

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№35

27 АВГУСТА – 2 СЕНТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии вновь перенесло сроки подведения итогов тендера на поставку самолетов-заправщиков	8
Багдад и Вашингтон называют разные даты поставки истребителей F-16 ВВС Ирака	8
ЗАО «АвиаСтар-СП» готово к возобновлению производства самолетов Ан-124 «Руслан»	9
Индия планирует приобрести 216 КР «Брамос» для 42 закупаемых истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой»	10
ВВС Мексики получили первые четыре УТС Т-6С+ «Тексан-2»	10
В 2012 году осуществлен ремонт и выполнены работы по поддержанию летной годности более 60 самолетов и вертолетов ВС Украины	11
Швеция и Швейцария согласовали детали совместной покупки истребителей «Грипен»	11
ВВС Индии приняли все УТС «Хоук» Mk.132 первой партии	12
«Циррус Эйркрафт» поставит 23 самолета для подготовки пилотов ВС Франции	12
Средний налет летчиков ВВС РФ увеличился по сравнению с прошлым годом на 40 проц.	13
Чилийская компания ENAER завершила ремонт первого ВТС L-100 ВВС Аргентины	13
Компания «Локхид Мартин» отправила последнюю партию истребителей F-16 для ВВС Марокко	14
Авиационная техника Центрального военного округа пройдет углубленное обследование	14
Швеция подтвердила покупку Швейцарией истребителей «Грипен NG»	15
МиГ-29М2 примет участие в авиашоу в Сербии и Словакии	16
«Эрбас милитэри» поставила во Вьетнам первый самолет С-212-400	17
Гватемала намерена приобрести РЛС и УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»	17

В СОСТАВ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ ПЕРЕДАН ОЧЕРЕДНОЙ ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ Су-27УБ	18
---	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ИСПАНИЯ МОЖЕТ ВНОВЬ ВЫЙТИ ИЗ ПРОГРАММЫ AGS ИЗ-ЗА ФИНАНСОВЫХ ПРОБЛЕМ	19
ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ БОЛЬШУЮ ПАРТИЮ МИКРО- И МИНИ-БЛА	19
«ЛОКХИД МАРТИН» РАЗРАБАТЫВАЕТ БЛА «ДЕЗЕРТ ХОУК ЕЕР»	20
СВ ИНДИИ ОБЪЯВИЛИ ТЕНДЕР ПО ЗАКУПКЕ 20 МИНИ-БЛА ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ДИСЛОЦИРОВАННЫХ ШТАТЕ ДЖАММУ И КАШМИР	21
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОВОДИТ ТЕНДЕР ПО ЗАКУПКЕ МОРСКИХ БЛА ДЛЯ ФРЕГАТОВ «ТИП-23»	21
ВС ШВЕЙЦАРИИ НАЧИНАЮТ ИСПЫТАНИЯ ДВУХ ТИПОВ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БЛА, ВОШЕДШИХ В ФИНАЛ ТЕНДЕРА	22
КОМАНДОВАНИЕ СВ США ПРОВОДИТ ОЦЕНКУ ВАРИАНТОВ ПРИНЯТИЯ НА ВООРУЖЕНИЕ НОВОГО БЛА MQ-1C «ГРЕЙ ИГЛ»	23
ВМС МЕКСИКИ ПОЛУЧАТ БЛА НАЦИОНАЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ	24
МИНОБОРОНЫ ЧИЛИ ВЫБЕРЕТ ПОСТАВЩИКА НОВОГО МИНИ-БЛА ИЗ ДВУХ ПРЕТЕНДЕНТОВ	25
ВВС США ВЫБРАЛИ ТАКТИЧЕСКИЙ БЛА «V-БЭТ» ДЛЯ УЧАСТИЯ ВО ВТОРОМ ЭТАПЕ ПРОГРАММЫ SBIR	25

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС БРАЗИЛИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВЕРТОЛЕТЫ S-70B «СИХОУК»	26
«ЭНСТРОМ ГЕЛИКОПТЕР» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ 480B СВ ТАИЛАНДА	26
МИ-38 УСТАНОВИЛ РЕКОРД ПО ВЫСОТНОСТИ ПОДЪЕМА НА 14-М ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО ВЕРТОЛЕТНОМУ СПОРТУ	27
ИСПОЛНИЛОСЬ 17 ЛЕТ С МОМЕНТА ПРИНЯТИЯ НА ВООРУЖЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ КА-50	27
«ЕВРОКОПТЕР» ПРЕДЛАГАЕТ НА ТЕНДЕР ВМС ИНДИИ ВЕРТОЛЕТ AS-565MB «ПАНТЕР»	28
ЕС-725 «КУГАР» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ВВС ТАИЛАНДА НА ЗАКУПКУ 16 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	29
БРАЗИЛИЯ ПОЛУЧИЛА ТРЕТЬЮ ПАРТИЮ РОССИЙСКИХ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-35М	29

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На 31 АВГУСТА ЗАПЛАНИРОВАН СПУСК НА ВОДУ ГОЛОВНОГО ТРИМАРАНА для ВМС Индонезии	31
В СОСТАВ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ПОГРАНУПРАВЛЕНИЯ ФСБ ПРИМОРЬЯ ПРИНЯТ НОВЫЙ СТОРОЖЕВОЙ КАТЕР «СОБОЛЬ»	31
ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО ФРЕГАТА, ПОСТРОЕННОГО НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» для ВМС Индии	32
ПОСЛЕДНИЙ ФРЕГАТ КЛАССА «ХОЛЛАНД» ПРИБЫЛ В ГОЛЛАНДИЮ	32
УКРАИНА И РОССИЯ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ О МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКИХ КОРАБЛЕЙ НА УКРАИНСКИХ ВЕРФЯХ	32
ВМС ИНДИИ ИСПЫТЫВАЮТ НЕХВАТКУ ИЗРАИЛЬСКИХ ЗУР КОРАБЕЛЬНОГО БАЗИРОВАНИЯ	33
НА УЧЕНИЯХ «КАВКАЗ-2012» БУДЕТ ЗАДЕЙСТВОВАН МОБИЛЬНЫЙ БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БАЛ» КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ	34
НА «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ» СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ПЕРВОЙ ДЭПЛ для ВМС ВЬЕТНАМА	34
ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ РАКЕТЫ «ХОНСАНГЕО»	35
ВМС ФИЛИППИН ОЦЕНИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	35
ВС КОЛУМБИИ ПРИСТУПИЛИ К ЗАКУПКЕ БЕРЕГОВЫХ РЛС ДЛЯ СИСТЕМЫ МОРСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ	35
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ. А.М. ГОРЬКОГО СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ЧЕТВЕРТОГО МРК ПРОЕКТА 21631	36
ВМС ЛАТВИИ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА SWATH	37
ВМС КОЛУМБИИ ПОЛУЧИЛИ ДВЕ ДЭПЛ «ТИП-206»	37
НА РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ПРИЧАЛАХ ВЛАДИВОСТОКА СМОГУТ РАЗМЕСТИТЬСЯ ДО ДЕСЯТИ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ	38
ВЬЕТНАМ, НАряду с Индией, СТАЛ КРУПНЕЙШИМ ЗАКАЗЧИКОМ РОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ	38
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ИНДИИ ПРИНЯЛА ТРЕТИЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР КЛАССА IPV	41
МАЛЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРАБЛЬ «МАХАЧКАЛА» УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Великобритании намерено приобрести дополнительные БМ «Фоксхаунд»	43
«БАЕ СИСТЕМЗ» модернизировала первый БТР М-113В ВС Бразилии к версии М-113А2 Мк.1	43
Д. Рогозин будет содействовать продвижению боевой машины огневой поддержки «Терминатор» на мировой рынок	44
ВС Венесуэлы получили новые разведывательные бронемашин «Тиуна»	45
Сухопутные войска Польши намерены кардинально обновить парк бронетехники	45
«АРМОР ИНТЕРНЭШНЛ» модернизировала БМ TR-12 «ХАНТЕР»	46
Минобороны не обеспечило подготовку водителей для броневедомобилей «Рысь» - «Известия»	46
ВС Уругвая намерены приобрести запчасти для БМ «Водник»	47
Индонезия направила запрос о поставке 100 ОБТ «ЛЕОПАРД-2А6» из состава ВС Германии	47
НАТО разрабатывает новый стандарт для систем активной защиты бронетехники	48
Сухопутные войска Ирака приняли последнюю партию американских танков М1А1 «Абрамс»	48

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Уругвая закупает дополнительные грузовики «Урал»	50
Индия опубликовала очередной запрос по закупке 180 ед. 155-мм колесных самоходных артиллерийских орудий	50
Минобороны США расширяет применение роботизированных систем для борьбы с СВУ	51
Компания IAI проводит испытания дистанционно управляемой наземной машины «РЕКС»	51
Артиллеристы Южного военного округа осваивают новый радиолокационный комплекс «ЗООПАРК»	52
Минобороны Филиппин закупит винтовки для морской пехоты	52

«Кинетик Норт Америка» усовершенствовала робот «Тэлон»	53
Для Сухопутных войск создан современный групповой комплект жизнеобеспечения военнослужащих	53

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ГП «Укроборонсервис» с 2004 года отремонтировало для Минобороны Украины шесть ЗРС С-300ПС	55
На полигоне Ашулук завершилось совместное учение авиагруппы и объединения Воздушно-космической обороны ЦВО	55
Тактико-технические характеристики ЗРС С-400 «Триумф» подтверждены в ходе стрельб на полигоне Ашулук	56
Подразделения радиотехнических войск ВВС оснащаются новейшими РЛС	56

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Новикомбанк выступил партнером VII Международной выставки технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2012»	57
«Севмаш» стал лидером по числу выигранных номинаций в конкурсе проектов и разработок молодежи, проведенном ОАО «ОСК»	57
Подведены итоги VII Международной выставки «Оборона и защита-2012»	58
С 2004 по 2011 год ГП «Укроборонсервис» утилизировало более 31 тыс. тонн боеприпасов	59
На объединении им. Г.И.Петровского продолжаются работы по утилизации избыточных боеприпасов ВС Украины	59
Министр обороны Индии отчитался перед парламентом о планах закупки ВиВТ	59
Индия и Россия подписали рамочный документ о создании СП по производству боеприпасов	60
С начала 2012 года на вооружение ВС Украины принято 6 образцов вооружения и военной техники	60
Индонезия в 2013 году планирует закупить вооружений на сумму 2,82 млрд долларов	61
Объем финансирования госпрограммы вооружения ВС Украины в 2012 году возрос до 2 млрд 390 млн гривен	61

МО Украины активно работает в направлении создания единой вертикали принятия решений по разработке ВиВТ	62
Участники Общественного совета при Минобороны Украины рассмотрели вопрос проведения госзакупок для Вооруженных сил	63
УМПО приступило к реконструкции испытательной базы	64
«Концерн радиостроения «ВЕГА» представит широкий спектр продукции на «Гидроавиасалоне -2012»	64
Российский рынок композитов к 2020 году может вырасти более чем в 10 раз - Денис Мантуров	65
Военный экспорт США никогда не превышал 50% от общего объема мировой торговли оружием - ЦАМТО	66
Новикомбанк предоставил финансирование ОАО «ВАСО»	72
Великобритания недовольна последними решениями Индии по закупке ВиВТ	72
В. Путин провел заседание Совета безопасности в расширенном составе по вопросу повышения эффективности деятельности ОПК	73
Минобороны и ОСК заключили 95% контрактов по линии ГОЗ на 2012 год	76

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии вновь перенесло сроки подведения итогов тендера на поставку самолетов-заправщиков

ЦАМТО, 27 августа. Министерство обороны Индии вновь перенесло срок вскрытия коммерческих предложений претендентов в рамках тендера на приобретение шести многоцелевых транспортов-заправщиков (MRTT) для ВВС страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» стоимость программы оценивается в 2 млрд дол. На победу претендуют «Эрбас милитэри» с самолетом А-330 MRTT, и «Рособоронэкспорт» в лице ОАК с Ил-78МД-90.

По данным источников в промышленности, Министерство обороны Индии перенесло назначенный на 11 июля крайний срок до конца 2012 года по причине того, что руководитель этой программы закупки в МО Индии назначен на другую должность, а его преемник потребовал дополнительное время на изучение документов, связанных с тендером.

Новая задержка отрицательно воспринимается командованием Военно-воздушных сил, которое нуждается в дополнительных самолетах-заправщиках в связи с необходимостью обеспечения действий боевых самолетов.

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT (Multi Role Tanker Transport) в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе «Боинг-767», «Эрбас милитэри» с А-330 и ОАК с Ил-78МД-90. После проведения их оценки ВВС Индии выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако Министерство финансов отказалось одобрить заключение контракта на закупку этих воздушных танкеров по причине их высокой стоимости. ВВС Индии, со своей стороны, утверждают, что Министерство финансов не приняло во внимание тот факт, что стоимость эксплуатации и поддержки А-330 значительно ниже.

Тендер был возобновлен в сентябре 2010 года. Испытания самолетов двух претендентов завершились в Гвалияре (320 км к юго-востоку от Нью-Дели) в ноябре 2011 года. Ранее в том же году были проведены оценки машин в Испании и России.

В настоящее время на вооружении ВВС Индии имеется шесть приобретенных в 2003-2004 гг. заправщиков Ил-78, которые могут нести 75 т топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ.

Недавно было объявлено о передислокации шести Ил-78 из Агры в Панагар (восточная Индия) для поддержки действий боевой авиации в районе китайской границы. Авиабазы «Панагар» была недавно восстановлена.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.08.12

Багдад и Вашингтон называют разные даты поставки истребителей F-16 ВВС Ирака

ЦАМТО, 27 августа. Правительства Ирака и США называют разные даты поставки иракским ВВС первой партии истребителей F-16. Интервал расхождения составляет 18 месяцев.

Американские чиновники 22 августа по результатам визита в Ирак председателя комитета начальников штабов Вооруженных сил США генерала Мартина Демпси заявили, что первая партия истребителей F-16 будет поставлена ВВС Ирака в сентябре 2014 года.

Однако, на следующий день агентство «Франс-Пресс» процитировало заявление представителя премьер-министра Ирака Нури Аль-Малики о том, что поставка первых самолетов состоится в марте 2013 года.

Пока не ясно, является ли расхождение в датах поставки свидетельством разногласий между Багдадом и Вашингтоном или различным пониманием условий соглашения, однако 18-месячная разница является существенной.

Если американская дата верна, то промежуток времени, в течение которого ВВС Ирака останутся без средств защиты своего воздушного пространства, будет более длительным, чем первоначально предполагалось.

Как уже сообщал ЦАМТО, в сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол. В декабре 2011 года с компанией «Локхид Мартин» был подписан начальный контракт на поставку F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки. Стоимость соглашения оценивается в 835 млн дол. В рамках данного контракта ВВС Ирака будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D».

12 декабря 2011 года Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии из 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

Приобретение F-16 осуществляется в рамках долгосрочной программы восстановления ВВС Ирака. В настоящее время ВВС Ирака имеют небольшое число самолетов «Цесна-208В» «Гранд Караван» и легких ударных самолетов АТ-6В «Тексан-2», вооруженных ПТУР АГМ-114 «Хеллфайр», а также транспортные и разведывательные самолеты.

ЦАМТО

Источник: AFP, Jane's Defence Weekly, 23.08.12

ЗАО «Авиастар-СП» готово к возобновлению производства самолетов Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 27 августа. В рамках Международного авиатранспортного форума (МАТФ-2012) 24 августа состоялась конференция, посвященная вопросу возобновления производства самолетов семейства Ан-124, сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП».

В обсуждении приняли участие представители ГрК «Волга-Днепр», компании-разработчика ГП «Антонов», ОАО «ОАК-ТС», завода-производителя ЗАО «Авиастар-СП».

В своем докладе генеральный директор «Авиастара» Сергей Дементьев подчеркнул, что «если говорить о возобновлении производства «Русланов», могу с уверенностью сказать: завод это осилит. Конструкторская документация сохранена, имеется большой опыт в их строительстве».

Тема возобновления производства «Русланов» поднималась неоднократно, поскольку потребность рынка в данных ВС достаточно велика.

Исполнительный президент ГрК «Волга-Днепр» Валерий Габриэль, в свою очередь, отметил, что «Руслан» должен быть направлен на сектор перевозок сверхуникальных тяжелых грузов. Это именно та работа, которую никто другой, кроме самолета Ан-124, делать не может».

На конференции участникам были также представлены презентации новых модификаций самолета «Руслан»: Ан-124-200, Ан-124-300, технические характеристики которых подразумевают соответствие всем современным требованиям потенциальных заказчиков.

