

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№39

26 СЕНТЯБРЯ – 02 ОКТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС ЕГИПТА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ВТС С-295 КОМПАНИИ «ЭРБАС МИЛИТЭРИ»	7
АВСТРАЛИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ ШЕСТОЙ ВТС С-17А «ГЛОУБМАСТЕР-3»	7
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ЧЕТВЕРТЫЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ОАЭ	8
«БОИНГ», «ЛОКХИД МАРТИН» И «ЕВРОФАЙТЕР» ПЕРЕДАЛИ МО ЯПОНИИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОСТАВКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ F-X	8
«БАЕ СИСТЕМЗ» И «НОРТРОП ГРУММАН» СОВМЕСТНО ПРЕДЛОЖАТ ВВС США УТС «ХОУК» АЖТ	9
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ВВС США ПЕРВЫЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ HC-130J «КОМБАТ КИНГ-2»	10
ОБЪЕМ МИРОВОГО ИМПОРТА В КАТЕГОРИИ «МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ» В 2003-2010 ГГ. СОСТАВИЛ 69 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО	10
ИРАК ЗАКУПИТ В США 18 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D «БЛОК-52»	11
ГВАТЕМАЛА НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В БРАЗИЛИИ РЛС И 6 УБС ЕВ-314 «СУПЕР ТУКАНО»	12
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ИМПОРТЕРОВ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ ЗА ПЕРИОД 2003-2010 ГГ. ВХОДЯТ КАНАДА, США И АВСТРАЛИЯ - ЦАМТО	13
РЕЙТИНГ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ИМПОРТЕРОВ УТС/УБС ЗА ПЕРИОД 2003-2010 ГГ. ВОЗГЛАВЛЯЮТ США, ИНДИЯ И ПАКИСТАН - ЦАМТО	14
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВВС КАТАРА 4 ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	15
МИНОБОРОНЫ МАЛАЙЗИИ ОТЛОЖИЛО ЗАКУПКУ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МИГ-29Н	15
КОНСОРЦИУМ «ЕВРОФАЙТЕР» СНИЖАЕТ ТЕМП ПРОИЗВОДСТВА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН»	17
В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ИМПОРТЕРОВ САМОЛЕТОВ БПА ЗА ПЕРИОД 2003-2010 ГГ. ВХОДЯТ США, ЮЖНАЯ КОРЕЯ И ИНДИЯ – ЦАМТО	17
ИМПОРТ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 13 СТРАН НА СУММУ БОЛЕЕ 8 МЛРД ДОЛЛАРОВ- ЦАМТО	18

КОРПОРАЦИЯ «ФЭД» ПОДПИСАЛА ДВА КОНТРАКТА С КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ ПО РАЗРАБОТКЕ АГРЕГАТОВ ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	19
ПРОВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ НАЗЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПАЛУБНОЙ ВЕРСИИ САМОЛЕТА LCA «ТЕДЖАС» ВМС ИНДИИ	19
ЯПОНИЯ ЗАВЕРШИЛА ПРОГРАММУ ПРОИЗВОДСТВА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-2	20
МИНОБОРОНЫ США ПОДТВЕРДИЛО, ЧТО ИРАК ПРОИЗВЕЛ НАЧАЛЬНЫЙ ПЛАТЕЖ В РАМКАХ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C	20
ПАРЛАМЕНТ ШВЕЙЦАРИИ ОДОБИЛ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2012 ГОД И ПОДДЕРЖАЛ ЗАКУПКУ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС США ПРЕКРАТИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЛА RQ-4 «БЛОК-10» «ГЛОБАЛ ХОУК»	22
ВВС ТУРЦИИ ПЛАНИРУЮТ В 2012 ГОДУ ПОЛУЧИТЬ БЛА MQ-1 «ПРЕДЕЙТОР»	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ЭКВАДОР НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США ВЕРТОЛЕТЫ SH-2G	23
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17-В5 ДОСТАВЛЕНА В ИНДИЮ	23
ИМПОРТ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 105 СТРАН НА СУММУ 18,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО	24
ИМПОРТ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 40 СТРАН НА СУММУ 10,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В КИТАЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ПЕРВЫЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР КЛАССА «АЗМАТ», СТРОЯЩИЙСЯ ПО ЗАКАЗУ ВМС ПАКИСТАНА	27
ВМС ГЕРМАНИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ПКР RBS-15 Mk.3	27
ВМС ИНДИИ ПЕРЕДАН ВТОРОЙ ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК КЛАССА «ДИПАК»	28
ВМС США ЗАКАЗАЛИ ТРИ НОВЫХ ЭСМИНЦА УРО КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	29
АЛЬТЕРНАТИВОЙ U-206А ДЛЯ ВМС ТАИЛАНДА МОЖЕТ СТАТЬ ЗАКУПКА ДЭПЛ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ, КИТАЕ ИЛИ РОССИИ	30
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПЕРЕДАЛА ВОСТОЧНОМУ ТИМОРУ ТРИ КАТЕРА КЛАССА «СИ ДОЛФИН»	30

ПОРТУГАЛИЯ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА «ВИАНА ДУ КАСТЕЛО»	31
ВМС ТУРЦИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ГОЛОВНОЙ КОРВЕТ КЛАССА MILGEM	32
С БОРТА РПКСН «ТУЛА» ОСУЩЕСТВЛЕН УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БРПЛ «ЛАЙНЕР»	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

БРИТАНСКИЕ ББМ «ЗЕФИР» БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ НА МОЩНОСТЯХ В САУДОВСКОЙ АРАВИИ	34
ВС АРГЕНТИНЫ НАЧАЛИ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ТАНКОВ TAM	34
МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ ДО 700 НОВЫХ ББМ	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ИНДИЯ ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «ШУРИЯ»	37
ВС ПАРАГВАЯ ОБНОВЛЯЮТ ПАРК АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	37
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА ЗАКАЗЧИКУ 400-Ю РСЗО HIMARS	38
ВС ПОЛЬШИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО 120-ММ САМОХОДНОГО МИНОМЕТА «РАК»	38
В ИНДИИ ПРОВЕДЕНО ОЧЕРЕДНОЕ УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ БРМД «ПРИТХВИ-2»	39
ДЛЯ СВ ФРАНЦИИ БУДУТ МОДИФИЦИРОВАНЫ 13 ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК РСЗО	39
НАЧАЛЬНИК ГЕНШТАБА ВС РФ НИКОЛАЙ МАКАРОВ ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО МИНОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ЗАКУПОК АВТОМАТОВ АК-74	40
«ИЖМАШ» ПЛАНИРУЕТ ПРЕДСТАВИТЬ МИНОБОРОНЫ РФ НОВЫЙ АВТОМАТ ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА	40
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПЕРУ ПРИОБРЕТУТ В 2012 ГОДУ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ ПТРК	41
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ОДОБИЛО ЗАПУСК В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАКЕТЫ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «ШУРИЯ»	42
АРГЕНТИНА РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ РСЗО СР-30	43
КОМПАНИЯ АТК ПОСТАВИТ 25-ММ БОЕПРИПАСЫ ВС ТУРЦИИ	43

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

До конца года в РВСН на боевое дежурство будет поставлен еще один ракетный полк, вооруженный ПГРК «Ярс»	44
«Талес Рейтеон Системз» поставила Минобороны Словении первую РЛС «Граунд Мастер-403»	44
Первый испытательный запуск с космодрома Плесецк прототипа новой МБР завершился неудачей	45
Нидерланды внесут свой вклад в формирование системы ПРО на ТВД НАТО	45

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Объем продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-август 2011 года, возрос на 1,5% к соответствующему периоду 2010 года - Минпромторг	46
«Мотовилихинские заводы» открывают самое современное артиллерийское производство	46
ОАО «Рособоронэкспорт» возрождает престиж инженерных и рабочих профессий	47
Министр обороны Украины Михаил Ежель предложил бразильской стороне широкий спектр сотрудничества в оборонной сфере	48
В Иркутске состоится 12-е заседание белорусско-российской межправкомиссии по ВТС	48
Нарушение рядом стран эмбарго на поставку вооружений Ливии нанесло ущерб авторитету СБ ООН - МИД РФ	49
В ходе учений «Центр-2011» успешно отработано взаимодействие разнородных и разновидных группировок ВС - Дмитрий Медведев	49
На комсомольском заводе «Сухого» прошел конкурс «Инженер-конструктор 2011»	50
Улан-Удэнский авиазавод разрабатывает комплекс мер по мотивации инновационной деятельности	50
Россия и Армения создадут ряд СП по ремонту и обслуживанию вооружений	51
Совет Федерации ратифицировал соглашения о российских военных базах в Абхазии и Южной Осетии	51
Бюджет Минобороны Украины на 2012 год - это бюджет модернизации и развития ВС страны – генерал-лейтенант Иван Марко	52

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ОАО «ИЖЕВСКИЙ МАШЗАВОД»	54
ФИНЛЯНДИЯ ОПАСАЕТСЯ РОСТА ВОЕННОЙ МОЩИ РОССИИ, НО ПРОДОЛЖАЕТ СОКРАЩАТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ	54
ШВЕЦИЯ УВЕЛИЧИТ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ В 2012 ГОДУ НА 37,4 МЛН ДОЛЛАРОВ	56
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СРЕДСТВ РВСН ВЫПОЛНЯЕТСЯ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ	56
«УВЗ» РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С КАЗАХСТАНОМ	57
ПРОЕКТ ОБОРОННОГО БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ БУДЕТ РАССМОТРЕН ПАРЛАМЕНТОМ СТРАНЫ	57
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ОСК ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	58
БОРИС ОБНОСОВ – ПЕРВЫЙ В НОМИНАЦИИ «ВОЕННЫЕ» ПРОЕКТА «100 САМЫХ АВТОРИТЕТНЫХ ЛЮДЕЙ РОССИИ 2011» ЖУРНАЛА «РУССКИЙ РЕПОРТЕР»	59
ИСПОЛНИЛОСЬ 95 ЛЕТ АВИАСТРОЕНИЮ В ТАГАНРОГЕ	59

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Египта получили первый ВТС С-295 компании «Эрбас милитэри»

ЦАМТО, 26 сентября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о передаче ВВС Египта первого тактического самолета военно-транспортной авиации С-295. Самолет поставлен с опережением графика.

Контракт на поставку трех самолетов С-295 ВВС Египта был подписан с «Эрбас милитэри» в октябре 2010 года. Стоимость соглашения не сообщалась. Самолеты планируется использовать для переброски личного состава и грузов. Планируется, что следующие два самолета будут поставлены до конца 2011 года.

Как заявляет «Эрбас милитэри», С-295 был выбран благодаря эксплуатационной гибкости, адаптируемости, доказанной успешной эксплуатации в условиях пустыни, простоте обслуживания и низким эксплуатационным расходам.

С-295 является продолжением линейки ВТС С-212 и CN-235. Он представляет собой тактический ВТС с максимальной грузоподъемностью 9,7 т. С-295 может перевозить 71 военнослужащего или 49 парашютистов (с экипировкой) или 24 раненых на носилках в сопровождении четырех медицинских работников, либо пять 2,24x2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер».

С-295 поставляется со стандартным оборудованием, а также системой погрузки и выброски грузов (CHADS).

Ранее ВВС Египта не покупали самолеты компании «Эрбас милитэри». На текущий момент в составе транспортного парка ВВС Египта имеются самолеты С-130 «Геркулес», Ан-74 и ДНС-5D «Баффало», а также вертолеты Ми-8, УН-60 «Блэк Хоук», ВН-3А «Си Кинг», WS.61 и СН-47D «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 23.09.11

Австралия планирует приобрести шестой ВТС С-17А «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 26 сентября. Министр обороны Австралии Стивен Смит в ходе визита на авиабазу «Эмберли» объявил, что оборонное ведомство страны рассматривает возможность закупки дополнительного шестого стратегического ВТС С-17А «Глоубмастер-3».

Австралия уже направила США запрос с целью получения информации о возможности закупки дополнительного самолета С-17А в рамках программы «Иностранные военные продажи» и его стоимости.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 5 самолетов С-17А «Глоубмастер-3». Первый контракт стоимостью 780 млн дол на поставку 4 ВТС С-17, вспомогательного оборудования, запасных частей и сопутствующих услуг ВВС Австралии заключили с компанией «Боинг» в начале августа 2006 года. Первый самолет компания «Боинг» официально передала Австралии в декабре 2006 года и завершила поставку в 2008 году.

О приобретении пятого ВТС С-17А правительство страны объявило 1 марта 2011 года. 28 июня МО США подписало с компанией «Боинг» контракт стоимостью 195,7 млн дол на поставку самолета ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи». Приняв во внимание срочную необходимость в получении дополнительного ВТС, ВВС США одобрили поставку Австралии нового С-17 из числа строившихся для них. Церемония передачи пятого С-17А ВВС Австралии состоялась 14 сентября. Как и ранее поставленные, он вошел в состав 36-й эскадрильи, размещенной на авиабазе «Эмберли» (недалеко от Брисбена).

В настоящее время С-17 обеспечивают поддержку подразделений австралийских ВС, участвующих в международных операциях, включая Ирак и Афганистан, а также в гуманитарных миссиях по доставке помощи и эвакуации пострадавших от стихийных бедствий. Австралийские С-17 участвовали в операциях по оказанию помощи потерпевшим в результате землетрясения и цунами в Японии в течение почти двух недель в марте этого года. Несколькими неделями ранее ВВС Австралии оказывали помощь в ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии и наводнения в Австралии, доставляя необходимые грузы.

По заявлению министра, приобретение дополнительного ВТС большой грузоподъемности необходимо для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации. Покупка шестого самолета позволит удвоить количество С-17А, доступных для применения в любой момент времени.

Как планируется, правительство Австралии примет окончательное решение о закупке шестого самолета после получения информации о его стоимости и сроках поставки.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 23.09.11

«Боинг» передал четвертый ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 27 сентября. На предприятии «Боинг» в Лонг-Бич (шт. Калифорния) 26 сентября состоялась церемония передачи четвертого стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3» Командованию ВВС и ПВО ОАЭ.

«Боинг» подписал с ОАЭ контракт на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в январе 2010 года. Стоимость соглашения не разглашается. Первый самолет был передан 10 мая, второй – 10 июня, третий – 26 июля 2011 года. Как планируется, еще два самолета будут переданы ВВС и ПВО ОАЭ в 2012 году.

По информации компании «Боинг», С-17 в наибольшей степени удовлетворил потребностям ВС ОАЭ в части обеспечения таких задач как стратегические и тактические перевозки грузов, десантирование с воздуха, медицинская эвакуация, оказание гуманитарной помощи. Он может использовать стандартные и короткие взлетно-посадочные полосы, перевозить значительную полезную нагрузку в жарких и холодных условиях. Самолеты С-17 «Глоубмастер-3» способны совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной менее 3000 футов (915 м).

СПРАВОЧНО:

На текущий момент 235 самолетов С-17 «Глоубмастер-3» находятся на вооружении пяти стран. Помимо 211 ед. С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 7 самолетов ВВС Великобритании, 5 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 3 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability). Индия стала шестым заказчиком С-17, заключив в июне контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 26.09.11

«Боинг», «Локхид Мартин» и «Еврофайтер» передали МО Японии предложения по поставке истребителей в рамках программы F-X

ЦАМТО, 27 сентября. Американские и европейские производители представили Министерству обороны Японии официальные предложения по поставке истребителей нового поколения для ВВС самообороны этой страны.

По информации агентства «Киодо», Минобороны Японии подтвердило получение предложений от трех претендентов к назначенному на 26 сентября окончательному сроку передачи ответов на направленные весной текущего года запросы.

Как сообщал ЦАМТО ранее, 13 апреля этого года МО Японии официально объявило о начале конкурса на поставку истребителей нового поколения F-X, направив запросы о предложениях трем вышедшим в финал участникам торгов, включая американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» «блок-2» и F-35 «Лайтнинг-2», и европейский консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». На начальном этапе кандидатами на поставку также рассматривались французский «Рафаль» и американский F-15FX.

Первоначально Япония высказала заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт этих истребителей. В результате было принято решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X. Первый полет последнего запланирован на 2013 год.

Согласно информации МО Японии, в рамках программы F-X планируется закупка 40 самолетов. Они предназначены для замены устаревших многоцелевых истребителей F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые постепенно будут сняты с вооружения, начиная с 2015 года. Как ожидается, победитель конкурса будет выбран до конца текущего года, а начальное финансирование закупки будет учтено в оборонном бюджете Японии на 2012 ф.г.

В перспективе Япония также стоит перед необходимостью заменить состоящие на вооружении F-15J, что может увеличить количество закупаемых истребителей по программе F-X до 150 единиц.

Министерство обороны проведет оценку полученных предложений по четырем основным параметрам: технические характеристики, в т.ч. уровень малозаметности, стоимость эксплуатации и поддержки, уровень участия в производстве японских фирм и система послепродажного обслуживания. Победителем будет выбран самолет, набравший наибольший совокупный коэффициент.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Япония выпустила запросы о предложениях спустя всего несколько недель после постигших страну в марте этого года стихийных бедствий, включая землетрясение, цунами и аварию на АЭС. Это говорит о степени важности для Японии реализации этой программы. Запросы были выпущены, несмотря на огромные экономические потери страны.

В рамках программы F-X МО Японии намерено приобрести истребитель, способный противостоять боевым самолетам ВВС Китая. Японская промышленность рассчитывает получить лицензию на производство нового самолета с целью создания дополнительных рабочих мест и получения технологий создания современных истребителей.

ЦАМТО

Источник: Boeing Defense, Space & Security, Kyodo, 26.09.11

«BAe системз» и «Нортроп Грумман» совместно предложат ВВС США УТС «Хоук» АЖТ

ЦАМТО, 27 сентября. «BAe системз» и «Нортроп Грумман» объявили о намерении совместно предложить УТС «Хоук» АЖТ («Хоук» Mk.128) в рамках запланированного тендера на поставку ВВС США нового реактивного УТС Т-Х, предназначенного для замены Т-38 «Галон».

Согласно информации вице-президента «BAe системз» Лэрри Прайора, «Нортроп Грумман» будет осуществлять сборку самолетов в США с использованием

комплектующих, изготовленных в Великобритании. Значительная часть компонентов будет произведена в США.

Несмотря на то, что УТС «Хоук» производится с 1970-х гг., недавно принятый на вооружение ВВС Великобритании самолет постоянно совершенствуется и соответствует современным требованиям. На текущий момент более 900 самолетов «Хоук» проданы или заказаны ВВС нескольких стран. Преимуществом предложения «БАе системз» и «Нортроп Грумман» является то, что производство и поставки могут начаться практически сразу же после заключения контракта.

По заявлению «БАе системз», учебная система на базе «Хоук» АЛТ включает воздушные и наземные компоненты, в т.ч. тренажеры, которые обеспечивают возможность эффективно осуществлять подготовку пилотов истребителей 5-го поколения, включая F-35 «Лайтнинг-2» и F-22 «Рэптор».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 19.09.11

«Локхид Мартин» поставила ВВС США первый поисково-спасательный самолет HC-130J «Комбат Кинг-2»

ЦАМТО, 27 сентября. «Локхид Мартин» объявила о передаче ВВС США первого поисково-спасательного самолета дальнего действия HC-130J «Комбат Кинг-2». Самолет совершил перелет с предприятия в Мариетте (шт. Джорджия), где осуществлялась его сборка, на авиабазу «Дэвис-Монтан» (шт. Аризона).

Самолет будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций, эвакуации личного состава и дозаправки в боевых условиях. HC-130J является первым из 11 самолетов этого типа, заказанных на текущий момент.

Компания «Локхид Мартин» впервые продемонстрировала новую конфигурацию HC-130J в ходе авиасалона «Фарнборо-2008». HC-130J, базирующиеся на варианте самолета-заправщика KC-130J, находящегося на вооружении КМП США, заменят устаревшие самолеты, которые в настоящее время используются боевым авиационным командованием и командованием сил специальных операций.

Новый самолет отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками, станцией оператора боевых систем в кабине пилотов, системой спутниковой связи «Сатком» (Satcom).

Ожидается, что самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в середине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 24.09.11

Объем мирового импорта в категории «многофункциональные истребители» в 2003-2010 гг. составил 69 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 27 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров истребителей за период 2003-2010 гг. входят ОАЭ, Греция и Индия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта ОАЭ в данной категории в 2003-2010 гг. составил 9,8 млрд дол. Греция с объемом импорта 6,478 млрд дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Индия – 6,295 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров многоцелевых истребителей по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Южная Корея (5,95 млрд дол), Израиль (4,5 млрд дол), Китай (4,1 млрд дол), Саудовская Аравия (3,732 млрд дол), Польша (3,6 млрд дол), Пакистан (2,2 млрд дол) и Австрия (1,79 млрд дол).

В целом в рейтинг импортеров истребителей по периоду 2003-2010 гг. входят 64 страны (с учетом категории «неизвестный»).

Во вторую десятку импортеров истребителей с объемом импорта от 1,69 млрд дол до 794 млн дол входят в порядке убывания: Австралия, Япония, Сингапур, Венесуэла, Алжир, Оман, Венгрия, Малайзия, Чили и Канада.

