

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№51
17-23 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ БРИГАДА ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ПОЛУЧИЛА ДВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УТС Л-39М и учебно-боевой МиГ-29УБ	9
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПЕРЕНЕСЛА СРОК ВЫБОРА ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ЗАКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ FХ-3 НА 2013 ГОД	9
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ТАЙВАНЯ РЕШАЮТ, ЧТО ДЕЛАСЬ С УСТАРЕВШИМИ УР «СПЭРРОУ»	10
КОМПАНИЯ «ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ССО ВВС США 12-й САМОЛЕТ МС-130J «КОМАНДО-П»	10
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛА ОСНОВНОЙ КОНТРАКТ НА ПРОИЗВОДСТВО ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16С/D Блок.52 для ВВС ЕГИПТА	11
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПОДТВЕРДИЛ ПЛАНЫ ПО ЗАКУПКЕ ДВУХ НОВЫХ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ для ВВС СТРАНЫ	12
«АВИАКОР» ПЕРЕДАЛ ПЕРВЫЙ АН-140 для ВМФ РФ по контракту с Минобороны	12
МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку Як-130УБС	13
ОДК и РСК «МиГ» до конца года подпишут контракт на поставку двигателей РД-33МК	13
ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ СРЕДСТВ ДОЗАПРАВКИ в воздухе позволило увеличить радиус действия бомбардировщиков ЦВО	14
«ЭМБРАЕР» МОДЕРНИЗИРУЕТ САМОЛЕТЫ ДРЛОиУ Е-99 ВВС БРАЗИЛИИ	14
«ЛОКХИД МАРТИН» МОДЕРНИЗИРУЕТ САМОЛЕТЫ С-130Т ВМС США	14
В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ВОРОНЕЖСКИЕ ЛЕТЧИКИ ПРИСТУПИЛИ К ОБЛЕТУ САМОЛЕТОВ Су-34	15
ПОДПИСАН КОНТРАКТ НА поставку ВВС РФ очередной партии многоцелевых истребителей Су-30СМ	15
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ЗАКУПКИ национальных УТС НТТ-40 по причине их высокой стоимости	16
«Гудрич» получила дополнительный контракт на поставку ВВС ПАКИСТАНА контейнерных систем воздушной разведки ДВ-110	17

«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» ПРИСТУПИЛА К ЗАВЕРШАЮЩЕЙ СБОРКЕ ПЕРВОГО ВТС С-27J «СПАРТАН» ДЛЯ ВВС АВСТРАЛИИ	17
ВВС ИЗРАИЛЯ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	18
ИНДОНЕЗИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ НАЦИОНАЛЬНУЮ УПРАВЛЯЕМУЮ АВИАБОМБУ	18
СИТУАЦИЯ ВОКРУГ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ЕГИПТУ ПРОДОЛЖАЕТ НАКАЛЯТЬСЯ	19
«РЕЙТЕОН» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВВС МАЛАЙЗИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ СИСТЕМ AN/ASQ-228 ATFLIR	20
«БОЙНГ» ПЕРЕДАЛ ВМС ИНДИИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ БПА Р-8I «НЕПТУН»	20
«БАЕ СИСТЕМЗ» НЕ СМОГЛА ДОГОВОРИТЬСЯ С САУДОВСКОЙ АРАВИЕЙ ПО СТОИМОСТИ ВТОРОЙ ПАРТИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН»	21
ПЕРЕХВАТЧИКИ МИГ-31БМ С СЕРЕДИНЫ 2013 ГОДА НАЧНУТ ОСНАЩАТЬ НОВЫМИ ДАЛЬНОБОЙНЫМИ РАКЕТАМИ – «ИЗВЕСТИЯ»	24
ДЛЯ КОМАНДУЮЩИХ ВОЙСКАМИ ОКРУГОВ И ФЛОТОВ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ ЛЕТАЮЩИЕ КОМАНДНЫЕ ПУНКТЫ НА БАЗЕ ИЛ-476 – «ИЗВЕСТИЯ»	24
БОРИСОГЛЕБСКАЯ УЧЕБНАЯ АВИАБАЗА ВУНЦ ВВС «ВВА» В ЭТОМ ГОДУ ПОЛУЧИЛА 15 ЯК-130УБС	25
МИНОБОРОНЫ БОЛГАРИИ НАЧИНАЕТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПОСТАВКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	25
АГЕНТСТВО DSCA ОПУБЛИКОВАЛО УТОЧНЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ПО ЗАПРОСУ ИЗРАИЛЯ НА ЗАКУПКУ УАБ	26
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ВВС США ШЕСТОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ HC-130J «КОМБАТ КИНГ-2»	27
АН-70 ОБЕСПЕЧИТ АВИАПРЕДПРИЯТИЮ «АНТОНОВ» НАДЕЖНОЕ БУДУЩЕЕ НА ДЕСЯТИЛЕТИЯ – НИКОЛАЙ АЗАРОВ	27
ГП «АНТОНОВ» ПЕРЕДАЛО МИНОБОРОНЫ РФ И УКРАИНЫ ВТС АН-70 ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОВМЕСТНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ	28
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОДПИСАЛА ПАКЕТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ОМАНУ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН» И 8 УБС «ХОУК» МК.128	28

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США ПЕРЕНЕСЛИ СРОКИ НАЧАЛА ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ БЛА UCLASS	29
ФРАНЦИЯ ВНОВЬ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ АМЕРИКАНСКИЕ БЛА MQ-9 «РИПЕР» ПОСЛЕ ОТКАЗА ОТ ИЗРАИЛЬСКИХ «ХЕРОН-ТР»	30

УСПЕШНЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОДТВЕРДИЛИ ВЫСОКИЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛА «К-2»	31
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ОРУЖИЯ ВОЗРАСТЕТ ДОЛЕВОЙ ОБЪЕМ ПРОДАЖ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ	31

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В войска ВВО поставлено 6 новых транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ	33
Минобороны Перу планирует закупить 24 новых многоцелевых вертолета	33
ВВС и СВ Индии продолжают оспаривать, кому из них достанутся новые ударные вертолеты AH-64E «Апач Лонгбоу»	34
«Вертолеты России» победили в конкурсе «Золотая идея» в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества»	34
Заключен первый экспортный контракт на поставку вертолетов Ка-62	35
Коста-Рика приобретает вертолеты MD-600N	36
МВД Татарстана переданы два новых вертолета Ми-8АМТ	36
В России приступают к испытаниям вертолетного двигателя ВК-2500	37
Многоцелевой вертолет «Сурион» пройдет испытания на Аляске с целью повышения его экспортных перспектив	37
«Вертолеты России» передали Индии очередную партию вертолетов Ми-17В-5	38
ОДК приступила к испытаниям первого вертолетного двигателя ВК-2500, собранного из российских комплектующих	39
ВМС Чили модернизируют вертолеты AS-332 «Супер Пума»	40
С вооружения КМП США сняты вертолеты СН-53D «Си Стэллион»	40
Вертолет Ми-17В-5 вновь победил в конкурсе «100 лучших товаров России»	40
Для береговой охраны Финляндии будут закуплены два дополнительных вертолета AS-332 «Супер Пума»	41

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На EXRONAVAL продемонстрирован макет мини-подлодки «Крокодайл-250»	42
«Сааб» предлагает ВМС Аргентины оборудование для модернизации флота	42

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА Индия закупит дополнительные корабли и РЛС	43
Флотилия Центра судоремонта «Звездочка» пополнилась современным буксиром	43
«СААБ» поставит ВС Швеции усовершенствованные торпеды	44
ВМС Перу приобрели ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет»	44
Военно-морская техника сохраняет третье место в общем балансе мировой торговли оружием	45
Минобороны предлагает привлечь военных к геологической разведке на арктическом шельфе – «Известия»	46
ВМС Венесуэлы получили второе транспортное судно, построенное на Кубе	47
«Роллс-Ройс» поставит двигатели для катеров U700 ВМС Финляндии	47
ВМС Испании списали ТДК «Писарро» (L-42) класса «Ньюпорт»	48
ГП «Зоря-Машпроект» поставит в Китай партию турбогенераторов	48
Главкомандующий ВМФ РФ адмирал Виктор Чирков рассказал о планах модернизации флота	48
ВМС Перу намерены приобрести новые ДВКД и патрульные катера	49
Балтийский флот получит новый буксир до конца текущего года	50
На ОАО «ЦС «Звездочка» состоялась церемония закладки спасательного буксира для ВМФ РФ	50
На Севмаше состоялась церемония закладки исследовательской атомной подводной лодки проекта 09852	51
Китай может стать первым экспортным заказчиком НАПЛ проекта 1650 «Амур» - «Коммерсант»	51
На верфи компании «Финкантьери» спущен на воду новый патрульный корабль «Луиджи Даттило»	52
ВМС Колумбии получают второй патрульный корабль OPV-80 в 2013 году	52
Начало строительства «Мистралей» в России переносится на 2016 год	53
Индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» убыл из Северодвинска, «Севмаш» ждет прибытия новой смены	53
Фрегат «Таркаш» прибудет в порт Мумбаи в конце декабря	54

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

В 2012-2015 гг. в общем балансе мировой торговли оружием существенно сократится доля продаж бронетанковой техники	55
Министерство обороны Великобритании намерено модернизировать парк ОБТ «Челленджер-2»	57
В 2013 году в ВДВ поступят десять боевых машин десанта БМД-4М	57
«Дженерал Дайнемикс» поставит разведывательное оборудование на БММ LAV-3 ВС Канады	58
«Киа моторс» начинает разработку легкой БММ для ВС Республики Корея	58
«Дженерал Дайнемикс» предлагает вариант модернизации БММ LAV-2, ориентированный для поставки на экспорт	59
ВМС Чили рассматривают возможность покупки вездеходов BvS-10	60
Россия планирует предложить Индии готовый проект БМП-3 вместо разработки БМП с привлечением западного подрядчика	60

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Греции намерены закупить дополнительные РСЗО М-270	62
Компания ATK в 2013 году начнет поставку комплектов высокоточного наведения XM1156 для 155-мм боеприпасов	62
Компания «Мектрон» начала поставки ПТРК MSS 1.2 вооруженным силам Бразилии	63
Комплекс «Солдат-боевые системы» станет основой для создания боевой индивидуальной экипировки военнослужащего	63
Сухопутные войска Польши получили первую батарею 155-мм самоходных гаубиц «Краб»	64
На вооружение ВС Украины принят управляемый артиллерийский выстрел «Цветник» калибра 152 мм	64
В Восточном военном округе значительно обновлен парк автомобильной техники	65
«БАЕ Системз» начнет мелкосерийное производство САУ М-109А6-РiМ «Паладин» в 2013 году	65
На мировом рынке оружия снизится долевым объемом продаж ракетно-артиллерийского вооружения	66

ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА МИНОБОРОНЫ ВЬЕТНАМА ДО КОНЦА ДЕКАБРЯ ПОЛУЧАТ 10 БУЛЬДОЗЕРОВ Б12 ПРОИЗВОДСТВА ЧТЗ	67
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ГЕРМАНИЯ РАЗВЕРНЕТ ЗРК «ПЭТРИОТ» В ТУРЦИИ И ВЕРТОЛЕТЫ «ТИГР» В АФГАНИСТАНЕ	68
РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЙСКА ВВС ОТМЕТИЛИ 61-Ю ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ	68
РАКЕТНЫМ ВОЙСКАМ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 53 ГОДА	69
В РВСН ЗАВЕРШАЕТСЯ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ДВУХ РАКЕТНЫХ СОЕДИНЕНИЙ	70
СИЛЬНЫЕ МОРОЗЫ НЕ ВЛИЯЮТ НА РЕЖИМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НОВОЙ РЛС «ВОРОНЕЖ-М» В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	71
ВМС США ПЛАНИРУЮТ ПОЛУЧИТЬ РАЗРЕШЕНИЕ НА СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЗУР SM-6 В МАРТЕ 2013 ГОДА	71
В 2013 ГОДУ ПРОДОЛЖИТСЯ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ РВСН НА НОВЫЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ	73
СРЕДСТВА ПВО СОХРАНЯТ ЗА СОБОЙ ПЯТОЕ МЕСТО В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ	73
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ РЛС AN/TPY-2	75

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ ПОСТАВКИ ВИВТ РОССИИ В 2012 ГОДУ	76
НА БАЛТИЙСКОМ ФЛОТЕ ЗАВЕРШЕНА УТИЛИЗАЦИЯ УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ	79
«РОСТЕХНОЛОГИИ» ДОГОВОРИЛИСЬ О ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ С БРАЗИЛЬСКОЙ КОМПАНИЕЙ ODEBRECHT	79
РОССИЯ И КИТАЙ МЕНЯЮТ ФОРМАТ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА – КОНСТАНТИН БИРЮЛИН	80
ПЛАН ПО ЭКСПОРТУ ВООРУЖЕНИЙ НА 2012 ГОД ПЕРЕВЫПОЛНЕН – ВЛАДИМИР ПУТИН	81
В ЦВО НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШЕНО УНИЧТОЖЕНИЕ БОЕПРИПАСОВ, ВЫСЛУЖИВШИХ УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ХРАНЕНИЯ	82
ПРЕЗИДЕНТ КИРГИЗИИ ПОДПИСАЛ ЗАКОН О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ С РФ О СТАТУСЕ И УСЛОВИЯХ ПРЕБЫВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ	82

НА ПОЛИГОНАХ ЮОВО ЗАВЕРШЕНА УТИЛИЗАЦИЯ БОЕПРИПАСОВ	83
ОАО «АК им.С.В.Ильюшина» СОВМЕСТНО С ЗАО «АВИАСТАР-СП» И ОАО «ОАК-ТС» СТАЛИ ОБЛАДАТЕЛЯМИ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ»	83
ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР ОКБ «СУХОГО» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ»	84
ПРЕДПРИЯТИЯ ДИВИЗИОНА СПЕЦТЕХНИКИ НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ГОСОБОРОНЗАКАЗ НА 2012 ГОД	85
ГОСДУМА ПРИНЯЛА ВО ВТОРОМ И ТРЕТЬЕМ ЧТЕНИИ ЗАКОН О ГОСОБОРОНЗАКАЗЕ	86
ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» СЕРГЕЕМ ЧЕМЕЗОВЫМ	86
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» СОКРАТИТ КОЛИЧЕСТВО ХОЛДИНГОВ С 17 ДО 13	87
В РОССИЮ ОТПРАВЛЕНО БОЛЕЕ 380 ТОНН МЕЛАНЖА СО СКЛАДОВ В ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ	88
МОСКВА И ТАШКЕНТ ОБГОВОРИЛИ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ВТС В УСЛОВИЯХ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ЧЛЕНСТВА УЗБЕКИСТАНА В ОДКБ	88
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛА ПОСТАВКИ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ 2012 ГОДА	89
ОАО «ОАК» ВЫСТРАИВАЕТ МАКСИМАЛЬНО ОТКРЫТУЮ СИСТЕМУ ЗАКУПОК	89
ОАО «ОАК» ОПУБЛИКОВАЛО ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2011 ГОД НА БАЗЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПО МСФО	90
В КРЕМЛЕ СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ СОВЕТА КОЛЛЕКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОДКБ	91
ВНЕШЭКОНОМБАНК И ФСВТС РОССИИ НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ОБЛАСТИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	92
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРЕДОСТАВИТ КРЕДИТ МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ ИНДОНЕЗИЯ	93
НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ «РОСТЕХНОЛОГИЙ» СОГЛАСОВАЛ НАЗНАЧЕНИЕ К.БУСЫГИНА НА ПОСТ ГЕНДИРЕКТОРА НПО «ИЖМАШ»	93
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ МИНОБОРОНЫ РФ ПРИОСТАНОВИЛ СВОИ ПОЛНОМОЧИЯ	94
В ФСВТС СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО КАТАЛОГИЗАЦИИ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ ПВН	94
В РАМКАХ ВИЗИТА ВЛАДИМИРА ПУТИНА В ИНДИЮ ОЖИДАЕТСЯ ПОДПИСАНИЕ РЯДА КРУПНЫХ КОНТРАКТОВ В СФЕРЕ ВТС	95

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Севастопольская бригада тактической авиации получила два отремонтированных УТС Л-39М и учебно-боевой МиГ-29УБ

ЦАМТО, 17 декабря. Севастопольская бригада тактической авиации воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины получила с авиаремонтных предприятий два учебно-тренировочных самолета Л-39М и учебно-боевой МиГ-29УБ.

Самолеты Л-39М были модернизированы на государственном предприятии «Одесский авиационный завод», а истребитель МиГ-29УБ - на Львовском государственном АРЗ.

В прошлом месяце из Одессы на военный аэродром «Бельбек» уже прибыли два самолета Л-39М. Сейчас их количество в Севастопольской бригаде достигло четырех ед.

По словам командира бригады полковника Алексея Марченко, они позволят проводить подготовку летчиков-инструкторов, молодого летного состава, отрабатывать элементы пилотажа боевых самолетов со значительной экономией топлива.

Как сообщалось ранее, в текущем году в состав Севастопольской бригады тактической авиации уже было передано после модернизации два восстановленных самолета МиГ-29.

Всего летный состав бригады имеет теперь семь отремонтированных и модернизированных самолетов двух типов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Республика Корея перенесла срок выбора победителя тендера на закупку истребителей FХ-3 на 2013 год

ЦАМТО, 18 декабря. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея перенесло принятие решения о приобретении малозаметных истребителей следующего поколения (FХ-3) для ВВС страны на следующий год.

Как отмечает DAPA, это сделано с целью проведения с потенциальными поставщиками дополнительных переговоров о стоимости и других условиях поставки, сообщает «Кориа таймс».

На победу в тендере претендуют компании «Боинг» (истребитель F-15SE), «Локхид Мартин» (F-35 «Лайтнинг-2») и «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»), которые представили свои предложения к 5 июля 2012 года. Стоимость контракта на поставку до 60 самолетов оценивается в 7,3 млрд дол (8,3 трлн вон).

Первоначально планировалось, что победитель конкурса будет выбран в октябре, затем дата была перенесена на ноябрь, однако многие эксперты указывали, что и этого времени недостаточно для оценки предложений и выбора поставщика, соответствующего всем необходимым требованиям.

Кроме того, представители оппозиции заявляли, что целесообразным является перенос принятия решения на 2013 год, когда к власти после запланированных на 19 декабря президентских выборов может прийти новое правительство.

Агентство DAPA, со своей стороны, заявило, что продолжит переговоры о сроках, условиях поставки и передачи технологий.

Как ожидается, решение о выборе победителя будет принято в первой половине следующего года. Ряд экспертов, однако, заявляет, что следующее правительство может внести изменения в график реализации проекта.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FХ-3) предусматривает закупку от 40 до 60 малозаметных истребителей, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. В рамках первых двух фаз программы FХ Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15К.

Как ожидается, поставка новых самолетов начнется в 2016 году и завершится до конца 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 17.12.12

Вооруженные силы Тайваня решают, что делать с устаревшими УР «Спэрроу»

ЦАМТО, 18 декабря. В начале 2013 года будет принято решение о том, что делать с 500 состоящими на вооружении ВС Тайваня ракетами AIM-7 «Спэрроу» класса «воздух-воздух» и RIM-7 «Спэрроу» класса «земля-воздух», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на тайваньские СМИ.

Ракеты «Спэрроу» составляют существенную часть арсенала УР большой дальности класса «воздух-воздух», а также применяются в качестве ЗУР в комплексах «СкайГард».

Срок эксплуатации твердотопливных ракетных двигателей данных боеприпасов истек. Проблема особенно актуальна ввиду пяти отказов УР «Спэрроу» в ходе испытаний, проведенных в январе 2011 года.

Подготовленный американскими специалистами отчет об оценке состояния ракет, проведенной в середине 2012 года, должен быть передан Министерству обороны Тайваня в январе 2013 года. ВМС США провели испытания ракетных компонентов, но причина сбоя так и не была идентифицирована.

Ситуация обострилась в связи с обнаруженными проблемами с УР класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM, применяющихся истребителями F-16 ВВС Тайваня. Тайвань закупил в США 200 ракет AIM-120.

В течение 2012 года тайваньские военные обнаружили трещины в обтекателях ГСН ракет данного типа.

По результатам проведенного с привлечением специалистов США расследования было заявлено, что основной причиной расколов обтекателей некоторых ракет американского производства является влажный климат Тайваня. Комиссия выступила с предложением улучшить условия хранения AIM-120.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.12

Компания «Локхид Мартин» поставила ССО ВВС США 12-й самолет MC-130J «Командо-II»

ЦАМТО, 18 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о прибытии на авиабазу «Кэннон» (шт. Нью-Мексико) очередного самолета MC-130J «Командо-II». Самолет с б.н. 5710 стал 12-м из 27 MC-130J, заказанных Командованием специальных операций ВВС США (AFSOC).

Первый MC-130J был передан заказчику 29 сентября 2011 года. «Командо-II» предназначен для выполнения задач по дозаправке топливом в воздухе вертолетов, высадке и эвакуации подразделений сил специальных операций, а также их снабжения.

Самолет присоединится к другим версиям ВТС «Геркулес», уже состоящим на вооружении AFSOC, включая MC-130E «Комбат Тэлон-1» и MC-130H «Комбат Тэлон-2», MC-130P «Комбат Шэдоу» и MC-130W «Комбат Спир».

MC-130J «Командо-II» базируется на заправщике KC-130J и отличается от него комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками AN/AAS-52 компании «Рейтеон», станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи «Сатком».

Как сообщалось, самолет также оснащен системой самозащиты LAIRCM от ракет с ИК системами наведения и бронированием кабины экипажа.

МС-130J способен доставить 45000 фунтов топлива на дальность 200 морских миль (или 23000 фунтов на дальность до 1000 морских миль). Экипаж самолета – 5 человек.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 11.12.12

«Локхид Мартин» получила основной контракт на производство истребителей F-16C/D Блок.52 для ВВС Египта

ЦАМТО, 18 декабря. Компания «Локхид Мартин» 17 декабря получила от ВВС США дополнительный контракт стоимостью 563 млн дол на доработку под требования заказчика, производство и поставку 20 истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон».

Как ожидается, работы в рамках программы «Иностранные военные продажи» по поставке 20 истребителей (16 версии «С» и 4 версии «D») должны быть завершены к 30 сентября 2014 года.

Получатель машин прямо не указан, однако, судя по количеству машин и срокам реализации, контракт подписан в рамках соглашения на поставку F-16C/D Блок.52 ВВС Египта.

Как уже сообщал ЦАМТО, Министерство обороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт стоимостью 213 млн дол на закупку материалов с длительным сроком производства для изготовления 20 новых истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон» для ВВС Египта 3 марта 2010 года.

Общее соглашение предусматривает поставку 16 одноместных истребителей F-16 версии «С» и четырех двухместных версии «D». Согласно его условиям, первая партия самолетов должна быть передана ВВС Египта 22 января 2013 года. Полностью передачу самолетов планировалось завершить до конца 2013 года.

Судя по дате заключения основного производственного контракта, эти сроки немного сдвинутся.

Согласно первоначальным планам, в октябре 2009 года правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D Блок.52, различного оборудования и вооружений общей стоимостью 3,2 млрд дол.

Поставка новых самолетов позволит ВВС Египта провести замену устаревших самолетов МиГ-21 и «Мираж-2000».

Примечательно, что неделю назад влиятельные американские конгрессмены выразили озабоченность в связи с планами администрации Барака Обамы начать в ближайшее время отгрузку первой партии многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.50/52 «Файтинг Фалкон» Египту. Как сообщал «Фокс Ньюс», «конгрессмены не уверены в лояльности президента Мухаммеда Мурси».

Более того, представитель от штата Флорида республиканец Верн Бьюкенен призвал прекратить военную помощь и поставки вооружений Египту, поскольку М.Мурси выражает интересы движения «Братья-мусульмане».

По его словам, «американские налогоплательщики не должны финансировать и оказывать содействие любому диктаторскому режиму, тем более тому, за которым стоит террористическая организация».

В связи с этим следует отметить, что, как правило, получатель техники в рамках программы «Иностранные военные продажи» прямо указан на сайте Минобороны США. На этот раз заказчик не был указан конкретно. Вероятно, что это было сделано для того, чтобы не поднимать в очередной раз тему поставок вооружений Египту среди сенаторов.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 17.12.12

Министр обороны Индии подтвердил планы по закупке двух новых самолетов ДРЛОиУ для ВВС страны

ЦАМТО, 18 декабря. ВВС Индии планируют закупить два новых самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) в дополнение к уже поставленным трем израильским «Фалкон» на базе российских ВТС Ил-76.

Об этом, как передает «Экономик таймс», сообщил министр обороны Индии А. К.Энтони в ответе на письменный запрос нижней палаты индийского парламента.

Тем не менее, министр не стал указывать, будут ли закуплены две аналогичные платформы или проведен новый тендер.

Как сообщалось в прошлом году, Министерство обороны Индии вело с компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) переговоры по закупке дополнительных воздушных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления. В случае успешного завершения переговоров, систему ДРЛОиУ планировалось разместить на платформе военно-транспортного самолета Ил-76, как и три системы, заказанные ранее.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех РЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76 МО Индии подписало в марте 2004 года.

Первый самолет ДРЛОиУ ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ прибыл в Индию 25 марта 2010 года. Третий самолет планировалось поставить к декабрю 2010 года.

Все самолеты будут дислоцироваться на авиабазе в Агре, где размещены ВТС Ил-76 и воздушные заправщики Ил-78.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 17.12.12

«Авиакор» передал первый Ан-140 для ВМФ РФ по контракту с Минобороны

ЦАМТО, 18 декабря. Самарский авиационный завод «Авиакор» в рамках контракта с Минобороны 17 декабря передал заказчику очередной самолет Ан-140, который впервые поступит в распоряжение ВМФ РФ.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил председатель совета директоров завода Сергей Лихарев.

По его словам, «это уже третий самолет, который мы передаем Минобороны по существующему контракту на 11 машин и первый самолет для ВМФ, так что для нас это новый заказчик. ВМФ планирует заказать еще три машины в рамках того контракта, который мы собираемся подписать либо до конца этого года, либо в самом начале следующего еще на 15 машин для Минобороны», - отмечает агентство.

Флоту передана базовая модель самолета Ан-140 в грузопассажирском варианте.

По словам С.Лихарева, «самолеты Ан-24 выводятся из эксплуатации, и заменить их для государственных нужд нечем, кроме как Ан-140. Общая потребность Министерства обороны - 62 машины, то есть еще 51 машина плюс к 11 заказанным. Также были подтверждены цифры от других государственных заказчиков. От ФСБ - 23 машины, от МВД - 12 машин, МЧС - ориентировочно 11 машин, 10 машин ориентировочно необходимы Роскосмосу», - передает «РИА Новости».

По оценке руководства «Авиакора», в ближайшие 10 лет государственные организации могут заказать у самарского завода около 100 самолетов Ан-140. В этой связи основной задачей предприятия в настоящее время является оптимизация производственного процесса, отмечает агентство.

Минобороны Республики Беларусь и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку Як-130УБС

ЦАМТО, 18 декабря. В Минске подписан контракт между Министерством обороны Республики Беларусь и ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») на поставку в 2015 году четырех учебно-боевых самолетов Як-130.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», контракт подписан в рамках реализации договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года.

В церемонии подписания приняли участие министр обороны Республики Беларусь Ю.Жадобин, Чрезвычайный и Полномочный посол Российской Федерации в Республике Беларусь А.Суриков, директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России А.Фомин, президент ОАО «Корпорация «Иркут» О.Демченко.

Двухместный учебно-боевой самолет Як-130 предназначен для основной и повышенной подготовки летчиков фронтовой авиации. Он разработан ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» (входит в состав ОАО «Корпорация «Иркут») и серийно выпускается на Иркутском авиационном заводе.

Як-130 стал первым в мире учебно-боевым самолетом нового поколения, позволяющим на самом современном уровне обучать пилотов для боевых самолетов поколения «4+» и «5».

Республика Беларусь стала первым государством – участником СНГ, закупающим УБС Як-130.

ОДК и РСК «МиГ» до конца года подпишут контракт на поставку двигателей РД-33МК

ЦАМТО, 18 декабря. ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) и ОАО «РСК «МиГ» рассчитывают до конца 2012 года подписать контракт на поставку авиадвигателей РД-33МК для самолетов МиГ-29К/КУБ, поставляемых в интересах МО РФ.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор ОАО «Управляющая компания «ОДК» Владислав Масалов.

В.Масалов уточнил, что «в настоящее время согласованы все параметры этого контракта, включая цену».

По его словам, в 2013 году в рамках этого контракта предполагается поставка восьми двигателей для четырех самолетов. Гендиректор напомнил, что контракт, заключенный между РСК «МиГ» и Минобороны России в феврале 2012 года, предполагает поставку в общей сложности 24 самолетов МиГ-29К/КУБ.

ОАО «Климов», входящее в состав ОДК, 18 декабря получило акт государственных стендовых испытаний двигателя РД-33МК, предназначенного для истребителя МиГ-29К/КУБ палубного базирования.

Как отметил и.о. председателя государственной комиссии Владимир Париевский, «в соответствии с актом стендовых испытаний двигатель готов к серийному производству», - передает «РИА Новости».

В свою очередь, генеральный конструктор «Климова» Алексей Григорьев сообщил, что «стендовые испытания двигателя для палубного истребителя длились около года», - отмечает агентство.

Применение новых средств дозаправки в воздухе позволило увеличить радиус действия бомбардировщиков ЦВО

ЦАМТО, 18 декабря. На вооружение авиационной базы «Шагол» (Челябинская обл.) командования ВВС и ПВО Центрального военного округа поступили новые унифицированные подвесные агрегаты заправки (УПАЗ).

Как сообщила пресс-служба округа, они позволяют увеличить радиус действия фронтовых бомбардировщиков и значительно расширить их боевые возможности.

«Благодаря новым агрегатам, бомбардировщики Су-24М могут заправлять друг друга в полете, что в боевых условиях существенно упрощает решение задач и повышает эффективность применения оперативно-тактической авиации. Ранее для этого привлекались топливозаправщики Ил-78, что создавало определенные сложности», – отметил командующий войсками ВВС и ПВО округа генерал-майор Виктор Севостьянов.

Скорость перекачки топлива через УПАЗ в зависимости от выбранного режима может составлять до 2 тонн в минуту. Унифицированная конструкция предусматривает его использование для дозаправки с различных типов самолетов.

«Эмбраер» модернизирует самолеты ДРЛОиУ E-99 ВВС Бразилии

ЦАМТО, 19 декабря. Компания «Эмбраер авиэйшн интернэшнл» выбрана в качестве интегратора оборудования в рамках программы модернизации парка самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-99 ВВС Бразилии.

Контракт, стоимость которого оценивается в 86,9 млн евро, предусматривает проведение модернизации и замены устаревших компонентов новыми.

Модернизируемые самолеты входят в состав эскадрильи, дислоцированной в Анаполисе.

Пять самолетов E-99 (EMB-145SA) были приняты на вооружение в начале 2000 гг. как компонент проекта «Система наблюдения за бассейном Амазонки» (SIVAM).

E-99 разработан «Эмбраер» на базе транспортного самолета ERJ-145. Максимальная взлетная масса самолета - 22 т (пустого - 11,8 т), крейсерская скорость - около 800 км/ч, практический потолок - 11000 м, максимальная продолжительность полета - более 8 ч. Установленная на борту РЛС «Эриай» способна обнаруживать воздушные цели на дальностях до 350 км, наземные и надводные - до 300 км. Экипаж - 5 человек, включая трех операторов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 18.12.12

«Локхид Мартин» модернизирует самолеты C-130T ВМС США

ЦАМТО, 19 декабря. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт, предусматривающий интеграцию нового БРЭО и программного обеспечения на самолеты C-130T «Геркулес». Стоимость соглашения оценивается в 30 млн дол.

В рамках контракта «Локхид Мартин» оборудует самолеты новой кабиной пилотов. Контракт также включает поставку усовершенствованных средств связи, автоматической системы управления полетом, многофункциональных дисплеев, автопилота, систем навигации, средств наблюдения/управления воздушным движением, создание удобного интерфейса «человек-машина».

В рамках контракта «Локхид Мартин» разработает и поставит 9 начальных комплектов кабины пилота, обеспечив ВМС возможность оборудовать C-130T современной авионикой и программным обеспечением.

По данным «Джейнс дифенс уикли», первые «В-комплекты» включают цветной

метеорадиолокатор, радиостанции UHF/VHF/HF-диапазона, интегрированную комбинированную инерциальную/GPS систему навигации, защищенную систему посадки по приборам (P-ILS) и вспомогательные средства, которые будут включены в БРЭО и программное обеспечение.

Первые самолеты С-130Т были приняты на вооружение в 1991 году. Поставки продолжались до 1996 года. Модернизации подвергнутся 20 самолетов С-130Т, что позволит продлить срок их эксплуатации на 20 лет. Работы будут выполняться на предприятии в Овего (шт.Нью-Йорк) и, как ожидается, будут завершены в первом квартале 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Jane's Defence Weekly, 15.11.12

В Новосибирской области воронежские летчики приступили к облету самолетов Су-34

ЦАМТО, 19 декабря. Пилотам и штурманам второй эскадрильи фронтовых бомбардировщиков Су-34 Воронежской авиационной базы ЗВО предстоит проверить работоспособность всех систем и механизмов авиационного комплекса в воздухе, его ходовые и технические характеристики, а также управляемость в различных ситуациях.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, представители инженерно-авиационной службы Воронежской авиационной базы в Новосибирском авиационном производственном объединении уже провели плановый осмотр и прием 5 бомбардировщиков Су-34. В настоящий момент осуществляется прием остальных 5 самолетов. Всего Новосибирский авиазавод передаст Воронежской авиационной базе 10 самолетов Су-34.

В Новосибирской области на каждом самолете будет совершено несколько полетов, после чего экипажи перелетят на новых Су-34 на аэродром «Балтимор» к месту постоянной дислокации. Все летчики уже имеют опыт по облету новейшей авиационной техники, а также опыт перелета из Новосибирска в Воронеж без посадки. В Воронеже к эксплуатации новых самолетов приступят летчики, прошедшие 2-месячную теоретическую переподготовку на новый тип авиационной техники в Липецком авиационном центре.

Принимаемая авиационная техника войдет в состав формируемой второй эскадрильи Су-34 на аэродроме «Балтимор» в Воронеже. По плану, первая пара Су-34 прибывает на аэродром «Балтимор» 24 декабря.

Подписан контракт на поставку ВВС РФ очередной партии многоцелевых истребителей Су-30СМ

ЦАМТО, 19 декабря. Заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов и президент ОАО «Корпорация «Иркут», старший вице-президент ОАО «ОАК» Олег Демченко подписали контракт на поставку ВВС России партии многоцелевых истребителей Су-30СМ.

