

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№46

14-20 НОЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США НАМЕРЕНЫ ПОСТАВИТЬ ОАЭ УАБ JDMAM	8
ОАЭ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ ЗАКУПКОЙ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН»	8
ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ В США САМОЛЕТЫ РАДИОРАЗВЕДКИ	9
МИНОБОРОНЫ ИТАЛИИ ОФИЦИАЛЬНО ПРИНЯЛО ПЕРВЫЙ УТС М-346 «МАСТЕР»	9
«ЛОКХИД МАРТИН» ИЗГОТОВИЛА 250-Й ВТС С-130J «ГЕРКУЛЕС»	10
КОМПАНИЯ «КАССИДИАН» ОБЕСПЕЧИТ ПОДДЕРЖКУ ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» ВВС ИСПАНИИ	10
МАЛАЙЗИЯ ВЫСКАЗАЛА ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ОСНАЩЕНИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СУ-30МКМ РАКЕТАМИ «БРАМОС»	10
МИРОВОМУ РЕКОРДУ ПОДЪЕМА НА ВЫСОТУ 6 ТЫС. МЕТРОВ ИСПОЛНЯЕТСЯ 25 ЛЕТ	12
ВМС МЕКСИКИ ЗАКУПАЮТ УТС Т-6С «ТЕКСАН-2»	12
АЗЕРБАЙДЖАН ВЫСКАЗАЛ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ЗАКУПКЕ САМОЛЕТОВ JF-17 «ТАНДЕР»	12
МИНИСТР ОБОРОНЫ МАЛАЙЗИИ ПОСЕТИЛ ИРКУТСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД	13
МАЛАЙЗИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ЯК-130УБС	14
ВМС МЕКСИКИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ CN-235 МРА В РАМКАХ «ИНИЦИАТИВЫ МЕРИДЫ»	15
КОМПАНИЯ IAI НАМЕРЕНА ПРЕДЛОЖИТЬ ВВС ИТАЛИИ САМОЛЕТЫ ДРЛОиУ	15
АВСТРАЛИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ШЕСТОЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	16
МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ В США САМОЛЕТЫ-ЗАПРАВЩИКИ КС-130	17
ОАЭ ЗАКУПАЮТ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕНДЕРА	17
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ ПРОДАЛА 8 ШТУРМОВИКОВ А-4К «СКАЙХОУК» КОМПАНИИ ИЗ США	17
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В США 24 ИСТРЕБИТЕЛЯ F-16C/D «БЛОК-25»	18

ВВС США получили первую партию сверхмощных УАБ МОР	19
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

DRDO провела летные испытания БЛА «Рустом-1»	20
Азербайджан ведет с «Израэль Аэроспейс Индастриз» переговоры по поставке БЛА «Херон-1»	20
Состоялся первый испытательный полет прототипа перспективного гиперзвукового аппарата АНВ	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В текущем году вертолетчики Балтийского флота совершили более 100 посадок на палубы кораблей	22
Двигатель легкого вертолета Ка-226Т сертифицирован EASA	22
ВВС Индии поставлено 12 вертолетов Ми-17В-5 по контракту от 2008 года – Александр Михеев	23
Россия и Индия близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии вертолетов Ми-17В-5	23
Российские вертолеты могут стать основой спасательной и противопожарной авиации стран Ближнего Востока и Северной Африки	24
«Мотор Сич» поставит холдингу «Вертолеты России» двигатели на сумму 1,2 млрд долларов	25
ВМС Таиланда получили два вертолета МН-60S	26
«Сикорский» модернизирует парк вертолетов УН-60А «Блэк Хоук» ВС Саудовской Аравии	26
Минобороны Брунея заключило контракт на закупку 12 вертолетов S-70i «Блэк Хоук Интернэшнл»	27
«Эмирейтс Корпорэйшн Трейдинг» станет дистрибьютором вертолета Ми-34С1 на рынке стран Персидского залива	27
ОАО «Мотор-Сич» в 2012 году начнет поставки в РФ вертолетных двигателей ТВ3-117	28
В 2012 году в Китае будет введен в эксплуатацию вертолет АС-313	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин намерены приобрести в США второй катер класса «Гамильтон»	29
В состав Каспийской флотилии поступил новый рейдовый буксир «РБ-10»	29
Во Владивостоке состоялась церемония спуска на воду гидрографического судна «Виктор Фалеев»	30
Каспийской флотилии 15 ноября исполняется 289 лет	30
На верфи «Дженерал Дайнемикс» спущен на воду 13-й морской транспорт типа Т-АКЕ	30
ВМС США приняли на вооружение восьмую АПЛ класса «Вирджиния»	31
Компания DCNS разработала новую систему «Контральто» для защиты от торпед	32
ВМС Чили близки к подписанию соглашения по закупке французского ДВКД «Фудр»	32
ВМС Финляндии намерены отремонтировать минный тральщик класса «Хамеенмаа»	33
С борта АПЛ «Эстьют» ВМС Великобритании выполнен первый пуск КР «Томагавк»	33
Великобритания закупит электромагнитную катапульту EMALS для новых авианосцев	34
На «Севмаше» будут построены 5 серийных многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень»	35
Состоялась церемония крещения третьего фрегата класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании	35
На верфи HDW состоялась церемония спуска на воду НАПЛ «Тип-212А»	36
«Адмиралтейские верфи» и МО РФ подписали договор о достройке спасательного судна «Игорь Белоусов»	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер Системз» и «Рено Тракс Дифенс» совместно предложат ББМ VBMR сухопутным войскам Франции	38
Минобороны Чехии закупит ББМ «Джекол» компании «Сапакэт»	38
Колумбия планирует закупить ББМ с колесной формулой 8x8	38

«РЕЙНМЕТАЛЛ НОРДИК AS» ПОСТАВИТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ «ВИНГТАКС-2» для БМ AV-8 ВС Малайзии	39
--	----

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

DRDO оценит возможность закупки гаубиц М-777 для СВ Индии	40
ВС Индии заказали КР «Брамос» на сумму 5 млрд долларов	40
Румыния объявила тендер на поставку машин высокой проходимости	41
В Индии осуществлен успешный испытательный запуск БРСД «Агни-2+»	42
МВД Уругвая приобрело в России 500 автоматов АК-103	42
В общевойсковые соединения Южного военного округа поступили модернизированные средства связи	43

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Локхид Мартин» модернизирует 29 РЛС AN/FPS-117 ВВС США	44
В 2012 году на вооружение радиотехнических войск ВВС РФ начнет поступать радиолокационный комплекс «Небо-М»	44
Германия предлагает СВ Бразилии 35-мм ЗСУ «Гепард-1А»	45

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СВ Индонезии получают 14 трлн рупий на закупку вооружений	46
В странах Восточной Европы имело место самое резкое сокращение военных расходов в период мирового экономического кризиса	46
В Вооруженных силах РФ отметили День войск РХБ защиты	47
На закупку, модернизацию вооружений и НИОКР в 2012 году в рамках гособоронзаказа будет выделено более 880 млрд рублей	48
Реализация ФЦП по утилизации боеприпасов может принести в бюджет 10,5 млрд рублей	49
ОАЭ в структуре мирового экспорта/импорта вооружений	49
Совокупные расходы на оборону стран на постсоветском пространстве по периоду 2003-2010 гг. составили 2,5% ВВП региона	51

В 2011 ГОДУ НА ВООРУЖЕНИЕ ВС УКРАИНЫ ПРИНЯТО 10 НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	53
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД ДЕМОНИСТРИРУЕТ УВЕРЕННЫЙ РОСТ КЛЮЧЕВЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	53
«УРАЛВАГОНЗАВОД» РАСШИРЯЕТ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КАЗАХСТАНОМ	53
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ УКРАИНЫ И КАЗАХСТАНА ПОДПИСАЛИ МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВОЕННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	54
ОАО КБТМ УВЕЛИЧИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ	54
США ВЫДАВЛИВАЮТ РОССИЮ И КИТАЙ С РЫНКА ВООРУЖЕНИЙ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА	54
«САЛЮТ» И «ИВЧЕНКО ПРОГРЕСС» НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ	57
СТРАНЫ СЕВЕРНОЙ АФРИКИ С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ ПРЕОДОЛЕЛИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ТЕМПА РОСТА ВОЕННЫХ РАСХОДОВ	57
АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ МАЛАЙЗИИ АХМАДОМ ХАМИДИ	58
РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ СТРАН «ТРОПИЧЕСКОЙ» АФРИКИ УЖЕ В 2010 ГОДУ ПРЕВЫСИЛИ ПОКАЗАТЕЛИ КРИЗИСНЫХ 2008 И 2009 ГГ.	59
ПРЕДПРИЯТИЯ ГОСКОМВОЕНПРОМА БЕЛАРУСИ ПРЕДСТАВИЛИ БОЛЕЕ 20 ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ НА ВЫСТАВКЕ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК	60
СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВИВТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2003-2010 ГГ.	61
СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВИВТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2011-2014 ГГ.	62
ГУБЕРНАТОР НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСЕТИЛ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. В.П. ЧКАЛОВА	64
ПРЕТЕНЗИИ МИНОБОРОНЫ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ РЯДА СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ, ПРОИЗВОДИМЫХ ОПК РФ, ДОЛЖНЫ РЕШАТЬСЯ В РАБОЧЕМ ПОРЯДКЕ	65
В «РОСОБОРОНЭКСПОРТЕ» ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ АСПЕКТОВ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВТС	65
РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ПО ПЕРИОДУ 2003-2010 ГГ. ПОДЕЛИ МЕЖДУ СОБОЙ ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, США, ФРАНЦИЯ И КАНАДА	67
НА США И ВЕЛИКОБРИТАНИЮ В 2011-2014 ГГ. ПРИДЕТСЯ 90% СТОИМОСТНОГО ОБЪЕМА ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В САУДОВСКУЮ АРАВИЮ	68

В тройку крупнейших поставщиков вооружений Египту по периоду 2003-2010 гг. вошли США, Россия и Китай	68
США в 2011-2014 гг. будут доминировать на рынке вооружений Египта	69
В РВСН обеспечен требуемый уровень боевой готовности ракетных комплексов	70
Анатолий Сердюков рассказал о планах заключения контрактов по линии ГОЗ на 2012 год	71
ГП «Зоря-Машпроект» намерено расширить сотрудничество с Республикой Корея по военно-морской тематике	72
ФСВТС опубликовала пресс-релиз о вручении Сертификата о признании МО США процедур оценки летной годности вертолетов, действующих в РФ	72

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США намерены поставить ОАЭ УАБ JDAM

ЦАМТО, 14 ноября. США намерены продать несколько тысяч усовершенствованных авиабомб «Бункер Бастер», предназначенных для уничтожения заглубленных фортификационных сооружений, укрытий и туннелей.

Как сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на информацию «Уолл стрит джорнал», данные поставки планируются реализовать в рамках мероприятий по противодействию усилению военной мощи Ирана. УАБ могут применяться в случае принятия решения об уничтожении подземных ядерных объектов Ирана.

Пакет, предназначенный для поставки Объединенным Арабским Эмиратам, включает до 3900 управляемых авиационных бомб с комплектами наведения JDAM (Joint Direct Attack Munition) и другое вооружение. Как ожидается, официальное уведомление Конгрессу США будет представлено в ближайшие дни.

В последние годы администрация президента США старается усилить боевые возможности ВС своих ближневосточных союзников, оказывая одновременно давление на Тегеран.

Конфликт в отношении ядерной программы Ирана вновь обострился несколько дней назад после заявления Международного агентства по атомной энергии о том, что имеются свидетельства того, что Иран пытался создать ядерные боевые части для ракет средней дальности.

Иран отрицает реализацию программ создания ядерного оружия, настаивая, что его ядерная программа осуществляется в мирных целях.

США и Израиль, в свою очередь, предупредили Иран, что рассматривают все варианты решения проблемы, включая военную акцию.

В то же время, министр обороны США Леон Панетта 10 ноября предупредил о риске нанесения ударов по Ирану, ссылаясь на то, что это может иметь «серьезные последствия» на обстановку в регионе.

Министр добавил, что воздушный удар по ядерным объектам Ирана только задержит ядерную программу на срок до трех лет.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 11.11.11

ОАЭ заинтересовались закупкой истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 14 ноября. ОАЭ направили Великобритании запрос об информации по условиям поставки истребителей EF-2000 «Тайфун». Это стало неприятной неожиданностью для «Дассо авиасьон», которая уже длительное время ведет переговоры по поставке ОАЭ самолетов «Рафаль».

Как стало известно в ходе авиасалона «Дубай эйршоу-2011», представители британского правительства в середине октября этого года впервые встретились с коллегами из ОАЭ с целью обсуждения возможности поставки «Тайфунов» для замены состоящих на вооружении ВВС страны истребителей «Мираж».

Контракты на поставку EF-2000 «Тайфун» подписаны с МО Великобритании, Германии, Италии и Испании, Саудовской Аравии и Австрии. Истребители «Рафаль» состоят только на вооружении французских ВВС.

Министр обороны Франции Жерар Лонге 17 октября заявил, что вероятность закупки ОАЭ самолетов «Рафаль» весьма велика.

В настоящее время темп производства истребителей «Рафаль» на мощностях «Дассо авиасьон» составляет 1 самолет в месяц. Получение экспортного контракта на поставку 60

самолетов ОАЭ, либо другому заказчику, позволило бы снизить затраты на поддержание линии сборки.

«Дассо авиасьон» и «Еврофайтер» вышли финал тендера ВВС Индии и соперничают за получение заказа на поставку 126 самолетов стоимостью 11 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, Flight International, 13.11.11

ВВС Индии намерены приобрести в США самолеты радиоразведки

ЦАМТО, 14 ноября. Военно-воздушные силы Индии рассматривают возможность приобретения разведывательных самолетов, оснащенных радиолокационной системой воздушного базирования.

По информации «Экономик таймс», с целью формирования требований к данной системе ВВС направили американской компании «Рейтеон» два запроса об информации.

Факт получения запросов подтвердил коммерческий директор «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» Джастин Монджер.

По его словам, компания направила заказчику свои предложения, однако проект находится на начальной стадии реализации и индийская сторона пока не приняла решение, закупит ли она РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием (АЕСА) или механическим сканированием.

Компания «Рейтеон» ранее поставила ВВС Великобритании пять самолетов разведки и целеуказания «Сентинел-Р» Mk.1, оснащенных радиолокационной системой воздушного базирования дальнего действия ASTOR (Airborne Standoff Radar System) в рамках контракта стоимостью 954 млн фунтов стерлингов (1,4 млрд дол).

По оценке компании, учитывая протяженные границы, ВВС Индии требуется РЛС с электронным сканированием, установленная на борту самолетов компаний «Гольфстрим» или «Бомбардье», которые могут вести разведку на высотах до 40000 футов и в течение 15 мин. выдавать данные по анализу полученного изображения.

Поставленные ВВС Великобритании самолеты обеспечивают возможность ведения разведки в любое время суток и сложных погодных условиях, хорошо зарекомендовали себя при проведении операций в Афганистане и Ливии.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 11.11.11

Минобороны Италии официально приняло первый УТС М-346 «Мастер»

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Алениа аэрмакки» объявила об официальном принятии Генеральным директором авиационных вооружений (DGAA) Министерства обороны Италии учебно-тренировочного самолета М-346 «Мастер» (национальное обозначение Т-346А).

Официальные документы были подписаны после завершения испытаний, проведенных на предприятии «Алениа аэрмакки» в Венегоно комиссией, назначенной DGAA. Два заключительных приемо-сдаточных полета были выполнены пилотами ВВС Италии.

Подписание документов означает принятие самолета на вооружение. В ближайшее время планируется поставка ВВС второго самолета.

Первоначально первые два самолета войдут в состав подразделения летных испытаний на авиабазе «Праттика Ди Маре». Еще 4 самолета и система наземной подготовки будут поставлены к 2012 году.

Контракт на поставку ВВС Италии 6 новых УТС М-346 «Мастер», летных тренажеров, материально-техническое обеспечение оборудования, подготовку персонала, создание инфраструктуры для обучения и наземной эксплуатации М-346 в летной школе в Лечче был подписан «Алениа аэрмакки» с Генеральным директором авиационных вооружений

МО Италии (ARMAEREO) в ноябре 2009 года. Стоимость соглашения составила 220 млн евро. Контракт содержит опцион на дополнительную закупку 9 самолетов. Военный сертификат на самолет Министерство обороны выдало в июне 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia AerMacchi, 14.11.11

«Локхид Мартин» изготовила 250-й ВТС С-130J «Геркулес»

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Мариэтте церемонии выкатки 250-го военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес».

Этот самолет стал 2404-м ВТС семейства «Геркулес», построенным в Мариэтте.

Самолет будет передан авиабазе ВВС Дьюсс (шт.Техас), которая должна получить в общей сложности 28 ВТС С-130J.

С-130J в настоящее время состоят на вооружении Командования воздушных перевозок ВВС США (Air Mobility Command), Командования обучения и подготовки кадров (Air Education and Training Command), Командования ВВС Национальной гвардии, Командования резерва ВВС (Air Force Reserve Command).

Корпус морской пехоты США имеет на вооружении танкеры-заправщики КС-130J, Береговая охрана – самолеты морского наблюдения НС-130J.

С-130J также эксплуатируются ВВС Австралии, Канады, Дании, Италии, Норвегии и Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.11.11

Компания «Кассидиан» обеспечит поддержку ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Испании

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Кассидиан Спэйн» по результатам открытого международного тендера заключила с МО Испании рамочный контракт на обслуживание и поддержку 12 военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС страны.

Срок действия контракта рассчитан на период до 2015 года.

Компания проведет работы, которые не могут быть выполнены ремонтными мастерскими ВВС.

Работы будут выполнены на предприятии «Кассидиан» в Гетафе. Техническая помощь будет осуществляться на авиабазе «Сарагоса» и Центре обслуживания в Севилье.

Контракт также включает закупку запчастей и модификацию самолетов.

ЦАМТО

Источник: CASSIDIAN, 11.11.11

Малайзия высказала заинтересованность в оснащении истребителей Су-30МКМ ракетами «Брамос»

ЦАМТО, 15 ноября. Министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди сегодня посетит Иркутский авиазавод, сообщает газета «Известия».

По мнению ЦАМТО, этот визит можно рассматривать в контексте ознакомления министра обороны Малайзии с производством самолетов типа Су-30 на Иркутском авиазаводе.

Информация о возможном заключении контракта на поставку второй партии Су-30МКМ в количестве 18 ед. явно преждевременна, поскольку эта закупка осуществляется в рамках международного тендера, который на текущий момент не объявлен. Более того, сроки его проведения, согласно последним данным, перенесены на более поздний срок.

Более реальным представляется реализация программы по адаптации уже состоящих на

вооружении ВВС Малайзии 18 истребителей Су-30МКМ под КР «Брамос». Реализация этой программы вполне возможна, поскольку Малайзия рассматривается как один из перспективных заказчиков этой ракеты в варианте воздушного базирования.

Тем не менее, о сроках возможной реализации и этого проекта также говорить преждевременно, поскольку завершение летных испытаний КР «Брамос» воздушного базирования, адаптированных на индийских Су-30МКИ, запланировано на конец следующего года.

В то же время, интерес Малайзии к этому варианту КР «Брамос» подтверждает ранее высказанный прогноз о том, что многие страны, имеющие на вооружении истребители Су-30, в перспективе могут стать заказчиками КР «Брамос» воздушного базирования с их адаптацией на самолеты этого типа.

В том, что касается конкретно Малайзии, то интеграция КР «Брамос» на имеющиеся Су-30МКМ, безусловно, повысит шансы компании «Сухой» в тендере на закупку новых многофункциональных истребителей. В случае выбора российских истребителей, вторая партия Су-30МКМ, очевидно, также получит на вооружение КР «Брамос»

СПРАВКА ЦАМТО

Как заявил в сентябре этого года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, военное ведомство Малайзии не планирует в ближайшее время закупку новых истребителей для замены парка МиГ-29.

В то же время, А.Хамиди отметил, что министерство проведет оценку многоцелевых боевых самолетов с целью определения возможных вариантов их закупки в перспективе.

Министр сообщил, что правительство намерено в рамках 10-го малазийского плана обороны реализовать более важные проекты. Самолеты МиГ-29, по его словам, будут заменены, когда в этом возникнет необходимость.

Исходя из сроков проведения тендера и поставочной части программы новых самолетов, истребители МиГ-29 будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет.

Те не менее, программа закупки новых многофункциональных истребителей в рамках перевооружения ВС Малайзии считается одной из приоритетных.

Претендентами на поставку новых истребителей являются компания «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «СААБ» с JAS-39 «Грипен», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Сухой» с Су-30МКМ.

Подготовка к тендеру на закупку новых истребителей началась в декабре 2010 года. Ожидалось, что официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года.

По имеющимся данным, запросы об информации претендентам были направлены в начале этого года, а к 30 марта компании представили свои предварительные предложения.

Следующим этапом должно стать направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке.

Минобороны Малайзии планировало в 2012 году по результатам проведенного тендера разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году должны заменить состоящие на вооружении МиГ-29.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд в июне этого года заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 новых истребителей.

С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов, то есть компании «Боинг» и «Сухой» в этом аспекте имеют преимущество.

Мировому рекорду подъема на высоту 6 тыс. метров исполняется 25 лет

ЦАМТО, 15 ноября. Сегодня исполняется 25 лет действующему мировому рекорду, установленному летчиком-испытателем компании «Сухой» Виктором Пугачевым. На истребителе Су-27 он за 37,1 сек. достиг высоты в 6 тыс. м.

Четверть века прошло и с момента установления пилотом другого действующего рекорда: 27 октября 1986 года он поднялся на Су-27 на высоту 3 тыс. м. за 25,4 сек.

За свою летную биографию В.Пугачев установил 13 рекордов, из них 8 - в 1986 году. Именем пилота названа одна из фигур высшего пилотажа – «Кобра Пугачева», впервые продемонстрированная им на публике в 1989 году на авиасалоне в Ле-Бурже.

Всего на самолетах марки «Су» было установлено 70 рекордов, из которых 30 - действующие. Наибольшее число достижений приходится на легендарный истребитель Су-27 – 51. На Су-9 установлено 6 рекордов, на Су-24М - 4 и на Су-34 – 8, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

ВМС Мексики закупят УТС Т-6С «Тексан-2»

ЦАМТО, 16 ноября. Военно-воздушные силы Мексики выбрали учебно-тренировочный самолет Т-6С «Тексан-2» компании «Хоукер Бичкрафт» в качестве замены УТС РС-7 компании «Пилатус».

Всего на вооружении ВВС Мексики имеется около 65 самолетов РС-7.

Начальный контракт на поставку 10 самолетов Т-6С оценивается в 2 млрд мексиканских песо (148 млн дол). Они заменят 10 УТС РС-7, состоящих на вооружении военной школы тактической подготовки (Tactical Training Military School).

На втором этапе могут быть приобретены еще 20 самолетов, что позволит сформировать 2 эскадрильи для подготовки пилотов. Самолеты планируется использовать также для обеспечения противовоздушной обороны и ведения воздушной разведки. Кроме того, самолет может применяться в качестве легкого штурмовика.

На третьем этапе будут заменены оставшиеся РС-7.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.11.11

Азербайджан высказал заинтересованность в закупке самолетов JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 16 ноября. Азербайджан высказал заинтересованность в закупке самолетов JF-17 «Тандер», сообщило агентство АПА со ссылкой на представителей компании «Пакистан аэронавтикал комплекс» (РАС), принимающих участие в авиасалоне «Дубай эйршоу-2011».

Как отмечает АПА со ссылкой на официальных представителей компании РАС, в рамках салона были проведены предварительные переговоры с Азербайджаном по этому вопросу.

