

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№3

17-23 ЯНВАРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «АРИНК» МОДЕРНИЗИРУЕТ 5 ВТС С-130В «ГЕРКУЛЕС» ВВС ИНДОНЕЗИИ	6
«ПАТРИА» МОДЕРНИЗИРУЕТ ИСТРЕБИТЕЛИ F/A-18 «ХОРNET» ВВС ФИНЛЯНДИИ	6
УКРАИНА РЕШАЕТ ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКШИЕ С РЕАЛИЗАЦИЕЙ КОНТРАКТА С ИРАКОМ	6
КОМПАНИЯ «ЭМБРАЕР» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ 43 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ АМХ ВВС БРАЗИЛИИ	8
РЕШЕНИЕ О ВЫБОРЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА ВВС БРАЗИЛИИ ПО ПРОГРАММЕ FХ-2 ВНОВЬ ОТЛОЖЕНО	9
СТОИМОСТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» ДЛЯ ВВС НИДЕРЛАНДОВ ВНОВЬ ВОЗРОСЛА	10
ФИЛИППИНЫ РАССМАТРИВАЮТ ВАРИАНТЫ ЗАМЕНЫ ШТУРМОВИКОВ OV-10 «БРОНКО»	11
ВВС БОЛИВИИ В АПРЕЛЕ ПОЛУЧАТ 6 УБС К-8 «КАРАКОРУМ»	11
КОМПАНИЯ «СААБ» В ФЕВРАЛЕ ПОСТАВИТ ВВС ТАИЛАНДА 6 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН»	12
ВВС ИТАЛИИ МОДЕРНИЗИРУЮТ 25 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ТОРНАДО»	13
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПЯТОГО ВТС С-5 К ВЕРСИИ «СУПЕР ГЭЛАКСИ»	14
США ПОМОГУТ ТАЙВАНЮ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ИСТРЕБИТЕЛИ F-16А/В «БЛОК-20»	14
«ХОУКЕР БИЧКРАФТ» ПЕРЕДАЛА ВВС МАРОККО ПЕРВЫЕ 4 УТС Т-6С	15
ЗА ПЕРИОД 2000-2009 ГГ. РОССИЯ ПОСТАВИЛА НА ЭКСПОРТ 479 НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	16
В 2000-2009 ГГ. ЭКСПОРТНЫЕ ПОСТАВКИ ПОДДЕРЖАННЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ОСУЩЕСТВИЛИ 26 СТРАН	16

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«АЭРОМЕК ИНЖИНИРИНГ» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ НОВОГО БЛА «ФЬЮРИ-1500»	18
КИТАЙ ПРОВЕЛ ИСПЫТАНИЯ ОРБИТАЛЬНОГО БЛА, СХОДНОГО С АМЕРИКАНСКИМ Х-37В	18

Три претендента участвуют в конкурсе на разработку нового ударного европейского БЛА	19
Китай проводит масштабные исследования в области разработки трансатмосферных летательных аппаратов	19
«Элбит Системз» поставит БЛА «Гермес-450» ВВС Бразилии	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Белл Геликоптер» получила 640 млн дол на обслуживание вертолетов СН-146 «Грифон» ВС Канады	22
«Агуста/Уэстленд» поставила пограничной полиции Болгарии два вертолета AW-109 «Пауэр» и один AW-139	22

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В период 2011-2020 гг. будет построено 111 подводных лодок - «Форкаст Интернэшнл»	24
Индонезия рассчитывает получить доступ к технологиям строительства современных фрегатов	24
Восточный Тимор намерен закупить патрульные катера в Индонезии	25
DCNS получила заказ на обслуживание 5 фрегатов класса «Лафайет» ВМС Франции	26
Израиль поставит Экваториальной Гвинее два патрульных корабля «Саар-4»	26
Черноморскому флоту России передан третий ПБРК «Бастион»	27
«Навантия» поставила ВМС Норвегии последний фрегат класса «Фритьоф Хансен»	28
Китай завершает восстановление авианесущего крейсера «Варяг»	29
«Нортроп Грумман» начинает строительство пятого БПК класса «Лэдженд» для береговой охраны США	29
«Локхид Мартин» разработает систему «Иджис» для третьего эсминца KDX-3 ВМС Республики Корея	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«РЕНО ТРАК ДИФЕНС» ПОСТАВИТ 21 БРОНЕМАШИНУ «ШЕРПА» ДЛЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ «СИРАКУЗ-3»	31
КОМПАНИЯ ADVS ПОСТАВИЛА МВД КУВЕЙТА БРОНЕМАШИНЫ «ДЕЗЕРТ ХАМЕЛЕОН»	31
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 42 ОБТ СВ САУДОВСКОЙ АРАВИИ К ВЕРСИИ M-1A2S	32
В ШВЕЦИИ РАЗРАБОТАНА НОВАЯ СИСТЕМА МОДУЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ОБТ МВТ-122В	33

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ТАЙВАНЬ ПРОВЕЛ ШИРОКОМАСШТАБНЫЕ ПУСКИ РАКЕТ	35
ВС ШВЕЦИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ СОВРЕМЕННЫЕ 120-ММ МИНОМЕТЫ	35
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ЗАКЛЮЧИЛА ДОЛГОСРОЧНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БОЕПРИПАСОВ ВС НИДЕРЛАНДОВ	36

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2011 ГОДУ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ВЬЕТНАМА ВОЗРАСТЕТ НА 70 ПРОЦЕНТОВ	38
ИНДИЯ В 2011 ГОДУ МОЖЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ РЕКОРДНЫЙ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ ОБЪЕМ КОНТРАКТОВ НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ	38
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ЗАКОН, УТОЧНЯЮЩИЙ ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА	39
В ХОДЕ ВИЗИТА ДМИТРИЯ МЕДВЕДЕВА В ИОРДАНИЮ БУДУТ ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ВТС	39
ОАЭ СТАЛИ МИРОВЫМ ЛИДЕРОМ ПО СТОИМОСТНОМУ ОБЪЕМУ ЗАКАЗА НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ	41
СМЕНА ВЛАСТИ В ТУНИСЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ИЗМЕНЕНИЮ ПРИОРИТЕТОВ ВО ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СТРАНЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ В СФЕРЕ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ	41
ИРАК ВЫСТАВИЛ ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ УКРАИНЕ ЗА ЗАДЕРЖКУ ПОСТАВКИ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	42
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА ПОЛУЧИТЬ РОССИЙСКИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ В РАМКАХ ПОГАШЕНИЯ ГОСДОЛГА	43
РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА ПРОДОЛЖАТ РАСТИ	43

Поставки российских вооружений в Афганистан должны осуществляться на коммерческой основе	45
Штрафные санкции к Украине по иракскому контракту отменены – ГК «Укрспецэкспорт»	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Компания «Аринк» модернизирует 5 ВТС С-130В «Геркулес» ВВС Индонезии

ЦАМТО, 17 января. Американская компания «Аринк инжиниринг сервисиз» объявила о заключении контракта стоимостью 63,7 млн дол, предусматривающего модернизацию 5 военно-транспортных самолетов С-130В «Геркулес» ВВС Индонезии, сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации представителя «Аринк», компания получила заказ в конце декабря 2010 года по результатам проведенного конкурса. Программа включает модификацию фюзеляжей и БРЭО самолетов С-130В с использованием современных технологий.

Работы начнутся в первом квартале 2011 года, и будут выполняться «Аринк» совместно с индонезийскими субподрядчиками. На выполнение контракта потребуется от 32 до 36 месяцев.

В настоящее время парк самолетов С-130В ВВС Индонезии находится в неудовлетворительном состоянии, что связано с нехваткой запасных частей из-за 13-летнего эмбарго на поставки вооружений, наложенного США в 1992 году.

Контракт следует за подписанным с «Аринк» в июле 2010 соглашением на ремонт в США одного самолета С-130Н ВВС Индонезии стоимостью 15 млн дол. Средства на ремонт выделены по программе «Иностранное военное финансирование» (FMF). Ремонт осуществляется на мощностях «Аринк» в Оклахома-Сити.

На вооружении ВВС Индонезии состоят 8 С-130В, 10 С-130Н, 2 заправщика КС-130В и 2 L-100. Количество боеготовых самолетов существенно сократилось из-за нехватки средств на поставку запчастей и обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.01.11

«Патриа» модернизирует истребители F/A-18 «Хорнет» ВВС Финляндии

ЦАМТО, 17 января. Компания «Патриа» заключила с ВВС Финляндии контракт стоимостью 24 млн евро, предусматривающий реализацию второго этапа модернизации 35 истребителей F/A-18 «Хорнет», сообщило финское новостное агентство STT.

Планируется, что программа начнется в 2012 году и завершится в 2013-2015 гг. Работы будут выполнены подразделениями «Патриа авиэйшн» и «Системз бизнес юнит» в Халли.

В мае 1992 года оборонное ведомство Финляндии одобрило закупку для ВВС страны 64 самолетов F-18 «Хорнет» (7 двухместных F-18D и 57 одноместных F-18C), стоимость которых оценивается в 3 млрд дол. На предприятии «Патриа» было изготовлено 57 одноместных F-18C, а с 2007 по 2010 гг. компания осуществила первый этап модернизации поставленных истребителей.

Самолеты F/A-18 «Хорнет» были официально приняты на вооружение в 1995 году. На текущий момент истребители достигли середины срока эксплуатации.

Задачей ВВС Финляндии является завершение модернизации всего парка истребителей F-18 «Хорнет» к концу 2016 года. В перспективе ВВС планируют закупить для замены F-18 новые самолеты. В качестве основного кандидата рассматривается F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: STT Finnish news agency, Patria, 11.01.11

Украина решает проблемы, возникшие с реализацией контракта с Ираком

ЦАМТО, 17 января. Иракская сторона приостановила приемку заказанных в Украине бронетранспортеров БТР-4Е и самолетов Ан-32, сообщает агентство «Альтаир».

Контракт с Ираком на поставку бронированных машин и самолетов был заключен в 2009 году.

В мае 2009 года украинское государственное предприятие Специализированная внешнеторговая фирма «Прогресс» (дочернее предприятие «Укрспецэкспорта») подписало контракт на поставку Ираку 6 транспортных самолетов Ан-32Б, тренажеров, ремонт авиатехники, подготовку летного и технического состава. Стоимость контракта оценивается в 99 млн дол. Первые Ан-32Б должны были прибыть в Ирак в 2010 году (остальные к концу 2012 года), однако на текущий момент ни один самолет не принят. Иракская сторона отказалась от приемки, поскольку в конструкции Ан-32Б были обнаружены комплектующие, изготовленные до 2009 года. Проблема возникла из-за того, что компания «Прогресс» подписала договор о поставке Ан-32Б с ГП «Антонов» до заключения официального контракта с Ираком. По этой причине в него не вошел пункт о сборке самолетов из комплектующих не старше 2009 года, предусмотренный соглашением с иракской стороной. В настоящее время руководство «Укрспецэкспорта» ведет переговоры об устранении проблемы, включая замену компонентов на новые. На текущий момент ГП «Антонов» завершило сборку двух Ан-32Б для Ирака.

Контракт на поставку ВС Ирака 420 разработанных Харьковским конструкторским бюро машиностроения им.Морозова бронетранспортеров БТР-4Е (включая 270 ед. в базовой версии, 80 ед. – командирских, 30 ед. – управления, 30 ед. – медицинской эвакуации и 10 ед. – ремонтно-эвакуационных) был подписан в августе 2009 года. Общая стоимость поставки оценивается в 458 млн дол.

Новый БТР-4 разработан Харьковским конструкторским бюро машиностроения им.Морозова. В настоящее время серийное производство бронетранспортера не осуществляется (за исключением Ирака, который получает фактически экспериментальную машину). Принятие БТР-4 на вооружение ВС Украины запланировано на 2012 год, а поставка в войска – на 2013 год.

БТР-4 предназначен для транспортировки личного состава мотострелковых подразделений и их огневой поддержки в бою. Боевая масса БТР составляет 17,5 т (с дополнительной бронезащитой – до 25 т), экипаж – 3 чел, десант – до 9 чел. Дизельный двигатель 3ТД мощностью 500 л.с. обеспечивает возможность развивать максимальную скорость по шоссе 110 км/ч, на воде – 10 км/ч, запас хода – 690 км. БТР оснащен боевым модулем «Парус», в состав которого может входить 30-мм пушка со спаренным 7,62-мм пулеметом, 40-мм автоматический гранатомет, пусковая установка разработанного ГККБ «Луч» ПТУР «Барьер» с четырьмя ракетами, позволяющими поражать бронированные цели на дальности свыше 5 км.

Поставку БТР-4Е ВС Ирака планировалось начать в октябре 2010 года и полностью выполнить контракт к концу 2012 года. После нескольких переносов сроков поставок ожидалось, что первые 11 БТР-4Е 5 января 2011 года примут участие в военном параде в Багдаде. Однако в конце декабря Ирак отказался от приемки первой партии из-за проблем с качеством производства.

За производство БТР-4Е отвечает Харьковское КБ им.Морозова. По неофициальной информации, оно не смогло вовремя приступить к сборке бронемашин, поскольку не получило двигатели с харьковского завода им.Малышева. Проблемой также стала их завышенная стоимость – 60 тыс. дол за единицу, что, по заявлению главы Харьковской областной государственной администрации Михаила Добкина, превышает цену немецких аналогов. В итоге проблема была урегулирована и первая партия была подготовлена к отгрузке 15 декабря 2010 года. Однако, как выяснилось, Каменец-Подольский завод поставил для бронемашин бракованные пушки. Украинский контроль не выявил брак, но иракская сторона при приемке обнаружила, что пушки допускают осечки. В результате 11 БТР-4Е по-прежнему остаются на территории завода им.Малышева. Ранее установленные 30-мм пушки демонтированы и возвращены субподрядчику для исправления брака. Завод должен устранить недостатки к концу января.

По информации генерального конструктора КБ им.Морозова Михаила Борисюка, несмотря на сложности, первые 11 БТР-4Е планируется передать ВС Ирака к концу января. До конца февраля заказчик должен получить 26 бронемашин. Глава компании объясняет проблемы недостатком опыта реализации крупных контрактов.

По заявлению ряда украинских СМИ, значительная доля вины за нарушение условий контракта лежит на руководстве госкомпании «Укрспецэкспорт», которая курирует его выполнение. Однако обвинять генерального директора Дмитрия Саламатина абсурдно, поскольку он был назначен на свой пост в июне 2010 года, то есть значительно позднее подписания вышеуказанных соглашений и после этого сменил практически весь высший руководящий состав компании. Для справки: указом президента Украины N2/2011 от 5 января 2011 года Д.Саламатин назначен генеральным директором государственного концерна «Укроборонпром».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

По оценке ЦАМТО, несмотря на то, что поставка первой партии бронемашин не была произведена в установленный срок, это вряд ли приведет к аннулированию контракта. По всей вероятности, в отношении украинского поставщика будут применены штрафные санкции, оговариваемые в каждом подобном соглашении. Их размер на текущий момент не известен, однако репутация поставщика уже пострадала и для ее восстановления потребуются предпринять серьезные усилия.

Определенные выводы уже сделаны. В частности, по информации infa.kharkov.ua, «Завод им.Малышева» объявил о приеме на работу специалистов в сфере металлообработки. План набора, утвержденный в Харьковской облгосадминистрации, составляет 400 рабочих 42 специальностей. По информации отдела кадров предприятия, с декабря 2010 года по 13 января 2011 года уже приняты на работу около 60 станочников. Набор специалистов объясняется необходимостью выполнения крупного заказа.

ЦАМТО

Источник: Altair, УНИАН, 14.01.11

Компания «Эмбраер» заключила контракт на модернизацию 43 истребителей АМХ ВВС Бразилии

ЦАМТО, 18 января. «Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали контракт на проведение модернизации 43 реактивных истребителя АМХ. Данное соглашение является дополнением к контракту на усовершенствование истребителей АМХ, подписанному в 2003 году.

