

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№42
18-24 ОКТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС Перу получают два дополнительных морских патрульных самолета «Фоккер-60МРА»	6
Компания «Эрбас милитэри» намерена предложить ВТС А400М Минобороны Индии	6
Первый полет шестого опытного образца китайского УТС/УБС L-15 состоится до конца октября	7
Казахстан может стать заказчиком американского ВТС С-130J	8
«Финмекканика» заявила о намерении продать Китаю самолеты С-27J «Спартан»	9
Для ВВС Саудовской Аравии будут закуплены 84 новых истребителя F-15SA	9
Компания «Хоукер Бичкрафт» поставила 5 самолетов «Кинг Эйр-350С» ВВС Колумбии	10
В ходе визита в Индию президента Франции будет подписан контракт на модернизацию истребителей «Мираж-2000Н»	11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания «Денел» продемонстрировала вооруженный БЛА «Сикер-400»	12
«Ото Мелара» разработала БЛА «Хорус», запускающийся из ствола танка	12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Польша предлагает новый вариант модернизации вертолетов Ми-24 и Ми-8/17	14
ОАЭ передали ВВС Ливана три вертолета IAR-330 «Пума»	15
Вооруженным силам Индонезии официально переданы три вертолета Ми-35П	15
«Рособоронэкспорт» поставит Минобороны Польши 5 вертолетов Ми-17	15
Для сухопутных войск Саудовской Аравии будут закуплены вертолеты AH-64D «Апач»	16

Для Национальной Гвардии Саудовской Аравии будут закуплены ударные и многоцелевые вертолеты	17
Для Королевской Гвардии Саудовской Аравии будут закуплены вертолеты AH-64D «Апач»	18
«Острэлиан Аэроспейс» поставила ВС Австралии 13 вертолетов MRH-90	19
Болгария намерена модернизировать три Ми-17 за счет средств от продажи части вертолетного парка	20

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Дэу шипбилдинг» построит пятую НАПЛ «Тип-214» для ВМС Южной Кореи	21
ВМС Бангладеш переданы два экс-британских патрульных корабля класса «Кастл»	21
Головной фрегат класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании будет принят на вооружение без РЛС АРАР	22
«Хюндай Хэви Индастриз» построит еще два фрегата класса «Ульсан-1» для ВМС Республики Корея	23
Франция поставила ОАЭ 12 катеров-перехватчиков проекта DV15	24
ВМС Греции приняли четвертый быстроходный ракетный катер класса «Руссен»	24
Морскому подразделению Гражданской гвардии Испании передан новый патрульный катер «Рио Сегре»	24
ВМС Бразилии приняли на вооружение патрульный катер класса «Марлим»	25
На верфи «Кокумс» спущена на воду вторая модернизированная НАПЛ ВМС Сингапура	25
Количество НАПЛ в составе ВМС Японии будет увеличено на 6 единиц	26
Заключен контракт на поставку береговой охране Индии 20 быстроходных патрульных кораблей	26
Россия и Южная Корея вновь выбраны кандидатами на поставку НАПЛ ВМС Индонезии	27

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Израильская компания модернизирует парк ОБТ Т-72 ВС Азербайджана	28
«Юниверсал Инжиниринг» предлагает ВС Польши новую БМ «Рейнджер»	28
В Аргентине проходят испытания бронемашин компаний «Норинко» и «Ивеко»	29
Вооруженные силы Парагвая приобретут новые тактические БМ	30
«Рособоронэкспорт» ведет переговоры о создании в Бразилии предприятия по сборке броневых автомобилей	30
В случае принятия Бразилией решения о закупке «Тигров», машины будут производиться на Арзамасском машиностроительном заводе	31
Компания «Денел» разработала новую версию БТР «Касспир»	31

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Украины проведут испытания нового ПТРК «Стugna-П»	32
--	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Польша разрабатывает ЗУР и неуправляемые ракеты	33
Одним из приоритетов ГПВ-2011-2020 гг. станет развитие средств ПВО	33

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сербия намерена расширить мощности предприятий оборонной промышленности	35
Дмитрий Медведев подписал Указ «Об открытом акционерном обществе «Концерн «Автоматика»	35
Президент Венесуэлы Уго Чавес завершил визит в Украину	36
«Сухой» проводит третий конкурс проектов по совершенствованию производственной системы	36
Правительство Камбоджи намерено вновь увеличить военный бюджет	37
Подписан протокол об информировании украинской стороны о личном составе, технике и вооружениях ЧФ	38

ВАШИНГТОН И ЭР-РИЯД ГОТОВЯТ БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ ПО СТОИМОСТИ ПАКЕТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ	38
РОССИЯ В СЕДЬМОЙ РАЗ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ «ЕВРОНАВАЛЬ»	38
ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ, ВПЕРВЫЕ ПОДНЯВШИЙ В ВОЗДУХ Су-35 И ПАК ФА, СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ ИМ. П.О. СУХОГО	39
В ВЫСТАВКЕ «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2010» ПРИМУТ УЧАСТИЕ 274 РОССИЙСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ	40
ОРГАНИЗАТОРОМ ЕДИНОЙ РОССИЙСКОЙ ЭКСПОЗИЦИИ НА ВЫСТАВКЕ «ДЕФЕНСИС-2010» В ГРЕЦИИ ВЫСТУПИТ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ»	40
СЕРБИЯ И РОССИЯ ВОССТАНОВЯТ ВОЕННОЕ И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	41
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ДЕТАЛИЗИРОВАЛО ПЛАНЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ОБОРОННЫХ РАСХОДОВ	41

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС Перу получат два дополнительных морских патрульных самолета «Фоккер-60МРА»

ЦАМТО, 18 октября. ВМС Перу намерены приобрести два дополнительных морских патрульных самолета «Фоккер-60 МРА» в дополнение к двум самолетам этого типа, приобретенным ранее.

Как планируется, самолеты, которые принадлежали ВВС Нидерландов, придут в Перу в декабре этого года, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Правительства Перу и Нидерландов в феврале заключили начальное соглашение стоимостью 21 млн дол на передачу двух «Фоккер-60МРА», запасного двигателя и комплекта запчастей, включающее опцион на поставку двух дополнительных самолетов.

Контракт предусматривал проведение текущего ремонта и модернизации самолетов перед поставкой, обучение перуанских экипажей. Усовершенствование включает установку на всех четырех самолетах новых многорежимных РЛС кругового обзора (вероятно «Сиспрэй-7000Е» компании «Селекс»), электронно-оптических/ИК турельных систем наблюдения и аппаратуры радиоразведки.

В настоящее время на вооружении ВМС Перу имеются три «Фоккер» F.27 и пять «Кинг эйр» В-200. Два поставленных летом этого года F-60 в настоящее время используют РЛС APS-143, которые будут переданы для оснащения самолетов В-200 «Кинг эйр» ВМС Перу. Третий В-200 получит аналогичную РЛС в рамках соглашения с США, которые модернизируют самолет в обмен на использование его в операциях по борьбе с наркотиками у северного побережья Перу в течение двухлетнего периода.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.09.10

Компания «Эрбас милитэри» намерена предложить ВТС А400М Минобороны Индии

ЦАМТО, 18 октября. Компания «Эрбас милитэри» заявила о намерении в 2011 году начать переговоры с руководством оборонного ведомства Индии о возможном приобретении военно-транспортных самолетов А400М, сообщает «Авиэйшн уик».

Индия ранее не высказывала заинтересованность в закупке европейского самолета, разработка которого продолжается, однако, по заявлению представителя «Эрбас милитэри» Дидье Верне, компания готова обсудить условия поставок ВТС А400М в случае, если Индия проявит к ним интерес.

В настоящее время «Эрбас» отчаянно пытается увеличить объем иностранных заказов на А400М, поскольку поставки самолетов европейским странам-участницам программы не позволят полностью окупить затраты на разработку.

Согласно оценке специалистов «Эрбас милитэри», А400М может заполнить нишу между стратегическим ВТС С-17 «Глоубмастер» и тактическим С-130J «Геркулес», которые ВВС Индии намерены получить.

В настоящее время руководство МО Индия рассматривает возможность объявления тендера на поставку самолетов ВТА, способных транспортировать значительную полезную нагрузку и выполнять взлет и посадку на малоподготовленных ВПП.

В прошлом году компания «Эрбас милитэри» с А-330 MRTT фактически одержала победу в проведенном МО Индии тендере на поставку шести многоцелевых самолетов-заправщиков. Командование ВВС заявило, что эти самолеты полностью удовлетворяют требованиям современных боевых действий. Стоимость поставки оценивалась в 1,5 млрд дол. Однако, как сообщил министр обороны Индии А.К. Энтони, министерство финансов «выразило сомнение в отношении правильности оценки предложений и разумности

стоимости закупки» выбранных ВВС Индии европейских самолетов-заправщиков». В сентябре Министерство обороны Индии объявило о начале нового конкурса.

По информации Д.Верне, тот факт, что несколько европейских государств планируют использовать ВТС А400М в версии воздушного топливозаправщика обеспечит ему дополнительное преимущество.

А400М - полностью новый самолет ВТА, разработанный с целью выполнения требований ВВС в условиях современных боевых действий. Самолет может использоваться как для тактических, так и для стратегических перевозок. Дальность действия А400М с полезной нагрузкой 30 тонн составляет 2450 морских миль, а с 20 т груза - 3450 морских миль. Точные данные все еще определяются на летных испытаниях.

Общее количество заказанных А400М составляет 184 единицы. В 2003 году с «Эрбас милитэри» был заключен контракт на поставку 180 самолетов для стран-участниц проекта, включая Германию (60 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (25 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7 ед.) и Люксембург (1 ед.). К программе также присоединились МО ЮАР и Малайзия, заказавшие 8 и 4 самолета, соответственно. В конце 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ.

В настоящее время программа поставок значительно отстает от графика. Первые 4 самолета планируется передать заказчикам в 2013 году. Восемь самолетов поступят на вооружение в 2014 году. С 2016 года компания планирует выпускать по 2 самолета в месяц и, в случае необходимости, сможет увеличить темп сборки до 2,5 самолетов в месяц.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 14.10.10

Первый полет шестого опытного образца китайского УТС/УБС L-15 состоится до конца октября

ЦАМТО, 18 октября. Первый полет шестого опытного образца УТС/УБС L-15 состоится до конца октября, сообщила газета «Жэньминь Жибао» со ссылкой на главного инженера компании «Хунду авиэйшн индастри корп.» (НАИС - Hongdu Aviation Industry Corporation) Чжан Хуна.

По данным ЦАМТО, на шестом опытном образце УТС/УБС L-15 установлен турбореактивный двухконтурный двигатель АИ-222-25Ф с форсажной камерой производства ОАО «Мотор Сич».

Ранее сообщалось, что первый полет шестого опытного образца L-15 с новой силовой установкой повышенной мощности в рамках летных испытаний состоится в сентябре 2010 года. Именно этот образец будет выполнен в заключительной конфигурации. Готовность еще одной версии с тем же самым двигателем, оснащенный форсажной камерой, ожидается в 2011 году.

Впервые компания «Хунду» объявила о намерении оборудовать L-15 форсажным двигателем в ходе международной выставки «Эйр шоу Чайна-2008». Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данным двигателем сможет развить скорость до 1,6М.

Компания «Хунду» начала также проектные работы по созданию одноместной версии самолета. В ближайшей перспективе на основе УТС будет создан вариант легкого штурмовика. В настоящее время «Хунду» рассматривает варианты его вооружения. Эта модификация будет предложена для поставки ВВС НОАК и на экспорт. Не исключено создание версии самолета для ВМС.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы - 10 тыс. летных

часов или 30 лет. УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других.

По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации. Этот самолет, по мнению разработчиков, будет иметь хорошие перспективы на мировом рынке УТС/УБС. Прежде всего, его потенциальными заказчиками рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум». На мировом рынке L-15 будет прямым конкурентом М-346, Т-50 и Як-130.

Казахстан может стать заказчиком американского ВТС С-130J

ЦАМТО, 18 октября. Казахстан рассматривает возможность закупки американского военно-транспортного самолета С-130J. Об этом, как передает агентство «Новости-Казахстан», сообщила пресс-служба Минобороны республики.

По информации Минобороны, 19 октября в Астане состоится презентация самолета С-130J, отмечает сайт «Gazeta KZ».

«По результатам оценки казахстанская сторона определит целесообразность закупки самолетов С-130J», - говорится в сообщении МО Казахстана.

В случае положительного решения, закупка С-130J станет самой крупной сделкой Казахстана и США в сфере военно-технического сотрудничества.

По данным ЦАМТО, военное и военно-техническое сотрудничество двух стран началось в 2002 году, когда США выделили Казахстану финансовую помощь в объеме 2,75 млн дол. В 2003 году объем американской помощи Казахстану возрос до 3 млн дол. В рамках другой американской инициативы, «Программа международного военного обучения и подготовки», Вашингтон выделил в военном бюджете на 2002-2003 ф.г. 1,8 млн дол на подготовку офицерского состава для казахстанской армии.

В сентябре 2003 года МО Казахстана и США подписали 5-летний план двустороннего сотрудничества. Представители Минобороны двух стран достигли также договоренности по созданию центра антитеррористической подготовки, оснащению горно-егерского батальона Казахстана техникой и оборудованием американского производства.

Следует отметить, что план 5-летнего военного сотрудничества с Казахстаном стал первым подобным документом, подписанным США с государством Центральной Азии. Он охватывал такие сферы сотрудничества как борьба с международным терроризмом, развитие миротворческих сил, укрепление боеспособности сил ПВО и военной инфраструктуры Каспия, включая развитие ВМС, создание Военного института языковой подготовки.