В соответствии с условиями контракта корпорация «Иркут» до 2016 года поставит для ВВС России 30 самолетов Су-30СМ.

Первый контракт на поставку Министерству обороны РФ партии в количестве 30 истребителей Су-30СМ был подписан 21 марта 2012 года. Два самолета уже переданы ВВС России 22 ноября этого года и в настоящее время проходят испытания в Государственном лётно-испытательном центре Министерства обороны РФ имени В.П.Чкалова.

По словам главнокомандующего ВВС генерал-лейтенанта Виктора Бондарева, «уже сегодня в центрах подготовки летного состава и боевых частях ВВС проводится комплекс

мероприятий по подготовке к приему современной авиационной техники, в частности истребителей Су-30СМ. В 2013 году ВВС России планируют получить более 10 истребителей Су-30СМ».

Как отметил, в свою очередь, Олег Демченко, «в продвижение программы по строительству Су-30СМ внесли свой вклад два ведущих предприятия «ОАК» – компании «Сухой» и «Иркут». Своевременное и качественное выполнение государственного заказа – главная задача нашего предприятия».

Многоцелевой истребитель Су-30СМ, разработанный «ОКБ Сухого», продолжает линейку боевых самолетов семейства Су-30МКИ. Новый истребитель адаптирован под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения. Истребители Су-30СМ серийно выпускаются Иркутским авиационным заводом – филиалом ОАО «Корпорация «Иркут».

Двухместный истребитель Су-30СМ обладает сверхманевренностью, оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, способен применять современное и перспективное высокоточное вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». Кроме решения боевых задач этот самолет может использоваться для подготовки летчиков на перспективные многофункциональные сверхманевренные одноместные истребители, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Минобороны Индии отказалось от закупки национальных УТС НТТ-40 по причине их высокой стоимости

ЦАМТО, 19 декабря. Министерство обороны Индии отклонило предложение компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (HAL) по поставке для ВВС страны национального учебно-тренировочного самолета начальной подготовки НТТ-40.

Как отмечает «Бизнес стандарт», причиной отказа стала цена самолета, которая почти вдвое превышает цену аналогичных машин, предлагаемых на международном рынке.

Как уже сообщал ЦАМТО, после катастрофы в июле 2009 года устаревшего УТС НРТ-32 «Дипак» ВВС Индии начали международный тендер по закупке новых самолетов начальной летной подготовки, на который HAL предложила недоработанный проект самолета НТТ-40 (Hindustan Turbo Trainer - 40). По итогам конкурса выиграл швейцарский УТС РС-7 Mk.2.

Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с ВВС Индии контракта на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки РС-7 Mk.2 в конце мая текущего года. Соглашение также предусматривает продажу наземной системы подготовки и обслуживание поставленного оборудования.

Стоимость контракта превышает 500 млн швейцарских франков (523 млн дол). Соглашение содержит опцион, который может быть реализован в течение трех лет с момента подписания контракта. Документ также предусматривает создание на территории Индии инфраструктуры поддержки самолетов и передачу необходимых технологий компании HAL.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке до 181 УТС. Решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены государственной компанией HAL в Бангалоре, до сих пор не было принято, поскольку HAL не объявляла окончательную стоимость национального УТС НТТ-40.

Как теперь выяснилось, HAL предложила за самолет НТТ-40 цену в 600 млн рупий (12,4 млн дол), что почти вдвое выше цены, к примеру, того же РС-7 Mk.2 (6,97 млн дол). Более того, в ценах 2009 года примерно столько стоил российский реактивный УБС углубленной подготовки Як-130.

Учитывая это обстоятельство, как и предполагал ЦАМТО, разрабатываемый HAL проект учебного самолета НТТ-40 будет аннулирован, а оставшиеся 106 машин будут построены по иностранной лицензии. Наиболее вероятно, будет реализован опцион с компанией «Пилатус эйркрафт».

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 18.12.12

«Гудрич» получила дополнительный контракт на поставку ВВС Пакистана контейнерных систем воздушной разведки DB-110

ЦАМТО, 19 декабря. Компания «Гудрич» подписала с ВВС США дополнительный контракт стоимостью 26,073 млн дол, предусматривающий поставку Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных контейнерных систем воздушной разведки DB-110.

В стоимость контракта также включены услуги по обучению персонала пакистанских ВВС. Работы по контракту планируется завершить к марту 2015 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, МО США 24 января 2011 года подписало с компанией «Гудрич» основной контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных двухдиапазонных контейнерных систем воздушной разведки DB-110, предназначенных для оснащения истребителей F-16 ВВС Пакистана.

Соглашение предусматривает поставку 5 контейнеров DB-110, систем обмена данными, двух стационарных и одной мобильной наземных станций, комплектов запчастей, технической документации, поддержку и проведение испытаний. Стоимость контракта составила 71,885 млн дол.

DB-110 представляет собой цифровую систему тактической разведки, которая позволяет пилотам истребителей в реальном времени получать изображения объектов в любое время суток. Полученная информация также может быть оперативно передана для проведения анализа на наземный пункт управления.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 18.12.12

«Алениа аэрмакки» приступила к завершающей сборке первого ВТС С-27J «Спартан» для ВВС Австралии

ЦАМТО, 20 декабря. Фюзеляж первого военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», предназначенного для поставки ВВС Австралии, доставлен на предприятие компании «Алениа аэрмакки» в Турине для окончательной сборки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», фюзеляж был изготовленный на заводе компании в Каподичино (недалеко от Неаполя) и доставлен в Турин наземным и водным транспортом.

Базовый контракт, предусматривающий закупку для ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан», ВВС США заключили с компанией «L-3 коммьюникейшнз интегрейтед системз» в мае 2012 года.

Согласно заявлению министра обороны Австралии Стивена Смита, стоимость программы оценивается в 1,4 млрд австралийских дол (1,47 млрд дол США).

Самолеты закупаются в рамках проекта «Эйр-8000» «Фаза.2», целью которого является приобретение новых машин для замены самолетов ДНС-4 «Карибу», снятых с вооружения в декабре 2009 года после 45 лет эксплуатации.

Первые самолеты С-27J «Спартан» ВВС Австралии планируют получить в 2015 году. Достижение начальной готовностью к боевому применению запланировано на конец 2016 года.

Дальнейшее обслуживание С-27J будет осуществляться согласно отдельному контракту с «Алениа аэрмакки».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.12.12

ВВС Израиля заключили контракт на модернизацию военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 20 декабря. Министерство обороны Израиля заключило контракт на проведение модернизации военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес», включая их оснащение современной «стеклянной» кабиной экипажа и новой РЛС.

Стоимость соглашения, количество самолетов и комплект оборудования не разглашаются.

Модернизация, о которой компания «Элбит системз» объявила 19 декабря, предусматривает оборудование С-130Н новыми цифровыми системами, которые обеспечат возможность их применения ночью и в сложных метеоусловиях, позволят продлить срок и снизить стоимость эксплуатации.

На вооружении ВВС Израиля имеется четыре С-130Н и четыре КС-130Н.

Согласно изображению модернизированной кабины, опубликованному «Элбит системз», самолет получит шесть цветных многофункциональных дисплеев размером 152x203 мм и два коллиматорных индикатора, что приблизит его к конфигурации С-130J.

Контракт является частью программы ВВС Израиля по модернизации парка С-130Н и С-130Е, принятых на вооружение в 1971 и 1973 гг., соответственно. Данный проект, получивший обозначение «Программа модернизации БРЭО Карнаф», включает установку под носовой частью блока тепловизионной системы переднего обзора «Топлайт», совершенствование авионики и замену частей крыла на некоторых самолетах.

Помимо модернизации имеющихся С-130Е/Н, ВВС Израиля также приобрели в США пять новых С-130J-30 «Геркулес» с опционом на четыре самолета.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, PRNewswire, 19.12.12

Индонезия разрабатывает национальную управляемую авиабомбу

ЦАМТО, 20 декабря. Индонезия разрабатывает комплект наведения, предназначенный для модификации стандартных свободнопадающих авиабомб в управляемые боеприпасы. Испытания боеприпаса планируется начать в 2013 году.

По информации СМИ, опытный образец УАБ был продемонстрирован в ноябре этого года в ходе выставки «ИндоДифенс Экспо-2012» в Джакарте.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на информацию в индонезийской прессе, созданный научно-исследовательским подразделением ВВС Индонезии комплект оснащен системой GPS навигации и может программироваться в процессе полета. Управление полетом авиабомбы осуществляется с использованием подвижных хвостовых стабилизаторов.

Ранее не сообщалось о закупке Индонезией управляемых авиабомб, однако, по мнению ряда источников, Джакарта могла приобрести бразильский комплект наведения SMKВ (SMart Kit Bomb), разработанный «Британит дифенс системз» и «Мектрон» для оснащения авиабомб семейства Mk.80.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.12

Ситуация вокруг контракта на поставку истребителей Египту продолжает накаляться

ЦАМТО, 20 декабря. Сенатор Джим Инхоф потребовал от госсекретаря США Хиллари Клинтон приостановить запланированную на январь поставку первой партии многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон» в Египет.

Как сообщает «Ассошиэйтед пресс», в понедельник Д.Инхоф направил в Государственный департамент официальное письмо с просьбой к Х.Клинтон задержать запланированную на 22 января поставку первых четырех самолетов F-16.

По словам сенатора, являющегося членом сенатского комитета по вооруженным силам, в условиях, когда президент Египта Мухаммед Мурси «не придерживается обещанного курса на поддержку демократии», его действия оставляют за США право пересмотреть сделку по истребителям.

Таким образом, ситуация вокруг контракта на поставку истребителей Египту продолжает накаляться.

Как уже сообщал ЦАМТО, неделю назад влиятельные американские конгрессмены выразили озабоченность в связи с планами администрации Барака Обамы начать в ближайшее время отгрузку первой партии многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.50/52 «Файтинг Фалкон» Египту.

Конгрессмены не уверены в лояльности президента Мухаммеда Мурси. Более того, представитель от штата Флорида республиканец Верн Бьюкенен призвал прекратить военную помощь Египту, поскольку М.Мурси выражает интересы движения «Братья-мусульмане». По его словам, «американские налогоплательщики не должны финансировать и оказывать содействие любому диктаторскому режиму, тем более тому, за которым стоит террористическая организация».

Примечательно, что компания «Локхид Мартин» в этот понедельник, 17 декабря, получила от ВВС США дополнительный контракт (основной производственный контракт) стоимостью 563 млн дол на доработку под требования заказчика, производство и поставку 20 многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон» (16 версии «С» и 4 версии «D») в рамках программы «Иностранные военные продажи». Как ожидается, работы должны быть завершены к 30 сентября 2014 года.

Примечательно, что, как правило, получатель техники в рамках программы «Иностранные военные продажи» прямо указывается на сайте Минобороны США. На этот раз он не был указан, видимо для того, чтобы не поднимать очередной раз «египетскую тему» среди сенаторов.

СПРАВОЧНО:

Министерство обороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт стоимостью 213 млн дол на закупку материалов с длительным сроком производства для изготовления для 20 новых истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон» для ВВС Египта 3 марта 2010 года.

Общее соглашение предусматривает поставку 16 одноместных истребителей F-16 версии «С» и четырех двухместных версии «D». Согласно его условиям, первая партия самолетов должна быть передана ВВС Египта 22 января 2013 года. Завершение поставок запланировано на конец сентября 2014 года.

Ранее, в октябре 2009 года правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D Блок.52, различного оборудования и вооружений общей стоимостью 3,2 млрд дол.

Поставка новых самолетов позволит ВВС Египту заменить устаревшие МиГ-21 и «Мираж-2000».

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, 19.12.12

«Рейтеон» получила контракт на поставку ВВС Малайзии контейнерных систем AN/ASQ-228 ATFLIR

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Рейтеон» получила от ВВС США контракт на производство и поставку ВВС Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» шести контейнерных усовершенствованных прицельно-навигационных систем переднего обзора AN/ASQ-228 ATFLIR.

Как ожидается, контракт с фиксированной стоимостью 27,5 млн дол будет выполнен в июле 2017 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 12 мая 2011 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования для модернизации истребителей F/A-18D, а также связанного с контрактом оборудования, запасных частей и услуг. Полная стоимость соглашения может составить 72 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом о возможности продажи оборудования для проведения модернизации истребителей F/A-18D, включая поставку 6 контейнерных усовершенствованных прицельно-навигационных систем переднего обзора AN/ASQ-228 ATFLIR. Запрос также включал разработку программного обеспечения, интеграцию и испытания систем, поставку поверочных приборов, вспомогательного оборудования, запасных частей, технической документации, обучение экипажей и технического персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Закупаемое оборудование требуется ВВС Малайзии для поддержки совместных операций с коалиционными силами и возможности взаимодействовать с самолетами ВВС США. Модернизация имеющихся контейнерных систем к текущей конфигурации исключит их устаревание и предоставит малазийским истребителям возможности, аналогичные F-18 ВМС США.

Основным подрядчиком по контракту была выбрана компания «Боинг».

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 19.12.12

«Боинг» передал ВМС Индии первый самолет БПА Р-8I «Нептун»

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Боинг» на авиабазе в Сиэтле 19 декабря передала ВМС Индии первый из восьми заказанных самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Р-8I «Нептун» (индийское обозначение американского Р-8А «Посейдон»), сообщает «Экономик таймс».

Как уже передавал ЦАМТО, компания «Боинг» 7 июля этого года начала программу летных испытаний первого предназначенного для ВМС Индии самолета Р-8I «Нептун». Второй самолет совершил первый полет 12 июля.

До настоящего времени пилоты «Боинга» тестировали первый самолет на полигоне ВМС США к западу от Ниа-Бей (шт.Вашингтон) и на совместном американо-канадском полигоне в проливе Джорджия. Испытания проводились с имитаторами бортового вооружения, в том числе ПКР «Гарпун», глубинных бомб и торпед.

Первый переданный индийским ВМС самолет будет использоваться для обучения индийских экипажей. Согласно графику поставок, первый образец и еще две машины прибудут в Индию в мае 2013 года и будут размещены на военно-морской базе в штате Тамил Наду.

СПРАВОЧНО:

Р-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения Р-8А «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I в январе 2009 года, став первым зарубежным заказчиком этого самолета. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал продажу вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов.

Сборка фюзеляжа первого самолета P-8I началась в декабре 2010 года на предприятии компании «Спирит АэроСистемз» в Уичито, после чего 29 мая 2011 года он был доставлен на завод «Боинга» в Рентоне для окончательной сборки.

«Боинг» объявил о начале финальной сборки на предприятии в Рентоне (шт.Вашингтон) первого самолета P-8I 21 июля 2011 года. Двигатели и крылья были установлены летом того же года. Затем компания «Боинг дифенс, спэйс энд сикьюрити» оборудовала машину боевыми системами и провела испытания перед передачей ВМС Индии.

Согласно первоначальному графику, компания планировала поставить первый P-8I Индии в течение 48 месяцев после подписания контракта – к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены до 2016 года.

Соглашение включало опцион, предусматривающий дополнительную закупку четырех P-8I, который планируется реализовать в ближайшее время. Эти самолеты могут быть поставлены после 2015 года. Неофициально стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол.

Правительство Индии одобрило закупку четырех дополнительных самолетов БПА P-8I в начале апреля 2011 года. Тем не менее, контракт до сих пор не подписан.

ВМС Индии намерены использовать P-8I для ведения разведки над акваторией Индийского океана, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Как ожидается, радиус действия новых самолетов P-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость – 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч.

ЦАМТО

The Economic Times, 19.12.12

«БАе системз» не смогла договориться с Саудовской Аравией по стоимости второй партии истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 20 декабря. Представитель «БАе системз» 19 декабря выступил с заявлением о том, что компания не смогла договориться с Саудовской Аравией по стоимости второй партии из 48 EF-2000 «Тайфун» в рамках контракта на поставку в общей сложности 72 самолетов.

Как сообщает «Дифенс ньюс», переговоры будут продолжены в 2013 году.

Как уже передавал ЦАМТО, в конце марта этого года «БАе системз» и военное ведомство Саудовской Аравии подписали контракт, предусматривающий сборку на предприятии «БАе системз» в Уортоне 48 самолетов EF-2000 «Тайфун». Тем не менее, переговоры о внесении необходимых изменений в контракт на поставку самолетов, предусматривавший создание инфраструктуры поддержки в стране-получателе, а также по увеличению стоимости контракта, продолжились.

Межправительственное соглашение стоимостью 4,43 млрд фунтов стерлингов (8,9 млрд дол) на поставку 72 самолетов EF-2000 «Тайфун», а также передачу технологий производства, осуществлении инвестиций в сектор оборонной промышленности арабского государства и подготовку персонала Саудовская Аравия и Великобритания заключили в рамках проекта «Салам» 11 сентября 2007 года.

Согласно условиям контракта, 24 самолета EF-2000 планировалось изготовить на предприятии «БАе системз» в Уортоне. Сборка еще 48 истребителей должна была осуществляться в Саудовской Аравии компанией «Альсалам эйркрафт компани» из машинокомплектов, доставляемых из Великобритании. Создание предприятия позволяло

«БАе системз» рассчитывать в перспективе на получение заказа на поставку 24-48 дополнительных самолетов (переговоры велись в 2008 году).

Первые два собранных в Великобритании истребителя были поставлены заказчику в июне 2009 года. Всего к сентябрю 2011 года ВВС Саудовской Аравии получили 18 одноместных и 6 двухместных EF-2000.

Одновременно «БАе системз» в ожидании подписания соглашения о лицензионном производстве начала складировать на предприятиях в Уортоне и Самлесбери комплекты запчастей для самолетов, которые должны были собираться в Саудовской Аравии. По состоянию на апрель 2012 года велась сборка первых трех самолетов в двухместном варианте, в котором будут изготовлены первые шесть истребителей второй партии.

Предполагалось, что договор о создании инфраструктуры обслуживания и модернизации в Саудовской Аравии, а также доработке 24 самолетов к модификации Транш.3 и связанного с этим роста стоимости, будет подписан к концу 2011 года. Однако обсуждение условий соглашения затянулось. Рассматриваемые сторонами вопросы свидетельствовали о том, что сборка 48 самолетов будет реализована не в Саудовской Аравии, а в Великобритании.

Агентство «Рейтер» со ссылкой на руководство «БАе системз» 3 апреля подтвердило, что контракт на производство оставшихся 48 самолетов «Тайфун» подписан. Их сборка будет проходить в Уортоне. Контракт, вероятно, был подписан в ходе состоявшегося 27 марта визита в Саудовскую Аравию председателя совета директоров «БАе системз» Дика Олвера (Dick Olvera). В то же время, переговоры о создании предприятия для обслуживания самолетов в Саудовской Аравии и изменении стоимости соглашения продолжались в течение всего этого года.

Причиной отказа Саудовской Аравии от сборки самолетов на своей территории и, возможно, заказа на дополнительные EF-2000 «Тайфун», является достижение в конце 2011 года соглашения с США по поставке 84 новых истребителей F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов, стоимость которого оценивается в 29,4 млрд дол. Следует учитывать и то, что существенная доля акций «Альсалам эйркрафт компани» принадлежит «Боингу».

Таким образом, в сложившейся ситуации можно предположить, что «БАе системз» может рассчитывать на изготовление оставшихся 48 новых истребителей «Тайфун» в Уортоне и модернизацией ранее поставленных истребителей в варианте «Транш.2» (без возможности применения новейших европейских систем вооружения).

Компания «Альсалам эйркрафт компани» обеспечит обслуживание поставленных самолетов на территории Саудовской Аравии и примет участие в интеграции на них различных систем вооружения. Ввиду ограничений, наложенных рядом стран на поставки ВиВТ Эр-Рияду, саудовские самолеты не смогут получить те же новейшие системы, что и EF-2000 европейских государств.

Тем не менее, в мае текущего года издание «Джейнс дифенс уикли» сообщило, что Военно-воздушные силы Саудовской Аравии стремятся опередить европейские государства в части модернизации истребителей EF-2000 «Тайфун» с целью обеспечения расширенных возможностей по атаке наземных целей.

Заместитель командира 3-й эскадрильи ВВС Саудовской Аравии полковник Хаммад аль-Хаммад сообщил, что его подразделение в конце 2011 года приступило к обучению приемам применения систем «воздух-земля», выполнив пуск большого количества боеприпасов с лазерным наведением с использованием контейнерной системы целеуказания «Дамоклес», установленной на самолетах «Торнадо».

ВВС Саудовской Аравии рассчитывают получить более полную возможность применения вооружений «воздух-земля» после разрешения на принятие на вооружение пакета модернизации P1EA. Однако, вероятно, они не смогут получить контейнерную прицельно-навигационную систему «Лайтенинг-3» и УАБ «Пэйвуэй-4» с двухрежимным

лазерным/GPS наведением, которые формируют ядро модернизации P1E самолетов ВВС европейских государств.

По предположениям источников «Джейнс», вместо этого ВВС Саудовской Аравии намерены получить комплект программного обеспечения P1E ранее, чем он будет официально сертифицирован, и интегрировать на борт своих самолетов альтернативные системы вооружения и лазерный целеуказатель. Когда P1EA будет официально одобрен, истребители «Тайфун» ВВС Саудовской Аравии получат последнюю версию, продолжая применять собственные системы целеуказания и вооружение.

Политические ограничения, очевидно, не позволят Саудовской Аравии получить контейнерную прицельно-навигационную систему «Лайтенинг», несмотря на то, что она полностью изготовлена европейской компанией «Ультра». Полностью изготовленная Великобританией система «Лайтенинг» также была отклонена.

Хотя ВВС Саудовской Аравии рассматривали возможность закупки контейнерной системы «Снайпер» компании «Локхид Мартин», по имеющимся данным, решено было остановиться на системе «Дамоклес» компании «Талес», которая уже производится по лицензии компанией АЕС в Саудовской Аравии для самолетов «Торнадо». Вероятно, работы по интеграции оборудования начнутся в Уортоне в ближайшее время. Чьи самолеты будут использоваться для испытаний, пока не ясно.

Кроме того, «Положение о международном трафике вооружений» (ITAR) не позволяет США поставить Саудовской Аравии двухрежимные УАБ «Пэйвуэй-4» для «Торнадо» и «Тайфун».

Саудовская Аравия уже высказала протест по поводу блокирования продажи США вооружения для британских «Торнадо» GR.4.

Вместо этого Саудовская Аравия, вероятно, вынуждена будет приобрести французский модульный боеприпас AASM «Хаммер». AASM структурно включает стандартную свободнопадающую авиабомбу, оснащенную комплексом наведения и комплектом увеличения дальности действия, которые позволяют с высокой точностью поражать наземные цели в любое время суток, сложных метеоусловиях и малых высотах на дальностях свыше 60 км, а также вне оси полета самолета-носителя. Боеприпас выпускается с боевыми частями калибра 125, 250, 500 и 1000 кг, а также различными системами наведения (GPS/инерциальной, GPS/инерциальной/ ИК ГСН на конечном участке, GPS/инерциальной/ лазерное на конечном участке).

Самолет может нести по три 250-кг AASM на каждой точке подвески, что позволяет поражать цели с низкими побочными разрушениями. Однако, несмотря на то, что данная система вооружения хорошо зарекомендовала себя в Афганистане и Ливии, она значительно дороже «Пэйвуэй», а ряд возможностей, включая дистанционный подрыв, все еще находятся в стадии разработки.

AASM, вероятно, будут закупаться и для «Торнадо» и для «Тайфун». Тем не менее, пока неизвестно, как отреагирует компания «Дассо авиасьон» на намерение интегрировать AASM на борт «Тайфуна», который является одним из основных конкурентов «Рафаль». Кроме того, недавно из-за отсутствия заказов французский изготовитель авиационного вооружения SAMP прекратил производство. Компания являлась основным поставщиком боевых частей для AASM. Таким образом, компания «Сажем» вынуждена искать других подрядчиков. Возможными вариантами является закупка авиабомб в США или Израиле.

Если удастся успешно и оперативно интегрировать новый контейнер целеуказания и системы вооружения на самолеты Саудовской Аравии, это станет демонстрацией того, что причиной медленной интеграции систем вооружения «воздух-земля» на EF-2000 являются не недофинансирование проекта или отсутствие согласия между странами-партнерами, а технические проблемы. Саудовский пример также можно оценить как сигнал для других потенциальных заказчиков в отношении того, что интеграция нового вооружения на борт «Тайфуна» не является проблемой. Так, Объединенные Арабские Эмираты могли бы

интегрировать крылатые ракеты «Блэк шахин» до оснащения европейских самолетов КР «Таурус» или «Сторм шэдоу».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 19.12.12

Перехватчики МиГ-31БМ с середины 2013 года начнут оснащать новыми дальнобойными ракетами – «Известия»

ЦАМТО, 20 декабря. Российская истребительная авиация в разы увеличит свою ударную мощь. Это произойдет с принятием на вооружение перехватчиков МиГ-31БМ дальнобойных ракет К-37М класса «воздух-воздух», пишут «Известия».

Высокопоставленный источник в главкомате ВВС сообщил «Известиям», что эти ракеты полностью отлажены в МКБ «Вымпел» им. Торопова и военные ждут их к лету следующего года.

По словам источника «Известий», новые ракеты способны поражать высокоскоростные воздушные цели на расстоянии около 200 км.

Как пишут «Известия», тактико-технические характеристики К-37М не раскрывались, и сейчас известны только основные. В частности, по данным газеты, «после получения координат цели ракета использует инерциальную систему наведения. Только непосредственно перед целью включается активная ГСН, что практически не оставляет времени для уклонения от ракеты. Ракета может уничтожать цели, маневрирующие с перегрузкой до 8g, то есть высокоманевренные самолеты типа F-16 и F-22 пятого поколения. ГСН устойчива к средствам РЭБ. Масса ракеты - более 500 кг. На заключительном отрезке полета ее скорость достигает 6М».

Собеседник «Известий» в главкомате ВВС уточнил, что дальнобойные ракеты нужны МиГ-31, так как он создавался в качестве перехватчика дальнего радиуса действия.

Для командующих войсками округов и флотов будут построены летающие командные пункты на базе Ил-476 – «Известия»

ЦАМТО, 20 декабря. В начале следующего года по заказу МО РФ начнется строительство летающих командных пунктов (ЛКП) для командующих войсками округов и флотов на базе Ил-476. Они заменят отслужившие свой срок Ил-22, созданные на базе гражданского Ил-18 еще в 1960-е годы, пишут «Известия».

По информации «Известий», Генштаб и главкомат ВВС выдали тактико-техническое задание на создание ЛКП.

По словам источника «Известий» в Генштабе, «машина должна быть интегрирована в автоматизированную систему управления (АСУ) всеми Вооруженными силами, причем не только оперативного и оперативно-тактического уровней, но для некоторых командных пунктов - и стратегического».

Согласно требованиям Генштаба и главкомата, «ЛКП должны работать в цифровом режиме, обеспечивать устойчивую и защищенную двустороннюю связь командующего со всеми частями и подразделениями. ЛКП должен иметь системы противодействия РЭБ и радиоперехвата», - пишут «Известия».

Как отмечают «Известия», «Минобороны пыталось заменить Ил-22 в начале 1990-х годов, приняв на вооружение Ил-82 (командный пункт на базе транспортного Ил-76). Однако быстро выяснилось, что каждый вылет этой машины стоит как пять полетов Ил-22, поэтому ВВС решили заменить их на Ил-112, но проект этого самолета по разным причинам был свернут несколько лет назад».

«Получается, что кроме Ил-476 прийти на смену ветеранам некому. Однако Ил-476 тоже нельзя назвать полноценной заменой Ил-22 из-за ограниченного полетного времени и высокого расхода топлива. Выход только в крупносерийном производстве, чтобы

поставить оборудование и доводку ЛКП на конвейер», - констатируют «Известия».

Сроки передачи новых ЛКП в распоряжение Минобороны пока неизвестны.

Борисоглебская учебная авиабаза ВУНЦ ВВС «ВВА» в этом году получила 15 Як-130УБС

ЦАМТО, 20 декабря. Летчики Борисоглебской учебной авиабазы военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (ВУНЦ ВВС «ВВА») 20 декабря завершили перегон очередной партии самолетов Як-130 к месту постоянного базирования в Борисоглебск.

В текущем году Борисоглебский факультет ВУНЦ ВВС «ВВА» принял 15 новых учебно-боевых самолетов Як-130, принят и разворачивается тренажерный комплекс.

В настоящее время на базе Борисоглебского факультета ВУНЦ ВВС «ВВА» курсанты проходят теоретическую подготовку, а с марта 2013 года впервые начнется их практическое обучение на учебно-боевых самолетах Як-130.

Оснащение ВВС самолетами Як-130 позволит вывести обучение летчиков на требуемый уровень и подготовить их к освоению боевых машин нового поколения.

В период до 2015 года запланирована поставка еще 40 самолетов Як-130.

До 2020 года авиационный парк ВВС на 80% должен состоять из современных и перспективных воздушных судов, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Минобороны Болгарии начинает переговоры по поставке истребителей

ЦАМТО, 21 декабря. Правительство Болгарии намерено приобрести без проведения тендера не менее 8 истребителей из состава ВВС той страны, предложение которой будет признано наиболее рентабельным. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа.

На заседании правительства 18 декабря министру обороны Аню Ангелову было поручено провести переговоры по закупке боевых самолетов с потенциальными поставщиками. Он должен доложить Кабинету министров о результатах оценки до 1 марта 2013 года, сообщает ресурс Novinite.com.

По заявлению министра, ВВС должны получить не менее восьми самолетов. В рамках программы закупки МО Болгарии намерено провести переговоры с поставщиками из Германии, США, Португалии, Израиля, Италии и Швеции. Соглашение будет заключено без объявления тендера с целью сохранения возможности поставки бывших в эксплуатации самолетов.

Стоимость поставки, которую должны одобрить правительство и парламент, оценивается в 400 млн дол.

По оценке заместителя командующего ВВС Болгарии, который проводит изучение предложений, болгарским требованиям в наибольшей степени удовлетворяют новые истребители JAS-39 «Грипен», F-16 из состава ВВС Португалии и EF-2000 «Тайфун» из состава ВВС Италии. Не исключено, что подобно Венгрии и Чехии, Болгария предпочтет лизинг шведских самолетов, что позволит перенести большую часть платежей на период после 2020 года.

По неофициальной информации, цитируемой болгарскими СМИ, предпочтительным вариантом закупки считается поставка 9 истребителей F-16 из состава ВВС Португалии, срок эксплуатации которых составляет около 30 лет.

Правительство Болгарии начало реализацию программы покупки новых истребителей в 2009 году. Приобретение боевых самолетов нового поколения является одним из 13 основных проектов одобренной в 2011 году «Долгосрочной инвестиционной программы 2020», предусматривающей выделение 2 млрд левов (около 1,5 млрд дол) на реализацию

различных проектов модернизации Вооруженных сил. На покупку самолетов планировалось выделить около половины этой суммы.

В конце 2011 года начало тендера на поставку истребителей было перенесено на более поздний срок, поскольку оборонный бюджет в 2012 году составил всего 1,2% от валового внутреннего продукта вместо планировавшихся 1,5%.

Как сообщалось ранее, в рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют на первом этапе приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения и обслуживания. Закупаемые самолеты заменят МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг.

На вооружении ВВС Болгарии также имеются 16 истребителей МиГ-29, которые будут находиться в составе ВВС страны до 2029 года, то есть до истечения срока их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Altair, Novinite.com, 18.12.12

Агентство DSCA опубликовало уточненное уведомление по запросу Израиля на закупку УАБ

ЦАМТО, 21 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 14 декабря опубликовало обновленное уведомление Конгрессу США о планируемой продаже Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» крупной партии УАБ.

С учетом связанных с контрактом оборудования, обучения и материального обеспечения полная стоимость соглашения может составить 647 млн дол.

Как сообщило Агентство DSCA, в уведомлении от 10 декабря были не верно обозначены основные подрядчики по контракту.

Правительство Израиля обратилось к США с запросом на приобретение 6900 комплектов JDAM (включая 3450 JDAM KMU-556 (GBU-31) для свободнопадающих бомб Mk.84, обладающих защитой от средств РЭП, 1725 KMU-557 (GBU-31) для свободнопадающих бомб BLU-109 и 1725 KMU-572 (GBU-38) для свободнопадающих бомб Mk.82); 3450 ед. 2000-фунтовых свободнопадающих бомб Mk.84; 1725 ед. 500-фунтовых свободнопадающих бомб Mk.82; 1725 авиабомб BLU-109; 3450 бомб малого диаметра GBU-39; 11500 взрывателей FMU-139; 11500 взрывателей FMU-143 и 11500 взрывателей FMU-152.

Запрос также включает поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Как говорится в уведомлении, продажа позволит поддержать на должном уровне боеспособность ВВС Израиля и будет способствовать дальнейшей стандартизации систем вооружения и уровню взаимодействия с американскими силами.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Боинг», «KDI пресижн продактс», ATK (Alliant Tech Systems), «Каман дайрон», «Дженерал дайнемикс», «Элвуд нэшнл форж».

КОММЕНТАРИЙ:

По оценке ряда экспертов, стоимость запроса завышена. Для сравнения: в 2007 году Израиль заявил о намерении закупить 10000 комплектов JDAM, 4000 комплектов УАБ «Пэйвуэй-2» для использования со свободнопадающими авиабомбами Mk.82, Mk.83 и Mk.84, 13500 свободнопадающих авиабомб МК-84, МК-82, BLU-109 и 20000 взрывателей FMU-139 и FMU-152, 50 ед. 2075-кг УАБ GBU-28 по цене 465 млн дол.

Израиль не заказал дополнительные GBU-28, вероятно, из-за опасения получить отказ. Администрация США опасается, что эти УАБ могут использоваться израильскими ВВС для удара по ядерным объектам Ирана.

Израильский заказ является хорошей новостью для компании «Боинг», которая рассчитывает увеличить объем экспорта в связи с планируемым сокращением оборонных расходов в США.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 20.12.12

«Локхид Мартин» поставила ВВС США шестой поисково-спасательный самолет HC-130J «Комбат Кинг-2»

ЦАМТО, 21 декабря. «Локхид Мартин» объявила о передаче Боевому авиационному командованию ВВС США шестого поисково-спасательного самолета дальнего действия HC-130J «Комбат Кинг-2».

Самолет с б.н. 5709 осуществил перелет с аэродрома предприятия в Мариэтте (шт. Джорджия), где осуществлялась его сборка, на авиабазу «Дэвис-Монтан» (шт. Аризона).

Самолет является шестым из 15 HC-130J, заказанных для оснащения Боевого авиационного командования. Самолет будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций, эвакуации личного состава и дозаправки в боевых условиях.

Основанный на варианте самолета-заправщика KC-130J, находящегося на вооружении Корпуса морской пехоты США, HC-130J заменят устаревшие самолеты, которые в настоящее время используются Боевым авиационным командованием и Командованием сил специальных операций.