Индия планирует приобрести 216 КР «Брамос» для 42 закупаемых истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой»

ЦАМТО, 27 августа. Индия в ближайшее время может утвердить проект стоимостью 65 млрд рупий (1,17 млрд дол) по приобретению 216 сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос» для 42 закупаемых в России истребителей Су-30МКИ версии «Супер Сухой».

Как сообщает «Таймс оф Индия», Комитет правительства Индии по безопасности (ССС) на одном из ближайших заседаний должен рассмотреть и утвердить проект.

Предложение внесено после обоснования технико-экономических расчетов, доказывающих, что воздушная версия КР «Брамос» может успешно использоваться с борта истребителя Су-30МКИ.

Правительство Индии предлагает на первой стадии проекта оснастить два прототипа истребителей «Супер Сухой» ракетой «Брамос» для проведения испытаний, после чего еще 40 самолетов будут дооборудованы для применения КР «Брамос».

Согласно источникам «Таймс оф Индия», проект будет реализован компаниями «Брамос аэроспейс» и «Хиндустан аэронотикс лтд.» (HAL) при техническом содействии России.

Как сообщило недавно агентство «РИА Новости» со ссылкой на заявление гендиректора ОАО «Иркутский авиационный завод» Александра Вепрева, контракт на поставку 42 самолетов Су-30МКИ «Супер Сухой» ВВС Индии планируется заключить в третьем квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 26.08.12

ВВС Мексики получили первые четыре УТС Т-6С+ «Тексан-2»

ЦАМТО, 27 августа. Американская компания «Хоукер бичкрафт» объявила о поставке Военно-воздушным силам Мексики первых четырех учебно-тренировочных самолетов Т-6С+ «Тексан-2».

Самолеты были переданы на минувшей неделе в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Санта-Лючия» (Мексика). Оставшиеся две машины планируется поставить 16 сентября к дате празднования Дня независимости Мексики.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Хоукер бичкрафт» подписала с ВВС Мексики контракт на поставку шести учебно-тренировочных самолетов Т-6С+ «Тексан-2» 9 января текущего года. Сумма сделки не сообщалась.

Согласно первоначальным планам, первые два из шести самолетов планировалось поставить на тренировочную авиабазу в северной части Мексики в начале года. Тем не менее, сроки затянулись.

ВВС Мексики выбрали учебно-тренировочный самолет Т-6С «Тексан-2» компании «Хоукер бичкрафт» в качестве замены УТС РС-7 «Турбо трэйнер» компании «Пилатус» в середине ноября 2011 года. Всего на вооружении ВВС Мексики имеется около 65 самолетов РС-7.

Как сообщало на тот момент издание «Джейнс дифенс уикли», начальный контракт на поставку 10 самолетов Т-6С оценивался в 2 млрд мексиканских песо (148 млн дол). Они должны заменить 10 РС-7, состоящих на вооружении военной школы тактической подготовки (Tactical Training Military School). На втором этапе могут быть приобретены еще 20 самолетов, что позволит сформировать 2 эскадрильи для подготовки пилотов, обеспечения противовоздушной обороны и ведения разведки. Кроме того, самолет может применяться в качестве легкого штурмовика. На третьем этапе будут заменены оставшиеся РС-7.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft, 24.08.12

В 2012 году осуществлен ремонт и выполнены работы по поддержанию летной годности более 60 самолетов и вертолетов ВС Украины

ЦАМТО, 27 августа. Руководство Украины и оборонного ведомства уделяют особое внимание боеготовности авиационной техники, продолжается выполнение мероприятий по модернизации парка самолетов Су-27, МиГ-29, Л-39, Су-25.

С начала года совместно с государственными предприятиями осуществлен ремонт и выполнены работы по поддержанию летной годности более 60 самолетов и вертолетов, заявил командующий Воздушных сил ВС Украины генерал-лейтенант Юрий Байдак в ходе торжественных мероприятий, состоявшихся 25 августа в Виннице по случаю Дня авиации.

В текущем году в бригадах тактической авиации интенсивность проведения летных смен возросла до пяти в неделю. За одну смену летчики осуществляют до 20 самолетов-вылетов и проводят в воздухе около 20 часов.

По словам Ю.Байдака, «с начала года в Воздушных силах проведено около 500 летных смен с общим налетом более 8 тыс. ч, что в 3,5 раза больше, чем в 2011 году. Значительно улучшилась ситуация по подготовке летного состава - сегодня средний налет на одного летчика составляет более 30 ч, а каждый молодой летчик имеет до 25 часов налета».

Ю.Байдак отметил, что «сейчас в подготовке летчиков взято направление на комплексное применение учебных и боевых самолетов».

Для сравнения: в 2011 году только четыре молодых пилота освоили боевые самолеты, а в этом году таких уже 17, из которых пятеро заступили на боевое дежурство.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Швеция и Швейцария согласовали детали совместной покупки истребителей «Грипен»

ЦАМТО, 28 августа. Швеция и Швейцария заключили рамочное соглашение о приобретении 22 истребителей JAS-39 «Грипен», говорится в официальном пресс-релизе Федерального министерства обороны, защиты населения и спорта Швейцарии (DDPS).

Таким образом, соглашение о намерениях, подписанное 29 июня 2012 года в Мейрингене шведским министром обороны Карин Энстрем и министром обороны Швейцарии Ули Маурером, теперь подкреплено рамочным соглашением между Агентством по оборонным закупкам и технологиям Швейцарии «Армасюисс» и шведским Агентством по экспорту продукции оборонного назначения FXM (Forsvarsexportmyndigheten).

Рамочное соглашение регулирует детали проекта приобретения. В договоре, в частности, согласованы все вопросы, связанные с тактико-техническими характеристиками самолетов, сроками поставки, общей стоимостью оборудования, а также наземной инфраструктурой и подготовкой персонала.

Министр обороны Швейцарии Ули Маурер огласит дополнительные детали соглашения в ходе пресс-конференции, запланированной на 28 августа.

Ранее шведский премьер-министр Фредерик Рейнфельдт сообщил о намерении приобрести для ВВС Швеции 40-60 истребителей JAS-39 «Грипен NG». По заявлению премьера, покупка новых самолетов необходима для защиты шведского воздушного пространства и выполнения международных обязательств.

Как сообщила шведская газета «Локал», правительство Швеции намерено поддержать программу закупки 40-60 истребителей следующего поколения «Грипен» для ВВС страны и увеличить с этой целью оборонный бюджет.

Вооруженные силы Швеции будут ежегодно дополнительно получать 300 млн крон (45,5 млн дол) в 2013 и 2014 гг. и по 200 млн крон, начиная с 2015 года и далее.

По оценке шведской стороны, сотрудничество со Швейцарией позволит снизить стоимость разработки и поставки «Грипенов» для ВВС Швеции. Вариант покупки

иностранного самолета также был проанализирован, но разработка нового поколения «Грипен» была признана более эффективной. Согласно информации правительства, самолеты будут приняты на вооружение ВВС Швеции в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

В сентябре шведское правительство представит проект бюджета закупки 40-60 истребителей JAS-39E «Грипен» парламенту страны.

У проекта покупки имеются и оппоненты. В частности, член парламента от Партии зеленых Питер Родберг заявил, что обороноспособность Швеции может быть подорвана в результате ассигнования непомерных средств на поставку новых истребителей «Грипен».

Хотя общая стоимость программы официально не раскрывается, по мнению П.Родберга, 300 млн крон, которые правительство добавит к следующему бюджету – всего лишь начало. Согласно оценке «зеленых», затраты на разработку составят несколько миллиардов крон в год.

ЦАМТО

Источник: Swiss Ministry of Defence, Civil Protection and Sport, FXM, The Local, Agence France-Presse, Saab AB, 25.08.12

ВВС Индии приняли все УТС «Хоук» Mk.132 первой партии

ЦАМТО, 28 августа. Военно-воздушные силы Индии получили последнюю партию из 66 заказанных в 2004 году учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.132.

В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «BAe системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку ВВС страны 24 УТС АТ, а с национальной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 ед. Стоимость контракта оценивается в 1,8 млрд дол.

В июле 2010 года правительство Индии подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью около 500 млн фунтов стерлингов на поставку ВВС и ВМС Индии 57 УБС «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 ед. – для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

Кроме того, в ноябре 2011 года Совет по оборонным закупкам МО Индии одобрил предложение о закупке 20 новых учебно-боевых самолетов «Хоук» АТ для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран».

Первоначально предполагалось, что поставка самолетов первой партии завершится в 2010-2011 гг., однако из-за недостаточной квалификации индийского персонала и качества комплектующих процесс затянулся.

Как ожидается, полная стоимость проекта поставки 143 УТС «Хоук», включая 24 ед., поставленных «BAe системз» и 119 ед., изготовленных по лицензии «Хиндустан аэронотикс лимитед», составит около 200 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: Altair, 20.08.12

«Циррус эйркрафт» поставит 23 самолета для подготовки пилотов ВС Франции

ЦАМТО, 28 августа. «Кассидиан авиэйшн трэйнинг сервисиз» (CATS) выбрала самолеты SR20 и SR22 компании «Циррус эйркрафт» для обеспечения подготовки личного состава пилотов и штурманов ВВС Франции. Контракт на поставку был подписан подразделением «Циррус Франс».

«Циррус эйркрафт» 23 августа сообщила, что передала первый из 13 заказанных для подготовки пилотов четырехместных самолетов SR20 9 августа на авиабазе «Салон дэ Прованс» (Salon-de-Provence). Самолет прибыл на авиабазу 7 августа.

С сентября начнется поставка партии из семи более мощных SR22, которые будут использоваться для подготовки штурманов-операторов вооружения и разведчиков ВВС.

SR22 заменят применяющиеся в настоящее время в «Салон дэ Прованс» самолеты D140 и облегчат переход обучаемых к УТС «Альфа Джет». Поставка продолжится до конца 2012 года. Еще три SR20 будут поставлены для поддержки обучения пилотов в школе подготовки ВМС Франции на авиабазе «Ланвеок-Пульмик». Поставка этих машин начнется в конце 2012 года.

Все самолеты будут поставлены с комплектом БРЭО «Гармин циррус перспектив», радиостанцией дециметрового диапазона, парашютной системой CAPS (Cirrus Airframe Parachute System). Компания CATS будет отвечать за обслуживание всех самолетов.

В настоящее время CATS уже предоставляет услуги начальной подготовки ВВС Франции, используя парк из 18 УТС G-120 компании «Гроб». Компания также имеет в своем распоряжении самолеты EMB-121 «Шингу» производства «Эмбраер» и 35 ед. ТВ30 «Эпсилон» производства «Соката».

Министерство обороны Франции в 2006 году заключило с ЕАДС 10-летний контракт на подготовку пилотов стоимостью около 175 млн евро (220 млн дол). Окончательная стоимость контракта зависит от налета, который должен составить от 15 тыс. до 32 тыс. часов. Данное соглашение также включало модернизацию 24 ТВ30 «Эпсилон», приобретение 18 новых G-120A, обслуживание и наземную инфраструктуру.

Следует отметить, что размещенная в США компания «Циррус эйркрафт» с начала 2011 года принадлежит китайской CAIGA (Aviation Industry General Aircraft Company Ltd.).

ЦАМТО

Источник: Cassidian Aviation, DGA, 23.08.12

Средний налет летчиков ВВС РФ увеличился по сравнению с прошлым годом на 40 проц.

ЦАМТО, 28 августа. В первом полугодии текущего года основные усилия главного командования ВВС были сосредоточены на подготовке авиационных баз к выполнению задач по предназначению в новой организационной структуре.

Решались задачи повышения уровня индивидуальной подготовки всех категорий военнослужащих, в том числе, летного, инженерно-технического состава, групп руководства полетами и офицеров боевого управления.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, план по общему налету 2012 года выполнен уже более чем на 70%. Средний налет на списочный состав командиров экипажей увеличился на 40% по сравнению с прошлым годом и составил более 70 часов.

При сохранении данной тенденции налет на одного летчика в конце года может составить более 100 часов.

Чилийская компания ENAER завершила ремонт первого ВТС L-100 ВВС Аргентины

ЦАМТО, 29 августа. Через 16 месяцев после начала работ чилийская компания ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica) приступила к летным испытаниям военно-транспортного самолета L-100 «Геркулес» из состава ВВС Аргентины.

Как сообщает «Инфодифенса», расположенный на авиабазе «Эль Боске» в Сантьяго технический центр компании ENAER сертифицирован «Локхид Мартин» на проведение капитального технического обслуживания и ремонта (Depot Maintenance) самолетов «Геркулес». Стоимость работ в интересах ВВС Аргентины оценивается в 3,5 млн дол. Это первый случай проведения обслуживания аргентинского ВТС «Геркулес» на чилийском предприятии.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.08.12

Компания «Локхид Мартин» отправила последнюю партию истребителей F-16 для ВВС Марокко

ЦАМТО, 29 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 22 августа на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас) церемонии отправки ВВС Марокко последних трех истребителей F-16 «Файтинг Фалкон».

После завершения мероприятия одноместные самолеты начали перегоночный перелет к месту своей постоянной дислокации.

Как сообщалось ранее, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство истребителей компания «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. В рамках соглашения ВВС Марокко получили 18 одноместных F-16C «блок-52» и 6 двухместных учебно-боевых F-16D. Самолеты F-16 Марокко оснащены двигателями F100-PW-229 EEP (Engine Enhancement Package) компании «Пратт энд Уитни» и РЛС AN/APG-68(V)9.

Первая партия из 4 самолетов была принята ВВС Марокко в августе 2011 года. Новые самолеты заменят устаревшие F-5 и «Мираж». Они будут размещены на восстановленной авиабазе «Бен Герир» (севернее Марракеша).

Первый серийный истребитель F-16 был заказан в 1975 году. На текущий момент заказчиками F-16 являются 26 стран. Сборка самолетов была налажена в пяти странах. В настоящее время «Локхид Мартин» выполняет контракты на поставку F-16 для ВВС Турции, Марокко, Египта, Омана и Ирака.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 27.08.12

Авиационная техника Центрального военного округа пройдет углубленное обследование

ЦАМТО, 29 августа. В Центральном военном округе самолеты бомбардировочной, истребительной и транспортной авиации пройдут углубленный метрологический контроль в целях обеспечения безаварийной работы всех авиационных систем и повышения безопасности полетов, сообщила пресс-служба округа.

Всего военные метрологи обследуют более 5000 различных приборов, обеспечивающих нормальное функционирование систем и агрегатов самолетов. Особое внимание будет уделено проверке точности работы информационно-навигационной и радиопередающей аппаратуры, прицельного оборудования, систем авиационных средств поражения, а также приборов, контролирующих взлет и посадку авиатехники.

Контролю метрологов подлежат все типы самолетов, задействованные как в несении боевого дежурства, так и в перевозке грузов и личного состава. В частности, будут обследованы самолеты МиГ-31, Су-24, Су-25, Ан-12, Ан-26 и вертолеты армейской авиации Ми-8, Ми-24 и Ми-26.

Высокоточная техника будет обследована на стационарных метрологических пунктах, а в удаленные авиабазы будут направлены комплексно-подвижные лаборатории измерительной техники, размещенные на базе грузового автомобиля «Урал» 6х6 высокой проходимости. Передвижные лаборатории обследуют до 70% запланированной техники.

Работа метрологов проходит на аэродромах, расположенных в Пермском и Красноярском краях, Свердловской, Челябинской и Новосибирской областях, а также на авиабазе «Кант» в Киргизии.

Швеция подтвердила покупку Швейцарией истребителей «Грипен NG»

ЦАМТО, 30 августа. Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонным закупкам и технологиям Швейцарии «Армасюисс» и шведское Агентство по экспорту продукции оборонного назначения FXM заключили рамочное соглашение о приобретении 22 самолетов JAS-39 «Грипен NG» (JAS-39E/F «Грипен»).

Подписанное соглашение регулирует детали проекта поставки истребителей нового поколения для ВВС Швейцарии.

В ходе брифинга в Стокгольме 28 августа официальные лица двух стран огласили подробности соглашения. В частности, поставка первых самолетов состоится в середине 2018 года, а все 22 истребителя будут переданы к 2021 году.

Как сообщила шведская газета «Локал», стоимость соглашения оценивается в 3,1 млрд дол (3,126 млрд швейц. франков). Пакет включает 22 одноместных самолета, вооружение, в т.ч. ракеты большой дальности «Метеор» класса «воздух-воздух», РЛС с электронным сканированием AESA, комплект самозащиты нового поколения, подготовку персонала и начальное обслуживание техники.

Как ожидается, Швейцария выплатит первый взнос в размере 300 млн франков в январе 2014 года.

Соглашение включает стоимость затрат на разработку и предусматривает гарантию шведского правительства на заявленные технические и боевые характеристики самолетов.