Казахстан и США согласовали также планы дальнейшего развития и технического оснащения современной техникой миротворческого батальона «Казбат». Поставка С-130J являлась одним из составных элементов этого плана.

В рамках военно-технического сотрудничества двух стран Казахстану по двум контрактам от 2003 и 2007 гг. было поставлено несколько десятков броневедомостей высокой проходимости М-1114 «Хаммер» из состава ВС США. По трем контрактам, подписанным в 2003 и в 2007 году (два соглашения) для ВС Казахстана были поставлены из состава ВС США 14 вертолетов УН-1НР «Хью-2». Все вертолеты перед поставкой прошли ремонт и модернизацию.

Кроме того, предусматривалась поставка трех кораблей малого водоизмещения. Официальных данных о реализации этой части программы не имеется.

«Финмекканика» заявила о намерении продать Китаю самолеты С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 19 октября. Поскольку президент США Барак Обама считает возможной продажу Китаю самолетов С-130 «Геркулес», «Финмекканика» также намерена предложить Пекину военно-транспортные самолеты С-27J «Спартан», заявил агентству «Рейтер» президент итальянской компании Пьер Франческо Гуаргуальини.

По его словам, «Китай является страной, с которой компания связывает определенные перспективы, в том числе по продаже С-27J».

Как сообщалось ранее, президент США 8 октября обратился к Конгрессу с предложением выдать временное разрешение на экспорт в Китай самолетов военно-транспортной авиации С-130. По оценке Б.Обамы, это соответствует национальным интересам США.

Заявление руководителя итальянской компании не следует воспринимать, как намерение немедленно начать переговоры о поставке КНР самолета, который разработан с использованием проекта С-130 и имеет значительное количество сходных технических решений. Согласно действующему итальянскому законодательству (Закон о порядке экспорта продукции оборонного назначения № 185/1990), в настоящее время продажа вооружений в КНР запрещена. Поставка станет возможной только в случае его отмены, что, в свою очередь, не позволяют сделать правовые акты Евросоюза. Тем не менее, высказывание руководителя «Финмекканики» подтверждает стремление многих европейских оборонных компаний возможно быстрее выйти на китайский рынок.

В ходе прошедшего в начале октября этого года в Брюсселе саммита на высшем уровне Китай - ЕС, премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао в очередной раз обратился к Европейскому союзу с просьбой о снятии санкции на поставку вооружений в страну, которые были наложены после подавления протестов студентов на площади Тяньаньмынь в 1989 году.

Подобное стремление КНР вполне понятно. Отмена санкций неизбежно откроет китайский рынок для большого количества потенциальных продавцов, манипулируя которыми, Китай сможет получить доступ к современным западным военным технологиям. Это позволит Пекину совершенствовать собственные разработки и предлагать их на рынок по более дешевой цене, как это в настоящее время происходит с образцами, скопированными с российских вооружений.

ЦАМТО

Defense News, 18.10.10

Для ВВС Саудовской Аравии будут закуплены 84 новых истребителя F-15SA

ЦАМТО, 21 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 истребителей F-15SA. Полная стоимость соглашения может составить 29,432 млрд дол.

В запрос также включены следующие вооружения и оборудование:

170 РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием APG-63(v)3;

193 двигателя F-110-GE-129 Improved Performance Engines;

100 пушек М61 «Вулкан» калибра 20 мм;

100 терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT и запчастей для них;

193 контейнерных прицельно-навигационных систем «Лантирн» (3-го поколения «Тайгер Ай»);

338 комплексных нацеленных систем целеуказания (JHMCS);

462 комплекта очков ночного видения AN/AVS-9;

300 ракет AIM-9X «Сайдуиндер»;

25 учебных ракет «Сайдуиндер» (CATM-9X);
25 специальных учебных ракет «Сайдуиндер» (NATM-9X);
500 усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C/7 AMRAAM;
25 учебных ракет AIM-120 CATM;
1000 двухрежимных 500-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
1000 двухрежимных 2000-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
1100 УАБ GBU-24 «Пэйвуэй-3» с лазерным наведением (2000 фунтовых),
1000 2000-фунтовых УАБ GBU-31B V3 (JDAM);
1300 боеприпасов с системой коррекции воздействия ветра и сенсорным взрывателем CBU-105D/B SFW/ WCMD;
50 инертных боеприпасов CBU-105;
1000 500-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
6000 500-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
2000 2000-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
2000 2000-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
200000 20-мм боеприпасов;
400000 20-мм учебных боеприпасов;
400 ПКР AGM-84 «блок-2» «Гарпун»;
600 противорадиолокационных ракет AGM-88B HARM;
169 цифровых систем радиоэлектронной борьбы (DEWS);
158 систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер»;
169 инфракрасных систем обнаружения и сопровождения AN/AAS-42 (IRST);
10 разведывательных контейнеров DB-110;
462 нашлемные системы целеуказания JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing System);
40 комплектов аппаратуры приема и отображения разведывательной информации «Ровер» (ROVER);
80 контейнерных систем обеспечения ведения маневренного воздушного боя.
Запрос также включает проведение модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии 70 многоцелевых истребителей F-15S к конфигурации F-15SA, усовершенствование 12 F-15SA для взаимодействия с системой обучения CONUS, проведение восстановления, усовершенствование инфраструктуры средств обслуживания, поставку средств самозащиты, обеспечения безопасности связи, тренажеров, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также другие связанные элементы материально-технического обеспечения.
Приобретение истребителей F-15SA, а также модернизация к единой конфигурации состоящих на вооружении F-15 повысит боевые возможности саудовских ВВС, а также их способность к взаимодействию с ВВС США в ходе совместных операций и обучения.
ЦАМТО
Источник: DSCA, 20.10.10

Компания «Хоукер Бичкрафт» поставила 5 самолетов «Кинг Эйр-350С» ВВС Колумбии

ЦАМТО, 22 октября. Компания «Хоукер Бичкрафт» объявила о поставке ВВС Колумбии пяти турбовинтовых самолетов «Кинг Эйр-350С», оборудованных грузовым люком и специально модифицированной грузовой кабиной.

Планируется, что переданные машины будут использоваться в качестве санитарных самолетов.

Поставка осуществляется в рамках контракта, подписанного с МО США в рамках программы «Иностранные военные продажи». На текущий момент ВВС Колумбии переданы пять самолетов. Шестой планируется передать до конца текущего года.

Многоцелевой «Кинг Эйр-350» является самым большим самолетом семейства «Кинг Эйр». Самолет широко используется для выполнения различных задач, включая транспортировку грузов, сбор информации, разведку и наблюдение. «Кинг Эйр-350» управляется одним пилотом и может перевозить 9 пассажиров. Крейсерская скорость составляет 574 км/ч, высота полета - до 10668 м, дальность – 3300 км. «Кинг Эйр-350» может взлетать с ВПП длиной 1006 м и приземляться на полосу длиной 821 м.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 20.10.10

В ходе визита в Индию президента Франции будет подписан контракт на модернизацию истребителей «Мираж-2000Н»

ЦАМТО, 22 октября. Как ожидается, в декабре будет подписан длительное время откладывавшийся контракт на проведение модернизации к стандарту «Мираж-2000-5» 51 истребителя «Мираж-2000Н» индийских ВВС.

Стоимость соглашения оценивается в 2 млрд дол. Контракт планируется подписать 6 декабря в ходе визита в Индию президента Франции Николя Саркози.

В рамках программы подготовки визита Н.Саркози, Индию посетил начальник Генерального штаба Вооруженных сил Франции адмирал Эдуард Гийо.

В ходе визита адмирал провел переговоры с министром обороны Индии А.К.Энтони, советником по национальной безопасности Ш.Меномом, командующим ВМС адмиралом Н.Верма, командующим ВВС маршалом авиации П.В.Наиком и командующим СВ генералом В.К.Сингхом.

Э.Гийо также посетил предприятие компании «Мазагон док», где по французской лицензии строятся НАПЛ проекта «Скорпен».

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже более трех лет. Индийское оборонное ведомство и французские производители еще летом 2009 года заявили о готовности подписать соглашение о реализации программы модернизации истребителей.

Основным препятствием для подписания соглашения являлась его стоимость. Французские компании-подрядчики «Дассо авиасьон» и «Талес» настаивали на выплате за работы 140 млрд рупий, в то время как МО Индии оценивало программу только в 100 млрд рупий. По имеющейся информации, в ходе длительных переговоров противоречия были разрешены и французские производители согласились на условия МО Индии.

Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения, позволит продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет. На самолеты будет установлена РЛС RDY-3. Модернизация двигателей, по имеющейся информации, не планируется.

Согласно планам, от 4 до 6 самолетов «Мираж-2000Н» будут модернизированы во Франции, оставшиеся машины будут усовершенствованы на мощностях компании «Хиндустан аэронотикс лимитед».

Индийские ВВС получили первые «Мираж-2000Н/ТН» в середине 1980 гг. для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. На данный момент в авиакатастрофах потеряно не менее семи машин. Истребители активно использовались во время конфликта в Каргиле.

«Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» рассчитывает также на победу в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних многофункциональных истребителей по программе MMRSA.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания «Денел» продемонстрировала вооруженный БЛА «Сикер-400»

ЦАМТО, 20 октября. Южноафриканская компания «Денел» продемонстрировала вооруженную версию тактического БЛА «Сикер-400».

Аппарат оснащен двумя управляемыми высокоточными ракетами «Импи» компании «Денел дайнемикс», размещенными на подкрыльевых точках подвески.

«Импи» - это малоразмерная ракета, разработанная в рамках программы создания недорогой системы вооружения, специально предназначенной для оснащения легких платформ. УР «Импи», вес которой составляет 25 кг, создана на базе разработанных «Денел дайнемикс» ПТУР большой дальности ZT-6 и ZT-35. Ракета оснащена головкой самонаведения ZT-6, многоцелевой боевой частью ZT-35 и системой обмена данными ракеты «Умконто». Планируется, что дальность поражения целей «Импи» составит 10 км.

По информации компании, БЛА «Сикер-400» отличается от своего прототипа «Сикер-2», состоящего на вооружении ВС ЮАР и Алжира, увеличенными на 30% размерами. Он оснащен двухтактным четырехцилиндровым двигателем с уменьшенным уровнем шума, толкающим воздушным винтом, которые позволяют БЛА автономно вести патрулирование в течение 16 ч. Грузоподъемность аппарата составляет 100 кг.

В целях снижения рисков программы разработки, БЛА «Сикер-400» использует тот же комплект авионики и наземную станцию управления, что и «Сикер-2».

«Сикер-400» оснащен каналом передачи данных, позволяющим БЛА нести мультисенсорную полезную нагрузку и электронно-оптические датчики. Продемонстрированный образец БЛА оснащен разработанным «Карл Цейс Оптроникс» блоком Leo-III, РЛС с синтезированной апертурой компании «Денел», аппаратурой радиоэлектронной и радиоразведки. Система построена по модульному принципу и позволяет операторам изменять комплект полезной нагрузки в зависимости от выполняемой задачи.

БЛА «Сикер-400» может вести патрулирование на дальности до 250 км от станции управления на высотах до 18 тыс. футов. В состав стандартного комплекта входят 4-6 БЛА, один или более наземный центр управления, модульная полезная нагрузка и аппаратура связи.

Как планируется, БЛА «Сикер-400» выполнит первый полет к концу 2010 года и будет полностью готов к боевому применению к 2012 году. Следует отметить, что в планы ВВС ЮАР до 2015 года принятие на вооружение ударного БЛА не входит.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.10.10

«Ото Мелара» разработала БЛА «Хорус», запускающийся из ствола танка

ЦАМТО, 21 октября. Компания «Ото Мелара» продемонстрировала макет малоразмерного БЛА «Хорус», который может запускаться из ствола танка, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

По информации представителя «Ото Мелара», принадлежащее компании подразделение роботизированных систем (ранее «Целин Авио») успешно завершило реализацию двух контрактов в интересах МО Италии. Изготовлены два летательных аппарата и наземные станции управления, готовые к поставке заказчику.

«Хорус» - это одноразовый малоразмерный беспилотный летательный аппарат, предназначенный для запуска из 120-мм гладкоствольных танковых орудий. Первым кандидатом на принятие БЛА на вооружение является итальянский ОБТ «Ариетте». Использование БЛА предоставит командиру танкового подразделения оперативно разворачиваемый независимый источник получения разведывательной информации.

БЛА «Хорус», максимальный взлетный вес которого составляет 1,3 кг, изготовлен из углеродистого стекловолокна по аэродинамической схеме «утка» со складывающимся носовым стабилизатором и смещенными вперед основными крыльями.

Он оборудован тянущим воздушным винтом, который приводится в действие небольшим электрическим двигателем, питающимся от литиево-полимерных батарей. Длина БЛА составляет 98 см, высота – 34,6 см размах крыла 1,65 м. Аппарат оснащен электронно-оптической полезной нагрузкой, обеспечивающей оперативную непрерывную выдачу видеоинформации о ситуации на поле боя.

По информации «Ото Мелара», крейсерская скорость БЛА «Хорус» составляет около 6 м/с, максимальная – 30 м/с, продолжительность патрулирования – 30 мин.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 22.09.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Польша предлагает новый вариант модернизации вертолетов Ми-24 и Ми-8/17

ЦАМТО, 18 октября. Варшавский технологический институт ВВС (ITWL) продемонстрировал разработанный им вариант модернизации кабины пилотов для ударного вертолета Ми-24 и многоцелевого Ми-8/17.