Новый самолет отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками, станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи SATCOM.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 05.12.12

Ан-70 обеспечит авиапредприятию «Антонов» надежное будущее на десятилетия - Николай Азаров

ЦАМТО, 21 декабря. Серийное производство самолета Ан-70 позволит госпредприятию «Антонов» иметь надежное будущее на десятилетия. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе посещения ГП «Антонов», сообщает правительственный веб-портал.

По его словам, «Ан-70 - это первоклассный современный самолет, который чрезвычайно нужен. Серийное производство этого самолета обеспечит заводу надежное будущее на десятки лет вперед, а вместе с заводом и Украине».

«Украина должна вернуть себе статус авиационной державы. Правительство, со своей стороны, и дальше будет поддерживать авиастроение - это для нас приоритетная отрасль», - подчеркнул Н.Азаров.

По словам премьер-министра, Украина боролась за серийное производство Ан-70 с 1993 года. «За этот период мы выдержали конкуренцию с крупнейшими самолетостроительными корпорациями, и пока мы опережаем их с точки зрения выхода на рынок серийного самолета Ан-70. По своим параметрам и возможностям перевозки любых грузов, в том числе военной техники, он остается вне конкуренции, и на него есть огромный спрос. А если есть спрос – значит, будет и работа».

Н.Азаров отметил, что «Ан-70 - это один из примеров плодотворного кооперационного сотрудничества с Россией».

В свою очередь, вице-президент - директор филиала ГП «Антонов» «Серийный завод «Антонов» Николай Подгребельный сообщил, что «за последние два года на предприятие принято 1,5 тыс. рабочих. В 2013-2014 годах мы планируем принять еще не менее тысячи человек». Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Антонов» передало минобороны РФ и Украины ВТС Ан-70 для проведения совместных государственных испытаний

ЦАМТО, 21 декабря. ГП «Антонов» передало военно-транспортный самолет Ан-70 представителям министерств обороны Украины и России для дальнейших совместных государственных испытаний. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава предприятия Дмитрий Кива.

По его словам, «мы выполнили 20 декабря 19-й предьявительский полет и официально передали самолет заказчику - министерствам обороны Украины и РФ - для дальнейших совместных испытаний», - отмечает агентство.

Самолет Ан-70 проходил программу предварительных летных испытаний после завершения масштабных работ по модернизации бортового оборудования и силовой установки. В ней были задействованы эксперты министерств обороны Украины и России.

Теперь начинается заключительный этап совместных государственных испытаний Ан-70, завершение которых запланировано на первый квартал 2013 года.

«BAe системз» подписала пакетный контракт на поставку Оману 12 истребителей EF-2000 «Тайфун» и 8 УБС «Хоук» Mk.128

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «BAe системз» 21 декабря объявила о подписании с Оманом пакетного контракта на поставку 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» и 8 учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.128. Поставка первых истребителей запланирована на 2017 год.

Согласно сообщению «Гардиан», стоимость соглашения на поставку 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» «Транш.3», включая многолетнее материальное обеспечение и вооружение, составит 2,5 млрд фунтов стерлингов (более 4 млрд дол). Стоимость и сроки поставок УБС «Хоук» не оглашались.

Как уже сообщал ЦАМТО, в июле британская компания сообщила о том, что близка к заключению контракта на поставку Оману 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун».

Переговоры о возможной поставке ВВС Омана до 24 истребителей EF-2000 «Тайфун» велись султанатом с «BAe системз» с 2008 года. Продажа истребителей Оману согласуется с принятым британским правительством курсом на поддержку экспорта продукции оборонного назначения, что позволит поддержать предприятия национального ОПК в сложной экономической ситуации.

По состоянию на начало переговорного процесса (2008 год) стоимость 24 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», предназначенных для замены устаревших истребителей «Ягуар» ВВС Омана, оценивалась в 1,4-1,5 млрд фунтов стерлингов. Самолеты предполагалось поставить из числа 88 истребителей «Транша-3», которые Великобритания должна приобрести в рамках подписанного в 1997 году многостороннего соглашения.

По данным британской газеты, экспорт Великобритании в Оман в 2012 году составил свыше 370 млн фунтов стерлингов (600 млн дол).

ЦАМТО,

Источник: BAE Systems, 21.12.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США перенесли сроки начала тендера на поставку БЛА UCLASS

ЦАМТО, 17 декабря. ВМС США отложили до следующего года выпуск запроса о предложениях на поставку БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance and Strike), предназначенных для базирования на борту атомных авианосцев.

БЛА UCLASS предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций с целью поддержки авиакрыла авианосца.

По заявлению Командования авиационных систем ВМС США (NAVAIR), в настоящее время рассматривается возможность выпуска технического задания на проект в январе-марте 2013 года в связи с возникшими трудностями при разработке требований к БЛА. Ранее предусматривалось, что тендер начнется в текущем месяце.

По оценке экспертов, ВМС США должны соотнести требования к характеристикам дальности, скорости, малозаметности и полезной нагрузки со стоимостью нового БЛА. Вероятно, это займет больше времени, чем первоначально предполагалось.

Как планируется, аппарат войдет в состав авиагруппы авианосца и значительно расширит ее возможности по ведению разведки и нанесению ударов по целям. БЛА будет выполнять задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиагруппой. Аппарат будет обслуживаться экипажем авианосца и позволит сократить эксплуатационные затраты по сравнению с пилотируемыми самолетами.

Согласно данным ВМС США, флот рассчитывает, что БЛА достигнет состояния начальной готовности к боевому применению к 2020 году. Это означает, что к этому сроку эскадрилья из 5-6 БЛА UCLASS будет готова приступить к выполнению задач на борту авианосца совместно с его авиакрылом. Тем не менее, подразделение не будет принимать участие в боевых операциях.

Сложность реализуемого проекта уже привела к отставанию от первоначально запланированного графика. Как ожидается, сроки будут нарушаться и далее. Также не исключено, что первоначальные требования к аппарату будут смягчены.

Командование авиационных систем ВМС США опубликовало запрос о предложениях на поставку к 2018 году демонстратора концепции БЛА UCLASS 28 марта 2011 года. Заинтересованные в участии в проекте компании должны были представить свои предложения не позднее 29 апреля 2011 года.

В июле 2011 года ВМС США заключили с четырьмя компаниями-претендентами соглашения общей стоимостью около 2 млн дол на реализацию предварительного этапа создания демонстратора концепции базирующегося на борту атомного авианосца БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance and Strike). В число претендентов вошли компании «Боинг», «Дженерал атомикс аэронавтикал системз», «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман». С каждым конкурсантом подписано соглашение стоимостью около 500 тыс. дол.

Как планируется, на следующем этапе конкурса «Нортроп Грумман» представит версию БЛА X-47B (UCAS-D), «Локхид Мартин» – БЛА «Си Гост» (Sea Ghost), «Дженерал атомикс аэронавтикал системз» – версию БЛА «Эвенджер» («Предейтор-С»), а «Боинг» – производную БЛА «Фантом Ай».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.12.12

Франция вновь планирует закупить американские БЛА MQ-9 «Рипер» после отказа от израильских «Херон-ТР»

ЦАМТО, 20 декабря. Представители Вооруженных сил Франции 19 декабря провели переговоры с американскими коллегами по поводу возможной закупки БЛА MQ-9 «Рипер» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Как сообщает «Дифенс ньюс», предыдущее правительство Франции отложило переговоры по вопросу приобретения американских БЛА в пользу израильского аналога «Херон-ТР» в качестве временной меры до поступления на вооружение новейшего европейского БЛА «Нейрон». Тем не менее, пришедшее к власти социалистическое правительство в июне отказалось от израильских беспилотников и вновь начало переговоры по закупке американских БЛА «Рипер».

СПРАВОЧНО:

Министр обороны Франции Жерар Лонге в ходе прошедшего 20 июля 2011 года заседания инвестиционного комитета министерства сообщил о начале переговоров с компанией «Дассо авиасьон» по вопросу поставки ВС Франции с 2014 года нового средневысотного БЛА большой продолжительности полета.

Эти аппараты предназначены для замены БЛА, которые в настоящее время состоят на вооружении французских ВС, и позволят заполнить промежуток до поставки в 2020 году беспилотных аппаратов нового поколения, разрабатываемых в рамках англо-французского соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере, подписанного в ноябре 2010 года.

Компания «Дассо авиасьон» совместно с «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) предложила ВС Франции модифицированную версию беспилотного летательного аппарата «Херон-ТР». Как отмечалось, создание версии «F-Херон-ТР» обеспечит работой несколько французских компаний и предоставит доступ к передовым израильским технологиям в сфере БЛА. Кроме того, передача различных «ноу-хау» и получение навыков проектирования и производства БЛА «F-Херон-ТР» позволило бы Франции приступить к созданию промышленной основы, которая будет использоваться и при разработке перспективного франко-британского БЛА MALE.

Следует отметить, что закупка БЛА является одним из пяти основных направлений повышения обороноспособности Франции, определенных в «Белой книге по обороне». Аппараты будут использоваться для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания.

Позиция Франции стала серьезным ударом по реализуемой в течение последних нескольких лет европейским концерном ЕАДС в интересах ВС Франции, Германии и Испании программе разработки средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета «Таларион». Этот БЛА, как и «Телемос», задумывался как европейская альтернатива американскому БЛА «Рипер». Несмотря на то, что ЕАДС владеет 47% акций «Дассо авиасьон», концерн не смог серьезно повлиять на принимаемые компанией решения. В итоге в марте текущего года программа «Таларион» была аннулирована.

В настоящее время на вооружении СВ Франции уже имеются БЛА SIDM, созданные на базе аппарата «Херон-1» компании IAI, которые используются для поддержки подразделений, действующих в Афганистане. БЛА, получившие обозначение «Харфанг», поставлены через совместное предприятие IAI и ЕАДС.

В качестве временной меры БЛА MQ-9 «Рипер» также планирует закупить Германия.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 19.12.12

Успешные летные испытания подтвердили высокие тактико-технические характеристики БЛА «К-2»

ЦАМТО, 20 декабря. На аэродроме Ватулино (Рузский район, Московская область) прошли летные испытания серийно выпускаемого Омским производственным объединением «Радиозавод им. А.С. Попова» беспилотного летательного аппарата (БЛА) самолетного типа «К-2».

Как сообщила пресс-служба предприятия, в условиях минусовой температуры воздуха БЛА «К-2» успешно выполнил заданную летную программу. Управление БЛА осуществлялось из комплексной аппаратной производства ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова».

БЛА «К-2» предназначен для аэрофотосъемки; дневного и ночного видеомониторинга в режиме реального времени; наблюдения за состоянием трубопроводов, ЛЭП, транспортных магистралей; обнаружения лесных пожаров, наблюдения за районами стихийных бедствий. Основные характеристики К-2: взлетный вес - до 50 кг, размах крыла - 3,7 м, среднее полетное время - 5 часов, крейсерская скорость полета - 120 км/ч, высота полета - 3000 м.

Комплекс управления БЛА предназначен для транспортировки, энергоснабжения, запуска и управления беспилотными летательными аппаратами на всех этапах полета. Комплекс управления БЛА состоит из наземной станции управления и пусковой установки. Наземная станция управления размещена на шасси автомобиля КАМАЗ.

На мировом рынке оружия возрастет долевой объем продаж беспилотных летательных аппаратов¹

ЦАМТО, 21 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта БЛА в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Структура экспорта БЛА в 2004-2011 гг.

Объем продаж в категории БЛА в 2004-2011 гг. составил 3,52 млрд дол (около 1% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период). Наибольший объем поставок БЛА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 г. – 1,142 млрд дол, минимальный – на 2005 г. – 62 млн дол.

Структура экспорта БЛА в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. объем мирового экспорта БЛА составит чуть более 5 млрд дол (1,8% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВВТ). С этим показателем категория БЛА займет седьмое место.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория БЛА также занимала седьмое место – 3,52 млрд дол (1% мирового рынка, в том числе 2,735 млрд дол в 2008-2011 гг. и 784 млн дол в 2004-2007 гг.).

В расчет включены поставки всех типов БЛА, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров (в том числе в аренду). Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке, объем экспорта БЛА (в случае соблюдения заявленных графиков поставки) в 2012 году составит 1,629 млрд дол (2,3% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 1,254 млрд дол (2%), в 2014 году – 734 млн дол (1,1%), в 2015 году – 1,384 млрд дол (1,7%).

Портфель заказов на поставку БЛА на период до 2015 года окончательно не сформирован. В первую очередь, это касается малоразмерных и тактических БЛА, срок поставки которых с момента заключения контракта относительно небольшой.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В войска ВВО поставлено 6 новых транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ

ЦАМТО, 17 декабря. На одну из авиационных баз Восточного военного округа (ВВО) прибыли 6 новых транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ («Терминатор»).

Как сообщила пресс-служба округа, вертолеты были приняты специалистами авиабазы на заводе-изготовителе в Улан-Удэ, а затем совершили перелет на авиационную базу, успешно преодолев расстояние более 3 тыс. км.

По оценке пилотов, машины в ходе перелета в суровых климатических условиях Забайкалья и Дальнего Востока зарекомендовали себя с наилучшей стороны.

В ближайшие дни ожидается также прибытие на авиационную базу ВВО в Хабаровском крае двух многоцелевых транспортно-десантных вертолетов Ми-26 из Ростова-на-Дону. В настоящее время машины совершают перелет к месту базирования.

В текущем году авиационные базы ВВО уже получили свыше 30 новых вертолетов, в том числе Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-26.

Минобороны Перу планирует закупить 24 новых многоцелевых вертолета

ЦАМТО, 17 декабря. Министр обороны Перу Педро Катериано Бельидо объявил о планах приобретения 24 новых многоцелевых транспортных вертолетов. В качестве претендентов на поставку рассматриваются предложения компаний из Франции, США и России.

По словам министра, в ближайшее время соответствующее техническое и экономическое обоснование будет передано правительству для одобрения закупки, сообщает ресурс Tuteve.tv.

Заявление было сделано 15 декабря в ходе посещения базы армейской авиации и осмотра четырех недавно отремонтированных вертолетов Ми-17 и одного А-109К, предназначенных для поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями. Стоимость ремонта составила 5 млн дол.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

Как уже сообщал ЦАМТО, во второй половине октября депутаты Национального конгресса Перу посчитали оборонный бюджет на 2013 год, предложенный президентом Ольянта Умалой, недостаточным для обеспечения обороноспособности страны. Предложенный бюджет не включал приобретение 18 вертолетов, запрос на которые представило Объединенное военное командование в сентябре 2012 года.

По имеющейся информации, в рамках данного требования СВ должны получить 5 вертолетов Ми-171Ш, ВМС – два Ми-171Ш, а ВВС – пять Ми-171Ш и шесть Ми-25Д. На текущий момент неизвестно, какие вертолеты (новые или восстановленные) планировалось получить.

Впервые министр обороны Перу Педро Катериано Бельидо сообщил национальным СМИ о ведущихся переговорах по вопросу поставки 20 вертолетов неназванного типа для применения в районе долины рек Апуримак, Эне и Мантаро и поддержки операций по борьбе с наркокартелями 13 октября этого года.

ЦАМТО

Источник: Tuteve.tv, 15.12.12

ВВС и СВ Индии продолжают оспаривать, кому из них достанутся новые ударные вертолеты АН-64Е «Апач Лонгбоу»

ЦАМТО, 17 декабря. Командования ВВС и СВ Индии продолжают бороться за получение в своей состав новых ударных вертолетов АН-64Е «Апач Лонгбоу», сообщает «Пресс траст оф Индия».

В частности, как заявил командующий ВВС страны Н.А.К. Браун, планируемые к закупке 22 ударных вертолета АН-64Е «Апач Лонгбоу» должны поступить на вооружение ВВС Индии ввиду способности американских машин выполнять специфические задачи в отличие от классических машин такого типа.

Как сообщалось ранее, министр обороны Индии А.К.Энтони 10 декабря объявил о принятом правительством решении разрешить командованию СВ страны ввести в боевой состав ударные вертолеты АН-64Е.

Решение принятия в состав СВ ударных вертолетов было принято правительством Индии в октябре. Таким образом, длительное противостояние ВВС и СВ Индии по вопросу принадлежности ударных вертолетов, как тогда казалось, завершилось. Отстаивая свое мнение, командование СВ ссылалось на мировой опыт применения ударных вертолетов, когда командир подразделения не должен обращаться за авиационной поддержкой в другой вид войск через большое количество начальников.

Тем не менее, судя по реакции командующего ВВС Н.А.К. Брауна, противостояние с СВ по поводу ударных вертолетов продолжится, даже несмотря на принятое решение вышестоящего командования.

СПРАВОЧНО:

Командование СВ намерено включить вертолетную эскадрилью, в состав которой должны войти ударные/вооруженные, разведывательные и транспортные вертолеты, в каждый из 16 ударных корпусов. Данным намерениям способствует завершение разработки на базе «Дхрув» национального легкого вооруженного вертолета WSI-ALH «Рудра» (Weapons System Integrated-Advanced Light Helicopter). Он будет вооружен 20-мм пушкой, 70-мм НАР, ракетами класса «воздух-воздух» и ПТУР. По имеющимся данным, СВ заказали 60 таких машин.

К 2022 году СВ Индии рассчитывают сформировать 10 эскадрилий ударных вертолетов общей численностью около 100 ед., которые будут выполнять задачи разведки и огневой поддержки.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 16.12.12

«Вертолеты России» победили в конкурсе «Золотая идея» в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества»

ЦАМТО, 17 декабря. Холдинг «Вертолеты России» стал лауреатом 12-й Национальной премии «Золотая идея», организованной ФСВТС России, в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения».

Как сообщила пресс-служба холдинга, наградой, в частности, отметили проведение в рамках международного авиационно-космического салона МАКС тематического шоу «Антитеррор» с демонстрацией современных методов противодействия международному терроризму с привлечением вертолетов военного назначения, таких как средний многоцелевой Ми-8АМТ, боевые ударные вертолеты Ка-52 «Аллигатор» и Ми-28Н «Ночной Охотник».

Торжественная церемония награждения лауреатов 12-й ежегодной Национальной премии «Золотая идея» состоялась 15 декабря в гостиничном комплексе «Президент-отель». Премия учреждена ФСВТС России для стимулирования разработки и

производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, а также в целях повышения эффективности военно-технического сотрудничества.

Предприятия, входящие в холдинг «Вертолеты России», неоднократно получали награды в конкурсе «Золотая идея». Так, ОАО «Роствертол» награждалось в номинации «За успехи в области производства экспортно-ориентированной продукции военного назначения» в 2002 году, «За вклад в области разработки экспортно-ориентированной продукции военного назначения» в 2003 году, «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» в 2011 году. ОАО «Камов» получало награду «За вклад в области разработки экспортно-ориентированной продукции военного назначения» в 2004 году, ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» получало награду «За успехи в области производства экспортно-ориентированной продукции военного назначения» в 2004 году.

Холдинг «Вертолеты России» разрабатывает и выпускает гражданские и военные вертолеты различных модификаций и назначения. Новая техника поставляется на внутренний рынок и экспортируется - по коммерческим контрактам и по контрактам ОАО «Рособоронэкспорт».

Заклучен первый экспортный контракт на поставку вертолетов Ка-62

ЦАМТО, 17 декабря. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в «Ростехнологии») заключил первый экспортный контракт на поставку вертолетов Ка-62 бразильской компании Atlas Taxi Aereo.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в период с первого квартала 2015 года по первый квартал 2016 года будет поставлено семь вертолетов Ка-62. Контракт предусматривает опцион на поставку дополнительных семи вертолетов данной модели.

Подписание документа состоялось в рамках визита в Россию президента Бразилии Дилмы Роуссефф. Это первый контракт на новый средний многоцелевой вертолет Ка-62, который является одной из самых ожидаемых новинок холдинга «Вертолеты России» на мировом рынке.

По условиям контракта, поставка первой партии из двух вертолетов Ка-62 бразильскому оператору начнется в первом квартале 2015 года. До конца 2015 года планируется поставить 4 вертолета, еще один вертолет Ка-62 будет поставлен в первом квартале 2016 года.

Испытания Ка-62 планируется начать в 2013 году, а к 2015 году холдинг «Вертолеты России» рассчитывает сертифицировать вертолет для международного использования, в том числе в Бразилии.

По условиям контракта, заключенного с Atlas Taxi Aereo, холдинг «Вертолеты России» совместно со своими региональными партнерами примет участие в создании сервисного центра для послепродажного обслуживания вертолетов в Бразилии.

Благодаря просторному и комфортабельному салону, вертолет Ка-62 удобен для корпоративных и пассажирских перевозок, а также специальных операций.

Atlas Taxi Aereo уже эксплуатирует средние многоцелевые вертолеты Ми-171А1, которые были поставлены годом ранее. Эти вертолеты победили в тендере бразильской национальной нефтяной компании Petrobras и, вероятно, в будущем парк этих вертолетов будет увеличен.

Военно-воздушные силы Бразилии имеют на вооружении российские многоцелевые ударные вертолеты Ми-35М, очередная партия которых по контракту ОАО «Рособоронэкспорт» была поставлена в августе этого года.

По оценке министерства обороны Бразилии, Ми-35М является современным ударным вертолетом с высокой огневой мощностью, который может использоваться для сопровождения других вертолетов, изоляции района боевых действий и огневой поддержки Сухопутных

сил. Российские машины стали первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

Коста-Рика приобретает вертолеты MD-600N

ЦАМТО, 18 декабря. Министерство общественной безопасности Коста-Рики приобретет два вертолета MD-600N компании «МД Геликоптер» для службы воздушного патрулирования.

Согласно информации посольства Соединенных Штатов в Коста-Рике, с ноября 2011 года Министерство общественной безопасности и правительство США начали процесс анализа альтернативных вариантов покупки вертолетов.

После оценки требований, предъявленных Коста-Рикой, США передали министерству список возможных претендентов на поставку. Лучшим был признан MD-600 с двигателем «Роллс-Ройс» 250-C47M.

Предположительно, вертолеты прибудут в Коста-Рику в течении 2013 года, сообщает «Инфодифенса».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 11.12.12

МВД Татарстана переданы два новых вертолета Ми-8АМТ

ЦАМТО, 18 декабря. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в ГК «Ростехнологии») в декабре передала МВД Татарстана два многоцелевых вертолета Ми-8АМТ производства ОАО «У-УАЗ».

Контракт на поставку был заключен холдингом в августе 2012 года и исполнен в заявленные сроки, сообщила пресс-служба холдинга.

Одной из основных задач, которую будут выполнять новые вертолеты МВД Республики Татарстан, станет охрана общественного порядка. В частности, машины планируется задействовать для обеспечения общественной безопасности при проведении XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани.

Пилоты и представители заказчика высоко оценили качество и технические характеристики вертолетов Ми-8АМТ, а также особо отметили надежность вертолетов.

Группа приемки авиационного отряда специального назначения МВД по Республике Татарстан (АОСН МВД по РТ) была удовлетворена качеством сборки и технической сопроводительной документации. К месту несения службы вертолеты были доставлены своим ходом, что позволило оценить технику в деле. Подготовленный заранее перегон осуществлялся экипажами АОСН МВД по РТ.

Многофункциональные вертолеты Ми-8АМТ используются для выполнения самого широкого спектра задач: они незаменимы в патрулировании и пожаротушении, наблюдении и поиске, перевозке грузов и пассажиров, в том числе в труднодоступные регионы.

Возможности вертолетов Ми-8АМТ постоянно расширяются за счет проводимой модернизации, что позволяет им эффективно решать все более сложные и разнообразные задачи. На сегодняшний день выпущено более 12 тыс. вертолетов семейства Ми-8/17, которые были поставлены в 110 стран. Эксплуатантами вертолетов этого типа сегодня являются страны Ближнего Востока, Южной и Юго-Восточной Азии, Северной Африки, Центральной Африки, Восточной Европы, Южной и Центральной Америки, СНГ, крупнейшие российские коммерческие эксплуатанты.

Вертолет Ми-8АМТ представляет собой глубокую модернизацию вертолета Ми-8. Вертолет разработан ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» и

производится на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», входящих в холдинг «Вертолеты России».

Вертолет Ми-8АМТ может быть использован для перевозки до 37 служебных пассажиров в полном снаряжении на десантных сиденьях, перевозки до 26 человек на пассажирских креслах, перевозки грузов массой до 4000 кг в грузовой кабине и на внешней подвеске, для перевозки до 12 раненых, проведения поисково-спасательных работ, проведения работ по пожаротушению, выполнению работ по подъему, погрузке и разгрузке грузов в полете. Вертолет Ми-8АМТ имеет сертификат типа в России. Также получены сертификаты признания типа на этот вертолет в КНР, Южной Кореи, Словакии, Монголии. В настоящее время в странах Центральной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Европы, Южной и Центральной Америки и СНГ эксплуатируется более 500 вертолетов Ми-171 (Ми-8АМТ) производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» в различных модификациях и вариантах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

В России приступают к испытаниям вертолетного двигателя ВК-2500

ЦАМТО, 17 декабря. ОАО «Климов» завершает испытания нового двигателя для палубной авиации и начинает испытания новейшего отечественного двигателя для боевых вертолетов.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин на совещании, которое провел 17 декабря председатель правительства Дмитрий Медведев с вице-преьерами.

По его словам, «начало типовых испытаний вертолетных двигателей ВК-2500, которые полностью состоят из российских деталей - это результат федеральной целевой программы по развитию ОПК. В рамках импортозамещения мы полностью уходим от зависимости от иностранных комплектаторов», - отмечает агентство.

Вице-премьер сообщил, что «запуск программы позволит уже в 2013 году выпустить 50 таких двигателей, которые будут устанавливаться на вертолеты Ка-52 и Ми-28. В целом мы планируем, что с 2015 года «Климов» будет выпускать ежегодно от 400 двигателей ВК-2500, то есть, мы сможем оборудовать 200 вертолетов с учетом запасных двигателей», - передает «РИА Новости».

По словам Д.Рогозина, на предприятии 18 декабря также состоится вручение акта государственных стендовых испытаний турбореактивного РД-33МК, который будет устанавливаться на самолетах отечественной палубной авиации.

Вице-премьер подчеркнул, что «во-первых, мы полностью выдержим все наши обязательства перед индийскими партнерами для авианосца «Адмирал Горшков», который будет использовать наши истребители МиГ-29 в палубном варианте. А, во-вторых, для нас впервые будут созданы предпосылки для строительства в России новых авианосных соединений: теперь у нас есть для этого авиация, оснащенная соответствующим двигателем», - отмечает агентство.

Многоцелевой вертолет «Сурион» пройдет испытания на Аляске с целью повышения его экспортных перспектив

ЦАМТО, 19 декабря. Агентство программ оборонных закупок (DARA) МО Республики Корея намерено провести летные испытания многоцелевого вертолета «Сурион» в зимних условиях в шт. Аляска (США) в период с конца текущего года по начало февраля следующего года.

Ранее Агентство DARA не планировало проведение испытаний при низких температурах, поскольку маловероятно, что ВС РК будут использовать эти вертолеты в подобных условиях. Однако в дальнейшем позиция DARA изменилась, поскольку

Республика Корея намерена поставлять машины на экспорт.

Как сообщает агентство «Ренхап», испытания вертолета на Аляске планируется начать 24 декабря и завершить в начале февраля следующего года. Целью тестирования является оценка функционирования всех систем вертолета в условиях низких температур.

Затраты на проведение испытаний оцениваются в сумму 4,2 млрд вон (3,9 млн дол). Доставка вертолета на Аляску будет выполнена арендованным российским транспортным самолетом.

В декабре 2005 года правительство Южной Кореи выбрало компанию «Еврокоптер» основным субподрядчиком программы разработки и производства национального многоцелевого вертолета KUH (Korean Utility Helicopter) «Сурион». Планируется, что в рамках программы будет закуплено 245 машин, предназначенных для замены 700 устаревших УН-1Н «Ирокез» и MD-500. Главным подрядчиком программы является компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ), с которой летом 2006 года был заключен контракт на разработку машины стоимостью 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол).

Опытный образец вертолета, совместно разработанного КАИ и «Еврокоптер» в рамках программы KUH (Korean Utility Helicopter), успешно выполнил первый полет 10 марта 2010 года на авиабазе в Сачеоне.

DARA в декабре 2010 года подписала с КАИ контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол) на начало мелкосерийного производства вертолетов «Сурион». Контракт предусматривает поставку до 24 машин концу 2013 года. Производство 220 серийных вертолетов планируется начать в 2014-2016 гг.

Уполномоченный DARA Но Дэ-лае (Noh Dae-lae) в июне этого года дал разрешение на начало производства вертолетов «Сурион» для военного применения. DARA полагает, что «Сурион» соответствует всем требованиям, необходимым для эксплуатации в вооруженных силах, но продолжит модификации с целью обеспечения его соответствия международным стандартам. Как ожидается, на устранение всех имеющихся недостатков и обеспечение соответствия машины международным нормам летной годности может потребоваться несколько лет. До полного завершения испытаний вертолет будет эксплуатироваться с некоторыми ограничениями.

«Сурион» представляет собой вертолет длиной 15,09 м (19 м с несущим винтом), высотой 4,5 м и собственной массой 4973 кг. Максимальная взлетная масса вертолета - 8709 кг. Машина оснащена двигателем T-700, максимальная скорость - 259 км/ч. Вертолет рассчитан на перевозку 13 военнослужащих, включая двух пилотов, двух стрелков и девять человек десанта (либо 2 пилота и 9 человек десанта). Время полета без дозаправки - 2 ч, скороподъемность - 151 м/мин., радиус действия - 480 км. Вооружение могут составить два 7,62-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 15.12.12

«Вертолеты России» передали Индии очередную партию вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 19 декабря. В рамках контракта на поставку средних многоцелевых вертолетов, подписанного ОАО «Рособоронэкспорт» и Минобороны Индии в 2008 году, индийской стороне поставлена очередная партия военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5, сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России».

Вертолеты изготовлены ОАО «Казанский вертолетный завод», который входит в холдинг «Вертолеты России». Остальные вертолеты планируется отгрузить в Индию в 2013 году в соответствии с условиями контракта.

Модификация вертолета Ми-17В-5 изготавливается в соответствии с требованиями индийского заказчика. Эти машины - одни из самых современных как на мировом рынке, так и в составе ВВС Индии.

В частности, установленные на вертолете новые двигатели ВК-2500 с электронной системой управления имеют повышенные характеристики по мощности, что особенно важно в условиях жаркого климата и высокогорья. В случае выхода из строя одного из двигателей запас мощности другого обеспечивает безопасное продолжение полета до посадки вертолета. Установленное бортовое радиоэлектронное оборудование позволяет обеспечивать применение вертолета днем и ночью в различных метеоусловиях. Для этой версии вертолета Ми-17В-5 был разработан новый комплекс навигации и электронной индикации. Вся пилотажная и навигационная информация, а также сигналы с основных систем вертолета отражается на четырех многофункциональных дисплеях, что в значительной степени снижает нагрузку на экипаж.

Ми-17 – это средний многоцелевой вертолет, экспортная модификация Ми-8. Универсальность и высокие летно-технические характеристики сделали вертолеты этой серии одними из самых популярных в мире вертолетов российского производства. На сегодняшний день выпущено более 12 тыс. вертолетов семейства Ми-8/17, которые были поставлены в 110 стран. Холдинг «Вертолеты России» производит современные модификации вертолета Ми-8/17 на двух предприятиях – Казанском вертолетном и Улан-Удэнском авиационном заводах.

ОДК приступила к испытаниям первого вертолетного двигателя ВК-2500, собранного из российских комплектующих

ЦАМТО, 19 декабря. В рамках реализации стратегии развития авиапромышленности РФ в 2013 году ОАО «Климов» планирует выпустить 50 двигателей ВК-2500 из российских комплектующих, а к 2015 году нарастить объемы производства до 500 двигателей в год, сообщила пресс-служба ОАО «ОДК».

«Освоение серийного производства двигателей ВК-2500 в соответствии с государственной программой импортозамещения способствует достижению независимости российской отрасли вертолетостроения от зарубежных производителей двигателей и их комплектующих», – заявил генеральный директор ОДК Владислав Масалов.

Кроме того, 18 декабря в рамках реализации проекта «Реконструкция технического перевооружение конструкторско-производственного комплекса ОАО «Климов» предприятию был передан в эксплуатацию новый производственный корпус.

«Новое производство соответствует самым высоким требованиям и воплощает в себе ряд инновационных решений, позволяющих создать в Санкт-Петербурге центр газотурбинного двигателестроения мирового уровня», – подчеркнул В.Масалов.

ОАО «Климов» входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации (ОАО УК «ОДК») – 100% дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром». Предприятие является ведущим российским разработчиком газотурбинных двигателей полного цикла, обладающим собственным конструкторским бюро, производственной и экспериментальной базой. Занимается разработкой, производством и сервисным обслуживанием двигателей для вертолетов, а также реактивных двигателей для истребительной авиации.

Ключевой компетенцией «Климова» как разработчика является проектирование турбовальных двигателей для вертолетов КБ Миля и Камова (Ми-8/Ми-17, Ми-28Н, Ка-50 и Ка-52, а также новейшего Ми-38).

Двигателями разработки ОАО «Климов» оснащено более 90% вертолетного парка России, в том числе они эксплуатируются в составе спецотряда ГТК «Россия» на вертолетах президента России. Турбореактивные двигатели разработки «Климов» эксплуатируются также в составе истребителей МиГ-29 и будут устанавливаться на МиГ-35.

ВМС Чили модернизируют вертолеты AS-332 «Супер Пума»

ЦАМТО, 20 декабря. ВМС Чили модернизируют комплекты средств борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, которыми оснащены 5 вертолетов AS-332 «Супер Пума».

Модернизация включает установку новых РЛС с круговым обзором, вертолетной активной ГАС большой дальности HELRAS (Helicopter Long-Range Active Sonar), низкочастотной активной погружаемой системой и новой тактической консоли, разработанной национальной компанией SISDEF.

По данным «Джейнс дифенс уикли», вертолеты будут оснащены новой РЛС IAI/ELTA EL/M-2022H – легкий вертолетный вариант многорежимной морской БРЛС с синтезированной апертурой, которая уже находится на вооружении самолетов БПА Р-3А «Орион» и морских патрульных самолетов С-295. Для поражения целей по-прежнему будут применяться ПКР АМ-39 «Экзосет».

ВМС Чили также намерены приобрести 2 дополнительных восстановленных вертолета «Супер Пума» с аналогичным комплектом оборудования для замены двух AS-332, потерпевших аварию в ходе проведенных ночных учений несколько лет назад.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.12.12

С вооружения КМП США сняты вертолеты CH-53D «Си стэллион»

ЦАМТО, 21 декабря. Корпус морской пехоты США объявил о снятии с вооружения тяжелого транспортного вертолета CH-53D «Си стэллион» и расформировании последней эскадрильи, эксплуатировавшей машины данного типа.

