

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№45  
7-13 НОЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

БОЛГАРИЯ ПЕРЕНОСИТ ПО СРОКАМ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ИЗ-ЗА СОКРАЩЕНИЯ БЮДЖЕТА .....	8
КОНВЕРТЫ С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПОСТАВКУ ВВС Индии ИСТРЕБИТЕЛЕЙ MMRCА ВСКРЫТЫ .....	8
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» НАМЕРЕНА ИНТЕГРИРОВАТЬ БОЕПРИПАСЫ STM НА ЛЕГКИЕ УДАРНЫЕ САМОЛЕТЫ .....	9
КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВВС РФ 65 УБС Як-130 БУДЕТ ПОДПИСАН В НОЯБРЕ .....	9
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВА К ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСОБОРОНЗАКАЗА ПО Як-130УБС – АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВ .....	10
В США ПРОДОЛЖАЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ E-2 «ХОУКАЙ» ВВС ТАЙВАНЯ .....	11
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛА 383 МЛН ДОЛ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ АЭРОСТАТНЫХ СИСТЕМ НАБЛЮДЕНИЯ PTDS .....	11
В 2011-2020 ГГ. БУДЕТ ВЫПУЩЕНО БОЛЕЕ 4 ТЫС. РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ .....	12
ИСПАНИЯ ПРОДЛИЛА КОНТРАКТ С «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НА ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТОВ C-212 .....	12
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ТРЕТИЙ САМОЛЕТ A-330 MRTT .....	12
КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВВС Индии ДВУХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ «ФАЛКОН» НАХОДИТСЯ НА ФИНАЛЬНОЙ СТАДИИ СОГЛАСОВАНИЯ .....	13
МАЛАЙЗИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В США УР AIM-9X «САЙДУИНДЕР» НА СУММУ 52 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	14
США ОБЕСПЕЧАТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18 ВВС КУВЕЙТА .....	14
ВВС ПЕРУ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ САМОЛЕТЫ C-130E «ГЕРКУЛЕС» ИЗ СОСТАВА ВС США .....	15
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» ОБЕСПЕЧИТ МТО САМОЛЕТОВ C-27J «СПАРТАН» ВВС ЛИТВЫ .....	15

НА АВИАБАЗЕ ЮВО В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ДО КОНЦА ГОДА БУДЕТ ОБНОВЛЕНА ПОЛОВИНА ПАРКА АВИАТЕХНИКИ .....	16
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» ОБЕСПЕЧИТ ПОДДЕРЖКУ САМОЛЕТОВ ATR-72 ВВС ИТАЛИИ .....	16
ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ С «БОИНГОМ» КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 7 САМОЛЕТОВ БПА Р-8А «ПОСЕЙДОН» .....	17
ВВС ЮАР РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ ВТС С-130В «ГЕРКУЛЕС» .....	18

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«НОРТРОП ГРУММАН» ПЛАНИРУЕТ ПРОДАТЬ РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ БЛА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОУК» .....	19
«НОРТРОП ГРУММАН» ОСНАСТИТ БЛА MQ-8В «ФАЙР СКАУТ» ВМС США 70-ММ ВЫСОКОТОЧНОЙ УР АРКWS .....	19
В КИЕВЕ ПРОШЕЛ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ СЕМИНАР ПО РАЗВИТИЮ В УКРАИНЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ МОДЕРНИЗИРУЕТ 7 ВЕРТОЛЕТОВ «КУГАР» .....	21
ДАНИЯ ОПРЕДЕЛИТ ФИНАЛИСТОВ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ В НОЯБРЕ .....	21
КОМПАНИЯ «БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИЛА СВ США ПЕРВЫЙ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ OH-58D «КАЙОВА УОРРИОР» .....	22
«НОРТРОП ГРУММАН» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ СИСТЕМУ ПОИСКА МИН AQS-24A .....	22
ВВС ИНДИИ ПЕРЕДАНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В-5 В РАМКАХ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 80 МАШИН ЭТОГО ТИПА .....	23
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ И ОАЭ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ВЕРТОЛЕТЫ СН-47F «ЧИНУК» .....	24
ВС НИДЕРЛАНДОВ ИСПЫТЫВАЮТ ПРОБЛЕМЫ С ВЕРТОЛЕТАМИ NH-90 .....	24
ВЕРТОЛЕТ «УАЙЛДКЭТ» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВУЮ ПОСАДКУ НА БОРТ КОРАБЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	25
«СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИТ ГОСДЕПАРТАМЕНТУ США 3 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТА S-61T .....	26

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СИНГАПУР БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛ ВС ТАИЛАНДА 45 МОТОРНЫХ ЛОДОК .....	27
ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ДЭПЛ «ТИП-209» ВМС ИНДОНЕЗИИ НЕ ЗАВЕРШЕН .....	27
НА ВЕРФИ «БЛОМ УНД ВОСС» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ГОЛОВНОГО ФРЕГАТА ПРОЕКТА F-125 ДЛЯ ВМС ГЕРМАНИИ .....	28
КИТАЙ ПОСТАВИЛ ВМС ГАНЫ 4 ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА .....	28
НА ВЕРФИ «VT ХАЛТЕР МЭРИН» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР FMC ДЛЯ ВМС ЕГИПТА .....	29
ВМС КОЛУМБИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ОТ ДВУХ ДО ТРЕХ ДЭПЛ .....	30
В СЕВЕРОДВИНСКЕ В ПРИСУТСТВИИ В.ПУТИНА МИНОБОРОНЫ И ОСК ПОДПИШУТ КОНТРАКТЫ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ .....	30
БОЕВОЙ СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ПОПОЛНЯТ ДВА НОВЫХ КОРАБЛЯ .....	31
МИНОБОРОНЫ ЗАКЛЮЧИЛО 7 КОНТРАКТОВ С ОСК ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА СУММУ 280 МЛРД РУБЛЕЙ .....	31
В УКРАИНЕ СОЗДАНА МОРСКАЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА .....	32
ВМС ИРАКА ПОЛУЧИЛИ ШЕСТОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ, ПОСТРОЕННЫЙ «СВИФТШИПС ШИПБИЛДЕРС» .....	32
НА ВЕРФИ «ОСТАЛ» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ВТОРОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ JHSV .....	33
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ УТВЕРДИЛ ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧЕТЫРЕХ КОРАБЛЕЙ КЛАССА «КОРВЕТ» .....	34
ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ИСПОЛНЯЕТСЯ 155 ЛЕТ .....	35
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ИСПАНИИ ВТОРОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА ВАРМ .....	35
РОССИЙСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ ДЛЯ УКРАИНСКИХ КОРВЕТОВ ЗАКУПАТЬСЯ НЕ БУДЕТ – М.ЕЖЕЛЬ .....	36

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОЛУМБИЯ ОБСУЖДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5» В ГЕРМАНИИ .....	37
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ БМ LAV-3 ВС КАНАДЫ .....	37
СВ США ОЦЕНЯТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ БМП «ПУМА» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ GCV .....	38

Начальник Генштаба подтвердил, что для ВС РФ будут закупаться итальянские бронемашинны .....	38
СВ Аргентины рассматривают возможность закупки в Италии БТР «Пума» .....	39
Парк боевых машин Южного военного округа обновился более чем на 70 проц. ....	39

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В Республике Корея разработана новая 105-мм самоходная гаубица .....	41
Компания «ИТТ Корп.» поставит ВС Норвегии системы ночного видения .....	41
Компания «Рафаэль» разработала новый гранатомет AS-60 .....	41
На вооружение 58-й армии поступили около 2 тыс. новых реактивных огнеметов РПО ПДМ-А .....	42
Сухопутным войскам Индии передана первая батарея усовершенствованных КР «Брамос» «Блок-2» .....	42

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Нигерия намерена продолжить закупки российских вооружений .....	44
Поставки вооружений Алжиру в 2003-2010 гг. осуществили 9 стран .....	44
Россия сохранит за собой первое место на рынке вооружений Алжира в 2011-2014 гг. ....	45
В последние три года наметилась тенденция сокращения темпа роста мировых военных расходов .....	45
Специалисты Комсомольского завода «Сухого» стали победителями конкурса «Инженер-конструктор-2011» .....	46
«Мотор-Сич» планирует выступить инвестором белорусского авиаремонтного холдинга .....	46
Заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Игорь Завьялов ознакомился с реализацией программы оздоровления «Ижмаша» .....	47
Доля мирового импорта вооружений в структуре мировых расходов на оборону по периоду 2003-2010 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту .....	47
Россия и НАТО углубляют уровень сотрудничества в сфере каталогизации ПВН .....	48

В.Янукович подписал закон, предусматривающий увеличение уставных капиталов предприятий, входящих в ГАК «Антонов» .....	49
До 2025 года объем продаж российских боевых самолетов на Ближнем Востоке может составить порядка 90 единиц - ОАК .....	49
Верфи Северодвинска без работы не останутся .....	50
Почетными грамотами Минпромторга РФ награждены 15 работников ОАО «РАТЕП» .....	51
Индия является стратегическим партнером России в сфере ВТС – «Рособоронэкспорт» .....	51
В 2012 году Венесуэла продолжит оснащение ВС страны новыми вооружениями .....	52
ВТБ предоставил кредитную линию ООО «Дирекция по строительству СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Антей» в сумме около 10 млрд рублей .....	53
Серийные поставки в ВДВ автоматизированной системы управления «Андромеда» планируется начать с 2013 года .....	53
Расходы на оборону стран Западной Европы в 2003-2010 гг. сократились с 1,81% до 1,62% ВВП .....	54
Темп роста мирового экспорта/импорта вооружений опережает темп роста мирового ВВП .....	55
ГК «Ростехнологии» и ЗАО «Интерскол» подписали соглашение о сотрудничестве .....	55
УОМЗ получил премию Правительства РФ в области качества за 2010 год .....	56
Подписано соглашение о переходе России на 2-й уровень участия в международной системе каталогизации в части экспорта/импорта ПВН .....	57
Шри-Ланка увеличит расходы на оборону в 2012 году на 5 проц. ....	57
Выручка холдинга «Вертолеты России» за первое полугодие 2011 года по МСФО составила 42,4 млрд рублей .....	58
Западная Европа является самым «депрессивным» регионом мира с точки зрения динамики роста военных расходов по периоду 2003-2010 гг. ....	58
На коллегии Минобороны Казахстана рассмотрен вопрос по Гособоронзаказу-2012 .....	60
«Салют» представит на салоне в Дубае двигатели АИ-222-25 и МД-120 .....	60

Новосибирский завод «Сухого» создал профессионально-образовательный консорциум авиастроения .....	60
В странах Южной Америки в период мирового экономического кризиса имел место самый высокий темп роста расходов на оборону .....	61
Мировой экономический кризис практически не повлиял на динамику роста военных расходов стран Азиатско-Тихоокеанского региона .....	63
Мировой экономический кризис замедлил темп роста военных расходов стран Ближнего Востока .....	64
Украина и Сербия подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны .....	65
«Рособоронэкспорт» представит на салоне «Дубай Эйршоу-2011» информацию о различных системах вооружения российского производства .....	65

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Болгария переносит по срокам программу закупки истребителей из-за сокращения бюджета

ЦАМТО, 7 ноября. Болгария перенесет по срокам реализацию программы закупки восьми реактивных истребителей из-за запланированного сокращения военного бюджета в 2012 году.

Как заявил министр обороны Аню Ангелов, начало тендера будет перенесено на более поздний срок в результате решения правительства сократить в 2012 году бюджет Минобороны до 1,35% ВВП по сравнению с 2% ВВП в текущем году.

Работы над программой закупки продолжатся, однако ее практическая реализация в текущем году не начнется, как первоначально планировалось. Тендер не будет проведен и в 2012 году из-за недостаточного финансирования.

В рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения пилотов и технических специалистов. Они заменят самолеты МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа.

На вооружении ВВС Болгарии также состоят 16 истребителей МиГ-29, которые планируется использовать до 2029 года, то есть до момента истечения срока их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Business Week, 26.10.11

### Конверты с предложениями претендентов на поставку ВВС Индии истребителей MMRCА вскрыты

ЦАМТО, 7 ноября. Комиссия Министерства обороны Индии 4 ноября вскрыла конверты с заключительными предложениями двух претендентов на поставку 126 средних многоцелевых истребителей MMRCА, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол.

Тем не менее, окончательное решение о выборе победителя будет принято только через один-два месяца.

На церемонии вскрытия конвертов присутствовали представители финалистов – главный исполнительный директор «Кассидиан» Стефан Золлер, а также вице-президент «Дассо авиасьон» Ален Ремодье.

По оценке индийских источников, комплексная оценка предложений будет проведена очень тщательно, поскольку разница в стоимости поставки незначительна. Как сообщают СМИ со ссылкой на информированные источники, предложенная «Дассо авиасьон» стоимость одного самолета несколько ниже цены «Еврофайтер».

В связи с тем, что тендер вышел на финальную прямую, мировые СМИ отслеживают и анализируют любую информацию, которая может косвенно дать ответ на вопрос о возможном победителе. В частности, издание «Пионер» сообщает, что запланированная встреча президента Франции Николя Саркози с премьер-министром Индии на саммите G20 была отменена. По мнению издания, это может свидетельствовать о том, что Франция проиграла конкурс.

МО Индии опубликовало запрос о предложении на закупку 126 самолетов MMRCА в августе 2007 года. Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. В финал вышли французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».



По заявлению представителя Министерства обороны Индии Ситаншу Кара, на определение предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1) потребуется около шести-восьми недель. Процесс предусматривает оценку стоимости изделия в комплекте, затрат в течение всего срока эксплуатации, а также стоимости передачи технологий и офсетных предложений.

После завершения данной процедуры начнутся заключительные переговоры с компанией, предложившей более выгодный вариант L-1. Как ожидается, контракт будет готов к подписанию в декабре текущего или январе следующего года. ВВС Индии рассчитывают, что поставка первых истребителей начнется с декабря 2014 года. Согласно предварительным планам, первая эскадрилья MMRCА будет базироваться в Амбала (шт. Харьяна).

В соответствии с первоначальными требованиями тендера, его победитель должен поставить 18 истребителей. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Как ожидается, первые самолеты по лицензионной программе будут изготовлены в конце 2016 года или начале 2017 года.

Победитель тендера должен будет реинвестировать в индийскую промышленность 50% стоимости контракта.

ЦАМТО

Источник: Manorama Online, Livelist, Defense News, 04.11.11

### **Компания «Рейтеон» намерена интегрировать боеприпасы STM на легкие ударные самолеты**

ЦАМТО, 8 ноября. Компания «Рейтеон» планирует интегрировать малоразмерный тактический боеприпас STM (Small Tactical Munition) на легкие ударные самолеты.

STM представляет собой 12-фунтовый планирующий высокоточный боеприпас длиной 22 дюйма. STM оснащен складывающимися стабилизаторами и крыльями, которые позволяют осуществлять пуск из стандартного контейнера. Боеприпас несет специально разработанную компанией «Наммо-Таллей» боевую часть. Ранее сообщалось, что STM оснащен комбинированной полуактивной лазерной ГСН и системой GPS наведения.

Разработка новой системы вооружения компания осуществляла на условиях самофинансирования. Первоначально он был предназначен для оснащения беспилотных летательных аппаратов, однако небольшие размеры позволяют также применять STM с борта небольших пилотируемых летательных аппаратов. Боеприпас STM является самым легким в спектре вооружения воздушного базирования компании «Рейтеон». Он может применяться для поражения стационарных и движущихся объектов.

Размеры STM позволяют легкому ударному самолету нести несколько боеприпасов STM. Это обеспечивает возможность применять по второстепенным целям вместо дорогостоящих ракет сравнительно недорогой боеприпас STM, стоимость которого «Рейтеон» сравнивает с ценой автомобиля «пикап». Как ожидается, в случае получения крупных заказов на серийное производство, стоимость боеприпаса будет снижаться.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 12.10.11

### **Контракт на поставку ВВС РФ 65 УБС Як-130 будет подписан в ноябре**

ЦАМТО, 8 ноября. В ближайшие две недели Минобороны подпишет контракт с корпорацией «Иркут» на поставку 65 УБС Як-130 для ВВС РФ. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил главком ВВС России Александр Зелин.

Срок реализации контракта рассчитан до 2017 года. Сборка самолетов будет осуществляться на заводе в Иркутске. Сумма контракта не уточняется.

Сейчас на иркутском авиазаводе ведется сборка УБС Як-130 для Алжира. Кроме того,

ранее был подписан контракт на поставку шести Як-130УБС Ливии, который в дальнейшем был заморожен в связи с введением эмбарго СБ ООН на поставку вооружений Ливии.

В этой связи президент «Иркут» Алексей Федоров не исключил возможность того, что самолеты Як-130УБС, предназначенные для Ливии, будут переоборудованы и поставлены ВВС России или другому инозаказчику, отмечает «РИА Новости».

По словам А.Зелина, Минобороны также намерено закупить у компании «Иркут» 28 многофункциональных истребителей Су-30СМ. Контракт на поставку будет заключен в 2012 году. Первые два Су-30СМ по этому контракту ВВС России рассчитывают получить в 2012 году, передает «РИА Новости».

### **Корпорация «Иркут» полностью готова к выполнению гособоронзаказа по Як-130УБС – Алексей Федоров**

ЦАМТО, 8 ноября. Как уже сообщалось, в ближайшее время между Минобороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» будет подписан контракт на поставку 65 самолетов Як-130.

Об этом сообщил Главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин во время визита на Иркутский авиационный завод (ИАЗ) - филиал ОАО «Корпорация «Иркут».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», цель визита А.Зелина в Иркутск - убедиться, что предприятие готово к выполнению государственного оборонного заказа. В сопровождении президента корпорации «Иркут» Алексея Федорова и генерального директора ИАЗ Александра Вепрева Главком ВВС посетил подразделения агрегатно-сборочного и механосборочного производства, цех окончательной сборки и летно-испытательное подразделение завода.

По окончании визита А.Зелин заявил, что «проблем с выполнением гособоронзаказа не существует. Мы понимаем, что другого предприятия, которое могло бы так качественно изготавливать Як-130, в стране просто нет. Отрадно, что корпорация с этим продуктом вышла и на внешний рынок. Думаю, у «Иркута» хорошие перспективы».

По словам Главнокомандующего ВВС России, «контрактация самолета Як-130 в настоящее время завершается. Ценовая политика в принципе согласована. Прорабатываются документы, в соответствии с которыми «Иркут» станет единственным исполнителем гособоронзаказа по изготовлению самолетов Як-130 для нужд Министерства обороны РФ».

Также, по словам Главнокомандующего ВВС, планируется создать новую пилотажную группу на Як-130, которая наряду с «Витязями» и «Стрижами», будет представлять Военно-воздушные силы России на мероприятиях в стране и за рубежом.

Як-130 - не единственное направление сотрудничества Министерства обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут». Продолжается совместная работа по проекту Су-30СМ - высокоманевренной боевой машины, которая будет строиться на Иркутском авиационном заводе для нужд российских ВВС. Самолет предназначен как для боевого применения, так и для обучения летного состава. По словам А.Зелина, «в ближайшее время нам удастся выработать рекомендации, которые позволят в короткие сроки представить данную машину на контрольные испытания. Первоначально планируется закупить 28 Су-30СМ, однако число не окончательное, в будущем их количество может быть увеличено. Первые две машины должны поступить в войска уже в 2012 году».

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров, со своей стороны, отметил, что «для нас подписание контракта с ВВС России – историческое событие. Около 20 лет мы почти не поставляли самолеты нашим Вооруженным силам, хотя за эти годы на ИАЗ были изготовлены для зарубежных заказчиков сотни боевых машин. Сейчас историческая справедливость восстанавливается - ВВС России вновь заказывают у нас самолеты. Это облегчает нам и работу на зарубежном рынке, поскольку инозаказчики часто задают

вопрос: почему российская армия не закупает вашу технику? Присоединяюсь к мнению Главкома ВВС о том, что Корпорация «Иркут» полностью готова к выполнению гособоронзаказа».

### **В США продолжается модернизация самолетов ДРЛОиУ E-2 «Хоукай» ВВС Тайваня**

ЦАМТО, 9 ноября. По заказу ВВС Тайваня в США осуществляется модернизация двух самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-2 «Хоукай».

В рамках этой программы Тайвань в ближайшее время намерен отправить в США еще два самолета, сообщает агентство «Франс Пресс».

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой модернизации 4 самолетов ДРЛОиУ E-2T «Хоукай» ВВС Тайваня к конфигурации «Хоукай-2000» (HE2K), а также поставке связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 250 млн дол.

Начальный контракт стоимостью 5,6 млн дол на усовершенствование самолетов ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» в декабре 2008 года. При подписании в июле 2009 года основного контракта МО США объявило, что «Нортроп Грумман» модернизирует к версии «Хоукай-2000» 6 самолетов E-2 «Хоукай» ВВС Тайваня. Планируется, что все работы будут завершены в 2013 году.

ВВС Тайваня подтвердили, что два самолета E-2T, которые эксплуатировались в течение 15 лет, модернизируются в США и, как ожидается, будут возвращены до конца этого года.

По информации тайваньских СМИ, два очередных самолета 8 ноября были доставлены в порт Гаосюн для отправки в США.

В рамках программы модернизации будут повышены возможности самолетов по обнаружению целей в сложных метеоусловиях.

По имеющейся информации, в ходе модернизации планируется привести все 6 эксплуатирующихся самолетов к единой конфигурации.