Новый контракт позволит более полно подготовить самолет к последующей программе модернизации в рамках реализуемого контракта и ускорить их возвращение в строй.

Основной задачей первоначального контракта на модернизацию является усовершенствование радиоэлектронных систем самолетов АМХ, носящих обозначение А-1. Новое соглашение предусматривает восстановление структурных компонентов самолетов, а также замену другого устаревшего оборудования.

Первый полет модернизированного одноместного опытного образца запланирован на начало 2012 года. Первая поставка восстановленных самолетов ВВС Бразилии ожидается к концу 2012 года.

Самолет АМХ был разработан по заказу ВВС Италии и Бразилии. Бразильские самолеты были изготовлены компанией «Эмбраер» в период с 1989 по 2000 гг.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 17.01.11

Решение о выборе победителя тендера ВВС Бразилии по программе FХ-2 вновь отложено

ЦАМТО, 19 января. Президент Бразилии Дилма Роуссефф приняла решение отложить заключение многомиллиардного контракта на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны и вновь провести оценку предложений финалистов, сообщает «Рейтер».

Это решение стало неприятным сюрпризом для компании «Дассо авиасьон», руководство которой в прошлом месяце заявляло о том, что контракт практически уже получен. Прежний президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, срок полномочий которого истек 31 декабря 2010 года, отдавал предпочтение предложению французской компании.

Руководство Бразилии приняло решение о проведении закупки новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года под обозначением F-X2. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков АМХ производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5Е корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время борьбу за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 6-8 млрд дол, ведут три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18Е/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Лула да Силва оставил свой пост, не определив победителя, однако многие обозреватели полагали, что решение в пользу «Дассо» является простой формальностью, поскольку Дилма Роуссефф является его сторонницей. Она занимала должность главы администрации Луиса Инасиу Лула да Силва, оставила на своих постах многих членов прежнего кабинета, включая министра обороны. Однако в итоге Дилма Роуссефф решила начать процесс оценки заново, не отдавая предпочтение ни одному из финалистов.

Принимая во внимание тот факт, что соглашение не было подписано до ухода Лула да Силва, некоторые обозреватели высказывают предположение, что руководство Бразилии может кардинально пересмотреть решение о реализации проекта.

Признаком того, что даже «Боинг» не утратил шансы на победу, является то, что Д.Роуссефф лично обратилась к американским сенаторам, находившимся с визитом в Бразилии, с просьбой обеспечить дополнительные гарантии Конгресса в том, что необходимые технологии будут переданы Бразилии в случае победы в тендере американской компании.

Каждое из предложений финалистов имеет сильные и слабые стороны. Так, предложение «Дассо» имеет высокую стоимость, но гарантирует практически полную передачу технологий.

Недостатком предложения «СААБ» является то, что развитие сотрудничества со Швецией менее престижно, чем расширение стратегических отношений с Францией и США. В то же время, сомнения в способности «Боинга» передать требуемые технологии Бразилии остаются.

Немаловажным фактором является политическая составляющая выбора. Прежний президент серьезно укрепил связи с Францией и подписал с Парижем стратегическое соглашение в области обороны. Отношения Бразилии с США за годы правления Лула да Силва ухудшились, однако Д.Роуссефф продемонстрировала очевидное намерение улучшить двусторонние связи. В Вашингтоне она видит потенциального коммерческого партнера в период глобального финансового кризиса и растущей напряженности в отношениях с Китаем по причине неприемлемой торговой политики Пекина.

Сенатор Джон Мак Кейн сообщил репортерам после встречи с Д.Роуссефф, что после возвращения в Вашингтон он лично удостоверится, что президент и Конгресс США

готовы разрешить полную передачу технологий в случае, если правительство Бразилии решит приобрести F-18.

На текущий момент не известно, сколько времени потребуется новому президенту для переоценки предложений финалистов. «Боинг» уже выразил готовность предоставить любую дополнительную информацию по своему предложению и обсуждать его с новой администрацией. Представитель «СААБ» Эрик Магни заявил, что компания не была уведомлена об изменениях в процедуре оценки, но положительно оценивает смену администрации. Представитель «Дассо авиасьон» отказался от комментариев. В то же время, источники в оборонном ведомстве Франции сообщили «Рейтер», что они были готовы к тому, что новый президент пересмотрит процедуру тендера. Продажа «Рафаль» Бразилии критически важна для «Дассо авиасьон», поскольку может стать первым экспортным контрактом для этого самолета.

Переоценка представленных предложений еще более продлит процесс выбора истребителя, который начался почти 10 лет назад. За победу в первом конкурсе боролись российско-бразильский консорциум «Сухой-Авиабрас» предложивший самолет Су-35, французо-бразильский консорциум «Дассо-Эмбраер» – вариант самолета «Мираж-2000-5», шведско-британская «Грипен интернэшнл» – истребитель JAS-39 «Грипен» и «Локхид Мартин» – F-16. Занявший пост президента в октябре 2002 года Лула да Силва законсервировал проект закупки. Дата его реализации переносилась четыре раза. В итоге тендер был официально отменен в начале 2005 года.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 18.01.11

Стоимость истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС Нидерландов вновь возросла

ЦАМТО, 19 января. Стоимость истребителей F-35 «Лайтнинг-2», которые могут быть закуплены для ВВС Нидерландов, на текущий момент оценивается в 59,7 млн евро за единицу.

Кроме того, затраты на обслуживание и поддержку каждого истребителя составит 3,9 млн евро в год, сообщает «Датч ньюс» со ссылкой на информацию газеты «Вольксрант».

Газета ссылается на документы, направленные 14 января министром обороны Хансом Хилленом нижней палате парламента.

Министерство обороны планирует закупить 85 новых самолетов для замены устаревших F-16. Окончательное решение о закупке истребителей нового поколения пока не принято и будет рассматриваться уже следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее, в случае отставки правительства). В то же время, находящееся у власти правительство рассматривает вопрос приобретения двух испытательных самолетов для обеспечения участия ВВС страны в «начальной фазе эксплуатационных испытаний и оценки».

По информации Х.Хиллена, первый испытательный самолет может быть передан Нидерландам в августе 2012 года, второй – в марте 2013 года. Испытательные полеты будут проводиться в США при участии голландских пилотов.

В конце 2010 года министр обороны проинформировал парламент, что американские истребители будут стоить на 1,4 млрд евро больше, чем предполагалось ранее. Это увеличивает на 20% сумму в 6,2 млрд дол, выделенную Нидерландами для покупки 85 самолетов F-35. Повышение стоимости объясняется задержкой программы разработки и производства самолетов, ростом затрат на заработную плату, сырье, инструменты, оборудование и испытания. Парламент пока не принял решение об увеличении расходов на реализацию программы. В случае одобрения закупки F-35 в рамках уже утвержденного бюджета, количество самолетов будет сокращено.

Как ожидается, парламент должен принять решение по предложенной коалиционным правительством страны закупке испытательного самолета уже в ближайшее время. С

большой долей вероятности она будет одобрена большинством законодателей. Министр обороны также должен представить данные оценки эксплуатационных расходов на 30-летний срок службы. По предварительной информации, с 2002 года эти затраты возросли на 3 млрд евро – до 10 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, Volkkrant, 16.01.11

Филиппины рассматривают варианты замены штурмовиков OV-10 «Бронко»

ЦАМТО, 19 января. Филиппины испытывают потребность в закупке легких турбовинтовых ударных самолетов для замены штурмовиков OV-10 «Бронко», сообщает «Флайт интернэшнл».

По заявлению руководства ВВС Филиппин, новый самолет не должен уступать OV-10 по вооружению, мощности двигателя, средствам обнаружения и выполнять взлет с коротких ВПП.

Группа ВВС Филиппин сформулировала требования к новому самолету, которые планируется представить МО Филиппин. Проблемным вопросом остается поиск финансовых средств для закупки.

Возможными кандидатами на закупку являются EMB-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер», КТ-1 южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» и Т-6 «Тексан-2» американской «Хоукер бичкрафт».

В ноябре 2010 года соседняя Индонезия приобрела 8 EMB-314 «Супер Тукано» для замены состоящих на вооружении OV-10, став первым государством в Азии, которое приобрело бразильский самолет.

В качестве временной меры Филиппины ведут переговоры о получении OV-10 из состава ВВС Таиланда. Начальник генерального штаба ВС Филиппин недавно посетил Таиланд, где в качестве одной из тем обсуждения стал вопрос о возможности обмена OV-10. Пока количество самолетов, которые Таиланд мог бы предложить Филиппинам, не определено.

OV-10 «Бронко» имеют большое значение для ВВС Филиппин, которые, как и Индонезия, используют их для борьбы с незаконными вооруженными формированиями. Однако, по имеющейся информации, сейчас только 8 штурмовиков OV-10 пригодны к эксплуатации.

Филиппины также могут приобрести восстановленные самолеты PC-7 из состава ВВС Малайзии, которые, в свою очередь, планируют закупить у компании «Пилатус» 12 новых PC-7 Mk.2.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.01.11

ВВС Боливии в апреле получат 6 УБС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО, 20 января. ВВС Боливии в апреле получат 6 вооруженных реактивных учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум», сообщило агентство EFE со ссылкой на заявление командующего ВВС генерала Тито Гандарильяса.

Боливия намерена использовать новые УБС для противодействия наркотрафику, контроля воздушного пространства, а также подготовки пилотов ВВС страны.

В октябре 2009 года правительство Боливии издало Высший Декрет № 0310 (DS0310), одобряющий решение президента Эво Моралеса выделить средства на приобретение шести учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум» Китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорации (CATIC).

Декрет DS0310 отменил аналогичный документ DS29852 от 11 декабря 2008 года, который одобрял приобретение в Чехии шести УБС L-159 ALCA компании «Аэро

Водоходы». Переговоры о продаже УБС L-159 велись представителями оборонных ведомств Боливии и Чехии, начиная с 2007 года. Предварительное соглашение на поставку 6 самолетов было подписано МО Боливии с компанией «Аэро Водоходы» в феврале 2009 года. Однако администрация США наложила вето на продажу самолетов, ссылаясь на то, что в конструкции L-159 используются двигатели американской компании «Ханиуэлл».

Соглашение стоимостью 57,8 млн дол, как и предыдущее, включает поставку шести самолетов, двух запасных двигателей, летного тренажера, системы тестирования оборудования KTS-2000BW, диалоговой мультимедийной системы обучения (IMI), начального комплекта запасных частей, оборудования для технического обслуживания и проведение обучения персонала.

Согласно заявлению боливийского государственного агентства АВИ, группа пилотов, инструкторов и технический персонал уже проходят подготовку в Китае управлению и поддержке самолетов.

Первоначально самолеты будут размещены на авиабазе в Качабамбе, а затем в стратегических центрах, чтобы охватить всю территорию страны.

По информации командующего, в текущем году в Боливии откроется школа подготовки пилотов вертолетов.

Китай активно конкурирует с Россией на рынке Боливии. Ранее РФ предоставила Боливии кредит в сумме 250 млн дол на покупку самолетов, боеприпасов и 6 вертолетов Ми-17-В5. Российское предложение включало также размещение на территории Боливии центра по обслуживанию и ремонту самолетов «Ан», имеющих в регионе в Латинской Америке.

СПРАВОЧНО:

К-8 «Каракорум» представляет собой 4,3-тонный двухместный реактивный УБС. В 1990-х гг. самолет был совместно разработан компаниями из Китая и Пакистана: «Нанчанг эйркрафт мэнюфэкчуринг компани» (СНАМС) и «Пакистан аэрнотикал комплекс» (РАС).

УБС способен без дозаправки находиться в воздухе около 3 ч, развивает крейсерскую скорость 800 км/ч, максимальная дальность полета составляет 2100 км. Самолет имеет пять точек подвески вооружений. УБС может нести 23-мм пушку на подвеске под фюзеляжем и 500 кг бомб, управляемые и неуправляемые ракеты на четырех подкрыльевых пилонах.

ЦАМТО

Источник: Agencia EFE, Agence France-Presse, 18.01.11

Компания «СААБ» в феврале поставит ВВС Таиланда 6 истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 20 января. Первые шесть истребителей JAS-39 «Грипен» компании «СААБ» будут поставлены в следующем месяце, сообщила газета «Бангкок пост» со ссылкой на командующего ВВС Таиланда маршала авиации Иттапорна Саббавонга (Itthaporn Subbawong).

Самолеты должны прибыть в страну 23 февраля. Истребители войдут в состав 7-го авиакрыла, размещенного на авиабазе в провинции Сураттхани.

В октябре 2007 года правительство Таиланда одобрило приобретение единой системы противовоздушной обороны, включая 12 истребителей JAS-39 «Грипен» для замены самолетов F-5E, эксплуатирующихся с конца 1970-х гг., двух самолетов ДРЛОиУ SAAB-340, оснащенных системой «Эриай». Полная стоимость закупки самолетов, связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения была разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту на первом этапе ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «C»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен».

23 ноября 2010 года заключено соглашение по поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 18.01.11

ВВС Италии модернизируют 25 истребителей «Торнадо»

ЦАМТО, 20 января. Агентство НАТО NETMA, координирующее программы «Еврофайтер» и «Торнадо», заключило с компанией «Панавиа» контракт RET 8, предусматривающий проведение модернизации 25 самолетов «Торнадо» ВВС Италии.

Усовершенствование включает обновление систем связи, навигации, вооружения и самозащиты.

Соглашение предусматривает модернизацию 15 самолетов разведки и РЭБ версии ECR и 10 истребителей-бомбардировщиков версии IDS. Стоимость контракта оценивается в 96 млн евро (126 млн дол), большую часть из которых получит компания «Алениа аэронаутика». Ранее с «Алениа аэронаутика» и «БАе системз» уже было подписано соглашение на поставку оборудования и комплектов модернизации для данных самолетов стоимостью 65 млн евро.

Программа модернизации в середине срока эксплуатации (mid-life upgrade – MLU) самолетов «Торнадо» ВВС Италии разбита на три фазы. В рамках «начальной модернизации» (RET 6) ВВС Италии получили 18 самолетов, оснащенных обновленным БРЭО и современными системами вооружения, включая крылатую ракету «Сторм шэдоу» компании MBDA, УАБ JDAM и «Энхансд пэйвуэй» с лазерным наведением, а также УР IRIS-T класса «воздух-воздух». Эта фаза была завершена в 2005 году.

Второй этап, «основная-MLU» (RET 7), предусматривает модернизацию 15 дополнительных самолетов «Торнадо», которые, помимо комплекта, поставленного в рамках RET 6, должны получить современную «стеклянную кабину пилотов», регистратор полетных данных, что позволяет предотвратить проблему старения. Модернизация, в частности, предусматривает использование очков ночного видения, которые позволяют выполнять задачи ночью практически с той же эффективностью, что и днем, установку дополнительных систем навигации и посадки по приборам, легкого разведывательного контейнера RECCE-LITE, терминала многофункциональной системы передачи и распределения информации MIDS. Первый «Торнадо», усовершенствованный по программе RET 7, «Алениа аэронаутика» передала ВВС Италии 20 декабря 2010 года. Все самолеты должны быть поставлены к середине 2012 года.

RET 8 является завершающим этапом проекта среднесрочной модернизации итальянских самолетов. Его реализация началась в 2009 году. Первоначально планировалось провести модернизацию 35 самолетов «Торнадо», однако затем их количество было сокращено до 25 единиц из-за финансовых ограничений.

Модернизированные по RET 8 самолеты «Торнадо», помимо усовершенствований, предусмотренных RET 6 и RET 7, будут оборудованы новым комплектом систем самозащиты, терминалами передачи данных MIDS. Поставка всех 25 самолетов, усовершенствованных «Алениа аэронаутика» в рамках RET 8, должна быть завершена к 2015 году.

В настоящее время в составе ВВС Италии имеется около 70 самолетов «Торнадо» версии IDS и 14 версии ECR, принятых на вооружение в 1981-1998 гг. Текущие планы

предусматривают модернизацию данных самолетов, которая позволит их эксплуатировать до 2030 года.