Эскадрилья тяжелых вертолетов КМП США (НМН)-362 «Агли Энджел» провела прощальный парад на авиабазе Корпуса морской пехоты «Канеохе-Бей» (Гавайи) 30 ноября

Вертолет CH-53D был принят на вооружение в начале 1970-х гг. и применялся в ходе каждого конфликта с участием американских войск. В последний раз эскадрилья с CH-53D участвовала в боевых операциях в Афганистане в августе текущего года.

Для замены CH-53D КМП США приобрел вертолеты CH-53E, которые, в свою очередь, будут заменены в перспективе вертолетами CH-53K «Супер стэллион», принятие на вооружение которых запланировано на 2018 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.12.12

Вертолет Ми-17В-5 вновь победил в конкурсе «100 лучших товаров России»

ЦАМТО, 21 декабря. ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», стал лауреатом двух конкурсов: «100 лучших товаров России» и «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан».

Как сообщила пресс-служба ОАО «КВЗ», в обоих конкурсах завод одержал победу в номинации «Продукция производственно-технического назначения» за представленную экспортную версию вертолета Ми-17В-5 (Ми-8МТВ-5 для российского рынка).

Вертолет типа Ми-8/17 – это основной продукт Казанского вертолетного завода. Сегодня это высокотехнологичный вертолет, оснащенный современными агрегатами и новейшей авионикой. ОАО «КВЗ» занимается поэтапной модернизацией Ми-17В-5. По оценкам экспертов, при условии непрерывного совершенствования российские вертолеты типа Ми-8/17 смогут оставаться лидерами в своей нише еще 15-20 лет. Универсальность и высокие летно-технические характеристики, конструктивные новинки, такие как навигационно-пилотажный комплекс типа «стеклянная кабина», сделали Ми-17В-5 одним из самых востребованных вертолетов холдинга «Вертолеты России».

Казанский вертолетный завод неоднократно получал диплом лауреата за представленную на конкурсе продукцию, становился победителем всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий России», конкурса «Лучший экспортер России» в номинации «Экспортер с наиболее активной маркетинговой политикой во внешней торговле, конкурса Национальная премия «Золотая идея» и др. В 2011 году предприятие удостоено звания «Гордость Отечества» в конкурсе «100 лучших товаров России».

По итогам 2012 года ОАО «КВЗ» получил Национальную Премию в области предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий»; Премию в конкурсе «Авиастроитель года» 2012 в номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности», лауреатом премии стал генеральный директор ОАО «КВЗ» Вадим Лигай.

Дочерние компании ОАО «Вертолеты России» регулярно участвуют и побеждают в общероссийских отраслевых и тематических конкурсах. Лауреатом конкурса «100 лучших товаров России» в 2010 году стало ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», представившее вертолет Ми-171 в номинации «Продукция производственно-технического назначения». В 2012 году победителем конкурса «Авиастроитель года», помимо Казанского вертолетного завода, стало ОАО «Роствертол», выигравшее в номинации: «За организацию работы по подготовке и переподготовке молодых специалистов для научно-производственных структур».

В декабре холдинг «Вертолеты России» стал лауреатом 12-й Национальной премии «Золотая идея», организованной ФСВТС России, в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения». «Вертолеты России» также победили во втором ежегодном конкурсе годовых отчетов и сайтов компаний транспортной отрасли «Новая верста» в номинациях «Лучшая идея годового отчета», «Лучший уровень раскрытия информации на сайте компании» и «Лучшие дизайн и навигация сайта».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «КВЗ».

Для Береговой охраны Финляндии будут закуплены два дополнительных вертолета AS-332 «Супер Пума»

ЦАМТО, 21 декабря. Береговая охрана Финляндии получит два дополнительных вертолета AS-332L1E«Супер Пума» для проведения морских поисково-спасательных операций в соответствии с контрактом, подписанным 19 декабря, сообщила в своем пресс-релизе компания «Еврокоптер».

Поставки запланированы на 2015 год. Вертолеты будут базироваться на базе в Хельсинки.

Вертолеты могут быть сконфигурированы в версии AS-332 L1E, которая включает более современные комплексные «стеклянные кабины» и системы автоматического управления полетом, как у вертолета ЕС-225.

Оборудование будет включать приборы для проведения ночных операций, систему наблюдения FLIR, четыреххвостой автопилот и систему предотвращения обледенения.

Финская Береговая охрана в течение 25 лет эксплуатирует три вертолета AS-332L1, которые приписаны к базе «Турку» на юго-западном побережье Финляндии.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 20.12.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На EXPONAVAL продемонстрирован макет мини-подлодки «Крокодайл-250»

ЦАМТО, 17 декабря. Макет новой 250-тонной малоразмерной многоцелевой подводной лодки класса «Крокодайл-250» был продемонстрирован на выставке EXPONAVAL, состоявшейся в начале декабря в Вальпараисо (Чили).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», макет, демонстрировавший внутреннее устройство подлодки, был представлен чилийско-итальянской компанией «Вапор индастриал» (Vapor Industrial), которая в течение восьми лет реализует программу. Проект разрабатывает группа чилийских и итальянских специалистов.

В апреле министр обороны Чили Андрес Альяманд посетил предприятие компании и ознакомился с ходом работ в рамках программы. Ранее командующий ВМС Чили адмирал Эдмундо Гонсалес сообщил о ведущихся переговорах по вопросу возможного приобретения одной подлодки для проведения испытаний. Компания объявила, что строительство подлодки может занять до 18 месяцев. Постройка прототипа оценивается в 12 млн дол (корпуса – в 4 млн дол).

Подводная лодка предназначена для выполнения различных задач в прибрежной акватории. Она может применяться для проведения поисково-спасательных операций, морских исследований, подготовки профессиональных водолазов, поскольку позволяет им оставаться на больших глубинах в течение длительных промежутков времени.

Подводная лодка будет иметь длину 33 м, диаметр корпуса - 3,6 м, водоизмещение - 250 т. В комплект оборудования подлодки войдут система GPS-навигации, современная аппаратура связи, пассивные/активные ГАС, РЛС, средства радиоразведки и перископ.

Подлодка сможет развивать максимальную скорость 12 узлов в подводном положении и 10 узлов – в надводном, скорость экономичного хода – 4 узла. Максимальная глубина погружения составит от 200 до 250 м, дальность плавания в надводном положении – 2500 морских миль.

Проект включает разработку национальной воздухонезависимой силовой установки (AIP), которая позволит выполнять переход на дальность до 200 морских миль со скоростью 4 узла (при использовании аккумуляторных батарей – 100 морских миль). В этом случае предусматривается интеграция в корпус дополнительной секции. Экипаж подлодки составит 9 человек. Предусмотрена возможность дополнительного размещения на борту до 6 водолазов (боевых пловцов).

Вооружение НАПЛ составят четыре торпедных аппарата, установленные между внешним и внутренним корпусами, и предназначенные для пуска управляемых по проводам тяжелых 533-мм торпед «Блэк шарк» производства DCNS/WASS и противокорабельных ракет SM-39 «Эксосет» компании MBDA.

По заявлению разработчиков, проект может масштабироваться, что позволяет строить подлодки большего водоизмещения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.12.12

«Сааб» предлагает ВМС Аргентины оборудование для модернизации флота

ЦАМТО, 17 декабря. «Сааб» предлагает ВМС Аргентины различное оборудование, включая морской патрульный самолет (МРА) и системы модернизации для надводных кораблей, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Буэнос-Айресе.

Согласно информации источников, компания «Сааб» начала реализацию маркетинговой программы в сентябре, когда представители компании провели презентацию для

командования ВМС Аргентины на главной военно-морской базе страны «Пуэрто Бельграно».

Перечень предлагаемого оборудования включает новую морскую патрульную версию двухдвигательного турбовинтового самолета «Сааб-2000». Для наглядности шведская компания продемонстрировала в Аргентине самолет «Сааб-340», который используется как опытный образец и система отладки для интеграции комплекта бортового оборудования для морского патрулирования.

«Сааб» также намерена принять участие в модернизации состоящих на вооружении ВМС Аргентины четырех эсминцев УРО класса «Меко-360» и корветов УРО «Меко-140».

Компания предлагает для выполнения работ различное оборудование, включая систему боевого управления 9VL, трехкоординатную РЛС «Жиравф», противокорабельные ракеты RBS-15 и ЗПК RBS-70.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.11.12

Береговая охрана Индия закупит дополнительные корабли и РЛС

ЦАМТО, 17 декабря. Правительство Индии одобрило предложение о выделении 390 млн дол на модернизацию парка вооружений Береговой охраны, включая строительство дополнительных патрульных кораблей и радиолокационных станций.

Как сообщает «Дифенс ньюс», Комитет правительства по безопасности одобрил предложение 13 декабря. В рамках этого плана Береговая охрана Индии получит пять патрульных кораблей прибрежной зоны. Кроме того, дано разрешение на реализацию второго этапа создания системы радиолокационного наблюдения за прибрежными районами, стоимость которого оценивается в 116,3 млн дол.

На данном этапе проекта планируется разместить 38 дополнительных РЛС для ведения разведки и обеспечения безопасности в прибрежной зоне. Сетевая система наблюдения за прибрежной зоной будет боеготова к середине 2013 года. В рамках первого этапа были установлены 46 РЛС.

В состав сетевой системы наблюдения за прибрежной зоной войдут стационарные РЛС и электронно-оптические датчики на 84 станциях, расположенных вдоль побережья и на островах, и предназначенные для контроля морского движения и отслеживания подозрительных кораблей.

Программа модернизации Береговой охраны перешла в активную фазу после атаки террористов 26 ноября 2011 года на Мумбай.

Береговая охрана также планирует приобрести 20 патрульных машин, 41 катер-перехватчик, 12 патрульных самолетов («Дорнье»).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.12.12

Флотилия Центра судоремонта «Звездочка» пополнилась современным буксиром

ЦАМТО, 17 декабря. В акваторию «Звездочки» 16 декабря вошел буксир «Александр Зрячев». Путь длиной в 3 тыс. морских миль от места строительства до порта приписки новый буксир прошел за десять дней, сообщила пресс-служба предприятия.

Буксир построен на верфи ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» в 2012 году. Его особенностью является применение в качестве движителя полноповоротных винторулевых колонок и более высокая по сравнению с другими буксирами «Звездочки» мощность главных двигателей. Эти качества нового буксира позволяют проводить перешвартовку и кантовку кораблей без привлечения дополнительных плавсредств.

Буксир «Александр Зрячев» оборудован системами внешнего пожаротушения, может использоваться для буксировки несамоходных судов и плавучих сооружений в открытом море и портовых акваториях, работать во льдах толщиной до 0,8 м, проводить суда в акваториях портов, осуществлять эскортные операции в море на скорости до 10 узлов, бороться с пожарами на судах и портовых сооружениях.

Основные технические характеристики судна: длина - 34,4 м, ширина - 12,7 м, водоизмещение - 862 т, скорость – до 14 узлов, экипаж – 8 человек.

Главные двигатели – 2х1864 кВт «Катерпиллар» 3516В. Движитель - две полноповоротные винторулевые колонки «Роллс-Ройс».

«Сааб» поставит ВС Швеции усовершенствованные торпеды

ЦАМТО, 18 декабря. Компания «Сааб» объявила о заключении с Агентством по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV) двух новых контрактов общей стоимостью 194 млн крон.

Соглашения предусматривают модернизацию тяжелой «Торпеды-62» (Тр-62) и поддержку подводных систем вооружения.

Модернизация Тр-62 включает оснащение ее усовершенствованными средствами обмена данными и взрывателем с целью повышения ее боевых возможностей. Поставки должны быть выполнены в течение 2013-2016 гг.

«Торпеда 62» – усовершенствованная тяжелая торпеда, предназначенная для поражения надводных целей. Торпеду можно применять как на больших глубинах, так и на мелководье и в прибрежной зоне. Боеприпас оборудован модифицированной силовой установкой, позволяющей развивать высокую скорость и поражать цели на большой дальности, а также современной системой самонаведения.

Длина Тр-62 составляет 6 м, масса – 1450 кг, максимальная глубина применения – 500 м. Торпеда способна развивать скорость 40 узлов, дальность поражения составляет 40 км.

На базе Тр-62 «Сааб» разработала подводный аппарат AUV 62 для обнаружения мин. В 2010 году Агентство FMV приобрело один аппарат для проведения испытаний.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 14.12.12

ВМС Перу приобрели ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет»

ЦАМТО, 18 декабря. После длительных переговоров ВМС Перу приобрели партию противокорабельных ракет ММ-40 Блок.3 «Экзосет» и 4 пусковые установки, которые будут установлены на борту фрегатов УРО класса «Агиррэ» («Лупо») в процессе их модернизации.

По информации «Инфодифенса», будут закуплены 16 ПКР. Каждый фрегат получит 8 контейнеров с ракетами. ВМС Перу также рассматривают возможность интеграции ракет данного типа на борт четырех фрегатов, приобретенных из состава ВМС Италии.

Стоимость приобретенного оборудования составила 72,2 млн евро. Первые два фрегата («Агиррэ» FM-55 и «Бологнеси» FM-57), которые будут оснащены ПКР, проходят ремонт на верфи ВМС Перу в Эль Кальяо. Первый фрегат, получивший новые ракеты, должен быть возвращен в состав флота в течение следующих 18 месяцев.

ММ-40 Блок.3 «Экзосет» - это последняя версия семейства твердотопливных ракет «Экзосет». Основой программы усовершенствования ПКР к стандарту «Блок.3» является замена твердотопливных реактивных двигателей, установленных на предыдущих версиях, турбореактивным двигателем TRI40, а также интеграция в навигационную систему приемника глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар» последнего поколения и модификация активной радиолокационной системы наведения.

Благодаря проведенной модернизации, дальность действия ПКР возросла более чем в 2 раза (до 180 км) по сравнению с состоящей на вооружении ММ-40 Блок.2 «Экзосет». Ракета обладает большей маневренностью с точки зрения выбора профилей захода для атаки цели, способна поражать цели в прибрежной зоне по заданным координатам.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 10.12.12

Военно-морская техника сохраняет третье место в общем балансе мировой торговли оружием

ЦАМТО, 18 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта военно-морской техники в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Структура экспорта ВМТ в 2004-2011 гг.

В период 2004-2011 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в сумму 41,155 млрд дол, что составляет 11,6% от объема продаж по всем категориям вооружений. С этим показателем категория ВМТ занимает третье место.

В целом за период 2004-2011 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 7,6% в 2011 г. до максимального значения 20,9% в 2005 г.

По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2004 г. – 3,823 млрд дол. После достижения максимального значения в 2005 г. (6,273 млрд дол) в дальнейшем на рынке ВМТ в течение четырех лет имело место постепенное снижение объемов продаж. Только в 2010 г. объем продаж приблизился к показателю 2005 г. и составил 6,155 млрд дол. В 2011 году объем продаж по данной категории вновь снизился (4,998 млрд дол).

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 23,834 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 57,9% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 г. – 3,793 млрд дол, минимальный – на 2011 г. – 2,281 млрд дол.

Второе место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 9,603 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 23,3% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 г. – 2,102 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 365 млн дол. После достижения локального максимума в 2005 г., в 2006-2009 гг. наблюдалась стагнация рынка. Только в 2010 году объем продаж превзошел уровень 2005 г., однако в 2011 г. объем продаж вновь снизился до 832 млрд дол.

Третье место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 7,718 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 18,75% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 г. – 1,885 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 449 млн дол. В последние три года имел место очень резкий рост объемов продаж в данном сегменте.

Структура экспорта ВМТ в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. объем мирового экспорта военно-морской техники составит около 35 млрд дол (12,4% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем категория ВМТ сохранит за собой третье место.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория «военно-морская техника» также занимала третье место – 41,155 млрд дол (11,6% мирового рынка, в том числе 19,814 млрд дол в

2008-2011 гг. и 21,342 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. долевой объем продаж военно-морской техники в общем объеме мирового экспорта ВМТ возрастет на 0,8%.

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военно-морской техники в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 10,188 млрд дол (14,7% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 9,226 млрд дол (14,7%), в 2014 году – 6,607 млрд дол (9,8%), в 2015 году – 9 млрд дол (10,8%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военно-морской техники в 2012-2015 гг. сохранят за собой боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 16,095 млрд дол, что составляет 45,95% от общего прогнозируемого объема продаж ВМТ в 2012-2015 гг. В эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше. По годам объем экспорта БНК ОК (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 3,675 млрд дол в 2012 году, 5,218 млрд дол в 2013 году, 3,401 млрд дол в 2014 году и 3,802 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте ВМТ по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 10,714 млрд дол (30,6% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 3,417 млрд дол в 2012 году, 2,489 млрд дол в 2013 году, 2,244 млрд дол в 2014 году и 2,563 млрд дол в 2015 году.

Третье место занимают неатомные подводные лодки – 8,214 млрд дол в 2012-2015 гг. (23,45% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта НАПЛ прогнозируется в объемах: 3,096 млрд дол в 2012 году, 1,519 млрд дол в 2013 году, 961 млн дол в 2014 году и 2,637 млрд дол в 2015 году.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Минобороны предлагает привлечь военных к геологической разведке на арктическом шельфе – «Известия»

ЦАМТО, 18 декабря. Минобороны предлагает привлечь к геологической разведке на арктическом шельфе технику и личный состав Главного управления глубоководных исследований (ГУГИ) военного ведомства, пишут «Известия».

По словам источника «Известий» в Генштабе, «документ практически готов, остается согласовать некоторые пункты. Если министр его утвердит, то документ пойдет в правительство. Речь идет не только об уникальных глубоководных субмаринах «Лошарик» и «Нельма», но и о батискафах «Русь» с глубиной погружения свыше 6 тыс. м».

Как отмечает газета, к проекту могут быть привлечены и гражданские аппараты «Мир».

Собеседник «Известий» в Генштабе отказался раскрывать цели и задачи военных глубоководных аппаратов, сообщив только, что «личный состав и техника будут выполнять специальные задачи».

Однако он дал понять, что «возможных направлений деятельности глубоководных субмарин и батискафов два - это научные исследования в интересах правительства, чтобы «застолбить» арктические секторы в начавшихся международных спорах, и участие в добыче полезных ископаемых в интересах государственных и частных энергетических компаний», - пишут «Известия».

Согласно данным «Джейнс», «в настоящее время ГУГИ имеет четыре атомные глубоководные станции (в том числе один аппарат проекта 1083 «Лошарик»), два

глубоководных батискафа «Русь» и «Консул», а также лодку-носитель БС-136 «Оренбург», - отмечает газета.

ВМС Венесуэлы получили второе транспортное судно, построенное на Кубе

ЦАМТО, 19 декабря. ВМС Венесуэлы получили второе многоцелевое транспортное судно Т-92 «Лос Тестигос» (Los Testigos) класса «Дамен Стэн Ландер 5612», построенное на предприятии судостроительной компании «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» в Сантьяго-де-Куба (Куба).

В общей сложности в рамках подписанного в августе 2009 года контракта ВМС Венесуэлы должны получить 4 транспорта проекта «Дамен Стэн Ландер 5612». Головное судно серии Т-91 «Лос Фраилес» (Los Frailes) было спущено на воду 6 мая 2011 года и передано ВМС Венесуэлы в марте текущего года.

Как ожидается, третье судно будет передано венесуэльскому флоту в июне 2013 года. Полностью работы по контракту планируется завершить до конца 2013 года.

Как сообщалось, проект «Стэн Ландер» разработан украинским Проектно-конструкторским бюро «Мэрин дизайн инжиниринг Мьколайив» (MDEM - Marine Design Engineering Mykolayiv) для «Дамен Таг энд Уоркботс» (Damen Tug and Workboats).

Стальное судно длиной 57,27 м, шириной 12 м и водоизмещением 740 т оснащено носовой рампой класса «ро-ро» и способно транспортировать 42 контейнера, 220 куб. м топлива и 197 куб. м питьевой воды. Оно оснащено двумя дизельными двигателями мощностью 720 л.с. и развивает максимальную скорость 10,4 узла. Экипаж – 16 человек.

Многоцелевой транспорт будет использоваться ВМС Венесуэлы, наряду с четырьмя построенными в 1984 году в Корее танкодесантными кораблями класса «Капана» (Carana).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 17.12.12

«Роллс-Ройс» поставит двигатели для катеров U700 ВМС Финляндии

ЦАМТО, 19 декабря. Компания «Роллс-Ройс» объявила о заключении контракта на поставку водометных движителей для оснащения новых скоростных десантных катеров «Уотеркет» М18 АМС компании «Мэрин Алютех», которые в настоящее время строятся по заказу ВМС Финляндии.

Катера, получившие обозначение U700, разработаны и строятся на верфи «Мэрин Алютех» в Финляндии.

ВМС Финляндии 15 октября заключили с национальной компанией «Мэрин Алютех» контракт на поставку 12 быстроходных десантных катеров. Общая стоимость контракта оценивается в 34 млн евро.

Контракт с «Роллс-Ройс» предусматривает поставку водометных движителей 40А3 для 12 катеров (по два на каждый) и современной системы управления, которая увеличит маневренность кораблей.

Катера длиной 19 м предназначены для выполнения различных задач, включая перевозку и высадку десанта, ведение разведки, огневую поддержку, медицинскую эвакуацию, управление, борьбу с контрабандой и незаконной миграцией. Они смогут развивать максимальную скорость более 40 узлов. Планируется, что первые катера будут приняты на вооружение ВМС Финляндии в середине 2014 года.

Оснащенные водометными движителями, катера могут эксплуатироваться на мелководных фарватерах, способны развивать высокую скорость и обладают большей маневренностью.

ЦАМТО

Источник: Rolls-Royce, 17.12.12

ВМС Испании списали ТДК «Писарро» (L-42) класса «Ньюпорт»

ЦАМТО, 19 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся 14 декабря в Кадисе, из состава ВМС Испании выведен танко-десантный корабль (ТДК) «Писарро» (L-42) класса «Ньюпорт» после 17 лет эксплуатации.

ТДК «Писарро» был построен NASSCO в Сан-Диего (шт. Калифорния) в 1970 году и передан ВМС США в 1972 году. В течение 23 лет он состоял на вооружении американского флота под названием LST-1196 «Харлан Каунти».

В 1995 году ТДК был выведен из состава ВМС США и передан в лизинг ВМС Испании. В апреле 2000 года Испания выкупила корабль.

Танко-десантные корабли класса «Ньюпорт» предназначены для перевозки десанта и обеспечения его высадки на необорудованное побережье. ТДК представляет собой судно длиной 159,2 м, шириной 21,2 м, осадкой 5,3 м и полным водоизмещением 8450 т.

Силовая установка, состоящая из 6 дизельных двигателей общей мощностью 16500 л.с. позволяет развивать скорость 20 узлов. Дальность действия кораблей на скорости 14 узлов составляет 250 км. Комплект вооружения включает 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» Mk.15, две 20-мм пушки «Орликон» и четыре 12,7-мм пулемета. На борту размещаются 2 больших десантных катера типа LCPL. Экипаж – 255 чел. Судно способно перевозить до 374 десантников и до 500 т груза и боевой техники.

Снятие данного и ряда других кораблей с вооружения ВМС Испании является следствием сокращения оборонного бюджета.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 17.12.12

ГП «Зоря-Машпроект» поставит в Китай партию турбогенераторов

ЦАМТО, 19 декабря. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» подписало контракт с Харбинским исследовательским институтом судовых котлов и турбин (КНР) на поставку партии турбогенераторов, сообщила пресс-служба предприятия.

По условиям контракта ГП «Зоря-Машпроект» изготовит и поставит китайской стороне четыре турбогенератора мощностью 16МВт и один - мощностью 25МВт.

Три единицы оборудования предназначены для работы на двух видах топлива - дизельном и газообразном. Первая поставка запланирована на четвертый квартал 2013 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Виктор Чирков рассказал о планах модернизации флота

ЦАМТО, 19 декабря. Основу группировки сил стратегического неядерного сдерживания (СНС) ВМФ в среднесрочной перспективе составят АПЛ проекта 885М, модернизированные АПЛ проекта 949М и тяжелые атомные ракетные крейсера проекта 11442, оснащенные высокоточным оружием большой дальности.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Виктор Чирков, подводя итоги уходящего года.

По его словам, «развитие корабельного состава морских сил общего назначения на этапе 2012-2020 годов должно быть направлено на создание группировки сил СНС, повышение боевого потенциала подводных сил, наращивание состава и боевых возможностей надводных сил, создание морских сил оперативного реагирования», - отмечает агентство.

Касаясь других программ, В.Чирков сообщил, что «после 2020 года можно прогнозировать переход к широкомасштабному строительству автономных необитаемых

подводных аппаратов (АНПА) и морских роботизированных систем, разработку специального донного оборудования, развертываемого преимущественно с подводных носителей, различной номенклатуры и назначения».

На втором этапе развития (с 2021 по 2030 года), по его словам, «предполагается завершить создание и принять на вооружение оружие на новых физических принципах, создать перспективные образцы вооружения морских сил общего назначения следующего поколения», - передает «РИА Новости».

В этот период на вооружение морской авиации должны поступить корабельные самолеты радиолокационного дозора, беспилотные летательные аппараты корабельного базирования, перспективный авиационный комплекс корабельной авиации.

По словам В.Чиркова, «в этот период будет осуществлен переход к опционально-пилотируемой авиации, в том числе на основе современных пилотируемых авиационных комплексов и проведена замена воздушных судов старого авиационного парка на перспективные многофункциональные образцы авиационной техники и средств поражения, в том числе беспилотные летательные аппараты», - отмечает агентство.

«На втором этапе развития береговых войск планируется создание и принятие на вооружение высокоманевренной амфибийной боевой машины для обеспечения действий морской пехоты в любых регионах и климатических условиях, в том числе в арктической зоне, создание роботизированных боевых платформ морской пехоты, вооруженных оружием на новых физических принципах, использующих различные источники энергии для работы двигателя», - передает «РИА Новости» со ссылкой на В.Чиркова.

Касаясь ближайших перспектив, в частности, относительно приема в состав ВМФ РПКСН «Юрий Долгорукий», В.Чирков отметил, что «при условии завершения заключительного этапа проверок отдельных систем, который сейчас проводится, подписание приемного акта станет возможным до 30 декабря», - передает «РИА Новости».

В.Чирков также сообщил, что многоцелевая АПЛ «Северодвинск» будет принята в состав в 2013 году. В настоящий момент идут полномасштабные испытания этой подводной лодки.

Касаясь планов на перспективу, В.Чирков сообщил, «в период 2021-2030 годов, продолжая плановую замену РПКСН, выслуживших установленные сроки службы на атомные подводные крейсера четвертого поколения, следует развернуть работы по созданию перспективного корабельного ракетного комплекса стратегического назначения и РПКСН пятого поколения. Серийное строительство РПКСН пятого поколения можно развернуть после 2030 года», - передает «РИА Новости».

ВМС Перу намерены приобрести новые ДВКД и патрульные катера

ЦАМТО, 20 декабря. Президент Перу Ольянта Умала обнародовал ряд запланированных к реализации программ в области военного кораблестроения в ходе церемонии закладки нового учебного парусного судна для перуанского флота, получившего наименование «Унион».

По заявлению президента, правительство намерено расширить возможности национальной судостроительной промышленности и начать строительство на предприятии государственной компании SIMA двух многоцелевых кораблей по корейской технологии, а также 10 патрульных катеров.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на источники в ВМС Перу, многоцелевые корабли будут базироваться на проекте 7300-тонного десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасара». Как планируется, в рамках соглашения с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея и «Дэсан шипбилдинг энд инжиниринг» (Daesun Shipbuilding and Engineering) будут построены два корабля стоимостью 95 млн дол.

Патрульные корабли предназначены для замены состоящих на вооружении 50-метровых малых патрульных кораблей класса «Рио Канете». В настоящее время оцениваются проекты нидерландских, немецких, корейских и испанских производителей. Предварительно, наиболее подходящим считается проект «Дамэн Стэн Патрол 5009», хотя не исключается, что корейская сторона может оказать давление и продвинуть свое предложение. Окончательное решение Минобороны Перу планирует принять в течение следующих нескольких месяцев.

Что касается «Унион», то он строится по испанскому проекту, и будет представлять собой 113,5-метровое парусное судно водоизмещением 3200 т. Экипаж – 257 человек, включая 134 курсантов. Стоимость строительства корабля оценивается в 60 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.12.12

Балтийский флот получит новый буксир до конца текущего года

ЦАМТО, 20 декабря. Государственная приемная комиссия подписала приемосдаточный акт буксира «РБ-395», построенного для Балтийского флота (БФ) на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла».

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, до конца 2012 года судно придет в главную военно-морскую базу флота - г. Балтийск и будет введено в состав соединения вспомогательных судов флота.

Рейдовый буксир «РБ-395» - второй буксир проекта 90600, построенный для БФ в 2012 году. Его предшественник, «РБ-394», в октябре уже прибыл в г. Балтийск. Всего для нужд БФ в 2011-2012 гг. было построено 5 судов данного проекта, 3 из которых - «РБ-27», «РБ-20» и «РБ-42» - выполняют задачи по назначению в Балтийской и Ленинградской военно-морских базах флота.

Буксир проекта 90600 предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других функций. Рейдовые буксиры данного проекта отличаются широким спектром технических возможностей, мощностью двигателя, экономичностью и удобством в работе.

В 2013 году на БФ планируется поступление еще одного судна данного типа.

В ближайшей перспективе также планируется строительство для Балтийского флота судов комплексного портового обслуживания - плавающих кранов и средних морских танкеров, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

На ОАО «ЦС «Звездочка» состоялась церемония закладки спасательного буксира для ВМФ РФ

ЦАМТО, 20 декабря. В главном стапельном цехе ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась церемония закладки спасательного буксирного судна (СБС) проекта 20183 «Академик Александров», сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя пресс-службы предприятия.

Соответствующий государственный контракт с Минобороны РФ был заключен 1 августа 2012 года.

По словам представителя пресс-службы предприятия, «в состав ВМФ России новое многоцелевое судно усиленного ледового класса, предназначенное для поисково-спасательных работ, морской транспортировки большегрузных и крупногабаритных образцов и контейнеров морской техники, научно-исследовательского и испытательного оборудования, военной и специальной техники, должно войти в конце 2016 года», - отмечает агентство.

СБС «Академик Александров» является третьим судном линейки 20180. В 2010 году ОАО «ЦС «Звездочка» передало заказчику базовое спасательное буксирное судно проекта 20180, получившее название «Звездочка», а в 2014 в состав ВМФ должен быть передан морской транспорт вооружения проекта 20180ТВ «Академик Ковалев», передает «РИА Новости».

На Севмаше состоялась церемония закладки исследовательской атомной подводной лодки проекта 09852

ЦАМТО, 20 декабря. На Севмаше 20 декабря состоялась церемония закладки исследовательской атомной подводной лодки проекта 09852, сообщила пресс-служба предприятия.

В мероприятии приняли участие главнокомандующий ВМФ адмирал В.Чирков, президент Объединенной судостроительной корпорации А.Дьячков, генеральный директор Севмаша М. Будниченко, командиры воинских частей А.Буриличев и М.Заборский, а также генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин» И.Вильнит и начальник 1059 Военного представительства Министерства обороны Д.Максуров.

В цехе завода в торжественной обстановке был дан старт строительству нового корабля. Эта субмарина будет создана для реализации непростых задач: проведения разноплановых научных исследований в удаленных районах Мирового океана, участия в поисково-спасательных операциях. Кроме того, АПЛ должна обеспечивать установку подводных средств оборудования и их инспекцию, испытания новых образцов научно-исследовательской аппаратуры, мониторинг подводных транспортных магистралей. Субмарина станет носителем спасательных глубоководных и автономных необитаемых подводных аппаратов. Атомоход спроектирован ЦКБ МТ «Рубин» (Санкт-Петербург) на основе проекта 949А.

Право установить закладную доску на мероприятии была представлена Главкому ВМФ и генеральному директору Севмаша.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «Севмаш».

Китай может стать первым экспортным заказчиком НАПЛ проекта 1650 «Амур» - «Коммерсант»

ЦАМТО, 20 декабря. Китай заинтересовался российской неатомной подводной лодкой (НАПЛ) проекта 1650 «Амур» (экспортный вариант проекта 677Э «Лада»), пишет «Коммерсант».

Как стало известно «Коммерсанту», «Рособоронэкспорт» подписал рамочный контракт с китайской стороной о совместном проектировании и строительстве четырех таких подлодок для ВМС Китая. Ожидается, что твердый контракт предположительной стоимостью 2 млрд дол будет подписан не ранее 2015 года.

По словам источника газеты, в конце августа стороны подписали рамочный контракт, предполагающий совместное проектирование и строительство четырех таких подлодок «в формате 2/2» (две из них будут строиться в России, а еще две в Китае). Предполагается, что комплектующие китайского производства в конечной продукции составят не более 30%.

Другой источник «Коммерсанта», знакомый с ситуацией, отметил, что «дополнительное соглашение на проведение первого этапа работ может быть подписано до конца этого года. При этом завод-изготовитель с российской стороны пока не определен».

НАПЛ «Амур-1650» для Китая будут оснащены ВНЭУ иностранного производства, утверждает источник «Коммерсанта», знакомый с ходом переговоров.

В «Рособоронэкспорте» возможный китайский контракт по подлодкам не комментируют.

СПРАВКА ЦАМТО

В постсоветский период Россия осуществила поставки 12 ДЭПЛ Китаю по трем контрактам.

В середине 1990-х гг. Китай получил две ДЭПЛ проекта 877ЭКМ.

Первая ДЭПЛ проекта 636 («Кило») была поставлена ВМС КНР в 1997 году. В 1998 году Россия поставила КНР вторую подводную лодку проекта 636, построенную на «Адмиралтейских верфях», завершив поставки по контракту на две ДЭПЛ, заключенному в 1997 году.

В мае 2002 года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку для ВМС Китая восьми ДЭПЛ проекта 636, оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С». Основная часть поставок лодок по этому контракту была реализована в 2005 года. Последняя, восьмая лодка, была поставлена весной 2006 года.

На верфи компании «Финкантиери» спущен на воду новый патрульный корабль «Луиджи Даттило»

ЦАМТО, 21 декабря. Первый из двух многоцелевых патрульных кораблей, заказанных Береговой охраной Италии компании «Финкантиери», спущен на воду на предприятии в Кастелламаре ди Стабия (Неаполь).

Корабль, получивший название «Луиджи Даттило», предназначен для выполнения в сложных метеорологических условиях широкого спектра задач, включая обеспечение безопасности на море, проведение поисково-спасательных операций, тушение пожаров, противодействие незаконной миграции.