Программа предусматривает замену РЛС AN/APS-138 на радар AN/APS-145 компании «Локхид Мартин», дальность обнаружения наземных и надводных целей которого на 40% выше, установку компонентов объединенной системы распределения оперативно-тактической информации JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System), обновление БРЭО, навигационных систем, систем самообороны, установку нового компьютера боевой системы с 32-битовым процессором и тактических дисплеев.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 08.11.11

### **«Локхид Мартин» получила 383 млн дол на обслуживание аэростатных систем наблюдения PTDS**

ЦАМТО, 9 ноября. СВ США заключили с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 383 млн дол на проведение обслуживания и поддержки аэростатных «Постоянно действующих систем обнаружения потенциальных угроз» PTDS (Persistent Threat Detection System).

Данные системы предназначены для обеспечения безопасности подразделений в любое время суток и сложных метеоусловиях.

PTDS – это оснащенная различными датчиками система на основе привязного аэростата, способная автономно выполнять задачи круглосуточного наблюдения за

обширным районом и обеспечивающая радиосвязь в течение нескольких недель (до 25 суток).

СВ США развернули первый аэростатный комплекс, предназначенный для выполнения задач сбора информации, наблюдения и целеуказания в Ираке в сентябре 2004 года. В настоящее время данные системы применяются в Ираке и Афганистане.

Привязной аэростат PTDS длиной 34,5 м заполнен гелием и оснащен комплектом электронно-оптических/ИК датчиков с высоким разрешением, а также другой аппаратурой, позволяющей с воздуха вести наблюдение за обстановкой и своевременно оповещать личный состав подразделений, развернутых на ТВД, о потенциальной опасности со стороны боевиков, включая минометный или ракетный обстрел, либо закладку мин и фугасов. Рабочая высота аэростата – до 1500 м, полезная нагрузка – до 22 кг.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 18.10.11

### **В 2011-2020 гг. будет выпущено более 4 тыс. региональных транспортных самолетов**

ЦАМТО, 9 ноября. Согласно прогнозу «Форкаст интернэшнл», в 2011-2020 гг. будет произведено 4198 региональных транспортных самолетов. Некоторая часть из них будет закуплена по линии оборонных ведомств.

Общая стоимость рынка в данном сегменте оценивается в 130 млрд дол в ценах 2011 года. Прогноз включает реактивные и турбовинтовые самолеты (доля первых составит около 60%).

Лидерами среди производителей на рынке региональных самолетов в указанный период останутся компании «Бомбардье», «Эмбраер» и АТР.

Как ожидается, «Бомбардье», производящая реактивные и турбовинтовые самолеты, изготовит 1278 региональных самолетов, что составляет 30,4% рынка.

«Эмбраер», специализирующаяся на реактивных самолетах, согласно прогнозу, поставит на рынок 992 региональных реактивных самолета (23,6% рынка).

Изготовитель турбовинтовых самолетов АТР, как ожидается, поставит 668 самолетов (15,9% рынка).

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 07.11.11

### **Испания продлила контракт с «Эрбас милитэри» на обслуживание самолетов С-212**

ЦАМТО, 9 ноября. «Эрбас милитэри» объявила о подписании с Министерством окружающей среды, сельского хозяйства и морских дел Испании соглашения, предусматривающего продление на 2 года контракта на обслуживание трех самолетов С-212.

Самолеты используются для наблюдения в акватории территориальных вод Испании.

Первоначальный контракт был подписан в 2000 году и продлевался уже трижды. Соглашение предусматривает полное обслуживание трех самолетов и включает оказание услуг по ремонту, поставке запчастей и техническому обслуживанию.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 07.11.11

### **«Эрбас милитэри» передала Минобороны Австралии третий самолет А-330 MRTT**

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Эрбас милитэри» объявила об официальной передаче МО Австралии третьего многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT в ходе

церемонии, состоявшейся 8 ноября на авиабазе «Эмберли».

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку в рамках проекта «Эйр 5402» пяти многоцелевых транспортов-заправщиков A-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» консорциума ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Планировалось, что первый самолет, получивший обозначение KC-30A, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года. В результате первые два самолета были поставлены МО Австралии в июне 2011 года.

Как и первые два, третий самолет был переоборудован в версию транспорта-заправщика компанией «Куантас дифенс сервисиз» на предприятии в Брисбене и войдет в состав 33-й эскадрильи ВВС Австралии.

Четвертый A-330 MRTT (фактически первый) проходит восстановление после аварии и испытания на предприятии «Эрбас милитэри» в Мадриде и планируется к передаче заказчику в конце текущего года. Пятый и заключительный самолет, уже прибывший в Брисбен для переоборудования, будет поставлен в 2012 году. Процесс модификации занимает около 10 месяцев.

Поставляемые ВВС Австралии A-330 MRTT оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки с рукавом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для получения топлива от другого танкера. Самолет оснащен двумя двигателями CF6-80E компании «Дженерал электрик» и современным комплексом самообороны. Запас топлива в варианте заправщика составляет 111 т.

A330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета, способного доставить к месту назначения до 300 военнослужащих или груз весом до 45 т, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Кроме того, он может быть оперативно переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок. Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов A-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 08.11.11

### **Контракт на поставку ВВС Индии двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ «Фалкон» находится на финальной стадии согласования**

ЦАМТО, 9 ноября. Индия намерена в ближайшее время подписать контракт на закупку двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ «Фалкон», сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на источник в Минобороны страны.

По словам источника газеты, «контракт находится на финальной стадии согласования». Стоимость двух самолетов, по неофициальной информации, может составить 800 млн дол.

ВВС Индии уже достаточно давно инициировали процедуру приобретения двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ. Они пополнят парк из трех систем «Фалкон», приобретенных в рамках трехстороннего контракта стоимостью 1,1 млрд дол, подписанного с Израилем и Россией в марте 2004 года. Данный контракт содержал опцион на дополнительную закупку от трех до пяти самолетов.

Поставляемые самолеты оборудованы четырьмя двигателями ПС-90А-76, РЛС с фазированной антенной решеткой, бельгийскими 20-дюймовыми ЖКИ, системой радиоэлектронной защиты израильской компании «Элбит системз», а также другими системами индийского и французского производства. Экипаж каждого самолета



составляет 18 человек. БРЛС EL/M-2075 может одновременно обнаруживать на дальности до 400 км и сопровождать около 60 целей в секторе 360 град.

Два самолета уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ прибыл в Индию 25 марта 2010 года. Первоначально третий самолет планировалось поставить к декабрю 2010 года, однако, основываясь на опыте эксплуатации первых двух образцов, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии направила компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) запрос об оснащении третьего самолета неназванным дополнительным оборудованием. Платформа была поставлена в Израиль российскими производителями в октябре 2010 года. Согласно предварительным данным, поставка последнего самолета ВВС Индии запланирована на осень 2011 года. Все самолеты будут базироваться на авиабазе в Агре.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76 Минобороны Индии подписало в марте 2004 года.

### **Малайзия намерена закупить в США УР AIM-9X «Сайдуиндер» на сумму 52 млн долларов**

ЦАМТО, 10 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 52 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом на приобретение 20 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер» «блок-2», 8 учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X-2, 4 блоков наведения ракеты CATM-9X-2 «блок-2», 2 тактических устройств наведения AIM-9X-2, 2 инертных учебных ракет, контейнеров, поддержку ракет, поставку запасных частей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВВС Малайзии закупают ракеты в рамках программы модернизации истребительной авиации и повышения эффективности ПВО.

Реализация данной программы усилит боевые возможности самолетов истребительной авиации ВВС Малайзии и эффективность их взаимодействия с ВС США и других государств Юго-Восточной Азии.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 08.11.11

### **США обеспечат обслуживание истребителей F/A-18 ВВС Кувейта**

ЦАМТО, 10 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования, запчастей и услуг для материально-технического обеспечения самолетов F/A-18.

Общая стоимость соглашения может составить около 100 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом о возможности дальнейшего материально-технического обеспечения и обслуживания истребителей F/A-18, включая инженерно-техническую поддержку, техническое обеспечение, логистическую и

техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВС Кувейта нуждаются в обслуживании самолетов для поддержания их в боеготовом состоянии. В настоящее время в боевом составе ВВС Кувейта насчитывается 39 истребителей F/A-18 «Хорнет», включая 31 F/A-18C и 8 F/A-18D.

Основными подрядчиками по программе определены компании «Боинг», «Кай энд ассошиэйтс», «Индастриал аустикс компани» и Дженерал дайнемикс».

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 08.11.11

### **ВВС Перу намерены приобрести самолеты C-130E «Геркулес» из состава ВС США**

ЦАМТО, 10 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ВС Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух самолетов C-130E «Геркулес» из состава ВС США.

С учетом поставки оборудования, запчастей, работ по модификации и восстановлению военно-транспортных самолетов C-130E «Геркулес», общая стоимость контракта может составить 74 млн дол.

Правительство Перу обратилось к США с запросом на поставку двух излишних самолетов C-130E из состава ВС США после проведения их модернизации и восстановления.

Запрос включает поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Как отмечается в сообщении DSCA, реализация данной программы повысит возможности ВС Перу по взаимодействию с США в решении задач по противодействию незаконному обороту наркотиков, борьбе с терроризмом и поддержке гуманитарных операций в регионе.

Поскольку на вооружении ВВС Перу уже имеются самолеты C-130 и L-100, принятие на вооружение новых ВТС C-130E «Геркулес», по оценке DSCA, не вызовет затруднений.

Основные подрядчики программы пока не выбраны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 08.11.11

### **«Алениа аэронаутика» обеспечит МТО самолетов C-27J «Спартан» ВВС Литвы**

ЦАМТО, 10 ноября. «Алениа аэронаутика» объявила о подписании с ВС Литвы контракта, предусматривающего материально-техническое обеспечение поставленных ранее самолетов военно-транспортной авиации C-27J «Спартан».

Стоимость соглашения составила 10 млн евро.

Контракт предусматривает оказание услуг материально-технического обеспечения трех самолетов C-27J в течение трех лет, поставку запасных частей, поддержку наземных систем.

Минобороны Литвы подписало в июне 2006 года с компанией «Алениа аэронаутика» соглашение на поставку трех тактических ВТС C-27J «Спартан», предназначенных для замены эксплуатирующихся ВВС страны устаревших транспортных самолетов Ан-26 советского производства. Контракт также включал поставку запчастей, специального оборудования для VIP-кабины, обучение пилотов и технического персонала, материально-техническое обеспечение. Общая стоимость соглашения составила 75 млн евро (112 млн дол). Поставка самолетов была завершена в октябре 2009 года.

Литовские С-27J «Спартан» активно использовались для перевозки личного состава и грузов, включая поддержку международных операций НАТО, а также литовского контингента в Афганистане.

Компания «Алениа аэронаутика» также завершила выполнение сопутствующей офсетной программы, которая включала поставку оборудования, начальную техническую поддержку ВТС С-27J и обучение персонала литовских ВВС

Кроме того, литовские исследовательские центры приняли участие в совместных научно-исследовательских проектах с итальянской стороной (детали и содержание программ не сообщаются).

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 20.10.11

### **На авиабазе ЮВО в Краснодарском крае до конца года будет обновлена половина парка авиатехники**

ЦАМТО, 10 ноября. На авиабазу Южного военного округа (ЮВО), дислоцированную в Краснодарском крае, до конца 2011 года поступят 10 новых самолетов Су-30М2, сообщили в Группе информационного обеспечения ЮВО.

В начале лета этого года военные летчики авиационной базы уже получили и активно осваивают 2 машины данного типа. 50-процентное обновление парка боевой авиатехники, которое будет проведено до конца 2011 года, значительно повысит боевые возможности авиабазы.

Планами перевооружения данного авиационного соединения предусмотрено его полное перевооружение на современную боевую авиационную технику.

Самолеты Су-30М2 принципиально отличаются от своих предшественников - Су-27, которые уже долгие годы находятся на оснащении авиационных воинских частей. Увеличилась дальность полета боевых машин, на них установлено навигационное оборудование последнего поколения на новой элементной базе. За счет установки новой системы управления вооружением значительно увеличились боевые возможности самолета.

### **«Алениа аэронаутика» обеспечит поддержку самолетов ATR-72 ВВС Италии**

ЦАМТО, 11 ноября. Компания «Алениа аэронаутика» (подразделение «Финмекканика») подписала пятилетний контракт на обеспечение логистической поддержки морских патрульных самолетов ATR-72 ВВС Италии.

Стоимость соглашения составила 100 млн евро, сообщает «Дифенс ньюс».

Военно-воздушные силы Италии в 2008 году приобрели четыре самолета, разработанных на базе проекта регионального транспортного самолета ATR 72-600. Это позволило военному ведомству отказаться от участия в программе разработки самолета БПА Р-8 «Посейдон».

Самолеты оборудуются тактической системой наблюдения и разведки ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance) компании «Селекс Галилео». Кроме того, итальянская фирма «Элетроника» объявила, что, согласно подписанному с «Алениа аэронаутика» контракту стоимостью 12 млн евро, на всех четырех самолетах будет установлена система радиоразведки ELT/800.

ATR-72MP представляет собой самолет длиной 30,37 м, высотой 7,66 м, размахом крыла 27,05 м и максимальным взлетным весом 22500 кг. Самолет оснащен двигателями компании «Пратт энд Уитни» PW-127F мощностью 2475 л.с., которые позволяют развивать максимальную скорость 463 км/ч на высоте 16 тыс. футов, и крейсерскую скорость 266 км/ч, вести патрулирование в течение 9 ч на расстоянии до 100 морских миль от базы.



Поставка ВВС Италии первого самолета ожидается в конце 2012 года или в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 09.11.11

### **ВМС США заключили с «Боингом» контракт на поставку 7 самолетов БПА Р-8А «Посейдон»**

ЦАМТО, 11 ноября. Компания «Боинг» объявила о заключении с ВМС США контракта на поставку в рамках 2-го этапа начального мелкосерийного производства (LRIP-2) 7 дополнительных самолетов базовой патрульной авиации Р-8А «Посейдон».

Стоимость контракта составляет 1,7 млрд дол.

Контракт также включает поставку запчастей, вспомогательного оборудования и инструмента, материальное обеспечение, подготовку личного состава ВМС США, начиная с 2012 года. Система подготовки будет включать полнофункциональный летный тренажер, позволяющий моделировать рабочие места членов экипажа, тактический тренажер вооружения для подготовки рабочих мест операторов.

Начальный контракт стоимостью 1,529 млрд дол, предусматривающий мелкосерийное производство 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон», Командование авиационных систем ВМС США подписало с «Боингом» в январе текущего года. Новое соглашение является опционом к данному контракту.

ВМС США выбрали компанию «Боинг» в качестве подрядчика программы «Посейдон» в июне 2004 года. В состав консорциума разработчиков кроме «Боинга» входят компании «CFM интернэшнл», «Нортроп Грумман», «Рейтеон», «Спирит аэросистемз», «BAe системз» и «Дженерал электрик авиэйшн».

Министерство обороны США одобрило начало мелкосерийного производства самолета Р-8А «Посейдон» в августе 2010 года.

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

«Боинг» завершил сборку первого самолета LRIP-I на предприятии в Рентоне (шт.Вашингтон) в начале лета этого года. 7 июля 2011 года он выполнил первый полет. Первый из шести заказанных в рамках этапа мелкосерийного производства самолет сейчас находится в Сиэтле, где проводится установка боевых систем.

Р-8А создается на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». В фазе разработки и демонстрации системы компания изготовила 8 испытательных образцов самолетов Р-8А, 6 из которых предназначены для проведения летных испытаний и два – для наземного тестирования. Четыре самолета Т1, Т2, Т3 и Т5 проходят испытания на авиабазе ВМС «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд). Статические испытания самолета S1 завершились в январе. Усталостные испытания S2 начнутся в следующем году.

Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defence, 03.11.11

**ВВС ЮАР рассматривают возможность модернизации ВТС С-130В «Геркулес»**

ЦАМТО, 11 ноября. По оценке руководства ВВС ЮАР, выделение средств на модернизацию состоящих на вооружении ВТС С-130 «Геркулес» позволит продлить срок эксплуатации имеющихся девяти самолетов, по крайней мере, до 2020 года и, возможно, до 2030 года.

По информации «Джейнс дифенс уикли», программа продления срока эксплуатации самолетов также позволит сэкономить на закупке новых ВТС и перенаправить высвободившиеся средства на реализацию более срочных проектов, включая морскую разведку и замену устаревших легких транспортных самолетов «Дуглас» С-47ТР.

В настоящее время на вооружении ВВС ЮАР состоят 7 самолетов С-130ВZ, приобретенных в 1963 году, и 2 ВТС С-130В, закупленных из состава ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Нортроп Грумман» планирует продать Республике Корея БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 8 ноября. Как уже сообщалось, компания «Нортроп Грумман» подписала меморандумы о взаимопонимании с четырьмя южнокорейскими компаниями в рамках программы поддержки планируемой продажи Сеулу четырех БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-30». Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

По информации «Джейнс дифенс уикли», меморандумы были подписаны в ходе Сеульского авиасалона, который состоялся в период с 18 по 23 октября. Целью подписания меморандумов является обеспечение выполнения требований сопутствующей продаже офсетной программы.

По данным источников «Джейнс», Вашингтон принципиально одобрил продажу БЛА, но официальное разрешение пока не оформлено.

Компании «Дремин энд Челенджин компани», FIRSTEC, «Кориа Жиг энд Фикстюре» и «Кориан эйр лайнс») обеспечат поставку компонентов для сборочной линии RQ-4.

Закупка Республикой Корея четырех БЛА «Глобал Хоук» осуществляется в рамках программы создания национальной системы воздушной разведки и наблюдения, которая будет использоваться после вывода с территории полуострова американских войск.

МО Республики Корея уже приобрело четыре самолета радиоразведки «Хоукер 800SIG» «Пэкду»/«Пис Пионир» и четыре самолета радиолокационной разведки «Хоукер 800RA» «Пис Криптон». Кроме того, заказаны четыре самолета ДРЛОиУ «Боинг-737» «Пис Ай».

Ранее руководство США отказывалось от продажи БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», поскольку это противоречит некоторым нормативным актам системы контроля за ракетными технологиями MTCR (Missile Technology Control Regime), в соответствии с нормами которой аппарат является средством доставки оружия массового поражения, относится к системам Категории I, содержащим т.н. «чувствительные технологии». Однако в настоящее время США утверждают, что поставка БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» Республике Корея не подпадает под положения MTCR, так как он будет использоваться исключительно в разведывательных целях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.10.11

### «Нортроп Грумман» оснастит БЛА MQ-8B «Файр Скаут» ВМС США 70-мм высокоточной УР APKWS

ЦАМТО, 11 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о начале работ по оснащению БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр Скаут» ВМС США системой вооружения.

Как планируется, оснащение аппарата 70-мм высокоточной управляемой ракетой APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System) с лазерным наведением позволит экипажам кораблей идентифицировать и уничтожить наземные и надводные цели без необходимости привлечения авиации.

«Нортроп Грумман» разработает и поставит оборудование, необходимое для управления и применения системы вооружения в рамках контракта стоимостью 17,1 млн дол, подписанного 23 сентября с Командованием авиационных систем ВМС США. Поставка действующей системы запланирована на март 2013 года.

Возможность выполнения задач на низких скоростях позволяет применять БЛА для борьбы с наркотрафиком, пиратством, поддержки поисково-спасательных операций, ведения разведки и обеспечения безопасности портов.

После выполнения данного контракта БЛА «Файр Скаут» станет первой палубной беспилотной системой, способной нести вооружение.

АРKWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели на дальности до 5000 м с минимальными побочными разрушениями. Это позволяет использовать ее для поражения целей в населенных пунктах, а также вблизи позиций собственных сил.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 08.11.11

### **В Киеве прошел специализированный семинар по развитию в Украине беспилотных авиационных комплексов**

ЦАМТО, 11 ноября. В Государственном научно-исследовательском институте авиации в Киеве прошел специализированный научно-практический семинар «Меры по развитию тактических и оперативно-тактических беспилотных авиационных комплексов ВС Украины».

Как сообщает пресс-служба МО Украины, в его работе приняли участие представители Минобороны, Генерального штаба ВС Украины, научно-исследовательских учреждений и профильных предприятий отечественного оборонно-промышленного комплекса.

«Анализ мировых тенденций развития военной авиационной техники и способов ее применения свидетельствует, что роль беспилотных авиационных комплексов при ведении боевых действий и специальных операций неуклонно растет, - отметил, открывая мероприятие, заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Омелянчук. - Во многих странах мира приняты на вооружение и активно используются различные по назначению беспилотные комплексы, в том числе во время боевых действий. Ввиду этого, Министерство обороны Украины уделяет значительное внимание развитию беспилотных авиационных комплексов».

В.Омелянчук отметил, что в ходе этой работы тщательно анализируется мировой опыт по разработке, производству и боевому применению беспилотных комплексов, разработаны нормативные и технические документы в области беспилотной техники.

Участники семинара подвели предварительные итоги проведенной в этом году работы и обсудили дальнейшие пути взаимодействия между потенциальными пользователями беспилотных авиационных комплексов ВС Украины, научно-исследовательскими учреждениями и предприятиями промышленности.

В 2010 году министром обороны Украины был решен вопрос по оснащению ВС Украины беспилотными авиационными комплексами. В частности, определены классы беспилотных комплексов, которые необходимы ВС Украины, их основные задачи для каждого вида ВС, а также приоритетность оснащения ими войск.

