

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№39

27 СЕНТЯБРЯ – 3 ОКТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» начала испытания двигателей первого С-130J ВВС Индии	6
Ирак планирует закупить в США 18 истребителей F-16	6
Состоялась официальная церемония передачи ВВС Индонезии трех истребителей Су-27СКМ	7
В период до 2040 года на экспорт может быть поставлено более 300 УБС Як-130	7
Минобороны Индии начало новый тендер на поставку самолетов-заправщиков	9
ВВС Индии увеличат парк самолетов ДРЛОиУ «Фалкон»	10
Кувейт намерен приобрести в США ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	11
«Сухой» провел заводские летные испытания первого серийного истребителя Су-30М2 для ВВС России	11
ВВС США подписали контракт с «Алениа Норт Америка» на поставку Афганистану двух ВТС G-222	11
Минобороны Сингапура заключило контракт на поставку 12 УТС М-346	12
Швеция заключила контракт на производство УР большой дальности «Метеор»	13
Индонезия намерена приобрести до 180 истребителей компании «Сухой»	13
ВВС Бразилии намерены приобрести 12 истребителей «Мираж-2000-5»	15
Компания OGMA модернизирует три самолета БПА Р-3С «Орион» ВВС Португалии	15
Сформирован стартовый пакет заказов для возобновления производства самолетов Ан-124 «Руслан»	16
Индонезия продолжит готовить пилотов истребителей марки «Су» в Китае	16
Минобороны Индии планирует закупить дополнительно 4 самолета Р-8I «Посейдон»	16

«Боинг» получит 11,9 млрд дол на модернизацию бомбардировщиков В-52	17
ВЫБОР ДВИГАТЕЛЯ F-414 ДЛЯ САМОЛЕТА LCA «Теджас» снижает шансы EF-2000 «Тайфун» в тендере МО Индии по программе MMRCA	18

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КАНАДА ЗАКУПИТ СИСТЕМЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ УР ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F «Чинук»	19
ПАКИСТАН НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США ВЕРТОЛЕТЫ «Бэлл-412ЕР»	19
ШВЕЙЦАРИЯ ПЕРЕДАЛА ВВС ПАКИСТАНА ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ «АЛУЭТТ-3»	20
«ИННОГАРАНТ» ЗАСТРАХОВАЛ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА КА-226Т В ИНДИИ НА СУММУ 169,8 млн руб.	20
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОДОБИЛО ПРОДАЖУ США 21 ВЕРТОЛЕТА Ми-17 для отправки в Афганистан	21

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Испании готовы принять на вооружение УДК «Хуан Карлос I»	23
ЗАВЕРШЕНЫ ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЛАРБ «Юрий Долгорукий»	23
Для Черноморского флота будет построено несколько фрегатов проекта 1135	24
ВМС США приостановили эксплуатацию патрульных катеров класса «Циклон»	24
КОМПАНИЯ «Остал» начала строительство второго многоцелевого десантного корабля JHSV	24
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА В МАКСИМАЛЬНОЙ СТЕПЕНИ ЗАДЕЙСТВОВАТЬ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПК в программе закупки новых НАПЛ	25
ПРАВИТЕЛЬСТВО ТРИНИДАДА И ТОБАГО НАМЕРЕНО АННУЛИРОВАТЬ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТРЕХ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ	26
ПРИНЯТИЕ НА вооружение ВМС Чили нового гидрографического корабля перенесено на неопределенный срок	27
ИНДИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПАРТНЕРОВ ЮЖНОЙ КОРЕИ в области военного кораблестроения	27
«БАЕ СИСТЕМЗ» начала ремонт фрегата «Аламгир», предназначенного для передачи ВМС Пакистана	28

Минобороны Испании начинает строительство второй партии сторожевых кораблей ВАРМ	28
МИД Норвегии запретил проводить испытания в своих территориальных водах НАПЛ, предназначенных для ВМС Израиля	29
ВМС Испании приняли на вооружение УДК «Хуан Карлос I»	29
Испания поставит систему обнаружения подводных лодок для корветов «Висбю» ВМС Швеции	30
Передача АПЛ «Нерпа» ВМС Индии перенесена на первый квартал 2011 года	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Ирак намерен приобрести в США 440 БТР М-113А2	32
Сухопутные войска США возобновляют программу создания перспективной бронемашины GCV	32

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Испытания баллистической ракеты «Притхви-2» завершились неудачей	34
«Ошкош дифенс» поставит сухопутным войскам США 2060 грузовиков FMTV	34
Вооруженные силы Ирана получили ракеты «Фатех-110» третьего поколения	34
Вооруженные силы Колумбии получили первые легкие гаубицы LG-1 Mk.III	35

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

США и Польша предлагают совместный проект модернизации ЗРК 2К12 «Куб»	36
Минобороны РФ планирует построить РЛС нового поколения на ракетопасных направлениях	36

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство определило объем финансирования Минобороны Украины в 2011 году в сумме 13,6 млрд гривен	38
---	----

ГАХК «АРТЕМ» ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ СП С ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ»	38
РОССИЯ ПРЕТЕНДУЕТ НА СВОЮ НИШУ НА БРАЗИЛЬСКОМ ОРУЖЕЙНОМ РЫНКЕ	38
РОССИЯ ПРЕТЕНДУЕТ НА СВОЮ НИШУ НА БРАЗИЛЬСКОМ ОРУЖЕЙНОМ РЫНКЕ	38
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» УТВЕРДИЛ ИЗМЕНЕНИЯ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИЕЙ	40
КОНЦЕРН ЕАДС ПЛАНИРУЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ СОВМЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ В КАЗАХСТАНЕ	40
ЭПОХА МАСШТАБНЫХ ЗАКУПОК КИТАЕМ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ ЗАВЕРШЕНА	41
КИТАЙ БУДЕТ КОНКУРИРОВАТЬ С ВЕДУЩИМИ МИРОВЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ВООРУЖЕНИЙ ПРАКТИЧЕСКИ ВО ВСЕХ СЕКТОРАХ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	43
ОСНОВНЫМ РЫНКОМ СБЫТА КИТАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ОБОЗРИМОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ ОСТАНЕТСЯ ПАКИСТАН	44
АЗЕРБАЙДЖАН РАСШИРЯЕТ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЗАРУБЕЖНЫМИ СТРАНАМИ	46
УКРАИНА И РОССИЯ ПЛАНИРУЮТ 26 ОКТЯБРЯ ПОДПИСАТЬ ДОКУМЕНТЫ О СОЗДАНИИ СП «ОАК-АНТОНОВ»	46
ИНДОНЕЗИЯ СТРЕМИТСЯ РАЗВИВАТЬ ВТС С РОССИЕЙ, НЕ ЗАБЫВАЯ О ДИВЕРСИФИКАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ	47
РОССИЯ ЗАНЯЛА ВТОРОЕ МЕСТО ПО ОБЪЕМУ КОНТРАКТОВ НА ЭКСПОРТ ПВН, ЗАКЛЮЧЕННЫХ В 2009 ГОДУ СО СТРАНАМИ АТР ВСЕМИ ПОСТАВЩИКАМИ	48
ТРОЙКУ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ ПО ОБЪЕМУ ЗАКЛЮЧЕННЫХ КОНТРАКТОВ НА ИМПОРТ ПВН В 2009 ГОДУ ВОЗГЛАВИЛИ ОАЭ, ИНДИЯ И ЕГИПЕТ	49

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» начала испытания двигателей первого С-130J ВВС Индии

ЦАМТО, 27 сентября. На предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) начались испытания двигателей «Роллс-Ройс» AE2100D3 на первом военно-транспортном самолете С-130J «Супер Геркулес», предназначенным для поставки ВВС Индии, говорится в сообщении «Локхид Мартин».

Контракт, подписанный в феврале 2008 года, предусматривает поставку ВВС Индии 6 ВТС С-130J «Супер Геркулес», вспомогательного оборудования и запчастей, трехгодичное МТО, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость соглашения составляет 962,454 млн дол. Индийский ВТС С-130J оборудован системой дозаправки в воздухе, приемная штанга которой установлена над левой частью кабины пилотов.

Согласно графику, летные испытания самолета должны начаться в первой половине октября. Поставка первого самолета ВВС Индии запланирована на декабрь текущего года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 22.09.10

Ирак планирует закупить в США 18 истребителей F-16

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ. Общая стоимость контракта может составить 4,2 млрд дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 18 истребителей F-16IQ, 24 двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129 IPE, 36 стандартных пусковых установок LAU-129/A, 24 РЛС APG-68(V)9, 19 ед. 20-мм пушек М-61 «Вулкан», 200 УР AIM-9L/M-8/9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», 150 УР AIM-7M-F1/H «Спэрроу», 50 УР AGM-65D/G/H/K «Мейврик» класса «воздух-земля», 200 УАБ GBU-12 «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением (500-фунтовых), 50 УАБ GBU-10 «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением (2000-фунтовых), 50 УАБ GBU-24 «Пэйвуэй-3» с лазерным наведением (2000-фунтовых), 22 усовершенствованных систем РЭП ACES (Advanced Countermeasures Electronic Systems), включая системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93, 20 систем опознавания «свой-чужой» AN/APX-113, 20 систем GPS и комбинированных GPS/инерциальных систем навигации, 20 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», 4 систем воздушной разведки F-9120 (AARS) или разведывательных контейнеров DB-110, 22 автоматов отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47 CMDS (Countermeasures Munition Dispensing System), 20 пар конформных топливных баков.

Запрос также включает перегонку самолетов с дозаправкой, поставку вспомогательного оборудования, пиротехнических устройств CAD/PAD, проведение ремонта и восстановления, поставку комплектов для модернизации, запчастей и запасных агрегатов, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, наземных тренажеров, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Продажа позволит модернизировать и существенно повысить боевые возможности ВВС Ирака, в составе которых в настоящее время отсутствуют боевые самолеты, и совместимость с ВС США и стран коалиции, а также усовершенствовать систему ПВО страны.

Главными подрядчиками по программе выбраны «БАе системз», «Боинг», «Рейтеон», «Локхид Мартин», «Нортроп Грумман», «Пратт & Уитни», «Дженерал электрик», «Гудрич» и «L-3 коммьюникейшнз».

Выполнение данной программы предусматривает оказание услуг по освидетельствованию и техническому обеспечению самолетов и руководство их поддержкой представителями подрядчика и правительства США.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет обязательно заключена.

СПРАВОЧНО:

В июне 2010 года командующий ВС США в Ираке генерал Раймон Одиерно (Raymond Odierno) заявил, что поставки самолетов F-16 Ираку начнутся после 2011 года.

В 2009 году командующий ВВС Ирака генерал-лейтенант Анвар Ахмед заявил о намерении до 2020 года приобрести до 96 самолетов F-16 с целью предотвращения потенциальной угрозы со стороны Ирана и Сирии после вывода контингента ВС США.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 15.09.10

Состоялась официальная церемония передачи ВВС Индонезии трех истребителей Су-27СКМ

ЦАМТО, 27 сентября. На авиабазе «Султан Хасануддин» состоялась официальная церемония передачи ВВС Индонезии трех истребителей Су-27СКМ, сообщило агентство РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, поставка трех истребителей Су-27СКМ реализована в соответствии с контрактом, подписанным «Рособоронэкспортом» в августе 2007 года. Соглашение предусматривало поставку трех Су-30МК2 и трех Су-27СКМ. Три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг.

Ранее, в 2003 году для ВВС Индонезии были поставлены два истребителя Су-27СК и два Су-30МК.

Всего на сегодняшний день Индонезия получила 10 самолетов Су-27/Су/30. Командующий ВВС Индонезии маршал авиации Имам Суфаат заявил, что в «дополнение к 10 Су-27/Су-30, индонезийские ВВС намерены приобрести в России еще шесть Су-30МК2. Соответствующее разрешение президента страны на это уже получено», - отмечает РИА «Новости».

Кроме того, как ранее сообщало агентство РИА «Новости» со ссылкой на свои источники, российская сторона получила заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году, а в октябре ожидается подписание контракта по поставке вооружений для истребителей Су-27/Су-30.

В период до 2040 года на экспорт может быть поставлено более 300 УБС Як-130

ЦАМТО, 27 сентября. Общая производственная программа Як-130УБС оценивается более чем в 500 машин. Из этого количества около 300 самолетов может быть поставлено на экспорт, Минобороны РФ свои потребности в Як-130УБС определило в количестве 200 единиц.

В целом на мировом рынке новых реактивных УТС/УБС в ближайшие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается существенный рост как по количественному так и стоимостному параметрам по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.). В 2006-2009 гг. объем продаж новых реактивных УТС/УБС составил 167 машин стоимостью 2,515 млрд дол. В 2010-2013 гг. объем поставок составит 383 самолета на сумму 7,41 млрд дол.

Беспрецедентный рост рынка связан с тем, что многие страны «третьего» мира отдают предпочтение закупкам УБС вместо дорогостоящих многофункциональных истребителей.

Среди возможных потенциальных заказчиков Як-130УБС ЦАМТО рассматривает следующие страны: Алжир (12-16 ед., вторая партия для замены L-39, прогнозируемый срок поставки 2015-2025 гг.), Белоруссия (6-12 ед., 2015-2020 гг.), Бразилия (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Венесуэла (12-18 ед., для замены К-8, 2030-2040 гг.), Вьетнам (6-12 ед., вторая партия для замены L-39, 2015-2025 гг.), Гана (6 ед., 2012-2018 гг.), Индонезия (16 ед., тендер, 2012-2013 гг.), Иордания (12-16 ед., 2011-2020 гг.), Иран (12-16 ед., 2016-2020 гг., в случае снятия санкций СБ ООН), Йемен (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Казахстан (6-12 ед., 2011-2020 гг.), Ливия (6-12 ед., вторая партия, 2015-2025 гг.), Малайзия (18-24 ед., для замены «Хоук», 2025-2030 гг.), Марокко (6-12 ед., 2025-2040 гг.), Сирия (24-36 ед., 2011-2020 гг.), Судан (6-12 ед., 2025-2030 гг.), Перу (6 ед., 2020-2025 гг.), Таиланд (6-12 ед., для замены L-39, 2015-2030 гг.), Украина (12-24 ед., 2020-2040 гг.).

В перечень не включен ряд перспективных стран, где шансы у Як-130УБС есть, однако они не внесены в рассмотрение исходя из финансовых ограничений бюджетов (это ряд стран Африки и Латинской Америки), либо по причине политической ориентации на производителей из других стран. То есть в целом, группа потенциальных заказчиков Як-130УБС существенно шире.

Успеху маркетинговой программы по продвижению Як-130УБС на мировом рынке во многом способствует то, что он определен базовым учебно-боевым самолетом в российских ВВС.

На текущий момент пакет экспортных заказов на Як-130 оценивается в 30 ед. (Ливия – 6 ед., Вьетнам – 8 ед. и Алжир – 16 ед.). Следует отметить, что официальных подтверждений контракта с Вьетнамом не имеется.

В пакетный контракт на поставку вооружений Ливии на общую сумму 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол) включен заказ на поставку 6 УБС Як-130. По условиям соглашения, Ливия получит первые два самолета в 2011 году, а остальные - в 2012 году.

Ближайшие экспортные перспективы связаны с тендером, который проводят ВВС Индонезии. Согласно запросу, ВВС Индонезии намерены закупить 16 машин.

В короткий список из трех претендентов включены Т-50 «Голден игл» компании «Кория аэроспейс индастриз» (КАИ), Як-130УБС и чешская компания «Аэро Водоходы» с L-159В.

С Сирией ведутся переговоры по поставке Як-130УБС. Оценочно, ВВС Сирии могут закупить от 24 до 36 Як-130УБС. В дальнейшем не исключена закупка Сирией дополнительной партии самолетов. Ближайшим по времени заказчиком в регионе Латинской Америки может стать Венесуэла, в странах СНГ – Белоруссия и Казахстан.

Основными конкурентами Як-130УБС являются М-346 (Италия), «Хоук» Mk.128/Мк.132 (Великобритания), Т-50 «Голден игл» (Южная Корея) и L-15 (Китай).