В настоящее время РАС выполняет заказ ВВС Пакистана, поэтому поставки в Азербайджан могут начаться только после выполнения этого заказа, на что потребуется несколько лет.

Тем не менее, как утверждает АПА, «стороны уже определились с возможным предварительным объемом поставок».

По словам официальных представителей компании РАС, «со следующего года в рамках сотрудничества между Пакистаном и Китаем начнется разработка версии «блок-2». Эта версия JF-17 «Тандер» будет оснащена новым БРЭО и системами вооружения», - передает АПА.

На выставке «Дубай эйршоу-2011» Азербайджан представляет компания «Азертехсервис» (Azairtechservice), занимающаяся предоставлением авиауслуг военным и

гражданским структурам. Кроме того, на выставке в качестве наблюдателей участвуют представители ряда оборонных предприятий и авиакомпаний Азербайджана.

Министр обороны Малайзии посетил Иркутский авиационный завод

ЦАМТО, 16 ноября. Как уже сообщалось, министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди посетил сегодня Иркутский авиационный завод - филиал ОАО «Корпорация «Иркут».

Как передает «АвиаПорт.Ру», цитируя пресс-релиз «НПК «Иркут», в ходе визита президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров представил гостю основные подразделения ИАЗ, где производятся самолеты Су-30МК и Як-130, компоненты для концерна «Эрбас» в рамках программы международной промышленной кооперации.

«Цель моего визита в Иркутск - лично увидеть, где создается многоцелевой боевой самолет, который используется в ВВС Малайзии. То, что я здесь увидел, впечатляет и поражает воображение. Я совершенно уверен, что будущее самолета очень яркое. Мы также обсуждаем возможность развития дальнейших программ, и малазийские компании всегда готовы сотрудничать в данной сфере с «Иркутом», - заявил Ахмад Захид Хамиди.

В рамках сотрудничества с Королевскими Военно-воздушными силами Малайзии Корпорация «Иркут» с 2007 по 2009 гг. поставила в эту страну 18 самолетов Су-30МК, получивших название Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский). Сейчас обсуждаются детали еще одного контракта на изготовление многофункциональных самолетов.

По словам А.Федорова, «для нас Малайзия - не просто покупатель, для нас это ключевой партнер. Мы бы хотели закрепить хорошие партнерские отношения с малазийской авиакосмической индустрией».

Кроме Су-30МКМ, стороны обсудили сотрудничество по проекту МС-21. Планируется, что первые поставки этих самолетов в Малайзию начнутся в 2017 году.

Кроме того, министр обороны Малайзии выразил заинтересованность в проекте Як-130 и не исключил возможности кооперации в данном направлении.

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол был подписан в 2003 году. Поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ, по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Контракт по поставке 18 самолетов Су-30МКМ уникален по сложности и не имеет аналогов в российской практике. Малазийская сторона сама выбирала поставщиков импортной комплектации для Су-30МКМ. Более того, контракт был составлен таким образом, что Малайзия обеспечивала поставку этих изделий в готовом виде на исполнение контракта. Если в других аналогичных контрактах обычно оговаривается перечень аппаратуры и на этом функция покупателя заканчивается, то здесь покупатель взял на себя более широкие полномочия. Это выбор, согласование применения и поставка комплектующих как на опытные, так и серийные машины.

Фирма «Талес» в качестве субподрядчика в декабре 2003 года получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ.

Вторым крупным субконтрактом стала южноафриканская компания «Авитроникс», получившая заказ ВВС Малайзии на изготовление 18 систем оповещения об угрозе для истребителей Су-30МКМ. Контракт оценивается в 20 млн дол.

Третьим крупным субконтрактом стала индийская корпорация ХАЛ, которая поставила комплектующие на сумму 30 млн дол для Су-30МКМ.

В 2011 году летный состав ВВС Малайзии приступил к тренировкам на тренажере Су-30МКМ. Тренажер был разработан малазийской фирмой HeiTech Padu Bhd совместно с «ОКБ Сухого» и включает в себя два рабочих места пилотов и компьютерную систему их подготовки. Правительство Малайзии заключило соглашение с компанией HeiTech на разработку и производство тренажера для обучения пилотов Су-30МКМ в декабре 2006 года.

На церемонии открытия центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии в апреле этого года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди заявил, что «Малайзия лидирует среди стран ЮВА в плане обучения пилотов для самолетов типа Су-30».

Малайзия рассматривает возможность закупки Як-130УБС

ЦАМТО, 16 ноября. Малайзия рассматривает возможность закупки самолетов Як-130УБС. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил в Иркутске министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди.

«Есть большая вероятность того, что мы будем работать с этим самолетом», - сказал министр обороны после посещения Иркутского авиазавода.

По его словам, «количественный объем возможного заказа на Як-130 сейчас обсуждается», - передает «РИА Новости».

Министр отметил, что среди прочих вариантов, Малайзия также рассматривает возможность покупки еще одной партии Су-30МКМ.

По мнению ЦАМТО, заявление А.Хамиди следует рассматривать в том плане, что оба типа самолетов будут включены в соответствующие тендеры, которые намерено объявить Министерство обороны Малайзии.

ЦАМТО оценивает потребности ВВС Малайзии в современных реактивных УТС/УБС в количестве 18-24 ед. (для замены имеющегося парка УТС «Хоук»).

В то же время, по оценке ЦАМТО, закупка новых УТС/УБС вряд ли будет реализована в рамках 10-го малазийского плана обороны, рассчитанного на период 2011-2015 гг., поскольку все программы закупок и их финансирование на этот период уже сверстаны.

Вероятнее всего, закупка может быть реализована в рамках 11-го малазийского плана обороны (2016-2020 гг.).

СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются следующие типы учебно-тренировочных самолетов.

«Хоук» Mk.208. В 1990 году было заказано 18 ед. Поставка реализована в 1994-1995 гг. (Великобритания). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 15 самолетов этого типа.

МВ-339АМ. В 1982 году было заказано 12 самолетов. Поставки были реализованы в 1983-1984 гг. (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов МВ-339АМ из этой партии. Один дополнительный самолет был приобретен в 1985 году.

МВ-339СМ. В 2006 году было заказано 8 самолетов. Поставки реализованы в 2009 году (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов этого типа.

MD3-160. По контракту, заключенному в 1993 году, по лицензионной программе в 1995-1999 гг. было произведено 20 самолетов этого типа.

РС-7 «Пилатус». В 1981 году было заказано 44 самолеты этого типа. Поставки были реализованы в 1982-1984 гг. (Швейцария). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 30 самолетов этого типа.

РС-7 Mk.2 «Турбо трейнер». В 2000 году было заказано 9 самолетов этого типа. Поставки были реализованы в 2001 году (Швейцария). Второй заказ на закупку 10 самолетов был подписан в 2006 году. Поставки реализованы в 2007 году. На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются 18 самолетов этого типа.

ВМС Мексики получили первый самолет CN-235 МРА в рамках «Инициативы Мериды»

ЦАМТО, 17 ноября. ВМС Мексики приняли первый из четырех заказанных компании «Эрбас милитэри» морских патрульных самолетов CN-235 МРА.

Поставка выполнена в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание американской помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и направлена на снижение уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки. Планируется, что оставшиеся три самолета будут поставлены в первой половине 2012 года.

CN-235 в конфигурации МРА оснащен самым современным оборудованием для ведения наблюдения на море. Комбинация тепловизионной системы переднего обзора и поисковой РЛС позволяет самолету определять местоположение и сопровождать суда, патрулировать береговую линию. Автоматическая система опознавания (AIS) и комплексная тактическая система FITS (Fully Integrated Tactical System), в состав которой входят центральный тактический процессор, многофункциональные консоли, связанные в локальную сеть, устройство отображения, а также аппаратура для управления боевыми системами, делают самолет идеальным инструментом для морского наблюдения. В варианте морского патрульного самолета CN-235 способен осуществлять операции по наблюдению продолжительностью до 11 ч.

Включая эту последнюю поставку, на вооружение ВМС Мексики приняты 3 самолета CN-235. Два CN-235 состоят на вооружении федеральной полиции Мексики. В составе ВВС и ВМС Мексики также имеется 9 самолетов С-295 и 6 С-212 компании «Эрбас милитэри».

До настоящего времени компания продала 211 CN-235 32 заказчикам в 20 странах.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 16.11.11

Компания IAI намерена предложить ВВС Италии самолеты ДРЛОиУ

ЦАМТО, 17 ноября. В рамках переговоров между Италией и Израилем о возможной поставке Тель-Авиву УТС М-346 было сформулировано встречное предложение по поставке Риму четырех самолетов ДРЛОиУ компании «Израэль аэропейс индастриз» (IAI).

По информации «Флайт интернэшнл», интенсивность переговорного процесса в последние недели значительно возросла, и стороны договорились о подготовке до конца года полного пакета документации.

Тендер на поставку новых УТС для ВВС Израиля был недавно приостановлен на неопределенное время из-за серьезных сокращений бюджета. Новые УТС должны заменить 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас» и будут использоваться курсантами летной школы для углубленной летной подготовки.

В финале конкурса М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» соперничал с Т-50 «Голден игл» консорциума «Кориа аэропейс индастриз»/«Локхид Мартин». Совместное

предприятие «Тор лтд.», сформированное компаниями IAI и «Элбит системз», закупит самолеты той компании, которая победит в тендере. В дальнейшем самолеты планируется оборудовать рядом систем израильского производства и предоставлять их в распоряжение ВВС для подготовки пилотов. При этом ВВС будут оплачивать только реальное время эксплуатации УТС.

Двусторонние переговоры по УТС привели к формированию предложения о встречной закупке Италией четырех самолетов ДРЛОиУ/радиоэлектронной разведки.

Компания IAI ранее поставила несколько таких самолетов, разработанных на базе авиалайнера G-550 «Гольфстрим», для ВВС Израиля и Сингапура.

ВВС Италии ознакомились с данной платформой в ходе недавних совместных учений, проведенных на авиабазе «Увда» в южном Израиле. С итальянской стороны в них участвовало несколько самолетов «Торнадо».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.10.11

Австралия намерена приобрести в США шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 17 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3».

С учетом связанных с контрактом поставок оборудования, комплектующих и материально-технического обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 300 млн дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом о продаже одного ВТС С-17 «Глоубмастер-3», четырех двигателей F117-PW-100 производства «Пратт энд Уитни», комплекта систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН (LAIRCM) AN/AAQ-24V(13), запчастей, испытательного оборудования, систем обучения, предоставления технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 5 самолетов С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2011 гг.

По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного задействования самолетов С-17 в операциях по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Поставка дополнительного самолета повысит возможности Австралии по развертыванию войск в ходе международных и региональных миротворческих операций, а также гуманитарных операций, подобных тем, которые были проведены для оказания помощи пострадавшим в недавних стихийных бедствиях в штате Квинсленд (Австралия) и Новой Зеландии.

Дополнительный ВТС С-17, как и предыдущие самолеты, будет размещен на авиабазе «Эмберли». Данная авиабаза является основным местом дислокации самолетов военно-транспортной и заправочной авиации ВВС Австралии. В настоящее время проводятся работы по модернизации ее инфраструктуры.

Уведомление о потенциальной продаже необходимо согласно американскому законодательству и не означает, что контракт будет обязательно заключен.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 15.11.11

Минобороны Японии намерено приобрести в США самолеты-заправщики KC-130

ЦАМТО, 17 ноября. Министерство обороны Японии планирует закупить транспорты-заправщики KC-130 из числа излишних самолетов в составе ВМС США.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на Министерство обороны Японии, 6 самолетов KC-130 необходимы для замены устаревших самолетов YS-11 ВМС сил самообороны Японии, которые должны быть сняты с вооружения на 12 месяцев ранее запланированного срока из-за их интенсивной эксплуатации в 2011 году при ликвидации последствий землетрясения и цунами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.10.11

ОАЭ закупят многофункциональные истребители по результатам международного тендера

ЦАМТО, 17 ноября. Заместитель верховного главнокомандующего ВС ОАЭ наследный принц шейх Мухаммед бен Заид заявил, что предлагаемый Францией многоцелевой истребитель «Рафаль» «не подходит ВВС ОАЭ по техническим и ценовым параметрам».

Как подчеркнул Мухаммед бен Заид, «только политической воли и дипломатических усилий для реализации такой сделки недостаточно», сообщает «Дифенс ньюс».

В этой связи ВС ОАЭ объявили о намерении начать международный тендер на поставку 60 истребителей, которые должны заменить такое же количество «Мираж- 2000-9».

Представители «Дассо авиасьон» отказались комментировать данное заявление.

Франция вела переговоры по продаже ОАЭ 60 истребителей «Рафаль» с 2008 года. ОАЭ до последнего времени считались наиболее вероятным первым зарубежным покупателем французских самолетов.

Точные параметры предстоящего открытого международного тендера пока неизвестны.

Ранее, 17 октября, ОАЭ ответили Великобритании на запрос о предложениях по поставке истребителей EF-2000 «Тайфун». Также отправлены запросы «Боингу» (F-15 и F/A-18) и «Локхид Мартин» (F-16). Как сообщается, оценка предложений займет несколько месяцев.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.11.11

Новая Зеландия продала 8 штурмовиков A-4K «Скайхоук» компании из США

ЦАМТО, 18 ноября. Американская компания «JDI холдинг» приобрела последние восемь штурмовиков A-4K «Скайхоук» из состава ВВС Новой Зеландии, сообщают новозеландские СМИ.

Стоимость соглашения, включая запасные двигатели и комплектующие, оценивается в 7,9 млн дол. Компания планирует использовать самолеты для воздушных показов и в рамках контрактов с МО США.

«JDI холдинг» предоставила правительству Новой Зеландии депозит в размере 1 млн дол, однако соглашение подлежит одобрению администрации США. Ожидается, что самолеты будут переданы покупателю в течение 6 месяцев.

Штурмовики были сняты с вооружения в 2001 году в результате принятого правительством Новой Зеландии решения об изменении качественного состава новозеландских ВВС. Самолеты планировалось продать заинтересованным иностранным заказчикам. Первоначально стоимость 17 самолетов оценивалась в 155 млн дол. По различным причинам покупатель так и не был найден. В результате они бесполезно хранились в Вудбурне в течение десятилетия. В декабре 2010 года министр обороны Новой Зеландии заявил, что стоимость хранения снятых с вооружения 17 самолетов

«Скайхоук» с 2001 года составила 9,4 млн дол.

В апреле правительство Новой Зеландии приняло окончательное решение о передаче девяти из 17 оставшихся на вооружении А-4К в музей и продаже 8 самолетов на запчасти.

Как планируется, списанные одновременно с А-4К учебно-тренировочные самолеты МВ-399СВ компании «Аэрмакки» также будут направлены в музей.

ЦАМТО

Источник: Stuff, 16.11.11

Индонезия намерена закупить в США 24 истребителя F-16C/D «блок-25»

ЦАМТО, 18 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 16 ноября уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-25» «Файтинг фалкон».

С учетом восстановления и модернизации машин, а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг, общая стоимость контракта может составить 750 млн дол.

Правительство Индонезии обратилось к США с запросом на приобретение 24 восстановленных и модернизированных истребителей F-16C/D «блок-25» и 28 двигателей F100-PW-200 или F100-PW-220E из числа излишних вооружений МО США.

Запрос включает поставку следующих основных систем и компонентов: пусковых установок LAU-129A/A, приемников системы сигнализации о радиолокационном облучении ALR-69, УКВ-радиостанций AN/ARC-164/186, бортовых ЭВМ, систем управления средствами радиоэлектронного противодействия AN/ALQ-213, автоматов отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, пиропатронов, систем связи для ситуативной осведомленности, усовершенствованных систем определения и оповещения о местоположении (EPLRS), инерциальных навигационных систем LN-260, контейнерных системы целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение ремонта и восстановления, запасных частей и агрегатов, проведение обучения персонала, поставку обучающего оборудования, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Индонезия приобретает истребители F-16 в рамках программы модернизации Военно-воздушных сил. Состоящие на вооружении F-16 «блок-15» и F-5 не позволяют эффективно выполнять боевые задачи и дороги в эксплуатации.

Подрядчиками программы модернизации и восстановления самолетов выбраны 309-е авиакрыло обслуживания и ремонта (а/б «Хилл», шт. Юта) и компания «Пратт энд Уитни».

СПРАВКА ЦАМТО

В октябре этого года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо объявил, чтокупаемые в США истребители будут модернизированы к версии «блок-52». Самолеты будут переданы в качестве гранта. Индонезия будет нести расходы по их ремонту и модернизации. Поставка F-16, вероятно, начнется в 2014 году и займет около 2-3 лет.

В настоящее время в составе ВВС Индонезии имеется 10 устаревших F-16 А/В, из которых только шесть пригодны к полетам.

Решение о закупке американских самолетов может привести к сокращению закупки российских истребителей Су-27 и Су-30. Сейчас на вооружении индонезийских ВВС состоят 10 самолетов этого типа, имеется договоренность о поставке еще шести.

В сентябре 2010 года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо выступил с сенсационным заявлением о намерении закупить для ВВС страны в течение следующих 15 лет до 180 боевых самолетов компании «Сухой».

Закупка F-16 из состава ВВС США ставит под сомнение эти «грандиозные планы», но не означает полный отказ от приобретения истребителей в России.

В 1999 году США объявили эмбарго на поставки вооружения Индонезии, что вызвало проблемы с ремонтом уже закупленных F-16. Эмбарго было аннулировано в ноябре 2005 года. Имея подобный опыт, руководство Индонезии проводит политику по диверсификации поставщиков вооружений. В частности, совместно с Республикой Корея Индонезия намерена разработать к 2020 году истребитель нового поколения KF-X. В рамках данной программы Индонезия рассчитывает получить технологии проектирования и производства боевых самолетов, а также в перспективе (ориентировочно к 2025 году) приобрести около 50 KF-X для своих ВВС.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 17.11.11

ВВС США получили первую партию сверхмощных УАБ МОР

ЦАМТО, 18 ноября. ВВС США приняли на вооружение новую 30000-фунтовую проникающую управляемую авиабомбу GBU-57A/B МОР (Massive Ordnance Penetrator), сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление представителя ВВС США.

GBU-57A/B предназначена для уничтожения сильно укрепленных и заглубленных объектов. УАБ МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Длина УАБ составляет 6,25 м, диаметр – 0,8 м, масса боевой части – 2400 кг. По заявлению производителей, глубина проникновения бомбы в железобетон составляет около 60 м, в скальные породы – 40 м.

По словам представителя ВВС США подполковника Д.Миллера, поставка УАБ МОР началась в сентябре. Военно-воздушные силы не сообщают, сколько УАБ поставлено на текущий момент.

ВВС США 7 апреля этого года заключили с компанией «Боинг» контракт на поставку для удовлетворения оперативных потребностей восьми 13600-кг GBU-57A/B МОР, которая является наиболее мощным на текущий момент неядерным боеприпасом в арсенале ВС страны. Стоимость соглашения составила 28,3 млн дол. В августе было подписано дополнение к контракту стоимостью 32,15 млн дол.

Разработка УАБ МОР началась в 2004 году после заключения с компанией «Боинг» контракта стоимостью 30 млн дол. Первые статические испытания опытного образца для проверки эффективности применения боеприпаса против заглубленных целей состоялись в марте 2007 года в подземном туннеле на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико). Планируется, что GBU-57A/B будет сбрасываться с борта бомбардировщиков В-52 и В-2 и, преодолев слой грунта, железобетона или скальных пород, детонировать внутри объекта.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 15.11.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

DRDO провела летные испытания БЛА «Рустом-1»

ЦАМТО, 14 ноября. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) Минобороны Индии объявила о проведении 11 ноября очередных успешных летных испытаний средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета «Рустом-1».

По информации «Хинду», это пятый полет БЛА. Первый состоялся в октябре 2010 года. Испытания проводятся на аэродроме компании «Танеджа аэроспейс лтд.» (недалеко от Хосура).

В ходе 25-минутного полета БЛА развил скорость 100 узлов и достиг высоты 2300 футов. По заявлению разработчиков, задачей испытаний стала проверка измененной схемы взлета, а также функционирование систем при изменении высоты и скорости полета.

Проект «Рустом-1» разработан Научно-исследовательским центром авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment). В разработке принимают участие несколько частных индийских компаний. Так, фюзеляж БЛА разработан частной компанией «Зефир аэроспейс» из Коимбатура (недалеко от Бангалора).

БЛА «Рустом-1» представляет собой аппарат весом 661 кг, длиной 3 м и размахом крыла 1,5 м. Он оснащен системой GPS навигации и будет способен нести полезную нагрузку весом до 75 кг. Как ожидается, автономность БЛА составит 12-15 ч, максимальная скорость – 150 узлов, практический потолок – 6500 м. В перспективе аппарат поступит на вооружение всех трех видов ВС Индии. Аппарат может использоваться для ведения разведки и наблюдения, целеуказания, ретрансляции радиосигнала, оценки результатом огневого поражения, радиоразведки. На базе данного проекта ADE также намерена разработать ударный БЛА.

Как сообщалось ранее, 16 ноября 2009 года созданный ADE уменьшенный демонстратор технологий БЛА «Рустом» разбился при выполнении первого испытательного полета. Руление и взлет БЛА прошли успешно, однако из-за неправильной оценки высоты полета автономной системой управления двигатель аппарата выключился.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 11.11.11

Азербайджан ведет с «Израэль аэроспейс индастриз» переговоры по поставке БЛА «Херон-1»

ЦАМТО, 18 ноября. «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) ведет переговоры с Министерством оборонной промышленности (МОП) Азербайджана о создании в этой стране сборочной линии беспилотных летательных аппаратов «Херон-1».

По информации «Джейнс», впервые с целью обсуждения вопроса лицензионного производства БЛА «Херон-1» израильская делегация посетила Баку в апреле этого года.

БЛА «Херон-1», максимальный взлетный вес которого составляет 1150 кг, оснащен самым современным оборудованием и способен осуществлять в автоматическом режиме взлет и посадку, развивать скорость более 180 км/ч, транспортировать полезную нагрузку до 250 кг, включая РЛС с синтезированной апертурой и системы радиоразведки, выполнять патрулирование на высотах до 10 тыс. м в течение 24 ч, обеспечивая передачу информации на наземный пункт управления в реальном масштабе времени.

Не комментируя переговоры, представитель израильской компании заявил «Джейнс», что Восточная Европа и страны на постсоветском пространстве рассматриваются как

основные рынки сбыта для Израиля и IAI наращивает возможности по продаже БЛА в этих регионах.

Недавно Азербайджан объявил также об организации компанией «Азад системз», являющейся совместным предприятием МОП Азербайджана и израильской компании «Аэронотикс дифенс системз», производство в Азербайджане БЛА «Орбитер-2М» и «Аэростар». В рамках соглашения «Азад» поставляет компоненты БЛА, а большая часть оборудования производится в Израиле. ВС Азербайджана должны получить 15 комплектов включая 60 беспилотных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.10.11

Состоялся первый испытательный полет прототипа перспективного гиперзвукового аппарата АНВ

ЦАМТО, 18 ноября. Командование космической и ракетной обороны Армии США провело первый испытательный полет прототипа перспективного гиперзвукового аппарата АНВ (Advanced Hypersonic Weapon).

Аппарат, влетевший с полигона авиабазы США на острове Кауаи (Гавайские острова), развил скорость 5М и приземлился на полигоне «Рейган» на атолле Кваджалейн.

Согласно заявлению МО США, первое испытание аппарата АНВ признано успешным.

Ранее в текущем году США провели испытания прототипа гиперзвукового аппарата «Фалкон» НТВ-2, который, как планируется, должен развивать скорость 20М. Однако, развив гиперзвуковую скорость после запуска, аппарат перестал передавать на землю телеметрические данные в режиме реального времени.

Собранные на текущем этапе данные будут использованы в других программах Министерства обороны США для моделирования и разработки перспективных гиперзвуковых технологий.

