

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№44

31 ОКТЯБРЯ – 6 НОЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЗРЫВАТЕЛИ ДЛЯ АВИАБОМБ	7
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ВСКРОЕТ КОНВЕРТЫ С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ «ДАССО АВИАСЬОН» И «ЕВРОФАЙТЕР» 4 НОЯБРЯ	7
ВВС РОССИИ ПОЛУЧИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ А-50У	9
ВТОРОЙ СЕРИЙНО МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ А-50У БУДЕТ ПЕРЕДАН ВВС РФ В 2012 ГОДУ	9
В АЭРОПОРТ АСТАНЫ ПОСЛЕ КАПРЕМОНТА В РОССИИ ПРИБЫЛ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-12 ВВС КАЗАХСТАНА	10
КОМПАНИЯ MBDA ПРЕДЛАГАЕТ ВВС ИНДИИ КР КЕРД-350 «ТАУРУС»	10
КОНСОРЦИУМ «ЕВРОФАЙТЕР» ПРЕДЛАГАЕТ ВВС ЧЕХИИ ИСТРЕБИТЕЛИ EF-2000 «ТАЙФУН»	11
БОЛЕЕ 100 ЕДИНИЦ НОВОЙ АВИАТЕХНИКИ ПОСТУПИЛО В ОБЪЕДИНЕНИЕ ВВС И ПВО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА	11
АВСТРАЛИЯ НАПРАВИЛА ЗАПРОС НА ЗАКУПКУ 10 ВТС С-27J «СПАРТАН»	12
ВВС ФИНЛЯНДИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ В США УР АГМ-158 JASSM	13
США ВНОВЬ МУССИРУЮТ ВОПРОС О ВОЗМОЖНЫХ ПОСТАВКАХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 ИНДИИ	13
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ШТУРМОВИКИ IA-58 «ПУКАРА» ВВС АРГЕНТИНЫ БУДУТ ОБОРУДОВАНЫ ДВИГАТЕЛЯМИ RT6A-62	14
КОМПАНИЯ ATK ПОСТАВИТ ВМС США ТРЕТЬЮ ПАРТИЮ СЕРИЙНЫХ ПРЛР AGM-88E AARGM	14
«МАРШАЛЛ АЭРОСПЕЙС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 3 ВТС С-130К «ГЕРКУЛЕС» ВВС АВСТРИИ	15
ВВС ПАРАГВАЯ ПРИНЯЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ С-208В «ГРАНД КАРАВАН»	15
В ХОДЕ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ПРОГРАММЕ ПАК ФА СОВЕРШЕНО 100 ПОЛЕТОВ	16

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Турецкий БЛА «Анка» выполнил пятый испытательный полет	17
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Турция намерена приобрести вертолеты AH-1W «Супер Кобра» - DSCA	18
«Сикорский Эйркрафт» поставит Колумбии 3 вертолета UH-60L «Блэк Хоук»	18
«Боинг» передал СВ США первый вертолет AH-64D «Блок-3» «Апач»	18

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Мэринетт Мэрин» заложен киль пятого боевого корабля прибрежной зоны LCS	20
На пакистанской верфи KSEW при содействии Китая началось строительство быстроходного ракетного катера для ВМС страны	20
Астраханский филиал «Звездочки» завершил строительство второго буксира проекта 705Б по заказу МО РФ	21
На ОАО «ПО «Севмаш» в марте 2012 года начнется строительство двух ДЭПЛ для ВМФ РФ	21
Минобороны Турции заказало корабли для подводных спасательных операций	22
Береговая охрана Греции намерена приобрести 6 патрульных катеров	22
Командование ВМФ РФ определило свою позицию по строительству перспективного авианосца	23
Свидетельства Минобороны РФ об успешном окончании обучения получили 16 офицеров Военно-морских сил Индии	23

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ Системз» получила 270 млн дол на восстановление БМ «Брэдли»	25
СВ Великобритании развернули в Афганистане первые модернизированные бронемашины CVR(T) Mk.2	25
«Форс Протекшн» поставит СВ США дополнительно 167 БМ «Буффало»	26

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В ПАКИСТАНЕ ПРОВЕДЕН ПУСК КР «ХАТФ-7» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОВОЙ ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ	28
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ПАРТИЮ 81-ММ МИНОМЕТОВ СВ ИСПАНИИ	28
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ МАШИНЫ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ МИН	29
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ПРИЦЕЛЫ ДЛЯ ШТУРМОВЫХ ВИНТОВОК	29
ВС ВЕНЕСУЭЛЫ СФОРМИРОВАЛИ 43-Ю АРТИЛЛЕРИЙСКУЮ БРИГАДУ, ПОЛУЧИВШУЮ РОССИЙСКИЕ ВООРУЖЕНИЯ	29
РОССИЯ БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ ШРИ-ЛАНКИ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАЗМИНИРОВАНИЯ НА СУММУ 2,7 МЛН ДОЛЛАРОВ	30

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ СВ США 56 РЛС AN/MPQ-64 «СЕНТИНЕЛ»	31
«РЕЙТЕОН» РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЫСОКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЗУР «ПЭТРИОТ» GEM-T	31
ФИНЛЯНДИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В США ЗУР «СТИНГЕР» НА СУММУ 330 МЛН ДОЛЛАРОВ	32

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОСКОМВОЕНПРОМА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СЕКЦИОННОМ ЗАСЕДАНИИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА ПРИ МКВЭС ОДКБ	33
РОССИЯ ВОЗГЛАВЛЯЕТ РЕЙТИНГ КРУПНЕЙШИХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ ВЕНЕСУЭЛЕ ПО ПЕРИОДУ 2003-2010 ГГ.	33
РОССИЯ СОХРАНИТ ПОДАВЛЯЮЩЕЕ ПРЕИМУЩЕСТВО НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ВЕНЕСУЭЛЫ В 2011-2014 ГГ.	34
ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ ИРАКУ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 20 СТРАН	35
США СОХРАНЯТ ДОМИНИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИРАКА В 2011-2014 ГГ.	35
ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ СБ ООН ОБ УСТАНОВЛЕНИИ РЕЖИМА КОНТРОЛЯ ЗА ПЗРК В ЛИВИИ БЕЗНАДЕЖНО ОПОЗДАЛ	36
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ШВЕЙЦАРИИ ОПУБЛИКОВАЛА ДАННЫЕ О ВОЕННОМ ЭКСПОРТЕ СТРАНЫ	37

Минпромторг опубликовал статистические данные об итогах работы предприятий ОПК РФ в январе-сентябре 2011 года	37
В Верховной Раде зарегистрирован законопроект, направленный на обеспечение устойчивого функционирования предприятий ОПК	39
Военную технику 41-й армии ЦВО будут ремонтировать и обслуживать на предприятиях ОАО «Оборонсервис»	39
Компания «Сухой» стала лауреатом премии «Компания года-2011»	40
Объем мирового экспорта/импорта вооружений в 2010 году составил 57,8 млрд долларов	40
В 2011 году объем мирового экспорта/импорта вооружений может превысить 70 млрд долларов	42
«Кассидиан» приобрела компанию «Сюрвей Коптер»	43
США «допустили» 7 стран на рынок вооружений Афганистана в период 2003-2010 гг.	43
Объем закупок вооружений для новой армии Афганистана в 2011-2014 гг. составит более 1,7 млрд долларов	44
Рейтинг поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2003-2010 гг. возглавляет Россия	45
В тройку лидеров по экспорту вооружений Индонезии в период 2011-2014 гг. войдут Россия, США и Южная Корея	45
Анатолий Сердюков посетил ТАНТК им. Г.М.Бериева	46
В Госкомвоенпроме Республики Беларусь подведены итоги работы за 9 месяцев 2011 года	46
Новым исполнительным директором ОАО «Кузнецов» назначен Юрий Елисеев	47
Минобороны и ОСК подписали контракты в рамках ГОЗ-2011 по фактической стоимости	49
УОМЗ существенно расширил географию экспортных поставок военно-технической продукции	49
Положение основных поставщиков вооружений на рынке Бразилии в 2003-2010 гг.	50
Франция с большим отрывом от конкурентов займет первое место на рынке вооружений Бразилии в 2011-2014 гг.	51

Положение основных поставщиков вооружений на рынке Перу в 2003-2010 гг.	51
Китай по периоду 2011-2014 гг. займет первое место на рынке вооружений Перу	52
В Украине будет образован Межведомственный координационный совет по вопросам эксплуатации, ремонта и модернизации авиатехники	52
Кадровый резерв ОАК изучил опыт новосибирского завода «Сухого» по организации производства военной и гражданской авиатехники	53
Верховная Рада ратифицировала соглашение между Украиной и Бразилией о сотрудничестве в оборонной сфере	53
Азиатско-Тихоокеанский регион в 2011-2014 гг. сохранит первое место по объему импорта вооружений	54

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Республики Корея намерено приобрести электронные взрыватели для авиабомб

ЦАМТО, 31 октября. Республика Корея намерена приобрести электронные взрыватели для авиабомб, которые, начиная с 2013 года, заменят устаревшие механические М-904/905.

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на ВВС, закупка связана с намерениями получить новые истребители в рамках третьего этапа программы F-X, а также разработкой национального реактивного истребителя KF-X в сотрудничестве с Индонезией и другими зарубежными партнерами.

По информации подполковника Юн Юнг-сама, МО Республики Корея планирует поэтапно приобрести взрыватели FMU-139. На текущий момент не решено, будут ли они произведены национальным ВПК, либо закуплены за рубежом.

В настоящее время за получение контракта на поставку электронных взрывателей конкурируют национальные производители «Пунгсан корпорэйшн» и «Ханва корпорэйшн».

Компания «Пунгсан» разработала собственный электронный взрыватель, а «Ханва» рассчитывает производить взрыватель FMU-139C/B совместно с американской «Каман», являющейся поставщиком электронных взрывателей ВВС США. В феврале этого года «Ханва» и «Каман пресижн продактс» подписали меморандум об оказании технической помощи в производстве взрывателей, который предусматривает также строительство предприятия в Южной Корее.

FMU-139 – это электронный взрыватель, разработанный в интересах ВМС и ВВС США для применения с авиабомбами семейства МК80 и фугасными М117. Он может срабатывать в контактном режиме и с замедлением.

По заявлению экспертов Министерства национальной обороны, доля неразорвавшихся после бомбометания авиабомб ВВС Республики Корея чрезвычайно высока из-за того, что срок службы до 90% приобретенных в США взрывателей составляет 40 лет, а многие из них устарели.

В настоящее время на вооружении ВВС Республики имеется более 10 тыс. авиабомб, включая Mk.82, BLU-109, применяющихся на самолетах F-4, F-5, KF-16 и F-15K. Однако только 1200 УАБ JDAM, которыми оснащаются F-15K и KF-16, оборудованы более новыми взрывателями типа FMU-139/152.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 13.10.11

Минобороны Индии вскроет конверты с предложениями «Дассо авиасьон» и «Еврофайтер» 4 ноября

ЦАМТО, 31 октября. Министерство обороны Индии предложило двум финалистам тендера на поставку 126 истребителей MMRCА («Дассо авиасьон» и консорциум «Еврофайтер») присутствовать на процедуре вскрытия конвертов с предложениями, которая состоится 4 ноября.

Представители компаний должны будут подтвердить подлинность запечатанных конвертов, содержащих их предложения, прежде чем они будут вскрыты Комиссией по проведению торгов для заключительной оценки.

МО Индии опубликовало запрос о предложении на закупку 126 самолетов MMRCА в августе 2007 года. Новые истребители предназначены для замены устаревших МиГ-21,

которые были приняты на вооружение в 1960-е гг. В настоящее время стоимость поставки 126 самолетов MMRCA оценивается в 10-12 млрд дол.

Согласно решению Министерства обороны Индии от 28 апреля этого года, в финал конкурса допущены «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» и консорциум «Еврофайтер», предложивший EF-2000 «Тайфун». Остальные 4 участника тендера получили уведомления об исключении из числа претендентов. Министерство обороны уже отклонило «любые спекуляции о возможности возвращения» других участников конкурса, включая американские F/A-18 и F-16.

После вскрытия конвертов до определения победителя тендера может пройти несколько месяцев. Это объясняется необходимостью определения предложения с т.н. «самой низкой ценой» (L-1). Подсчет L-1 займет около месяца из-за значительного количества математических вычислений и проверки данных о затратах в течение всего 40-летнего периода эксплуатации истребителей (около 6 тыс. летных часов).

После завершения этой процедуры начнутся заключительные переговоры с компанией, предложившей наиболее выгодный вариант цены L-1. Как ожидается, контракт будет готов к подписанию в декабре текущего или январе следующего года.

ВВС Индии рассчитывают на то, что поставка первых истребителей начнется в декабре 2014 года. Согласно предварительным планам, первая эскадрилья MMRCA будет базироваться в н.п. Амбала (Ambala) (шт. Харьяна).

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить 18 истребителей. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на предприятиях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологии. Первые самолеты по лицензионной программе должны быть поставлены ВВС Индии в конце 2016 года или в начале 2017 года.

СПРАВКА ЦАМТО

«Рафаль» является многоцелевым истребителем, предназначенным для решения задач, которые в настоящее время выполняются несколькими типами боевых самолетов, включая противовоздушную оборону, завоевание превосходства в воздухе, поражение наземных и надводных целей, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки и нанесение ядерных ударов. Самолет был принят на вооружение ВМС Франции в 2004 году и ВВС – в 2006 году. К настоящему времени «Дассо авиасьон» поставила ВВС и ВМС Франции более 100 самолетов, которые применялись и применяются в операциях в Афганистане и Ливии. Всего к 2023 году планируется принять на вооружение 294 самолета, включая 234 для ВВС и 60 для ВМС Франции. Самолет оснащен двумя двигателями, что всегда импонировало индийским пилотам, и способен нести ядерное оружие, что немаловажно для ВВС Индии. Отрицательной стороной является высокая стоимость самолета, которая помешала ему одержать победу в ряде ранее проведенных тендеров.

В отношении EF-2000 «Тайфун» следует отметить, что его разработка в варианте «окончательного технического лица» до сих пор не завершена. В настоящее время в связи с сокращением оборонных расходов странами-участницами проекта все еще решается вопрос о закупке последнего транша данных самолетов и комплекте оборудования для него. Возможность избавиться от части запланированных к закупке самолетов за счет их поставки Индии может серьезно снизить цену и повысить шансы «Тайфуна» на победу.

Безусловно, возможная победа и последующее за ней вливание индийской финансовой помощи позволит решить ряд проблем и подстегнет проект, однако, как и в каждой программе с большим числом участников «у семи нянек дитя без глаза». Включение Индии в многонациональный проект грозит ей переносом сроков реализации соглашения, удорожанием стоимости и прочими проблемами, с которыми уже столкнулись участники программ «Тайфун» и А-400М «Гризли».

Несмотря на то, что оба финалиста тендера продемонстрировали в ходе испытаний высокую маневренность, скорость и широкий спектр режимов полета, их «слабым

местом» является отсутствие современной эффективной системы обнаружения. Ни «Тайфун», ни «Рафаль» не оснащены в настоящее время РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA), что являются стандартом для современного боевого самолета. Поставка первых РЛС компанией «Талес» для французских самолетов должна начаться осенью текущего года. РЛС для «Еврофайтера» находится в стадии разработки и, как ожидается, сможет поступить на вооружение не ранее 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Indiatoday.intoday.in, 28.10.11

ВВС России получили модернизированный самолет ДРЛОиУ А-50У

ЦАМТО, 31 октября. В рамках оснащения ВС РФ новыми образцами вооружения и военной техники 31 октября в состав ВВС России передан модернизированный самолет ДРЛОиУ А-50У, сообщили в группе информационного обеспечения ВВС.

С учетом приобретенного опыта и замечаний воинских частей, эксплуатирующих самолет радиолокационного дозора и наведения А-50, на технике были проведены работы по глубокой модернизации существующего радиотехнического комплекса.

В результате модернизации значительно улучшен ряд показателей бортового радиотехнического комплекса (БРТК) А-50У в части, касающейся тактико-технических характеристик радиолокационной станции (обнаружения воздушных целей различных типов, в том числе вертолетов, крылатых ракет, сверхзвуковых летательных аппаратов). В БРТК применены современные вычислительные базы, модернизирована станция спутниковой связи, значительно повышены показатели безотказности работы БРТК.

История отечественных самолетов радиолокационного дозора и наведения берет свое начало с 20 мая 1966 года, когда в Мончегорске (Мурманская обл.) была сформирована авиационная эскадрилья на базе двух самолетов дальнего радиолокационного обнаружения Ту-126 с радиолокационным комплексом «Лиана».

С июня 1984 года на смену Ту-126 на вооружение стали поступать самолеты радиолокационного дозора и наведения нового поколения А-50, созданные на базе серийного самолета Ил-76.

В 2011 году экипажи А-50 принимали активное участие в обеспечении крупных учений, в том числе «Центр-2011», «Щит Союза-2011» и международных - «Бдительный орел-2011», «Бдительное небо-2011».