Пакет для Ми-24PL базируется на проекте модернизации, разработанном для вертолета боевого обеспечения W-3 «Глушец» совместно с компанией «PZL Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») в рамках контракта с Министерством национальной обороны Польши, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Для нового пакета Ми-24PL предложена бортовая система планирования задач и интегрированная система БРЭО (Zintegrowany System Awioniczny - ZSA), состоящая из систем навигации и управления средствами связи (ZSL), разработанных ITWL и установленных на вертолетах «Глушец», Ми-24W и семи транспортных Ми-17-1В, развернутых в Афганистане.

Все вертолеты армейской авиации Польши в настоящее время оснащаются для выполнения задач в темное время суток системами ночного видения (очки ночного видения PNL-3 «Промышленного центра оптики» являются стандартным оборудованием для всех вертолетов). Пакет предусматривает оснащение рабочего места пилота индикатором на лобовом стекле Cockpit 4000 компании «СМС электроникс». Оператор систем вооружения также будет обеспечен системой отображения данных.

ITWL также продемонстрировал предложение по модернизации кабины Ми-8/17. В частности, машины планируется оборудовать автоматизированным навигационным оборудованием, обеспечивающим проведение поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR). Вертолеты планируется оснастить системами обмена данных стандарта «Линк-16».

Большинство систем, разработанных для проекта «Глушец», в настоящее время сертифицированы для использования СВ Польши, за исключением «Линк-16». Вертолеты «Сокол», модернизированные к версии «Глушец», также оснащены электронно-оптической турельной системой наблюдения «Топлайт» компании «Рафаэль». Первые четыре машины данного типа готовы к поставке к 56-му полку боевых вертолетов, в состав которого после преобразования в бригаду войдут Ми-24, «Глушец» и беспилотные летательные аппараты.

Среди других направлений модернизации вертолетов Ми-24 СВ Польши – установка модульных контейнерных комплектов самообороны компании «Терма». Эксплуатирующиеся в Афганистане Ми-24W в настоящее время оснащены оптоэлектронной станцией помех КТ-01АВ «Адрос» (Украина) для противодействия ракетам с ИК ГСН. Вертолеты смогут нести 70-мм неуправляемые ракеты компании «Меско», управляемые ракеты и, возможно, новые противотанковые ракеты. Два года назад ПТУР «Спайк-ER» компании «Рафаэль» и ракеты украинского КБ «Луч» рассматривались в качестве возможных вариантов, однако окончательное решение принято не было.

ITWL и завод WZL-1 также работают над установкой на вертолеты новых двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1В компании «Мотор Сич».

В настоящее время на вооружении ВС Польши имеется 15 ударных вертолетов Ми-24W, включая шесть развернутых в Афганистане, и около 20 Ми-24D. Ожидается, что Ми-24W останутся на вооружении до 2024-2026 гг. МНО Польши намерено к 2018 году приобрести 26 новых транспортных и специальных вертолетов. Как было заявлено, эта партия машин будет западного производства.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.09.10

ОАЭ передали ВВС Ливана три вертолета IAR-330 «Пума»

ЦАМТО, 19 октября. ОАЭ передали ВС Ливана вторую партию из трех вертолетов IAR-330 «Пума», сообщает ресурс Uaeinteract.com. Церемония приемки состоялась на авиабазе в международном аэропорту «Рафик Аль Харири» в Бейруте.

В 2009 году руководство ОАЭ объявило о намерении передать ВС Ливана 10 вертолетов «Пума» из состава Вооруженных сил. Первая партия из четырех машин была доставлена в Бейрут в апреле. Планируется, что все вертолеты будут переданы до конца года.

До начала поставки IAR-330 «Пума», на вооружении ВС Ливана состояли 16 вертолетов УН-1Н «Хью», 8 SA-342L «Газель», 4 R-44 «Рейвн» и три S-61N Mk.2.

Вертолеты УН-1Н были поставлены в середине 1990-х гг., SA-342L и S-61N были поставлены в течение последних трех лет в рамках программы восстановления ВВС Ливана. В феврале Россия объявила о готовности поставить Ливану 10 ударных вертолетов Ми-24, однако дата их передачи пока не объявлена.

США также оказывают помощь в восстановлении ВВС Ливана. В 2009 году США поставили ВВС Ливана один самолет авиационной поддержки AC-208 «Цесна Гранд Караван», оснащенный противотанковыми ракетами «Хеллфайр» и 12 малоразмерных беспилотных летательных аппаратов RQ-11 «Рейвн». В феврале 2009 года США дали принципиальное согласие на поставку Ливану учебно-боевых самолетов АТ-6 или ЕМВ-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер» для проведения операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями. Окончательное решение будет принято после определения МО США модели, которая будет закуплена для ВС США.

Программа восстановления ВС Ливана продвигается медленно из-за высказываемой Израилем обеспокоенности в том, что современные системы вооружения, переданные Ливану, могут попасть в руки движения «Хезболлах».

ЦАМТО

Источник: Uaeinteract.com, Jane's Defence Weekly, 26.09.10

Вооруженным силам Индонезии официально переданы три вертолета Ми-35П

ЦАМТО, 20 октября. В летном центре Сухопутных войск Индонезии в пригороде Джакарты состоялась официальная церемония передачи ВС страны трех вертолетов Ми-35П, сообщает РИА «Новости».

С передачей этой партии общее количество вертолетов российского производства в составе ВС Индонезии достигло 11 ед. (5 Ми-35П и 6 Ми-17-В5).

Три вертолета Ми-35П были закуплены индонезийской стороной в счет российского госкредита, соглашение о котором было подписано в 2007 году, заявил РИА «Новости» посол РФ в Индонезии Александр Иванов.

Как сообщил присутствовавший на церемонии министр обороны Индонезии Пурномо Юсианторо «есть еще несколько перспективных областей российско-индонезийского ВТС». Министр не стал конкретизировать, какие именно проекты имеются в виду, - отмечает РИА «Новости».

«Рособоронэкспорт» поставит Минобороны Польши 5 вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 20 октября. Министерство национальной обороны Польши приняло решение о расторжении контракта на поставку пяти вертолетов Ми-17-1В с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом».

Машины предназначены для развертывания в составе польского контингента в Афганистане, сообщает польская «Газета Выборча».

Согласно подписанному 8 июля контракту, стоимость которого оценивается в 387,6 млн злотых (114,759 млн дол на момент подписания), компания «Металэкспорт-S» должна

была передать МНО РП пять вертолетов Ми-17-1В, три из которых являются восстановленными машинами, а оставшиеся два – новыми (производства 2009 года). Соглашение предусматривало продление срока эксплуатации вертолетов до 20 лет, а также материально-техническое обеспечение и поставку запчастей. Контракт был подписан по результатам тендера, который МНО Польши объявило в сентябре 2009 года.

Согласно заявлению заместителя министра обороны по вооружению Мартина Идзика, 28 сентября контракт был расторгнут, поскольку «Металэкспорт-S» не смогла выполнить требования договора и представить в течение 60 дней после подписания контракта необходимые сертификаты. Это вынудило МНО Польши с 8 по 28 сентября провести переговоры по поставке вертолетов непосредственно с российской стороной. 28 сентября, через несколько часов после аннулирования соглашения с «Металэкспорт-S», МНО Польши подписало контракт на поставку пяти новых вертолетов Ми-17-1В в транспортно-боевой версии с компанией «Рособоронэкспорт». Их изготовление будет осуществляться на Казанском вертолетном заводе.

По информации польского еженедельника «Политика», «Металэкспорт-S» не получила разрешения от РФ на покупку вертолетов, поскольку, по данным российской стороны, компания осуществляла поставки вооружений Грузии и, в соответствии с распоряжением президента России, попала в список компаний, контракты с которыми не могут быть заключены. Польская фирма отвергает данные заявления, подчеркивая, что никогда не поставляла военное снаряжение Грузии и отчеты о всех ее контрактах были переданы польским властям.

За нарушение условий тендера МНО Польши намерено наложить на «Металэкспорт-S» штраф в размере 70 млн злотых (25 млн дол). Президент фирмы Роман Бачински категорически отверг требования министерства, настаивая на том, что контракт сорван не по вине компании, и заявил о намерении обратиться в суд с иском на МНО РП.

МНО Польши отказывается огласить стоимость нового контракта. По заявлению М.Идзика, его условия более выгодны, а изменение поставщика серьезно не повлияет на сроки поставки вертолетов. Согласно информации источника «Альтаир», стоимость вертолетов может быть на 30-40% ниже запрошенной «Металэкспорт-S». Первые два вертолета будут поставлены Польше в текущем году. Учитывая минимальные сроки, эти вертолеты, скорее всего, будут переданы за счет некоторой задержки поставок другим заказчикам. Первые машины планируется передать предприятию WZL-1 в Лодзе к декабрю для проведения их модернизации перед отправкой в Афганистан к стандартной конфигурации Ми-17-1В, эксплуатирующихся ВС Польши. Оставшиеся три Ми-17-1В будут поставлены Польше весной 2011 года. Первые две машины планируется отправить в Афганистан в первой половине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Gazeta Wyborcza, Altair, Jane's Defence Weekly, 05.10.10

Для Сухопутных войск Саудовской Аравии будут закуплены вертолеты AH-64D «Апач»

ЦАМТО, 21 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 ударных вертолетов AH-64D «Апач» «блок-3». Полная стоимость соглашения может составить 3,3 млрд дол.

В запрос также включены следующие вооружения и оборудование:

58 двигателей T700-GE-701D;

27 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS;

10 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу»;

10 интерферометров AN/APR-48A;

27 комплектов оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39;
27 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B;
27 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V)3/5;
54 усовершенствованных автоматов отстрела средств РЭП;
28 пушек калибра 30 мм;
6 аэродромных авиационных силовых агрегатов;
48 комплектов очков ночного видения AN/AVS-9;
106 пусковых установок M299 A1 «Хеллфайр Лонгбоу»,
24 учебных ракеты «Хеллфайр»;
1536 ракет AGM-114R «Хеллфайр-2»;
4000 70-мм ракет с лазерным наведением;
307 радиомаяков - голосовых приемопередатчиков AN/PRQ-7;
1 цифровая РЛС кругового обзора для аэропортов;
1 усовершенствованный терминал голосовой связи BS-1;
1 стационарная РЛС точного определения координат;
1 цифровая система записи голосовой информации.

Запрос также включает поставку тренажеров, обучающего оборудования, инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, наземной и бортовой аппаратуры спутниковой связи SATCOM, систем государственной идентификации «свой-чужой», GPS/инерциальных навигационных систем, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Сухопутные войска Саудовской Аравии будут использовать вертолеты AH-64D для обеспечения национальной безопасности и защиты границ страны. Принятие на вооружение AH-64D повысит возможности СВ по взаимодействию с ВС США, странами коалиции, а также странами Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива.

Основными подрядчиками выбраны компании «Боинг», «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», «Лонгбоу лимитед лиабилити корп.».

Выполнение программы потребует дополнительного присутствия в Саудовской Аравии около 130 представителей подрядчика и 35 представителей государственных органов США. В настоящее время в стране уже находятся около 250 представителей госорганов и 630 представителей компаний-подрядчиков в целях поддержки программы модернизации ранее поставленных вертолетов «Апач».

ЦАМТО

Источник: DSCA, 20.10.10

Для Национальной Гвардии Саудовской Аравии будут закуплены ударные и многоцелевые вертолеты

ЦАМТО, 21 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 ударных вертолетов AH-64D «Апач» «блок-3», 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 36 легких ударных вертолетов AH-6i и 12 легких вертолетов MD-530F. Полная стоимость соглашения может составить 25,6 млрд дол.

В запрос также включены следующие вооружения и оборудование:

243 двигателя T700-GE-701D;

40 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS;

20 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу»;

20 интерферометров AN/APR-48A;
171 комплект оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39;
171 система предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B;
171 система предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V) 3/5;
318 усовершенствованных автоматов отстрела средств РЭП;
40 систем прицеливания/целеуказания MX-15Di «Вескам» (AN/AAQ-35);
40 пулеметов GAU-19/A «Гатлинг» калибра 12,7 мм;
108 усовершенствованных наשלемных систем целеуказания и индикации IHSS;
52 пушек калибра 30 мм;
18 аэродромных авиационных силовых агрегатов;
168 пулеметов M240H;
300 комплектов очков ночного видения AN/AVS-9;
421 модернизированная пусковая установка M310 A1;
158 пусковых установок M299 «Хеллфайр Лонгбоу»;
2592 ракет AGM-114R «Хеллфайр-2»;
1229 радиомаяков - голосовых передатчиков AN/PRQ-7;
4 усовершенствованных терминала голосовой связи BS-1;
4 цифровые РЛС кругового обзора для аэропортов;
4 стационарные РЛС точного определения координат;
4 цифровые системы записи голосовой информации.

Запрос также включает поставку тренажеров, генераторов, боеприпасов, колесной техники, инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, аппаратуры связи, систем государственной идентификации «свой-чужой», GPS/инерциальных навигационных систем, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также другие связанные элементы материально-технического обеспечения.

Принятие на вооружение этих вертолетов повысит безопасность Саудовской Аравии, а также других стран региона. Национальная гвардия Саудовской Аравии будет использовать AH-64D для обеспечения национальной безопасности и защиты границ. Вертолеты позволят обеспечить оборону важных объектов инфраструктуры страны, огневую поддержку подразделений СВ, а также уровень взаимодействия Национальной гвардии с ВС США, странами коалиции, а также странами Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива.

Основными подрядчиками выбраны компании «Боинг», «Локхид Мартин», «Сикорский эйркрафт», «MD геликоптерс», «Дженерал электрик», «Лонгбоу лимитед лиабилити корп.», «ITT аэроспейс комьюникейшнз».