Проект АНВ является частью программы Пентагона CPGS (Conventional Prompt Global Strike) общей стоимостью 600 млн дол, предусматривающей создание неядерных средств поражения, способных уничтожить цель в любой точке Земного шара менее чем за 60 мин.

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 18.11.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В текущем году вертолетчики Балтийского флота совершили более 100 посадок на палубы кораблей

ЦАМТО, 14 ноября. В течение 2011 учебного года летчики отдельной корабельной противолодочной вертолетной эскадрильи морской авиации Балтийского флота (БФ) совершили более 100 посадок вертолетов Ка-27 на палубы кораблей.

Как сообщили в группе информационного обеспечения Балтийского флота, экипажами эскадрильи выполнено более 500 полетов, из них около трети – ночные. Общий налет летчиков авиационной части составил свыше 600 часов, а средний налет каждого пилота – более 50 часов.

В этом году авиаторы БФ приняли участие в двух походах боевых кораблей и испытаниях новейших кораблей флота, в том числе корвета «Сообразительный».

Двигатель легкого вертолета Ка-226Т сертифицирован EASA

ЦАМТО, 14 ноября. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) сертифицировало газотурбинный двигатель «Арриус 2G1» французской компании Турбомека» (группа «Сафран»), установленный на новый российский вертолет Ка-226Т.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», сертификация двигателя, состоявшаяся в конце октября 2011 года, разрешает серийную эксплуатацию двигателя и является важным этапом реализации программы создания многоцелевого вертолета Ка-226Т.

Контракт между российским вертолетостроительным холдингом «Вертолеты России», входящим в Объединенную промышленную корпорацию «Оборонпром», и французской авиадвигателестроительной компанией «Турбомека» на создание и сертификацию разработанной по заказу российских вертолетостроителей модификации двигателя «Арриус 2G1» был подписан в январе 2009 года в Москве.

Сертификационные испытания двигателя «Арриус 2G1» успешно завершились в соответствии с графиком программы по созданию и запуску в производство вертолета Ка-226Т.

Ка-226Т - новейший вертолет с соосной схемой расположения винтов, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G1» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Это первый случай установки двигателей «Арриус 2G1» на вертолет соосной схемы. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л.с.). Современные силовые установки в сочетании со специальной аварийнотойкой топливной системой и энергопоглощающими креслами делают этот вертолет одним из самых экологичных и безопасных в своем классе.

В ходе испытаний вертолета Ка-226Т подтвердились качества его несущей системы, высотные и маневренные характеристики. Одним из уникальных достижений, выделяющих Ка-226Т среди вертолетов легкого класса, стало достижение практического потолка в 7300 м. Высокие характеристики Ка-226Т выгодно расширяют спектр его применения: в труднодоступных условиях высокогорья, в жарком климате, над морскими акваториями, а также для решения различных задач в городских условиях высотной застройки и при порывистом ветре.

Вертолет не требует ангарного хранения, может работать днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях при воздействии ветра различной силы и направления, в диапазоне температур от -50 до +50 град. С и относительной влажности от 0 до 100%.

Конструкция шасси позволяет садиться без дополнительных устройств на аэродромы и площадки с твердым покрытием (в т.ч. буровые установки), а также на рыхлый грунт.

Вертолет Ка-226Т разработан конструкторским бюро «Камов» и изготовлен на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (входят в холдинг «Вертолеты России»). Вертолет имеет максимальную взлетную массу 3,6 т с полезной нагрузкой 1,5 т, максимальная скорость - 250 км/ч. На борту могут разместиться до 8 человек, включая одного пилота.

Сменные целевые модули кабины Ка-226Т позволяют, применяя один вертолет, транспортировать грузы, перевозить пассажиров, выполнять патрулирование, строительные-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы, оказывать экстренную медицинскую и противопожарную помощь, решать поисково-спасательные и эвакуационные задачи без снижения летно-технических характеристик вертолета, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Вертолеты России».

ВВС Индии поставлено 12 вертолетов Ми-17В-5 по контракту от 2008 года – Александр Михеев

ЦАМТО, 14 ноября. Холдинг «Вертолеты России» в рамках подписанного в 2008 году контракта поставил ВВС Индии тремя партиями 12 вертолетов Ми-17В-5. Об этом на салоне «Дубай эйршоу-2011» сообщил заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

По его словам, «до конца 2011 года планируется еще несколько отгрузок», - отмечает «РИА Новости».

Всего, согласно контракту, подписанному в 2008 году, в Индию будет поставлено 80 вертолетов Ми-17В-5.

Касаясь контракта с США на поставку 21 вертолета Ми-17 Афганистану, В.Михеев сообщил, что первая партия машин будет поставлена в Афганистан до конца текущего года.

Как подчеркнул А.Михеев, «американской стороной принято девять фюзеляжей производства Казанского вертолетного завода. В ближайшие недели мы начинаем первую поставку», - передает «РИА Новости».

В целом на текущий момент портфель заказов на российские вертолеты различных производителей и модификаций составляет около 1 тыс. ед., сообщил «РИА Новости» заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Пшеничный.

По его словам, «в 2010 году предприятия холдинга поставили заказчикам 214 вертолетов, в 2011 году планируется изготовить и поставить около 260 машин», - отмечает агентство.

На текущий момент, по словам И.Пшеничного, в регионах Ближнего и Среднего Востока, а также Африки, эксплуатируется более 600 российских вертолетов.

Россия и Индия близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 14 ноября. Россия и Индия близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17В-5 в дополнение к 80 уже заказанным вертолетам этого типа, сообщает «Таймс оф Индия».

Стоимость нового контракта оценивается в 1 млрд дол с учетом поставки запчастей и вооружений. Как ожидается, новый контракт на поставку дополнительной партии вертолетов Ми-17В-5 будет подписан в текущем финансовом году (то есть до 31 марта 2012 года).

В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет

использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Реализацию программы закупки 59 вертолетов Ми-17В-5 ранее одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Преыдуший контракт, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

В ноябре этого года Индия получила первую партию российских военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 по контракту от 2008 года.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 - в 1985 году. Российские машины с самой лучшей стороны проявили себя в ходе индо-пакистанского военного конфликта в Каргиле в 1999 году, а также в операциях по обеспечению подразделений ВС Индии в районе спорных территорий с Китаем на высокогорном леднике Сиачен. Основной задачей вертолетов в этом районе является снабжение постов индийской армии, расположенных на высотах 3700-5300 м, вооружением, средствами МТО и продовольствием. Вертолеты Ми-8 и Ми-17 успешно решают боевые задачи в сложных условиях высокогорья на близких к потолку высотах и при экстремально низких температурах.

Российские вертолеты могут стать основой спасательной и противопожарной авиации стран Ближнего Востока и Северной Африки

ЦАМТО, 14 ноября. Вертолеты российского производства легкого и среднего классов Ми-34С1, «Ансат», Ка-226Т, Ка-32А11ВС, Ми-171А2 и Ми-38 могут стать основой спасательной и противопожарной авиации стран Ближнего Востока и Северной Африки.

Об этом представители холдинга «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») заявили на открытом семинаре «Вертолеты России» для Ближнего Востока и Африки», состоявшемся в рамках салона «Дубай эйршоу-2011».

Российская вертолетная техника пользуется традиционным спросом на ближневосточном и североафриканском рынках, где сегодня эксплуатируется свыше 600 вертолетов различного назначения и разных классов. Все вертолеты создаются с учетом местных климатических и высотных условий, что гарантирует им эффективное применение для выполнения широкого спектра задач в жарком климате и в высокогорной местности.

Легкие Ми-34С1, Ка-226Т и «Ансат», противопожарный Ка-32А11ВС, новейшая модернизированная версия Ми-17 - многоцелевой вертолет Ми-171А2 и новый транспортно-пассажирский Ми-38 обладают широкими эксплуатационными возможностями и могут участвовать в спасательных, эвакуационных и транспортных миссиях. В противопожарном варианте эти вертолеты незаменимы для тушения огня, в том числе в условиях плотной городской застройки с применением систем горизонтального пожаротушения возгораний в высотных зданиях.

Так, новый легкий вертолет Ми-34С1 может использоваться для перевозки пассажиров и легких грузов, для разведки пожаров и всех видов мониторинга, включая экологический. Особая маневренность и прочность конструкции Ми-34С1 обеспечивают высокую безопасность полетов. Сертификация Ми-34С1 запланирована на конец 2011 года, а с 2012 года предполагается начать серийное производство этого легкого вертолета.

Противопожарный вертолет Ка-32А11ВС может оснащаться системой пожаротушения Simplex, горизонтальной водяной пушкой и водосливным устройством ВСУ-5 на внешней подвеске.

Ка-32А11ВС отличается высокой энерговооруженностью и простотой управления, достигаемых за счет использования соосной схемы расположения несущих винтов. Отсутствие рулевого винта и сокращение длины хвостовой балки до габаритов несущих винтов облегчает маневрирование вблизи препятствий и позволяет добиться исключительной точности висения даже при работе в зоне пожара и в условиях нестабильной атмосферы. Вертолет способен вести длительную работу в условиях сильной задымленности и запыленности, обеспечивая тушение пожаров на нефтеналивных танкерах и баках, предприятиях топливной, химической и нефтеперерабатывающей промышленности, в районах добычи нефти и газа, на верхних этажах высотных зданий и крышах.

Новые легкие вертолеты Ка-226Т и «Ансат» в медицинском варианте предназначены для обеспечения спасения пострадавших и экстренной медицинской эвакуации. Вертолеты оснащаются современными медицинскими модулями, существенно расширяя возможности экстренной медицинской эвакуации по воздуху спасательными службами, которые уже проявляют интерес к новинке наряду со страховыми компаниями, заинтересованными в использовании вертолетной скорой помощи в рамках пакетов услуг по страхованию жизни.

Помимо этого, холдинг «Вертолеты России» представил на открытом семинаре программу и внешний облик перспективного многоцелевого вертолета Ми-171А2, который разрабатывается на базе выпускаемого на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» вертолета Ми-171А1. Вертолет будет иметь усовершенствованную силовую установку и трансмиссию, новую несущую систему, модернизированный комплекс БРЭО, улучшенные летно-технические и эксплуатационные характеристики, новую систему эксплуатации и обслуживания. Планируется, что проведение опытно-конструкторских работ, испытаний и сертификации нового вертолета будут завершены до конца 2013 года. По предварительному графику, серийное производство вертолета Ми-171А2 начнется на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» с 2014 года.

На семинаре был представлен также новый транспортно-пассажирский Ми-38 - вертолет нового поколения, способный обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса. Ми-38 может оснащаться российскими двигателями ТВ7-117В и двигателями канадской компании «Пратт энд Уитни». Сертификация Ми-38 запланирована на 2014 год.

«Мотор Сич» поставит холдингу «Вертолеты России» двигатели на сумму 1,2 млрд долларов

ЦАМТО, 14 ноября. Холдинг «Вертолеты России» и компания «Мотор Сич» подписали на авиасалоне «Дубай эйршоу-2011» контракт на поставку около 1300 вертолетных двигателей, сообщает «Интерфакс-Украина».

Как заявил глава компании «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, «мы впервые подписали пятилетний договор на сумму 1,2 млрд дол», - отмечает агентство.

По словам В.Богуслаева, «это будут двигатели для вертолетов, поставляемых по контрактам, имеющим коммерческую направленность. Сюда не входят поставки по гособоронзаказу».

Контрактом предусмотрена поставка 250-270 двигателей в год.

Как подчеркнул В.Богуслаев, «в рамках 5-летнего контракта будут утверждены годовые графики поставок. Ранее планирование осуществлялось на один год, на отдельные кварталы, что было очень неудобно», - передает «Интерфакс-Украина».

ВМС Таиланда получили два вертолета MH-60S

ЦАМТО, 15 ноября. Два вертолета MH-60S «Сихоук» приняты на вооружение ВМС Таиланда, сообщает ресурс Athaiarmedforce.com.

ЦАМТО сообщил о завершении подготовки двух вертолетов MH-60S к отправке в Таиланд в августе этого года.

По информации «Сикорский эйркрафт», контракт с ВМС Таиланда на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух вертолетов MH-60S был заключен в июне 2007 года в ходе авиасалона в Ле-Бурже. Стоимость соглашения составляет 58 млн дол. Первоначально предполагалось, что поставка будет выполнена в 2009 году.

В перспективе ВМС Таиланда рассчитывают получить средства для увеличения количества MH-60S до 6 единиц.

По заявлению представителя ВМС США, Таиланду поставляются вертолеты MH-60S, обладающие теми же возможностями, комплектом запчастей, что и американскому флоту. Соглашение также предусматривает обучение личного состава и материально-техническое обслуживание машин.

Поставленные Таиланду вертолеты MH-60S выполнены в многоцелевой версии.

Новые вертолеты MH-60S приобретены в рамках программы модернизации ВМС Таиланда. Они позволят более эффективно выполнять задачи, которые до настоящего времени возлагались на шесть вертолетов S-70B «Сихоук» и шесть модифицированных для размещения на палубе корабля вертолетов S-76B, приобретенных ВМС Таиланда по программе «Иностранные военные продажи» в конце 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Thai Armed Force, 09.11.11

«Сикорский» модернизирует парк вертолетов UH-60A «Блэк Хоук» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» (подразделение «Сикорский эйркрафт») объявила о заключении с Командованием авиации СВ Саудовской Аравии контракта на модернизацию вертолетов UH-60A «Блэк Хоук» к конфигурации UH-60L.

В результате модернизации 12 вертолетов UH-60A к версии «L» повысится надежность машин, снизятся затраты на поддержку и обслуживание, а также продлен срок их эксплуатации.

Кроме того, программа позволит унифицировать UH-60A с закупленными в 2008 году 24 новыми вертолетами UH-60L стоимостью 286 млн дол.

Проект реализуется с использованием результатов программы модернизации UH-60 «Блэк Хоук» СВ США. Программа усовершенствования включает замену двигателя T700 на T701D, обладающего большей мощностью и повышенной надежностью, установку новой системы управления полетом и электропроводки, модернизацию БРЭО и модифицированной приборной панели. Модернизированные вертолеты будут оборудованы новым компьютером управления полетом AFCC (Aircraft Flight Control Computer).

Всего на вооружении СВ Саудовской Аравии имеется 22 вертолета UH-60A «Блэк Хоук». Следует отметить, что ранее, в мае 2010 года, «Сикорский аэроспейс сервисиз» уже объявляла о заключении контракта на модернизацию UH-60A «Блэк Хоук» Саудовской Аравии к версии «L».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 14.11.11

Минобороны Брунея заключило контракт на закупку 12 вертолеты S-70i «Блэк Хоук интернэшнл»

ЦАМТО, 17 ноября. Министерство обороны Брунея объявило о заключении с компанией «Сикорский интернэшнл оперейшнз» контракта в рамках программы закупки вертолетов поддержки для Вооруженных сил Брунея.

Программа предусматривает поставку 12 многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл», которые заменят состоящие на вооружении «Белл-212» и Во-105. Стоимость программы закупки не сообщается.

Поставка вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл» повысит возможности ВВС Брунея по воздушным перевозкам, позволит унифицировать парк транспортных вертолетов, а также обеспечит возможность оперативной доставки подразделений к месту проведения военных и гуманитарных операций в рамках выполнения национальных и международных обязательств Брунея.

В феврале 2011 года Центр науки, технологий, исследований и разработок МО Брунея (CSTRAD) направил четырем ведущим поставщикам вертолетов приглашения представить предложения по поставке новых вертолетов, удовлетворяющих требованиям ВВС страны.

В июле 2011 года Минобороны Брунея выбрало финалистами конкурса компании «Сикорский интернэшнл оперейшнз» и «Еврокоптер». После оценки итоговых предложений победителем была выбрана американская компания.

Как ожидается, заказанные вертолеты будут поставлены в Бруней в период с 2013 по 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence of Brunei, 15.11.11

«Эмирейтс корпорэйшн трэйдинг» станет дистрибьютором вертолета Ми-34С1 на рынке стран Персидского залива

ЦАМТО, 17 ноября. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») назначил компанию «Эмирейтс корпорэйшн трэйдинг» дистрибьютором нового легкого однодвигательного вертолета Ми-34С1 на рынке стран Персидского залива.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», соответствующее соглашение было подписано на салоне «Дубай эйршоу-2011».

Соглашение включает маркетинг и продажу вертолетов Ми-34С1, а также их техническое обслуживание. Документом предусматривается обучение дистрибьютором летного персонала.

Новый легкий многоцелевой вертолет Ми-34С1, созданный для коммерческих и частных полетов, был впервые представлен авиационному рынку Ближнего Востока на нынешнем салоне и стал одним из главных элементов экспозиции холдинга «Вертолеты России».

«Авиационные рынки Ближнего Востока и государств Северной Африки всегда были традиционными для российских производителей вертолетов, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Сегодня нам особенно приятно предложить традиционным и новым партнерам новинку мирового вертолетостроения - легкий многоцелевой Ми-34С1. Этот вертолет продолжает линейку продуктов холдинга, создаваемых специально с учетом климатических и ландшафтных особенностей региона для успешной эксплуатации при высокой температуре и в горах».

Вертолет Ми-34С1 может использоваться для корпоративных и частных полетов, перевозки пассажиров и легких грузов, а также всех видов мониторинга, включая экологический, полицейский, мониторинг нефте- и газопроводов, линий электропередач, разведки пожаров.

Ми-34С1 выполняет фигуры высшего пилотажа, что делает его незаменимым для участия в спортивных соревнованиях по вертолетному спорту. Маневренность и прочность конструкции Ми-34С1 обеспечивают высокую безопасность полетов.

Впервые широкой публике новый вертолет Ми-34С1 был представлен на салоне МАКС-2011.

ОАО «Мотор-Сич» в 2012 году начнет поставки в РФ вертолетных двигателей ТВЗ-117

ЦАМТО, 17 ноября. В рамках контракта, заключенного с холдингом «Вертолеты России», ОАО «Мотор-Сич» в 2012 году начнет поставки в РФ вертолетных двигателей ТВЗ-117, сообщает «Интерфакс-Украина».

Двигатели ТВЗ-117 производства ОАО «Мотор-Сич» будут устанавливаться на вертолеты Ми-8, Ми-17 и Ми-24, которые российская сторона намерена поставлять заказчикам из стран Юго-Восточной Азии, Центральной и Южной Америки.

Как сообщалось ранее, контракт между ОАО «Мотор-Сич» и холдингом «Вертолеты России» на поставку в течение пяти лет 1,3 тыс. двигателей на сумму 1,2 млрд дол был заключен в ходе международного авиасалона «Дубай эйршоу-2011». Согласно контракту, ежегодно российской стороне будет поставляться 250-270 двигателей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2012 году в Китае будет введен в эксплуатацию вертолет АС-313

ЦАМТО, 18 ноября. В 2012 году в Китае будет введен в эксплуатацию вертолет АС-313, который представляет собой модификацию военного вертолета Z-8 для гражданских нужд.

Как сообщает «Чайна дэйли» со ссылкой на главного конструктора научно-исследовательского института вертолетостроения (CHRDI) корпорации AVIC, новый АС-313 должен получить свидетельство о пригодности к полетам до конца года, а его эксплуатация начнется в 2012 году. Машина рассчитана на перевозку 27 пассажиров.

13-тонный АС-313 станет самым большим гражданским вертолетом, разработанным в Китае. Его проект основан на вертолете Z-8 компании «Чангхе», находящемся на вооружении НОАК.

В 1977 году НОАК получила партию из 13 вертолетов SA-321J «Супер Фрелон» компании «Аэроспасьяль». Китай осуществил глубокую модернизацию вертолета и создал проект Z-8, принятый на вооружение тремя видами ВС НОАК.

НОАК эксплуатирует противолодочную версию Z-8 и модифицированный вертолет для борьбы с минами. ВВС применяют машину для поисково-спасательных операций в боевых условиях, а СВ – для перевозки грузов и личного состава.

Согласно данным CHRDI, АС-313 – первый национальный вертолет, способный выполнять полеты над Цинхай-Тибетским нагорьем на высоте 26200 футов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 07.11.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин намерены приобрести в США второй катер класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 14 ноября. ВМС Филиппин планируют в 2012 году получить второй патрульный катер класса «Гамильтон» из состава Береговой охраны США.

Как планируется, он будет использоваться для патрулирования и защиты месторождений природных ресурсов в западной части Филиппинского моря.

По информации «Филиппин стар», которая ссылается на заявление представителя ВМС подполковника Омара Тонсаи (Omar Tonsay), корабль может быть передан Филиппинам в первом или втором квартале 2012 года.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила Южную Каролину (США) в период с 31 октября по 5 ноября для оценки состояния корабля «Даллас» Береговой охраны США. В ходе визита стороны также провели предварительные переговоры об условиях его передачи.

В настоящее время «Даллас» все еще состоит на вооружении Береговой охраны и будет выведен из ее состава перед передачей Маниле. Американская Береговая охрана использует корабль в операциях по пресечению наркотрафика, незаконной миграции, охране правопорядка, поисково-спасательных операциях, защите природных ресурсов.

В начале текущего года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость закупки оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет – 120 млн песо.

Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до 3 кораблей класса «Гамильтон».

«Даллас» является вторым кораблем серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, 09.11.11

В состав Каспийской флотилии поступил новый рейдовый буксир «РБ-10»

ЦАМТО, 14 ноября. В соответствии с госпрограммой в состав вспомогательного флота Каспийской флотилии (КФ) с «Астраханского судоремонтного завода» (филиал ОАО «Центр судоремонта «Звездочка») поступил новый рейдовый буксир «РБ-10».

Первый буксир данного проекта был включен в состав Каспийской флотилии в ноябре прошлого года. Данное судно класса «река-море» спроектировано с учетом особенностей Каспийского моря и дельты Волги, оснащено новейшим оборудованием, современными средствами радионавигации, связи и автоматизированного управления.

Главными особенностями судна являются его высокая мореходность и возможность прохождения за счет своей небольшой осадки (280 см) малых глубин реки Волги, Волго-Каспийского канала и северного Каспия. Два мощных двигателя по 800 л.с. позволяют без особых усилий буксировать любой корабль или судно КФ.

Рейдовый буксир развивает скорость до 12 узлов и предназначен для буксировки кораблей и судов в прибрежных морских районах, снятия кораблей и судов с мели, выполнения кантовочных и швартовных операций.

В следующем году планируется включение в состав КФ третьего буксира данного проекта, сообщили в Группе информационного обеспечения Южного военного округа.

Во Владивостоке состоялась церемония спуска на воду гидрографического судна «Виктор Фалеев»

ЦАМТО, 14 ноября. В бухте Малый Улисс во Владивостоке 12 ноября состоялась церемония спуска на воду гидрографического судна «Виктор Фалеев», сообщили в Группе информационного обеспечения Тихоокеанского флота.

Корабль был заложен в октябре 2006 года на стапелях ОАО «Восточная верфь». Спуск судна на воду был приурочен к 155-летию гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Как отметил начальник гидрографической службы флота капитан 1 ранга Андрей Гаврюшин, «экипаж судна уже сформирован, его дооборудованием будет заниматься сдаточная команда».

Новое судно через несколько месяцев официально войдет в состав Военно-морского флота России. Все это время на борту «Виктора Фалеева» будут работать специалисты, которые установят необходимое современное оборудование.

Каспийской флотилии 15 ноября исполняется 289 лет

ЦАМТО, 14 ноября. Каспийская флотилия приобретает новый облик, совершенствуется ее боевая мощь, в ее состав входят ракетные, артиллерийские, десантные корабли и катера, базовые и рейдовые тральщики, морская пехота.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Южного военного округа, в ближайшее время Каспийская флотилия качественно изменит и усилит свой корабельный состав. На стапелях «Зеленодольского завода им. А.М.Горького» заложены два новых малых ракетных корабля «Углич» и «Град Свяжск» с новейшим универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК». На судовой верфи ОАО «Алмаз» строится третий малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Махачкала». Головной корабль этого проекта «Астрахань» в составе флотилии зарекомендовал себя с самой лучшей стороны. В ближайшее время в состав флотилии войдут два новых корабля: ракетный корабль «Дагестан», первый корабль российского ВМФ с ракетным комплексом «Калибр-НК», и малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Волгодонск».