Второй серийно модернизированный самолет ДРЛОиУ А-50У будет передан ВВС РФ в 2012 году

ЦАМТО, 31 октября. Второй серийно модернизированный самолет ДРЛОиУ А-50У будет передан ВВС РФ в 2012 году, передает АвиаПорт.Ru со ссылкой на пресс-службу ТАНТК им. Г.М.Бериева.

Как сообщалось ранее со ссылкой на группу информационного обеспечения ВВС РФ, 31 октября ТАНТК им. Г.М. Бериева передал ВВС России первый серийно модернизированный самолет ДРЛОиУ А-50У.

Как уточняет пресс-служба ТАНТК им. Г.М. Бериева, «самолет принят экипажем ВВС и совершил перелет из Таганрога к месту своего постоянного базирования.

ТАНТК им. Г.М. Бериева совместно с Концерном радиостроения «Вега» приступили к работам по модернизации самолетов А-50 в 2008 году. В 2009 году эти работы были успешно завершены.

Основной упор в модернизации был сделан на переход на новую элементную базу бортового радиотехнического комплекса. Кардинально модернизированы рабочие места. Вместо старых аппаратных стоек на основе электронно-лучевых трубок самолет А-50У

оборудован универсальными средствами отображения информации на основе дисплеев с жидкокристаллическими индикаторами. На самолете установлен новый комплекс связи. Кроме того, в отличие от базового самолета, на А-50У имеются комнаты отдыха для экипажа, буфет с бытовым оборудованием и туалет.

В настоящее время авиационные комплексы дальнего радиолокационного обнаружения стали важнейшим боевым средством, способным создать информационное поле обнаружения и управления над обширным районом боевых действий, вести разведку, целеуказание и координацию действий всех родов вооруженных сил.

Результаты военных конфликтов последних десятилетий, показывают, что системы дальнего радиолокационного обнаружения воздушного базирования стали одними из ключевых элементов в достижении превосходства над противником и, как следствие, в обеспечении успеха проводимых своими войсками операций.

Поэтому параллельно с модернизацией самолетов А-50 ТАНТК им. Г.М. Бериева вместе с Концерном радиостроения «Вега» ведет работы по новому авиационному комплексу ДРЛОиУ для ВВС России с радиотехническим комплексом, обладающим еще более высокими характеристиками», - цитирует АвиаПорт.Ru сообщение пресс-службы компании.

В аэропорт Астаны после капремонта в России прибыл военно-транспортный самолет Ан-12 ВВС Казахстана

ЦАМТО, 31 октября. Модернизация Ан-12 проводилась на авиаремонтном заводе в Таганроге, говорится в сообщении, размещенном на сайте Минобороны Казахстана.

После капремонта самолет сможет эксплуатироваться в составе ВВС Казахстана еще в течение 6 лет.

Параллельно с капремонтом были проведены работы по переоборудованию на Ан-12, в ходе которых на самолет был установлен ряд систем, обеспечивающих большую безопасность полетов в соответствии с требованиями ВВС Казахстана.

Компания MBDA предлагает ВВС Индии КР KEPD-350 «Таурус»

ЦАМТО, 1 ноября. Как уже сообщалось, консорциум MBDA предложил ВВС Индии для оснащения истребителей Су-30МКИ крылатую ракету класса «воздух-поверхность» KEPD-350 «Таурус». Ниже представлен расширенный материал на эту тему

По информации ресурса India-defence.com, который ссылается на менеджера по коммерческому развитию сектора ракетных систем Андерса Аксебарка, MBDA получила от ВВС Индии запрос об информации на поставку ракеты, запускаемой вне зоны действия ПВО противника. Оценив требования, компания предложила КР «Таурус».

Ракеты производятся компанией «Таурус систем GmbH» (TSG), являющейся совместным предприятием MBDA и шведской «Сааб дайнемикс».

Индия намерена совместно с Россией провести модернизацию первой партии самолетов Су-30МКИ, и рассматривает различные варианты повышения боевых возможностей самолета, включая оборудование новыми РЛС, системами вооружения большой дальности и бортовым радиоэлектронным оборудованием.

По информации А.Аксебарка, ВВС Индии уже проинформированы о тактико-технических характеристиках ракеты «Таурус». В ноябре этого года ВВС Германии планируют провести испытательный пуск ракеты для представителей ВВС Индии на одном из полигонов в Южной Африке.

Ракета KEPD-350 предназначена для поражения с минимальными побочными разрушениями на дальностях более 300 км широкого диапазона целей, включая сильнозащищенные и находящиеся на большой глубине. В целях максимальной эффективности уничтожения цели ракета оснащается тандемной кумулятивно-

проникающей боевой частью большой мощности MERNISTO.

MBDA также проинформировала Организацию оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии о возможностях совместной разработки противокорабельных ракет класса «поверхность-поверхность» и предложила рассмотреть вопрос закупки ракет MICA и «Метеор».

ЦАМТО

Источник: India-defence.com, 18.10.11

Консорциум «Еврофайтер» предлагает ВВС Чехии истребители EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 1 ноября. Консорциум «Еврофайтер» предлагает истребители EF-2000 «Тайфун» в качестве решения проблемы обеспечения противовоздушной обороны Чехии в период после 2015 года.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на чешские СМИ, консорциум предлагает поставить ВВС Чехии как новые, так и бывшие в эксплуатации самолеты.

По информации представителя «Еврофайтер» Марко Валерио Бонелли, окончательное предложение будет сформулировано после публикации Чешской Республикой объявления о тендере. Самолеты могут быть поставлены из состава ВВС Германии, Италии, Испании и Великобритании.

По оценке экспертов, стоимость бывшего в эксплуатации истребителя «Тайфун» может быть на 30-40% ниже, чем нового самолета.

Министерство обороны Чехии отказалось комментировать предложение консорциума, так как в настоящее время готовит анализ различных возможностей обеспечения противовоздушной обороны страны на перспективу.

Первоначально было объявлено, что данный обзор будет представлен правительству к концу сентября, однако затем дата была перенесена на конец октября – начало ноября. Анализ будет включать различные варианты, и Кабинет министров должен будет принять один из них.

10-летний договор на лизинг шведских истребителей JAS-39 «Грипен» истекает в конце 2014 года. Министерство обороны ранее заявляло, что закупка бывших в эксплуатации истребителей позволит удовлетворить потребности ВВС на следующие два десятилетия.

По оценке источников в промышленности, если рассматривать закупку EF-2000, то запросам ВВС Чехии в лучшей степени удовлетворяют самолеты итальянских ВВС, принятые на вооружение в 2006 году.

Шведское правительство, со своей стороны, также заявило о готовности предложить Чехии различные варианты поставки JAS-39 «Грипен» – от продления лизинга до выкупа самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.11

Более 100 единиц новой авиатехники поступило в объединение ВВС и ПВО Восточного военного округа

ЦАМТО, 1 ноября. В 2011 году в соединения и воинские части ВВС и ПВО Восточного военного округа поступило более 100 единиц новой авиатехники, сообщили в Группе информационного обеспечения Восточного военного округа.

В частности, авиабаза, расположенная в поселке Черниговка Приморского края, в течение года получила 12 ударных вертолетов Ка-52. В настоящее время активно осуществляется переподготовка экипажей на эти боевые машины.

Парк армейской авиации этой осенью пополнился также 8 новыми вертолетами Ми-8АМТШ, оснащенными системами спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS. Кроме того,

до конца года в округ поступят еще два транспортных вертолета Ми-26, которые предназначены для перевозки крупногабаритных грузов и техники весом до 20 тонн.

Подразделения штурмовой авиации округа в этом году получили 12 новых самолетов Су-25СМ. Еще 12 самолетов этой модификации поступят в начале следующего года.

Парк авиационной техники пополнился двумя новыми многоцелевыми истребителями Су-30М2 и 46 единицами Су-27СМ.

Наряду с обновлением авиационного парка, в настоящее время активно идет переоснащение авиабаз новыми образцами специальной автомобильной техники.

Авиация Восточного военного округа в течение 2011 года решала многоплановые задачи по перевозке личного состава и доставке грузов в отдаленные военные гарнизоны, патрулированию воздушного пространства России в зоне ответственности. Воинские части и подразделения армейской и фронтовой авиации принимали активное участие во всех проводимых в округе тактических учениях от батальона и выше. Средний налет летчиков по сравнению с прошлым годом увеличился в полтора раза и в среднем составил более 100 часов.

Такое масштабное обновление авиационного парка на востоке России произошло впервые за многие годы, - говорится в сообщении Группы информационного обеспечения Восточного военного округа.

Австралия направила запрос на закупку 10 ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 2 ноября. Правительство Австралии подтвердило факт направления запроса о возможностях и условиях поставки 10 тактических военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан».

Закупка тактических ВТС осуществляется в рамках проекта «Эйр-8000» Фаза.2, целью которого является приобретение новых машин для замены самолетов ДНС-4 «Карибу», снятых с вооружения в декабре 2009 года.

В последние годы часть функций ДНС-4 взяли на себя ВТС С-130Н и С-130J «Геркулес» 37-й эскадрильи, но эти самолеты более тяжелые по сравнению с «Карибу» и не могут приземляться на коротких ВПП, а дальность действия, скорость и грузоподъемность вертолетов значительно ниже возможностей транспортных самолетов.

Как заявил министр обороны Австралии Стивен Смит, производство заказанных для Национальной гвардии ВВС США 38 ВТС С-27J «Спартан» завершается, после чего американская сборочная линия останется незагруженной. Это позволяет утверждать, что запрос направлен не компании «Алениа аэронаутика», а в адрес Минобороны США. То есть закупку самолетов предполагается осуществить в рамках программы «Иностранные военные продажи», что позволит сэкономить часть средств.

В то же время, заказ на С-27J «Спартан» со стороны ВВС США может быть увеличен. Согласно недавним сообщениям СМИ, в настоящее время американские политические деятели рассматривают возможность увеличения парка С-27J до 75 ед., поскольку эксплуатация этих самолетов в Афганистане показала, что они более экономичны, чем С-130. Кроме того, С-27J оснащен теми же двигателями и сходным с С-130J БРЭО.

Направление запроса не означает, что в рамках проекта «Эйр-8000» Фаза.2 сделан окончательный выбор в пользу С-27J. Конкурентом итальянского самолета традиционно выступает С-295. Ответ на запрос ожидается к февралю 2012 года. Полученная информация о возможностях и недостатках самолетов будет обобщена и доведена до правительства с целью принятия окончательного решения.

В заявлении министра также впервые официально подтверждено, что Минобороны Австралии рассматривает различные варианты продления срока эксплуатации самолетов С-130Н, парк которых насчитывает 12 ед. Ранее их планировалось списать в 2013-2016 гг.

ЦАМТО

Источник: Australian Aviation, 19.10.11

ВВС Финляндии планируют закупить в США УР AGM-158 JASSM

ЦАМТО, 2 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Финляндии в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии УР JASSM класса «воздух-поверхность».

С учетом связанного оборудования, комплектующих и логистической поддержки, общая стоимость контракта может составить 255 млн дол.

Правительство Финляндии обратилось к США с запросом о возможности поставки 70 управляемых ракет большой дальности JASSM класса «воздух-поверхность», двух испытательных образцов, вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

ВВС Финляндии намерены вооружить УР JASSM истребители F/A-18C/D «Хорнет». Поставка ракет JASSM позволит модернизировать комплект вооружения самолета и повысит его боевые возможности.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин индастриз».

СПРАВКА ЦАМТО

Впервые о намерении приобрести УР JASSM в рамках проводимой программы модернизации состоящих на вооружении истребителей F-18C «Хорнет» МО Финляндии объявило в 2006 году. Однако в феврале 2007 года американская администрация отклонила предварительный запрос правительства Финляндии о закупке ракет. Вероятной причиной являлись имевшиеся на тот момент технические проблемы с разработкой JASSM. На текущий момент они решены, и ракета поставляется ВВС США.

В настоящее время финские истребители испытывают недостаток в системе вооружения, позволяющей наносить удары по наземным целям на большой дальности.

Ракета JASSM была выбрана ВВС Финляндии, поскольку обладает возможностью поражать цели без захода самолета-носителя в зону действия ПВО. Дальность полета УР JASSM – до 200 морских миль (370 км) при весе боевой части 454 кг.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 31.10.11

США вновь муссируют вопрос о возможных поставках истребителей F-35 Индии

ЦАМТО, 2 ноября. После проигрыша компаний «Локхид Мартин» (F-16) и «Боинг» (F/A-18) в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних многоцелевых истребителей, США вновь муссируют вопрос о возможных поставках Нью-Дели истребителей F-35.

Как сообщает агентство IANS, в представленном в Конгрессе докладе Пентагона о сотрудничестве Индии и США в оборонной сфере говорится, что если Индия заинтересуется F-35, то США готовы предоставить информацию об этом самолете индийским ВВС.

Ранее США подняли эту тему еще до момента определения финалистов тендера ВВС Индии на поставку 126 средних многоцелевых истребителей.

Тогда (в январе этого года) Индия отвергла предложение США по участию в программе по созданию истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» или их закупке.

Как было заявлено, «Индия не может себе позволить иметь два типа истребителей пятого поколения».

Совершенно очевидно, что истребитель пятого поколения FGFA, создающийся совместно с Россией, будет существенно дешевле F-35. Кроме того, Индия получит доступ ко всем технологиям в рамках совместной программы с Россией.

Как сообщалось ранее, глава департамента Министерства обороны США по закупкам и технологиям Эштон Картер 26 января этого года заявил, что «Индия может принять участие в разработке многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» и,

даже если не примет участие в программе разработки, сможет в дальнейшем его закупить».

Примечательно, что практически одновременно с первым озвученным предложением Индии по F-35 в январе этого года Минобороны США приняло решение о сокращении количества закупаемых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в рамках пятилетнего бюджетного запроса (2012-2016 гг.) на 124 ед., что связано как с необходимостью экономии бюджета, так и существенным отставанием программы от графика.

Модернизированные штурмовики IA-58 «Пукара» ВВС Аргентины будут оборудованы двигателями PT6A-62

ЦАМТО, 3 ноября. «Пратт энд Уитни Канада» (P&WC) объявила о выборе Министерством обороны Аргентины двигателя PT6A-62 для модернизации силовой установки легких турбовинтовых штурмовиков IA-58 «Пукара» ВВС страны.

На предварительном этапе для замены двигателей «Астазу» XVI-G французской компании «Турбомека» рассматривались два альтернативных проекта – более мощный «Гаретт» TPE-331 и PT6A компании «Пратт энд Уитни».

Изготовленные в 1970-1980-х гг. компанией FAdeA, самолеты IA-58 «Пукара» применяются для проведения операций против незаконных вооруженных формирований.

В настоящее время на вооружении осталось около 30 самолетов «Пукара».

ЦАМТО

Источник: Pratt & Whitney Canada, 01.11.11

Компания ATK поставит ВМС США третью партию серийных ПРЛР AGM-88E AARGM

ЦАМТО, 3 ноября. «Аллиант техсистемз» (АТК) объявила о заключении с ВМС США контракта на поставку третьей партии усовершенствованных противорадиолокационных ракет (ПРЛР) AGM-88E AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile) в рамках этапа мелкосерийного производства.

Стоимость соглашения составила 54,4 млн дол. Контракт предусматривает поставку ракет AARGM и связанного оборудования для ВМС США и ВВС Италии.

Разработка ракеты осуществлялась компаниями «Аллиант техсистемз» и MBDA в сотрудничестве с ВМС США и ВВС Италии на базе противорадиолокационной ракеты AGM-88 HARM (High-Speed Anti-Radiation Missiles) компании «Рейтеон».

Командование авиационных систем ВМС США, ответственное за управление разработкой, одобрило начало мелкосерийного производства разработанных АТК ракет AGM-88E AARGM в октябре 2008 года.

В декабре 2009 года АТК заключила с ВМС США контракт стоимостью 55,147 млн дол в рамках первого этапа мелкосерийного производства ракет AARGM. О заключении соглашения стоимостью 50,067 млн дол в рамках второго этапа мелкосерийного производства (LRIP II) МО США объявило 30 июля 2010 года. После выполнения третьего соглашения общее количество произведенных для ВМС США и ВВС Италии ракет составит 115 ед.

В настоящее время ПРЛР AARGM находится на этапе начальных испытаний и оценки (IOT&E) и за последние 12 месяцев прошла более 300 часов летных испытаний и многочисленные пуски. Как планируется, этап завершится в начале 2012 года, после чего ракета достигнет состояния начальной готовности к боевому применению на борту истребителя FA-18C/D «Хорнет».

Планируется, что ракетами AARGM также будут оснащены самолеты F/A-18E/F «Супер Хорнет», EA-18G «Гроулер» и «Торнадо». Кроме того, ракета совместима с системами

вооружения истребителей F-35 и F-16, а также самолетов РЭБ EA-6B «Праулер».