По информации СМИ, в ожидании поставки новых JAS-39E «Грипен» Швейцария на основании лизингового соглашения будет эксплуатировать 11 истребителей JAS-39C/D «Грипен» (восемь одноместных версии «С» и три двухместных версии «D») из состава шведских ВВС.

Стоимость 5-летнего арендного договора, начиная в 2016 года, составит 44 млн швейц. франков в год. Как отметил министр обороны Швейцарии Ули Маурер, это всего на 10 млн франков больше, чем страна в настоящее время тратит на эксплуатацию устаревших F-5E «Тайгер-2».

Соглашение должно быть одобрено парламентами двух стран. Швейцарское правительство представит проект приобретения на рассмотрение законодателей к 9 ноября, а полностью национальные процедуры должны быть завершены к июню 2013 года. Если референдума, о котором заявляет оппозиция, не потребуется, контракт на поставку должен быть подписан в конце 2013 года. В противном случае дата передвинется на середину 2014 года, что, однако, не скажется на сроках начальных поставок.

По заявлению сторон, соглашение окажет большую пользу для ВС обеих стран. По оценке шведской стороны, сотрудничество со Швейцарией позволит снизить стоимость разработки и поставки самолетов.

Для ВВС Швеции будут приобретены от 40 до 60 истребителей JAS-39 «Грипен NG». По заявлению премьер-министра Швеции Фредерика Рейнфельдта, покупка новых самолётов необходима для защиты шведского воздушного пространства и выполнения международных обязательств. Шведское правительство представит проект бюджета закупки 40-60 истребителей JAS-39E «Грипен» парламенту страны в сентябре.

Как планируется, ВВС Швеции получат первый самолет JAS-39E «Грипен» во втором квартале 2018 года, незадолго до начала поставок ВВС Швейцарии. Согласно информации правительства, самолеты будут приняты на вооружение ВВС Швеции в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

ЦАМТО

Источник: Local.se, 28.08.12

МиГ-29М2 примет участие в авиашоу в Сербии и Словакии

ЦАМТО, 30 августа. Истребитель МиГ-29М2 ОАО «РСК «МиГ» 29 августа совершил перелет из России на авиабазу Батайницы, где примет участие в авиашоу, приуроченному к 100-летию ВВС Сербии. Самолет пилотируют летчики-испытатели РСК «МиГ» Станислав Горбунов и Александр Пелих.

Об этом сообщает «АвиаПорт.Ру» со ссылкой на пресс-релиз РСК «МиГ».

Как говорится в пресс-релизе, «самолет также выполнит демонстрационные полеты на авиационном празднике на авиабазе Слияч (Словакия) в связи с национальными праздниками Словацкой республики - Днем Словацкого национального восстания (29 августа) и Днем Конституции (1 сентября).

Как заявил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, «мы активно сотрудничаем с ВВС стран Восточной и Южной Европы, поддерживая эксплуатацию и совершенствуя ранее поставленные самолеты МиГ-29». Руководитель корпорации «МиГ» отметил, что эта работа будет продолжаться. «В то же время, мы готовы поставлять нашим традиционным европейским партнерам новые самолеты МиГ-29М/М2, имеющие существенно более высокие боевые и эксплуатационные характеристики», - подчеркнул С.Коротков.

Двухместный МиГ-29М2 и одноместный МиГ-29М - новейшие серийные боевые самолеты ОАО «РСК «МиГ». Они созданы на базе истребителей корабельного базирования МиГ-29К/КУБ, серийный выпуск которых ведется с 2008 года.

При разработке семейства МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2 решена задача объединения высоких аэродинамических характеристик классического МиГ-29 с передовыми разработками в авионике, материалах, двигателях и вооружении.

В результате созданы многофункциональные боевые самолеты, способные бороться с воздушными, наземными и надводными целями с помощью современного и перспективного высокоточного вооружения.

Основные особенности МиГ-29М/М2:

- усовершенствованный планер, двигатели, бортовые системы, обеспечивающие более высокие летно-технические характеристики;
- кардинально обновленная авионика, расширяющая боевые возможности самолета;
- увеличенная надежность систем, узлов, агрегатов и ряд новшеств, позволивших существенно улучшить эксплуатационные качества самолета.

Внутренний запас топлива возрос почти в полтора раза, боевая нагрузка - в 2,5 раза. Существенному увеличению дальности полета способствует оснащение самолета системой дозаправки топливом в полете.

На МиГ-29М/М2 устанавливаются новые двигатели РД-33МК с увеличенной тягой, бездымной камерой сгорания и цифровой системой управления.

Инновационные технические решения позволяют существенно снизить заметность самолета в радиолокационном диапазоне.

В отличие от самолетов поколения «4», МиГ-29М/М2 имеет открытую архитектуру авионики, что позволят изменять и расширять состав бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения.

Современная бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ» позволяет сопровождать до 10 самолетов противника и одновременно вести обстрел ракетами четырех из них.

Оптико-электронные системы нового поколения позволяют обнаруживать и атаковать воздушные и наземные цели днем и ночью с расстояния в несколько десятков километров.

МиГ-29М/М2 оснащен новейшими системами обнаружения атакующих ракет и лазерного облучения, что позволяет своевременно выявлять угрозы и парировать их с помощью средств радиоэлектронной борьбы.

РСК «МиГ» имеет успешный опыт выполнения требований заказчика по интеграции в состав бортового радиоэлектронного оборудования систем и приборов ведущих мировых производителей.

Назначенный ресурс планера МиГ-29М/М2 составляет 6000 часов, календарный срок службы - 40 лет, что существенно превышает аналогичные показатели ранее выпускавшихся самолетов.

Ранее, в 2012 году серийный самолет МиГ-29М2 принял участие в авиационной выставке «KADEX-2012» (Казахстан) и авиационном празднике, посвященном 100-летию ВВС России», цитирует «АвиаПорт.Ру» пресс-релиз РСК «МиГ».

«Эрбас милитэри» поставила во Вьетнам первый самолет С-212-400

ЦАМТО, 31 августа. Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке Морской полиции Вьетнама первого из трех заказанных морских патрульных самолетов С-212-400.

Самолет будет использоваться для морского патрулирования и контроля прибрежной акватории, предотвращения незаконного вылова рыбы, контрабанды и наркотрафика.

Как планируется, второй самолет будет передан заказчику до конца текущего года, а третий – в начале 2013 года.

Самолет, изготовленный в Севилье (Испания), был передан заказчику в Ханое после 10-дневного перегоночного полета из Скавста (Швеция), где на борт устанавливались боевые системы. Полет проходил по маршруту Кошице (Словакия), Сития (Греция), Луксор (Египет), Эр-Рияд (Саудовская Аравия), Мускат (Оман), Ахмадабад и Колката (Индия), Чиангмай (Таиланд), Ханой.

Официально самолет был передан Морской полиции Вьетнама в прошлом году, однако затем он отправился в Швецию для дооборудования.

С-212 – это разработанный испанской компанией КАСА в 1970-е гг. легкий транспортный самолет, рассчитанный на перевозку полезной нагрузки весом до 2,8 т. Он используется для выполнения в различных регионах мира широкого спектра задач, включая перевозку грузов и пассажиров, патрулирование, медицинскую эвакуацию, поддержку поисково-спасательных операций и т.д.

С-212 – первый самолет компании «Эрбас милитэри», приобретенный государственными структурами Вьетнама. Поставляемые Вьетнаму самолеты С212-400 оснащены современным бортовым оборудованием, включая систему управления полетом FMS (Flight Management System).

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 30.08.12

Гватемала намерена приобрести РЛС и УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 31 августа. Президент Гватемалы Отто Перес Молина объявил о намерении рассмотреть возможность получения кредита для покупки РЛС, а также нескольких легких штурмовиков ЕМВ-314/А-29 «Супер Тукано» и модернизации устаревших самолетов РС-7 «Пилатус».

Данные программы запланированы с целью повышения эффективности проведения операций по борьбе с наркотрафиком и организованной преступностью.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на гватемальскую газету «21 век», президент заявил, что РЛС совместно со средствами обнаружения других стран Центральной Америки и США обеспечат полный контроль воздушного пространства страны и позволят предотвратить бесконтрольное использование наркоторговцами более 100 взлетно-посадочных полос, имеющих в Гватемале.

Глава государства рассчитывает, что парламент одобрит получение кредита в размере 140 млн дол для финансирования покупки РЛС испанского производства (вероятно,

компания «Индра»), самолетов «Супер Тукано», а также восстановления и модернизации РС-7 «Пилатус», которые в настоящее время непригодны к полетам.

На текущий момент Гватемала располагает только одной РЛС в международном аэропорту «Ла Орора», позволяющей контролировать полеты в центральной части страны. Кроме того, имеются еще четыре вспомогательных РЛС. Они позволяют обеспечивать полеты гражданских авиалайнеров, однако не способны контролировать малоразмерные самолеты, использующиеся наркокартелями.

Администрация предыдущего президента Альваро Колома в сентябре прошлого года заявила о необходимости получения кредита в размере около 170 млн дол на покупки в Бразилии шести легких учебно-боевых самолетов EB-314 «Супер Тукано», а также РЛС и другого оборудования для создания системы контроля воздушного пространства в целях борьбы с наркотрафиком.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 28.08.12

В состав Воздушных сил ВС Украины передан очередной восстановленный истребитель Су-27УБ

ЦАМТО, 31 августа. Бригада тактической авиации Воздушных сил ВС Украины, дислоцированная в Миргороде, получила очередной истребитель Су-27УБ после проведения ремонта на запорожском авиаремонтном предприятии «МиГремонт».

«Это уже четвертый истребитель, полученный нами в текущем году», - сообщил командир авиационной бригады полковник Олег Гесь.

По его словам, «качество и сроки выполнения работ коллективом предприятия «МиГремонт» заслуживают самой высокой оценки».

Никаких дефектов и неполадок в ходе приемки и облета самолета после проведения восстановительных работ не выявлено.

После соответствующей технической диагностики на авиабазе уже в ближайшее время самолет приступит к выполнению задач по плановой программе полетов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Испания может вновь выйти из программы AGS из-за финансовых проблем

ЦАМТО, 29 августа. Испанское правительство рассматривает возможность выхода из программы создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance) после увеличения взноса страны до 150 млн евро (185 млн дол).

Как сообщает «Инфодифенса», после получения детального отчета о стоимостном взносе Испании, коалиция партий «Объединенные левые» заявила, что данная сумма превышает финансовые возможности страны в условиях экономического кризиса и угрожает реализации долгосрочных планов перевооружения ВС, оцениваемых в 30 млрд евро.

В апреле этого года министр обороны Педро Моренес объявил, что Испания присоединилась к программе AGS, обязавшись внести 120 млн евро в течение 20 лет, начиная с 2015 года.

Позднее министр сообщил парламенту, что поскольку Испания присоединилась к проекту поздно, она не сможет принять участие в разработке оборудования для используемых в системе AGS беспилотных летательных аппаратов. Тем не менее, министр подтвердил важность участия Испании в этом проекте. Кроме того, как стало известно, взнос Испании возрос до 150 млн евро, которые необходимо выплатить в течение 25 лет, начиная с 2015 года.

После получения письменного ответа от Министерства обороны депутат от «Объединенных левых» Гаспар Льямазарес заявил, что проект не принесет никаких выгод и преимуществ для испанской промышленности, поэтому участие в нем недопустимо в условиях кризиса.

Как планируется, реализация программы AGS позволит предоставить НАТО критически важную систему, предназначенную для поддержки операций и обеспечения осведомленности командования СВ, ВМС и ВМС Альянса о ситуации в любом регионе мира.

Подписанный в мае 2012 года Агентством по управлению программой AGS (NAGSMA) с корпорацией «Нортроп Грумман» контракт предусматривает закупку и начальное обслуживание пяти беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-40», оснащенных РЛС нового поколения с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) MP-RTIP.

В настоящее время в программе приобретения участвуют 13 стран: Болгария, Чешская Республика, Эстония, Германия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Норвегия, Румыния, Словакия, Словения и США. Испания вышла из проекта в 2009 году после того, как было принято решение не использовать в качестве главной базы AGS Сарагосу, однако возвратилась в число участников в апреле этого года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 20.08.12

Индия планирует закупить большую партию микро- и мини-БЛА

ЦАМТО, 29 августа. Индия близка к покупке рекордного количества микро- и мини-БЛА для Военно-воздушных сил и Сухопутных войск, сообщает Flightglobal.com.

Согласно источнику издания, Нью-Дели планирует закупить 100 микро-БЛА для ВВС и 20 мини-БЛА для подразделений СВ, дислоцированных на севере страны.

В тендере участвуют израильские компании «БлюБерд» с БЛА «Спайлайт», «Элбит системз» со «Скайларк» и «Иннокон» (предлагаемый тип аппарата неизвестен).

Согласно источникам в израильском ОПК, в течение ближайших трех лет индийское МО планирует провести пять дополнительных тендеров по закупке 600 мини-БЛА различных типов, которые будут эксплуатироваться ВВС, пехотными и артиллерийскими частями СВ и федеральной полицией. Стоимость всех аппаратов оценивается в 1,25 млрд дол. Производство БЛА планируется наладить на территории Индии по иностранной лицензии.

Как уже сообщал ЦАМТО, МО Индии объявило о планах по приобретению в общей сложности 95 мини-БЛА в конце мая текущего года. Новые аппараты поступят на вооружение ВВС (60 ед.) и ВМС (35 ед.). Финальные торги планировалось провести в начале следующего года.

Согласно условиям этого тендера, вес одного аппарат не должен превышать 5,5 фунтов (2,5 кг), а всего комплекта, который должен состоять из двух БЛА и станции управления, – не более 33 фунтов (15 кг).

В конкурсе участвуют две конкурирующие израильские компании «Иннокон» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), а также американская «АэроВайронмент». Ранее сообщалось об участии в конкурсе израильской «БлюБерд», которая предложила на тендер свой новый аппарат «МикроВ» (MicroV).

Объявленный в мае тендер является частью более крупной программы по приобретению более 500 мини-БЛА для индийских ВС, однако на текущий момент не ясно, является ли тендер на закупку 120 аппаратов новой программой или опционом предыдущего конкурса (на закупку 95 аппаратов).

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 29.08.12

«Локхид Мартин» разрабатывает БЛА «Дезерт Хоук EER»

ЦАМТО, 30 августа. Компания «Локхид Мартин» завершает разработку БЛА «Дезерт Хоук EER» (с увеличенной продолжительностью полета).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», версия «Дезерт Хоук EER» разработана в ответ на существующие и потенциальные запросы на платформу с увеличенной автономностью, дальностью полета и способностью нести большую полезную нагрузку.

Как и «Дезерт Хоук-3», принятый на вооружение СВ Великобритании, усовершенствованная версия запускается «с руки», разбирается для транспортировки и управляется с использованием стандартного блока управления.

Выступая на выставке Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI 2012) в Лас-Вегасе, представитель «Локхид Мартин» Билл Дали сообщил, что БЛА был разработан для применения с топливным элементом, а не традиционной батареей, в соответствии с требованиями реализуемой исследовательской лаборатории ВВС США программы создания малоразмерных беспилотных машин на источниках возобновляемой энергии SURGE-V (Small Unmanned Renewable enerGy long Endurance Vehicle).

SURGE-V предусматривает разработку БЛА «Группа-1» с увеличенной автономностью (более 4 ч) и усовершенствованной полезной нагрузкой.

«Дезерт Хоук EER» может нести большую полезную нагрузку, чем «Дезерт Хоук-3», в т.ч. электронно-оптические и инфракрасные датчики, а также лазерный целеуказатель одновременно.

Компания также рассматривает возможность интеграции системы ретрансляции, мини-РЛС с синтезированной апертурой (SAR) и аппаратуры радиоэлектронной разведки.

Усовершенствования по сравнению с «Дезерт Хоук-3» также включают увеличение автономности до 6 ч и дальности передачи данных до 25 км.

Летные испытания полностью оборудованного БЛА могут начаться в конце текущего года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.08.12

СВ Индии объявили тендер по закупке 20 мини-БЛА для оснащения подразделений, дислоцированных в штате Джамму и Кашмир

ЦАМТО, 30 августа. Сухопутные войска Индии объявили международный тендер по закупке 20 мини-БЛА для контртеррористических подразделений, дислоцированных в штате Джамму и Кашмир.

Как сообщает «Пресс Траст оф Индия», закупка является опционом к ранее выпущенному запросу о предложениях (RFP) в рамках конкурса по приобретению 95 мини-БЛА для ВВС и ВМС страны.

По всей видимости, опубликованная накануне информация Flightglobal.com о планируемой закупке Нью-Дели 100 микро-БЛА для ВВС и 20 мини-БЛА для СВ, является ошибочной.