Все эти корабли построены с применением технологий малозаметности.

Помимо увеличения корабельных соединений, в состав флотилии включен береговой ракетный дивизион, оснащенный противокорабельными ракетами типа «Бал». Боевое предназначение дивизиона состоит в поражении как надводных целей так и стационарных объектов вероятного противника.

За 2011 год корабельными соединениями Каспийской флотилии выполнено 6 ракетных стрельб, 83 артиллерийских стрельбы, 16 противоминных упражнений.

Надводными кораблями и судами обеспечения флотилии совершено 85 выходов в Каспийское море, из них командирских выходов - 48.

Части береговых войск провели два тактических учения с боевой стрельбой, 16 ротных тактических учений, 144 боевых стрельбы отделениями и взводами.

Десантно-штурмовыми ротами батальонов морской пехоты выполнено 887 прыжков с парашютом.

В настоящее время Каспийская флотилия - это мощное, боеспособное объединение, являющееся не только южным форпостом России, но и гарантией неприкосновенности ее морских рубежей, важнейшим инструментом внешней политики государства на Каспии.

На верфи «Дженерал дайнемикс» спущен на воду 13-й морской транспорт типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 15 ноября. На предприятии «Нэшнл стил энд шипбилдинг» - NASSCO (входит в состав корпорации «Дженерал дайнемикс») в Сан-Диего (шт.Калифорния) состоялась

церемония спуска на воду нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Медгар Эверс».

Транспорт стал тринадцатым судном типа Т-АКЕ проекта «Льюис и Кларк». Его строительство началось в апреле 2010 года. Планируется, что судно будет передано ВМС США после завершения испытаний во втором квартале 2012 года. NASSCO сократила время постройки «Медгар Эверс» на 67% по сравнению с первым судном серии.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения судов ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами. После ввода в состав флота «Медгар Эверс» будет использоваться, прежде всего, для поддержки операций Корпуса морской пехоты США за границей.

Корабли полным водоизмещением 41000 т рассчитаны на перевозку до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость - 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

Всего для командования Военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force – MPF) планируется построить 14 судов класса Т-АКЕ. Головное судно серии, названное «Льюис и Кларк», было спущено на воду в мае 2005 года и вошло в состав ВМС США в июне 2006 года.

До настоящего времени «Дженерал дайнемикс» передала ВМС США 12 судов серии. В настоящее время на верфи в Сан-Диего ведется строительство четырнадцатого судна класса Т-АКЕ «Сизар Чавез» (Т-АКЕ 14), которое должно быть передано ВМС США в ноябре 2014 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 12.11.11

ВМС США приняли на вооружение восьмую АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 15 ноября. ВМС США объявили о состоявшейся на военно-морской базе «Норфолк» церемонии ввода в состав флота полностью укомплектованной экипажем восьмой многоцелевой АПЛ SSN-781 «Калифорния» класса «Вирджиния».

Строительство подводной лодки началось 15 февраля 2006 года на предприятии компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг». Закладка киля АПЛ состоялась в мае 2009 года. Церемония крещения подлодки прошла в Ньюпорт-Ньюс 6 ноября 2010 года, а 13 ноября она была спущена на воду. В течение последних месяцев АПЛ успешно прошла три этапа морских испытаний под управлением Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV).

Ранее ВМС США были переданы семь АПЛ этого класса: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Строительство седьмой и восьмой АПЛ было выполнено за 65 месяцев (на 8 месяцев ранее установленного срока). В перспективе данный показатель должен сократиться до 60 месяцев.

В начале декабря на предприятии «Дженерал дайнемикс Электрик бот» в Гроттоне (шт. Коннектикут) состоится церемония крещения АПЛ «Миссисипи» (SSN-782).

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 29.10.11

Компания DCNS разработала новую систему «Контральто» для защиты от торпед

ЦАМТО, 15 ноября. Компания DCNS на полигоне подводных вооружений в Сен-Тропезе успешно завершила испытания новой системы «Контральто» (Contralto), предназначенной для защиты надводных кораблей и подводных лодок от торпед.

«Контральто» – это система защиты от торпед нового поколения, предназначенная для надводных кораблей (версия V) и подводных лодок (версия S). Она специально разработана для противодействия торпедам последнего поколения.

В состав предлагаемого DCNS комплекта входит пост управления, пусковая установка и противоторпеда «Канто-V» («Canto-V») с системой противодействия. Основанная на концепции введения в заблуждение системы наведения атакующей торпеды, «Контральто» заставляет ее выполнять повторную атаку, создавая постоянно и одновременно сотни ложных акустических целей.

После обнаружения торпеды противника «Контральто» во взаимодействии с системой боевого управления платформы способна оценить ситуацию, автоматически произвести пуск противоторпеды «Канто», задать параметры ее применения и предложить оптимальный маневр уклонения корабля.

Целью последних испытаний противоторпеды «Канто-V» являлась проверка механической системы запуска, а также уточнение результатов испытаний, проведенных летом этого года, в ходе которых оценивались функциональные возможности системы, безопасности запуска и связи с новой пусковой установкой ложных целей, разработанной DCNS.

«Канто-V» совместима с большинством существующих систем запуска средств противодействия для защиты от противокорабельных ракет и обеспечивает возможность создания комплексной защиты как от ПКР, так и от торпед противника.

DCNS намерена продвигать новую систему защиты от торпед для всех типов надводных кораблей и подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 18.10.11

ВМС Чили близки к подписанию соглашения по закупке французского ДВКД «Фудр»

ЦАМТО, 16 ноября. Чили и Франция планируют 21 ноября в Париже подписать соглашение о намерении по вопросу приобретения десантно-вертолетного корабля-дока «Фудр» (L9011) из состава французских ВМС.

Планируется, что ДВКД «Фудр» будет выведен из состава ВМС Франции в апреле 2012 года. Стоимость корабля для ВМС Чили, по данным «Джейнс дифенс уикли», оценивается в 80 млн дол.

По неофициальной информации, ДВКД получит наименование «Сархенто Альдеа» (Sargento Aldea). В настоящее время специалисты ВМС Чили уже проходят курс подготовки на борту корабля.

По информации «Инфодифенса», ДВКД «Фудр» заменит снятый в январе этого года с вооружения ВМС Чили после 15-летней эксплуатации устаревший десантный транспорт «Вальдивия». 8500-тонный танко-десантный корабль (ТДК) LST-1189 «Сан-Бернардино» класса «Ньюпорт» был построен для ВМС США в начале 1971 года и передан ВМС Чили в 1995 году. Согласно источникам в Сантьяго, процесс износа корабля с 40-летним сроком эксплуатации был ускорен в результате его интенсивного использования в спасательных операциях после катастрофических землетрясения и цунами, произошедших в Чили в 2010 году. Инспекция корабля, проведенная в августе 2010 года, показала, что проведение его ремонта нерентабельно.

ДВКД «Фудр» способен обеспечить высадку на необорудованное побережье

механизированного полка, осуществлять доставку грузов, применяться в качестве плавучего госпиталя с двумя операционными и лазаретом на 47 коек, а также как корабль управления, материально-технического обеспечения и поддержки гуманитарных миссий.

Длина ДВКД – 168 м, ширина – 23,5 м, осадка – 5,2 м, полное водоизмещение – 12400 т. Корабль рассчитан на перевозку 467 человек десанта (до 1600 человек в экстренных ситуациях) и до 1100 т груза, включая 10 AMX-10RC или 50 единиц автомобильной техники.

В конце мая после 4-месячного патрулирования у побережья Африки ДВКД «Фудр» возвратился в Тулон. Ранее этот корабль уже предлагался ВМС Аргентины и Бразилии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.11

ВМС Финляндии намерены отремонтировать минный тральщик класса «Хамеенмаа»

ЦАМТО, 16 ноября. Военно-морские силы Финляндии объявили открытый тендер на проведение ремонта и технического обслуживания минного заградителя «Уусимаа» класса «Хамеенмаа».

Программа включает проектирование, поставку комплектующих, документации, установку оборудования.

Ориентировочная стоимость программы составляет 600 тыс. евро. Заинтересованные участники должны представить свои предложения до 28 ноября 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Минные заградители класса «Хамеенмаа» были построены на верфи «Финьярд» (ныне «STX Финланд Круиз Оу») и предназначены для постановки мин в Балтийском море, борьбы с подводными лодками, патрулирования и эскорта кораблей.

Минный заградитель «Уусимаа» (бортовой номер 05) передан ВМС Финляндии в 1992 году. Длина корабля составляет 77 м, ширина – 11,6 м, осадка – 3 м, водоизмещение – 1330 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями «Вартсила» 16V22 суммарной мощностью 6300 л.с. и развивает скорость 19 узлов. Экипаж – 70 чел. Вооружение корабля составляет одна шестиконтейнерная пусковая установка ЗРК «Мистраль», две 40-мм артиллерийские установки «Бофорс», четыре 23-мм «Сакко», две 5-трубные реактивные бомбометные установки RBU 1200 (боезапас - 100-150 мин).

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment, 21.10.11

С борта АПЛ «Эстьют» ВМС Великобритании выполнен первый пуск КР «Томагавк»

ЦАМТО, 16 ноября. С борта новейшей многоцелевой атомной подводной лодки «Эстьют» ВМС Великобритании осуществлен первый испытательный пуск крылатой ракеты «Томагавк».

Пуск был осуществлен из подводного положения. АПЛ находилась в акватории Мексиканского залива.

Запущенная КР «Томагавк» развила скорость 550 миль/ч (885км/ч). Крылатая ракета весом 1300 кг и длиной 5,5 м способна поражать цели на дальности более 1800 км.

АПЛ класса «Эстьют» предназначены для действий как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации. АПЛ обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

Испытания АПЛ «Эстьют» в США продолжатся до весны следующего года перед возвращением в Великобританию для подготовки перед ее первым оперативным развертыванием.

«Эстьют» является головной подводной лодкой новой серии. Строительство АПЛ ведется на верфи компании «BAe системз» в Барроу-ин-Фернесс. Она была заложена 31 января 2001 года, спущена на воду 8 июня 2007 года и передана ВМС Великобритании 27 августа 2010 года.

На сегодняшний день АПЛ «Эстьют» является самой большой и самой мощной многоцелевой атомной подлодкой из когда-либо заказанных для британских ВМС. Новые АПЛ в перспективе заменят атомные подводные лодки классов «Свифтшур» и «Трафальгар», принятых на вооружение в 1970-е и 1980-е гг.

АПЛ класса «Эстьют» имеют на вооружении 38 тяжелых торпед «Сперфиш» и крылатых ракет «Томагавк» «блок-4», которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (для сравнения: 24 боеприпаса и пять торпедных аппаратов у подлодки класса «Трафальгар»).

В общей сложности планируется построить 7 подлодок класса «Эстьют». Следующие четыре подлодки серии будут передаваться ВМС Великобритании с 22-месячным интервалом. Поставка АПЛ «Эмбуш» запланирована на 2012 год, «Артфул» – на 2014 год, «Одэйшес» – на 2016 год и «Агамемнон» – на 2017 год.

ЦАМТО

Источник: Royal Navy, 14.11.11

Великобритания закупит электромагнитную катапульту EMALS для новых авианосцев

ЦАМТО, 17 ноября. Перспективные авианосцы ВМС Великобритании будут оборудованы электромагнитной катапульты EMALS производства компании «Дженерал атомикс».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Великобритании в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов подсистем с длительным сроком изготовления для электромагнитной системы запуска самолетов/ усовершенствованного аэрофинишера EMALS/AAG (Electromagnetic Aircraft Launch System/ Advanced Arresting Gear).

Полная стоимость оглашения может составить 200 млн дол.

Правительство Великобритании обратилось к США с запросом о продаже подсистем с длительным сроком изготовления для электромагнитной системы запуска самолетов/ усовершенствованного аэрофинишера EMALS/AAG, включая систему аккумуляции энергии, систему поддержания оптимальных параметров энергоснабжения и систему управления пуском для EMALS, а также энергопреобразующего оборудования, подсистемы поглощения энергии и амортизаторов для AAG.

Запрос также включает поставку другого оборудования, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, подготовку персонала, поддержку программного обеспечения, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Дженерал атомикс».

СПРАВОЧНО

EMALS – это стартовый комплекс, разрабатываемый «Дженерал атомикс» для установки на перспективных авианосцах класса «Джеральд Форд» (CVN-78). Он заменит паровые катапульты, которые применяются ВМС США более 50 лет. Паровые катапульты отличаются большими массогабаритными характеристиками, не имеют управления с обратной связью, создают значительную нагрузку на фюзеляж самолета и сложны в

обслуживании. Система EMALS легче, требует меньшего объема поддержки, обеспечивает большую эффективность и более точную регулировку скорости самолета при взлете.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 15.11.11

На «Севмаше» будут построены 5 серийных многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень»

ЦАМТО, 17 ноября. В рамках контракта по гособоронзаказу на «Севмаше» будут построены 5 серийных многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень», заявил на встрече с коллективом предприятия генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Андрей Дьячков.

По словам А.Дьячкова, «это очень большой объем работ. Нам так долго этого не хватало: хорошая серия, минимум из 5-ти кораблей. Всем понятно, что строить серийные корабли гораздо легче и выгоднее, чем головные. Сейчас мы это ощущаем при строительстве «Бореев»: на третьем корабле этой серии «Владимир Мономах» возникает намного меньше вопросов, чем при работе над головной АПЛ «Юрий Долгорукий».

А.Дьячков отметил, что в планах на следующий год – заключение контракта по АПЛ «Борей». «В следующем году в первом квартале мы должны заключить договор на строительство серии «Борей», - заявил А.Дьячков. - Это также дает гарантию стабильной загрузки предприятия на несколько лет».

Как сообщает пресс-служба «Севмаша», в своем выступлении А.Дьячков особое внимание уделил повышению эффективности работы предприятия. В частности, по его словам, «мы меняем структуру системы закупок на предприятии».

Сегодня расходы на поставки материалов и оборудования в цене отдельных заказов доходят до 70%. «Надо снижать эту цифру», - подчеркнул А.Дьячков.

Кроме того, по его словам, «на Севмаше необходимо пересмотреть структуру управления. Эти планы будут активно реализовываться в 2012 году».

Касаясь проблем с заключением контракта по линии гособоронзаказа в 2011 году, А.Дьячков сообщил, что «Министерство обороны определило совершенно новые подходы по ценообразованию на продукцию, поэтому первые 6 месяцев ушли на то, чтобы мы с военным ведомством пришли к единому взаимопониманию по формированию цен на продукцию. В конце августа такое понимание было найдено, и мы приступили к формированию цен, а в последующем обосновали их в Министерстве обороны. Работа была завершена 9 ноября подписанием документов».

Состоялась церемония крещения третьего фрегата класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании

ЦАМТО, 18 ноября. На судостроительном предприятии компании «Оденсе стил шипъярд» в Линдо состоялась церемония крещения третьего и заключительного фрегата класса «Ивер Хюитфельд», предназначенного для передачи ВМС Дании.

В ходе мероприятия корабль получил наименование «Нильс Юэль». Это последний корабль, построенный на верфи в Линдо. После его передачи ВМС Дании предприятие будет закрыто.

Строительство для ВМС Дании трех новых фрегатов было одобрено в 2004 году. Контракт был заключен с «Оденсе стил шипъярд» в декабре 2006 года.

Первый из трех фрегатов класса «Ивер Хюитфельд» (F-361) был передан компанией «Оденсе стил шипъярд» Военно-морским силам Дании для его дооборудования 21 января этого года. В настоящее время он оснащается РЛС. Второй фрегат серии «Петер Виллемое» (F-362) в настоящее время проходит морские испытания в различных климатических условиях. Как планируется, корабли будут приняты на вооружение в 2012-2013 гг.

СПРАВОЧНО:

Фрегат класса «Ивер Хюитфельдт» представляет собой боевой корабль длиной 137,60 м, шириной 19,5 м, водоизмещением 5850 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 8000 M70 мощностью 8200 kW каждый, что позволяет развивать максимальную скорость более 28 узлов. Дальность плавания – 9000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 101 человек. Корабль может нести вертолет типа EH-101.

Вооружение фрегатов включает две 76-мм артиллерийские установки «Ото Мелара», 35-мм пушку «Рейнметалл», семь 12,7-мм пулеметов, 16 ракет «Гарпун» «блок-2» класса «поверхность-поверхность», ЗУР SM-2 «блок-3А» и 3 ПУ с ЗУР RIM-162В «Эволвед Си Спэрроу» (ESSM), 2 двухтрубных торпедных аппарата Mk.32 Mod.14 с торпедами MU-90.

Компания «Терма» поставила для фрегатов усовершенствованную систему боевого управления и контроля C-Flex, которая позволяет интегрировать системы обороны кораблей, включая систему ПВО ААВ (Anti Air Warfare) и систему отстрела ложных целей SKWS (Soft Kill Weapon System), также разработанных специалистами компании «Терма».

ЦАМТО

Источник: Forsvaret.dk, 08.11.11

На верфи HDW состоялась церемония спуска на воду НАПЛ «Тип-212А»

ЦАМТО, 18 ноября. Компания «ТиссенКрупп мэрин системз» объявила о состоявшейся 15 ноября на предприятии ее подразделения «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) церемонии спуска на воду подводной лодки U-35 класса «Тип-212А».

Эта НАПЛ является первой из двух заказанных ВМС Германии подлодок «Тип-212А» второй партии. Четыре подлодки первой партии были приняты на вооружение с октября 2005 по май 2007 гг. Закладка U-35 состоялась 21 августа 2007 года.

Контракт на поставку второй партии НАПЛ класса «Тип-212А» (U-35 и U-36) был подписан Федеральным агентством оборонных технологий и закупок (BWB) Германии с консорциумом «ARGE 2. Los 212А» 22 сентября 2006 года. Строительство НАПЛ осуществляется на мощностях HDW в Киле и верфи «Эмдер Верфт унд Докбетрибен» в Эмдене. Спуск на воду НАПЛ U-36 запланирован на 2012 год.

Новые подлодки будут в основном сходны с НАПЛ первой партии, включая их оснащение воздуонезависимой силовой установкой. Однако с учетом появления новых технологических разработок, в конструкцию внесены некоторые модификации, включая: интеграцию системы связи для участия в операциях в сетцентрическом боевом пространстве; установку интегрированной ГАС и системы командования и управления вооружением; замену бортовых гидроакустических приемников внешней боковой антенной; замену одного перископа оптоэлектронной мачтой; установку поднимаемой мачты с буксируемой антенной, позволяющей обеспечить связь с подлодкой на большой глубине; интеграцию системы доставки боевых пловцов (подразделений сил специальных операций).

Кроме того, подлодки будут адаптированы для действий в тропических широтах, что позволит использовать их при проведении международных операций в любой точке Мирового океана.

НАПЛ будут оборудованы интегрированной системой боевого управления ISUS (Integrated Sensor Underwater System) компании «Атлас электроник» вместо системы боевого управления MSI-90U норвежской «Кенгсберг», установленной на первых четырех лодках. Новый комплект ГАС будет включать усовершенствованный гидролокатор FAS «Атлас электроник» с боковыми антеннами.

НАПЛ будет оборудована воздуонезависимой малошумной силовой установкой. Кроме того, в конструкции будут использоваться современные технологии, позволяющие снизить акустическую и тепловую сигнатуру.

Подводные лодки проекта «Тип-212А» могут применяться для контроля морских путей сообщения, противокорабельной борьбы, ведения разведки, доставки и эвакуации подразделений ССО

НАПЛ имеют длину 56 м, высоту 11,5 м, максимальный диаметр 7 м, надводное водоизмещение 1450 т. НАПЛ развивает в подводном положении скорость 20 узлов. Экипаж – 28 человек. Вооружение составляют 12 противокорабельных торпед DM 2A4 «Блэк шарк».

Помимо ВМС Германии, 4 НАПЛ «Тип-212А» заказаны для ВМС Италии. Их лицензионное строительство осуществляет итальянская компания «Финкантьери».

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp Marine Systems, 15.11.11

«Адмиралтейские верфи» и МО РФ подписали договор о достройке спасательного судна «Игорь Белоусов»

ЦАМТО, 18 ноября. Как уже сообщалось, ОАО «Адмиралтейские верфи» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) и Минобороны РФ подписали договор о достройке спасательного судна «Игорь Белоусов».

Согласно сообщению пресс-службы ОСК, судно должно быть спущено на воду в 2012 году, и передано ВМФ России в 2014 году. В настоящее время на «Адмиралтейских верфях» полностью сформирован корпус судна и ведутся достроечные работы.

Подписанный договор регламентирует конкретные виды работ на ближайшую и более отдаленную перспективы, установку ряда систем, образцов оборудования и аппаратуры, необходимых для оснащения судна.

Головное судно «Игорь Белоусов» проекта 21300 спроектировано в ЦМКБ «Алмаз». Корпус выполнен из высокопрочного сплава, разработанного в ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей». Строительство было начато в 2005 году, но затянулось из-за проблем с финансированием.

Судно водоизмещением 5 тыс. тонн и скоростью хода до 15 узлов предназначено для спасения экипажей из аварийных подводных лодок, лежащих на грунте или находящихся в надводном положении. Оно должно обеспечивать подачу воздуха высокого давления, электроэнергии и спасательных средств на подводные лодки и надводные корабли. Помимо этого, «Игорь Белоусов» может осуществлять поиск и обследование аварийных объектов, в том числе в составе международных морских спасательных сил.

На спасательном судне «Игорь Белоусов» будут размещены обитаемый глубоководный и необитаемый телеуправляемый подводные аппараты.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Некстер системз» и «Рено тракс дифенс» совместно предложат ББМ VBMR Сухопутным войскам Франции

ЦАМТО, 15 ноября. «Некстер системз» и «Рено тракс дифенс» подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого намерены подготовить ответ на запрос о предложении по программе VBMR (Vehicule Blinde Multi-Role).

Целью программы VBMR является поставка СВ Франции усовершенствованной многоцелевой средней колесной бронированной машины класса 20 тонн с колесной формулой 6х6.

Соглашение предусматривает разработку с использованием наработок двух партнеров интегрированного рентабельного адаптируемого и надежного решения. Компании рассчитывают, что разработанная бронемашинa также будет востребована на мировом рынке.

Бронемашины VBMR должны заменить эксплуатирующиеся ББМ VAB (Vehicule de l'Avant Blindes), начиная с 2016 года. Как ожидается, первый контракт на их поставку будет подписан в 2013 году. В общей сложности до 2025 года на вооружение СВ Франции планируется принять до 2300 ББМ VBMR в различных версиях.

ЦАМТО

Источник: Nexter, Renault Trucks Defense, 09.11.11

Минобороны Чехии закупит ББМ «Джекол» компании «Сапакэт»

ЦАМТО, 16 ноября. Министерство обороны Чехии подтвердило намерение приобрести у британской компании «Сапакэт» бронированные машины «Джекол» с колесной формулой 4х4.

По информации «Джейнс дифенс уикли», техника будет использоваться 601-й группой Сил специальных операций, участвующей в операции в Афганистане.

Министерство обороны купит ББМ через директорат военной разведки, которому подчиняется группа.

По предварительной оценке, стоимость трех первых машин составит 100 млн чешских крон (5,4 млн дол). Поставка ББМ запланирована на вторую половину 2012 года. Не исключена возможность закупки дополнительной партии машин.

По заявлению представителя МО Чехии Яна Пейсака, «Джекол» – единственная бронемашинa в своем классе, которая может транспортироваться по воздуху тяжелым транспортным вертолетом.