«Торнадо» был разработан в 1960-1970 гг. консорциумом «Панавиа эйркрафт», состоящим из британской «Бритиш аэроспейс» (теперь «BAe системз»), итальянской «Аэриталия» (ныне «Алениа аэроаутика») и немецкой МВВ («Кассидиан»). Около 1000 самолетов версий IDS, ECR и перехватчика ПВО были произведены для стран-участниц и Саудовской Аравии. Их общий налет на текущий момент превысил 2,6 млн часов.

ЦАМТО

Источник: Defenseprocurementnews.com, Jane's Defence Weekly, Aviationweek.com, 23.12.10

«Локхид Мартин» начала модернизацию пятого ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 21 января. «Локхид Мартин» объявила о начале работ по модернизации пятого стратегического военно-транспортного самолета С-5 «Гэлакси» ВВС США в рамках этапа повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program).

Самолет, модернизированный к версии С-5М «Супер Гэлакси» будет возвращен ВВС США в текущем году и войдет в состав подразделения, размещенного на авиабазе Дувр (шт. Делавер).

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США и используются для подготовки летного и технического состава эксплуатации и обслуживанию усовершенствованной версии.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 19.01.11

США помогут Тайваню модернизировать истребители F-16A/B «блок-20»

ЦАМТО, 21 января. Согласно неофициальным сообщениям, Тайвань получит пакет модернизации для состоящих на вооружении 150 истребителей F-16A/B «блок-20», который будет включать новый комплект БРЭО, усовершенствование двигателей и замену РЛС.

Госдепартамент и МО США сейчас отказываются комментировать эту программы. По мнению «Джейнс дифенс уикли», причиной этого является то, что в ходе недавних визитов в Пекин министра обороны США Роберта Гейтса и председателя КНР Ху Цзиньтао в Вашингтон одной из основных тем переговоров стало восстановление отношений в военной сфере, осложнившихся в связи с продажей США оружия Тайваню в феврале 2010 года.

Поставка ВВС Тайваня истребителей F-16A/B началась в 1992 году. Основным вооружением являются управляемые ракеты AIM-120 AMRAAM. На вооружение приняты ракеты версий AIM-120C5 и C7. Модернизация РЛС позволит осуществлять захват цели на большей дальности и повысит устойчивость к постановке помех. Кабины самолетов будут оснащены современными системами отображения.

Ряд источников в Тайване и США заявляют, что информация о стоимости и графике поставок станет известна в течение следующих нескольких недель. Однако другие источники сообщают, что в настоящее время сроки поставок еще не определены.

По информации местных СМИ, Тайвань продолжает лоббировать вопрос поставки 66 истребителей F-16C/D «блок-52», запрос на которые был впервые направлен США в 2006 году. Кроме того, Тайбэй высказал заинтересованность в приобретении самолета пятого поколения F-35. Однако очевидно, что переговоры о возможности его поставки вызовут еще более жесткую реакцию Пекина.

По оценке большинства экспертов, в ближайшее время Китай, вероятно, не будет активно протестовать против реализации программы модернизации F-16A/B, поскольку пока она находится на этапе обсуждения. Более резкой реакции следует ожидать после публикации официального уведомления Конгресса Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США. Ожидается, что это уведомление будет направлено в конце 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.01.11

«Хоукер Бичкрафт» передала ВВС Марокко первые 4 УТС Т-6С

ЦАМТО, 21 января. С предприятия компании «Хоукер Бичкрафт» в Уичито (шт.Канзас) 14 января отгружены первые четыре учебно-тренировочных самолета Т-6С для ВВС Марокко, сообщает «Флайт интернэшнл».

Марокко стало первым покупателем самолета версии Т-6С, созданного на базе УТС Т-6А «Тексан-2».

Контракт общей стоимостью 185,3 млн дол на поставку ВВС Марокко 24 самолетов Т-6С был подписан с «Хоукер Бичкрафт» в сентябре 2009 года. Соглашение также предусматривает доставку самолетов, поставку систем поддержки, техническое обслуживание и подготовку персонала.

Как и самолет Т-6В ВМС США, Т-6С оснащен «стеклянной кабиной» пилотов и современным БРЭО, позволяющим эффективно проводить подготовку пилотов. В комплект БРЭО входят индикатор на лобовом стекле, передняя панель управления и три многофункциональных устройства отображения. Система управления соответствует стандарту HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

В отличие от Т-6В, подкрыльевые точки подвески усилены и могут использоваться для размещения подвесных топливных баков, а также систем вооружения, что позволяет использовать самолет в качестве легкого штурмовика.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 УТС Т-6 «Тексан», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года.

Новые УТС предназначены для замены эксплуатирующихся ВВС Марокко самолетов Т-37В «Дрэгонфлай» и Т-34 «Турбо Ментор». Самолет Т-6С позволит снизить потребление топлива на 66% по сравнению с Т-37.

ВВС Марокко планируют использовать новые самолеты для подготовки пилотов истребителей F-16C/D ВВС страны, поставки которых также должны начаться в ближайшее время. Местом дислокации УТС станет летная школа на авиабазе Менара-Марракеш.

На текущий момент «Хоукер Бичкрафт» поставила заказчикам более 550 самолетов Т-6 различных версий. Поставки Т-6 начались в 2000 году после победы в конкурсе на поставку самолета для совместной программы ВВС и ВМС США по начальному обучению пилотов (программа JPATS).

Заказчиками самолета также стали тренировочный центр НАТО в Канаде, получивший 24 Т-6А, ВВС Греции, Израиля, Ирака и Марокко.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.01.11

За период 2000-2009 гг. Россия поставила на экспорт 479 новых истребителей

ЦАМТО, 21 января. Доля России на мировом рынке новых многофункциональных истребителей составила 40,2% в 2000-2004 гг. (поставлено 274 ед.) и 30,7% в 2005-2009 гг. (205 ед.). Об этом говорится в отчете ЦАМТО по мировому рынку истребителей.

В данном исследовании речь идет только о количестве поставленных машин. Если рынок оценивать в стоимостном выражении, доля России будет существенно ниже за счет высокой стоимости машин западного производства.

В целом за период 2000-2009 гг. Россия поставила на экспорт 479 новых истребителей.

Несмотря на некоторое снижение поставок во второй 5-летний период, за счет расширения географии экспорта России удалось компенсировать потери, связанные с отсутствием заказов со стороны Китая, который вплоть до 2005 года являлся крупнейшим импортером российских истребителей.

Первое место в обоих 5-летних периодах занимают США, соответственно 310 ед. и 323 ед. (всего 633 машины).

На третье место по количеству поставленных истребителей вышел Китай – 56 ед. и 34 ед. (всего 90 машин).

Четвертое место в рейтинге ЦАМТО занимает Франция - 38 ед. и 19 ед. (всего 57 машин).

Великобритания с поставками в количестве 4 ед. и 47 ед. (всего 51 машина) занимает пятое место. На счет Великобритании (компания «BAe системз») отнесены экспортные поставки истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии как головному исполнителю этих контрактов в составе концерна «Еврофайтер» (при подсчете поставок по отдельным фирмам эти заказы отнесены на счет концерна «Еврофайтер»).

Швеция с поставкой 39 истребителей в 2005-2009 гг. занимает шестое место.

Этот перечень исчерпывает поставщиков новых многофункциональных истребителей на мировой рынок.

Общий объем мирового экспорта новых истребителей в 2000-2004 гг. составил 682 ед., в 2005-2009 гг. – 667 ед. (всего 1349 ед. в 2000-2009 гг.).

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Поставки подержанных истребителей при проведении ограниченного ремонта и мелкой модернизации, цена которых на момент поставки составляет менее 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени, рассматриваются отдельно и включены в категорию «экспорт бывших в употреблении машин из состава ВС стран-экспортеров».

В 2000-2009 гг. экспортные поставки подержанных истребителей осуществили 26 стран

ЦАМТО, 21 января. Количество поставщиков в данном сегменте существенно больше, чем на рынке новых истребителей (всего 6 стран). Об этом говорится в отчете ЦАМТО по мировому рынку подержанных истребителей.

В представленном исследовании речь идет только о количестве поставленных машин. Если рынок оценивать в стоимостном выражении, рейтинг ведущих поставщиков на вторичном рынке многоцелевых истребителей существенно изменится.

Общий объем поставок на вторичном рынке истребителей в 2000-2004 гг. составил 274 ед., в 2005-2009 гг. – 275 ед. (всего 549 машин).

В количественном отношении первое место на мировом рынке подержанных истребителей занимает Украина – 82 машины (21 ед. в 2000-2004 гг. и 61 ед. в 2005-2009 гг.).

Второе место занимают США – 73 машины (соответственно по периодам, 38 ед. и 35 ед.)

Третье место в рейтинге ЦАМТО занимает Беларусь – 48 машин (15 ед. и 33 ед.).

Четвертое место по количеству поставленных подержанных истребителей разделяют Россия и Франция - по 43 машины. Россия поставила все машины в 2000-2004 гг. Поставки Франции по периодам составили 23 ед. и 20 ед.

Шестое место занимают Нидерланды - 27 ед. в 2005-2009 гг.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО распределились следующим образом (в порядке убывания количества поставленных машин): Иордания (26 ед.), Алжир (25 ед.), Киргизия (23 ед.), Германия (22 ед.), Чехия (21 ед.), Бельгия (16 ед.), Израиль (13 ед.), Ливия и ЮАР (по 11 ед.), Китай и Ливан (по 10 ед.), Саудовская Аравия (9 ед.), Польша и Сингапур (по 7 ед.), Венесуэла и Словакия (по 6 ед.), Румыния (4 ед.), Великобритания, Ангола и Болгария (по 2 ед.).

В целом по количественному параметру рынок подержанных истребителей сохраняется на стабильном уровне.

С учетом поставок новых и бывших в эксплуатации истребителей по периоду 2000-2009 гг. десятка крупнейших экспортеров по количественному параметру выглядит следующим образом: США – 706 ед. (в том числе 633 ед. новых и 73 подержанных), Россия – 522 ед. (479 новых и 43 подержанных), Китай – 100 ед. (90 новых и 10 подержанных), Франция – 100 ед. (57 новых и 43 подержанных), Украина - 82 ед. (все подержанные), Великобритания – 53 ед. (51 ед. новых и 2 ед. подержанных), Беларусь – 48 ед. (все подержанные), Швеция – 39 ед. (все новые), Нидерланды – 27 ед. (все подержанные), Иордания – 26 ед. (все подержанные).

В целом в 2000-2009 гг. на мировой рынок было поставлено 1898 истребителей (новых и подержанных), в том числе 956 ед. в 2000-2009 гг. и 942 ед. в 2005-2009 гг.

Рынок новых истребителей составил 1349 машин (по периодам – 682 и 667 ед.), рынок подержанных истребителей - 549 машин (по периодам - 274 ед. и 275 ед.).

В категорию б/у включены поставки подержанных истребителей из состава ВС стран-экспортеров при проведении ограниченного ремонта и мелкой модернизации, цена которых на момент поставки составляет менее 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени. В эту же категорию включены поставки подержанных самолетов, которые на момент поставки уже не производятся. Учитываются поставки самолетов, предназначенных для эксплуатации в составе ВС страны-импортера. Поставки подержанной техники для музеев не учитываются.

Для заинтересованных заказчиков ЦАМТО предлагает аналогичный расчет мирового рынка новых и подержанных многофункциональных истребителей по стоимостному параметру.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«АэроМек инжиниринг» начала испытания нового БЛА «Фьюри-1500»

ЦАМТО, 17 января. Компания «АэроМек инжиниринг» (AeroMech Engineering, AME) объявила о проведении первого успешного полета малоразмерного тактического беспилотного летательного аппарата (STUAS) «Фьюри-1500».

Полет продолжительностью 1,5 ч состоялся на аэродроме в Хантер Лиггетт. Новая версия «Фьюри» была разработана на предприятии «АэроМек инжиниринг» в Сан Луис Обиспо (шт. Калифорния).

Длина БЛА составляет 1,4 м, размах крыла – 3,7 м. Аппарат выполнен в форме летающего крыла и оснащен толкающим винтом. Управление осуществляется с использованием комплекта программного обеспечения SharkFin, разработанного компанией. Разработка «Фьюри-1500» поддерживается Научно-исследовательской лабораторией ВВС США (AFRL).

По информации разработчика, «Фьюри» представляет собой обладающий высокой живучестью и не зависящий от наличия ВПП многоцелевой БЛА большой продолжительности полета, способный нести полезную нагрузку весом 10,4 кг

В 2008 году компания разработала БЛА «Фьюри-1200», предназначенный для различных специальных операций. За последние годы в результате доработок масса данного БЛА возросла с 24,9 до 29,4 кг, а продолжительность полета – до 20 ч.

ЦАМТО

Источник: AeroMech Engineering, Inc., Flight International, 16.12.10

Китай провел испытания орбитального БЛА, сходного с американским X-37В

ЦАМТО, 17 января. Китай провел успешные испытания орбитального космического аппарата «Гермес» (Shenlong), сходного с американским X-37В.

Впервые снимки модели аппарата были продемонстрированы 16 декабря прошлого года.

По данным западных СМИ, аппарат может длительное время находиться в околоземном пространстве и решать различные задачи, в том числе по уничтожению спутников.

Примечательно, что испытания китайского орбитального БЛА состоялись спустя всего полтора месяца после завершения первого длительного полета американского аппарата X-37В.

Компания «Боинг» 3 декабря 2010 года объявила об успешном возвращении с орбиты и приземлении экспериментального орбитального беспилотного летательного аппарата X-37В, разработанного в интересах Управления оперативного реагирования ВВС США. Аппарат, получивший обозначение OTV-1 (Orbital Test Vehicle 1), находился на орбите 220 суток.

X-37В – это первый американский беспилотный космический аппарат, который способен автономно осуществлять взлет и посадку. Целью запуска OTV-1 являлась демонстрация безопасности применения беспилотных космических летательных аппаратов многоразового использования для выполнения задач ВВС. Аппарат может использоваться для проведения экспериментов в космическом пространстве и разработки концепции применения космических БЛА многоразового использования, а также снижения рисков создания подобных систем.

Внешне аппарат OTV напоминает уменьшенный в 4 раза космический аппарат «шаттл» с расположенным в хвостовой части реактивным двигателем «Рокетдайн» AR-2/3. Однако вместо обычного одиночного вертикального стабилизатора он оборудован двумя скошенными. По заявлению разработчиков, конструкция X-37В сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения

различных задач. Длина аппарата составляет около 29 футов (8,7 м), высота – 9,5 футов (2,85 м), размах крыла – более 14 футов (4,2 м), вес – 11000 фунтов (4995 кг). Запуск аппарата выполняется вертикально с использованием ракеты-носителя, посадка – автономно – по-самолетному.

На сегодняшний день у США нет возможностей для сдерживания потенциального использования Китаем космических боевых платформ (имеются в виду аппараты, оснащенные, например, ракетами). США, в свою очередь, также не имеют таких платформ.

Однако, как заявил заместитель командующего ВВС по космическим программам Гэри Пэйтон, если развитие Китаем этой технологии пойдет высокими темпами, США будут вынуждены ускорить развитие программы т.н. «космического истребителя» (Warfighter).

В опубликованном China Aviation Journal докладе отмечается, что разрабатываемые Китаем и США технологии являются еще более опасными, чем в свое время создание атомной бомбы.

ЦАМТО

Источник: Military Strategy, 12.01.11

Три претендента участвуют в конкурсе на разработку нового ударного европейского БЛА

ЦАМТО, 18 января. Три группы компаний конкурируют за получение контракта на разработку и производство ударного БЛА следующего поколения в рамках совместно объявленного Великобританией и Францией тендера.

Стоимость программы оценивается в 600 млн фунтов стерлингов (952 млн дол), сообщает «Дэйли телеграф».