Мультисенсорная система наведения сверхзвуковой ракеты AARGM включает ГСН миллиметрового диапазона (MMW), блок инерциальной/GPS-навигации, блок оценки цифрового изображения местности DTED (Digital Electronic Terrain Data) и усовершенствованный цифровой приемник наведения на источник радиолокационного излучения ARH (Anti-Radiation Homing). Благодаря комбинации ГСН и ARH ракета способна противодействовать тактике прекращения РЛС излучения или перехода в автономный режим.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 31.10.11

«Маршалл аэроспейс» модернизирует 3 ВТС С-130К «Геркулес» ВВС Австрии

ЦАМТО, 3 ноября. Военно-воздушные силы Австрии намерены до 2015 года провести модернизацию трех самолетов военно-транспортной авиации С-130К «Геркулес».

По информации «Маршалл аэроспейс», выбранной подрядчиком программы, модернизация будет выполнена на предприятии компании в аэропорту Кембриджа (Великобритания).

Работы по восстановлению самолетов начнутся в августе 2012 года после прибытия первого С-130К. Все ВТС планируется вернуть заказчику к началу 2015 года.

Процесс модернизации будет включать замену автопилота, радиоальтиметров, установку жидкокристаллических многофункциональных дисплеев вместо аналоговых устройств отображения информации в кабине экипажа.

Кроме того, компания оборудует самолеты обновленным программным обеспечением для ответчиков и системы управления полетом, которые обеспечат их соответствие требованиям для полетов в среде современной системы связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (системы CNS/ATM).

Три ВТС С-130К «Геркулес» были заказаны в 2002 году и поставлены ВВС Австрии в 2003-2004 гг. из состава ВВС Великобритании.

«Маршалл аэроспейс» уже длительное время специализируется на модернизации самолетов С-130. Подобные работы были выполнены для ВВС Нидерландов, Малайзии и Нигерии.

ЦАМТО

Источник: Marshall Aerospace, 18.10.11

ВВС Парагвая приняли первый самолет С-208В «Гранд Караван»

ЦАМТО, 3 ноября. ВВС Парагвая получили на предприятии компании «Хоукер Бичкрафт» (г.Вичита, шт. Канзас) первый транспортный самолет «Цессна-208В» G1000.

Как сообщает Defense.com, это первый военно-транспортный самолет, приобретенный Парагваем с 2003 года, когда был поставлен ВТС С-212-400.

Самолет поступит на вооружение специальной авиатранспортной группы ВВС Парагвая, размещенной на авиабазе «Сивиио Петтиросси» (недалеко от Асунсьона).

Как ожидается, в следующем году ВВС Парагвая получат еще один самолет данного типа, а в перспективе – до 6 единиц, которые будут распределены по различным авиабазам.

Кроме того, к концу следующего года морская авиация также планирует получить 1-2 самолета «Гранд Караван».

ВВС Парагвая стали новым заказчиком С-208В в регионе, где эти самолеты уже эксплуатируются в Чили, Колумбии, Бразилии, Венесуэле, Гватемале и Панаме.

ЦАМТО

Источник: Defense.com, 10.10.11

В ходе летных испытаний по программе ПАК ФА совершено 100 полетов

ЦАМТО, 3 ноября. Сотый полет был совершен сегодня в ходе летных испытаний перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА). В настоящее время в них задействовано два истребителя, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Первый вылет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре. В начале марта 2011 года там же поднялся в воздух второй летный образец. В настоящее время ведется работа по всему комплексу наземных и летных испытаний. Первый публичный показ истребителя состоялся 17 августа с.г. в подмосковном Жуковском на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2011.

Программа ПАК ФА предусматривает создание, организацию серийного производства и принятие на вооружение российской армии истребителя пятого поколения. Это позволит повысить боевой потенциал группировки ВВС России, поможет вывести авиационную и смежные отрасли промышленности на новый производственно-технический уровень, дать импульс развитию научных школ, обеспечить устойчивую загрузку предприятий оборонной промышленности, участвующих в разработке и производстве.

Эта приоритетная программа «Сухого» будет способствовать разработке и внедрению материалов, элементной базы и наукоемких технологий с высоким инновационным потенциалом для авиационной промышленности и экономики страны, для разработки других проектов унифицированных авиационных комплексов новых поколений.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач.

Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы.

Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Турецкий БЛА «Анка» выполнил пятый испытательный полет

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» продолжает разработку и испытания национального средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Анка».

По информации «Флайт интернэшнл, испытания аппарата перешли на новый этап, в рамках которого он будет проверен на различных высотах, скоростях и с различной полезной нагрузкой.

По заявлению компании, 22 октября опытный образец БЛА выполнил пятый полет, который является началом данной фазы испытаний.

Первый полет БЛА «Анка» продолжительностью 14 мин. состоялся 31 декабря 2010 года. В ходе последнего вылета, основной целью которого была проверка автопилота, аппарат достиг высоты 10000 футов (3050 м). В ходе следующих полетов компания намерена испытать ряд усовершенствованных систем, включая систему автоматического взлета и посадки.

Согласно имеющейся информации, фюзеляж БЛА «Анка» изготовлен из композиционных материалов. Размах крыла составляет 17,3 м, длина – 10 м, максимальный взлетный вес – 1600 кг, практический потолок – 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская скорость – 110-135 узлов, вес полезной нагрузки – 200 кг. Максимальная продолжительность полета после завершения разработки составит 24 ч, а радиус действия – 200 км.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.10.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Турция намерена приобрести вертолеты AH-1W «Супер Кобра» - DSCA

ЦАМТО, 31 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 111 млн дол.

Правительство Турции обратилось к США с запросом на приобретение 3 вертолетов AH-1W «Супер Кобра», 7 двигателей T700-GE-401 (шесть установленных и одного запасного), запасных частей и агрегатов, предоставление технической документации, обучение персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Вертолеты будут поставлены из числа состоящих на вооружении Корпуса морской пехоты США. Реализация данной программы усилит возможности Турции по обеспечению национальной безопасности и повысит возможности по взаимодействию с вооруженными силами США и стран НАТО.

СПРАВОЧНО:

В настоящее время в ВС Турции имеется недостаточное количество ударных вертолетов. В результате интенсивной эксплуатации и боевых потерь парк AH-1W, состоящих на вооружении СВ Турции, сократился с 12 до 6 единиц. Оборонное ведомство нуждается в срочной закупке дополнительных ударных вертолетов, которые позволят повысить боевые возможности СВ в период до принятия на вооружение разрабатываемых совместно с «Агуста/Уэстленд» T-129, которое запланировано на 2014 год.

Вертолеты AH-1W «Супер Кобра» будут применяться для поддержки боевых операций, проводимых против активизировавших свою деятельность вооруженных группировок Курдской рабочей партии.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 28.10.11

«Сикорский эйркрафт» поставит Колумбии 3 вертолета UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 1 ноября. Национальная полиция Колумбии заключила с компанией «Сикорский эйркрафт» прямой контракт на поставку 3 новых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

Вертолеты предназначены для Управления полиции по борьбе с наркотрафиком.

Машины закупаются за счет средств, выделенных Министерству обороны Колумбии по статье «специальные проекты».

Начало поставки вертолетов запланировано на январь 2012 года.

Национальная полиция Колумбии получила первые шесть машин семейства «Блэк Хоук» в 1999 году. В настоящее время на одной из авиабаз страны развернут первый в регионе Латинской Америки тренажер для подготовки экипажей вертолетов UH-60.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 18.10.11

«Боинг» передал СВ США первый вертолет AH-64D «блок-3» «Апач»

ЦАМТО, 3 ноября. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на предприятии в г. Меса (шт. Аризона) церемонии передачи СВ США первого многоцелевого ударного вертолета AH-64D «блок-3» «Апач».

Вертолет версии «блок-3», по оценке разработчиков, открывает новую эпоху в боевой винтокрылой авиации.

«Боинг» поставит СВ США в рамках этапа мелкосерийного производства 51 вертолет AH-64D «Апач» версии «блок-3».

В целом до 2026 года планируется принять на вооружение 690 вертолетов версии «блок-3». Из них 643 вертолета будут получены в результате модернизации уже эксплуатирующихся машин, остальные – новой постройки.

Конструкция версии «блок-3» включает 26 новых технологий, которые существенно повысят боевые возможности вертолета. Новая машина будет оснащена более мощными двигателями T700-701D компании «Дженерал электрик» с цифровым управлением режимами работы, новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО. Усовершенствованные лопасти несущего винта, изготовленные из композиционных материалов, позволят вертолету брать на борт дополнительную полезную нагрузку, выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

Возможность управления беспилотными летательными аппаратами (БЛА) станет ключевой особенностью вертолета «Апач» «блок-3».

Улучшенные датчики, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями данной версии.

Экипаж машины сможет передавать и получать видеоизображение, голосовую информацию и данные в режиме реального времени в рамках сетевой структуры, связывающей центры управления боевыми действиями, беспилотные летательные аппараты, вертолеты, самолеты ВВС и наземную технику.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, 02.11.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Мэринетт мэрин» заложен киль пятого боевого корабля прибрежной зоны LCS

ЦАМТО, 31 октября. На судостроительном предприятии «Мэринетт мэрин» в Мэринетт (шт. Висконсин) 27 октября состоялась церемония закладки киля пятого боевого корабля прибрежной зоны, который получит наименование «Милуоки» (LCS-5).

LCS – это новое поколение боевых надводных кораблей ВМС США, которые способны выполнять широкий спектр боевых задач как в открытом море, так и в прибрежной зоне. В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Среди основных функций кораблей: патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малозумными подводными лодками противника, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам.

Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой стальной корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой. LCS-1 развивает скорость более 40 узлов.

«Милуоки» будет построен по аналогичному проекту с незначительными изменениями. Как ожидается, он будет передан ВМС США в 2014 году. Корабль присоединится к уже вошедшим в боевой состав флота LCS-1 «Фридом», LCS-2 «Индепенденс», а также проходящим испытания LCS-3 «Форт Уорт» и LCS-4 «Коронадо», поставка которых запланирована на 2012 год.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command, Lockheed Martin, 27.10.11

На пакистанской верфи KSEW при содействии Китая началось строительство быстроходного ракетного катера для ВМС страны

ЦАМТО, 31 октября. Верфь «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) совместно с Китайской корпорацией по судостроению и морской технике CSOC (China Shipbuilding & Offshore International Corporation) построит для ВМС Пакистана новый быстроходный ракетный катер.

Как заявил на состоявшейся в Карачи 28 октября церемонии закладки киля корабля начальник штаба ВМС Пакистана вице-адмирал Тэйяб Али Догар (Tauyab Ali Dogar), принятие на вооружение построенного при содействии китайских специалистов корабля позволит повысить боевые возможности пакистанского флота и усилит сотрудничество между государствами.

Тендер на поставку ВМС Пакистана двух быстроходных ракетных катеров был объявлен в феврале 2010 года. В декабре 2010 года контракт (стоимость не указана) был подписан с CSOC. Строительство головного корабля началось в Китае в марте 2011 года. 20 сентября он был спущен на воду на предприятии в Тяньцзине (Китай) в присутствии командующего пакистанским флотом адмирала Номана Башира. Строительство этого катера планируется завершить к апрелю следующего года.

Второй корабль серии должен быть построен на предприятии в Карачи. Верфь KSEW завершила проектные работы на 3 недели раньше запланированного срока. Ожидается, что пакистанские судостроители завершат строительство катера к концу следующего года.

Как планируется, 60-метровый корабль будет оснащен четырьмя дизельными двигателями и сможет развивать максимальную скорость 30 узлов.

ЦАМТО

Источник: Associated Press of Pakistan, Thenews.com.pk, 28.10.11

Астраханский филиал «Звездочки» завершил строительство второго буксира проекта 705Б по заказу МО РФ

ЦАМТО, 1 ноября. Астраханский судоремонтный завод (филиал ОАО «ЦС «Звездочка») передал заказчику второй рейдовый буксир РБ-10, построенный по проекту 705Б, разработанному ОАО КБ «Вымпел», сообщила пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка».

Первый буксир этого проекта Министерство обороны РФ получило от астраханских судостроителей в июле 2010 года.

В настоящее время Астраханский филиал ЦС «Звездочка» строит третий буксир этого проекта (срок сдачи заказчику – 2012 год).

Буксир РБ-10, как и его предшественник РБ-39, войдет в состав Каспийской флотилии с базированием в порту Астрахань.

Рейдовый буксир проекта 705Б предназначен для буксировки кораблей и судов в прибрежных морских районах, снятия кораблей и судов с мели, выполнения кантовочных и швартовых операций.

Длина буксира составляет 26,9 м, максимальная ширина – 8,7 м, водоизмещение - 310 т, мощность двигателей - 1500 л/с, максимальная скорость - 12 узлов, дальность плавания – 700 миль.

На ОАО «ПО «Севмаш» в марте 2012 года начнется строительство двух ДЭПЛ для ВМФ РФ

ЦАМТО, 1 ноября. В марте 2012 года на «Севмаше» начнется работа по строительству двух ДЭПЛ для ВМФ России, сообщил в интервью газете «Корабел» первый заместитель генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» - начальник производственно-диспетчерского отдела Михаил Будниченко.

По его словам, «сейчас идут предконтрактные переговоры, подготовка производства начнется уже в январе».

Кроме того, как отметил М.Будниченко, «Рособоронэкспорт» с нашим участием ведет переговоры с потенциальными иностранными заказчиками о строительстве на «Севмаше» ДЭПЛ проекта 636».

«Северодвинские корабелы хорошо себя проявили ранее при строительстве таких лодок, поэтому, думаю, мы готовы к выполнению подобных контрактов. Дизельные лодки, однозначно, будут строиться у нас. Мы под это готовим 42-й цех», - подчеркнул М.Будниченко.

Касаясь других программ. М.Будниченко отметил, что «наша цель – сдать РПКСН «Юрий Долгорукий» в декабре этого года, тогда появится отличная перспектива к переходу на серийное строительство атомных подлодок проекта «Борей». Сегодня мы уже работаем в этом направлении. Продолжаются испытания РПКСН «Александр Невский», в хорошей степени готовности находится РПКСН «Владимир Мономах». Кроме того, хорошо себя показал во время ходовых испытаний головной корабль проекта «Ясень» «Северодвинск».

Отвечая на вопрос о ходе выполнения индийского заказа, М.Будниченко сообщил, что

«переоборудование авианосца для ВМС Индии успешно продвигается к логическому завершению. И хотя мы с согласия наших индийских партнеров перенесли начало ходовых испытаний с ноября на май, убежден, что окончательный срок сдачи корабля – декабрь 2012 года – останется без изменений».

В полном варианте интервью М.Будниченко газете «Корабел» № 85 от 01.11.2011 опубликовано на сайте ОАО «ПО Севмаш».

Минобороны Турции заказало корабли для подводных спасательных операций

ЦАМТО, 2 ноября. Руководство Турции подписало с национальной судостроительной компанией контракт на строительство плавучей базы для проведения подводных спасательных операций (MOSHIP) и двух спасательных судов (RATSHIP).

Как сообщает «Дифенс ньюс», соглашение было подписано 28 октября Секретариатом оборонной промышленности (SSM) с частной верфью «Истанбул терсанеси» (Istanbul Tersanesi). Стоимость контракта не сообщается.

Секретариат SSM опубликовал запрос на представление информации для участия в программе поставки базы и спасательных судов 25 июля 2006 года

Выступая на церемонии заключения договора, министр обороны Исмет Йылмаз заявил, что, несмотря на значительное время, потребовавшееся для подписания контракта, правительство страны настроено на производство ВиВТ национальными компаниями, включая частные.

Согласно требованиям контракта, «Истанбул терсанеси» поставит спасательные суда ВМС в течение трех лет.

По информации подрядчика, база MOSHIP будет способна эвакуировать экипаж терпящей бедствие подлодки на глубинах до 600 м. Спасательный корабль длиной 91 м и шириной 18,5 м сможет развивать максимальную скорость 18 узлов. Дальность плавания – 4500 морских миль на скорости 14 узлов, экипаж – 131 человек.

Судно также будет выполнять буксировку поврежденных или севших на мель кораблей. В состав оборудования войдут подводные аппараты с дистанционным управлением (ROV), комплекты для водолазных работ и подводного ремонта.

Длина кораблей RATSHIP составит 69 м, ширина – 13,5 м. Они будут развивать ту же скорость, что и MOSHIP. Экипаж – 104 человек. Корабли будут оборудованы аппаратами ROV и комплектами для водолазных работ, однако также будут применяться для буксировки мишеней при практических стрельбах. Представители компании заявляют, что корабли также могут применяться для пожаротушения, поддержки подводных спасательных работ и буксировки в море.