Длина корабля составляет 94 м, ширина – 16 м, водоизмещение – 3600 т, максимальная скорость - 18 узлов, дальность плавания - 3000 миль, экипаж - 38 человек. Предусмотрена возможность размещения на борту 12 дополнительных специалистов и 60 эвакуируемых.

Корабль будет оборудован четырьмя надувными шлюпками, способными развивать скорость до 35 узлов и посадочной площадкой для вертолета типа АВ-212 или АW-139.

Особенностью новых патрульных кораблей является инновационная гибридная силовая установка, включающая вспомогательный дизель-электрический двигатель для применения на малых скоростях при ведении наблюдения в течение длительного периода времени. Корабли также оборудованы современными системами управления и РЛС последнего поколения.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 19.12.12

ВМС Колумбии получают второй патрульный корабль OPV-80 в 2013 году

ЦАМТО, 21 декабря. Строительство второго патрульного корабля проекта OPV-80 (offshore patrol vessel) «7 августа», заказанного ВМС Колумбии, ведется на верфи компании COTECMAR согласно графику.

Работы выполняются на предприятии в Картахена де Индия, сообщает «Инфодифенса».

Строительство кораблей OPV-80 осуществляется COTECMAR в рамках контракта на передачу проектной документации, заключенного с немецкой судостроительной компанией «Фассер» в 2007 году. Работы над головным кораблем «20 июля» начались в марте 2009 года. Церемония спуска на воду состоялась 23 июля 2010 года, а 3 февраля 2012 года корабль был передан ВМС Колумбии.

Контракт на строительство второго корабля серии был подписан с COTECMAR в декабре 2011 года. Поставка корабля запланирована на декабрь 2013 года, однако компания рассчитывает завершить строительство на несколько месяцев раньше срока.

Как ожидается, строительство третьего OPV начнется в 2013 году после поставки заказчику второго корабля серии. Всего до 2019 года ВМС Колумбии планируют

построить до четырех патрульных кораблей проекта OPV-80.

Основными задачами кораблей OPV-80 являются патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, противодействие наркотрафику в акваториях Карибского моря и Тихого океана, обучение личного состава ВМС, проведение поисково-спасательных операций, инспекция рыболовных промыслов и защита окружающей среды.

Корабль водоизмещением 1723 т несколько отличается от базовой версии. Изменения внесены в корпус и надстройку, усилена мачта для установки более мощной РЛС. Корабль оснащен двумя двигателями «Вартсила» 6L26 мощностью 2040 кВт каждый, что в 2 раза ниже, чем у кораблей ВМС Чили (2х«Вартсила» 12V26, 2х4080 кВт), носовым подруливающим устройством мощностью 280 кВт. Корабль развивает максимальную скорость около 20 узлов.

На борту предусмотрена возможность базирования вертолета класса «Белл-412»/UH-1N и 39-футового быстроходного катера-перехватчика «Миднайт экспресс».

Дальность плавания на скорости 12 узлов составляет 10 тыс. морских миль, на скорости 18 узлов - 4 тыс. морских миль. Экипаж - 64 человека, автономность - 40 суток. Основное вооружение корабля составляют 40-мм пушка и шесть 12,7-мм пулеметов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Navy International, 01.11.12

Начало строительства «Мистралей» в России переносится на 2016 год

ЦАМТО, 21 декабря. Минобороны РФ не отказывается от строительства кораблей типа «Мистраль» в России, но переносит срок начала строительства с 2013 года на 2016 год, что продиктовано необходимостью оценить их возможности, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в военном ведомстве.

По словам источника агентства, «нужно сначала определить роль и место этих кораблей в боевом составе российского флота, понять, что нужно для их эффективной эксплуатации и технического обслуживания».

Кроме того, по его словам, «возможно, в процессе эксплуатации будет необходимо внести некоторые изменения в конструкцию корабля, внедрить новые агрегаты и механизмы с учетом российской специфики и условий базирования», - передает «РИА Новости».

Индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» убыл из Северодвинска, «Севмаш» ждет прибытия новой смены

ЦАМТО, 21 декабря. Индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» во главе с командиром 1 ранга капитаном Сураджем Бэрри убыл из Северодвинска в Индию. «Севмаш» ждет прибытия новой смены.

Как отмечает пресс-служба «Севмаша», первый индийский экипаж авианосца «Викрамадитья» навсегда войдет в историю военно-морских сил Индии. Это первые офицеры, которые приняли участие в испытаниях корабля летом 2012 года. Они находились в море 3 месяца.

«В экипаже авианосца собраны самые лучшие представители ВМС Индии. Я считаю, что они хорошо выполнили свою работу, и в дальнейшем будут успешно служить, охраняя границы нашей родины», - подчеркнул С.Бэрри.

Он отметил, что Северодвинск радушно принял индийских офицеров, они чувствовали здесь себя как дома и увозят в Индию самые приятные воспоминания.

Но сам С. Бэрри с Севмашем не прощается - он вернется сюда вновь с новым офицерским составом экипажа.

Фрегат «Таркаш» прибует в порт Мумбаи в конце декабря

ЦАМТО, 21 декабря. Фрегат «Таркаш», построенный на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, в конце декабря прибует к месту приписки (военно-морская база в порту Мумбаи). Об этом «РИА Новости» сообщил пресс-секретарь завода Сергей Михайлов.

По его словам, «на борту фрегата, помимо индийского экипажа, находится гарантийная группа, состоящая из специалистов завода «Янтарь» и контрагентских организаций. По завершении большей части морского перехода технических проблем на корабле не возникло, переход осуществляется в соответствии с планом», - отмечает агентство.

Акт приемки корабля был подписан 9 ноября 2012 года, а 17 ноября «Таркаш» вышел из Балтийска и взял курс на Индию.

С.Михайлов подчеркнул, что «фрегаты, переданные калининградским заводом Индии в этом году, уже получили высокую оценку со стороны заказчика. Отмечается их полное соответствие проектным характеристикам, надежность и качество постройки», - передает «РИА Новости».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

В 2012-2015 гг. в общем балансе мировой торговли оружием существенно сократится доля продаж бронетанковой техники

ЦАМТО, 17 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта бронетехники в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Для более точной характеристики рынка в основе анализа лежат зарекомендовавшие себя принципы разделения классов бронированной техники, принятые в положениях «Договора о сокращении обычных вооружений в Европе» (ДОВСЕ). Классы делятся по массогабаритным характеристикам, калибру установленного вооружения, количеству перевозимого персонала, а также предназначения боевой машины. В анализе условно бронетехника разделена на три группы: танки, боевые бронированные машины и бронированные автомобили.

В группу «танки» включены все производимые в настоящее время образцы бронетехники данного класса. Деление на «средние» и «тяжелые» танки нецелесообразно, так как массогабаритные характеристики в настоящее время не определяют боевые возможности.

К группе «боевые бронированные машины» отнесены боевые машины пехоты и бронетранспортеры. В некоторых случаях в эту же группу внесены БМП- и БТР-подобные (командирские машины управления, противотанковые комплексы, минометные транспортеры, санитарные машины и т.д.). Такое допущение сделано в связи с тем, что поставки этих машин входят в общий пакет контракта, а также, что является немаловажным фактором, эти машины базируются на общем шасси.

Группу «бронированные автомобили» в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

Вышеописанное разделение обусловлено допущением, что в каждой группе по своим тактико-техническим характеристикам образцы техники относительно сопоставимы.

Структура экспорта бронетанковой техники в 2004-2011 гг.

В период 2004-2011 гг. объем мировых поставок бронетехники оценивается в 46,73 млрд дол, что составляет 13,1% от объема продаж всех категорий вооружений.

Максимальный объем продаж был зафиксирован в 2008 г. – 7,434 млрд дол, минимальный показатель имел место в 2004 г. – 3,563 млрд дол. В 2011 году объем продаж по данной категории составил 7,2 млрд дол (второй результат за рассматриваемый период).

Лидером продаж в сегменте бронетанковой техники являются основные боевые танки (ОБТ) – 17,525 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 37,5% от общего объема продаж бронетехники. Наибольший объем поставок ОБТ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 г. – 3,822 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 833 млн дол.

Второе место в сегменте бронетехники занимают боевые бронированные машины (ББМ) – 15,713 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 33,6% от общего объема продаж бронетехники. Наибольший объем поставок ББМ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2005 г. – 2,843 млрд дол, минимальный – на 2007 г. – 1,206 млрд дол. В 2011 г. объем продаж по данной категории составил 2,196 млрд дол.

Третье место в сегменте бронетехники занимают бронев автомобили – 13,492 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 28,9% от общего объема продаж бронетехники. Наибольший объем поставок бронев автомобилей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2009 г. – 3,307 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 348 млн дол. В 2011 году объем продаж по данной категории составил 1,182 млрд дол.

Структура экспорта бронетанковой техники в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. объем мирового экспорта бронетехники составит 25,1 млрд дол (8,9% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем категория «бронетехника» займет четвертое место.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория «бронетехника» занимала второе место – 46,73 млрд дол (13,1% мирового рынка, в том числе 27,933 млрд дол в 2008-2011 гг. и 18,797 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. долевой объем продаж бронетехники в общем объеме мирового экспорта ВиВТ снизится на 4,2%. Это очень серьезное доленое снижение в общем балансе мировой торговли оружием.

В расчет включены поставки новой бронетехники (ОБТ, ББМ и бронев автомобили), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта бронетехники в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 6,529 млрд дол (9,4% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 5,377 млрд дол (8,6%), в 2014 году – 6,359 млрд дол (9,4%), в 2015 году – 6,843 млрд дол (8,2%).

Лидерство по объему продаж в сегменте бронетехники в 2012-2015 гг. займут боевые бронированные машины – 10,719 млрд дол, что составляет 42,69% от общего прогнозируемого объема продаж бронетехники в 2012-2015 гг. По годам объем экспорта ББМ (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 2,713 млрд дол в 2012 году, 2,345 млрд дол в 2013 году, 2,756 млрд дол в 2014 году и 2,906 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте бронетехники по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут основные боевые танки (ОБТ) – 10,105 млрд дол (40,24% в общем балансе поставок бронетехники). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 2,063 млрд дол в 2012 году, 2,22 млрд дол в 2013 году, 2,655 млрд дол в 2014 году и 3,167 млрд дол в 2015 году.

Третье место занимают бронев автомобили – 4,285 млрд дол в 2012-2015 гг. (17% в общем балансе поставок бронетехники). По годам объем экспорта бронев автомобилей прогнозируется в объемах: 1,753 млрд дол в 2012 году, 813 млн дол в 2013 году, 949 млн дол в 2014 году и 770 млн дол в 2015 году.

Следует отметить, что категория «бронев автомобили» является наиболее «динамичным» сегментом мирового рынка среди всех категорий бронетехники. В связи со спецификой изготовления, от момента заключения контракта до фактической поставки требуется относительно небольшое время. Поэтому в данном сегменте следует ожидать существенного увеличения объемов продаж до 2015 года за счет заключения новых контрактов с небольшими сроками исполнения. Кроме того, большое количество машин, как ожидается, будет передано из состава контингента ВС США в Ираке и Афганистане, что также даст существенную прибавку в данном сегменте.

Для справки: в предыдущем 4-летнем периоде объем продаж в данном сегменте составил 9,652 млрд дол, в 2004-2007 гг. – 3,841 млрд дол.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Министерство обороны Великобритании намерено модернизировать парк ОБТ «Челленджер-2»

ЦАМТО, 18 декабря. Программа продления срока эксплуатации основных боевых танков «Челленджер-2» Вооруженных сил Великобритании будет предусматривать замену устаревших компонентов и подсистем.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Организация по закупке и обслуживанию оборонной продукции (DE&S - Defence Equipment & Support) приступила к реализации фазы разработки концепции, целью которой является определение направлений «Программы продления срока эксплуатации «Челленджер-2». Как ожидается, до 227 модернизированных танков будут возвращены СВ Великобритании в рамках проекта стоимостью 500 млн фунтов стерлингов (802 млн дол).

Ранее, в текущем году, министр обороны Филип Хаммонд заявил, что ОБТ «Челленджер-2» останутся на вооружении и после 2035 года.

Группа специалистов, сформированная в штаб-квартире DE&S в Бристоле, работает с представителями «БАе системз» в Ньюкасл-упон-Тайн и Телфорде для определения возможных вариантов модернизации танков.

«БАе системз» и МО Великобритании не разглашают детали ведущейся работы. По данным источников «Джейнс», в основном они сосредоточены на решении «проблемы устаревания», а не повышении огневой мощи 120-мм пушки.

ОБТ «Челленджер-2» был принят на вооружение в 1998 году и на текущий момент срок эксплуатации многих его основных компонентов и подсистем истекает. Основные усилия будут сконцентрированы на системе управления огнем и электронной аппаратуре. Замена СУО и тепловизионных систем позволит продолжить эксплуатацию танка в течение 25 лет.

Источники в промышленности предположили, что новые системы прицеливания и управления огнем позволят поражать цели по принципу «хантер-киллер».

Этап разработки концепции планируется завершить к марту следующего года, после чего начнется фаза оценки, целью которой является проверка и подтверждение начальных установок. Одновременно будет определена стратегия приобретения, включая выбор основного подрядчика в ходе тендера. Основные инвестиции в проект запланированы на период после 2017 года.

Принятие модернизированных танков на вооружение предварительно спланировано на 2020 год.

СВ Великобритании приобрели 386 ОБТ «Челленджер-2» и еще 22 танка для подготовки водителей. Согласно принятому в 2010 году «Стратегическому обзору обороны и безопасности», количество ОБТ будет сокращено.

По информации представителя МО Великобритании, «Программа продления срока эксплуатации «Челленджер-2» позволит ОБТ состоять на вооружении до 2035 года и далее.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.10.12

В 2013 году в ВДВ поступят десять боевых машин десанта БМД-4М

ЦАМТО, 18 декабря. В 2013 году в войска поступят десять боевых машин десанта БМД-4М и столько же многоцелевых бронетранспортеров «Ракушка». Об этом, как передает «РИА Новости», заявил командующий ВДВ РФ генерал-полковник Владимир Шаманов.

По его словам, «предварительно министром обороны Сергеем Шойгу дано согласие, одобрено к производству в первой половине следующего года десять БМД-4М и десяти многоцелевых бронетранспортеров «Ракушка», - отмечает агентство.

Несмотря на то, что модернизированная БМД-4М имеет ряд существенных недостатков, из отечественного сегмента ОПК ей пока нечего противопоставить, признал В.Шаманов.

В.Шаманов также отметил, что переход Воздушно-десантных войск на автоматизированные системы управления «Андромеда» займет до трех лет.

По его словам, «сейчас почти все дивизии ВДВ, кроме 31-й десантно-штурмовой бригады, укомплектованы автоматизированной системой управления «Полет-К». При этом полную автоматизацию планируется завершить в следующем году», - передает «РИА Новости».

«Дженерал дайнемикс» поставит разведывательное оборудование на БММ LAV-3 ВС Канады

ЦАМТО, 19 декабря. Министр общественных работ и государственного управления Канады (PWGSC) Рона Амброуз объявила о заключении с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» контракта стоимостью в 9,5 млн дол.

Контракт предусматривает проведение анализа и выбор комплекта разведывательной аппаратуры для интеграции на борт модернизируемых боевых бронированных машин (БММ) LAV-3 Вооруженных сил страны.

В рамках соглашения «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» и Департамент обороны Канады совместно проведут тендер на поставку нового комплекта разведывательной аппаратуры, мачты и консоли управления оператора. Работы по данному контракту планируется завершить в первом квартале 2014 года.

После завершения тендера комплект аппаратуры, мачты и консоли управления будут установлены на 66 БММ LAV-3, соглашение на модернизацию которых департамент подписал 9 ноября 2012 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 17.12.12

«Киа моторс» начинает разработку легкой БММ для ВС Республики Корея

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Киа моторс» объявила о подписании с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея контракта на разработку и поставку легких тактических бронемашин следующего поколения.

Как сообщает «Кориа таймс», Агентство намерено выделить на разработку бронемашин, название которой пока не выбрано, около 21,6 млрд вон (20,1 млн дол). Разработку планируется завершить в 2016 году. Эта техника, вероятно, заменит в перспективе американские бронев автомобили «Хамви».

Новая БММ станет первой многоцелевой тактической бронемашинной, разработанной в Корее. Как планируется, машина будет применяться для выполнения широкого спектра задач, включая управление войсками, ведение разведки, патрулирования, материального обеспечения, управления огнем артиллерии и т.д.

Как ожидается, БММ сможет развивать максимальную скорость 100 км/ч и без подготовки преодолевать вброд водные преграды глубиной 0,76 м, запас хода составит 480 км.

«Киа моторс» планирует максимально повысить мобильность и выживаемость машины. В зависимости от предназначения, машины планируется производить в версиях с усиленным, либо легким бронированием.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 06.11.12

«Дженерал дайнемикс» предлагает вариант модернизации БММ LAV-2, ориентированный для поставки на экспорт

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (GDLS-C) разработала, изготовила и провела испытания опытного образца легкой бронированной машины LAV-2, получившей обозначение LAV-2 DVH (Double-V Hull).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», комплект оборудования ориентирован для предложения на мировой рынок. Среди возможных заказчиков называются государства, которые ранее приобрели БММ LAV-2 и рассматривают возможность их модернизации.

При разработке пакета модернизации для LAV-2 использовались результаты программы усовершенствования БММ семейства «Страйкер» СВ США.

С августа 2010 года СВ США провели испытания БММ «Страйкер» версии DVH на различных полигонах, в т.ч. Юма (шт.Аризона), в Абердине (шт.Мэриленд) и на базе национального учебного центра СВ США (шт.Калифорния).

Программа испытаний включала выполнение стрельб, заводские и приемочные испытания. Первые поставки были выполнены в январе 2011 года. На текущий момент СВ США переданы 673 БММ «Страйкер» версии DVH. Более 450 ед. из них в настоящее время эксплуатируются в Афганистане.

БММ LAV в модификации DVH обеспечивает повышенный уровень защиты расчета от взрыва противотанковых мин и самодельных взрывных устройств, которые в боевых условиях представляют собой основную угрозу для БММ всех типов.

Конструкция корпуса LAV-2 DVH гасит большую часть энергии взрыва, что снижает деформацию днища корпуса и риск получения травм и ранений расчетом БММ.

К другим усовершенствованиям, внедренным в БММ LAV-2 DVH, относятся усиленное днище боевого отделения и индивидуальные сиденья, ослабляющие энергию взрыва.

В базовой версии БММ LAV-2 баки с дизельным топливом установлены внутри корпуса. В модификации LAV-2 DVH они демонтированы и заменены двумя самогерметизирующимися баками, размещенными по обе стороны от кормовой двери. Это позволило снизить риск возникновения пожара и высвободить дополнительное пространство внутри БММ.

Ходовая часть усовершенствована до т.н. стандарта Gen 3.5 с увеличением расстояния между второй и третьей осями колес. Для улучшенных показателей проходимости на пересеченной местности установлены более широкие шины 335/80 R20, а также центральная система накачки колес, позволяющая водителю регулировать давление в зависимости от рельефа местности.

За счет установки модернизированной подвески полная масса БММ LAV-2 может возрасти до 18,6 т, что позволит установить дополнительное бронирование с целью повышения защищенности расчета от огня стрелкового оружия, осколков снарядов и гранат РПГ.

Установленные в базовой версии БММ LAV дизельный двигатель Detroit Diesel 6V-53T мощностью 275 л.с. и автоматическая трансмиссия Allison MT-653 заменены более экономичным дизельным двигателем Cummins 6.7 ISBE мощностью 300 л.с. и новой автоматической трансмиссией Allison 2500 SP.

Ввиду оснащения БММ дополнительными подсистемами возросло потребление электроэнергии. LAV-2 DVH оснащена генератором переменного тока, вырабатывающим ток силой 280 А с учетом возможности интеграции новых систем в перспективе.

Первый опытный образец LAV-2 DVH выполнен в варианте БТР и оснащен двухместной башней с 25-мм автоматической пушкой M242 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Данная конфигурация вооружения также может устанавливаться на других машинах семейства LAV-2.

В настоящее время компания GDLS-C также проводит усовершенствование 616 БМБ LAV-2I Вооруженных сил Канады, предусматривающее их оснащение двойным V-образным корпусом. Поставка техники заказчику должна завершиться в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.07.12

ВМС Чили рассматривают возможность покупки вездеходов BvS-10

ЦАМТО, 21 декабря. ВМС Чили намерены провести испытания бронированных сочлененных гусеничных вездеходов BvS-10 производства компании «BAe системз Хагглюндс».

По информации «Инфодифенса», командование ВМС Чили рассматривает возможность применения данной техники как в военных, так и в миротворческих и гуманитарных операциях.

Еще одним важным направлением применения вездехода является поддержка операций по оказанию помощи потерпевшим в результате стихийных бедствий. Характеристики BvS-10 позволяют использовать его для транспортировки грузов и продовольствия в регионы, недоступные большинству других видов техники.

Следует отметить, что ранее производимый вездеход Bv-206 применялся в операциях по ликвидации последствий землетрясения в Кандагаре (Афганистан), а также цунами в Таиланде.

«BAe системз» разместила в Чили свое представительство в 2010 году. Это позволило заключить контракты на реализацию нескольких программ модернизации, включая усовершенствование 12 САУ М-109А5 и компонентов РЛС «Тип-911» фрегатов класса «Тип-23».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 05.12.12

Россия планирует предложить Индии готовый проект БМП-3 вместо разработки БМП с привлечением западного подрядчика

ЦАМТО, 21 декабря. В ходе визита 24 декабря в Нью-Дели президента РФ Владимира Путина российская сторона планирует предложить Индии лицензионное производство БМП-3 как альтернативу проводящемуся сейчас МО Индии тендеру по разработке БМП собственного производства с привлечением иностранного разработчика.

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на анонимный источник в МО Индии, Россия предложит передать технологию производства БМП-3, если Индия аннулирует проект FICV, который реализуется уже в течение 4 лет.

По словам источника издания, покупка лицензии на уже готовый проект БМП-3 выгоднее, поскольку машина собственной разработки, вероятнее всего, в ближайшие 10 лет не будет принята на вооружение.

Как сообщал ЦАМТО в июне текущего года, Министерство обороны Индии в рамках проводящегося тендера на поставку 2600 перспективных боевых машин пехоты (FICV) для СВ страны, планировало выбрать в ближайшее время двух финалистов, которые будут бороться за контракт стоимостью 50-60 млрд рупий (9-11 млрд дол). Новые БМП заменят устаревшие советские БМП-2. Вплоть до настоящего времени в открытой прессе о выборе финалистов конкурса сообщений не было.

По состоянию на июнь 2012 года в конкурсе участвовали четыре индийские компании, подавшие ответы на запросы о предложениях в октябре 2010 года, в том числе «Тата моторс», «Махидра груп», «Ларсен энд Турбо» и государственное Управление оружейных заводов (OFB).

Как сообщалось ранее, МО Индии завершило испытания, а также программу рабочих визитов на предприятия компаний-претендентов в феврале 2011 года. По информации ряда источников, оборонное ведомство также запросило гарантии передачи используемых зарубежных технологий.

В финале конкурса, по аналогии с практикой МО США, двум претендентам планируется выдать контракты на разработку опытных образцов БМП. Проект, признанным лучшим по результатам полевых испытаний, поступит в серийное производство.

Министерство обороны Индии финансирует 80% стоимости разработки БМП, оставшиеся 20% оплатит выбранный подрядчик. На разработку проекта бронемашин отводится 7-8 лет. Ожидается, что новая БМП будет принята на вооружение в 2017-2018 гг. Доля национальных комплектующих в конструкции боевой машины должна составлять не менее 30%.

Согласно принятой концепции, перспективная БМП будет представлять собой мобильную гусеничную бронемашину массой 22-24 т с легким бронированием. Она предназначена для поддержки танков при действиях в глубине территории противника и рассчитана на перевозку трех человек экипажа и 7-8 пехотинцев.

Вооружение составят противотанковый ракетный комплекс, скорострельная автоматическая пушка, 7,62-мм пулемет и гранатомет, что должно позволить БМП поражать танки, бронемашин, ракетные установки, боевые вертолеты и живую силу.

По состоянию на июнь 2012 года «Махиндра групп» инвестировала в разработку проекта 300 млн рупий (5,36 млн дол), в том числе на обучение специалистов у компаний-партнеров («BAe системз» в Швеции и «Рафаэль» в Израиле). Компания имеет совместное предприятие с «BAe системз» - «Дифенс лэнд системз Индия» («Махиндра» – 74%; «BAe системз» – 26%), на базе которого и создается проект новой БМП FICV.

«Ларсен энд Турбо» для реализации проекта объединилась с бельгийской СМІ. Компании создали СП в Талегаоне. Кроме того, «Ларсен энд Турбо» привлекла к проекту индийскую автомобильную компанию «Ашок лейланд».

«Тата моторс» в качестве технологического партнера выбрала немецкую компанию «Рейнметалл».

ЦАМТО

Источник: Defense news, 20.12.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Греции намерены закупить дополнительные РСЗО М-270

ЦАМТО, 17 декабря. Командование Сухопутных войск Греции начало предварительные переговоры с США по поставке 36 пусковых установок реактивных систем залпового огня М-270 с целью формирования двух батальонов. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», одновременно СВ Греции запросили для этих же подразделений поставить несколько машин управления М-557А2, тяжелых многоцелевых грузовых машин НЕМТТ М985 компании «Ошкош» и ремонтно-эвакуационных машин М-984.

Примечательно, что СВ Греции приняли решение о формировании новых дивизионов в условиях жесткой экономии бюджетных средств.

В настоящее время на вооружении СВ Греции уже имеется 36 пусковых установок М-270 в составе двух дивизионов, приданных 4-му армейскому корпусу. Они оснащены стандартными 227-мм реактивными боеприпасами и 100 ОТР АТАСМС Блок.1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.11.12

Компания ATK в 2013 году начнет поставку комплектов высокоточного наведения XM1156 для 155-мм боеприпасов

ЦАМТО, 17 декабря. Компания ATK планирует в середине 2013 года начать поставку Сухопутным войскам США комплектов высокоточного наведения XM1156 (PGK – Precision Guidance Kit), предназначенных для оснащения стандартных 155-мм боеприпасов. Испытания комплекта успешно завершились в ноябре. Они проводились личным составом 4-го батальона 27-го полка полевой артиллерии (Форт-Блисс, шт.Техас) на полигоне «Юма» (шт.Аризона).

Всего в ходе испытаний были запущены 24 боеприпаса, оборудованные комплектами PGK. Стрельба боеприпасами с комплектом PGK велась с использованием 155-мм самоходной гаубицы М-109А6 «Паладин» и буксируемой гаубицы М-777А2.

По итогам испытаний PGK успешно прошел начальную оценку заказчиком (EUA - Early User Assessment), продемонстрировав эффективность и надежность применения, а также устойчивость к внешним воздействиям (SET-P - sequential environmental test for performance) в сложных условиях.

PGK, стоимость которого, согласно проекту бюджета на 2013 ф.г., составляет 13500 дол за единицу, обеспечивает возможность коррекции баллистической траектории снаряда и позволяет улучшить КВО до 50 м.

XM1156 представляет собой устанавливаемый в носовой части 155-мм снаряда комплект, включающий стандартный взрыватель, приемник спутниковой системы навигации GPS, автономный блок питания, а также небольшие рулевые плоскости, позволяющие изменять траекторию полета боеприпаса. Комплект может применяться со стандартными 155-мм снарядами М795, М549А1 и обеспечивает улучшение показателя точности поражения цели до уровня, сравнимого с характеристиками высокоточных боеприпасов.

Применение комплекта XM1156 позволит значительно повысить точности поражения целей и снизить побочные разрушения. Кроме того, благодаря сокращению расхода боеприпасов при поражении цели, будут снижены издержки при проведении операций. Немаловажно, что повышение точности осуществляется без необходимости доработки конструкции состоящих на вооружении снарядов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, U.S Army, 11.12.12

Компания «Мектрон» начала поставки ПТРК MSS 1.2 Вооруженным силам Бразилии

ЦАМТО, 17 декабря. Бразильская компания «Мектрон» (Mectron - Engenharia, Industria e Comercio) начала поставки подразделениям морской пехоты Бразилии противотанковых ракетных комплексов MSS 1.2 собственной разработки.

Контракт на производство неназванного количества ПТРК компания подписала с ВМС Бразилии в ноябре 2009 года. Согласно его условиям, поставки должны быть завершены к июню или июлю 2013 года. Соглашение также предусматривает поставку тренажеров и вспомогательного оборудования.

В октябре этого года «Мектрон» приступила к поставкам ПТРК СВ Бразилии и намерена завершить их к началу 2013 года.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на текущий момент в рамках отдельных контрактов заказаны около 500 комплексов, включая ракеты и пусковые установки. Предполагается, что СВ приобретут по 12 ракет на одну пусковую установку, а ВМС – по 6 ракет.

Длина ракеты составляет 1,5 м, диаметр – 130 мм, масса с пусковой трубой – около 23 кг. Масса пусковой установки – около 28 кг.

По заявлению разработчиков, ПТУР способна развивать максимальную скорость 0,8М и поражать бронетехнику противника на дальностях до 3200 м (в ходе испытаний была продемонстрирована возможность поражения мишени на дальности 3700 м). Бронепробиваемость – 570 мм стальной гомогенной брони.

Комплекс разработан «Мектрон» при поддержке центра технологий СВ Бразилии (СТЕх). В комплект входит установленное на треноге пусковое устройство с прицелом компании «Опто элетроника». ПТУР с лазерной системой наведения оснащена боевой частью производства «Мектрон», взрывателем АЕQ-Aeroespacial и двигателем «Роксел» (совместное предприятие «Сафран» и MBDA). Пусковая установка также может размещаться на легких многоцелевых машинах.

По имеющимся данным, заинтересованность в покупке ПТРК выразил ряд стран Африки, Ближнего Востока и Южной Америки.

По заявлению компании, в настоящее время ведется разработка усовершенствованной версии ПТУР, дальность стрельбы которой составит 4000 м. Предполагается оборудовать ракету тандемной и «противобункерной» боевой частью, а пусковое устройство облегчить и оборудовать тепловизионным прицелом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.12

Комплекс «Солдат-боевые системы» станет основой для создания боевой индивидуальной экипировки военнослужащего

ЦАМТО, 17 декабря. В ОАО «АГАТ - системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» состоялось заседание НТС, в работе которого приняли участие представители Госкомвоенпрома, Минобороны, предприятий-исполнителей, участвующих в реализации проекта «Солдат-боевые системы».

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, в ходе заседания обсуждался технический проект комплекса, возникшие проблемные вопросы и направления дальнейшей работы на следующем этапе (рабочей конструкторской документации).

На первое полугодие 2013 года запланированы разработка комплекса, изготовление и полевые испытания опытных образцов комплекса «Солдат-боевые системы». Планируется их обкатка на совместном стратегическом белорусско-российском учении «Запад-2013» и КСОР ОДКБ «Взаимодействие-2013», которые пройдут на территории Беларуси.

Разработка комплекса «Солдат-боевые системы», выполняемая ОАО «АГАТ - системы

управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» в рамках опытно-конструкторской работы «Раскат», в дальнейшем видится как основа при создании элементов боевой индивидуальной экипировки военнослужащего (БИЭВ).

Обсуждение вынесенных на рассмотрение вопросов позволило определить механизмы взаимодействия с учетом имеющегося научно-технического задела и планируемого облика экипировки солдата, как боевой системы, говорится в сообщении Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Сухопутные войска Польши получили первую батарею 155-мм самоходных гаубиц «Краб»

ЦАМТО, 18 декабря. Центр военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля» передал Сухопутным войскам страны первые 8 ед. 155-мм самоходных гаубиц «Краб», а также другую технику в рамках программы поставки «дивизионного огневого модуля» «Регина».

Об этом сообщил Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши.

Базовый контракт стоимостью 223 млн злотых (101,36 млн дол) с центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля», предусматривающий завершение проектирования и поставку 155-мм «дивизионного огневого модуля» «Регина», МНО Польши подписало 12 мая 2008 года. Соглашение предусматривало поставку 8 СГ «Краб», трех командирских машин управления «Азалия», изготовленных на гусеничном шасси гаубиц 2С1 «Гвоздика»; одной машины командования и связи «Хонкер 2324» и двух грузовых автомобилей подвоза боеприпасов и ремонта на шасси грузовика высокой проходимости «Ельч» Р882 с колесной формулой 8х8.

По данным издания «Речь Посполита», которое ссылается на информацию Инспектората вооружения, летом текущего года с «Хута Сталева Воля» было подписано новое соглашение, которое увеличивает стоимость контракта до 550 млн злотых, а количество заказанных установок – до 24 ед. По данным польских СМИ, новый контракт также включает изготовление до 1 ноября 2015 года восьми дополнительных командирских машин управления и пяти автомобилей для подвоза боеприпасов «Ельч» Р882.53.

Таким образом, СВ получают 24 самоходные гаубицы «Краб», 11 машин управления, машину командования и связи на шасси «Хонкер», шесть машин подвоза боеприпасов «Ельч» Р882.53 и подвижную мастерскую по ремонту вооружения и электроники.

Техника поступит на вооружение 11-го мазурского артиллерийского полка им Й.Бема (г.Венгожево).

155-мм СГ «Краб» представляет собой артиллерийскую башню гаубицы AS-90 «Брэйвхарт» британской «BAe системз», установленную на усовершенствованное шасси производства предприятия «Обрум» (г. Гливицы). Согласно требованиям ВС Польши, новая установка сможет поражать цели на дальностях от 4,7 до 40 км. Боевая скорострельность установки составит 6 выстр./мин. В конструкции орудия используется ствол, изготовленный французской компанией «Некстер системз».

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 03.12.12

На вооружение ВС Украины принят управляемый артиллерийский выстрел «Цветник» калибра 152 мм

ЦАМТО, 18 декабря. Приказом министра обороны Украины Дмитрия Саламатина от 6 декабря на вооружение ВС Украины принят управляемый артиллерийский выстрел

«Цветник» калибра 152 мм, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

«Вооруженные силы Украины впервые за свою историю получили высокоточный боеприпас, а наше государство присоединилось к странам-разработчикам и производителям наукоемкого и высокотехнологичного вооружения», - заявил Д.Саламатин.

По его словам, этому событию предшествовала кропотливая работа специалистов отечественного ОПК и испытания выстрела на полигонах оборонного ведомства, которые показали блестящие результаты, в том числе в ходе широкомасштабных военных учений «Перспектива-2012».

Разработчиком и производителем выстрела является ГП Научно-производственный комплекс «Прогресс».

В отличие от обычных боеприпасов с осколочно-фугасной боевой частью, эффективных только при стрельбе по площадям, выстрел «Цветник» обеспечивает избирательное поражение целей с первого выстрела.

Технические характеристики выстрела «Цветник» соответствуют аналогичным иностранным образцам, а по ряду параметров их превосходят. Так, при меньшей массе и длине, «Цветник» имеет более мощную боевую часть и, как следствие, большие возможности по поражению целей.