Выполнение программы потребует постоянного присутствия в Саудовской Аравии около 900 представителей подрядчика и 30 представителей государственных органов США в течение 15 лет.

ЦАМТО

Источник: DSCA, 20.10.10

Для Королевской Гвардии Саудовской Аравии будут закуплены вертолеты AH-64D «Апач»

ЦАМТО, 21 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ударных вертолетов AH-64D «Апач» «блок-3». Полная стоимость соглашения может составить 2,223 млрд дол.

В запрос также включены следующие вооружения и оборудование:

28 двигателей T700-GE-701D;

13 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS;

7 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу»;

7 интерферометров AN/APR-48A;

13 комплектов оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39;

13 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B;

13 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V) 3/5;

26 усовершенствованных автоматов отстрела средств РЭП;

26 усовершенствованных нацеленных систем целеуказания и индикации IHDS;

14 пушек калибра 30 мм;

6 аэродромных авиационных силовых агрегатов;

14 комплектов очков ночного видения AN/AVS-9;

640 ракет AGM-114R «Хеллфайр-2»;

2000 70-мм ракет с лазерным наведением;

307 радиомаяков - голосовых передатчиков AN/PRQ-7,

1 усовершенствованный терминал голосовой связи BS-1;

1 стационарная РЛС точного определения координат;

1 цифровая РЛС кругового обзора для аэропортов;

1 цифровая система записи голосовой информации.

Запрос также включает поставку тренажеров, генераторов, обучающего оборудования, инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, наземной и бортовой аппаратуры спутниковой связи SATCOM, систем государственной идентификации «свой-чужой», GPS/инерциальных навигационных систем, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, транспортировку, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также другие связанные элементы материально-технического обеспечения.

Королевская Гвардия Саудовской Аравии будет использовать AH-64D в целях повышения эффективности защиты границ страны, а также особо важных зданий и сооружений.

Основными подрядчиками выбраны компании «Боинг», «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», «Лонгбоу лимитед лиабилити корп.».

ЦАМТО

Источник: DSCA, 20.10.10

«Острэлиан аэроспейс» поставила ВС Австралии 13 вертолетов MRH-90

ЦАМТО, 21 октября. Компания «Острэлиан аэроспейс» (дочернее предприятие «Еврокоптер») заявила о готовности поставить в 2010 году ВС Австралии многоцелевые вертолеты MRH-90 согласно утвержденному графику.

В конце сентября этого года компания «Острэлиан аэроспейс», которая осуществляет сборку вертолетов MRH-90 на предприятии в Брисбене, передала оборонному ведомству страны 13-й по счету вертолет. Еще три машины должны быть поставлены к концу года.

Всего СВ и ВМС Австралии должны получить 46 вертолетов MRH-90. Первый контракт на поставку 12 тактических транспортных вертолетов MRH-90 стоимостью 768 млн дол был заключен МО Австралии с компанией «Острэлиан аэроспейс» в июне 2005 года. В 2006 году правительство Австралии одобрило закупку еще 34 MRH-90. Новые машины заменят вертолеты UH-60 «Блэк Хоук» австралийских СВ и SH-3H «Си Кинг» ВМС Австралии.

По заявлению генерального директора «Острэлиан аэроспейс» Дженса Гоннеманна, программа поставки реализуется успешно, несмотря на временное прекращение полетов в текущем году, причиной которого стало расследование произошедшего 20 апреля

инцидента с отказом одного из двух двигателей RTM322-01/9. С момента возобновления полетов 22 июля компания передала заказчику два MRH-90.

Первые 13 вертолетов были переданы в конфигурации PBL 01 и 02. Оставшиеся 33 машины будут собраны в конфигурации PBL 03 с усовершенствованным бортовым радиоэлектронным оборудованием и другими системами, которые снижают нагрузку на экипаж. В перспективе к данной версии будут модифицированы MRH-90, поставленные ранее.

MRH-90 относится к новому поколению вертолетов и оснащен современной электродистанционной системой управления, «стеклянной» кабиной экипажа и фюзеляжем из композиционных материалов. Экипаж машины – 4 человека (2 пилота и 2 оператора погрузки). Вертолет рассчитан на перевозку 18 военнослужащих. Дальность полета на скорости 300 км/ч составляет 900 км.

ЦАМТО

Источник: Australian Aerospace, 21.09.10

Болгария намерена модернизировать три Ми-17 за счет средств от продажи части вертолетного парка

ЦАМТО, 22 октября. Министерство обороны Болгарии ввиду отсутствия достаточного объема финансовых средств на поддержание в боеготовом состоянии вертолетной техники приняло решение о финансировании модернизации нескольких вертолетов за счет продажи части машин, состоящих на вооружении ВВС страны.

Как сообщил агентству ВТА министр обороны Болгарии Аню Ангелов, военное ведомство планирует продать половину имеющихся вертолетов Ми-17 и Ми-24 с целью получения средств на модернизацию трех машин Ми-17.

Таким образом, в ближайшее время на продажу будут выставлены шесть вертолетов Ми-17 и шесть Ми-24.

ЦАМТО

Источник: Novinite.com, 01.10.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Дэу шипбилдинг» построит пятую НАПЛ «Тип-214» для ВМС Южной Кореи

ЦАМТО, 18 октября. Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» выбрана головным подрядчиком для строительства пятой НАПЛ «Тип-214» для ВМС Южной Кореи.

Стоимость заключенного с компанией контракта не раскрывается. По оценке экспертов, она составляет около 500 млн дол. Как планируется, эта НАПЛ войдет в состав ВМС Южной Кореи к 2016 году, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

В настоящее время на вооружении ВМС Республики Корея имеется три подводные лодки класса «Тип-214». Контракт стоимостью 1,4 млрд дол на их строительство в рамках первой фазы южнокорейской программы KSS-II немецкая компания «Тиссен-Крупп мэрин системз» и оборонное ведомство Республики Корея подписали в ноябре 2000 года.

Все три НАПЛ были построены на предприятии компании «Хюндай хэви индастри» в Ульсане. Головную НАПЛ серии «Сон Вон Иль» ВМС Республики Корея приняли на вооружение 26 декабря 2007 года. Третья подводная лодка «Ан Джанг-Джеун» вошла в состав южнокорейского флота в декабре 2009 года.

На втором этапе проекта KSS-II к 2018 году планируется построить для ВМС Республики Корея еще 6 НАПЛ «Тип-214». Компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (подразделение «Тиссен-Крупп мэрин системз») объявила о заключении контракта с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи на поставку комплектов материалов и оборудования для постройки шести НАПЛ «Тип-214» в конце декабря 2008 года. Стоимость контракта не раскрывалась.

В декабре 2008 года по результатам проведенного тендера DAPA выбрала «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» подрядчиком для строительства четвертой НАПЛ «Тип-214».

Проект оборонного бюджета страны на 2011 ф.г. предусматривает выделение значительного объема средств на программы поставки боевых кораблей. На продолжение программ строительства НАПЛ, эсминцев KDX-3, оснащенных системой «Иджис», и закупку противолодочных торпед планируется выделить 1,7 трлн вон.

Правительство страны 28 сентября объявило о намерении увеличить военные расходы в 2011 году на 6% – до 31,2 трлн вон (27,2 млрд дол). Причиной увеличения финансирования является обострение отношений между Республикой Корея и КНДР в результате произошедшего 26 марта 2010 года подрыва южнокорейского корвета «Чхонан» класса «Поханг».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 29.09.10

ВМС Бангладеш переданы два экс-британских патрульных корабля класса «Кастл»

ЦАМТО, 18 октября. Британская компания «А&Р Тайн» (подразделение «А&Р Групп») передала ВМС Бангладеш два снятых с вооружения ВМС Великобритании и отремонтированных патрульных корабля прибрежной зоны класса «Кастл», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Патрульный корабль «Лидс Кастл» (переименован в «Биджой» (Bijoy)), списанный в 2005 году, и «Дамбартон Кастл» (переименован в «Дхалешвари» (Dhaleshwari)), снятый с вооружения в 2008 году, находились в ожидании продажи на военно-морской базе Портсмут. Договор о продаже был подписан правительствами Великобритании и Бангладеш в мае текущего года.

Контракт на восстановление кораблей включал работы по расконсервации, ремонту главных двигателей, установке новых дизель-генераторов «Камминс», модификации

помещений экипажа. Планируется, что «Биджой» и «Дхалешвари» отправятся в Бангладеш в октябре. Согласно информации бангладешской газеты «Юнайтед ньюс», ВМС страны планируют принять корабли на вооружение в конце ноября.

На кораблях будут базироваться два новых вертолета AW-109E, которые должны быть поставлены в начале 2011 года согласно контракту, подписанному в феврале 2010 года с «Агуста/Уэстленд». Для использования на борту кораблей вертолеты будут оснащены укрепленным колесным шасси, петлями для крепления к палубе, а также будут иметь повышенную степень защищенности от коррозии.

В мае в рамках модернизации флота МО Бангладеш приобрело снятое с вооружения ВМС Великобритании гидрографическое судно «Ройбак» (Roeback). Построенный компанией «Брук мэрин» 1350-тонный «Ройбак» был выведен из состава британского флота 15 апреля после 24 лет эксплуатации. Корабль был переименован в «Анушандхан» (Anushandhan) и в июле вошел в состав ВМС Бангладеш.

В апреле США безвозмездно передали ВМС Бангладеш 16 быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер». Они будут использоваться для выполнения задач борьбы с пиратством и терроризмом.

Оборонное ведомство Бангладеш также ведет переговоры с Китаем по поставке в счет кредита двух фрегатов F-22B и трех вертолетов Z-9. Таким образом, общее число состоящих на вооружении ВМС этой страны фрегатов возрастет до 7 единиц.

ВМС Бангладеш также ведут строительство от 5 до 12 сторожевых кораблей меньшего водоизмещения на национальной верфи в Кхулне.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 01.10.10

Головной фрегат класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании будет принят на вооружение без РЛС APAR

ЦАМТО, 18 октября. Головной фрегат класса «Ивер Хюитфельд» ВМС Дании будет участвовать в первом оперативном развертывании без многофункциональной РЛС с активной фазированной решеткой APAR и других компонентов боевой системы, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой представителя ВМС.

«Ивер Хюитфельд» (F-361) - это первый из трех новых фрегатов, строящихся для ВМС Дании компанией «Оденсе стил шипьярд» на базе проекта многоцелевого корабля боевого обеспечения «Абсалон». Закладка «Ивер Хюитфельд» состоялась в июне 2008 года. Корабль должен быть передан ВМС Дании в начале 2011 года.

На текущий момент программа строительства головного корабля отстает от графика на месяц. Поскольку в рамках обязательств перед НАТО он должен отправиться в первый поход для выполнения задач в районе Африканского Рога немедленно после поставки, принято решение не оснащать его полным комплектом вооружения и средств обнаружения, в том числе многофункциональной РЛС компании «Галес», предназначенной для обнаружения воздушных целей и наведения на них ракет SM-2/SM-6. Судно получит только базовое оборудование корабля класса «фрегат». В ходе первого развертывания также планируется провести испытания головного корабля серии в условиях жаркого климата с целью идентификации возможных проблем и их оперативного устранения на двух строящихся фрегатах того же типа.

Контракт на строительство трех новых фрегатов был заключен МО Дании с «Оденсе стил шипьярд» в декабре 2006 года. Корабли должны быть приняты на вооружение ВМС Дании к концу 2013 года. Новые фрегаты заменят три 1320-тонных корвета класса «Нильс Юэль», которые были построены в конце 1970-х гг. и сняты с вооружения в августе 2009 года.

Следующие фрегаты серии «Петер Виллемое» (F-362) и «Нильс Юэль» (F-363) будут оснащены полным комплектом вооружений. После поставки их ВМС Дании «Ивер

Хюитфельд» возвратится на предприятие «Оденсе стил шипъярд» для установки недостающих систем.

Одной из основных проблем, с которыми столкнутся ВМС Дании в перспективе, станет снятие с вооружения 11 многоцелевых сторожевых кораблей класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300»), списание которых планируется начать к концу 2010 года. Наличие в составе флота данных кораблей позволяло осуществлять подготовку офицеров флота. Частично эти функции возьмут на себя шесть принятых на вооружение сторожевых кораблей класса «Диана», а также арктические патрульные корабли класса «Кнуд Расмуссен».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 01.09.10

«Хюндай хэви индастриз» построит еще два фрегата класса «Ульсан-1» для ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 19 октября. Компания «Хюндай хэви индастриз» выбрана головным подрядчиком для строительства второго и третьего фрегатов класса «Ульсан-1» в рамках программы FFX, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на представителей Администрации программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA).

Решение было принято по результатам тендера, в котором также приняли участие компании «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» и «Ханджин хэви индастриз». Контракт стоимость, которого оценивается в 600 млн дол, планируется подписать к концу текущего года. Поставка первого корабля этой партии ожидается в 2014 году.

Компания «Хюндай», являющаяся разработчиком проекта перспективного фрегата класса «Ульсан-1» в соответствии нормами, установленными DAPA, была автоматически выбрана в качестве подрядчика строительства первого корабля FFX. Стоимость соглашения, подписанного 31 декабря 2008 года, составляет около 140 млрд вон (300 млн дол). Закладка первого фрегата должна состояться в 2010 году. Завершение строительства запланировано на 2011 год.

ВМС Южной Кореи планируют к концу 2015 года получить шесть фрегатов класса «Ульсан-1», которые заменят девять устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг. Как планируется, очередной тендер, в ходе которого будет выбрана компания, которая построит три следующих корабля новой серии, будет проведен в 2011 году.