В июле 2009 года турецкое правительство подписало с консорциумом компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт Гмбх» (HDW) и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) контракт, предусматривающий строительство шести подводных лодок проекта «Тип-214» с воздухонезависимой главной силовой установкой. Кроме того, в составе ВМС Турции имеется 6 подводных лодок класса «Атилай» (немецкий проект «Тип-209/1200»), построенных в 1975-1989 гг. и 8 ДЭПЛ класса «Превезе» (немецкий проект «Тип-209/1400»).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 31.10.11

Береговая охрана Греции намерена приобрести 6 патрульных катеров

ЦАМТО, 2 ноября. Береговая охрана Греции объявила тендер на поставку 6 патрульных катеров прибрежной зоны.

Стоимость программы оценивается в 12 млн евро.

Заинтересованные компании должны были представить свои предложения до 31 октября 2011 года.

Поставку катеров планируется реализовать в течение 16 месяцев с момента заключения контракта.

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment, 12.09.11

Командование ВМФ РФ определило свою позицию по строительству перспективного авианосца

ЦАМТО, 2 ноября. Командование ВМФ РФ определило свою позицию по строительству перспективного авианосца, окончательное решение должен принять президент страны, сообщает газета «Известия» со ссылкой на источники в Главном штабе ВМФ РФ.

Согласно планам ВМФ РФ, на первом этапе (к 2027 году) Россия получит две авианосные группировки - одну на Тихоокеанском флоте и одну на Северном.

Как сообщили газете «Известия» в ОСК, уже решено, что авианосец будет атомным. Также определено, что строить авианосец будут на двух разных верфях по модульному принципу, финальную сборку планируется осуществлять на «Севмаше».

По словам представителя ОСК, «создание новой верфи специально под авианосец может занять минимум четыре года и «съесть» львиную долю бюджета этого проекта. Гораздо эффективнее использовать для строительства уже существующие мощности», - отмечают «Известия».

В настоящее время ВМФ России завершает формирование технического задания на новый авианосец. Его первичный облик будет определен в следующем году, а окончательный проект корабля должен быть готов к 2017 году.

Одновременно со строительством авианосцев будут создаваться новые базы для их обеспечения, - сообщает газета «Известия».

Свидетельства Минобороны РФ об успешном окончании обучения получили 16 офицеров Военно-морских сил Индии

ЦАМТО, 3 ноября. Свидетельства Минобороны РФ об успешном окончании обучения 2 ноября получили 16 офицеров Военно-морских сил Индии, сообщила пресс-служба ОАО «ПО «Севмаш»».

Эти офицеры - члены экипажа авианосца «Викрамадитья», который ремонтируется и переоборудуется на ОАО «ПО «Севмаш». По условиям контракта на ремонт и переоборудование корабля российская сторона должна провести обучение индийского экипажа, которому потом предстоит служить на авианосце.

Обучение, продолжавшееся с 15 марта, завершили 2 ноября офицеры электромеханической боевой части. Они последние из первого потока членов экипажа «Викрамадитья», в котором всего было 152 человека.

Обучение проходило в два этапа: теорию индийские моряки осваивали в Санкт-Петербурге на базе Военно-морской академии, а практику проходили на Севмаше, изучая материальную часть непосредственно на авианосце, где им предстоит нести службу. Свидетельства Военно-морской академии Министерства обороны России индийским морякам вручил заместитель начальника центра подготовки иностранных военнослужащих Военно-морской академии Валерий Крукович.

Поздравить офицеров прибыл руководитель группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца Р. Свамнатан.

В полной мере практические навыки члены экипажа отработают уже непосредственно во время выхода корабля в море, который намечен на май 2012 года. К этому времени индийские офицеры, завершившие обучение, снова придут в Россию.

Сейчас проходит обучение второй поток индийских специалистов из состава экипажа в

количестве 112 человек. Первые группы уже прибыли из Санкт-Петербурга в Северодвинск. Третий поток начнет заниматься в следующем году. В общей сложности обучение по различным программам подготовки пройдут более тысячи индийских военнослужащих, говорится в сообщении ОАО «ПО «Севмаш».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«BAe системз» получила 270 млн дол на восстановление ББМ «Брэдли»

ЦАМТО, 31 октября. Компания «BAe системз» объявила о подписании с Командованием СВ США соглашения на поставку комплектующих для восстановления 245 бронемашин «Брэдли» ODS-SA (Operation Desert Storm Situational Awareness).

Стоимость контракта составляет 270 млн дол.

Договор заключен в преддверии модернизации ББМ «Брэдли» ODS-SA, которую планируется начать в 2012 году. Компания будет использовать комплектующие в рамках программы восстановления и модернизации ББМ. Процесс восстановления включает замену изношенных, либо поврежденных компонентов новыми, приведение бронемашин к состоянию «как новая» и обеспечение унификации ББМ данного типа.

Бронемашина «Брэдли» ODS-SA оборудована современной цифровой электроникой для обнаружения противника, а также улучшенной сетевой системой связи для повышения эффективности взаимодействия в рамках тяжелой боевой бригадной группы.

Работы будут выполняться на предприятиях «BAe системз» в Йорке и Фэйетт (шт. Пенсильвания) и, как ожидается, будут завершены в апреле 2014 года (если все опционы будут реализованы). Часть работ по разборке бронемашин будет выполнена в армейском арсенале в Ред-Ривер (Red River Army Depot) в Тексаркана (шт. Техас).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 06.10.11

СВ Великобритании развернули в Афганистане первые модернизированные бронемшины CVR(T) Mk.2

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «BAe системз» объявила о поставке ВС Великобритании первой партии модернизированных легких гусеничных бронированных разведывательных машин «Скимитар» семейства CVR(T) Mk.2 (Combat Vehicle Reconnaissance (Tracked)). Первые ББМ, оснащенные усовершенствованным корпусом и рядом других систем, развернуты в Афганистане. Они заменят устаревшие бронемшины CVR(T), которые ранее прошли модернизацию с целью продления срока эксплуатации.

Всего в рамках срочного оперативного требования ВС Великобритании к версии Mk.2 модернизируются пять вариантов ББМ семейства CVR(T). Помимо разведывательных ББМ «Скимитар» Mk.2, усовершенствование проходят бронетранспортер «Спартан», бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Самсон», командно-штабная машина «Султан» и санитарная машина «Самаритен». Общая стоимость программы оценивается в 30 млн фунтов стерлингов.

Новый алюминиевый корпус, созданный на базе корпуса ББМ «Спартан», производится на предприятии «BAe системз» в Уолвергемптоне и включает ряд модификаций с целью уменьшения веса машины, повышения защиты от воздействия взрыва мин и ударной волны, улучшения ремонтнопригодности и снижения эксплуатационных затрат.

Помимо замены материала корпуса, изменения варианта ББМ «Скимитар» Mk.2 включают увеличение высоты кабины, установку энергопоглощающего сиденья водителя, а также кормового выхода. Используемые современные сплавы повышают устойчивость машины к коррозии, снижая расходы на поддержку и эксплуатационные затраты.

Вооружение машины составляет стандартная двухместная башня «Скимитар» с 30-мм нестабилизированной пушкой RARDEN и 7,62-мм спаренным с ней пулеметом. Учитывая масштабы модернизации можно констатировать, что ВС Великобритании получают полностью новую машину.

Вариант Mk.2 также включает элементы ранее произведенных модернизаций, в рамках которых CVR(T) получили новый двигатель с улучшенным охлаждением, систему кондиционирования, дополнительную броню и систему фильтрации, позволяющую участвовать в операциях в жарких и пустынных регионах.

СВ Великобритании заказали первые CVR(T) в 1967 году и к 1986 году получили 1863 бронемашин разных типов. Всего для британской армии были изготовлены 313 БМ «Скорпион» и 334 «Скимитар», 89 ПТРК «Страйкер», 691 БТР «Спартан», 50 бронированных санитарных машин «Самаритен», 291 командирская машина «Султан» и 95 БРЭМ «Самсон». В настоящее время более 2000 бронемашин CVR(T) эксплуатируется зарубежными заказчиками. Все они рассматриваются в качестве потенциальных заказчиков версии CVR(T) Mk.2.

Ключевыми преимуществами версии CVR(T) Mk.2 являются: новая защита от мин и воздействия ударной волны; перепроектирование места водителя, повышающее выживаемость при взрыве; усовершенствованная навесная броня для улучшения защиты от мин и взрывной волны; модернизированная торсионная подвеска; обновленная топливная система и баки; лебедка с увеличенной тягой в варианте «Самсон» и другие изменения.

Новая энергораспределительная система позволит проводить дальнейшие модернизации отдельных узлов и агрегатов в будущем.

Контракт на проведение модернизации машин к версии CVR(T) Mk.2 был подписан в декабре 2010 года. Пакет модернизации был разработан, испытан и устанавливается группой обслуживания военной техники компании «БАе системз» в Телфорде. Группа также координирует производство машин на предприятии DSG (Defence Support Group) в Донингтоне. Все 50 модернизированных бронемашин будут поставлены в начале 2012 года.

Субподрядчиками «БАе системз» выступают британские компании «Янкель», «Аллен вэнгард», MTL, AСGB, «Тинсли бридж», «Хорстмэн», «Муг», «Фрикшн гидравликс», «W А Льюис», «Парк пресижн», АВЕС, «Пермали», «Парк стрит металл», «АВ коннекторс» и «Талес».

ЦАМТО

Источник: ВAE Systems, UK MoD, Jane's Defence Weekly, 15.09.11

«Форс протекшн» поставит СВ США дополнительно 167 БМ «Буффало»

ЦАМТО, 3 ноября. Компания «Форс протекшн» объявила о подписании с Командованием Сухопутных войск США соглашения на поставку дополнительной партии БМ «Буффало».

Согласно контракту, заказчику будут поставлены 167 минозащищенных бронированных машин «Буффало» А2, предназначенных для расчистки маршрутов следования, а также 102 комплекта речной брони для «Буффало» А2. Стоимость соглашения оценивается в 185,9 млн дол.

Работы будут выполняться на предприятии компании в Лэдсоне (шт. Южная Каролина) и завершатся до апреля 2014 года.

В настоящее время БМ «Буффало», разработанная «Форс протекшн» в рамках программы создания системы дистанционного обнаружения мин GSTAMIDS (Ground Standoff Mine Detection System), является единственной бронированной машиной, удовлетворяющей требованиям к БМ «Категории-3», предназначенной для выполнения операций по расчистке дорог, обезвреживанию мин и самодельных взрывных устройств.

«Буффало» представляет собой бронированную машину с колесной формулой 6х6. Длина машины составляет 8,2 м, ширина – 2,6 м, высота – 3,96 м. Масса БМ с полной нагрузкой составляет 36,3 т. Машина рассчитана на перевозку расчета (водитель и пять саперов) и необходимого оборудования общим весом 15,7 т. БМ оснащена дизельным

двигателем Mack ASET AI-400 мощностью 400 л.с. и трансмиссией «Эллисон» 4560 SP. Скорость по шоссе - 55 миль/ч (90 км/ч). Дальность пробега без дозаправки – 300 миль. ББМ «Буффало» может транспортироваться ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 01.11.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В Пакистане проведен пуск КР «Хатф-7» с использованием новой пусковой установки

ЦАМТО, 31 октября. Пакистан 28 октября провел испытательный пуск национальной крылатой ракеты «Хатф-7» («Бабур»), дальность действия которой составляет около 700 км.

Целью испытаний стало подтверждение заявленных характеристик КР, а также проверка новой пусковой установки. По заявлению президента и премьер-министра Пакистана, которые поздравили разработчиков, испытания прошли успешно.

Как сообщается, трехтрубная пусковая установка была задействована в испытаниях впервые. По оценке разработчиков, ее использование позволит повысить эффективность применения, мобильность и выживаемость комплекса во время боевых действий. Кроме того, она повысит гибкость применения комплекса.

По заявлению командования ВС Пакистана, наличие в арсенале Вооруженных сил данной КР (с обычной и ядерной БЧ) послужит фактором сдерживания для потенциальных противников.

Создание КР «Бабур» осуществляется Национальной научно-технической комиссией Пакистана NESCOM (National Engineering and Scientific Commission) с начала 1990-х гг. по заказу оборонного ведомства страны. По оценке экспертов, базой для разработки стал проект КР BGM-109 «Томагавк». Дополнительную помощь в создании КР «Бабур» Пакистан мог получить от Китая, с которым осуществляется тесное сотрудничество в области разработки ракетной техники. Первые испытания новой ракеты состоялись в августе 2005 года.

Масса КР составляет около 1500 кг, масса БЧ – более 300 кг, крейсерская скорость – 0,8М. Запуск может производиться с мобильной пусковой установки на колесной базе, боевых кораблей, подводных лодок и истребителей. Пусковая установка с четырьмя КР «Бабур» была продемонстрирована на выставке вооружений IDEAS-2008 в г.Карачи.

По заявлению разработчиков, ракета способна выполнять полет на малых высотах с огибанием рельефа местности, отличается высокой маневренностью, точностью и малозаметностью для РЛС противника. КР «Хатф-7» может оснащаться обычной и ядерной боевой частью. В состав навигационной системы ракеты входит инерциальная навигационная система (ИНС), система наведения по контуру рельефа местности «Терком» (TERCOM) и корреляционная система наведения по цифровым картам местности DSMAC.

Ранее, в апреле текущего года, Пакистан провел успешные испытания крылатой ракеты «Хатф-8» («Раад») воздушного базирования, а также новой тактической ракеты «Хатф-9» («Наср»).

ЦАМТО

Источник: Pakrasban.com, APP, 28.10.11

«Элбит системз» поставит партию 81-мм минометов СВ Испании

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Элбит системз» объявила о заключении контракта на поставку партии минометов СВ Испании.

Решение о закупке минометов израильской компании было принято СВ Испании после успешного завершения испытаний, проходивших в Испании и Израиле.

Программа, стоимость которой оценивается в 8,5 млн дол, будет реализована в течение 12 месяцев.

«Элбит системз» выступит основным подрядчиком проекта, который будет включать установку 81-мм автономной безоткатной минометной системы CARDOM (Computerised Autonomous Recoil rapid Deployed Outrange Mortars) на шасси БМ VAMTAC с колесной формулой 4x4, производящиеся в Испании компанией UROVESA.

В программе также будут участвовать другие испанские компании.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 31.10.11

Минобороны Австралии намерено закупить машины для обнаружения мин

ЦАМТО, 1 ноября. Министерство обороны Австралии направило правительству запрос с целью получения одобрения закупки машин для обнаружения мин, стоимость которых оценивается в 100 млн дол.

Целью покупки является снижение потерь контингента ВС Австралии в Афганистане от придорожных мин и фугасов.

Как сообщает One Pakistan, об этом было заявлено в ходе встречи министра иностранных дел Австралии Кевина Радда с его пакистанской коллегой Хиной Раббани Хаару. В ходе переговоров был также затронут вопрос о принятии действенных мер по пресечению незаконных поставок взрывчатых веществ в Афганистан, где они используются для производства придорожных мин и фугасов.

По данным газеты «Уикэнд Острэлиан», запрос Министерства обороны поступит на рассмотрение комитета национальной безопасности правительства в декабре.

Из 29 австралийских военнослужащих, погибших в Афганистане с 2001 года, самодельные взрывные устройства унесли жизни 14 человек. Кроме того 105 военнослужащих получили ранения.

ЦАМТО

Источник: One Pakistan, 31.10.11

Минобороны Индии планирует закупить прицелы для штурмовых винтовок

ЦАМТО, 2 ноября. Минобороны Индии опубликовало запрос об информации по поставке пассивных прицелов ночного видения для штурмовых винтовок.

Целью запроса является определение вероятных участников тендера.

Заинтересованные компании могут направить информацию о своих изделиях к 15 ноября 2011 года.

Пассивный прицел ночного видения должен отличаться легким весом и повышенной прочностью, изготовлен с применением технологии усиления изображения, что позволяет идентифицировать цели ночью, в темное время и в условиях недостаточной видимости.

Процедура закупки штурмовых винтовок уже находится в стадии реализации.

ЦАМТО

Источник: UK Trade & Investment (UKTI), 01.11.11

ВС Венесуэлы сформировали 43-ю артиллерийскую бригаду, получившую российские вооружения

ЦАМТО, 3 ноября. В рамках проводящейся реформы ВС Венесуэлы сформировали 43-ю бригаду полевой артиллерии, которая будет дислоцироваться в Сан Хуан де Лос Моррос (столица штата Гуарико).

Как сообщает «Инфодифенса», структурно 43-я артиллерийская бригада подчинена 4-й бронетанковой дивизии. На ее вооружение в настоящее время поступает техника российского производства, включая 122-мм РСЗО 9К51 БМ-21 «Град» и 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С».

Управление подразделений РСЗО обеспечивается автоматизированным комплексом управления огнем «Капустник-Б», размещенным на базе БТР-80 и автомобилей «Урал-4320».

Для управления огнем подразделений самоходных установок 2С19 применяется автоматизированная система управления огнем «Машина-М» на шасси МТ-ЛБ.

В настоящее время в состав бригады входят следующие подразделения: 4301-я батарея управления; 431-й самоходный артиллерийский дивизион; 433-й реактивный артиллерийский дивизион.