Сегодня на вооружении ВС Украины состоят два типа беспилотных авиационных комплексов - ВР-2 «Стриж» и ВР-3 «Рейс». Они морально и физически устарели и нуждаются в модернизации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Франции модернизирует 7 вертолетов «Кугар»

ЦАМТО, 7 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о заключении контракта на проведение модернизации семи многоцелевых вертолетов AS-532 «Кугар» (шесть для Сухопутных войск и одного для ВВС).

Контракт заключен в рамках начавшейся в январе 2008 года программы модернизации парка вертолетов «Кугар», стоимость которой оценивается в 220 млн евро. Основным подрядчиком проекта является компания «Еврокоптер». Ранее DGA заключила контракты на усовершенствование 14 вертолетов.

Целью программы является продление срока эксплуатации 26 вертолетов на следующие 20 лет. Она предусматривает модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования для соответствия требованиям системы управления воздушным движением, усовершенствование систем самозащиты для противодействия современным и перспективным наземным зенитным ракетным комплексам противника, установку терминала информационной системы корпуса армейской авиации (ALAT SIT).

Основной задачей вертолетов «Кугар» является обеспечение перевозки в любое время суток личного состава (до 20 человек), оборудования, а также эвакуация и оказание помощи гражданскому населению в случае конфликтов или стихийных бедствий в регионах, недоступных для наземного транспорта.

Планируется, что поставка модернизированных вертолетов «Кугар» будет выполнена с 2012 до 2015 гг. Как ожидается, они останутся на вооружении и после поставки в войска новых вертолетов NH-90.

ЦАМТО

Источник: French defence procurement agency, DGA, 01.11.11

### Дания определит финалистов тендера на поставку морских вертолетов в ноябре

ЦАМТО, 7 ноября. Как ожидается, в течение ноября Минобороны Дании сократит до двух число претендентов на победу в тендере на поставку новых морских вертолетов в рамках программы замены устаревших машин MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program).

Новая машина, которая должна быть принята на вооружение в 2015 году, заменит устаревшие вертолеты «Линкс-90» ВМС Дании. Машины будут использоваться в качестве многоцелевого палубного вертолета, предназначенного для обеспечения национальной обороны и участия в международных операциях.

По информации «Флайт интернэшнл», в число участников конкурса вошли «Агуста/Уэстленд» с AW-159 «Линкс Уайлдкэт», «Еврокоптер» с AS-565 «Пантер» и «Сикорский эйркрафт» с S-70 «Си Хоук».

Фаворитом конкурса эксперты считают вертолет S-70 с учетом того, что он уже состоит на вооружении ВМС США, что снижает риск завершения проекта неудачей. Кроме того, этот вертолет предлагается по приемлемой стоимости.

Победитель конкурса должен быть объявлен в середине следующего года.

Согласно текущими планами, эксплуатация парка вертолетов «Линкс» завершится в 2017 году. Семь вертолетов в настоящее время пригодны к полетам, а восьмой был поврежден в результате аварии при посадке на палубу судна в августе этого года. Наиболее вероятно, что эта машина будет списана.

Один из имеющихся вертолетов «Линкс» в октябре был направлен для поддержки операции НАТО по борьбе с пиратством и, как ожидается, будет участвовать в ней до марта 2012 года.

Кроме того, к концу 2013 года Дания готова развернуть подразделение в составе двух транспортных вертолетов AW-101 «Мерлин» в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.10.11

### **Компания «Белл Геликоптер» поставила СВ США первый модифицированный вертолет OH-58D «Кайова Уорриор»**

ЦАМТО, 7 ноября. Компания «Белл Геликоптер» (подразделение «Текстрон») объявила о поставке СВ США первого разведывательно-ударного вертолета OH-58D «Кайова Уорриор» в рамках реализуемой «Программы восполнения боевых потерь».

«Программа восполнения боевых потерь Кайова Уорриор» реализуется совместно «Белл Геликоптер», Армейским ремонтным заводом «Корпус Кристи» (Corpus Christi Army Depot - CCAD) и Офисом по управлению проектами вооруженных разведывательных вертолетов. Целью проекта является поддержка парка OH-58D «Кайова Уорриор» на уровне 368 вертолетов. В настоящее время его численность ниже на 40 машин.

Программа предусматривает модификацию к версии «D» кабин имеющихся вертолетов версии «A». Начальное соглашение «A2D» стоимостью 76,2 млн дол включает проведение модификации 8 кабин и опцион на дополнительные 10 единиц.

Работа над каждым вертолетом начинается в CCAD, где вертолет проходит разборку. «Белл Геликоптер» проводит модификацию кабин модели «A» к версии «D». Модернизированная кабина передается в CCAD, где объединяется с вертолетом. Работа над первой кабиной была выполнена на предприятии «Белл Геликоптер» в Форт-Уорте (шт.Техас). Оставшиеся кабины будут модифицированы на предприятии в Амарилло (шт.Техас). Вторая кабина будет поставлена в ноябре.

В рамках программы «Восполнения боевых потерь Кайова Уорриор» «Белл Геликоптер» также реализует опцион на восстановление линии по сборке новых кабин.

Ранее, в конце 1990-х гг., «Белл Геликоптер» изготовила 39 новых вертолетов OH-58D для ВС Тайваня.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 01.11.11

### **«Нортроп Грумман» поставит Минобороны Японии систему поиска мин AQS-24A**

ЦАМТО, 8 ноября. Компания «Нортроп Грумман» стала победителем тендера на поставку воздушной системы поиска мин AQS-24A для ВМС Сил самообороны Японии.

Согласно контракту, «Нортроп Грумман» поставит воздушную систему поиска мин компании «Кавасаки хэви индастриз» для интеграции на борт нового вертолета противоминной борьбы MCH-101.

По заявлению представителя «Нортроп Грумман», высокая эффективность системы, низкая цена и простота интеграции на борт MCH-101 делает AQS-24A лучшим выбором для удовлетворения потребности в вертолетной системе поиска мин. Являющаяся единственной воздушной системой поиска мин ВМС США, AQS-24A продемонстрировала высокую надежность при эксплуатации в боевой обстановке.

Ранее ВМС США эксплуатировали также разработанные компанией системы AQS-24 и AQS-14.

AQS-24A – это высокоскоростная система поиска мин, которая буксируется вертолетом MH-53E, но может быть легко адаптирована на меньший по размерам японский вертолет MCH-101. ГАС бокового обзора с высокой разрешающей способностью обнаруживает, идентифицирует и классифицирует донные и якорные мины в режиме реального времени и обеспечивает оперативный обзор района поиска.



В состав AQS-24A входит лазерное устройство линейного сканирования, обеспечивающее точную оптическую идентификацию подводных мин и других целей. AQS-24A обеспечивает возможность одновременного применения гидролокатора и лазера, что значительно повышает скорость обзора и разминирования.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 24.10.11

### **ВВС Индии передана первая партия вертолетов Ми-17В-5 в рамках контракта на поставку 80 машин этого типа**

ЦАМТО, 8 ноября. Первая партия вертолетов Ми-17В-5 передана индийской стороне в соответствии с контрактом, заключенным ОАО «Рособоронэкспорт» в декабре 2008 года в рамках визита президента России Дмитрия Медведева в Индию, сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России».

Количество машин, переданных в первой партии, не уточняется.

Производитель вертолетов - ОАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ), входящее в холдинг «Вертолеты России».

Как отмечается в сообщении пресс-службы ОАО «Вертолеты России», Индия рассматривается как стратегический партнер России в области разработки и поставок вертолетной техники для нужд оборонного ведомства, а также государственных и частных эксплуатантов. В настоящее время осуществляются совместные российско-индийские проекты по поставке в Индию новых вертолетов, запчастей и авиационного технического имущества. По состоянию на 2011 год в боевом составе ВВС Индии находится свыше 200 средних вертолетов российского производства типа Ми-8/17.

Вертолеты Ми-17В-5 - новейшая модификация Ми-17 - изготовлены в соответствии с требованиями заказчика и являются уникальными в своем роде. На каждом вертолете установлен комплекс навигации и электронной индикации КНЭИ-8. Этот комплекс позволил исключить индикаторы информации целого ряда систем вертолета, заменив их четырьмя многофункциональными индикаторами, что разгрузило приборные доски и значительно снизило нагрузку на экипаж. Комплекс также позволяет значительно упростить предполетную проверку вертолета за счет вывода информации от всех датчиков сопряженных систем, а также демонстрации подсказок экипажу.

На сегодняшний день КВЗ и Улан-Удэнским авиационным заводом, входящими в холдинг «Вертолеты России», произведено более 11 тыс. вертолетов семейства Ми-8/17, которые были поставлены в 110 стран.

Как сообщал ЦАМТО ранее, контракт, стоимость которого оценивается в 1,2 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17В-5 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. ВВС Индии заявили о необходимости принятия на вооружения дополнительных средних транспортных вертолетов. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

В рамках 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 4 октября этого года, были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Очевидно, речь идет о программе закупки очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов этого типа.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17-В5, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые

планируется списать в ближайшие годы. Новые машины частично заменят парк 150 устаревших вертолетов Ми-8/Ми-17.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

В рамках 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС были также обсуждены следующие вопросы:

- лицензионное производство в Индии танков Т-90С;
- совместная разработка и производство перспективного многофункционального истребителя (ПМИ) и многоцелевого транспортно-самолета (МТС);
- строительство фрегатов проекта 1135.6;
- поставка вертолетов Ми-17В-5 (по текущему контракту).

Были достигнуты договоренности о продолжении переговоров по модернизации танков Т-72, Т-90С, боевых машин пехоты БМП-2 и вертолетов типа Ми-17, находящихся на вооружении индийской армии.

### **Саудовская Аравия и ОАЭ планируют закупить вертолеты СН-47F «Чинук»**

ЦАМТО, 9 ноября. Саудовская Аравия высказала заинтересованность в закупке военно-транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». ВС ОАЭ также рассчитывают приобрести дополнительные машины данного типа.

Об этом сообщает ресурс [Flightglobal.com](http://Flightglobal.com) со ссылкой на представителей СВ США и компании «Боинг».

Объединенные Арабские Эмираты направили США письмо с запросом о технических характеристиках и стоимости поставки 16 вертолетов. Это является первым шагом для закупки техники в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Саудовская Аравия также выразила заинтересованность в закупке аналогичного количества вертолетов «Чинук», однако официальный запрос о поставке пока не направлен.

В настоящее время силы специальных операций ВС ОАЭ эксплуатируют несколько вертолетов СН-47, приобретенных в Ливии в 2003 году. ВС Ливии приобрели вертолеты «Чинук» в начале 1970-х гг. у итальянской компании «Эликоттери меридионали», вошедшей в состав «Агуста/Уэстленд», которая производила их по лицензии для внутреннего и внешнего рынков. В настоящее время на вооружении ВС ОАЭ имеется 12 машин СН-47С +.

Компания «Боинг» с СН-47F также соперничает с «Рособоронэкспортом», предлагающим Ми-26Т2, в тендере на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов ВС Индии. Ожидается, что победитель данного конкурса будет объявлен в начале следующего года.

ЦАМТО

Источник: [Flightglobal.com](http://Flightglobal.com), 18.10.11

### **ВС Нидерландов испытывают проблемы с вертолетами NH-90**

ЦАМТО, 9 ноября. По оценке представителей ВС Нидерландов, производители среднего вертолета NH-90, сосредоточившись на доработке и производстве самих машин, недостаточное внимание уделяют поставке запчастей и обслуживанию.

По информации «Шепард», в ходе выставки Heli-Power 2011 в Фарнборо представитель ВС Нидерландов заявил, что среднее время наработки на отказ вертолета ниже чем ожидалось, а программа летных испытаний на текущий момент отстает от графика на шесть месяцев. В ходе оценки были обнаружены проблемы с РЛС вертолета, которая в открытом море не всегда обеспечивала идентификацию малоразмерных объектов. Кроме того, большой проблемой является материальная поддержка, часть необходимых запчастей не доступна.



Тем не менее, ВС Нидерландов не намерены отказываться от заказанных машин и рассчитывают, что по мере продвижения программы имеющиеся проблемы будут устранены.

В настоящее время ВС Нидерландов получили четыре вертолета, поставка пятого запланирована на ноябрь. Машины должны достичь состояния полной готовности к боевому применению к концу следующего года.

Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов «Линкс» и «Белл-412». Как планируется, 12 вертолетов NH-90 NFH (NATO Frigate Helicopters) после завершения испытаний, будут развернуты на борту эскадренных миноносцев УРО типа «Де Зевен Провинсьен» и десантных вертолетных кораблях-доках (ДВКД) класса «Роттердам» для выполнения боевых задач и поисково-спасательных операций.

Оставшиеся 8 вертолетов NH-90 TNFH (Transport NATO Frigate Helicopters) планируется разместить на авиабазе «Гилзе-Рейен» и использовать для перевозки личного состава и грузов.

Как планируется, поставка всех вертолетов будет завершена в 2014 году.

По информации представителя ВС Нидерландов, ранее планировалось в течение нескольких лет сократить парк вертолетов «Кугар» с 17 до 3 ед. из-за бюджетных ограничений по линии Минобороны. Однако после сильнейших лесных пожаров, произошедших в последние два года, принято решение до конца 2017 года сохранить на вооружении 8 машин этого типа.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 19.10.11

### **Вертолет «Уайлдкэт» выполнил первую посадку на борт корабля ВМС Великобритании**

ЦАМТО, 11 ноября. Министерство обороны Великобритании объявило о выполнении вертолетом нового поколения «Уайлдкэт», предназначенным для передачи ВМС страны, первой посадки на борт корабля в море.

Вертолет 7 ноября совершил посадку на летной палубе вспомогательного корабля «Аргус» в рамках начавшихся у южного побережья Великобритании 4-недельных испытаний.

Эти испытания являются важным промежуточным этапом перед принятием машины на вооружение. В испытаниях принимают участие специалисты «Агуста/Уэстленд», Центра испытаний и оценки авиационной техники в Боскомб Даун, ВМС Великобритании.

Как планируется, вертолеты «Уайлдкэт» заменят устаревшие «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е гг.

Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» («Уайлдкэт») МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 машин в варианте боевой поддержки (SCMR) для ВМС. Контракт включал опцион на 10 дополнительных вертолетов. Проблемы с выделением достаточного объема средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 единиц. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС будут переданы 62 вертолета, включая 34 ед. – для СВ и 28 ед. – для ВМС.

Морская версия AW-159 будет базироваться на фрегатах, эсминцах, судах ледовой разведки ВМС Великобритании, и использоваться в роли ударных, противолодочных и разведывательных вертолетов.

Морская версия «Уайлдкэт» будет оснащена «стеклянной» кабиной пилотов, РЛС кругового обзора 7400Е «Сиспрей» компании «Селекс Галилео», мультисенсорной электронно-оптической/ИК системой наблюдения MX-20 компании «L-3 Вескам»,

усовершенствованными средствами связи и РЭП, а также интегрированным комплектом самозащиты HIDAS компании «Селекс Галилео».

Вертолеты будут оборудованы двумя более мощными двигателями CTS800-4N, разработанными LHTEC (совместное предприятие «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс»).

Первый «Уайлдкэт» в январе 2013 года должен прибыть на базу «Йовилтон», где базируются все вертолеты «Линкс» ВМС Великобритании. Применение «Уайлдкэт» СВ Великобритании начнется в 2014 году. Поставка всех вертолетов, как ожидается, будет завершена в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: UK MoD, 09.11.11

### **«Сикорский» поставит Госдепартаменту США 3 модернизированных вертолета S-61T**

ЦАМТО, 11 ноября. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» объявила о заключении с Госдепартаментом США контракта на поставку трех дополнительных модернизированных многоцелевых вертолетов S-61.

Пятилетний контракт на неопределенную поставку госструктурам США неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов в ходе проведения международных операций, был подписан Госдепом США с компанией «Сикорский» в феврале 2010 года.

Начальное соглашение предусматривало поставку четырех модернизированных S-61 посольству США в Афганистане. Первая из этих машин была передана заказчику в декабре 2010 года. На текущий момент заказаны 29 машин. В случае реализации всех опционов в рамках соглашения может быть поставлено до 110 усовершенствованных машин.

Вертолеты S-61 будут усовершенствованы в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей всестороннюю модернизацию эксплуатирующихся машин S-61/H-3 для улучшения их рабочих характеристик при эксплуатации в высокогорных/жарких условиях.

«Сикорский» осуществляет программу усовершенствования совместно с компанией «Карсон геликоптерс». Программа модернизации S-61T включает восстановление фюзеляжа, оснащение их несущими винтами из композиционных материалов, комплектом самообороны, модульной электропроводкой. В качестве опциона предлагается оборудование машины современной «стеклянной» кабиной пилотов. Усовершенствованный вертолет S-61T может дополнительно нести 1200 фунтов полезной нагрузки и развивает большую скорость.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 08.11.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Сингапур безвозмездно передал ВС Таиланда 45 моторных лодок

ЦАМТО, 7 ноября. Вооруженные силы Сингапура безвозмездно передали ВС Таиланда 45 моторных лодок с целью поддержки продолжающейся операции по оказанию помощи пострадавшим в результате катастрофического наводнения.

Моторные лодки доставлены в Таиланд двумя самолетами C-130 ВВС Сингапура.

Ранее ВС Сингапура уже передали ВС Таиланда палатки, генераторы, резервуары с водой общей стоимостью 115 тыс. дол.

ЦАМТО

Источник: Chiangrai Times, 31.10.11

### Тендер на поставку ДЭПЛ «Тип-209» ВМС Индонезии не завершен

ЦАМТО, 7 ноября. Представители турецкой оборонной промышленности опровергли заявление южнокорейской стороны о победе «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) в тендере на поставку подводных лодок ВМС Индонезии.

Как сообщает «Хурриет дейли ньюс» со ссылкой на анонимный источник, турецкая сторона в настоящее время завершает подготовку окончательного предложения по продаже ДЭПЛ на «чрезвычайно выгодных условиях», которое будет передано Индонезии в ближайшее время.

Кроме того, компания HDW, являющаяся разработчиком проекта «Тип-209», выступает партнером турецкого ОПК. В этой связи не совсем понятно, каким образом Республика Корея намерена решить проблему лицензионного производства ДЭПЛ.

В начале октября компания DSME объявила о начале переговоров с МО и ВМС Индонезии по вопросу заключения контракта на строительство трех ДЭПЛ «Тип-209» для ВМС Индонезии. Как было заявлено, компания рассчитывает в ноябре текущего года подписать с индонезийским правительством контракт стоимостью 1,1 млрд дол.

Соперником «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» на завершающем этапе в индонезийском тендере выступил консорциум турецких и немецких компаний, также предложивший поставку ДЭПЛ «Тип-209».

В 2009 году МО Индонезии направило приглашения для участия в тендере на поставку ДЭПЛ компаниям из Франции, Германии, России и Республики Корея, однако программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию. Решение о выборе победителя было перенесено на 2011 год.

На протяжении длительного времени сообщалось, что основными кандидатами на поставку рассматривались Россия и Республика Корея, однако в финале конкурса борьба развернулась между двумя компаниями, осуществляющими лицензионное строительство спроектированных в Германии ДЭПЛ «Тип-209».

Первоначально предполагалось, что HDW выступит в тендере в качестве партнера «Дэу», однако южнокорейская компания решила подать предложение самостоятельно. Оказавшись перед угрозой потери контракта, HDW предложила принять участие в конкурсе Секретариату оборонной промышленности Турции. Этому способствовало подписание в апреле этого года президентом Турции Абдуллой Гюлем в ходе визита в Индонезию двустороннего соглашения о сотрудничестве в сфере военной промышленности. Турцию и Индонезию также связывают тесные политические и культурные связи.

Ранее совместно с HDW турецкая промышленность построила 14 подводных лодок «Тип-209» и 6 ДЭПЛ класса «Тип-214». В июле этого года вступило в силу новое соглашение между SSM и HDW о поставке ВМС Турции 6 новых ДЭПЛ «Тип-214».

В июне HDW передала SSM свидетельство, подтверждающее, что секретариат уполномочен на продажу ВМС Индонезии ДЭПЛ класса «Тип-209», которые будут построены в Турции.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 27.10.11

### **На верфи «Блом унд Восс» заложен киль головного фрегата проекта F-125 для ВМС Германии**

ЦАМТО, 7 ноября. На верфи «Блом унд Восс» в Гамбурге 2 ноября состоялась торжественная церемония закладки первого фрегата проекта F-125, предназначенного для ВМС Германии.

Организатором церемонии выступил консорциумом Arbeitsgemeinschaft Fregatte 125 (ARGE F-125), в состав которого входят «Блом унд Восс Наваль GmbH», являющаяся подразделением компании «ТиссенКрупп мэрин системз AG», и судостроительное предприятие «Фридрих Лурсен верфт GmbH».

В июне 2007 года Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с консорциумом ARGE F-125 контракт на строительство четырех фрегатов F-125 для ВМС страны. Ориентировочная стоимость программы составляет 2 млрд евро (2,5 млрд дол). Новые фрегаты будут поставлены с 2016 по 2018 гг. и заменят корабли класса F-122 «Бремен». Закладка киля второго фрегата запланирована на декабрь следующего года.

Закладка головного фрегата состоялась после завершения трехлетнего этапа проектирования и подготовки и спустя шесть месяцев после начала резки стали для первой секции.

