани (исполнительный директор «Селекс Галилео»), Паоло Пиччини (генеральный директор «Селекс Эльсаг») и Ренцо Лунарни (исполнительный директор WASS).

Новый/ модернизированный патрульный самолет будет предлагаться третьим странам. Самолет будет выполнять широкий спектр задач, включая наблюдение и контроль границ, в том числе морских, контроль зональной навигации, патрулирование в рамках операций по борьбе с наркотрафиком и нелегальной иммиграцией, наблюдение эксклюзивных экономических зон и нефтяных вышек, поисково-спасательные операции, мониторинг окружающей среды и обнаружение загрязнений.

Военизированные модификации также могут быть разработаны для обеспечения правопорядка, задач борьбы с пиратством и противолодочных задач.

Тип самолета и конфигурация комплекса будет определяться так, чтобы наиболее рентабельным образом удовлетворять эксплуатационным требованиям, выдвигаемым конечным пользователем.

Италия

6. В рамках «Гидроавиасалона-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» и итальянская ОМА SUD SpA, входящая в «ATR Group» и являющаяся разработчиком и производителем многоцелевых самолетов общего назначения - двухмоторного SKYCAR и одномоторного REDBIRD, подписали меморандум о взаимопонимании.

Основной целью сотрудничества является совместное создание легких амфибийных самолетов для выполнения специальных задач по патрулированию, а также для выполнения гуманитарных задач и задач двойного назначения на базе российского самолета, созданного в ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева».

Италия

7. Россия и Италия реанимировали совместный проект малой НАПЛ S1000. Эта лодка не предназначена для ВМС России и Италии, а будет предлагаться только третьим странам, сообщила газета «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта», «в начале октября в Италии прошло заседание межправкомиссии, в рамках которого обсуждалась возможность запуска этого проекта. В совместном протоколе зафиксирован ряд конкретных мер по продвижению S1000 на рынках третьих стран».

В качестве потенциальных заказчиков называется ряд африканских стран, в частности, ЮАР и Египет.

Франция

8. Россия и Франция в течение полутора лет планируют совместно разработать новую бронемашину, заявил на форуме «ТВМ-2012» заместитель директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

По его словам, «у нас есть проект под эгидой российско-французской группы по сухопутным войскам, председателем которой я являюсь. Сейчас ведется разработка машины на французской базе с российским вооружением и с российской башней. Машина должна появиться через год-полтора. Нарботки есть, модель уже создана».

И.Севастьянов сообщил, что Франция заинтересована также в создании совместно с Россией бронетранспортера для экспорта в третьи страны.

ЮАР

9. В рамках салона «Фарнборо-2012» ОАО «Корпорация «Иркут» и «Денел авиэйшн» подписали соглашение о сотрудничестве в авиационной области. Документ предусматривает совместную деятельность сторон по продвижению в страны южной Африки продукции корпорации «Иркут»: пассажирских МС-21 и учебно-тренировочных

самолетов; создание на базе «Денел авиэйшн» сервисного центра по их ремонту и обслуживанию и развитие в дальнейшем промышленной кооперации.

Соглашение носит долгосрочный характер, определенный активизацией взаимодействия между Россией и ЮАР в рамках организации БРИКС.

ЮАР

10. Компания «Денел авиэйшн» и ОПК «Оборонпром» подписали партнерское соглашение о создании первого центра сервисного обслуживания военных и коммерческих вертолетов российского производства в странах Африки, расположенных к югу от Сахары. Контракт заключен в интересах производителей российских вертолетов, объединенных в холдинг «Вертолеты России».

Партнерское соглашение было подписано на седьмом африканском салоне аэрокосмической и оборонной промышленности AAD-2012. В рамках партнерства «Денел авиэйшн» будет осуществлять сервисное обслуживание военных и гражданских вертолетов производства холдинга «Вертолеты России». В дальнейшем, постепенно расширяя спектр услуг по послепродажному обслуживанию, южноафриканская компания будет осуществлять капитальный ремонт вертолетов и агрегатной техники российского производства.

Мавритания обнародовала оборонные расходы на 2013 год

ЦАМТО, 29 декабря. Мавритания впервые с 2009 года обнародовала объем расходов на нужды обороны. Данные о военных расходах североафриканского государства не оглашались после прихода к власти генерала Мохаммеда ульд Абдель Азиза.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», оборонный бюджет на 2013 год утвержден в сумме 44,55 млрд угий (147,23 млн дол).