Планы ВМС Южной Кореи включают принятие на вооружение еще не менее 13 кораблей этого класса, включая 6 ед. – во второй партии и 7 ед. – в третьей. По информации «Кориа таймс», к 2020 году эти корабли заменят корветы класса «По Ханг», которые состоят на вооружении ВМС с 1984 года.

Фрегат FFX класса «Ульсан-1» будет многоцелевым боевым кораблем, оборудованным передовыми системами вооружения. Он предназначен для противовоздушной, противолодочной, противокорабельной борьбы и ведения разведки.

Полное водоизмещение фрегата составит 3200 т. Корабли планируется оснастить силовой установкой CODAG, современной системой боевого управления, трехкоординатной поисковой РЛС, буксируемой и установленной на корпусе гидроакустической системой. Фрегат будет вооружен 127-мм пушкой, легкими торпедами и противокорабельными ракетами, ПУ МК.31 для ЗУР RAM, а также другими пока неназванными системами. На фрегатах предусмотрена возможность базирования противолодочных вертолетов «Линкс».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, UPI, Jane's Defence Industry, 28.09.10

Франция поставила ОАЭ 12 катеров-перехватчиков проекта DV15

ЦАМТО, 19 октября. Французская компания «Конструксьон механик де Норманди» (CMN) завершила поставку ОАЭ 12 быстроходных катеров-перехватчиков проекта DV15.

В рамках контракта, подписанного с управлением защиты важнейших объектов инфраструктуры CNIA (Critical National Infrastructure Authority) МО ОАЭ, компания отправила заказчику 4 катера DV15 в июне, 5 – в августе и 3 – в конце сентября этого года.

Длина катера DV15 составляет 15,5 м. Он оснащен 2 двигателями «Катерпиллар» мощностью 522 kW и развивает скорость 55 узлов. Экипаж - 4 человека. Вооружение составляет 12,7-мм пулемет. Одновременно с выполнением данного заказа CMN в настоящее время по запросу CNIA разрабатывает версию катера DV15, оснащенную дистанционно управляемой установкой с системой вооружения калибра 12,7-мм или 30-мм.

ЦАМТО

Источник: Meretmarine.com, 14.09.10

ВМС Греции приняли четвертый быстроходный ракетный катер класса «Руссен»

ЦАМТО, 19 октября. На верфи «Элефсис шипъярдс» состоялась церемония передачи ВМС Греции четвертого быстроходного ракетного катера класса «Руссен», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Первый контракт на поставку ВМС Греции трех катеров, построенных на базе проекта корвета «Вита» британской компании «Воспер торникрофт», был заключен с компанией «Элефсис шипъярдс» в январе 2000 года. Головной корабль серии «Руссен» (P-67) был спущен на воду 12 ноября 2002 года и принят на вооружение 20 декабря 2005 года. Последний из трех катеров был поставлен ВМС Греции в мае 2006 года. Контракт на дополнительную поставку двух катеров «Григоропулос» (P-70) и «Ритсос» (P-71) был заключен в 2003 году.

Церемония спуска на воду катера «Григоропулос» (P-70) состоялась еще в декабре 2005 года, однако в дальнейшем финансирование программы велось неритмично, что сказалось на графике поставки. Планируется, что пятый катер серии «Ритсос» (P-71), спущенный на воду в октябре 2006 года, будет передан ВМС Греции к концу текущего года.

В сентябре 2008 года ВМС Греции и «Элефсис шипъярдс» подписали соглашение стоимостью 299 млн евро на поставку при участии «BVT сюрфейс флит интернэшнл» шестого и седьмого катеров класса «Руссен». Их передача запланирована на конец 2012 года и середину 2013 года.

Быстроходный катер класса «Руссен» имеет длину 61,9 м, ширину - 9,5 м, водоизмещение - 660 т. Вооружение составляют одно 76-мм и две 30-мм артиллерийские установки «ОТО Бреда», ЗРК Mk.31 RAM с ЗУР RIM-116, а также восемь противокорабельных ракет MM-40 «Экзосет» («блок-2» на первых трех катерах, «блок-3» на остальных кораблях). Катера оснащены четырьмя дизельными двигателями MTU 16V 595 TE 90, которые позволяют развивать максимальную скорость хода до 34 узлов. Дальность морского перехода - 1800 миль на скорости 12 узлов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.10.10

Морскому подразделению Гражданской гвардии Испании передан новый патрульный катер «Рио Сегре»

ЦАМТО, 19 октября. Морскому подразделению Гражданской гвардии Испании (Servicio Marítimo de la Guardia Civil - SEMAR) передан опытный образец 30-метрового океанского патрульного катера, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Катер «Рио Сегре» (А-20) базируется на проекте гражданского судна «Асфибе-100», который был разработан одноименной компанией и изготовлен на предприятии в Беникарло (к северу от Валенсии).

Контракт на поставку катера был подписан с Министерством внутренних дел в июле 2008 года. Первоначально планировалось, что «Рио Сегре» будет передан заказчику в мае текущего года, однако морские испытания были продлены до конца сентября.

Изготовленная из композиционных материалов 138-тонная военная версия катера рассматривается в качестве демонстрационной модели. Разработчики рассчитывают, что катер в военной версии будет востребован как в Испании, так и в других странах.

В стандартных условиях «Рио Сегре» будет обслуживаться экипажем из восьми человек. В кормовой части расположена платформа, которая позволит спускать на воду и поднимать на борт надувную шлюпку с жестким корпусом.

Планируется, что первоначально «Рио Сегре» будет базироваться в Валенсии, а после двух лет эксплуатации будет выполнять задачи обеспечения безопасности на море в районе Канарских островов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.10.10

ВМС Бразилии приняли на вооружение патрульный катер класса «Марлим»

ЦАМТО, 20 октября. ВМС Бразилии приняли на вооружение патрульный катер класса «Марлим», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Катер «Альбакора» был построен национальной судостроительной компанией INACE (Industrie Naval do Ceara) в Форталезе и спущен на воду в августе этого года.

В рамках подписанного в декабре 2007 года с проектным бюро ВМС Бразилии (EMGEPRON) контракта на поставку пяти катеров класса «Марлим», верфь INACE в настоящее время строит еще два корабля. Реализация проекта осуществляется с опозданием. Ранее планировалось, что все пять кораблей будут поставлены к декабрю 2010 года.

Корабль построен на базе проекта итальянского патрульного катера «Баглиетто». Длина катера класса «Марлим» составляет 22,82 м, ширина – 5,5 м, осадка – 1,05 м, водоизмещение – 45 т. Два дизельных двигателя MTU 8V 2000 M92 позволяют развивать максимальную скорость 27 узлов при неполной загрузке и 25 узлов с максимальным грузом. Дальность действия - 600 морских миль на скорости 15 узлов.

Вооружение состоит из трех 7,62-мм пулеметов. На корме размещается небольшая надувная шлюпка с жестким корпусом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.09.10

На верфи «Кокумс» спущена на воду вторая модернизированная НАПЛ ВМС Сингапура

ЦАМТО, 21 октября. Компания «Кокумс» объявила о состоявшейся на предприятии в Карлсруне (Швеция) церемонии спуска на воду второй подводной лодки класса «Арчер», модернизированной по заказу ВМС Сингапура, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». НАПЛ получила наименование «Свордсмен». Первая НАПЛ «Арчер» была спущена на воду 16 июня 2009 года.

Подлодки «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс», и в 1987-1988 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура.

По заказу ВМС Сингапура компания «Кокумс» восстановила, продлила срок эксплуатации и модернизировала подлодки перед поставкой. Экипаж НАПЛ в течение двух лет прошел в Швеции обучение управлению и обслуживанию субмарин.

НАПЛ были оснащены воздухонезависимой силовой установкой «Стирлинг» Mk.3, позволяющей находиться в подводном положении в течение нескольких недель, разработанной DCNS комплексной тактической системой боевого управления «Субтикс», гидроакустической системой компании «Талес», перископом «Коллморген», новой системой контроля климата для выполнения задач в тропических широтах.

В настоящее время на вооружении ВМС Сингапура состоят четыре шведские ДЭПЛ проекта А-14 класса «Челленджер» (ранее «Сьермен»), которые были изготовлены в 1960-х гг. и закуплены в 1995 году в рамках программ «Рикен I» и «Рикен II».

В составе ВМС Сингапура НАПЛ класса «Арчер» будут использоваться для обеспечения безопасности морских трасс и операциях по поддержанию мира и стабильности в регионе. По заявлению шведской компании, подлодки могут также использоваться для проведения разведывательных операций.

ЦАМТО

Источник: Kockums, 20.10.10

Количество НАПЛ в составе ВМС Японии будет увеличено на 6 единиц

ЦАМТО, 22 октября. Министерство обороны Японии приняло решение об увеличении количества состоящих на вооружении ВМС самообороны страны подводных лодок с 16 до 22 ед., сообщило агентство «Синьхуа» со ссылкой на «Киодо Цусин».

Оборонное ведомство Японии намерено ежегодно приобретать одну дополнительную подлодку, а также продлить сроки эксплуатации имеющихся на вооружении НАПЛ.

В результате реализации данного плана количество подводных лодок, состоящих на вооружении флота, впервые после 1976 года превысит 20 ед.

Новые НАПЛ будут размещены на военно-морских базах Йокосука и Куре, которые расположены в восточной и западной части острова Хонсю, соответственно. Новый план приобретений будет включен в «Программу национальной обороны Японии на 2011-2015 гг.».

По оценке экспертов, принятое решение связано с ростом численности и активизацией действий в регионе китайского подводного флота.

Как ожидается, в рамках данной программы ВМС Японии получат дополнительные подлодки класса «Сорю». В настоящее время компании «Мицубиси хэви индастриз» и «Кавасаки хэви индастриз» строят первую партию их 6 подлодок данного типа, которые постепенно должны заменить состоящие на вооружении устаревшие субмарины класса «Харусио», эксплуатирующиеся в течение 20 лет. Принятое решение, очевидно, приведет к продлению сроков их службы.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, AFP, Jane's Defence Industry, 21.10.10

Заключен контракт на поставку Береговой охране Индии 20 быстроходных патрульных кораблей

ЦАМТО, 22 октября. Верфь «Кочин шипгард лтд.» (CSL) заключила контракт стоимостью 15 млрд рупий (около 338 млн дол), предусматривающий строительство 20 быстроходных патрульных кораблей (FPV) для Береговой охраны Индии, сообщает ресурс Igovernment.in со ссылкой на заявление компании.

Согласно информации компании, это самый большой контракт, который будет выполнен с целью повышения эффективности действий Береговой охраны в прибрежной зоне.

Соглашение было подписано по результатам конкурса. После его подписания общий портфель заказов «Кочин шипьярд лтд.» составляет 36 кораблей стоимостью 60 млрд рупий.

Пакет заказов включает 15 кораблей прибрежной зоны для различных международных заказчиков и 20 патрульных кораблей FPV. Кроме того, компания ведет строительство первого национального авианосца для ВМС Индии.

Как планируется, длина каждого корабля FPV составит 50 м, максимальная скорость – 35 узлов.

ЦАМТО

Источник: Igovernment.in, 21.10.10

Россия и Южная Корея вновь выбраны кандидатами на поставку НАПЛ ВМС Индонезии

ЦАМТО, 22 октября. Россия и Южная Корея вновь названы основными кандидатами на поставку двух дизель-электрических подводных лодок ВМС Индонезии, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информированные источники.

По данным источников «Джейнс», в «короткий» список претендентов вошли «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) с НАПЛ «Тип-209» и «Адмиралтейские верфи» с ДЭПЛ класса «Кило».

По имеющейся информации, «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (Германия) с НАПЛ «Тип-209» и DCNS (Франция) с НАПЛ «Скорпен» выбыли из конкурса.

Окончательное решение о приобретении может быть принято в 2011 году. Министерство обороны рассчитывает определить поставщика как можно скорее. Как планируется, первая подлодка будет построена компанией, победившей в тендере. Строительство второй лодки будет осуществлять по лицензии индонезийская компания «РТ Пал Индонезиа».

Как заявил контр-адмирал Амонг Маргоно, тактико-технические требования к новым подводным лодкам определены.

Реализуемая программа приобретения подводных лодок является второй за последние годы. Первый конкурс, финалистами которого также назывались корейские и российские судостроительные компании, был аннулирован в 2009 году из-за отсутствия средств.

Ранее Индонезия планировала выделить на закупку НАПЛ около 700 млн дол. Большую часть расходов планируется покрыть за счет получения экспортного кредита.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 18.10.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Израильская компания модернизирует парк ОБТ Т-72 ВС Азербайджана

ЦАМТО, 18 октября. Израильская компания «Элбит системз» модернизирует парк ОБТ Т-72 ВС Азербайджана, сообщило агентство АПА со ссылкой на военные источники.

По данным агентства, соглашение между «Элбит системз» и азербайджанской стороной по этому вопросу уже достигнуто. Конкурентом израильской компании выступала турецкая «Аселсан».

Ранее ЦАМТО сообщал, что «Элбит системз» объявила о подписании контракта на проведение модернизации танков с неназванным заказчиком из азиатского региона. Стоимость соглашения составляет 56 млн дол.

Согласно требованиям контракта, программа будет включать установку усовершенствованных систем боевого управления, а также современных систем наблюдения и разведки. Программа будет завершена в течение двух лет.

Как заявил президент и главный исполнительный директор «Элбит системз» Джозеф Акерман, заказчик подписал с компанией контракт на проведение модернизации танков с учетом ранее выполненных работ.

В программе усовершенствования примут участие подразделения «Элбит системз лэнд энд С4И - Тадиран» и «Элбит системз электро оптикс - ЭлОп».