Принятие на вооружение фрегата F-125 станет одним из основных этапов модернизации ВМС ФРГ. F-125 специально разработан с целью выполнения боевых задач в современных условиях и предназначен как для обеспечения национальной обороны, так и участия в многонациональных операциях по поддержанию мира, предотвращения кризисов, противодействия терроризму и асимметричным угрозам, поддержке гуманитарных операций. Кроме того, фрегат может обеспечить огневую поддержку десанту и подразделениям ССО.

Фрегат класса F-125 представляет собой корабль длиной 149 м, шириной 18 м и водоизмещением около 7000 т. Вооружение составят 127-мм орудия, две 27-мм скорострельные пушки, пять 12,7-мм пулеметов, 8 управляемых ракет «Гарпун» класса «поверхность–поверхность», две ПУ Mk.49 ЗРК RAM, РЛС обнаружения морских и воздушных целей TRS-4D/NR и др. Максимальная скорость превысит 26 узлов. Корабль будет оборудован вертолетной площадкой.

Несмотря на сокращение численности экипажа до 120 человек (максимальная – 190 человек), F-125 обладает большими возможностями и автономностью по сравнению с фрегатами F-122. Фрегат F-125 - первый корабль в истории ВМС Германии, который будет комплектоваться двумя сменными экипажами, что позволит ему непрерывно участвовать в операциях общей продолжительностью до 24 месяцев.

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp Marine Systems AG, 02.11.11

### **Китай поставил ВМС Ганы 4 патрульных катера**

ЦАМТО, 8 ноября. Военно-морские силы Ганы получили четыре новых построенных в Китае патрульных катера, предназначенных для борьбы с пиратством, обеспечения безопасности на море и патрулирования территориальных вод.

По информации «Гана ньюс эдженси», четыре 46-метровых корабля, получившие

наименования «Блика», «Гаринга», «Чемле» и «Эхвор», были построены китайской компанией «Поли текнолоджи инкорпорейтед» (PTI). Перед поставкой личный состав ВМС Ганы прошел месячный учебный курс в Китае.

Согласно данным «Сити ньюс», стоимость 4 патрульных кораблей оценивается в 68 млн дол.

В ближайшее время четыре новых корабля будут доставлены на базу Секонди, где до конца года они будут официально приняты на вооружение.

В июле прошлого года «Джейнс нэви интернэшнл» сообщил, что ВМС Ганы в течение следующих двух лет намерены приобрести 10 новых кораблей в рамках реализуемой правительством программы обеспечения защиты морских ресурсов и недавно обнаруженных запасов нефти. Гана также расширяет военно-морскую базу на юго-западе страны. «Джейнс» полагает, что Гана заказала два 62-метровых патрульных корабля в Республике Корея, которые должны быть поставлены к июлю 2013 года.

21 января в порту Секонди ВМС Ганы приняли на вооружение переданный из состава ВМС Республики Корея быстроходный боевой катер проекта «Си Долфин», который получил наименование Р33 «Стивен Оту».

В июле прошлого года генерал-лейтенант Дж.Смит проинформировал, что правительство также намерено закупить два корабля из состава ВМС ФРГ, возможно 58-метровые ракетные катера класса «Гепард».

В октябре 2008 года США передали ВМС Ганы три 7,6-метровых катера класса «Дефендер», еще четыре – в марте 2010 года. В декабре прошлого года состоялась передача еще 6 новых быстроходных катеров.

Согласно данным подготовленного IISS обзора «Милитэри Бэланс», численность ВМС Ганы составляет 2 тыс. человек. На вооружении имеется 2 корабля класса «Бальзам», построенных в 1940-х гг. и переданных из состава Береговой охраны США, четыре быстроходных боевых катера, построенных компанией «Лурсен» (два 45-метровых класса «Дзата» и два больших 57-метровых класса «Ачимота»), срок эксплуатации которых составляет около 30 лет, и один 20-метровый сторожевой корабль РВ Mk.III из состава ВМС США, построенный в 1970-х гг. и переданный Гане в 2001 году. Четыре построенных «Лурсен» корабля находятся в неудовлетворительном состоянии из-за нехватки запчастей.

Гана также усиливает Военно-воздушные силы. Недавно заказаны 2 ВТС С-295 компании «Эрбас милитэри», самолет «Эмбраер-190» и два DA-42 «Даймонд», которые, вероятно, будут использоваться для морского патрулирования.

ЦАМТО

Источник: Ghana News Agency, 27.10.11

### **На верфи «VT Халтер мэрин» спущен на воду головной ракетный катер FMC для ВМС Египта**

ЦАМТО, 8 ноября. ВМС США объявили о состоявшейся на предприятии компании «VT Халтер мэрин» в Паскагуле (шт.Миссисипи) церемонии спуска на воду первого построенного для ВМС Египта быстроходного ракетного катера FMC (Fast Missile Craft).

Катер получил наименование «Солиман Эззат» (Soliman Ezzat).

Египет подписал соглашение о разработке и строительстве в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех катеров в сентябре 2004 года. Первый контракт стоимостью 393,72 млн дол на постройку кораблей после длительного этапа разработки проекта Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с «VT Халтер мэрин» в сентябре 2008 года. 26 марта 2010 года ВМС США подписали очередное соглашение стоимостью 165,361 млн дол, согласно которому количество заказанных кораблей возросло до четырех единиц.



«VT Халтер мэрин» начала строительство головного корабля серии 30 ноября 2009 года. Закладка киля состоялась 7 апреля 2010 года. Как ожидается, первый корабль будет поставлен заказчику в конце 2012 года. Оставшиеся три катера (F. Zekry, M.Fahmy, A.Gad) находятся в различных стадиях готовности. Передача всех катеров должна завершиться до конца 2013 года.

ВМС Египта требуются современные высокоскоростные корабли, способные обеспечить эффективную защиту водных путей в Красном и Средиземном морях, а также подходы к Суэцкому каналу. Задачами новых быстроходных ракетных катеров ВМС Египта станут патрулирование египетских территориальных вод, ведение разведки, изоляция района, борьба с надводными кораблями противника, поддержка действий боевых подразделений египетских ВМС в прибрежной зоне.

СПРАВОЧНО:

Катер класса «Амбасадор» Mk.3 имеет длину 62,6 м, ширину - 10 м, полное водоизмещение - около 779 т, автономность – до 8 суток. Оснащенный четырьмя дизельными двигателями MTU 16V 595 TE90 катер может развить максимальную скорость 41 узел. Экипаж – 36 чел, включая 8 офицеров. Дальность морского перехода – 2 тыс. миль на скорости 15 узлов.

Вооружение включает 76/62-мм артиллерийскую установку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», счетверенную ПУ ПКР «Гарпун» «блок-2», 21-контейнерную ПУ МК.49 с ЗУР РАМ «блок-1А», которая совместно с 20-мм шестиствольным зенитным артиллерийским комплексом Mk-15 Mod.21 («блок-1В») «Вулкан Фаланкс» обеспечивает защиту от воздушных средств нападения и малых надводных судов. Кроме того, катер оснащен четырьмя ПУ ложных целей «Супер Баррикад».

ЦАМТО

Источник: US Navy, Jane's, 20.10.11

### **ВМС Колумбии намерены приобрести от двух до трех ДЭПЛ**

ЦАМТО, 8 ноября. В рамках программы модернизации ВМС Колумбии планируют приобрести от двух до трех подводных лодок, предназначенных для действий в прибрежной акватории.

Эти ДЭПЛ заменят подводные лодки итальянского производства проекта SX-506, приобретенные Колумбией в начале 1970-х гг. («Интрепидо» S-20 и «Индомабл» S-21). Водоизмещение этих подлодок составляет 70 т, длина – 23 м. Они могут взять на борт 8 подводных пловцов и 2 т взрывчатки или 2 малые подлодки для боевых пловцов.

Одним из самых очевидных вариантов выбора является закупка немецких подлодок U-206A, снятых с вооружения ВМС Германии в июне 2010 года. Шесть списанных ДЭПЛ прошли модернизацию в 1990-х гг.

Как ожидается, к 2014 году эти подлодки могут пополнить подводный флот ВМС Колумбии, на вооружении которых состоят две модернизированные ДЭПЛ U-209/1200.

ЦАМТО

Источник: Defense.com, 26.10.11

### **В Северодвинске в присутствии В.Путина Минобороны и ОСК подпишут контракты по гособоронзаказу**

ЦАМТО, 9 ноября. В присутствии премьер-министра РФ Владимира Путина сегодня в Северодвинске состоится подписание контрактов между Минобороны и ОСК, фактически завершающих документальное оформление ГОЗ-2011.

В церемонии примут участие вице-премьеры Игорь Сечин и Сергей Иванов, министр обороны Анатолий Сердюков, полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Николай Винниченко.

Как сообщила пресс-служба правительства, на производственной площадке «Севмаша» будут подписаны контракты на разработку и строительство подводных лодок класса «Ясень» и «Борей», а также строительство спасательного судна в рамках государственного оборонного заказа на 2011 год и плановый период 2012-2013 гг. в обеспечение реализации государственной программы вооружений на 2011-2020 гг.

По данным пресс-службы правительства, в программе вооружений на 2011-2020 гг. на комплексное переоснащение ВМФ заложено около 4,7 трлн руб. В 2011 году на строительство атомных подводных лодок, фрегатов, судоремонт и техническое обслуживание кораблей в федеральном бюджете предусмотрено более 85 млрд руб., в 2012 год - свыше 93 млрд руб.

В настоящее время уже заключено 66 контрактов на общую сумму около 77 млрд руб., что составляет 90% от общего объема госзаказа по линии военного кораблестроения на 2011 год, сообщает «РИА Новости».

### **Боевой состав Каспийской флотилии пополнят два новых корабля**

ЦАМТО, 9 ноября. До конца 2011 года состав Каспийской флотилии пополнят два новых корабля, сообщили в Группе информационного обеспечения Каспийской флотилии.

Ракетный корабль «Дагестан» и малый артиллерийский корабль «Волгодонск» спроектированы Зеленодольским проектно-конструкторским бюро (Республика Татарстан) и построены Зеленодольским заводом имени Горького и судостроительной фирмой «Алмаз» (Санкт-Петербург) с применением самых современных технологий.

Ракетный корабль «Дагестан» является модернизированным многофункциональным кораблем базового проекта 11661. Предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником при несении дозорной службы, охране государственной границы в ближней морской зоне. Это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет по надводным и береговым целям на дальностях до 300 км.

Малый артиллерийский корабль «Волгодонск» является вторым кораблем проекта 21630. Благодаря малой осадке (максимальная осадка около 2 м) и высокой маневренности способен решать широкий спектр задач в прибрежной зоне Каспийского моря, на реках и в устьях рек, а также в других «узких» акваториях. Способен наносить мощные огневые удары по кораблям противника и берегу для расчистки плацдарма при высадке морского десанта.

### **Минобороны заключило 7 контрактов с ОСК по гособоронзаказу на сумму 280 млрд рублей**

ЦАМТО, 9 ноября. В Северодвинске в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина подписаны 7 контрактов по линии гособоронзаказа, сообщила пресс-служба главы государства.

В частности, это:

- контракт на разработку атомного подводного крейсера проекта 885 М;
- контракт на разработку атомного подводного крейсера проекта 955 А;
- контракт на строительство спасательного судна проекта 21300;
- контракт на строительство атомного подводного крейсера проекта 885 М;
- дополнение к соглашению-контракту на средний ремонт атомного подводного крейсера «Новомосковск»;
- контракт на разработку сокращенного технического проекта тяжелого атомного ракетного крейсера проекта 1144.2;
- контракт на строительство серийных атомных подводных лодок проекта 885 М.

Общая стоимость контрактов, по словам В.Путина, составляет более 280 млрд руб.

Как сообщил, в свою очередь, вице-премьер РФ Сергей Иванов, гособоронзаказ на 2012 год практически согласован.

По его словам, «на заседании военно-промышленной комиссии в ближайшие две недели будет рассмотрен проект гособоронзаказа на 2012-2014 гг. с тем, чтобы в соответствии с поручением председателя правительства, представить его на подпись к 1 декабря этого года».

После совещания В.Путин посетил ОАО «ПО «Севмаш», где осмотрел атомный подводный крейсер «Александр Невский».

Премьер поздравил подводников, с успешным проведением первых заводских ходовых испытаний в море РПКСН «Александр Невский», которые состоялись в конце октября.

РПКСН «Александр Невский» - второй корабль проекта «Борей» - заложен на «Севмаше» в 2004 году и относится к классу ракетных подводных крейсеров стратегического назначения четвертого поколения. РПКСН проекта «Борей» являются штатным носителем БРПЛ «Булава». Стоимость РПКСН «Александр Невский» оценивается в 23 млрд руб. Его испытания планируется завершить в 2012 году.

### **В Украине создана Морская поисково-спасательная служба**

ЦАМТО, 9 ноября. Соответствующее решение одобрено постановлением Кабинета министров Украины № 1544 «Об обеспечении системы поиска и спасения на море» от 20 октября 2011 года, сообщает правительственный портал.

Цель создания службы - обеспечение надлежащего функционирования системы поиска и спасения на море. До сих пор функции по обеспечению поиска и спасения на море выполнялись различными предприятиями, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры. Такая раздробленность в результате привела к отсутствию единой политики, недостаточному финансированию, невозможности осуществлять качественное управление и обеспечивать эффективное функционирование системы поиска и спасения на море. Создаваемая Морская поисково-спасательная служба станет единственным предприятием, на которое возлагаются все функции по обеспечению поиска и спасения на море.

Основная задача службы - организационно-техническое обеспечение устойчивого функционирования и дальнейшего развития национальной системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины. Его площадь составляет 137 тыс. кв. км.

Служба создается в форме казенного предприятия, которое принадлежит к сфере управления Мининфраструктуры и будет финансироваться за счет перераспределения поступлений от портовых сборов, в частности, корабельного сбора.

### **ВМС Ирака получили шестой патрульный корабль, построенный «Свифтшипс шипбилдерс»**

ЦАМТО, 10 ноября. ВМС США объявили об официальной передаче ВМС Ирака шестого патрульного корабля класса «Свифт», построенного компанией «Свифтшипс шипбилдерс».

Церемония передачи корабля с бортовым номером P-305 состоялась 3 ноября на военно-морской базе «Умм Каср» (Ирак).

В сентябре 2009 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455 для поставки ВМС Ирака. Основным контрактом включал опцион на поставку шести дополнительных кораблей.

Патрульные корабли, поставляемые в рамках программы восстановления ВМС Ирака,



предназначены для выполнения различных задач, включая патрулирование прибрежной акватории, исключительной экономической зоны страны, наблюдение и разведку, проведение поисково-спасательных операций, досмотр кораблей, обеспечение безопасности нефтяных платформ и терминалов.

Первый корабль данной серии ВМС Ирака приняли на вооружение 24 сентября 2010 года. В августе текущего года заказчику были переданы четвертый и пятый корабли с бортовыми номерами P-304 и P-306. Теперь в составе ВМС Ирака имеется 6 кораблей класса «Свифт».

Как планируется, следующий корабль будет поставлен ВМС Ирака в декабре. Все заказанные корабли будут переданы иракскому флоту до конца следующего года. В настоящее время на предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана) продолжается строительство 6 кораблей.

35-метровые корабли, поставляемые ВМС Ирака, имеют алюминиевый корпус, оборудованы тремя дизельными двигателями MTU 16V2000, обеспечивающими максимальную скорость более 34 узлов. Вооружение включает 30-мм артиллерийскую установку MSI Seahawk DS30M A2 с дистанционным управлением, 12,7-мм пулемет H2B «Браунинг» и два легких пулемета M240. Кормовая аппарель обеспечивает возможность спуска на воду надувной шлюпки длиной 7 м.

ЦАМТО

Источник: US Navy, 03.11.11

### **На верфи «Остал» заложен киль второго многоцелевого десантного корабля JHSV**

ЦАМТО, 10 ноября. Компания «Остал» объявила о состоявшейся 8 ноября церемонии закладки киля второго многоцелевого десантного корабля, строящегося в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

Корабль получит название «Чокто Каунти» (JHSV-2).

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года компания «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

ВМС США выдали разрешение на строительство головного корабля в декабре 2009 года. Церемония закладки киля JHSV-1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. 17 сентября 2011 года корабль был спущен на воду. Согласно графику, готовящийся в настоящее время к испытаниям корабль JHSV-1, должен быть передан СВ США в декабре 2011 года.

Благодаря модульному принципу строительства степень готовности JHSV-2, состоящего из 40 модулей, на текущий момент превышает 50%. Для верфи «Остал» закладка киля фактически означает начало окончательной сборки корпуса корабля (изготовление отдельных модулей для JHSV-2 началась в Мобайле 13 сентября 2010 года).

По оценке подрядчика, по времени график строительства JHSV-2 на 30% опережает график строительства JHSV-1 «Сперхид».

В конце июня 2011 года ВМС США реализовали опционы на поставку шестого и седьмого кораблей JHSV. 10 октября 2011 года «Остал» объявила о начале работ по строительству третьего корабля серии.

ЦАМТО

Источник: Austal, 09.11.11

## Кабинет Министров Украины утвердил программу строительства четырех кораблей класса «корвет»

ЦАМТО, 10 ноября. Кабинет Министров Украины на заседании 9 ноября утвердил постановление «Об утверждении Государственной целевой оборонной программы строительства кораблей класса «корвет» проекта 58250».

Как сообщил по завершении заседания правительства министр обороны Украины Михаил Ежель, «утвержденной программой предусматривается строительство 4 кораблей класса «корвет», а сдача головного корабля запланирована на 2016 год».

«Бюджет программы составит 16,21 млрд гривен, из которых 11 млрд гривен будет направлено на строительство кораблей», - отметил М. Ежель.

По его словам, Министерство обороны изучит результаты эксплуатации этой серии кораблей, а затем будет принимать решение о возможном дальнейшем их строительстве. В перспективе запланировано строительство серии из десяти кораблей класса «корвет».

«На корветах будет установлен смешанный комплект вооружения, которое будет закупаться во Франции и Италии. На закупку вооружения и модернизацию пунктов базирования кораблей будет потрачено 4,1 млрд гривен», - сообщил глава оборонного ведомства.

Всего предполагается закупить оборудование у 18 производителей. Кроме вооружения, которое будет приобретено во Франции и Италии, в США планируется закупить дизельные генераторы.

Как отметил М. Ежель, при строительстве четырех корветов доля украинских производителей и поставщиков составит не менее 72%.

### СПРАВКА МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ

Целью программы является строительство и использование по назначению кораблей класса «корвет» проекта 58250, наличие которых в составе ВС Украины будет способствовать повышению уровня национальной безопасности и защиты интересов государства на море, восстановлению функционирования судостроительной и смежных отраслей оборонно-промышленного комплекса, а также повышению экспортного потенциала государства в сфере строительства кораблей, продажи образцов и комплексов корабельного вооружения и технических средств.

Учитывая ресурсные возможности государства на период до 2021 года, предусматривается проектирование, строительство и использование по назначению четырех кораблей. Осуществление мероприятий программы позволит частично обновить корабельный состав и повысить возможности ВМС по решению поставленных задач.

При подготовке проекта программы проработаны вопросы минимизации закупки корабельного вооружения и технических средств иностранного производства путем максимальной загрузки отечественных предприятий и научных организаций. В частности, принято решение о разработке и поставке на корабль отечественного комплекса радиоэлектронной борьбы на замену комплекса, который предлагался к поставкам по импорту.

Ориентировочный объем финансирования программы составляет 16,21 млрд гривен. Финансирование программы планируется осуществлять за счет средств государственного бюджета, а объем расходов, необходимых для выполнения программы, будет уточняться ежегодно с учетом реальных возможностей государственного бюджета.

Выполнение программы позволит обновить и пополнить корабельный состав ВМС за счет кораблей, способных выполнять задачи в удаленных районах и открытом море в соответствии с международными обязательствами Украины и создать современную систему базирования кораблей.

За счет государственных заказов будут созданы условия для развития отечественных судостроительных предприятий, предприятий приборостроения и машиностроения, производящих корабельное вооружение и технические средства с использованием энергоэффективных и энергосберегающих технологий. Ожидается, что в течение 2011-

2021 г. будет сокращена энергоемкость строительства кораблей на 20%, а расход топливно-энергетических ресурсов - на 40%.

Кроме того, реализация программы обеспечит строительство кораблей и производство технических средств конкурентоспособных на международном рынке вооружений, стабильную работу более 100 предприятий во всех регионах Украины с общим количеством научных и производственных кадров не менее 10 тыс. человек.

Церемония закладки первого корабля серии класса «корвет» состоялась в присутствии президента Украины Виктора Януковича в мае 2011 года на Черноморском судостроительном заводе. Корвет получил название «Владимир Великий».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Гидрографической службе Тихоокеанского флота исполняется 155 лет**

ЦАМТО, 10 ноября. Гидрографической службе Тихоокеанского флота 12 ноября исполняется 155 лет. К этому событию приурочен спуск на воду гидрографического судна «Виктор Фалеев», сообщили в Группе информационного обеспечения ТОФ.

Закладка корабля состоялась 24 октября 2006 года на стапелях ОАО «Восточная верфь». Торжественная церемония спуска на воду состоится 12 ноября в бухте Малый Улисс.

По оценке специалистов, в отличие от боевых кораблей, которые могут быть модернизированы, у гидрографических судов, в силу их специфики, очень короткая жизнь (предел их службы 20-25 лет). А если учесть, что последнее судно такого типа было получено в середине 1980-х гг., то вопрос обновления гидрографического флота очень актуален.