Для сравнения: объявленные в 2009 году расходы на военные нужды составили 30,1 млрд угий или около 5,5% валового внутреннего продукта. Предположительно, доля оборонных расходов в 2013 году составит около 4% ВВП страны.

Увеличение оборонных расходов связано с ростом угрозы со стороны исламистских движений в регионе, а также потребности обновления парка вооружений и военной техники.

В частности, Мавритания уже приобрела легкие ударные самолеты EMW-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер». Поставки УВС начались в октябре 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.12.12

Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев подвел предварительные итоги работы в 2012 году

ЦАМТО, 29 декабря. Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев в режиме видеоконференции подвел предварительные итоги работы комитета в 2012 году.

С.Гурулев отметил, что в целом по итогам 2012 года организации, входящие в систему Госкомвоенпрома, имеют хорошие результаты, в первую очередь, благодаря ритмичной работе ОАО «Пеленг», ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» и ОАО «558 Авиационный ремонтный завод».

Итоги социально-экономического развития организаций Госкомвоенпрома за январь-ноябрь 2012 г. свидетельствуют о положительных тенденциях в их развитии, что подтверждено предварительными итогами выполнения показателей социально-экономического развития за текущий год.

Согласно прогнозным оценкам, объем промышленного производства в 1,8 раза превысит объем производства за аналогичный период прошлого года, темп роста объема производства составит 107%.

Рентабельность продаж в организациях промышленности за 11 месяцев составила 14,8%, а показатель по энергосбережению – минус 5,9%.

Темп роста экспорта товаров за 2012 год составит 127% по сравнению с 2011 годом.

С 14 ноября по 14 декабря 2012 г. проводилась защита бизнес-планов развития организаций и холдингов на 2013 год. Предварительные итоги бизнес-планирования были рассмотрены на коллегии Госкомвоенпрома 25 октября 2012 г., где были высказаны замечания и даны поручения организациям по их доработке. Организациями были приняты меры по устранению недостатков.

В ходе видеоконференции также было отмечено, что важнейшим критерием оценки работы руководителей организаций будет выполнение разработанных программ модернизации предприятий до 2015 года.

Анализ реализации программ модернизации будет проводиться ежеквартально. Определяющим фактором развития организации в целом станут итоги выполнения данных программ в 2013 году.

По словам С.Гурулева, не все руководители организаций на этапе подготовки программ модернизации предприятий смогли переосмыслить модернизацию как комплексную задачу, а не простое переоснащение существующих производств.

Руководителем комитета были высказаны замечания и даны конкретные поручения директорам ряда предприятий по доработке до 29 декабря программ модернизации.

Кроме того, в ходе видеоконференции рассмотрены вопросы выполнения требований по вовлечению в хозяйственный оборот неэффективно используемого имущества.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Стоимостной объем мирового экспорта/импорта вооружений в 2012 году впервые приблизился к 70 млрд долларов

ЦАМТО, 29 декабря. В 2012 году объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) составит, по оценке ЦАМТО, 68,6 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Все расчеты ЦАМТО ведет в «текущих» долларах США, то есть по курсу доллара на момент заключения того или иного контракта в ценах соответствующего года.

Представленная оценка объема мирового экспорта/импорта ВиВТ по итогам 2012 года является предварительной. Окончательные итоги года будут подведены в первом квартале 2013 года. В то же время, следует отметить, что итоговая корректировка будет минимальной, поскольку все крупные передачи вооружений в текущем расчете учтены. Неучтенный на текущий момент объем передачи вооружений по тем программам о реализации которых данных на текущий момент не имеется, составляет не более 1-1,5 млрд дол. В случае подтверждения их реализации, итоговая окончательная цифра по 2012 году будет около 70 млрд дол.

Для сравнения: в 2011 году объем мирового экспорта/импорта ВиВТ составил 64,644 млрд дол. То есть фактический прирост объема мирового экспорта/импорта в 2012 году по сравнению с результатом 2011 года составит 6,1%. Это невысокий темп ежегодного роста по сравнению с результатами, которые наблюдались в 2011 и 2010 гг.

В частности, в 2011 году (64,644 млрд дол) прирост объема экспорта/импорта вооружений по сравнению с 2010 годом (55,757 млрд дол) составил 15,9%.

В 2010 году (55,757 млрд дол) прирост объема экспорта/импорта вооружений по сравнению с кризисным 2009 годом (46,055 млрд дол) составил 21%.

Столь высокий ежегодный прирост по 2011 и 2010 гг. связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год таких «отложенных» поставок практически не осталось.