Как планируется, в перспективе в структуру бригады войдет еще не менее трех дивизионов, один из которых получит на вооружение 300-мм РСЗО БМ-30 «Смерч».

Кроме того, в составе соединения формируются подразделения обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 10.10.11

Россия безвозмездно передала Минобороны Шри-Ланки оборудование для разминирования на сумму 2,7 млн долларов

ЦАМТО, 3 ноября. Россия сегодня безвозмездно передала Министерству обороны Шри-Ланки четыре подвижных пункта разминирования на сумму 2,7 млн дол, сообщается в пресс-релизе оборонного ведомства.

Машины будут использоваться для проведения операций по разминированию местности на севере и востоке страны.

На церемонии присутствовал посол Российской Федерации в Шри-Ланке Владимир Михайлов и министр обороны Шри-Ланки Готабая Раджапакса, сообщает ресурс Defence.lk.

ЦАМТО

Источник: Defence.lk, 03.11.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Талес Рейтеон системз» поставит СВ США 56 РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел»

ЦАМТО, 31 октября. «Талес Рейтеон системз» объявила о заключении с СВ США контракта, предусматривающего поставку 56 модернизированных РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел».

AN/MPQ-64 – это трехкоординатная РЛС с фазированной антенной решеткой, работающая в X-диапазоне. Основным предназначением «Сентинел» является обнаружение, захват и сопровождения воздушных целей, включая самолеты, крылатые ракеты, вертолеты и БЛА.

Станцию также планируется использовать в системе управления воздушным движением, защиты подразделений от различных угроз. РЛС «Сентинел» способна обнаруживать цели на дальности, которая позволяет обеспечить достаточное время средствам поражения для их уничтожения на оптимальном расстоянии.

До настоящего времени компания заключила контракты на поставку более 200 РЛС, из которых более 100 уже переданы заказчикам.

СПРАВОЧНО:

AN/MPQ-64F1 способна автоматически обнаруживать, сопровождать, идентифицировать, классифицировать и оповещать о воздушных угрозах в радиусе 75 км. Диапазон углов обзора в горизонтальной плоскости – 360 град., в вертикальной – от 0 до 55 град.

ЦАМТО

Источник: Thales, 03.10.11

«Рейтеон» рассчитывает на высокий экспортный потенциал ЗУР «Пэтриот» GEM-T

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Рейтеон» и СВ США успешно завершили первый этап летных испытаний новой ЗУР «Пэтриот» модификации GEM-T (Guidance Enhanced Missile - Tactical) на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью-Мексико).

В декабре 2008 года компания «Рейтеон» заключила контракт на модернизацию ракеты-перехватчика к версии, получившей наименование GEM-T («Ракета с усовершенствованным наведением - тактическая» - Guidance Enhanced Missile-T).

В соответствии с условиями соглашения, компания должна модернизировать 166 ЗУР «Пэтриот» модификации PAC-2 к версии GEM-T, сообщает ресурс PRNewswire.

На разработку, проведение модернизации и испытания ЗУР потребовалось 32 месяца.

«Рейтеон» рассчитывает на высокий экспортный потенциал ракеты GEM-T. По заявлению компании, реализация данного проекта позволяет рассчитывать на то, что ЗРК «Пэтриот» ВС США и 12 стран-партнеров смогут оставаться на вооружении и после 2040 года.

GEM-T – это модернизированный вариант существующей ракеты-перехватчика модификации PAC-2, что приближает ее по характеристикам к варианту PAC-3.

В отличие от ЗУР предыдущих версий, GEM-T позволяет обеспечить высокую вероятность поражения целей, оснащенных воздушно-реактивным двигателем, баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов и беспилотных летательных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 10.10.11

Финляндия намерена закупить в США ЗУР «Стингер» на сумму 330 млн долларов

ЦАМТО, 2 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Финляндии в рамках программы «Иностранная военная торговля» ЗУР «Стингер».

С учетом различного оборудования, комплектующих и логистической поддержки, общая стоимость контракта может составить 330 млн дол.

Правительство Финляндии обратилось к США с запросом о возможности поставки 600 зенитных управляемых ракет «Стингер-RMP» (Reprogrammable Micro-Processor) «блок-1», 10 испытательных ЗУР «Стингер» «блок-1», 110 пусковых установок «блок-1», 110 ночных прицелов, одного тренажера, контейнеров, вспомогательного и обучающего оборудования, запасных частей и компонентов, инструмента, технической документации, проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Как отмечается в уведомлении, поставка ЗУР «Стингер» позволит Финляндии реализовать программу модернизации Вооруженных сил, расширить существующую архитектуру системы ПВО, а также повысить возможности по противодействию воздушным угрозам.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз»

СПРАВКА ЦАМТО

Министерство обороны Финляндии начало подготовку к закупке зенитных систем ближнего действия с середины прошлого года. Целью программы является принятие на вооружение ВС страны к 2015 году новых переносных зенитных ракетных комплексов.

Вооруженные силы Финляндии направили предварительные запросы об информации ряду мировых производителей и получили ответы в ноябре 2010 года. В качестве возможных участников были названы компании-производители ПЗРК из США, Франции, Польши, России, Республики Корея и Швеции.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 31.10.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Представители предприятий Госкомвоенпрома приняли участие в секционном заседании Делового Совета при МКВЭС ОДКБ

ЦАМТО, 31 октября. В рамках XV Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2011» состоялась заседание Делового совета Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству (МКВЭС) ОДКБ.

В заседании приняли участие представители компании «Талес» (Франция), АО «Завод им. С.М. Кирова» (Казахстан), Национальной компаний «Казахстан инжиниринг», ОАО «АГАТ-Систем» (Республика Беларусь), ОАО «КБ Радар» (Республика Беларусь), ОАО «АГАТ-системы управления» (Республика Беларусь), ОАО «Концерн «Созвездие» (Российская Федерация), «ОНПЦ» Л.М.Демченко (Российская Федерация), ОмПО «Радиозавод имени А.С. Попова» (Российская Федерация), ОАО «Радиозавод» г. Пенза (Российская Федерация), концерна «Орион» (Российская Федерация).

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, основной темой заседания стало создание единой системы связи и управления Коллективными силами оперативного реагирования ОДКБ.

Участники заседания отметили, что «обсуждаемая сегодня техника немецкого и французского производства, в частности, компании «Талес», не отвечает требованиям построения мобилизационной системы связи и управления с гарантированной работоспособностью в условиях проведения войсковых и специальных операций».

Как было подчеркнуто, «при построении системы связи необходимо опираться исключительно на те технологии, которые обеспечивают суверенитет странам-участницам ОДКБ».

Россия возглавляет рейтинг крупнейших экспортеров вооружений Венесуэле по периоду 2003-2010 гг.

ЦАМТО, 31 октября. Россия с большим отрывом от конкурентов лидирует на рынке вооружений Венесуэлы по фактическому идентифицированному стоимостному объему экспорта ВиВТ в 2003-2010 гг.

За 8-летний период (2003-2010 гг.) объем идентифицированного военного импорта Венесуэлы по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 3,936 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

О перспективах закупок вооружений Венесуэлы можно судить по тому факту, что за период 2003-2010 гг. сформированный Каракасом пакет заказов на импорт ПВН составил 7,61 млрд дол, что в 1,9 раза превышает объем фактического импорта за тот же период времени.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Венесуэлу в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 3,061 млрд дол (77,8%). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 5,07 млрд дол (около 67%).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Венесуэлу в период 2003-2010 гг. занимает Китай – 345 млн дол (8,8%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов - 590 млн дол (7,75%).

Третье место в рейтинге занимает Испания – 250 млн дол (6,35%). Портфель заказов – 1,6 млрд дол (21%).

Последующие места занимают Германия – 122 млн дол (портфель заказов – 122 млн дол), Франция – 50 млн дол (портфель заказов – 50 млн дол), Канада (30 млн дол, новых контрактов в 2003-2010 гг. Канада не заключила).

Поставки вооружений Венесуэле также реализовали Израиль, Великобритания, Австрия, Куба и Нидерланды.

В целом в 2003-2010 гг. Венесуэла импортировала вооружение из 11 стран.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Россия сохранит подавляющее преимущество на рынке вооружений Венесуэлы в 2011-2014 гг.

ЦАМТО, 31 октября. Россия, по оценке ЦАМТО, сохранит за собой подавляющее преимущество на рынке вооружений Венесуэлы в 2011-2014 гг. с долевым объемом более 60%.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Венесуэлы, по оценке ЦАМТО, составит 5,514 млрд дол против 3,26 млрд дол в 2007-2010 гг. и 676 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2011-2014 гг. уверенно сохранит за собой первое место на рынке вооружений Венесуэлы с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 3,326 млрд дол (60,3%) против 2,541 млрд дол в 2007-2010 гг. и 520 млн дол в 2003-2006 гг. (3,061 млрд дол за весь 8-летний период). Следует отметить, что это не все поставки, ожидаемы в период до 2014 года включительно. По ряду программ в рамках выделенного кредита переговоры продолжаются. По части из них поставки будут реализованы до 2014 года, то есть итоговая доля России в 2011-2014 гг. будет выше.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Венесуэле в период 2011-2014 гг. займет Испания – 1,35 млрд дол (24,5% рынка). Для сравнения: доля Испании на венесуэльском рынке в 2003-2010 гг. составила 6,35%. Основные программы Испании по поставке вооружений Венесуэле касаются военно-морской техники.

Третье место займет Китай (преимущественно авиационная техника) – 525 млн дол (9,5%).

Украина впервые выйдет на рынок Венесуэлы по периоду 2011-2014 г. и с объемом прогнозируемых поставок в сумме 190 млн дол и займет четвертое место.

Достаточно крупные заказы по периоду 2011-2014 гг. имеет Куба с объемом прогнозируемых поставок в сумме 105 млн дол.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли

оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Поставки вооружений Ираку в 2003-2010 гг. осуществили 20 стран

ЦАМТО, 31 октября. Поставки вооружений Ираку в 2003-2010 гг. осуществила 20 стран (с учетом категории «неизвестный» - 21 страна). За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Ирака по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 7,7 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Ирак сформировал пакет заказов на закупку вооружений на сумму 11,467 млрд дол.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Ирак в период 2003-2010 гг. занимают США – 6,421 млрд дол (83,4% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 8,913 млрд дол (77,7% рынка).

Крупнейшие американские оборонные компании нашли для себя в лице Ирака очень удобный рынок сбыта вооружений и практически монополизировали его, поскольку закупка вооружений Ираком для перевооружения новой национальной армии фактически осуществляется под полным контролем США.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Ирак в период 2003-2010 гг. занимает Сербия – 335 млн дол (4,35% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов также составляет 335 млн дол (2,92% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Польша – 254 млн дол (3,3%). Сформированный портфель заказов – 262 млн дол (2,28%).

Четвертое место занимает Россия – 154,5 млн дол (портфель заказов – 311 млн дол). Преимущественно это вертолетные программы.

Замыкает пятерку лидеров Италия – 105 млн дол (портфель заказов также 105 млн дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Ираку следует также отметить Иорданию – 86,8 млн (портфель – 86,8 млн дол), Турцию – 76,2 млн дол (портфель – 91 млн дол), Украину – 72 млн дол (портфель – 634 млн дол) и ЮАР – 53 млн дол (портфель – также 53 млн дол).

Кроме того, поставки вооружений Ираку в 2003-2010 гг. осуществили Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Китай, ОАЭ, Пакистан, Словения, Хорватия и Южная Корея.

Отдельно следует сказать об Украине и Франции, которые сформировали крупные пакеты заказов в 2003-2010 гг. Украина сформировала портфель заказов в сумме 634 млн дол (поставки в 2003-2010 гг. составили 72 млн дол), Франция – 488 млн дол (поставок в 2003-2010 гг. не было).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

США сохраняют доминирующее положение на рынке вооружений Ирака в 2011-2014 гг.

ЦАМТО, 31 октября. США сохраняют за собой доминирующее положение на рынке вооружений Ирака в 2011-2014 гг. с долевым объемом около 75%.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Ирака, по оценке ЦАМТО, составит 6,616 млрд дол против 6,647 млрд дол в 2007-2010 гг. и 1,056 млрд дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. США удержат доминирующие позиции на рынке вооружений Ирака с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 4,96 млрд дол (75%) против 5,85 млрд дол в 2007-2010 гг. и 571 млн дол в 2003-2006 гг. (6,421 млрд дол за весь 8-летний период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Ираку в период 2011-2014 гг. займет Украина – 562 млн дол (8,5% рынка). Третье место займет Франция – 488 млн дол (7,4%).

По категории «тендер» (поставщик пока не определен) ожидаемый объем поставок составит 400 млн дол (четвертое место).

Пятое место с ожидаемым объемом экспорта в сумме 156 млн дол занимает Россия.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Проект резолюции СБ ООН об установлении режима контроля за ПЗРК в Ливии безнадежно опоздал

ЦАМТО, 31 октября. Разработанный Россией проект резолюции, предусматривающий меры по исключению возможности попадания в руки террористов ЗУР и ПЗРК, находящихся в Ливии, может быть поставлен на голосование в СБ ООН уже сегодня.

По оценке ЦАМТО, данная резолюция, безусловно, нужна для исключения дальнейшей «утечки» ЗУР и ПЗРК с военных складов в Ливии, однако она безнадежно опоздала по времени.

Как уже неоднократно сообщалось, на момент начала ливийского конфликта в распоряжении правительственных войск М.Каддафи, по оценке международных экспертов, на военных складах находилось около 20 тыс. ЗУР к ПЗРК.

В период с марта по октябрь 2011 года в СМИ неоднократно появлялась информация о контрабандном вывозе с территории Ливии через практически никем не контролируемые границы (особенно на юге страны) различных систем вооружения, в том числе ПЗРК и ракет к ним. Количество вывезенных контрабандным путем ракет и ПЗРК неизвестно, как и их количество, использованное в ходе ведения боевых действий (с обеих сторон), уничтоженное в результате бомбардировок, а также оставшееся на складах.

Очевидно, что на текущий момент речь может идти только об инвентаризации оставшихся запасов ЗУР и ПЗРК и обеспечении должного контроля за их хранением.

По мнению ЦАМТО, данную проблему можно было решить гораздо раньше. К примеру, целевая задача по охране военных складов на различных этапах ведения боевых действий могла бы быть поручена спецподразделениям различных стран, которые, по

данным СМИ, принимали участие в наземных операциях на стороне ливийской оппозиции вопреки резолюции СБ ООН № 1973.

В целом, как показали события в Ливии, в случае масштабных беспорядков в той или иной стране, имеющиеся в арсенале запасы ПЗРК могут стать легкой добычей незаконных вооруженных формирований и террористических группировок, представляя прямую угрозу военным и гражданским самолетам и вертолетам далеко от зоны конфликта.

Неконтролируемое расхищение оружия и его контрабандный вывоз за пределы территории Ливии, ввиду затягивания операции против режима М.Каддафи, фактически осуществлялись в течение всего периода ведения боевых действий, что усугубило проблему незаконного распространения оружия и его попадания, в том числе, в руки террористических организаций.

Федеральная таможенная администрация Швейцарии опубликовала данные о военном экспорте страны

ЦАМТО, 1 ноября. Экспорт продукции военного назначения предприятий ОПК Швейцарии за первые девять месяцев 2011 года составил 490 млн швейцарских франков (401,36 млн евро/569,86 млн дол).

Как сообщает Федеральная таможенная администрация, объем продаж за 9 месяцев 2011 года на 16% превысил показатель за тот же период прошлого года.

По информации ресурса Vazonline.ch, основная часть экспорта приходится на 25 учебно-тренировочных самолетов РС-21, проданных Объединенным Арабским Эмиратам. Их стоимость составила 159,5 млн франков. Продукция на 95 млн франков была продана в Германию, на 26,5 млн франков – в Италию, на 24,5 млн франков – в Бельгию и на 22 млн франков – в США.

Саудовская Аравия заказала военное оборудование на сумму 20 млн франков, что значительно ниже по сравнению с 66 млн франков за тот же период 2010 года. Причиной снижения является наложенный запрет на экспорт новых ВиВТ в эту страну. Данный запрет не распространяется на материалы и комплектующие для ремонта и обслуживания ранее проданной техники.

Швейцарское правительство также запретило продажу ВиВТ в Катар после подтверждения информации о том, что поставленное этой стране швейцарское оружие использовалось в конфликте в Ливии.

ЦАМТО

Источник: Vazonline.ch, 31.10.11

Минпромторг опубликовал статистические данные об итогах работы предприятий ОПК РФ в январе-сентябре 2011 года

ЦАМТО, 1 ноября. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-сентябрь 2011 года, возрос на 2,8% к соответствующему периоду 2010 года, говорится в сообщении Минпромторга.

Производство продукции гражданского назначения в январе-сентябре 2011 года в целом по ОПК возросло на 6,6%.

В авиационной промышленности наблюдается снижение продукции гражданского назначения на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года.