В третью десятку с объемом импорта от 777 млн дол до 300 млн дол в порядке убывания входят: Италия, Чехия, ЮАР, Иордания, Индонезия, Турция, Бразилия, Швейцария, Судан и Финляндия.

В четвертую десятку с объемом импорта от 268 млн дол до 134 млн дол в порядке убывания входят: Португалия, Нигерия, Вьетнам, Йемен, Колумбия, Таиланд, Ливия, Казахстан, Азербайджан и США.

В пятую десятку с объемом импорта от 110 млн дол до 34 млн дол в порядке убывания входят: Марокко, Бельгия, Эритрея, Сирия, Словакия, Эфиопия, Шри-Ланка, Болгария, Кувейт и Перу.

В шестую десятку с объемом импорта от 31 млн дол до 5 млн дол в порядке убывания входят: Сербия, Германия, Кения, Тайвань, Намибия, Хорватия, Украина, Ангола, Габон и Нидерланды. Замыкают рейтинг Румыния (4 млн дол), Мали (3 млн дол), Кот-д'Ивуар (2 млн дол) и категория «неизвестный» (0,1 млн дол).

По стоимостному объему импорта истребителей по итогам 2010 года первое место занимает Пакистан (1,622 млрд дол), второе место – Австралия (1,612 млрд дол), третье место – Саудовская Аравия (1,56 млрд дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта истребителей по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 69 млрд дол.

В категории «многофункциональные истребители» за рассматриваемый период объем продаж достиг своего максимума в 2007 году – 10,844 млрд дол. В последние три года (2008-2010 гг.) объем продаж существенно снизился.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта многофункциональных истребителей составил 7,932 млрд дол в 2004 году – 8,893 млрд дол, в 2005 году – 8,712 млрд дол, в 2006 году – 8,417 млрд дол, в 2007 году – 10,844 млрд дол, в 2008 году – 8,012 млрд дол, в 2009 году – 7,509 млрд дол, в 2010 году – 8,681 млрд дол.

Ирак закупит в США 18 истребителей F-16C/D «блок-52»

ЦАМТО, 27 сентября. Ирак подписал контракт на закупку 18 истребителей F-16C/D «блок-52» компании «Локхид Мартин», сообщило агентство «Рейтер» со ссылкой на советника премьер-министра Ирака по связям с общественностью Али аль-Муссави (Ali al-Moussawi).

Согласно информации А.Муссави, соглашение подписано, и часть средств уже переведена на банковский счет компании «Локхид Мартин». Стоимость контракта не сообщается, однако ранее представитель МО США оценивал соглашение в сумму 3 млрд дол. По заявлению представителей ВС Ирака и США, повышение боеспособности иракских ВВС является одной из ключевых задач в связи с выводом американских войск с территории страны к 31 декабря.

В своем заявлении компания «Локхид Мартин» выразила удовлетворение заключением межправительственного соглашения на поставку F-16. Ирак стал 26-м государством, выбравшим этот самолет.

Ирак вел с США переговоры по поставке истребителей F-16 в течение нескольких лет. В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

В феврале текущего года правительство Ирака с оглядкой на череду революций в регионе приняло решение перенести закупку истребителей F-16 на 2012 год и перенаправило выделенные на эти цели 900 млн дол на оказание помощи малоимущим гражданам. Однако высокие цены на нефть позволили выделить необходимые на программу начальные средства уже в текущем году.

В начале сентября командующий авиационным контингентом ВС США в Ираке генерал-майор Расселл Хенди заявил, что официальные переговоры о поставке продолжаются и письмо с предложением и принятием предложения будет подписано в ближайшей перспективе. Кроме того, по его информации, ВВС Ирака рассматривают возможность включения в соглашение опциона, который может увеличить количество закупаемых самолетов до 36 единиц. Заявление было сделано после сентябрьского визита в Ирак для переговоров по продаже F-16 министра ВВС США Майкл Донли. Ранее, 30 июля премьер-министра Ирака Нури аль-Малики заявил о намерении возобновить программу закупки.

Согласно информации представителя ВС США, Ирак получит новые истребители F-16C/D «блок-52» с современным БРЭО и системами вооружения. Соглашение также содержит требования по обслуживанию самолетов и подготовке личного состава.

На текущий момент на вооружении Военно-воздушных сил и Армейской авиации Ирака имеется 158 летательных аппаратов, включая 89 вертолетов и 69 самолетов. Численность личного состава ВВС составляет около 7500 человек.

Основными боевыми самолетами до настоящего времени являлись американские «Караван» компании «Цессна», вооруженные ПТУР «Хеллфайр». Реактивные истребители на вооружении отсутствуют.

ЦАМТО

Источник: Reuters, PAP, AFP, 26.09.11

Гватемала намерена приобрести в Бразилии РЛС и 6 УБС EB-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 28 сентября. Правительство Гватемалы объявило о намерении провести переговоры о выделении кредита в сумме около 170 млн дол на покупку в Бразилии шести УБС EB-314 «Супер Тукано».

Кроме того, планируется закупить РЛС и другое оборудование для создания системы контроля воздушного движения в целях борьбы с наркотрафиком.

По информации «Инфодифенса», которое ссылается на агентство «Эфе», об этом заявил министр экономики Гватемалы Луис Веласкес.

Как ожидается, кредит на сумму 133,3 млн дол предоставит «Банко ду Бразил», а на 33,4 млн дол – испанский «Банко Бильбао Бискайя Архентария» (BBVA). Следует отметить, что проект закупки должен быть одобрен парламентом Гватемалы.

По заявлению представителя ВС Гватемалы полковника Рони Урисара, закупка данного оборудования значительно повысит возможности по обнаружению летательных аппаратов, используемых наркоторговцами.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 26.09.11

В тройку крупнейших мировых импортеров военно-транспортных самолетов за период 2003-2010 гг. входят Канада, США и Австралия - ЦАМТО

ЦАМТО, 27 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров военно-транспортных самолетов за период 2003-2010 гг. входят Канада, США и Австралия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки всех категорий военно-транспортных самолетов (по грузоподъемности). Учтены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Канады в данной категории в 2003-2010 гг. составил чуть более 2 млрд дол. США с объемом импорта 1,15 млрд дол (преимущественно лицензионные программы) занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Австралия – 1,03 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров военно-транспортных самолетов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Саудовская Аравия (900 млн дол), Норвегия (638 млн дол), Ирак (609 млн дол), НАТО (600 млн дол), Великобритания (572 млн дол), Таиланд (560 млн дол) и Греция (540 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров военно-транспортных самолетов по периоду 2003-2010 гг. входят 83 страны (с учетом категории «неизвестный»).

Во вторую десятку импортеров военно-транспортных самолетов с объемом импорта от 536 млн дол до 277 млн дол входят в порядке убывания: Израиль, Мексика, Италия, Дания, Польша, Сингапур, Катар, Марокко, Колумбия и Новая Зеландия.

В третью десятку с объемом импорта от 256 млн дол до 150 млн дол в порядке убывания входят: Япония, Кувейт, Бразилия, Индия, Пакистан, Чехия, Афганистан, Румыния, Египет и Португалия.

В четвертую десятку с объемом импорта от 130 млн дол до 78 млн дол в порядке убывания входят: Алжир, Судан, Нигерия, Литва, Финляндия, Малайзия, Ливия, Перу, ОАЭ и Боливия.

В пятую десятку с объемом импорта от 70 млн дол до 45 млн дол в порядке убывания входят: Армения, Индонезия, Нидерланды, Болгария, Чили, Эквадор, Ботсвана, Франция, Тайвань и Иордания.

В шестую десятку с объемом импорта от 42,5 млн дол до 20 млн дол в порядке убывания входят: Непал, Австрия, Турция, Бельгия, Аргентина, Филиппины, Бахрейн, Германия, Бангладеш и Швеция.

В седьмую десятку с объемом импорта от 15 млн дол до 6 млн дол в порядке убывания входят: Замбия, Гондурас, Молдова, «неизвестный», Шри-Ланка, Ангола, Парагвай, Гвинея, Вьетнам и Экваториальная Гвинея.

В восьмую десятку с объемом импорта от 6 млн дол до 2 млн дол в порядке убывания входят: Уганда, Сербия, Конго, Ирландия, Гана, Буркина Фасо, Венгрия, Уругвай, Словакия и Чад.

Замыкают рейтинг Кот-д'Ивуар (2 млн дол), Джибути (2 млн дол) и Венесуэла (1 млн дол).

По стоимостному объему импорта военно-транспортных самолетов по итогам 2010 года первое место занимают США (772 млн дол), второе место – Канада (412 млн дол), третье место – Марокко (333 млн дол, весь импорт Марокко за рассматриваемый период пришелся на 2010 год).

В целом стоимостной объем мирового импорта военно-транспортных самолетов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 16,564 млрд дол.

В категории «военно-транспортные самолеты» за рассматриваемый период объем продаж достиг своего максимума в 2010 году – 3,506 млрд дол. В целом с небольшими спадами по отдельным годам в данном сегменте наблюдался устойчивый рост объемов поставок.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта военно-транспортных самолетов составил 860 млн дол в 2004 году – 1,097 млрд дол, в 2005 году – 823 млн дол, в 2006 году – 1,237 млрд дол, в 2007 году – 2,641 млрд дол, в 2008 году – 3,453 млрд дол, в 2009 году – 2,945 млрд дол, в 2010 году – 3,506 млрд дол.

Рейтинг крупнейших мировых импортеров УТС/УБС за период 2003-2010 гг. возглавляют США, Индия и Пакистан - ЦАМТО

ЦАМТО, 28 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров УТС/УБС за период 2003-2010 гг. входят США, Индия и Пакистан. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки всех категорий УТС/УБС. Учтены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта США в данной категории в 2003-2010 гг. (преимущественно лицензионные программы) составил 4,266 млрд дол. Индия с объемом импорта 1,336 млрд дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Пакистан - 407 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров УТС/УБС по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: ЮАР (375 млн дол), Египет (327 млн дол), Ирак (280 млн дол), Венесуэла (270 млн дол), Колумбия (235 млн дол), Мьянма (220 млн дол) и Зимбабве (200 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров военно-транспортных самолетов по периоду 2003-2010 гг. входит 71 страна.

Во вторую десятку импортеров УТС/УБС с объемом импорта от 200 млн дол до 110 млн дол входят в порядке убывания: Эквадор, Израиль, Бахрейн, Малайзия, Индонезия, Сингапур, Египет, Турция, Чили и Бангладеш.

В третью десятку с объемом импорта от 94 млн дол до 47 млн дол в порядке убывания входят: Доминиканская Республика, Греция, Никарагуа, Судан, Болгария, Ирландия, Румыния, Канада, Финляндия и ОАЭ.

В четвертую десятку с объемом импорта от 34 млн дол до 15 млн дол в порядке убывания входят: Саудовская Аравия, Намибия, Алжир, Гана, Беларусь, Казахстан, Франция, Бразилия, Вьетнам и Мексика.

В пятую десятку с объемом импорта от 15 млн дол до 7 млн дол в порядке убывания входят: Польша, Шри-Ланка, Азербайджан, Аргентина, Танзания, Южная Корея, Ангола, Венгрия, Грузи и Йемен.

В шестую десятку с объемом импорта от 5,1 млн дол до 4 млн дол в порядке убывания входят: Эстония, Боливия, Оман, Хорватия, Лаос, Словакия, Ливия, Таиланд, Украина и Эфиопия.

В седьмую десятку с объемом импорта от 2,6 млн дол до 1 млн дол в порядке убывания входят: Латвия, Армения, Чехия, Экваториальная Гвинея, Австралия, Великобритания, Киргизия, Литва, Сенегал и Чад.

Замыкают рейтинг Россия (0,5 млн дол).

По стоимостному объему импорта УТС/УБС по итогам 2010 года первое место занимает Индия (464 млн дол), второе место – США (364 млн дол), третье место – Ирак (248 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта УТС/УБС по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 10,533 млрд дол.

В категории УТС/УБС за рассматриваемый период объем продаж достиг своего максимума в 2010 году – 2,05 млрд дол. За исключением небольшого спада в 2004-2005 гг., в данном сегменте наблюдался устойчивый рост объемов поставок.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта УТС/УБС составил 920 млн дол в 2004 году – 875 млн дол, в 2005 году – 797 млн дол, в 2006 году – 1,201 млрд дол, в 2007 году – 1,231 млрд дол, в 2008 году – 1,667 млрд дол, в 2009 году – 1,794 млрд дол, в 2010 году – 2,05 млрд дол.

«Локхид Мартин» передала ВВС Катара 4 ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 29 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия), компания «Локхид Мартин» передала ВВС Катара 4 военно-транспортных самолета С-130J «Супер Геркулес».

Вооруженные силы (ВС) Катара в конце июля 2008 года подписали с компанией «Локхид Мартин» контракт на закупку 4 ВТС С-130J-30 «Геркулес», включающий поставку вспомогательного и испытательного оборудования, а также интегрированного пакета материально-технического обеспечения, грузовых паллет, обучение экипажей и технического персонала.

Катарский «Геркулес» имеет удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляжем (аналогично самолетам, которые поставляются американским ВВС).

Поставка позволит повысить качественный уровень ВВС Катара, на вооружении которых нет военно-транспортных самолетов. Несмотря на то, что в настоящее время государство не имеет необходимости в переброске войск, с чем обычно связана закупка самолетов данного типа, в перспективе Катар намерен расширить свое участие в проведении многонациональных операций в регионе, а также увеличить объем поддержки гуманитарных операций и оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий.

Как планируется, самолеты выполнят перелет в Катар в октябре. На начальном этапе эксплуатации в Катаре будет размещена группа американских технических специалистов для оказания помощи в принятии С-130J-30 на вооружение и их обслуживании.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 28.09.11

Минобороны Малайзии отложило закупку новых истребителей для замены МиГ-29Н

ЦАМТО, 29 сентября. Военное ведомство Малайзии не планирует в ближайшее время закупку новых истребителей для замены парка МиГ-29Н, заявил министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди.

В то же время, А.Хамиди отметил, что министерство проведет оценку многоцелевых боевых самолетов с целью определения возможных вариантов их закупки в перспективе, сообщает «Нью стрэйз таймс».

Министр сообщил, что правительство намерено в рамках 10-го малазийского плана обороны реализовать более важные проекты. Самолеты МиГ-29Н, по его словам, будут заменены, когда в этом возникнет необходимость.

В СМИ со ссылкой на официальные источники неоднократно сообщалось, что Министерство обороны Малайзии изучает возможность замены парка истребителей МиГ-29Н, закупленных в 1995 году. Эта программа в рамках перевооружения ВС Малайзии считалась одной из приоритетных.

Претендентами на поставку новых истребителей были названы компания «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «СААБ» с JAS-39 «Грипен»,

«Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Сухой» с Су-30МК (возможно Су-35).

Ахмад Захид Хамид отметил, Минобороны продолжит в рамках 10-го плана обороны закупки другой военной техники, включая патрульные корабли второго поколения для ВМС страны.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Заявление министра обороны Малайзии стало неожиданным, поскольку оно противоречит ранее озвученным планам Минобороны страны. Очевидно, в ближайшей перспективе со стороны Минобороны Малайзия последует более детальное разъяснение перспективных планов закупки военной авиатехники.

По имеющимся данным, подготовка к тендеру на закупку новых истребителей велась с декабря 2010 года. Ожидалось, что официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года. В этой выставке, как сообщалось ранее, ожидается участие всех потенциальных претендентов.

По имеющимся данным, запросы об информации претендентам были направлены в начале этого года, а к 30 марта компании представили свои предварительные предложения. Следующим этапом должно стать направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке.

Минобороны Малайзии планировало в 2012 году по результатам проведенного тендера разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году должны заменить состоящие на вооружении МиГ-29Н.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд в июне этого года заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 современных истребителей.

С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ, контракт на закупку которых был подписан в 2003 году. С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, шансы на победу Су-30МК и «Супер Хорнет» в планировавшемся к объявлению тендере оценивались экспертами как более предпочтительные.

Самолеты МиГ-29, приобретенные Малайзией в 1993 году, используются в составе ВВС Малайзии в качестве истребителей-перехватчиков ПВО. Из 18 закупленных машин два МиГ-29Н были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг. Основной причиной необходимости замены МиГ-29 МО Малайзии называло постоянно растущую стоимость их обслуживания и эксплуатации.

Все 18 заказанных истребителей МиГ-29 (16 МиГ-29СЭ и 2 МиГ-29УБ) по контракту от 1993 года были поставлены в 1995 году. Сумма контракта составила 560-600 млн дол (офсет 220 млн дол, включая 150 млн дол бартер).

В рамках данного контракта в 1995-1997 гг. было организовано российско-малазийское СП ATSC (Aerospace technology system corporation) для обслуживания, ремонта и модернизации истребителей. В 1998-1999 гг. были проведены работы по модернизации поставленных машин (на сумму 34,4 млн дол). Эти работы включали установку усовершенствованной БРЛС Н019М, увеличение емкостей топлива, установку выдвижной штанги для дозаправки топливом в воздухе, повышение боевой нагрузки и введение в состав бортового вооружения УР Р-77 класса «воздух-воздух». Проведенная модернизация позволила включить в состав вооружения малазийских МиГ-29 управляемые ракеты класса «воздух-земля» Х-20 с ТВ ГСН и перевести их в класс истребителей-бомбардировщиков. Кроме того, в 1995 году Малайзия для оснащения МиГ-29 импортировала из Украины 131 РВВ Р-27Р1 и 216 Р-73 из России.

ЦАМТО

Источник: New Strais Times, 27.09.11

Консорциум «Еврофайтер» снижает темп производства истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 29 сентября. Темп сборки истребителей EF-2000 «Тайфун» будет снижен из-за экономических проблем в странах-участницах проекта – Германии, Италии, Испании и Великобритании.

Как сообщает ресурс Flightglobal.com, информация о снижении темпов сборки стала известна после заявления компании «БАе системз» о намерении сократить около 3 тыс. рабочих мест на предприятиях в Великобритании, включая завод в Уортоне, где налажено производство самолетов.

По заявлению руководства «БАе системз», четыре государства-партнера приняли решение замедлить производство с целью ослабления нагрузки на бюджет. Принятое решение позволит продлить график производства и держать сборочные линии активными на случай получения заказов на международном рынке.

Четыре европейских предприятия, где производится окончательная сборка самолетов, могут выпускать 60 EF-2000 «Тайфун» в год. В 2011 году планировалось изготовить 53 самолета. По информации «БАе системз», темп производства постепенно должен снизиться до 35 единиц в год.

Как ожидается, уже к концу 2012 года темп производства снизится до 43 истребителей в год. Таким образом, самолеты, заказанные в рамках «Транша.3А», будут собираться до конца 2017 года.

Как отмечается, меры по сокращению темпов производства самолетов предоставят больше времени для обсуждения закупки самолетов «Транша.3В». Ожидалось, что переговоры по данному вопросу между промышленностью и заказчиками возобновятся в конце 2011 года, однако теперь они могут быть отложены на два года.

Во многом на темпы сборки окажут влияние зарубежные заказы. Как ожидается, Индия примет решение о выборе поставщика среднего многоцелевого боевого самолета MMRCА в октябре. «Еврофайтер», вышедший вместе с «Дассо авиасьон» в финал тендера, рассчитывает на получение контракта на поставку 126 самолетов. Кроме того, 26 сентября «БАе системз» ответила на запрос о предложениях МО Японии, которое намерено закупить 40 новых истребителей в рамках программы К-Х для замены устаревших многоцелевых самолетов F-4EJ «Фантом-2 Каи».

Кроме того, по имеющейся информации, Великобритания продолжает переговоры с Оманом по поставке EF-2000, но подписание контракта вряд ли состоится ранее 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 27.09.11

В тройку крупнейших мировых импортеров самолетов БПА за период 2003-2010 гг. входят США, Южная Корея и Индия – ЦАМТО

ЦАМТО, 29 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров самолетов базовой патрульной авиации (БПА) за период 2003-2010 гг. входят США, Южная Корея и Индия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых самолетов БПА, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта США в данной категории в 2003-2010 гг. составил 558 млн дол. Южная Корея с объемом импорта 496 млн дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Индия - 430 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров самолетов БПА по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Турция (404 млн дол), Канада (356 млн дол), Португалия (285 млн дол), Пакистан (273 млн дол), Германия (271 млн дол), Аргентина (267 млн дол) и Австралия (267 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров самолетов БПА по периоду 2003-2010 гг. входят 27 стран.

Во вторую десятку импортеров самолетов БПА с объемом импорта от 191 млн дол до 31 млн дол входят в порядке убывания: Мексика, Индонезия, Нидерланды, Нигерия, Бразилия, Колумбия, Ливия, Чили, Вьетнам и Таиланд.

Закрывают рейтинг Эквадор (24 млн дол), Япония (23 млн дол), Перу (21 млн дол), Малайзия (20 млн дол), Греция (20 млн дол), Ирландия (15 млн дол) и Италия (1 млн дол).

По стоимостному объему импорта самолетов БПА по итогам 2010 года первое место занимает Южная Корея (300 млн дол), второе место – Турция (256 млн дол), третье место – Пакистан (242 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта самолетов БПА по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 4,465 млрд дол.