Силы специальных операций направили запрос на закупку машин для поддержки операций в Афганистане после того, как стало очевидно, что машины MRAP, полученные от Министерства обороны США, слишком тяжелые. Состоящие на вооружении БТР «Пандур» с колесной формулой 8х8 и ББМ «Динго-2» компании «Краусс-Маффей Вегманн» испытывают ту же проблему. В то же время, легкие многоцелевые машины не обеспечивают достаточный уровень бронезащиты и возможность перевозки значительной полезной нагрузки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.11

Колумбия планирует закупить ББМ с колесной формулой 8х8

ЦАМТО, 16 ноября. Правительство Колумбии рассматривает вопрос закупки новых бронированных машин с колесной формулой 8х8.

Согласно информации источников «Инфодифенса», одновременно с программой модернизации состоящих на вооружении бронемашин ТРМ-113 (местное обозначение БТР М-113А1), планируется приобрести новые БМП с колесной формулой 8x8, которые должны поэтапно заменить БТР Е-11 «Уруту» производства бразильской компании «Энгеса».

По данным издания, в качестве возможных вариантов рассматриваются М1126 «Страйкер» компании «Дженерал дайнемикс», АМV финской «Патриа» и «Террекс» сингапурской «Сингапур технолоджис Кинетикс» («СТ-Кинетикс»).

Ожидается, что испытания данных бронемашин в Колумбии начнутся с января 2012 года.

Наиболее вероятным представляется вариант покупки американских бронемашин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.11.11

«Рейнметалл Нордик AS» поставит разведывательные системы «Вингтакс-2» для БМ AV-8 ВС Малайзии

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Рейнметалл Нордик AS» объявила о заключении контракта на поставку ВС Малайзии систем сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» (Vingtaqs II).

Общая стоимость соглашения, подписанного с малазийской фирмой DEFTECH (DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd), оценивается в 36 млн евро (49,6 млн дол).

Контракт включает поставку и интеграцию систем, технической документации, обучение личного состава.

Системами «Вингтакс-2» будут оснащены бронированные машины AV-8 с колесной формулой 8x8.

Разработка данной бронемашины осуществляется компанией DEFTECH совместно с турецкой «FNSS Савунма Системлери» на базе созданной последней многоцелевой БМ «Парс» в рамках контракта, подписанного в середине текущего года. Стоимость этого соглашения составляет 559 млн дол. Поставка техники ВС Малайзии запланирована на 2014-2018 гг.

Система сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» предназначена для точного определения координат целей, расположенных на больших дальностях от БМ. Автономная система может быть оперативно интегрирована на различные платформы. В комплект системы также входит лазерный целеуказатель. Первым заказчиком системы «Вингтакс-2» стали СВ Норвегии.

«Рейнметалл Нордик AS» – компания-преемник «Симрад Оптроникс AS», которая вошла в состав «Рейнметалл» летом 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Nordic, Defense News, 20.10.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

DRDO оценит возможность закупки гаубиц М-777 для СВ Индии

ЦАМТО, 14 ноября. Процедура закупки в США 155-мм легких буксируемых гаубиц для СВ Индии может продолжиться после проведения оценки результатов испытаний специалистами Организации оборонных исследований и разработок (DRDO).

По информации «Индиан экспресс», программа закупки сверхлегких гаубиц М-777 застопорилась после получения Министерством обороны отчета о проведенных испытаниях, согласно которому они удовлетворили не всем требованиям технического задания. По мнению представителей СВ, обнаруженные несоответствия незначительны, однако руководство МО Индии приняло решение о создании для оценки показателей специальной комиссии под руководством главы DRDO В.К.Сарасвата.

Согласно информации анонимного источника, комиссия изучит результаты испытаний и выработает рекомендации о продолжении, либо отказе от закупки.

Легкие буксируемые гаубицы предназначены для оснащения двух горнострелковых дивизий СВ Индии, которые планируется развернуть на северо-восточной границе Индии с Китаем.

В качестве претендентов на поставку рассматривались «БАе системз» с М-777 и «Сингапур технолоджи кинетикс», представившей на конкурс 155-мм гаубицу «Пегасус». В июне 2010 года сингапурская компания была внесена в «черный список» фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным Бюро расследований (СБИ) дела по подозрению руководства Организации оборонных предприятий (Ordnance Factory Board) в коррупции. В результате МО Индии решило подписать прямой коммерческий контракт с «БАе системз».

СВ Индии рассчитывают, что комиссия вынесет положительное решение, позволяющее подписать соглашение уже до конца текущего года.

В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 ед. 155-мм легких гаубиц М-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), общая стоимость которых может составить 647 млн дол.

По заявлению специалистов «БАе системз», поставки могут начаться в течение 18-24 месяцев после подписания контракта.

Материально-техническая поддержка гаубиц М-777 будет обеспечиваться совместным с индийской «Махиндра энд Махиндра» предприятием «Дифенс лэнд системз». Компания была создана в 2009 году с делением активов в пропорции 26 на 74.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 10.11.11

ВС Индии заказали КР «Брамос» на сумму 5 млрд долларов

ЦАМТО, 14 ноября. Как планируется, в течение 2012 года будут проведены первые испытания версий подводного и воздушного базирования сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос».

Как сообщает «Хинду» со ссылкой на заявление главы компании «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллея, испытания новых версий начнутся в первой половине 2012 года. Ранее ракета «Брамос» в 24 из 25 произведенных пусков успешно поразила цель.

Как заявил глава компании, в настоящее время портфель заказов на поставку КР Вооруженным силам Индии оценивается в 5 млрд дол. Кроме того, ряд зарубежных

заказчиков высказали заинтересованность в закупке ракеты, однако партнеры пока воздерживаются от экспортных продаж, ввиду огромной внутренней потребности.

«Брамос» представляет собой малозаметную сверхзвуковую двухступенчатую крылатую ракету стартовым весом около 3,9 т, длиной 10 м, диаметром 0,7 м, оборудованную твердотопливным стартовым ускорителем и реактивным двигателем на жидком топливе. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, способна поражать цели на дальности до 290 км и развивать скорость до 2,8М.

Создание сверхзвуковой КР «Брамос» началось с середины 1999 года на базе ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска. Для реализации проекта было создано СП «БраМос аэроспейс лтд», учредителями которого стали ФГУП «НПО машиностроения» с российской стороны и DRDO – с индийской.

КР «Брамос» универсальна и после завершения разработки будет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов, шахтных пусковых установок и мобильных ПУ на базе шасси автомобиля «Татра».

Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение СВ и ВМС Индии. В начале ноября «БраМос аэроспейс» официально передала СВ Индии второй полк, оснащенный КР «Брамос». В комплект поставки вошли самоходные пусковые установки, командный пункт, транспортно-заряжающие машины, программные и аппаратные средства системы управления огнем, средства связи. Ранее правительство одобрило развертывание ракет «Брамос» в штате Аруначал-Прадеш с целью сдерживания растущей военной мощи Китая.

Первый полк, оснащенный КР «Брамос», был передан СВ Индии в 2007 году и принят на вооружение в 2008 году. Комплект поставки состоял из пяти самоходных пусковых установок на шасси автомобиля «Татра» с колесной формулой 12х12, 67 ракет, двух подвижных командных пунктов и другого оборудования.

Первый полк получил на вооружение ракеты версии «блок-1». Второй полк получил на вооружение КР, оснащенные усовершенствованной системой наведения модификации «блок-2», способные идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде (размещенные среди группы объектов).

В настоящее время продолжаются испытания ракеты версии «блок-3», способной выполнять крутое пикирование и уничтожать в седловинах между горами объекты противника, которые не могут быть поражены другими наземными системами вооружения.

Как планируется, третий полк КР «Брамос» будет принят на вооружение СВ Индии в 2013 году.

Разместив заказы общей стоимостью 94,84 млрд рупий, СВ намерены принять на вооружение в достаточном количестве все три модификации «Брамос». ВМС и ВВС заказали ракеты на сумму 35,68 млрд рупий и 12,95 млрд рупий, соответственно.

В следующем году начнется разработка гиперзвуковой версии КР «Брамос», способной развивать скорость 7М.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, The Economic Times, 11.11.11

Румыния объявила тендер на поставку машин высокой проходимости

ЦАМТО, 15 ноября. Румыния объявила тендер на поставку машин высокой проходимости.

В рамках конкурса предполагается закупка 50 транспортных средств, включая 20 внедорожников, 10 автомобилей, 10 минивэнов и 10 пикапов.

Общая стоимость контракта оценивается в 2,556 млн румынских лей (590 тыс. евро без учета НДС).

Заявки на участие в тендере принимались до 7 ноября 2011 года. Предложения должны быть направлены до 8 ноября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment (UKTI), 17.10.11

В Индии осуществлен успешный испытательный запуск БРСД «Агни-2+»

ЦАМТО, 15 ноября. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии провела успешный испытательный запуск баллистической ракеты средней дальности «Агни-2+», способной нести ядерную боевую часть.

Как сообщает «Пресс траст оф Индия» со ссылкой на источники в Минобороны, запуск ракеты, произведенный с мобильной платформы с испытательного полигона в штате Орисса, признан успешным. Ракета, преодолев расстояние в 3 тыс. км, поразила мишень на полигоне на острове Уиллера в акватории Бенгальского залива.

Ранее, 10 декабря 2010 года испытательный пуск данной версии ракеты завершился неудачно. Ракета «Агни-2+» упала в акватории Бенгальского залива спустя несколько секунд после старта.

По заявлению DRDO, разработанная Лабораторией передовых систем (ASL) в Хайдарабаде главным ракетным исследовательским центром DRDO новая БР «Агни-2+» превосходит «Агни-2» по ряду параметров, включая дальность действия (более 3000 км против 2000-2500 км у «Агни-2»), точность, поражающее действие, массу полезной нагрузки, и по своим характеристикам близка к БР «Агни-3» (дальность 3500 км).

Применение новых технологий позволило снизить массу ракеты и увеличить тягу. «Агни-2+» оснащена новым двигателем для лучшей маневренности, может нести дополнительное топливо, и обладает большей защитой от систем ПРО.

В перспективе усовершенствования ракета «Агни-2+» займет промежуточную нишу между БРСД «Агни-2» и «Агни-3».

БРСД «Агни-2+» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной около 21 м, диаметром около 1,3 м и стартовой массой 17 т. Масса моноблочной отделяемой головной части (обычной или ядерной) - до 1 т.

По словам источника в МО Индии, в дальнейшем ракета «Агни-2+» будет присвоено название «Агни-4».

На декабрь этого года запланирован первый пуск баллистической ракеты «Агни-5», дальность действия которой составляет 5000 км.

МВД Уругвая приобрело в России 500 автоматов АК-103

ЦАМТО, 17 ноября. Министерством внутренних дел Уругвая приобрело в России партию из 500 автоматов АК-103 под патрон калибра 7,62x39 мм, сообщает «Инфодифенса».

Примечательно, что полиция выбрала автоматы АК-103, а не АК-101, которые использовались контингентом ВС Уругвая вместе с подствольными гранатометами ГП-30 в миротворческой миссии в Конго.

МВД Уругвая сделало выбор в пользу автоматов АК-103, которые приняты на вооружение ВС Венесуэлы. В ближайшее время начнется их серийное производство в этом южноамериканском государстве.

Ранее, в апреле этого года МВД Уругвая заказало в России для Национальной Гвардии партию из 3 броневедомств ГАЗ-2330 «Тигр», стоимость которых оценивается в 600 тыс. дол.

Специальные силы МВД намерены применять бронемашину в операциях против бандформирований, вооруженных автоматическим оружием крупного калибра.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.11.11

В общевойсковые соединения Южного военного округа поступили модернизированные средства связи

ЦАМТО, 17 ноября. В войска Южного военного округа продолжают поступать новые образцы вооружения и военной техники. В частности, планоно переходят на цифровое телекоммуникационное оборудование подразделения связи мотострелковых бригад в Чеченской Республике.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ЮВО, во втором полугодии мотострелковые соединения получили 19 модернизированных командно-штабных машин Р-145БМ1 на базе колесного бронетранспортера. Они способны обеспечить решение задач управления в масштабах оперативно-тактического звена в движении и на стоянке, как в автономном режиме, так и в составе узла связи. Эти образцы пришли на смену устаревшим БМП-1КШ.

В состав оборудования новых машин входит система «ГЛОНАСС», видеокамеры, что позволяет выдать информацию о месте нахождения командира и видеоизображение с поля боя. Кроме того, комплекс аппаратуры обеспечивает передачу данных с большой скоростью, защиту передаваемой информации от несанкционированного доступа и высокую помехозащищенность от средств радиоэлектронной борьбы.

Станция одновременно может обеспечивать связь с 4 абонентами. Дальность связи на КВ – до 350 км, на УКВ – до 50 км. Серьезные изменения претерпела и база командно-штабной машины – вместо двух карбюраторных двигателей установлен один дизельный «Евро-2», что существенно упрощает эксплуатацию и обслуживание данного образца военной техники.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Локхид Мартин» модернизирует 29 РЛС AN/FPS-117 ВВС США

ЦАМТО, 17 ноября. ВВС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на модернизацию 29 РЛС дальнего действия, которые входят в систему наблюдения за воздушной обстановкой и управления воздушным движением Северной Америки.

Стоимость соглашения составляет 46,8 млн дол. Базовый контракт включает несколько опционов.

Согласно первому опциону, «Локхид Мартин» в рамках программы замены ключевых комплектующих (EPRP) завершит планирование разработки и приступит к модернизации 29 РЛС AN/FPS-117. Следующие опционы предусматривают замену и обновление к современным стандартам процессоров и другого радиоэлектронного оборудования РЛС, что позволит продлить срок их эксплуатации до 2025 года.

РЛС FPS-117 были поставлены компанией «Локхид Мартин» ВВС США в начале 1980-х гг. в рамках программы Seek Igloo North Warning. Компания уже провела несколько модернизаций станций.

При выполнении нового заказа компания намерена использовать опыт модернизации РЛС этого типа, поставленных ВВС Великобритании, Германии, Румынии и Кувейта. Всего «Локхид Мартин» поставила заказчикам более 175 радиолокационных станций дальнего действия.

Согласно контракту EPRP, к 2014 году «Локхид Мартин» модернизирует 15 РЛС на Аляске, 11 – в Канаде и по одной на Гавайях, в Пуэрто-Рико и штате Юта. Контракт также включает замену вспомогательной РЛС, используемой в системе управления воздушным движением.

Разработанная «Локхид Мартин» AN/FPS-117 представляет собой стационарную трехкоординатную радиолокационную станцию дальнего обнаружения. В настоящее время РЛС FPS-117 и TPS-77 (мобильная версия) поставлены заказчикам из 25 стран мира.

РЛС L-диапазона обеспечивает обнаружение воздушных целей на расстоянии до 250 морских миль (400 км) на высотах до 30 км и устойчивую выдачу огневым средствам ПВО данных о расстоянии до объекта, азимуте и высоте цели в сложных метеоусловиях и при воздействии электромагнитных помех.

По информации «Локхид Мартин», многие эксплуатирующиеся РЛС FPS-117 размещены в отдаленных регионах и функционируют в автоматическом режиме без участия обслуживающего персонала. Управление станцией в этом случае осуществляется с удаленного рабочего места.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.11.11

В 2012 году на вооружение радиотехнических войск ВВС РФ начнет поступать радиолокационный комплекс «Небо-М»

ЦАМТО, 17 ноября. Завершены государственные испытания не имеющего аналогов в мире мобильного радиолокационного комплекса средних и больших высот межвидового применения «Небо-М», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Данный комплекс предназначен для выдачи информации в сложных помеховых условиях по малоразмерным аэродинамическим и гиперзвуковым целям, а также предоставления данных боевым расчетам зенитных ракетных средств НПРО ближнего и среднего рубежей перехвата.

Первые мобильные радиолокационные комплексы поступят на вооружение радиотехнических войск ВВС РФ в 2012 году.

Германия предлагает СВ Бразилии 35-мм ЗСУ «Гепард-1А»

ЦАМТО, 18 ноября. Правительство Германии предлагает СВ Бразилии 36 ед. 35-мм зенитных самоходных установок (ЗСУ) «Гепард-1А» компании «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW).

Предложение также включает поставку запчастей, техническое обслуживание, обучение персонала, передачу технологии через сформированное в Санта-Мария (на юге страны, шт. Риу-Гранди-ду-Сул) подразделение «KWM ду Бразил».

Как сообщает «Инфодифенса», ЗСУ передаются из состава СВ Германии, которые приняли решение отказаться от зенитной артиллерии в пользу ЗРК в связи с сокращением расходов на оборону. При этом, как было заявлено, немецкое правительство гарантирует поддержку систем вооружения производителем до 2024 года.

По оценке специалистов, эта покупка выгодна для ВС Бразилии, поскольку недавно прошедшие модернизацию ЗСУ находятся в отличном техническом состоянии. Кроме того, установка создана на том же шасси, что и ранее закупленным ВС Бразилии ОБТ «Леопард-1А5», что облегчает обслуживание и снижает затраты на их эксплуатацию. Германия также готова поставить Бразилии тренажеры и боеприпасы.

ЗСУ «Гепард» создана компанией «Краусс-Маффей Вегманн» на шасси танка «Леопард» и вооружена двумя 35-мм пушками KDA компании «Орликон контравес», расположенными по бокам башни. ЗСУ предназначена для прикрытия подразделений ВС и объектов от средств воздушного нападения противника на малых и средних высотах.

В состав системы входят РЛС обнаружения целей MPDR-12 (MPDR-18/S) и РЛС сопровождения цели, дальность действия которых составляет 15 км, лазерный дальномер, система управления огнем. Масса установки – 47 т, максимальная скорость – 65 км/ч, запас хода – 600 км, экипаж – 3 чел.

Каждая ЗСУ может автономно вести огонь на месте и в движении, поражать воздушные цели, летящие со скоростью около 400 м/с на высоте до 3 тыс. м и дальности до 4 тыс. м. Темп стрельбы – 1100 выстр./мин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 27.10.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СВ Индонезии получают 14 трлн рупий на закупку вооружений

ЦАМТО, 14 ноября. В ближайшие три года СВ Индонезии получат 14 трлн рупий (1,55 млрд дол) на закупку новых вооружений. По информации «Антара ньюс», в первую очередь закупки планируется производить в Европе.

По заявлению командования СВ, Индонезия намерена использовать в своих интересах экономический кризис в Европе, в результате которого ведущие европейские производители готовы предоставлять крупные скидки на свою продукцию. Для определения возможных вариантов закупки комиссия СВ намерена посетить ряд европейских государств.

Как сообщил начальник штаба СВ генерал Прамоно Эди Вибово (Pramono Edy Wibowo), решение о приоритетной закупке ВиВТ для СВ страны было принято президентом Сусило Бамбанг Юдхойоно после нескольких заседаний правительства, посвященных вопросу закупки вооружений.

В сентябре министр обороны Пурномо Юсгианторо заявил о намерении правительства до 2014 года ассигновать 99 трлн рупий на обслуживание и закупку основных систем вооружения для ВС страны.

Специальная комиссия должна оценить потребности Сухопутных войск, в число которых входят танки, артиллерийские и ракетные системы, вертолеты. В частности, рассматривается возможность закупки 100 танков «Леопард-2А6» стоимостью 280 млн дол и 8 вертолетов АН-64 «Апач» стоимостью 25 млн дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Antara News, 11.11.11

В странах Восточной Европы имело место самое резкое сокращение военных расходов в период мирового экономического кризиса

ЦАМТО, 14 ноября. Мировой экономический кризис, начавшийся осенью 2008 года, привел к существенному снижению военных расходов стран региона Восточной Европы в последующие два года.

По военным расходам в 2010 году страны Восточной Европы не смогли выйти на уровень предкризисного 2007 года.

В целом на протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2003-2010 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран Восточной Европы снижалась до 2008 года включительно. В последующие два года имел место очень незначительный рост показателя (на несколько сотых процента), что не сказалось на общей тенденции снижения военных расходов.

В 2009 году в странах Восточной Европы было зафиксировано самое резкое снижение военных расходов (-12,1% по сравнению с 2008 годом) среди всех 10 регионов мира.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Восточной Европы за рассматриваемый период составила: в 2003 году – 1,97%, в 2004 году – 1,78%, в 2005 году – 1,77%, в 2006 году – 1,71%, в 2007 году – 1,65%, в 2008 году – 1,51%, в 2009 году – 1,57% и в 2010 году – 1,55%.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Восточной Европы в 2003 году составил 609,24 млрд дол, в 2004 году - 732,14 млрд дол, в 2005 году - 847,78 млрд дол, в 2006 году - 957,8 млрд дол, в 2007 году - 1208,93 млрд дол, в 2008 году - 1470,48 млрд дол, в 2009 году - 1244,64 млрд дол, в 2010 году - 1276,86 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Восточной Европы в 2003-2010 гг. составил 8347,87 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,69%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Восточной Европы составил +8,9% и достиг 13,064 млрд дол, в 2005 году: +14,7% (14,989 млрд дол), в 2006 году: +9,2 (16,373 млрд дол), в 2007 году: +21,7% (19,925 млрд дол), в 2008 году: +11,6% (22,234 млрд дол), в 2009 году: -12,1% (19,547 млрд дол), в 2010 году: +1,0% (19,749 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Восточной Европы составили 137,88 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. более 2% имеют: Македония (2,22%), Болгария (2,17%) и Сербия (2,00%).

Остальные страны имеют показатель от 1% до 2%: Албания (1,51%), Босния (1,58%), Венгрия (1,32%), Польша (1,79%), Румыния (1,80%), Словакия (1,59%), Словения (1,50%), Хорватия (1,51%), Черногория (1,54%) и Чехия (1,66%).

Для справки: совокупный импорт вооружений стран Восточной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 11,756 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Восточной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 3,072 млрд дол.

В регион Восточной Европы включены 13 стран: Албания, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Македония, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Хорватия, Черногория и Чехия.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В Вооруженных силах РФ отметили День войск РХБ защиты

ЦАМТО, 14 ноября. В Вооруженных силах Российской Федерации 13 ноября отметили День войск радиационной, химической и биологической защиты, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Войска РХБ защиты, оснащенные современным вооружением, новейшими образцами военной и специальной техники (машины разведки РХМ-6, тяжелые огнеметные системы ТОС-1А), успешно решают задачи по повышению оперативности и достоверности выявления и оценки параметров РХБ обстановки, находятся в постоянной готовности к выполнению комплекса задач по своему предназначению, как в мирное, так и в военное время.

Соединения и части полностью укомплектованы личным составом, запасами материальных средств. Созданы условия для организации жизнедеятельности и боевой учебы, рационального использования объектов инфраструктуры и материально-

технической базы военных городков, а освобождение личного состава от несвойственных задач позволило интенсифицировать боевую подготовку.

Высокую полевую выучку и мастерство воины-химики продемонстрировали в ходе стратегического учения «Центр-2011» и совместного оперативного учения «Щит Союза-2011», где получили практику действий в составе объединенных и межведомственных группировок войск.

В 2011 году было проведено 32 тактико-специальных и 54 командно-штабных учения по решению задач предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на территории потенциально опасных объектов Минобороны и предприятий промышленности, комплексные тренировки с передовыми отрядами по погрузке на железнодорожный и авиационный транспорт, совершению марша и развертыванию рубежа ввода в район аварии. До 70 проц. учебно-боевых мероприятий оценены на «хорошо».

На закупку, модернизацию вооружений и НИОКР в 2012 году в рамках гособоронзаказа будет выделено более 880 млрд рублей

ЦАМТО, 14 ноября. В 2012 году из федерального бюджета на закупку, модернизацию ВиВТ и НИОКР по оборонной тематике в рамках гособоронзаказа будет выделено более 880 млрд руб., сообщил премьер-министр РФ Владимир Путин на совещании по вопросам ГОЗ.