За январь-сентябрь 2011 года произведено: один среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, три ближнемагистральных пассажирских самолета «Сухой Суперджет-100» (один из них – на экспорт), два ближнемагистральных пассажирских самолета Ан-148. Снижение производства самолетов объясняется следующими причинами:

- SSJ100 – в связи с задержкой получения международного сертификата (получение ожидается в конце 2011 года);

- Ан-148 – в связи с аннулированием контракта с Мьянмой (два самолета);

- Ту-204 – по причине отсутствия заказов.

В январе-сентябре выпущено 43 вертолета: Ми-17-В5 - 3 ед. (на экспорт), Ми-171Е – 33 ед. (31 ед. – на экспорт), Ка-32Т – 2 ед., Ми 8АМТ – 2 ед. (на экспорт), Ми-171А – 2 ед. (на экспорт), Ми-8МТВ-1 – 1 единица (экспорт). Всего на экспорт произведено 39 вертолетов.

Отмечается снижение производства авиационных двигателей – на 30,7%, в том числе газотурбинных вспомогательных двигателей – на 59,5%, турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей – на 25,4%.

Наблюдается рост производства авиационного оборудования и запасных частей к нему (на 37,3%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (на 57%), запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (на 35,7%), ремонта авиационной техники и услуг гражданского авиационного (на 30%), сельскохозяйственных машин и оборудования (на 33,3%), строительного-дорожного коммунального оборудования (на 17,9%), оборудования для ТЭК (на 12,8%).

В судостроительной промышленности по итогам января-сентября 2011 года объем производства гражданской продукции возрос на 3,3%. В первую очередь, это связано с увеличением производства судостроительных работ на ОАО «Выборгский судостроительный завод», ОАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Зеленодольский завод им.А.М.Горького», ОАО «ПО «Севмашпредприятие» и ряде других.

Продолжается реализация ряда крупных проектов. Всего в постройке находятся 132 судна.

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения возрос на 33,6%. Рост объемов производства гражданской продукции отмечается на ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Уралтрансмаш», ОАО «Электромашина», ФГУП «Ижевский механический завод», ОАО «Вятско-Полянский машзавод «Молот» и др.

Удельный вес продукции гражданского назначения ОАО «НПК «Уралвагонзавод» составил 60% гражданской продукции отрасли. За январь-сентябрь 2011 года предприятием произведено 15206 полувагонов и 4420 железнодорожных цистерн.

В целом выпуск оборудования и подвижного состава железных дорог возрос по сравнению с соответствующим периодом 2010 года на 52,7%, оборудования металло- и деревообрабатывающего - в 2 раза, строительного-дорожного и коммунального оборудования - в 2,5 раза, оборудования и материалов электротехнических - в 1,6 раза, оружия спортивного, охотничьего, промыслового - на 11,9%.

В промышленности боеприпасов и спецхимии производство гражданской продукции практически осталось на уровне прошлого года (100,2%).

Увеличился объем производства гражданской продукции на ФКП «Бийский олеумный завод», ОАО «Новосибирский мехзавод «Искра», ФГУП «Дальневосточное ПО «Восход», ФГУП «Чебоксарское ПО им. В. И. Чапаева», ОАО «Знамя» и ряде других.

За январь-сентябрь 2011 года возрос объем производства машин и оборудования сельскохозяйственных (в 1,8 раза), изделий автомобильной промышленности (на 64,1%), медтехники и запчастей к ней (на 24,7%).

Снизилось производство технологического оборудования и запчастей для пищевой промышленности на 24,6%, продукции химических производств - на 10,9%.

В радиоэлектронной промышленности производство продукции гражданского назначения увеличилось на 2%, в том числе в электронной промышленности – на 3,6%, в промышленности средств связи – на 12,1%, в радиопромышленности – снизилось на 8 процентов.

На ряде предприятий радиоэлектронного комплекса наблюдался прирост объемов производства:

- в электронной промышленности: ФГУП «НПП «Алмаз», ЗАО «НПЦ «Алмаз-Фазотрон» (приборы СВЧ), ОАО «Экситон», ЗАО «Группа Кремний Эл», ОАО «НИИМЭ

и завод «Микрон», ОАО «НПП «Сапфир» (микросхемы интегральные), ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов», ОАО «Катод», ОАО «Электросоединитель» (приборы электровакуумные), ОАО «Копир», ОАО «Завод «Исеть», ФГУП «Завод «Электродеталь» (соединители электрические), ОАО «Логика» (спецматериалы и полуфабрикаты), ОАО «Завод «Атлант» (детали, узлы, блоки), ОАО «Рикор электронике» (резисторы), ОАО «НИИПП», ФГУП «ГЗ «Пульсар» (полупроводниковые приборы), ОАО «Завод «Реконд» (конденсаторы), ОАО «Контакт» (прочая продукция), ОАО «Протон» (приборы оптоэлектронные), ЗАО «Солнечногорский ЭМЗ» (аппаратура специальная), ОАО «Логика» (работы и услуги), ОАО «НПП «Контакт» (изделия коммутационные и установочные) и ряд других;

- в радиопромышленности: ОАО «НПО «Правдинский радиозавод», ФГУП «Пензенское ПО ЭВТ», ОАО ЧРЗ «Полет»;

- в промышленности средств связи: ФГУП «Нижегородский завод им. М. В. Фрунзе», ОАО «Владимирский завод «Электроприбор», ОАО «Шадринский телефонный завод» и др.

Вместе с тем, на целом ряде предприятий объемы производства гражданской продукции снизились.

В Верховной Раде зарегистрирован законопроект, направленный на обеспечение устойчивого функционирования предприятий ОПК

ЦАМТО, 1 ноября. В Верховной Раде Украины зарегистрирован законопроект о мерах, направленных на обеспечение устойчивого функционирования предприятий ОПК, сообщает официальный сайт парламента.

Законопроект внесен народным депутатом Украины от Партии регионов Владиславом Забарьским.

Как отмечено в пояснительной записке к документу, целью законопроекта является содействие улучшению финансового положения государственных предприятий ОПК, в том числе казенных предприятий, которые включены в состав Государственного концерна «Укроборонпром», предотвращение их банкротства и потери научно-технического, интеллектуального, технологического и производственного потенциала, обновление мобилизационных мощностей для обеспечения национальной безопасности государства.

Согласно законопроекту, это достигается путем урегулирования процедурных вопросов и внедрения механизмов списания и реструктуризации кредиторской задолженности указанных предприятий, которая образовалась из-за их тяжелого финансово-экономического положения.

Законопроектом регулируются вопросы списания и реструктуризации задолженности предприятий ОПК, включенных в состав Государственного концерна «Укроборонпром», по уплате обязательных платежей, задолженности по банковским кредитам, за энергоносители, а также взаимозачет задолженности между предприятиями.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Военную технику 41-й армии ЦВО будут ремонтировать и обслуживать на предприятиях ОАО «Оборонсервис»

ЦАМТО, 1 ноября. В 41-й армии Центрального военного округа (ЦВО) продолжается передача функций обслуживания и ремонта вооружения и военной техники (ВиВТ) предприятиям, входящим в ОАО «Оборонсервис».

Как сообщили в группе информационного обеспечения ЦВО, на текущий момент около 20% техники уже обслуживают представители ремонтных заводов ОАО «Оборонсервис».

В настоящее время представители предприятий проводят на местах работы по выявлению неисправностей военной техники и определяют объем работ, который им

предстоит выполнить. Планируется, что с начала 2012 года вся техника 41-й армии будет передана на обслуживание сторонним организациям.

Ремонт и обслуживание техники предприятиями ОАО «Оборонсервис» позволит высвободить для занятий военнослужащих боевой подготовкой до 10 часов в неделю, а качество ремонта и обслуживания военной техники возрастет в разы.

Компания «Сухой» стала лауреатом премии «Компания года-2011»

ЦАМТО, 1 ноября. Жюри делового журнала «Компания», в состав которого входят независимые специалисты, представители бизнес-ассоциаций, органов власти, журналисты, отметило достижения дочерней структуры компании «Сухой» - «Гражданские самолеты «Сухого» (ГСС).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», ГСС включена в число наиболее успешных в России.

В апреле этого года была начата коммерческая эксплуатация среднемагистрального пассажирского авиалайнера «Сухой Суперджет-100» (SSJ100). В настоящее время на пассажирских линиях работают три самолета, выполнившие свыше 1100 коммерческих полетов общей продолжительностью около 2200 часов. По состоянию на сентябрь 2011 года получено 168 твердых заказов, включая около 100 заказов от зарубежных компаний. Это свидетельствует о том, что самолет востребован как на российском, так и на международном рынках гражданских самолетов. По прогнозам ГСС, до 2030 года заказчикам будет поставлено до 1000 SSJ100 разных модификаций, включая бизнес версии.

Холдинг «Сухой» добился серьезных достижений и в области военного авиастроения. Завершены совместные государственные испытания фронтового бомбардировщика Су-34. Он рекомендован к принятию на вооружение ВВС России. Серийное производство самолета ведется на новосибирском заводе «Сухого» - НАПО им. В.П. Чкалова.

В Комсомольске-на-Амуре (КНААПО им. Ю.А. Гагарина) также серийно выпускается многофункциональный истребитель Су-35. В настоящее время самолеты Су-35-1,2 предъявлены в 929-й Государственный летно-испытательный центр (ГЛИЦ) на государственные совместные испытания (ГСИ) и с 15 августа этого года приступили к выполнению согласованной программы. Одновременно к ней подключен и первый серийный Су-35С-1. Успешно продолжаются испытания перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА). Мировая премьера истребителя состоялась летом этого года на авиасалоне МАКС-2011 в подмосковном Жуковском. Выполняется госзаказ по поставке ВВС РФ истребителей Су-27СМ. Боевая авиатехника поставляется зарубежным заказчикам.

Объем мирового экспорта/импорта вооружений в 2010 году составил 57,8 млрд долларов

ЦАМТО, 1 ноября. Объем идентифицированного мирового экспорта/импорта вооружений в 2010 году составил, по оценке ЦАМТО, 57,84 млрд дол. Это рекордный показатель за последние 8 лет.

В расчет включен идентифицированный экспорт/импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем экспорта/импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Для сравнения: в 2003 году объем идентифицированного мирового экспорта/импорта вооружений составил 26,548 млрд дол, в 2004 году – 27,613 млрд дол, в 2005 году – 29,945

млрд дол, в 2006 году – 36,391 млрд дол, в 2007 году – 47,804 млрд дол, в 2008 году – 48,062 млрд дол, в 2009 году – 46,93 млрд дол.

В целом за 8-летний период (2003-2010 гг.) объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) ЦАМТО оценивает в сумму 321,138 млрд дол.

В тройку крупнейших мировых лидеров по импорту ВиВТ в 2003-2010 гг. в региональном аспекте входят Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток и Западная Европа.

Первое место по периоду 2003-2010 гг. по импорту ВиВТ занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 105,817 млрд дол, в том числе в 2003 году – 10,283 млрд дол, в 2004 году – 9,708 млрд дол, в 2005 году – 9,6 млрд дол, в 2006 году – 11,289 млрд дол, в 2007 году – 12,822 млрд дол, в 2008 году – 15,218 млрд дол, в 2009 году – 15,484 млрд дол и в 2010 году – 21,412 млрд дол.

Второе место по периоду 2003-2010 гг. по импорту ВиВТ занимает Ближний Восток – 75,652 млрд дол, в том числе в 2003 году – 5,266 млрд дол, в 2004 году – 7,022 млрд дол, в 2005 году – 11,102 млрд дол, в 2006 году – 9,767 млрд дол, в 2007 году – 9,813 млрд дол, в 2008 году – 9,888 млрд дол, в 2009 году – 9,081 млрд дол и в 2010 году – 13,712 млрд дол.

Третье место по периоду 2003-2010 гг. по импорту ВиВТ занимает Западная Европа – 58,805 млрд дол.

Последующие места в рейтинге крупнейших региональных мировых импортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. занимают Северная Америка – 31,309 млрд дол, Южная Америка (с учетом Мексики) – 15,337 млрд дол, Восточная Европа – 11,756 млрд дол, Северная Африка – 9,882 млрд дол, страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 6,122 млрд дол, страны на постсоветском пространстве – 3,827 млрд дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 427 млн дол.

В тройку крупнейших мировых лидеров по экспорту ВиВТ в 2003-2010 гг. в региональном аспекте входят Северная Америка, Западная Европа и страны на постсоветском пространстве (прежде всего, за счет России).

Первое место по периоду 2003-2010 гг. по экспорту ВиВТ занимает регион Северной Америки – 126,415 млрд дол, в том числе в 2003 году – 10,674 млрд дол, в 2004 году – 11,75 млрд дол, в 2005 году – 13,595 млрд дол, в 2006 году – 15,137 млрд дол, в 2007 году – 18,621 млрд дол, в 2008 году – 17,918 млрд дол, в 2009 году – 16,386 млрд дол и в 2010 году – 22,333 млрд дол.

Второе место по периоду 2003-2010 гг. по экспорту ВиВТ занимает регион Западной Европы – 112,5 млрд дол, в том числе в 2003 году – 8,872 млрд дол, в 2004 году – 8,202 млрд дол, в 2005 году – 9,464 млрд дол, в 2006 году – 12,193 млрд дол, в 2007 году – 18,07 млрд дол, в 2008 году – 18,178 млрд дол, в 2009 году – 17,279 млрд дол и в 2010 году – 20,241 млрд дол.

Третье место по периоду 2003-2010 гг. по экспорту ВиВТ занимают страны на постсоветском пространстве – 48,84 млрд дол.

Последующие места в рейтинге крупнейших региональных мировых экспортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. занимают Ближний Восток – 14,962 млрд дол, Азиатско-Тихоокеанский регион – 10,262 млрд дол, страны Африки южнее пустыни Сахара (преимущественно за счет ЮАР) – 3,086 млрд дол, Восточная Европа – 3,071 млрд дол, Южная Америка с учетом Мексики – 1,574 млрд дол, Северная Африка – 132 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 16,5 млн дол.

В целом в рейтинг импортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 158 стран, в рейтинг экспортеров – 72 страны.

Следует отметить, что ЦАМТО оперирует показателем идентифицированного военного экспорта/импорта, что учитывается в расчете. Усредненный объем «неучтенного» военного экспорта/импорта в целом по всем странам мира ЦАМТО оценивает в объеме 15-20% от идентифицированного экспорта/импорта. В зависимости от конкретной страны

объем «неучтенного» экспорта варьируется в достаточно широком диапазоне. Это зависит, прежде всего, от транспарентности предоставляемых данных. Часть контрактов носит конфиденциальный характер и информации о них в СМИ не имеется. Кроме того, ЦАМТО не учитывает космические программы военного и двойного назначения (если речь идет об экспортных заказах), поскольку они не входят в Регистр ООН по обычным вооружениям. Значительную часть «неучтенного» экспорта составляют мелкие контракты, поставка запчастей, сервисное обслуживание и ремонт, данные о которых носят фрагментарный характер.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

В 2011 году объем мирового экспорта/импорта вооружений может превысить 70 млрд долларов

ЦАМТО, 1 ноября. В 2011 году, в случае соблюдения изначально заявленных графиков поставок, объем мирового экспорта/импорта вооружений может составить, по оценке ЦАМТО, 71,2 млрд долларов.

В последующие два года ожидается некоторый спад мирового рынка вооружений – около 64 млрд дол в 2012 году и около 63 млрд дол в 2013 году. В то же время, за счет заключения новых краткосрочных контрактов итоговые результаты по 2012 и 2013 гг. будут выше.

В 2014 году, если мировая экономика избежит новых потрясений, объем мирового экспорта вооружений может превысить 80 млрд дол, причем это оценка по состоянию на текущий момент. За счет новых контрактов, заключенных за оставшийся период 2011 года и в 2012-2014 гг. со сроком исполнения в 2014 году, эта цифра еще более возрастет.

Представленный расчет проведен с учетом уже заключенных контрактов, проводимых тендеров (учтены те поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно), а также официально заявленных планов и сроков по прямой закупке вооружений. Из долгосрочных программ учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

По состоянию на текущий момент в целом за 4-летний период (2011-2014 гг.) прогнозируемый объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) ЦАМТО оценивает в сумму 279 млрд дол.

Рейтинг крупнейших импортеров вооружений по периоду 2011-2014 гг. возглавляет Индия – 37,854 млрд дол, второе место занимает Саудовская Аравия – 30,614 млрд дол, замыкают тройку лидеров ОАЭ – 20,851 млрд дол.

Места с 4 по 10 в рейтинге ЦАМТО по периоду 2011-2014 гг. занимают: Австралия (13,995 млрд дол), США (10,938 млрд дол), Турция (10,722 млрд дол), Южная Корея (9,908 млрд дол), Канада (7,972 млрд дол), Египет (7,113 млрд дол) и Ирак (6,616 млрд дол).

На текущий момент в рейтинг импортеров вооружений по периоду 2011-2014 гг. входят 110 стран.