Для ствольной артиллерии на современном этапе ее развития ключевым условием является повышение точности стрельбы. Сейчас только ведущие страны мира, в частности США и Российская Федерация, имеют на вооружении управляемые высокоточные артиллерийские боеприпасы собственной разработки и производства.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В Восточном военном округе значительно обновлен парк автомобильной техники

ЦАМТО, 19 декабря. В 2012 году в войска Восточного военного округа в рамках гособоронзаказа поступило более 600 ед. новой автомобильной техники. В основном это современные образцы автомобилей общевойскового назначения, сообщила пресс-служба округа.

Среди поступивших автомобилей есть и узкоспециализированные, предназначенные, например, для перевозки тяжелой бронетехники, ракет и другого тяжелого вооружения. В ближайшее время ожидается поступление уже отправленных заводом-изготовителем 69 пожарных машин, в том числе двух бронированных на базе КамАЗа.

Активные поставки новой техники в войска округа в последние два года позволили значительно заменить парк автомобилей производства 1980-1990-х годов на образцы, отвечающие современным требованиям.

В следующем году ожидается поставка в войска ВВО еще свыше 800 автомобилей общевойскового назначения, что позволит практически полностью обновить парк соединений и воинских частей.

«БАе системз» начнет мелкосерийное производство САУ М-109А6-РІМ «Паладин» в 2013 году

ЦАМТО, 20 декабря. «БАе системз» объявила о намерении организовать сборку в рамках этапа мелкосерийного производства модернизированных 155-мм САУ М-109А6 «Паладин» на предприятии Элгине (шт.Оклахома), расположенном в промышленной зоне Форт Силл.

Модернизированные 155-мм САУ М-109А6 «Паладин» получили обозначение М-109А6-РІМ («Паладин» с интегрированным управлением).

Как ожидается, контракт на мелкосерийное производство САУ будет заключен с «БАе системз» в третьем квартале 2013 года.

Сухопутные войска США инициировали реализацию программы РИМ в 2007 году. Целью проекта является продление срока эксплуатации гаубиц М-109А6 на долгосрочную перспективу (30-40 лет) и повышение их боевых возможностей.

В рамках подписанного в августе 2009 года контракта стоимостью 63,9 млн дол «BAE системз» в мае 2011 года поставила СВ США 5 опытных образцов САУ М-109А6 РИМ и две машины подвоза боеприпасов М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles). Все семь опытных образцов были переданы СВ США в соответствии с графиком в мае 2011 года.

Недавно поставленная техника успешно прошла ограниченные испытания на полигоне «Юма» (шт. Аризона).

Как планируется, в рамках этапа мелкосерийного производства «BAE системз» изготовит и испытает 72 установки М-109А6-РИМ. Ожидается, что поставки в рамках мелкосерийного производства завершатся 31 октября 2018 года, после чего программа выйдет на этап серийного производства.

Ключевые компоненты РИМ, включая шасси, будут поставляться в Элгин с других предприятий компании и субподрядчиками. «BAE системз» также намерена задействовать имеющуюся инфраструктуру в Форт Силл для испытаний произведенных САУ.

В общей сложности было изготовлено 975 самоходных гаубиц М-109А6 «Паладин». Из них Сухопутные войска США планируют модернизировать к стандарту РИМ до 580 САУ.

Проект бюджета на 2013 ф.г. включает выделение 206 млн дол на закупку 17 самоходных гаубиц М-109А6 РИМ и 17 машин подвоза боеприпасов FAASV.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 06.12.12

На мировом рынке оружия снизится долевой объем продаж ракетно-артиллерийского вооружения

ЦАМТО, 20 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта ракетно-артиллерийского вооружения в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Структура экспорта ракетно-артиллерийского вооружения в 2004-2011 гг.

В период 2004-2011 гг. объем мировых поставок РАВ оценивается в сумму 16,68 млрд дол, что составляет 4,7% от объема продаж всех категорий вооружений.

В целом за период 2004-2011 гг. доля продаж РАВ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 3,7% в 2005-2006 гг. до максимального значения 6,3% в 2010 г.

По фактическому стоимостному объему продаж РАВ за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2005 г. – 1,103 млрд дол, максимальное – в 2010 г. (3,521 млрд дол). В 2011 г. объем продаж по данной категории составил 3,177 млрд дол (второй результат за рассматриваемый период).

Лидером продаж в сегменте РАВ являются противотанковые комплексы – 6,793 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 40,7% от общего объема продаж РАВ. Наибольший объем поставок противотанковых комплексов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 г. – 1,453 млрд дол, минимальный – на 2005 г. – 461 млн дол.

Второе место в сегменте РАВ занимают орудия и минометы – 6,709 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 40,2% от общего объема продаж РАВ. Наибольший объем поставок орудий и минометов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 г. – 1,594 млрд дол, минимальный – на 2004 г. (309 млн дол). В 2011 г. объем продаж по данной категории составил 976 млн дол.

Третье место в сегменте РАВ занимают РСЗО – 3,178 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 19% от общего объема продаж РАВ. Наибольший объем поставок РСЗО за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 г. – 856 млн дол, минимальный – на 2006 г. – 71 млн дол. В 2011 г. объем продаж по данной категории составил 748 млн дол (второй результат за рассматриваемый период).

Структура экспорта ракетно-артиллерийского вооружения в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. объем мирового экспорта ракетно-артиллерийского вооружения (РАВ) составит 8,6 млрд дол (3% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем категория РАВ займет шестое место.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория РАВ также занимала шестое место – 16,68 млрд дол (4,7% мирового рынка, в том числе 10,828 млрд дол в 2008-2011 гг. и 5,851 млрд дол в 2004-2007 гг.).

В расчет включены поставки новых систем РАВ (ПТРК/ПТУР, РСЗО, орудия и минометы), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта по категории РАВ в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 2,727 млрд дол (3,9% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 2,462 млрд дол (3,9%), в 2014 году – 1,49 млрд дол (2,2%), в 2015 году – 1,922 млрд дол (2,3%).

В 2012-2015 гг. долевой объем продаж по категории РАВ в общем объеме мирового экспорта ВиВТ снизится на 1,7%.

Лидерство по объему продаж в сегменте РАВ в 2012-2015 гг. займет категория «орудия и минометы» – 4,493 млрд дол, что составляет 52,2% от общего прогнозируемого объема продаж РАВ в 2012-2015 гг. По годам объем экспорта орудий и минометов (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 849,6 млн дол в 2012 году, 1,575 млрд дол в 2013 году, 906 млн дол в 2014 году и 1,162 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте РАВ по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут ПТРК (ПТУР) – 2,468 млрд дол (28,7% в общем балансе поставок РАВ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 1,129 млрд дол в 2012 году, 441 млн дол в 2013 году, 255 млн дол в 2014 году и 643 млн дол в 2015 году.

Третье место занимают РСЗО – 1,64 млрд дол в 2012-2015 гг. (19% в общем балансе поставок РАВ). По годам объем экспорта РСЗО прогнозируется в объемах: 748,5 млн дол в 2012 году, 445,6 млн дол в 2013 году, 330 млн дол в 2014 году и 116 млн дол в 2015 году. Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Инженерные войска Минобороны Вьетнама до конца декабря получат 10 бульдозеров Б12 производства ЧТЗ

ЦАМТО, 21 декабря. До конца декабря Челябинский тракторный завод отправит во Вьетнам 10 бульдозеров Б-12, сообщил заместитель генерального директора по продажам и маркетингу предприятия Андрей Сентябов.

Машины поступят в распоряжение инженерных войск Министерства обороны Вьетнама и будут использоваться в дорожно-строительной отрасли.

По словам коммерческого директора вьетнамской фирмы «ВУ-ТРАК» госпожи Чинь, «в 2013 году у ЧТЗ будет закуплена еще одна крупная партия бульдозеров».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Германия развернет ЗРК «Пэтриот» в Турции и вертолеты «Тигр» в Афганистане

ЦАМТО, 17 декабря. Парламент Германии 14 декабря одобрил развертывание в Турции двух батарей ЗРК «Пэтриот» РАС-3, а также необходимого личного состава. При голосовании в Бундестаге «за» был подан 461 голос, «против» - 86 голосов при 8 воздержавшихся.

По информации «Дифенс ньюс», миссия Бундесвера должна начаться в первой половине 2013 года. Предоставленный мандат ограничивает нахождение немецкого контингента в Турции до 31 января 2014 года. Подразделение будет подчинено главнокомандующему ОВС НАТО в Европе. Отдельно оговорено, что сирийское воздушное пространство нарушаться не будет.

Кроме того, будет усилено техническое оснащение контингента ВС Германии, находящегося в Афганистане.

В частности, 13 декабря в Афганистан на борту транспортного самолета Ан-124 прибыли первые два ударных вертолета «Тигр». В ближайшее время планируется направить в эту страну вторую пару вертолетов, которые будут применяться для поддержки операций немецких подразделений в составе ISAF, а также ведения разведки.

Шесть пилотов и около 60 военнослужащих других специальностей находятся в Афганистане с начала месяца. Боевое применение вертолетов начнется в феврале 2013 года.

Весной 2013 года МО Германии планирует направить в Афганистан четыре транспортных вертолета NH-90, которые планируется использовать, в первую очередь, для медицинской эвакуации.

В марте 2013 года подразделения ВС Германии в Афганистане также получают новые защищенные грузовые машины с колесной формулой 4x4 грузоподъемностью 5 т, первые из которых были поставлены компанией «Мерседес-Бенц» 6 декабря.

Грузовик, получивший обозначение ZETROS 1833A, спроектирован Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок с целью применения в условиях асимметричных боевых действий.

Машина массой 19,5 т и 8,8 м длиной оснащена 6-цилиндровым двигателем OM926LA (стандарт «Евро-3») мощностью 326 л.с., автоматической трансмиссией «Эллисон 3000 SP», бронированной двухместной кабиной, полным приводом. Кабина обеспечивают более высокую защиту от пуль, мин и самодельных взрывных устройств. Система защиты от оружия массового поражения и возможность установки боевого модуля с дистанционным управлением FLW-100 увеличивают защищенность экипажа и десанта.

Поставка всех 110 заказанных машин ВС Германии должна быть завершена к июлю 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.12.12

Радиотехнические войска ВВС отметили 61-ю годовщину со дня образования

ЦАМТО, 17 декабря. В Вооруженных силах России 15 декабря отметили 61-ю годовщину со дня образования радиотехнических войск (РТВ) Военно-воздушных сил (ВВС).

РТВ как род войск были созданы 15 декабря 1951 года постановлением Совета министров СССР на базе частей воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) ПВО страны и радиолокационной службы истребительной авиации ПВО и именовались в

то время РТВ ВНОС ПВО страны. В 1955 году переименованы в РТВ ПВО страны, в 1980 году - в РТВ ПВО.

В современных условиях РТВ являются войсками постоянной готовности, несут боевое дежурство по охране государственной границы Российской Федерации в воздушном пространстве.

В 2012 учебном году со всеми радиотехнических полками были проведены тактические учения, причем половина из них - вне мест постоянной дислокации, в новых позиционных районах, на полигонах ВВС в Астраханской области и в Забайкальском крае.

Также части и подразделения РТВ принимали участие в стратегическом командно-штабном учении «Кавказ-2012», совместной тренировке сил ядерного сдерживания под руководством президента Российской Федерации, в других значимых мероприятиях боевой подготовки, проводившихся под руководством командующих войсками военных округов и объединений ВВС.

Сейчас идет переоснащение РТВ на современные средства радиолокации, в частности в войска поставляются новейшие комплексы и станции типа «Небо», «Противник», «Гамма», «Радиолуч», «Сопка», «Каста», комплексы средств автоматизации «Фундамент», «Крым», а также специальные средства «ВИП» и «Ваенга».

Поскольку новейшая техника очень сложная и высокотехнологичная, требующая высокой компетентности обслуживающего персонала, принимаются меры по комплектованию частей РТВ военнослужащими по контракту. Сейчас их количество составляет примерно четверть от общей численности личного состава войск РТВ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Ракетным войскам стратегического назначения исполнилось 53 года

ЦАМТО, 17 декабря. РВСН 17 декабря отмечают 53-ю годовщину со дня своего создания. В этот день в 1959 году вышло постановление Совета министров СССР, в соответствии с которым была учреждена должность Главкома Ракетными войсками, образован Главный штаб РВСН и другие органы военного управления.

За свою более чем полувековую историю РВСН по прямому назначению как военная сила ни разу не применялись, но совместно с другими компонентами Стратегических ядерных сил зримо присутствовали при решении многих военно-политических проблем.

За минувшие полвека в РВСН прошли службу более 12 млн человек, выращено несколько поколений ракетчиков.

За создание, испытание, постановку на боевое дежурство новой боевой техники, выполнение специальных заданий правительства 38 ракетчиков удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда, 66 стали лауреатами Ленинской премии, 324 - лауреатами Государственной премии СССР, 20 - лауреатами Государственной премии Российской Федерации, более 100 - лауреатами премий Совета министров СССР и ЦК ВЛКСМ.

С 1959 г. более 55 тыс. воинов-ракетчиков награждены орденами и медалями СССР и России.

За этот период было разработано и поставлено на боевое дежурство 24 различных типа ракетных комплексов, проведено свыше 5 тыс. пусков ракет, в том числе около 500 учебно-боевых в ходе оперативной и боевой подготовки войск.

Сегодня Ракетные войска стратегического назначения - это род войск Вооруженных сил Российской Федерации, являющийся важнейшим компонентом Стратегических ядерных сил России. Ракетные войска стратегического назначения - войска постоянной боевой готовности, несущие непрерывное дежурство в постоянной готовности к выполнению боевых задач по приказу президента Российской Федерации - Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами России. Ежедневно на боевых постах в составе дежурных сил находится около 6 тыс. человек.

В настоящее время на вооружении РВСН состоит шесть типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений. Из них три - шахтного базирования и три - мобильного грунтового базирования.

При этом в РВСН сосредоточено более двух третей ядерных носителей СЯС России, способных в считанные минуты решить задачи по поражению объектов на территории противника.

Главный итог работы органов управления и войск в 2012 году заключается в том, что в Ракетных войсках сохранены организационные основы, обеспечивающие выполнение поставленных задач, улучшены показатели боевого дежурства и эксплуатации вооружения и военной техники. Органы военного управления, соединения, воинские части и организации боеготовы и способны гарантированно выполнить боевые задачи в установленные сроки.

В 2012 году в РВСН к проведению учений было привлечено 100% основных видов вооружения и техники, что обеспечило поддержание и совершенствование практических навыков личного состава при действиях, максимально приближенных к реальному выполнению боевых задач.

По итогам 2012 учебного года лучшим в РВСН признано Владимирское ракетное объединение под командованием генерал-майора Сергея Сивера, лучшими соединениями на самоходных пусковых установках - Йошкар-Олинское ракетное соединение под командованием генерал-майора Игоря Афонина и Бологоевское ракетное соединение под командованием полковника Андрея Бурбина.

Лучшим соединением, несущим боевое дежурство на ракетных комплексах стационарного базирования, признано Ясенское ракетное соединение под командованием полковника Евгения Коноваленкова.

Переходящим вымпелом командующего РВСН «Лучшему соединению за достигнутые результаты в организации эксплуатации ракетного вооружения» награждены Бологоевское ракетное соединение под командованием полковника Андрея Бурбина и Ясенское ракетное соединение под командованием полковника Евгения Коноваленкова.

Главной задачей Ракетных войск стратегического назначения на 2013 год определено поддержание требуемого уровня боевой готовности войск по всем ее элементам с проведением органами управления постоянного анализа степени выполнения поставленных задач, целенаправленной и результативной работы по выявлению факторов, оказывающих негативное влияние на войска, и их устранению, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В РВСН завершается перевооружение двух ракетных соединений

ЦАМТО, 18 декабря. В 2012 году завершилось проводившееся с 2006 года перевооружение Тейковского ракетного соединения (Ивановская обл.) на новейшие подвижные грунтовые ракетные комплексы (ПГРК) «Тополь-М» и «Ярс» пятого поколения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, два ракетных полка данного соединения перевооружены на ПГРК «Тополь-М», еще два ракетных полка несут боевое дежурство на ПГРК «Ярс», оснащенном МБР РС-24 с разделяющейся головной частью. В настоящее время Тейковское ракетное соединение является первым в Ракетных войсках стратегического назначения (РВСН), полностью перевооруженным на ПГРК 5-го поколения.

Также в 2012 году начались работы по перевооружению на ракетный комплекс (РК) «Ярс» Новосибирского и Козельского (Калужская обл.) ракетных соединений. Причем в последнем из названных соединений развертывание РК «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте.

В дальнейшем на РК «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Кроме этого, в конце декабря 2012 года завершится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования шестого по счету ракетного полка Татищевского (Саратовская обл.) ракетного соединения. Тем самым программа перевооружения РВСН на ракетный комплекс «Тополь-М» будет завершена.

К концу 2012 года в составе ударной группировки будет находиться около 100 пусковых установок с новыми ракетными комплексами «Тополь-М» и «Ярс». Таким образом, за последние годы доля современных вооружений в составе РВСН приблизилась к 30%.

При этом развитие РВСН заключается не только в перевооружении войск на новые ракетные комплексы, но и в создании новой инфраструктуры позиционных районов ракетных полков, позволяющей обеспечить более качественные условия для эксплуатации ракетного вооружения, подготовки дежурных сил, несения личным составом службы (боевого дежурства) и отдыха.

Наряду с перевооружением на новые ракетные комплексы, в 2012 году в войсках была продолжена активная работа по модернизации существующих и строительству новых пунктов управления, оснащению войск современными и перспективными системами и средствами связи и боевого управления, охраны, другими современными вооружением и техникой, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Сильные морозы не влияют на режим функционирования новой РЛС «Воронеж-М» в Иркутской области

ЦАМТО, 18 декабря. Сильные морозы не оказывают негативного воздействия на режим функционирования новой РЛС «Воронеж-М» системы предупреждения о ракетном нападении, созданной по технологии высокой заводской готовности в Иркутской области, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

РЛС нового поколения обладают высокими техническими характеристиками. Станции разработаны с использованием современных технологий, позволяющих эксплуатировать их в различных климатических условиях, в широком диапазоне как высоких, так и низких температур окружающей среды.

У РЛС «Воронеж» низкий уровень энергопотребления и объем технологической аппаратуры. В связи с применением в станциях нового поколения современного технологического оборудования процесс обслуживания этих РЛС существенно оптимизирован. Все ключевые системы жизнеобеспечения РЛС СПРН дублированы, что позволяет гарантированно обеспечить работу станций в установленных режимах функционирования.

В рамках развития системы предупреждения о ракетном нападении РЛС нового поколения «Воронеж-М» в Иркутской области с мая 2012 года выполняет задачи в режиме опытно-боевого дежурства. За время опытной эксплуатации станции личный состав приобретает практический опыт несения боевого дежурства и технического обслуживания сложных и абсолютно новых систем вооружения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

ВМС США планируют получить разрешение на серийное производство ЗУР SM-6 в марте 2013 года

ЦАМТО, 19 декабря. Как планируется, решение о начале серийного производства разработанной «Рейтеон» зенитной управляемой ракеты увеличенной дальности SM-6 «Стандарт» будет принято к марту 2013 года.

Согласно отчету Министерства обороны о закупках на 2012 год, представленному Конгрессу 14 ноября 2012 года, данный этап задерживается на 11 месяцев по сравнению с предварительными планами, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Как ожидается, в те же сроки будет заявлено о достижении ЗУР состояния начальной готовности к боевому применению. Это предусматривает включение не менее одной ракеты SM-6 в боекомплект надводных боевых кораблей ВМС США, оснащенных системой боевого управления «Иджис» версии 5.3.8 (или более новой).

В сообщении указано, что задержка вызвана необходимостью внесения изменений в проект по результатам начальной опытной эксплуатации и оценки SM-6, проведенной в июне-июле 2011 года, по результатам которых был сделан вывод о том, что ракета не обладает требуемой эффективностью и не соответствует ряду других критериев, включая надежность.

В ходе испытаний, проведенных на Тихоокеанском ракетном полигоне ВМС на о.Кауай (Гавайские о-ва) с целью определения возможностей SM-6 по поражению маневрирующих маловысотных целей в условиях применения РЭБ, были перехвачены только 7 мишеней из 12. Два из этих пяти неудачных перехватов были связанным с отказом взрывателя, два – со сбоями оборудования, один – с ненадлежащим функционированием навигационной системы ЗУР.

ВМС США направили запрос на выделение 21 млн дол на устранение недостатков и проведение новых испытаний на полигоне «Уайт Сэндз» в конце 2012 года.

В рамках четырех первых контрактов на мелкосерийное производство SM-6 для ВМС США были заказаны 178 ракет. Первая из них была собрана на предприятии компании в Кемдене (шт.Арканзас) и поставлена ВМС США в апреле 2011 года. Четвертая партия SM-6, заказанная в мае 2012 года в рамках контракта стоимостью 313,8 млн дол, в настоящее время находится в работе. Если далее программа будет осуществляться согласно планам, полносерийное производство SM-6 начнется в 2014 ф.г. Всего ВМС США планируют разместить заказы на поставку до 1200 ЗУР SM-6.

SM-6 ERAM (Extended Range Active Missile) разработана с целью обеспечения кораблей ВМС США ЗУР большой дальностью действия. Она предназначена для обеспечения ПВО и способна выполнять перехват вертолетов, БЛА и современных противокорабельных крылатых ракет. В перспективе ЗУР SM-6 планируется использовать в системе противоракетной обороны для уничтожения баллистических ракет.

Новая версия создана в рамках начавшейся в 2004 году программы на базе корпуса, силовой установки и боевой части ЗУР SM-2 Блок.4А и активной/полуактивной радиолокационной системы самонаведения ракеты класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM. Слияние двух технологий позволяет применять SM-6 как в активном, так и в полуактивном режимах. ЗУР SM-6 запускается с использованием стандартных вертикальных пусковых установок Mk.41 и способна поражать цели на дальностях более 160 км (по другим источникам более 340 км).

ЗУР планируется использовать на борту крейсеров и эскадренных миноносцев, оснащенных системой «Иджис» в рамках новой сетевой загоризонтной системы ПВО, получившей обозначение NIFC-CA (Naval Integrated Fire Control - Counter Air).

NIFC-CA позволяет поражать цели, находящиеся на расстояниях, превышающих зону обнаружения корабельных РЛС за счет использования внешних средств обнаружения, включая РЛС AN/APY-9 самолета ДРЛО E-2D «Эдвансд Хоукэй», и обеспечивает возможность максимального использования дальности полета ракеты SM-6. На среднем участке траектории полета SM-6 управляется через РЛС SPY-1 системы «Иджис», а на конечном может наводиться автономно, используя активную головку самонаведения, или при поддержке системы «Иджис» (через РЛС подсвета) в полуактивном режиме.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.12

В 2013 году продолжится перевооружение РВСН на новые ракетные комплексы

ЦАМТО, 19 декабря. В 2013 году в РВСН будет проводиться перевооружение на ракетные комплексы 5-го поколения воинских частей одновременно в трех ракетных соединениях, а также будут начаты подготовительные работы по перевооружению ракетных полков еще в двух дивизиях.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2013 году будут продолжены работы по перевооружению на новые ракетные комплексы Новосибирского и Козельского ракетных соединений и начато перевооружение первого ракетного полка Тагильского ракетного соединения.

Кроме того, в будущем году будут проводиться подготовительные работы по перевооружению на новые ракетные комплексы в Иркутском и Ясенском ракетных соединениях.

Также, в соответствии с государственной программой вооружения на 2011-2020 гг. в следующем году продолжатся работы по созданию перспективных ракетных комплексов, в частности, ракеты тяжелого класса.

Наряду с перевооружением на новые ракетные комплексы, в 2013 году в РВСН будет продолжена модернизация существующих и строительство новых пунктов управления, оснащение войск современными и перспективными системами и средствами связи и боевого управления, охраны, другими современными образцами вооружения и военной техники.

Помимо перевооружения войск на новые ракетные комплексы, будет создаваться новая инфраструктура позиционных районов ракетных полков, позволяющая обеспечить более качественные условия для эксплуатации ракетного вооружения, подготовки дежурных сил, несения личным составом службы (боевого дежурства) и отдыха, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Средства ПВО сохраняют за собой пятое место в общем балансе мировой торговли оружием

ЦАМТО, 19 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта средств ПВО в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Структура экспорта средств ПВО в 2004-2011 гг.

В период 2004-2011 гг. объем мировых поставок средств ПВО оценивается в сумму 24,886 млрд дол, что составляет 7% от объема продаж всех категорий вооружений.

В целом за период 2004-2011 гг. доля продаж средств ПВО в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 3,8% в 2004 г. до максимального значения 8,9% в 2008 г. В 2011 г. доля средств ПВО в общей структуре мирового военного экспорта по видам ВиВТ составила 7,7% (5,036 млрд дол).

По фактическому стоимостному объему продаж средств ПВО за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2004 г. – 1,05 млрд дол, максимальное – в 2011 г. (5,036 млрд дол).

Лидером продаж в сегменте средств ПВО являются зенитные ракетные системы (малой, средней и большой дальности) – 22,382 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 89,9% от общего объема продаж средств ПВО. Наибольший объем поставок ЗРС/ЗРК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 г. – 4,915 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 860 млн дол.

Второе место в сегменте средств ПВО занимают ПЗРК - 1,42 млрд дол в 2004-2011 гг., что составляет 5,7% от общего объема продаж средства ПВО. Наибольший объем

поставок ПЗРК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2009 г. – 430 млн дол, минимальный – на 2011 г. – 33 млн дол.

Третье место в сегменте средств ПВО занимают зенитные артиллерийские установки (ЗАУ) – 1,084 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 4,36% от общего объема продаж средств ПВО. Наибольший объем поставок ЗАУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2008 г. – 326 млн дол, минимальный – на 2009 г. – 13 млн дол.

Структура экспорта средств ПВО в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. объем мирового экспорта средств ПВО составит 24,42 млрд дол (8,6% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем средства ПВО сохраняют за собой пятое место.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория «средства ПВО» также занимала пятое место – 24,886 млрд дол (7% мирового рынка, в том числе 16,418 млрд дол в 2008-2011 гг. и 8,469 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. долевой объем продаж средств ПВО в общем объеме мирового экспорта ВиВТ возрастет на 1,6%.

В расчет включены поставки новых систем ПВО (ЗРК, ЗРС, ЗРПК, ЗАУ, ПЗРК), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта систем ПВО в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 4,85 млрд дол (7% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 2,29 млрд дол (3,7%), в 2014 году – 5,57 млрд дол (8,3%), в 2015 году – 11,7 млрд дол (14%).

Лидерство по объему продаж в сегменте средств ПВО в 2012-2015 гг. сохраняют за собой зенитные ракетные комплексы (системы) малой, средней и большой дальности – 23,67 млрд дол, что составляет 96,94% от общего прогнозируемого объема продаж средств ПВО в 2012-2015 гг. По годам объем экспорта ЗРК/ЗРС (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 4,7 млрд дол в 2012 году, 2,09 млрд дол в 2013 году, 5,37 млрд дол в 2014 году и 11,5 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте средств ПВО по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут зенитные артиллерийские установки (ЗАУ) – 376,5 млн дол (1,54% в общем балансе поставок средств ПВО). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 145,9 млн дол в 2012 году, 163,3 млн дол в 2013 году, 41,2 млн дол в 2014 году и 26,2 млн дол в 2015 году.

Третье место занимают ПЗРК. По состоянию на середину 2012 года мировой пакет идентифицированных заказов в данной категории составлял 370,3 млн дол (1,52% в общем балансе поставок средств ПВО). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 0,3 млн дол в 2012 году, 40 млн дол в 2013 году, 165 млн дол в 2014 году и 165 млн дол в 2015 году. В данной категории пакет заказов на период 2012-2015 гг. еще находится в стадии формирования и следует ожидать заключения новых контрактов с поставкой в период до 2015 года. Кроме того, данные об уже заключенных контрактах зачастую поступают с большим опозданием в связи с низкой транспарентностью предоставления информации в данном сегменте.

Для справки: в предыдущем 4-летнем периоде объем продаж в данном сегменте составил 720,6 млн дол, в 2004-2007 гг. – около 700 млн дол.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Компания «Рейтеон» заключила контракт на поставку РЛС AN/TPY-2

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о заключении с Агентством по противоракетной обороне США дополнительного контракта с фиксированной стоимостью на поставку мобильной РЛС AN/TPY-2. Стоимость соглашения составляет 207,922 млн дол.

Данное соглашение увеличивает стоимость базового контракта с 364,024 млн дол до 571,947 млн дол.

В соответствии с условиями контракта, «Рейтеон» произведет и поставит одиннадцатую РЛС, а также необходимые запчасти и три мобильных источника электропитания с запчастями.

Работы будут выполняться на предприятии в Вобурне (шт.Массачусетс) с 1 января 2013 года по 30 мая 2015 года.

AN/TPY-2 - это разработанная «Рейтеон» мобильная многофункциональная РЛС X-диапазона с фазированной антенной решеткой и высокой разрешающей способностью. Используя специальные алгоритмы, станция обеспечивает раннее обнаружение и сопровождение различных угроз, включая баллистические ракеты. Дальность обнаружения РЛС превышает 1000 км.

РЛС является важным компонентом системы противоракетной обороны США, выполняя функции обнаружения, идентификации цели, сопровождения ракеты-перехватчика, обмена данными с ней, а также оценки результатов перехвата.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 14.12.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Наиболее крупные экспортные поставки ВиВТ России в 2012 году

ЦАМТО, 17 декабря. В 2012 году Россия выйдет на рекордный объем военного экспорта, который превысит 14 млрд дол, заявил президент РФ Владимир Путин на заседании Комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Ниже приведен перечень наиболее крупных поставок вооружений, реализованных в текущем году.

СПРАВКА ЦАМТО

Особо следует выделить успешное выполнение контракта «Рособоронэкспорта» с Министерством обороны США на поставку 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5 для ВС Афганистана. В соответствии с контрактными обязательствами российская сторона к 30 декабря 2011 года поставила 9 вертолетов Ми-17В-5 и имущество к ним, остальные 12 вертолетов были поставлены в 2012 году.

По итогам 2012 года самыми крупными импортерами российских вооружений стали Индия, Венесуэла, Алжир, Китай и Вьетнам.

Некоторые из наиболее крупных программ с этими странами перечислены ниже.

Индия

На заводе «Звезда» в г. Большой Камень (Приморский край) 23 января состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б». Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Стоимость контракта - более 920 млн дол. Передача ВМС Индии АПЛ «Нерпа» стала первой в 2012 году крупной поставкой российских вооружений Индии.

До конца года планируется передать ВМС Индии модернизированную в Центре судоремонта «Звездочка» ДЭПЛ «Синдуракшак» (проект 877ЭКМ).

На ПСЗ «Янтарь» в конце апреля состоялась официальная церемония передачи ВМС Индии фрегата проекта 11356 «Тэг», построенного по проекту, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро. Второй фрегат «Таркаш» был передан ВМС Индии 9 ноября.

С Индией продолжалась реализация крупной программы по поставке военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в соответствии с контрактом, заключенным «Рособоронэкспортом» в 2008 году стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВМС Индии с октября по декабрь прошлого года. В 2012 году было передано, оценочно, около 40 вертолетов. Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии в ходе церемонии, состоявшейся 29 июня на авиабазе «Барракупур».

Для ВМС Индии завершена поставка 6 вертолетов Ка-31, которые будут базироваться на авианосце «Викрамадितья».

С Индией продолжается программа лицензионного производства ПТУР «Конкурс-М» и «Рефлекс-М».

С Индией продолжает программу лицензионного производства ОБТ Т-90С (твердый заказ по лицензионному производству ОБТ Т-90С на мощностях индийского ОПК пока составляет 300 ед. с завершением передачи СВ Индии в 2013 году, опцион на 700 ед. пока не реализован). Оценочно, в 2012 году собрано по лицензии около 75 машин.

Кроме того, в 2012 году были завершены контракт на поставку в общей сложности 347 ОБТ по контракту от 2007 года, предусматривавшему поставку 124 готовых ОБТ Т-90С и 223 ОБТ в машинокомплектах для финальной сборки в Индии (оценочно, в 2012 году были поставлены последняя партия в количестве 23 ОБТ).

С Индией продолжается лицензионная сборка Су-30МКИ (оценочно, план на 2012 год составлял 18 ед. по контракту от 2000 года и 6 ед. по контракту от 2007 года).

Продолжается плановый капитальный ремонт самолетов Ту-142МЭ.

Первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии по состоянию на октябрь прошли модернизацию в РСК «МиГ» по программе МиГ-29UPG. В первой декаде декабря Индии были переданы первые три самолета МиГ-29UPG.

До конца текущего года корпорация «МиГ» планирует начать поставки самолетов МиГ-29К/КУБ (оценочно 4 ед.) по второму контракту с Индией, предусматривающего передачу индийской стороне в общей сложности 29 самолетов.

Венесуэла

В 2012 году завершились поставки Венесуэле в общей сложности 92 ОБТ Т-72Б1 из числа излишних вооружений ВС РФ.

Продолжились поставки 120-мм самоходных минометов 2С12 «Сани», РСЗО 9К51 БМ-21 «Град», 152-мм самоходных гаубиц 2С19 «Мста-С», 120-мм самоходных минометно-артиллерийских систем 2С23 «Нона-СВК» на шасси БТР-80А с колесной формулой 8х8, 120-мм возимых минометов 2С12 «Сани», БМП-3М, БТР-80А, 23-мм ЗУ-2330М1-4, тактических грузовиков «Урал 4320» с колесной формулой 6×6, боеприпасов, запасных частей и другого оборудования.

По данным западных СМИ Венесуэле в 2012 году были поставлены береговой комплекс «Бал-Э» и дивизионный комплект ЗРС С-300ВМ «Антей-2500», продолжились поставки ЗРК С-125 «Печора-2М» и ЗРК «Бук-М1-2».

По имеющимся данным, Венесуэла приобрела 11 батарей ЗРК «Печора-2М». Первые из них прибыли в страну в 2011 году. Впервые ЗРК «Печора-2М» были продемонстрированы в ходе прошедшего в феврале 2012 года военного парада в Каракасе.

На текущий момент Венесуэла находится в процессе строительства многоуровневой системы ПВО, состоящей двух дивизионов ЗРС С-300ВМ «Антей-2500» (по другим данным 1 дивизион), 1 дивизиона ЗРК «Бук-М1-2» средней дальности в составе 12 боевых машин (по другим данным 18 ед.) и 11 батарей С-125 «Печора-М2». Низший эшелон составляет сеть ПВО малого радиуса действия, включающая более 300 стационарных и мобильных 23-мм зенитных установок ЗУ-2330М1-4 и около 300 переносных зенитных ракетных комплексов «Игла-С», «Мистраль» и RBS-70 Mk.2.