Внутренний заказ ВВС Италии на М-346 составляет 6 ед. плюс опцион еще на 9 самолетов. М-346 победил в тендерах ВВС ОАЭ (48 ед.) и Сингапура (16 ед.). Однако переговоры с ОАЭ о заключении официального контракта завершились неудачей, так как стороны не смогли согласовать спецификацию и условия поставки самолетов.

Потенциальными покупателями М-346 в ближнесрочной перспективе могут стать Польша, Греция, Индонезия и Саудовская Аравия.

Внутренний заказ ВВС Великобритании на УБС «Хоук» Mk.128 (британское обозначение Т Mk.2) составляет 28 ед. Поставки планируется завершить до конца 2010 года.

В 2009 и 2010 гг. «БАе системз» потерпела неудачу в тендерах на поставку УТС для ВВС ОАЭ и Сингапура. В конце июля 2010 года в Бангалоре был подписан контракт между «БАе системз» и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) на поставку дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УБС «Хоук» Mk.132. Первый контракт стоимостью около 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года.

На текущий момент как возможные ближайшие кандидаты на закупку УТС «Хоук» Mk.128 рассматриваются Польша и Франция.

Внутренний заказ МО Южной Кореи составляет 82 самолета, включая 50 УТС Т-50, 22 УБС ТА-50 и 10 самолетов Т-50В для корейской пилотажной группы. Поставка первых Т-50 началась в декабре 2005 года. В июне этого года компания КАИ передала ВВС Республики Корея 50-й самолет Т-50 «Голден игл».

Несмотря на высокие характеристики, самолет проиграл итальянскому М-346 «Мастер» в тендерах на поставку учебно-тренировочных самолетов для ВВС ОАЭ и Сингапура. КАИ, однако, рассчитывает на успех в повторных переговорах с оборонным ведомством ОАЭ.

В ближнесрочной перспективе КАИ имеет шансы на поставку УТС Т-50 в Израиль и Ирак.

Китайская компания «Хунду авиэйшн индастри корп.» завершила разработку двухместного сверхзвукового реактивного УТС/УБС L-15 и начала подготовку к фазе мелкосерийного производства. Прежде всего, потенциальными заказчиками L-15 рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

Это Египет, Венесуэла, Пакистан, Гана, Судан, Намибия, Замбия, Зимбабве, Шри-Ланка, Боливия и Мьянма. Предварительные переговоры по поставке L-15 уже проведены с ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК. Венесуэла также проводит оценку возможности приобретения L-15.

Минобороны Индии начало новый тендер на поставку самолетов-заправщиков

ЦАМТО, 28 сентября. Спустя девять месяцев после аннулирования результатов предыдущего тендера на поставку ВВС Индии самолетов-заправщиков, Минобороны Индии объявило о начале нового конкурса, сообщает ресурс Indian-Express.com.

Правительство Индии приняло решение возобновить тендер на закупку шести самолетов-заправщиков после того, как Минфин в сентябре 2009 года отказался одобрить заключение контракта с ЕАДС стоимостью 1,5 млрд дол на закупку воздушных танкеров, созданных на базе авиалайнера А330.

Обновленные запросы о предложениях (техническое задание на проект) направлены компаниям из США, Европы и России. Стоимость программы закупки оценивается в 2 млрд дол.

По сравнению с предыдущим конкурсом, требования практически не претерпели изменений, за исключением внесения пункта о расчете затрат в течение всего срока эксплуатации самолетов.

Как ожидается, помимо «Эрбас милитэри» и «Рособоронэкспорта», в новом тендере примет участие компания «Боинг». Глава индийского подразделения «Боинг интегрейтед дифенс системз» Вивек Лалла подтвердил получение технического задания на проект и заявил, что компания проводит его оценку.

Как ожидается на оценку предложений и принятие решения о выборе победителя тендера Министерству обороны Индии потребуется около 2 лет.

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку шести многоцелевых самолетов-заправщиков в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. После проведения их оценки ВВС выбрали победителем самолет А330МРТТ компании «Эрбас милитэри». Однако, как сообщил в декабре 2009 года индийскому парламенту министр обороны А.К. Энтони, Минфин «выразил сомнение в отношении корректности оценки представленных предложений и обоснованности стоимости закупки выбранных ВВС Индии европейских самолетов-заправщиков». Минфин указал на то, что в настоящее время на вооружении ВВС уже имеются заправщики Ил-78, последний из которых был поставлен в 2004 году. Командование ВВС, в свою очередь, заявило, что закупленные

ранее самолеты Ил-78 не удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым индийской стороной.

Как сообщил министр обороны Индии А.К. Энтони, контракт трижды направлялся на одобрение Минфина, однако во всех трех случаях был получен категорический отказ в утверждении итогов тендера. В результате правительство аннулировало результаты конкурса и приняло решение провести новый тендер. По имеющимся данным, предварительный запрос об информации был разослан компаниям-претендентам в январе этого года.

СПРАВОЧНО:

В 2003-2004 гг. индийские ВВС приобрели шесть самолетов-заправщиков Ил-78, собранных на ТАПОиЧ (Узбекистан). Самолеты могут нести 75 тонн топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении ВВС Индии самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ.

ЦАМТО

Источник: Indian-Express.com, 27.09.10

ВВС Индии увеличат парк самолетов ДРЛОиУ «Фалкон»

ЦАМТО, 28 сентября. ВВС Индии рассчитывают дополнительно приобрести два самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Фалкон», сообщает «Пресс траст оф Индия».

Они пополнят парк из трех самолетов данного типа, приобретенных в рамках трехстороннего контракта стоимостью 1,1 млрд дол, подписанного с Израилем и Россией в марте 2004 года. Данное соглашение содержало опцион на дополнительную закупку от трех до пяти самолетов. То есть закупка двух дополнительных самолетов не исчерпывает опцион полностью.

Два самолета уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй прибыл в Индию 25 марта текущего года. Согласно информации министра обороны А.К.Энтони, третий самолет должен быть поставлен в декабре 2010 года.

РЛС EL/M-2075 «Фалкон», установленная на платформе Ил-76, обеспечивает одновременное обнаружение на дальности до 400 км и сопровождение около 60 целей в секторе 360 град. В настоящее время РЛС данного типа, разработанные «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элта электроник индастриз», эксплуатируются в ВС Израиля, Индии, Чили и Сингапура.

По данным РТГ, в целом ВВС Индии планируют закупить еще 10 дополнительных систем ДРЛОиУ. Это позволит осуществлять контроль всей территории Индии и круглосуточно вести наблюдение за пределами индийского воздушного пространства, что обеспечит раннее оповещение о пуске ракет или взлете самолетов для своевременной организации необходимого противодействия. Будут ли это ДРЛОиУ «Фалкон», либо самолеты, разработанными DRDO на базе бразильских самолетов EMB-145, пока не определено. В июле 2008 года с компанией «Эмбраер» был подписан контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 для создания на их базе воздушных систем ДРЛОиУ. Разработку национальной РЛС, которой будут оборудованы эти самолеты, планируется завершить в 2011 году. Ориентировочная стоимость программы оценивается в 450 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, Times of India, 26.09.10

Кувейт намерен приобрести в США ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 28 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3».

Правительство Кувейта обратилось к руководству США с запросом о продаже одного ВТС С-17 «Глоубмастер-3», четырех двигателей F117-PW-100 производства «Пратт энд Уитни», одного запасного двигателя F117-PW-100, одного комплекта для отстрела ИК ловушек и уголковых отражателей AN/ALE-47, одной системы предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, навигационного оборудования, запчастей, систем обучения, предоставлении технической документации, организации и проведении обучения персонала, гарантийном обслуживании, технической поддержке со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа ВТС С-17 расширит возможности ВВС Кувейта по осуществлению стратегических воздушных перевозок подразделений ВС, участвующих в международных операциях, а также обеспечит унификацию и повысит уровень взаимодействия с ВВС США.

Основным подрядчиком по контракту выбрана компания «Боинг».

СПРАВОЧНО:

Кувейт стал восьмым заказчиком ВТС С-17 «Глоубмастер-3». В настоящее время на вооружении пяти стран и НАТО состоят 220 самолетов С-17 «Глоубмастер», включая 201 ед. – в составе ВВС США, 6 ед. - ВВС Великобритании, 4 ед. - ВВС Австралии, 4 ед. – ВВС Канады, 2 ед. – ВВС Катара и 3 ед. - НАТО. Шесть ВТС С-17 заказаны ВВС ОАЭ. 10 самолетов рассчитывают приобрести ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 24.09.10

«Сухой» провел заводские летные испытания первого серийного истребителя Су-30М2 для ВВС России

ЦАМТО, 28 сентября. Компания «Сухой» завершила предъявительские (заводские) летные испытания первого из четырех двухместных серийных многофункциональных истребителей Су-30М2, предназначенных для ВВС России.

Испытания проходили на летно-испытательной станции Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО). В настоящее время самолет готовится к приемо-сдаточным испытаниям.

Государственный контракт на поставку Министерству обороны РФ в 2010-2011 гг. четырех самолетов этой серии был подписан на Международном авиакосмическом салоне «МАКС-2009». Там же были заключены госконтракты на поставку 48 многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С и 12 модернизированных Су-27СМ.

Су-30М2 - это ударный самолет с большой дальностью полета. Создан на базе истребителя Су-30, оптимизированного для нанесения ударов по наземным и надводным целям высокоточным оружием.

ВВС США подписали контракт с «Алениа Норт Америка» на поставку Афганистану двух ВТС G-222

ЦАМТО, 29 сентября. ВВС США подписали с компанией «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») дополнительное соглашение к контракту на

проведение модернизации и поставку двух ВТС С-27/G-222 для Афганского Национального Корпуса армейской авиации (ANAAC – Afghanistan National Army Air Corps).

Соглашение стоимостью 30,24 млн дол предусматривает установку комплектов баллистической защиты кабины экипажа, аппаратуры генерации кислорода, а также техническую поддержку самолетов. Планируется, что эти два самолета будут поставлены к концу 2011 года.

Начальный контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222 из состава ВС Италии, запасных частей, наземного оборудования и технической документации МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол.

Компания «Алениа Норт Америка» недавно объявила о том, что налет переданных ANAAC военно-транспортных самолетов G-222 (американское обозначение С-27А) превысил 1000 часов.

Таким образом, на текущий момент программа поставки предусматривает передачу ANAAC 18 самолетов для транспортировки войск и грузов, десантирования, медицинской эвакуации, а также оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий, и еще 2 ед. – для обеспечения перевозки афганского руководства.

Первый самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года. Поставка осуществляется с темпом 1 самолет в месяц. В настоящее время шесть ВТС, включая один в версии для транспортировки VIP персон, развернуты в Афганистане. Самолеты используются Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (CAPTF) и ANAAC. Седьмой G-222 используется для подготовки личного состава ВВС США на предприятии в Каподиччино (Италия). Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов осуществляется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподиччино. Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense; Alenia North America, 16.09.10

Минобороны Сингапура заключило контракт на поставку 12 УТС М-346

ЦАМТО, 29 сентября. Как уже сообщалось, Минобороны Сингапура заключило с компанией «Сингапур технолоджис аэроспейс» («СТ-Аэроспейс») контракт на поставку 12 УТС М-346 «Мастер» и наземной системы подготовки в рамках программы замены УТС углубленной летной подготовки ВВС страны.

Согласно уточненным данным, стоимость поставки самолетов, оборудования для подготовки и комплектов запчастей составляет 543 млн сингапурских дол (410 млн дол США).

Полное управление программой поставки будет осуществлять «СТ-Аэроспейс». В 2008 году она сформировала с итальянской «Алениа аэрмакки» и американской «Боинг» консорциум в целях подготовки совместного предложения самолета М-346 ВВС Сингапура. Согласно условиям соглашения, самолеты будут произведены компанией «Алениа аэрмакки». Система наземной подготовки, включая полнофункциональный тренажер, будет поставлена компанией «Боинг». Планируется, что поставка самолетов и наземной системы начнется с 2012 года.

По оценке оборонного ведомства Сингапура, приобретение УТС М-346 является важным промежуточным этапом в модернизации ВС и существенно повысит боевые возможности ВВС страны.

Запрос об информации потенциальным участникам тендера на поставку УТС для углубленной летной подготовки нового поколения МО Сингапура направило в июле 2007 года. Новые самолеты должны заменить использующиеся в настоящее время ВВС Сингапура 16 УТС ТА-4SU «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас». В финал тендера вышли Т-50 южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346. УТС «Хоук» Mk.128 британской «BAe системз» выбыл из соревнований по результатам проведенных испытаний и оценки.

Контракт с Сингапуром является второй победой европейского самолета над представленным КАИ совместно с «Локхид Мартин» УТС Т-50 «Голден игл». В феврале 2009 года ОАЭ выбрали М-346 компании «Алениа аэрмакки» предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол. Однако переговоры о заключении официального контракта пока не завершены.

ЦАМТО

Источник: Singapore Ministry of Defence, ST Aerospace, 28.09.10

Швеция заключила контракт на производство УР большой дальности «Метеор»

ЦАМТО, 29 сентября. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) подписало с Минобороны Великобритании контракт на поставку управляемых ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM – beyond visual range air-to-air missile) «Метеор».

Ракеты предназначены для оснащения истребителей JAS-39C/D «Грипен», что значительно повысит их возможности по поражению воздушных целей на большой дальности.

Программа разработки УР «Метеор», дальность действия которой превышает 100 км, реализуется с 2002 года возглавляемым MBDA и ЕАДС консорциумом компаний в интересах шести европейских стран - Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Великобритания является ведущим участником консорциума разработчиков. «СААБ Дайнемикс» выступает в качестве партнера MBDA в разработке, и будет осуществлять изготовление компонентов ракеты на стадии серийного производства. Окончательная сборка УР «Метеор» будет организована в Великобритании.

Швеция стала третьей страной, которая заключила соглашение на производство УР после Великобритании и Испании.

В рамках реализации этой программы FMV 8 сентября подписало контракт стоимостью 312 млн швед крон (42,8 млн дол) на проведение работ по интеграции УР «Метеор» на борт истребителей JAS-39C/D «Грипен» версии 20 с компанией «СААБ». Контракт должен быть реализован в течение четырех лет. Ракета должна поступить на вооружение ВВС Швеции в 2015 году.

УР «Метеор» предназначена для поражения текущих и перспективных воздушных угроз вне дальности прямой видимости в любое время суток. Ракета оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем с твердотопливным ускорителем, обеспечивающим высокую скорость ракеты на всей траектории полета к цели, что делает уклонение от нее фактически невозможным. Ракета устойчива к воздействию систем радиоэлектронного противодействия.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Materiel Administration, FMV, 20.09.10

Индонезия намерена приобрести до 180 истребителей компании «Сухой»

ЦАМТО, 30 сентября. Министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо выступил с сенсационным заявлением о планах закупки для ВВС страны в течение следующих 15 лет до 180 истребителей компании «Сухой», сообщило государственное агентство «Антара».

Как заявил министр в ходе состоявшейся на авиабазе «Султан Хасануддин» церемонии передачи трех истребителей Су-27СКМ, заказанных в 2007 году, парк боевых самолетов ВВС Индонезии страны требует серьезного обновления.

«В целях защиты суверенитета страны, мы намерены закупить 180 истребителей «Сухой», укомплектовав ими 10 авиационных эскадрилий», – цитирует министра агентство «Антара». В боевом составе каждой эскадрильи будет состоять 18 самолетов «Су». Планируется, что закупка будет реализована к 2024 году.

По заявлению министра, Россия уже выразила готовность «поставить такое количество истребителей «Су», которое потребуется Индонезии». «Улучшающаяся экономическая ситуация в стране позволит правительству приобрести необходимые вооружения», – подчеркнул министр.

После поставки последних трех Су-27СКМ на вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей компании «Сухой» – пять Су-27СКМ и пять Су-30МК, которые вошли в состав 11-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси.

Поставка трех истребителей Су-27СКМ реализована в соответствии с контрактом стоимостью около 300 млн дол, подписанным «Рособоронэкспортом» в августе 2007 года. Соглашение предусматривало поставку трех Су-30МК2 и трех Су-27СКМ. Три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг. Ранее, в 2003 году, для ВВС Индонезии были поставлены два истребителя Су-27СК и два Су-30МК.