«Юниверсал инжиниринг» предлагает ВС Польши новую БМ «Рейнджер»

ЦАМТО, 18 октября. Польский военно-механический завод WZM совместно с британской компанией «Юниверсал инжиниринг» намерен предложить ВС Польши, а также другим потенциальным заказчикам из Восточной Европы БМ «Рейнджер» с колесной формулой 6х6 PPV (Protected Personel Vehicle).

Польская версия бронемашины получила обозначение «Барсук», сообщает агентство «Альтаир».

В настоящее время «Юниверсал инжиниринг», разработавшая проект бронемашин и изготовившая два опытных образца, ведет поиск партнера, который на начальном этапе сможет производить отдельные комплектующие для бронемашин, а в перспективе перейти на сборку БМ для поставки заказчикам, в числе которых рассматриваются, в том числе, ВС Великобритании.

Производство БМ «Рейнджер» планируется осуществлять в трех версиях: с колесной формулой 4х4, 6х6 и 8х8. Наибольший интерес заказчики проявляют к версии с колесной формулой 6х6. В настоящее время данная бронемашинка проходит испытания при участии представителей ВС Великобритании.

Боевая масса БМ «Барсук» составит около 19 т. Машина оснащается соответствующим требованиям EURO 5 (может работать на биодизеле) двигателем MAN мощностью 540 л.с. (на 100 л.с. больше, чем у БМ «Росомаха» массой 24 т), автоматической трансмиссией ZF. Скорость движения по шоссе - до 117 км/ч, дальность пробега по топливу - 1000 км. БМ «Рейнджер» может транспортироваться самолетами ВТА С-130J, С-17 и А-400М.

БМ с колесной формулой 6х6 рассчитана на перевозку восьми человек, включая экипаж (водитель и наводчик) и шесть военнослужащих с полной экипировкой в десантном отделении. Особенностью машины является капсула экипажа, спроектированная компанией «Рафаэль», к которой присоединяются другие основные модули, включая моторно-трансмиссионное отделение, трансмиссию, переднюю, среднюю и заднюю оси. Место командира расположено в кормовой части машины возле ramпы, где также размещена аппаратура связи. Посадка и высадка личного состава осуществляется через заднюю ramпу. Имеются три аварийных люка.

ББМ «Барсук» в базовой версии соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.4+» по баллистической защите. В плане защиты от мин разработчик намерен обеспечить защищенность экипажа машины от мин и самодельных взрывных устройств массой 50 кг в тротиловом эквиваленте (выше «Уровня.4b» по STANAG 4569).

ББМ оснащена сиденьями с четырехточечными ремнями безопасности и защитой головы, обеспечивающими снижение негативных последствий от взрыва для экипажа.

Кроме того, продолжаются работы по созданию динамической защиты ББМ для противодействия поражению кумулятивными боеприпасами, а также интеграции перспективных активных систем самозащиты при участии израильской компании «Рафаэль».

Вооружение ББМ «Рейнджер» может составить боевой модуль любого типа. На образце, представленном на выставке MSPO-2010 в Кельце, машина была оснащена модулем с дистанционным управлением RCWS-127 компании «Рафаэль». Машина оборудована системой обнаружения позиций снайперов «Бумеранг-3» компании «Рейтеон».

По заявлению представителя завода WZM, при адаптации ББМ «Барсук» к требованиям ВС Польши и других потенциальных заказчиков она будет использовать собственный опыт, полученный при проектировании и производстве ББМ «Росомаха», а также результаты анализа характера повреждений машин данного типа, полученных при подрыве на самодельных взрывных устройствах в Афганистане.

Как планируется, часть компонентов новой ББМ будет унифицирована с бронированной машиной «Росомаха» в целях снижения стоимости и трудоемкости технического обслуживания и ремонта состоящей на вооружении техники, а также поставки запчастей.

Поставленную на вооружение ВС Польши ББМ планируется оборудовать терминалом автоматизированной системы боевого управления СЗИС «Жасмин», разработанной польской компанией «Телдат», что позволит использовать ее для ведения боевых действий в сетевом пространстве.

ЦАМТО

Источник: Altair, International Defence Review, 05.09.10

В Аргентине проходят испытания бронемашин компаний «Норинко» и «Ивеко»

ЦАМТО, 19 октября. В Аргентине проходят испытания БТР WMZ-551B1, разработанного китайской компанией «Норинко», и бронетранспортера «Пума» с колесной формулой бхб итальянской компании «Ивеко».

Бронемашины планируется использовать для оснащения аргентинского контингента, развернутого в составе Миссии стабилизации ООН на Гаити, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Четыре БТР китайского производства прошли испытания в сентябре этого года. В октябре начались испытания двух бронемашин «Пума» с колесной формулой бхб, которые были безвозмездно предоставлены для сравнительных испытаний СВ Италии.

Базовая модель китайского БТР WMZ-551B оснащена одноместной башней, вооруженной 12,7-мм пулеметом и четырьмя 76-мм ПУ дымовых гранат с каждой стороны корпуса. Боевая масса машины составляет 15,8 т. БТР рассчитан на перевозку экипажа из двух человек и 11 военнослужащих с полной экипировкой. Длина версии B1 увеличена до 6,73 м, а к комплекту вооружения добавлен 7,62-мм пулемет и очки ночного видения для экипажа. На БТР установлен дизельный двигатель мощностью 320 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость до 100 км/ч. Бронетранспортер способен преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч.

Как ожидается, МО Аргентины объявит победителя в ближайшее время. Количество БТР, которые будут поставлены, и их стоимость являются предметом обсуждения.

Планируется, что выбранные БТР будут развернуты в составе батальона ВС Аргентины на Гаити в первой половине 2011 года.

Весьма странно, что Россия, которая налаживает отношения с МО Аргентины (продажа двух вертолетов Ми-17), не предложила одну из своих машин, к примеру, БТР-80А. Тем более, что в настоящее время в Бразилии и Аргентине испытываются бронемашины «Тигр».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.10.10

Вооруженные силы Парагвая приобретут новые тактические БМ

ЦАМТО, 20 октября. Президент Парагвая Фернандо Луго подписал декрет, предписывающий Министерству обороны приобрести новые тактические бронемашин для командования Сухопутных войск страны, сообщает «Инфодифенса».

Декрет одобряет прямую закупку бронетехники без необходимости проведения международного тендера.

Процедура выбора БМ для поставки Сухопутным войскам Парагвая началась в феврале и завершилась в июле этого года. Типы бронемашин, которые были рассмотрены, официально не раскрываются, однако местные СМИ утверждают, что среди них американские многоцелевые колесные бронемашины «Хамви» и разработанные компанией «Моваг» (подразделение «Дженерал дайнемикс Юропиен ленд системз») БТР «Пиранья».

Ранее в рамках программы стоимостью около 3 млн дол СВ Парагвая модернизировали 40 приобретенных в Бразилии бронемашин ЕЕ-9 «Каскавел» и ЕЕ-11 «Уруту».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.10.10

«Рособоронэкспорт» ведет переговоры о создании в Бразилии предприятия по сборке броневедомостей

ЦАМТО, 20 октября. Представители «Рособоронэкспорта» провели переговоры с губернатором бразильского штата Мато Гроссо Сильвалем Барбосой (Silval Barbosa) по вопросу создания предприятия по производству бронемашин «Тигр», сообщает «Инфодифенса».

Согласно информации заместителя атташе РФ в Бразилии по торговле Олега Струнина, первая встреча представителей «Рособоронэкспорта» с правительством штата стала очень плодотворной. Были проанализированы возможности по сотрудничеству с руководством штата и бразильскими компаниями.

Как сообщалось ранее, бронемашин ГАЗ-2330 «Тигр» была передана полиции Рио-де-Жанейро для проведения испытаний в сентябре этого года. БМ оснащена двигателем «Камминс» и адаптирована к эксплуатации в условиях жаркого тропического климата.

Бразильская полиция проводит оценку техники с целью закупки бронемашин для обеспечения правопорядка в ходе чемпионата мира по футболу 2014 года и Олимпиады 2016 года.

Бразильская полиция, планирующая завершить испытания в марте 2011 года, придает особое значение маневренности российской БМ, возможности вести стрельбу через амбразуры. Бразильская сторона попросила разработчиков дополнительно оснастить машину бампером для разрушения баррикад, а также усилить бронирование крыши.

ГАЗ-2330 «Тигр» представляет собой бронемашин длиной 5,16 м, шириной 2,2 м, высотой 2 м, боевой массой 7200 кг и грузоподъемностью 1200 кг. В зависимости от версии БМ может перевозить до 8 человек. «Тигр» оснащен двигателем «Камминс» В205 20 мощностью 205 л.с., позволяющим развивать скорость по шоссе 125 км/ч, запас хода –

900 км. В крыше машины имеется два люка. По требованию заказчика «Тигр» может быть оснащен боевым модулем с 7,62-мм пулеметом.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.10.10

В случае принятия Бразилией решения о закупке «Тигров», машины будут производиться на Арзамасском машиностроительном заводе

ЦАМТО, 21 октября. В случае принятия Бразилией решения о закупке «Тигров», машины будут производиться на Арзамасском машиностроительном заводе, сообщил пресс-секретарь ООО «Военно-промышленная компания» Сергей Суворов.

По его словам, речь о сборочном производстве машин в Бразилии пока не идет.

Интерес к российскому броневому автомобилю проявили власти нескольких бразильских штатов.

Как сообщалось ранее, в начале сентября полицейскому батальону специальных операций Бразилии, дислоцирующемуся в Рио-де-Жанейро, представителями «Военно-промышленной компании» и ФГУП «Рособоронэкспорт» был передан первый бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2.

Бразильская полиция планирует использовать такие машины для обеспечения правопорядка на чемпионате мира по футболу в 2014 году и Олимпиаде-2016.

Испытания «Тигра» в Бразилии планируется завершить до марта 2011 года, после чего будет приниматься решение о закупке установочной партии машин для полиции и будут определены дополнительные требования по комплектации машин.

Компания «Денел» разработала новую версию БТР «Касспир»

ЦАМТО, 22 октября. Компания «Мечем» (подразделение «Денел») разработала новый бронетранспортер семейства «Касспир». Он будет служить дополнением к версии «Касспир» Mk.2, производство которой возобновилось в мае 2010 года.

Новый БТР, получивший обозначение «Касспир» Mk.4, несколько шире базового варианта. Высота БТР составляет 2,73 м, что позволяет его размещать в грузовом отделении самолета С-130 «Геркулес». ББМ обеспечивает тот же высокий уровень защиты от мин, что и базовая версия. Для увеличения защиты машина может оборудоваться навесной броней.

В стандартной конфигурации ББМ обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62x51-мм, взрыва трех противотанковых мин ТМ-57 (21 кг ТНТ) под любым колесом, двух расположенных друг над другом ТМ-57. Кабина экипажа оснащена кондиционером, сиденьями с четырехточечными ремнями безопасности, снижающими воздействие взрыва для водителя, командира и пассажиров.

Бронемашина может быть оснащена различным вооружением - от пулемета на турели до боевого модуля с дистанционным управлением. Посадка и высадка осуществляется через заднюю дверь или люки в крыше. Большие бронированные окна предоставляют экипажу и десанту хороший обзор.

Боевая масса БТР составляет около 14 т. Он оборудован 6,7-литровым дизельным двигателем «Камминс» ВТ6 мощностью 270 кВт, автоматической трансмиссией «Эллисон 3000». Опционально может устанавливаться ручная коробка передач и АБС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.09.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Украины проведут испытания нового ПТРК «Стugna-П»

ЦАМТО, 20 октября. Вооруженные силы Украины разместили заказ на поставку разработанного национальным ОПК противотанкового ракетного комплекса «Стugna-П», сообщает «Джейнс мисайлз энд рокетс».

Начальный заказ, предусматривающий поставку 10 ракет, разработанных Киевским конструкторским бюро «Луч», включен в ежегодный государственный оборонный заказ Украины. Как ожидается, в 2011 году комплекс пройдет государственные испытания и будет одобрен для принятия на вооружение.

Данную информацию подтвердил в ходе прошедшего в сентябре первого всеукраинского форума оборонной промышленности главный конструктор КБ «Луч» Олег Коростылев.

Проектирование и разработка ракеты финансировались совместно конструкторским бюро и компанией «Укрспецэкспорт».

Дальности стрельбы ПТУР «Стugna-П», использующей полуавтоматическое наведение по лазерному лучу, составляет от 100 м до 5 км. Ракета пробивает броню толщиной 800 мм. ПТРК может применяться для поражения бронетехники и маловысотных воздушных целей, летящих с низкой скоростью в переносном и смонтированном на технике вариантах. «Стugna-П» отличается от ранее разработанных 125-мм и 100-мм выстрелов «Стugna», которые были предназначены для запуска через ствол орудия танка.

В последние годы КБ «Луч» занимался разработкой семейства ПТУР с полуавтоматической командной системой наведения по линии визирования SACLOS (Semi-Active Command-to-Line-of-Sight). Это семейство включает переносные ПТРК «Корсар», «Скиф» и вертолетный «Барьер-Б».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 24.09.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Польша разрабатывает ЗУР и неуправляемые ракеты

ЦАМТО, 20 октября. Завод металлических изделий «Меско» (г.Скаржиско-Каменна, Польша) ведет разработку двухступенчатой зенитной управляемой ракеты «Блискавица», а также неуправляемую авиационную ракету NLPR-70 класса «воздух-земля», сообщает агентство «Альтаир».

С декабря 2009 года предприятие совместно с Военной технической академией, компанией «Бумар» и фабрикой специальных изделий «Гамрат» ведет работы по созданию двухступенчатой ЗУР малой дальности. Как планируется, система вооружения, получившая обозначение «Блискавица» будет разработана до конца 2011 года.