В перспективе будут заложены еще два таких корабля. Кроме них в планах - закладка малых гидрографических катеров для работы в прибрежной зоне.

Малое гидрографическое судно «Виктор Фалеев» проекта В19910 является адаптированным под технологические возможности ОАО «Восточная верфь» вариантом МГС проекта 19910 «Вайгач», построенного в 2007 году.

Полное водоизмещение составляет около 1000 т, скорость полного хода - 12,5 узлов, дальность плавания - 2000 миль, автономность - 15 суток, экипаж - 17 человек.

Главные размерения: наибольшая длина - 56,4 м, наибольшая ширина - 11,2 м, высота борта - 5,4 м, осадка - 2,9 м.

Судно предназначено для выполнения лоцмейстерских работ в прибрежных морских районах.

Оснащено уникальной электроэнергетической системой с гребной электрической установкой, специально разработанной ФГУП «ЦНИИ СЭТ» и впервые примененной в ВМФ РФ.

### **«Навантия» передала ВМС Испании второй корабль проекта ВАР**

ЦАМТО, 11 ноября. На военно-морской базе «Рота» состоялась церемония передачи ВМС Испании второго построенного компанией «Навантия» большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima) P-42 «Райо» («Молния»).

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАР ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2005 году правительством страны распоряжения. Они предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта», срок эксплуатации которых приближаются к завершению.

Головной корабль серии P-41 «Метеоро» был передан ВМС Испании 28 июля 2011 года. Спуск на воду «Райо» состоялся 18 мая 2010 года на судостроительном предприятии «Навантия» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал. Передача всех кораблей испанскому флоту должна быть завершена в течение 2011-2012 гг.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства.

Госсекретарь по обороне Константино Мендес подтвердил намерение заключить контракт на строительство второй партии кораблей проекта ВАРМ. Ожидается, что в нее войдут 5 кораблей в трех версиях. При реализации проекта планируется использовать опыт постройки первой партии кораблей.

Сторожевой корабль типа ВАРМ имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м, полное водоизмещение - 2575 т. Корабль развивает максимальную скорость 20,5 узлов. Дальность морского перехода – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек, десант – 35 человек.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 26.10.11

### **Российское вооружение для украинских корветов закупаться не будет – М.Ежель**

ЦАМТО, 11 ноября. Вооружение для украинских корветов будет закупаться у французских и итальянских производителей. Об этом сообщил министр обороны Украины Михаил Ежель, передает агентство «Укринформ».

«Уже определены типы оружия, которое будет закупаться во Франции и Италии. Российского вооружения не будет», - сказал М. Ежель. Он отметил, что стоимость российских ракет выше стоимости ракет европейских производителей.

Как сообщалось ранее, всего предполагается осуществить закупки у 18 производителей. Кроме вооружения, которое будет приобретено во Франции и Италии, планируется закупить корабельные дизельные генераторы в США.

При строительстве установочной партии из четырех корветов на долю украинских производителей и поставщиков придется 72% стоимостного объема всех работ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Колумбия обсуждает возможность закупки ОБТ «Леопард-1А5» в Германии

ЦАМТО, 7 ноября. На начало ноября запланирован визит в Германию делегации Вооруженных сил Колумбии в рамках процедуры выбора нового основного боевого танка для СВ страны.

После неудачно завершившихся в конце сентября переговоров о покупке ОБТ АМХ-56 «Леклерк» во Франции, комиссия ВС Колумбии начала оценку возможности приобретения ОБТ «Леопард-1А5», предлагаемых немецкой компанией «Фленсбургер Фарцойгбау» через свое подразделение «Юнгентхал JWT».

По оценке экспертов, МО Колумбии рассматривает возможность поставки по приемлемой стоимости ОБТ, оснащенных современными системами и обеспечивающих высокую огневую мощь, выживаемость и маневренность. На первом этапе планируется приобрести до 44 машин.

В настоящее время на вооружении ВС Колумбии танки отсутствуют. Колумбийское МО изучает возможность приобретения новых ОБТ уже около 10 лет. В частности, ранее Испания предлагала Колумбии поставить ОБТ АМХ-30. Израильская компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) и турецкая «Аселсан» совместно представили оборонному ведомству Колумбии предложение по поставке основных боевых танков М-60А3, модернизированных к стандарту «Сабра-3».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.10.11

### «Дженерал дайнемикс» модернизирует БММ LAV-3 ВС Канады

ЦАМТО, 7 ноября. Минобороны Канады объявило о заключении с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» контракта на проведение модернизации 550 боевых бронированных машин LAV-3 Вооруженных сил страны.

Стоимость соглашения составила 1,064 млрд канадских дол (1,052 млрд дол США).

Целью модернизации является увеличение выживаемости, маневренности и огневой мощи БММ LAV-3, что позволит им противостоять текущим и перспективным угрозам на поле боя, а также продление срока эксплуатации до 2035 года.

Соглашение стоимостью 34,4 млн дол, предусматривающее реализацию этапа технико-экономического обоснования модернизации БММ LAV-3, было заключено с компанией в июле 2010 года. Модернизация будет включать оснащение БММ двойным V-образным днищем, дополнительной бронезащитой и сиденьями, снижающими воздействие поражающих факторов взрыва на экипаж.

Программа усовершенствования предусматривает также модернизацию двигателя, трансмиссии, подвески, ходовой части и тормозов, улучшение эргономических характеристик башни с 25-мм пушкой, установку новой системы управления огнем, прицела и дисплеев для отображения данных.

В общей сложности на вооружении ВС Канады состоят около 650 боевых бронированных машин LAV-3 «Кодиак», изготовленных «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» по лицензии швейцарской компании «Моваг».

Работы в рамках контракта будут выполнены на предприятиях «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» в Лондоне (провинция Онтарио) и Эдмонтоне (провинция Альберта). В целом в программе будут задействованы около 400 канадских компаний. Как планируется, модернизация будет завершена в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 21.10.11



## **СВ США оценят возможность закупки БМП «Пума» в рамках программы GCV**

ЦАМТО, 8 ноября. СВ США оценят возможность закупки созданной на базе немецкой БМП «Пума» бронемашины в рамках программы поставки новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle), заявил министр Армии США Джон Макхью.

Начальный запрос о предложениях на поставку новой бронемашины СВ опубликовали 25 февраля 2010 года. Однако в конце августа 2010 года после анализа хода программы командование СВ США объявило об аннулировании программы. Обновленное техническое задание было опубликовано СВ США 30 ноября прошлого года.

В число претендентов, представивших к 21 января 2011 года СВ США свои предложения, вошли три промышленных консорциума: «Дженерал дайнемикс» (основной подрядчик) совместно с «Локхид Мартин», «Рейтеон» и «Тонум Америка»; «BAe системз» (основной подрядчик) и «Нортроп Грумман» совместно с «Кинетик Норт Америка», «АйРобот», MTU и «Сафт»; «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик) совместно с «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн».

19 августа 2011 года с консорциумами, возглавляемыми «BAe системз» и «Дженерал дайнемикс», были подписаны контракты стоимостью 449,96 млн дол и 439,72 млн дол, соответственно. Согласно их условиям, подрядчики в течение 24 месяцев должны завершить эскизный проект БМ GCV с целью снижения рисков при реализации этапа разработки и производства, а также представить СВ США для проведения испытаний два опытных образца подсистем защиты БМП от подрыва на минах и поражения реактивными гранатами РПГ. Все работы в рамках данного этапа должны быть завершены к 26 июня 2013 года.

Компания SAIC 26 августа опротестовала принятое СВ США решение в Главном счетном управлении США (GAO), что привело к временной приостановке реализации подписанных соглашений. На рассмотрение протеста отводилось 100 дней.

Как заявил Д.Макхью, БМП «Пума» и израильский «Нимр» по-прежнему остаются двумя претендентами, проекты которых будут проанализированы в рамках оценки альтернативных вариантов реализации программы (на основе существующих решений), которая будет проводиться одновременно с 24-месячным этапом разработки и демонстрации технологий.

Как сообщалось ранее, по оценке Комитета по Вооруженным силам Конгресса, первая оценка была проведена ненадлежащим образом.

Министр однако подчеркнул, что решение об оценке возможностей БМП «Пума» не означает, что СВ признают справедливость поданного SAIC протеста.

Конечной целью программы GCV является разработка на базе единой платформы семейства боевых бронемашин следующего поколения. Всего СВ США рассчитывают приобрести 1874 новых БМ стоимостью 13 млн дол за единицу (включая запчасти).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 02.11.11

## **Начальник Генштаба подтвердил, что для ВС РФ будут закупаться итальянские бронемшины**

ЦАМТО, 10 ноября. Для ВС РФ будут закупаться итальянские бронемшины, заявил начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров.

Ранее Россия заказала в Италии 10 БМ LMV M65 компании «Ивеко» (скорее всего, для оценки).

В середине прошлого года сообщалось о намерении двух стран организовать с 2011 года на мощностях в России лицензионное производство БМ этого типа. Решался вопрос о том, на каком предприятии будет организована лицензионная сборка.

Как сообщил Н.Макаров по итогам сегодняшней встречи с главой Генштаба ВС Италии корпусным генералом Биаджио Абрате, «мы намерены развивать тематику бронетехники с Италией», - передает «РИА Новости».

Н.Макаров подчеркнул, что Россия и Италия пришли к пониманию того, что нужно «в значительной мере расширить круг совместных мероприятий в 2012 году и последующие годы».

По его словам, «вопросы, которые обсуждались на нынешней встрече, в частности по тематике ВТС, найдут в ближайшее время решение на уровне руководства страны и Минобороны», - передает «РИА Новости».

Судя по заявлению Н.Макарова, вопрос о лицензионном производстве ББМ LMV M65 окончательно решен.

Газета «Коммерсант» еще в августе прошлого года со ссылкой на свои источники сообщала, что объем поставок LMV M65 на ближайшие годы согласован и внесен в проект ГПВ 2011-2020. По данным газеты, речь идет о приобретении военным ведомством в ближайшие пять лет в общей сложности 1775 броневедомств LMV M65.

Предполагается, что в будущем бронемшины «Ивеко» российской сборки будут закупать также МВД и ФСБ.

### **СВ Аргентины рассматривают возможность закупки в Италии БТР «Пума»**

ЦАМТО, 11 ноября. СВ Аргентины рассматривают возможность закупки в Италии бронетранспортеров «Пума» с колесной формулой бхб компании «Ивеко».

По информации «Инфодифенса», 20 бронемашин планируется приобрести для использования в миротворческих операциях за рубежом.

В сентябре-октябре текущего года делегация ВС Аргентины присутствовала на учениях 31-го танкового полка танковой бригады «Пинеролло» ВС Италии, которые проходили на базе учебного центра в Лечче (Италия), где ознакомилась с возможностями БТР «Пума». Ранее еще одна делегация ВС Аргентины ознакомилась с методикой обслуживания бронетехники в Италии.

Помимо БТР «Пума», ВС Аргентины высказали заинтересованность в закупке в Италии многоцелевых легкобронированных машин LMV «Линкс», также производящихся «Ивеко».

БТР «Пума» представляет собой бронемашину боевой массой 7,5 т, длиной 5,52 м, высотой 1,9 м и шириной 2,28 м. Вооружение бронемшины включает 7,62-мм или 12,7-мм пулемет и ПТРК «Тоу». Расчет машины состоит из водителя и 8 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.10.11

### **Парк боевых машин Южного военного округа обновился более чем на 70 проц.**

ЦАМТО, 11 ноября. В завершившемся учебном году в войсках ЮВО на более чем 30 полигонах и учебных центрах проведено свыше 1,5 тыс. боевых стрельб отделений и взводов, около 250 тактических учений ротного и батальонного уровня, более 200 различных командно-штабных учений и тренировок.

В соответствии с новыми требованиями все тактические учения, начиная с батальонного уровня, проводятся как межвидовые, с обязательным применением армейской авиации, а в прибрежных районах - с привлечением оперативных групп Черноморского флота и Каспийской флотилии.

Это позволяет командирам различных видов и родов войск ВС более продуктивно отрабатывать вопросы взаимодействия и слаженности действий при совместном выполнении боевых задач.

Особое внимание уделялось освоению новых образцов вооружения и военной техники, интенсивно поступающих в войска ЮВО. На сегодняшний день парк боевых машин военного округа обновился более чем на 70%, сообщили в Группе информационного обеспечения Южного военного округа.



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### **В Республике Корея разработана новая 105-мм самоходная гаубица**

ЦАМТО, 8 ноября. Вооруженные силы Республики Корея впервые публично продемонстрировали новую 105-мм самоходную гаубицу, разработанную компанией «Самсунг течвин».

Контракт на разработку проекта 105-мм колесной гаубицы для увеличения боевых возможностей ВС страны был подписан с компанией в 2009 году. В 2010 году «Самсунг течвин» непосредственно приступила к созданию установки.

Установка представляет собой 105-мм гаубицу, установленную на поворотной платформе на шасси 5-тонного автомобиля Kia KM50 с колесной формулой 6x6. Расчет установки составляет 3 человека. Подача снарядов выполняется вручную, однако управление огнем осуществляется в автоматическом режиме. Для устойчивости при стрельбе платформа оснащена четырьмя выдвигающимися гидравлическими опорами.

Представленная концепция с технической точки зрения значительно уступает шведскому проекту «Арчер» или французскому «Цезарь», однако позволяет снизить стоимость производства и обеспечить более высокие боевые возможности по сравнению со 105-мм легкими буксируемыми гаубицами, которых на вооружении ВС Республики Корея имеется более 3 тыс.

ЦАМТО

Источник: Korean Ministry of National Defense, 06.10.11

### **Компания «ИТТ корп.» поставит ВС Норвегии системы ночного видения**

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «ИТТ корп.» объявила о заключении с Организацией материально-технического обеспечения ВС Норвегии (NDLO) контракта на поставку систем ночного видения 3-го поколения.

Стоимость контракта оценивается в 27 млн дол. Соглашение предусматривает поставку современных монокулярных приборов ночного видения, вспомогательного оборудования и включает опционы на закупку дополнительных комплектов.

Закупаемые приборы имеют высокое разрешение и могут использоваться в различных условиях. Питание осуществляется от стандартной батареи.

Данное соглашение является дополнением к контракту, который был заключен с ИТТ в 2006 году. С того времени компания поставила более 10 тыс. монокулярных приборов ночного видения, которые эксплуатируются в ВС Норвегии.

ЦАМТО

Источник: ИТТ Corporation, 18.10.11

### **Компания «Рафаэль» разработала новый гранатомет AS-60**

ЦАМТО, 10 ноября. Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» разработала легкую версию ручного многофункционального гранатомета AS-60 «Матадор».

Новый гранатомет, по заявлению представителей компании, при сниженной на 35% массе обеспечивает те же возможности по поражению целей, что и базовая версия.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в настоящее время гранатомет AS-60 весом 6,5 кг проходит испытания.

Разработанный совместно с немецкой «Динамит Нобель дифенс», гранатомет «Матадор» или «Молер» (Mauler - обозначение на американском рынке) – это одноразовая многоцелевая система вооружения, основой которой является граната с тандемной боевой частью. Гранатомет может применяться из укрытий для поражения различных целей на

дальностях 11-400 м.

Система была разработана для использования в боевых операциях в населенных пунктах подразделениями сил специальных операций, где возможности пробития проходов и выполнения пуска из закрытых помещений критически важны.

Взрыватель гранат вручную может устанавливаться в два режима (контактный и дистанционный), обеспечивающих возможность подрыва боеприпаса над целью – для поражения живой силы, укрытой за стеной, либо приведение гранаты в действие при соприкосновении с объектом для пробития проходов в стенах зданий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.11

### **На вооружение 58-й армии поступили около 2 тыс. новых реактивных огнеметов РПО ПДМ-А**

ЦАМТО, 10 ноября. Во втором полугодии 2011 года в войска 58-й армии поступили около 2 тыс. новых сверхдальнобойных реактивных огнеметов РПО ПДМ-А, сообщили в Группе информационного обеспечения Южного военного округа.

По сравнению со своим предшественником (реактивным огнеметом РПО-Д «Шмель»), ПДМ-А обладает рядом преимуществ, в том числе повышенной мощностью и увеличенной почти вдвое дальностью стрельбы.

Реактивный пехотный огнемет ПДМ-А имеет максимальную дальность стрельбы не менее 1700 м, прицельную - до 800 м. Огнемет показал свою эффективность и надежность во время проведения операции по принуждению Грузии к миру.

Возможности этих огнеметов были продемонстрированы на показательных занятиях на полигоне Шалхи специалистам войск радиационной, химической, биологической защиты (РХБЗ) 58-й армии Южного военного округа.

В ходе занятий военнослужащие отрабатывали вопросы ведения радиационной, химической и биологической разведки, дозиметрического и химического контроля, осуществляли специальную обработку вооружения, техники, аэрозольную (дымовую) маскировку войск и объектов, обеззараживали участки местности.

Доля нового вооружения в частях РХБЗ 58-й армии сегодня возросла до 30%. В следующем году запланирована поставка в войска огнеметов в термобарическом снаряжении, при подрыве которого высокотемпературный импульс сопровождается резким перепадом давления, а также новых, современных машин радиационной, химической, биологической разведки РХМ-6.

### **Сухопутным войскам Индии передана первая батарея усовершенствованных КР «Брамос» «блок-2»**

ЦАМТО, 10 ноября. Совместное индийско-российское предприятие «БраМос аэроспейс» передало Сухопутным войскам Индии первую батарею усовершенствованных КР «Брамос» «блок-2» в варианте наземного базирования, сообщает «Таймс оф Индия».

Как сообщал ЦАМТО ранее, основная программа летных испытаний КР «Брамос» в варианте «блок-2» была выполнена в 2009 году. Первые испытания ракеты данной модификации, проведенные 20 января 2009 года, завершились неудачей. Повторные испытания, которые были проведены 4 марта 2009 года после доработки алгоритмов системы управления, завершились успешно. По данным разработчиков, ракета поразила цель на расстоянии около 40 км с допустимой погрешностью. 29 марта СВ Индии осуществили третий испытательный пуск ракеты «Брамос» «блок-2» с использованием наземной автономной мобильной пусковой вертикальной установки, в ходе которого она поразила назначенную цель в мультицелевой среде на дальности 50 км. В конце июля 2009 года состоялся четвертый по счету испытательный пуск КР «Брамос» «блок-2»,

который также был признан успешным.

Эти испытания подтвердили соответствие ракеты «Брамос» «блок-2», оснащенной усовершенствованной системой наведения, требованиям Генерального штаба ВС Индии, и ее готовность к началу серийного производства. Согласно данным требованиям, усовершенствованная крылатая ракета должна идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде (размещенные среди группы объектов). Это расширяет возможности по поражению целей и снижает побочные разрушения.

Создание сверхзвуковой КР «Брамос» началось с середины 1999 года на базе ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска. Для реализации проекта было создано СП «БраМос аэроспейс лтд», учредителями которого стали ФГУП «НПО машиностроения» с российской стороны и DRDO с индийской. Первые испытания КР были проведены 12 июня 2001 года на полигоне в штате Орисса.

«Брамос» - это двухступенчатая крылатая ракета длиной 10 м, диаметром 70 см, стартовым весом около 3,9 т (вместе с контейнером). Дальность действия - до 290 км, скорость - 2,8М. КР может нести боевую часть массой до 300 кг. Характеристики ракеты позволяют ей лететь на высоте от 10 м до 14 км со скоростью в 3 раза превышающей показатель американской КР «Томагавк».

В настоящее время СП «БраМос аэроспейс» завершило разработку нескольких вариантов сверхзвуковой крылатой ракеты. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение Сухопутных войск и ВМС Индии. Продолжаются работы по проектированию модификаций воздушного и подводного базирования.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Нигерия намерена продолжить закупки российских вооружений

ЦАМТО, 7 ноября. Нигерийское правительство намерено продолжить закупки российских вооружений, заявил министр обороны Нигерии Белло Мохаммед в ходе встречи в Абудже с российским послом Александром Поляковым, сообщает агентство «Синьхуа».

Министр подчеркнул, что взаимоотношения между двумя странами развиваются со времен СССР и Нигерия осталась стратегическим партнером России в сфере обороны.

Ранее А. Поляков заявил о готовности РФ расширить сотрудничество между двумя странами в области обороны и военно-технического сотрудничества.

Россия подписала ряд двусторонних соглашений с Нигерией и рассчитывает на их базе укрепить двустороннее сотрудничество между странами. Как предполагается, основной акцент будет сделан на укрепление потенциала нигерийских Вооруженных сил.

Помимо военно-технического сотрудничества, РФ предлагает организовать обучение личного состава ВС Нигерии.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 04.11.11

### Поставки вооружений Алжиру в 2003-2010 гг. осуществили 9 стран

ЦАМТО, 7 ноября. Поставки вооружений Алжиру в 2003-2010 гг. осуществили 9 стран. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Алжира по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 6,13 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Алжир сформировал пакет заказов на закупку вооружений на сумму 7,582 млрд дол.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Алжир в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 4,704 млрд дол (76,7% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 6,128 млрд дол (80,8% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Алжир в период 2003-2010 гг. занимает Италия – 760 млн дол (12,4% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов также составляет 760 млн дол (10% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Великобритания – 330 млн дол (5,4%). Сформированный портфель заказов – 280 млн дол (3,7%).