В данной категории за рассматриваемый период объем продаж достиг своего максимума в 2010 году - 1,502 млрд дол. В 2003-2010 гг. рынок характеризовался существенными колебаниями в стоимостном объеме поставок.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта самолетов БПА составил 336 млн дол в 2004 году - 471 млн дол, в 2005 году - 192 млн дол, в 2006 году - 623 млн дол, в 2007 году - 350 млн дол, в 2008 году - 206 млн дол, в 2009 году - 787 млн дол, в 2010 году - 1,502 млрд дол.

Импорт самолетов ДРЛОиУ в 2003-2010 гг. осуществили 13 стран на сумму более 8 млрд долларов- ЦАМТО

ЦАМТО, 29 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров самолетов ДРЛОиУ за период 2003-2010 гг. входят Австралия, Сингапур и Пакистан. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых самолетов ДРЛОиУ, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Австралии в данной категории в 2003-2010 гг. составил 2,25 млрд дол. Сингапур с объемом импорта 1,1 млрд дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Пакистан – 1,085 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров самолетов ДРЛОиУ по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Франция (716 млн дол), Индия (533 млн дол), Греция (500 млн дол), НАТО (450 млн дол), Тайвань (400 млн дол), Япония (373 млн дол) и Египет (238 млн дол).

В рейтинг импортеров самолетов ДРЛОиУ по периоду 2003-2010 гг. входят 13 стран.

Мексика занимает в рейтинге 11 место (228 млн дол), 12 место занимает Таиланд (201 млн дол), замыкают рейтинг ОАЭ (110 млн дол).

По стоимостному объему импорта самолетов ДРЛОиУ по итогам 2010 года первое место занимает Австралия (1,35 млрд дол), второе место – Пакистан (885 млн дол), третье место – Сингапур (550 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта самолетов ДРЛОиУ по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 8,185 млрд дол.

В данной категории за рассматриваемый период объем продаж достиг своего максимума в 2010 году - 3,437 млрд дол. Существенный рост рынка наблюдался только в 2009-2010 гг. В период 2006-2008 гг. имела место фактическая стагнация рынка.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта самолетов ДРЛОиУ составил 25 млн дол в 2004 году - 541 млн дол, в 2005 году - 568 млн дол, в 2006 году - 328 млн дол, в 2007 году - 276 млн дол, в 2008 году - 332 млн дол, в 2009 году – 2,677 млрд дол, в 2010 году – 3,437 млрд дол.

Корпорация «ФЭД» подписала два контракта с китайскими партнерами по разработке агрегатов для авиационной техники

ЦАМТО, 29 сентября. Харьковская научно-производственная корпорация «ФЭД» в рамках международной выставки «Авиэйшн экспо Чайна-2011» подписала два контракта с китайскими партнерами в Сиане и Шэньяне.

Контракты предусматривают разработку агрегатов для систем управления самолетов и насосов для перспективного авиационного двигателя с последующим общим их производством на территории Китая. Об этом сообщил председатель правления НПК «ФЭД» Виктор Попов, передает «Укринформ».

По его словам, «в этом году мы уже подписали два контракта на разработку агрегатов, и теперь заключили еще два. Очень важно, что в соответствии с ними мы участвуем в разработке новых образцов. Это является реальной интеграцией в развивающийся рынок».

В.Попов отметил, что «украинские компании заинтересованы в участии в таких китайских программах, как создание самолета С919, гражданского транспортного самолета весом 40 тонн, среднего вертолета, тяжелого вертолета, а также в программе производства учебно-тренировочного самолета L-15».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Проведены первые наземные испытания двигателя палубной версии самолета LCA «Теджас» ВМС Индии

ЦАМТО, 30 сентября. В Бангалоре 26 сентября состоялись первые наземные испытания двигателя опытного образца NP1 палубной версии легкого боевого самолета LCA.

В состав разработчиков палубной версии LCA входят специалисты Агентства авиационных разработок ADA, ВМС и ВВС Индии, компании «Хиндустан аэронотикс лимитед», Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO), Центра сертификации летной годности военных самолетов SEMILAC (SEMILAC), Генерального директората контроля качества воздушных систем DGAQA, Лаборатории Совета по научным и промышленным разработкам, высших учебных заведений и ряд других частных и государственных организаций.

Целью испытаний, по информации «Пресс информэйшн Бюро Индия», являлась проверка корректности интеграции двигателя на самолет и активация различных систем, включая БРЭО, систему управления полетом, гидравлическую, топливную и электрическую системы.

Планируется, что первый опытный образец NP-1 (Naval Prototype-1), выкатка которого состоялась в июле 2010 года, начнет полеты в текущем году. В ближайшее время после оценки результатов испытаний на самолете будут проведены необходимые доработки, вслед за которыми он пройдет повторную проверку. Первый полет состоится после завершения программы рулежных испытаний. Как ожидается, тестирование одноместного NP-2 начнется в середине 2012 года.

Палубный самолет предназначен для вооружения перспективного авианосца ВМС Индии. Он должен выполнять взлет с использованием трамплина, а посадку - с применением аэрофинишера.

Палубный самолет будет отличаться от варианта для ВВС заниженной носовой частью для лучшего обзора и более легкой посадки на авианосцы, усиленной конструкцией фюзеляжа и шасси, тормозным гаком, системой аварийного слива топлива и более развитой механизацией крыла. Несмотря на значительные изменения в конструкции самолета, «Теджас» для ВМС будет иметь около 80% общих узлов с версией для ВВС.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 27.09.11

Япония завершила программу производства истребителей F-2

ЦАМТО, 30 сентября. Компания «Мицубиси хэви индастриз» (МНІ) объявила о завершении программы производства многоцелевых истребителей F-2, которая осуществлялась в течение 16 лет.

Церемония передачи последнего истребителя F-2 министерству обороны Японии состоялась 27 сентября на предприятии компании МНІ в префектуре Айти.

Многоцелевой однодвигательный истребитель был разработан совместно МНІ и «Локхид Мартин» для ВВС сил самообороны Японии на базе проекта самолета F-16С. Его первый полет состоялся в 1995 году.

Истребитель предназначен для поражения наземных и морских целей, а также завоевания превосходства в воздухе. В конструкции F-2, который отличается измененным крылом, хвостовым оперением, удлинёнными носовой и хвостовой частями, широко используются японские технологические разработки и материалы. Самолет оснащен американским двигателем F110-GE-129, РЛС с АФАР японского производства и может нести вооружение на 13 точках подвески.

Первые серийные истребители F-2 были переданы ВВС Японии в сентябре 2000 года. Далее поставки самолетов осуществлялись согласно ежегодно заключаемым контрактам с темпом 8-10 единиц в год. Всего компания МНІ передала ВВС сил самообороны Японии 98 самолетов F-2. По имеющейся информации, 18 из них были практически полностью разрушены на авиабазе «Мацусима» в результате землетрясения и цунами, произошедшего 11 марта этого года.

Несмотря на завершение производства F2, компания МНІ будет нести ответственность за обслуживание самолетов. По оценке компании, прекращение производства приведет к увеличению стоимости запчастей и работ по обслуживанию истребителей.

ЦАМТО

Источник: Mainichi daily News, 28.09.11

Минобороны США подтвердило, что Ирак произвел начальный платеж в рамках контракта на поставку истребителей F-16С

ЦАМТО, 30 сентября. Пресс-секретарь МО США Джордж Литтл подтвердил, что иракское правительство произвело первый платеж в рамках контракта на поставку 18 истребителей F-16С, предназначенных для оснащения национальных Вооруженных сил. Сумма транша не разглашается.

По заявлению представителя Пентагона, эти самолеты обеспечат защиту суверенитета Ирака в воздушном пространстве, послужат фактором сдерживания для потенциального противника и позволят противостоять региональным угрозам.

ВВС Ирака получают истребители F-16С «блок-50/52» «Файтинг фалкон» серийной версии в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость программы оценивается в 3 млрд дол.

Как было отмечено, этот контракт, наряду с другими военными заказами, станет основой дальнейшего сотрудничества двух стран в сфере ВТС. Кроме того, они поддержат американскую промышленность и позволят сохранить рабочие места в США.

В первую очередь, последнее замечание касается компании «Локхид Мартин», сборочная линия которой сможет продолжить функционирование благодаря заказу Ирака.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 28.09.11

Парламент Швейцарии одобрил оборонный бюджет на 2012 год и поддержал закупку новых истребителей

ЦАМТО, 30 сентября. Парламент Швейцарии одобрил оборонный бюджет на 2012 год в сумме 5 млрд швейцарских франков (5,6 млрд дол), который предусматривает, в том числе, закупку реактивных истребителей.

После утверждения Палатой представителей, Сенат парламента Швейцарии 28 сентября одобрил финансирование закупки новых самолетов, несмотря на возражения правительства.

Правительство страны, со своей стороны, выступает за сокращение численности ВС вдвое - до 80 тыс. человек, перенос по срокам программы приобретения новых истребителей и ограничение оборонного бюджета в объеме 4,4 млрд швейцарских франков.

Согласно постановлению парламента, после реформирования численность ВС Швейцарии составит 100 тыс. человек, что также является существенным сокращением (штатная численность ВС Швейцарии сейчас составляет 160 тыс. человек).

Ранее нижняя палата швейцарского парламента (Nationalrat) также отклонила большинством голосов (113 против 67) предложение правительства по переносу на более поздний срок программы приобретения новых истребителей и сокращению численности ВС. Кроме того, было поддержано увеличение финансирования ВС с 4,1 млрд швейцарских франков в настоящее время до 5 млрд швейцарских франков в 2012 году.

Таким образом, как сообщает «Джейнс дифенс уикли», правительству страны не удалось убедить парламентариев заморозить проект приобретения 22 новых самолетов, предназначенных для замены устаревших F-5E/F «Тайгер-2» (для справки: на вооружении ВВС Швейцарии имеется 33 истребителя F/A-18C/D «Хорнет»).

Как заявил глава комиссии по безопасности Совета кантонов Бруно Фрик, 33 истребителя F/A-18C/D смогут обеспечить непрерывное патрулирование воздушного пространства страны в условиях «кризисного периода» только на протяжении двух недель, прежде чем полеты всех самолетов будут прекращены для обслуживания. Покупка 22 новых истребителей позволит продлить этот срок на два месяца.

Предложение о финансировании поставки истребителей через федеральный бюджет вне оборонного бюджета, согласно конституции, требует проведения национального референдума. Однако решение увеличить расходы на оборону позволит избежать этой процедуры. В случае стабильного финансирования, 22 новых истребители могут быть приняты на вооружение ВВС Швейцарии к 2017 году.

Напряженные временные рамки означают, что решение о закупке должно быть принято уже в конце 2011 года – начале 2012 года. На поставку новых самолетов ВВС Швейцарии претендуют компании «СААБ» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»). Данные самолеты прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг., однако принятие решения о выборе поставщика было перенесено на 2011 год.

Согласно неофициальной информации, полученной «Джейнс» из швейцарских источников, близких к Агентству по оборонным закупкам «Армасюисс», лидером тендера является истребитель «Рафаль», далее следуют EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен NG».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Swissinfo, 28.09.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС США прекратили эксплуатацию БЛА RQ-4 «блок-10» «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 27 сентября. Компания «Нортроп Грумман» подтвердила, что в конце мая текущего года ВВС США полностью вывели из эксплуатации беспилотные летательные аппараты RQ-4 «Глобал Хоук» версии «блок-10».

Общий налет последнего снятого с вооружения БЛА превысил 7650 часов, из которых более 7000 часов полета были выполнены для поддержки операций Вооруженных сил.

В настоящее время ВВС США передают 7 имеющихся БЛА версии «блок-10» другим правительственным агентствам. Три аппарата ранее были переданы ВМС США для продолжения разработки демонстратора в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS-D). Еще два БЛА переданы в музей.

В августе ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» годичный контракт стоимостью 35,5 млн дол в целях обеспечения непрерывного функционирования и поддержки БЛА BAMS-D. Все семь оставшихся БЛА RQ-4 «блок-10» полностью боеготовы.

Первый аппарат версии «блок-10» совершал первый полет 9 сентября 2003 года. С этого момента БЛА RQ-4 «блок-10» выполнили 2140 вылетов общей продолжительностью 35528 часов, 89% вылетов было выполнено для поддержки боевых операций. Аппараты также применялись для поддержки операций по пресечению наркотрафика, оказанию помощи терпящим бедствие, борьбе с последствиями лесных пожаров, землетрясений, ураганов и наводнений.

После первого контракта с Управлением перспективных исследований Министерства обороны США (DARPA) на поставку 7 БЛА в начальной конфигурации, ВВС США заключили с «Нортроп Грумман» соглашение на производство 9 БЛА версии «блок-10» как промежуточной модификации перед началом поставок RQ-4 «блок-20». Два БЛА «блок-10» были приобретены ВМС США в рамках программы BAMS-D.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 23.09.11

ВС Турции планируют в 2012 году получить БЛА MQ-1 «Предейтор»

ЦАМТО, 28 сентября. Турция рассчитывает на поставку беспилотных летательных аппаратов «Предейтор» в июне 2012 года. Как отмечает «Тудэй Заман», об этом сообщил министр обороны страны спустя сутки после заявления премьер-министра Реджепа Тайипа Эрдогана о том, что Турция согласовала с США вопрос поставки американских БЛА для применения в операциях по борьбе с терроризмом.

В ходе пресс-конференции на 66-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН премьер-министр Турции подтвердил, что вопрос поставки БЛА в принципе согласован. Переговоры о деталях контракта продолжатся. В частности, Турция окончательно не решила, будут ли беспилотные аппараты приобретены, либо взяты в лизинг.

Развивая заявление премьера, министр обороны Турции Исмет Йылмаз сообщил агентству «Анатолия», что БЛА будут переданы Вооруженным силам Турции в июне следующего года. Министр не назвал количество БЛА MQ-1 «Предейтор», которые намерена закупить Турция, но подтвердил, что запрос об их поставке уже направлен.

По оценке главы военного ведомства Турции, данные БЛА обладают лучшими характеристиками по сравнению с израильскими «Херон». К середине 2012 года будет также готов к боевому применению турецкий БЛА «Анка», который рассматривается как замена «Херон».

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 25.09.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Эквадор намерен приобрести в США вертолеты SH-2G

ЦАМТО, 30 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Эквадору в рамках программы «Иностранные военные продажи» восстановленных многоцелевых вертолетов SH-2G из состава ВС США.

С учетом поставки комплектующих, оборудования и услуг по материальному обеспечению, общая стоимость контракта может составить 60 млн дол.

Правительство Эквадора обратилось к США с запросом о возможности поставки в рамках программы «Передача излишков вооружений» EDA (Excess Defense Articles) двух многоцелевых вертолетов SH-2G из состава МО США, восстановленных до состояния годности к боевому применению. Вертолеты должны быть оснащены следующим оборудованием: опускаемая вертолетная ГАС HELRAS, электронно-оптическая разведывательная система AAQ-22, РЛС AN/APS-143C(V)3, радиостанция ARC-210, транспондер APX-72, система ближнего привода AN/ARN-147 VOR/ILS, радиопеленгатор AN/ARN-149, КВ-радиостанция HF-9000, тактическая навигационная система ASN-150. Запрос также включает поставку запасных частей и агрегатов для восстановления, обучающего, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Поставка вертолетов повысит возможности ВМС Эквадора по контролю территориальных вод и исключительной экономической зоны, борьбе с подводными лодками и надводными кораблями противника, проведению поисково-спасательных операций, снабжению кораблей в море. Специализированные вертолеты ПЛО также являются эффективной системой для поиска и уничтожения минисубмарин, использующихся наркоторговцами.

Кроме того, продажа вертолетов повысит возможности по взаимодействию ВМС США и Эквадора в рамках многонациональных учениях.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Каман корпорэйшн».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 27.09.11

Первая партия вертолетов Ми-17-В5 доставлена в Индию

ЦАМТО, 30 сентября. Первые четыре вертолета Ми-17-В5 в разобранном виде доставлены грузовым бортом в Индию (на авиабазу в районе г.Чандигарх), сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Минобороны Индии.

Российские специалисты соберут и произведут облет вертолетов, после чего они будут переданы заказчику, отмечает агентство.

По имеющимся данным, приемка индийской стороной этой партии вертолетов в России состоялась в начале августа.

Контракт на закупку 80 вертолетов Ми-17-В5, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Завершение поставок по контракту запланировано на 2015 год.

Кроме того, на финальную стадию вышли переговоры по закупке Индией очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17-В5, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин Ми-8 и Ми-17, которые планируется списать в ближайшие годы.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 – в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя во время индо-пакистанского военного конфликта в районе Каргила в 1999 году, а также при обеспечении подразделений в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен.

Вертолеты Ми-17 используются для обеспечения действий Сил специальных операций, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуаций и огневой поддержки СВ.

Импорт многоцелевых вертолетов в 2003-2010 гг. осуществили 105 стран на сумму 18,5 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 30 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров многоцелевых вертолетов за период 2003-2010 гг. входят США, Австралия и Алжир. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых многоцелевых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта США в данной категории в 2003-2010 гг. составил 1,358 млрд дол (преимущественно лицензионные программы). Австралия с объемом импорта 1,285 млрд дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Алжир – 954 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров многоцелевых вертолетов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Китай (714 млн дол), Пакистан (670 млн дол), Колумбия (664 млн дол), Венесуэла (577 млн дол), Бразилия (556 млн дол), Япония (541 млн дол) и Финляндия (432 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров многоцелевых вертолетов по периоду 2003-2010 гг. входят 105 стран.

Во вторую десятку импортеров многоцелевых вертолетов с объемом импорта от 420 млн дол до 306 млн дол входят в порядке убывания: Испания, Чили, Дания, Катар, Иордания, Португалия, Южная Корея, Оман, Индия и Ирак.

В третью десятку с объемом импорта от 302 млн дол до 220 млн дол в порядке убывания входят: Бахрейн, Болгария, Египет, Иран, ЮАР, Швейцария, ОАЭ, Швеция, Нигерия и Саудовская Аравия.

В четвертую десятку с объемом импорта от 218 млн дол до 165 млн дол в порядке убывания входят: Мексика, Великобритания, Афганистан, Казахстан, Греция, Судан, Бельгия, Малайзия, Индонезия и Канада.

В пятую десятку с объемом импорта от 128 млн дол до 85 млн дол в порядке убывания входят: Турция, Ливия, Новая Зеландия, Перу, Ирландия, Норвегия, Таиланд, Чехия, Польша и Эквадор.

В шестую десятку с объемом импорта от 84 млн дол до 56 млн дол в порядке убывания входят: Румыния, Туркменистан, Филиппины, Непал, Боливия, Хорватия, Азербайджан, Вьетнам, Словения и Йемен.

В седьмую десятку с объемом импорта от 55 млн дол до 32 млн дол в порядке убывания входят: Гана, Израиль, Аргентина, Тринидад и Тобаго, Кувейт, Мьянма, Македония, Чад, Эстония и Албания.

В восьмую десятку с объемом импорта от 30 млн дол до 16 млн дол в порядке убывания входят: Сингапур, Литва, Латвия, Украина, Монголия, Сальвадор, Танзания, Беларусь, Ангола и Доминиканская Республика.

Места с 81 по 90 в рейтинге с объемом импорта от 15 млн дол до 8 млн дол в порядке убывания занимают: Германия, Бангладеш, Ямайка, Сенегал, Кот-д'Ивуар, Армения, Ливан, Ботсвана, Киргизия и Панама.

Места с 91 по 100 в рейтинге с объемом импорта от 8 млн дол до 3 млн дол в порядке убывания занимают: Намибия, Маврикий, Лаос, Уругвай, Грузия, Замбия, Кипр, Гондурас, Бенин и Гайана.

Закрывают рейтинг Сербия (2,8 млн дол), Словакия, Лесото, Камерун и Камбоджа (по 1 млн дол).

По стоимостному объему импорта многоцелевых вертолетов по итогам 2010 года первое место занимает Алжир (760 млн дол), второе место – Австралия (598 млн дол), третье место – США (465 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта многоцелевых вертолетов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 18,475 млрд дол.

В категории «многоцелевые вертолеты» за рассматриваемый период имел место устойчивый рост рынка за исключением некоторого спада в 2005 году. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2010 году – 5,212 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта многоцелевых вертолетов составил 1,285 млрд дол в 2004 году – 1,551 млрд дол, в 2005 году – 1,158 млрд дол, в 2006 году – 1,581 млрд дол, в 2007 году – 2,161 млрд дол, в 2008 году – 2,78 млрд дол, в 2009 году – 2,75 млрд дол, в 2010 году – 5,212 млрд дол.

Импорт ударных вертолетов в 2003-2010 гг. осуществили 40 стран на сумму 10,8 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 30 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров ударных вертолетов за период 2003-2010 гг. входят Великобритания, ОАЭ и Кувейт. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых ударных вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Великобритании в данной категории в 2003-2010 гг. составил 2,11 млрд дол. ОАЭ с объемом импорта 1,5 млрд дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Кувейт - 1,2 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ударных вертолетов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Австралия (985 млн дол), Сингапур (900 млн дол), Япония (742 млн дол), Греция (675 млн дол), Израиль (643 млн дол), Саудовская Аравия (418 млн дол) и Египет (400 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ударных вертолетов по периоду 2003-2010 гг. входят 40 стран.