Согласно источнику «Пресс Траст оф Индия», тендер был объявлен Северным командованием СВ Индии (округ Удхампур, шт. Джамму и Кашмир). Стоимость контракта, как ожидается, должна составить менее 5 млн рупий (89,85 тыс. дол). По всей видимости, имеется в виду стоимость одного аппарата.

Согласно условиям конкурса, вес мини-БЛА должен составлять не менее 10 кг, минимальная высота полета - 1000 м. Дальность связи с базовой станцией - не менее 5 км, длительность полета – не менее 60 мин. Аппарат должен запускаться «с руки», тип посадки не указан.

Аналогичные аппараты в дальнейшем планируется закупить для спецподразделений полиции CAPF (Central Armed Police Forces) в Чхатисгархе и Джаркханде.

Как уже сообщал ЦАМТО, МО Индии объявило о планах по приобретению первой партии в общей сложности из 95 мини-БЛА в конце мая текущего года. Новые аппараты поступят на вооружение ВВС (60 ед.) и ВМС (35 ед.). Как планируется, финальные торги, скорее всего, будут проведены в начале следующего года.

Согласно условиям этого тендера, вес одного аппарата не должен превышать 5,5 фунтов (2,5 кг), а всего комплекса, который должен состоять из двух БЛА и станции управления, – не более 33 фунтов (15 кг).

В тендере участвуют две конкурирующие израильские компании - «Иннокон» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), а также американская «АэроВайронмент». Ранее сообщалось об участии в конкурсе израильской «БлюБерд», которая предложила на тендер свой новый аппарат «МикроБ» (MicroB).

Объявленный в мае тендер является частью более крупной программы по приобретению более 500 мини-БЛА для индийских ВС.

ЦАМТО

Источник: RTI, 29.08.12

Минобороны Великобритании проводит тендер по закупке морских БЛА для фрегатов «Тип-23»

ЦАМТО, 30 августа. Министерство обороны Великобритании 28 августа получило предложения от заинтересованных компаний в рамках проводимого тендера на поставку морских версий беспилотных летательных аппаратов для боевых кораблей ВМС страны.

Как сообщает Flightglobal.com, потенциальная стоимость контракта с победителем конкурса может составить 40 млн фунтов стерлингов (63 млн дол).

Тендер проводится в рамках проекта MarUAS (Maritime Unmanned Air System).

Программой предусматривается срочное приобретение БЛА, удовлетворяющего оперативным потребностям ВМС в системе сбора информации, наблюдения и разведки (ISR).

Согласно условиям тендера, предъявленным к претендентам Организацией по закупкам и снабжению DE&S (Defence Equipment and Support), беспилотный комплекс должен иметь автономность 8 ч при крейсерской скорости 60 узлов (111 км).

Аппарат должен быть оснащен электрооптической/ИК камерой, способной отслеживать быстро движущиеся наземные (морские) цели, морской РЛС и автоматической системой идентификации «свой-чужой».

Выбранный тип БЛА первоначально планируется использовать с борта вспомогательного судна ВМС Великобритании, в дальнейшем им будут оснащены фрегаты «Тип-23».

Согласно первоначальным планам, первый аппарат обеспечит задачи ISR длительностью 300 ч днем или ночью течение первого месяца. В течение следующих шести месяцев патрулирование будут осуществлять два аппарата до выхода проекта MarUAS на запланированный уровень оперативной готовности.

К участию в тендере будут привлечены 3-5 компаний, с которыми планируется подписать 2-летние контракты на разработку комплексов под требования ВМС Великобритании. Требования будут разосланы претендентам к 3 октября.

Потенциальным кандидатом в проекте пока назван консорциум «Боинг»/«Инситу» с БЛА «СканИгл», который был испытан с борта фрегата «Сутерлэнд» класса «Тип-23» в 2005 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 30.08.12

ВС Швейцарии начинают испытания двух типов разведывательных БЛА, вошедших в финал тендера

ЦАМТО, 31 августа. Агентство по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс» приступает к летным испытаниям БЛА двух претендентов в рамках тендера на поставку ВС Швейцарии невооруженных разведывательных беспилотных летательных аппаратов.

В середине 2011 года Генеральный штаб ВС Швейцарии поручил агентству «Армасюисс», отвечающему за приобретение вооружений для швейцарской армии, провести оценку новых систем БЛА и подготовить их закупку в рамках «Программы вооружений 2015». Из одиннадцати аппаратов, предложенных девятью компаниями, в финальную стадию конкурса вышли БЛА компаний «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз».

Компания «Элбит системз» предлагает ВС Швейцарии БЛА «Гермес-900», IAI – «Херон-1».

Испытания БЛА, предложенных финалистами тендера, пройдут со 2 по 21 сентября («Гермес-900») и с 1 по 19 октября («Херон-1»). В оценочную комиссию войдут представители ВВС Швейцарии и «Армасюисс». Летные испытания, которые пройдут на авиабазе «Эммен», станут частью комплексной оценки БЛА.

Победителя тендера планируется выбрать в первой половине 2014 года. Закупка БЛА будет включена в «План закупки вооружений 2015».

В настоящее время Военно-воздушные силы Швейцарии эксплуатируют разведывательные БЛА «Модель 95» (ADS 95) компании «Руаг», которые состоят на вооружении около 12 лет. Из 28 закупленных аппаратов на вооружении остаются 16 БЛА. Срок их эксплуатации истекает в ближайшие годы.

Новая разведывательная система будет состоять из невооруженного БЛА, оборудованного современными системами обнаружения, а также наземных станций для дистанционного управления БЛА.

Министерство обороны Швейцарии ожидает, что новые БЛА смогут выполнять задачи в сложных метеорологических условиях на большой дальности и будут отличаться низким уровнем шума. Кроме того, стоимость эксплуатации аппаратов должна быть по возможности низкой.

ЦАМТО

Источник: Swiss Defence Procurement Agency, Armasuisse, 30.08.12

Командование СВ США проводит оценку вариантов принятия на вооружение нового БЛА MQ-1C «Грей Игл»

ЦАМТО, 31 августа. Командование СВ США проводит оценку вариантов принятия на вооружение нового беспилотного летательного аппарата MQ-1C «Грей Игл» в контексте заявления начальника штаба СВ о необходимости включения одной роты «Грей Игл» в состав каждой дивизии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», БЛА MQ-1C «Грей Игл» рассматривается в качестве средства сбора информации, наблюдения, целеуказания и разведки (ISTAR) дивизионного уровня. Согласно текущим планам, в составе каждой роты «Грей Игл» должно состоять 12 БЛА (три взвода по 4 аппарата). При этом в таком варианте комплектации подразделение MQ-1C предусмотрено иметь в составе не всех дивизий СВ США.

Однако, как заявил полковник Грант Уэбб, выступивший на брифинге в рамках конференции Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI 2012) в Лас-Вегасе, командование СВ рассчитывает иметь роту «Грей Игл» в каждой дивизии вне зависимости от того, находится ли она в континентальной части США или развернута за границей.

В этой связи Командование СВ рассматривает различные варианты решения проблемы без увеличения затрат и численности личного состава. Одним из вариантов является сокращение числа БЛА в роте с 12 до 8-9 единиц. Кроме того, анализируются возможности сокращения затрат на инфраструктуру базирования, поскольку, если первоначально MQ-1C предполагалось разместить на семи базах, то теперь их число, вероятно, возрастет до 11. Это означает необходимость строительства дополнительных ангаров. Частично проблему планируется решить за счет сокращения их размеров.

Сокращение не коснется роты MQ-1C полка специальных операций. Окончательный вариант выработанных предложений будет представлен в сентябре 2012 года.

В июне командование СВ США объявило, что развернуло в Афганистане первую полную роту (F/227) в составе 12 MQ-1C. В процессе ее 7-месячной подготовки было выполнено 238 полетов, а налет БЛА составил 1700 часов.

До формирования данной роты две группы по 4 БЛА были направлены в Афганистан в рамках двух инициатив оперативного реагирования на возникающие потребности (Quick Reaction Capability). Первоначально эти платформы были оснащены электрооптическими/ИК системами наблюдения и не были вооружены, однако затем они прошли модернизацию и теперь способны нести вооружение.

На текущий момент рота F/227 укомплектована БЛА более новой версии, оснащенной как вооружением, так и РЛС с синтезированной апертурой/системой обнаружения наземных целей GMTI, а также аппаратурой ретрансляции данных.

В настоящее время для замены F/227 готовится вторая рота (F/1), оснащенная MQ-1C. Это подразделение завершает боевое слаживание. Вторую роту предполагается направить в Афганистан в январе 2013 года. Завершается формирование третьей роты (E/227). Начало подготовки ее личного состава запланировано на сентябрь.

В комплект, развернутый в Афганистане, входят БЛА MQ-1C, оснащенные двигателем на тяжелом топливе, полностью автоматической системой взлета и посадки, БРЭО с тройным резервированием, единым тактическим каналом связи TCDL (Tactical Common

Data Link) для передачи данных в зоне прямой видимости и спутниковым каналом связи, РЛС с синтезированной апертурой, ЭО/ИК с полезной нагрузкой (DAS-2), лазерным целеуказателем, наземной станцией управления «Уан системз» (OSGCS).

РЛС с синтезированной апертурой обеспечивают возможность ведения наблюдения за большими районами и получения в условиях облачности изображений с высоким разрешением на большей дальности по сравнению с электронно-оптическими/ИК сенсорами, а GMTI позволяет обнаружить движение на земле и обеспечить выдачу координат движущейся цели.

В июне этого года сообщалось, что полученные БЛА пока не вполне удовлетворяют требованию к среднему времени наработки на отказ, что в основном связано с проблемами программного обеспечения.

Текущие усовершенствования включают обеспечение перезапуска двигателя на тяжелом топливе, интеграцию тактической системы автоматической посадки (TALS), обеспечение возможности слива топлива и установку аппаратуры шифрования данных. Усовершенствования, запланированные на перспективу, включают возможность самоуничтожения, интеграцию системы наблюдения STARLite, обеспечение возможности участия БЛА в операциях совместно с пилотируемыми летательными аппаратами.

В апреле этого года БЛА «Грей Игл» уже принял участие в начальных испытаниях ударного вертолета «Апач» «блок-3», продемонстрировав возможность совместных действий беспилотного и пилотируемого летательного аппарата.

СПРАВОЧНО:

БЛА MQ-1C разработан по заказу МО США на базе MQ-1 «Предейтор». Он представляет собой аппарат длиной 8 м, размахом крыла 17 м и максимальным весом 1451 кг. Общая масса полезной нагрузки – 488 кг (261 – внутренней и 227 кг – внешней). БЛА способен выполнять полет продолжительностью более 30 ч.

СВ США одобрили начало мелкосерийного производства БЛА в феврале 2010 года. В июне этого года МО США одобрило закупку третьей партии из 29 БЛА и оборудования поддержки в рамках этапа начального мелкосерийного производства (LRIP). Контракт стоимостью 410,9 млн дол был подписан с «Дженерал атомикс аэронаотикал системз» 11 июля. До настоящего времени компания поставила 61 БЛА, еще 44 находятся в производстве. Переход программы на этап серийного производства запланирован на апрель 2013 года. В общей сложности СВ США намерены приобрести 152 БЛА «Грей Игл».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

ВМС Мексики получают БЛА национальной разработки

ЦАМТО, 31 августа. После завершения 18-месячного этапа разработки Военно-морские силы Мексики продемонстрировали серийную версию комплекта беспилотных летательных аппаратов VANT.

VANT включает БЛА двух типов: «Тактикал VANT» (малоразмерный БЛА) и «Мини-VANT» (микро-БЛА). Аппараты предназначены для обеспечения разведывательной информацией подразделений морской пехоты уровня «рота».

Помимо БЛА, в состав системы входит портативная наземная станция управления на базе портативного компьютера или карманного компьютера типа PDA.

Радиус действия «Тактикал VANT» – 6 км, автономность – 80 мин. Автономность «Мини-VANT» – 30 мин. Небольшой размер и мобильность системы позволяют роте морской пехоты оперативно развернуть БЛА и получить необходимую информацию, в первую очередь, в боевых условиях.

Военно-морские силы разработали 45-дневную программу подготовки операторов системы VANT. Стандартный расчет состоит из трех человек: командира, пилота и специалиста по анализу видовой информации.

Программа разработки стоимостью 2,1 млн песо (160 тыс. дол) была реализована под управлением ВМС совместно с Технологическим научно-исследовательским институтом (INIDETAM) в Антон Лисардо (Веракрус). Стоимость одного комплекта оценивается в 1 млн песо. ВМС уже разместили начальный заказ на поставку шести беспилотных систем.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.08.12

Минобороны Чили выберет поставщика нового мини-БЛА из двух претендентов

ЦАМТО, 31 августа. Министерство обороны Чили определило двух финалистов тендера на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для Вооруженных сил страны.

По информации «Флайт интернэшнл», в ближайшее время будет объявлено, кто из двух претендентов («БлюБерд» с БЛА «Спайлайт» или «Элбит системз» со «Скайларк-1LE») одержал победу в конкурсе. Ранее в качестве претендента также рассматривалась «Индра» с БЛА «Мантис».

Как планируется, стоимость начального контракта составит около 3 млн дол. Он будет предусматривать поставку шести комплектов, в состав каждого из которых войдут одна наземная станция управления и три БЛА.

По информации источников в промышленности, в перспективе ВС Чили закупят дополнительную партию мини-БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.08.12

ВВС США выбрали тактический БЛА «V-Бэт» для участия во втором этапе программы SBIR

ЦАМТО, 31 августа. Испытательная лаборатория ВВС США выбрала тактический БЛА «V-Бэт» (V-Bat) производства «MLB компани» для участия во втором этапе программы SBIR (Small Business Innovation Research).

Благодаря несущему винту он способен выполнять вертикальный взлет/посадку и осуществлять горизонтальный полет с использованием крыльев.

В прошлом году в рамках программы, финансируемой DARPA, «MLB компани» продемонстрировала возможности демонстратора аппарата. Полеты проводились с использованием дистанционного управления в радиусе прямой видимости.

На втором этапе компания должна создать БЛА, способный автономно выполнять разведывательные задачи. Алгоритмы управления разработает университет Бригама Янга, а «AAI анмэннд эйркрафт систем» обеспечит мелкосерийное производство «V-Бэт».

В серийной версии «V-Бэт» будет иметь размах крыла 2,5 м (у демонстратора – около 1,8 м), взлетную массу – около 25 кг (у демонстратора 5,5 кг) и сможет нести полезную нагрузку 2,5 кг. Максимальная скорость составит 120 км/ч, продолжительность полета – 10 ч. БЛА способен выполнять вертикальный взлет/посадку на площадке размером 6х6 м и осуществлять горизонтальный полет.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.08.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС Бразилии приняли на вооружение вертолеты S-70B «Сихоук»

ЦАМТО, 27 августа. ВМС Бразилии в ходе церемонии, состоявшейся 23 августа на базе «Сан Педро да Алдейя», официально приняли на вооружение многоцелевые вертолеты S-70B «Сихоук» (бразильское обозначение MH-16). Машины вошли в состав 1-й противолодочной вертолетной эскадрильи.

В ходе мероприятия один из вертолетов демонстрировался в статическом показе, а второй выполнил демонстрационный полет. Еще две машины придут на базу до конца текущего года. К 2014 года в состав эскадрильи войдут еще два S-70B.

Принятые на вооружение 1-й эскадрильи вертолеты ПЛО будут применяться для противолодочной и противокорабельной борьбы, ведения разведки, огневой поддержки и поисково-спасательных операций. Они заменят SH-3A/B «Си Кинг», которые эксплуатируются около 40 лет. Снять с вооружения SH-3 планируется к 2015 году.

Бразильские S-70B оснащены низкочастотной погружаемой ГАС, средствами радиоэлектронной разведки, интегрированным комплектом связи, морской РЛС, тепловизионной системой, цифровой системой управления полетом, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой, «стеклянной» кабиной пилотов, совместимой с очками ночного видения, комплектом обнаружения угроз и самообороны. В состав вооружения машин войдут пулемет, противолодочные торпеды, противокорабельные ракеты «Пингвин» Mk.2 Mod.7. «Сихоук» оснащены топливной системой, которая позволяет выполнять полет в течение 5 часов и развивать максимальную скорость 160 узлов (более 290 км/ч).

ЦАМТО

Источник: Brazilian Ministry of Defence, 23.08.12

«Энстром геликоптер» завершила поставку вертолетов 480B СВ Таиланда

ЦАМТО, 27 августа. Компания «Энстром геликоптер» объявила о завершении поставки заказанных СВ Таиланда вертолетов 480B с газотурбинным двигателем. Машины были переданы в соответствии с требованиями контракта и в рамках выделенного бюджета.