Последующие места занимают Франция – 144 млн дол (портфель заказов – 238 млн дол), Испания – 130 млн дол (портфель заказов также 130 млн дол) и Чехия – 29,5 млн дол (портфель заказов – 13 млн дол).

Поставки вооружений Алжиру также реализовали Украина, Китай и Словакия.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

## **Россия сохранит за собой первое место на рынке вооружений Алжира в 2011-2014 гг.**

ЦАМТО, 7 ноября. Россия сохранит за собой первое место на рынке вооружений Алжира в 2011-2014 гг. с долевым объемом более 50%.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно. Программы, находящиеся в стадии обсуждения, по которым контракты не заключены, в расчете не учитываются.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, объем импорта Алжира, по оценке ЦАМТО, составит 3,927 млрд дол против 5,674 млрд дол в 2007-2010 гг. и 456 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011-2014 гг. Россия удержит первое место на рынке вооружений Алжира с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 2,133 млрд дол (54,3%) против 4,396 млрд дол в 2007-2010 гг. и 309 млн дол в 2003-2006 гг. (4,704 млрд дол за весь 8-летний период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Алжиру в период 2011-2014 гг. займет Италия – 1,3 млрд дол (33,1% рынка). Третье место займет Испания – 400 млн дол (10,2%). Заказы со сроком исполнения в 2011-2014 гг. имеет также Франция.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

## **В последние три года наметилась тенденция сокращения темпа роста мировых военных расходов**

ЦАМТО, 7 ноября. Средний показатель мировых военных расходов в процентах к мировому ВВП в 2003-2010 гг. составил, по оценке ЦАМТО, 2,38%. Минимальное значение за рассматриваемый период было зафиксировано в кризисном 2008 году – 2,25%.

В целом соотношение мировых расходов на оборону в процентах от мирового ВВП в 2003-2010 гг. колебалось в пределах от минимального значения 2,25% в 2008 году до максимального значения 2,49% в 2009 году.

Для сравнения: в 2003 году этот показатель составил 2,39%, в 2004 году – 2,37%, в 2005 году – 2,38%, в 2006 году – 2,41%, в 2007 году – 2,32%, в 2008 году – 2,25%, в 2009 году – 2,49% и в 2010 году – 2,41%.

После кризисного 2008 года в последующие два года этот показатель имел максимальные значения за весь рассматриваемый период. Тем не менее, можно отчетливо наблюдать наметившуюся тенденцию сокращения темпа роста мировых военных расходов. Особенно четко эта тенденция проявилась, начиная с 2008 года, что связано, прежде всего, с замедлением темпов роста мирового ВВП.

К примеру, процентный рост мировых расходов на оборону в 2004 году к уровню 2003 года составил 11,6% (максимальный показатель за весь рассматриваемый период), в 2005 году к 2004 году – 8,8%, в 2006 году к 2005 году – 9,5%, в 2007 году к 2006 году – 9,1%, в 2008 году к 2007 году – 6,4%, в 2009 году к 2008 году – 4,5% (самый низкий прирост за весь рассматриваемый период) и в 2010 году к 2009 году – 5,2%.



Для справки: в 2003 году объем мировых военных расходов составил 888,345 млрд дол, в 2004 году - 991,473 млрд дол, в 2005 году - 1078,362 млрд дол, в 2006 году – 1181,109 млрд дол, в 2007 году - 1288,960 млрд дол, в 2008 году – 1371,274 млрд дол, в 2009 году – 1432,823 млрд дол и в 2010 году – 1507,497 млрд дол.

В целом за 8-летний период мировые расходы на оборону составили 9739,850 млрд дол.

Мировой ВВП за тот же период характеризуется следующими цифрами (по данным МВФ): 37227,64 млрд дол в 2003 году, 41910,46 млрд дол в 2004 году (рост на 12,58%), 45338,70 млрд дол в 2005 году (рост на 8,2%), 49108,69 млрд дол в 2006 году (рост на 8,3%), 55462,83 млрд дол в 2007 году (рост на 12,9%), 60963,88 млрд дол в 2008 году (рост на 9,9%), 57501,25 млрд дол в 2009 году (единственный за весь период отрицательный рост мирового ВВП – 5,7%) и 62674,77 млрд дол в 2010 году (рост на 2,8% по сравнению с 2008 годом).

В целом за 8-летний период мировой ВВП составил 410188,20 млрд дол.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **Специалисты комсомольского завода «Сухого» стали победителями конкурса «Инженер-конструктор-2011»**

ЦАМТО, 7 ноября. Специалисты комсомольского завода «Сухого» стали победителями конкурса «Инженер-конструктор-2011», сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Представители Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Гагарина (КнААПО) - инженеры Алексей Валуйский и Юрий Ляховский заняли первое и второе места в прошедшем на базе Комсомольского-на-Амуре технического университета (КнАГТУ) ежегодном конкурсе профессионального мастерства «Инженер-конструктор 2011».

Третье место занял представитель ОАО «Амурметалл» Григорий Коваленко.

Мероприятие проводится в Комсомольске-на-Амуре уже в четвертый год и организуется отделом по делам молодежи администрации города и КнАГТУ.

На этот раз в борьбу за звание лучшего инженера-конструктора города вступили 14 специалистов, представлявших семь предприятий - КнААПО, «Амурметалл», КнПЗ-Роснефть, Нефтезавод-Ремстрой, Комсомольский завод подъемно-транспортного оборудования, ТЭЦ-2 и Амурский судостроительный завод.

Целью конкурса инженеров является популяризация современных компьютерных технологий проектирования и создание условий повышения профессионального мастерства.

### **«Мотор-Сич» планирует выступить инвестором белорусского авиаремонтного холдинга**

ЦАМТО, 7 ноября. ОАО «Мотор-Сич» планирует выступить инвестором проекта по созданию белорусского авиаремонтного холдинга. Об этом сообщил директор департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Вадим Мельник, передает УНИАН.

В. Мельник отметил, что ОАО «Мотор-Сич» проявляет интерес к Оршанскому авиаремонтному заводу.

По его словам, «планируется, что компания выступит как параллельный инвестор по созданию холдинга. Еще одним инвестором проекта определено белорусское ЗАО «Белтехэкспорт».

В. Мельник сообщил, что проект предусматривает модернизацию Оршанского АРЗ, создание рядом с ним международного мультимодального логистического центра «Орша»



в рамках сотрудничества завода с гонконгской компанией CBT Development (Logistik ) Limited. Инвестор уже представил бизнес-план, который прошел предварительную экспертизу.

«При правильном расчете и модернизации предприятие имеет высокие шансы на успех, специализируясь на ремонте авиационной техники, в первую очередь, вертолетов», - подчеркнул В. Мельник.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Игорь Завьялов ознакомился с реализацией программы оздоровления «Ижмаша»**

ЦАМТО, 8 ноября. В рамках рабочего визита в Удмуртскую Республику 7 ноября «Ижмаш» посетил заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Игорь Завьялов в сопровождении президента Удмуртии Александра Волкова, сообщила пресс-служба «Ижмаша».

Генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк ознакомил гостей с промежуточными итогами программы оздоровления, которую с начала года реализует на предприятии антикризисная команда. Несмотря на то, что с момента старта программы прошло сравнительно немного времени, уже можно говорить о положительных результатах. Благодаря принятым мерам удалось достичь экономии более чем в 100 млн руб. по году, объемы производства (по состоянию на октябрь в сравнении с октябрём прошлого года) выросли в 2,3 раза, ведется работа по улучшению качества продукции.

Гостям был представлен план реализации программы технического перевооружения предприятия. В рамках этой программы для Ижевского оружейного завода приобретается современное высокопроизводительное оборудование. И.Завьялов и А.Волков смогли убедиться в преимуществах применения многофункциональных обрабатывающих центров, приобретенных по программе техперевооружения, а также увидеть уже достигнутые результаты программы по освоению производства комплектующих на новых станках с ЧПУ и компактному размещению производства на основной площадке оружейного завода.

В сборочном цехе для гостей была организована выставка современного боевого и гражданского оружия, которое производится на «Ижмаше», им были продемонстрированы перспективные, востребованные на рынке образцы. Дополнительно руководитель Центра новых технологий НПО «Ижмаш» представил новые материалы для производства оружия, которые будут освоены уже в следующем году.

В завершении визита И.Завьялов и А.Волков посетили ООО «НПЦ «Пружина», на котором реализуется проект «Ижмаша», «Роснано» и банка «Уралсиб» по производству высокотехнологичных сверхпрочных пружин. Здесь гости ознакомились с технологическим процессом, благодаря которому достигаются высокие характеристики прочности ижевских пружин. И.Завьялов и А.Волков высоко оценили уровень производства и предложили поддержку в проведении мероприятий по продвижению этой инновационной продукции, говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

### **Доля мирового импорта вооружений в структуре мировых расходов на оборону по периоду 2003-2010 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту**

ЦАМТО, 8 ноября. Усредненная доля мирового импорта вооружений в структуре мировых расходов на оборону в 2003-2010 гг. составила, по оценке ЦАМТО, 3,3%.

Этот показатель в период 2003-2005 гг. составлял менее 3%, с 2006 по 2010 гг. доля военного импорта в мировых военных расходах превышала 3%, причем наблюдалась тенденция его устойчивого роста. Исключение составили кризисные 2008 и 2009 гг., когда долевой показатель мирового импорта ВиВТ несколько снизился, хотя даже в этот период

он был существенно выше, чем в 2003-2006 гг.

Для сравнения: процентная доля мирового военного импорта в структуре мировых расходов на оборону в 2003 году составила 2,98%, в 2004 году - 2,78%, в 2005 году - 2,78%, в 2006 году - 3,08%, в 2007 году - 3,71%, в 2008 году - 3,50%, в 2009 году - 3,28% и в 2010 году - 3,84% (самый высокий показатель за весь 8-летний период).

Рост этого показателя говорит о том, что в целом в структуре баланса мировых расходов на оборону доля средств на развитие (в части программ по импорту вооружений) возрастает. То есть все большее количество стран производят корректировку расходов на развитие и содержание Вооруженных сил в пользу развития.

Приведенный выше показатель касается только закупок по импорту. Рост долевого показателя наблюдается также в части выделения средств на модернизацию, ремонт и закупку вооружений, производимых мировым ОПК для удовлетворения потребностей национальных ВС. То есть в целом, все большее количество стран переходят от бюджетов «проедания» к бюджетам «развития» национальных ВС, причем в глобальном плане доля закупок по импорту в военных бюджетах возрастает.

В то же время, следует отметить, что мировой военный экспорт/импорт гораздо в большей степени «реагирует» на экономический кризис, чем показатель военных расходов. В условиях нормального функционирования мировой экономики темп роста мирового экспорта/импорта, как правило, опережает (причем существенно) темп роста мировых военных расходов.

За последние 8 лет ситуация развивалась следующим образом.

В период 2004-2005 гг. ежегодный темп роста военного экспорта/импорта несколько отставал от темпов роста мировых военных расходов. В частности, процентный рост мировых расходов на оборону в 2004 году к уровню 2003 года составил 11,6% (рост мирового военного экспорта/импорта при этом составил 4%), в 2005 году к 2004 году рост военных расходов составил 8,8% (рост мирового экспорта/импорта ВиВТ составил 8,44%).

В последующие два года (2006 и 2007 гг.) темп роста мирового военного экспорта/импорта ВиВТ существенно превысил темп роста мировых военных расходов (причем следует отметить, что это наиболее стабильные два года для мировой экономики за рассматриваемый период). В 2006 году по сравнению с 2005 годом рост мировых военных расходов составил 9,5% (по мировому экспорту/импорту вооружений рост составил 21,52%). В 2007 году по сравнению с 2006 годом показатели, соответственно, составили 9,1% и 31,36%.

Ситуация диаметрально изменилась в кризисный период для мировой экономики. Мировой рынок оружия в гораздо большей степени отреагировал на кризис.

В частности, в 2008 году по сравнению с 2007 годом рост мировых военных расходов составил 6,4% (по мировому экспорту/импорту вооружений рост составил всего 0,54%). В 2009 году по сравнению с 2008 годом рост военных расходов составили 4,5%, а по мировому экспорту/импорту ВиВТ показатель был отрицательным (- 2,36%).

В 2010 году, который можно охарактеризовать как начало постепенного «выздоровления» мировой экономики, темп роста мирового военного экспорта/импорта вооружений по сравнению с 2009 годом вновь существенно превысил темп роста мировых военных расходов, соответственно, 23,25% против 5,2%.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

## **Россия и НАТО углубляют уровень сотрудничества в сфере каталогизации ПВН**

ЦАМТО, 8 ноября. Представители РФ и НАТО подпишут сегодня в Брюсселе соглашение об официальном переходе России на второй уровень участия в системе

каталогизации НАТО (NATO Codification System, NCS) в части экспорта/импорта ПВН, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на сотрудника постпредства РФ при НАТО.

С российской стороны документ подпишут представители ФСВТС и ОАО «Рособоронэкспорт», со стороны НАТО - председатель комитета по каталогизации НАТО Джордж Бонд.

По словам источника, «с переходом на второй уровень участия в системе каталогизации НАТО Россия в лице национального центра каталогизации государственного заказчика по экспорту/импорту ПВН получает право самостоятельно включать в единый каталог НАТО информацию об экспортируемой продукции с указанием российских национальных номенклатурных номеров и реальных поставщиков ПВН», - передает «РИА Новости».

Кроме того, как отмечает агентство, «российская сторона сможет контролировать достоверность информации о поставщиках запчастей к ПВН российского/советского производства, включенной в каталог альянса другими странами-участницами NCS и, при необходимости, корректировать ее, что исключит возможность размещения в этом каталоге ложной информации о компаниях-поставщиках такой продукции».

### **В.Янукович подписал закон, предусматривающий увеличение уставных капиталов предприятий, входящих в ГАК «Антонов»**

ЦАМТО, 8 ноября. Президент Украины Виктор Янукович подписал принятый Верховной Радой в октябре Закон Украины «О внесении изменений в Закон Украины «О Государственном бюджете Украины на 2011 год» по стабилизации работы авиапромышленности», сообщает официальный сайт главы государства.

Данный закон, инициатором которого является народный депутат от Партии регионов Александр Козуб, предусматривает в целях стабилизации работы авиапромышленного комплекса Украины увеличение до конца текущего года на 200,8 млн гривен уставных капиталов предприятий, входящих в ГАК «Антонов».

Как сообщил, в свою очередь, председатель правления ГАК «Антонов», президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, ГП «Антонов» намерено до 2016 года вложить в техническое перевооружение производства свыше 300 млн дол, сообщает «Интерфакс-Украина».

По словам Д. Кива, «программу технического перевооружения планируется осуществить как за счет собственных средств предприятия, так и за счет инвестиций зарубежных партнеров», отмечает «Интерфакс-Украина».

По оценкам специалистов ГП «Антонов» потребность в финансировании этой программы в целом оценивается в 500 млн дол.

Касаясь ближайших планов, Д.Кива отметил, что на ГП «Антонов» может быть налажено серийное производство крыльев для ВТС Ан-70. Этот вопрос, по его словам, «в настоящее время рассматривается украинской и российской сторонами как возможный вариант кооперации в рамках программы совместного серийного производства этих машин», - сообщает «Интерфакс-Украина».

По мнению Д. Кива, такое решение будет наиболее оптимальным с точки зрения экономической целесообразности.

### **До 2025 года объем продаж российских боевых самолетов на Ближнем Востоке может составить порядка 90 единиц - ОАК**

ЦАМТО, 8 ноября. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) примет участие в международном авиакосмическом салоне «Дубай эйршоу-2011», который состоится в период с 13 по 17 ноября.

Как сообщила пресс-служба ОАК, в экспозиции будут представлены лучшие продукты гражданской и военной линейки корпорации.

Гражданская продукция ОАК будет представлена на выставке моделями Sukhoi Business Jet и МС-21. Самолеты гражданской линейки Объединенной авиастроительной корпорации создаются в кооперации с лидерами мирового авиастроения и обладают конкурентными преимуществами по операционной экономике, экологичности и уровню комфорта для пассажиров и экипажа.

В военном разделе экспозиции посетители выставки смогут ознакомиться с моделями многофункциональных истребителей поколения «4++» Су-35, МиГ-35 и учебно-боевого самолета нового поколения Як-130. Это первый в мире учебный самолет, аэродинамическая компоновка и летно-технические характеристики которого аналогичны современному реактивному истребителю.

Кроме того, в экспозиции ОАК будет представлен 3D-симулятор для самолетов семейства МиГ-29, обеспечивающий объемную визуализацию закабинного пространства. Симулятор позволяет обеспечить полную имитацию реального полета, что очень важно при обучении пилотов ряду специфических задач – групповому полету в плотном строю, дозаправке в воздухе, заходу на посадку на аэродром или авианосец.

В связи с высоким темпом роста авиаперевозок, рынок Ближнего Востока является одним из приоритетных направлений продвижения гражданской продукции ОАК. До 2035 года объем прогнозируемых продаж самолетов гражданской линейки корпорации в регионе составляет порядка 180 машин.

По оценкам ОАК, до 2025 года объем продаж российских боевых самолетов на Ближнем Востоке может составить порядка 90 ед.

### **Верфи Северодвинска без работы не останутся**

ЦАМТО, 8 ноября. Работу по подписанию всех документов по гособоронзаказу предполагается завершить 9 ноября, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин.

Сейчас у ОСК и Минобороны не заключено семь контрактов в рамках гособоронзаказа-2011. Как сообщил временно исполняющий обязанности директора департамента Минобороны по обеспечению государственных оборонных заказов Андрей Вернигора, 9 ноября будут подписаны пять контрактов, передает «РИА Новости».

В. Путин также заявил, что группировка российских подводных лодок в районе Северного морского пути будет увеличена.

Северодвинск является единственным судостроительным центром страны, где создается и проходит плановую модернизацию российский атомный подводный флот.

Ранее, 1 ноября на совещании под руководством вице-преьера РФ Игоря Сечина был достигнут компромисс между ОСК и Минобороны по контрактам гособоронзаказа на текущий год. В результате переговоров на уступки пошли как судостроители, так и военное ведомство. В итоге верфи Северодвинска получают гарантию стабильной загрузки на несколько лет вперед.

На ОАО «ПО «Севмаш» в настоящее время проходят испытания РПКСН «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский», многоцелевая АПЛ «Северодвинск». Продолжая создание атомного подводного флота, предприятие с 2012 года планирует возобновить строительство ДЭПЛ. С ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» подписан контракт на строительство морского транспорта вооружений. Корабль будет построен в развитие проекта морского спасательного буксирного судна «Звездочка», которое завод передал ВМФ в прошлом году. В тесной кооперации с «Севмашем» и «Звездочкой» работает СПО «Арктика», выполняющее на кораблях электромонтаж, наладку и испытания сложной электронной техники.

Как считает депутат Государственной Думы РФ Владимир Пехтин, «сегодня важно правильно подойти к заключению всех контрактов на долгосрочную перспективу, чтобы люди не видели в будущем проблем с гособоронзаказом». Об этом В.Пехтин заявил по

итогах совещания в Госдуме, посвященном гособоронзаказу, говорится в сообщении пресс-службы администрации Северодвинска.

Как отметил В.Пехтин, «на совещании мы подробно обсудили ситуацию и приняли решение: после того, как будут подписаны контракты между Минобороны и ОСК, мы проведем еще одно расширенное совещание. Думаю, это будет уже выездное совещание в Северодвинске. Мы готовы и дальше поддерживать северодвинскую «оборонку».

### **Почетными грамотами Минпромторга РФ награждены 15 работников ОАО «РАТЕП»**

ЦАМТО, 8 ноября. Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации 15 работников ОАО «РАТЕП» (г. Серпухов) награждены Почетными грамотами Минпромторга РФ.

Торжественное награждение работников завода Почетными грамотами состоялось 3 ноября.

В приветственной речи генеральный директор завода Владимир Байбаков поблагодарил награждаемых за многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в развитие промышленности.

В. Байбаков рассказал об основных перспективах развития и планах работы предприятия на 2012 год, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «РАТЕП».

### **Индия является стратегическим партнером России в сфере ВТС – «Рособоронэкспорт»**

ЦАМТО, 8 ноября. Вертолетная тематика - одно из наиболее бурно развивающихся направлений в экспорте российской продукции военного назначения. Об этом говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт» по случаю передачи ВВС Индии первой партии вертолетов Ми-17В-5 производства КВЗ.

Как отмечается в сообщении ОАО «Рособоронэкспорт», объемы поставок вертолетной техники растут ежегодно. Значительная доля заказов приходится на новейшие модификации вертолетов семейства Ми-17.

Вертолеты семейства Ми-17 считаются одними из символов российской авиационной промышленности. Большой спрос на них оправдан тем, что Ми-17 удачно аккумулируют свежие «вертолетные» ноу-хау и огромный опыт применения их предшественников в военных и миротворческих операциях второй половины XX века. Эти современные машины с новыми двигателями и бортовым оборудованием унаследовали лучшие черты серии: превосходную надежность и простоту в эксплуатации. Лучшие в своем классе, они работают в сложнейших условиях морского климата, пустынь, высокогорья и джунглей Латинской Америки, Ближнего Востока, Африки, Азии.

Теперь Ми-17В-5 входят в состав Вооруженных сил Индии - одной из крупнейших стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Индия является стратегическим партнером России, в том числе в контексте военно-технического сотрудничества, начавшегося еще в далеком 1961 году - 50 лет назад - с поставки вертолетов Ми-4. Тенденция, сформировавшаяся в те годы, сохраняется и сегодня: двустороннему военно-техническому сотрудничеству в области авиации обе страны отводят особое и очень почетное место.