Во вторую десятку импортеров ударных вертолетов с объемом импорта от 165 млн дол до 36 млн дол входят в порядке убывания: Пакистан, Венесуэла, Чехия, Бразилия, Индонезия, Эфиопия, Азербайджан, Судан, Бахрейн и Грузия.

В третью десятку с объемом импорта от 30 млн дол до 12 млн дол в порядке убывания входят: Кения, Буркина Фасо, Афганистан, Мьянма, Индия, ДРК, Казахстан, Экваториальная Гвинея, Чад и Уганда.

В четвертую десятку с объемом импорта от 12 млн дол до 3 млн дол в порядке убывания входят: Нигерия, Таиланд, Туркменистан, Нигер, Македония, Кот-д'Ивуар, Украина, Мали, Джибути и Конго.

По стоимостному объему импорта ударных вертолетов по итогам 2010 года первое место занимает Великобритания (158 млн дол), второе место – Япония (148 млн дол), третье место – Бразилия (125 млн дол, весь импорт Бразилии за рассматриваемый период пришелся на 2010 год).

В целом стоимостной объем мирового импорта ударных вертолетов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 10,77 млрд дол.

В категории «ударные вертолеты» за рассматриваемый период имел место крайне неравномерный объем импорта по годам. Объем поставок достиг своего максимума в 2007 году – 3,44 млрд дол

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ударных вертолетов составил 1,497 млрд дол, в 2004 году – 635 млн дол, в 2005 году – 963 млн дол, в 2006 году – 1,44 млрд дол, в 2007 году – 3,44 млрд дол, в 2008 году – 1,225 млрд дол, в 2009 году – 870 млн дол, в 2010 году – 698 млн дол.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В Китае спущен на воду первый ракетный катер класса «Азмат», строящийся по заказу ВМС Пакистана

ЦАМТО, 26 сентября. На верфи в Тяньцзине (Китай) 20 сентября в присутствии командующего пакистанским флотом адмирала Номана Башира состоялась церемония спуска на воду первого из двух заказанных ВМС Пакистана ракетных катеров класса «Азмат».

Катера строятся Китайской корпорацией по судостроению и морской технике CSOC (China Shipbuilding & Offshore International Corporation).

Тендер на поставку двух быстроходных ракетных катеров был объявлен в феврале 2010 года. В декабре 2010 года контракт был подписан с корпорацией CSOC (официально стоимость заказа не сообщалась). Строительство первого корабля началось в марте 2011 года. По данным «Ассошиэйтед пресс оф Пакистан», катер «Азмат» планируется принять на вооружение к апрелю 2012 года. Второй корабль серии должен быть построен на предприятии в Карачи (Пакистан). По данным ресурса Defence.pk, стоимость каждого корабля оценивается в 50 млн дол.

60-метровый катер водоизмещением 500-600 т имеет на вооружении восемь противокорабельных ракет C-802A/CSS-N-8 Saccade, дальность действия которых составляет около 180 км. Экипаж - 12-14 человек. Другие подробности проекта «Азмат» не разглашаются. Имеющиеся изображения указывают на то, что корабль спроектирован с применением технологий обеспечения малозаметности.

ВМС Пакистана намерены применять катера класса «Азмат» для защиты прибрежной зоны.

В ходе церемонии спуска на воду командующий ВМС Пакистана отметил, что текущая геополитическая ситуация требует дальнейшего укрепления отношений между Пакистаном и Китаем с целью сохранения мира и стабильности в регионе.

По его словам, спуск корабля на воду – очередной этап развития китайско-пакистанских отношений, которые в последние годы развиваются во всех сегментах, и, в первую очередь, в оборонной сфере. Ранее для ВМС Пакистана в Китае были построены три фрегата класса F-22P. Кроме того, обсуждается возможность поставки пакистанскому флоту не менее трех подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.09.11

ВМС Германии получили первые ПКР RBS-15 Mk.3

ЦАМТО, 26 сентября. Компания «СААБ» объявила о передаче Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии (BWB) первой партии тяжелых ПКР RBS-15 Mk.3 в серийной версии, которые предназначены для ВМС страны.

Церемония состоялась 22 сентября на военно-морской базе в Киле.

Тяжелая ПКР класса «выстрелил-и-забыл» станет основной системой вооружения новых корветов класса K-130 ВМС Германии и обеспечит возможность нанесения ударов не только по надводным, но и по наземным целям.

Соглашение о совместной разработке, изготовлении и маркетинге новых ракет RBS-15 Mk.3 компании «Диль ВГТ Дифенс» и «СААБ Бофорс Дайнемикс» подписали в 2003 году. По его условиям, «Диль» проводит завершающую сборку всех ракет для зарубежных заказчиков на предприятии в Германии. По информации «Дифенс ньюс», ВМС ФРГ должны получить 30 ракет стоимостью около 65 млн евро (88,99 млн дол). Контракт на их поставку был подписан BWB с «Диль ВГТ Дифенс» и «СААБ Бофорс Дайнемикс» в сентябре 2005 года.

ВМС Германии и Польши стали первыми заказчиками данной версии RBS-15. ВМС РП вооружат ракетой быстроходные катера класса «Оркан». Поставка первых ракет для польского флота началась в марте 2011 года. Контракт на поставку RBS-15 Mk.3 также заключен с ВС Швеции.

RBS-15 Mk.3 предназначена для поражения надводных и наземных целей в сложных погодных условиях. Дальность стрельбы ПКР превышает 200 км.

Дозвуковая ПКР RBS-15 Mk.3 стартовой массой 800 кг оснащена турбореактивным двигателем «Микротурбо TR60-5» с регулируемым вектором тяги и двумя твердотопливными стартовыми ускорителями, 200-кг осколочно-фугасной боевой частью, способной проникать сквозь корпус любого современного корабля, радиолокационной ГСН Ку-диапазона с уникальными возможностями по обнаружению и идентификации цели и высокой защищенностью от помех. Ракета оснащена инерциальной навигационной системой с коррекцией по данным системы GPS. ПКР может выполнять полет на предельно малой высоте над поверхностью воды и в соответствии с программой несколько раз менять траекторию и высоту полета. По заявлению разработчиков, RBS-15 Mk.3 обеспечивает высокую вероятность прорыва системы ПВО противника.

Носителями ПКР могут стать ракетные катера, корветы, фрегаты, а также стационарные и мобильные комплексы береговой обороны. В перспективе в качестве платформы для УР RBS-15F Mk.3 предполагается использовать многоцелевой истребитель JAS-39 «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Saab, Defense News, 22.09.11

ВМС Индии передан второй танкер-заправщик класса «Дипак»

ЦАМТО, 27 сентября. Второй танкер-заправщик класса «Дипак», построенный итальянской компанией «Финкантьери» для Военно-морских сил Индии, 24 сентября прибыл в Мумбай.

Контракт на строительство в Италии первого танкера-заправщика был заключен МО Индии с «Финкантьери» в 2008 году по результатам проведенного международного конкурса. Первый танкер «Дипак» (А-50) был спущен на воду в феврале 2010 года и принят на вооружение в январе 2011 года.

В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий строительство второго корабля. Церемония резки стали для этого корабля, получившего название «Шакти», состоялась 16 ноября 2009 года, а 11 октября 2010 года он был спущен на воду. Второй танкер полностью построен на итальянской верфи в Сестри Поненте.

В начале октября «Шакти» будет официально принят на вооружение ВМС Индии.

Новые танкеры-заправщики заменят два 16000-тонных танкера «Дипак» и «Шакти», которые были приобретены Индией в 1967 и 1975 гг. в Германии.

СПРАВОЧНО:

Танкер «Дипак» представляет собой двухкорпусное судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 27500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MAN 8L 48/60В мощностью 13050 л.с. (9600 кВт), максимальная скорость - 20 узлов. Судно оборудовано носовым подруливающим устройством. Дальность морского перехода составляет 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов.

Танкер рассчитан на перевозку 17900 т жидких грузов (12000 т топлива, 2300 т авиатоплива, 1000 т смазочных материалов, 2000 л воды) и 510 т твердых грузов (200 т боеприпасов и 150 т - продовольствие, контейнеры).

Корабль оборудован летной палубой и ангаром, что позволит эксплуатировать средние вертолеты (массой до 10 т).

Вооружение включает четыре зенитных артиллерийских установки АК-630М, пусковые установки дипольных отражателей системы «Кавач» (Kavach). В состав оборудования

корабля включены боевая система управления, система связи CCS Mk.3, комплект радиоэлектронной борьбы «Санкет» компании «Бхарат электроникс».

ЦАМТО

Источник: Brahmand.com , 23.09.11

ВМС США заказали три новых эсминца УРО класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 28 сентября. ВМС США продолжают реализацию программы строительства эскадренных миноносцев УРО класса «Арли Берк» (DDG-51).

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США 26 сентября по результатам ограниченного тендера заключило с двумя компаниями-подрядчиками контракты на строительство двух очередных кораблей серии (ВМС США приняли новую конкурентную стратегию закупки эсминцев в мае текущего года).

С компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» подписано соглашение на проектирование и постройку эскадренного миноносца DDG-115 класса «Арли Берк». Стоимость контракта оценивается в 679,6 млн дол. Корабль будет построен на верфи в Бат/Брунsvик (шт.Мэн). Планируется, что выполнение контракта завершится к августу 2017 года. Поскольку компания стала участником торгов, предложившим наименьшую стоимость, контракт с ней также содержит опцион стоимостью 665,02 млн дол на строительство следующего эсминца серии DDG-116.

Соглашение стоимостью 697,6 млн дол на проектирование и постройку эсминца DDG-114 было подписано с «Хантингтон ингаллс индастриз». Работы по контракту должны быть завершены к июлю 2018 года. Строительство будет осуществляться на предприятии компании в Паскагуле (шт.Миссисипи).

Ранее, 15 июня, с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз» был заключен контракт стоимостью 783,6 млн дол на поставку эсминца DDG-113, информацию о подписании которого ВМС США не разглашали до 26 сентября из-за продолжавшегося тендера за строительство DDG 114-116.

Начальное финансирование постройки DDG-114 и DDG-115 будет осуществляться за счет средств оборонного бюджета на 2011 ф.г. Финансирование DDG-116 включено в проект бюджета на 2012 ф.г., который в настоящее время рассматривается Конгрессом США.

Примечательно, что все соглашения подписаны в форме контракта с фиксированной стоимостью и поощрительным вознаграждением. Указанные цены не отражают полные затраты на постройку. В частности, закупка боевых систем «Иджис» будет осуществляться заказчиком отдельно. Кроме того, ранее с компаниями уже были подписаны контракты на поставку материалов и оборудования с длительными сроками изготовления.

Новые корабли будут поставляться с интегрированной системой противовоздушной и противоракетной обороны (IAMD), позволяющей сопровождать и перехватывать баллистические ракеты противника.

Первоначально программа постройки эсминцев класса «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей. Планировалось, что строительство эсминцев будет завершено в 2012 году после поставки компанией «Бат айрон уоркс» последнего корабля DDG-112 «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости программы эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк».

На текущий момент ВМС США получили 60 эсминцев «Арли Берк» версий Флай.1, Флай.2 и Флай.2А. Последним 4 июня 2011 года на вооружение был принят эсминец DDG-110 «Уильям Лорэнс», построенный «Хантингтон ингаллс индастриз». Как планируется, DDG-111 «Спрюэнс» войдет в состав американского флота 1 октября этого года. Компания «Бат айрон уоркс» завершает строительство DDG-112 «Майкл Мерфи».

Заказанный DDG-113 станет 63-м кораблем серии. Как ожидается, его строительство начнется в марте 2012 года, спуск на воду запланирован на февраль 2014 года, поставка ВМС США – на октябрь 2015 года.

ЦАМТО

Источник: US Navy, U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, Defense News, Jane's Defence Weekly, 27.09.11

Альтернативой U-206A для ВМС Таиланда может стать закупка ДЭПЛ в Республике Корея, Китае или России

ЦАМТО, 28 сентября. Как уже сообщалось, ВМС Таиланда вряд ли уложатся в отведенный Германией крайний срок (30 сентября) для принятия решения о закупке шести подводных лодок класса U-206A, выведенных из состава немецкого флота.

По информации «Бангкок пост», в настоящее время комиссия в составе восьми человек, назначенная министром обороны Йютасакком Сасипрапой (Yutthasak Sasiprapa), детально изучает план закупки бывших в эксплуатации ДЭПЛ, стоимость которых оценивается в 7,5 млрд батов. Этот план ранее был передан руководством ВМС страны министру обороны.

Глава оборонного ведомства ожидает, что комиссия, в состав которой вошли бывшие высшие офицеры ВМС, СВ и ВВС, представит свои рекомендации в ближайшие дни.

По информации источника в МО Таиланда, наиболее вероятно, что комиссия предложит продолжить оценку предложения после получения от поставщика дополнительной информации. Учитывая, что у членов комиссии имеются диаметрально противоположные мнения, не исключено, что проект закупки будет отклонен. Ранее Совет обороны под председательством прежнего министра обороны Правита Вонгсувана не одобрил закупку.

Германия, со своей стороны, ожидает, что Таиланд примет решение о закупке до конца сентября. 30 сентября также заканчивается срок службы командующего ВМС Таиланда Камторна Пумхирана, который является сторонником приобретения немецких подлодок. Среди альтернативных предложений, которые могут быть рассмотрены – закупка ДЭПЛ в Республике Корея, Китае или России.

Командование ВМС Таиланда стремится приобрести подводные лодки уже более 10 лет, однако программа до сих пор не реализована из-за отсутствия необходимых финансовых средств. Основной причиной закупки является рост количества подводных лодок, принимаемых на вооружении ВМС стран ЮВА.

По оценке ВМС, стоимость новых ДЭПЛ может составить до 40 млрд батов, которые отсутствуют в бюджете страны. Поэтому закупка подлодок из состава ВМС одной из зарубежных стран является наиболее рациональным решением для обеспечения программы создания подводного флота Таиланда.

СПРАВОЧНО:

Военно-морские силы Германии объявили о снятии с вооружения ранее планировавшегося срока шести ДЭПЛ класса U-206A с целью экономии средств 1 июня 2010 года. Первоначально планировалось списать данные подлодки в период между 2011 и 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 13.09.11

Республика Корея передала Восточному Тимору три катера класса «Си Долфин»

ЦАМТО, 29 сентября. Вооруженные силы Восточного Тимора 26 сентября получили три патрульных корабля, переданные из состава ВМС Республики Корея. Катера получили наименования «Каменасса», «Дили» и «Эра».

Как планируется, они будут использоваться для патрулирования территориальных вод страны и защиты нефтяных месторождений.

По имеющейся информации, катера относятся к проекту «Си Долфин» («Чамсури»). Длина катера составляет 37 м, ширина – 7 м, осадка – 1,7 м. Вооружение включает 30-40-мм артиллерийские системы. 150-тонные катера оснащены двумя двигателями «Катерпиллар», позволяющими развивать скорость 37 узлов.

Ранее Республика Корея передала по одному катеру данного типа ВМС Филиппин и Ганы.

В июне 2010 года ВС Восточного Тимора уже получили два новых патрульных корабля класса «Шанхай», построенных китайской компанией «Чайна поли групп». Получившие обозначение «Жако», 39-метровые 140-тонные корабли оснащены четырьмя 37-мм и четырьмя 25-мм пушками, способны выполнять постановку мин и глубинных бомб. Дизельная силовая установка позволяет развивать максимальную скорость до 30 узлов. Дальность действия – 700 морских миль на скорости 16,5 узлов.

СПРАВОЧНО:

С 1586 по 1975 гг. Восточный Тимор являлся колонией Португалии, а с 1976 по 1999 гг. – провинцией Индонезии. По результатам проведенного в августе 1999 года референдума, государство получило независимость.

ЦАМТО

Источник: TV1.RTP, 28.09.11

Португалия продолжает программу строительства патрульных кораблей проекта «Виана ду Кастело»

ЦАМТО, 29 сентября. Головной патрульный корабль НРО (Navio Patrulha Oceanico) проекта «Виана ду Кастело» ВМС Португалии прибыл на военно-морскую базу «Лиссабон». В общей сложности ВМС Португалии намерены приобрести до 8 кораблей данного типа.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», корабль «Виана ду Кастело» (Р 360) был передан ВМС Португалии в декабре 2010 года и принят на вооружение 30 марта 2011 года.

Строительство кораблей проекта НРО началось в 2003 году. Первые два корабля были спущены на воду в октябре 2005 года. Второй корабль серии «Финуэйра да Фос» (Р 361), как ожидается, будет поставлен ВМС Португалии до конца 2011 года.

Два из восьми кораблей «Синс» и «Сетубал» предполагается использовать как лоцманское судно и судно для очистки поверхности моря от загрязнения. Их поставка запланирована на 2012 и 2013 гг., соответственно.

Патрульный корабль проекта «Виана ду Кастело» представляет собой судно длиной 83,1 м, максимальной шириной 12,9 м, водоизмещением 1870 т. Максимальная скорость составляет 21 узел. Дальность морского перехода - 5 тыс. морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек.

Корабль также оснащен морской оптоэлектронной системой VIGY 10 Mk.3, сочетающей инфракрасные средства обнаружения, станцию управления стрельбой, навигационные РЛС I- и F-диапазона компании «Келвин Хагис».

Вооружение включает 40-мм пушку L60, которая в перспективе должна быть заменена дистанционно управляемой оружейной станцией MARLIN-WS (Modular Advanced Remotely-controlled Lightweight Naval Weapon Station) компании «Ото Мелара» с 30-мм пушкой АТК Mk.44 «Бушмастер» и прицелом «Альбатрос» компании «Талес Недерланд».

Летная палуба НРО позволяет эксплуатировать легкие вертолеты «Супер Линкс» Mk.95. Как планируется, корабли проекта «Виана ду Кастело» заменят три корвета класса «Баптишта де Андраде» (построены в 1974-1975 гг. испанской компанией «Базан» в

г.Картахена) и 4 «Жоао Коутиньо» (построены в 1970-1971 гг. на верфях «Базан» и «Блом унд Восс»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.11

ВМС Турции приняли на вооружение головной корвет класса MILGEM

ЦАМТО, 30 сентября. Первый корвет «Хейбелиада», построенный в рамках программы MILGEM, принят на вооружение ВМС Турции 27 сентября.

Одновременно в присутствии высшего военно-политического руководства страны на военно-морской верфи «Пендик» в Стамбуле состоялась церемония спуска на воду второго корвета серии.

Корветы класса MILGEM (турецкая аббревиатура Milli Gemi – «Национальное судно») предназначены для ведения разведки и наблюдения, раннего обнаружения и идентификации противника, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, противовоздушной обороны, поддержки десантных операций, патрулирования территориальных вод и охраны побережья.

Реализация программы MILGEM началась в 2004 году с целью снижения зависимости Турции от иностранных поставщиков.

Головной корвет «Хейбелиада» был заложен 26 июля 2005 года и спущен на воду в сентябре 2008 года. Стоимость корабля оценивается в 260 млн дол. Киль второго корабля серии «Буйукада» (Büyükaada) был заложен на стамбульской Военно-морской верфи в сентябре 2008 года.

Как ранее заявил министр обороны Турции Веджди Генюль, к 2028 году на вооружение будут приняты до 12 кораблей проекта MILGEM (включая опцион на постройку 4 кораблей). Общая стоимость программы оценивается в 3 млрд дол. Турция также рассчитывает на получение экспортных заказов на постройку корветов.

Как ожидается, контракты на постройку следующих корветов данной серии будут подписаны с частными турецкими компаниями в целях развития национальной судостроительной промышленности.

Корвет MILGEM создан с использованием технологии малозаметности. Длина корабля составляет 99 м, водоизмещение - 2300 т. Силовая установка типа CODAG позволяет развивать максимальную скорость 29 узлов. Экипаж - 93 человека.

Согласно проекту, вооружение корабля составляют 76/62-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», ПУ Mk.49 GMLS с ЗУР RIM-116B, 8 противокорабельных ракет «Гарпун», два трехтрубных торпедных аппарата Mk.46. Корвет может нести вертолет 10-тонного класса. Корабль также будет оснащен установленным на корпусе гидролокатором и системой защиты от торпед.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 27.09.11

С борта РПКСН «Тула» осуществлен успешный испытательный пуск БРПЛ «Лайнер»

ЦАМТО, 30 сентября. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Тула», находившегося в акватории Баренцева моря, 29 сентября был произведен успешный пуск баллистической ракеты морского базирования «Лайнер».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в назначенное время головные части БРПЛ «Лайнер» достигли заданного района на полигоне Кура, расположенного на Камчатке.

Пуск проводился в рамках лётно-конструкторских испытаний ракеты и прошел в штатном режиме.

Экипаж подводного крейсера «Тула» под командованием капитана первого ранга Аркадия Наварского в ходе подготовки к ракетному пуску и при его проведении показал высокий профессионализм и выучку.

Баллистическая ракета морского базирования «Лайнер» имеет сходные летные характеристики с БРПЛ «Синева», но имеет большую дальностью полета и более совершенные системы преодоления рубежей противоракетной обороны.