В конкурсе принимают участие «БАе системз», объединившаяся с французской «Дассо», консорциум «Кобхэм» и «Дженерал атомикс», и ЕАДС совместно с MBDA и французской «Талес».

По заявлению правительства Великобритании, новый БЛА должен обеспечивать сбор информации и разведку, а также нанесение ударов по целям. Одновременно новый БЛА должен быть рассчитан на выполнение гражданских задач, включая наблюдение за береговой линией.

Консорциум «Дассо»/«БАе системз», вероятно, предложит созданный британской компанией БЛА «Мантис», ЕАДС – вариант БЛА «Таларион», а «Кобхэм»/«Дженерал атомикс» версию американского БЛА «Предейтор».

По заявлению источников в промышленности, ВС Великобритании и Франции рассчитывают получить более совершенный беспилотный аппарат, чем ударный БЛА «Рипер» компании «Дженерал атомикс».

ЦАМТО

Источник: Daily Telegraph, 17.01.11

Китай проводит масштабные исследования в области разработки трансатмосферных летательных аппаратов

ЦАМТО, 18 января. Как уже сообщалось, Китай провел успешные испытания орбитального космического аппарата, сходного с американским X-37В.

Новый орбитальный БЛА классифицируется как «космоплан» или «реактивный истребитель, способный выполнять задачи в верхних слоях атмосферы», сообщает англоязычный веб-сайт южнокорейской газеты «Чосун ильбо».

Газета ссылается на показанный китайским телевидением репортаж о посещении 7 января губернатором провинции Шэньси Чжао Чжэньяном (Zhao Zhengyong) предприятия государственной авиастроительной корпорации в Сиане, где ему был

продемонстрирован опытный образец орбитального БЛА. В ходе репортажа было заявлено, что первый полет прошел успешно.

Продемонстрированный аппарат внешне напоминает орбитальный беспилотный летательный аппарат X-37В компании «Боинг».

Конструкция и предназначение аппаратов, вероятно, аналогичны. По оценке британской газеты «Санди таймс», задачей орбитальных БЛА является длительный полет на низкой орбите с целью ведения разведки, уничтожения спутников противника и атаки наземных целей с использованием высокоточных вооружений.

«Чосун ильбо» отмечает, что китайские власти сейчас стараются блокировать дальнейшее распространение сообщений о ведущейся программе. В частности, опубликованная гонконгской газетой «Чайна ревью» статья под заголовком «Китай преуспел в испытаниях космического аппарата, сходного с американским X-37В», в настоящее время не доступна. Согласно южнокорейскому источнику, ни один основной китайский веб-сайт в дальнейшем не сообщал об испытательном полете нового аппарата.

По данным ЦАМТО, это уже не первое упоминание о китайском «космоплане». В декабре 2007 года на одном из китайских веб-сайтов появились фотографии прототипа космического летательного аппарата с иероглифами «Шэньлун», подвешенного под фюзеляжем самолета-носителя Н-6 (китайский вариант Ту-16). В 2007 году гонконгская газета «Вэнь вэйбо» опубликовала заявление эксперта по космосу, члена Китайской Академии наук Чжуана Фэнганя (Zhuang Fenggan), который отметил, что КНР проводит масштабные исследования трансатмосферных ЛА. В том же материале газета сообщала, что летные испытания аппарата начнутся в ближайшие годы.

Сообщения об испытании орбитального БЛА появились практически одновременно с первым полетом опытного образца истребителя пятого поколения J-20. Примечательно, что в этом случае китайские СМИ открыто рекламировали испытательный полет, который совпал с визитом в Китай министра обороны США Роберта Гейтса. Очевидно, целью этой информационной кампании стала демонстрация широких возможностей китайского ОПК американскому министру.

По мнению председателя Объединенного комитета начальников штабов ВС США адмирала М.Муллена, «Китай вкладывает капитал в современные наукоемкие технологии, многие из которых, вероятно, сосредоточены специально на противодействии Соединенным Штатам».

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, Thefirstpost.co.uk, 12.01.11

«Элбит системз» поставит БЛА «Гермес-450» ВВС Бразилии

ЦАМТО, 20 января. Компания «Элбит системз» объявила о заключении ее бразильским подразделением «Аэроэлектроника лтд» (AEL) контракта на поставку ВВС Бразилии БЛА «Гермес-450». Стоимость контракта и количество закупаемых БЛА не разглашаются.

Закупка БЛА израильского производства рассматривается как промежуточный этап в перспективе разработки национального БЛА. В 2010 году ВВС Бразилии приступили к реализации программы оценки возможностей БЛА «Гермес-450» с целью разработки требований к проекту перспективного национального беспилотного летательного аппарата, который будет создан в Бразилии в интересах ВВС, ВМС, СВ и других силовых структур. Управление программой осуществляют ВВС, которые провели испытания БЛА «Гермес-450» в различных условиях.

Компания AEL, обладающая доступом к технологиям «Элбит системз», будет сотрудничать с ВВС страны, а также другими бразильскими компаниями в рамках программы разработки перспективного БЛА. Компания расположена в г. Порто-Алегре, ее штат составляет 180 специалистов.

«Гермес-450» – это многоцелевой средневысотный БЛА, оснащенный электрооптическими, инфракрасным и лазерными датчиками, и использующийся для выполнения задач разведки и целеуказания. Длина БЛА составляет 6,1 м, размах крыла – 10,5 м, максимальная взлетная масса – 450 кг, радиус действия - 100 км, максимальная продолжительность полета – около 20 ч. Усовершенствование аппарата продолжается. БЛА оснащается новым двигателем, который обеспечит увеличение дальности и длительности полета. Общий налет БЛА «Гермес-450», поставленных 20 заказчикам, на текущий момент превысил 200 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire via COMTEX, 19.01.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Белл геликоптер» получила 640 млн дол на обслуживание вертолетов СН-146 «Гриффон» ВС Канады

ЦАМТО, 18 января. Компания «Белл геликоптер» объявила о заключении 10-летнего контракта на техническое обслуживание вертолетов СН-146 «Гриффон» ВС Канады. Стоимость контракта оценивается в 640 млн дол.

Контракт, получивший обозначение «Оптимизированная поддержка систем вооружения (OWSS) СН-146», включает управление программой, обеспечение документации, услуг по техническому обслуживанию и ремонту вертолетов, поставку запасных частей.

Начальный контракт включает четыре однолетних опциона, в случае реализации которых общая стоимость соглашения может возрасти до 935 млн дол.

Программа OWSS будет реализовываться вместо трех ранее подписанных отдельных контрактов на планирование поддержки, ремонт и обслуживание, поставку запчастей.

Заключение единого контракта позволит повысить эффективность обслуживания машин и сократить затраты на поддержку парка СН-146 «Гриффон».

Выполнение работ по контракту будет осуществляться на предприятии «Белл геликоптер» в Мирабель и Канадском центре поддержки в Калгари.

В середине 1990-х гг. ВС Канады приобрели 100 вертолетов СН-146 «Гриффон» для замены СН-135 «Твин хью» и СН-136 «Кайова».

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 14.01.11

«Агуста/Уэстленд» поставила пограничной полиции Болгарии два вертолета AW-109 «Пауэр» и один AW-139

ЦАМТО, 18 января. «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о передаче пограничной полиции Болгарии двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» и одного среднего двухдвигательного вертолета AW-139.

Передача состоялась в ходе официальной церемонии, состоявшейся в аэропорту Софии 15 января в присутствии представителей правительства Болгарии и пограничной полиции страны.

Вертолеты будут использоваться для выполнения задач охраны правопорядка, патрулирования морских и сухопутных границ, проведения поисково-спасательных операций.

Закупка вертолетов осуществлено за счет средств программы «Шенген фэсилити» (Schengen Facility) – плана по охране и укреплению внешних границ ЕС (с марта 2011 года Болгария войдет в шенгенскую зону).

Контракт на поставку болгарской пограничной полиции вертолета AW-139 был заключен с «Агуста/Уэстленд» в декабре 2009 года. Соглашение на поставку двух AW-109 «Пауэр» было подписано в январе 2010 года. Поставка новых машин усилит возможности пограничной полиции, которая получила один AW-109 «Пауэр» в 2010 году.

AW-109 – это двухдвигательный всепогодный многоцелевой вертолет, который используется для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование, наблюдение, контроль границ, борьбу с терроризмом, полицейские и поисково-спасательные операции, медицинскую эвакуацию и перевозку пассажиров и грузов.

Максимальная крейсерская скорость AW-109 составляет 154 узла (285 км/ч), дальность действия – 512 морских миль (948 км). Вертолет оборудован пассажирской кабиной, рассчитанной на перевозку 6 человек, легко преобразуемой под различные функции.

Заказанный для болгарской полиции AW-109 оборудован современной авионикой, специализированной цифровой системой видеосвязи, кабиной, совместимой с очками

ночного видения, метеорадиолокатором, поисковым прожектором, ИК системой переднего обзора, спасательной лебедкой.

На текущий момент компания «Агуста/Уэстленд» продала заказчикам из 50 стран более 470 вертолетов AW-109 «Пауэр» и около 500 AW-139.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 15.01.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В период 2011-2020 гг. будет построено 111 подводных лодок - «Форкаст интернэшнл»

ЦАМТО, 17 января. В период 2011-2020 гг. будет построено 111 подводных лодок, общая стоимость которых оценивается в 106,7 млрд дол, говорится в отчете «Форкаст интернэшнл».

По данным «Форкаст», средняя цена подлодки составит 960 млн дол. Рост данного параметра по сравнению с ранее проведенными оценками объясняется увеличением сложности конструкции и более широким применением дорогостоящих воздухонезависимых силовых установок.

Устойчивый рост спроса на мировом рынке НАПЛ приведет к дальнейшему росту стоимости подводных лодок.

Рынок подводных лодок разделен на три сегмента. Первый из них – рынок подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ). В настоящее время заказаны и строятся 13 подводных лодок данного типа. Они составляют 11,7% всего рынка в количественном выражении и 24,5% (26 млрд дол) в стоимостном. Средняя стоимость одной ПЛАРБ оценивается в 2,0 млрд дол.

В долгосрочной перспективе ВМС США и Великобритании намерены начать реализацию программ закупки ПЛАРБ нового поколения для замены эксплуатирующихся подлодок классов «Вэнгард» и «Огайо». Британская программа получила обозначение SSBN(R) или «Суксесор» (Successor), американская – SSBN(X). ВМС двух государств выбрали традиционную концепцию для постройки ПЛАРБ, хотя и SSBN(X) и SSBN(R) будут нести на борту меньше ракет, чем их предшественники.

Второй сегмент – это рынок атомных многоцелевых подводных лодок (АПЛ). Как ожидается, 27 субмарин данного типа составят 24% всего рынка в количественном выражении и 45,7% (48,32 млрд дол) в стоимостном. Средняя стоимость одной подлодки оценивается в 1,79 млрд дол.

Последний сегмент – рынок дизель-электрических подводных лодок. Согласно прогнозу, в 2011-2020 гг. будет построена 71 подлодка данного типа, что составляет 64% от общего количества. Их стоимость оценивается в 32,4 млрд дол, или 30,36% расходов на закупку всех подводных лодок. Средняя стоимость дизель-электрических подводных лодок возросла до 456 млн дол.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

«Форкаст интернэшнл» оценивает не рынок, а общий объем производства. Причем в расчет включены ПЛАРБ, многоцелевые АПЛ и неатомные подводные лодки, хотя предметом собственно «рынка» являются только НАПЛ и (за редким исключением и то в качестве аренды) многоцелевые АПЛ.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 10.01.11

Индонезия рассчитывает получить доступ к технологиям строительства современных фрегатов

ЦАМТО, 17 января. Судостроительная компания «PAL Индонезия» планирует получить доступ к современным технологиям строительства боевых кораблей в рамках соглашения о лицензионной постройке 2400-тонных фрегатов с голландской компании «Дамен шельде навал шипбилдинг».

Как заявил глава «PAL Индонезия» Эдай Андарто, программа строительства корабля на базе проекта «Сигма-10514» позволит также привлечь необходимые бюджетные инвестиции в государственную компанию.

Несмотря на подписанное в августе 2010 года министром обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо с компаниями «PAL Индонезия» и «Дамен шельде наваль шипбилдинг» соглашение о постройке фрегата, детали распределения работ и передачи технологии все еще не согласованы. Индонезийская сторона рассчитывает завершить переговоры к следующему месяцу и в рамках проекта получить новые технологии, связанные с вооружением, боевыми системами корабля и сборкой платформы. «PAL Индонезия» уже имеет опыт строительства корветов.

Строительство фрегата, как ожидается, начнется в 2011 году, хотя для реализации проекта еще предстоит провести модернизацию предприятия в Сурабае, что, в свою очередь, требует гарантий получения дополнительных заказов на корабли данного типа.

ВМС Индонезии рассчитывают получить в рамках программы PKR (Perusak Kawal Rudal) до 20 фрегатов. В настоящее время основу флота составляют четыре 1700-тонных корвета класса «Дипонегоро», построенные «Дамен» и принятые на вооружение с июля 2007 года по март 2009 года.

Акцент на передаче технологий связан с намерением в следующем году ввести в действие новую офсетную политику. Данная стратегия, вероятно, будет предусматривать передачу зарубежными поставщиками технологий, которые позволят производить около 30-40% компонентов на территории страны.

Целью новой стратегии является повышение возможностей национальной оборонной промышленности, снижение зависимости от импорта и повышение занятости в стране. Правительство рассчитывает восстановить национальную оборонную промышленность в течение следующих пяти лет, оказывая финансовую поддержку ОПК и заключая (по возможности) контракты на поставку вооружений с индонезийскими производителями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.12.11

Восточный Тимор намерен закупить патрульные катера в Индонезии

ЦАМТО, 17 января. Восточный Тимор планирует заключить контракт на приобретение быстроходных патрульных катеров с индонезийской судостроительной компании «РТ Пал».

Как ожидается, катера будут построены на базе проектов 28- и 14-метровых кораблей, которые эксплуатируются индонезийской полицией, таможней и ВМС. В настоящее время программа находится в стадии обсуждения, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Премьер-министр Восточного Тимора Шанану Гужмау намерен встретиться с руководством «РТ Пал» в ближайшее время с целью обсуждения бюджета программы.

Быстроходные патрульные корабли будут вооружены и войдут в состав сил обеспечения безопасности на море. На текущий момент в составе Вооруженных сил островного государства нет своих ВМС.

Программа приобретения – это часть долгосрочной стратегической программы развития Восточного Тимора, получившей название «Сила 2020», целью которой является защита нефтяных платформ и обеспечение безопасности маршрутов через проливы Омбаи и Ветара.

Для реализации стратегической программы развития государство намерено укреплять сотрудничество в морском секторе с Индонезией, и, в первую очередь, с «РТ Пал».

Финансирование строительства кораблей, вероятно, будет осуществляться компаниями нефтяного и газового сектора Восточного Тимора. Оборонный бюджет государства в 2010 году составил всего 17,7 млн дол.

В случае подписания контракта, он станет первой закупкой патрульных кораблей в Индонезии. Вооруженные силы Восточного Тимора недавно приобрели два патрульных корабля в Китае стоимостью 5,3 млн дол. Кроме того, сообщалось о закупке катеров в Республике Корея.

Намерения реализовать программу «Сила 2020» были впервые озвучены в 2007 году и предусматривали создание небольших по численности ВМС, оснащенных патрульными кораблями, легкими и средними десантными катерами, кораблями материального обеспечения и, в конечном счете, фрегатами или корветами.

В рамках данного плана для Сухопутных войск Восточного Тимора планируется закупить бронетранспортеры, бронированные десантные боевые машины, крупнокалиберные пулеметы и противотанковые ракеты.

Для авиационной поддержки СВ и ВМС планируется закупить боевые вертолеты, а также самолеты «Цессна» F406 для ведения наблюдения и, в конечном итоге, ВТС С-130 для материально-технического обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.12.10

DCNS получила заказ на обслуживание 5 фрегатов класса «Лафайет» ВМС Франции

ЦАМТО, 18 января. ВМС Франции подписали с компанией DCNS 5-летний контракт на обслуживание 5 фрегатов класса «Лафайет». Стоимость соглашения превышает 60 млн евро (80 млн дол). Контракт заключен по результатам проведенного тендера.