Кроме того, как ранее сообщало агентство РИА «Новости» со ссылкой на свои источники, российская сторона получила заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году, а в октябре ожидается подписание контракта по поставке вооружений для истребителей Су-27/Су-30.

Помимо закупки самолетов «Сухой» в рамках подписанного в июле меморандума Индонезия также планирует в течение следующих 10 лет приобрести около 50 южнокорейских боевых самолетов KFХ.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», планы закупки в объявленных министром масштабах вряд ли осуществимы, поскольку стоимость 180 истребителей составляет около 8 млрд дол, что не соответствует финансовым возможностям Индонезии. В частности, военный бюджет страны в 2011 году составит 45,2 трлн рупий (5 млрд дол).

В то же время, закупка в несколько меньших масштабах вполне реальна, а слова министра следует рассматривать как выбор Джакартой стратегического партнера на перспективу. Согласно заявлению командующего ВВС Индонезии маршала авиации Имама Суфаата, индонезийские ВВС уже получили разрешение на закупку в РФ еще шести Су-30МК2.

Ранее Индонезия также объявила о намерении приобрести новые УТС, дизель-электрические подводные лодки, фрегаты, военно-транспортные самолеты и другое вооружение.

Анализ хода реализации Индонезией оборонных закупок свидетельствует о том, что не все проекты доходят до стадии реализации. Тем не менее, Индонезия в настоящее время в состоянии осуществить, по крайней мере, часть из них. Согласно оценке Международного валютного фонда, рост ВВП Индонезии в 2011 году составит 6,2%. В дальнейшем прогнозируется постепенное увеличение ВВП, который достигнет 7% в 2015 году. Экономический рост в ближайшие пять лет позволит увеличить оборонные расходы, которые уже возросли на 13% и 21% в течение последних двух лет, и обеспечить реализацию программ модернизации ВС страны.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, Jane's Defence Weekly, 29.09.10

ВВС Бразилии намерены приобрести 12 истребителей «Мираж-2000-5»

ЦАМТО, 30 сентября. Бразилия в ближайшее время официально объявит о решении по закупке партии истребителей «Мираж-2000-5» из состава ВВС Франции, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на источники в бразильском оборонном ведомстве.

Закупаемые самолеты заменят истребители «Мираж-3», которые должны быть сняты с вооружения ВВС Бразилии к концу текущего года. Планируется поставка 10-12 истребителей «Мираж-2000-5», стоимость которых оценивается в 100 млн евро. Оплата будет производиться в течение 10 лет. Бразильские источники рассматривают закупку «Мираж-2000-5» как временное решение до поставки самолетов по программе FX-2.

Самолеты могут быть переданы ВВС Бразилии в течение 7-8 месяцев. Именно столько времени потребуется на демонтаж засекреченной аппаратуры, включая системы опознавания и навигации ВВС Франции.

В конце прошлого года истребители «Мираж-2000-5» принимали участие в учениях ВВС во Франции, где их смогли испытать бразильские пилоты.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 29.09.10

Компания OGMA модернизирует три самолета БПА Р-3С «Орион» ВВС Португалии

ЦАМТО, 30 сентября. Компания «OGMA индустрия аэронаутика де Португал» (OGMA Industria Aeronautica de Portugal) модернизирует последние три из пяти состоящих на вооружении ВВС Португалии самолетов базовой патрульной авиации Р-3С «Орион», приобретенных из состава ВВС Нидерландов.

Первый модернизированный самолет, который в настоящее время проходит летные испытания, будет официально передан в ходе церемонии, запланированной на 6 октября. Последний усовершенствованный Р-3С, как ожидается, будет поставлен в феврале 2012 года.

В декабре 2007 года МО Португалии заключило с компанией «Локхид Мартин» прямой коммерческий контракт стоимостью 141 млн дол на модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования пяти самолетов Р-3С «Орион» ВВС страны, два из которых были модернизированы в США. Три самолета модернизирует OGMA. В рамках соглашения с американской компанией OGMA оборудует самолеты новыми системами, включая морскую РЛС кругового обзора EL/M-2022A(V)3 компании «Элта системз», средства радиотехнической разведки, акустические системы, аппаратуру связи, электрооптическую/ИК систему наблюдения MX-15 фирмы «L-3 Вескам», а также новое программное и аппаратное обеспечение.

Усовершенствованные Р-3С предназначены для замены состоящих на вооружении самолетов Р-3Р «Орион». Шесть самолетов Р-3В были закуплены в 1990-х гг. из состава ВВС Австралии и модернизированы к версии Р-3Р. На сегодняшний день ВВС Португалии эксплуатируют два Р-3Р «Орион».

Один из этих самолетов был модернизирован «Локхид Мартин». Модернизацию остальных выполняла португальская компания OGMA. Учитывая, что самолеты, получившие после модернизации обозначение Р-3Р, находятся в эксплуатации уже 40 лет, четыре из них были списаны.

Парк Р-3С «Орион» дополнят пять морских патрульных самолетов С-295М, контракт на поставку которых был подписан в феврале 2006 года. Первый из этих самолетов уже передан ВВС Португалии, но он остается на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье для подготовки персонала. Последний самолет, как ожидается, будет поставлен в ноябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.09.10

Сформирован стартовый пакет заказов для возобновления производства самолетов Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 30 сентября. Россия и Украина сформировали стартовый пакет заказов в количестве 56 машин для возобновления серийного производства новых модернизированных самолетов Ан-124 «Руслан», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на ГП «Антонов». Новый самолет получил обозначение Ан-124-200.

До момента начала серийного производства новых Ан-124-200, запланированного ориентировочно на 2015-2016 гг., на «Авиастар-СП» в 2010-2015 гг. будут модернизированы 22 самолета Ан-124-100 из состава ВВС РФ. Один самолет уже передан заказчику. До конца 2010 года ВВС РФ получат еще два модернизированных самолета Ан-124-100.

Кроме того, Россия и Украина ведут переговоры по уточнению объема заказа на производство военно-транспортного самолета Ан-70.

Индонезия продолжит готовить пилотов истребителей марки «Су» в Китае

ЦАМТО, 30 сентября. Индонезия продолжит готовить пилотов истребителей марки «Су» в Китае, сообщило агентство «Антара» со ссылкой на заявление заместителя министра обороны Индонезии Сжафри Сжамсоедина, который находится с рабочим визитом в Пекине.

«Антара» отмечает, что ранее ВВС Индонезии уже направили 16 пилотов в Китай для их подготовки к эксплуатации истребителей марки «Су».

По словам С.Сжамсоедина, «Китай располагает тренажером для подготовки пилотов на самолеты марки «Су» и Индонезия, у которой также состоят на вооружении истребители «Сухого», намерена использовать эту возможность для подготовки своих летчиков».

На вооружении ВВС Китая состоят 283 истребителя семейства Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК, 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК, 24 истребителя Су-30МК2, а также 105 Су-27СК, собранных по лицензии в Шеньяне.

На вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей семейства Су-27/Су-30. Из них 2 Су-27СК и 2 Су-30МК были поставлены в 2003 году, 3 Су-30МК2 - в 2008-2009 гг. и 3 Су-27СКМ - в 2010 году.

Минобороны Индии планирует закупить дополнительно 4 самолета Р-8И «Посейдон»

ЦАМТО, 1 октября. Министерство обороны Индии намерено рассмотреть вопрос закупки дополнительных самолетов базовой патрульной авиации Р-8И «Посейдон», сообщает «Таймс оф Индия».

По информации источника издания в оборонном ведомстве, закупка четырех самолетов Р-8И компании «Боинг» будет обсуждаться на заседании Совета по оборонным закупкам, который пройдет под председательством министра обороны А.К.Энтони 8 октября.

Р-8И является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения Р-8А «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов Р-8И в январе 2009 года. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал продажу вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки

самолетов и включал опцион, предусматривающий дополнительную закупку четырех Р-8I. Стоимость связанной с контрактом офсетной программы оценивается в 641,3 млн дол. «Боинг» планирует поставить первый Р-8I Индии к январю 2013 года. Остальные Р-8I будут поставлены к 2016 году.

Планируется, что дополнительные Р-8I будут поставлены по той же стоимости за единицу, что и первая партия. Условия реализации сопутствующего офсетного соглашения также не изменятся. Таким образом, общая стоимость 12 самолетов может составить около 3,15 млрд дол.

ВМС Индии намерены использовать 12 Р-8I для ведения разведки над акваторией Индийского океана, а также уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника. В настоящее время для выполнения данных задач используются восемь самолетов Ту-142М, пять модернизированных Ил-38СД, около 10 БЛА «Херон» и «Серчер-2» и несколько эскадрилий «Дорнье-228».

Как ожидается, радиус действия новых самолетов Р-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость - 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч. Система дозаправки в воздухе позволит увеличить дальность действия и продолжительность патрулирования. На подкрыльевых пилонах и во внутренних отсеках Р-8I разместятся противокорабельные ракеты «Гарпун», ракеты класса «воздух-земля», торпеды, которые могут быть сброшены в воду с высоты 1000 футов.

Р-8I будет оборудован и различными системами индийской разработки, включая аппаратуру связи и радиоэлектронной борьбы. Например, «Бхарат электроникс» поставит систему связи «Линк-2», которая обеспечит возможность оперативного обмена информацией между самолетами Р-8I, боевыми кораблями, самолетами, подлодками и находящимися на берегу командными пунктами. Компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» изготовит двери отсека вооружения для самолетов.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 30.09.10

«Боинг» получит 11,9 млрд дол на модернизацию бомбардировщиков В-52

ЦАМТО, 1 октября. Компания «Боинг» объявила о заключении с ВВС США соглашения на проведение модернизации систем вооружения бомбардировщиков В-52 «Стратофортресс». Стоимость программы, реализация которой будет осуществляться в течение 8 лет, составляет 11,9 млрд дол.

В рамках соглашения с компанией «Боинг» будут заключены несколько контрактов, предусматривающих закупку необходимого оборудования, проведение модернизации самолетов и их поддержку, а также другие мероприятия.

Стратегический бомбардировщик В-52Н принят на вооружение в 1952 году. Все самолеты, находящиеся на вооружении ВВС США, были изготовлены на предприятии «Боинг» в Уичито. Компания осуществляет материально-техническую поддержку бомбардировщиков около 60 лет.

До последнего времени в составе ВВС США находилось 94 бомбардировщика В-52. Вывести все самолеты из состава ВВС планируется в 2035-2040 гг.

В-52Н имеет длину 21,03 м, размах крыла - 52,43 м, оборудован восемью двигателями TF33-P-3/103 компании «Пратт энд Уитни». Максимальный взлетный вес – 219,6 т, дальность действия – 7652 морских мили, практический потолок – 15151 м, экипаж – 5 чел. Общая масса боевой нагрузки составляет 31,5 т. Самолет может нести КР AGM-86B ALCM-B или AGM-129A ACM, ТКР AGM-86C CALCM, ядерные АБ В-83 и В-81, ПКР AGM-84 «Гарпун», УАБ GBU-10/10A, GBU-10C/D/E, GBU-10G/H/J, GBU-12B/C/D, GBU-31 JDAM, AGM-154 JSOW, морские мины и др.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., U.S Department of Defense, 29.09.10

Выбор двигателя F-414 для самолета LCA «Теджас» снижает шансы EF-2000 «Тайфун» в тендере МО Индии по программе MMRCA

ЦАМТО, 1 октября. Победителем тендера Минобороны Индии на поставку 99 двигателей, предназначенных для установки на усовершенствованной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» Mk.2, стала компания «Дженерал электрик», предложившая силовую установку F-414, сообщает «Бизнес стандарт».

Это решение Минобороны Индии по ряду аспектов стало неожиданным. Более того, выбор силовой установки F-414 для истребителей «Теджас», по мнению ряда экспертов, в дальнейшем может повлиять и на решение МО Индии в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA), стоимость которых оценивается в 11 млрд дол. Два из шести представленных претендентами на этот конкурс истребителей (F/A-18E/F «Супер Хорнет» и JAS-39 «Грипен NG») оснащены двигателями F-414. Оснащение самолетов двух типов одним двигателем может стать дополнительным преимуществом при оценке предложений, во всяком случае, по сравнению с EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер», оснащенного двигателем EJ200.

Как ранее сообщал ЦАМТО, после вскрытия в середине сентября пакетов предложений европейского консорциума «Евроджет» и американской «Дженерал электрик» стоимость 99 силовых установок EJ200 компании «Евроджет» составила 666 млн дол, в то время как американский производитель назвал цену в 822 млн дол.

Как ранее заявляло МО Индии, оба двигателя соответствуют техническим требованиям и пригодны для установки на «Теджас» Mk.2. Согласно правилам закупок, с продавцом, предложившим меньшую цену, должны были начаться переговоры о заключении контракта.

Однако руководство оборонного ведомства Индии направило дополнительно обоим производителям запросы с целью уточнения некоторых нюансов предложений, что вызвало опасение европейского консорциума в отношении того, что Вашингтон может оказать давление на Нью-Дели в пользу выбора американского двигателя.

Однако в МО Индии заявили, что решение в пользу F414 было принято без какого либо давления со стороны США. Как было отмечено, несмотря на более дешевое предложение «Евроджет», при принятии окончательного решения учитывалась не только цена самих двигателей, но и стоимость их обслуживания и ремонта на протяжении всего жизненного цикла.

Переговоры с «Дженерал электрик» по условия заключения контракта, стоимость которого определена в сумме 800 млн дол, планируется завершить к середине 2011 года.

«Дженерал электрик» изготовит 10 силовых установок, остальные двигатели будут собраны в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Двигатель F-414 заменит F404-GE-IN20 статической мощностью 80,5 kN, также разработанный «Дженерал электрик», которым оснащена первая партия из 20 самолетов LCA индийских ВВС.

Заказ на 99 двигателей является только небольшой частью индийского рынка. Учитывая, что в течение срока эксплуатации каждый истребитель оснащается 2-3 двигателями, для оснащения 4-5 принимаемых на вооружение эскадрилий «Теджас» (84-105 истребителей) потребуется изготовить 200-300 новых двигателей.

В случае победы в тендере MMRCA F/A-18E/F «Супер Хорнет» или JAS-39 «Грипен NG», объем заказа на двигатели возрастет многократно.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Канада закупит системы противодействия УР для вертолетов СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Канаде в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 комплектов систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН (DIRCM) AN/AAQ-24 (V).

Стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 72 млн дол.

Правительство Канады обратилось к администрации США с запросом о продаже 8 комплектов систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН (DIRCM) AN/AAQ-24 (V), в состав которых входят 16 комплектов портативных лазерных передатчиков (SLTA), 54 датчика предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-54(V) (MAWS), 11 процессоров AN/AAQ-24(V), 12 блоков контрольных индикаторов AN/AAQ-24(V) (Control Indicator Unit), 21 электронная плата AAQ-24 (V), а также дополнительных запасных компонентов, включая 6 AAR-54 (V), 1 процессор AN/AAQ-24 (V), 1 блок контрольных индикаторов AN/AAQ-24 (V) и 4 платы AN/AAQ-24 (V), вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, запчастей и агрегатов, технической документации, оказания технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материально-технического обеспечения.

Поставка систем самозащиты позволит поддержать программу закупки Канадой средних/тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». В августе 2009 года «Боинг» и канадское правительство заключили контракт на прямую закупку 15 новых СН-47F стоимостью 1,15 млрд дол.

В результате реализации программы будут усилены характеристики выживаемости вертолетов ВС Канады, которые предназначены для выполнения на территории страны и за рубежом задач по транспортировке войск и их материально-техническому обеспечению, медицинской эвакуации, спасению летательных аппаратов, десантированию, проведению поисково-спасательных операций, оказанию помощи терпящим бедствие, тушению пожаров.

Модернизированные вертолеты СН-47F будут использоваться для поддержки канадских подразделений в Афганистане. Ранее оборонное ведомство Канады оборудовало системами AN/AAQ-24 (V) военно-транспортные самолеты СС-177 (С-17 «Глоубмастер-3»). Комплекты обеспечивают обнаружение пуска ракет с ИК ГСН, классификацию угрозы, выдачу светового и звукового предупреждения экипажу о пуске, а также автоматическую выдачу команд на применение средств противодействия.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Нортроп Грумман».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 15.09.10

Пакистан намерен приобрести в США вертолеты «Бэлл-412ЕР»

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Пакистану вертолетов «Бэлл-412ЕР» в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 397 млн дол.