Контракт на поставку СВ Таиланда 16 вертолетов 480B с газотурбинным двигателем был подписан с «Энстром геликоптер» в феврале 2010 года. Модель 480B была выбрана командованием СВ Таиланда по результатам международного тендера, в котором приняли участие 6 других производителей. Вертолеты планируется применять для обучения пилотов в центре подготовки армейской авиации в провинции Лопбури, проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие.

Вертолет 480B разработан для выполнения задач подготовки военных пилотов и успешно продается на коммерческом рынке. Вертолет пилотируется одним пилотом и рассчитан на перевозку до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс Эллисон» 250-C20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта – 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м. Максимальная скорость полета составляет 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/сек, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч.

Вертолет оборудован пилотажно-навигационной системой EFIS компании «Кобхэм» тактической системой радиосвязи «Вулфсберг» RT-5000, радиолокационным высотомером компании «Ханиуэлл», дублирующими электронными/аналоговыми пилотажными приборами.

ЦАМТО

Источник: Enstrom Helicopter Corporation, 16.08.12

Ми-38 установил рекорд по высотности подъема на 14-м чемпионате мира по вертолетному спорту

ЦАМТО, 27 августа. Новый мировой рекорд установлен на 14-м чемпионате мира по вертолетному спорту Международной авиационной федерации (FAI), сообщила пресс-служба холдинга «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром»).

Новый транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 преодолел высоту в 8600 м и установил новый мировой рекорд высоты в классе E-1h; категория FAI для вертолетов взлетной массой от 10000 до 20000 кг.

Рекорд установили летчики-испытатели ОАО «Московский вертолетный завод им. М.И.Миля» (входит в холдинг «Вертолеты России»): Владимир Кутанин (командир экипажа), Салават Садриев (второй пилот), Олег Репитило (штурман-испытатель), Игорь Клеванцев (ведущий инженер по летным испытаниям ВС).

Предыдущая рекордная высота в 8500 м была достигнута в летных испытаниях также российскими пилотами. Нынешний рекорд официально зарегистрирован и войдет в историю мировой авиации.

Многоцелевой вертолет Ми-38 может применяться для перевозки грузов и пассажиров, в том числе VIP-персон, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета и летающего госпиталя, для полетов над водной поверхностью. Благодаря использованным техническим решениям вертолет Ми-38 превосходит другие вертолеты класса по грузоподъемности, пассажироместимости и большинству летно-технических характеристик. Начало серийного производства запланировано на 2015 год. Предполагается, что в зависимости от пожеланий заказчика на Ми-38 могут устанавливаться российские двигатели ТВ7-117В производства ОАО «Климов» или PW127/TS компании «Пратт энд Уитни Канада».

Вертолет Ми-38 оборудован системой аварийного приводнения. Эксплуатировать Ми-38 планируют в любое время суток, в различных погодных и климатических условиях в диапазоне температур от -50 до +60 град. С. На вертолете установлен новейший комплекс авионики. Соответствие российским нормам АП-29, европейским JAR-29 и американским FAR-29, заложенная в конструкцию высокая надежность и безопасность, большие ресурсы, обеспечение эксплуатации по состоянию, высокий комфорт для экипажа и пассажиров делают вертолет Ми-38 исключительно перспективным на российском и мировом рынках.

14-й чемпионат мира по вертолетному спорту проходил с 22 по 26 августа на аэродроме Дракино в Серпуховском районе Московской области. В соревнованиях приняли участие спортсмены из 11 стран, в их числе экипажи из Австрии, Белоруссии, Бельгии, Великобритании, Германии, Китая, Польши, Украины, Франции, Швейцарии и России. Гостями и зрителями чемпионата стали около 7 тыс. человек. Холдинг «Вертолеты России» выступил в роли генерального партнера чемпионата.

По итогам чемпионата, первое место заняла Россия, второе - Великобритания, третье – Германия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

Исполнилось 17 лет с момента принятия на вооружение вертолетов Ка-50

ЦАМТО, 28 августа. Исполнилось 17 лет с того момента, когда в 1995 году вертолет Ка-50 «Черная акула» был принят на вооружение и запущен в серийное производство, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Вертолет Ка-50 выполнен по традиционной для фирмы «Камов» двухвинтовой схеме и оснащен мощным вооружением - 12 сверхзвуковыми противотанковыми управляемыми ракетами «Вихрь» (на дистанции 10 км они пробивают 900-мм броню), блоками для восьми десятков 80-мм неуправляемых ракет класса «воздух- земля», ракетами для борьбы с воздушным противником. Есть в его арсенале и 30-мм пехотная пушка А2А42,

поворачивающаяся в горизонтальной и вертикальной плоскостях, с селективным боепитанием.

Огневая мощь Ка-50 сочетается с уникальными летными характеристиками, что во многом определяется его конструктивной схемой. Только соосный вертолет способен неожиданно для противника пойти боком со скоростью 90 км/ч или внезапно отработать «полный назад». Вертолет Ка-50 оснащен также совершенным навигационно-пилотажным оборудованием.

Защиту летчика обеспечивает полностью бронированная кабина, выдерживающая прямое попадание 23-мм снарядов, а остеклению не страшны удары осколков и крупнокалиберных пуль. Ка-50 положил начало вертолетам, оснащенным катапультируемым креслом пилота К-37.

В целях исследования возможностей боевого применения вертолетного комплекса Ка-50 в период с 28 декабря 2000 года по 14 февраля 2001 года два вертолета этого типа участвовали в контртеррористической операции на территории Чеченской Республики в составе специально сформированной боевой ударной группы. Тестирование вертолетов Ка-50 проходило в горной местности, сложных метеоусловиях и при активном противодействии противника. Боевые экзамены были сданы на «отлично».

На сегодняшний день вертолеты Ка-50 состоят на вооружении Торжокского авиацентра, а в авиационные подразделения ВВС поступают их модифицированные варианты Ка-52 «Аллигатор».

«Еврокоптер» предлагает на тендер ВМС Индии вертолет AS-565MB «Пантер»

ЦАМТО, 29 августа. Консорциум «Еврокоптер» принял решение представить для участия в тендере на поставку ВМС Индии 56 многоцелевых морских вертолетов модель AS-565MB «Пантер», сообщают индийские СМИ.

Министерство обороны Индии направило ведущим производителям вертолетной техники запросы о предложениях (RFP) на поставку ВМС страны 56 легких многоцелевых морских вертолетов в середине августа.

Информация пока не подтверждена представителями компании, однако «Еврокоптер» ранее предложил данную версию вертолета в рамках тендера на поставку многоцелевых вертолетов для ВМС Дании. В конце 2010 года он был исключен из числа участников конкурса. «Еврокоптер» также участвует в тендере на поставку СВ Индии 197 легких вертолетов.

Запрос предусматривает поставку двухдвигательного вертолета взлетной массой около 4,5 т, который способен выполнять задачи морского наблюдения, противолодочной борьбы, противодействия терроризму, РЭР, а также поисково-спасательные операции. Вооружение должно включать 70-мм гранатомет, 12,7-мм пулемет, легкие торпеды и глубинные бомбы. Основными претендентами на победу являются компании «Сикорский», «Камов», «Еврокоптер» и «Агуста/Уэстленд».

AS-565MB «Пантер» является военным вариантом гражданского вертолета AS-365 «Дофин». Он оборудован двумя двигателями «Арриэль 2С» компании «Турбомека» и развивает максимальную скорость до 287 км/ч. Максимальный взлетный вес составляет 4300 кг, дальность полета – до 792 км. Вертолет рассчитан на перевозку до 12 пассажиров. В зависимости от комплекта оборудования, вертолет может находиться в воздухе до 4 часов. AS-565MB «Пантер» имеет в составе вооружения 20-мм пушку «Кугар», способен нести торпеды, управляемые и неуправляемые ракеты.

ЦАМТО

Источник: Altair, 28.08.12

ЕС-725 «Кугар» стал победителем тендера ВВС Таиланда на закупку 16 поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 30 августа. Кабинет министров Таиланда одобрил закупку для Военно-воздушных сил страны четырех вертолетов ЕС-725 «Кугар» Mk.II+ компании «Еврокоптер».

Как уже сообщал ЦАМТО, открытый тендер на поставку 16 новых поисково-спасательных вертолетов был объявлен МО Таиланда в феврале текущего года. Стоимость контракта оценивается в 9,8 млрд батов (320 млн дол). Как ожидалось, начальный контракт с победителем будет предусматривать поставку 4 вертолетов.

Компания «Сикорский эйркрафт» предложила на конкурс вертолет S-92, стоимость которого в зависимости от комплекта оборудования была заявлена в пределах 20-24 млн дол. В тендере также принимали участие «Еврокоптер» с ЕС-725, «Агуста/Уэстленд» с AW-139 и Ми-17 (производитель «Казанский вертолетный завод» или «Улан-Удэнский авиационный завод» не указан).

В короткий список финалистов вошли вертолеты S-92 и ЕС-725.

На текущий момент известно, что новые машины будут закуплены в рамках трех этапов: 4 вертолета – на первом этапе, 8 ед. – на втором и 4 ед. – на третьем. С компанией «Еврокоптер» начались переговоры относительно деталей будущего контракта.

ЦАМТО

Источник: Thai Armed Force, 29.08.12

Бразилия получила третью партию российских ударных вертолетов Ми-35М

ЦАМТО, 31 августа. Очередные три российских ударных вертолета Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр») 29 августа были доставлены на авиабазу «Порто Вельо» военно-транспортным самолетом Ан-124 «Руслан», сообщает ресурс Defesaaereanaval.com.br.

Как уже передавал ЦАМТО, первые три вертолета АН-2 «Сэйбр» были приняты на вооружение Военно-воздушных сил Бразилии в ходе церемонии, состоявшейся 17 апреля 2010 года на авиабазе «Порто Вельо». Позднее, в том же году, были поставлены еще три машины.

По оценке МО Бразилии, АН-2 «Сэйбр» является современным ударным вертолетом с высокой огневой мощностью, который может использоваться для сопровождения других вертолетов, изоляции района боевых действий и огневой поддержки сухопутных сил. Российские машины стали первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии.

Новые вертолеты вошли в состав 2-й эскадрильи 8-й авиационной группы, которая недавно была передислоцирована с авиабазы «Ресифи» в «Порто Вельо».

ВВС Бразилии направили компаниям «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт» техническое задание на поставку ударных и транспортных вертолетов осенью 2007 года. Планировалась закупка 10-12 вертолетов каждой категории. Претенденты представили свои ответы к 15 октября 2007 года. Компания «Агуста/Уэстленд» предложила в качестве ударного вертолета модель А-129 «Мангуста». «Еврокоптер» представил на конкурс AS-665 «Тигр», а «Рособоронэкспорт» - Ми-35М.

Победителя планировалось определить весной 2008 года. Однако в июне 2008 года правительство Бразилии заключило с компанией «Еврокоптер» отдельное долгосрочное соглашение об организации производства многоцелевых вертолетов «Супер Кугар», которое привело к аннулированию конкурса на поставку военно-транспортных машин. Тем не менее, тендер по программе закупки 12 ударных вертолетов был продолжен. Его финалистами стали российский Ми-35М ориентировочной стоимостью около 14 млн дол за ед. и итальянский А-129 «Мангуста» (18 млн дол). В результате оценки предложений

финалистов бразильские ВВС предпочли российские машины.

Контракт на покупку 12 ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку Дмитрия Медведева.

В декабре 2009 года ОАО «Роствертол» подтвердило, что в ноябре приемочная группа ВВС Бразилии завершила наземные и летные испытания вертолетов в Ростове-на-Дону. По информации СМИ, в первой половине текущего года группа специалистов компании выполнила в Бразилии работы по совмещению БРЭО вертолетов, систем связи и наשלемной системой целеуказания, а также приведению машин к бразильским стандартам. Группа пилотов и техников ВВС Бразилии в 2009 году прошла обучение в России.

В октябре прошлого года ВВС Бразилии провели первые огневые испытания приобретенных Ми-35М. Вертолеты из состава 2-й эскадрильи «Поти» 8-й авиационной группы 28 сентября прибыли для выполнения упражнений на полигон «Качимба». Сюда же перелетели вертолеты Н-60 «Блэк Хоук» из состава 7-й эскадрильи «Харпия» 8-й авиационной группы.

Целью испытаний являлась оценка возможностей вертолетов АН-2 «Сэйбр» по поражению наземных целей, а также проверка взаимодействия российских и американских машин. Согласно сценарию, АН-2 «Сэйбр» обеспечивали поддержку и эскорт Н-60L в ходе поисково-спасательных операций в боевых условиях, а также высадки подразделений специального назначения. Полигон в Качимбо был выбран для выполнения упражнений благодаря наличию необходимой инфраструктуры, позволяющей проводить проверку в различных сценариях.

СПРАВОЧНО:

Ми-35М – экспортный вариант многоцелевого ударного вертолета Ми-24, разработанного КБ «Миля». Машина оснащена двумя форсированными турбовальными двигателями ТВ3-117ВМА, новой роторной системой с лопастями из композиционных материалов.

Измененный Х-образный рулевой винт обеспечивает большую управляемость и низкий уровень шума. Ми-35М оснащен модернизированной обзорно-прицельной системой ОПС-24Н, совместимым с системой ночного видения БРЭО, и может применяться в дневных и ночных условиях.

Вооружение вертолета составляют комплекс управляемого вооружения 9К113К «Штурм-В», который позволяет нести противотанковые ракеты 9М120 «Атака», 80-мм НУР С-8 и 240-мм С-24. В носовой части установлена двуствольная 23-мм пушка ГШ-23. Ми-35М также может нести на пилонах 12,7-мм или 7,62-мм пулемет, 30-мм гранатомет, бомбовую и минную нагрузку.

ЦАМТО

Источник: Vootatico.com.br, Cavok.com.br, Defesaaereanaval.com.br, 29.08.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На 31 августа запланирован спуск на воду головного тримарана для ВМС Индонезии

ЦАМТО, 27 августа. Ряд азиатских СМИ опубликовали отсканированное изображение пресс-релиза компании «Норт си ботс», в котором представители прессы приглашены посетить церемонию спуска на воду головного ракетного тримарана, строящегося для ВМС Индонезии.

Мероприятие должно состояться 31 августа на предприятии «Бануиванги» компании «Ландин индастри инвест», которая действует под торговой маркой «Норт си ботс». На новом сайте компании информация о церемонии пока отсутствует.

Контракт на поставку четырех ракетных тримаранов ХЗК с корпусом из углеродистого волокна ВМС Индонезии и «Ландин индастри инвест» подписали в ходе выставки «Индодифенс-2009». Стоимость одного тримарана оценивается в 114 млрд индонезийских рупий (12,57 млн дол).

Строительство головного корабля началось в первой половине 2010 года. До настоящего времени подробности конструкции корабля не разглашались. Как ожидается, оставшиеся корабли будут поставлены к 2014 году.

Согласно имеющимся изображениям, инновационный малозаметный проект имеет некоторое сходство с боевым кораблем прибрежной зоны ВМС США класса «Индепенденс». Он представляет собой платформу в виде треугольного крыла двойной стреловидности с длинным корпусом в центре и двумя боковыми опорами-поплавками в кормовой части. Вооружение составляет артиллерийская установка. В многогранной надстройке размещаются четыре ракеты класса «поверхность-поверхность». Большой проем в корме позволяет осуществлять спуск на воду и подъем надувной шлюпки.

По сообщениям СМИ, корабль имеет максимальную длину 62,5 м (50,8 м по ватерлинии), ширину – 15-16 м, осадку – 1,2 м, водоизмещение – около 130 т.

Четыре двигателя MAN мощностью 1800 л.с. позволяют развивать максимальную скорость более 35 узлов, дальность морского перехода – 2000 морских миль на крейсерской скорости 16 узлов. Экипаж – 31 человек. Возможна перевозка десанта сил специальных операций.

ЦАМТО

Источник: A3.photos.ak.fbcdn.net, Northseaboats.com, 24.08.12

В состав Береговой охраны Погрануправления ФСБ Приморья принят новый сторожевой катер «Соболь»

ЦАМТО, 27 августа. Во Владивостоке 26 августа состоялась церемония поднятия военно-морского флага Береговой охраны Федеральной пограничной службы на новом сторожевом катере проекта 12200 «Соболь».

Как сообщила пресс-служба Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, «Соболь» сначала отправится патрулировать акваторию острова Русский, где пройдет саммит АТЭС, а затем заступит на охрану морской госграницы России.

Катер построен по проекту ОАО «ЦМКБ «Алмаз» и предназначен для перехвата быстроходных целей, охраны закрытых морей и дальней прибрежной зоны, контроля соблюдения экономической зоны, обеспечения сохранности природных ресурсов, охраны прибрежных коммуникаций, судов, искусственных сооружений.