Согласно контракту, подписанному в конце декабря 2010 года, DCNS обеспечит обслуживание на базе в Тулоне фрегатов «Лафайет», «Аконит», «Сюркуф», «Курбэ» и «Гепрат» с 2011 по 2015 гг.

Соглашение предусматривает проведение капитального ремонта всех 5 кораблей и оказание промежуточных услуг. DCNS может одновременно проводить работы по восстановлению одного корабля в сухом доке и одного, пришвартованного к достроечной стенке. «Сюркуф» первым пройдет капитальный ремонт в сухом доке в конце марта.

Фрегат класса «Лафайет» представляет собой корабль длиной 125 м и водоизмещением 3600 т. Вооружение составляет 100-мм артиллерийская установка, две 20-мм пушки, восемь противокорабельных ракет ММ-40 «Экзосет» и ЗПК «Кроталь». Фрегаты были приняты на вооружение ВМС Франции с 1996 по 2002 гг.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 17.01.11

Израиль поставит Экваториальной Гвинее два патрульных корабля «Саар-4»

ЦАМТО, 18 января. Компания «Израэль шипъярдс лтд» (ISL) объявила о предстоящей в ближайшее время поставке Береговой охране Экваториальной Гвинеи двух 62-метровых патрульных кораблей прибрежной зоны (OPV).

В декабре 2010 года предприятие посетила делегация Министерства обороны Экваториальной Гвинеи, возглавляемая заместителем министра национальной обороны адмиралом Висенте Эя Оломо, которая приняла участие в церемонии спуска на воду второго заказанного корабля и ознакомилась с ходом реализации программы в целом. В настоящее время в Израиле завершается также подготовка экипажей кораблей.

Строительство кораблей OPV началось еще в 2009 году, однако о заключении контракта стало известно только теперь. Морские испытания головного корабля начались в октябре 2010 года.

Корабли построены на основе усовершенствованного проекта «Саар-4». Три патрульных корабля данного типа были приобретенные Береговой охраной Греции в 2003-2004 гг. В отличие от них, корабли для Экваториальной Гвинеи имеют в кормовой части площадку для приема легкого вертолета.

Как ожидается, поставка кораблей состоится в феврале 2011 года.

В 2005 году Израиль уже поставил Экваториальной Гвинее два построенных ISL

быстроходных патрульных корабля класса «Шалдаг», оснащенных 23-мм пушками.

В настоящее время в состав флота Экваториальной Гвинеи входят только малоразмерные корабли. В их числе легковооруженный 75-м патрульный корабль «Эстуарио де Муни», патрульный корабль проекта «Дафне» и по 2 патрульных корабля проекта «Жук» и «Калкан». В связи с этим ВМС Экваториальной Гвинеи начали реализацию программы модернизации флота. Помимо кораблей, заказанный в Израиле, в июле 2010 года был подписан меморандум о взаимопонимании по строительству в Бразилии компанией «Эсталера Илха» (EISA) на базе проекта корвета класса «Барросо» нового 2400-тонного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV). По неофициальной информации, Республика Корея предложила Экваториальной Гвинее до трех подержанных корветов.

СПРАВОЧНО:

Длина построенного ISL корабля составляет 61,7 м, ширина – 7,6 м, осадка – 2,8 м, водоизмещение – 470 т. Двигатели MTU обеспечивают максимальную скорость 32 узла и крейсерскую – 28 узлов. Дальность плавания – 3200 морских миль, автономность – 14 суток.

В средней части корабля установлены 2 пусковых установки ложных целей, а в кормовой части рулевой рубки – два крепления для орудий малого калибра. Корабль оснащается размещенной над шлюпбалкой надувной шлюпкой с жестким корпусом. Экипаж – 26-35 человек. Предусмотрена возможность размещения десанта (до 24 человек).

ЦАМТО

Источник: Israel Shipyards Ltd., Jane's Navy International, 15.12.10

Черноморскому флоту России передан третий ПБРК «Бастион»

ЦАМТО, 18 января. Черноморскому флоту РФ в конце 2010 года был передан третий подвижной береговой ракетный комплекс (ПБРК) «Бастион-П», сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на источник в ОПК России.

По словам источника, «все комплексы приняты на вооружение 11-й отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады ЧФ РФ, дислоцированной в районе Анапы».

Первые два комплекса были поставлены для ЧФ РФ в начале 2010 года, - отмечает РИА «Новости».

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) К-310 «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт» (согласно некоторым источникам – до трех), одной или двух машин боевого управления К380Р, машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

«НПО машиностроения» разработало ракету и программное обеспечение для комплекса, а также выступило в роли интегратора всех систем. ПКР производятся ПО

«Стрела» в Оренбурге, а белорусский «Техносоюзпроект» отвечает за вопросы разработки и производства самоходного шасси для пусковых установок и ТЗМ.

Время с момента получения приказа на марше до развертывания на боевых позициях не превышает пяти минут, после чего батарея готова к применению восьми ПКР. Позиция может находиться на расстоянии до 200 км от береговой линии. После развертывания батарея остается готовой к боевому применению от 3 до 5 суток, в зависимости от запасов топлива.

«Навантия» поставила ВМС Норвегии последний фрегат класса «Фритьоф Нансен»

ЦАМТО, 20 января. Компания «Навантия» объявила о завершении программы поставки пяти фрегатов класса F-310 ВМС Норвегии. В ходе церемонии, состоявшейся 18 января на предприятии в Ферроле, компания передала ВМС Норвегии пятый фрегат серии F-314 «Тур Хейердал».

Проект закупки новых боевых кораблей для замены фрегатов УРО класса «Осло», которые были приняты на вооружении ВМС Норвегии в конце 1960-х гг., был одобрен парламентом Норвегии в 1999 году. Контракт на разработку и строительство на базе проекта испанских фрегатов F-100 «Альваро де Базан» новых кораблей был подписан МО Норвегии с «Навантией» в 2000 году. На текущий момент его общая стоимость оценивается 18,915 млрд норвежских крон. Кроме того, программа включает закупку морских вертолетов, новой морской ударной ракеты NSM (Naval Strike Missiles) и легких торпед, которые финансируются по отдельным статьям.

Новые фрегаты предназначены для защиты территориальных вод Норвегии, обеспечения противовоздушной обороны, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки и наблюдения. Фрегаты адаптированы к действиям в условиях Крайнего Севера.

Головной корабль серии F-310 «Фритьоф Нансен» был принят на вооружение ВМС Норвегии в июне 2006 года. Вслед за ним «Навантия» передала заказчику еще три фрегата: F-311 «Роальд Амундсен», F-312 «Отто Свердруп» и F-313 «Хельге Ингстад». Строительство фрегата F-314 началось в ноябре 2007 года, церемония закладки киля прошла в марте 2008 года. Спуск корабля на воду состоялся 11 февраля 2009 года.

Часть секций для кораблей была построена норвежскими верфями (Bergen Yard и Kvaerner Kleven).

Фрегат класса «Фритьоф Нансен» имеет наибольшую длину 134 м, ширину – 16,80 м, осадку – 4,9 м, полное водоизмещение – 5300 т, экипаж – 127 человек. Кроме того, на корабле могут быть дополнительно размещены 26 человек. Комбинированная силовая установка типа CODAG позволяет развивать максимальную скорость 26 узлов и совершать переход на дальность 4500 морских миль на скорости 16 узлов.

Все пять фрегатов оснащены многофункциональной системой управления оружием «Иджис» компании «Локхид Мартин», которая включает РЛС кругового обзора SPY-1F. Вооружение состоит из восьмиконтейнерной установки вертикального пуска Mk.41 с зенитными управляемыми ракетами ESSM «Эволвед си спэрроу» (боекомплект 32 ракеты), восьми противокорабельных ракет NSM компании «Кенгсберг», 76-мм артиллерийской установки «Ото Мелара», двух 324-мм двухтрубных торпедных аппаратов с легкими противолодочными торпедами «Стингрэй». На борту фрегата может быть размещен один вертолет типа SH-60B или NH-90 (с торпедами «Стингрэй»).

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, Navantia, 19.01.11

Китай завершает восстановление авианесущего крейсера «Варяг»

ЦАМТО, 20 января. Китай практически завершил восстановление приобретенного в 1998 году экс-советского тяжелого авианесущего крейсера «Варяг».

Крейсер будет использоваться для обучения личного состава и в качестве прототипа для перспективного национального авианосца, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на главного редактора журнала «Канва дифенс ревью» Андрея Чана.

«Варяг» был заложен на стапелях верфи Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы над кораблем были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

В 2000 году недостроенный крейсер «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен в Украине за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино.

По мнению экспертов, при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на крейсер.

С 2002 года авианосец был размещен на судостроительном предприятии в Даляне. Официально Китай никогда не заявлял, что ведет ремонт крейсера. Однако, по оценке А.Чана, на текущий момент внутренняя часть корабля восстановлена на 100%. Процесс реконструкции включил установку котлов, энергетических и электронных систем, восстановление жилых помещений и двигателей. Корпус и палуба также были отремонтированы.

По информации А.Чана, работы по восстановлению проводились в очень быстром темпе.

На текущий момент осталось завершить работы по установке РЛС.

Уже ведутся испытания палубных истребителей, которые предполагается разместить на корабле. Как заявляет эксперт, авианосец сможет выйти в море уже в ближайшее время.

Демонстрация роста военной мощи Китаем вызывает все большую обеспокоенность за рубежом. 11 января выполнил первый полет опытный образец китайского малозаметного боевого самолета пятого поколения J-20.

По оценке председателя Объединенного комитета начальников штабов ВС США адмирала М.Муллена, «Китай вкладывает капитал в современные наукоемкие технологии, многие из которых, вероятно, специально сосредоточены на противодействии Соединенным Штатам».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 19.01.11

«Нортроп Грумман» начинает строительство пятого БПК класса «Лэдженд» для Береговой охраны США

ЦАМТО, 21 января. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с Береговой охраной США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства пятого большого многоцелевого патрульного корабля (National Security Cutter) WMSL-753 класса «Лэдженд».

Выделенные средства будут использованы для приобретения главной силовой установки, навигационных систем, генераторов, электрических распределительных щитов, интегрированной системы управления. Строительство корабля будет осуществляться на предприятии компании в Паскагуле.

Стоимость соглашения составила 89 млн дол. В случае реализации всех опционов, она возрастет до 94 млн дол.

Корабли класса «Лэдженд» предназначены для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и

окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

Головной корабль класса WMSL-750 «Бертольф» строительство которого началось в 2005 году, принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. 7 мая 2010 года Береговая охрана США приняла на вооружение второй корабль серии WMSL-751 «Уэш». Поставка третьего корабля серии «Страттон» запланирована на середину 2011 года. В настоящее время степень его готовности составляет 75%. Контракт на строительство четвертого корабля заключен 29 ноября 2010 года.

В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены устаревших катеров класса «Хэмилтон», эксплуатирующихся с 1960-х гг., планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Длина корабля класса «Лэдженд» составляет 126,6 м, полное водоизмещение – 4488 т. БПК оснащен комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой и развивает максимальную скорость до 28 узлов. Дальность морского перехода – 12 тыс. морских миль, автономность – 60 суток, экипаж – 110 человек. Корабль оборудован палубой, предназначенной для приема вертолетов и беспилотных летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой. В кормовой части размещаются два надувных быстроходных катера. Вооружение включает 57-мм автоматическую артиллерийскую установку, 20-мм артиллерийскую систему «Фаланкс», а также системы самообороны «Нулка» от противокорабельных ракет.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 17.01.11

«Локхид Мартин» разработает систему «Иджис» для третьего эсминца KDX-3 ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 21 января. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Локхид Мартин» контракт на разработку боевых систем и их установку на борту третьего эсминца класса «Седжонг Деуонг» (KDX-3), строящегося компанией «Хюндай хэви индастриз» для ВМС Республики Корея.

Стоимость соглашения, подписанного в рамках программы «Иностранные военные продажи», оценивается в 40,6 млн дол. Контракт включает разработку корабельной системы управления оружием «Иджис» на базе 7-й версии американской системы, разработку программного обеспечения, установку на борту корабля и проведение испытаний.

Работы будут выполняться на предприятиях «Хюндай хэви индастриз» в Ульсане (Республика Корея), «Локхид Мартин» - в Мурестауне (шт.Нью-Джерси) и компанией «Кенгсберг» в Норвегии и, как ожидается, будут завершены к сентябрю 2012 года.

Головной корабль серии «Седжонг Деуонг», заложенный на предприятии в Ульсане 12 ноября 2004 года на верфи компании «Хюндай хэви индастриз», был передан ВМС Республики Корея в декабре 2009 года. Второй эсминец проекта KDX-3 был построен компанией «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» и передан ВМС страны в конце августа 2010 года.

Нынешнее соглашение будет способствовать дальнейшему укреплению сотрудничества американской и южнокорейской компании, которые совместно участвовали в создании проекта эсминца KDX-3. В 2009 году компании «Хюндай хэви индастриз» и «Локхид Мартин» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу разработки на основе современных технологий проекта среднего боевого корабля водоизмещением 4000-6000 т, оснащенного системой «Иджис». Эти корабли предназначены для продажи на экспорт. В качестве основного заказчика рассматривается Индия.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 05.01.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Рено трак дифенс» поставит 21 бронемашину «Шерпа» для системы спутниковой связи «Сиразуз-3»

ЦАМТО, 18 января. Компания «Рено трак дифенс» подписала с «Талес» контракт на поставку 21 бронемашины «Шерпа» версий «Премиум», «Мидиум» и «Лайт».

Эти машины будут использоваться для оснащения тактическими станциями в рамках программы военной спутниковой связи «Сиразуз-3».

В 2009 году «Рено трак дифенс» поставила по заказу «Талес» 33 легких бронемашины «Шерпа». Новая партия будет поставлена в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 17.01.11

Компания ADVS поставила МВД Кувейта бронемашину «Дезерт Хамелеон»

ЦАМТО, 19 января. Компания «Эдвандс дифенс виикл системз» (ADVS) объявила о поставке МВД Кувейта первой партии из пяти усовершенствованных бронетранспортеров «Дезерт Хамелеон» с колесной формулой 6х6, оборудованных многоцелевыми башенными установками с дистанционным управлением (RMTS).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», заказчик также получил тренажер для обучения личного состава.

Компания ADVS начала переговоры с МВД Кувейта о поставке БТР в 2007 году. Бронемашина должна обеспечивать высокую маневренность, эффективность применения, комфорт и выживаемость личного состава при проведении операций в жарких условиях пустыни, а также населенных пунктах. БТР ADVS имеет корпус с V-образным днищем и может оснащаться различными комплектами навесной брони. БТР оборудован МТО с двигателем «Катерпиллар» мощностью 600 л.с., полностью независимой активной подвеской и рассчитан на перевозку 10 человек.

Башня RMTS была разработана британским подразделением ADVS (UK) для установки на новых и состоящих на вооружении бронированных машинах. Корпуса ББМ «Дезерт Хамелеон» были изготовлены ADVS в США, где также проходила полная сборка машин перед поставкой в Кувейт, осуществленной в конце 2010 года.

Базовый вариант RMTS представляет собой цельносварную стальную конструкцию, обеспечивающую круговую защиту от 7,62-мм бронебойных боеприпасов, однако версия для «Дезерт Хамелеон» защищена также от поражения 14,5-мм бронебойными боеприпасами. Вес RMTS с комплектом навесной брони в зависимости от установленной системы вооружения - 2268 кг. Привод башни – электрический.

Модульная конструкция позволяет оснащать RMTS различным вооружением. Первая партия вооружена полностью стабилизированной 30-мм пушкой M230LF «Чейн Ган» компании ATK и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом MAG58. Это первое применение новой пушки, являющейся развитием M230, которой оснащается ударный вертолет «Апач».