В настоящее время наиболее масштабные российско-индийские проекты в авиационной сфере связаны с самолетами. Самый известный – совместная разработка перспективного многофункционального истребителя пятого поколения (FGFA). Старт этой программе был дан в декабре 2010 года во время визита президента России Дмитрия Медведева в Индию. Сегодня обе страны вместе работают над созданием истребителя нового поколения.

Не менее значим проект создания многоцелевого транспортного самолета (МТА),



который должен поступить на вооружение ВВС двух стран. Ожидается, что самолет будет не только активно использоваться военными, но и получит широкое распространение на рынке коммерческих перевозок.

Истребитель Су-30МКИ, производящийся по лицензии на мощностях индийской корпорации ХАЛ, показательный пример того, как наряду с современной техникой Россия передает Индии передовые технологии по ее производству и ремонту. Эти истребители надежно прикрывают воздушные границы Индии. Их модернизация – следующий этап развития программы.

Совместные программы по созданию новейших самолетов, передача технологий и лицензионное производство – наиболее масштабные проекты в этой сфере Россия реализует именно с Индией, что на деле подтверждает высокий уровень стратегического партнерства двух стран. ОАО «Рособоронэкспорт» стремится к дальнейшему углублению подобной кооперации, то есть к инвестициям в будущее двустороннего военно-технического сотрудничества. Одновременно есть хорошие перспективы по поставке в Индию современных российских самолетов.

В частности, речь идет о транспортных самолетах и самолетах-заправщиках типа Ил-76/78. В Индии они хорошо известны и прекрасно зарекомендовали себя. ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает модернизированные версии этих многофункциональных самолетов, включающие в себя установку нового комплекса радиоэлектронного оборудования и экономичные двигатели ПС-90А-76, отвечающие международным требованиям ИКАО по шумам и эмиссии. Среди преимуществ Ил-76/78 – возможность эксплуатации с грунтовых аэродромов, а также наличие в Индии инфраструктуры и большого опыта работы с самолетами этого типа.

Индийские специалисты обращают внимание и на самолет-амфибию Бе-200, который может оборудоваться современным комплексом средств наблюдения и обнаружения с открытой архитектурой для осуществления морского патрулирования, поисково-спасательных операций, транспортировки грузов и личного состава, а также санитарных перевозок. Бе-200 – это уникальная многофункциональная машина, прекрасно показавшая себя, например, в пожарном варианте на службе российского Министерства по чрезвычайным ситуациям.

ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает и комплексные программы модернизации ранее поставленной военной техники, которые существенно улучшат ее основные характеристики, а также современные технические средства обучения к ним. Специалисты ОАО «Рособоронэкспорт» чутко реагируют на пожелания индийской стороны и готовы к постоянному развитию транспарентного, конструктивного и взаимовыгодного сотрудничества, говорится в пресс-релизе компании.

## **В 2012 году Венесуэла продолжит оснащение ВС страны новыми вооружениями**

ЦАМТО, 9 ноября. Президент Венесуэлы Уго Чавес заявил, что в ВС страны продолжится процесс формирования новых структурных подразделений. В частности, планируется создать танковые, мотострелковые, артиллерийские, инженерные и противовоздушные подразделения.

Не сообщая детали, президент сообщил, что в ближайшее время начнется поставка новых современных вооружений из России, в т.ч. систем противовоздушной обороны, танков и артиллерийских установок, передает «Инфодифенса».

В октябре этого года Россия согласилась предоставить Венесуэле новый кредит в размере 4 млрд дол в рамках развития двустороннего военно-технического сотрудничества. По заявлению президента, 2 млрд дол будут выделены Венесуэле в следующем году, еще два – в 2013 году. Какие вооружения будут приобретены в рамках нового кредита, не сообщается. Средства будут направлены как на закупку новых вооружений, так и на оплату ранее заказанных, но пока не поставленных.



Министр обороны Венесуэлы Карлос Мата Фигероа уточнил, что в течение 2012 года Венесуэла должна получить вооружений на сумму около 2 млрд дол. Помимо бронетехники и артиллерийского вооружения, ожидается поставка двух построенных испанской компанией «Навантия» по проекту Avante 2400 патрульных кораблей.

Кроме того, начнется поставка закупленных в Китае средних военно-транспортных самолетов Y-8.

Также планируется модернизировать инфраструктуру авиабаз «Эль Сомбреро», «Маракайбо» и «Пуэрто Ордас».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.11.11

### **ВТБ предоставил кредитную линию ООО «Дирекция по строительству СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Антей» в сумме около 10 млрд рублей**

ЦАМТО, 9 ноября. Банк ВТБ предоставил кредитную линию в объеме около 10 млрд руб. ООО «Дирекция по строительству СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Антей» (дочерней структуре ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

Как говорится в сообщении пресс-службы ВТБ, кредитные средства предоставлены общим сроком на семь лет с целью финансирования проекта по созданию Северо-западного регионального центра Концерна ПВО «Алмаз-Антей» на базе ОАО «ГОЗ Обуховский завод».

В рамках данного проекта будет осуществляться модернизация производства и усовершенствование технологий предприятия.

Как заявил член правления банка ВТБ Валерий Лукьяненко, «ВТБ всегда поддерживает инициативы своих стратегических партнеров. Финансирование данного проекта «Алмаз-Антей» имеет большую социальную значимость, поскольку будет способствовать повышению конкурентоспособности отечественного ОПК, а также укреплению обороноспособности и экономики страны в целом».

### **Серийные поставки в ВДВ автоматизированной системы управления «Андромеда» планируется начать с 2013 года**

ЦАМТО, 9 ноября. В ВДВ завершились войсковые испытания автоматизированной системы управления «Андромеда», сообщили в Группе информационного обеспечения Воздушно-десантных войск.

Третий, завершающий этап войсковых испытаний мобильно-стационарной автоматизированной системы управления тактического звена (АСУ ТЗ), создаваемой специально для соединений и воинских частей Воздушно-десантных войск, проводился на базе отдельного полка связи ВДВ в подмосковных Медвежьих Озерах.

В течение трех недель в полевых условиях специалисты главного разработчика и изготовителя АСУ ТЗ совместно с военнослужащими на практике отрабатывали вопросы применения, отладки и проверки надежности работы оборудования всех систем.

По оценке специалистов, испытания прошли успешно, что позволяет уверенно говорить о возможности реализации намеченных планов по серийному изготовлению и поставкам «Андромеды» в ВДВ.

Следует отметить, что часть разрабатываемой системы постоянно находится и проходит апробацию в одном из соединений ВДВ, дислоцированном в Южном военном округе, и показала себя с наилучшей стороны.

«Андромеда» представляет собой комплекс средств автоматизации для оснащения стационарных и мобильных пунктов управления, созданных с учетом особенностей ВДВ как высокомобильного рода войск

Система способна обеспечить эффективное управление от генерала до солдата в любых

условиях обстановки с использованием самых современных средств.

Серийную поставку в ВДВ комплексов «Андромеда» планируется начать с 2013 года.

### **Расходы на оборону стран Западной Европы в 2003-2010 гг. сократились с 1,81% до 1,62% ВВП**

ЦАМТО, 9 ноября. Расходы на оборону стран Западной Европы имеют устойчивую тенденцию к снижению. Мировой экономический кризис, начавшийся в 2008 году, еще в большей мере усилил эту тенденцию.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Западной Европы постоянно снижалась на всем рассматриваемом периоде: в 2003 году – 1,81%, в 2004 году – 1,78%, в 2005 году – 1,77%, в 2006 году – 1,73%, в 2007 году – 1,65%, в 2008 году – 1,66%, в 2009 году – 1,66% и в 2010 году – 1,62% (минимальный показатель за весь рассматриваемый период).

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Западной Европы в 2003 году составил 11404,62 млрд дол, в 2004 году - 13114,81 млрд дол, в 2005 году - 13640,15 млрд дол, в 2006 году - 14499,85 млрд дол, в 2007 году - 16654,58 млрд дол, в 2008 году - 17894,96 млрд дол, в 2009 году - 16055,5 млрд дол, в 2010 году - 15979,77 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Западной Европы в 2003-2010 гг. составил 119244,32 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,7%.

За счет достаточно устойчивого роста ВВП ежегодный номинальный рост военных расходов в абсолютных величинах в странах Западной Европы наблюдался в период до 2008 года. Данные по военным расходам приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с предыдущим годом рост оборонных расходов составил +12,9% и достиг 233,4 млрд дол, в 2005 году: +3,3% (241,093 млрд дол), в 2006 году: +4% (250,848 млрд дол), в 2007 году: +9,5% (274,797 млрд дол), в 2008 году: +8% (296,692 млрд дол), в 2009 году: -9,9% (267,208 млрд дол), в 2010 году: -3% (259,261 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Западной Европы составили 2030,055 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. более 2% имеют Великобритания (2,47%), Греция (2,77%), Кипр (2,03%) и Франция (2,36%).

Показатель от 1 до 2% имеют Бельгия (1,16%), Германия (1,37%), Дания (1,42%), Испания (1,17%), Италия (1,66%), Нидерланды (1,49%), Норвегия (1,65%), Португалия (1,54%), Финляндия (1,38%), и Швеция (1,36%). Остальные страны имеют показатель менее 1%.

Совокупный импорт вооружений стран Западной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 58,805 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Западной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 112,5 млрд дол.

В регион Западной Европы включены 20 стран: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швейцария и Швеция.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

## Темп роста мирового экспорта/импорта вооружений опережает темп роста мирового ВВП

ЦАМТО, 9 ноября. Темп роста мирового экспорта/импорта вооружений по периоду 2003-2010 гг. опережает темп роста мирового ВВП, что говорит о повышенном внимании стран к вопросам обеспечения национальной безопасности, в частности, за счет закупок вооружений по импорту.

В 2010 году процентное отношение стоимостного объема экспорта/импорта вооружений к мировому ВВП, по оценке ЦАМТО, достигло своего максимального значения за 8-летний период и составило 0,092%.

Для справки: в 2003 году это соотношение составило 0,071%, в 2004 году - 0,066%, в 2005 году - 0,066%, в 2006 году - 0,074%, в 2007 году - 0,086%, в 2008 году - 0,079%, в 2009 году - 0,082% и в 2010 году - 0,092%.

Средний показатель отношения стоимостного объема экспорта/импорта вооружений к мировому ВВП за период 2003-2010 гг. составил 0,078%.

Следует отметить, что ежегодный темп роста мирового экспорта/импорта вооружений «уступил» темпам роста ВВП лишь по двум годам. В 2004 году по сравнению с 2003 годом рост военного экспорта/импорта составил 4,01% (рост ВВП – 12,58%). В 2008 году по сравнению с 2007 годом рост военного экспорта/импорта составил 0,54% (рост ВВП – 9,9%).

По всем остальным годам темп роста мирового экспорта/импорта вооружений опережал темп роста мирового ВВП, причем по отдельным годам очень существенно.

Следует отметить, что в 2009 году в связи с мировым экономическим кризисом оба показателя по сравнению с 2008 годом были отрицательными, но процентное снижение мирового экспорта/импорта ВиВТ было меньшим, чем сокращение мирового ВВП (-2,26% против -5,7%).

По остальным годам за рассматриваемый период ситуация выглядит следующим образом.

В 2005 году по сравнению с 2004 годом процентный рост мирового экспорта/импорта вооружений составил 8,44% (рост мирового ВВП 8,2%), в 2006 году по сравнению с 2005 годом рост экспорта/импорта ВиВТ составил 21,52% (рост ВВП 8,3%); в 2007 году по сравнению с 2006 годом – 31,36% против 12,9%; в 2010 году по сравнению с 2009 годом - 23,25% против 9%.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

## ГК «Ростехнологии» и ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 9 ноября. Государственная корпорация «Ростехнологии» и ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» 8 ноября заключили соглашение о сотрудничестве.

Документ подписали заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Николай Волобуев и председатель Совета директоров ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» Сергей Назаров.

Как говорится в сообщении пресс-службы ГК «Ростехнологии», стороны намерены объединить усилия для совместной реализации бизнес-проекта по созданию производства и выпуску инновационной линейки электроинструмента и средств малой механизации на базе ФГУП «Ижевский механический завод». В рамках данного проекта предусматривается технологическое обновление имеющихся мощностей и расширение гаммы продукции предприятия с выходом в новый сегмент, как отечественного, так и зарубежного рынков.

Объем предполагаемых инвестиций составит около 1,5 млрд руб. Потенциал продаж оценивается в один миллион единиц продукции в год (порядка 3 млрд руб. в год).

Подписанное соглашение позволяет формализовать партнерские отношения, с большей оперативностью и эффективностью решать весь комплекс вопросов, связанных с созданием и последующим развитием производства. Одновременно данное соглашение дает возможность до заключения каких-либо сделок по конкретным направлениям непосредственно приступить к практической реализации бизнес-проекта.

ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» - ведущий российский разработчик, производитель и продавец инструмента. Продукция компании широко представлена в России и за рубежом. «ИНТЕРСКОЛ» - единственная российская компания-производитель электроинструмента, получившая международное признание. С 2009 года компания является членом Европейской Ассоциации производителей электроинструмента (European Power Tool Association).

### **УОМЗ получил премию Правительства РФ в области качества за 2010 год**

ЦАМТО, 9 ноября. В Москве в Доме Правительства Российской Федерации 8 ноября в торжественной обстановке состоялось награждение лауреатов конкурса на соискание премий Правительства РФ в области качества за 2010 год.

Постановлением Правительства РФ №623 от 28 июля 2011 года в категории организаций с численностью работающих свыше 1000 человек премия присуждена ОАО «ПО «УОМЗ» - головной организации холдинга «НПК «Оптические системы и технологии» Государственной корпорации «Ростехнологии».

Первый заместитель председателя Правительства РФ Игорь Шувалов вручил награду генеральному директору предприятия, председателю Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России и Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области Сергею Максину.

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, высокая правительственная награда присуждена ОАО «ПО «УОМЗ» за достижение значительных результатов в области качества продукции и внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества. УОМЗ удостоен Премии Правительства РФ в области качества повторно. Впервые предприятие стало лауреатом Премии в 2004 году.

Высокое качество выпускаемой продукции – отличительная черта Уральского оптико-механического завода. Еще в начале 1990-х гг. одним из первых среди отечественных предприятий УОМЗ сделал ставку на интеграцию в мировую экономику.

Первые несколько лет работы на международном рынке показали, что для более успешного продвижения продукции предприятию необходимо получить официальное признание ее качества. В связи с этим было принято решение о сертификации по международному стандарту ИСО 9001. В 1998 году УОМЗ приступил к первому этапу аудита. Заводская система качества прошла всестороннюю проверку. Затем все этапы производства были приведены в соответствие с жесткими требованиями стандарта. Эта политика обеспечила устойчивое развитие предприятия.

Премии в области качества присуждаются с 1997 года ежегодно на конкурсной основе организациям за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, обеспечения их безопасности, а также за внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества. В отличие от многочисленных как общероссийских, так и региональных конкурсов, нацеленных на оценку качества отдельных товаров, конкурс на соискание премий Правительства Российской Федерации в области качества направлен на оценку организации в целом: ее деятельности по качеству и результатов, достигнутых в области качества. Ежегодно присуждается не более 12 премий.

## **Подписано соглашение о переходе России на 2-й уровень участия в международной системе каталогизации в части экспорта/импорта ПВН**

ЦАМТО, 9 ноября. Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) опубликовала официальный пресс-релиз о завершении работ по переходу России на 2-й уровень в международной системе каталогизации в части экспорта/импорта ПВН.

Как говорится в пресс-релизе ФСВТС, в соответствии с планом повышения эффективности послепродажного обслуживания экспортируемой продукции военного назначения (ПВН), одобренным Правительством Российской Федерации, ОАО «Рособоронэкспорт» совместно с ФСВТС России завершило подготовительные работы по переходу России на 2-й уровень участия в системе каталогизации НАТО (NATO Codification System – NCS), которой пользуются более 60 стран мира.

В ходе этих работ подготовлены необходимые нормативные акты, проведено обучение персонала входящего в состав ОАО «Рособоронэкспорт» национального центра каталогизации Российской Федерации по экспортно-импортным операциям в области военно-технического сотрудничества (ЦКГЗ), внедрено специальное программное обеспечение для проведения каталогизации российской ПВН в соответствии с международными требованиями.

В штаб-квартире НАТО в Брюсселе 8 ноября состоялось подписание соглашения об официальном переходе России на 2-й уровень участия в международной системе каталогизации (NCS) в части экспорта/импорта ПВН.

Соглашение подписали:

от российской стороны - заместитель ФСВТС России К.Бирюлин и начальник департамента ОАО «Рособоронэкспорт» Н.Незаленов;

от НАТО – председатель Комитета по каталогизации НАТО АС/135 Дж. Бонд (Великобритания).

Переход на 2-й уровень участия в NCS позволит российской стороне:

- осуществлять экспортные поставки ПВН в полном соответствии с международно признанными требованиями по каталогизации предметов снабжения и их интегрированной логистической поддержке;

- самостоятельно включать в единый каталог системы NCS (с использованием возможностей ЦКГЗ) информацию об экспортируемых предметах снабжения с указанием российских номенклатурных номеров и поставщиков этой продукции;

- контролировать достоверность информации о поставщиках запасных частей к ПВН российского/советского производства, включенной в единый каталог альянса другими странами – участницами NCS, и (при необходимости) корректировать ее, исключая возможность размещения в этом каталоге ложной информации о компаниях – поставщиках такой ПВН;

- получать из единого каталога альянса необходимую информацию об интересующих предметах снабжения.

В свою очередь, НАТО получит в лице российского ЦКГЗ надежного партнера, говорящего с коллегами из национальных центров каталогизации на одном языке и обеспечивающего предоставление всем пользователям единого международного каталога системы NCS точной и достоверной информации о российских предметах снабжения, говорится в официальном сообщении ФСВТС.

## **Шри-Ланка увеличит расходы на оборону в 2012 году на 5 проц.**

ЦАМТО, 10 ноября. Бюджет Министерства обороны Шри-Ланки в 2012 году превысит расходы на текущий год на 5% и составит 230 млрд рупии (2,1 млрд дол).



По сообщению агентства «Альтаир», причиной дальнейшего роста военного бюджета является необходимость оплаты вооружений и оборудования, приобретенных в период войны с тамильской сепаратистской организацией «Тигры освобождения Тамил илама».

На вооружении ВС Шри-Ланки имеются различные типы ВиВТ, поставленные из Китая, СССР/России, Великобритании и США. Так, на вооружении состоят 140 танков семейства Т-55, а также несколько сотен БМП-1/2/3 и БТР-80. Авиационный компонент имеет в своем составе истребители МиГ-23 и МиГ-27, более 20 вертолетов Ми-24 и Ми-8.

Борьба с повстанцами в южной части острова завершилась в 2009 году. Однако, несмотря на это, военные расходы Шри-Ланки растут. Хотя численность ВС сокращена до 200 тыс. человек, командованию ВС требуются значительные средства на ремонт поврежденной в ходе боевых действий техники и вооружения, а также оплаты кредитов, взятых на покупку ВиВТ во время войны.

В 2009 году военные расходы Шри-Ланки составили около 1,3 млрд дол, в 2010 году возросли до 1,95 млрд дол.

Шри-Ланка может себе позволить небольшое увеличение военного бюджета, поскольку после завершения боевых действий наблюдается рост экономики страны. Тем не менее, он не вполне компенсирует расходы государства. Так, проект бюджета на 2012 год предполагает расходы на уровне 2,22 млрд рупий (20,1 млрд дол) при доходах всего 1,11 млрд рупий. Это означает, что дефицит бюджета составит около 18% ВВП.

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.10.11

### **Выручка холдинга «Вертолеты России» за первое полугодие 2011 года по МСФО составила 42,4 млрд рублей**

ЦАМТО, 10 ноября. По итогам I полугодия 2011 года консолидированная выручка холдинга «Вертолеты России» в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности составила 42,4 млрд руб., сообщила пресс-служба «ОАО «Вертолеты России».

Компания в первый раз публикует полугодовую аудированную отчетность по МСФО. Валовая прибыль группы достигла 17,3 млрд руб. Компания получила чистую прибыль в размере 2,8 млрд руб. При этом значение показателя EBITDA составило 6,7 млрд руб., показатель EBITDA margin - 16%.

«Бизнес холдинга основан на четком планировании производственной деятельности и четком исполнении контрактных обязательств перед российскими и иностранными контрагентами, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Текущий портфель твердых заказов компании составляет 993 вертолета. Такое беспрецедентное количество вертолетов, отраженное в подписанных контрактах, стало возможно благодаря новым совместным проектам с нашими традиционными и новыми партнерами на глобальном вертолетном рынке».

Объемы производства предприятий холдинга «Вертолеты России» растут ежегодно. По итогам 2010 года было изготовлено 214 вертолетов, по итогам 2011 года планируется изготовить более 260 вертолетов в различных классах и различного назначения, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Вертолеты России».

### **Западная Европа является самым «депрессивным» регионом мира с точки зрения динамики роста военных расходов по периоду 2003-2010 гг.**

ЦАМТО, 10 ноября. На протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2003-2010 гг.) наблюдалось устойчивое снижение доли военных расходов в процентах от ВВП стран региона Западной Европы (с 1,81% в 2003 году до 1,62% ВВП в 2010 году).