Совместные летные испытания БРПЛ «Лайнер» начаты Государственным ракетным центром им. Макеева и Минобороны России в этом году в соответствии с гособоронзаказом.

РПКСН К-114 «Тула» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ входит в состав Северного флота.

По состоянию на текущий момент ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» продолжает средний ремонт и модернизацию РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. Его передача флоту запланирована на 2011 год.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ. На текущий момент модернизированы 5 РПКСН: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

РПКСН проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение РПКСН составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все РПКСН проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Британские БММ «Зефир» будут производиться на мощностях в Саудовской Аравии

ЦАМТО, 27 сентября. Компания «ERAФ индастриз» (Саудовская Аравия) заключила с британской «Криэйшн УК» (Creation UK) соглашение о совместной разработке и производстве семейства многоцелевых бронемашин «Зефир» на территории страны.

По информации «Форкаст интернэшнл», партнеры рассчитывают на заключение контрактов на поставку БММ с Вооруженными силами Саудовской Аравии, которые намерены в перспективе приобрести бронемашину данного типа. Создание совместного предприятия значительно повысит возможности ERAФ, которая в настоящее время специализируется на модернизации и ремонте бронированных машин.

«Криэйшн УК» осуществляет разработку БММ семейства «Зефир» на собственные средства в течение пяти лет и участвовала с данным проектом в тендере на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для СВ Великобритании, в котором победу одержала компания «Форс протекшн» с БММ «Оцелот».

Базовая версия БММ «Зефир» с колесной формулой 4х4 впервые была продемонстрирована в середине 2009 года. Максимальная боевая масса БММ «Зефир» с колесной формулой 4х4 составляет 7 т, включая 2,5 т полезной нагрузки. Машина рассчитана на перевозку десанта из 4-6 человек. Экипаж - два человека (командир и водитель).

Согласно информации «Криэйшн», благодаря V-образному днищу и другим конструктивным особенностям, БММ «Зефир» обеспечивает баллистическую защиту «Уровень.2» - «Уровень.3» согласно стандарту STANAG 4569 и защиту от мин, соответствующую «Уровню.2» STANAG 4569.

Максимальная масса варианта с колесной формулой 6х6 составит около 10 т. Эта БММ рассчитана на перевозку десанта до 8 человек с полной экипировкой. Экипаж - два человека (командир и водитель).

Как планируется, производство варианта с колесной формулой 4х4 начнется на мощностях ERAФ к концу текущего года, а шестиколесного варианта – в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 23.09.11

ВС Аргентины начали программу модернизации танков ТАМ

ЦАМТО, 28 сентября. На аргентинском военном заводе Agrupacion de Arsenales 601 при участии израильской компании «Элбит системз» началась модернизация танков ТАМ (Tanque Argentino Mediano).

Контракт на проведение модернизации танков ТАМ с компанией «Элбит системз» был заключен в апреле текущего года. Согласно информации «Альтаир», процедуре модернизации подвергнутся все 236 машин, состоящих на вооружении ВС Аргентины. В первую очередь будут модернизированы танки, состоящие на вооружении 1-й бронетанковой бригады. На втором этапе будут усовершенствованы танки ТАМ 2-й бронетанковой бригады. Как планируется, модернизация позволит продлить срок эксплуатации техники на срок более 10 лет.

Танк ТАМ боевой массой около 30,5 т оснащен 105-мм пушкой, максимальная скорость - 75 км/ч, запас хода – 500 км. Относительно слабая броня, защищающая от снаряда калибра до 40 мм, является результатом ограничения массы в 30 т (из-за местных дорог и мостов).

Танк ТАМ был разработан в 1973 году немецкой компанией «Тиссен-Хеншель» специально для СВ Аргентины на шасси БМП «Мардер» и изготовлен компанией «Танк

Архентино медиано сосьедад дэль эстадо» (TAMSE), которая в 1996 году была ликвидирована. Первые танки были переданы СВ Аргентины в 1980 году.

В 2010 году МО Аргентины приняло решение о проведении глубокой модернизации танков ТАМ. Она будет включать установку современной системы управления огнем, систем связи, оптических систем наблюдения и прицеливания, оборудования ночного видения, снижения заметности в ИК диапазоне. Одновременно с модернизацией будет проходить ремонт машин. Танк будет оснащен электрическим приводом башни и ствола, который получит защиту от нагревания для снижения заметности при стрельбе.

Все три члена экипажа получают возможность использовать тепловизионные системы наблюдения. Танки планируется оборудовать системой оповещения о лазерном или инфракрасном облучении. Командир танка сможет использовать компактный компьютер для получения информации от взаимодействующих подразделений, средств разведки и самолетов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.09.11

Минобороны Испании намерено закупить до 700 новых ББМ

ЦАМТО, 28 сентября. Министерство обороны Испании намерено осенью текущего года начать тендер на поставку бронированных машин с колесной формулой 4x4 в рамках долгосрочной программы, общая стоимость которой может превысить 300 млн евро.

По информации «Инфодифенса», которая ссылается на газету «Экономист», МО Испании рассматривает возможность приобретения в течение следующих четырех лет до 700 новых ББМ в различных конфигурациях и с разным уровнем защиты, часть из которых предполагается применять в Афганистане.

Официальные источники подтвердили Infodefensa.com, что Главное управление вооружения и материального обеспечения (DGAM) МО Испании уже в течение нескольких месяцев проводит оценку ТТХ нескольких типов ББМ и собирает данные о компаниях-разработчиках и производителях, которые могли бы обеспечить поставку и поддержку бронемашин, соответствующих требованиям ВС страны.

В рамках проекта планируется приобрести ББМ высокой проходимости грузоподъемностью не менее 1,5 т. Долгосрочная программа предусматривает поэтапную закупку бронемашин в зависимости от финансовых возможностей ВС страны. Одной из основных целей проекта является унификация закупаемой техники.

В настоящее время потребность ВС Испании оценивается в 700 бронемашин, включая 300 ед. для ВМС и 400 ед. - для СВ страны.

Предварительно о намерении участвовать в тендере заявили 12 компаний, однако, по заявлению представителя Минобороны, не все они войдут в список участников.

Единственное полностью национальное предложение поступило от испанской компании Uro Vehículos Especiales (Urovesa), предлагающей версию VAMTAC S3 Blindado из семейства ББМ Vamtac (Vehículo de Alta Movilidad Tactico). Закупка данных машин, которые уже состоят на вооружении СВ Испании, позволила бы снизить стоимость обслуживания и поставки запчастей. Грузоподъемность ББМ составляет от 1500 до 2500 кг в зависимости от версии, а защита может соответствовать требованиям STANAG 4569 «Уровень.3». Данная бронемашина, как и эксплуатирующиеся ВС Испании RG-31, может оснащаться боевым модулем «Мини-Самсон» израильской компании «Рафаэль».

Ко второй категории относятся предложения «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» и «Ивеко». В обоих случаях бронированные платформы разработаны за рубежом, но компании имеют в Испании инфраструктуру для производства и поддержки. ББМ «Линс» компании «Ивеко» уже приобретались СВ Испании и в настоящее время они применяются в Афганистане. «Санта Барбара системас» предлагает ББМ «Игл», разработанные швейцаркой «Моваг» (подразделение «Дженерал дайнемикс»), которые, в

частности, были закуплены ВС Германии. Компания также поставила СВ Испании и обеспечивает поддержку БМ RG-31 с колесной формулой 4x4, изготовленных южноафриканским подразделением «BAe системз».

К третьей группе претендентов относят испанские компании, которые в рамках соглашений с зарубежными производителями планируют представить предложения по поставке бронемашин, уже продемонстрировавших свои возможности в боевых операциях.

В июле этого года компания «Куатриполе инженерия S.L.» представила в Технологическом институте Ла Мараньоса легкую БМ «СандКэт» с колесной формулой 4x4, разработанную американской «Ошкош дифенс» и оснащенную бронезащитой израильской «Плазан Саса».

Французская компания «Талес» совместно с неназванным испанским партнером предлагает оборудованную бронезащитой «Плазан Саса» БМ «Хавки», которая была разработана в соответствии с требованиями СВ Австралии. Ее серийное производство должно начаться в 2012 году.

Испанская компания «Итурри» в феврале этого года провела испытания в Ла Мараньоса бронированной машины «Шерпа» французской компании «Рено тракс дифенс», которая может быть вооружена боевым модулем с дистанционным управлением M-151 «Протектор» компании «Кенгсберг». В проекте производства также намерена принять участие испанская компания FICOSA.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 20.08.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия провела испытания баллистической ракеты средней дальности «Шурия»

ЦАМТО, 26 сентября. Индийские разработчики 23 сентября провели на объединенном испытательном полигоне «Чандипур» (штат Орисса) испытательный пуск баллистической ракеты средней дальности «Шурия».

Пуск БР в финальной конфигурации был произведен из наземной контейнерной пусковой установки. Ракета поднялась на высоту 40 км, достигла скорости 7,5 М, и, преодолев расстояние в 700 км, достигла расчетной зоны падения за 500 с. На заключительной стадии полета БР произвела маневрирование. Отклонение ракеты в расчетной зоне падения в акватории Бенгальского залива не превысило нескольких метров.

По заявлению главного контролера DRDO по ракетам и стратегическим системам Авинаша Чандры, испытания прошли успешно, все поставленные цели выполнены. Полет отслеживался расположенными на полигонах в Чандипуре и Дамре РЛС и телеметрическими системами на двух кораблях, развернутых в районе падения ракеты.

Созданная Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии, «Шурия» является модифицированным вариантом баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) К-15, предназначенной для оснащения национальной атомной подводной лодки «Арихант». Она представляет собой двухступенчатую ракету с твердотопливными двигателями длиной 10 м, диаметром 74 см и весом 6,2 т. Дальность действия «Шурии», способной нести обычную и ядерную боевые части весом до 1 т, составляет 700-750 км. Ракета размещается в специальном контейнере, что облегчает ее транспортировку и обслуживание.

По информации разработчиков, «Шурия» может запускаться из шахтных пусковых установок глубиной от 30 до 50 м и контейнеров, установленных на шасси грузового автомобиля.

Это третий успешный пуск БР «Шурия» из трех произведенных, что позволяет завершить этап разработки ракеты и рассчитывать на получение разрешения на ее серийное производство и принятие на вооружение ВМС и СВ Индии.

Специалисты DRDO оценивают «Шурию» как одну из лучших 10 ракет в мире в своем классе. Двигатели и топливный отсек для БР созданы Лабораторией передовых систем (ASL) в Хайдарабаде. Национальный научно-исследовательский центр Имарат в Хайдарабаде разработал современные системы навигации, контроля и наведения.

По заявлению разработчиков, «Шурия» обладает высокой маневренностью, что затрудняет ее обнаружение средствами ПВО/ПРО противника. Размещение в шахтных пусковых установках затрудняет ее обнаружение средствами космической и воздушной разведки. Как полагает военно-политическое руководство страны, наличие в арсенале индийских ВС ракеты подобного типа позволит значительно укрепить стратегический потенциал сдерживания и предоставит возможность нанесения ответного удара.

Как сообщается, DRDO уже приступила к разработке следующей БРПЛ К-4, которая будет запускаться с борта находящейся в подводном положении АПЛ и сможет поражать цели на дальностях до 3000 км.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, Agence France-Presse, 24.09.11

ВС Парагвая обновляют парк автомобильной техники

ЦАМТО, 26 сентября. Вооруженные силы Парагвая приобрели 76 новых автомобилей в версии фургона (пикапа), общая стоимость которых оценивается в 21 млрд гуарани (около 5,5 млн дол).

Приобретенные транспортные средства были продемонстрированы президенту Фернандо Луго в пехотном училище в г. Вилья Хаес (область Чако).

По информации руководителя пресс-службы ВС Парагвая полковника Луиса Гонсалеса, для ВС страны закуплены 18 автомобилей-фургонов «Форд Рейнджер» и 58 «Лэнд Ровер». Стоимость машин «Лэнд Ровер» за единицу составила 300 млн гуарани (со сдвоенной кабиной) и 290 млн гуарани (со стандартной кабиной), а «Форд Рейнджер» – 200 млн гуарани. Автомобили будут переданы различным подразделениям ВС.

По информации ресурса Fuezasmilitares.org, в ближайшее время также планируется приобрести две санитарные машины, одна из которых поступит в военную академию. По данным из военных источников, в ближайшие 6 месяцев по результатам тендера ВС Парагвая получат еще более 100 автомобилей.

ЦАМТО

Источник: Fuezasmilitares.org, 01.09.11

«Локхид Мартин» поставила заказчику 400-ю РСЗО HIMARS

ЦАМТО, 26 сентября. «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Кэмдене (шт. Арканзас) церемонии передачи заказчику 400-й высокомобильной артиллерийской ракетной системы HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System).

РСЗО HIMARS, ставшая 400-й по счету для «Локхид Мартин», передана Сухопутным войскам США.

РСЗО HIMARS предназначена для уничтожения артиллерийских батарей, средств ПВО, небронированной и легкобронированной техники, складов и личного состава противника.

Первые ПУ HIMARS были приняты на вооружение СВ США в июне 2005 года. Первый контракт на поставку серийных установок был подписан в декабре 2005 года. На текущий момент СВ США передано 300 пусковых установок РСЗО HIMARS, еще 100 РСЗО поставлены КМП США и зарубежным заказчикам. Соглашения на поставку подписываются ежегодно. Всего ВС США планируют закупить до 900 пусковых установок HIMARS.

Пусковая установка M-142 HIMARS создана на колесном шасси на базе проекта реактивной системы залпового огня MLRS. Ее электроника, системы связи и управления огнем взаимозаменяемы с пусковыми установками MLRS M-270A1. ПУ размещена на шасси пятитонного грузового автомобиля семейства FMTV и способна осуществлять пуск всех боеприпасов семейства MLRS. HIMARS оснащается шестиствольным транспортно-пусковым контейнером MLRS или одной тяжелой оперативно-тактической ракетой ATACMS. Перезарядка пусковой установки производится посредством механизма самозарядания.

Система может доставляться в зону боевых действий военно-транспортными самолетами C-130 «Геркулес», что недоступно для более тяжелых пусковых установок.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 21.09.11

ВС Польши провели испытания нового 120-мм самоходного миномета «Рак»

ЦАМТО, 26 сентября. В Польше состоялись испытания элементов 155-мм дивизионного самоходно-артиллерийского комплекса «Регина», а также «Ротного огневого модуля», в состав которого входят 120-мм самоходные минометы «Рак».

Самоходный миномет «Рак» создан путем интеграции на модернизированное колесное шасси ББМ «Росомаха» башенного модуля со 120-мм минометом.

Соглашение о разработке в рамках программы «Рак» «Ротного огневого модуля» (Kompanijny Modul Ogniowy), в состав которого войдут 120-мм самоходные минометы, а также машины командования и управления и материально-технического обеспечения,

Министерство национальной обороны Польши подписало с Центром военной продукции (CPW), являющимся подразделением компании «Хута Сталева Воля», в октябре 2009 года. Стоимость контракта оценивается в 63 млн польских злотых (20,63 млн дол). Соглашение предусматривает создание колесной и гусеничной версий миномета. Планируется, что работы по контракту будут завершены к декабрю 2012 года.

В настоящее время «Хута Сталева Воля» приступила к начальному этапу испытаний версии миномета на колесном шасси, после чего планируется провести ее квалификационные испытания в присутствии членов государственной комиссии. Параллельно ведутся работы по созданию модификации на базе модернизированного гусеничного шасси самоходной гаубицы 2С1 «Гвоздика».

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 16.08.11

В Индии проведено очередное успешное испытание БРМД «Притхви-2»

ЦАМТО, 26 сентября. В Индии сегодня проведено очередное успешное испытание баллистической ракеты малой дальности (БРМД) «Притхви-2», сообщило агентство РТИ со ссылкой на официальные источники.

Запуск был произведен с мобильной пусковой установки на полигоне Чандипур (шт. Орисса).

Ранее в 2011 году состоялись два успешных испытательных пуска БРМД «Притхви-2»: 9 июня и 11 марта. В декабре 2010 года в Индии было проведено два успешных испытательных запуска БРМД «Притхви-2».

Ракета «Притхви-2» создана в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) и принята на вооружение ВС Индии.

Дальность усовершенствованной версии «Притхви-2», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет 350 км. Длина ракеты – 9 м, диаметр – 1 м, стартовый вес – 4,6 т, вес боевой части – 500-1000 кг.

За последнее 4 дня это второй успешный испытательный пуск индийских БР.

Как уже сообщалось, 23 сентября в Индии на испытательном полигоне Чандипур был проведен успешный испытательный пуск баллистической ракеты средней дальности «Шурия».

Пуск БР «Шурия» в финальной конфигурации был произведен из наземной контейнерной пусковой установки. Ракета поднялась на высоту 40 км, достигла скорости 7,5 М, и, преодолев расстояние в 700 км, достигла расчетной зоны падения за 500 с. На заключительной стадии полета БР произвела маневрирование. Отклонение ракеты в расчетной зоне падения в акватории Бенгальского залива не превысило нескольких метров.

Для СВ Франции будут модифицированы 13 пусковых установок РСЗО

ЦАМТО, 27 сентября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции заключила с Федеральным агентством оборонных технологий и закупок (BWB) Германии контракт на проведение модификации 13 ПУ РСЗО.

Модифицированные РСЗО обеспечат возможность пуска высокоточных реактивных боеприпасов с моноблочной боевой частью (обозначение во Франции LRU - Lance Roquette Unitaire).

Целью закупки является обеспечение потребности СВ страны в системе вооружения, способной в любых погодных условиях наносить высокоточные удары по объектам противника на дальностях до 70 км.

Программа, реализуемая совместно с Германией и Италией, предусматривает

модификацию состоящих на вооружении СВ Франции пусковых установок РСЗО, предназначенных для пуска реактивных боеприпасов с кассетной боевой частью (обозначение LRM во Франции).

Системы РСЗО, закупленные в начале 1990-х гг., предназначались для создания заградительного огня атакующему противнику с использованием неуправляемых реактивных снарядов M26 с кассетной боевой частью, которые были сняты с вооружения после принятия в 2008 году Францией решения о присоединении к Конвенции по запрету использования кассетных боеприпасов. Обновленная ПУ предназначена для поражения точечных целей с минимальными побочными разрушениями управляемыми боеприпасами. Она будет применять ракеты M-31 с фугасной (HE) боевой частью. КВО боеприпаса не превысит 1 м. Установка будет оснащена новой европейской системой управления огнем EFCS (European Fire Control System).

Контракт на проведение модификации 13 французских РСЗО будет реализован возглавляемым компанией «Краусс-Маффей Вегманн» консорциумом, в который также входят «Галес», «Кассидиан» и «Сажем». Поставка модифицированных РСЗО СВ Франции запланирована на 2014 год.

В течение 2008-2009 гг. DGA разместила заказ на поставку 264 ракет M-31, которые должны поступить на вооружение, начиная с 2013 года. Производство осуществляется компанией «Локхид Мартин» с использованием двигателей, поставляемых французской компанией «Роксель» (Roxel) в рамках подписанного в 2008 году контракта.

ЦАМТО

Источник: DGA, 08.09.11

Начальник Генштаба ВС РФ Николай Макаров подтвердил, что Минобороны отказалось от закупок автоматов АК-74

ЦАМТО, 27 сентября. Минобороны РФ отказалось от закупок автоматов АК-74, поскольку их запасы слишком велики, и, кроме того, они уже не устраивают военное ведомство. Об этом как передает «РИА Новости», заявил начальник Генштаба ВС РФ Николай Макаров.

Ранее об этом сообщила газета «Известия» со ссылкой на неназванные источники.

По словам Н.Макарова, «мобилизационные запасы, которые есть в государстве, в том числе по автоматам, в десятки раз превышают потребности», - передает «РИА Новости».

Н.Макаров заявил, что «сначала мы должны использовать то оружие, которое есть в запасе, а то новое, которое сейчас разрабатывается, должно идти на мобилизационную составляющую, а в дальнейшем - на вооружение армии».

Как отмечает «РИА Новости» со ссылкой на эксперта в области стрелковых вооружений, профессора Академии военных наук Виктора Кораблина, МО РФ отказывается также закупать модернизированный автомат АК-74М, который сейчас выпускает «Ижмаш».

В.Кораблин считает, что «необходимости в переходе российской армии на принципиально новые виды стрелкового оружия на замену АК-74 нет».

По его мнению, наиболее рациональным решением может стать модернизация АК-74 до уровня АК-74М.

«Ижмаш» планирует представить Минобороны РФ новый автомат до конца текущего года

ЦАМТО, 27 сентября. Минобороны отказалось от закупок автомата АК-74. Эти автоматы не закупались для ВС РФ в 2011 году, закупки в 2012 и 2013 годах также не планируются, сообщает газета «Известия».

Основной причиной названо то, что на складах скопилось большое количество этих автоматов. Кроме того, они давно не модернизировались.

По словам представителя военного ведомства, на которого ссылаются «Известия», «от «Ижмаша» ждут новый автомат».

В свою очередь, на «Ижмаше» заявили, что «постараются представить новый автомат военным до конца этого года», - отмечают «Известия».

По мнению генерального директора ЦАМТО Игоря Коротченко, запасов АК-74 российским военным хватит на 15-20 лет.