Стандартный боекомплект RMTS – 275 30x113-мм боеприпасов для M230LF или 200 30x173-мм при оснащении пушкой ATK Mk44 «Бушмастер». Боекомплект пулемета – 700 7,62-мм патронов. С обеих сторон башни установлены 4 пусковые установки стандартных 76-мм дымовых гранат.

Особенностью конструкции является люк в нижней части башни, обеспечивающий члену экипажа возможность перезаряжать оружие под защитой брони.

RMTS оснащена разработанной ATK полностью стабилизированной цифровой усовершенствованной системой управления огнем (Advanced Fire Control System - AFCS). В ее состав входит дисплей наводчика, панель управления и главный электронный блок.

Установленный комплект систем обнаружения включает инфракрасные и оптико-электронные датчики с безопасным для глаз лазерным дальномером и лазерным целеуказателем. RMTS также может быть оснащена установленным на крыше независимым панорамным прицелом командира. Опционально AFCS может включать видеоприбор сопровождения, встроенный тренажер, курсовую видеокамеру.

Помимо RMTS, БМ «Дезерт Хамелеон» могут оснащаться недавно разработанной ADVS (UK) легкой башней с дистанционным управлением (LWRT), которая также вооружается различными системами, включая 25-мм пушку «Бушмастер» компании ATK. Ее боекомплект составляет 200 боеприпасов, скорострельность – 250 выстр./мин. Башня оснащается двумя счетверенными ПУ 76-мм или 66-мм дымовых гранат. LWRT предназначена для установки на состоящих на вооружении и новых БМ, а также морских платформах. Вес башни – 297 кг.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, SupplyCore, 13.01.11

«Дженерал дайнемикс» модернизирует 42 ОБТ СВ Саудовской Аравии к версии М-1А2S

ЦАМТО, 19 января. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США (ТАСОМ), действующим от имени СВ Саудовской Аравии, два контракта в рамках программы модернизации ОБТ М-1А1 «Абрамс» к усовершенствованной версии М-1А2S (S - Saudi)

Общая стоимость контрактов составляет 44 млн дол.

Первый контракт стоимостью 37,1 млн дол предусматривает закупку материалов для модернизации 42 танков М-1А2 к конфигурации М-1А2S. Работы по модернизации будут выполняться на предприятии в Лиме (шт.Огайо) и завершатся до 20 сентября 2012 года.

Контракт является дополнением к договору стоимостью 58,34 млн дол, подписанному в ноябре 2008 года, который предусматривает проведение проектирования, разработки, модернизации и испытаний усовершенствованной версии М-1А2S, вобравшей лучшее из проектов М-1А1, М-1А2 и М-1А2 SEP. Ранее с «Дженерал дайнемикс» были заключены контракты на модернизацию 16 ОБТ.

Второй контракт стоимостью 6,9 млн дол предусматривает поставку инструмента и оборудования для создания в Саудовской Аравии мощностей для модернизации М-1А2 к версии М-1А2S. В соответствии с контрактом, работы будут выполнены на предприятии в Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган). Как ожидается, выполнение контракта будет завершено к 1 августа 2012 года.

На вооружении ВС Саудовской Аравии в настоящее время состоят 315 ОБТ М-1А2 «Абрамс», поставленных в 1990-е гг. 28 июля 2006 года Агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии 58 танков версии М-1А1, а также проведении модернизации этой партии и состоящих на вооружении 315 танков М-1А2 к версии М-1А2S. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,9 млрд дол.

Модернизация танков будет реализована в три этапа. На первом была проведена подготовка технической документации проекта. В ходе второго этапа осуществляется закупка и модернизация к стандарту М-1А2S 58 танков М-1А1. Третья фаза программы предусматривает усовершенствование 315 ранее закупленных танков М1А2 на территории Саудовской Аравии. После завершения модификации к версии «S» саудовские танки будут практически аналогичны американским ОБТ модификации AIM.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 18.01.11

«Элбит системз» поставит боевые модули для БТР VBTP-MB ВС Бразилии

ЦАМТО, 21 января. Компания «Элбит системз» объявила о заключении ее бразильским подразделением «Аэроэлектроника лтд» (AEL) рамочного контракта на поставку стабилизированных боевых модулей с дистанционным управлением UT30 BR.

Эти модули предназначены для оснащения новых бронетранспортеров VBTP-MB (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) с колесной формулой 6x6, которые производятся для СВ Бразилии в рамках программы «Гуарани».

В апреле 2009 года «Элбит системз» объявила о заключении по результатам проведенного международного тендера контракта на поставку СВ Бразилии нескольких боевых модулей с дистанционным управлением для установки на опытных образцах бронетранспортеров с колесной формулой 6x6, сообщает ресурс Defenseworld.net.

Предложенный «Элбит системз» модуль включает автоматическую 30-мм пушку и спаренный с ней 7,62-мм пулемет, систему оповещения о лазерном облучении (LWS), панорамный прицел командира и пусковые установки дымовых гранат. Модуль полностью стабилизирован по двум осям и оснащен устройством автоматического сопровождения цели.

Управление башенным модулем осуществляется экипажем, находящимся под защитой брони, посредством электропривода.

Согласно контракту, «Элбит системз» обеспечит оснащение модулями UT30 BR нескольких сотен БТР VBTP-MB.

Как сообщалось ранее, итальянская компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTP-MB в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых бронетранспортеров БТР VBTP-MB «Гуарани» с колесной формулой 6x6 в базовой версии.

Первый опытный образец будет изготовлен в конфигурации БТР. Он рассчитан на перевозку расчета из 11 человек, включая экипаж из трех человек и 8 человек десанта.

Базовая версия VBTP-MB представляет собой БТР с колесной формулой 6x6 длиной 6,9 м, шириной 2,7 м, высотой 2,34 м и боевой массой до 18 т. При весе до 17,5 т бронемашина является плавающей.

Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Планируется, что БТР VBTP-MB, включая двигатели, будут производиться на предприятии в Сете Лагоас (шт.Минас Жерайс). В перспективе планируется на базе единой платформы создать версии разведывательной, санитарной и ремонтно-эвакуационной машин.

Израильская компания рассчитывает, что продажа модулей Бразилии позволит ей расширить список заказчиков в регионе Латинской Америки.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 06.01.11

В Швеции разработана новая система модульной защиты для ОБТ MBT-122B

ЦАМТО, 21 января. Компания «IBD дейзенрот инжиниринг» (IBD Deisenroth Engineering) сообщила о проведенной по заказу Агентства по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) разработке усовершенствованной системы защиты ОБТ MBT-122.

Целью концепции разработки является обеспечение защиты от существующих и перспективных угроз на поле боя, в том числе в условиях ведения боевых действий в населенных пунктах и применения противником асимметричных методов ведения войны.

Особое внимание было уделено оптимизации защиты от угроз на современном ТВД, включая новые варианты РПГ, самодельных взрывных устройств и боеприпасов с формируемой взрывом боевой частью при сохранении высокой защиты от «обычных

угроз». Основным элементом защиты является новая легкая и чрезвычайно эффективная броня SLAT. Эффективность новых решений была проверена в ходе проведенных испытаний с использованием различных средств поражения. По информации разработчиков, новая модульная броня обеспечивает высокую защиту экипажа в секторе 360 град.

Модульная архитектура концепции позволяет применять любую комбинацию модулей защиты. Это решение обеспечивает дополнительное преимущество при проведении технического обслуживания и текущего ремонта техники на ТВД.

Несмотря на повышение уровня защиты, вес MBT-122B «Эволюшн» увеличился всего на 350 кг, а маневренность машины практически не изменилась. Ширина танка не превысит 4 м, что важно при его применении в населенных пунктах.

Новая концепция является последним вариантом аналогичных решений, ранее созданных «IBD дейзенрот инжиниринг» для обеспечения повышенной защиты различных платформ.

ЦАМТО

Источник: IBD Deisenroth Engineering, 20.12.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Тайвань провел широкомасштабные пуски ракет

ЦАМТО, 19 января. Руководство Вооруженных сил Тайваня заявляет, что серия испытаний ракет, которая была проведена 18 января, не связана с визитом председателя КНР Ху Цзиньтао в Вашингтон, сообщает «Дифенс ньюс».

18 января на ракетном испытательном полигоне «Джийпенг» (Jiupeng) в округе Пингтунг (Pingtung) на юго-восточном побережье Тайваня были проведены пуски ракет 11 различных типов. Испытания совпали с визитом Ху Цзиньтао в США, где он встретился с президентом США Бараком Обамой.

Представитель МО Тайваня заявил, что проведенные испытания не следует расценивать, как попытку оказать давление на Пекин или Вашингтон. Учения проводились согласно плану, утвержденному ранее.

Тем не менее, проведенные пуски ракет, безусловно, стали своеобразным ответом на демонстрацию Китаем опытного образца истребителя нового поколения J-20.

Демонстрация силы удалась не вполне: 6 из 19 ракет не смогли поразить назначенные цели. В этой связи президент Тайваня Ма Инцзю выразил разочарование и потребовал повысить уровень подготовки ВС страны.

Испытания включали пуски практически всех состоящих на вооружении ракет класса «воздух-воздух» и «земля-воздух», кроме AIM-120 AMRAAM и ЗУР «Пэтриот» PAC-2. Последние групповые испытания ракет состоялись на Тайване в 2002 году и имели меньший масштаб.

В перечень ракет класса «земля-воздух», запущенных в ходе учений, вошли «Тьен Кунг-2», MIM-23 «Хоук» и «Спэрроу». С борта F-16 были произведены пуски ракет класса «воздух-воздух» AIM-7 «Спэрроу» и AIM-9 «Сайдуиндер», с борта «Мираж-2000» – французских MICA и R-550 «Мэйджик-2», с борта национального истребителя IDF (Indigenous Defence Fighter) – «Тьен Чьен-2». СВ страны также провели пуски ракет AIM-9 с борта ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра».

MICA, AIM-7 и «Тьен Чьен-2» была среди шести ракет, которые не смогли поразить назначенные цели. Вооруженные силы проводят расследование причин неудачных пусков.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 18.01.11

ВС Швеции намерены приобрести современные 120-мм минометы

ЦАМТО, 19 января. Шведское Агентство по закупке военного оборудования FMV в конце декабря 2010 года получило ответы потенциальных подрядчиков на запрос об информации о возможности поставки для СВ Швеции перспективной минометной установки FMU (Future Mortar Unit), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Минометы FMU обеспечат штатную огневую поддержку шести механизированным батальонам СВ Швеции. Как ожидается, в состав каждого батальона войдет взвод, оснащенный системой вооружения, способной вести огонь с закрытых позиций. Всего планируется закупить 24 системы.

120-мм FMU заменит обычный буксируемый миномет m/41F, который состоит на вооружении в настоящее время, и будет использовать 120-мм фугасные боеприпасы с дальностью стрельбы 6000 м (58C/58Z) и 8200 м (86Z). Возможность ведения огня 120-мм перспективным боеприпасом «Стрикс» не обязательна. Требования включают способность выполнять пуск осветительных и дымовых боеприпасов, а также перспективных управляемых высокоточных мин с корректируемым взрывателем.

Согласно требованиям FMV, новая система FMU должна использоваться в качестве платформы бронированную машину, состоящую на вооружении СВ Швеции или принимаемую на вооружение в те же сроки.

FMV готова принять к рассмотрению как минометные установки башенного типа, так и минометы, предназначенные для стрельбы через открытые люки в крыше ББМ. Установка должна быть интегрирована в систему боевого управления СЗ СВ Швеции и оснащаться системами связи нового поколения.

Потенциальными участниками тендера на поставку FMU являются: 120-мм башенная минометная система NEMO (New Mortar) компании «Патриа», которая была выбрана в качестве вооружения легких бронированных машин LAV-2 ВС Саудовской Аравии и AMV Словении, а также артиллерийских катеров ВМС ОАЭ; 120-мм самоходная минометная установка 120R 2M TDA французской TDA, заказанная Италией, Малайзией, Оманом и Саудовской Аравией; миномет израильской «Солтам системз»; 120-мм усовершенствованная минометная установка SRAMS (Super Rapid Advanced Mortar System) компании «Сингапур текнолоджис Кинетикс» (состоит на вооружении ВС Сингапура и ОАЭ) и «Бигхорн» производства швейцарской «RUAG лэнд системз».

Если процедура тендера будет осуществляться в соответствии с разработанным графиком, FMV передаст свои рекомендации ВС Швеции в мае 2011 года, после чего выбранные компании получат приглашение представить предложения по поставке в 2013-2014 гг. Заключение контракта запланировано на 2015 год, а поставка систем – к 2020 году.

На конечном этапе проект может быть реализован в двух вариантах. Первый предусматривает выбор одного основного подрядчика, который будет отвечать за поставку миномета; второй – выбор интегратора систем, который обеспечит закупку компонентов у нескольких субподрядчиков и их сопряжение на единой платформе.

Следует отметить, что ранее Финляндия и Швеция совместно финансировали программу разработки двухствольной усовершенствованной минометной системы AMOS, но FMV аннулировало эту программу из-за необходимости финансирования более важных проектов. Два испытательных образца AMOS были поставлены Швеции на шасси ББМ CV-90.

ВС Финляндии уже получили четыре установки AMOS на платформе бронированной модульной машины AMV и, как ожидается, дополнительно закажут 20 систем данного типа. Компания «BAe системз глобал комбат системз» (ранее «Хагглундс») также изготовила 40 шасси CV-90 для оснащения AMOS, которые находятся на хранении.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.12.10

«Рейнметалл» заключила долгосрочный контракт на поставку боеприпасов ВС Нидерландов

ЦАМТО, 21 января. Компания «Рейнметалл» объявила о заключении с ВС Нидерландов рамочного соглашения, предусматривающего поставку широкого спектра боеприпасов. Ожидаемый объем заказа в течение 10-летнего периода оценивается в 200 млн евро.

В рамках договора ВС Нидерландов в 2010 году уже разместили начальный заказ на поставку модульных метательных зарядов для самоходной гаубицы PzH-2000.

СВ Нидерландов в настоящее время применяют практически полный спектр производимых «Рейнметалл» боеприпасов, включая учебные и боевые различных калибров. Долгосрочное соглашение предоставляет голландским ВС возможность получения без предварительного уведомления широкого спектра боеприпасов, используя упрощенную процедуру приобретения.

Как сообщалось ранее, 4 января Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии и Организация по закупке продукции военного назначения (DMO) МО

Нидерландов подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества в разработке, испытаниях, приобретении и хранении боеприпасов, предназначенных для СВ двух стран. Меморандум охватывает шесть типов боеприпасов: два типа 40-мм для автоматических гранатометов/подствольных гранатометов, 76-мм для гранатометов, 120-мм для основных боевых танков «Леопард-2», 155-мм для САУ «PzH-2000», а также боеприпасы для противотанковых гранатометов «Панцерфауст». Соглашение предусматривает обмен информацией о результатах испытаний и совместное использование производственных мощностей.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall AG, 20.01.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2011 году военный бюджет Вьетнама возрастет на 70 процентов

ЦАМТО, 17 января. Военный бюджет Вьетнама в 2011 году возрастет до 52 трлн вьетнамских донгов (2,6 млрд дол), заявил министр обороны Фунг Куанг Тхань в ходе выступления на 11-м съезде Коммунистической партии Вьетнама (КПВ).

Озвученная цифра является 70-процентным увеличением по сравнению с предыдущим годом. Несмотря на то, что рост является беспрецедентным, расходы, по заявлению министра, соответствуют данному правительством в декабре 2009 года обязательству увеличить военный бюджет до 1,8% ВВП, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Основное внимание в бюджете будет уделено оснащению Военно-морских и Военно-воздушных сил, а также формированию системы ПВО и разведки. При этом приоритетным, вероятно, станет регион Южно-Китайского моря, где сосредоточены основные природные ресурсы Вьетнама и ощущается рост военной мощи Китая.