Правительство Пакистана обратилось к руководству США с запросом о продаже до 30 вертолетов «Бэлл-412ЕР», поставке запчастей и запасных агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, оказании

технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Как говорится в уведомлении, продажа вертолетов повысит возможности ВС Пакистана по проведению операций против незаконных вооруженных формирований, поисково-спасательных операций и обеспечению безопасности границ. Ранее Пакистан неоднократно приобретал вертолеты «Бэлл-412EP» и их принятие на вооружение не вызовет каких-либо технических проблем.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Бэлл геликоптер».

СПРАВОЧНО

Новые вертолеты предназначены для модернизации вертолетного парка армейской авиации пакистанских ВС, состоящего из российских Ми-17, американских «Белл-205А-1» и УН-1Н, французских SA-330J, SA-315B и SA-319. Смешанный парк вызывает большие проблемы с материально-техническим обеспечением машин.

На вооружении ВС Пакистана в настоящее время состоят около 26 вертолетов «Белл-412EP». Очередные 2 машины были переданы в мае 2010 года.

Вертолет «Белл-412EP» оборудован двумя двигателями «Пратт & Уитни» PT6T-3DE, мощностью 1342 кВт, четырехлопастным несущим винтом и может перевозить 13 пассажиров или полезный груз весом 2280 кг на дальность 659 км. Вертолет оснащен четырехосевым автопилотом и сертифицирован для управления одним пилотом.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 15.09.10

Швейцария передала ВВС Пакистана первый вертолет «Алуэтт-3»

ЦАМТО, 29 сентября. Федеральный департамент обороны, защиты населения и спорта Швейцарии объявил о состоявшейся на авиабазе «Эммен» церемонии передачи ВС Пакистана первого вертолета «Алуэтт-3».

Машина вместе с комплектом запчастей была доставлена в Пакистан самолетом С-130 «Геркулес» ВВС страны.

Федеральный Совет (правительство) Швейцарии 8 сентября принял решение безвозмездно передать Пакистану десять вертолетов «Алуэтт-3», состоящих на вооружении ВВС и подлежащих списанию до конца 2010 года. Планируется, что переданные машины будут использоваться для проведения поисково-спасательных операций. Пакистан в письменной форме обязался не оборудовать машины системами вооружения и не использовать их в боевых операциях.

Девять оставшихся вертолетов должны быть переданы ВВС Пакистана в течение ближайших месяцев. Точный график отправки в настоящее время согласовывается сторонами.

На вооружении ВВС Пакистана уже имеется небольшое количество вертолетов «Алуэтт-3», используемых для поисково-спасательных операций и оказания помощи потерпевшим. Учитывая масштабы поразившего Пакистан наводнения, при ликвидации последствий которого широко использовались вертолеты, Федеральный Совет принял решение о передаче Исламабаду всех снимаемых с вооружения вертолетов «Алуэтт-3».

ЦАМТО

Источник: Swiss Ministry of Defence, Civil Protection and Sport, 20.09.10

«Инногарант» застраховал испытания вертолета Ка-226Т в Индии на сумму 169,8 млн руб.

ЦАМТО, 29 сентября. Страховая компания «Инногарант» обеспечила страховой защитой вертолет Ка-226Т на время испытаний в Индии. Общая страховая сумма по договору составила более 169,8 млн руб., говорится в пресс-релизе «СК «Инногарант».

Вертолет Ка-226Т обеспечен страховой защитой на случай гибели, пропажи без вести или повреждения воздушного судна в ходе испытательных полетов.

По договору застраховано 45 полетов вертолета на территории России, Республики Башкортостан и Индии.

Правительство РФ одобрило продажу США 21 вертолета Ми-17 для отправки в Афганистан

ЦАМТО, 30 сентября. Американская компания «Дифенс технолоджи» (DTI) объявила о получении одобрения российского правительства на приобретение 21 нового вертолета Ми-17.

Запрос о предложениях Командование авиационных систем ВМС США выпустило 8 июля. В рамках запроса RFQ N00019-10-R-0032 ВМС США на конкурсной основе намерены приобрести 21 российский гражданский вертолет Ми-17 для поставки в Афганистан. В настоящее время эти машины являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

По информации «Дифенс технолоджи», план поставки 21 Ми-17 был подтвержден Министерством обороны РФ. Кроме того, получено предварительное разрешение на экспорт вертолетов.

Как сообщил руководитель программ поддержки Афганистана компании DTI Байрон Крек, согласно полученному ответу, российское правительство и МО РФ согласились с планируемой формой приобретения, и заявили об отсутствии препятствий для экспорта гражданских вертолетов в Афганистан. Таким образом, программа приобретения Ми-17 компанией «Дифенс технолоджи» соответствует российскому законодательству и необходимая для продажи машин экспортная лицензия будет выдана в ближайшее время.

Ранее процедура заключения контракта на закупку США вертолетов Ми-17 занимала около 12 месяцев и более из-за необходимости получения соответствующих российских лицензий. Получение предварительного одобрения Министерства обороны позволяет гарантировать, что машины будут поставлены своевременно.

DTI, офисы которой расположены в США, России, Украине, Афганистане и ОАЭ, является одним из основных поставщиков вооружений и продукции двойного назначения из стран СНГ в Афганистан. В частности, в 2009 году DTI была выбрана основным подрядчиком реализованной ВМС США программы поставки четырех новых вертолетов Ми-17 Афганистану. Компания поставила четыре машины в течение 46 дней после заключения контракта. Кабульская группа DTI осуществляет также подготовку афганского персонала обслуживанию Ми-17.

В настоящее время Главное счетное управление США (GAO) рассматривает направленный в августе протест компании «Сикорский эйркрафт» в отношении принятого ВМС США решения о закупке 21 российского вертолета для отправки в Афганистан.

В протесте, который направила 3 августа от имени «Сикорский» юридическая компания «Шеппард Мюллер Рихтер энд Хамптон LLP», сообщается, что ВМС США не предоставили обоснованных разъяснений принятого решения ограничить выбор вертолетами Ми-17.

Как заявлено в протесте, «Сикорский» производит вертолеты, которые не уступают по характеристикам Ми-17, и уже поставила модернизированные S-61 Государственному департаменту США. Таким образом, решение ВМС о выборе Ми-17 затрагивает прямые экономические интересы компании.

«Сикорский» утверждает, что может обеспечить поставку S-61 по более низкой стоимости, чем Ми-17. Кроме того, компания заявляет, что S-61 позволит сэкономить средства в ходе эксплуатации.

Планируется, что окончательное решение о выборе победителя тендера на поставку 21 вертолета Ми-17, стоимость которых оценивается в 370 млн дол, будет принято в октябре 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Technology, 29.09.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Испании готовы принять на вооружение УДК «Хуан Карлос I»

ЦАМТО, 27 сентября. Церемония принятия на вооружение ВМС Испании универсального десантного корабля (УДК) «Хуан Карлос I» (L-61) состоится до конца текущего месяца, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на источники в компании «Навантия».

Мероприятие состоится в присутствии короля Хуана Карлоса I, именем которого назван корабль.

УДК «Хуан Карлос I» предназначен для обеспечения транспортировки и высадки на побережье подразделений морской пехоты, оказания гуманитарной помощи и эвакуации пострадавших. Корабль также может использоваться в качестве платформы для авиагруппы и плавучего госпиталя.

Морские испытания УДК «Хуан Карлос I» завершились в августе. После оценки их результатов УДК прошел небольшую модификацию, которая повысила его боевые характеристики.

Правительство Испании одобрило реализацию программы постройки УДК проекта ВРЕ (Buque de Proyeccion Estrategica) в сентябре 2003 года. Контракт стоимостью 360 млн евро на проектирование и постройку УДК был подписан с компанией «Навантия» в марте 2004 года. Работы начались в мае 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась в марте 2008 года.

После принятия на вооружение УДК «Хуан Карлос I» станет самым крупным кораблем в составе ВМС Испании. Новый УДК заменит эксплуатирующиеся с начала 1970-х годов танко-десантные корабли «Эрнан Кортес» и «Писарро».

УДК максимальным водоизмещением 27500 т может транспортировать до 1400 человек десанта, включая штаб из 103 человек, 902 пехотинца с экипировкой, авиагруппу из 173 человек, до 46 основных боевых танков «Леопард», 2150 тонн дизельного топлива, 800 тонн авиационного топлива, 40 тонн смазочных материалов, 480 тонн питьевой воды.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 22.09.10

Завершены заводские ходовые испытания ПЛАРБ «Юрий Долгорукий»

ЦАМТО, 27 сентября. Завершены заводские ходовые испытания в море головной ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу «Севмаша».

Экипаж и сдаточная команда приступили к подготовке ПЛАРБ к государственной приемке.

Головная ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» будет иметь на вооружении 12 БРПЛ «Булава», а также шесть торпедных аппаратов. Три испытательных запуска ракеты должны состояться до конца 2010 года. Как ожидается, запуски БРПЛ «Булава» в 2010 году будут производиться с борта двух подводных лодок – модернизированной ПЛАРБ «Дмитрий Донской» проекта 941УМ «Тайфун» и впервые с головной ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий». По предварительной информации, в текущем году будет произведено, по меньшей мере, три запуска БРПЛ «Булава».

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся две ПЛАРБ проекта 955А «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах», на которых может размещаться большее количество БРПЛ «Булава».

На «Севмаше» началась также подготовка к строительству четвертой ПЛАРБ «Святитель Николай» проекта «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации

- 955У. На ПЛАРБ будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются.

Всего планируется построить 8 ПЛАРБ проекта «Борей».

Для Черноморского флота будет построено несколько фрегатов проекта 1135

ЦАМТО, 27 сентября. Черноморский флот РФ с 2013 года начнет получать фрегаты проекта 1135, сообщил агентству РИА «Новости» главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

По его словам, «ПСЗ «Янтарь» уже получил заказ от ВМФ РФ на строительство первых трех кораблей проекта 1135. В 2015 году в составе Черноморского флота должно быть не менее пяти таких фрегатов», - отмечает РИА «Новости».

НА ПСЗ «Янтарь» в настоящее время корабли этого проекта (экспортный вариант - проект 11356) строятся для ВМС Индии. После выполнения индийского заказа начнется строительство фрегатов проекта 1135 для ЧФ РФ.

ВМС США приостановили эксплуатацию патрульных катеров класса «Циклон»

ЦАМТО, 28 сентября. ВМС США приостановили эксплуатацию пяти больших патрульных катеров класса «Циклон» из-за существенных повреждений и коррозии элементов конструкции, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Пять катеров класса «Циклон», включая «Тайфун» (РС 5), «Сирокко» (РС 6), «Чинук» (РС 9), «Файрболт» (РС 10) и «Вэлвинд» (РС 11) выполняли задачи по патрулированию в Персидском заливе. В 2003 году в этом регионе Береговая охрана и ВМС США развернули шесть катеров класса «Айленд» и пять класса «Циклон».

Обнаруженные повреждения корпусов базирующихся в Бахрейне 350-тонных кораблей класса «Циклон» привели к необходимости проведения внепланового ремонта, который должен начаться в течение ближайших месяцев. Повреждения являются следствием длительной эксплуатации в тропических широтах.

Построенные на судовой верфи компании «Боллинджер» в Локпорте (шт.Луизиана) 13 катеров класса «Циклон» были спущены на воду с 1993 по 1996 гг. Последний корабль «Торнадо» (РС 14) был принят на вооружение в 2000 году.

Три катера были переданы Береговой охране США, а головной корабль серии - ВМС Филиппин. Командование ВМС США уже уведомило филиппинский флот о проблемах, возникших с катерами класса «Циклон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.09.10

Компания «Остал» начала строительство второго многоцелевого десантного корабля JHSV

ЦАМТО, 29 сентября. Компания «Остал» начала строительство второго многоцелевого десантного корабля в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels) серии «Виджилант» (JHSV-2).

Корабль JHSV-2 как ожидается, будет передан ВМС США в 2013 году.

JHSV является быстроходным многоцелевым десантным кораблем катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций. Малая осадка (менее 4 м) позволяет использовать корабль в мелководных фарватерах.

Церемония закладки киля JHSV-1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля этого года. Согласно графику, он должен

быть спущен на воду в июне 2011 года и передан СВ США в декабре 2011 года.

В ноябре 2008 года компания «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на строительство в 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных судов.

На текущий момент ВМС США реализовали опционы на поставку второго и третьего кораблей и заключили контракт на закупку материалов для постройки четвертого и пятого кораблей. Планируется, что строительство JHSV-3 начнется весной 2011 года.

Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. МО США рассчитывает увеличить количество планируемых к закупке JHSV и приобрести до 28 кораблей данного типа, 23 из которых поступят на вооружение ВМС.

Строительство всех кораблей будет осуществляться американским подразделением «Остал» («Остал USA») в Мобайле (шт.Алабама), выбранным основным подрядчиком. Построенное недавно предприятие модульного производства обеспечит пятикратное увеличение возможностей «Остал» по строительству судов, включая боевые корабли прибрежной зоны LCS и корабли проекта JHSV. Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем корабля, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиацией и вооружения.

СПРАВОЧНО:

JHSV представляет собой корабль катамаранного типа длиной 103 м и грузоподъемностью 635 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9,1 МВт и водометных движителей «Вартсила» WLD 1400 SR, что позволяет без полезной нагрузки развивать максимальную скорость свыше 43 узлов. Дальность действия - 1200 морских миль на скорости 35 узлов. Экипаж - 41 человек. JHSV рассчитан на 150 коек и 312 сидячих мест. JHSV может транспортировать подразделение среднего размера со штатной техникой, либо, после реконфигурации, доставить к месту назначения пехотный батальон. Размещенная в кормовой части аппаратель обеспечивает погрузку на борт бронетехники, включая ОБТ М-1 «Абрамс». Ангар предназначен для хранения вертолета SH-60 «Сихоук». Летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет SH-53E «Супер стэллион».

ЦАМТО

Источник: Austal, 28.09.10

Индонезия намерена в максимальной степени задействовать национальный ОПК в программе закупки новых НАПЛ

ЦАМТО, 29 сентября. Одним из основных требований в рамках запланированной к реализации МО Индонезии программы закупки новых подводных лодок станет организация производства как можно большего числа компонентов и систем для них на территории страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Правительство готовится повторно начать программу закупки двух дизель-электрических подводных лодок иностранного производства. Приглашения для участия в тендере планируется выпустить в 2011 году. Ожидается, что при наличии финансовых средств подводные лодки могут быть приняты на вооружение к концу текущего десятилетия.

По информации министра обороны Пурномо Юсгианторо, МО разрабатывает план закупки ДЭПЛ совместно с государственной судостроительной компанией «РТ Индонезия» с целью обеспечения максимально возможного участия национального ОПК в этой программе. В настоящее время проводится детальная проработка генерального плана, предусматривающего постройку подлодок в Индонезии.

Тем не менее, как заявил источник в индонезийской компании, помимо заявлений о намерении обеспечить высокий уровень национального участия в программе, необходимо предпринять практические шаги для проведения модернизации производственной инфраструктуры для монтажа секций субмарин, а также средств их обслуживания.

Приглашения представить свои предложения на поставку подводных лодок, как ожидается, будут направлены компаниям из Франции, Германии, России и Южной Кореи.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии состоят две подводные лодки «Чакра» и «Нангала» Тип-209/1300, которые были построены в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1980 году. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» была принята на вооружение в мае 1981 года.

Россия, вероятно, предложит ВМС Индонезии ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Подразделение южнокорейской «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» представит предложение о поставке 1400-тонных ДЭПЛ Тип-209. Франция примет участие в конкурсе с версией разработанной DCNS НАПЛ класса «Скорпен».

Руководство Индонезии намерено ассигновать на закупку подводных лодок около 700 млн дол. Как ожидается, Индонезия будет финансировать программу за счет экспортных кредитов.