В этой связи, по его словам, «Ижмашу» нужно срочно искать новые рынки сбыта и создавать новый автомат».

Сухопутные войска Перу приобретут в 2012 году дополнительную партию ПТРК

ЦАМТО, 28 сентября. Проект оборонного бюджета Перу на 2012 год, который должен быть одобрен парламентом страны в ближайшие недели, предусматривает закупку новой партии противотанковых ракетных комплексов.

Как сообщает ресурс Defensa.com, для СВ Перу планируется выделить 132 млн солей (49 млн дол) на закупку новой партии противотанковых ракет. Они предназначены для модернизации противотанковых рот и пополнят арсенал приобретенных ранее российских ПТРК 9М133 «Корнет-Э» и «Спайк-LR» израильской компании «Рафаэль».

Процедуру закупки планируется реализовать в первом квартале 2012 года. Учитывая наличие на вооружении СВ Перу ПТРК «Корнет-Э» и «Спайк-LR», наиболее вероятно, что будет закуплен один из этих ПТРК с целью снижения расходов на обучение и эксплуатацию.

Согласно неофициальной информации, новые ракеты, которые планируется приобрести, будут интегрированы на шасси одной из версий ББМ «Хамви», которые уже приняты на вооружение СВ Перу: 12 ББМ М-1151А1 и 22 ББМ М-1165А1 «Специал опс».

СПРАВКА ЦАМТО

В 2008 году в рамках проекта «Валер» (Valer) Минобороны Перу приняло решение приобрести для Сухопутных войск 500 противотанковых ракет для замены состоящих на вооружении устаревших ПТРК 9М14 «Малютка». В качестве возможных вариантов рассматривались российские ПТРК «Корнет-Э» и «Метис», «Спайк-MR/LR» израильской «Рафаэль», «Ингве» южноафриканской «Денел», 9М14-2Т «Малютка-2Т» компании «Югоимпорт-SDPR». Для соблюдения принципа диверсификации поставщиков вооружений были заключены контракты на поставку 244 единиц ПТУР «Корнет» (с 30 пусковыми установками) стоимостью 25 млн дол и 244 ракет «Спайк-MR/LR» (с 24 пусковыми установками) на сумму 48 млн дол.

Дальность поражения целей израильской ПТУР «Спайк-MR» составляет 2500 м, «Спайк-LR» - 4000 м. Дальность стрельбы ПТРК «Корнет-Э» составляет 5500 м при более низкой стоимости.

Следует отметить, все огневые испытания ПТРК «Корнет-Э», проведенные СВ Перу, были признаны успешными. Первые такие испытания состоялись в начале апреля 2010 года. В качестве мишени использовался списанный из состава ВС Перу танк АМХ. Стрельба велась с расстояния 5,5 км.

Первые публичные испытания СВ Перу ПТРК «Спайк-LR», состоявшиеся в середине апреля 2010 года, завершились неудачно. Испытания комплексов «Спайк-LR» были проведены компанией «Рафаэль» на полигоне «Крус де Уэсо» (в 43 км к югу от Лимы).

Результаты первого пуска были признаны успешными. ПТУР поразила цель на дальности 3 км. Однако вторая ракета, выпущенная в ночное время суток, изменила траекторию и, не разорвавшись, упала на близком расстоянии (около 50 м) от перуанского руководства, наблюдавшего за испытаниями, что вызвало панику среди приглашенных.

Как заявил тогда командующий СВ Перу, инцидент был обусловлен технической неисправностью, а не низкими характеристиками системы вооружения. Хотя компания «Рафаэль» в дальнейшем представила детальный отчет о причинах инцидента,

удовлетворивший руководство СВ Перу, общее впечатление об израильских ПТУР было «смазано».

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 26.09.11

Правительство Индии одобрило запуск в серийное производство ракеты средней дальности «Шурия»

ЦАМТО, 28 сентября. Правительство Индии одобрило запуск в серийное производство ракеты средней дальности «Шурия». Производство ракет будет развернуто на мощностях компании «Бхарат дайнемикс», сообщает «Дифенс ньюс».

Решение о начале серийного производства «Шурия» принято после проведенного 23 сентября успешного испытания ракеты. Это было третье по счету успешное испытание ракеты.

Как сообщал ЦАМТО ранее, последние испытания ракеты «Шурия» были проведены на испытательном полигоне «Чандипур» (штат Орисса).

Ракета, пуск которой был осуществленный 23 сентября, была выполнена в финальной конфигурации. Пуск был произведен из наземной контейнерной пусковой установки. Ракета поднялась на высоту 40 км, достигла скорости 7,5 М, и, преодолев расстояние в 700 км, достигла расчетной зоны падения за 500 с. На заключительной стадии полета боевой части ракеты было произведено маневрирование. Отклонение БЧ в расчетной зоне падения в акватории Бенгальского залива не превысило нескольких метров.

По заявлению главного контролера DRDO по ракетам и стратегическим системам Авинаша Чандры, испытания прошли успешно, все поставленные цели выполнены. Полет отслеживался расположенными на полигонах в Чандипуре и Дамре РЛС и телеметрическими системами на двух кораблях, развернутых в районе падения ракеты.

Ракета «Шурия», созданная Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии, является модифицированным вариантом баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) К-15, предназначенной для оснащения национальной атомной подводной лодки «Арихант». Она представляет собой двухступенчатую ракету с твердотопливными двигателями длиной 10 м, диаметром 74 см и весом 6,2 т. Дальность действия «Шурии», способной нести обычную и ядерную боевые части весом до 1 т, составляет 700-750 км. Ракета размещается в специальном контейнере, что облегчает ее транспортировку и обслуживание.

По информации разработчиков, «Шурия» может запускаться из шахтных пусковых установок глубиной от 30 до 50 м и контейнеров, установленных на шасси грузового автомобиля. Ракету планируется принять на вооружение СВ Индии.

Специалисты DRDO оценивают «Шурию» как одну из лучших 10 ракет в мире в своем классе. Двигатели и топливный отсек для БР созданы Лабораторией передовых систем (ASL) в Хайдарабаде. Национальный научно-исследовательский центр Имарат в Хайдарабаде разработал современные системы навигации, контроля и наведения.

По заявлению разработчиков, «Шурия» обладает высокой маневренностью, что затрудняет ее обнаружение средствами ПВО/ПРО противника. Размещение в шахтных пусковых установках затрудняет ее обнаружение средствами космической и воздушной разведки. Как полагает военно-политическое руководство страны, наличие в арсенале индийских ВС ракеты подобного типа позволит значительно укрепить стратегический потенциал сдерживания и предоставит возможность нанесения ответного удара.

Аргентина разработала новую РСЗО СР-30

ЦАМТО, 29 сентября. ОПК Аргентины разработал новую реактивную систему залпового огня СР-30. Впервые она была представлена в ходе выставки «Технополис-2011».

Программа создания РСЗО реализована Институтом научных и технологических разработок в сфере обороны CITEDEF (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa), входящим в структуру Министерства обороны страны.

127-мм РСЗО СР-30 предназначена для поражения различных целей, включая бронированную и легкобронированную технику, живую силу, взлетно-посадочные полосы и командные пункты, объекты тыла противника.

В качестве платформы для РСЗО используется шасси FIAT-697 BN с колесной формулой 6x6, оснащенное подъемным краном грузоподъемностью 5 т.

Артиллерийская часть РСЗО состоит из 27 направляющих со 127-мм реактивными снарядами (3 контейнера по 9 снарядов в каждом). Масса артиллерийской части – 5 т. Вес каждого контейнера (без снарядов) – 400 кг. Диапазон углов наведения по вертикали 0-69 град, диапазон углов наведения по горизонтали – +/-117 град.

РСЗО оснащена цифровой системой управления огнем, спутниковой системой навигации и может вести стрельбу боеприпасами трех типов: 127-мм реактивными снарядами СР-30 и SAPBA и 105-мм «Памперо». Максимальная дальность поражения целей боеприпасом СР-30 составляет 30 км. Время залпа 27 снарядов – 15 сек, что снижает вероятность поражения при ведении противником контрбатарейной борьбы. Время замены всех контейнеров – 10 мин. Расчет РСЗО – 3 человека.

Разработка РСЗО началась в 2005 году. Первые положительные результаты при проведении огневых испытаниях были достигнуты в 2007 году. ВС Аргентины рассматривают возможность приобретения 12 пусковых установок РСЗО СР-30.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 05.08.11

Компания АТК поставит 25-мм боеприпасы ВС Турции

ЦАМТО, 30 сентября. «АТК армамент системз» заключила с турецкой компанией МКЕК (Makina ve Kimya Endüstrisi Kuruma), действующей от имени Министерства обороны Турции, 2-летний контракт на поставку боевых и учебных 25-мм боеприпасов.

Стоимость соглашения оценивается в 16,2 млн дол.

АТК подписала с МКЕК соглашение на производство боеприпасов среднего калибра в рамках передачи технологии и оказании помощи в производстве в 1999 году. Новый контракт заключен после подписания в декабре 2010 года 10-летнего соглашения на лицензионное производство и техническую помощь для производства 25-мм боеприпасов компании АТК в Турции.

Поставка материалов для производства начнется в первой половине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

До конца года в РВСН на боевое дежурство будет поставлен еще один ракетный полк, вооруженный ПГРК «Ярс»

ЦАМТО, 27 сентября. До конца 2011 года в Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) на боевое дежурство будет поставлен второй ракетный полк, вооруженный подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК) «Ярс», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В настоящее время в Тейковском ракетном соединении на ПГРК «Ярс» завершено перевооружение первого в Вооруженных силах ракетного полка. 4 марта 2011 года этот ракетный полк заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов, которые с 2010 года выполняли задачи опытно-боевого дежурства. За этот период были подтверждены все заявленные тактико-технические характеристики ракетного комплекса, отработаны все задачи, позволившие подтвердить надежность нового вооружения. А с 5 августа 2011 года, после заступления на боевое дежурство третьего по счету ракетного дивизиона, он осуществляет выполнение задач по несению боевого дежурства в полном штатном составе.

Сейчас в Тейковском ракетном соединении продолжается прием новой техники, а также переподготовка личного состава очередного, спланированного к перевооружению на ПГРК «Ярс», ракетного полка. В июле 2011 года военнослужащие этого полка прошли переподготовку на базе учебного центра, дислоцированного на космодроме Плесецк (Архангельская область).

МБР РС-24 с разделяющейся головной частью создана Московским институтом теплотехники. Эта ракета разрабатывалась с использованием научно-технических и технологических решений, реализованных в ракетном комплексе «Тополь-М», что существенно сократило сроки и затраты на ее создание.

Принятие на вооружение МБР РС-24 усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепив потенциал ядерного сдерживания российских стратегических ядерных сил (СЯС). В будущем, вместе с уже принятой на вооружение моноблочной МБР РС-12М2 (ракетный комплекс «Тополь-М»), МБР РС-24 составит основу ударной группировки РВСН.

«Талес Рейтеон системз» поставила Минобороны Словении первую РЛС «Граунд Мастер-403»

ЦАМТО, 28 сентября. Компания «Талес Рейтеон системз» объявила о передаче Министерству обороны Словении первой из двух заказанных трехкоординатных радиолокационных станций «Граунд Мастер-403».

Поставка состоялась после успешного завершения монтажа, наладки и приемочных испытаний.

Планируется, что РЛС будут приняты на вооружение и заступят на боевое дежурство в системе контроля воздушного пространства Словении до конца текущего года. Станции будут эксплуатироваться в стационарной версии под обтекателями.

«Граунд Мастер-400» – это трехкоординатная цифровая РЛС, обеспечивающая обнаружение различных воздушных целей - от маневрирующих низколетящих самолетов тактической авиации до БЛА на больших и малых высотах. Минимальная дальность обнаружения – 5 км, инструментальная дальность обнаружения – 470 км, высота обнаружения – до 30 км.

Контракт на поставку двух РЛС «Граунд Мастер-403» МО Словении заключило с «Талес Рейтеон системз» в 2008 году по результатам тендера. Общая стоимость соглашения составляет в 24,3 млн евро.

С момента начала производства РЛС в 2008 году, «Граунд Мастер-400» были приобретены Эстонией, Финляндией, Францией, Германией, Малайзией и Канадой.

ЦАМТО

Источник: ThalesRaytheonSystems, 26.09.11

Первый испытательный запуск с космодрома Плесецк прототипа новой МБР завершился неудачей

ЦАМТО, 28 сентября. Первый испытательный запуск прототипа новой МБР, осуществленный 27 сентября с космодрома Плесецк, завершился неудачей, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК РФ.

По словам источника, «после запуска ракета упала на территории космодрома. Жертв и разрушений нет», - отмечает «РИА Новости».

Запуск был произведен из мобильной пусковой установки, которая находилась на специально подготовленной площадке космодрома Плесецк.

Официальный представитель Минобороны подтвердил «РИА Новости», что «накануне представители промышленности в рамках ОКР проводили мероприятия на космодроме Плесецк».

Среди представителей промышленности были специалисты Московского института теплотехники, - передает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК.

Нидерланды внесут свой вклад в формирование системы ПРО на ТВД НАТО

ЦАМТО, 30 сентября. Нидерланды намерены развернуть четыре боевых корабля в рамках системы противоракетной обороны НАТО, которая предназначена для защиты европейских государств от ракетных ударов.

По информации NIS News, голландский план – это первый существенный вклад этой страны в формирование эшелонированной системы ПРО на ТВД НАТО (ALTBMD).

РЛС четырех голландских фрегатов ПВО будут модернизированы, что позволит им осуществлять ранее обнаружение баллистических ракет и сопровождать их. По заявлению министра обороны Ханса Хиллена парламенту страны, проект оценивается в сумму от 100 до 250 млн евро.

Работы будут выполнены компанией «Талес Недерланд». Как планируется, первые РЛС SMART-L будут готовы к применению в 2017 году.

Нидерланды уже провели испытания прототипа новой РЛС на Гавайях. По заявлению представителя «Талес Недерланд», технология ее создания доказала свою эффективность.

Ряд стран НАТО, включая Нидерланды, имеют на вооружении ЗРК «Пэтриот», способные поражать баллистические ракеты, но дальность их действия недостаточна. Модернизированные РЛС SMART-L позволят повысить эффективность их применения.

Одновременно Ханс Хиллен сообщил, что на текущий момент МО страны не планирует закупать ракеты-перехватчики SM-3, хотя голландские фрегаты оснащены пусковыми установками, способными осуществлять пуск SM-3.

ЦАМТО

Источник: NIS News, 29.09.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Объем продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-август 2011 года, возрос на 1,5% к соответствующему периоду 2010 года - Минпромторг

ЦАМТО, 26 сентября. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-август 2011 года, по данным оперативной информации, возрос на 1,5% к соответствующему периоду 2010 года, говорится в сообщении Минпромторга.

Производство продукции гражданского назначения в январе-августе 2011 года в целом по ОПК возросло на 4,9%.

Наблюдается рост производства авиационного оборудования и запасных частей к нему (на 46%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (на 64,1%), запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (на 32%).

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения возрос на 36,2%. В радиоэлектронной промышленности производство продукции гражданского назначения увеличилось на 4,9%.

В целом в январе-августе 2011 года индекс промышленного производства в РФ составил 105,4% к январю-августу 2010 года. При этом в августе 2011 года рост промышленного производства составил 106,2% к августу 2010 года и 101,1% к июлю 2011 года.

В августе 2011 года оборот розничной торговли составил 1644,4 млрд руб., что составляет 107,8% к августу 2010 года и 103,8% к июлю 2011 года. В январе-августе 2011 года он составил 11973,6 млрд руб. (105,8% к соответствующему периоду 2010 года).

«Мотовилихинские заводы» открывают самое современное артиллерийское производство

ЦАМТО, 26 сентября. В год своего 275-летия ОАО «Мотовилихинские заводы» открывает самое современное и высокотехнологичное артиллерийское производство в России.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Мотовилихинские заводы», на предприятии реализован первый этап инвестиционного проекта по созданию центра высокопроизводительного механообрабатывающего комплекса.

В ходе первого этапа инвестпроекта, осуществленного за полтора года, были спроектированы и созданы два современных участка производства: участок обрабатывающих центров и участок обработки стволов артиллерийских систем. Площадь нового производства составила свыше 15 тыс. кв. м. Использование этого оборудования повысит технический уровень продукции военного назначения и позволит увеличить объемы ее выпуска. Кроме того, выполнен комплекс работ по приведению к нормативным параметрам зданий, сооружений и сетей корпуса М, где размещено производство.

Открытие и запуск нового производства был приурочен к Дню машиностроителя, который отмечался 25 сентября. На церемонии присутствовал губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

Благодаря поддержке властей региона, инвестпроект получил финансирование из федерального бюджета в сумме 280 млн руб. Собственные инвестиции предприятия составили более 1 млрд руб.

К концу 2012 года планируется завершить второй этап инвестпроекта. Его результатом станет улучшение качества всей выпускаемой продукции, сокращение циклов ее изготовления, сокращение затрат на производство на 10%, увеличение выработки на одного работающего на 20%.

Инвестпроект реализуется в рамках стратегии развития «Мотовилихинских заводов» на 2011-2015 гг. Стратегия определяет, что разработка и производство военной техники становится ключевым направлением развития предприятия. К 2015 году объем реализации военной техники в рамках гособоронзаказа и по экспортным контрактам должен составлять ежегодно более 10 млрд руб. (более половины общего объема выручки холдинга).

В итоге «Мотовилихинские заводы» станут артиллерийским заводом № 1 в России.

Как заявил генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Николай Бухвалов, «начинается самый сложный второй этап. Ведь мало выбрать оборудование, заказать его, смонтировать. Необходимо должным образом организовать производство, создать новую культуру работы на этом оборудовании. Никакие инвестиции не принесут отдачи, если на должном уровне не будет организация производства».

Губернатор Пермского края Олег Чиркунов, со своей стороны, отметил, что «для любого предприятия важно правильно избрать стратегию развития. «Мотовилиха» такой выбор сделала... Сейчас «Мотовилихинские заводы» всерьез претендуют на то, чтобы стать лидером не только в своей отрасли, а лидером в Пермском крае».

ОАО «Рособоронэкспорт» возрождает престиж инженерных и рабочих профессий

ЦАМТО, 26 сентября. В концертном зале Тульской областной филармонии 23 сентября состоялось собрание Союза машиностроителей Тульской области, приуроченное к празднованию Дня машиностроителя России.

Как сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», в торжественной церемонии приняли участие первый заместитель губернатора Тульской области Ю.М. Андрианов, председатель Тульской областной Думы И.В. Панченко, главный федеральный инспектор по Тульской области аппарата полномочного представителя президента РФ в Центральном федеральном округе С.А. Харитонов, мэр Тулы Е.В. Авилов, президент Тульской торгово-промышленной палаты Ю.М. Агафонов и другие официальные лица.

В рамках мероприятия от имени генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» руководитель группы советников, президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» А.Н. Бриндииков вручил почетные дипломы и премии «Рособоронэкспорта» лучшим инженерам и рабочим-оружейникам оборонных предприятий города по итогам 2010-2011 годов.

Среди награжденных - инженеры и рабочие, внесшие большой вклад в разработку и производство техники военного назначения.

В номинации «Лучший инженер-оружейник» победителями конкурса стали:

- Герасимов А.В. - начальник технологического сектора ГУП «Конструкторское бюро приборостроения»;

- Кабаев Р.Г. - начальник сектора ОАО «Центральное конструкторское бюро аппаратостроения»;

- Литов В.В. - главный специалист-руководитель группы конструкторского отдела машиностроения ОАО «АК «Туламашзавод».

В номинации «Лучший рабочий-оружейник» дипломы и премии получили:

- Дудин Е.В. - шлифовщик 6 разряда ОАО «Тульский оружейный завод»;

- Наседкин А.С. - регулировщик радиоэлектронной аппаратуры и приборов ОАО «Тулаточмаш»;

- Осташов Е.Ю. - токарь-расточник 6 разряда ФГУП «ГНПП «Сплав»;

- Синицина С.А. - монтажница 4 разряда ОАО «Октава».

Конкурс на лучшего оружейника «Рособоронэкспорт» проводит совместно с администрацией города и области с 2003 года. Его цель - поднять престиж инженерных и рабочих профессий в оборонно-промышленном комплексе. За годы проведения конкурса его победителями стали несколько десятков тульских оружейников.

Премии присуждаются за участие в разработке образцов современного вооружения, освоение серийного производства оружия и создание новых технологий, а также за многолетнюю безупречную работу на оборонных предприятиях Тулы.

По условиям конкурса соискатели должны иметь как минимум 10-летний стаж работы на оборонном предприятии, подготовить к самостоятельной работе двух-трех учеников и внедрить два-три рацпредложения или изобретения. Все победители конкурса 2011 года отвечают этим строгим требованиям.

«К нашему глубокому сожалению сегодня в обществе, особенно среди молодежи, невысок престиж инженерных и рабочих специальностей, в том числе и в оборонных предприятиях страны, - отметил руководитель группы советников ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Бриндигов. - Но без квалифицированных инженерных кадров и высокопрофессиональных рабочих наша промышленность не сможет существовать, тем более в такой высокотехнологичной сфере, как производство современного и конкурентоспособного вооружения и военной техники. Проведением этого конкурса «Рособоронэкспорт» способствует возрождению высокого звания и авторитета человека труда, продолжению рабочих династий в ОПК нашей страны».