В ходе работы 11-го съезда КПВ большое внимание было уделено вопросам модернизации ВС и национальной оборонной промышленности. Эти направления включены в перечень «ключевых задач» на следующие пять лет. По заявлению министра обороны, правительство ожидает, что национальные компании примут активное участие в модернизации ВС.

Вьетнам намерен в течение пяти лет (2011-2015 гг.) существенно укрепить оборонную промышленность с целью повышения обороноспособности и оснащения ВС новыми видами вооружений и военной техникой.

Среди других «ключевых задач» названы стабилизация экономики страны, реформа образования и социальной сферы, политические реформы с целью повышения эффективности управления и правовой системы, усиление идеологического и организационного влияния компартии.

По оценке ряда экспертов, фактические расходы на оборону Вьетнама вдвое выше, чем официально заявленные. В частности, Вьетнам не сообщает, включают ли его расходы на оборону зарплаты и пенсии военнослужащим. Кроме того, по их мнению, часть закупок финансируется по другим статьям госбюджета и не включены в расходы Минобороны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 14.01.11

Индия в 2011 году может заключить рекордный за всю историю объем контрактов на импорт вооружений

ЦАМТО, 17 января. Индия на протяжении четырех последних лет стабильно входит в тройку крупнейших мировых импортеров вооружений.

Согласно предварительным данным ЦАМТО, в 2010 году Индия заняла третье место в мире по стоимостному объему заключенных контрактов и соглашений на импорт вооружений – 3,756 млрд дол. По этому показателю в 2010 году Индия уступила ОАЭ (6,71 млрд дол) и Тайваню (4,131 млрд дол).

Некоторое снижение объема заключенных контрактов Индии в 2010 году объясняется тем, что принятие итоговых решений по ряду программ, в том числе с Россией, перенесено на 2011 год. В 2011 году ожидается также принятие решений по выбору победителей тендеров ВС Индии по ряду крупных проектов. В случае соблюдения заявленных графиков, Индия в 2011 году может заключить рекордный для себя за всю историю объем контрактных обязательств.

Для сравнения: в 2007 году Индия заключила контракты на импорт вооружений на сумму 4,783 млрд дол, в 2008 году – 4,256 млрд дол, в 2009 году – 6,933 млрд дол. В целом

за последний 4-летний период (2007-2010 гг.) объем соглашений Индии на импорт вооружений составил 19,729 млрд дол. По периоду 2007-2010 гг. Индия занимает второе место, уступая только ОАЭ (21,508 млрд дол).

По фактическому объему импорта вооружений по итогам 2010 года Индия заняла третье место (4,556 млрд дол), уступив Австралии (6,134 млрд дол) и США (4,886 млрд дол).

За 4-летний период по объему фактического импорта вооружений Индия с показателем 12,815 млрд дол занимает второе место, уступая США (17,122 млрд дол).

Фактический объем импорта вооружений Индии в 2007 году составил 2,5 млрд дол, в 2008 году – 2,5 млрд дол, в 2009 году – 3,255 млрд дол. С учетом показателя по 2010 году, очевидна тенденция существенного увеличения объема импорта вооружений Индии по ранее заключенным контрактам.

Полный отчет по предварительным результатам мирового экспорта оружия в 2010 году будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием».

Дмитрий Медведев подписал закон, уточняющий порядок заключения контрактов в рамках гособоронзаказа

ЦАМТО, 17 января. Президент России Дмитрий Медведев подписал закон, приостанавливающий действие ряда норм закона о государственном оборонном заказе и Бюджетного кодекса. Текст указа опубликован 15 января на сайте президента РФ.

Федеральный закон «О приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» принят Государственной Думой 22 декабря 2010 года и одобрен Советом Федерации 24 декабря 2010 года.

Федеральным законом приостанавливается действие отдельных норм Федерального закона от 27 декабря 1995 года №213-ФЗ «О государственном оборонном заказе» и Бюджетного кодекса Российской Федерации в части реализации государственного оборонного заказа и государственной программы вооружения.

Кроме того, Федеральным законом вводится в действие с 1 января 2011 года временная норма, разрешающая заключать государственные контракты до 2020 года на поставку вооружения до утверждения президентом Российской Федерации государственной программы вооружения на 2011–2020 гг. в пределах одобренных президентом Российской Федерации прогнозируемых объемов бюджетных ассигнований на государственную программу вооружения, а после утверждения указанной программы – в пределах объемов расходов, предусмотренных на соответствующие цели этой программой на срок ее реализации.

При этом Федеральным законом также вводится в действие с 1 января 2011 года временная норма, разрешающая формировать и утверждать в 2011–2014 гг. государственный оборонный заказ в соответствии с основными показателями государственного оборонного заказа, установленными федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Реализация положений Федерального закона позволит уточнить правовые основы формирования государственного оборонного заказа, обеспечить размещение с 1 января 2011 года оборонного заказа среди организаций промышленности и заключить контракты до 2020 года, предусмотрев обеспечение государственных гарантий.

В ходе визита Дмитрия Медведева в Иорданию будут обсуждены вопросы сотрудничества в сфере ВТС

ЦАМТО, 18 января. В ходе визита президента России Дмитрия Медведева в Иорданию будут обсуждены, в том числе, вопросы сотрудничества в военно-технической сфере, сообщил помощник президента РФ Сергей Приходько.

На текущий момент наиболее важной программой в сфере ВТС двух стран является совместная программа по производству РПГ-32 «Хашим».

В ноябре 2010 года российская и иорданская стороны подписали документы о создании СП по производству РПГ-32 «Хашим» (доля участия каждой из сторон составляет 50 на 50). Предприятие будет построено на территории Иордании в конце 2011 – начале 2012 гг. Российская сторона будет поставлять комплектующие для финишной сборки РПГ-32 «Хашим» в Иордании.

Проектная мощность предприятия составит 60 тыс. РПГ-32 «Хашим» в год. Объем выпуска будет зависеть как от заказа иорданской армии, так и экспортных поставок в третьи страны.

Экспортные поставки РПГ-32 «Хашим» будут осуществляться по согласованию с российской стороной. Интерес к закупке РПГ-32 «Хашим» проявили несколько стран в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Гранатомет разработан ГНПП «Базальт» по заказу и на средства Иордании. Контракт на создание РПГ-32 был заключен в 2005 году.

РПГ-32 представляет собой оружие нового поколения, обладающее наиболее прогрессивными характеристиками среди всех существующих в мире образцов аналогичного класса. Гранатомет предназначен для ведения огня гранатами калибра 72 и 105 мм и является оружием многоразового применения. Он состоит из двух частей: пускового устройства многоразового применения и набора одноразовых мультикалиберных картриджей.

Второй крупной программой, находящейся в стадии реализации является поставка ВВС Иордании двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ.

В 2010 году ОАО «Пермский моторный завод» полностью выполнил свои обязательства по поставке авиадвигателей ПС-90А-76 для двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ-ЭИ, предназначенных для ВВС Иордании. В начале ноября ПМЗ передал 4 двигателя ПС-90А-76 для второго самолета Ил-76МФ-ЭИ. Первый самолет Ил-76МФ-ЭИ по состоянию на ноябрь 2010 года проходил летно-доводочные испытания в Жуковском. Как планируется, к середине 2011 года после прохождения всех испытаний оба самолета будут переданы заказчику.

В перспективе не исключена возможность покупки Иорданией и другой авиатехники. Иордания ведет также переговоры с Россией о закупке противотанковых систем, ПЗРК и боевых вертолетов.

В 2007 году в Иордании прошел полигонные испытания ЗРПК «Панцирь-С1». Амман рассматривается как перспективный заказчик этого комплекса.

По заявке на РСЗО Иордании вручены соответствующие коммерческие предложения. Вопрос о поставках находится в стадии обсуждения.

Амман проявил также большой интерес к ряду образцов специального оружия.

С Иорданией подписано многотраншевое соглашение о кредите под закупку российских вооружений.

В конце 2005 года было создано российско-иорданское СП JRESKO (Jordan Russian electronic systems Co), учредителями которого стали КБ КАДДВ и «Рособоронэкспорт». В настоящее время это СП реализует в Иордании ряд проектов в области военной электроники, бронетехники и авиации.

Ранее Россия поставила ВС Иордании 6 многоцелевых вертолетов Ка-226, крупные партии ПТРК «Корнет-Э», РПГ-26, РПГ-27, ЛСО, а также ЗУР «Игла-С» в составе опорно-пусковых установок «Джигит».

Следует отметить, что большую роль в прорыве России на рынок вооружений Иордании сыграла практика лоббирования интересов российского ОПК на самом высоком государственном уровне.

ОАЭ стали мировым лидером по стоимостному объему заказа на импорт вооружений

ЦАМТО, 18 января. По результатам 2010 года Объединенные Арабские Эмираты стали мировым лидером по объему заключенных контрактов на импорт вооружений.

По предварительным данным ЦАМТО, в 2010 году ОАЭ заключили контракты на импорт вооружений на сумму 6,71 млрд дол.

ОАЭ занимают также первое место по пакету заказов, заключенных на импорт ПВН за последние 4 года (2007-2010 гг.) – 21,508 млрд дол. В 2007 году были заключены контракта на импорт ПВН на сумму 1,948 млрд дол, в 2008 году – 5,332 млрд дол, в 2009 году – 7,518 млрд дол.

В 2011 году ОАЭ планируют заключить ряд крупнейших соглашений на закупку истребителей, вертолетной техники и средств ПВО. Именно этим объясняется огромный интерес к выставке «Айдекс-2011», которая состоится в Абу-Даби 20-24 февраля.

Многие контракты, заключенные ОАЭ, имеют комплексный и долгосрочный характер, поэтому в рейтинге по фактическому импорту вооружений ОАЭ пока занимают только шестое место.

В 2010 году объем фактического импорта вооружений ОАЭ составил 3,271 млрд дол, за последние 4 года (2007-2010 гг.) – 8,187 млрд дол.

На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на сумму более 13 млрд дол.

Смена власти в Тунисе может привести к изменению приоритетов во внешней политике страны, в том числе в сфере закупки вооружений

ЦАМТО, 18 января. Новое руководство Туниса не будет копировать политику, которая проводилась прежним авторитарным режимом. Поскольку сфера военно-технического сотрудничества тесно связана с государственной политикой в области обеспечения безопасности, некоторые изменения приоритетов в этой области вполне возможны.

Изменение политики в военно-технической сфере может инициировать новое правительство, в состав которого войдут, в том числе, представители политических партий, оппозиционных бывшему президенту Зин аль-Абидин бен Али, который бессменно занимал этот пост с 1987 года.

В эпоху президентства Зин аль-Абидин бен Али на протяжении длительного времени основным поставщиком вооружений Тунису являлись США. Эпизодические поставки были реализованы Италией, Германией, Канадой и Чехией.

В 2010 году США заключила два крупных военных контракта с Тунисом.

В феврале 2010 года компания «Локхид Мартин» заключила с правительством Туниса контракт на поставку двух военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес». Соглашение также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов в течение трех лет. Поставка будет выполнена в 2013 и 2014 гг.

В настоящее время на вооружении ВВС Туниса имеются 3 самолета С-130Н и 8 С-130В, приобретенные в середине 1980-х гг. Часть этих самолетов прошла капремонт по контракту с компанией GAMCO (ОАЭ).

В ноябре 2010 года было принято решение, что один самолет С-130Н из состава ВВС Туниса будет модернизирован американской компанией «Дерко аэропейс» (подразделение «Сикорский») и передан Филиппинам.

В июле 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тунису в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 вертолетов SH-60F «Си хоук» из состава ВС США.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 282 млн дол.

За последние 10 лет из состава ВС США Тунису было поставлено 6 БТР М-577А2 (2004 год), 92 броневедомогиля М-1097А2 НММWV (2006 год), 1 ВТС С-130В «Геркулес» (2002 год), 600 ЗУР МММ-72С/Е (2002 год), 180 ПТУР ВGM-71 «Тоу» (2006 год).

Германия из состава ВС поставила в 2005 году 6 ракетных катеров проекта 143А «Альбатрос».

Чехия в 2004-2007 гг. выполнила работы по капитальному ремонту в общей сложности 12 самолетов L-59Т «Альбатрос».

Канада в 2002 году провела работы по ремонту шести противолодочных вертолетов S-61R «Си Кинг» ВС Туниса.

Италия из состава ВС поставила Тунису 2 военно-транспортных самолета G-222ТСМ (2001 год), а также три корабля обеспечения (2002-2004 гг.)

Военные расходы Туниса в 2009 году составили около 600 млн дол (1,5% ВВП).

Ирак выставил штрафные санкции Украине за задержку поставки военной техники

ЦАМТО, 19 января. Ирак выставил Украине штрафные санкции в сумме 165 тыс. дол за срыв графика поставок самолетов Ан-32Б, сообщил украинский журнал «Фокус» со ссылкой на источники в ОПК.

В то же время, по данным «Фокуса», за перенос сроков поставки БТР-4Е штрафные санкции пока не выставлялись.

Ссылаясь на официальные документы, «Фокус» отмечает, что штраф за срыв контракта составляет 1% в месяц от стоимости не поставленной техники (начиная со второго месяца задержки), а максимальная сумма штрафа предусмотрена в размере 10% от общей стоимости контракта, то есть около 55 млн дол.

Как уже сообщал ЦАМТО, несмотря на то, что поставка первой партии бронемашин и самолетов не была произведена в установленный срок, это вряд ли приведет к аннулированию контракта, а Ирак ограничится штрафными санкциями, размер которых до публикации в «Фокусе» был неизвестен

Вызывает только удивление, каким образом в распоряжении «Фокуса» оказались копии конфиденциальных документов по контракту.

По мнению ЦАМТО, в итоге Украина решит проблемы, возникшие с реализацией контракта с Ираком, и драматизировать ситуацию не следует.

Штрафные санкции – это общепринятая мировая практика за срыв контрактов. Соответствующие условия по штрафным санкциям за задержку поставок оговариваются в каждом контракте.

По данным ЦАМТО, задержки с реализацией контрактов на поставку военной техники крупнейшими мировыми поставщиками вооружений имели место всегда, однако в кризисные 2008-2009 гг. количество таких контрактов резко возросло. Не стал исключением и 2010 год.

Согласно заявленным графикам поставок, предварительный объем мирового военного экспорта по итогам 2010 года ЦАМТО оценивает в сумму 71,7 млрд дол. Однако в результате дальнейшей корректировки итоговых объемов экспорта (по опыту предыдущих лет) окончательный результат по 2010 году составит не более 62 млрд дол. Прогнозируемое сокращение объемов поставок составит около 10 млрд дол, что связано с задержкой поставок по ряду контрактов.

То есть Украина не является «исключением» из общих правил, тем не менее, это конечно не является «оправданием» для Киева.

Безусловно, репутация Украины как поставщика вооружений уже пострадала и для ее восстановления потребуется предпринять серьезные усилия.

СПРАВОЧНО:

В мае 2009 года украинское государственное предприятие «Специализированная внешнеторговая фирма «Прогресс» (дочернее предприятие «Укрспецэкспорта») подписало контракт на поставку Ираку 6 транспортных самолетов Ан-32Б, тренажеров, ремонт авиатехники, подготовку летного и технического состава. Стоимость контракта оценивается в 99 млн дол. Первые Ан-32Б должны были прибыть в Ирак в 2010 году (остальные к концу 2012 года), однако на текущий момент ни один самолет не принят.

Контракт на поставку ВС Ирака 420 разработанных Харьковским конструкторским бюро машиностроения им.Морозова бронетранспортеров БТР-4Е (включая 270 ед. в базовой версии, 80 ед. – командирских, 30 ед. – управления, 30 ед. – медицинской эвакуации и 10 ед. – ремонтно-эвакуационных) был подписан в августе 2009 года. Общая стоимость поставки оценивается в 458 млн дол.

О причинах отказа в приемке техники ЦАМТО сообщил 17 января.