Кроме того, динамика ежегодного темпа роста расходов на оборону стран Западной



Европы на протяжении 2003-2008 гг. была самой низкой среди всех 10 регионов мира.

Мировой экономический кризис, начавшийся в 2008 году, еще в большей мере усилил эту тенденцию: в 2009 и 2010 гг. имело место снижение номинальных военных расходов стран Западной Европы.

В целом из 10 регионов мира Западная Европа является самым «депрессивным» с точки зрения динамики роста военных расходов. Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Западной Европы постоянно снижалась на всем рассматриваемом периоде: в 2003 году – 1,81%, в 2004 году – 1,78%, в 2005 году – 1,77%, в 2006 году – 1,73%, в 2007 году – 1,65%, в 2008 году – 1,66%, в 2009 году – 1,66% и в 2010 году – 1,62% (минимальный показатель за весь рассматриваемый период).

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Западной Европы в 2003 году составил 11404,62 млрд дол, в 2004 году - 13114,81 млрд дол, в 2005 году - 13640,15 млрд дол, в 2006 году - 14499,85 млрд дол, в 2007 году - 16654,58 млрд дол, в 2008 году - 17894,96 млрд дол, в 2009 году - 16055,5 млрд дол, в 2010 году - 15979,77 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Западной Европы в 2003-2010 гг. составил 119244,32 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,7%.

За счет достаточно устойчивого роста ВВП ежегодный номинальный рост военных расходов в абсолютных величинах в странах Западной Европы наблюдался в период до 2008 года (данные по военным расходам приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году).

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Западной Европы составил +12,9% и достиг 233,4 млрд дол, в 2005 году: +3,3% (241,093 млрд дол), в 2006 году: +4% (250,848 млрд дол), в 2007 году: +9,5% (274,797 млрд дол), в 2008 году: +8% (296,692 млрд дол), в 2009 году: -9,9% (267,208 млрд дол), в 2010 году: -3% (259,261 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Западной Европы составили 2030,055 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП более 2% по периоду 2003-2010 гг. имеют Великобритания (2,47%), Греция (2,77%), Кипр (2,03%) и Франция (2,36%).

Показатели от 1 до 2% имеют Бельгия (1,16%), Германия (1,37%), Дания (1,42%), Испания (1,17%), Италия (1,66%), Нидерланды (1,49%), Норвегия (1,65%), Португалия (1,54%), Финляндия (1,38%) и Швеция (1,36%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.

Для справки: совокупный импорт вооружений стран Западной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 58,805 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Западной Европы в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 112,5 млрд дол.

В регион Западной Европы включены 20 стран: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швейцария и Швеция.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **На коллегии Минобороны Казахстана рассмотрен вопрос по гособоронзаказу-2012**

ЦАМТО, 10 ноября. На расширенном заседании коллегии Министерства обороны Казахстана, состоявшемся 9 ноября под председательством замминистра обороны РК Сергея Громова, был рассмотрен вопрос по гособоронзаказу на 2012 год.

Как говорится в сообщении, опубликованном на официальном сайта МО РК, в рамках заседания состоялся конструктивный диалог между заказчиками и представителями оборонных предприятий.

Как было отмечено, в ближайших планах – создание новых производств по выпуску радиоэлектронных средств, беспилотных летательных аппаратов, а также целого ряда других видов вооружения и военной техники.

В ходе заседания были обсуждены вопросы развития и обеспечения максимальной загрузки оборонных предприятий, а также взаимодействия с ними всех силовых структур РК и качественного формирования государственного оборонного заказа.

### **«Салют» представит на салоне в Дубае двигатели АИ-222-25 и МД-120**

ЦАМТО, 10 ноября. ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» представит на салоне «Дубай эйршоу-2011, который пройдет в период с 13 по 17 ноября, военные авиадвигатели и инновационную продукцию гражданского назначения.

Как сообщила пресс-служба компании, в экспозиции «Салюта» будут представлены двигатель АИ-222-25 для учебно-боевого самолета Як-130 и двигатель МД-120, предназначенный для установки на малоразмерный беспилотный самолет-мишень комплекса «Дань» многоразового использования.

Инновационная продукция гражданского назначения будет представлена макетами газотурбинной энергетической установки ГТУ-20С и установки для опреснения воды «Каскад», а также тестовой установки для очистки воздуха от газообразных примесей и аэрозолей «КОРОНА-3».

### **Новосибирский завод «Сухого» создал профессионально-образовательный консорциум авиастроения**

ЦАМТО, 10 ноября. Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова (НАПО) при поддержке администрации Новосибирской области и Министерства образования РФ создало профессионально-образовательный консорциум авиастроения.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», он объединил в единую концепцию учебные программы Государственного профессионального технического училища №1, Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК) и факультета летательных аппаратов (ФЛА) Новосибирского государственного технического университета (НГТУ). В основу консорциума лег принцип непрерывности подготовки кадров на начальном, среднем и высшем уровнях профессионального образования.

Для реализации этой идеи в перечисленных учебных заведениях были пересмотрены и приведены в соответствие с нуждами производства учебные программы. На факультете летательных аппаратов НГТУ на кафедре вертолето- и самолетостроения, введен ряд новых предметов: «Современные методы организации производства», «Современные методы управления производственным предприятием», «Основы ERP-систем» и др.

Лекции студентам читают иностранные специалисты и ведущие сотрудники НАПО.

Курсовые и дипломные проекты учащиеся готовят, основываясь на знаниях и опыте, полученных во время обязательной производственной практики в авиастроительном объединении. Пересматривается и учебная программа НАТК для унификации программ обучения специальностям «Технология машиностроения» и «Авиастроение». В рамках реализации проекта в ГПТУ №1 для подготовки квалифицированных рабочих создан прототип механического участка предприятия, где располагается обрабатывающий центр и другое учебное оборудование. Обучение на таком участке позволит выпускникам в максимально короткий срок начать работать по специальности в НАПО.

В подшефных объединению общеобразовательных школах проводится работа по профессиональной ориентации учащихся. Ее цель - показать привлекательность и престиж профессий авиационной отрасли. Для учеников 8-11 классов проводятся олимпиады, конференции, интеллектуальные игры по авиационной тематике. В летние каникулы ребята работают в НАПО, причем на должностях, где они чувствуют себя сопричастными к созданию авиационной техники. После окончания школы специалисты предприятия проводят оценку уровня знаний школьников и их способностей. В соответствии с этим им предлагается дальнейшая учеба во входящих в консорциум институтах по специальностям, востребованным в НАПО. В этом году впервые выпускники школ, желающие учиться на ФЛА в НГТУ, приняли участие в олимпиаде по авиастроению, по итогам которой десять ребят, показавших лучший результат, стали обладателями именной стипендии НАПО с правом первоочередного зачисления на факультет.

С проектом «Образовательный консорциум» Новосибирская область стала победителем федерального конкурса региональных программ профобразования, являющегося частью федеральной целевой программы развития образования на 2011-2015 годы по направлению «Разработка и внедрение программ модернизации систем профессионального образования субъектов РФ». Он проводился по десяти самым актуальным для российской экономики направлениям. Средства выделенного гранта пойдут на развитие программы и дальнейшее оснащение учебной базы учебных заведений консорциума.

### **В странах Южной Америки в период мирового экономического кризиса имел место самый высокий темп роста расходов на оборону**

ЦАМТО, 10 ноября. На протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2003-2010 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Южной Америки (с учетом Мексики) возросла с 1,01% в 2003 году до 1,23% ВВП в 2010 году.

Это самый низкий показатель среди всех 10 регионов мира. Однако при относительно небольшом увеличении доли военных расходов в процентах от ВВП, динамика ежегодного темпа роста расходов на оборону стран Южной Америки на протяжении 2003-2010 гг. за счет значительного увеличения ВВП была одной из самых высоких среди всех 10 регионов мира.

Самый высокий темп роста военных расходов среди всех 10 регионов мира Южная Америка имела в период мирового экономического кризиса. Особенно это характерно для 2009 года (+18,2% для Южной Америки), когда в большинстве остальных регионов мира по 2009 году наблюдалась отрицательная динамика темпа роста расходов на оборону по сравнению с 2008 годом. Кроме Южной Америки по 2009 году положительную динамику темпа роста военных расходов по сравнению с 2008 годом (однако, существенно меньшую в процентном отношении) имели Северная Америка, АТР, Северная Африка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

В целом Южная Америка является одним из самых «динамичных» регионов мира с точки зрения темпов роста военных расходов. Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-

Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Южной Америки за рассматриваемый период составила: в 2003 году – 1,01%, в 2004 году – 1,01%, в 2005 году – 0,98%, в 2006 году – 0,98%, в 2007 году – 0,96%, в 2008 году – 0,93%, в 2009 году – 1,19% и в 2010 году – 1,23% (максимальный показатель за весь рассматриваемый период).

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Южной Америки 2003 году составил 1755,4 млрд дол, в 2004 году - 2039,93 млрд дол, в 2005 году - 2484,54 млрд дол, в 2006 году - 2928,19 млрд дол, в 2007 году - 3482,84 млрд дол, в 2008 году - 4044,94 млрд дол, в 2009 году - 3758,5 млрд дол, в 2010 году - 4576,84 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Южной Америки в 2003-2010 гг. составил 25071,18 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,04%.

Примечательно, что по этому показателю Южная Америка имеет самый низкий показатель среди всех других регионов мира, в том числе значительно отстает от «депрессивной» Западной Европы (1,7%).

Однако за счет устойчивого роста ВВП по ежегодному номинальному росту военных расходов страны Южной Америки опережают большинство других регионов мира (данные по военным расходам приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году).

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Южной Америки составил +15,9% и достиг 20,574 млрд дол, в 2005 году: +18,7% (24,427 млрд дол), в 2006 году: +17,5% (28,707 млрд дол), в 2007 году: +16,9% (33,564 млрд дол), в 2008 году: +12,6% (37,783 млрд дол), в 2009 году: +18,2% (44,673 млрд дол), в 2010 году: +25,8% (56,185 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Южной Америки составили 263,661 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП более 3% по периоду 2003-2010 гг. имеет Колумбия (3,41%). Это самый высокий показатель в регионе.

Показатели от 1 до 2% имеют Боливия (1,75%), Бразилия (1,08%), Венесуэла (1,18%), Гайана (1,17%), Перу (1,24%), Уругвай (1,23%), Чили (1,3%) и Эквадор (1,59%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.

Для справки: совокупный импорт вооружений стран Южной Америки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 15,338 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Южной Америки в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 1,574 млрд дол.

В регион Южной Америки (с учетом Мексики) включены 13 стран: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Мексика, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили и Эквадор.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

## Мировой экономический кризис практически не повлиял на динамику роста военных расходов стран Азиатско-Тихоокеанского региона

ЦАМТО 11 ноября. Мировой экономический кризис практически не повлиял на динамику роста военных расходов стран Азиатско-Тихоокеанского региона: темп ежегодного роста в период кризиса снизился всего на несколько процентных пунктов.

На протяжении всего рассматриваемого 8-летнего периода (2003-2010 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран АТР также колебалась в очень небольших пределах – от 1,44% до 1,53% ВВП.

Ежегодный рост расходов на оборону стран АТР на протяжении 2003-2010 гг. колебался в пределах от +7,3% до +13,6%. Максимальный ежегодный рост был зафиксирован в 2007 году (в сравнении с 2006 годом).

Страны АТР, наряду с Южной Америкой, наиболее благополучно «пережили» мировой экономический кризис с точки зрения сохранения высоких темпов роста военных расходов. Причем страны АТР отличаются от других регионов самым стабильным (без скачков и резких спадов) темпом ежегодного прироста военных расходов и постоянством долевого соотношения военных расходов к совокупному ВВП региона.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран АТР за рассматриваемый период составила: в 2003 году – 1,52%, в 2004 году – 1,46%, в 2005 году – 1,47%, в 2006 году – 1,48%, в 2007 году – 1,48%, в 2008 году – 1,44%, в 2009 году – 1,53% и в 2010 году – 1,44%.

Примечательно, что максимальный показатель за весь рассматриваемый период был зафиксирован в самом тяжелом для мировой экономики 2009 году.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран АТР в 2003 году составил 8947,45 млрд дол, в 2004 году - 10067,06 млрд дол, в 2005 году - 10810,46 млрд дол, в 2006 году - 11549,79 млрд дол, в 2007 году - 13147,64 млрд дол, в 2008 году - 15030 млрд дол, в 2009 году - 15452,19 млрд дол, в 2010 году - 18042,68 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран АТР в 2003-2010 гг. составил 103047,27 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,48%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран АТР составил +7,5% и достиг 146,622 млрд дол, в 2005 году: +8,5% (159,014 млрд дол), в 2006 году: +7,3% (170,694 млрд дол), в 2007 году: +13,6% (193,944 млрд дол), в 2008 году: +11,8% (216,813 млрд дол), в 2009 году: +9,1% (236,436 млрд дол), в 2010 году: +10,1% (260,377 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран АТР составили 1520,333 млрд дол.

По отдельным странам самый высокий средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Мьянма (9,76%). Второе место занимает Сингапур (4,25%).

Показатели в пределах от 3 до 4% имеют: Мальдивы (3,48%), Пакистан (3,23%), и Шри-Ланка (3,30%).

В группу стран с показателем от 2% до 3% входят: Афганистан (2,76%), Индия (2,33%), Малайзия (2,08%), Тайвань (2,29%), Фиджи (2,19%) и Южная Корея (2,48%).

В группу стран с показателем от 1% до 2% входят: Австралия (1,72%), Бутан (1,48%), Вьетнам (1,85%), Камбоджа (1,48%), Китай (1,36%), Монголия (1,06%), Непал (1,55%), Таиланд (1,47%) и Тонга (1,08%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.



Для справки: совокупный импорт вооружений стран АТР в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 105,817 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран АТР в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 10,262 млрд дол.

В регион АТР включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **Мировой экономический кризис замедлил темп роста военных расходов стран Ближнего Востока**

ЦАМТО 11 ноября. Мировой экономический кризис сказался на динамике роста военных расходов стран Ближнего Востока, однако отрицательный рост зафиксирован только по итогам 2009 года, хотя снижение темпов роста наблюдалось также в 2008 и 2010 гг.

В целом на протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2003-2010 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран Ближнего Востока плавно снижалась. Максимальное значение было зафиксировано в 2003 году (5,15%). В течение 6 лет этот показатель плавно снижался и достиг своего минимума в 2008 году – 3,76%. В кризисный 2009 год этот показатель возрос до 4,15%, в 2010 году вновь снизился до 3,81%.

Страны Ближнего Востока в гораздо большей степени, чем страны АТР и Южной Америки ощутили на себе мировой экономический кризис с точки зрения сохранения темпов роста военных расходов.

Сравнение проводилось по следующим регионам: Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, Северная Африка, страны Африки (южнее пустыни Сахара), Ближний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, Южная Америка, Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Ближнего Востока за рассматриваемый период составила: в 2003 году – 5,15%, в 2004 году – 4,70%, в 2005 году – 4,58%, в 2006 году – 4,54%, в 2007 году – 4,22%, в 2008 году – 3,76%, в 2009 году – 4,14% и в 2010 году – 3,81%.

Для справки: по данным МВФ, совокупный ВВП стран Ближнего Востока в 2003 году составил 1142,91 млрд дол, в 2004 году - 1382,44 млрд дол, в 2005 году - 1672,03 млрд дол, в 2006 году - 1933,00 млрд дол, в 2007 году - 2314,84 млрд дол, в 2008 году - 2804,63 млрд дол, в 2009 году - 2483,26 млрд дол, в 2010 году - 2907,05 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Ближнего Востока в 2003-2010 гг. составил 16640,16 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 4,36%. Это самый высокий показатель среди всех 10 регионов мира.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Ближнего Востока составил +10,3% и достиг 64,952 млрд дол, в 2005 году: +17,8% (76,502 млрд дол), в 2006 году: +14,8 (87,829 млрд дол), в 2007 году: +11,2% (97,642 млрд дол), в



2008 году: +8,1% (105,570 млрд дол), в 2009 году: -2,4% (102,991 млрд дол), в 2010 году: +7,6% (110,778 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Ближнего Востока составили 705,127 млрд дол.

По отдельным странам самый высокий средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеют Оман (8,49%), Саудовская Аравия (8,07%), Израиль (7,72%), Ирак (7,34%) и Иордания (5,6%).

Показатели в пределах от 4% до 5% имеют: Йемен (4,52%), Кувейт (4,63%) и Сирия (4,63%).

В группу стран с показателем от 2% до 4% входят: Бахрейн (3,31%), Египет (2,64%), Иран (2,84%), Катар (3,78%), Ливан (2,57%), ОАЭ (3,28%) и Турция (2,18%).

Для справки: совокупный импорт вооружений стран Ближнего Востока в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 75,652 млрд дол.

Совокупный экспорт вооружений стран Ближнего Востока в 2003-2010 гг. (с учетом поставок внутри региона) составил, по оценке ЦАМТО, 14,962 млрд дол.

В регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете расходов на оборону использовались данные JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Более подробные статистические данные приводятся в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

### **Украина и Сербия подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны**

ЦАМТО, 11 ноября. В присутствии президента Украины Виктора Януковича и президента Республики Сербия Бориса Тадича в Киеве состоялась церемония подписания двусторонних документов, сообщила пресс-служба главы государства.

Среди других документов, было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере обороны.

Основными направлениями сотрудничества, предусмотренными данным соглашением, являются: национальная безопасность, охрана окружающей среды от загрязнения в связи с деятельностью военных формирований; военное образование и повышение квалификации кадров; связь, информационные технологии и радиоэлектронное обеспечение; военная топография, картография и геодезия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Рособоронэкспорт» представит на салоне «Дубай эйршоу-2011» информацию о различных системах вооружения российского производства**

ЦАМТО, 11 ноября. «Рособоронэкспорт» представит на салоне «Дубай эйршоу-2011», который пройдет с 13 по 17 ноября в ОАЭ, информацию о различных системах российского производства, сообщила пресс-служба компании.

«Авиасалон в Дубае проводится с 1989 года. Начиная с 1993 года, Россия является его постоянным участником, – отметил руководитель делегации «Рособоронэкспорта» Михаил Завалий. – Так что нынешняя выставка для нас юбилейная – 10-я по счету. Дни работы выставки будут насыщены для российской делегации деловыми встречами и переговорами. Участие в «Дубай эйршоу-2011» будет способствовать укреплению связей ОАО «Рособоронэкспорт» со своими стратегическими партнерами в этом регионе и

расширит число потенциальных заказчиков российской боевой авиационно-космической техники».

На протяжении последних лет Россия уверенно занимает второе место в мире по экспорту вооружений и военной техники, при этом 80% всего экспорта российской продукции военного и двойного назначения приходится на долю «Рособоронэкспорта». Являясь одним из лидеров на мировом рынке вооружений, компания поддерживает деловые отношения более чем с 70 странами.

Российская боевая техника всегда пользовалась заслуженным авторитетом и спросом в странах Северной Африки и Ближнего Востока.

На «Дубай эйршоу-2011» «Рособоронэкспорт» предлагает специалистам ознакомиться с современными достижениями российского авиапрома и космической отрасли. Это многофункциональные истребители Су-35 и МиГ-29М/М2, учебно-боевой самолет Як-130, самолет-амфибия Бе-200. Сейчас наибольшие объемы российского экспорта продукции военного назначения традиционно приходятся именно на авиационную технику. Ее доля составляет почти половину всех продаж «Рособоронэкспорта».

На выставке будет широко представлена российская вертолетная техника. На протяжении долгих лет Россия остается одним из лидеров в области вертолетостроения. Начиная с 1950 года, в мире было выпущено 65 тыс. винтокрылых машин. Из них 26 тыс. собрано в нашей стране, причем 6 тыс. – для экспортных поставок. В настоящее время по контрактам «Рособоронэкспорта» российские вертолеты поставляются в страны Латинской Америки, Африки, Юго-Восточной Азии и других регионов. Российские винтокрылые машины также успешно используются в миротворческих миссиях ООН.

В виде презентаций, моделей, постеров и другой рекламной продукции будет представлена информация о военно-транспортных вертолетах типа Ми-17, боевых Ка-52 и Ми-28НЭ, транспортном вертолете Ми-26Т.

Сейчас во многих регионах большим спросом пользуются российские системы противовоздушной обороны. На рынки продукции военного назначения стран Северной Африки и Ближнего Востока компания продвигает такие российские средства ПВО, как ЗРС «Антей-2500», ЗРК «Тор-М2Э», «Бук-М2Э», «Тунгуска-М1», «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С», а также средства радиолокации, радиоэлектронной борьбы и автоматизированные системы управления. В общем объеме поставок «Рособоронэкспорта» доля средств противовоздушной обороны составляет порядка 13-14 проц.

В настоящее время на вооружении армий многих арабских государств состоит боевая техника российского производства. Она прекрасно зарекомендовала себя в процессе эксплуатации и хорошо освоена. Ее ремонт и модернизация позволит пролить срок службы на многие годы. Это еще одно важное направление взаимовыгодного сотрудничества с Россией. Для этого «Рособоронэкспорт» предлагает создавать на территории стран-заказчиков совместные сервисные центры, в том числе и региональные.

Как ожидается, в салоне «Дубай эйршоу-2011» примут участие около 1000 компаний из 50 стран, а выставку посетят более 55 тыс. человек. В нынешнем году авиасалон проходит в канун 40-летней годовщины образования ОАЭ.