Одновременно предприятие завершает работы по созданию боевой части и взрывателя для 70-мм неуправляемого реактивного снаряда NLPR-70. В настоящее время завод предлагает боеприпасы, оснащенные боевыми частями RA 79 HEISAP MOD1 и RA 79 HEISAP, изготовленными норвежской компанией «Рауфосс» (подразделение «Наммо»).

NLPR-70 предназначены для поражения широкого спектра надводных и наземных целей, включая легкобронированную технику и укрепленные сооружения. Пуск ракет может осуществляться использованием 15-ствольного блока орудий WW-15 или WW-15N (модификация для вертолетов НАТО), разработанных совместно с техническим институтом Сухопутных войск.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.09.10

Одним из приоритетов ГПВ-2011-2020 гг. станет развитие средств ПВО

ЦАМТО, 20 октября. В рамках реализации государственной программы вооружения на период 2011-2020 гг. одним из приоритетов станет развитие средств ПВО. Предусмотрено ускоренное перевооружение на зенитные ракетные системы С-400, а в дальнейшем, с 2015-2016 гг., на ЗРС С-500.

В целом в соответствии с госпрограммой вооружения на период до 2020 года для ВС РФ должно быть поставлено около 200 новых систем ПВО различных типов. Таким образом, количество современных средств ПВО в российской армии к 2020 году составит не менее 75%.

Акцент на развитие средств ПВО является объективной необходимостью. Это связано с тем, что Россия существенно уступает США и НАТО в целом по количеству военной авиационной техники.

В частности, планы по ГПВ-2011-2020 гг. предусматривают закупку к 2020 году до 500 самолетов различных типов. Безусловно, для ВС РФ с учетом минимальных поставок в последние годы, это означает кардинальное обновление в сегменте военной авиационной техники.

В то же время, для объективной оценки ситуации следует учесть аналогичные программы, реализуемые в США и других странах НАТО.

Согласно объединенному плану ВС США по развитию авиации в период 2011-2020 гг. предусматривается закупка 1626 самолетов различных типов, то есть в три раза больше, чем получают ВС РФ. К этому следует добавить поставку для ВС США в 2011-2020 гг. 424 многоцелевых, разведывательных и ударных БЛА (учтены аппараты взлетной массой более 200 кг). В совокупности с пилотируемой авиацией это составит 2050 летательных аппаратов.

Согласно объединенному плану, для ВС США в 2011-2020 гг. будет закуплено 1128 истребителей и штурмовиков, 255 разведывательных самолетов, 102 тактических военно-транспортных самолета и 141 самолет-заправщик.

Поставки самолетов по годам выглядят следующим образом: в 2011 ф.г. – 107 ед., в 2012 ф.г. – 102 ед., в 2013 ф.г. – 132 ед., в 2014 ф.г. – 143 ед., в 2015 ф.г. – 187 ед., в 2016 ф.г. – 196 ед., в 2017 ф.г. – 192 ед., в 2018 ф.г. – 195 ед., в 2019 ф.г. – 188 ед. и в 2020 ф.г. – 184 ед.

Если к этому прибавить потенциал еще 27 других стран-членов НАТО, которые имеют свои планы по закупкам новых самолетов, перевес становится подавляющим. При этом для долгосрочного планирования развития ВС РФ с учетом различных возможных негативных сценариев развития геополитической ситуации в мире, необходимо учесть также растущий военный потенциал Китая и Японии в области военной авиатехники.

Следует отметить также, что Россия и НАТО по состоянию на текущий момент имеют абсолютно неравные «стартовые» условия. ВВС РФ на протяжении почти 20 лет не получали новую авиатехнику. Реальные закупки начались только в последние несколько лет. С учетом «стартовых» условий, военный потенциал НАТО в сегменте военной авиатехники выглядит еще более подавляющим.

В этой связи, наряду с развитием стратегически ядерных сил сдерживания, высокоточного оружия, автоматизированных систем управления (АСУ) войсками, ускоренное принятие на вооружение современных средств ПВО имеет первостепенное значение.

Следует отметить, что в отличие от других сегментов военной техники, в области средств ПВО никаких закупок за рубежом не планируется.

Российские зенитные ракетные системы ПВО малой, средней и большой дальности по своим ТТХ значительно превосходят аналогичные системы западного производства, прежде всего, американские. Превосходство российских систем над американскими аналогами признают и западные эксперты, по мнению которых средства ПВО России достигли такого уровня, который фактически исключает возможность «выживания» авиации ВВС США в случае военного конфликта.

Противостоять российским системам ПВО не могут как имеющиеся на вооружении истребители (F-15, F-16, F/A-18 и тяжелый истребитель пятого поколения F-22), так и истребители пятого поколения среднего класса F-35.

Российские зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 и С-400 на сегодняшний день являются самыми эффективными средствами обороны важных объектов государственного и военного управления, военных баз, группировок войск, стартовых позиций ракет и иных объектов от ударов всех типов истребителей, ракет, в том числе баллистических и других средств воздушно-космического нападения.

В настоящее время в России ведутся работы по разработке системы С-500, которая обеспечит защиту от всех имеющихся средств воздушно-космического нападения, имеющихся в арсенале ВС США, а также перспективных систем.

Кроме того, начались работы по созданию единой системы, объединяющей возможности ПВО и ПРО.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сербия намерена расширить мощности предприятий оборонной промышленности

ЦАМТО, 18 октября. Министр обороны Сербии Драган Шутановац провел встречу с руководством ведущих предприятий сербской оборонной промышленности, говорится в сообщении военного ведомства Сербии.

Основной темой стало обсуждение возможных направлений расширения существующих производственных мощностей компаний с целью удовлетворения растущего спроса на сербское вооружение на мировом рынке, увеличение объема экспорта и снижение внешнеторгового дефицита страны.

Как заявил министр обороны, за последние два года сербская оборонная промышленность достигла рекордных результатов и стала важнейшим компонентом промышленности страны в целом.

По словам Д.Шутановаца, для выполнения поставленных данных задач правительство Сербии готово предоставить заинтересованным компаниям льготные кредиты под закупку оборудования и расширение мощностей. Кроме того, на встрече обсуждались вопросы обучения специалистов, проведения научных разработок, а также обеспечения соответствия продукции стандартам НАТО для расширения рынков сбыта.

Министр напомнил, что в 1980-х и 1990-х гг. Сербия являлась одним из крупнейших экспортеров оружия.

На встрече присутствовали директор «Югоимпорт SDPR» Стеван Никшевич, директор оружейной фабрики «Крусик» Джон Дэвис, директор «Слобода» (Качак) Зоран Стефанович, директор «Први Партизан» (Ушице) Доброслав Андрич, директор «Застава Оружье» Раде Громович, директор предприятия «Милан Благоевич - Наменска» (Лучаны) Радош Милованович и директор «Прва Искра» (Барич) Станое Биочанин.

ЦАМТО

Источник: MoD Serbia, 06.10.10

Дмитрий Медведев подписал Указ «Об открытом акционерном обществе «Концерн «Автоматика»

ЦАМТО, 18 октября. Президент России Дмитрий Медведев подписал Указ «Об открытом акционерном обществе «Концерн «Автоматика», говорится в сообщении пресс-службы Кремля.

Указом предусматривается принять предложения правительства Российской Федерации о преобразовании федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский институт автоматики» в открытое акционерное общество «Концерн «Автоматика», 100 проц. акций которого находится в федеральной собственности, и о преобразовании семи федеральных государственных унитарных предприятий в открытые акционерные общества, 100 процентов акций которых находятся в федеральной собственности, с последующим внесением 100 проц. акций минус одна акция каждого из них в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Концерн «Автоматика» в порядке оплаты размещаемых этим акционерным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала.

Президент Венесуэлы Уго Чавес завершил визит в Украину

ЦАМТО, 19 октября. По мнению экспертов, этот визит стал возможен после смены власти в Украине и изменения внешнеполитических приоритетов нового руководства страны.

Программа визита предусматривала встречу Уго Чавеса с президентом Украины Виктором Януковичем, украинско-венесуэльские переговоры в узком кругу, а также посещение президентом Венесуэлы ГП «Антонов».

В ходе состоявшихся встреч стороны обсудили ряд экономических программ и перспективы торгово-экономического сотрудничества.

У.Чавес пригласил Украину принять участие в разработке месторождений нефти и газа в Венесуэле. В свою очередь, В.Янукович отметил, что Украина заинтересована в углублении взаимовыгодного сотрудничества с Венесуэлой и сообщил о достижении договоренности по созданию рабочей группы, задачей которой станет разработка «Дорожной карты» с целью активизации двусторонних межгосударственных отношений.

Украинский президент также выразил надежду на то, что в ближайшее время в Украине будет открыто дипломатическое представительство Венесуэлы.

Согласно информации украинских СМИ, в ходе посещения ГП «Антонова» У.Чавес ознакомился с производством самолетов, посетил испытательный и сборочный цеха. Венесуэльский лидер проявил интерес к самолетам Ан-124 «Руслан», Ан-148/158. Особое внимание глава Венесуэлы уделил модели Ан-74. У.Чавес заявил о потенциальной возможности подписать договоренности о поставке украинских самолетов. По заявлению министра промышленной политики Украины Д.Колесникова, «самолеты семейства «Ан» могут в полной мере удовлетворить потребности Венесуэлы в гражданской и военной авиационной технике».

Состоявшийся визит можно расценивать как подготовительный этап для развития дальнейших двусторонних отношений. Заключение каких-либо соглашений в ходе визита не планировалось.

Как отмечают эксперты, украинская сторона может предложить Венесуэле широкий спектр продукции военного назначения, включая ракеты, РЛС, самолеты, бронетехнику, однако вряд ли в настоящий момент латиноамериканское государство обладает достаточными средствами для их закупки.

Возможным вариантом оплаты может стать применяющийся Белоруссией бартер по поставкам промышленной продукции в обмен на венесуэльскую нефть. В случае принятия подобного решения, предприятия Украины могут составить реальную конкуренцию России и Китаю, которые уже длительное время активно сотрудничают с оборонным ведомством Венесуэлы.

«Сухой» проводит третий конкурс проектов по совершенствованию производственной системы

ЦАМТО, 19 октября. Компания «Сухой» проводит на входящих в нее предприятиях отборочный конкурс проектов по совершенствованию производственной системы с использованием инструментов бережливого производства (Lean-технологии).

Конкурс проходит уже третий год подряд и делится на два этапа - отборочный и финальный. Победители определяются в трех номинациях: «Развитие» - проект, стартовавший до начала текущего года и имеющий положительную динамику развития. «Новый проект» должен быть начат в этом году и находиться в стадии реализации с разработанным поэтапным планом внедрения. В номинации «Быстрый эффект» участвуют проекты, давшие конкретный положительный эффект и осуществление которых заняло не более двух месяцев.

Критерием оценки является сокращение времени производства продукции, выполнения работ или оказания услуг, а также доля усовершенствованного процесса в общем объеме процессов производственной системы «Сухой». Победители конкурса получают материальное поощрение. Члены рабочих групп могут быть предложены к повышению в должности, увеличению оклада или к установлению персональной надбавки.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием Lean-технологий.

Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

Регулярно проводятся семинары, практические занятия и деловые игры. Обучение уже прошли сотни руководителей и сотрудников холдинга разного уровня. В октябре 2009 года на базе «Сухого» Министерством промышленности и торговли РФ был создан проблемный совет «Lean-технологии» (технологии бережливого производства). Возглавил его генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян.

В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача - совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

Правительство Камбоджи намерено вновь увеличить военный бюджет

ЦАМТО, 20 октября. Правительство Камбоджи 15 октября представило проект военного бюджета на 2011 ф.г. в размере 298 млн дол, что на 8% превышает объем средств, выделенных на данные цели в 2010 ф.г.

Ассигнования на оборону составляют 12,5% от общих государственных расходов на следующий год и около 1,2% ВВП.

Оборонные расходы Камбоджи в последние годы стремительно возрастают. В конце 2009 года правительство уже увеличило военный бюджет на 23% - до 274 млн дол по сравнению с 233 млн дол, выделенными на оборону в 2009 году. В 2009 году военные расходы возросли на 33% по сравнению с 2008 годом.

Целью увеличения бюджета является закупка различных вооружений и повышение подготовки личного состава ВС страны.

СВ Камбоджи недавно приобрели значительное количество бронетехники. По информации СМИ, в сентябре были получены около 50 танков Т-55 и 44 бронетранспортера из состава неназванного восточноевропейского государства. По неподтвержденной информации, поставщиком является Украина, которая также продает оружие соседнему Таиланду.

Численность ВС Камбоджи, которая является одной из самых бедных стран Юго-Восточной Азии, составляет 124,3 тыс. человек. На вооружении имеется около 150 танков «Тип-59» и Т-54/Т-55, 70 БМП-1, 200 БТР-60 и ОТ-64. По своим боевым возможностям они значительно уступают 300-тысячным ВС Таиланда.

Модернизация парка военной техники ВС Камбоджи также осуществляется за счет безвозмездных поставок соседних государств. В частности, ранее в текущем году Китай передал ВС страны более 250 автомобилей.

По имеющейся информации, в начале октября МО Республики Корея передало ВС Камбоджи 233 наименования избыточного военного снаряжения, включая три многоцелевых катера, 100 машин, 24 комплекта инженерного оборудования и 36

комплектов медицинских инструментов. Катера предполагается использовать в операциях по борьбе с контрабандой и торговлей людьми.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 18.10.10

Подписан протокол об информировании украинской стороны о личном составе, технике и вооружениях ЧФ

ЦАМТО, 20 октября. Министры обороны России и Украины подписали протокол об информировании украинской стороны о количестве личного состава, техники и вооружений Черноморского флота России на территории Украины.