Республика Корея намерена получить российские вооружения и технологии в рамках погашения госдолга

ЦАМТО, 20 января. Представители оборонных ведомств Республики Корея и России приступили к третьему этапу переговоров о возможной передаче Сеулу оборонных систем и технологий в рамках погашения госдолга РФ, сообщило агентство «Ренхап».

Представитель Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) подтвердил, что переговоры по вопросу передачи технологий состоялись и в дальнейшем будут продолжены. Представитель DAPA не сообщил, о каких конкретно российских технологиях идет речь. Стоимость поставки оценивается в 400 млн дол.

Южнокорейское агентство «Ренхап», цитируя анонимный источник в ВС страны, сообщает, что в перечень данных технологий входят радиолокационная станция дальнего действия и система защиты от электромагнитного импульса.

Среди другого оборудования, в котором заинтересована Южная Корея - батареи для подводных лодок и авиационные двигатели.

Первоначально предоставленный в 1991 году России кредит оценивался в 1 млрд дол, однако с учетом процентов сумма возросла до 1,3 млрд дол. На текущий момент невыплаченный долг России Республике Корея, как полагают, составляет 560 млн дол. В рамках двух предыдущими фаз проекта Россия погасила долг в размере около 740 млн дол за счет поставок Южной Кореи основных боевых танков Т-80У, ПТРК «Метис-М», вертолетов Ка-32, другого вооружения, а также алюминия и обогащенного урана для использования в качестве ядерного топлива. Кроме того, Россия реализует с РК космические программы.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Agence France-Presse, Jane's Defence Weekly, 18.01.11

Расходы на оборону стран Ближнего Востока продолжают расти

ЦАМТО, 20 января. Согласно ежегодному прогнозу «Форкаст интернэшнл», расходы на оборону стран ближневосточного региона в ближайшие годы будут расти в связи с реализацией странами Персидского залива масштабных программ по модернизации Вооруженных сил.

Как ожидается, в следующие пять лет совокупные расходы на оборону стран региона возрастут на 14%, прежде всего, за счет Саудовской Аравии и Объединенных Арабских Эмиратов.

Свой вклад в увеличение общих расходов региона внесет и Ирак. Сталкиваясь с проблемой внутренней безопасности, а также необходимостью укрепления внешних границ, Багдад до 2015 года ежегодно будет инвестировать на оборону около 12,5 млрд

дол. Основным направлением иракских инвестиций является формирование ВВС. Как планируется, к 2020 году в их составе будет около 500 самолетов и вертолетов.

Планируемый вывод американских войск из Ирака заставляет руководство этой страны повысить темпы переоснащения своих ВС. Однако здесь могут возникнуть проблемы в случае, если инвестиции Пентагона в иракский Фонд создания Сил безопасности снизятся из-за проблем с бюджетом в самих США. С 2005 года МО США ассигновало в данный фонд около 19,1 млрд дол.

Несмотря на то, что иракское правительство заявляет о необходимости диверсификации поставщиков вооружений, США остаются для Багдада основным источником получения ВиВТ. До тех пор, пока США продолжают финансирование развития новых иракских сил безопасности, ситуация вряд ли изменится. Если Вашингтон прекратит финансирование, другие поставщики, в число которых входят Франция, Россия и страны Восточной Европы, заполнят эту нишу.

Саудовская Аравия получила от США одобрение на закупку по программе «Иностранные военные продажи» пакета вооружений общей стоимостью 60 млрд дол, включая модернизацию эксплуатирующихся и приобретение новых истребителей F-15, около 70 ударных вертолетов АН-64D «Апач», 36 АН-61 «Литтл Берд» и 72 многоцелевых УН-60М «Блэк Хоук». Кроме того, имеются данные о намерении в рамках программы «Иностранные военные продажи» провести модернизацию ВМС страны, которая оценивается в 30 млрд дол.

Объединенные Арабские Эмираты также предпринимают активные усилия по модернизации ВВС страны. По программе «Иностранные военные продажи» в США будут закуплены 60 вертолетов АН-64D «Апач». ОАЭ рассматривают также несколько вариантов приобретения истребителей нового поколения для замены французских «Мираж-2000». Всего может быть закуплено до 60 самолетов общей стоимостью до 10 млрд дол. ОАЭ также планируют модернизировать средства береговой обороны и ПВО.

Следует отметить, что сотрудничество между членами Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива в сфере ВТС остается на низком уровне и каждое из них удовлетворяет свои потребности самостоятельно. Так, ОАЭ, Кувейт и, возможно, Катар рассматривают вопрос покупки истребителя «Рафаль компании «Дассо», а Саудовская Аравия и Оман отдают предпочтение приобретению самолетов в США.

Ассигнования на оборону стран региона стабильно остаются на уровне 10-20% от общих государственных ежегодных расходов. В 2010 году общие оборонные расходы стран-членов Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива составили 68,3 млрд дол. Согласно прогнозу, они возрастут до 73,4 млрд дол в 2011 году и до 82,5 млрд дол в 2015 году.

Рост расходов связан с обеспокоенностью руководства государств Совета усилением военной мощи Тегерана. Тем не менее, по оценке «Форкаст», в ВС Ирана имеются серьезные недостатки, включая неудовлетворительную систему боевого управления, устаревший парк боевых самолетов и бронетехники. Помимо нанесения ракетных ударов, возможности Ирана по применению силы в отношении стран Персидского залива пока ограничены.

Испытывая недостаток в современных вооружениях, Иран продолжит вкладывать средства в оборону на уровне 9,3-9,5 млрд дол ежегодно. По военным расходам Иран занимает пятое место в регионе после Саудовской Аравии, Израиля, Ирака и Объединенных Арабских Эмиратов. Большая часть инвестиций в оборону Ирана приходится на затраты на содержание персонала, разработку ракет, модернизацию эксплуатирующейся техники и развитие национальных вооружений.

Из-за высокого уровня внешней угрозы Израиль продолжит выделять серьезные средства на финансирование оборонной сферы. В рамках ежегодно получаемой помощи по программе «Зарубежное военное финансирование» (FMF) в объеме 3 млрд дол, продолжается финансирование закупки современных реактивных истребителей,

беспилотных летательных аппаратов, тяжелых БМП «Намер», а также разработка эшелонированной системы противоракетной обороны. Среди планируемых закупок названы новые реактивные УТС и два корвета. Египет также получает военную помощь от США по программе FMF в сумме около 1,3 млрд дол ежегодно. По оценке «Форкаст», затраты Египта на оборону в течение следующих 5 лет составят около 16 млрд дол, Израиля - более 64 млрд дол.

Согласно прогнозу, в рассматриваемый период США продолжат доминировать на рынке стран Ближнего Востока. Россия имеет традиционные «опорные точки» в Сирии и Йемене, и участвует в программе помощи по оснащению ВС Ливана. Однако крупнейший для России в регионе рынок Ирана теперь закрыт. Наиболее вероятно, что освободившуюся нишу на рынке Ирана займет Китай.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 17.01.11

Поставки российских вооружений в Афганистан должны осуществляться на коммерческой основе

ЦАМТО, 20 января. Президент Исламской Республики Афганистан Хамид Карзай посетит Россию с официальным визитом 20-21 января по приглашению президента РФ Дмитрия Медведева. Как сообщила пресс-служба Кремля, 21 января состоятся переговоры Д.Медведева и Х.Карзая.

Хотя подробности о целях визита не сообщаются, можно предположить, что тема поставок российских вооружений станет одной из основных.

Россия заинтересована в скорейшей стабилизации ситуации в Афганистане и укреплении центральной власти в Кабуле. Самой главной проблемой для России является наркотрафик из Афганистана. Угрозой также являются действия боевиков движения «талибан», которые могут дестабилизировать ситуацию в соседних с Афганистаном странах Центральной Азии, граничащих с Россией.

Примечательно, что Международные силы содействия безопасности в Афганистане (ISAF) вплоть до последнего времени не считали своей миссией борьбу с наркотрафиком в Афганистане, и только под нажимом России эта проблема сдвинулась с «мертвой» точки.

Что касается чисто военного аспекта действий сил ISAF, то кардинального перелома ситуации добиться не удалось. В этой связи основной акцент сделан на создании новых Вооруженных сил Афганистана и оснащении их современным вооружением и военной техникой. Афганская армия имеет длительный опыт эксплуатации вооружения советского/российского производства и предпочитает его любым другим западным аналогам. Это вынудило НАТО и США обратиться к России за помощью в вопросе модернизации вооружений новой афганской армии.

Безусловно, Россия продолжит помощь Афганистану, как на двусторонней основе с Кабулом, так и на многосторонней основе с Международными силами содействия безопасности в Афганистане. В какой-то части это сотрудничество может продолжиться на безвозмездной основе (прежде всего, на двусторонней основе с Афганистаном). В то же время, на многосторонней основе необходим переход на поставки вооружений на коммерческой основе.

В рамках своего вклада в содействие стабилизации ситуации в Афганистане Россия уже поставила безвозмездно большое количество вооружений.

В частности, в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году было поставлено 3 вертолета Ми-17. В 2005 году безвозмездно из состава ВС РФ было передано 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

В качестве помощи было поставлено большое количество боеприпасов. Для МВД Афганистана бесплатно было поставлено 10 тыс. единиц легкого огнестрельного оружия. Три года назад в качестве помощи Афганистану была передана партия бронетехники.

В ноябре 2010 года Россия поставила для МВД Афганистана 20 тыс. автоматов Калашникова и 2,5 млн патронов. Поставки были реализованы в рамках достигнутых между Кабулом и Москвой двусторонних договоренностей на безвозмездной основе.

Безвозмездные поставки вооружения Россией, осуществленные за последние годы, укрепили ВС и МВД Афганистана, что существенно повысило как их боеготовность, так и уровень безопасности самого контингента ISAF. Тем не менее, на текущий момент афганская армия испытывает потребность в дополнительных поставках российских вооружений. Прежде всего, речь идет о вертолетной технике. Существует также потребность в других типах российских вооружений, в частности, бронетехники.

Ключевой задачей для обеспечения успешных действий сил ISAF является снабжение и тыловая поддержка. В качестве своего вклада в решение этой задачи Россия ратифицировала соглашения с рядом стран коалиции, в том числе Францией, о транзите персонала и военной техники через территорию России. В январе этого года президент России Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию такое же соглашение с США.

Следует отметить, что во всех этих соглашениях предусмотрено, что пропуск вооружения, военной техники, военного имущества и персонала осуществляется без взимания таможенных пошлин, сборов, налогов и других ограничений.

То есть на текущий момент Россия сделала максимум возможного для помощи силам ISAF и вправе требовать дальнейшего развития сотрудничества на коммерческой основе.

Что касается двустороннего сотрудничества с Кабулом в сфере ВТС, то правительство Афганистана также могло бы оплачивать часть поставок. По состоянию на 2009 год военный бюджет Афганистана возрос до 272 млн дол против 163 млрд дол в 2005 году. Причем за тот же период уровень военных расходов сократился с 2,51% до 1,94% ВВП. По данным МВФ, ВВП страны с 2005 по 2009 гг. вырос с 6,49 млрд дол до 14,04 млрд дол.

В отношении многостороннего сотрудничества следует отметить, что на текущий момент вопрос консолидированной оплаты по линии НАТО за российскую военную технику решается с большим трудом.

На саммите НАТО в Лиссабоне было принято решение об образовании трастового фонда для оплаты поставок вертолетов российского производства для нужд афганской национальной армии. Российская сторона настаивает на комплексном решении вопроса, то есть оплачиваться должны не только поставляемые вертолеты, но и их техническое обслуживание, ремонт, обучение технического и летного состава афганской армии, поставка запчастей и т.д. Эти вопросы находятся в стадии рассмотрения. Очевидно, что часть закупаемых вертолетов могла бы использоваться также ситами ISAF до момента их вывода из Афганистана с дальнейшей передачей афганской армии. Это отвечает интересам, как России, так и НАТО.

Следует отметить, что в ноябре 2010 года Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании «Сикорский эйркрафт» в отношении принятого ВМС США решения о закупке в РФ 21 вертолета Ми-17, предназначенных для передачи ВВС Афганистана.

Решение ВМС США о закупке на конкурсной основе 21 вертолета Ми-17 в гражданском варианте для поставки в Афганистан было принято 8 июля 2010 года. В настоящее время вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

Согласно информации ГАО, ВМС привели несколько веских причин принятия решения в пользу Ми-17. В частности, Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям для эксплуатации в сложных условиях рельефа Афганистана. Афганский персонал длительное время эксплуатирует эти машины и знаком с методами их обслуживания, а поставка в страну машин другого типа может привести к задержке реализации программы подготовки.

Стоимость контракта на поставку Ми-17, включая запасные части, может составить 300-400 млн дол. При этом цена одного вертолета Ми-17 оценивается в 17 млн дол.

По мнению большинства экспертов, в перспективе вывода контингента ВС США и других стран НАТО из Афганистана, необходимо ускорить подготовку и переоснастить ВС страны. Приобретение любых западных вертолетов потребует длительного переучивания личного состава, задержит программу подготовки и приведет к дальнейшему переносу сроков вывода сил ISAF из Афганистана.

По имеющимся данным, на текущий момент парк вертолетов Ми-17 в составе АНААС составляет 37 ед., в том числе 12 новых Ми-17-В5. В конструкцию вертолетов Ми-17-В5 были внесены некоторые изменения в соответствии с требованиями ВВС Афганистана.

К 2013 году Минобороны Афганистана планирует принять на вооружение еще 21 вертолет Ми-17, увеличив парк машин этого типа до 58 ед. С учетом поставки запчастей, сервисного обслуживания, ремонта и обучения персонала это большие расходы, которые взять на себя Афганистан не сможет. Поэтому финансирование должно осуществляться, прежде всего, по линии НАТО и США.

Как заявил командующий Центром подготовки пилотов НАТО бригадный генерал ВВС США Дэвид Оллвин, ориентировочно в 2013 году ВВС Афганистана должны будут принять решение о замене парка устаревшей авиатехники. ВВС Афганистана рассчитывают расширить имеющийся парк авиатехники с 56 ед. до 146 ед., летный состав - с 4 тыс. до 8 тыс. человек к 2016 году. Текущие планы предусматривают закупку в перспективе не менее 128 вертолетов Ми-17. Производители остальных машин пока не определены. ВВС Афганистана имеют потребность в закупке учебно-тренировочных самолетов, учебных вертолетов, учебно-боевых самолетов и легких транспортных самолетов с возможностью ведения радиоэлектронной разведки.

Как считает Д.Оллвин, для решения задач, поставленных перед ВВС Афганистана, истребители или беспилотные летательные аппараты не требуются.

Штрафные санкции к Украине по иракскому контракту отменены – ГК «Укрспецэкспорт»

ЦАМТО, 20 января. По согласованию сторон штрафные санкции к Украине по иракскому контракту на поставку БТР-4Е и самолетов Ан-32Б на данный момент отменены, говорится в заявлении пресс-службы ГК «Укрспецэкспорт».

Как отмечается в сообщении, «руководство ГК «Укрспецэкспорт» прилагает максимум усилий для того, чтобы выполнить контракты с Ираком, которые оказались на грани провала по вине бывших руководителей компании.

Компания выражает глубокую обеспокоенность тем, что сегодня некоторые представители СМИ включились в масштабную информационную кампанию по дискредитации нынешнего руководства спецэкспортера, инспирированную кругами, не заинтересованными в расширении военно-технического сотрудничества Украины с иностранными государствами и повышении эффективности государственного управления в сфере ВТС.

ГК «Укрспецэкспорт» призывает СМИ к профессиональному подходу при освещении вопросов военно-технического сотрудничества Украины с иностранными государствами и предостерегает от обнародования недостоверной и провокационной информации, которая может нанести серьезный ущерб внешнеполитическому имиджу Украины. Компания

также считает необходимым предупредить, что в случае дальнейшего появления подобной информации в СМИ, она оставляет за собой право немедленного обращения в суд для защиты своих прав и интересов в соответствии с законодательством Украины».