Повышение возможностей национального ОПК является основой программы модернизации Вооруженных сил страны, объявленной Министерством обороны в декабре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.09.10

Правительство Тринидада и Тобаго намерено аннулировать контракт на поставку трех сторожевых кораблей

ЦАМТО, 30 сентября. Правительство Тринидада и Тобаго официально уведомило компанию «БАе системз» о намерении аннулировать контракт на поставку трех сторожевых кораблей, заказанных Береговой охраной страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Британская компания подтвердила получение уведомления, заявив при этом, что намерена найти «справедливое урегулирование» данной проблемы в ходе переговоров. Таким образом, не исключена возможность того, что соглашение останется в силе. Тем не менее, наиболее вероятным представляется вариант продажи практически уже построенных кораблей третьим странам.

Строительство кораблей ведется «БАе системз сюрфейс шип» согласно контракту стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол), подписанному с правительством Тринидада и Тобаго в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг». Соглашение включало изготовление кораблей, долгосрочную материально-техническую поддержку и обучение экипажей.

Все три корабля планировалось построить на предприятии компании «VT шипбилдинг» в Портсмуте, но из-за большого количества заказов после образования в 2008 году совместного с «БАе системз» предприятия «BVT сюрфейс флит», постройку двух кораблей решено было осуществлять на предприятиях «Скотстаун» и «Гован» в Глазго. Компания «BVT сюрфейс флит» была переименована в «БАе системз сюрфейс шип» после продажи «VT шипбилдинг» в сентябре 2009 года 45% акций компании «БАе системз». При этом VT выплатила 43 млн фунтов стерлингов в качестве компенсации за рост стоимости и задержку реализации программы поставки кораблей Тринидаду и Тобаго.

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась 7 августа 2009 года. В настоящее время он готов к передаче заказчику. 18 ноября 2009 года на воду был спущен второй корабль серии «Скарборо».

Морские испытания «Скарборо» завершены. Его планировалось передать Тринидаду и Тобаго в октябре. Испытания третьего корабля «Сан Фернандо» планировалось начать в ноябре. По заявлению «БАе системз», работы по строительству корабля продолжаются.

В случае принятия решения о продаже кораблей третьим странам, наиболее вероятным кандидатом на их покупку является Бразилия, которая планировала приобрести 5 патрульных кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceanico) со сходными характеристиками. Несмотря на то, что в настоящее время программа заморожена, конкурс на их поставку в рамках широкомасштабной программы модернизации ВМС Бразилии будет возобновлен. В середине сентября Великобритания и Бразилия подписали двустороннее соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, которое «БАе системз» воспринимает как плацдарм для выхода на рынок стран Южной Америки. Кроме того, корабли могут быть предложены ВМС в Индии, которые испытывают недостаток в современных кораблях.

Существует вероятность поставки одного или более кораблей Таиланду. В прошлом году «БАе системз» представила проект, по которому были построены корабли для Тринидада и Тобаго, тайской компании «Бангкок док», адаптировавшей его к требованиям ВМС Таиланда. Церемония закладки киля первого корабля для тайского флота состоялась в Таиланде в конце августа этого года.

ЦАМТО

Источник: Telegraph Media Group Limited, Jane's Defence Weekly, 22.09.10

Принятие на вооружение ВМС Чили нового гидрографического корабля перенесено на неопределенный срок

ЦАМТО, 30 сентября. ВМС Чили сняли с вооружения гидрографическое судно «Видадь Гормуз» (AGOR 60) класса «Роберт Конрад», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Этот корабль 1490-тонного класса планировалось заменить в 2011 году новым океанографическим научно-исследовательским 3020-тонным судном «Кабо де Хорно», построенным по проекту «Медуза» государственной судостроительной компанией ASMAR в Талькауано. Однако «Кабо де Хорно», который находился на стапеле и готовился к спуску на воду, получил значительные повреждения в результате катастрофического землетрясения и цунами.

На текущий момент сроки ремонта и спуска судна на воду не определены.

«Видадь Гормуз» был построен «Маринетт мэрин» в Висконсине, передан ВМС США в 1965 году и принят на вооружение ВМС Чили в 1992 году. «Кабо де Хорно» был построен на базе проекта С-367 норвежской компанией «Скипстекникс», оснащен четырьмя лабораториями и исследовательским гидроакустическим оборудованием, поставленным компанией «Кенгсберг симрад».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.09.10

Индия может стать одним из перспективных партнеров Южной Кореи в области военного кораблестроения

ЦАМТО, 30 сентября. Индия планирует разместить в Южной Корее заказы на строительство боевых кораблей с целью удовлетворения растущих потребностей индийского флота.

По данным ЦАМТО, на первом этапе Южная Корея может получить контракты на строительство фрегата и сторожевого корабля. В случае успеха этой программы, Сеул может рассчитывать на более крупные контракты от ВМС Индии.

В обмен на поставки военно-морской техники, Южная Корея рассчитывает получить доступ к достижениям Индии в области ракетных технологий.

Данные вопросы неоднократно обсуждались на встречах военно-политического руководства двух стран, однако официальной информации о заключенных контрактах пока не имеется.

«БАе системз» начала ремонт фрегата «Аламгир», предназначенного для передачи ВМС Пакистана

ЦАМТО, 1 октября. Четырехмесячный ремонт фрегата «Аламгир» (F-260) класса «Оливер Перри», предназначенного для передачи ВМС Пакистана, начался на предприятии компании «БАе системз» в Джексонвилле (шт.Флорида).

По информации основного подрядчика программы «VSE корп.», компания примет участие в модернизации навигационных РЛС и систем связи. Ремонт не предусматривает восстановление пусковых установок Mk.13, предназначенных для запуска ракет SM-1 «Стандарт» и «Гарпун». Одновременно с восстановлением фрегата экипаж военных моряков Пакистана проходит обучение в США.

Соглашение стоимостью 65 млн дол, предусматривающее передачу фрегата УРО FFG-8 «Макинерни» Пакистану, было подписано в апреле текущего года. Планируется, что он будет отправлен в Пакистан после проведения необходимого ремонта и обучения экипажа. Восстановление фрегата, как ожидается, будет завершено в январе 2011 года.

«Аламгир» - это первый фрегат класса «Оливер Перри», который войдет в состав ВМС Пакистана. Пакистанский флот, возможно, получит еще несколько фрегатов данного типа после принятия на вооружение ВМС США предназначенных для их замены новых боевых кораблей прибрежной зоны LCS.

В 2009 году руководство оборонного ведомства Пакистана вело с США переговоры о передаче 5-6 фрегатов класса FFG-7. Как ожидается, в течение 2011 года ВМС США снимут с вооружения три фрегата, которые затем могут быть проданы в рамках программы «Иностранные военные продажи». Конгресс США должен дать разрешение о передаче иностранным государствам фрегатов FFG-33 «Джарретт», FFG-39 «Доил» и FFG-42 «Клакринг» после их списания.

В целом в период с 2011 по 2015 гг. заинтересованным инозаказчикам могут быть переданы 26 снятых с вооружения фрегатов класса «Оливер Перри».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.09.10

Минобороны Испании начинает строительство второй партии сторожевых кораблей ВАР

ЦАМТО, 1 октября. Минобороны Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали внесение поправок в госбюджет, что позволит начать финансирование строительства второй партии больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima).

Для начала реализации программы строительства четырех кораблей в бюджете 2011 ф.г. будет выделено 33 млн евро. Строительство кораблей будет осуществляться на верфи компании «Навантия» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал. Как ожидается, работы начнутся в конце 2011 года и завершатся в 2015 году.

Два новых корабля будут построены в патрульном варианте, один - в поисково-спасательной версии. Четвертый корабль будет использоваться для океанографических исследований.

Контракт на поставку первой партии из четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», Конейера» и

«Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началось 4 октября 2007 года, спуск на воду состоялся 16 октября 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании в апреле 2011 года. Спуск на воду второго корабля серии «Райо» состоялся в мае 2010 года. Его поставка ВМС Испании запланирована на 2011 год.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом, наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства.

СПРАВОЧНО:

Сторожевой корабль типа ВАМ имеет длину 93,9 м, ширину - 14,20 м, осадку - 4,4 м, полное водоизмещение - 2575 т. Корабль развивает скорость 20,5 узлов. Дальность действия - 8000 морских миль при скорости 15 узлов, автономность - 35-40 суток, экипаж - 35 человек.

ЦАМТО

Источник: Spanish Ministry of Defence, Navantia, 28.09.10

МИД Норвегии запретил проводить испытания в своих территориальных водах НАПЛ, предназначенных для ВМС Израиля

ЦАМТО, 1 октября. МИД Норвегии запретил немецким судостроительным компаниям проводить испытания подводных лодок, построенных для ВМС Израиля, в норвежских территориальных водах, сообщила норвежская государственная телерадиовещательная корпорация NRK.

По заявлению министра иностранных дел Йонас Гар Стере, Норвегия разработала самые строгие правовые акты в отношении экспорта товаров и услуг в сфере обороны. Это означает, что страна не экспортирует материалы или услуги в те регионы, где ведутся боевые действия или существует угроза военных конфликтов.

Немецкая компания «ТиссенКрупп мэрин системз» с 1997 года арендует бывшую военно-морскую базу «Кристиансанд» для проведения испытаний подводных лодок, построенных на верфи.

На текущий момент в составе ВМС Израиля имеется три построенные в Германии подводные лодки класса «Долфин» («Долфин-2», «Левиафан» и «Текума»), которые были поставлены в 1999-2000 гг. Еще две НАПЛ строятся на верфях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене. Эти НАПЛ, как ожидается, поступят на вооружение ВМС Израиля в 2012-2013 гг.

После решения МИД Норвегии, испытания этих НАПЛ придется проводить на других морских полигонах.

ЦАМТО

Источник: Norway Post, 29.09.10

ВМС Испании приняли на вооружение УДК «Хуан Карлос I»

ЦАМТО, 1 октября. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 30 сентября на военно-морской базе «Ферроль» церемонии передачи ВМС Испании универсального десантного корабля (УДК) «Хуан Карлос I» (L-61).

Мероприятие состоялась в присутствии короля Испании Хуана Карлоса I, именем которого назван УДК, и министра обороны Карме Чакон.

На текущий момент УДК «Хуан Карлос I» является самым крупным кораблем, построенным для ВМС Испании на верфях компании «Навантия».

УДК «Хуан Карлос I» предназначен для обеспечения транспортировки и высадки на побережье подразделений морской пехоты, оказания гуманитарной помощи и эвакуации пострадавших. Корабль также может использоваться в качестве платформы для авиагруппы и плавучего госпиталя. Новый УДК заменит эксплуатирующиеся с начала 1970-х гг. танко-десантные корабли «Эрнан Кортес» и «Писарро».

Контракт стоимостью 360 млн евро на проектирование и строительство УДК был подписан с компанией «Навантия» в марте 2004 года. Работы начались в мае 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась в марте 2008 года.

По информации компании «Навантия», длина УДК составляет 231,4 м, максимальная ширина - 32 м, максимальное водоизмещение - 27500 т, осадка - 6,8 м. Размеры палубы позволяют одновременно принимать на борт шесть вертолетов NH-90, SH-3D или AV-212, четыре CH-47, ПЛА V-22 «Оспри». На УДК могут базироваться самолеты AV-8B или F-35.

Корабль оснащен комбинированной силовой установкой CODLAG, в состав которой входят одна газовая турбина «Дженерал электрик» LM2500 и два дизельных генератора MAN 32/40 16 V. УДК развивает максимальную скорость 21 узел, дальность морского перехода - 9000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж состоит из 243 человек постоянного персонала. УДК рассчитан на перевозку до 1400 человек десанта, включая штаб из 103 человек, 902 пехотинцев с экипировкой, авиагруппы из 173 человек, до 46 основных боевых танков «Леопард», 2150 т дизельного топлива, 800 т авиационного топлива, 40 т смазочных материалов, 480 т питьевой воды. В авианосной конфигурации на корабле может базироваться авиагруппа в составе 30 вертолетов NH-90 или 19 штурмовиков AV-8 «Харриер» или 12 вертолетов CH-47 «Чинук» или 12 NH-90 и 11 AV-8 «Харриер». Доковая камера корабля размером 69,3x16,8 м может вместить четыре танко-десантных катера LCM-1E или два средних десантных катера и одно десантное судно на воздушной подушке.

В настоящее время на базе проекта УДК «Хуан Карлос I» строятся два корабля для ВМС Австралии.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 30.09.10

Испания поставит систему обнаружения подводных лодок для корветов «Висбю» ВМС Швеции

ЦАМТО, 1 октября. Испанская компания SAES заключила контракт с Агентством по материальному обеспечению (FMV) ВС Швеции на поставку пяти ретрансляторов и системы обработки информации SDL-SS от гидроакустических буев, которые будут установлены на корветах класса «Висбю» ВМС Швеции.

Стоимость соглашения, реализация которого рассчитана на 4 года, составляет 18 млн евро.

SDL-SS получает данные, собранные вертолетами НКР-15, система передачи и обработки информации для которых также была поставлена SAES в 2007 году. SDL-SS также будет получать сигналы от гидроакустических буев, устанавливаемых с корветов. Собранная информация будет обрабатываться, и использоваться для обнаружения подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: SAES, Infodefensa, 07.09.10

Передача АПЛ «Нерпа» ВМС Индии перенесена на первый квартал 2011 года

ЦАМТО, 1 октября. Передача АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» в состав ВМС Индии состоится в марте 2011 года. Об этом, как передает РИА «Новости», заявил

губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Сроки передачи ВМС Индии АПЛ «Нерпа» переносились уже несколько раз. Первоначально ее планировалось передать ВМС Индии в конце 2009 года. Затем сроки были перенесены на середину 2010 года, потом на конец 2010 года.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний. В конце декабря 2009 года АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» была передана ВМФ России.

Ранее сообщалось, что в июне 2010 года специалисты Амурского судостроительного завода в полном объеме завершили испытания на АПЛ «Нерпа». После завершения дополнительных испытаний и обучения индийского экипажа многоцелевую АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» во второй половине 2010 года планировалось передать ВМС Индии в аренду сроком на 10 лет.

Очевидно, на текущий момент задержка передачи лодки ВМС Индии связана с тем, что потребовалось дополнительное время для обучения индийского экипажа.

Сейчас на лодке ведется отработка учебно-боевых задач смешанным российско-индийским экипажем. Индийские подводники должны за время выходов в море научиться самостоятельно управлять всеми системами корабля.

Стоимость контракта на 10-летнюю аренду АПЛ «Нерпа» составляет 650 млн дол.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Ирак намерен приобрести в США 440 БТР М-113А2

ЦАМТО, 27 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку восстановленных бронетранспортеров (БТР) М113А2 в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 131 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение с условием восстановления 440 БТР М-113А2 из числа излишних вооружений ВС США, 440 ед. 12,7-мм пулеметов М2, 607 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VRC-90Е, пусковых установок дымовых гранат М2598, шлемов для экипажей боевых машин, инструмента, испытательного и вспомогательного оборудования, запчастей и запасных агрегатов, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа восстановленных бронемашин повысит оснащенность ВС Ирака и снизит их зависимость от развернутых в стране подразделений ВС США, а также повысит возможности по взаимодействию.

Основным подрядчиком по контракту выступит компания «БАе системз». Выполнение программы потребует присутствия в Ираке для приемки техники и обучения личного состава представителей правительства США и подрядчика в течение двух лет с возможностью продления этого срока.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 15.09.10

Сухопутные войска США возобновляют программу создания перспективной бронемашины GCV

ЦАМТО, 28 сентября. Командование СВ США объявило о намерении в начале октября провести консультации с ведущими оборонными компаниями с целью доведения до них информации о внесенных изменениях в перечень требований к программе новой «Наземной боевой машины» GCV (Ground Combat Vehicle).

СВ США опубликовали запрос на предложения по поставке новой «Наземной боевой машины» 25 февраля текущего года. Планировалось, что в рамках данной программы для Армии США будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры М-113 и ББМ «Брэдли».

Однако в конце августа после анализа хода реализации программы командование СВ США объявило об аннулировании начального запроса и заявило о намерении выпустить переработанное техническое задание на проект, которое позволит гарантировать создание новой бронемашин в установленные сроки (7 лет) по приемлемой стоимости.

Новое техническое задание на проект пока не выпущено. В ходе консультаций планируется информировать претендентов о внесенных изменениях в техническое задание и обсудить общие требования к этапу разработки технологий. Продолжительность фазы разработки технологий составит 24 месяца после подписания контрактов (ранее на это отводилось 27 месяцев).