В целом, за последние 4 года (2009-2012 гг.) общемировой объем экспорта/импорта вооружений составил 235,05 млрд дол.

Мировой импорт вооружений в 2012 году и за период 2009-2012 гг.

Первое место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимает Индия. По данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного импорта Индии в 2012 году составит 6,5 млрд дол или 9,46% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта Индии составил 3,378 млрд дол (7,32% от объема мирового импорта), в 2010 году – 3,659 млрд дол (6,56%), в 2011 году – 5,571 млрд дол (8,62%). За последний 4-летний период Индия импортировала вооружений на сумму 19,09 млрд дол (8,12% от всего объема мирового импорта).

На протяжении всего последнего 4-летнего периода ежегодные объемы импорта вооружений Индии постоянно возрастали, как и доля Индии в общемировом объеме импорта вооружений. В дальнейшем Индия продолжит наращивать импорт вооружений и увеличит отрыв от других крупнейших мировых импортеров вооружений.

Второе место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимают ОАЭ. Объем идентифицированного военного импорта ОАЭ в 2012 году ЦАМТО оценивает в 4,986 млрд дол или 7,27% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта ОАЭ составил 761 млн дол (1,65% от объема мирового импорта), в 2010 году – 2,861 млрд дол (5,13%), в 2011 году – 5,519 млрд дол (8,54%). За последний 4-летний период ОАЭ импортировали вооружений на сумму 14,128 млрд дол (6,01% от всего мирового импорта вооружений). В целом можно констатировать, что ОАЭ с 2010 года приступили к очередному циклу массового перевооружения национальных ВС за счет закупок по импорту.

Третье место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимает Саудовская Аравия. Объем идентифицированного военного импорта Саудовской Аравии в 2012 году ЦАМТО оценивает в 4,532 млрд дол или 6,61% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта Саудовской Аравии составил 2,526 млрд дол (5,49% от объема мирового импорта), в 2010 году – 3 млрд дол (5,38%), в 2011 году – 3,853 млрд дол (5,96%). За последний 4-летний период Саудовская Аравия импортировала вооружений на сумму 13,911 млрд дол (5,92% от всего мирового импорта вооружений). Саудовская Аравия, также как ОАЭ, приступила к очередному циклу массового перевооружения национальных ВС.

Четвертое место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимает Австралия. Объем идентифицированного военного импорта Австралии в 2012 году ЦАМТО оценивает в 4,403 млрд дол или 6,42% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта Австралии составил 1,105 млрд дол (2,4% от объема мирового импорта), в 2010 году – 4,188 млрд дол (7,51%), в 2011 году – 5,68 млрд дол (8,79%). За последний 4-летний период Австралия импортировала вооружений на сумму 15,376 млрд дол (6,54% от всего мирового импорта вооружений). Австралия существенно увеличила объем закупки вооружений с 2010 года.

Пятое место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимают США. Наряду с крупнейшим мировым экспортером вооружений, США входят в лидирующую группу крупнейших мировых импортеров вооружений (в подавляющем большинстве случаев для США это лицензионные программы).

Объем идентифицированного военного импорта США в 2012 году ЦАМТО оценивает в 2,718 млрд дол или 3,96% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта США составил 3,529 млрд дол (7,66% от объема мирового импорта), в 2010 году – 4,191 млрд дол (7,52%), в 2011 году – 2,036 млрд дол (3,15%). За последний 4-летний период США импортировали вооружений на сумму 12,474 млрд дол (5,31% от всего мирового импорта вооружений). За последние два года наметилась явная тенденция на сокращение Соединенными Штатами (в отличие, к примеру, от России) закупок вооружений по импорту.

Последующие места в первой десятке по объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимают Венесуэла – 2,678 млрд дол (3,9%, 6 место), Турция – 2,384 млрд дол (3,48%, 7 место), Пакистан – 2,314 млрд дол (3,37%, 8 место), Марокко – 2,065 млрд дол (3,01%, 9 место) и Южная Корея – 1,989 млрд дол (2,90%, 10 место).

Если учитывать весь 4-летний период (2009-2012 гг.), рейтинг стран-импортеров, занимающих места с 1 по 10-е будет выглядеть следующим образом: Индия – 19,09 млрд дол (1 место), Австралия – 15,376 млрд дол (2 место), ОАЭ – 14,128 млрд дол (3 место), Саудовская Аравия – 13,911 млрд дол (4 место), США – 12,474 млрд дол (5 место), Пакистан – 8,826 млрд дол (6 место), Южная Корея – 8,293 млрд дол (7 место), Турция – 7,167 млрд дол (8 место), Греция – 6,829 млрд дол (9 место) и Венесуэла – 5,792 млрд дол (10 место).