Министр обороны Украины Михаил Ежель предложил бразильской стороне широкий спектр сотрудничества в оборонной сфере

ЦАМТО, 27 сентября. Министры обороны Украины и Бразилии Михаил Ежель и Селсу Аморим обсудили широкий спектр вопросов по развитию двустороннего военного и военно-технического сотрудничества в рамках начавшегося сегодня визита делегации МО Украины в Бразилию.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, Михаил Ежель, в частности, предложил бразильской стороне рассмотреть возможности сотрудничества в сферах авиастроения, судостроения и танкостроения, в которых Украина имеет большой опыт и современные промышленные мощности. Кроме того, как было отмечено, есть большие перспективы в развитии сотрудничества в области подготовки кадров и обмена персоналом.

«Украина готова инвестировать в украинский-бразильский проект «Алкантара Циклон Спейс» и открыта для диалога по совместной разработке РН «Циклон-5», - подчеркнул глава украинского оборонного ведомства.

Министр обороны Бразилии С. Аморим, со своей стороны, отметил, что это является примером развития украинского-бразильского технологического сотрудничества.

М.Ежель сообщил, что украинская сторона уже сформировала группу экспертов для изучения возможных направлений двустороннего сотрудничества.

Аналогичная группа экспертов, как заявил С. Аморим, будет создана в Министерстве обороны Бразилии.

Визит украинской делегации во главе с министром обороны Украины Михаилом Ежелем в Бразилию продлится до 30 сентября.

В Иркутске состоится 12-е заседание белорусско-российской межправкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 27 сентября. В Иркутске 28-29 сентября состоится 12-е заседание белорусско-российской межправительственной комиссии по ВТС, на котором будут рассмотрены вопросы двустороннего сотрудничества в данной сфере.

Как сообщила представитель Госкомвоенпрома Республики Беларусь по информации и связям с общественностью Ольга Савич, в составе белорусской делегации - председатель белорусской части комиссии, первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Роман Головченко, представители Министерства обороны,

предприятий оборонного сектора экономики Республики Беларусь.

Российскую сторону возглавит первый заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) Александр Фомин.

Как сообщал ЦАМТО ранее, комплексная программа модернизации ВС Белоруссии предусматривает закупку в России ЗРС С-400 «Триумф», ЗРК «Тор-М2Э» и УБС Я-130.

Недавно эти планы подтвердил министр обороны Республики Беларусь Юрий Жадобин.

Нарушение рядом стран эмбарго на поставку вооружений Ливии нанесло ущерб авторитету СБ ООН - МИД РФ

ЦАМТО, 27 сентября. В нарушение резолюции СБ ООН № 1970, которая была принята консенсусом и предполагала введение полного эмбарго на торговлю оружием с Ливией, оружие поставлялось из некоторых европейских стран и стран арабского региона, заявил в интервью телеканалу Россия-24 глава МИД РФ Сергей Лавров.

По его словам, «факты грубого нарушения резолюции сейчас открыто признаются».

С.Лавров отметил, что «вольное обращение международной коалиции с резолюциями СБ ООН по Ливии нанесло ущерб авторитету этого органа, а также поставило вопрос о необходимости еще более взвешенного подхода к любым юридическим формулировкам в документах Совбеза».

По словам С.Лаврова, «есть данные в западной прессе, которые еще никто не опроверг, о том, что помимо инструкторов (на территории Ливии) работал спецназ. То есть, непосредственно люди, которые планировали и участвовали в боевых действиях».

В ходе учений «Центр-2011» успешно отработано взаимодействие разнородных группировок ВС - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 27 сентября. В ходе учений «Центр-2011» успешно отработано взаимодействие разнородных и разнородных группировок ВС, заявил президент России Дмитрий Медведев на полигоне в Чебаркуле на церемонии вручения государственных наград участникам учений «Центр-2011».

По его словам, «итоги учений еще нужно будет подводить, но уже можно сказать, что поставленные цели достигнуты».

Д.Медведев отметил, что самым важным в рамках учений на Чебаркульском полигоне стала отработка в условиях, максимально приближенным к боевым, взаимодействия разнородных и разнородных группировок ВС.

По его словам, «производит впечатление та степень согласованности выдвижения сил, средств, принятия решений, контроля над ситуацией, включая координацию действий подразделений российской армии и армий государств-членов ОДКБ».

Д.Медведев подчеркнул, что «сегодня мы обязаны отдавать предпочтение современной всесторонней боевой подготовке, освоению новой техники, вооружений. Мы сейчас видели образцы новой техники. И сегодня для этого, в принципе, созданы все необходимые условия. Армия должна не просто развиваться, она должна избавиться от тех функций, которые принято называть несвойственными. Армия должна выполнять свои функции и не заниматься хозяйственными делами. Переход к современной оргштатной структуре, системе управления войсками - вещь достаточно сложная, но необходимая. И сегодня мы видели элементы этого перехода».

На встрече с командным составом воинских частей, принимавших участие в учениях «Центр-2011» Д.Медведев подчеркнул, что «расходы на оборону и безопасность в РФ всегда будут высокими, а несогласные с этим чиновники должны поменять работу», - отмечает «РИА Новости».

Д.Медведев заявил, что российской армии необходимы современные беспилотные летательные аппараты отечественного производства, а также системы связи.

«Надо заниматься и беспилотниками», - сказал глава государства, отметив, что «те БЛА, которые осуществляли полеты на полигоне в рамках учений - израильского производства», - передает «РИА Новости».

Стратегические учения стран ОДКБ «Центр-2011» начались 19 сентября одновременно на шести полигонах России, Казахстана, Киргизии и Таджикистана и был направлен на подготовку применения межвидовой группировки войск на центрально-азиатском направлении.

На комсомольском заводе «Сухого» прошел конкурс «Инженер-конструктор 2011»

ЦАМТО, 27 сентября. Третий конкурс профессионального мастерства «Инженер-конструктор 2011» прошел во входящем в холдинг «Сухой» «Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А. Гагарина» (КнААПО).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в конкурсе приняли участие 22 молодых инженера.

Конкурс состоял из двух этапов. На первом его участники должны были ответить на вопросы по технологии решения изобретательских задач, инженерной графике и правилам оформления конструкторской документации. Второй этап заключался в проверке практических знаний молодых специалистов в трехмерном компьютерном моделировании. При выполнении задания учитывались квалификация выполненной работы и техника ее выполнения, оригинальность принятого решения, а также качество оформления работы.

По итогам конкурса первое место занял Алексей Валуйский - инженер-конструктор отдела главного конструктора ОАО «КнААПО», вторым стал Сергей Брит – техник-конструктор отдела главного технолога объединения, третье место получил Евгений Попов - инженер-конструктор Комсомольского-на-Амуре филиала ОКБ «Сухого». Победителей конкурса торжественно наградили дипломами и памятными подарками.

Конкурс профессионального мастерства «Инженер-конструктор» проводится на КнААПО уже третий год подряд с целью популяризации современных компьютерных технологий проектирования, создания условий повышения профессионального мастерства в практической инженерной деятельности и развития технического творчества молодых специалистов.

Улан-Удэнский авиазавод разрабатывает комплекс мер по мотивации инновационной деятельности

ЦАМТО, 27 сентября. На ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») состоялась деловая встреча руководства завода с молодыми специалистами - участниками и призерами профессиональных молодежных форумов, конкурсов и конференций, проходивших в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба завода, на встрече были рассмотрены вопросы организации и мотивации систематизированной инновационной технической деятельности на ОАО «У-УАЗ».

Участники и призеры международного молодежного форума «Будущее авиации за молодой Россией», организованного в рамках МАКС-2011; ежегодной премии Ассоциации вертолетной индустрии за 2010 год; участники первого международного промышленного форума «Инженеры будущего» (г. Иркутск) представили свои инновационные проекты, рассказали о возможности их внедрения на ОАО «У-УАЗ», выдвинули ряд предложений по организации и мотивации инновационной технической деятельности на предприятии.

По итогам встречи принято решение стимулировать участие представителей предприятия в конкурсах, конференциях и форумах, проводимых на уровне холдинга

«Вертолеты России», страны и мира.

Задачи активизации инновационной деятельности ставятся перед предприятием в рамках корпоративной политики холдинга «Вертолеты России», направленной на оптимизацию всех производственных и бизнес-процессов. Одна из главных целей создания практической заинтересованности работников в создании научных проектов и разработок - эффективное производство востребованной, качественной, конкурентоспособной на мировом рынке продукции.

Россия и Армения создадут ряд СП по ремонту и обслуживанию вооружений

ЦАМТО, 28 сентября. Россия и Армения создадут совместные предприятия по ремонту и обслуживанию вооружений и военной техники, заявил в интервью «РИА Новости» первый заместитель министра обороны Армении Давид Тоноян.

По его словам, «на территории Армении планируется создание ряда сервисных центров и совместных предприятий по ремонту и техническому обслуживанию вооружений и военной техники», - передает «РИА Новости».

Прежде всего, это касается бронетанковой техники, средств ПВО, вертолетов российского производства, а также парка автомобилей УАЗ. Ремонт и обслуживанием грузового автопарка Минобороны займется уже созданное СП «КАМАЗ-Армения».

Д.Тоноян также отметил, что «обсуждается вопрос о вступлении нескольких предприятий Армении в российско-белорусскую ФПП «Оборонительные системы», - отмечает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

В бытность СССР в Армении функционировало достаточно много предприятий ОПК, большинство из которых, однако, не выпускало конечной продукции. Тем не менее, по некоторым оценкам, предприятия Армении производили до 40% от общего объема общесоюзного выпуска военной электроники. Прежде всего, это производство АСУ ПВО («Разданмаш»), автономные системы питания для комплексов ПВО («Армэлектромаш»), различные космические системы («Галактика»), электронные системы различных комплексов ПВО («Электрон») и др.

Интеграция ОПК России и Армении начала восстанавливаться в 1996 году после включения оборонного завода ЗАО «Разданмаш» в состав российской ФПП «Гранит».

Самой серьезной и крупной сделкой стала передача ряда предприятий ОПК Армении России в счет государственного долга республики, который оценивался в 100 млн дол. В июле 2002 года было подписано межправительственное соглашение о передаче России пяти государственных предприятий Армении, производящих оборудование для атомных подводных лодок и комплектующих для комплексов С-300.

Совет Федерации ратифицировал соглашения о российских военных базах в Абхазии и Южной Осетии

ЦАМТО, 28 сентября. Совет Федерации одобрил федеральные законы «О ратификации Соглашения между РФ и Республикой Абхазия об объединенной российской военной базе на территории Республики Абхазия» и «О ратификации Соглашения между РФ и Республикой Южная Осетия об объединенной российской военной базе на территории Республики Южная Осетия».

Как сообщила пресс-служба СФ, члены Совета Федерации единогласно одобрили ратификацию Соглашений, регулирующих вопросы юрисдикции сторон в отношении объединенных российских военных баз на территории Республики Абхазия и Республики Южная Осетия.

Представивший закон председатель Комитета СФ по обороне и безопасности Виктор Озеров пояснил, что существующая правовая база в отношениях России и Абхазии, и в

отношении России и Южной Осетии, предусматривает заключение Соглашений об объединенных российских военных базах на территориях этих республик.

В.Озеров огласил позицию профильного Комитета СФ, поддерживающего ратификацию представленных документов, подчеркнув, что «члены Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности считают, что ратификация Соглашений о наших военных базах отвечает долгосрочным интересам Российской Федерации, послужит дальнейшему укреплению военно-политического сотрудничества между Российской Федерацией и Республиками Абхазия и Южная Осетия, и будет способствовать укреплению мира в этом регионе».

Соглашения определяют порядок применения воинских формирований во взаимодействии с вооруженными силами Республик для защиты суверенитета и обеспечения безопасности России, Абхазии и Южной Осетии. Прописан порядок использования и функционирования объектов баз, условия использования земельных участков, статус личного состава военных баз, членов семей военнослужащих и гражданского персонала.

Состав военных баз, в соответствии с положениями Соглашений, определяется российской стороной по согласованию с абхазской и югоосетинской сторонами. Недвижимое имущество в местах дислокации военной базы передается российской стороне в безвозмездное пользование на весь срок действия Соглашения. Документами также устанавливаются порядок использования на территории республик российского воздушного, наземного и морского транспорта, порядок пересечения государственной границы, осуществления всех видов обеспечения деятельности военной базы, урегулирования финансовых вопросов и возмещения причиненного ущерба.

Военные базы в Абхазии и Южной Осетии будут обладать статусом дипломатического представительства, а личный состав и члены семей - статусом административно-технического персонала дипломатического представительства. Соглашения заключены сроком на 49 лет с возможностью их автоматической пролонгации на 15-летние периоды.

Комитет СФ по обороне и безопасности, сообщил В.Озеров, в сентябре текущего года побывал на военной базе в Абхазии, где убедился в ее боеспособности, готовности к выполнению поставленных задач.

Заместитель министра обороны РФ - статс-секретарь Николай Панков, принявший участие в заседании СФ, заверил сенаторов в том, что Минобороны регулярно осуществляет меры по материально-техническому оснащению военных баз, социальному обеспечению российских военнослужащих в Абхазии и Южной Осетии, а также членов их семей.

В обсуждении вопроса приняли участие члены СФ Олег Пантелеев, Александр Починков, Валерий Кадохов, Евгений Серебренников, Николай Фролов, Владимир Кулаков, Олег Хацаев.

Бюджет Минобороны Украины на 2012 год - это бюджет модернизации и развития ВС страны – генерал-лейтенант Иван Марко

ЦАМТО, 28 сентября. В Киеве 27 сентября состоялся брифинг для представителей СМИ директора Департамента финансов Минобороны Украины генерал-лейтенанта Ивана Марко.

Как сообщает пресс-служба МО Украины, генерал-лейтенант Иван Марко рассказал о выполнении бюджета Министерства обороны Украины в 2011 году и прогнозируемых показателях оборонного бюджета на 2012 год.

Проект государственного бюджета Украины на 2012 год, переданный правительством в Верховную Раду Украины, в настоящее время рассматривается в бюджетном комитете и других профильных комитетах парламента. Согласно графику работы, этот финансовый документ планируется к рассмотрению в первом чтении 20 октября 2011 года.

«Законопроектом «О Государственном бюджете Украины на 2012 год» Министерству обороны предусмотрено выделение 17402,2 млн грн., или 1,2% ВВП, из которых 15185,7 млн грн. - по общему фонду. Это наиболее позитивные для Министерства обороны параметры финансирования, начиная с 2004 года», - отметил, И.Марко.

По сравнению с бюджетом этого года, в проекте бюджета на 2012 год финансирование оборонного ведомства увеличено более чем на 3 млрд грн. или на 27,1%. Это дает основание утверждать, что проект бюджета Министерства обороны Украины на следующий год является одним из самых благоприятных за все предыдущие годы.

Средства будут направлены на стабилизацию ситуации, а также на развитие и укрепление боевого потенциала Вооруженных сил Украины. Запланированный объем финансирования позволит Министерству обороны Украины увеличить ассигнования по общему фонду на разработку, модернизацию и закупку вооружения и военной техники.

Для эффективного управления финансовыми ресурсами и оптимизации бюджетных программ их количество будет уменьшено с 18 до 7. Это позволит главе оборонного ведомства и начальнику Генерального штаба - Главнокомандующему ВС Украины оперативно управлять выделенным финансовым ресурсом в рамках действующего бюджетного законодательства.

Комментируя прогнозируемое увеличение бюджетных ассигнований на развитие Вооруженных сил Украины, генерал-лейтенант И. Марко подчеркнул, что впервые в проекте госбюджета правительством предусмотрены расходы, которые позволят начать финансирование программ развития вооружения и военной техники.

«Таким образом, произойдет переход от бюджета «проедания» к бюджету модернизации и развития Вооруженных сил», - подчеркнул генерал-лейтенант Иван Марко.

В подтверждение этого он отметил, что если в оборонном бюджете этого года 86,5% расходов предназначалось на содержание ВС Украины и только 10,2% - на развитие вооружения и военной техники, то в следующем году эти показатели составят 79,2% и 16,5%, соответственно.

На подготовку ВС Украины проектом государственного бюджета Украины на 2012 год предусмотрено выделить 748 млн грн., что на 290 млн грн. больше, чем в нынешнем году. Из них 327,5 млн грн. будет выделено непосредственно на подготовку войск (в 2011 году - 242,5 млн грн.), 333,4 млн грн. - на международное военное сотрудничество, миротворческую и верификационную деятельность (в 2011 году - 136,5 млн грн.), 74,8 млн грн. - на подготовку военных специалистов и повышение квалификации (в 2011 году - 67 млн грн.).

В рамках развития вооружения и военной техники будет продолжена реализация государственных программ по созданию и производству корабля класса «корвет» (в проекте государственного бюджета Украины на 2012 год на эти цели заложено 433,6 млн грн., 2011 - 85 млн грн.), многофункционального ракетного комплекса «Сапсан» (196 млн грн., в 2011 г. - 19,5 млн грн.), создание Единой автоматизированной системы управления (285,7 млн грн., в 2011 году - 24,6 млн грн.), завершение программы создания военно-транспортного самолета Ан-70 (454 млн грн., в 2011 году - 400,5 млн грн.).

Также значительный объем средств будет направлен на восстановление боеспособности вооружения и военной техники (586,5 млн грн., в 2011 году - 332,5 млн грн.), модернизацию и закупку ВиВТ, выполнение НИОКР (510,5 млн грн., в 2011 году - 410,9 млн грн.).

В полном варианте сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.

Официальное заявление ОАО «Ижевский машзавод»

ЦАМТО, 28 сентября. В ответ на сообщения ряда СМИ о снятии с производства автомата Калашникова в связи с отказом Министерства обороны РФ от закупки этого вида вооружений, ОАО «Ижевский машзавод» заявляет следующее.

«Ижмаш» является единственным разработчиком и производителем автоматического оружия системы М.Т.Калашникова, и выпускаемой на его базе широкой гаммы гражданского оружия. Автомат Калашникова сегодня является наиболее распространенным, заслужившим признание самого надежного стрелкового оружия в мире.

В настоящее время завод производит автоматы АК серии «100», являющиеся «четвертым поколением» системы «Калашникова», по заказу силовых структур и спецподразделений РФ, выполняет крупные контракты по линии военно-технического сотрудничества. Сформирован крупный портфель заказов в области гражданского охотничьего и спортивного оружия.

«Ижмаш» постоянно проводит работы по модернизации и обновлению характеристик производимого вооружения. В настоящее время Министерством обороны РФ сформулированы новые требования к характеристикам образцов стрелкового вооружения, необходимым армии в современных условиях. Руководством предприятия перед конструкторско-оружейным центром поставлена задача до конца 2011 года инициативно разработать опытные образцы продукции под эти требования и в соответствии с лучшими мировыми образцами. В новом «пятом поколении» должны быть существенно улучшены тактико-технические характеристики и эргономика, сохранена надежность АК. В 2012 году необходимо подготовить их для участия в государственных испытаниях. По их итогам «Ижмаш» рассчитывает получить положительное заключение и возобновить поставки в российскую армию стрелкового вооружения своего производства.

СПРАВКА

Автомат АК-74, ставший очередной модификацией семейства АК, был поставлен на вооружение в 1974 году, и выпускался для нужд армии до 1991 года.

В 1991 году на вооружение была принята модификация АК-74М, превосходящая предыдущую по своим тактико-техническим и эксплуатационным характеристикам. В том же году она была запущена в производство. В настоящее время это основной образец стрелкового оружия в российской армии.

В ходе дальнейшей работы по усовершенствованию оружия системы Калашникова на «Ижмаше» была разработана и поставлена на вооружение в 2001 году «сотая» серия автоматов Калашникова. В настоящее время эти образцы производятся «Ижмашем» для силовых структур РФ, а также являются основными экспортными продуктами по линии ВТС.

Финляндия опасается роста военной мощи России, но продолжает сокращать оборонный бюджет

ЦАМТО, 28 сентября. Командование Вооруженных сил Финляндии (АФС) предложило сократить численность ВС страны в мирное время и мобилизационные резервы, предназначенные на период военного времени.

Одновременно главнокомандующий оборонительными силами Финляндии генерал Ари Пухелойнен заявил, что сокращение расходов на оборону вынудило командование ВС отказаться от планов сформировать Национальную гвардию.

Предложения представлены в связи с намерением правительства сократить на 130 млн евро военный бюджет на 2012 год (расходы на оборону в 2011 году составили 4,2 млрд дол). Общие расходы бюджета следующего года запланированы в размере 52,3 млрд евро (71,5 млрд дол). Как ожидается, общее сокращение бюджетных расходов в 2012 году

составит 1,1 млрд евро. Дефицит в 2012 году оценивается в 7,1 млрд евро.

Выработанные ВС предложения включают в качестве меры экономии финансовых средств сокращение продолжительности военной службы, сокращение количества военных учений, курсов подготовки и повышения квалификации для военнообязанных. Кроме того, предусматривается закрытие некоторых военных баз к 2013 году в рамках реализуемой «Программы реформирования национальной обороны», которая также предусматривает централизацию управления и расформирование четырех командований военных округов.