С учетом задержка начала проекта СВ США сократили первоначальный выделенный запрос на его реализацию в проекте оборонного бюджета на 2011 ф.г. с 934 млн дол до 462 млн дол.

Новая программа реализуется Пентагоном вместо аннулированной программы создания семейства наземных боевых машин MGV (Manned Ground Vehicles), которая осуществлялась в рамках проекта «Боевые системы будущего».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.09.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Испытания баллистической ракеты «Притхви-2» завершились неудачей

ЦАМТО, 27 сентября. Проведенные 24 сентября на полигоне в Чандипуре испытания баллистической ракеты ближнего радиуса действия «Притхви-2» завершились неудачей, сообщает «Таймс оф Индия».

По информации источника в оборонном ведомстве страны, ракета не смогла взлететь по причине отказа основной ступени ракеты или подсистемы пуска ПУ.

Ракета «Притхви-2» создана в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) и уже принята на вооружение ВС Индии. Пуск проводился в рамках программы испытаний, согласованной с Командованием Стратегических сил Индии, которое подчиняется Управлению ядерного командования (Nuclear Command Authority, NCA) и отвечает за применение арсенала тактического и стратегического ядерного оружия. Предварительно сообщалось, что целью пуска является проверка возможности ракеты уничтожить цель на дальности 320 км. Следует отметить, что последние четыре испытательных пуска «Притхви-2», проведенные в течение 2010 года, были успешными.

По информации РТИ, дальность усовершенствованной версии «Притхви-2», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет до 350 км. Длина ракеты – около 9 м, диаметр – 1 м, стартовый вес – около 4,6 т, вес боевой части – 500-1000 кг.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, РТИ, The Hindu, 24.09.10

«Ошкош дифенс» поставит Сухопутным войскам США 2060 грузовиков FMTV

ЦАМТО, 28 сентября. «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корп.») заключила с командованием автобронетанковой техники и вооружения Сухопутных войск США (ТАСОМ) контракт на поставку 2060 ед. техники из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Стоимость контракта составила 260,056 млн дол. Соглашение предусматривает поставку более 1300 грузовых автомобилей в восьми вариантах и около 700 трейлеров. Вся техника будет изготовлена на предприятии в Ошкоше (шт. Висконсин) и передана СВ США до 31 марта 2012 года.

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 10 тонн, которые производятся в 17 модификациях. Унификация техники составляет 80%. В целом программа предусматривает поставку в течение пяти лет 23 тыс. единиц техники, включая 12415 грузовиков и 10926 трейлеров, а также оказание услуг материально-технической поддержки и обучения до 2014 ф.г. Стоимость соглашения оценивается в 3,023 млрд дол.

Первоначально автомобили данного типа СВ США поставляла компания «Стюарт и Стивенсон». В 2006 году ее приобрела «Армор холдинг», вошедшая в 2007 году в состав «БАе системз». В мае 2009 года «Ошкош дифенс» опередила «БАе системз» по результатам тендера, проведенного СВ США.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, U.S Department of Defense, 13.09.10

Вооруженные силы Ирана получили ракеты «Фатех-110» третьего поколения

ЦАМТО, 29 сентября. Министерство обороны Ирана официально передало партию баллистических ракет «Фатех-110» третьего поколения Корпусу Стражей Исламской Революции (КСИР), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Церемония передачи состоялась практически одновременно с заявлением администрации США о готовности одобрить продажу 60-миллиардного пакета современных систем вооружения Саудовской Аравии, которая после Израиля является вторым основным региональным соперником Ирана на Ближнем Востоке.

Как заявил министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди, испытания ракет «Фатех-110» четвертого поколения запланированы на ближайшее время.

Версия «Фатех-110» третьего поколения была создана Организацией аэрокосмической промышленности МО Ирана и испытана в августе после внесения изменений в проект. По заявлению официальных лиц Ирана, в процессе доработки ракета была оснащена усовершенствованной системой навигации и управления, а время ее подготовки к пуску минимизировано. Следует отметить, что продемонстрированные по государственному телевидению ракеты «Фатех-110, внешне ничем не отличались от ракет базовой версии.

По информации агентства «Фарс», «Фатех-110» представляет собой мобильный ОТРК, оснащенный высокоточной одноступенчатой твердотопливной баллистической ракетой. Длина ракеты составляет около 9 м (29 футов), а стартовая масса – 3500 кг (7700 фунтов). В носовой части крестообразно размещены рулевые поверхности. Предположительно, ракета оснащена инерциальной системой наведения.

Как сообщалось, дальность действия «Фатех-110» возросла до 210 км. Таким образом, она занимает промежуточное положение между оперативно-тактическими ракетами «Зельзал» и твердотопливными двухступенчатыми баллистическими ракетами «Саджиль». В августе Иран также объявил и проведенных испытаниях новой баллистической ракеты, получившей наименование «Киам-1» (Qiam-1),

По мнению экспертов, регулярное освещение в национальных СМИ успехов оборонной промышленности страны является частью пропагандистской кампании, направленной на то, чтобы поддержать патриотизм гражданского населения и стать сдерживающим фактором для США и Израиля, руководство которых заявляет о возможности применения военной силы против Ирана, реализующего программу создания ядерного оружия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.09.10

Вооруженные силы Колумбии получили первые легкие гаубицы LG-1 Mk.III

ЦАМТО, 30 сентября. Вооруженные силы Колумбии приняли первую партию 105-мм легких буксируемых гаубиц LG-1 Mk.III производства французской компании «Некстер системз», сообщает «Инфодифенса».

Контракт стоимостью 32 млн дол на поставку 20 гаубиц LG-1 МК.III оборонное ведомство Колумбии заключило с «Некстер» в декабре 2008 года. Поставка всех заказанных орудий должна быть завершена до конца 2010 года.

Легкие гаубицы могут использоваться в труднодоступной местности, где ВС Колумбии проводят операции по борьбе с боевиками незаконных вооруженных формирований. Орудие обладает малой массой, мобильно и может транспортироваться широким спектром воздушных и морских средств.

Гаубицы, вес которых составляет 1520 кг, оснащены инерциальной навигационной системой KN-4051 «Кеарфотт корп.», дисплеями системы боевого управления «Астронотикс корп.», системой снижения вибрации фирмы «Динамика» и вспомогательной энергоустановкой. Колумбия также близка к заключению соглашения на поставку 105-мм боеприпасов большой дальности.

К настоящему времени «Некстер» подписала контракты на поставку LG-1 Mk.II для ВС Бельгии (14 ед.), Канады (28 ед.), Индонезии (20 ед.) и Таиланда (24 ед.). СВ Сингапура получили 37 гаубиц LG-1 версии Mk.I, которые снимаются с вооружения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.09.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

США и Польша предлагают совместный проект модернизации ЗРК 2К12 «Куб»

ЦАМТО, 28 сентября. Польское предприятие WZU-2 (Wojskowe Zaklady Uzbrojenia-2) и американская компания «Рейтеон» совместно предложили потенциальным заказчикам вариант модернизации самоходных ЗРК малой дальности 2К12 «Куб», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Польское предприятие имеет значительный опыт обслуживания и модернизации ЗРК «Куб», состоящих на вооружении ВС Польши и ряда других стран. К партнерам также может в перспективе присоединиться чешская компания «Ретия», которая разработала альтернативный вариант модернизации ЗРК «Куб».

Минобороны Чехии планирует начать программу модернизации системы противовоздушной обороны страны, и к 2015 году усовершенствовать поставленные в советскую эпоху ЗРК 2К12 «Куб». Стоимость программы оценивается в 1 млрд чешских крон (46 млн дол).

По заявлению представителей «Рейтеон», чешская конфигурация включает более современное оборудование по сравнению с польским решением, но значительно дороже.

Основой модернизации ЗРК «Куб» станет замена всего аналогового оборудования на самоходной установке разведки и наведения (СУРН) 1С91, которая оснащена РЛС обнаружения и РЛС сопровождения и подсвета цели. Пусковые установки ЗРК в варианте WZU-2 и в варианте «Ретия» планируется вооружить ракетами RIM-7М «Си спэрроу» компании «Рейтеон». Концепция модернизации ЗРК предусматривает сохранение гусеничного шасси.

Ракеты «Си спэрроу» снимаются с вооружения ВМС США в связи с принятием на вооружение ЗУР «Эвольвед си спэрроу». В рамках программы модернизации «Рейтеон» намерена заменить двигательные установки и батареи ракеты, что позволит продлить срок эксплуатации ЗУР, с обязательством обеспечить техническую поддержку до конца 2025 года. По заявлению «Рейтеон», ракета RIM-7М с полуактивным наведением является всеракурсной, всепогодной и способна поражать цели вне дальности прямой видимости.

Партнеры рассматривают в качестве потенциального рынка страны, которые намерены продлить срок эксплуатации имеющихся на вооружении ЗРК «Бук», однако отказываются от покупки российских ракет.

В качестве трех наиболее вероятных кандидатов на проведение модернизации называют Чешскую Республику, Индию и Египет. Среди других стран, на вооружении которых имеются ЗРК «Куб», и которые в ближайшей перспективе должны будут принять решение о дальнейшей судьбе комплексов, следует отметить Болгарию, Словакию, Румынию, Венгрию и Украину.

В то же время, разработанный вариант оснащения пусковых установок ракетами «Си спэрроу» вряд ли будет принят на вооружение ВС Польши, которые заявляют о необходимости принятия на вооружение более легких систем, аналогичных разработанной «Рейтеон» и норвежской «Кенгсберг» SLAMRAAM, которая может быть установлена на шасси БМ М1097 «Хамви» или машин семейства FMTV.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.09.10

Минобороны РФ планирует построить РЛС нового поколения на ракетопасных направлениях

ЦАМТО, 29 сентября. Минобороны РФ планирует в ближайшее время поставить на боевое дежурство РЛС «Воронеж-ДМ» в Армавире, а также построить еще несколько

новых РЛС на ракетноопасных направлениях. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил командующий Космическими войсками генерал-лейтенант Олег Остапенко.

По его словам, «сейчас на боевом дежурстве уже стоит первая РЛС нового поколения «Воронеж-М» в Ленинградской области».

Планируется также развитие космического эшелона системы предупреждения о ракетном нападении.

Как заявил О.Остапенко, «Минобороны РФ переводит систему противоракетной обороны на новую элементную базу и создает перспективные противоракетные средства», - отмечает РИА «Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство определило объем финансирования Минобороны Украины в 2011 году в сумме 13,6 млрд гривен

ЦАМТО, 27 сентября. Правительство определило объем финансирования Минобороны Украины на 2011 год в сумме 13,6 млрд. грн. Об этом, как передает агентство УНИАН, сообщил вице-премьер-министр Украины по силовым вопросам Владимир Сивкович.

По словам В.Сивковича, «это решение не является окончательным, решающее слово будет за Верховной Радой», - отмечает УНИАН.

Ранее министр обороны Украины Михаил Ежель заявил, что оборонный бюджет 2011 года будет увеличен почти на 5 млрд. грн.

ЦАМТО

Источник: УНИАН, 24.09.10

ГАХК «Артем» планирует создать СП с ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

ЦАМТО, 27 сентября. Государственная акционерная холдинговая компания «Артем» намерена создать СП с ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение». Об этом, как передает «Укринформ», сообщил президент ГАХК «Артем» Станислав Смаль.

По его словам, «речь идет об объединении потенциалов ОАО «ГосМКБ «Вымпел» и ГАХК «Артем», - отмечает «Укринформ».

С. Смаль сообщил, что стороны договорились до конца года разработать свое видение совместной структуры, и в первом квартале 2011 года обсудить этот вопрос с соответствующими ведомствами РФ и Украины.

«Параллельно будут также отрабатываться законодательные инициативы по устранению препятствий к интеграции в конкретных нормативных актах», - отмечает «Укринформ».

ЦАМТО

Источник: «Укринформ», 24.09.10

Россия претендует на свою нишу на бразильском оружейном рынке

ЦАМТО, 27 сентября. В последние годы Россия усилила маркетинговую политику по продвижению ПВН на бразильский рынок, а также на рынки других стран Латинской Америки. Эксперты связывают это со снижением объемов поставок российских вооружений в Китай.

По оценке «Джейнс», рынок Бразилии является одним из самых быстрорастущих в мире. Если в 2008 году его объем составлял 7,9 млрд дол, то в 2014 году, согласно прогнозам, он должен возрасти до 16,2 млрд дол.

Согласно информации ресурса defensa.com, который ссылается на источник в Министерстве развития, промышленности и внешней торговли, в течение двух ближайших недель представительная российская делегация должна прибыть в Бразилию с целью обсуждения вопросов по продаже второй партии ударных вертолетов Ми-35М2, трех ЗРК малой дальности «Тор-М2Э», а также коммерческих спутников

Контракт на покупку 12 российских ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева. Первые три вертолета АН-2 «Сэйбр» (бразильское обозначение российского Ми-35) были переданы ВВС Бразилии 17 апреля этого года на авиабазе Порту Велью. Планируется, что Бразилия получит все заказанные машины до конца 2010 года. В ходе

авиасалона «Фарнборо-2010» руководитель делегации «Рособоронэкспорта» Сергей Корнев подтвердил факт ведущихся переговоров по поставке дополнительной партии вертолетов.

Наибольшие шансы, по оценке экспертов, российские производители имеют в секторе поставки систем противовоздушной обороны. На текущий момент возможности ВС Бразилии по прикрытию войск и населенных пунктов от воздушных угроз более чем ограничены. Основным средством ПВО являются самолеты истребительной авиации. На вооружении ВС страны также имеются около двух сотен 35-мм и 40-мм ЗАУ, произведенных в 1950-е гг., и 100 ПЗРК «Мистраль» и «Игла» французского и российского производства.

Переговоры о поставке ЗРК «Тор-М2Э» ведутся сторонами с прошлого года. Первоначально с целью получения информации в Москве побывали бразильские эксперты, а в конце ноября прошлого года командование СВ Бразилии посетила группа российских специалистов, которая провела презентацию ЗРК. Вопрос о возможности поставки обсуждался главами двух стран в ходе майского визита в Москву президента Бразилии.

Основной причиной, тормозящей программу приобретения российских ЗРК, является отсутствие достаточного объема финансовых средств в бюджете. В то же время, этот фактор в дальнейшем может сыграть в пользу продукции российских производителей, одним из основных преимуществ которой традиционно является доступная стоимость. Кроме того, как полагают местные эксперты, Россия готова предоставить Бразилии разрешение на лицензионное производство ПЗРК «Игла-С». Бразильское руководство также рассчитывает на снятие существующих в настоящее время ограничений на экспорт в РФ мяса и сельхозпродуктов Бразилии.

Несмотря на проигрыш в тендере на поставку ВВС Бразилии истребителей по программе F-X2, Россия предложила бразильской стороне принять участие в проекте создания ПАК ФА. Прорабатывается возможность поставок в Бразилию российских бронемашин «Тигр» и организации из сборки на территории латиноамериканской страны.

Для подготовки летчиков пилотированию приобретаемых истребителей по программе F-X2 Россия предлагает Як-130УБС. Бразилия проявила интерес и, вероятно, входит в список потенциальных покупателей российско-индийской крылатой ракеты «Брамос». В первую очередь, Бразилию могут заинтересовать морская и сухопутная версии ракеты.

Конкуренцию российскому ОПК на оружейном рынке Бразилии составляют североамериканские, европейские и, в меньшей степени, китайские производители. Основным зарубежным партнером Бразилии является Франция, совместно с которой реализуется ряд крупных долгосрочных программ. К ним относятся лицензионное производство в Бразилии 50 вертолетов EC-725 «Супер Пума» стоимостью 1,847 млрд евро, а также оценивающийся в 6,790 млрд евро проект, предусматривающий разработку и строительство четырех НАПЛ в рамках соглашения о передаче технологий, оказание технической помощи в проектировании и постройке неядерных частей первой атомной подводной лодки Бразилии, постройке новой верфи и военно-морской базы для поддержки АПЛ.