Корпус и надстройка катера выполнены из высокопрочного алюминиевого сплава. Длина катера – 27,96 м, ширина – 5,82 м, полное водоизмещение – 58,5 т. Максимальная

скорость хода достигает 47-48 узлов. Автономность катера с пассажирами на борту - 3 суток. Экипаж - 10 человек.

Завершены госиспытания второго фрегата, построенного на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии

ЦАМТО, 27 августа. Второй фрегат «Таркаш», построенный на ОАО «ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии, 25 августа завершил программу государственных ходовых испытаний, которые проходили в акватории Балтийского моря. Об этом «РИА Новости» сообщил пресс-секретарь завода Сергей Михайлов.

По его словам, «в начале сентября корабль вернется на завод, где встанет в док на проверку. В это же время прибудет приемо-передаточная комиссия из Индии, которой будет предъявлен корабль», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» С.Михайлов сообщил, что «в присутствии комиссии начнутся последние перед сдачей корабля приемо-передаточные испытания на Балтике. В ноябре фрегат будет передан заказчику».

Третий фрегат «Триканд» сейчас готовится к швартовным испытаниям. Они начнутся в октябре. Этот фрегат планируется передать заказчику в 2013 году.

Последний фрегат класса «Холланд» прибыл в Голландию

ЦАМТО, 28 августа. Четвертый и последний предназначенный для ВМС Нидерландов фрегат класса «Холланд» прибыл на военно-морскую базу «Ден Хелдер».

Корабли класса «Холланд» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством, наркотрафиком в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Организация по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) подписала с компанией DSNS соглашение на строительство четырех фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро.

Первые два корабля «Холланд» (Р 840) и «Зееланд» (Р 841) были построены на предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамен» в Галаце (Румыния). Оба фрегата уже переданы флоту. Головной корабль серии официально вошел в боевой состав флота 6 июля 2012 года. Его первое боевое развертывание запланировано на 2013 год.

Третий и четвертый корабли «Фрисланд» и «Гронинген» построены на верфи в Галаце под руководством специалистов «Дамен шельде наваль шипбилдинг».

Третий корабль «Фрисланд» (Р 842) был передан DMO 11 апреля 2012 года. Церемония крещения четвертого фрегата состоялась 21 апреля на предприятии в Констанце (Румыния).

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 23.08.12

Украина и Россия ведут переговоры о модернизации российских кораблей на украинских верфях

ЦАМТО, 28 августа. Украина и Россия ведут переговоры о модернизации кораблей ВМФ РФ на украинских верфях. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров на брифинге в Николаеве, сообщает правительственный веб-портал.

Н.Азаров выразил уверенность в том, что «переговоры завершатся подписанием соглашения».

При этом он подчеркнул, что это позволит обеспечить загрузку отечественным судостроительным и судоремонтным заводам.

Касаясь финансирования внутренних программ, Н.Азаров отметил, что Кабинет министров продолжит поддерживать строительство современных кораблей для ВМС Украины.

В частности, Н.Азаров заверил, что правительство обеспечит 100-процентное финансирование строительства нового корабля класса «корвет».

Он напомнил, что финансирование этого проекта было начато в 2004 году, а после «оранжевой революции» - прекращено. В 2007 году правительство Виктора Януковича возобновило финансирование проекта, а после внеочередных выборов того же года финансирование вновь было приостановлено.

В 2010 году действующее правительство возобновило финансирование этой программы. «Мы обязательно завершим этот проект. Все необходимые средства мы выделим, поскольку нам нужен новый современный флот», - сказал Н.Азаров.

Глава правительства напомнил, что судостроительная отрасль, согласно Налоговому кодексу, освобождается на 10 лет от уплаты налога на прибыль, ее развитию будет способствовать и закон о поддержке судостроительной отрасли.

Н.Азаров в рамках рабочего визита в Николаев посетил ГАХК «Черноморский судостроительный завод». Главу правительства сопровождали заместитель министра обороны Украины Дмитрий Пляцук, заместитель начальника Генерального штаба ВС Украины генерал-лейтенант Юрий Думанский и командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин.

На предприятии Н.Азаров ознакомился с ходом работ по комплексному ремонту большого десантного корабля «Константин Ольшанский», ракетного катера «Приднепровье» и малого разведывательного корабля «Переяслав».

Также глава правительства посетил цех, в котором продолжается строительство корвета «Владимир Великий».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Индии испытывают нехватку израильских ЗУР корабельного базирования

ЦАМТО, 28 августа. Министерство обороны Индии не реализовало планы по закупке для ВМС страны дополнительных зенитных управляемых ракет «Барак-1» для 14 боевых кораблей, в том числе авианосца «Вираат» и трех новых малозаметных фрегатов «Шивалик».

Согласно планам МО Индии, контракт предусматривал приобретение 262 ЗУР «Барак-1» на сумму более 140 млн дол.

Как сообщает «Экономик таймс», несмотря на позицию Минобороны во главе с министром А.К.Энтони по закупке ракет по статье «критические оперативные потребности», индийское Центральное бюро расследований (СВІ) «заморозило» контракт в связи с продолжающимся расследованием в отношении израильских компаний на предмет коррупции при осуществлении предыдущих закупок. Расследование СВІ ведется уже в течение шести лет и точка в этом деле еще не поставлена.

Как уже сообщал ЦАМТО, в настоящее время Израиль и Индия сотрудничают в разработке двух систем противовоздушной обороны. В завершающей стадии разработки в сотрудничестве с «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) находятся морской комплекс дальнего радиуса действия LR-SAM и наземный среднего радиуса действия MR-SAM.

Стоимость программы LR-SAM для ВМС составляет 26,06 млрд рупий, MR-SAM для ВВС - 100,76 млрд рупий. Поставки морской версии с дальностью действия 70 км планируется начать в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 27.08.12

На учениях «Кавказ-2012» будет задействован мобильный береговой ракетный комплекс «Бал» Каспийской флотилии

ЦАМТО, 28 августа. На полигоне Аданак ракетчики мобильного берегового ракетного комплекса «Бал» Каспийской флотилии приступили к совместным с артиллерийскими батареями морской пехоты тренировкам по противодесантной обороне морского побережья, поражению корабельных группировок и морского десанта вероятного противника.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в мероприятиях боевой учебы принимают участие около 100 военнослужащих и задействовано более 20 ед. автомобильной и специальной техники ракетного дивизиона.

Особое внимание на занятиях уделяется отработке нанесения ракетных ударов при развертывании с марша, в сокращенном составе, при быстрой смене боевого порядка в условиях горно-лесистой местности, при различных метеоусловиях в любое время дня и ночи.

Завершится полевой сбор проведением совместного учения с корабельной ударной группой флотилии. Операторам командного пункта управления и связи ракетного дивизиона, используя радиолокационную станцию, предстоит обнаружить и снять координаты морской цели, находящейся в море на удалении более 50 км, а личному составу пусковых установок уничтожить обнаруженный надводный корабль условного противника ракетным ударом (совершением электронного пуска).

Комплекс «Бал» способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при самых неблагоприятных погодных условиях. Его огневая мощь способна сорвать выполнение боевой задачи крупной корабельной ударной группы, десантного отряда или конвоя вероятного противника. Особенность комплекса состоит в том, что пусковые установки могут размещаться на скрытых позициях на удалении до 10 км от берега.

Личный состав мобильного берегового ракетного комплекса «Бал» Каспийской флотилии примет участие в стратегическом учении «Кавказ-2012», которое пройдет в сентябре.

На «Адмиралтейских верфях» состоялся спуск на воду первой ДЭПЛ для ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 28 августа. На ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялся спуск на воду дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) проекта 636.1 «Кило» для инозаказчика.

Как сообщила «Российской газете» пресс-секретарь предприятия Наталья Воловик, эта подводная лодка - первая из серии шести ДЭПЛ для инозаказчика.

Спущенная сегодня на воду лодка будет окончательно готова для передачи заказчику весной 2013 года.

Серия из шести ДЭПЛ строится на «Адмиралтейских верфях» для ВМС Вьетнама.

Поставка подводных лодок проекта 636.1 «Кило» является крупнейшей программой России с Вьетнамом в сегменте ВМТ. Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ стоимостью около 2 млрд дол в конце 2009 года.

В рамках кардинальной модернизации ВМС страны Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники. Общий стоимостной объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ сейчас стал сопоставим с текущими контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии.

Одновременно со строительством подводного флота, Вьетнам приступил к модернизации боевых надводных кораблей основного класса, а также катеров различного типа и назначения. Львиная доля основных программ по модернизации ВМС Вьетнама в области БНК ОК и катеров также связана с Россией.

ВМС Республики Корея провели испытания противолодочной ракеты «Хонсангео»

ЦАМТО, 29 августа. ВМС Республики Корея провели первый испытательный пуск противолодочной управляемой ракеты национальной разработки «Хонсангео».

Как сообщает «Ренхап» со ссылкой на представителей Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), торпеда не смогла поразить назначенную цель и была потеряна.

На встрече в парламентском комитете по обороне руководитель DAPA Но Дае-Рей сообщил, что в ходе испытаний, состоявшихся 25 июля, ВМС выполнили пуск ракеты «Хонсангео» («Рэд шарк») в районе юго-восточного портового города Пхохана, однако после неудачной попытки поразить цель боеприпас затонул.

Агентство разрабатывает легкую высокоточную ракету «Хонсангео» более 9 лет. Бюджет проекта оценивается в 100 млрд вон (88,1 млн дол). Боеприпас предназначен для применения с борта новейших эскадренных миноносцев, включая KDX-1, KDX-2 и KDX-3. Агентство DAPA одобрило начало производства первой партии ракет в 2009 году после трех успешных пусков из четырех попыток.

В настоящее время южнокорейское оборонное ведомство проводит расследование с целью выяснения причин неудачного пуска. В дальнейшем планируется провести серию дополнительных испытаний. Агентство намерено представить предложение о финансировании дополнительных испытаний, стоимость которых оценивается 1,8 млрд вон, позднее в текущем году.

Как сообщалось ранее, двухступенчатые противолодочные управляемые ракеты «Хонсангео» длиной 5,7 м будут запускаться из вертикальных пусковых установок эсминцев. После полета на расстояние до 20 км ракета входит в воду с последующим поражением цели.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 24.08.12

ВМС Филиппин оценивают возможность покупки подводных лодок

ЦАМТО, 29 августа. По информации президента Бениньо Акино III, ВМС Филиппин в настоящее время проводят оценку целесообразности закупки для флота первой подводной лодки.

В частности, изучаются потенциальные претенденты на поставку, соответствие подводных лодок требованиям ВМС, а также условиям, в которых они будут эксплуатироваться.

Как сообщалось ранее, ВМС Филиппин планируют приобрести первую ДЭПЛ не позднее 2020 года. С начала этого года по распоряжению командования специалисты флота проводят переговоры с зарубежными производителями для комплексной оценки степени реализуемости данного проекта.

Целью закупки является обеспечение скрытного патрулирования территориальных вод страны и противодействие подводным силам вероятного противника.

Результаты оценки будут представлены командованию ВМС, а затем командованию ВС и руководству Минобороны.

ЦАМТО

Источник: Interaksyon, 28.08.12

ВС Колумбии приступили к закупке береговых РЛС для системы морского наблюдения

ЦАМТО, 29 августа. Вооруженные силы Колумбии начали программу закупки 11 береговых РЛС для интегрированной системы морского наблюдения и управления

движением (SICTVM), сообщил министр обороны страны Хуан Карлос Пинзон.

По информации «Джейнс дифенс уикли», система SICTVM будет использоваться совместно Военно-морскими силами и Генеральным морским директором (DIMAR) и охватит островные территории Колумбии в Карибском море и Тихом океане. В состав SICTVM в конечном итоге должны войти 15 станций в Карибском море (включая архипелаг Сан-Андрес и Providencia) и 13 станций в Тихом океане (в т.ч. на острове Мальпело).

Система SICTVM предназначена для обеспечения ведения наблюдения за территориальными водами, поддержки патрулирования и поисково-спасательных операций, борьбы с пиратством, терроризмом, контрабандой наркотиков и оружия. Планируется, что эксплуатация системы начнется в августе 2014 года.

Подрядчик программы пока не определен, однако основными претендентами рассматриваются компании «Талес» и «Индра». «Талес» уже предложила ВС Колумбии береговую РЛС COAST WATCHER-100, предназначенную для обнаружения, сопровождения, определения координат надводных кораблей и малоразмерных быстроходных целей.

Хуан Карлос Пинзон также объявил, что возможности береговой охраны значительно расширятся после приобретения трех патрульных кораблей и 12 катеров-перехватчиков «Миднайт экспресс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.08.12

На Зеленодольском заводе им. А.М. Горького состоялась закладка четвертого МРК проекта 21631

ЦАМТО, 29 августа. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» 29 августа состоялась церемония закладки корпуса четвертого малого ракетного корабля (МРК) проекта 21631 разработки ОАО «Зеленодольское ПКБ».

Как сообщает «Татар-информ», в торжественной церемонии приняли участие премьер-министр Татарстана Ильдар Халиков, заместитель главкома ВМФ по вооружению контр-адмирал Андрей Ткачев, начальник отдела департамента Министерства обороны РФ по обеспечению гособоронзаказа Антон Соболевский, начальник штаба Каспийской флотилии контр-адмирал Виталий Михайлов и другие.

Сегодня же премьер-министр республики Ильдар Халиков принял участие в церемонии запуска порталной установки плазменной резки металла, которая состоялась в другом цеху завода.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького», малые ракетные корабли проекта 21631, строящиеся для ВМФ России, являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения.

Назначение кораблей этого проекта - охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа - малого артиллерийского корабля проекта 21630 - МРК проекта 21631 имеет почти в два раза большее водоизмещение и оснащен ракетным вооружением.

Головной корабль проекта 21631 был заложен 27 августа 2010 года и получил название «Град Свяжск». Второму кораблю проекта, заложенному 22 июля 2011 года, дано имя «Углич». 27 августа 2011 года был заложен третий корабль «Великий Устюг». Четвертый корабль, заложенный в канун празднования Дня Республики Татарстан и 80-летия города Зеленодольска, назван «Зеленый Дол».

Основные тактико-технические характеристики МРК проекта 21631: водоизмещение (полное) – 949 т; длина (наибольшая) – 75 м; ширина (наибольшая) – 11 м; осадка на

миделе – 2,5 м; скорость – 25 узлов; дальность (на скорости 12 узлов) – 2500 миль; автономность – 10 суток; экипаж – 52 чел.

ВМС Латвии получили третий патрульный корабль проекта SWATH

ЦАМТО, 30 августа. По информации Министерства обороны Латвии, 22 августа в порту Риги состоялась церемония передачи ВМС страны третьего патрульного корабля катамаранного типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) «Виесите».

В рамках подписанного 21 декабря 2007 года контракта компания «Рига шипъярд» совместно с немецкой «Абекинг энд Расмусен» построят для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH. Общая стоимость соглашения составила 55,3 млн евро. Строительство кораблей осуществляется в Лемвердере (2 ед.) и Риге (3 ед.).

Закладка корабля «Виесите» состоялась на предприятии «Рига шипъярд» 17 июня 2009 года. Он является третьим в серии из пяти новых патрульных кораблей катамаранного типа.

Новые корабли предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведения наблюдения, поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов. Корабли могут оснащаться сменными модулями, которые позволят им выполнять различные задачи. Носовая часть может быть оборудована системами, позволяющими использовать корабли в качестве минных тральщиков или водолазных платформ.

Головной корабль серии «Скрунда» был спущен на воду в январе 2011 года и передан ВМС Латвии в апреле 2011 года. Второе корабль был передан ВМС Латвии 2 апреля 2012 года. В настоящее время оба корабля используются для патрулирования и проведения поисково-спасательных операций в Балтийском море. Последние два корабля «Елгава» и «Резекне» планируется поставить в 2013 и 2014 гг.

Корабли SWATH заменят состоящие на вооружении 135-тонные сторожевые катера класса «Шторм», которые с 1960-х гг. эксплуатировались в ВМС Норвегии и были приобретены Латвией в 1994-2001 гг., и пяти катеров KBV 236, переданных в 1993-1994 гг. Латвии Береговой охраной Швеции.

ЦАМТО

Источник: Latvian MoD, 22.08.12

ВМС Колумбии получили две ДЭПЛ «Тип-206»

ЦАМТО, 31 августа. В Киле состоялась церемония передачи ВМС Колумбии двух дизель-электрических подводных лодок класса «Тип-206» (U-206A), ранее выведенных из состава немецкого флота.

ВМС Германии 1 июня 2010 года объявили о снятии с вооружения ранее планировавшегося срока шести ДЭПЛ класса U-206A с целью экономии средств. Первоначально планировалось списать данные подлодки в период между 2011 и 2015 гг.