По заявлению главнокомандующего, эти меры будут необходимы для выполнения Вооруженными силами обязанностей по защите страны в условиях сокращения финансирования.

Примечательно, что одновременно газета «Хельсингин саномат» опубликовала статью, в которой приведена оценка ситуации в сфере обороноспособности страны финских экспертов.

По их мнению, при разработке стратегии национальной безопасности Финляндия должна принять во внимание изменения в военной политике России.

Согласно отчету, подготовленному для Колледжа национальной обороны Финляндии доктором Стефаном Форсом, бригадным генералом в отставке Лаури Кианлинна (Laugi Kiiainlinna), коммодором Пертти Инкинемом (Pertti Inkinen) и полковником Хеикки Халтом (Heikki Hult), начиная с распада Советского Союза и окончания периода «холодной войны», европейская система безопасности в значительной степени была ориентирована на сотрудничество. Конфронтация между востоком и западом закончилась, и вероятность возникновения войны в Западной Европе считалась крайне низкой.

Однако в настоящее время ситуация в значительной степени изменилась. Россия реализует стратегию, нацеленную на восстановление военного потенциала. Москва стремится полностью изменить ситуацию, сложившуюся в 1990-е гг., включая расширение НАТО на восток, которое она расценивает как противоречащее интересам России.

Россия значительно увеличила расходы на модернизацию ВС. В то же время, европейские государства-члены НАТО сокращают свои оборонные расходы. Экономические ресурсы США сокращаются, а фокус их интересов смещается в регион Азии. Это приводит к росту неуверенности среди стран Восточной и Центральной Европы, а также Финляндии.

Авторы не скрывают свое беспокойство политикой России, сосредоточившей внимание на национальных интересах и обеспечении безопасности. Эти меры, в первую очередь, отражаются на бывших советских республиках, которые Россия стремится удержать в сфере своего влияния. Ориентированная на запад Грузия была ослаблена быстрой войной, прозападная «оранжевая революция» в Украине осталась в прошлом, а Белоруссия на текущий момент почти полностью интегрирована в военную систему России.

Согласно оценке, западные страны, за исключением Польши и стран Балтии, не осознают угрозу со стороны России, которая, используя в своих интересах отсутствие единства в Европе и НАТО, стремится усилить свое влияние.

Как сообщается в отчете, Россия изменила структуру военных округов. Объединение Ленинградского и Московского военных округов и формирование Западного Военного округа указывает на то, что военный фокус перемещается из Центральной Европы на северо-запад – к странам Балтии и Финляндии.

В отчете также критикуются продолжающиеся дебаты о будущем оборонительных сил страны. По оценке экспертов, в условиях усиления военного потенциала России Финляндия нуждается в достаточных оборонительных ресурсах и достаточном резерве, чтобы поддерживать свою обороноспособность на должном уровне.

ЦАМТО

Источник: Tax-News.com, Helsingin Sanomat, Reuters, Defense News, Altair, 21.09.11

Швеция увеличит оборонные расходы в 2012 году на 37,4 млн долларов

ЦАМТО, 29 сентября. Министр обороны Швеции Стен Тольгфорс объявил об увеличении оборонного бюджета в 2012 году на 37,4 млн дол.

Согласно проекту бюджета, расходы на оборону составят 6 млрд дол – на 37,4 млн дол больше, чем в прошлом году. Кроме того, еще 835 млн дол ассигновано на финансирование поддержки обороноспособности и различных служб, включая военную разведку и государственное агентство по экспорту оборонной продукции. Таким образом, совокупный оборонный бюджет в 2012 году составит 6,835 млрд дол.

Согласно проекту, планируется увеличение финансирования боевой подготовки с акцентом на международные операции, а также реформирование структуры Вооруженных сил.

По заявлению министра, планируется увеличить закупки вооружений за рубежом. В целом проект бюджета на 2012 год предусматривает выделение на закупку вооружения и военной техники 1,36 млрд дол.

Основной задачей, по словам министра обороны, является создание боеспособных мобильных подразделений, которые могут быть развернуты в короткий срок, а также обеспечение воздушной и морской поддержки этих подразделений.

Планы по увеличению военного бюджета объявлены, несмотря на то, что по прогнозам правительства, темпы роста валового внутреннего продукта снизятся с 4,8% в текущем году до 1,5% в 2012 году.

Кроме того, положительное сальдо шведского бюджета в следующем году сократится из-за снижения экспорта, общемирового экономического и финансового кризиса.

По данным СИПРИ, в течение последних четырех лет военные расходы Швеции постоянно снижались из-за влияния на экономику страны мирового финансового кризиса. Согласно методике расчета данного аналитического центра, в 2007 году военные расходы Швеции составили 5,8 млрд дол, в 2008 году – 5,2 млрд дол, в 2009 году – 5,1 млрд дол, в 2010 году – 5,2 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Idasq.com, Defense News, 22.09.11

Сервисное обслуживание учебно-тренировочных средств РВСН выполняется в полном объеме

ЦАМТО, 29 сентября. Все запланированные на 2011 год работы по сервисному обслуживанию учебно-тренировочных средств РВСН будут завершены в октябре текущего года.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, это позволит обеспечить как продление сроков эксплуатации имеющихся в войсках учебно-тренировочных средств, так и подготовку соответствующих специалистов.

На 2011 год в РВСН было спланировано проведение сервисного обслуживания более 75 образцов тренажерной техники, находящейся в эксплуатации длительное время.

В целом имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств по находящимся на вооружении войск ракетным комплексам насчитывает более 700 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных. Экономия ресурса боевой техники при этом составляет более чем 80%.

Кроме того, в настоящее время РВСН совместно с предприятиями промышленности проводит большую работу по созданию учебно-тренировочных средств для комплексов «Тополь-М» и «Ярс».

За период с 2008 по 2010 гг. в ракетные соединения поступило более 40 образцов новых современных учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов дежурных сил ракетных полков.

Проводятся опытно-конструкторские работы по созданию более 55 образцов перспективных учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов боевого управления, связи, различных технических специальностей (систем жизнеобеспечения, энергообеспечения, технологических систем, механиков-водителей многоосных шасси подвижных агрегатов).

В рамках выполнения государственного оборонного заказа предусмотрена поставка 14 образцов учебно-тренировочных средств по новому подвижному грунтовому ракетному комплексу «Тополь-М» для Тейковского ракетного соединения.

«УВЗ» расширяет сотрудничество с Казахстаном

ЦАМТО, 29 сентября. В Республике Казахстан создан и начал работать Торговый дом «УВЗ-Казахстан». Инициатором его создания выступили НПК «Уралвагонзавод» и товарищество с ограниченной ответственностью «ОКЖС» (Казахстан).

Как сообщила пресс-служба «УВЗ», на первом этапе официальный дистрибьютор займется реализацией железнодорожной и строительной техники и комплектующих к ней производства корпорации «УВЗ». В перспективе - работа по линии специального машиностроения.

В перечне предприятий, чья продукция продвигается на внутреннем рынке Республики Казахстан - головное предприятие корпорации «Уралвагонзавод», а также Рубцовский машиностроительный завод, Каменск-Уральский литейный завод, Уралтрансмаш, УКБТМ, Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК и другие.

Кроме того, Торговому дому делегированы полномочия по представлению интересов корпорации «УВЗ» в области создания сервисных центров и других машиностроительных предприятий, направленных на развитие взаимовыгодных двусторонних производственных отношений.

Проект оборонного бюджета Республики Корея будет рассмотрен парламентом страны

ЦАМТО, 30 сентября. Министерство национальной обороны Республики Корея подготовило проект оборонного бюджета на 2012 год, предусматривающий увеличение расходов на 5,6% по сравнению с 31,4 трлн вон в текущем году.

Как сообщает «Кориа таймс», МНО страны предлагает в следующем году увеличить оборонные расходы до 33,2 трлн вон (28,2 млрд дол). Это составляет 10,3% от общих расходов бюджета, оцениваемых в 326,1 трлн вон.

Планируется, что проект 30 сентября будет представлен на рассмотрение Национального собрания страны.

По заявлению представителя МНО, оборонный бюджет на 2012 год будет направлен на усиление боевой готовности частей, укрепление инфраструктуры пяти приграничных островов, повышение денежного довольствия военнослужащих, подготовку к предстоящей передаче оперативного управления (OPCON) от США и продолжение реформирования Вооруженных сил.

В частности, сержанты и служащие в боевых частях получают дополнительную ежемесячную выплату в 50-70 тыс. вон. Будет увеличено содержание военнослужащих сил специальных операций, летчиков и моряков.

Министерство также намерено продолжить закупку новых вооружений и военной техники и повысить инвестиции в научно-исследовательский сектор оборонной промышленности.

Планируется затратить 34,4 млрд вон в течение следующих двух лет на строительство Центра моделирования боевых действий Объединенного комитета начальников штабов, который, как ожидается, позволит обеспечить передачу оперативного управления от США в 2015 году.

Сумма в 25,8 млрд вон будет направлена на повышение защиты национальных военных информационных систем от растущего числа кибератак и несанкционированного доступа.

В соответствии с поставленной правительством задачей по повышению возможностей военной промышленности, МНО предлагает увеличить на 7% расходы на научные исследования и разработки.

Около 180 млрд вон ассигновано на проведение экологической экспертизы и восстановление территорий, где располагались американские военные базы, которые были возвращены Южной Корее до мая 2003 года без проведения экологической оценки.

Согласно предложению МНО, более 55 млрд вон будет потрачено на совершенствование систем связи и обмена информацией, включая 15 млрд вон на модернизацию системы командования, управления, связи, компьютеризации и разведки С4I СВ и ВВС страны.

Правительство исключило расходы на закупку нового президентского реактивного самолета, поскольку решение о продлении 5-летнего арендного договора или приобретении нового самолета пока не принято.

Согласно оценке Института анализа проблем обороны (KIDA), стоимость закупки и эксплуатации в течение 25 лет нового президентского самолета составит 1,14 трлн вон (1,03 млрд дол), а стоимость долгосрочной аренды – 1,62 трлн вон.

В сентябре 2010 года Кабинет министров заморозил тендер на поставку авиалайнера, в котором участвовала только компания «Боинг», поскольку ее предложение не соответствовало 48 требованиям технического задания и более чем в 2 раза превышало предполагаемую стоимость.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 27.09.11

Правительство Санкт-Петербурга и ОСК подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 30 сентября. В рамках Петербургского инновационного международного форума 29 сентября подписано соглашение о взаимном сотрудничестве между правительством Санкт-Петербурга и ОАО «ОСК» по созданию в городе судостроительного кластера, сообщила пресс-служба ОСК.

Подписи под документом поставили губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и президент ОАО «ОСК» Роман Троценко.

По мнению Г.Полтавченко, «соглашение придаст импульс модернизации судостроительной промышленности Петербурга». Губернатор также подчеркнул, что «у города с руководством корпорации общие подходы и взгляды на дальнейшее развитие петербургского судостроения». Он уточнил, что речь идет, в том числе, «о строительстве нового судостроительного производства в районе острова Котлин в Кронштадте».

В свою очередь, Р.Троценко отметил, что «проект повлечет за собой создание в городе около 200 новых предприятий сферы судостроения и производства оборудования и комплектующих».

Целью данного соглашения является:

- модернизация существующих, создание и развитие новых организаций судостроительной промышленности Санкт-Петербурга;
- внедрение в производство современных наукоемких технологий, в том числе нового высокопроизводительного оборудования;
- развитие кооперации и специализации производства за счет привлечения предприятий малого и среднего бизнеса;

- повышение конкурентоспособности организаций судостроительной промышленности Санкт-Петербурга, совершенствование качества продукции, снижение операционных издержек за счет объединения усилий по реализации продукции и совместному использованию ресурсов для достижения синергетического эффекта, развития экспортного потенциала организаций судостроительной промышленности Санкт-Петербурга;

- повышение эффективности системы профессионального образования, создание новых высококвалифицированных рабочих мест в судостроительной промышленности Санкт-Петербурга и смежных отраслях промышленности;

- внедрение эффективных механизмов финансирования инвестиционных проектов, реализуемых участниками кластера;

- реализация совместных инвестиционных проектов, а также упрощение доступа участников кластера к финансовым ресурсам.

Судостроительный кластер в Санкт-Петербурге будет осуществлять свою деятельность на основе программы развития проекта, утверждаемой Комитетом экономического развития, промышленной политики и торговли Санкт-Петербурга и ОАО «ОСК». Наряду с прочими мерами взаимодействия сторон, соглашение предусматривает со стороны города «содействие в предоставлении объектов недвижимости для осуществления деятельности участников кластера судостроения в Санкт-Петербурге», а также «предоставление участникам кластера судостроения в Санкт-Петербурге мер государственной поддержки в порядке и на условиях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Санкт-Петербурга». В свою очередь, ОАО «ОСК» «обеспечивает координацию действий участников кластера, выявляет потребности участников кластера, осуществляет мероприятия по привлечению организаций судостроительной промышленности в Санкт-Петербург».

Участниками кластера, как говорится в соглашении, «могут быть организации любых организационно-правовых форм и форм собственности, участвующие в технологической цепочке производства судов, кораблей и иной морской техники и комплектующих изделий к ней, расположенные на территории Санкт-Петербурга, а также научно-исследовательские институты Санкт-Петербурга и высшие учебные заведения Санкт-Петербурга».

Борис Обносов – первый в номинации «Военные» проекта «100 самых авторитетных людей России 2011» журнала «Русский репортер»

ЦАМТО, 30 сентября. Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов стал победителем в номинации «Военные» специального ежегодного проекта «100 самых авторитетных людей России 2011», который проводит журнал «Русский репортер».

По условиям проекта сто лучших людей России, определенных в 2011 году журналистами, были разделены на 10 номинаций - «Общественники», «Чиновники», «Учителя», «Военные», «Бизнесмены», «Ученые», «Медики», «Юристы», «Деятели культуры» и «Люди спорта».

В каждой из номинаций по совокупности достижений за прошедший год, которые оценивали профессиональные журналисты, определялась десятка лучших.

Исполнилось 95 лет авиастроению в Таганроге

ЦАМТО, 30 сентября. Таганрогский аэропланый завод был основан 30 сентября 1916 года. Первые контракты были заключены на строительство самолетов «Лебедь XII», началась сборка французских самолетов «Вуазен L» и английских «Сопвичей».

После революции завод был национализирован и в январе 1920 г. получает наименование Государственный авиационный завод ГАЗ №10 «Лебедь». На предприятии велась сборка и ремонт самолетов иностранных конструкций.

Развивая отечественное авиастроение, с 1924 г. запускается в серийное производство самолет-разведчик Р-1 конструкции Николая Поликарпова. Чуть позже, параллельно начинается выпуск его поплавкового варианта МР-1. Всего на таганрогском заводе было построено свыше 1600 самолетов Р-1 и МР-1.

4 июля 1925 г. принято решение правительства о развитии завода как крупнейшего самолетостроительного предприятия на юге страны. Быстрыми темпами идет строительство новых производственных корпусов, началось строительство гидробазы, производство оснащается новыми станками, машинами, оборудованием, инструментом.

С 1 декабря 1927 г. предприятие получает наименование завод №31.

С постройкой гидробазы, в Таганроге проходят испытания гидросамолеты Игоря Григоровича МУ-2, МР-3, МР-5 (МБР-1), РОМ-1, РОМ-2

В 1930-х годах в Таганроге ставились на поправки бомбардировщики Андрея Туполева ТБ-1, серийно строились пассажирские самолеты АНТ-9, многоцелевые самолеты Р-6 и их поплавковый вариант МР-6, самолеты-разведчики Р-5 Поликарпова. По лицензии строятся итальянские гидросамолеты С-62бис (МБР-4). Быстро осваивается производство отечественного самолета-амфибии Шаврова - Ш-2.

1 октября 1934 г. в истории авиационного Таганрога начинается новый этап. Именно к этой дате при авиационном заводе №31 необходимо было организовать Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения. Инженер Георгий Бериев назначается главным конструктором ЦКБ МС.

Завод приступает к серийному производству летающих лодок МБР-2, выпущенных в 1365 экземплярах и ставших самым массовым советским гидросамолетом.

В декабре 1934 г. постановлением ЦИК СССР заводу №31 присвоено имя Георгия Димитрова.

В 1930-х годах на заводе строятся опытные самолеты, разработанные ЦКБМС Бериева - КОР-1, МБР-5, МДР-5, МБР-7, КОР-2 (Бе-4).

В преддверии второй мировой войны в Таганроге серийно выпускаются гидросамолеты Игоря Четверикова МДР-6 (Че-2) и ближние бомбардировщики Павла Сухого - ББ-1 (Су-2). Начинается массовое строительство истребитель ЛаГГ-3.

В начале Великой Отечественной войны конструкторское бюро Бериева эвакуируется в Омск, а затем в Красноярск, где строятся КОР-2, а авиационный завод №31 из Таганрога эвакуирован в Тбилиси. Всего в период с 1941 по 1944 год в Таганроге и в Тбилиси в общей сложности было построено 2550 истребителей ЛаГГ-3.

После освобождения Таганрога от немецких оккупантов началось восстановление разрушенного авиационного завода. Предприятие получает наименование завод №86. Несмотря на разруху, в цехах завода ведется ремонт боевых самолетов в интересах фронта.

Осенью 1946 г. на заводе №86 было образовано ОКБ-86 НКВД СССР во главе Робертом Бартини, в котором был спроектирован первый отечественный широкофюзеляжный транспортный самолет Т-117.

Возвращаются в Таганрог и специалисты морского самолетостроения во главе с Бериевым. 9 февраля 1946 г. конструкторское бюро преобразовано в государственный союзный опытный завод №49 морского самолетостроения.

10 июня 1950 г. завод №86 был переведен в первую категорию серийных заводов. В серийное производство был запущен гидросамолет Бе-6, который строился серийно с 1952 по 1957 гг. Всего было выпущено 123 экземпляра Бе-6.

В 1959 г. директором завода становится Сергей Головин. Почти 20 лет он возглавлял предприятие. На директорство Головина пришлось освоение таких самолетов, как Бе-10,

Бе-12, Бе-30 и Ту-142. Лауреат Государственной премии СССР, кавалер многих государственных наград Головин был удостоен звания «Почетный гражданин Таганрога».

В 1958-1961 гг. в Таганроге серийно строился созданный в ОКБ Бериева гидросамолет разведчик-торпедоносец Бе-10 с двумя реактивными двигателями АЛ-7ПБ.

18 октября 1960 г. выполнил первый полет самолет-амфибия Бе-12, который серийно строился в Таганроге в 1963-1973 гг. Всего было построено 142 машины всех модификаций.

В 1968 г. был создан самолет для местных воздушных линий Бе-30 (Бе-32), который по политическим мотивам не был запущен в серийное производство, но история машины на этом не закончилась. В 1990-х годах на базе Бе-32 создана его модификация Бе-32К с двигателями ПК6А-65Б.

Создается экспериментальный образец самолета-амфибии вертикального взлета и посадки ВВА-14 по проекту Бартини, впервые взлетевший в 1972 г.

25 июля 1975 г. в воздух поднялся первый противолодочный самолет Ту-142М таганрогской постройки. Он строился на заводе до 1994 г. в разных модификациях. На его базе создан самолет-ретранслятор Ту-142МР, который также строился серийно.

19 декабря 1978 г. совершил первый полет, разработанный ТАНТК самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50 строившийся серийно для Военно-воздушных сил СССР. Сейчас комплекс А-50 состоит на вооружении российских ВВС и постоянно совершенствуется.

В 1986 году в воздух поднялся самый большой реактивный самолет-амфибия в мире А-40 «Альбатрос», разработанный по инициативе и под руководством Алексея Константинова.

6 декабря 1989 г. Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу присвоено имя Георгия Бериева.

Под руководством Геннадия Панатова, с 1990 г. на ТАНТК им. Г.М. Бериева велась разработка легкого многоцелевого самолета амфибии Бе-103, который серийно строился на заводе в Комсомольске-на-Амуре.

24 сентября 1998 г. первый полет совершил многоцелевой самолет-амфибия Бе-200. Серийное производство и продажи самолетов-амфибий Бе-200 являются одним из приоритетных направлений деятельности ТАНТК им. Г.М. Бериева.

29 ноября 2007 г. впервые поднялся в воздух самолет дальнего радиолокационного обнаружения ЭИ построенный для ВВС Индии.

В настоящее время особый приоритет получили работы, ведущиеся под руководством Виктора Кобзева, по созданию модификаций самолета-амфибии Бе-200. Производство самолета перенесено из Иркутска в Таганрог, начато выполнение очередного контракта по строительству Бе-200ЧС для МЧС России, завершена сертификация амфибии по европейским стандартам.

Помимо Бе-200 и Бе-103, на ТАНТК им. Г.М. Бериева ведется проектирование и строительство легкого самолета-амфибии Бе-101, отрабатывается облик перспективных самолетов-амфибий для региональных и местных авиалиний Бе-112 и Бе-114.

В апреле 2011 г. ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и ОАО «Таганрогская авиация» объединились в единое предприятие, цель которого - совершенствование и серийный выпуск самолетов-амфибий Бе-200 и специальных авиационных комплексов.

В полном варианте сообщение размещено на сайте ТАНТК им. Г.М. Бериева.