По его словам, в этом году на эти цели из федерального бюджета выделено 750 млрд руб., что, в свою очередь, в 1,5 раза больше, чем в 2009 году.

В связи со столь значительными средствами, выделяемыми по линии ГОЗ, В.Путин обратил внимание на необходимость слаженной работы всех ведомств, прежде всего Минобороны и предприятий ОПК.

Как подчеркнул глава правительства, «средства должны работать эффективно, все расходы должны быть тщательно обоснованы».

В.Путин подчеркнул, что «у предприятий ОПК должно быть четкое понимание того, какие требования предъявляются к их продукции, как в дальнейшем будет организовано финансирование контрактов».

«Министерство обороны тоже должно четко и ясно понимать, что брать за базовые цены, от чего отталкиваться. В ходе дискуссии в Архангельске мы пришли к выводу, что некоторые позиции и Министерству обороны нужно изменить», - отметил глава правительства.

Для исключения ситуации, которая сложилась в этом году с заключением контрактов по линии гособоронзаказа, В.Путин предложил создать при Военно-промышленной комиссии группу из представителей экономического блока правительства, представителей Министерства обороны, Тарифной службы, Министерства промышленности и Минфина. Основной задачей этой группы «станет разработка вопросов, связанных с ценообразованием, причем не по конечным изделиям, а по всей цепочке и номенклатуре», - подчеркнул В.Путин.

Второй задачей группы глава правительства назвал «отслеживание не только своевременного заключения контрактов, но и исполнение этих контрактов, также по всей цепочке с выходом на конечную продукцию и с обеспечением качества».

«Если мы не создадим надежного, жесткого инструмента работы по этому направлению, мы сроки сорвем», - заключил В.Путин.

Реализация ФЦП по утилизации боеприпасов может принести в бюджет 10,5 млрд рублей

ЦАМТО, 14 ноября. Реализация ФЦП «Промышленная утилизация вооружения и военной техники на период 2011-2015 гг. и до 2020 года» может принести в бюджет до 10,5 млрд руб., сообщил премьер-министр РФ Владимир Путин на заседании президиума правительства.

Эту сумму госбюджет может получить от продажи на рынке продуктов утилизации (черных, цветных, драгоценных металлов и взрывчатых веществ).

По его словам, «в результате утилизации мы можем получить черных металлов - более 3,5 млн т, цветных металлов - около 520 тыс. т, драгоценных металлов - 35 т, взрывчатых веществ и порохов - 114 тыс. т».

Как сообщил В.Путин, на складах и базах Минобороны хранится около 20 млн т различных боеприпасов и оборудования, в том числе 50% - с истекшим гарантийным сроком.

В.Путин отметил, что «в результате физического и морального старения до 2020 года будут списаны и должны быть утилизированы 600 ед. стратегических и более 350 тыс. единиц обычных видов вооружения, свыше 150 млн штук различного вида боеприпасов и около 140 тысяч ракет».

На реализацию ФЦП по утилизации вооружения и военной техники, как сообщил глава правительства, «за 10 лет из федерального бюджета будет выделено 39 млрд руб. В этом году, в связи с отсутствием утвержденной ФЦП, финансирование проводилось в рамках гособоронзаказа и соответствующего проекта программы в размере 3,7 млрд руб.»

В.Путин отметил, что «ежегодно только на хранение выведенного из эксплуатации военного имущества из федерального бюджета выделяется до 2 млрд руб».

ОАЭ в структуре мирового экспорта/импорта вооружений

ЦАМТО, 14 ноября. В Дубае 13 ноября открылся международный авиасалон «Дубай эйршоу-2011», посвященный 40-летию образования ОАЭ, в работе которого принимают участие 950 экспонентов из 50 стран.

ОАЭ являются одним из крупнейших импортеров вооружений в мире. Кроме того, сделав ставку на развитие собственной оборонной промышленности, ОАЭ уже добились существенных результатов в области экспорта ВВТ. Ниже публикуются статистические данные, характеризующие положение ОАЭ в структуре мирового экспорта/импорта вооружений.

По фактическому объему импорта вооружений по периоду 2003-2010 гг. ОАЭ занимают, по оценке ЦАМТО, третье место, уступая только США и Индии.

Фактический объем импорта вооружений ОАЭ в 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 17,368 млрд дол (5,41% от общемирового объема импорта вооружений).

По годам объем фактического импорта вооружений ОАЭ составил: в 2003 году – 1,845 млрд дол, в 2004 году – 1,914 млрд дол, в 2005 году – 3,593 млрд дол, в 2006 году – 2,798 млрд дол, в 2007 году – 2,115 млрд дол, в 2008 году – 1,875 млрд дол, в 2009 году – 449 млн дол и в 2010 году – 2,78 млрд дол.

За тот же период ОАЭ сформировали пакет заказов на импорт ПВН на сумму 16,122 млрд дол (4% от общемирового портфеля заказов на импорт ПВН за тот же период). По портфелю заказов по периоду 2003-2010 гг. ОАЭ занимают 5 место после Индии, Саудовской Аравии, США и Австралии.

По объему фактического экспорта вооружений ОАЭ занимают 31 место (263 млн дол). Поставки были осуществлены в Афганистан (55 млн дол), Бахрейн (35 млн дол), Иорданию (30 млн дол), Ирак (37,3 млн дол), Кувейт (40 млн дол), Ливан (10 млн дол), Марокко (10 млн дол) и Оман (45,8 млн дол).

За период 2003-2010 гг. ОАЭ сформировали портфель заказов на экспорт ПВН на сумму 339 млн дол.

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ОАЭ

Поставки вооружений ОАЭ в 2003-2010 гг. осуществили 22 страны. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта ОАЭ по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 17,368 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период ОАЭ сформировали пакет заказов на закупку вооружений на сумму 16,122 млрд дол (учтены контракты, заключенные в период с 1 января 2003 года по 31 декабря 2010 года).

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в ОАЭ в период 2003-2010 гг. занимают США – 10,576 млрд дол (60,9% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 10,074 млрд дол (62,5% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в ОАЭ в период 2003-2010 гг. занимает Франция – 4,407 млрд дол (25,4% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов составляет 2,734 млрд дол (17% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Россия – 594 млн дол (3,42%). Сформированный портфель заказов – 50 млн дол (0,3%).

Места с 4 по 10 в рейтинге крупнейших поставщиков вооружений ОАЭ по периоду 2003-2010 гг. занимают Германия (521 млн дол), Турция (182 млн дол), Италия (172 млн дол), Австрия (150 млн дол), Украина (149 млн дол), Швеция (134,5 млн дол) и Ливия (120 млн дол).

Поставки вооружений ОАЭ также реализовали Беларусь (30 млн дол), Бельгия (55,8 млн дол), Болгария (18 млн дол), Великобритания (26 млн дол), Испания (10 млн дол), Канада (2,1 млн дол), Португалия (18,1 млн дол), Румыния (90 млн дол), Сингапур (31,6 млн дол), Финляндия (4 млн дол), Швейцария (2 млн дол) и ЮАР (74,8 млн дол).

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта ОАЭ, по оценке ЦАМТО, составит 20,851 млрд дол против 7,218 млрд дол в 2007-2010 гг. и 10,15 млрд дол в 2003-2006 гг. С этим результатом ОАЭ займут третье место по периоду 2011-2014 гг. после Индии и Саудовской Аравии.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. США упрочат свои позиции на рынке вооружений ОАЭ с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 16,011 млрд дол (76,8%) против 4,667 млрд дол в 2007-2010 гг. и 5,909 млрд дол в 2003-2006 гг. (10,576 млрд дол за весь 8-летний период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН ОАЭ в период 2011-2014 гг. займет Франция – 2,017 млрд дол (9,67% рынка). Третье место займет Италия – 581 млн дол (2,8%).

Четвертое место займет Швейцария (511 млн дол). По категории «тендер» (поставщик пока не определен) ожидаемый объем поставок составит 450 млн дол (пятое место).

В целом на текущий момент заказы на поставку ПВН ОАЭ со сроком исполнения в 2011-2014 гг. имеют 13 стран (с учетом категории «неизвестный»).

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

ИМПОРТ ОАЭ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ

По фактическому стоимостному объему импорта основных боевых танков по периоду 2003-2010 гг. ОАЭ занимают в мировом рейтинге ЦАМТО 15 место (206 млн дол), боевые бронированные машины – 26 место (94 млн дол), бронев автомобили – 7 место (329 млн

дол), беспилотные летательные аппараты – 4 место (165 млн дол), многоцелевые вертолеты – 27 место (231 млн дол), противолодочные вертолеты – 17 место (66 млн дол), тяжелые транспортные вертолеты – 5 место (120 млн дол), ударные вертолеты – 2 место (1,5 млрд дол), многоцелевые истребители – 1 место (9,8 млрд дол), военно-транспортные самолеты – 39 место (79 млн дол), самолеты ДРЛОиУ – 13 место (109,5 млн дол), учебно-тренировочные самолеты – 30 место (47 млн дол), зенитные ракетные системы – 2 место (1,644 млрд дол), ПТРК – 2 место (474 млн дол), РСЗО – 6 место (90 млн дол), орудия и минометы – 20 место (34 млн дол), катера – 20 место (75 млн дол), БНК ОК – 35 место (30 млн дол).

Следует отметить очевидный перекося в импорте вооружений ОАЭ с преимущественной ориентацией на многофункциональные истребители. По многим основным системам обычных вооружений ОАЭ имеют очень низкие показатели по объему импорта, а по ряду основных систем вооружений вообще не присутствуют в рейтинге по периоду 2003-2010 гг.

Руководство страны предприняло соответствующие меры по выравниванию структуры импорта вооружений по отдельным категориям. Уже сформированный пакет заказов существенно изменит баланс закупок вооружений ОАЭ по периоду 2011-2014 гг.

Согласно заключенным контрактам, проводимым тендерам и намерениям по прямой закупке ОАЭ в 2011-2014 гг. займут в мировом рейтинге 5 место по импорту БМ (524 млн дол), категория броневых автомобилей – 15 место (40 млн дол), многоцелевые вертолеты – 6 место (1,525 млрд дол), тяжелые транспортные вертолеты – 1 место (2 млрд дол), ударные вертолеты – 3 место (2,5 млрд дол), самолеты-заправщики – 4 место (1,2 млрд дол), катера – 3 место (716 млн дол), БНК ОК – 5 место (934 млн дол), орудия и минометы – 13 место (50 млн дол), ПТРК – 1 место (633 млн дол), зенитные ракетные системы – 1 место (4,773 млрд дол), РСЗО – 1 место (752 млн дол), военно-транспортные самолеты – 3 место (2,872 млрд дол), самолеты ДРЛОиУ – 6 место (547 млн дол), учебно-тренировочные самолеты – 4 место (511 млн дол).

Для справки: объем военных расходов ОАЭ по периоду 2003-2010 гг. оценивается в сумму 59,8 млрд дол (3,28% ВВП), в том числе 9,9 млрд дол в 2010 году (также 3,28% ВВП).

ВВП на душу населения в 2010 году в ОАЭ составил 57862 дол (для сравнения: в Германии в 2010 году – 40275 дол, во Франции – 40704 дол, в Японии – 42784 дол, в США – 46860 дол, в России – 10356 дол).

Население ОАЭ по состоянию на конец 2010 года составляло 5,22 млн чел.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Совокупные расходы на оборону стран на постсоветском пространстве по периоду 2003-2010 гг. составили 2,5% ВВП региона

ЦАМТО, 14 ноября. На протяжении периода 2003-2010 гг. расходы на оборону стран на постсоветском пространстве возрастали очень быстрыми темпами до 2008 года включительно.

Рекордный ежегодный рост военных расходов был зафиксирован в 2005 году (по сравнению с 2004 годом) и составил +37,1%. Это самый высокий ежегодный рост среди всех 10 регионов мира за весь рассматриваемый период.

Мировой экономический кризис существенно сказался на динамике роста военных расходов стран на постсоветском пространстве. В 2009 году объем военных расходов снизился на 10,4% по сравнению с 2008 годом. В абсолютных величинах максимальный

ежегодный объем военных расходов стран этого региона был зафиксирован в 2008 году – 50,284 млрд дол.

Доля военных расходов в процентах от ВВП за рассматриваемый период имела разнонаправленный характер с общей тенденцией к снижению.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран на постсоветском пространстве за рассматриваемый период составила: в 2003 году – 2,79%, в 2004 году – 2,47%, в 2005 году – 2,63%, в 2006 году – 2,61%, в 2007 году – 2,32%, в 2008 году – 2,21%, в 2009 году – 2,63% и в 2010 году – 2,28%.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран на постсоветском пространстве в 2003 году составил 609,85 млрд дол, в 2004 году - 820,76 млрд дол, в 2005 году - 1056,96 млрд дол, в 2006 году - 1365,14 млрд дол, в 2007 году - 1793,11 млрд дол, в 2008 году - 2278,99 млрд дол, в 2009 году - 1715,58 млрд дол, в 2010 году - 2050,62 млрд дол.

Общий совокупный ВВП стран на постсоветском пространстве в 2003-2010 гг. составил 11691,01 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 2,49%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран на постсоветском пространстве составил +19,4% и достиг 20,279 млрд дол, в 2005 году: +37,1% (27,798 млрд дол), в 2006 году: +28,2% (35,624 млрд дол), в 2007 году: +16,7% (41,570 млрд дол), в 2008 году: +21% (50,284 млрд дол), в 2009 году: -10,4% (45,048 млрд дол), в 2010 году: +3,8% (46,777 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран на постсоветском пространстве составили 284,367 млрд дол.

Самый высокий долевым показателем соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Грузия - 4,71% (для справки: в 2007 году – 9,19%, в 2008 году – 7,77%).

Показатель от 3% до 4% имеют: Армения (3,26%) и Узбекистан (3,34%).

Показатель от 2% до 3% имеют: Азербайджан (2,67%) и Россия (2,87%).

Показатель от 1% до 2% имеют: Беларусь (1,47%), Киргизия (1,12%), Латвия (1,48%), Литва (1,22%), Таджикистан (1,98%), Украина (1,18%) и Эстония (1,65%).

Остальные страны имеют показатель менее 1%: Казахстан (0,96%), Молдавия (0,35%) и Туркменистан (0,98%).

Для справки: совокупный импорт вооружений стран на постсоветском пространстве в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 3,827 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран на постсоветском пространстве в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 48,84 млрд дол.

В данный регион включены 15 стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Казахстан, Киргизия, Латвия, Литва, Молдавия, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина и Эстония.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В 2011 году на вооружение ВС Украины принято 10 новых образцов военной техники

ЦАМТО, 14 ноября. В 2011 году на вооружение ВС Украины принято 10 новых образцов вооружения и военной техники. Об этом заявил заместитель министра обороны Украины Владимир Омельянчук. передает Defense Express.

По словам В.Омельянчука, среди этих образцов - автоматизированный командно-диспетчерский пункт, модернизированные радиолокационные станции, переносной противотанковый ракетный комплекс «Стugna-П», армейские автомобили и тягачи «КрАЗ», катера с жестким корпусом и надувными бортами.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Улан-Удэнский авиазавод демонстрирует уверенный рост ключевых финансовых показателей

ЦАМТО, 14 ноября. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») опубликовало финансовые результаты деятельности за 9 месяцев 2011 года по российским стандартам бухгалтерского учета.

Как сообщила пресс-служба ОАО «У-УАЗ», благодаря востребованности вертолета Ми-171 и его модификаций на мировом рынке выручка компании выросла на 66% - до 16330263 тыс. руб., чистая прибыль увеличилась на 87,9% (до 4272625 тыс. руб.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Стоимость чистых активов компании по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилась на 64,7%. За счет закупки нового оборудования, проводимой в рамках комплексной программы модернизации производства, на 59% по отношению к аналогичному периоду прошлого года увеличилась стоимость основных фондов завода. Значительную долю в общем объеме поставок составили экспортные контракты.

«Уверенный рост ключевых показателей, который показывает в настоящее время ОАО «У-УАЗ», а также усилия, которые предпринимает компания для успешного вывода на рынок вертолета Ми-171А2, являются нашим вкладом в работу по достижению стоящей перед холдингом «Вертолеты России» стратегической цели по увеличению доли на мировом вертолетном рынке», - отметил управляющий директор ОАО «У-УАЗ» Леонид Белых.

«Уралвагонзавод» расширяет партнерские отношения с Казахстаном

ЦАМТО, 14 ноября. Генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко принял участие в работе I Международного транспортно-логистического бизнес-форума «Шелковый путь» в Астане, а также провел ряд переговоров по военной и гражданской тематике.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в рамках форума состоялась встреча Олега Сиенко с президентом Национальной компании «Казахстан темир жолы» Аскармом Маминым, на которой стороны обсудили дальнейшие перспективы сотрудничества.

Днем ранее прошла встреча замминистра обороны Казахстана Сергея Громова и президента «Казахстан инжиниринг» Болата Смагулова с руководителями ряда предприятий российской оборонной промышленности, участие в которой принял руководитель корпорации УВЗ.

Также состоялась двусторонняя встреча Олега Сиенко и Болата Смагулова, в ходе которой обсуждались перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества, в том числе посредством создания совместных производств. В ходе переговоров стороны обсудили исполнение рамочного договора о сотрудничестве в области создания сервисного центра и вопрос поставки запасных частей для АО «Семей инжиниринг».

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» находится под управлением Министерства обороны Казахстана. Компания является холдинговой структурой, обеспечивающей единую финансовую, производственную и технологическую политику на крупнейших военных предприятиях республики.

Министры обороны Украины и Казахстана подписали межведомственное соглашение о военном сотрудничестве

ЦАМТО, 15 ноября. В рамках визита в Казахстан министр обороны Украины Михаил Ежель провел в Астане переговоры со своим казахстанским коллегой Адильбеком Джаксыбековым, сообщила пресс-служба МО Украины.

Как отметил глава казахстанского оборонного ведомства, «двустороннее военное сотрудничество между Украиной и Казахстаном имеет прочную нормативно-правовую базу».

«Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев придает важное значение развитию партнерских отношений и укреплению сотрудничества с Украиной во всех сферах, в том числе в военной и военно-технической», - подчеркнул А. Джаксыбеков.

В ходе переговоров М. Ежель и А. Джаксыбеков обсудили перспективные направления развития двустороннего военного и военно-технического сотрудничества. В частности, по обмену опытом по вопросам реформирования вооруженных сил стран, участия в международных миротворческих операциях, расширению сотрудничества в области военного образования и подготовки кадров.

Министры уделили особое внимание развитию военно-технического сотрудничества. Как отметил А. Джаксыбеков, развитие оборонно-промышленного комплекса является одним из главных приоритетов деятельности правительства Казахстана. В этом контексте особое внимание уделяется военно-техническому сотрудничеству с зарубежными партнерами.

«Украина является важным партнером для оборонного ведомства Казахстана», - подчеркнул А. Джаксыбеков.

По итогам переговоров было подписано соглашение между Министерством обороны Украины и Министерством обороны Республики Казахстан о военном сотрудничестве, а также Программа сотрудничества оборонных ведомств двух стран на 2012 год.

Представители украинской военной делегации сегодня планируют посетить АО «НК «Казахстан инжиниринг».

17 ноября представители украинской военной делегации во главе с министром обороны Михаилом Ежелем примут участие в 61-м заседании Совета министров обороны государств - участников СНГ, которое состоится в Алматы.

ОАО КБТМ увеличивает объемы продаж

ЦАМТО, 15 ноября. За девять месяцев 2011 года объем реализации продукции ОАО КБТМ составил 789 млн руб., что на 226,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщила пресс-служба УВЗ.

Объем продаж ОАО КБТМ предприятиям холдинга (ОАО «НПК «Уралвагонзавод») за 9 месяцев текущего года увеличился на 222% и составил более 185 млн руб.

В целом в 2011 году предприятие планирует реализовать продукции на сумму около 2 млрд руб.

США выдавливают Россию и Китай с рынка вооружений стран Ближнего Востока

ЦАМТО, 15 ноября. В связи с международным авиасалоном «Дубай эйршоу-2011», ЦАМТО публикует расширенную сводную статистику по положению основных

поставщиков вооружений на рынке стран Ближнего Востока в 2003-2010 гг. и прогноз на период 2011-2014 гг.

Значимость рынка вооружений стран Ближнего Востока для ведущих мировых поставщиков вооружений характеризуется следующими статистическими данными.

Доля стран Ближнего Востока в общем балансе военного экспорта США в 2003-2010 году составила 35,1%, России – 13,64%, Франции – 28,4%, Великобритании – 26,35%, Германии – 14,4%, Израиля – 10,5%, Италии – 10,5%, Канады – 26,2%, Китая – 17,9%, Украины – 17,9%.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке доля стран Ближнего Востока в балансе военного экспорта США в 2011-2014 гг. составит 53%, России – 6,31%, Франции – 27,6%, Великобритании – 66,6%, Германии – 14%, Израиля – 4,1%, Италии – 17,9%, Канады – 77,9%, Китая – 0%, Украины – 24,5%.

Даже поверхностный анализ этих данных позволяет говорить о том, что западные страны (прежде всего США) выдавливают с этого рынка Россию и Китай.

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ НА РЫНКЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В 2003-2010 гг.

В тройку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. входят США, Франция и Россия.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

В целом объем экспорта ПВН в страны Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 75,652 млрд дол.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны этого региона составил 5,266 млрд дол в 2003 году, 7,022 млрд дол в 2004 году, 11,102 млрд дол в 2005 году, 9,767 млрд дол в 2006 году, 9,813 млрд дол в 2007 году, 9,89 млрд дол в 2008 году, 9,081 млрд дол в 2009 году и 13,712 млрд дол в 2010 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Ближнего Востока по периоду 2003-2010 с объемом 41,877 млрд дол (55,35% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимают США. По США, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта США в страны Ближнего Востока составил 1,612 млрд дол в 2003 году, 3,266 млрд дол в 2004 году, 6,951 млрд дол в 2005 году, 5,914 млрд дол в 2006 году, 5,762 млрд дол в 2007 году, 5,536 млрд дол в 2008 году, 5,129 млрд дол в 2009 году и 7,706 млрд дол в 2010 году.

Франция с объемом экспорта 8,577 млрд дол (11,35%) занимает второе место. Объем экспорта Франции по годам составил: 1,897 млрд дол в 2003 году, 2,393 млрд дол в 2004 году, 1,964 млрд дол в 2005 году, 311 млн дол в 2006 году, 84 млн дол в 2007 году, 720 млн дол в 2008 году, 386 млн дол в 2009 году и 821 млн дол в 2010 году.

Тройку лидеров замыкают Россия – 6,2 млрд дол (8,2% рынка). Объем экспорта России по годам составил: 180 млн дол в 2003 году, 349 млн дол в 2004 году, 116 млн дол в 2005 году, 1,23 млрд дол в 2006 году, 1,528 млрд дол в 2007 году, 1,025 млрд дол в 2008 году, 808 млн дол в 2009 году и 966 млн дол в 2010 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (4,893 млрд дол), Германия (3,541 млрд дол), Канада (1,857 млрд дол), Израиль (1,382 млрд дол), Китай (1,177 млрд дол), Италия (1,01 млрд дол) и Южная Корея (662 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в регион Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. входят 46 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 518 млн дол до 198 млн дол входят в порядке убывания: Турция, Украина, Нидерланды, Сербия, ЮАР, Беларусь, Польша, Бельгия, Швейцария и ОАЭ.

В третью десятку с объемом экспорта от 160 млн дол до 62 млн дол входят в порядке убывания: Австрия, Швеция, Египет, Ливия (реэкспорт), Испания, Румыния, Иордания, Австралия, Пакистан и Иран.

В четвертую десятку с объемом экспорта от 41,3 млн дол до 8,1 млн дол входят в порядке убывания: Норвегия, Сингапур, Болгария, Финляндия, Португалия, Чехия, Дания, Черногория, Греция и Мальта.