Речь идет об общей численности личного состава, численности боевых надводных кораблей, подводных лодок, вспомогательных судов, боевых бронированных машин, летательных аппаратов, артиллерийских систем калибром 100 мм и выше, минометов калибром 82 мм и выше, - отмечает ИТАР-ТАСС.

Церемония подписания состоялась в ходе двусторонних переговоров по завершении прошедшего в Ливадии 59-го заседания Совета министров обороны стран-участниц СНГ.

Вашингтон и Эр-Рияд готовят беспрецедентный по стоимости пакетный контракт на поставку вооружений

ЦАМТО, 21 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 20 октября уведомило Конгресс США о планируемой продаже Саудовской Аравии различных вооружений и оборудования общей стоимостью более 60 млрд дол.

Еще в 2007 году американское руководство объявило о планах значительно расширить объем продаж вооружений и техники Саудовской Аравии и другим членам Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива, включая Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар и Объединенные Арабские Эмираты. Продажи являются частью американской стратегии снижения влияния Ирана в регионе. Ранее американское руководство сообщало о намерении продать Саудовской Аравии пакет вооружений стоимостью около 30 млрд дол.

Текущие планы предусматривают поставку различным силовым структурам Эр-Рияда 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 36 легких ударных вертолетов AH-6i, 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и вспомогательного оборудования. Кроме того, к версии F-15SA будут модифицированы 70 состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии самолетов F-15. Как планируется, поставка вооружений будет продолжаться в течение 15-20 лет.

Россия в седьмой раз примет участие в выставке «Евронаваль»

ЦАМТО, 21 октября. Россия в седьмой раз примет участие в выставке «Евронаваль», сообщили в пресс-службе ФСВТС. Международная выставка военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2010» пройдет с 25 по 29 октября на территории выставочного комплекса в Ле-Бурже.

Кроме России, свое участие в выставке подтвердили 34 страны: Австралия, Австрия, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Индия, Испания, Италия, Израиль, Канада, Колумбия, Ливан, Ливия, Люксембург, Малайзия, Новая Зеландия, Нидерланды, Норвегия, ОАЭ, Польша, США, Сингапур, Таиланд, Турция, Украина, Франция, Финляндия, Чили, Швеция, Швейцария и Южная Корея.

По данным оргкомитета, официальные заявки на участие подали 370 компаний.

Самые крупные национальные экспозиции представят Франция (188 компаний), Германия (23 компании), Италия (24 компании), Россия (22 компании), США (17 компаний), Великобритания (17 компаний), Норвегия (16 компаний), Нидерланды (16 компаний), Дания (9 компаний).

Впервые на «Евронаваль-2010» участникам будет предоставлена возможность в искусственном бассейне продемонстрировать свою продукцию и оборудование в действии.

Деловая программа выставки включает в себя целый ряд мероприятий, в том числе конференции на темы: «Военно-морские силы в 2040 году» и «Морская безопасность во Франции и Европе».

Организатором российской экспозиции выступает ГК «Ростехнологии». В работе выставки примут участие 22 российских компании, в том числе три субъекта военно-технического сотрудничества (ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Адмиралтейские верфи»).

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, 14 российских организаций представят информацию о 163 образцах продукции военного назначения. В их числе патрульный катер проекта 12200 «Соболь», патрульный катер проекта 20970 «Катран», десантный катер на воздушной подушке проекта 12061Э «Мурена-Э», аппаратура обеспечения электромагнитной совместимости корабельных радиотехнических средств - изделие «Подзаголовок-24Э», корабельный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Каштан-М», 30-мм автоматическая артиллерийская установка АК-630М, морской автоматизированный зенитный артиллерийский комплекс «Пальма».

Впервые на выставке ОАО «Долгопрудненское научно-производственное предприятие» представит макет модульной пусковой установки ЗС90Э.1 зенитного ракетного комплекса «Штиль-1».

Организатором «Евронаваль-2010» является промышленная группа по судостроению и военно-морскому вооружению (GICAN). Тематика выставки - кораблестроение, военно-морская техника и оборудование, морская авиация, системы управления, телекоммуникации, навигационное оборудование, тренажеры.

Летчик-испытатель, впервые поднявший в воздух Су-35 и ПАК ФА, стал лауреатом премии им. П.О. Сухого

ЦАМТО, 21 октября. Летчик-испытатель Сергей Богдан стал лауреатом 1-й премии имени П.О. Сухого 2010 года с вручением золотой медали. Это решение приняло правление - научно-технический совет ОКБ Сухого. Высшей корпоративной награды первой, второй и третьей степени удостоено еще девять человек.

Премия им. П.О. Сухого была учреждена в начале 2003 года. Ее присуждают ежегодно за заслуги в области авиационной науки, разработки и создания авиационной техники, организации летных испытаний и внедрение ее в серийное производство. Первыми лауреатами премии за создание семейства истребителей Су-27 стали генеральный конструктор ОКБ Сухого Михаил Симонов, бывший генеральный директор Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО), где было освоено серийное производство этого истребителя, Владимир Авраменко, главный конструктор Су-27 и Су-30МК Алексей Кнышев и легендарный летчик-испытатель Владимир Ильюшин.

Заслуженный летчик-испытатель РФ, заместитель начальника летной службы ОКБ Сухого Сергей Богдан работает в компании «Сухой» с 2003 года. Именно он впервые поднял в воздух новейший сверхманевренный многофункциональный истребитель Су-35 и перспективный авиационный комплекс пятого поколения (ПАК ФА). Сергей Богдан участвовал в испытаниях самолетов Су-24М2, Су-25СМ, Су-27М, Су-27СМ, Су-30КН, Су-

30МК2, Су-30МКИ, Су-30МКА, Су-30МКМ, Су-27КУБ, Су-35УБ, Су-47 («Беркут»). За годы службы освоил 54 типа и модификации самолетов.

В выставке «Интерполитех-2010» примут участие 274 российские организации

ЦАМТО, 21 октября. В 14-й Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2010», которая состоится с 26 по 29 октября в Москве на территории Всероссийского выставочного центра, примут участие 274 российские организации.

Продукцию военного назначения представят 25 предприятий оборонно-промышленного комплекса (ФГУП «Рособоронэкспорт», ГК «Ростехнологии», ГУП «КБП», ФГУП «ПО «НПЗ», ОАО «ЦМКБ «Алмаз», ЗАО «Р.Е.Т. «Кронштадт» и другие), которые представят информацию более чем о 300 наименованиях продукции военного назначения, а также 66 натуральных образцов (в основном оптические приборы и системы), сообщили в пресс-службе ФС ВТС.

В выставке также примут участие 17 компаний из 9 зарубежных стран (Германии, Дании, Израиля, Китая, Нидерландов, Объединенных Арабских Эмиратов, Франции, Швейцарии, Белоруссии), из них 9 компаний продемонстрируют образцы продукции военного назначения.

Важнейшей составляющей выставки станет деловая программа, которая формируется в рамках единой концепции «АНТИТЕРРОР: КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД». Главный координатор - Антитеррористический центр СНГ.

Ряд новых разработок представят МВД России и пограничная служба ФСБ России. Это современные видеоскопические системы, мобильные комплексы дактилоскопической регистрации, патрульные автомобили и образцы бронированной автомобильной техники, оснащенные современными комплектами оборудования и снаряжения.

В рамках демонстрационной программы планируется организация экспозиции специальной техники и вооружения на территории выставочного комплекса.

В рамках выставки 29 октября на полигоне ФКП «НИИ «Геодезия» (г. Красноармейск, Московская область) состоятся тактико-специальные учения подразделений органов внутренних дел и внутренних войск МВД России с демонстрацией новейших образцов специальной техники и вооружения.

Общая площадь экспозиции составляет 14 тыс. кв.м в павильоне и 5 тыс. кв.м на открытой площадке.

Ожидается, что выставку посетят более 200 представителей иностранных государств из 58 стран.

Организатором выставки выступают МВД России, ФСБ России и ФСВТС России.

Организатором единой российской экспозиции на выставке «Дефенсис-2010» в Греции выступит ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 21 октября. Организатором единой российской экспозиции на выставке «Дефенсис-2010» в Греции выступит ГК «Ростехнологии», сообщили в пресс-службе ФСВТС.

В выставке примут участие четыре российские компании: ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ФГУП «ПО «НПЗ» и ОАО «Курганмашзавод».

На стендах будет размещена информация более чем о 300 наименованиях продукции военного назначения, в том числе БМП-3, ЗРС С-400 «Триумф», ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», многоцелевом истребителе Су-30МК2, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52 и др.

Выставка «Дефенсис-2010» пройдет с 28 по 31 октября в Салониках (Греция) на территории международного выставочного центра. Тематика выставки - вооружение

Сухопутных войск, ВВС, ВМС, космические средства, охрана и безопасность.

Выставка «Дефенсис-2010» будет проводиться в Греции вместо Международной выставки вооружений и военной техники всех видов Вооруженных сил «Дефендори интернэшнл».

По данным оргкомитета, участие в выставке примут более 100 компаний из Европы, Азии и США. Ожидается, что выставку посетят представители более 95 стран.

Сербия и Россия восстановят военное и военно-техническое сотрудничество

ЦАМТО, 21 октября. Начальник генерального штаба Вооруженных сил - первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров 19-20 октября посетил Сербию. Основной целью визита стало обсуждение с высшим военным руководством этой страны вопросов военного и военно-технического сотрудничества.

Глава российского Генштаба встретился с министром обороны Сербии Драганом Шутановацем, начальником генерального штаба ВС Сербии генерал-лейтенантом Милойе Милетичем, посетил подразделения ВС Сербии.

По оценке Н.Макарова, несмотря на наличие общих проблем и дружественные отношения между двумя странами, в последние годы двустороннее военное и военно-техническое сотрудничество должным образом не развивалось. «Необходимо восстановить более тесное сотрудничество между Вооруженными силами двух стран, особенно в части модернизации военной техники советской эпохи», - подчеркнул Н.Макаров.

Как заявил Н.Макаров на пресс-конференции, состоявшейся по итогам переговоров с начальником генерального штаба ВС Сербии, «после 10-летнего перерыва в военных связях отношения между двумя государствами должны быть подняты на более высокий уровень». Генералы отметили, что восстановление этих отношений принесет выгоду обеим странам.

Генерал М.Милетич назвал среди перспективных направлений сотрудничества повышение уровня подготовки в России командного состава ВС Сербии, организацию учебных курсов для офицерского состава, и, в первую очередь, обучения методам действий сил специальных операций, тактике контртеррористических действий, сбору разведывательной информации, обмену наблюдателями при проведении военных учений в обеих странах.

Сербская сторона также выразила заинтересованность в участии российских разработчиков в обслуживании и модернизации боевых систем и вооружений, закупленных в СССР и России.

ЦАМТО

Источник: ВЕТА, novinite.com, Tanjug

Минобороны Великобритании детализировало планы по сокращению оборонных расходов

ЦАМТО, 22 октября. Правительство Великобритании утвердило план по ассигнованию на нужды обороны в 2011-2012 ф.г. 33,8 млрд фунт. стер., 34,4 млрд фунт. стер. в 2012-2013 ф.г., 34,1 млрд фунт. стер. в 2013-2014 ф.г. и 33,5 млрд фунт. стер. в 2014-2015 ф.г.

Таким образом, в реальном исчислении бюджет военного ведомства в течение ближайших четырех лет будет сокращен на 8% по сравнению с ранее запланированными расходами.

Обнародованная правительством Великобритании «Стратегия обеспечения национальной безопасности» также предусматривает сокращение в течение следующих пяти лет численности ВС на 42 тыс. человек, включая ВМС – на 5 тыс. военнослужащих, СВ – на 7 тыс. военнослужащих, ВВС – на 5 тыс. военнослужащих. Кроме того, будет

сокращено 25 тыс. человек гражданского персонала.

Численность СВ к 2015 году будет сокращена до 95 тыс. человек. Количество состоящих на вооружении основных боевых танков «Челленджер-2» планируется сократить на 40%, а тяжелую артиллерию (САУ AS-90) – на 35%. В настоящее время на вооружении имеется 385 ОБТ «Челленджер-2», из которых 38 ед. поставлены на долгосрочное хранение и 32 ед. – на временное хранение, а также 132 САУ AS-90. Пока не определено, будут ли излишние системы вооружения проданы или поставлены на длительное хранение.

Из состава ВМС будет выведен авианосец «Арк Роял», один из двух десантных вертолетоносцев «Оушн» или «Иллюстриос», четыре фрегата и один десантный транспорт-док проекта «Бэй».

Численность ВВС, основу которых в перспективе составят истребители EF-2000 «Тайфун» и F-35 «Лайтнинг-2», к 2015 году планируется сократить до 33 тыс., а к 2020 году, возможно, до 31,5 тыс. человек. Срок эксплуатации ВТС C-130 «Геркулес» будет сокращен на 10 лет (до 2022 года) после перехода на европейский A-400M. Самолеты базовой патрульной авиации «Нимрод» MRA.4 на вооружение приниматься не будут. С 2013 года после принятия на вооружение многоцелевых транспортов-заправщиков A-330 MRTT планируется списать устаревшие заправщики L-1011 «Тристар» и VC-10. В 2015 году также должны быть сняты с вооружения 5 недавно полученных самолетов разведки и целеуказания «Сентинел-R1», оснащенных радиолокационной системой воздушного базирования дальнего действия ASTOR (Airborne Standoff Radar System).

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 20.10.10