Рейтинг крупнейших экспортеров вооружений по периоду 2011-2014 гг. возглавляют США – 117,325 млрд дол, второе место занимает Россия – 32,42 млрд дол, замыкает тройку лидеров категория «неизвестный (тендеры)» – 27,06 млрд дол.

Места с 4 по 10 в рейтинге ЦАМТО по периоду 2011-2014 гг. занимают: Франция (18,22 млрд дол), Германия (15,7 млрд дол), Великобритания (11,94 млрд дол), Италия (11,883 млрд дол), Испания (7,1 млрд дол), Израиль (6,84 млрд дол) и Китай (5,45 млрд дол).

На текущий момент в рейтинг экспортеров вооружений с поставками в 2011-2014 гг. входит 41 страна.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

«Кассидиан» приобрела компанию «Сюрвей Коптер»

ЦАМТО, 2 ноября. «Кассидиан» приобрела компанию «Сюрвей Коптер» (SurveyCopter) с целью расширения совместных разработок в сегменте легких БЛА.

Созданная в 1996 году «Сюрвей Коптер» - французская оборонная компания, базирующаяся во Франции и Швейцарии.

«Кассидиан» и «Сюрвей Коптер» являются партнерами с 2003 года.

В ответ на растущую потребность военных и гражданских заказчиков «Кассидиан» планирует развивать новое направление разработок, включающее создание тактических и легких БЛА, в т.ч. аппараты с вертикальным взлетом и посадкой.

Как отмечается в сообщении «Кассидиан», это также позволит укрепить позиции на экспортных рынках (в Индии и на Ближнем Востоке).

ЦАМТО

Источник: EADS, 19.10.11

США «допустили» 7 стран на рынок вооружений Афганистана в период 2003-2010 гг.

ЦАМТО, 2 ноября. Поставки вооружений Афганистану в 2003-2010 гг. осуществили 8 стран. В целом за 8-летний период объем идентифицированного военного экспорта в Афганистан по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 1,288 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Афганистан сформировал пакет заказов на закупку вооружений на сумму 2,068 млрд дол.

Следует отметить, что закупки вооружений для новой афганской армии осуществляются под полным контролем администрации США. Более того, США финансируют подавляющую часть закупок вооружений, осуществляемых для новой национальной армии Афганистана в других странах. К примеру, это закупка вертолетной техники в России. В мае этого года был подписан контракт на поставку Кабулу 21 вертолета Ми-17-В5, который стал первым соглашением, подписанным Россией напрямую с Минобороны США (финансирование осуществляется американской стороной). Ранее Россия поставляла вертолетную технику в Афганистан преимущественно на безвозмездной основе, рассматривая это как вклад РФ в обеспечение урегулирования ситуации в Афганистане.

Аналогичную программу США реализуют с Италией по закупке для армейской авиации Афганистана 20 ВТС G-222 (американское обозначение C-27A) Восстановление и модернизацию самолетов оплачивают США.

Вполне очевидно, что США занимают первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Афганистан в период 2003-2010 гг. - 902 млн дол (70% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 1,48 млрд дол (71,6% рынка). Все поставки американских вооружений Афганистану оплачивает правительство США.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Афганистан в период 2003-2010 гг. занимает Италия – 137 млн дол (10,64% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов составляет 338 млн дол (16,34% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Россия – 130 млн дол (10,1%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов также составляет 130 млн дол (6,3%). Это без учета вертолетного контракта, заключенного в мае 2011 года.

Кроме того, поставки вооружений Афганистану в 2003-2010 гг. осуществили ОАЭ (55 млн дол), Чехия (36 млн дол), Украина (19 млн дол), Норвегия (5 млн дол) и Польша (4 млн дол)

Практически все закупки были реализованы в последний 4-летний период (2006-2010 гг.) – 1,284 млрд дол (в 2003-2006 гг. - всего 4 млн дол).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Объем закупок вооружений для новой армии Афганистана в 2011-2014 гг. составит более 1,7 млрд долларов

ЦАМТО, 2 ноября. Планируемый объем закупок вооружений для новой армии Афганистана в 2011-2014 гг. составит не менее 1,73 млрд дол. Этот тот портфель заказов, который имеется по состоянию на текущий момент.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены).

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, объем импорта Афганистана, по оценке ЦАМТО, составит 1,73 млрд дол против 1,284 млрд дол в 2007-2010 гг. и всего 4 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011-2014 гг. объем американского военного экспорта в Афганистан составит 1,153 млрд дол (66,7%) против 902 млн дол в 2007-2010 гг. (в 2003-2006 гг. поставок не было). Все поставки американских вооружений Афганистану оплачивает правительство США.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Афганистану в период 2011-2014 гг. займет Россия – около 375 млн дол (21,7% рынка). Это поставки по вертолетному контракту, заключенному в мае 2011 года (финансирование программы осуществляется США). Третье место займет Италия – 201 млн дол - 11,6% (финансирование также осуществляется США).

Все перечисленные выше страны, безусловно, увеличат объем экспорта ВиВТ Афганистану в период до 2014 года за счет заключения новых контрактов. В том, что касается России, то это, прежде всего, вертолетная техника.

Кроме того, заказы получают еще несколько стран, военные контингенты которых принимают участие в операции коалиционных сил в Афганистане, а закупки, скорее всего, также будут произведены за счет финансирования США.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Рейтинг поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2003-2010 гг. возглавляет Россия

ЦАМТО, 2 ноября. Рейтинг крупнейших поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2003-2010 гг. возглавляет Россия с небольшим отрывом от Нидерландов с объемом около 700 млн дол.

В целом поставки вооружений Индонезии в 2003-2010 гг. осуществила 20 стран. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Индонезии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 2,577 млрд дол, в том числе 1,844 млрд дол в 2007-2010 гг. и 733 млн дол в 2003-2006 гг.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Индонезия сформировала пакет заказов на закупку вооружений на сумму 3,703 млрд дол.

Следует отметить обострившуюся конкурентную борьбу на рынке вооружений Индонезии, в которую включились Россия, Южная Корея, Бразилия, США, Нидерланды, Польша, Китай, Испания, Франция и ряд других стран.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индонезию в период 2003-2010 гг. занимает Россия – около 700 млн дол (27,2% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 1,256 млрд дол (33,9% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индонезию в период 2003-2010 гг. занимают Нидерланды – 695 млн дол (27% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов составляет 910 млн дол (24,6% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Южная Корея – 395 млн дол (15,3%). Сформированный портфель заказов составляет 467 млн дол (12,6%).

Четвертое место занимает Франция – 264 млн дол (портфель заказов – 199 млн дол). Замыкает пятерку лидеров Польша – 168 млн дол (портфель заказов также 168 млн дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Испанию – 100 млн дол (портфель – 150 млн дол), Германию – 74 млн дол (портфель – 9 млн дол), Китай – 49 млн дол (портфель – 69 млн дол), Канаду – 32 млн дол (портфель – 32 млн дол) и Сингапур – 26 млн дол (портфель – 51 млн дол).

Кроме того, поставки вооружений Индонезии в 2003-2010 гг. осуществили Австралия, Израиль, КНДР, Сербия, Словакия, США, Турция, Чехия, ЮАР и Япония.

Отдельно следует сказать о США. Несмотря на относительно небольшой объем поставок американских вооружений в 2003-2010 гг. (13,6 млн дол), США аккумулировали за тот же период времени портфель заказов сумме 342 млн дол (в 2011 году США еще более увеличили портфель заказов). Имеются все предпосылки к тому, что в дальнейшем США существенно увеличат свою долю на рынке вооружений Индонезии. Значительно укрепят свои позиции на рынке Индонезии Бразилия, Китай и Южная Корея.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

В тройку лидеров по экспорту вооружений Индонезии в период 2011-2014 гг. войдут Россия, США и Южная Корея

ЦАМТО, 2 ноября. В тройку лидеров по экспорту вооружений Индонезии в период 2011-2014 гг. войдут Россия, США и Южная Корея с достаточно близкими показателями.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

По состоянию на текущий момент в 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений, объем импорта Индонезии, по оценке ЦАМТО, составит 2,506 млрд дол против 1,844 млрд дол в 2007-2010 гг. и 733 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. Россия сохранит первое место на рынке вооружений Индонезии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 570 млн дол (22,75%) против 475 млн дол в 2007-2010 гг. и 225 млн дол в 2003-2006 гг. (700 млн дол за весь 8-лений период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индонезии в период 2011-2014 гг. займут США – 506 млн дол (20,2% рынка). Третье место займет Южная Корея – 502 млн дол (20%).

По категории «тендер» (поставщик пока не определен – это программа по поставке ДЭПЛ) ожидаемый объем поставок составит 261 млн дол (четвертое место).

Пятое место с ожидаемым объемом экспорта в сумме 220 млн дол занимают Нидерланды.

Кроме того, на текущий момент заказы с поставкой в 2011-2014 гг. имеют Бразилия (142 млн дол), Испания (160 млн дол), Китай (20 млн дол), Сингапур (25,5 млн дол) и Франция (98,7 млн дол).

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Анатолий Сердюков посетил ТАНТК им. Г.М.Бериева

ЦАМТО, 2 ноября. В ходе визита министр обороны России Анатолий Сердюков осмотрел авиатехнику, разрабатываемую и производимую ТАНТК, в том числе самолеты-амфибии А-40, Бе-200ЧС и Бе-103, а также ознакомился с производственными цехами предприятия, сообщила пресс-служба ТАНТК им. Г.М.Бериева.

На состоявшемся затем совещании под председательством А. Сердюкова был заслушан доклад генерального директора - генерального конструктора ТАНТК Виктора Кобзева, рассмотрен ход работ, выполняемых комплексом в интересах Министерства обороны.

Отдельно был поднят вопрос об использовании самолетов-амфибий Бе-200 и А-42 в интересах Министерства обороны.

Как было отмечено, ТАНТК в течение 10 дней должен подготовить предложения по вариантам применения и срокам поставки самолетов-амфибий Бе-200 для ВС России.

В Госкомвоенпроме Республики Беларусь подведены итоги работы за 9 месяцев 2011 года

ЦАМТО, 2 ноября. Председатель Госкомвоенпрома Сергей Гурулев 1 ноября провел совещание в режиме видеоконференции, в работе которого приняли участие заместители председателя, начальники структурных подразделений центрального аппарата,

руководители организаций и предприятий.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, на совещании были рассмотрены итоги работы комитета за 9 месяцев, задачи и прогнозы завершения 2011 года, а также состояние кооперации производства между предприятиями Госкомвоенпрома и оборонного сектора экономики.

В своем выступлении С. Гурулев отметил, что итогом работы в этом году для каждого предприятия станет не только выполнение показателей по энергосбережению и рентабельности продаж, бизнес-планов развития организаций, но и, в первую очередь, выпуск востребованной продукции.

По словам руководителя комитета, на предыдущем заседании коллегии Госкомвоенпрома рассматривались пути реализации поставленных в текущем году задач и решения проблемных вопросов, поэтому на данном совещании, на основании подготовленного прогноза по завершению 2011 года, необходимо еще раз скоординировать работу каждого предприятия в IV квартале так, чтобы выйти на итоговые показатели.

В лучшую сторону руководитель комитета выделил работу директоров и трудовых коллективов ОАО «Пеленг», ОАО «Минский завод колесных тягачей», «АГАТ-системы управления», ОАО «140 ремонтный завод», ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» и ОАО «КБ «Дисплей».

В своем докладе начальник управления экономики, финансов и контроля Валерий Пархоц детально остановился на итогах работы Госкомвоенпрома за 9 месяцев 2011 года, задачах и прогнозах завершения текущего года.

По словам В.Пархоца, по итогам 2011 года показатель рентабельности продаж, согласно оценке предприятий, будет выполнен на уровне не ниже 8,2%.

В текущем году планируется произвести продукции более чем на 120% от объемов производства за прошедший год. Темпы роста инвестиций в основной капитал за 9 месяцев 2011 года составят почти 45%.

За 9 месяцев 2011 года темпы роста объемов экспорта составили более 103%, при этом обеспечено положительное сальдо внешней торговли более чем на 102%.

В ходе видеоконференции С. Гурулев потребовал до 1 декабря провести анализ проводимых работ организациями Госкомвоенпрома с целью выработки предложений по организации кооперации между предприятиями с включением в бизнес-планы на 2012 год.

Новым исполнительным директором ОАО «Кузнецов» назначен Юрий Елисеев

ЦАМТО, 2 ноября. Новым исполнительным директором ОАО «Кузнецов» назначен Юрий Елисеев. Николай Никитин занял должность заместителя управляющего директора «ОДК» и возглавил программу «Центр технологической компетенции «Корпуса и камеры сгорания», сообщила пресс-служба ОАО «УК «ОДК».

Приказом генерального директора ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОАО «УК «ОДК») Андрея Реуса 2 ноября на должность исполнительного директора ОАО «Кузнецов» назначен Юрий Елисеев.

Назначение нового исполнительного директора ОАО «Кузнецов» осуществлено в рамках ротации кадров внутри ОДК. «Все, что сделано в последние два с половиной года в Самаре - правильно и полностью соответствует стратегии корпорации, - отметил генеральный директор ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» и ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» Андрей Реус. - В 2009 году ситуация была здесь катастрофическая, заработная плата не выплачивалась сотрудникам по несколько месяцев. Сегодня предприятие загружено заказами, налажено нормальное функционирование производства, появились серьезные инновационные проекты».

«Для меня большая честь возглавить это предприятие. Не секрет, что московский ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», на котором я работал 35 лет, и ОАО «Кузнецов» исторически связаны: в 1941 году столичный завод был эвакуирован в Самару и стал известен всем как завод №24 им. М.В. Фрунзе. В следующем году нам предстоит отметить 100-летие предприятия. Это важная дата, в том числе, и для мобилизации трудового коллектива», - отметил новый исполнительный директор ОАО «Кузнецов» Юрий Елисеев.

БИОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

Елисеев Юрий Сергеевич родился в 1951 года в селе Глинное Слободзейского района Молдавской ССР.

Окончил МВТУ имени Н.Э.Баумана по специальности «турбостроение».

С 2010 года - заместитель управляющего директора ОАО «УК «ОДК», руководитель программы «ЦТК «Корпуса и камеры сгорания».

С 1997 года - генеральный директор Московского машиностроительного производственного предприятия «Салют». Начав трудовой путь на «Салюте» слесарем механосборочных работ (1975 г.), он последовательно занимал должности старшего мастера производственной группы (1977), заместителя начальника цеха (1979-1981), начальника ряда цехов (1981-1988), заместителя главного инженера по механизации и автоматизации производства, внедрению новой техники (1988-1994), технического директора (1994-1996), директора (1996-1997).

В 2001 году Ю.Елисеев защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук. Он автор и соавтор более 130 научно-технических публикаций и изобретений, в том числе ряда книг и публикаций по авиационным технологиям и организации производства, важнейшими из которых являются: «Современные технологии в производстве газотурбинных двигателей» (1997), «Ионная химико-термическая обработка сплавов» (1999), «Авиационное материаловедение и технология обработки металлов» (1999), «Химико-термическая обработка и защитные покрытия в авиадвигателестроении» (1999), «Теория и проектирование газотурбинных и комбинированных установок» (2000), «Производство зубчатых колес газотурбинных двигателей» (2001), «Химико-термическая обработка жаропрочных сталей и сплавов» (2001).

За большой вклад в развитие авиационной промышленности Ю. Елисеев награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, нагрудным знаком «Почетный авиастроитель».

Николай Никитин, занимавший пост исполнительного директора ОАО «Кузнецов» с февраля 2009 года, назначен на должность заместителя управляющего директора ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» - руководителя программы «Центр технологической компетенции «Камеры сгорания».

Никитин Николай Федорович родился в 1950 году в селе Орудьево Дмитровского района Московской области в семье военнослужащего. Окончил Московский авиационный институт по специальности «инженер-механик по самолетостроению», после чего был направлен на работу в ОКБ им П.О. Сухого, где прошел путь от инженера до главного конструктора ОКБ.

С 1992 по 1997 гг. - заместитель генерального конструктора АНПК «ОКБ Сухого», ОАО «ОКБ Сухого».

С 1997 по 1999 гг. - первый заместитель генерального директора АВПК «Сухой» и член совета директоров «ОКБ Сухого», входящего в состав АВПК «Сухой».

С февраля 1999 г. назначен генеральным директором - генеральным конструктором ВПК «МАПО», которое в декабре 1999 г. после структурной реорганизации переименовано в РСК «МиГ».

С февраля 2009 года - исполнительный директор ОАО «Моторостроитель», ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова», ОАО «СКБМ», интегрированные сегодня в единую структуру ОАО «Кузнецов».

Н.Никитин является лауреатом Государственной премии СССР в области науки и техники за создание авиационного комплекса Су-27, лауреатом премии «Золотая идея» в номинации «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества».

Заслуженный конструктор Российской Федерации, кандидат экономических наук, профессор, заведующий кафедрой в Московском авиационном институте.