Закрывают рейтинг КНДР (8 млн дол), Словения (6,4 млн дол), Босния и Хорватия (по 5 млн дол), Венгрия (3,4 млн дол) и Оман (1 млн дол).

По итогам 2010 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в регион Ближнего Востока занимают США (7,706 млрд дол), второе место занимает Великобритания (1,587 млрд дол), замыкает тройку лидеров Россия (966 млн дол).

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ НА РЫНКЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В 2011-2014 гг.

В тройку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг. войдут США, Великобритания и Франция.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений.

В целом на текущий момент объем экспорта ПВН в страны Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, проводящимся тендерам и намерениям по прямой закупке, ЦАМТО оценивает в сумму 85,831 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставки вооружений). Из долгосрочных программ здесь учтены только те объемы, реализация которых запланирована на период до 2014 года.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Ближнего Востока прогнозируется в следующих объемах: 19,971 млрд дол в 2011 году, 18,012 млрд дол в 2012 году, 18,137 млрд дол в 2013 году и 29,711 млрд дол в 2014 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Ближнего Востока по периоду 2011-2014 с объемом 62,145 млрд дол (72,4% от всего прогнозируемого объема экспорта ПВН в страны региона) займут США. Это означает фактическую «монополизацию» США рынка Ближнего Востока (для сравнения: в 2003-2010 гг. доля США составила 55,35%).

По годам объем прогнозируемого экспорта США в страны Ближнего Востока составит: 12,306 млрд дол в 2011 году, 10,378 млрд дол в 2012 году, 13,183 млрд дол в 2013 году и 26,277 млрд дол в 2014 году.

Великобритания с объемом экспорта 7,955 млрд дол (9,27%) займет второе место. Объем экспорта Великобритании по годам составит: 2,379 млрд дол в 2011 году, по 2,05 млрд дол в 2012 и 2013 гг., 1,477 млрд дол в 2014 году.

Тройку лидеров замыкает Франция – 5,035 млрд дол (5,88% рынка). Объем экспорта Франции по годам составит: 1,5 млрд дол в 2011 году, 1,97 млрд дол в 2012 году, 872 млн дол в 2013 году и 692 млн дол в 2014 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг., занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания войдут: Германия (2,2 млрд дол), Италия (2,13 млрд дол), Россия (2,047 млрд дол), Канада (777 млн дол), Южная Корея (755 млн дол), Швейцария (738 млн дол) и Украина (602 млн дол).

Следует отметить, что доля стран Ближнего Востока в общем региональном балансе российского военного экспорта снизится с 13,64% в 2003-2010 гг. до 6,31% в 2011-2014 гг. В результате в рейтинге экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока Россия с 3

места в 2003-2010 гг. переместится на 6 место в 2011-2014 гг. Основная причина – замораживание военных контрактов с Ираном в результате эмбарго СБ ООН, неопределенная ситуация с дальнейшими поставками вооружений Йемену. Кроме того, не подписан ряд ожидавшихся крупных контрактов с Саудовской Аравией.

В целом на текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в рейтинг экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг. входят 24 страны.

Во вторую десятку с объемом планируемого экспорта в сумме от 372 млн дол до 46 млн дол в порядке убывания войдут: Швеция, Израиль, Нидерланды, Турция, Сербия, Испания, ОАЭ, Саудовская Аравия, Сингапур и ЮАР.

Закрывают рейтинг Бельгия (45 млн дол), Норвегия (21,4 млн дол), Португалия (9 млн дол), и Австрия (4 млн дол).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

«Салют» и «Ивченко Прогресс» намерены создать совместное предприятие

ЦАМТО, 15 ноября. На авиасалоне «Дубай эйршоу-2011» ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» и ГП «Ивченко Прогресс» подписали протокол о намерении по созданию СП по производству авиадвигателя Д-27 для самолета Ан-70, сообщила пресс-служба «Салюта».

Протокол подписали генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислав Масалов и генеральный конструктор ГП «Ивченко прогресс» Игорь Кравченко.

«Салют» и «Ивченко Прогресс» договорились в ближайшее время письменно обозначить свои позиции по основным вопросам создания совместного предприятия: общем объеме сотрудничества, органам управления, затратах сторон и программе разработки и производства двигательной установки.

Соглашение по созданию СП будет подписано после согласования этих условий. Самолет Ан-70 включен в государственную программу вооружения. До 2020 года программа предполагает выпуск около 320 двигателей.

Страны Северной Африки с минимальными потерями преодолели мировой экономический кризис с точки зрения темпа роста военных расходов

ЦАМТО, 15 ноября. На протяжении периода 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Северной Африки возрастали умеренными темпами (по сравнению с другими регионами). Максимальный показатель был зафиксирован в 2010 году (13,605 млрд дол).

В период мирового экономического кризиса темп роста военных расходов стран региона Северной Африки снизился, однако не ушел в «отрицательную» зону.

Максимальный ежегодный рост военных расходов был зафиксирован в 2008 году (по сравнению с 2007 годом) и составил +28,4%.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Северной Африки в середине рассматриваемого периода снижалась, однако в 2009-2010 гг. вновь вышла на уровень 2003 года.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Северной Африки составила: в 2003 году – 2,89%, в 2004 году – 2,66%, в 2005 году – 2,42%, в 2006 году –

2,37%, в 2007 году – 2,38%, в 2008 году – 2,44%, в 2009 году – 2,89% и в 2010 году – 2,81%.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Северной Африки в 2003 году составил 207,6 млрд дол, в 2004 году - 250,84 млрд дол, в 2005 году - 295,12 млрд дол, в 2006 году - 340,44 млрд дол, в 2007 году - 401,91 млрд дол, в 2008 году - 504,74 млрд дол, в 2009 году - 439,93 млрд дол, в 2010 году - 484,46 млрд дол.

Общий совокупный ВВП стран Северной Африки в 2003-2010 гг. составил 2925,04 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 2,61%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Северной Африки составил +11,2% и достиг 6,669 млрд дол, в 2005 году: +6,9% (7,132 млрд дол), в 2006 году: +12,9% (8,053 млрд дол), в 2007 году: +19% (9,58 млрд дол), в 2008 году: +28,4% (12,303 млрд дол), в 2009 году: +3,3% (12,706 млрд дол), в 2010 году: +7,1% (13,605 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Северной Африки составили 76,044 млрд дол.

Самый высокий долевым показателем соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Эритрея – 7,69% (для справки: в 2003 году – 20,69%).

Показатель от 3% до 4% имеют: Алжир (3,14%), Джибути (3,74%), Мавритания (3,88%), Марокко (3,56%) и Чад (3,33%).

Показатель от 2% до 3% имеют: Мали (2,09%) и Эфиопия (2,28%).

Показатель от 1% до 2% имеют: Ливия (1,52%), Судан (1,84%) и Тунис (1,39%).

Для справки: совокупный импорт вооружений стран региона Северной Африки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 9,882 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Северной Африки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 132 млн дол.

В данный регион включены 11 стран: Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Судан, Тунис, Чад, Эритрея и Эфиопия.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Анатолий Сердюков провел переговоры с министром обороны Малайзии Ахмадом Хамиди

ЦАМТО, 15 ноября. Состоялся открытый и конструктивный разговор, в ходе которого стороны обсудили состояние и перспективы военно-технического сотрудничества России и Малайзии, сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ.

На встрече основное внимание было уделено вопросам подготовки двустороннего межправительственного соглашения о военно-техническом сотрудничестве, а также новым совместным проектам в этой области.

Анатолий Сердюков отметил позитивную динамику в развитии отношений между оборонными ведомствами двух стран. Стороны также высказали обоюдную заинтересованность в наращивании взаимодействия в военной области.

Расходы на оборону стран «тропической» Африки уже в 2010 году превысили показатели кризисных 2008 и 2009 гг.

ЦАМТО, 15 ноября. Расходы на оборону стран «тропической» Африки (учитываются страны южнее пустыни Сахара) уже в 2010 году превысили показатели кризисных 2008 и 2009 гг. Фактическое сокращение военных расходов имело место только в 2009 году.

Максимальный ежегодный рост военных расходов был зафиксирован в 2004 году (по сравнению с 2003 годом) и составил +24,7%.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона «тропической» Африки в рассматриваемый период имела тенденцию к снижению.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона «тропической» Африки составила: в 2003 году - 1,51%, в 2004 году - 1,51%, в 2005 году - 1,42%, в 2006 году - 1,37%, в 2007 году - 1,40%, в 2008 году - 1,34%, в 2009 году - 1,41% и в 2010 году - 1,33%.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран «тропической» Африки в 2003 году составил 407,02 млрд дол, в 2004 году - 510,37 млрд дол, в 2005 году - 602,1 млрд дол, в 2006 году - 689,14 млрд дол, в 2007 году - 791,5 млрд дол, в 2008 году - 899,15 млрд дол, в 2009 году - 843,58 млрд дол, в 2010 году - 999,59 млрд дол.

Общий совокупный ВВП стран «тропической» Африки в 2003-2010 гг. составил 5742,45 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,41%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран «тропической» Африки составил +24,7% и достиг 7,685 млрд дол, в 2005 году: +11% (8,528 млрд дол), в 2006 году: +10,3% (9,410 млрд дол), в 2007 году: +17,4% (11,044 млрд дол), в 2008 году: +8,8% (12,02 млрд дол), в 2009 году: -0,7% (11,933 млрд дол), в 2010 году: +11,1% (13,255 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран «тропической» Африки составили 80,04 млрд дол.

Самый высокий долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Бурунди – 4,80% (для справки: в 2003 году – 6%).

Показатель от 3% до 4% имеют: Ангола (3,52%) и Ботсвана (3,26%).

Показатель от 2% до 3% имеют: Габон (2,27%), Лесото (2,19%), Намибия (2,50%), Руанда (2,05%).

Показатель от 1% до 2% имеют: Бенин (1,48%), Буркина-Фасо (1,42%), Гвинея (1,99%), Гвинея-Биссау (1,11%), ДРК (1,84%), Замбия (1,57%), Зимбабве (1,92%), Камерун (1,44%), Кения (1,78%), Коморские острова (1,10%), Конго (1,46%), Кот-д'Ивуар (1,79%), Мадагаскар (1,14%), Мозамбик (1,04%), Нигер (1,02%), Свазиленд (1,95%), Сейшельские острова (1,26%), Сенегал (1,24%), Сьерра-Леоне (1,43%), Танзания (1,20%), Того (1,47%), Уганда (1,81%), ЦАР (1,13%), ЮАР (1,34%). Остальные страны имеют показатель менее 1%.

Для справки: совокупный импорт вооружений стран «тропической» Африки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 6,122 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран «тропической» Африки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 3,086 млрд дол (за счет ЮАР).

В данный регион включены 39 стран: Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Биссау, ДРК, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Маврикий,

Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Руанда, Свазиленд, Сейшельские острова, Сенегал, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Уганда, ЦАР, Экваториальная Гвинея и ЮАР.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Предприятия Госкомвоенпрома Беларуси представили более 20 образцов продукции на выставке инновационных разработок

ЦАМТО, 16 ноября. Предприятия и организации Госкомвоенпрома представили более 20 образцов продукции на выставке инновационных разработок и инвестиционных проектов, которая проходит в рамках Белорусской инновационной недели.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, семь инновационных проектов Госкомвоенпрома включены в Государственную программу инновационного развития Республики Беларусь на 2011-2015 годы.

В разделе информационно-коммуникационные и авиакосмические технологии Программы представлены такие проекты как «Создание производства навигационной аппаратуры потребителей» (УП «СКБ Камертон»), «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения» (ОАО «АГАТ-системы управления – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»), «Создание современных средств и систем радиосвязи и развитие их производства в Республике Беларусь» (ОАО «АГАТ-СИСТЕМ - управляющая компания холдинга «Системы связи и управления»).

На выставке инновационных разработок ОАО «АГАТ-СИСТЕМ – управляющая компания холдинга «Системы связи и управления» демонстрирует свои проекты - многодиапазонные многофункциональные радиостанции «Бекас» и «Рапсодия» (в возимом и носимом вариантах), а также цифровой телевизионный передатчик серии «АГАТ - 1000».

В Беларуси работы по реализации инновационных проектов создания национальных средств и систем цифровой связи были начаты в рамках Государственной научно-технической программы «Создание современных средств и систем радиосвязи и развитие их производства в Республике Беларусь» («Радиосвязь») в 2006 году.

ГНТП «Радиосвязь» предусматривает создание многофункциональной, многодиапазонной цифровой радиостанции «Бекас», работающей в УКВ-диапазоне, и программируемой, многоцелевой, многофункциональной и многодиапазонной цифровой радиостанции «Рапсодия» УКВ и КВ-диапазонов, усилителя мощности для этих радиостанций, а также маршрутизатора цифровых потоков.

Многодиапазонные многофункциональные цифровые радиостанции «Бекас» и «Рапсодия» предусматривают совместимость с парком действующих аналоговых станций и разработаны с учетом дальнейшего развития цифровых радиостанций.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» представляет макет планера беспилотного летательного аппарата, который получил условное наименование «Гриф-1».

Тактический БЛА с дальностью полета до 100 км и весом в 100 кг полностью выполнен из современных композиционных материалов, что обеспечивает низкую инфракрасную и радиолокационную заметность.

БЛА предназначен для транспортировки целевой нагрузки весом до 20 кг и обеспечивает наблюдение за местностью (водной акваторией), поиск, обнаружение,

распознавание, определение координат наземных (надводных) объектов, подавление радиоэлектронных средств и ведение топографической разведки.

В 2010 году Госкомвоенпромом была проведена работа по организации государственной комплексной целевой научно-технической программы «Безопасность, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» на 2011- 2015 годы, в рамках которой Госкомвоенпром инициировал открытие государственной научно-технической программы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы и технологии их производства» на 2011-2015 годы.

Реализация инновационных проектов Госкомвоенпрома предполагает освоение новых и высокотехнологичных производств. К 2015 году планируется создать 2 новых предприятия и 4 новых производства, а также модернизировать одно действующее производство, говорится в сообщении Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Страны Ближнего Востока в структуре мирового импорта ВивТ по отдельным категориям вооружений в 2003-2010 гг.

ЦАМТО, 16 ноября. Страны Ближнего Востока занимают по периоду 2003-2010 гг. в рейтинге ЦАМТО второе место по стоимостному объему импорта вооружений (75,652 млрд дол), уступая только Азиатско-Тихоокеанскому региону (105,817 млрд дол).

К авиасалону «Дубай эйршоу-2011» ЦАМТО публикует статистические данные по импорту вооружений стран Ближнего Востока по отдельным категориям вооружений.

Оценка проведена по первой десятке крупнейших мировых импортеров вооружений по 25 категориям вооружений за период 2003-2010 гг.

Страны, представляющие регион Ближнего Востока в рейтинге ЦАМТО, присутствуют в десятке крупнейших импортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. в 23 категориях обычных вооружений из 25.

Наибольшее представительство в первой десятке импортеров по периоду 2003-2010 гг. страны Ближнего Востока имеет в следующих категориях: ударные вертолеты (5 стран), зенитные ракетные системы (5 стран), орудия и миномета (5 стран), ОБТ (4 страны), ПТРК (4 страны), многофункциональные истребители (3 страны), ПЗРК (3 страны), РСЗО (3 страны), катера (3 страны).

В четырех категориях страны, представляющие Ближний Восток, занимают 1 место по объему импорта вооружений в 2003-2010 гг. – это ОБТ, броневые автомобили, штурмовики и многофункциональные истребители.

В категории ОБТ по периоду 2003-2010 гг. в десятке крупнейших импортеров представлены 4 страны из региона Ближнего Востока: Египет - 1 место (2,05 млрд дол), Турция - 6 место (1,098 млрд дол), Ирак – 7 место (975 млн дол), Сирия – 9 место (500 млн дол).

В категории боевые бронированные машины в десятке крупнейших импортеров регион Ближнего Востока представляют Саудовская Аравия – 2 место (2,403 млрд дол) и Иордания – 10 место (365 млн дол).

В категории броневые автомобили в первой десятке представлены Ирак – 1 место (3,951 млрд дол) и ОАЭ – 7 место (329 млн дол).

По остальным категориям ситуация выглядит следующим образом.

БЛА (2 страны): Турция – 2 место (301 млн дол), ОАЭ - 4 место (165 млн дол).

Противолодочные вертолеты (2 страны): Оман – 4 место (350 млн дол), Турция – 9 место (214 млн дол).

Тяжелые транспортные вертолеты (2 страны): ОАЭ – 5 место (120 млн дол), Египет – 9 место (30 млн дол).

Ударные вертолеты (5 стран): ОАЭ – 2 место (1,5 млрд дол), Кувейт – 3 место (1,2 млрд дол), Израиль – 8 место (643 млн дол), Саудовская Аравия – 9 место (418 млн дол), Египет - 10 место (400 млн дол).

Штурмовики (1 страна): Иран – 1 место (230 млн дол).

Многофункциональные истребители (3 страны): ОАЭ – 1 место (9,8 млрд дол), Израиль – 5 место (4,5 млрд дол), Саудовская Аравия – 7 место (3,732 млрд дол).

Самолеты БПА (1 страна): Турция – 4 место (404 млн дол).

Военно-транспортные самолеты (2 страны): Саудовская Аравия – 4 место (900 млн дол), Ирак – 6 место (609 млн дол).

Самолеты ДРЛОиУ (1 страна): Египет – 10 место (238 млн дол).

Разведывательные самолеты (2 страны): Ирак – 2 место (133 млн дол), Иордания – 3 место (28,4 млн дол).

УТС/УБС (2 страны): Египет – 3 место (459 млн дол), Ирак – 6 место (280 млн дол).

Зенитные ракетные системы малой, средней и большой дальности (5 стран): ОАЭ – 2 место (1,644 млрд дол), Иран – 4 место (1,4 млрд дол), Египет – 5 место (1,343 млрд дол), Сирия – 6 место (800 млн дол), Кувейт – 7 место (700 млн дол).

ПЗРК (3 страны): Иордания и Египет делят 2-3 место (по 200 млн дол), Сирия – 5 место (100 млн дол).

ЗАУ (1 страна): Египет – 6 место (31,2 млн дол).

ПТРК (4 страны): ОАЭ – 2 место (474 млн дол), Израиль – 3 место (372 млн дол), Кувейт – 7 место (254 млн дол), Египет – 8 место (248 млн дол).

РСЗО (3 страны): Египет – 3 место (354 млн дол), Иордания – 5 место (100 млн дол), ОАЭ – 6 место (90 млн дол).

Орудия и минометы (5 стран): Турция – 2 место (533 млн дол), Саудовская Аравия – 5 место (369 млн дол), Ирак – 6 место (320 млн дол), Египет – 7 место (204 млн дол), Иордания – 8 место (200 млн дол).

ДЭПЛ (1 страна): Турция – 7 место (556 млн дол).

Катера всех типов (3 страны): Кувейт – 2 место (460 млн дол), Турция – 3 место (400 млн дол), Ирак – 8 место (265 млн дол).

Боевые надводные корабли основного класса (1 страна): Саудовская Аравия – 3 место (2,28 млрд дол).

Страны Ближнего Востока по периоду 2003-2010 гг. не присутствуют в десятке крупнейших импортеров всего в двух категориях – многоцелевые вертолеты и самолеты-заправщики, однако уже в 2011-2014 гг. в числе крупнейших импортеров вооружений по этим категориям страны Ближнего Востока будут представлены очень широко.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

В регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Страны Ближнего Востока в структуре мирового импорта ВиВТ по отдельным категориям вооружений в 2011-2014 гг.

ЦАМТО, 16 ноября. К авиасалону «Дубай эйршоу-2011» ЦАМТО публикует статистические данные по прогнозируемому импорту вооружений стран Ближнего Востока по отдельным категориям вооружений на ближайшие 4 года.

Оценка проведена по первой десятке крупнейших мировых импортеров вооружений по 25 категориям вооружений в период 2011-2014 гг.

Страны, представляющие регион Ближнего Востока в рейтинге ЦАМТО, по состоянию на текущий момент присутствуют в десятке крупнейших импортеров вооружений по периоду 2011-2014 гг. в 20 категориях обычных вооружений из 25.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений наибольшее представительство в первой десятке импортеров страны Ближнего Востока будут иметь в следующих категориях: ударные вертолеты (5 стран), многофункциональные истребители (5 стран), УТС/УБС (4 страны), зенитные ракетные системы (4 страны), ПТРК (4 страны), катера (4 страны), ОБТ (3 страны), ББМ (3 страны), многоцелевые вертолеты (3 страны), самолеты-заправщики (3 страны), самолеты ДРЛОиУ (3 страны), РСЗО (3 страны), орудия и минометы (3 страны).

В девяти категориях страны, представляющие Ближний Восток, занимают 1 место по объему прогнозируемого импорта вооружений в 2011-2014 гг. – это ОБТ, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты, самолеты-заправщики, многофункциональные истребители, самолеты ДРЛОиУ, зенитные ракетные системы, ПТРК и РСЗО.

В категории ОБТ по периоду 2011-2014 гг. в десятке крупнейших импортеров представлены 3 страны из региона Ближнего Востока: Саудовская Аравия – 1 место (2,81 млрд дол), Египет – 2 место (1,7 млрд дол), Ирак – 4 место (1,188 млрд дол).

В категории боевые бронированные машины в десятке крупнейших импортеров регион Ближнего Востока представляют Саудовская Аравия – 3 место (1,118 млрд дол), Ирак – 4 место (589 млн дол), ОАЭ – 5 место (524 млн дол).

По остальным категориям ситуация выглядит следующим образом.

Многоцелевые вертолеты (3 страны): Саудовская Аравия – 3 место (2,792 млрд дол), ОАЭ – 6 место (1,525 млрд дол), Ирак – 10 место (1,021 млрд дол).

Противолодочные вертолеты (2 страны): Саудовская Аравия – 9 место (320 млн дол), Турция – 10 место (306 млн дол).

Тяжелые транспортные вертолеты (2 страны): ОАЭ – 1 место (2 млрд дол), Турция – 7 место (400 млн дол).

Ударные вертолеты (5 стран): Саудовская Аравия – 1 место (3,467 млрд дол), ОАЭ – 3 место (2,5 млрд дол), Египет – 4 место (820 млн дол), Турция – 6 место (668 млн дол), Катар – 9 место (450 млн дол)

Самолеты-заправщики (3 страны): Саудовская Аравия и Кувейт делят 1-2 место (по 1,8 млрд дол), ОАЭ – 4 место (1,2 млрд дол).

Многофункциональные истребители (5 стран): Саудовская Аравия – 1 место (11,737 млрд дол), Египет – 4 место (2,6 млрд дол), Ирак – 6 место (2,1 млрд дол), Турция – 7 место (2,098 млрд дол), Оман - 10 место (1,75 млрд дол).

Самолеты БПА (2 страны): Саудовская Аравия – 5 место (650 млн дол), Турция – 9 место (251 млн дол).

Военно-транспортные самолеты (2 страны): ОАЭ – 3 место (2,872 млрд дол), Кувейт – 5 место (693 млн дол).

Самолеты ДРЛОиУ (3 страны): Турция – 1 место (1,6 млрд дол), ОАЭ – 6 место (546 млн дол), Саудовская Аравия – 8 место (400 млн дол).

Разведывательные самолеты (1 страна): Турция – 2 место (141 млн дол).

УТС/УБС (4 страны): ОАЭ – 4 место (511 млн дол), Турция – 5 место (500 млн дол), Ирак – 8 место (400 млн дол), Израиль – 9 место (300 млн дол).

Зенитные ракетные системы малой, средней и большой дальности (4 страны): ОАЭ – 1 место (4,773 млрд дол), Турция - 2 место (2,5 млрд дол), Саудовская Аравия – 3 место (1,776 млрд дол), Кувейт – 4 место (1,054 млрд дол).