Алжир

ВМС Алжира в 2012 году была передана вторая пара модернизированных на «Северной верфи» кораблей (сторожевой корабль проекта 1159 и малый ракетный корабль проекта 1234Э).

С Алжиром началась реализация второго контракта на поставку в общей сложности 120 ОБТ Т-90С. Завершена поставка Су-30МКА по второму контракту. Продолжается программа по поставке в общей сложности 38 ЗРПК «Панцирь-С1». Завершена программа по поставке дивизиона ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит».

Китай

ОАО НПО «Сатурн» в 2012 году приступило к реализации контракта на поставку Китаю 184 двигателей Д-30КП для военно-транспортных самолетов Ил-76. Сумма заказа составляет более 500 млн дол. Первая партия из 12 двигателей Д-30КП-2 была передана заказчику в середине октября. Сдача второй партии запланирована до конца 2012 года. В 2013 году в планах компании - поставка 60 двигателей, а в 2014 году - выход на серийность поставки 72 двигателя в год. Срок реализации контракта - 2012-2015 гг.

В рамках заказа Китая на поставку 10 самолетов Ил-76 из наличия Минобороны РФ по состоянию на ноябрь 2012 года было отобрано 7 машин. Три самолета этой партии были переданы КНР в 2012 году. Поставка оставшихся машин должна быть реализована в 2013 г.

С Китаем продолжались программы по поставкам вертолетов Ми-17, Ми-171Е, двигателей АЛ-31Ф и АЛ-31ФН.

Вьетнам

ВМС Вьетнама были поставлены два катера проекта 10412 «Светляк».

С Вьетнамом завершена программа по поставке в общей сложности 12 истребителей Су-30МК2В. Продолжается лицензионное строительство катеров проекта 1241.8 «Молния».

Другие страны

Россия осуществила поставочные программы в 2012 году с несколькими десятками стран. Ниже перечислены только наиболее крупные из них.

С Иорданией вошла в стадию практической реализации лицензионная программа по производству РПГ-32 «Хашим».

Кения получила из России партию бронированных разведывательно-дозорных машин БРДМ-3 и три транспортно-боевых вертолета Ми-171.

На вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана поступили новые БТР-82. Оценочно, в 2012 году было поставлено около 70 машин.

На казахстанском АО «Уральский завод «Зенит» в апреле состоялся спуск на воду ракетно-артиллерийского корабля «Казахстан». Соглашение с российской стороной о реализации лицензионного строительства на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году. Исполнителями с российской стороны были определены Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и «Рособоронэкспорт». С казахстанской стороны - Министерство обороны Республики Казахстан. Также по лицензионной программе для пограничной службы Казахстана был спущен на воду очередной катер проекта 22180 «Барс».

На вооружение Сил воздушной обороны ВС Казахстана после прохождения годичного ремонта и модернизации на предприятии в Новосибирске поступил военно-транспортный вертолет Ми-26.

До конца года ожидается поставка второй батареи ЗРК «Тор-М2Э» Белоруссии.

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» продолжает реализацию контрактов на поставку КРК «Уран-Э» Азербайджану и Туркмении.

В августе 2012 года корпорация «МиГ» завершила передачу 6-й авиационной группе ВВС Перу восьми модернизированных истребителей МиГ-29. Контракт стоимостью 106,7 млн дол на модернизацию 8 самолетов МиГ-29 к версии МиГ-29СМТ был подписан МО Перу с предприятием Aviamig S.A.C. (является представителем РСК «МиГ» в Перу) и корпорацией «МиГ» в августе 2008 года.

В конце сентября 2012 года Военно-воздушные силы Перу приняли четыре ударных вертолета Ми-25, которые были отремонтированы в России. ВВС Перу и «Рособоронэкспорт» подписали контракт на ремонт шести вертолетов Ми-25 и двух Ми-17. Первые два Ми-25 и оба Ми-17 были отправлены в Россию для ремонта в мае 2011 года и возвращены в состав ВВС Перу в январе 2012 года.

Три вертолета Ми-17В-5, заказанные министерством ВМС Мексики, прибыли 20 ноября на базу «Лас-Бахадас» (г. Веракрус).

В августе 2012 года очередные три российских ударных вертолета Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр») были доставлены на авиабазу «Порто Вельо».

С Азербайджаном продолжается программа по поставкам ОБТ Т-90С, начато лицензионное производство автоматов АК-74, продолжается программа поставки вертолетов Ми-35 (оценочно в 2012 году поставлено 12 машин) и вертолетов Ми-17В-1 (оценочно в 2012 году поставлено от 8 до 16 ед.).

Туркмении поставлена вторая партия ОБТ Т-90С, оценочно, 30 ед.

Министерству внутренних дел Республики Конго до конца года планируется передать первую партию бронированных автомобилей «Тигр».

Гане поставлено 6 вертолетов Ми-171Ш.

Предположительно, завершена программа с Египтом по поставке вертолетов Ми-17 (общий заказ составлял 24 машины), а также программа поставки ЗРК «Тор-М2Э».

С Мьянмой в 2012 году планировалось завершить программу по поставке в общей сложности 20 истребителей МиГ-29Б/СЭ/УБ из состава ВС РФ.

Никарагуа поставлена партия бронемашин ГАЗ-2330 «Тигр».

С ОАЭ планировалось завершить работы по ремонту 135 БМП-3.

Статус реализации текущих контрактов с Сирией не известен ввиду закрытости информации.

На Балтийском флоте завершена утилизация устаревших боеприпасов

ЦАМТО, 17 декабря. На Балтийском флоте (БФ) завершена реализация программы на 2012 год по уничтожению и утилизации боеприпасов с истекшими сроками хранения и не пригодных к боевому применению.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, всего в текущем году на БФ было уничтожено свыше 8 тыс. тонн боеприпасов. Выполнение программы позволило освободить склады боеприпасов от взрывоопасных предметов и существенно сократить расходы на содержание этих объектов.

Взрывные работы проводилось на трех военных полигонах, расположенных на территории Калининградской области. Уничтожались боеприпасы с истекшим сроком хранения, выпущенные после 1940-х годов, а также предназначенные для образцов оружия, уже снятого с вооружения.

В настоящее время ведутся работы по очистке площадок подрыва. Решением командования БФ в целях безопасности установлено круглосуточное их охранение до окончания рекультивации полигонов.

Работы по уничтожению боеприпасов проводились в рамках государственного оборонного заказа по федеральной целевой программе «Промышленная утилизация вооружения и военной техники на 2011-2015 гг. и на период до 2020 года» и Программы работ по разборке (разбраковке, разделке, уничтожению) вооружения, военной техники, боеприпасов и других материальных средств на предприятиях Минобороны России.

План уничтожения боеприпасов и взрывчатых веществ на БФ был согласован с губернатором Калининградской области, начальником Главного управления МЧС по Калининградской области, начальником ФСБ по Калининградской области, начальником ФСБ по БФ и утвержден командующим БФ. Весь процесс уничтожения находился под контролем командования БФ, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

«Ростехнологии» договорились о технологическом партнерстве с бразильской компанией Odebrecht

ЦАМТО, 17 декабря. «Ростехнологии» и крупнейший в Бразилии производитель вооружений Odebrecht Defensa e Tecnologia 14 декабря подписали меморандум о технологическом партнерстве.

Как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», сотрудничество предусматривает совместные разработки и создание СП по производству вертолетной техники, средств ПВО, морской техники и другим направлениям.

Делегация бразильской компании Odebrecht, дочерним предприятием которой является Odebrecht Defensa e Tecnologia, находилась с визитом в Москве 15-18 октября 2012 года. В ходе переговоров были достигнуты принципиальные договоренности об организации совместного предприятия в Бразилии по сборке вертолетной техники российского производства - на первом этапе всей линейки Ми-171, созданию сервисного технического центра по обслуживанию Ми-35М и разработке комплексной системы ПВО в интересах бразильских вооруженных сил.

«Рособоронэкспорт», «Вертолеты России» и Odebrecht Defensa e Technologia по итогам переговоров в октябре подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании. Компания Odebrecht заявила о готовности обсуждать создание стратегического технологического альянса с «Ростехнологиями».

Сотрудничество может предполагать передачу технологий, создание совместных предприятий, заключение субподрядных договоров и других соглашений. Для координации сотрудничества создается совместная рабочая группа.

«Бразилия – наш давний деловой партнер. К примеру, Военно-воздушные силы Бразилии имеют на вооружении российские многоцелевые ударные вертолеты Ми-35М, очередная партия которых по контракту с «Рособоронэкспортом» была поставлена в августе этого года, - подчеркнул заместитель генерального директора «Ростехнологий» Дмитрий Шугаев. – Подписание данного меморандума позволит вывести это сотрудничество на новый уровень, в том числе начать совместные разработки и производство военной и гражданской техники».

Российско-бразильское военно-техническое сотрудничество осуществляется в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным в ноябре 2008 года. За это время в Бразилию было поставлено российского вооружения и военной техники примерно на 306,7 млн дол.

Компания Odebrecht Defensa e Technologia создана в апреле 2011 года для реализации крупных высокотехнологичных проектов в области обороны и безопасности. Входит в промышленную группу компаний «Odebrecht». Генеральный директор - Роберто Симоенс.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Ростехнологии».

Россия и Китай меняют формат военно-технического сотрудничества – Константин Бирюлин

ЦАМТО, 17 декабря. Россия и Китай - крупнейшие державы мира, согласованные действия которых на международной арене становятся гарантом глобальной и региональной безопасности, заявил в интервью журналу «Национальная оборона» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, «сегодня российско-китайские отношения достигли высокого уровня и открывают новые возможности. Именно поэтому качественное и динамичное развитие двусторонних связей постоянно находится в поле зрения лидеров наших государств».

В июне текущего года в ходе встречи президента России Владимира Путина с председателем КНР Ху Цзиньтао в рамках официального визита в Китай руководители двух стран отметили активное развитие политического диалога и наращивание масштабов сотрудничества, а также подтвердили приоритетность курса на дальнейшее укрепление добрососедских отношений. Особое внимание было уделено вопросам российско-китайского военно-технического сотрудничества, как важнейшей составной части отношений между нашими странами, характеризующейся возрастающим политическим доверием и основанной на принципах стратегического партнерства и равноправного взаимодействия. Стороны отметили необходимость перехода на качественно новый уровень сотрудничества при реализации совместных проектов в области авиации, военно-морских систем и систем ПВО.

Сегодня Китай, обладающий высоким научным, технологическим и производственным потенциалом, является одним из крупнейших мировых разработчиков и производителей образцов вооружений. И этот фактор мы не можем не учитывать в процессе двустороннего взаимодействия. Помимо традиционно сложившихся направлений сотрудничества, связанных с поставками отдельных видов вооружений, комплектующих изделий и ЗИП, а также послепродажным обслуживанием ранее поставленной техники, мы должны выходить на новый уровень в наших отношениях. А это – поиск направлений

взаимовыгодного сотрудничества в сфере совместных разработок и производства отдельных видов вооружения и военной техники в интересах заказчика.

Уже сейчас есть ряд тем в области военного судостроения, авиастроения и других областях, которые серьезно прорабатываются экспертами сторон. И хотя говорить о конкретных результатах пока еще рано, такая работа ведется, достигнуто взаимопонимание.

Хотелось бы особенно отметить, что при реализации вышеназванных направлений сотрудничества на первый план выходят вопросы, связанные с защитой интеллектуальной собственности. Мы прилагаем серьезные усилия для того, чтобы обеспечить защиту прав наших разработчиков. Стимулирующую роль в этом должно играть подписанное в 2008 году соглашение между правительствами России и Китая об охране интеллектуальной собственности».

Полностью интервью К.Бирюлина опубликовано в журнале «Национальная оборона» №11.

План по экспорту вооружений на 2012 год перевыполнен – Владимир Путин

ЦАМТО, 17 декабря. В текущем году Россия выходит на рекордный уровень по экспортным поставкам военной продукции. Их объем превысил 14 млрд дол, то есть план на год перевыполнен, заявил президент РФ Владимир Путин на заседании Комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Ниже выступление В.Путина приводится в изложении пресс-службы Кремля.

«Хотел бы отметить качественные изменения в системе ВТС. Наряду с традиционными поставками современных систем вооружения развиваются новые направления деятельности, имею в виду, прежде всего, совместное производство продукции военного назначения и исследовательские разработки. Такая кооперация с партнерами позволяет снижать издержки производства, повышать конкурентоспособность нашей продукции и создавать условия для выхода на рынки третьих стран.

Считаю очень важным и тот факт, что мы всерьез занялись восстановлением своих позиций на рынке услуг по модернизации и ремонту военной (еще советской) техники. Прежде всего, это важно для того, чтобы подтвердить нашу компетенцию, иметь возможность закрепиться на наших традиционных рынках, поучаствовать в ремонтах, модернизации, – это тоже достаточно большой объем заказов.

Все это позволяет не только сохранить существующий портфель заказов в сфере ВТС, но и рассчитывать на его увеличение. Так, только за текущий год были заключены новые экспортные контракты на сумму свыше 15 млрд дол.

Российские оборонные предприятия получают уверенный задел на будущее, возможность создавать рабочие места и обновлять материально-техническую базу производства, проводить масштабные научно-исследовательские работы и внедрять передовые технологии в свою работу в целом.

Укрепляются позиции нашей страны как одного из ведущих мировых производителей военной продукции специального назначения. Россия, конечно, продолжит сотрудничество со своими традиционными партнерами в сфере ВТС, но не менее важно для нас выходить на новые рынки, расширять номенклатуру поставок и сервисных услуг.

Мы понимаем, что конкурентная борьба в этом сегменте международного рынка очень высокая, очень серьезная. И чтобы преуспеть в этой борьбе, мы должны работать на опережение, предоставлять нашим производителям и разработчикам вооружения больше возможностей для демонстрации их научного и технического потенциала, продвигать информацию о новейших российских достижениях на специализированных выставках. У нас уже несколько площадок существуют, работают – и работают достаточно эффективно.

Наши оборонные предприятия демонстрируют свою продукцию примерно на 20 крупнейших выставках, проходящих в зарубежных странах, а в России, как я сказал,

также сложилась своя система востребованных и авторитетных демонстрационных площадок.

Ежегодно мы принимаем до десяти международных форумов, многие из которых получили мировое признание: это авиакосмический салон МАКС и форум «Технологии в машиностроении» в подмосковном Жуковском, военно-морской салон в Санкт-Петербурге и российская выставка вооружений в Нижнем Тагиле.

Конечно, необходимо постоянно повышать уровень организации такого рода мероприятий, последовательно развивать соответствующую инфраструктуру. Проведение выставок – это отличная возможность продемонстрировать реальные позиции и потенциал России как одного из лидеров глобального рынка вооружений, наладить взаимовыгодные контракты со смежными гражданскими отраслями, с отечественными деловыми кругами. И особо отмечу, что такая работа должна помочь в деле военно-патриотического воспитания наших граждан, особенно молодежи.

Предлагаю сегодня подробно обсудить шаги по реализации предложений по развитию выставочной деятельности. Нужно уметь, как говорится, показать товар лицом, а значит, расширить наши возможности в сфере военно-технического сотрудничества».

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

В ЦВО на территории Челябинской области завершено уничтожение боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения

ЦАМТО, 17 декабря. На Чебаркульском полигоне (Челябинская обл.) специалисты инженерных войск и службы ракетно-артиллерийского вооружения Центрального военного округа (ЦВО) завершили уничтожение боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, работы, производимые совместно со специалистами Уральского пиротехнического завода (УПЗ), прекращены в связи с выполнением плана. Ежедневно на полигоне уничтожалось около 250 т снарядов различных типов, из них 100 т взрывным способом и 150 т с помощью бездетонационной системы Р-40 «Разрушитель», серийно производимой УПЗ и позволяющей снизить мощность ударной волны в 25 раз.

В настоящее время саперы очищают площадки от неразорвавшихся взрывоопасных предметов. Прилегающая территория огорожена, обозначена соответствующими знаками и будет зачищена после схода снежного покрова.

Всего в 2012 году в Центральном военном округе ликвидировано более 650 тыс. т боеприпасов. К работам было привлечено 14 специально сформированных подразделений, полностью укомплектованных специалистами и техникой. Ежесуточная норма составляла около 2 тыс. т, из которых более 25% было ликвидировано по новым бездетонационным технологиям.

Ранее уничтожение боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, было завершено в Республике Хакасия, Алтайском, Красноярском и Пермском краях, Иркутской, Новосибирской, Свердловской и Тюменской областях.

Президент Киргизии подписал закон о ратификации соглашения с РФ о статусе и условиях пребывания российской военной базы

ЦАМТО, 18 декабря. Президент Киргизии Алмазбек Атамбаев подписал закон «О ратификации соглашения между Киргизией и РФ о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизии», сообщила пресс-служба главы государства.

Кроме того, А.Атамбаев подписал протокол между Киргизией и РФ о сотрудничестве в военной области в период, предшествующий вступлению в силу этого соглашения.

Ранее соглашение было ратифицировано парламентом Киргизии.

Согласно закону, Министерство иностранных дел Киргизии должно уведомить Министерство иностранных дел Российской Федерации о выполнении Киргизией внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу указанных соглашения и протокола.

Закон вступает в силу со дня официального опубликования.

На полигонах ЮВО завершена утилизация боеприпасов

ЦАМТО, 18 декабря. На военных полигонах в Волгоградской и Астраханской областях специалистами инженерных войск и службы ракетно-артиллерийского вооружения Южного военного округа завершено уничтожение боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения.

Как сообщила пресс-служба округа, работы по утилизации боеприпасов с истекшим сроком хранения проводились в военном округе с 2010 года и были организованы на полигонах, расположенных в Республике Северная Осетия - Алания, Краснодарском и Ставропольском краях, а также в Астраханской и Волгоградской областях.

С 2011 года работы проводились только на двух полигонах округа: Ашулук (Астраханская обл.) и Прудбой (Волгоградская обл.).

Всего за три года уничтожено около 400 тыс. т боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, из которых около 300 тыс. т - боеприпасы Западного и Центрального военных округов.

В 2012 году на полигонах ЮВО уничтожено около 35 тыс. т боеприпасов с истекшим сроком хранения. Для проведения данного вида работ в военном округе в текущем году было создано специальное инженерно-саперное подразделение, в состав которого вошли военнослужащие, прошедшие специальную подготовку и имевшие допуск к минно-взрывным работам. Всего в утилизации боеприпасов принимали участие около 300 человек, было задействовано более 90 ед. военной техники.

Ежедневно уничтожалось не более 2 тыс. т различного типа боеприпасов, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

ОАО «АК им.С.В.Ильюшина» совместно с ЗАО «Авиастар-СП» и ОАО «ОАК-ТС» стали обладателями премии «Золотая идея»

ЦАМТО, 17 декабря. В гостиничном комплексе «Президент-Отель» 15 декабря состоялась церемония вручения ежегодной Национальной премии «Золотая идея» (по итогам 2011 года), организованной ФСВТС.

Авторский коллектив ОАО «Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина» совместно с ЗАО «Авиастар-СП» и ОАО «ОАК-ТС» награжден Первой премией в номинации «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» за создание и запуск в серийное производство модернизированного тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А.

Коллектив ОАО «Ил» совместно с ЗАО «Авиастар-СП» и ОАО «ОАК-ТС» поздравил заместитель директора ФСВТС России Вячеслав Дзиркалн, сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП».

По его словам, «начинается возрождение нашей авиационной промышленности. У нас в течение долгого времени ничего не было, а сейчас мы выступаем с новым продуктом, который будет и конкурентоспособен в мире и, в первую очередь, необходимым для наших Вооруженных сил».

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» была учреждена в 2001 году ФСВТС России в целях стимулирования экспорта российской продукции военного назначения, разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового

уровня, модернизации ранее поставленной продукции военного назначения, а также повышения эффективности военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

СПРАВОЧНО:

ЗАО «Авиастар-СП» входит в структуру ОАО «ОАК». Производственный комплекс обладает широким спектром технологических операций, высококачественным оборудованием.

На заводе серийно изготавливаются и обслуживаются самолеты семейства Ту-204 (пассажирские и грузовые версии), также реализуется новый проект по выпуску тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А, изготавливаются реверсивные устройства и сопла для двигателей ПС-90А, ПС-90А2 производства ОАО «Пермский моторный завод», а также для двигателей Д-18Т производства ЗАО «Мотор Сич». Также на предприятии производится сервисное обслуживание и глубокая модернизация воздушных судов семейства Ан-124 («Руслан»). С 2012 года совместно с ГСС реализуется новый проект по монтажу интерьеров и отработке систем самолетов семейства SSJ-100.

Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76. Разработчик – ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». Новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и значительно увеличивают безопасность полетов, точность самолетовождения и десантирования. Замена штатных двигателей Д-30КП2 на значительно более современные ПС-90А-76, установка модифицированного крыла и усиленного шасси значительно расширяют эксплуатационные возможности воздушного судна.

Минобороны и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» 4 октября подписали контракт на поставку 39 транспортных самолетов, производимых в ЗАО «Авиастар-СП». Сумма контракта составила 140 млрд руб.

Инженер-конструктор ОКБ «Сухого» стал лауреатом Национальной премии «Золотая идея»

ЦАМТО, 18 декабря. Инженер-конструктор первой категории ОКБ Сухого Валентин Мартынов стал лауреатом Национальной премии «Золотая идея» в номинации «Молодые таланты» за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники.

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», В.Мартынов награжден почетным дипломом за работу «Топологическая оптимизация конструктивно-силовых схем элементов планера изделия перспективный многоцелевой истребитель (ПМИ)».

Решение этой задачи является одной из приоритетных в авиастроении и сводится к нахождению оптимального соотношения веса/прочности (жесткости) при соответствующих нагрузках, действующих на конструкцию самолета.

Национальная премия «Золотая идея» вручается ежегодно с 2001 года за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники. По итогам 2011 года отмечена большая группа представителей ведущих российских предприятий-разработчиков и изготовителей продукции военного назначения. Лауреатам премии были вручены памятные призы и дипломы Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России.

Сотрудники компании «Сухой» и ее структур регулярно побеждают на общероссийских и региональных конкурсах. Так, в ноябре этого года четыре работы специалистов входящего в нее комсомольского авиационного завода (КнААПО им. Ю.А. Гагарина) вошли число лучших на конкурсе Научно-технических проектов, проходившем в Москве

в рамках Всероссийского форума «Молодежь и будущее авиации и космонавтики». В сентябре молодые представители объединения стали победителями Второй научно-практической конференции молодых ученых и специалистов, которая проходила в Комсомольске-на-Амуре при поддержке Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Предприятия дивизиона спецтехники НПК «Уралвагонзавод» досрочно выполнили гособоронзаказ на 2012 год

ЦАМТО, 18 декабря. Предприятия дивизиона специальной техники Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» досрочно и в полном объеме выполнили гособоронзаказ на 2012 год, сообщила пресс-служба «УВЗ».

Выполнение корпорацией государственного оборонного заказа осуществлялось по ряду направлений. Важнейшими из них являлись поставка в Вооруженные силы РФ новой техники и выполнение масштабных работ по модернизации танков Т-72Б. Немаловажное значение имело и проведение сервисного обслуживания ВВСТ в войсках специалистами предприятий. Основной особенностью 2012 года стало выполнение государственных заданий на долгосрочной основе.

В ВС РФ корпорацией УВЗ были поставлены такие современные образцы вооружения, как подвижный разведывательный пункт ПРП-4А производства Рубцовского филиала, модернизированная бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1М производства головного предприятия ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»» (г. Нижний Тагил) и модернизированная транспортно-заряжающая машина ТЗМ-Т модернизированной тяжелой огнеметной системы ТОС-1А производства ОАО КБТМ (г. Омск).

Сложнейшую задачу выполняла екатеринбургская площадка корпорации - ОАО «Уралтрансаш». Предприятие занималось постановкой на производство и изготовлением модернизированных современных самоходно-артиллерийских установок 2С19М2 «Мста-С». Сложность этой машины вызвала необходимость проведения обучения войсковых специалистов непосредственно на предприятии. Это мероприятие было поддержано Министерством обороны России и в настоящее время организовано в соответствии с программами переподготовки.

Серьезная работа по модернизации танков Т-72Б продолжилась на головном предприятии корпорации в Нижнем Тагиле. С учетом возникшей необходимости реализации задач по переоснащению войск современным вооружением и по обращению Минобороны России Уралвагонзаводом произведена досрочная поставка в войска танков Т-72БЗ из задела 2013 года.

Огромная работа по постановке на производство данного изделия проведена в ОАО «КБТМ», что обеспечило оптимальное сосредоточение финансовых, производственных и трудовых ресурсов на реализацию заданий государственного оборонного заказа. Также на Омской производственной площадке в срок выполнен ремонт по техническому состоянию танков Т-80БВ в рамках соисполнения с одним из дочерних обществ ОАО «Спецремонт» - ОАО «61 БТРЗ».

В ОАО «УКБТМ» (г. Нижний Тагил), ОАО «ЦНИИ «Буревестник» (г. Нижний Новгород) и ОАО «ВНИИТрансаш» (г. Санкт-Петербург) продолжались работы по созданию научно-технического задела и выполнению этапов опытно-конструкторских работ в области создания перспективного вооружения.

«Мы в очередной раз подтвердили свою высокую надежность в области выполнения государственных обязательств. Работы в рамках ГОЗ 2012 года позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее и решать сложнейшие задачи по оснащению Вооруженных сил Российской Федерации современными и перспективными образцами вооружения, - заявил заместитель генерального директора корпорации «УВЗ» по

спецтехнике Вячеслав Халитов. - В целом, задачи и направления работы на 2013 год не меняются. Предусматривается значительное увеличение плановых объемов на основных предприятиях дивизиона. Спланированы мероприятия по расширению горизонтальной интеграции предприятий и организаций корпорации в рамках обязательств по государственному оборонному заказу и расширению номенклатурного ряда специальной техники».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

Госдума приняла во втором и третьем чтении закон о гособоронзаказе

ЦАМТО, 19 декабря. Госдума приняла во втором и третьем чтении закон «О Гособоронзаказе». Документ устанавливает головного заказчика ГОЗ, определяет виды цен на продукцию, вводит ответственность за срыв гособоронзаказа. Закон должен вступить в силу с 1 января 2013 года, передает «РИА Новости».

По словам председателя комитета по обороне Владимира Комоедова, «закон устанавливает правовые основы государственного регулирования отношений, связанных с формированием, особенностями размещения и выполнением гособоронзаказа, определяет принципы и методы госрегулирования цен на товары, работы, услуги по гособоронзаказу», - отмечает агентство.

В частности, вводится дополнительная обязанность госзаказчика - обеспечить приемку продукции по ГОЗ в соответствии с условиями госконтракта. Госзаказчик, в свою очередь, имеет право осуществлять контроль в части обеспечения исполнителем поставок продукции по ГОЗ - это условие вносится в госконтракт.

Другим дополнением, по словам В.Комоедова, «устанавливается механизм компенсации убытков головному исполнителю в случае неиспользования его производственных мощностей заказчиком», - отмечает агентство.

«В законопроекте определены виды цен на продукцию по гособоронзаказу - ориентировочная (уточняемая) цена, фиксированная цена и цена, возмещающая издержки.

Законопроектом устанавливается, что финансовые средства, выплачиваемые госзаказчиком головному исполнителю, предназначаются только для расходов на выполнение ГОЗ и авансирование соответствующих работ. Головной исполнитель несет ответственность за нецелевое использование указанных средств», - передает «РИА Новости» со ссылкой на В.Комоедова.

В.Комоедов также отметил, что «кредитные организации, предоставляющие кредиты головным исполнителям, в том числе под государственные гарантии РФ, в целях выполнения заданий гособоронзаказа, сведения о которых составляют государственную тайну, должны иметь соответствующую лицензию в соответствии с требованиями законодательства России», - передает «РИА Новости».

Владимир Путин провел встречу с генеральным директором ГК «Ростехнологии» Сергеем Чемезовым

ЦАМТО, 19 декабря. Президент России Владимир Путин 18 декабря провел встречу с генеральным директором ГК «Ростехнологии» Сергеем Чемезовым. На встрече были обсуждены итоги работы за 5 лет с момента образования госкорпорации.

По словам В.Путина, «создавалась эта структура в свое время для консолидации активов, прежде всего, в сфере оборонного комплекса. За эти годы сделано немало, хотя мы первоначально рассчитывали на то, что консолидация по определенным направлениям будет более быстрой. Понимаю, что это связано с необходимостью выполнения действующего законодательства, но все-таки ожидаю, что дальнейшая работа будет проходить на подъеме».

Подводя итоги 5-летней работы, С.Чемезов сообщил, что «корпорация получила 633 предприятия. После проведенного анализа выяснилось, что из этих предприятий около 100 находятся в предбанкротном состоянии, 28 предприятий – банкроты и 23 предприятия вообще прекратили какую-либо деятельность. Когда мы все это посмотрели, то решили распределить предприятия между холдингами по видам деятельности и по отраслям».

С.Чемезов отметил, что «на сегодняшний день создано 17 холдингов. Все предприятия уже распределены между этими холдинговыми компаниями и практически работают, хотя проблем еще остается очень много».

Говоря об экономической эффективности, С.Чемезов сообщил, что «на 2008 год, когда мы получали эти предприятия, около 630 млрд руб. составляла задолженность предприятий перед бюджетом и перед различными кредитными организациями. Мы закончили 2011 год уже в плюсе, получив прибыль в 45,5 млрд руб. Большинство предприятий сейчас работает нормально, стабильно. Конечно, еще остаются проблемы, но мы постараемся сделать максимум, чтобы эти предприятия сохранить, чтобы они работали в нормальном режиме».

В то же время, С.Чемезов подчеркнул, что «есть некоторые предприятия, которые нам на сегодняшний день уже не нужны, потому что мы провели оптимизацию производства. Поэтому мы договорились о том, что часть предприятий мы будем ликвидировать, либо перепрофилировать, либо просто продавать».

В.Путин, со своей стороны, отметил, что «ликвидировать, перепрофилировать и продавать, наверное, возможно, и в определенных случаях это объективно и целесообразно, однако в ходе таких преобразований всегда нужно думать о том, где и как будут работать люди».

ГК «Ростехнологии» сократит количество холдингов с 17 до 13

ЦАМТО, 19 декабря. Наблюдательный совет «Ростехнологий» одобрил решение о передаче холдингу «Росэлектроника» активов двух других холдингов - «Сириус» и «Орион».

Кроме того, как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», концерну «Радиоэлектронные технологии» передаются активы холдинга «Авиаприборостроение», «Высокоточным комплексам» - активы «Конструкторского бюро машиностроения».

В результате у «Ростехнологий» будет 8 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности.

«Сокращение числа холдингов позволяет избежать дублирования функций и сконцентрировать имеющиеся ресурсы на ключевых направлениях, - заявил гендиректор «Ростехнологий» Сергей Чемезов. - Реструктуризация поможет усилить позиции холдинговых компаний, оптимизировать слабые научно-конструкторские и производственные подразделения на предприятиях. Цель реформирования холдингов – создание высокотехнологичных корпораций, которые будут конкурентоспособны на мировом рынке».

Передача «Российской электронике» активов концернов «Орион» и «Сириус», специализирующихся на производстве комплексов и технических средств связи, автоматизированных и информационных систем, приведет к созданию крупной вертикально-интегрированной компании с полным спектром компетенций в области интеллектуальных систем управления, комплексных систем безопасности и связи. Это позволит обеспечить выпуск продукции, отвечающей всем требованиям заказчиков, в том числе крупных госкомпаний и частных корпораций.

Концерн «Радиоэлектронные технологии» объединит предприятия, специализирующиеся в области производства авиационных систем и комплексов радиоэлектронного оборудования. Реструктуризация позволит обеспечить общую техническую политику в

разработке бортового радиоэлектронного оборудования в единой структуре, объединяющей в себе основных разработчиков и производителей.

На базе НПО «Высокоточные комплексы» будут объединены предприятия, специализирующиеся на производстве оперативно-тактических и тактических ракетных комплексов для сухопутных войск, переносных зенитно-ракетных и противотанковых ракетных комплексов. Будет создана структура, реализующая весь цикл разработки и производства высокоточного оружия практически всей номенклатуры для сухопутных войск, а также частично для ВВС и ВМФ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Ростехнологии».

В Россию отправлено более 380 тонн меланжа со складов в Харьковской области для утилизации

ЦАМТО, 19 декабря. Со складов ракетного топлива Сухопутных войск ВС Украины (пос. Шевченко, Харьковская обл.) в Россию отправлено с целью дальнейшей утилизации 7 специальных железнодорожных цистерн более чем с 380 т компонентов ракетного топлива типа «меланж».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, данное мероприятие состоялось в рамках реализации совместного проекта Украина-ОБСЕ. Финансовое обеспечение долгосрочного проекта, который начался в 2009 году, полностью взяли на себя страны-доноры: Дания, Испания, Германия, Норвегия, Польша, США, Венгрия, Финляндия, Чехия и Швеция.

В этом году со складов в Харьковской области уже отправлено на утилизацию 2 тыс. т меланжа.

При условии надлежащей организации мероприятия, Украина планирует полностью избавиться от запасов меланжа до конца лета 2013 года.

По состоянию на 18 декабря 2012 года (после отправки более 380 т меланжа) на складе ракетного топлива Сухопутных войск ВС Украины в Харьковской области осталось на хранении около 2,3 тыс. т меланжа и около 150 т других опасных веществ.

Передача следующих партий компонентов ракетного топлива типа «меланж» продолжится уже в следующем году.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Москва и Ташкент обговорили условия сотрудничества в сфере ВТС в условиях приостановления членства Узбекистана в ОДКБ

ЦАМТО, 19 декабря. В Ташкенте глава МИД РФ Сергей Лавров 18 декабря провел переговоры с президентом и министром иностранных дел Узбекистана. Главная тема переговоров - развитие военно-технического сотрудничества Москвы и Ташкента в условиях приостановления членства Узбекистана в ОДКБ.

Как сообщает «Коммерсант», «Россию, прежде всего, интересовала перспектива появления в Узбекистане объектов военной инфраструктуры США, на что узбекская сторона заявила, что американских баз на их территории не будет».

На саммите ОДКБ 19 декабря будет рассмотрена заявка Узбекистана на приостановление его участия в деятельности организации.

По словам источника «Коммерсанта», близкого к секретариату ОДКБ, вопрос решится без участия представителей Ташкента: узбекскую заявку удовлетворят, но с оговоркой. «Приостановлено будет не участие Ташкента в ОДКБ - это дало бы ему право вето решения организации, а членство - такая формула Ташкенту привилегий не дает, но оставляет за ним право вернуться в организацию», - пояснил собеседник «Коммерсанта».