В сентябре 2010 года стало известно, что две находящиеся в лучшем техническом состоянии 500-тонные дизельные подводные лодки класса U-206A будут выставлены на продажу.

Проданные Колумбии подлодки получили новые наименования «Интрепидо» и «Индомабль». Перед поставкой ДЭПЛ были модифицированы для эксплуатации в условиях тропиков, включая модернизацию систем кондиционирования воздуха, охлаждения, проведение мероприятий по дополнительной защите от коррозии и т.д.

Помимо двух подводных лодок, ВМС Колумбии приняли решение приобрести 533-мм торпеды DM-2A3, комплект учебного оборудования и запасных частей. Как сообщает «Инфодифенса», покупка подлодок позволит усилить боевые возможности колумбийского подводного флота, в состав которого в настоящее время входят две ДЭПЛ

проекта «Тип-209». Закупленные ДЭПЛ «Тип-206» заменят две устаревшие подлодки класса SX-506.

Подводные лодки «Тип-206» имеют длину 48,6 м, ширину 4,6 м, надводное/подводное водоизмещение 450/500 т. Субмарины оснащены дизель-электрической силовой установкой мощностью 1320 кВт, позволяющей развивать скорость до 10 узлов в надводном положении и 17 узлов – в подводном. Максимальная дальность морского перехода – 4500 морских миль в надводном положении на скорости 5 узлов. Экипаж лодки – 22 человека, в т.ч. 4 офицера. Вооружение ДЭПЛ составляют восемь 533-мм торпед DM2A3, 24 мины в контейнерах на корпусе.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 30.08.12

На реконструированных причалах Владивостока смогут разместиться до десяти военных кораблей различных классов

ЦАМТО, 31 августа. Во Владивостоке завершаются работы по капитальному ремонту причальной зоны и инфраструктуры береговой базы военного городка 36-й дивизии надводных кораблей, сообщила пресс-служба Восточного военного округа.

На территории, находящейся практически в центре города, заново выстроены гидротехнические сооружения с 31 по 34 причалы, отремонтированы фасады зданий, проложены новые коммуникации.

Работами по заказу Министерства обороны занимались несколько сторонних организаций. В частности, реконструкцию причалов проводил филиал УГС №432 ФГУП ГУССТ № 4 при «Спецстрое России».

На реконструированных причалах смогут разместиться до десяти кораблей различных классов, включая флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг». Здесь по-прежнему постоянно будут базироваться большие противолодочные корабли.

В перспективе к этим пирсам планируют ставить и корабли новых проектов, которые в ближайшее время начнут поступать на Тихоокеанский флот.

Вьетнам, наряду с Индией, стал крупнейшим заказчиком российской военно-морской техники

ЦАМТО, 31 августа. Вьетнам, наряду с Индией, стал крупнейшим заказчиком российской военно-морской техники. Общий стоимостной объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ сопоставим с текущими контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии.

Крупнейшей программой России с Вьетнамом в сегменте ВМТ является поставка шести подводных лодок проекта 636.1 «Кило».

Как уже сообщалось, 28 августа на ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялся спуск на воду головной ДЭПЛ проекта 636.1 «Кило» для ВМС Вьетнама.

«Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку ВМС Вьетнама шести ДЭПЛ проекта 636.1 «Кило» стоимостью около 2 млрд дол в конце 2009 года. По имеющимся данным, все ДЭПЛ для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным ударным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

Одновременно со строительством подводного флота, Вьетнам приступил к модернизации боевых надводных кораблей основного класса, а также катеров различного типа и назначения. Львиная доля основных программ по модернизации ВМС Вьетнама в области БНК ОК и катеров также связана с Россией.

В частности, с Вьетнамом продолжается реализация программы поставки патрульных катеров. Согласно сообщениям ряда источников, в августе этого года Вьетнаму были отгружены два сторожевых катера проекта 10412 «Светляк», построенных судостроительным заводом «Восточная верфь» во Владивостоке.

Реализация программы с Вьетнамом по поставке катеров проекта «Светляк» началась в 2001 году. Летом 2002 года два патрульных катера проекта 10412 (экспортная версия проекта 10410 «Светляк»), заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург). Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Стоимость каждого корабля составляет около 15 млн дол.

Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года.

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом тогда речь шла о строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа). Частично эта программа получила развитие в 2009 году.

Летом 2009 года на двух российских верфях (ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» и судостроительный завод «Восточная верфь») состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 10412 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама.

Судостроительная фирма «Алмаз» передала два катера заказчику в 2011 году.

СКР проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, скорость составляет около 30 узлов. Экипаж - 28 чел.

Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами.

Вторым крупнейшим проектом в сегменте катеров является программа поставки и лицензионного производства катеров «Молния». В 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 катера проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Поставка технической, нормативной и технологической документации для строительства этих кораблей началась в 2005 году. С 2006 года начался процесс подготовки к производству. Согласно контракту, подписанному в 2003 году, два катера проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран» планировалось построить в России и до 10 катеров по российской лицензии во Вьетнаме. Первый ракетный катер «Молния» проекта 1241.8 с ракетным ударным комплексом «Уран-Э» был передан Вьетнаму в 2007 году, второй – в 2008 году. В 2010 году с закладкой первого катера на верфи в Хошимине, началась реализация лицензионной части этого контракта, рассчитанная на период до 2016 года.

В январе 2002 года ЗАО «Кронштадт» поставило для ВМС Вьетнама первый полномасштабный тренажер «Лагуна-1241РЭ». С помощью морского тренажера «Лагуна» вьетнамские моряки отрабатывали управление четырьмя ракетными катерами проекта 1241РЭ с ракетным комплексом «Термит», поставленными в 1990-х гг.

Сотрудничество с Вьетнамом по военно-морским тренажерам получило дальнейшее развитие. Вьетнам высказал намерение закупить комплексный тренажер для трех типов кораблей - проекта 1241РЭ, проекта 1241.8 и фрегатов «Гепард».

«Рособоронэкспорт» в сентябре 2006 года заключил контракт с ВМС Вьетнама на модернизацию тренажера «Лагуна-1241РЭ» и поставку новых тренажеров для ракетных катеров проектов 1241РЭ и 1241.8 «Молния». Поставка была реализована в декабре 2007 года.

В сегменте БНК ОК крупный проект реализуется с Вьетнамом по поставке фрегатов. В 2006 году «Рособоронэкспорт» заключил с ВМС Вьетнама контракт стоимостью 350 млн дол на поставку двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9». Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта - ОАО «Зеленодольский судостроительный завод».

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», который в 2001 году был принят на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

В начале марта 2011 года на военно-морской базе Камрань состоялось торжественное поднятие государственного флага Вьетнама на первом фрегате проекта «Гепард-3.9». Кораблю присвоено имя первого императора Вьетнама «Динь Тянь Хоанг». Второй фрегат получил название «Ли Тхай То», также в честь императора Вьетнама. В конце августа 2011 года он был официально включен в состав ВМС Вьетнама.

Фрегат имеет улучшенные характеристики по мореходности, маневренности, динамичности, управляемости и дальности плавания. С учетом пожеланий заказчика, высказанных после прибытия во Вьетнам первого фрегата, был проведен ряд доработок по улучшению внутреннего интерьера второго корабля. По оценке специалистов, второй фрегат стал еще более удобен в обслуживании и эксплуатации.

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов (52 км/ч), автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Модернизированные «Гепарды» для Вьетнама построены по технологии «стелс».

По имеющимся данным, в декабре 2011 года опцион на поставку Вьетнаму второй пары фрегатов проекта «Гепард 3.9» был переведен в твердый контракт.

Российская сторона ведет переговоры с Вьетнамом по поставке дополнительных ПБРК «Бастион» в рамках целевого госкредита под закупку нескольких типов вооружений.

По первому контракту Вьетнаму в 2010 и 2011 гг. были переданы два комплекта ПБРК К-300П «Бастион-П». Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире (разработчик - ОАО «ВПК «НПО машиностроения»). Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) К-310 «Яхонт». Дальность действия комплекса составляет до 300 км.

С Вьетнамом готовится также соглашение об оказании технического содействия в производстве противокорабельных ракет «Яхонт». Это соглашение оценивается примерно в 300 млн дол.

Делегация ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» в апреле 2011 года провела переговоры с командованием ВМС Вьетнам и руководством генеральной экспортно-импортной компании «Ван Суан» при Минобороны СРВ.

В ходе переговоров стороны обсудили вопросы поставок ЗИП, сервисного обслуживания и модернизации кораблей ВМС Вьетнама, а также рассмотрели перспективы участия ЦС «Звездочка» в реконструкции верфи в г. Камрань.

По итогам переговоров стороны подписали протокол о начале работ по поставкам ЗИП.

В настоящее время Вьетнам при содействии российских разработчиков реализует проекты постройки двух типов кораблей для своих ВМС - 54-метровых патрульных кораблей и 71-метрового десантного судна.

Головной патрульный корабль ТТ400ТР (HQ-272) ВМС Вьетнама приняли на вооружение в январе 2012 года. Вооружение и большая часть оборудования корабля - российского производства. В состав вооружения входят 76-мм артиллерийская установка АК-176, размещенная в носовой части, 30-мм АУ АК-630 на кормовой надстройке, несколько пулеметов и, возможно, ПЗРК.

В стадии приемки флотом находится второй корабль класса ТТ400ТР, планируется постройка третьего, возможно, по измененному проекту, используя полученный опыт и национальные технологии.

Вьетнам также построил при содействии российских специалистов первый десантный корабль. Десантный корабль HQ-571 «Труонг Са» (Truong Sa) был спущен на воду на судостроительной верфи в Хайфоне в октябре 2011 года и принят на вооружение в марте 2012 года.

Береговая охрана Индии приняла третий высокоскоростной патрульный катер класса IPV

ЦАМТО, 31 августа. Береговая охрана Индии в ходе состоявшейся 29 августа торжественной церемонии приняла третий (из восьми заказанных) высокоскоростной патрульный катер «Раджкиран» (Rajkiran) класса IPV (Inshore Patrol Vessel).

Киль «Раджкиран» был заложен на верфи «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» 28 марта 2011 года. Катер был построен в рекордно короткий срок - 16 месяцев.

Катер предназначен для выполнения широкого спектра задач, в том числе морского патрулирования, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации.

Длина корабля составляет 50 м, водоизмещение - 300 т, максимальная скорость - 34 узла. Экипаж - 35 человек, включая пять офицеров. Корабль оснащен современными средствами связи и навигационным оборудованием. Вооружение составляет 30-мм артиллерийская установка CRN-91 (морской вариант пушки 2А42).

Корабль будет базироваться в Халдии под административным контролем северо-восточного командования Береговой охраны Индии.

ЦАМТО,

Источник: IBNLive, 29.08.12

Малый артиллерийский корабль «Махачкала» успешно завершил первый этап ходовых испытаний

ЦАМТО, 31 августа. Малый артиллерийский корабль «Махачкала» - третий в серии проекта «Буян» - успешно завершил первый этап заводских ходовых испытаний, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В ходе выхода в море проверены ходовые характеристики корабля, работа главной энергетической установки, корабельных систем и устройств.

Экипаж корабля завершил обучение у представителей завода-изготовителя по эксплуатации, техническому обслуживанию и практическому применению корабельного оружия, корабельных систем, устройств и механизмов.

В настоящее время сдаточная команда завода совместно с экипажем корабля проводит его подготовку к следующему этапу заводских ходовых испытаний и государственным испытаниям, в ходе которых будут проверены на работоспособность все системы управления кораблем с выполнением артиллерийских и ракетных стрельб из всех видов корабельного оружия.

Государственные испытания корабля пройдут в Балтийском море, а его прием в состав Каспийской флотилии планируется завершить к концу текущего года.

МАК «Махачкала» спроектирован ФГУП «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (Республика Татарстан). Серию этих кораблей строит ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург).

Корабли проекта «Буян» оснащаются уникальными движительными установками, состоящими из двух водометов, которые обеспечивают малую осадку. Благодаря малой осадке и высокой маневренности на мелководье, они способны решать широкий спектр задач в прибрежной зоне Каспийского моря, на реках, в устьях, а также других «узких» акваториях.

Благодаря мощному современному вооружению, корабль способен наносить мощные огневые удары по кораблям и береговым укреплениям противника для расчистки плацдарма при высадке морского десанта. Корабль построен по технологии «стелс».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Великобритании намерено приобрести дополнительные БМ «Фоксхаунд»

ЦАМТО, 27 августа. Министерство обороны Великобритании намерено приобрести дополнительную партию легких бронированных патрульных машин «Фоксхаунд» (LPPV).

Как заявил в ходе посещения 4-й механизированной бригады Сухопутных войск министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лафф, Лондон дополнительно приобретет 25 БМ «Фоксхаунд».

Соглашение, предусматривающее закупку первой партии из 200 БМ, было заключено с компанией «Форс протекшн Юроп» в ноябре 2010 года по результатам тендера на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для Афганистана. Стоимость данного контракта, включая запчасти, составила 180 млн фунтов стерлингов (282,2 млн дол). Первые 35 машин были переданы ВС Великобритании в последнем квартале 2011 года. В мае текущего года первые БМ «Фоксхаунд» были доставлены в провинцию Гильменд (Афганистан) для испытаний.

В июне 2012 года компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Форс протекшн Юроп» и МО Великобритании объявили о завершении процедуры подписания контракта на поставку дополнительной партии из 100 БМ «Фоксхаунд».

Таким образом, с учетом нового контракта, на текущий момент МО Великобритании заказало в общей сложности 325 бронемашин «Фоксхаунд». Стоимость последнего заказа оценивается в 30 млн фунтов стерлингов (47,6 млн дол).

Подразделения 4-й механизированной бригады будут развернуты в Афганистане в октябре в рамках шестимесячной ротации. Личный состав бригады первым будет применять новые БМ «Фоксхаунд» в боевых операциях.

БМ «Фоксхаунд» – это легкая бронемашина с колесной формулой 4x4, разработанная специально для применения в условиях Афганистана и обеспечивающая высокую защиту расчета от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

Машина имеет корпус с V-образным днищем и оснащена двигателем, который может быть заменен в течение 30 мин. БМ массой 7,5 т рассчитана на перевозку полезной нагрузки 2000 кг и развивает максимальную скорость 113 км/ч. Небольшая масса позволяет применять БМ в районах, где не может действовать более тяжелая техника, а также в населенных пунктах.

В рамках передачи функций обеспечения безопасности афганским подразделениям численность британского контингента в Афганистане к концу года будет сокращена на 500 человек.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 23.08.12

«БАе системз» модернизировала первый БТР М-113В ВС Бразилии к версии М-113А2 Mk.1

ЦАМТО, 27 августа. Компания «БАе системз лэнд энд армаментс» модернизировала первый БТР М-113В к конфигурации М-113А2 Mk.1 и приступила к его испытаниям.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя СВ Бразилии, машина должна быть передана армии в конце августа. Приемочные испытания платформы пройдут в испытательном центре Сухопутных войск (САЕх).

В 2010 году Бразилия согласовала с МО США проведение модернизации 150 БТР М-113В к конфигурации М-113А2 Mk.1 в рамках программы «Иностранные военные

продажи». Ее стоимость оценивалась в 47,6 млн дол. Контракт с «БАе системз лэнд энд армаментс» на выполнение работ был подписан в декабре 2011 года.

Модернизированная машина получит национальное обозначение М-113ВР. Полностью программу модернизации планируется завершить к концу 2014 года.

Проект предусматривает установку дизельного двигателя DDC 6V53T мощностью 265 л.с., трансмиссии «Эллисон» ТКС100-1А, новой раздаточной коробки, рулевого управления, карданного вала тип 7С, 200-амперного генератора переменного тока. Кроме того, будет заменена система охлаждения, подвеска и блокирующий дифференциал.

Региональные ремонтные мастерские №5 СВ Бразилии контролируют ход программы и являются получателем технологии от «БАе системз», которая также поставляет комплекты модернизации, инструмент и запчасти.

Предположительно, модернизированный М-113В также будет оснащен системой внутренней связи SOTAS IP компании «Талес Недерланд». Сборка систем связи осуществляется на принадлежащем «Талес» предприятии «Омнисис инженариа» для оснащения различных типов бронетанковой техники.

Кроме первой партии из 150 бронемашин, СВ Бразилии рассматривают возможность усовершенствования еще 226 ед. М-113В из 584 БТР М-113В, состоящих на вооружении.