ПТРК (4 страны): ОАЭ – 1 место (633 млн дол), Иордания - 3 место (388 млн дол), Египет – 5 место (231 млн дол), Саудовская Аравия – 9 место (126 млн дол).

РСЗО (3 страны): ОАЭ – 1 место (752 млн дол), Иордания - 3 место (280 млн дол), Бахрейн – 9 место (15 млн дол).

Орудия и минометы (3 страны): Саудовская Аравия – 3 место (350 млн дол), Турция – 4 место (320 млн дол), Ирак – 9 место (134 млн дол).

ДЭПЛ (1 страна): Израиль – 2 место (1,27 млрд дол).

Катера всех типов (4 страны): Египет – 2 место (851 млн дол), ОАЭ – 3 место (716 млн дол), Турция – 6 место (480 млн дол), Оман – 9 место (400 млн дол).

Боевые надводные корабли основного класса (2 страны): ОАЭ – 5 место (934 млн дол), Оман – 9 место (770 млн дол).

Страны Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг. пока не присутствуют в десятке крупнейших импортеров в пяти категориях – броневые автомобили, БЛА, штурмовики, ПЗРК и ЗАУ. В то же время, по ряду этих систем вооружения переговоры по закупке вышли на финальную стадию.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Губернатор Новосибирской области посетил авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова

ЦАМТО, 16 ноября. Губернатор Новосибирской области Василий Юрченко посетил сегодня входящее в холдинг «Сухой» Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова (НАПО).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», губернатор ознакомился с работой Профессионального училища № 1, действующего в составе профессионально-образовательного консорциума авиастроения, созданного в этом году по инициативе НАПО и при поддержке областной администрации. Этот консорциум объединил в единую концепцию учебные программы Государственного профессионального технического училища № 1, Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК) и факультета летательных аппаратов (ФЛА) Новосибирского государственного технического университета (НГТУ). В его основу заложен принцип непрерывности подготовки кадров на начальном, среднем и высшем уровнях профессионального образования.

В рамках реализации данного проекта в мастерских училища создан учебно-производственный участок высокоскоростной обработки деталей, который является частью действующего заводского цеха. На этом участке работают студенты и учащиеся образовательных учреждений – участников консорциума, что позволяет им по окончании обучения в максимально короткий срок адаптироваться к потребностям производства.

Главе региона и сопровождавшим его лицам был показан участок сборки отсеков среднемагистральных пассажирских самолетов «Сухой Суперджет-100», а также цеха, где производится сборка фронтовых бомбардировщиков Су-34. Губернатор встретился с представителями трудового коллектива предприятия и обсудил с его руководством вопросы развития производства.

Претензии Минобороны к характеристикам ряда систем вооружений, производимых ОПК РФ, должны решаться в рабочем порядке

ЦАМТО, 17 ноября. Публичные высказывания начальника Генштаба ВС РФ генерала армии Николая Макарова по поводу того, что некоторые образцы российской военной техники уступают по своим ТТХ наиболее «удачным» зарубежным аналогам вновь породили ажиотаж в СМИ.

На слушаниях в Общественной палате генерал армии Николай Макаров привел некоторые сравнительные данные ОБТ «Меркава Mk4» и Т-90, а также РСЗО HIMARS и «Смерч».

По мнению ЦАМТО, если на профессиональном уровне обсуждать сравнительные характеристики того или иного вида военной техники, необходимо учитывать весь спектр ТТХ, а не отдельные параметры.

Кроме того, следует учитывать, что оба вида вооружений, которые подверглись публичной критике, имеют высокий экспортный потенциал, поэтому такая их «антиреклама» явно не идет на пользу дела. Если Минобороны не хочет закупать эту технику, не надо мешать ее продаже на экспорт.

У промышленности есть свои претензии к Минобороны, которое из-за недостаточного финансирования в течение длительного периода времени закупало мизерное количество вооружений, а средства на разработку практически не выделялись. Поэтому требовать сейчас от отечественного ОПК, который выжил только за счет экспортных заказов, самых передовых изделий по всем категориям вооружений, наверно, не логично. Очевидно, необходим некоторый период времени, чтобы отечественная промышленность вышла на уровень самых современных образцов и Минобороны должно оказать в этом содействие, поскольку отечественный ОПК не может одновременно ликвидировать наметившееся отставание по ряду систем вооружений в результате хронического недофинансирования.

Минобороны тоже понять можно. У военного ведомства своя задача – в кратчайшие сроки оснастить армию новыми современными образцами вооружений, обеспечивающими максимальную защиту личного состава, поэтому по отдельным видам вооружений приходится осуществлять закупки за рубежом.

Причем Минобороны заявляет, что не ставит целью осуществлять массовые закупки ВиВТ за рубежом: речь идет только о тех образцах техники, прежде всего по Сухопутным вооружениям и ВМТ, где наметилось наибольшее отставание.

Промышленность это воспринимает «в штыхи» и по ряду планируемых к закупке за рубежом систем вооружения к Минобороны действительно есть вопросы. К примеру, броневые автомобили «Ивеко» и легкая броня в Германии. Следует напомнить, что в свое время Минобороны РФ вообще не ставило задачи разработки машин данного класса, поэтому естественно некоторое отставание как по самим машинам, так и разработке для них брони. Тем не менее, уже созданы вполне конкурентоспособные образцы машин в данном классе – это семейство броневых автомобилей «Тигр» и «Волк».

То же самое можно сказать по ряду других систем вооружения для Сухопутных войск. Поэтому для пользы дела необходима спокойная работа Минобороны и промышленности, когда обе стороны умеют «слушать» и «слышать» друг друга.

Безусловно, в современных условиях повышенное требование Минобороны к закупаемой продукции оправдано, и конструктивный диалог с промышленностью по ряду систем уже приносит результаты.

В «Рособоронэкспорте» обсудили вопросы взаимодействия экономических и информационных аспектов в системе обеспечения безопасности ВТС

ЦАМТО, 17 ноября. В центральном офисе ОАО «Рособоронэкспорт» 17 ноября состоялось очередное заседание секции «Экономическая и информационная безопасность» Научно-технического совета (НТС).

Обсуждаемая тема - «Взаимодействие экономических и информационных аспектов в системе обеспечения безопасности ВТС».

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», в заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, ГК «Ростехнологии», руководители профильных подразделений оборонных предприятий, банковских и научно-образовательных учреждений.

Открывая заседание, председатель НТС, руководитель Группы советников генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Бриндиков отметил, что в условиях нестабильности мировой экономики, растущей конкуренции среди разработчиков и производителей продукции военного назначения, а также устойчивой тенденции заказчиков к диверсификации источников приобретения вооружения и военной техники, выявление и устранение экономических и информационных угроз в сфере ВТС Российской Федерации с иностранными государствами становится особенно актуальным. Существенное негативное влияние на этот процесс оказывает рост случаев недобросовестной конкуренции и экономического шпионажа. Именно поэтому необходимо обеспечить надежную защиту экономических и информационных интересов ОАО «Рособоронэкспорт», предотвратить или минимизировать возможные негативные последствия реальных и потенциальных угроз.

С основным докладом выступил руководитель секции, начальник Департамента безопасности ОАО «Рособоронэкспорт» Валерий Варламов. Он ознакомил участников заседания с особенностями взаимосвязи экономической и информационной безопасности в сфере ВТС, в том числе на этапе предконтрактной и контрактно-договорной работы с иностранными заказчиками российской продукции военного назначения.

В. Варламов подчеркнул, что эффективная защита экономических интересов ОАО «Рособоронэкспорт» возможна лишь при постоянном взаимодействии всех подразделений Общества, участвующих в бизнес-процессах, с учетом взаимосвязи экономических и информационных аспектов безопасности. При этом он отметил, что обеспечение безопасности - это процесс, который должен постоянно развиваться и совершенствоваться.

В ходе обсуждения проблемы участники заседания рассмотрели различные стороны взаимодействия экономических и информационных аспектов в системе обеспечения безопасности военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами, высказали свои предложения и пожелания по повышению эффективности и оптимизации этого процесса.

СПРАВОЧНО

Научно-технический совет является коллегиальным совещательным и консультативным органом при ОАО «Рособоронэкспорт», действующим на постоянной основе.

НТС создан в целях улучшения взаимодействия и координации работы ОАО «Рособоронэкспорт», предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса, Министерства обороны и других федеральных органов государственной власти Российской Федерации по стимулированию производства и экспорта продукции военного назначения, внедрению эффективных форм и процедур принятия решений в области военно-технического сотрудничества с иностранными государствами. В рамках деятельности НТС осуществляется разработка предложений по совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы, обеспечению экономической и информационной безопасности, уточнению технического облика предлагаемых на экспорт образцов вооружения и военной техники, а также проведения технико-экономической экспертизы обращений инозаказчиков или российских организаций-производителей о финансировании разработки или поставки ПВН, оснащении учебных центров и полигонов за счет средств Предприятия или заемных средств, привлекаемых указанными организациями в кредитных учреждениях под поручительство ОАО «Рособоронэкспорт».

В состав НТС входят семь секций: авиационная техника, военно-морская техника, техника и вооружение сухопутных войск, средства ПВО и РЭБ, экономическая и информационная безопасность, информационные технологии, а также секция специальных заседаний.

Рынок вооружений Саудовской Аравии по периоду 2003-2010 гг. поделили между собой Великобритания, США, Франция и Канада

ЦАМТО, 17 ноября. За 8-летний период (2003-2010 гг.) объем идентифицированного военного импорта Саудовской Аравии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 12,8 млрд дол.

С этим показателем Саудовская Аравия по объему фактического импорта вооружений по периоду 2003-2010 гг. занимает 8 место, однако уже по следующему 4-летнему периоду (2011-2014 гг.) за счет заключения крупных контрактов Эр-Рияд переместится в рейтинге на 2 место. Фактически, за исключением 2005 года, Саудовская Аравия приступила к крупным закупкам вооружений в рассматриваемый период только с 2009 года.

По годам объем фактического импорта вооружений Саудовской Аравии составил: в 2003 году – 373 млн дол, в 2004 году – 1,684 млрд дол, в 2005 году – 2,41 млрд дол, в 2006 году – 817 млн дол, в 2007 году – 970 млн дол, в 2008 году – 1,646 млрд дол, в 2009 году – 2,215 млрд дол, в 2010 году – 2,683 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За период 2003-2010 гг. Саудовская Аравия сформировала пакет заказов на импорт ПВН в объеме 24,4 млрд дол (здесь учтены только подписанные контракты; заявленные намерения по импорту не учитываются), что почти вдвое превышает объем фактического импорта вооружений за тот же период.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Саудовскую Аравию в период 2003-2010 гг. занимает Великобритания – 3,902 млрд дол (30,5% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 11,102 млрд дол (45,5%).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Саудовскую Аравию в период 2003-2010 гг. занимают США – 3,593 млрд дол (28%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов – 8,093 млрд дол (33,2%). Следует отметить, что объем заявленных намерений по прямой закупке Саудовской Аравией американских вооружений существенно больше, однако они здесь не учтены, поскольку контракты еще не подписаны.

Третье место в рейтинге занимает Франция – 2,722 млрд дол (21,26%). Портфель заказов – 2,502 млрд дол (10,26%).

Последующие места занимают Канада – 1,85 млрд дол (портфель заказов – 1,564 млрд дол), Швейцария – 230 млн дол (портфель заказов – 307 млн дол), Китай (200 млн дол, портфель заказов 200 млн дол), Турция – 153 млн дол (портфель заказов – 153 млн дол).

Поставки вооружений Саудовской Аравии также реализовали Австрия, Германия, Пакистан и ЮАР.

В целом в 2003-2010 гг. Саудовская Аравия импортировала вооружение из 11 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

На США и Великобританию в 2011-2014 гг. придется 90% стоимостного объема экспорта вооружений в Саудовскую Аравию

ЦАМТО, 17 ноября. США и Великобританию в 2011-2014 гг. фактически поделят между собой рынок вооружений Саудовской Аравии. На их долю придется 90% стоимостного объема прогнозируемого экспорта вооружений Эр-Рияду.

В расчет включен экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Саудовской Аравии, по оценке ЦАМТО, составит 30,614 млрд дол против 7,514 млрд дол в 2007-2010 гг. и 5,285 млрд дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. США с огромным отрывом займут первое место на рынке вооружений Саудовской Аравии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 20,363 млрд дол (66,5%) против 2,227 млрд дол в 2007-2010 гг. и 1,367 млрд дол в 2003-2006 гг. (3,593 млрд дол за весь 8-летний период). Следует отметить, что это не все поставки, ожидаемые в период до 2014 года включительно. По ряду заявленных программ переговоры еще продолжаются. По части из них поставки будут реализованы до 2014 года, то есть итоговая доля США в 2011-2014 гг. еще более возрастет.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Саудовской Аравии в период 2011-2014 гг. займет Великобритания – 7,2 млрд дол (23,5% рынка).

Третье место займет Франция – 2,15 млрд дол (7%).

Крупные заказы по периоду 2011-2014 гг. имеют Канада (505 млн дол) и Германия (320 млн дол).

Россия, согласно данным «Рособоронэкспорта», подписала несколько небольших по стоимости контрактов (номенклатура типов ВиВТ не объявлена). По оценке ЦАМТО, в перспективе наибольшие шансы на заключение контрактов с Саудовской Аравией у России имеются по ЗРПК «Панцирь-С1». В связи с намерением Эр-Рияда закупить крупную партию вертолетов различного назначения в США, а также ОБТ в Европе, вероятность заключения контрактов с Россией по этой номенклатуре ВиВТ снизилась. Тем не менее, определенные шансы на закупку ОБТ Т-90С, БМП-3, вертолетов Ми-35 и Ми-17 остаются.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

В тройку крупнейших поставщиков вооружений Египту по периоду 2003-2010 гг. вошли США, Россия и Китай

ЦАМТО, 18 ноября. За 8-летний период (2003-2010 гг.) объем идентифицированного военного импорта Египта по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 7,105 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За период 2003-2010 гг. Египет сформировал пакет заказов на импорт ПВН в объеме 10,554 млрд дол (здесь учтены только подписанные контракты; заявленные намерения по импорту не учитываются).

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН Египту в период 2003-2010 гг. занимают США – 4,865 млрд дол (68,5% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 8,673 млрд дол (82,2%).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН Египту в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 1,35 млрд дол (19%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов – 1,2 млрд дол (11,4%).

Третье место в рейтинге занимает Китай – 459 млн дол (6,5%). Портфель заказов – 200 млн дол (1,9%).

Последующие места занимают Нидерланды – 165 млн дол (портфель заказов – 165 млн дол), Италия – 101,4 млн дол (портфель заказов – 41,4 млн дол) и Украина – 65 млн дол (портфель заказов 105 млн дол).

Поставки вооружений Египту также реализовали Беларусь, Германия, Дания, Финляндия и Черногория.

Испания и Турция в 2003-2010 гг. поставок не осуществляли, но сформировали пакеты заказов в сумме, соответственно, 100 млн дол и 30 млн дол (со сроком реализации в 2011-2014 гг.).

В целом в 2003-2010 гг. Египет импортировал вооружение из 11 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

США в 2011-2014 гг. будут доминировать на рынке вооружений Египта

ЦАМТО, 18 ноября. США в 2011-2014 гг. будут доминировать на рынке вооружений Египта с долевым объемом около 97%.

В расчет включен экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Египта, по оценке ЦАМТО, составит 7,113 млрд дол против 3,327 млрд дол в 2007-2010 гг. и 3,778 млрд дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. США с огромным отрывом займут первое место на рынке вооружений Египта с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 6,905 млрд дол (97% рынка) против 1,952 млрд дол в 2007-2010 гг. и 2,913 млрд дол в 2003-2006 гг. (4,865 млрд дол за весь 8-летний период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Египту в период 2011-2014 гг. займет Испания – 100 млн дол. Замыкает тройку лидеров Украина – 40 млн дол.

Заказы со сроком исполнения по периоду 2011-2014 гг. имеют также Италия, Россия и Турция.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

В РВСН обеспечен требуемый уровень боевой готовности ракетных комплексов

ЦАМТО, 18 ноября. Министром обороны Российской Федерации отмечено, что Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) обеспечили выполнение задач ядерного сдерживания в составе стратегических ядерных сил России.

Об этом заявил командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев в ходе выступления на расширенном заседании Военного совета РВСН, посвященном итогам работы руководящего состава РВСН в 2011 учебном году и направлениям деятельности органов военного управления и войск на 2012 учебный год, сообщили в Группе информационного обеспечения РВСН.

По словам командующего РВСН, данный вывод подтверждается результатами проверок военной инспекцией Минобороны России управления Владимирского ракетного объединения, Йошкар-Олинского и Барнаульского ракетных соединений, а также результатами работы в войсках офицеров командования РВСН.

Говоря о ходе перевооружения на новые ракетные комплексы, генерал-лейтенант Сергей Каракаев отметил, что в 2011 году в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) завершено перевооружение на новейший подвижный грунтовый ракетный комплекс «Ярс» первого полка, который доведен до полного штата. Получена техника и организованы работы по подготовке к перевооружению на данный ракетный комплекс второго полка этого же ракетного соединения, где к концу 2011 года планируется поставить на боевое дежурство два ракетных дивизиона.

Кроме того, до конца текущего года в Татищевском ракетном соединении (Саратовская область) на боевое дежурство планируется поставить четыре шахтные пусковые установки ракетного комплекса «Тополь-М».

По словам командующего РВСН, в соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 гг. ведутся работы по созданию перспективных ракетных комплексов.

Подводя итоги 2011 года, генерал-лейтенант Сергей Каракаев отметил, что в этот период продолжалась работа по совершенствованию системы боевого управления и связи РВСН за счет модернизации действующих и ввода в строй новых пунктов управления, их оснащения новыми образцами средств боевого управления и связи.

Говоря о решении других задач 2011 года, командующий РВСН также сообщил, что за истекший период были разработаны и утверждены проекты основополагающих уставных документов РВСН, организована их апробация в органах управления и войсках. Управления ракетных дивизий переведены на новую организационно-штатную структуру. Оптимизированы состав и структура частей центрального подчинения.

Обеспечена способность органов управления, соединений и воинских частей осуществить приведение в высшие степени боевой готовности. Все соединения и воинские части РВСН по данному элементу в 2011 году оценены положительно.

Боевая выучка соединений, воинских частей и подразделений поддерживалась на уровне, гарантирующем их способность вести боевые действия в различных условиях обстановки. Проведена апробация порядка несения боевого дежурства в высших степенях боевой готовности с увеличенной продолжительностью нахождения ракетных полков с подвижными грунтовыми ракетными комплексами на маршрутах боевого патрулирования.

Подготовка механиков-водителей многоосных шасси обеспечила безаварийную эксплуатацию ядерного оружия. Несмотря на то, что сейчас более 70% ракетных комплексов находятся за пределами гарантийных сроков, техническое состояние, характеристики надежности вооружения и военной техники обеспечили поддержание требуемого уровня боевой готовности ракетных комплексов. Не допущено аварий и катастроф, а также гибели личного состава при эксплуатации ракетного вооружения.

Анатолий Сердюков рассказал о планах заключения контрактов по линии ГОЗ на 2012 год

ЦАМТО, 18 ноября. Минобороны РФ со следующей недели планирует начать заключение контрактов по линии гособоронзаказа на 2012 год, большая часть из этих соглашений будет заключена до конца 2011 года.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, обсуждение порядка формирования цен на продукцию ОПК с предприятиями уже завершено. В частности, к ценам, согласованным в 2011 году, на 2012 год и последующие годы будет применяться дефлятор. Таким образом, будет сформирована цена с учетом инфляции.

Касаясь конкретно ряда программ, А.Сердюков отметил следующие.

До конца 2012 года МО РФ планирует получить аванпроект перспективного авианесущего крейсера от ОСК.

По его словам, только после этого можно будет начать детальное рассмотрение этой программы. В то же время, А.Сердюков подчеркнул, что «пока денег на строительство авианосца в программе до 2020 года нет».

Продолжая тему военно-морской тематики, А.Сердюков отметил, что не исключен вариант переноса запуска БРПЛ «Булава» по погодным условиям, однако он в любом случае состоится не позднее мая 2012 года.

Ранее сообщалось, что последний в 2011 году пуск (залповый) БРПЛ «Булава» будет произведен до конца ноября с борта РПКСН «Юрий Долгорукий».

Касаясь авиационной тематики, А.Сердюков сообщил, что Минобороны планирует закупить 8 самолетов Бе-200 для нужд ведомства. Закупки планируется начать в 2013-2014 гг.

А Сердюков также отметил, что в случае, если от предприятия-производителя поступит «интересное официальное предложение по доработке и выпуску самолета А-42 (модификация противолодочного самолета А-40 «Альбатрос»), Минобороны РФ также готово рассмотреть и этот вопрос».

Сердюков уточнил, что если предложения завода устроят российских военных по срокам, ценам и другим параметрам, то, скорее всего, Минобороны РФ откроет такую опытно-конструкторскую работу.

Кроме того, по его словам, по вертолетной тематике с «Роствертолом» достигнута договоренность о дополнительной закупке вертолетов Ми-35.

А Сердюков также сообщил, что Россия планирует полностью перестроить Габалинскую РЛС в Азербайджане. «Это будет станция высокой заводской готовности и уже непосредственно смонтирована в Габале», - сказал А.Сердюков.

Сейчас Минобороны РФ ведет переговоры с Азербайджаном по продлению срока аренды Габалинской РЛС до 2025 года. Срок действия соглашения об аренде и условиях эксплуатации этой РЛС истекает 24 декабря 2012 года.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

ГП «Зоря-Машпроект» намерено расширить сотрудничество с Республикой Корея по военно-морской тематике

ЦАМТО, 18 ноября. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» намерено расширить сотрудничество с Республикой Корея.

Как говорится в пресс-релизе предприятия, по приглашению штаба ВМС Республики Корея 2 ноября состоялся визит представителей ГП «Зоря-Машпроект» в Южную Корею.

Для специалистов корейского военного ведомства была проведена презентация продукции морского назначения производства ГП «Зоря-Машпроект». Кроме того, 11 ноября украинское предприятие с ознакомительным визитом посетили Чрезвычайный и полномочный посол Республики Корея в Украине Ким Ин Чжун и атташе по обороне Посольства Республики Корея в Украине Лим Джин Текх.

Пресс-служба отмечает, что ВМС Южной Кореи имеют положительный опыт эксплуатации кораблей с газотурбинными установками производства ГП «Зоря-Машпроект». Более пяти лет южнокорейские ВМС эксплуатируют в составе Береговой охраны десантные катера на воздушной подушке типа «Мурена», построенные на российских верфях и оснащенные украинскими силовыми установками.

Как было отмечено, корейская сторона удовлетворена характеристиками силовых установок производства ГП «Зоря-Машпроект» и качеством технической поддержки, а в перспективе ГП «Зоря-Машпроект» рассматривается в качестве возможного поставщика оборудования в рамках реализации программы развития ВМС Республики Корея.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ФСВТС опубликовала пресс-релиз о вручении Сертификата о признании МО США процедур оценки летной годности вертолетов, действующих в РФ

ЦАМТО, 18 ноября. В Хантсвилле 9 ноября состоялась церемония вручения российской делегации во главе с заместителем директора ФСВТС А.Пунчуком Сертификата о признании МО США процедур оценки летной годности военно-транспортных вертолетов, действующих в РФ.

Этому предшествовала серия длительных переговоров в России и США между специалистами из авиационного инженерного директората Минобороны США и представителями Министерства обороны РФ, ФСВТС России, ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Вертолеты России», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Казанский вертолетный завод» по обмену опытом в сфере проведения процедур оценки летной годности военной вертолетной техники в рамках исполнения контракта на поставку 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5 в интересах Афганской национальной армии.

Событие в Хантсвилле имеет важное значение как для успешной реализации указанного вертолетного проекта, так и для дальнейшего развития сотрудничества с США в военно-технической сфере, говорится в пресс-релизе ФСВТС.