Минобороны и ОСК подписали контракты в рамках ГОЗ-2011 по фактической стоимости

ЦАМТО, 2 ноября. По итогам закрытого совещания, которое провел 1 ноября вице-премьер Игорь Сечин, Минобороны и ОСК договорились по ценам на многоцелевую АПЛ проекта 855 «Северодвинск» и двух РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» в рамках ГОЗ-2011.

Как сообщает газета «Коммерсантъ», «они будут переданы ВМФ РФ по фактической стоимости, а все будущие заказы будут контрактиться по новой схеме, которую еще предстоит разработать».

Как отмечает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники, «это было сделано для того, чтобы прекратить разногласия по поводу применения инфляционной надбавки и не допустить дальнейшего затягивания подписания контрактов».

По данным источников «Коммерсанта», АПЛ «Северодвинск» обошлась военным в 47 млрд руб., а РПКСН «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» - по 23,2 млрд руб.

По результатам заседания Минобороны и ОСК согласовали позиции по заключению будущих контрактов.

Как отмечает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники, «теперь все контракты по военным кораблям с ОСК будут заключаться с условием самостоятельного подбора субподрядчиков, независимо от Минобороны».

При этом на ОСК накладывается соответствующая ответственность - все издержки по новой схеме контрактации будут нести непосредственно судостроители. До этого решения субподрядчиков выбирало военное ведомство. ОСК было недовольно - право выбора субподрядчика руководство корпорации хотело оставить за собой.

Как отмечает «Коммерсантъ», в Минобороны и ОСК официально комментировать ситуацию отказались. Контракты должны быть подписаны в течение недели.

УОМЗ существенно расширил географию экспортных поставок военно-технической продукции

ЦАМТО, 2 ноября. За последние два года Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) втрое расширил географию экспортных поставок военно-технической продукции. В общей сложности в 2011 году предприятие экспортировало такую продукцию в 18 стран.

Об этом заявил на пресс-конференции генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» и ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» Сергей Максин, сообщила пресс-служба завода.

По словам С.Максина, портфель заказов предприятия «расписан на несколько лет вперед и составляет около 20 млрд руб.». В 2011 году завод подписал крупный долгосрочный контракт с ОАО «Вертолеты России» на поставку оптических систем. Еще одним крупным контрактом этого года обещает стать соглашение с Объединенной авиастроительной корпорацией.

С. Максин сообщил, что в 2011 году холдинг ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» планирует на 17% увеличить консолидированный объем выручки. По его словам, к концу года этот показатель может составить порядка 30 млрд руб.

Отраслевой холдинг ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» представляет собой интегрированную структуру, объединяющую 20 научно-исследовательских и производственных предприятий российской оптической и оптико-электронной отраслей из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Казани, Екатеринбурга. В 2011 году холдинг осуществил перерегистрацию, «переехав» из Москвы в Екатеринбург по месту прописки базового предприятия холдинга ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова».

С марта 2010 года С. Максин возглавляет также Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области.

Касаясь этой части своей работы, С.Максин сообщил, что предприятия ОПК региона в 2012 году планируют увеличить объем выпуска продукции приблизительно на 20%. В 2010 году предприятия региона выпустили товарной продукции на сумму 146,4 млрд руб. По итогам 2011 года этот показатель должен увеличиться на 25% и превысить 180 млрд руб. В следующем году предприятия рассчитывают увеличить объем производства еще на 20% - приблизительно до 220 млрд руб.

В состав Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области входят около 80 компаний.

Положение основных поставщиков вооружений на рынке Бразилии в 2003-2010 гг.

ЦАМТО, 3 ноября. Поставки вооружений Бразилии в 2003-2010 гг. осуществили 14 стран. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Бразилии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 2,677 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Бразилия сформировал пакет заказов на закупку вооружений на сумму 14,637 млрд дол. В основном это касается долгосрочных программ с Францией и Италией.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Бразилию в период 2003-2010 гг. занимают США – 632 млн дол (23,6% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 1 млрд дол (6,85% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Бразилию в период 2003-2010 гг. занимает Франция – 459 млн дол (17,1% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов составляет 10,192 млрд дол (69,6% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Израиль – 433 млн дол (16,2%). Сформированный портфель заказов – 676,5 млн дол (4,6%).

Четвертое место занимает Германия – 358,5 млн дол (портфель заказов – 125 млн дол).

Замыкает пятерку лидеров Испания – 296 млн дол (портфель заказов - 616 млн дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Бразилии следует также отметить Россию – 145 млн дол (портфель – 270 млн дол), Италию – 111 млн дол (портфель – 1,52 млрд дол), Великобританию – 100 млн дол (портфель – 100 млн дол).

Кроме того, поставки вооружений Бразилии в 2003-2010 гг. осуществили Иордания, Канада, Саудовская Аравия, Швейцария, Швеция и ЮАР.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Франция с большим отрывом от конкурентов займет первое место на рынке вооружений Бразилии в 2011-2014 гг.

ЦАМТО, 3 ноября. Франция с большим отрывом от конкурентов займет первое место на рынке вооружений Бразилии в 2011-2014 гг. с долевым объемом 40,2%.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Бразилии, по оценке ЦАМТО, составит 4,42 млрд дол против 1,704 млрд дол в 2007-2010 гг. и 973 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. первое место на рынке вооружений Бразилии займет Франция с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 1,778 млрд дол (40,2%) против 326,5 млн дол в 2007-2010 гг. и 132,7 млн дол в 2003-2006 гг. (459,2 млн дол за весь 8-лений период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Бразилии в период 2011-2014 гг. займет категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены) – 727,5 млн дол (16,5% рынка). Третье место займут США – 506 млн дол (11,4%).

Четвертое место с ожидаемым объемом экспорта в сумме 480 млн дол занимает Испания.

Пятое место с ожидаемым объемом экспорта в сумме 420 млн дол занимает Израиль.

Кроме того, заказы на поставку ПВН Бразилии по периоду 2011-2014 гг. имеют Германия, Италия, Норвегия, Россия и Швейцария.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Положение основных поставщиков вооружений на рынке Перу в 2003-2010 гг.

ЦАМТО, 3 ноября. Поставки вооружений Перу в 2003-2010 гг. осуществила 11 стран. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Перу по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 549 млн дол.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Перу сформировало пакет заказов на закупку вооружений на сумму 839 млн дол.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Перу в период 2003-2010 гг. занимают США – 165 млн дол (30% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 197 млн дол (23,5% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Перу в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 109 млн дол (19,8% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель

заказов составляет 290 млн дол (34,6% рынка). Россия имеет самый крупный портфель заказов, сформированный за период 2003-2010 гг.

Третье место в рейтинге занимает Италия – 60 млн дол (10,9%). Сформированный портфель заказов – 70 млн дол (8,3%).

Четвертое место занимает Израиль – 52 млн дол (портфель заказов – также 52 млн дол). Замыкает пятерку лидеров Польша – 50 млн дол (портфель заказов - также 50 млн дол).

Кроме того, поставки вооружений Перу в 2003-2010 гг. осуществили Великобритания, Германия, Индия, Китай, Нидерланды и Украина.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

Китай по периоду 2011-2014 гг. займет первое место на рынке вооружений Перу

ЦАМТО, 3 ноября. Китай по периоду 2011-2014 гг. займет первое место на рынке вооружений Перу с объемом прогнозируемых продаж в сумме 340 млн дол.

В расчет включен идентифицированный экспорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по планируемому сроку передачи вооружений (с учетом того, что заявленные графики поставок будут соблюдены). Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2014 года включительно.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений, объем импорта Перу, по оценке ЦАМТО, составит 935 млн дол против 417 млн дол в 2007-2010 гг. и 132 млн дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2011-2014 гг. Китай займет первое место на рынке вооружений Перу с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 340 млн дол (36,4%) против 35 млн дол в 2007-2010 гг. (в 2003-2006 гг. поставок не было).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Перу в период 2011-2014 гг. займет Россия – 181 млн дол (19,4% рынка). Третье место займет Франция – 140 млн дол (15%).

Заказы на поставку вооружений Перу в 2011-2014 гг. также имеют Италия, Канада, США и Украина.

По категории «тендер» (поставщик пока не определен) ожидаемый объем поставок составит 55 млн дол.

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.

В Украине будет образован Межведомственный координационный совет по вопросам эксплуатации, ремонта и модернизации авиатехники

ЦАМТО, 3 ноября. Министр обороны Украины Михаил Ежель и президент Национальной академии наук Украины Борис Патон подписали совместный приказ «Об образовании Межведомственного координационного совета по вопросам эксплуатации, ремонта и модернизации авиатехники».

В целях координации научных исследований Министерства обороны Украины и Национальной академии наук Украины в области теории и научно-методического обеспечения безопасной эксплуатации, качественного ремонта и модернизации авиационной техники будет создан Межведомственный координационный совет по вопросам эксплуатации, ремонта и модернизации авиационной техники как коллегиальный консультативно-совещательный орган Министерства обороны Украины и Национальной академии наук Украины.

Этот документ утверждает Положение о Межведомственном координационном совете по вопросам эксплуатации, ремонта и модернизации авиационной техники.

Целью издания приказа является создание надлежащих организационно-правовых условий для проведения научных исследований и обеспечения сотрудничества Министерства обороны Украины и Национальной академии наук Украины в области теории и научно-методического обеспечения безопасной эксплуатации, качественного ремонта и модернизации авиационной техники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Кадровый резерв ОАК изучил опыт новосибирского завода «Сухого» по организации производства военной и гражданской авиатехники

ЦАМТО, 3 ноября. Группа руководителей среднего и высшего звена ведущих российских авиапредприятий – участников программы подготовки стратегического кадрового резерва ОАК, проводимой совместно с Московской школой управления «Сколково», посетила НАПО им. В.П. Чкалова.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», гостей ознакомили с опытом внедрения передовых технологий и управленческих решений, позволяющих предприятию постоянно наращивать объемы производства. Им была представлена организационная структура объединения, программа его развития.

Отдельной темой было применение принципов «бережливого производства» в системе гражданского авиастроения. Авиастроители узнали о принципах организации производства регионального авиалайнера «Сухой Суперджет 100» (SSJ), сборка отсеков фюзеляжа которого ведется на предприятии. В ходе стажировки было организовано посещение сборочных линий этого самолета.

Гости ознакомились с проектом организации поточной линии в цехе окончательной сборки боевой авиатехники, новейшими технологиями изготовления и механообработки деталей на современном оборудовании, посетили кадровый центр и отделение профилактики для работников НАПО.

Подготовка менеджеров по программе развития кадрового резерва ОАК проходит в школе «Сколково». В ней принимают участие лучшие специалисты и руководители предприятий корпорации. В рамках обучения для участников проводятся курсы лекций, которые читают ведущие российские и зарубежные специалисты, регулярные встречи с членами правления и руководителями ОАК, где анализируются актуальные ситуации из практики корпорации и знакомство с опытом отраслевых компаний. Программа этого года состоит из 8 модулей и включает в себя стажировки на ведущих предприятиях мировой и российской авиаиндустрии – «Эрбас», КнААПО, НАПО и «Иркут».

Верховная Рада ратифицировала соглашение между Украиной и Бразилией о сотрудничестве в оборонной сфере

ЦАМТО, 3 ноября. Верховная Рада приняла закон «О ратификации соглашения между правительством Украины и правительством Бразилии о сотрудничестве в оборонной сфере», сообщает официальный сайт парламента.

Согласно договору, основными направлениями взаимодействия сторон определены:

развитие сотрудничества в оборонной сфере, прежде всего, в сфере исследований и разработок, материально-технического обеспечения и закупки оборонных товаров и услуг; обмен знаниями и опытом при использовании импортного и национального военного оборудования, а также при проведении международных миротворческих операций; обмен знаниями и опытом в научно-исследовательской и технологической сферах; участие в совместных мероприятиях по обучению и подготовке военнослужащих, военных учениях, а также обмен информацией по этим вопросам; сотрудничество в области оборонных систем, содействие сотрудничеству в области обмена разведанными в целях борьбы с международным терроризмом в соответствии с национальным законодательством сторон, а также сотрудничество по другим направлениям в оборонной сфере, которые могут представлять интерес для обеих сторон.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Азиатско-Тихоокеанский регион в 2011-2014 гг. сохранит первое место по объему импорта вооружений

ЦАМТО, 3 ноября. Азиатско-Тихоокеанский регион в 2011-2014 гг. сохранит первое место по объему импорта вооружений, однако практически вплотную к АТР приблизятся страны Ближнего Востока.

Регион АТР, согласно имеющемуся портфелю заказов, а также заявленным планам по прямой закупке вооружений, сохранит за собой первое место с объемом импорта вооружений в сумме 88,718 млрд дол. По годам объем импорта региона АТР составит: в 2011 году – 26,944 млрд дол, в 2012 году – 21,781 млрд дол, в 2013 году – 20,08 млрд дол и в 2014 году – 19,912 млрд дол.

В тройку крупнейших экспортеров ПВН в регион АТР по периоду 2011-2014 гг. войдут США (35,192 млрд дол), Россия (21,869 млрд дол) и Германия (5,181 млрд дол).

Ближний Восток, занимающий второе место (85,83 млрд дол), практически догонит регион АТР, особенно за счет результатов 2014 года. Прогнозируемый объем импорта ПВН стран Ближнего Востока составит: в 2011 году – 19,971 млрд дол, в 2012 году – 18,012 млрд дол, в 2013 году – 18,137 млрд дол и в 2014 году – 29,711 млрд дол.

В тройку крупнейших экспортеров ПВН в регион Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг. войдут США (62,145 млрд дол), Великобритания (7,955 млрд дол) и Франция (5,035 млрд дол).

Третье место с объемом импорта в сумме 25,581 млрд дол займет регион Западной Европы. Прогнозируемый объем импорта ПВН стран Западной Европы составит: в 2011 году – 8,974 млрд дол, в 2012 году – 8,367 млрд дол, в 2013 году – 4,834 млрд дол и в 2014 году – 3,405 млрд дол.

В тройку крупнейших экспортеров ПВН в страны Западной Европы по периоду 2011-2014 гг. войдут США (9,957 млрд дол), Германия (7,246 млрд дол) и Израиль (1,817 млрд дол).

Четвертое место по объему импорта ПВН в 2011-2014 гг. замет регион Северной Америки – 15,47 млрд дол. Лидерами продаж на этом рынке будут США (поставки Канаде) – 4,859 млрд дол, Италия (3,546 млрд дол) и Франция (1,439 млрд дол).

Пятое место займет регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 13,96 млрд дол. Тройка лидеров по объемам продаж в этом регионе выглядит следующим образом: Россия (3,8 млрд дол), Испания (2,755 млрд дол) и Франция (2,533 млрд дол).

Последующие места займут:

- страны Северной Африки – 8,798 млрд дол (в том числе: Россия – 2,133 млрд дол, США – 2,128 млрд дол, Франция – 1,375 млрд дол);

- страны на постсоветском пространстве – 4,8 млрд дол (в том числе: Россия- 1,63 млрд дол, Франция- 1,446 млрд дол, Италия – 732 млн дол);

- страны Восточной Европы – 4,582 млрд дол (в том числе: США – 1,03 млрд дол, Финляндия – 967 млн дол, Австрия – 465 млн дол);
- страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 2,36 млрд дол (в том числе: Швеция – 1,038 млрд дол, Россия – 713 млн дол, Финляндия - 186 млн дол);
- страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 214,5 млн дол (в том числе: Италия – 150 млн дол, Израиль – 34,5 млн дол, Бразилия – 30 млн дол).

В приведенном выше анализе объем импорта по каждому региону рассчитан по сумме заказов, имеющихся у каждой страны-экспортера. То есть в данный подсчет не включены тендеры (результаты которых по состоянию на начало 2011 года не подведены), предполагающие поставки, в том числе, в период до 2014 года.

Для справки: суммарный импорт 10 регионов мира по уже подписанным контрактам и заявленным намерениям по прямой закупке в период 2011-2014 гг. составляет 251,885 млрд дол (это та сумма, которая учтена в приведенном выше расчете). Объем планируемых поставок до 2014 года по тендерам, победители которых на начало 2011 года не были определены, составляет 27,06 млрд дол. То есть общий объем мирового импорта в 2011-2014 гг. составит 278,945 млрд дол. Большая часть поставок по тендерам суммарной стоимостью 27,06 млрд дол приходится на регион АТР (11,3 млрд дол), на Ближний Восток – около 5 млрд дол. С их учетом отрыв АТР от Ближнего Востока по периоду 2011-2014 гг. будет больше, чем это приведено выше при расчете импорта регионов по конкретным странам-экспортерам. То есть регион АТР гарантированно займет 1 место по периоду 2011-2014 гг. (около 100 млрд дол у АТР против 90,8 млрд дол у региона Ближнего Востока).

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.». В Ежегоднике приводится также подробный прогноз мирового экспорта вооружений на период 2011-2014 гг.