Исходя из складывающейся ситуации, Россия надеется на развитие отношений с Узбекистаном и вне ОДКБ - за счет двустороннего сотрудничества, прежде всего, в сфере

ВТС. По данным «Коммерсанта», именно эту мысль Сергей Лавров стремился донести до узбекской стороны.

«Удастся ли на деле осуществить эти планы, во многом зависит от того, как будут складываться отношения Ташкента с Вашингтоном. США склоняют узбекские власти к сотрудничеству в сфере ВТС в преддверии вывода международного контингента из Афганистана в 2014 году», - пишет «Коммерсант».

Корпорация «Иркут» успешно выполнила поставки по гособоронзаказу 2012 года

ЦАМТО, 19 декабря. ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ОАО «ОАК») полностью выполнило обязательства по государственному оборонному заказу 2012 года, заявил президент корпорации Олег Демченко.

По его словам, 19 декабря летчики учебного авиационного центра ВВС РФ перегнали три самолета Як-130 с аэродрома Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» к месту постоянного базирования в г. Борисоглебск.

Как говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Корпорация «Иркут», в 2012 году Военно-воздушным силам России поставлено 15 учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130 и 2 многоцелевых истребителя Су-30СМ. В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130. В марте 2012 года был заключен контракт, предусматривающий поставку ВВС России 30 истребителей Су-30СМ. 19 декабря 2012 года подписан контракт на поставку Министерству обороны РФ второй партии Су-30СМ в количестве 30 самолетов.

О.Демченко отметил, что «высокий профессионализм сотрудников корпорации, отлаженное крупносерийное производство, эффективное взаимодействие с ведущими предприятиями ОАО «ОАК», работа с поставщиками по долгосрочным контрактам – все это позволяет нам своевременно и с высоким качеством выполнять государственные и экспортные контракты».

«Наше предприятие длительное время работало на экспорт. Но мы целеустремленно готовились к поставкам новых машин ВВС России, поскольку это главная задача авиастроителей», – заявил глава ОАО «Корпорация «Иркут».

ОАО «ОАК» выстраивает максимально открытую систему закупок

ЦАМТО, 19 декабря. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» подводит итоги работы на торговой площадке B2B-Avia, интегрированной в единую систему электронных торгов B2B-Center. По итогам 2012 года средняя экономия на электронных закупках составила 16,8%, сообщила пресс-служба ОАО «ОАК».

Согласно годовому комплексному плану закупок ОАО «ОАК» на 2012 год, корпорацией было запланировано проведение конкурентных торгово-закупочных процедур на сумму 30,8 млрд руб., что составляет свыше 50% объема всех закупок компании. Из них более 80% ОАО «ОАК» провело в электронной форме на электронной торговой площадке B2B-Avia. По итогам 2012 года среднее количество поставщиков в закупках ОАО «ОАК» составило 4-5 компаний. При этом процент торгов с выбранным победителем составляет 90%.

По итогам 2012 года средняя эффективность торгов (снижение цены контракта от первоначальной стоимости) составила 16,8%. На площадке B2B-Avia компания проводит конкурентные закупки ИТ, компьютеров, финансовых услуг, услуг строительства и др.

По словам исполнительного вице-президента ОАО «ОАК» Александра Тулякова. «мы выбрали независимую электронную площадку для проведения закупок, поскольку наша цель - открытость закупочной деятельности, максимальная эффективность торгов и удобство работы для наших контрагентов. Эти цели достижимы на площадке, на которой

уже сформировался широкий круг поставщиков, обеспечено отраслевое многообразие и развит функционал. На данной площадке также работают наши коллеги – другие производители авиационной техники. Все это дает нам возможность эффективно проводить торговые процедуры в интересах корпорации».

А.Туляков подчеркнул, что «электронная форма организации закупочной деятельности позволит ОАО «ОАК» контролировать закупки дочерних структур и облегчит процесс планирования и составления отчетности для контролирующих органов».

За все время работы ОАО «ОАК» на электронной торговой площадке B2B-Avia в ФАС РФ не было подано ни одной жалобы на действия корпорации при проведении торгов.

«В 2013 году мы планируем активно наращивать долю электронных торгов в общем объеме закупок, – сообщил А.Туляков. – ОАО «ОАК» намерено и в дальнейшем увеличивать качество и эффективность закупочной деятельности, являющейся элементом конкурентоспособности корпорации».

Коммерческий директор B2B-Center Андрей Бойко, в свою очередь, отметил, что ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» - одна из первых авиастроительных компаний, которая перешла на электронную форму закупок до вступления в силу 223-ФЗ, что подтверждает политику информационной открытости закупок компании. Кроме того, перевод закупок в электронную форму способствовал расширению пула поставщиков авиационной отрасли и формированию высокой конкуренции на торгах ОАО «ОАК».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОАК».

ОАО «ОАК» опубликовало годовой отчет за 2011 год на базе консолидированной финансовой отчетности по МСФО

ЦАМТО, 19 декабря. ОАО «ОАК» впервые опубликовало годовой отчет за 2011 год на базе консолидированной финансовой отчетности по МСФО, сообщила пресс-служба корпорации.

С момента своего основания в конце 2006 года, ОАО «ОАК» удалось вывести российское авиастроение из глубокого кризиса, консолидировать в рамках корпорации активы отрасли, провести модернизацию предприятий, наладить серийное производство новых моделей самолетов и начать реализацию новых перспективных проектов.

2011 год стал успешным для корпорации – основные финансовые и производственные показатели компании существенно выросли. Производство самолетов достигло 111 ед. (против 79 самолетов в 2010 году), заказчикам было передано 102 самолета (74 самолета в 2010 году).

ОАО «ОАК» занимает устойчивые позиции на мировом рынке производства боевых самолетов: доля корпорации составляет 12-13% рынка в финансовом выражении и 17-18% в количественном выражении. Компания активно работает над повышением своего присутствия в сегментах гражданской, транспортной и специальной авиации. Несмотря на то, что в течение последних лет доля ОАО «ОАК» на мировом рынке гражданской авиатехники составляла менее 1%, в 2012 году уже наметилась тенденция увеличения объемов поставок в этом сегменте.

В течение последних лет имела место положительная динамика роста финансовых показателей, которая сохранилась в 2011 и в текущем году. Выручка за 2011 год составила 161,7 млрд руб., увеличившись на 15% по сравнению с 2010 годом; рентабельность по валовой прибыли выросла до 29,3% по сравнению с 25,9% в 2010 году.

В 2011 году корпорация получила прибыль от операционной деятельности в размере 1,8 млрд руб. по сравнению с убытком в размере 11,8 млрд руб. в 2010 году. Чистый убыток за 2011 год по МСФО составил 11,9 млрд руб., сократившись на 41% по сравнению с 2010 годом. Рентабельность по чистой прибыли составила -7,3% по сравнению с -14,3% в 2010 году.

В 2011 году была утверждена стратегии развития ОАО «ОАК» на период до 2025 года, в соответствии с которой основная цель корпорации – приобретение статуса одного из крупнейших мировых центров самолетостроения с широко диверсифицированным продуктовым рядом. В рамках разрабатываемой финансовой стратегии ОАО «ОАК» проводит мероприятия по повышению эффективности производства, финансовой стабилизации и оздоровлению предприятий корпорации, сокращению стоимости заемного капитала, выходу на безубыточность и положительный уровень свободного денежного потока.

Корпорация продолжает мероприятия по консолидации активов и реструктуризации производственной структуры, техническому перевооружению производственных площадок, финансовому оздоровлению предприятий и реструктуризации внешней задолженности, созданию центров компетенции, внедрению современных систем управления и инновационному развитию авиастроения.

Годовой отчет ОАО «ОАК» за 2011 год и консолидированная финансовая отчетность по МСФО за 2011 год опубликованы на корпоративном сайте корпорации www.uacrussia.ru.

В Кремле состоялась сессия Совета коллективной безопасности ОДКБ

ЦАМТО, 19 декабря. В саммите приняли участие главы государств – членов ОДКБ: президенты Армении Серж Саргсян, Белоруссии - Александр Лукашенко, Казахстана - Нурсултан Назарбаев, Киргизии - Алмазбек Атамбаев, России - Владимир Путин и Таджикистана - Эмомали Рахмон.

По итогам заседания принято заявление глав государств – членов Организации, а также пакет из 18 решений саммита, в том числе основные направления развития военного сотрудничества до 2020 года, о приостановлении членства Узбекистана в ОДКБ, прогнозе развития обстановки в Афганистане и мерах по противодействию угрозам, исходящим с территории этой страны.

Выступление Владимира Путина на заседании глав государств – членов Организации Договора о коллективной безопасности в расширенном составе приведено ниже в изложении пресс-службы Кремля.

«Сегодняшнее заседание завершает юбилейный для ОДКБ год. Мы отметили 20-летие подписания Договора и 10-летие Организации. За этот период она прочно утвердилась в роли одного из ключевых элементов обеспечения безопасности на евразийском пространстве.

ОДКБ демонстрирует подлинно коллективный подход к решению задач по противостоянию современным вызовам и угрозам. Исходит из тесной взаимозависимости происходящих в мире процессов, незыблемости норм международного права, недопустимости вмешательства во внутренние дела суверенных государств.

Игнорирование этих принципов, попытки навязать другим странам свои шаблоны может привести к самым серьезным последствиям. Драматическое развитие ситуации на Ближнем Востоке, в Северной Африке - самые наглядные тому подтверждения.

Выстраивая свою работу в духе равноправия и общей ответственности, нам удалось продвинуться по всем основным направлениям деятельности организации: военное сотрудничество, борьба с международной преступностью, прежде всего с наркотрафиком, кризисное реагирование.

Начата подготовка к проведению миротворческих операций, укрепляется военный потенциал ОДКБ, в том числе Коллективные силы оперативного реагирования. В сентябре в Армении прошли очередные совместные учения КСОР «Взаимодействие 2012».

Совершенствуется система управления. Так, должность начальника объединенного штаба ОДКБ будет теперь замещаться на три года и без совместительства с другой работой. На этот пост (сегодня руководители государств познакомились) был представлен Александр Студников, и главы государств подтвердили свое решение назначить его на

эту должность. Солидный наработанный опыт и уверенное организационное становление ОДКБ позволяет планировать действия на долгосрочную перспективу.

Сегодня нам предстоит принять важный документ – Основные направления развития военного сотрудничества государств – членов ОДКБ на период до 2020 года.

Хотел бы отметить возросший уровень нашего внешнеполитического взаимодействия, внешнеполитической координации. За последний год сделано более 15 совместных заявлений по актуальным вопросам международной жизни.

Укрепляется взаимодействие ОДКБ и с другими международными и региональными организациями, прежде всего с такими, как Шанхайская организация сотрудничества и СНГ. Планируется и далее вести эту работу, добиваясь создания на евразийском пространстве эффективной партнерской сети по противодействию угрозам безопасности.

Особого внимания требует положение дел в Афганистане, в том числе в связи с предстоящим сокращением международного военного присутствия в этой стране в 2014 году. И сегодня президент Таджикистана отметил, и я абсолютно с этим согласен: надо не забывать, что в этом году пройдут и выборы в Афганистане, то есть это наверняка приведет к определенным дополнительным напряжениям. Все это нужно учитывать в нашей работе.

Во исполнение договоренностей майской 2012 года сессии СКБ ОДКБ подготовлен прогноз перспектив развития ситуации в Афганистане. Крайне важно на базе этого документа предложить адекватный алгоритм практических действий, призванных минимизировать возможные риски для всех наших стран.

Еще один существенный пункт повестки – решение о развитии потенциала коллективного реагирования на чрезвычайные ситуации.

На сегодняшней сессии председательство в ОДКБ переходит от Республики Казахстан к Республике Кыргызстан. Я позволю себе поблагодарить Нурсултана Абишевича Назарбаева за большую работу по развитию нашей Организации и пожелать успехов Алмазбеку Шаршеневичу Атамбаеву, принимающему председательство в ОДКБ.

Мы поддерживаем приоритеты киргизского председательства в ОДКБ, рассчитываем, что в следующем году эффективность нашей совместной работы возрастет еще больше».

Материал размещен на официальном сайте Кремля.

Внешэкономбанк и ФСВТС России намерены развивать взаимодействие в области военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 19 декабря. Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) заключили соглашение о сотрудничестве.

Документ подписали председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев и директор ФСВТС России Александр Фомин.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, цель соглашения - установление стратегического партнерства и развитие долгосрочных взаимоотношений при реализации основных направлений государственной политики в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами и решения приоритетных задач оборонно-промышленного комплекса России.

Взаимодействие сторон будет осуществляться в целях поддержки и обеспечения экспорта продукции военного назначения, в том числе в рамках финансирования расходов на производство и поставки экспортно-ориентированной ПВН в счет государственных экспортных кредитов, предоставленных иностранным государствам на основании межправительственных соглашений.

В соответствии с соглашением стороны планируют предпринимать совместные действия по обеспечению системной поддержки реализации проектов и программ в сфере

ВТС, содействовать защите экономических интересов российских экспортеров на внешнем рынке.

Реализация соглашения будет способствовать повышению эффективности деятельности ОПК, конкурентоспособности производимой российскими предприятиями ПВН, говорится в сообщении пресс-службы ФСВТС.

Внешэкономбанк предоставит кредит Министерству финансов Республики Индонезия

ЦАМТО, 20 декабря. Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и Республика Индонезия в лице Министерства финансов Республики Индонезия заключили кредитное соглашение.

Как сообщила пресс-служба банка, в соответствии с документом Внешэкономбанк предоставит Министерству финансов Республики Индонезия кредитные средства на общую сумму 399,5 млн дол на срок до 7 лет.

Данные кредитные ресурсы будут направлены на финансирование поставки российской авиационной техники в Республику Индонезия в рамках экспортного контракта между ОАО «Рособоронэкспорт» и Министерством обороны Республики Индонезия.

Указанное кредитное соглашение является второй сделкой, заключаемой Внешэкономбанком с Министерством финансов Республики Индонезия на протяжении последних двух лет.

Подписание данного соглашения свидетельствует о поступательном развитии отношений двух государств и полностью отвечает задачам, поставленным на восьмом заседании российско-индонезийской совместной комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству. Участие Внешэкономбанка в финансировании данного проекта способствует продвижению экспорта российской высокотехнологичной промышленной продукции в страны Юго-Восточной Азии, говорится в сообщении пресс-службы банка.

Наблюдательный совет «Ростехнологий» согласовал назначение К.Бусыгина на пост гендиректора НПО «Ижмаш»

ЦАМТО, 20 декабря. Наблюдательный совет «Ростехнологий» согласовал назначение Константина Бусыгина, выдвинутого на пост генерального директора НПО «Ижмаш», сообщила пресс-служба госкорпорации.

Кандидатура К.Бусыгина ранее была одобрена правлением корпорации (100% акций оборонного предприятия принадлежат госкорпорации).

Как отмечает пресс-служба ГК «Ростехнологии», первоначально был объявлен конкурс на должность главы «Ижмаша», однако затем была выбрана более быстрая процедура назначения генерального директора через правление корпорации.

«Константин Бусыгин зарекомендовал себя как отличный управленец, - отметил первый заместитель генерального директора «Ростехнологий», член правления корпорации Алексей Алешин. - Его опыт, безусловно, будет востребован на новой должности. Прежнее руководство «Ижмаша» во главе с Александром Косовым выполнило свою задачу, сумело стабилизировать ситуацию на предприятии. Производственные и финансовые показатели «Ижмаша» демонстрируют позитивную динамику».

За девять месяцев 2012 года объем производства «Ижмаша» составил 2,7 млрд руб. по сравнению с 1,7 млрд руб. в 2010 году. По итогам 9 месяцев 2012 года предприятие поставило на экспорт гражданского оружия на сумму 483,7 млн руб., что на 60% выше, чем за аналогичный период прошлого года, и в 12 раз больше, чем в 2010 году. При этом 83% экспорта гражданского оружия приходится на США.

Пост гендиректора «Ижмаша» освободился в июне 2012 года, когда его покинул Максим Кузюк, занявший должность генерального директора концерна «Авиационное оборудование» и входящего в него АКБ «Якорь». Временным генеральным директором «Ижмаша» был назначен Александр Косов.

Константин Бусыгин родился в 1965 году в Ташкенте. В 1999 году окончил МГИМО по специальности юрист-международник. С 1996 по 2002 годы занимал пост заместителя председателя правления Федерального инвестиционного банка. С 2004 года работал в органах власти Москвы на руководящих должностях. В 2011 году возглавил управу района Солнцево.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Ростехнологии».

Общественный совет при Минобороны РФ приостановил свои полномочия

ЦАМТО, 20 декабря. Члены Общественного совета при Минобороны РФ 20 декабря приняли решение приостановить свои полномочия, сообщил «РИА Новости» председатель совета Игорь Коротченко.

По его словам, «члены Совета приняли решение приостановить свой полномочия, чтобы дать возможность новому руководству министерства обороны России внести изменения в численный и персональный состав совета и сформировать его новый состав», - отмечает агентство.

И. Коротченко, пояснил, что «при назначении нового руководителя военного ведомства это неизбежно».

По мнению И.Коротченко, наиболее активные члены старого состава совета должны войти и в новый состав.

Как напоминает «РИА Новости», Общественный совет при Минобороны РФ был создан в декабре 2006 года соответствующим приказом министра обороны РФ Сергея Иванова согласно указу президента РФ Владимира Путина. Официальные задачи общественной организации - максимально учитывать интересы общества при формировании и реализации государственной политики в области обороны, создание реального гражданского контроля над армией, возрождение высокого престижа военной службы. Общественный совет является совещательным органом, решения которого носят исключительно рекомендательный характер.

В ФСВТС состоялось заседание Координационного совета по каталогизации экспортируемой ПВН

ЦАМТО, 20 декабря. В ФСВТС России состоялось 4-е заседание Координационного совета по каталогизации экспортируемой продукции военного назначения с участием представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций ОПК.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в ходе заседания были обсуждены вопросы гармонизации отечественной системы каталогизации продукции с международными стандартами и создания межгосударственной системы каталогизации стран - членов ОДКБ, совместимой с международной системой каталогизации.

Решением совета предусмотрено проведение работ по выработке единых подходов к проведению гармонизации и обеспечению совместимости указанных систем каталогизации на основе их соответствия действующим международным стандартам в этой сфере.

В рамках визита Владимира Путина в Индию ожидается подписание ряда крупных контрактов в сфере ВТС

ЦАМТО, 21 декабря. В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию, который запланирован на 24 декабря, ожидается подписание ряда контрактов в сфере ВТС. Ниже ЦАМТО публикует перечень наиболее крупных программ, которые реализуются или планируются к реализации с Индией.

I. Поставки в 2012 году

На заводе «Звезда» в г. Большой Камень (Приморский край) 23 января состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б». Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Стоимость контракта - более 920 млн дол. Передача ВМС Индии АПЛ «Нерпа» стала первой в 2012 году крупной поставкой российских вооружений Индии.

До конца года планируется передать ВМС Индии модернизированную в Центре судоремонта «Звездочка» ДЭПЛ «Синдуракшак» (проект 877ЭКМ).

На ПСЗ «Янтарь» в конце апреля состоялась официальная церемония передачи ВМС Индии фрегата проекта 11356 «Тэг», построенного по проекту, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро. Второй фрегат «Таркаш» был передан ВМС Индии 9 ноября.

С Индией продолжалась реализация крупной программы по поставке военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в соответствии с контрактом, заключенным «Рособоронэкспортом» в 2008 году стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВМС Индии с октября по декабрь прошлого года. В 2012 году было передано, оценочно, не менее 30 вертолетов. Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 была официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии в ходе церемонии, состоявшейся 29 июня на авиабазе «Барракупур».

Для ВМС Индии завершена поставка 6 вертолетов Ка-31, которые будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

Продолжается программа лицензионного производства ПТУР «Конкурс-М» и «Рефлекс-М».

С Индией продолжает программу лицензионного производства ОБТ Т-90С (твердый заказ по лицензионному производству ОБТ Т-90С на мощностях индийского ОПК пока составляет 300 ед. с завершением передачи СВ Индии в 2013 году, опцион на 700 ед. пока не реализован). Оценочно, в 2012 году собрано по лицензии около 75 машин.

Кроме того, в 2012 году было завершено выполнение контракта от 2007 года, предусматривавшего поставку 124 готовых ОБТ Т-90С и 223 ОБТ в машинокомплектах для финальной сборки в Индии (оценочно, в 2012 году была поставлена последняя партия в количестве 23-25 ОБТ).

С Индией продолжается лицензионная сборка Су-30МКИ (оценочно, план на 2012 год составлял 18 ед. по контракту от 2000 года и 6 ед. по контракту от 2007 года).

Продолжается плановый капитальный ремонт самолетов Ту-142МЭ.

Первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии по состоянию на октябрь прошли модернизацию в РСК «МиГ» по программе МиГ-29UPG. В первой декаде декабря Индии были переданы первые три самолета МиГ-29UPG.

До конца текущего года корпорация «МиГ» планирует начать поставки самолетов МиГ-29К/КУБ (оценочно 4 ед.) по второму контракту с Индией, предусматривающего передачу индийской стороне в общей сложности 29 самолетов.

Среди других текущих программ следует отметить следующие.

Россия продолжает оказывать содействие в строительстве кораблей на индийских верфях.

По имеющимся данным, продолжается программа по модернизации парка вертолетов Ми-8, Ми-17 и Ми-17-1В ВС Индии.

Компания ХАЛ продолжает работы по созданию мощностей по лицензионному производству двигателей АЛ-55И. Этот двигатель был разработан в НПО «Сатурн» по заказу Индии и предназначен для установки на индийский учебно-тренировочный самолет НТТ-36 и, в дальнейшем, на УТС НТТ-39. На текущий момент, помимо контракта на поставку 12 самолетов в рамках мелкосерийного производства, ХАЛ получила заказ на производство 60 серийных вариантов самолета НТТ-36.

По контракту с «Рособоронэкспортом» при содействии российских специалистов продолжались работы по строительству наземного испытательного тренажера корабельной авиации (НИТКА) для ВМС Индии на базе Ханса (шт. Гоа). Работы планировалось завершить к концу 2012 года.

Компания «Р.Е.Т. Кронштадт» до конца 2012 года планировала поставить Индии два комплексных тренажера вертолета Ми-17В-5.

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» продолжала поставки управляемых ракет РВВ-АЕ класса «воздух-воздух».

II. Контракты в 2012 году

1. Компании «ОАК-Транспортные самолеты», «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) и Multirole Transport Aircraft Ltd. (MTAL) 28 мая в Бангалоре подписали генеральный контракт на проектирование многоцелевого транспортного самолета.

В НьюДели 12 октября состоялось подписание контракта на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА. Контракт подписан между российско-индийским совместным предприятием MTAL – заказчик, индийской корпорацией ХАЛ и российской компанией ОАО «ОАК-ТС» - исполнители работ.

Подписание этого контракта дает официальный старт проектным работам по техническим заданиям, утвержденным МО Индии и МО России и открывает финансирование этих работ. Контроль над выполнением требований к самолету на всех этапах будет осуществляться представителями министерств обороны обеих стран.

2. ОАО «Рособоронэкспорт» совместно с ОАО «НПО «Сплав» и Управлением артиллерийских заводов Департамента оборонного производства Министерства обороны Индии 27 августа подписали в Нью-Дели меморандум о сотрудничестве.

Меморандум предусматривает организацию на территории Индии производства и послепродажного обслуживания реактивных снарядов к РСЗО «Смерч». В соответствии с достигнутыми договоренностями, технологии производства реактивных снарядов будут полностью переданы создаваемому совместному российско-индийскому предприятию.

3. Индия и Россия в начале ноября подписали два контракта на поставку индийской армии ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М».

Комитет правительства Индии по безопасности (ССС) 18 октября одобрил выделение 20 млрд рупий (около 370 млн дол) на закупку 10 тыс. ПТУР «Инвар» (9К119М «Рефлекс-М») для танков Т-90С. При этом все ПТУР «Инвар» этой партии будут поставлены Россией. Согласно плану, следующий контракт на производство дополнительных 15 тыс. ПТУР «Инвар» предусматривает создание СП по лицензионному производству ПТУР на мощностях компании «Бхарат дайнемикс лтд.» в Индии.

Спустя неделю, 25 октября, Комитет правительства Индии по безопасности одобрил выделение 12 млрд рупий (около 223 млн дол) на производство очередной партии из 10 тыс. ПТУР «Конкурс-М» для механизированных пехотных частей СВ страны.

Это уже второе соглашение на производство российских ПТУР в течение четырех лет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2008 году был заключен контракт на продолжение лицензионного производства около 4 тыс. ПТУР «Конкурс-М». Изготовление российских ПТУР «Конкурс» выполняет компания «Бхарат дайнемикс лтд». На тот момент планировалось приобрести около 15 тыс. ПТУР «Конкурс-М» общей стоимостью 13,8 млрд рупий. По всей видимости, текущий заказ является опционом к контракту от 2008 года.

4. Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) 18 октября одобрил выделение 60 млрд рупий (1,1 млрд дол) на закупку 200 КР «Брамос» в воздушной версии для оснащения Су-30МКИ. Проект будет реализован компаниями «Брамос аэроспейс» и «Хиндустан аэронотикс лтд.» (HAL) при техническом содействии России.

Предложение было внесено после обоснования технико-экономических расчетов, доказывающих, что воздушная версия КР «Брамос» может успешно использоваться с борта истребителя Су-30МКИ.

Правительство Индии предлагает на первой стадии проекта оснастить два прототипа истребителей «Супер Сухой» ракетой «Брамос» для проведения испытаний, после чего еще 40 самолетов будут дооборудованы для применения КР «Брамос».

III. Контракты, которые могут быть подписаны в ходе визита В. Путина в Нью-Дели

1. Контракты на поставку и модернизацию Су-30МКИ в версии «Супер Сухой»

Россия и Индия находятся на заключительной стадии переговоров по поставке 42 новых истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой» стоимостью 3,77 млрд дол и модернизации 40 ранее поставленных Су-30МКИ к такой же версии на сумму около 1 млрд дол.

Контракты, по всей видимости, будут подписаны в ходе предстоящего визита президента России Владимира Путина в Нью-Дели 24 декабря текущего года.

Стоимость второго контракта по модернизации Су-30МКИ будет зависеть от достигнутых договоренностей по модернизации бортовой РЛС и авионики, а также закупаемого вооружения (не обязательно российского). Модернизации планируется подвергнуть 40 истребителей первой партии, поставленных в 1997-2004 гг.

В случае подписания контракта, работы по модернизации будут начаты в 2015 году.

2. Закупка второй партии вертолетов Ми-17В-5

Возможно, в ходе визита В.Путина будет подписан давно ожидаемый контракт на поставку второй партии вертолетов Ми-17В5.

В рамках этого заказа Индия планирует закупить дополнительно 12 вертолетов Ми-17В-5 для нужд МВД. Таким образом, общий заказ на вторую партию вертолетов Ми-17В-5 может возрасти с 59 до 71 машины.

Стоимость опциона на закупку 59 вертолетов Ми-17В-5 (в дополнение к основному контракту на 80 машин, подписанному в 2008 году) оценивалась в сумму около 1 млрд дол. С учетом закупки дополнительных машин, стоимость контракта, находящегося в стадии обсуждения, возрастет.

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Поставка всех 80 вертолетов по этому контракту, как планируется, будет выполнена к 2014 году.

3. Контракт на реализацию очередного этапа разработки истребителя FGFA

Индия и Россия планируют подписать контракт на реализацию этапа проектирования и разработки истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) до конца текущего или в начале 2013 года.

Создание индийской версии FGFA будет осуществляться на базе Т-50, однако проект будет адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Индии.

21 декабря 2010 года представители ХАЛ и «Рособоронэкспорта» заключили контракт стоимостью 295 млн дол на совместную с компанией «Сухой» разработку в течение 18 месяцев эскизно-технического проекта истребителя FGFA. После оценки результатов данной фазы проекта стороны договорились подписать соглашение на реализацию этапа проектирования и разработки (Design & Development) самолета. Общие затраты на этом этапе оцениваются в 11 млрд дол, которые будут разделены между Индией и Россией.

Принадлежащее ХАЛ предприятие «Озар» в Насике получит три опытных образца в 2014, 2017 и 2019 гг., которые будут испытываться летчиками ВВС Индии.

Российская сторона передала Индии проект соответствующего контракта. Документ оговаривает стоимость проектирования, расширение инфраструктуры завода «Озар»,

процесс разработки и летных испытаний опытного образца. В частности, Индия разместит специалистов и летчиков-испытателей как в России, так и на предприятии «Озар» в течение всего этапа, который должен завершиться в 2019 году. Далее индийская компания приступит к серийному производству истребителей.

Согласно последней информации, Индия отступила от первоначального намерения создать двухместный вариант FGFA.

Первоначально предполагалось, что Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач (в перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов). Ожидалось, что в итоге будут приобретены не менее 166 одноместных и 48 двухместных самолетов.

После проведенной оценки индийские специалисты пришли к выводу, что вторая кабина приведет к ухудшению показателя малозаметности, увеличению массы, как минимум, на 15% и снижению запаса топлива. Кроме того, затраты на разработку двухместного варианта могут увеличить стоимость проекта на 2 млрд дол.

Согласно опубликованной в конце 2011 года на сайте ХАЛ информации, длина FGFA составит 22,6 м, высота – 5,9 м, максимальный взлетный вес – 34 т. Самолет будет оснащен двумя двигателями с управляемым вектором тяги и сможет развивать максимальную скорость до 2М. Дальность полета составит до 3880 км. FGFA сможет нести до 2,25 т вооружения во внутренних отсеках и 5,75 т на внешней подвеске.

IV. Наиболее крупные программы, находящиеся в стадии обсуждения

1. Переговоры с Индией о строительстве трех фрегатов

Россия и Индия ведут переговоры о строительстве еще трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии на ОАО «ПСЗ «Янтарь».

На ПСЗ «Янтарь» 9 ноября состоялась церемония передачи ВМС Индии фрегат «Таркаш» проекта 11356. «Таркаш» - второй корабль из второй тройки построенных для Индии фрегатов этого проекта.

Первая тройка этих фрегатов была построена на Балтийском заводе в 1999-2004 гг. Первые три фрегата («Тальвар», «Тришул» и «Табар»), а также построенный на ПСЗ «Янтарь» и переданный заказчику в апреле 2012 года головной корабль второй тройки «Тэг» успешно несут службу в составе ВМС Индии.

Фрегаты второй тройки получили усовершенствованное вооружение и улучшенные эксплуатационные характеристики. В отличие от «первой тройки» на них вместо ракетного комплекса Club-N установлен российско-индийский ракетный комплекс со сверхзвуковой крылатой ракетой «БраМос» PJ-10.

В начале октября на одном из индийских морских полигонов высокие боевые характеристики комплекса «БраМос» были подтверждены в ходе практических стрельб, о чем в Нью-Дели было сделано официальное правительственное заявление.

Третий корабль второй тройки «Триканд» и шестой фрегат этого проекта, построенный для ВМС Индии, проходит ходовые испытания и будет передан заказчику в 2013 году.

2. Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй АПЛ проекта 971

Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй российской атомной подводной лодки после ввода в состав ВМС страны АПЛ проекта 971 «Чакра».

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, предложение по поставке второй АПЛ рассматривается, однако решение еще не принято. «Индия может себе это позволить и это целесообразно, исходя из стоимости 10-летней аренды «Чакры» в 920 млн дол», - подчеркнул А.К.Энтони.

Первоначально в 2004 году ВМС Индии планировали получить в аренду две АПЛ проекта 971 «Щука-Б» из России. Тогда же был подписан протокол о завершении строительства законсервированных на Амурском судостроительном заводе (АЗС) двух

подлодок. Проект был согласован с правительством Индии. Тем не менее, в 2007 году новый кабинет министров принял решение реализовать опцион только одну российскую АПЛ, так как собственная программа строительства атомной подводной лодки уже находилась на продвинутой стадии.

Возобновление предложения по аренде второй АПЛ, в первую очередь, связано с намерением «убедить» российскую сторону в более тесном сотрудничестве с индийской Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) в рамках собственной программы развития АПЛ.

3. Продолжение лицензионного производства ОБТ Т-90С или закупка модернизированных ОБТ Т-90МС

В 2013 году, согласно графику, должно завершиться лицензионное производство в Индии 300 ОБТ Т-90С в рамках лицензионного соглашения на сборку в общей сложности 1000 танков Т-90С.

Твердый контракт пока подписан на лицензионную сборку 300 ОБТ Т-90С (сборка оставшихся 700 ед. пока находится в опционе).

Альтернативы: подписание контракта на продолжение лицензионной сборки Т-90С, либо закупка, а в дальнейшем (возможно) лицензионная сборка модернизированных ОБТ Т-90МС.

Соответствующее предложение передано индийской стороне. По имеющимся данным, на первом этапе речь может идти о закупке 354 ОБТ Т-90МС на сумму 1,8 млрд дол.

4. Лицензионное производство двигателей АЛ-31ФП

По официально неподтвержденной информации (сообщение опубликовано газетой «Ведомости») «Рособоронэкспорт» в октябре 2012 года подписал с индийской стороной контракт на сумму около 5 млрд дол, предусматривающий лицензионное производство в Индии из российских комплектующих до 970 двигателей АЛ-31ФП для истребителей Су-30МКИ в период до 2030 года.

Ввиду отсутствия официальных подтверждений, эту программу ЦАМТО относит пока в категорию «намерения». Возможно, что-то более конкретное по этой программе выяснится по итогам визита В.Путина в Нью-Дели.

В целом, по оценке ЦАМТО, с учетом большого количества истребителей Су-30МКИ в составе ВВС Индии, этот вопрос актуальный и индийская сторона рано или поздно должна была обратиться к России с таким предложением.

5. Закупка двух новых самолетов ДРЛОиУ для ВВС Индии

Министр обороны Индии подтвердил, что для ВВС страны планируется закупить два новых самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) в дополнение к уже поставленным трем израильским «Фалкон» на базе российских ВТС Ил-76.

V. Тендеры с участием России

Россия участвует более чем в 10 тендерах, проводящихся Министерством обороны Индии. Наиболее крупные из них – тендер на поставку 6 НАПЛ (этот тендер официально пока не объявлен, но подготовка к нему идет полным ходом) и 197 легких вертолетов (по этому тендеру итоги должны быть оглашены в ближайшей перспективе).

VI. Наиболее крупные неудачи России

1. Проигрыш по программе MMRCA (Россия представила на тендер истребитель МиГ-35). Выбор сделан в пользу Франции (истребитель «Рафаль»).

2. Проигрыш в тендере на поставку самолетов-заправщиков. Выбор в начале ноября этого года сделан в пользу «Эрбас милитэри» с А-330 MRTT.

3. Проигрыш в тендерах на поставку 22 ударных вертолетов и 15 тяжелых транспортных вертолетов. Выбор сделан в пользу США.