Бразилия намерена также в рамках соглашения о стратегическом партнерстве при участии одной из европейских стран реализовать программу по совместной разработке и строительству нескольких типов боевых кораблей, включая 30 фрегатов, которые будут построены в течение 20 лет (первая партия будет состоять из пяти кораблей), 12 океанских патрульных кораблей (5 новых судов на первом этапе) и пяти кораблей материально-технического обеспечения. Соглашения о намерениях подписаны с оборонными ведомствами Франции, Великобритании и Италии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21, 09.10

Совет директоров ОАО «Вертолеты России» утвердил изменения в системе управления компанией

ЦАМТО, 27 сентября. Совет директоров ОАО «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») утвердил новую систему управления компанией, говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ОАО «ОПК «Оборонпром».

В соответствии с принятыми решениями, ОАО «ОПК «Оборонпром» с 27 сентября прекращает выполнять функции управляющей компании ОАО «Вертолеты России», которой она являлась с ноября 2009 года.

Генеральным директором ОАО «Вертолеты России» назначен Дмитрий Петров, который до этого назначения курировал деятельность ОАО «Вертолеты России» в должности заместителя генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром».

Заместителем генерального директора ОАО «Вертолеты России» по научно-технической политике и производству назначен Андрей Шибитов, заместителем генерального директора по маркетингу и продажам - Игорь Пшеничный, заместителем генерального директора по финансам - Сергей Ярковой.

В соответствии с указами президента РФ и постановлениями правительства РФ ОАО «ОПК «Оборонпром» консолидировала предприятия вертолетостроительной отрасли в холдинг «Вертолеты России». В 2007-2009 гг. в целях централизации функций управления ОАО «Вертолеты России» стала управляющей компанией всех предприятий, входящих в группу «Вертолеты России». Это позволило реализовать единую политику в области производства, маркетинга, продаж и сервисного обслуживания, в результате чего был достигнут рост продаж вертолетной техники.

Нынешние изменения в системе управления ОАО «Вертолеты России» связаны с планами компании по дальнейшему развитию и реализации перспективных проектов. Стратегическая цель компании - продолжать оставаться одним из ведущих игроков на глобальном рынке вертолетной техники.

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российские технологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы.

ОАО «Вертолеты России» - дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром». Управляет вертолетостроительными предприятиями: ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ОАО «Московский машиностроительный завод «Вперед», ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие», ОАО «Редуктор-ПМ» и ОАО «Новосибирский авиаремонтный завод», а также ОАО «Вертолетная сервисная компания».

Концерн ЕАДС планирует организовать совместное производство вертолетов в Казахстане

ЦАМТО, 29 сентября. В Астане состоялись переговоры делегации концерна ЕАДС с руководством «Национальной компании» «Казахстан инжиниринг» по вопросу организации совместного производства вертолетов, говорится в сообщении пресс-службы «НК» «Казахстан инжиниринг».

В ходе переговоров были обсуждены вопросы по созданию СП по выпуску вертолетной техники для Казахстана, а в перспективе и для стран Центральной Азии и России.

На первом этапе планируется определить типы вертолетов, линии сборки, создать центры пробных полетов, технического обслуживания и обучения. Затем будут решаться

вопросы по месту дислокации планируемого производства. Отдельно были выделены вопросы по схемам сотрудничества и инвестирования.

На основе коммерческого предложения от ЕАДС, «НК» «Казахстан инжиниринг» разработала экономическое обоснование программы «Создание совместного предприятия по производству, поставке и технического обслуживания легких двухдвигательных вертолетов на базе ЕС-135 или ЕС-145».

Денежные средства для увеличения уставного капитала компании, выделяемые из республиканского бюджета при уточнении параметров финансирования на 2010 год, будут направлены на создание СП, говорится в сообщении «НК» «Казахстан инжиниринг».

Эпоха масштабных закупок Китаем российских вооружений завершена

ЦАМТО, 29 сентября. Пекин намерен конкурировать с РФ на оружейных рынках Азии, Африки и Латинской Америки, предлагая продукцию военного назначения ниже стоимости российских аналогов.

В ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в КНР контрактов по тематике военно-технического сотрудничества подписано не было.

О том, что Москва и Пекин пока не будут заключать новых договоров в сфере ВТС, заявил 24 сентября помощник президента России Сергей Приходько, хотя, по его словам, «в проработке есть несколько проектов, в частности по авиационной и военно-морской тематике».

С.Приходько признал факт снижения объемов российского военного экспорта в Китай, а также наличие проблемы конкуренции РФ и КНР на рынках третьих стран.

С начала 1990-х гг. Китай в течение длительного периода времени, наряду с Индией, был самым крупным импортером российских вооружений. Самые масштабные поставки были реализованы в области авиационной и военно-морской техники, а также средств ПВО.

В частности, Китай стал крупнейшим покупателем самолетов семейства Су-27/Су-30. В общей сложности в КНР было поставлено 178 истребителей семейства Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК и 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК и 24 истребителя Су-30МК2. С учетом собранных в Шеньяне по лицензии 105 Су-27СК, общее количество истребителей марки «Су» в Китае составляет 283 машины.

В отношении лицензионной сборки самолетов Су-27СК в Шеньяне следует отметить, что еще в 1996 году Китай приобрел лицензию на производство 200 самолетов Су-27СК без права реэкспорта в третьи страны. К концу 2007 года из поставленных Россией машинокомплектов было собрано 105 самолетов. В дальнейшем переговоры по поставке еще 95 машинокомплектов для сборки Су-27СК зашли в тупик. Фактически Пекин отказался от дальнейшей реализации этой лицензионной программы, создав клон этого самолета – истребитель J-11.

Китай на протяжении длительного периода времени являлся крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, поставки которых начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в Китай впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов. В 1994 году был подписан второй контракт, в рамках которого в 1996 году НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

По двум контрактам в КНР было поставлено 35 ЗРК «Тор-М1» несколькими партиями: 14 комплексов в 1997 году, 13 комплексов в 1999-2000 гг. и 8 комплексов в 2001 году.

В 2002 году был заключен контракт на продажу двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 году было завершено выполнение еще одного контракта, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с КНР по ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом системы «Фаворит», которую РФ начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках данного контракта Китай в 2007-2008 гг. получил два командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В декабре 2005 году был заключен контракт с КНР на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2010 гг.

В сегменте ВМТ во второй половине 1990-х гг. Китай получил две ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. В 1997-1998 гг. Россия поставила КНР две ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

В мае 2002 года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку для ВМС НОАК восьми ДЭПЛ проекта 636 «Кило», оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С». Основная часть поставок данных подлодок была реализована в 2005 году. Последняя, восьмая ДЭПЛ была поставлена весной 2006 года.

В 1999-2000 гг. Китай получил два эсминца проекта 956Э класса «Современный» со сверхзвуковыми ПКР ЗМ-80Е «Москит». По второму контракту в 2005-2006 гг. ВМС НОАК были переданы еще два эсминца усовершенствованного проекта 965ЭМ.

В КНР было поставлено большое количество вертолетной техники различных типов, а также вооружения для Сухопутных войск, в том числе РСЗО «Смерч», УАС «Краснополь-М», ПТРК «Метис», «Конкурс» и другое вооружение. В стадии реализации находится контракт по поставке 9 палубных вертолетов Ка-28 и 9 ед. Ка-31.

То, что сейчас Пекин ограничил сотрудничество с Россией по закупкам военной техники связано с тем, что в последние годы существенно возросли возможности китайского ОПК, который, наряду с собственными разработками, успешно копирует многие образцы российских вооружений.

На текущий момент исключением являются двигатели РД-93, предназначенные для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31ФН, которые поставляет в КНР ММПП «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10 (НИОКР по двигателю АЛ-31ФН для китайского истребителя J-10 была завершена в 2000 году).

В дальнейшем не исключена закупка Пекином истребителей палубного базирования Су-33 для перспективных авианосцев ВМС НОАК, если китайская копия J-15 не будет соответствовать требуемым характеристикам, а также многофункциональных истребителей Су-35. Китай будет также закупать авиационные ракеты для находящихся на вооружении ВВС НОАК истребителей Су-27/Су-30.

Палубные истребители типа Су-33 необходимы КНР в связи с планами по строительству авианосцев. Китай начал переговоры с Россией по закупке Су-33 несколько лет назад. Первоначально речь шла о приобретении двух Су-33 для оценки их летно-технических характеристик. Россию такой вариант не устроил. В дальнейшем Пекин предложил РФ продать партию из 12-14 машин. Однако Москва посчитала для себя данный вариант также неприемлемым. При таком заказе запускать производственную линию было невыгодно. Кроме того, российская сторона опасалась утечки технологий с учетом того, что КНР обладает уникальным опытом по копированию российских образцов вооружения.

Последнее предложение компании «Сухой» предусматривало поставку Китаю первой партии из 12-14 самолетов Су-33 в стандартной конфигурации, которые использовались бы ВМС НОАК как учебная эскадрилья, и 36 или более усовершенствованных палубных истребителей. Однако в итоге переговоры зашли в тупик. Следует отметить, что параллельно с длительными переговорами с Россией по закупке Су-33, Китай одновременно активно работал над созданием J-15, который является клоном Су-33.

В ноябре 2010 года ожидается очередное заседание российско-китайской межправкомиссии по ВТС. Возможно, на этом заседании будет затронут вопрос по J-15 (клон Су-33) и J-11 (клон Су-27СК). Российская сторона намерена решать эти вопросы в рамках подписанных между РФ и КНР соглашений по защите интеллектуальной собственности.

В дальнейшем возможно продолжение продаж в КНР российских двигателей РД-93 и АЛ-31ФН, если китайские аналоги не будут соответствовать требуемым ТТХ.

Помимо сокращения военного экспорта в Китай, уже в ближнесрочной перспективе Россия столкнется с жесткой конкуренцией со стороны КНР на рынках ряда стран Азии, Африки и Латинской Америки, которые не могут себе позволить покупать дорогостоящее оружие западного производства.

Ранее РФ успешно конкурировала с Китаем в этом ценовом сегменте. Однако теперь российское вооружение по стоимости «догоняет» западные образцы вооружений. По этой причине Пекин начнет постепенно вытеснять Россию с рынков ряда стран с ограниченными военными бюджетами. Следует отметить, что стоимость наиболее востребованных на мировом рынке вооружений китайского производства на 20-40% ниже российских аналогов, с которых они были скопированы или созданы на их базе.

При этом КНР предлагает льготные условия расчетов, финансирования, кредитов, а также рассрочку платежей.

Китай будет конкурировать с ведущими мировыми производителями вооружений практически во всех сегментах военной техники

ЦАМТО, 29 сентября. В отношении отдельных видов вооружений, на которые Пекин делает ставку на перспективу, следует отметить следующие.

Китай реализует несколько крупных программ в области военной авиации. Это истребители 4-го и 5-го поколений, ударный вертолет и вертолет общего назначения, самолет ДРЛОиУ, УТС/УБС L-15 и транспортный самолет. Кроме того, разрабатываются различные варианты БЛА.

КНР рассчитывает к 2020 году завершить разработку истребителя 5-го поколения. Технические характеристики машины пока неизвестны.

В декабре 2009 года было проведено первое успешное испытание палубного истребителя J-15 (клон Су-33).

Начата активная маркетинговая кампания по продвижению истребителей J-10 на мировой рынок. Первым заказчиком стал Пакистан, которому будут поставлены 36 машин. В перспективе Исламабад закупит дополнительную партию самолетов J-10.

С Пакистаном реализуется также программа по лицензионному производству легких истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), которые должны в ближайшие годы сформировать основу пакистанских ВВС. Всего Пакистан планирует произвести до 250 таких истребителей.

Примечательно, что правительство Египта начало переговоры с Пакистаном о совместном производстве китайских истребителей JF-17 (FC-1). Объем закупки может составить не менее 48 ед.

Компания «Хунду авиэйшн индастри корп.» (НАИС) завершила разработку двухместного сверхзвукового реактивного УТС/УБС L-15 и начала подготовку к фазе мелкосерийного производства. На мировом рынке L-15 будет прямым конкурентом «Хоук» Mk.128, М-346, Т-50 «Голден игл» и Як-130УБС.

Государственная корпорация AVIC планирует до конца текущего года представить опытный образец тяжелого транспортного самолета 220-тонного класса. Ответственной за проект является компания «Сянь эйркрафт» (подразделение AVIC).

В марте этого года первый опытный образец тяжелого вертолета AC313, разрабатываемого Aviation Industry Corporation of China (AICC), совершил первый полет.

Грузоподъемность вертолета составляет 13,5 т, а в перспективе может быть увеличена до 15 т.

Корпорация AVIC в августе этого года продемонстрировала первый опытный образец нового ударного вертолета Z-19, предназначенного для борьбы с танками. Новая машина создана на базе проекта ударного вертолета Z-9W, который представляет собой модификацию построенного по французской лицензии AS-365N.

Китай предлагает современные виды вооружений и в других сегментах. В частности, «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения» CPMIEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) предлагает на тендер Турции по системам ПВО большой дальности комплекс HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000). В этом тендере Китай конкурирует с Россией, а также с консорциумом «Локхид Мартин»/«Рейтеон».

Китай предлагает на мировой рынок конкурентоспособные системы в сегментах военно-морской техники, бронетехники, РСЗО, РЛС ПВО, ПЗРК, ПКР, ПТУР, САО.

К примеру, китайская компания «Поли технолоджис» предлагает зарубежным заказчикам усовершенствованную версию 122-мм реактивной системы залпового огня «Тип-81», разработанную «Норт индастриз корп.» (NORINCO).

NORINCO разработала также гусеничный БТР VP1, который расширяет спектр предлагаемой на экспорт продукции данной компании.

Компания «Поли технолоджис» реализует маркетинговую кампанию с целью продвижения на мировой рынок БТР WZ-523 с колесной формулой 6х6 под обозначением «Тип-05P».

NORINCO начала маркетинговую программу с целью продвижения на мировой рынок новой РСЗО AR3. Установка разработана на базе шасси грузового автомобиля высокой проходимости с колесной формулой 8х8, которое уже используется на ранее принятых на вооружение и предлагаемых на экспорт РСЗО AR1A и AR2.

Удачным проектом может стать программа САО PLZ-45. Заказчиками 155-мм САО PLZ-45 стали Кувейт и Саудовская Аравия.

Впервые Китай может стать реальным конкурентом на мировом рынке неатомных подводных лодок. По имеющимся данным, на правительственном уровне Китай и Пакистан обсуждают возможность поставки для пакистанских ВМС нескольких подводных лодок. Тип подводных лодок и возможные сроки поставки не сообщаются.

В области военно-морской техники Китай уже занимает достаточно прочные позиции в сегментах ракетных и патрульных катеров, а также фрегатов.

Основным рынком сбыта китайской военной продукции в обозримой перспективе останется Пакистан

ЦАМТО, 29 сентября. На Пакистан будет приходиться около половины военного экспорта Китая. В то же время, постепенно будет увеличиваться доля других стран в общем объеме военного экспорта КНР.

Во второй дивизион крупнейших импортеров китайской ПВН в ближнесрочной перспективе будут входить Мьянма, Венесуэла и Египет. Под вопросом остается рынок Ирана.

Третий по стоимостному объему импорта дивизион сформируют Марокко, Саудовская Аравия и Эквадор.

Китай расширит свое присутствие на рынках таких стран как Боливия, Турция, Индонезия, Таиланд, Кения, Нигерия, Восточный Тимор, Перу, Бангладеш, Гана и Аргентина.

На текущий момент структура военного экспорта Китая аналогична российской 10-летней давности. В отличие от России, подавляющая часть экспорта которой приходилась на Китай и Индию, военный экспорт Китая, в первую очередь, ориентирован на Пакистан.

Второе место по импорту китайских вооружений с большим отставанием от Пакистана занимает Египет.

Этот дисбаланс подтверждается также при региональном анализе военного экспорта Китая. За последние 8 лет (2002-2009 гг.) доля региона АТР в общем балансе военного экспорта КНР составила 56%, Ближнего Востока – 25,4%, стран «черной» Африки (государства, расположенные южнее пустыни Сахара) – 12,9%, Южной Америки – 4,3%, Северной и Северо-Восточной Африки – 1,4%. Китаю за последние 8 лет не удалось добиться продвижения в пяти регионах мира - Северная Америка, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве и страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

По данным ЦАМТО, по периоду 2002-2009 гг. по объему идентифицированного военного экспорта Китай занимает 12 место в мире (4,665 млрд дол).