Доля первой десятки стран-импортеров в общем балансе мирового военного импорта по итогам 2012 года составила 34,56 млрд дол или 50,38%.

В целом по 4-летнему периоду (2009-2012 гг.) доля первой десятки крупнейших стран-импортеров составила 111,886 млрд дол (47,6% от общемирового объема импорта вооружений).

В 2012 году страны первой десятки по сравнению со средним результатом за весь 4-летний период увеличили свою долю в общем балансе мирового импорта на 2,78%.

Вторая десятка стран-импортеров по итогам 2012 года выглядит следующим образом:

Египет – 1,732 млрд дол (11 место), Греция – 1,609 млрд дол (12 место), Сингапур – 1,432 млрд дол (13 место), Алжир – 1,343 млрд дол (14 место), Великобритания – 1,332 млрд дол (15 место), Тайвань – 1,25 млрд дол (16 место), Бразилия – 1,181 млрд дол (17 место), Китай – 1,163 млрд дол (18 место), Канада – 1,015 млрд дол (19 место) и Кувейт – 916 млн дол (20 место).

В целом по итогам военного импорта за последние 4 года вторая десятка стран по стоимостному объему импорта вооружений выглядит следующим образом:

Сингапур – 5,736 млрд дол (11 место), Ирак – 5,663 млрд дол (12 место), Алжир – 5,656 млрд дол (13 место), Великобритания – 4,745 млрд дол (14 место), Марокко – 4,344 млрд дол (15 место), Египет – 4,179 млрд дол (16 место), Испания – 3,818 млрд дол (17 место), Япония – 3,712 млрд дол (18 место), Малайзия – 3,604 млрд дол (19 место) и Тайвань – 3,481 млрд дол (20 место).

Доля второй десятки стран в общем балансе мирового военного импорта по итогам 2012 года составила 12,973 млрд дол или 18,9%.

В целом по 4-летнему периоду (2009-2012 гг.) доля второй десятки стран составила 44,938 млрд дол (19,1% от общемирового объема импорта вооружений).

В 2012 году страны второй десятки по сравнению со средним результатом за весь 4-летний период сократили свою долю в общем балансе мирового импорта оружия на 0,2%.

В рейтинг ЦАМТО по итогам 2012 года включены 103 страны, осуществившие импорт вооружений.

По периоду 2009-2012 гг. в рейтинг включена 141 страна, осуществившая импорт вооружений в этот период.

Полностью материал будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

В 2012 году гособоронзаказ и все экспортные контракты омское КБТМ выполнило в срок

ЦАМТО, 29 декабря. В 2012 году ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (г. Омск) выполнило гособоронзаказ и все экспортные контракты в срок. Об этом, как сообщила пресс-служба предприятия, заявил генеральный директор ОАО «КБТМ» Игорь Лобов.

По его словам, «самый главный результат работы – это выполнение гособоронзаказа. В Вооруженные силы РФ поставлена военная и специальная техника; в срок выполнен ремонт по техническому состоянию техники. Все экспортные контракты выполнены в срок».

И. Лобов отметил, что «на ближайшие три года предприятие обеспечено работой по гособоронзаказу».

В 2012 году предприятие прошло лицензирование и получило сертификаты соответствия по оборонной продукции и экологии. Получен сертификат на выпуск продукции для нужд РЖД.

Активно развивалось и производство продукции гражданского назначения. Одним из главных достижений можно назвать мини-ТЭЦ «Вулкан». Новое рождение получила машина завинчивания свай, винтовые сваи производства КБТМ сегодня пользуются большим спросом. По заказу Министерства обороны собрана бронированная пожарная машина.

Серьезной модернизации подверглось металлургическое производство.

В сталеплавильном цехе введена в эксплуатацию новая сталеплавильная печь с полной заменой электрической части печи, что значительно облегчает обслуживание процесса плавки металла, а также позволяет увеличить объем выплавляемого металла на 20-30%.

В октябре после капитального ремонта запущен в работу закалочно-отпускной агрегат, что позволило производить качественную термообработку вновь осваиваемых отливок для железнодорожных вагонов, расширить номенклатуру термообрабатываемых деталей, снизить трудоемкость процесса и разгрузить работу действующей печи.

31 декабря КБТМ отмечает юбилейную дату - 70 лет со дня первой плавки на заводе. Литейное производство очень перспективно, поэтому в его модернизацию и обновление вкладываются значительные средства.