Подавляющий объем экспорта ПВН за этот период приходится на Пакистан – 1,979 млрд дол, что составляет 42,4% от общего объема экспорта ПВН Китаем. Второе место занимает Египет (502 млн дол, 10,8%), третье место – Иран (260,5 млн дол, 5,6%).

Из этой группы стран Россия не конкурирует с Китаем на рынке Пакистана, поскольку не поставляет продукцию военного назначения в эту страну (за исключением транспортных вертолетов). На рынке Египта РФ и КНР являются прямыми конкурентами по ряду систем вооружений, в частности, по авиационной тематике.

В отношении Ирана 9 июня 2010 года Совбезом ООН была принята резолюция № 1929, которая вводит запрет на продажу Исламской Республике Иран всех семи категорий обычных вооружений по классификации Регистра ООН. Китай и Россия проголосовали за принятие этой резолюции.

Во вторую группу крупнейших импортеров китайских вооружений по периоду 2002-2009 гг. входят Нигерия (251,4 млн дол), Бангладеш (221,1 млн дол), Зимбабве (203 млн дол), Кувейт (200 млн дол), Иордания (185 млн дол), Венесуэла (140 млн дол) и Малайзия (100 млн дол). Из этой группы стран Китай опережает Россию в Нигерии, Бангладеш, Зимбабве и Кувейте, существенно уступая РФ в Иордании, Венесуэле и Малайзии.

В третью группу по периоду 2002-2009 гг. входят Таиланд (81,3 млн дол), Камбоджа (80 млн дол), Мьянма (65,3 млн дол), Шри-Ланка (57,1 млн дол), Судан (50 млн дол), Намибия (42 млн дол), Боливия (35 млн дол), Гана (30 млн дол), Оман (28 млн дол) и Замбия (15 млн дол). По этой группе стран Китай опережает Россию в Таиланде, Камбодже, Шри-Ланке, Намибии, Боливии, Омане и Замбии. РФ имеет преимущество на рынке Мьянмы, Судана и Ганы. Следует отметить, что Китай и Россия практически одновременно заключили крупные контракты с Мьянмой на поставку авиационной техники. Поставки по этим контрактам запланированы на 2010 год и далее, поэтому в данный расчет не включены. В целом на рынке Мьянмы развернулась очень жесткая конкурентная борьба между РФ и КНР.

В четвертую группу по периоду 2002-2009 гг. входят Мексика (14 млн дол), Непал (14 млн дол), Индонезия (13,2 млн дол), Руанда (11 млн дол), Танзания (11 млн дол), Перу (10,5 млн дол), Алжир (10 млн дол), Ирак (10 млн дол), Кения (10 млн дол) и Конго (10 млн дол). По этой группе стран Китай опережает Россию в Руанде, Танзании, Кении и Конго. Россия имеет преимущество в Мексике, Индонезии (подавляющее), Перу, Алжире (подавляющее) и Ираке. По объему экспорта ПВН в Непал РФ и КНР имеют паритет.

В пятую группу по периоду 2002-2009 гг. входят Габон (9 млн дол), Уганда (6 млн дол), Чад (5 млн дол), Камерун (4 млн дол), Мавритания (1 млн дол), Нигер (1 млн дол). По этой группе стран Китай опережает Россию в Габоне, Камеруне и Мавритании. РФ имеет преимущество в Уганде, Чаде и Нигере.

По текущему портфелю заказов с поставкой ПВН в 2010-2013 гг. первое место в структуре военного экспорта КНР занимает Пакистан – 4,421 млрд дол или 68,2% от общего экспортного портфеля заказа КНР на период 2010-2013 гг. в сумме 6,481 млрд дол.

Второе место занимает Мьянма (700 млн дол или 10,8%). Третье место занимает Венесуэла (492 млн дол или 7,6%).

Последующие места в структуре военного экспорта Китая с поставкой в 2010-2013 гг. занимают Марокко (300 млн дол), Саудовская Аравия (200 млн дол), Эквадор (120 млн дол), Боливия (57,9 млн дол), Индонезия (36 млн дол), Таиланд (35,7 млн дол), Кения (30 млн дол), Восточный Тимор (28 млн дол), Перу (24,2 млн дол), Бангладеш (18 млн дол), Гана (15 млн дол) и Аргентина (2,8 млн дол).

Азербайджан расширяет военно-техническое сотрудничество с зарубежными странами

ЦАМТО, 29 сентября. Одним из направлений расширения военно-технического сотрудничества Азербайджана с зарубежными странами является активное участие в международных выставках военного назначения с целью активизации маркетинговой политики по продвижению продукции национального ОПК.

В частности, как сообщает азербайджанское агентство АПА, на выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2010», состоявшейся с 21 по 25 сентября в Кейптауне, Министерство оборонной продукции Азербайджана (МОП) представило продукцию военного назначения 67 наименований. На выставке были продемонстрированы, в том числе, бронемашины «Матадор» и «Мародер», разработанные совместно с ЮАР, а также миномет калибра 60 мм и снайперская винтовка IST-12,7, разработанные национальным ОПК.

Наряду с продвижением продукции национального ОПК на мировой рынок, Азербайджан проводит активную политику по диверсификации поставщиков вооружений для ВС страны.

Одним из основных партнеров Азербайджана в сфере ВТС является Украина. За последние два года Украина передала Азербайджану 47 самоходных гаубиц «Гвоздика» 2S1. По информации агентства АПА, которое ссылается на украинские источники, 18 гаубиц были переданы в 2008 году. Остальные 29 гаубиц были доставлены в Азербайджан в 2009 году.

Важным этапом в расширении двустороннего сотрудничества в сфере ВТС двух стран станет участие «Укрспецэкспорта» в выставке «Каспийские международные охранные и спасательные средства» (SIPS 2010), которая пройдет с 3 по 6 ноября в Баку.

Еще одним активным внешнеторговым партнером Азербайджана в сфере ВТС является Турция. Как сообщает АПА, турецкая компания «Хавелсан» на выставке в Кейптауне объявила о получении заказов от Азербайджана и Грузии на поставки тренажеров артиллерийского наблюдения (AFOS) производства «Хавелсан». Поставки запланированы на 2011 год.

Азербайджан проявил также интерес к самолету «Сикер» SB7L иорданского производства, сообщило агентство АПА со ссылкой на источники в Проектно-конструкторском бюро им. короля Абдаллы II (KADDB). Помимо Азербайджана, переговоры по продаже самолета SB7L, который предназначен, в основном, для проведения поисково-спасательных операций, Иордания также ведет с Ираком, ЮАР, ОАЭ и Танзанией.

Материал подготовлен на основе сообщений агентства АПА.

Украина и Россия планируют 26 октября подписать документы о создании СП «ОАК-Антонов»

ЦАМТО, 30 сентября. Украина и Россия 26 октября в рамках встречи премьеров двух стран подпишут пакет документов по созданию СП ООО «ОАК-Антонов». Об этом, как передает РБК, сообщил заместитель министра промышленной политики Украины, глава

агентства по вопросам ОПК Константин Кучер.

СП будет создано на паритетной основе и зарегистрировано в Москве. Его возглавит представитель России. Первым заместителем станет представитель Украины.

Как заявил, в свою очередь, генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, «СП будет координировать кооперацию в производстве авиатехники, заниматься ее реализацией и послепродажным обслуживанием», - отмечает РБК.

Создание СП станет первым шагом на пути интеграции авиастроительных комплексов двух стран. В целях дальнейшей интеграции в 2011 году планируется провести комплексную оценку авиапромов двух стран с участием одной из ведущих в мире аудиторских фирм.

Индонезия стремится развивать ВТС с Россией, не забывая о диверсификации поставщиков вооружений

ЦАМТО, 1 октября. Как ожидается, в ближайшее время российско-индонезийское соглашение о военно-техническом сотрудничестве будет подписано президентом страны Сусило Бамбангом Юдхойоно, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Ранее, 21 сентября это соглашение, с которым Джакарта связывает надежды на повышение возможностей ВС страны и национальной оборонной промышленности, одобрила палата представителей парламента Индонезии.

С подписанием соглашения будет создана законодательная база для возможности передачи технологий, что крайне необходимо в связи с расширением закупок Индонезией российских вооружений.

По оценке экспертов, быстрый рост экономики Индонезии позволит Джакарте в течение ближайшего десятилетия начать реализацию значительного количества военных программ закупок с целью замены устаревших образцов вооружения.

Правительство Индонезии последовательно повышает оборонные расходы. Так в 2010 году военный бюджет возрос на 21%. Ожидается, что в 2011 году военные расходы увеличатся еще на 13% - до 45,2 трлн рупий (5 млрд дол). Ранее в текущем году президент Сусило Бамбанг Юдхойоно заявил о намерении увеличить к 2014 году расходы на оборону до 1% ВВП. В денежном выражении это составит около 100 трлн рупий.

Переговоры о заключении российско-индонезийского соглашения о военно-техническом сотрудничестве продолжались нескольких лет. Обсуждение данной темы началось после принятого Россией в декабре 2006 года решения о предоставлении госкредита в объеме 1 млрд дол на закупку Индонезией российских вооружений. Индонезийскому оборонному ведомству уже поставлены самолеты Су-27СК и Су-30МК, боевые машины пехоты БМП-3Ф, вертолеты Ми-17 и Ми-35. Индонезия рассматривает возможность дополнительной закупки самолетов «Су», подводных лодок проекта 636 «Кило» и ряда других вооружений.

По заявлению министра обороны Пурномо Юсгианторо, соглашение является важным достижением для Индонезии, поскольку реализация программ закупок вооружений в рамках соглашения повысит боевую мощь и возможности индонезийских ВС, а также обеспечит восстановление ОПК страны.

На состояние обороноспособности страны отрицательно повлияло эмбарго на поставку вооружений, наложенное на Индонезию странами ЕС и США в конце 1990-х гг. Санкции были сняты только в 2005 году. Это заставляет руководство страны считаться с возможностью возникновения подобных инцидентов в перспективе. В этой связи руководство страны проводит политику, направленную на диверсификацию поставщиков вооружений. Кроме того, в перспективе ставится задача обеспечения самодостаточности национального ОПК.

В рамках данной стратегии Индонезия ведет переговоры о подписании соглашения о военно-техническом сотрудничестве с Китаем. Ожидается, что оно может быть ратифицировано до конца текущего года.

Китай заинтересован в расширении отношений в военной сфере с Индонезией, которая является самым крупным государством в Юго-Восточной Азии по численности населения (более 240 млн человек), и обладает значительными запасами природного газа и нефти. В отличие от Филиппин, Вьетнама и Малайзии, Индонезия не имеет территориальных споров с Китаем в отношении островов в Южно-Китайском море.

Индонезия стала третьим по величине заказчиком китайских ракет С-802 класса «поверхность-поверхность» и ПЗРК QW-1 в регионе ЮВА после Таиланда и Мьянмы. Индонезийские ВВС первыми в регионе приобрели ПЗРК QW-3.

Подписание соглашения о военно-техническом сотрудничестве с Пекином позволит китайским компаниям участвовать в программе развития ОПК Индонезии, включая совместное производство и передачу технологий.

США также стремятся восстановить военные связи с Индонезией и готовы обеспечить поставку Джакарте вооружений и технологий. В июле 2010 глава американского посольства в Джакарте подтвердил готовность предоставить Индонезии крупный пакет различных вооружений. США оказывают помощь стране в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF). Если в 2006 году по данной программе ассигнования для Индонезии составляли 990 тыс. дол, то в 2010 году они возросли до 20 млн дол. По объему помощи по программе FMF Индонезия занимает первое место в регионе ЮВА и десятое в мире.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.09.10

Россия заняла второе место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2009 году со странами АТР всеми поставщиками

ЦАМТО, 1 октября. Россия заняла второе место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2009 году со странами Азиатско-Тихоокеанского региона всеми поставщиками, уступив только США. Об этом говорится в «Ежегоднике-2010», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, в 2009 году объем контрактов РФ на поставку ПВН, заключенных со странами АТР, составил 4,173 млрд дол (20,8% от объема соглашений всех экспортеров, заключивших контракты со странами АТР). Первое место занимают США, заключившие контракты на сумму 7,972 млрд дол (39,7% рынка АТР в 2009 году). Израиль с объемом контрактов в сумме 2,922 млрд дол впервые по годовому балансу вышел на третье место. Замыкают пятерку лидеров по итогам 2009 года Китай (2,101 млрд дол) и Великобритания (1,334 млрд дол).

В целом в 2009 году экспортные контракты на поставку ПВН со странами АТР заключили всего 15 стран. Для сравнения: за период 2002-2009 гг. – 40 стран.

Следует отметить, что регион АТР в значительной степени испытал на себе последствия мирового экономического кризиса. По результатам 2008-2009 гг. объем вновь заключенных контрактов на экспорт ПВН в страны региона существенно снизился. Пик падения пришелся на 2009 год – 20,078 млрд дол, в 2008 году – 20,313 млрд дол. Для сравнения: в 2007 году страны АТР заключили контракты на импорт ПВН на сумму 26,97 млрд дол (это рекордный объем за последние 8 лет), в 2006 году – на сумму 21,24 млрд дол. То есть рынок вооружений стран АТР по стоимостным объемам «откатился» на уровень четырехлетней давности.

В целом за период 2002-2009 гг. страны АТР заключили контракты на импорт ПВН на сумму 142,745 млрд дол.

По периоду 2002-2009 гг. первое место на рынке стран АТР по объему заключенных контрактов занимают США - 54,134 млрд дол (37,9% рынка), второе место занимает Россия – 34,967 млрд дол (24,5% рынка), третье место с большим отставанием от лидеров занимает Франция с объемом заказов на сумму 9,951 млрд дол (7% рынка).

Последующие места в рейтинге ЦАМТО среди крупнейших экспортеров в регион АТР по объему заключенных контрактов в 2002-2009 гг. занимают Израиль (7,103 млрд дол), Германия (7,025 млрд дол), Испания (6,199 млрд дол), Китай (5,966 млрд дол), Великобритания (4,232 млрд дол), Италия (2,685 млрд дол), Швеция (1,973 млрд дол), Польша (1,671 млрд дол), Украина (1,601 млрд дол).

По методике ЦАМТО в регион АТР включены 27 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Тройку мировых лидеров по объему заключенных контрактов на импорт ПВН в 2009 году возглавили ОАЭ, Индия и Египет

ЦАМТО, 1 октября. Объединенные Арабские Эмираты, Индия и Египет в 2009 году заключили наибольший стоимостной объем контрактов на импорт продукции военного назначения. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

Первое место по итогам 2009 года занимают ОАЭ (7,71 млрд дол), второе место занимает Индия (6,933 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Египет (4,898 млрд дол).

Последующие места в первой десятке крупнейших мировых импортеров вооружений по итогам 2009 года по объему заключенных контрактов на импорт ПВН занимают Саудовская Аравия (4,575 млрд дол), Турция (3,609 млрд дол), Тайвань (3,45 млрд дол), Бразилия (2,5 млрд дол), Кувейт (2,364 млрд дол), Вьетнам (2,27 млрд дол) и Ирак (1,855 млрд дол).

В целом в 2009 году контракты на импорт ПВН заключили 92 страны. Для сравнения: за период 2002-2009 гг. – 159 стран.

За последние три года на 2009 год в связи с мировым экономическим кризисом пришелся пик падения по объему заключенных контрактов на импорт ПВН – 65,257 млрд дол, в 2008 году – 77,84 млрд дол. В докризисном 2007 году мировой объем заключенных контрактов на импорт ПВН составил 79,484 млрд дол (рекордный результат за период с 2002 по 2009 гг.).

В целом по периоду 2002-2009 гг. мировой объем заказа на импорт ПВН составил 422,085 млрд дол.

За весь 8-летний период абсолютным лидером по объему заказов на импорт ПВН является Индия - 36,484 млрд дол. Второе место занимает Турция (26,095 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Саудовская Аравия (25,24 млрд дол).

Последующие места в первой десятке занимают США (22,772 млрд дол), Австралия (21,656 млрд дол), ОАЭ (19,792 млрд дол), Южная Корея (18,644 млрд дол), Бразилия (14,498 млрд дол), Пакистан (13,842 млрд дол) и Ирак (13,05 млрд дол).

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.