По имеющимся данным, еще 208 ед. М-113В модернизируются национальной компанией «Энжемоторс» (Engemotors) в рамках заключенного в октябре 2010 года контракта стоимостью 58 млн реалов (28,6 млн дол). Проект осуществляется совместно с «Израэль милитэри индастриз» (IMI) и, как ожидается, будет завершен к 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.08.12

Д. Рогозин будет содействовать продвижению боевой машины огневой поддержки «Терминатор» на мировой рынок

ЦАМТО, 27 августа. Боевая машина огневой поддержки «Терминатор» не имеет аналогов в мире. Об этом заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин в ходе пресс-конференции, состоявшейся в рамках выставки «Оборона и защита-2012».

Как сообщила пресс-служба «УВЗ», в пресс-конференции также приняли участие полномочный представитель президента РФ Игорь Холманских, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, вице-губернатор Свердловской области, кандидат на пост мэра Нижнего Тагила Сергей Носов, руководители генеральных устроителей выставки - генеральный директор ФГУП «НТИИМ» Валерий Руденко и генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко.

Речь шла о развитии отечественного ОПК и перспективных образцах вооружения, а также о будущем Нижнего Тагила и полигона «Старатель». Из специальной техники производства «Уралвагонзавода» вице-премьер особо выделил боевую машину огневой поддержки «Терминатор».

По его словам, «Терминатор» – это отличная машина с потрясающей мощностью, незаменимая именно в городских кварталах (при ведении боя) и производящая большое впечатление на выставках. На западе таких машин нет. Поэтому я решил, что буду лично сопровождать потенциальных иностранных покупателей, интересующихся «Терминатором».

Также Д.Рогозин заявил, что «Россия не будет производить серийные образцы иностранной техники, а продолжит развивать свое, отечественное вооружение. «Уралвагонзавод» - один из главных исполнителей этой важной правительственной задачи. Сегодня все силы «Уралвагонзавода» брошены на выполнение проекта «Армата»: к 2013 году будет выпущен первый образец новой машины и проведены тестовые испытания. Уже к 2020 году в армию должно поступить 2300 единиц новых танков».

Вице-премьер высказался также за дальнейшее развитие выставочной инфраструктуры на полигоне «Старатель».

По его словам, «Нижний Тагил претендует стать центром военных выставок России, и для этого есть все условия. Здесь могут и должны проводиться салоны не только сухопутного вооружения, но и для вертолетов и авиации», говорится в сообщении пресс-службы «УВЗ».

ВС Венесуэлы получили новые разведывательные бронемшины «Тиуна»

ЦАМТО, 28 августа. Сухопутные войска Венесуэлы получили 42 новые разведывательные бронемшины «Тиуна» с колесной формулой 4x4. Машины собраны на мощностях государственной венесуэльской компании Cavim (C.A. Venezolana de Industria Militares).

Как сообщает «Инфодифенса», поставка выполнена в рамках подписанного в октябре 2011 года с Министерством обороны контракта.

«Тиуна» – это многоцелевая бронемшина национального производства, которая широко используется ВС Венесуэлы.

Боевая масса БММ составляет 3 т, длина – 4,92 м, ширина – 2 м. Она оснащена 5,3-литровым двигателем General Motors Vortec V8 мощностью 295 л.с.

В конструкции используются комплектующие, импортируемые из США, Мексики и Азиатского региона.

Машина производится в различных версиях, включая машину управления, машину связи, разведывательную машину (оснащается 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами), санитарную машину, транспортер, полицейскую машину и платформу для систем вооружения (106-мм безоткатного орудия, ПЗРК и ПТРК).

Производство бронемашин «Тиуна» началось в 2004 году на предприятии Cenagesa. В 2009 году Cavim и Cenagesa создали совместное предприятие, 51% акций которого принадлежит Cavim.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 27.08.12

Сухопутные войска Польши намерены кардинально обновить парк бронетехники

ЦАМТО, 28 августа. Командование СВ Польши планирует в 2018 году получить первую партию новых бронированных машин, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на замначальника департамента бронетанковых и механизированных сил полковника Дариуша Горняка.

СВ намерены начать программу замены бронетанковой техники в 2014 году. Согласно планам, Сухопутные войска получат 300-500 основных боевых танков для замены имеющихся 584 ОБТ Т-72 и 232 ОБТ РТ-91. Новые ОБТ будут вооружены 120-мм пушкой.

Кроме того, планируется закупка 1000-1500 легких гусеничных бронемашин для замены состоящих на вооружении БМП-1 и МТ-ЛБ. Последняя категория включает специализированные варианты, в том числе разведывательную машину, самоходный миномет, машину управления, БРЭМ и санитарную машину.

Перспективную БМП планируется вооружить 30-40-мм автоматической пушкой, способной вести огонь программируемыми боеприпасами с дистанционным взрывателем. Базовую версию предполагается сделать плавающей.

В 2008 году департамент разработал начальные требования для нового польского танка «Вилк», шасси которого предполагалось использовать в качестве платформы для других бронемашин, включая тяжелый БТР, машину борьбы с танками и другие.

В настоящее время эти планы изменились. СВ стремятся приобрести модульную гусеничную платформу для создания на ее базе широкого диапазона образцов: от плавающей БМП до 50-тонного ОБТ.

Департамент бронетанковых и механизированных сил потратил около двух лет на разработку тактико-технических требований и технико-экономического обоснования для перспективного семейства бронетехники.

В настоящее время на вооружении ВС Польши имеется более 350 ОБТ Т-72А/М1/М1Д и 232 ОБТ РТ-91, 1170 боевых машин пехоты ВWP-1 и БРМ ВWR-1D/S, 300 МТ-ЛБ, модернизация которых не планируется. На текущий момент только 128 ОБТ «Леопард-2А4», приобретенных в Германии в 2002 году, предполагается усовершенствовать к новой версии «Леопард-2РL».

С 2018 года МНО Польши планирует начать списание ВWP-1 и Т-72 и завершить этот процесс к 2021 году. ОБТ РТ-91 должны быть постепенно сняты с вооружения в период с 2027 по 2032 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.08.12

«Армор интернэшнл» модернизировала ББМ TR-12 «Хантер»

ЦАМТО, 29 августа. Колумбийская компания «Армор интернэшнл» завершила очередной этап ходовых испытаний бронемшины TR-12 «Хантер» класса MRAP.

Как сообщает «Инфодифенса», тестирование проводилось в рамках подготовки к предстоящей презентации машины силовым структурам Колумбии, а также других стран, которые высказали заинтересованность в ее покупке.

ББМ TR-12 испытывалась в условиях пересеченной местности на высоте 2800 м над уровнем моря с целью проверки надежности после внесенных в конструкцию подвески усовершенствований.

Разработчики высказали удовлетворение результатами испытаний, в ходе которых, несмотря на сложные условия, были продемонстрированы высокая мощность и маневренность.

Бронемшина, разработанная и изготовленная «Армор интернэшнл», по неподтвержденной информации, уже была продана Суринаму. ВС Колумбии также оценивают возможность ее покупки.

ББМ «Хантер» представляет собой бронемашину класса MRAP с колесной формулой 4x4, обеспечивающую защиту от огня стрелкового оружия и мин. Разработка осуществлялась в интересах национальных вооруженных сил и с учетом выхода на международный рынок. Вооружение ББМ может составить 12,7-мм пулемет «Браунинг» М-2НВ-QСВ или 7,62-мм пулеметом М-60 «SACO дифенс», либо 40-мм автоматический гранатомет МК-19.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 10.08.12

Минобороны не обеспечило подготовку водителей для броневедомств «Рысь» - «Известия»

ЦАМТО, 29 августа. Минобороны России до конца года получит 57 броневедомств «Рысь», производящихся по лицензии итальянской компании «Ивеко». Все машины поступят в разведывательные батальоны и бригады спецназа Сухопутных войск.

Однако, как сообщили «Известиям» в военном ведомстве, «по данным ОАО «172 Центральный автомобильный ремонтный завод», который проводит сборку «Рысей», военное ведомство до сих пор не начало подготовку механиков-водителей для этих

машин. В результате поставленные в войска броневые автомобили просто некому будет эксплуатировать».

«В России курсы обучения не организованы, поэтому не исключено, что водители поедут проходить переподготовку в Италию», - заявил «Известиям» представитель завода.

Сейчас, отметил представитель завода, «ОАО «Оборонсервис», которое является российским партнером «Ивеко» по сборке броневых автомобилей, завершают разработку собственной программы переподготовки водителей для «Рысей». Однако она пока не согласована с Главным автобронетанковым управлением (ГАБТУ), которое теперь занимается организацией учебных курсов».

В свою очередь, в ГАБТУ «Известиям» сообщили, что «программа подготовки водителей для «Рысей» не будет отличаться от подготовки водителей для других машин... Часть машин уже освоена в войсках, водители с ней справляются».

Сейчас все броневые автомобили «Рысь» эксплуатируются представителями «Оборонсервиса», поскольку специалисты по их эксплуатации не предусмотрены в штатном расписании бригад Сухопутных войск, пишут «Известия».

ВС Уругвая намерены приобрести запчасти для БМ «Водник»

ЦАМТО, 30 августа. Вооруженные силы Уругвая объявили открытый тендер на поставку запчастей для легких бронированных машин ГАЗ-3937 «Водник» с колесной формулой 4x4.

По информации «Инфодифенса», контракт на закупку будет включать четыре двигателя ГАЗ-5621, а также другое оборудование.

СВ Уругвая приобрели 48 легких российских бронемашин с колесной формулой 4x4 в 2006 году для замены техники, применяющейся в миротворческих операциях в различных регионах мира. Дата вскрытия конвертов с предложениями - 17 сентября 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 28.08.12

Индонезия направила запрос о поставке 100 ОБТ «Леопард-2А6» из состава ВС Германии

ЦАМТО, 30 августа. Индонезия официально обратилась к Германии с запросом на поставку до 100 основных боевых танков «Леопард-2А6» из состава ВС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на председателя комиссии по обороне палаты представителей парламента Индонезии М.Сиддика.

По словам М.Сиддика, программа будет обсуждаться в рамках межправительственных переговоров, что позволит гарантировать ее «прозрачность». Стоимость каждой машины составит 0,8-1,5 млн дол. Парламент должен одобрить закупку для выделения средств на ее реализацию.

Согласно информации агентства «Антара», запрос также включает передачу компании «РТ Пиндад» технологий и технических «ноу-хау» для обеспечения обслуживания, ремонта и модернизации танков в случае, если они будут приняты на вооружение ВС Индонезии.

Запрос Германии был направлен после неудачной попытки закупить избыточные «Леопард-2А6» из состава ВС Нидерландов. Голландский парламент наложил вето на продажу танков Джакарте в июне этого года, ссылаясь на нарушение прав человека в Индонезии.

На вооружении СВ Германии имеются около 350 ед. «Леопард-2А5/А6», однако правительство страны может сократить их количество в рамках реформирования. В составе ВС Индонезии ОБТ отсутствуют. Основной ударной силой СВ являются устаревшие французские АМХ-13 и легкие советские РТ-76. По оценке командования

Вооруженных сил Индонезии, 60-тонный «Леопард» является наилучшим вариантом для восполнения пробела в боеспособности СВ страны.

Несмотря на очевидные намерения Индонезии приобрести «Леопард-2», вопрос о его пригодности для проведения операций на территории страны с учетом гористого островного ландшафта, тропического климата и отсутствия инфраструктуры поддержки, остается открытым. Закупка ОБТ также потребует создания инфраструктуры для поддержки техники, приобретения специальных машин, включая БРЭМ, инженерные машины, мостоукладчики и десантные катера для перевозки бронемашин.

Неизвестной пока остается и позиция официального Берлина по вопросу продажи ОБТ Индонезии, который не раз обвинял Джакарту в нарушении прав человека. За последние годы Германия не раз отказывала в экспорте ВиВТ Пакистану и Таиланду по тем же причинам.

Стратегия экспортных продаж ВиВТ Германии ориентируется на общие правила ЕС и определяется на «разовом» основании. Зная о болезненности вопроса прав человека, Джакарта подчеркивает, что танки не планируется применять в мятежном регионе Папуа (западная часть острова Новая Гвинея). Индонезийские Вооруженные силы и повстанцы из регионов Папуа и Западного Папуа втянуты в вялотекущий конфликт с 1960-х гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.08.12

НАТО разрабатывает новый стандарт для систем активной защиты бронетехники

ЦАМТО, 30 августа. НАТО ведет разработку нового стандарта STANAG 4686, определяющего требования к функционированию систем активной защиты бронированных машин.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», он должен стать дополнением к существующим стандартам, установленным STANAG 4569 к уровням защиты бронетанковой техники от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, мин и самодельных взрывных устройств.

Новый STANAG недавно был принципиально ратифицирован в целом и первые три из его восьми томов проходят детальную ратификацию. Подробности пока не разглашаются.

Тем временем, чешский журнал АТМ сообщил о том, что в Чешской Республике в соответствии с требованиями STANAG 4686 прошли испытания системы активной защиты EFA (Explosively Formed Axe). Целью испытаний являлась проверка возможностей системы противостоять выстрелам из гранатометов типа РПГ-7, а также оценка побочных разрушений, к которым приводит применение комплекта.

На текущий момент только разработчики EFA согласились проверить свою систему в соответствии со STANAG 4686. На проведенных испытаниях присутствовали наблюдатели из состава рабочей группы НАТО, возглавляемой представителем голландской исследовательской организации TNO Рикольтом Босчотеном (Ricolt Boeschoten). Как было заявлено, проведенные испытания стали существенным вкладом в усилия рабочей группы, которая проводит доработку нового стандарта.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.08.12

Сухопутные войска Ирака приняли последнюю партию американских танков M1A1 «Абрамс»

ЦАМТО, 30 августа. Сухопутные войска Ирака приняли последнюю партию из 9 американских танков M1A1 «Абрамс», передает агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на сообщение посольства США в Багдаде.

Последние 9 танков были продемонстрированы 27 августа в Центре боевой подготовки, расположенном на военной базе «Бесмайя» в юго-восточных предместьях Багдада.

Как уже сообщал ЦАМТО, в декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 140 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и их модернизации к конфигурации М-1А1М «Абрамс», а также поставке бронированных машин различных типов, тягачей, автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ, запчастей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 2,16 млрд дол.

По данным пресс-секретаря Управления сотрудничества в области безопасности в Ираке посольства США командера Гэри Росса, итоговая стоимость 140 танков составила в общей сложности 860 млн дол, из которых 804 млн дол было выплачено правительством Ирака, а оставшуюся часть профинансировали США.

Первая партия ОБТ М-1А1 «Абрамс» в рамках подписанного в марте 2009 года контракта была доставлена в Ирак 7 августа 2010 года. В сентябре 2011 года командование СВ США объявило, что последняя партия в середине августа прибыла в Центр боевой подготовки на военной базе «Бесмайя». По всей видимости, на вооружение эта партия ОБТ была принята только год спустя.

Поставка танков реализована в рамках программы переоснащения ВС Ирака, которые должны принять на себя функции обеспечения безопасности страны после вывода контингента ВС США.

После завершения поставки в составе 9-й дивизии СВ Ирака сформированы 4 полка, в состав каждого из которых входят 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и две БРЭМ М-88А2 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 29.08.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Уругвая закупает дополнительные грузовики «Урал»

ЦАМТО, 27 августа. Министерство обороны Уругвая подтвердило запрос о выделении 1,2 млн дол на поставку грузовых автомобилей «Урал» российского производства для оснащения Вооруженных сил страны.

Как сообщает «Инфодифенса», оплата контракта будет произведена в рамках урегулирования задолженности бывшего СССР Уругваю.

Предусмотрена закупка 8 грузовиков «Урал», два из которых выполнены в версии подъемного крана KS-37514 (грузоподъемность 16 т), три – машины технической помощи МТР-А2.1 и три стандартных грузовых автомобиля «Урал-432007-31».

Машины будут окрашены в белый цвет. Они предназначены для передачи уругвайскому контингенту, развернутому на Гаити в рамках миссии стабилизации ООН (MINUSTAH). Контракт также включает поставку 88 шин типа ОИ-25.

Российские машины поставляются в Уругвай с начала 2000-х гг., активно используются на Гаити в составе миротворческого контингента и зарекомендовали себя как надежная и неприхотливая техника.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.08.12

Индия опубликовала очередной запрос по закупке 180 ед. 155-мм колесных самоходных артиллерийских орудий

ЦАМТО, 27 августа. Правительство Индии выпустило очередной запрос об информации (RFI) по закупке 180 ед. 155-мм колесных самоходных артиллерийских орудий с длиной ствола 52 калибра для Сухопутных войск страны.

Как сообщается в запросе, потенциальные участники тендера должны направить свои предложения с подробной информацией о предлагаемой системе к 20 сентября 2012 года.

Вероятнее всего, как и в предыдущих тендерах, в конкурсе примут участие словацкая компания «Конструкта» с САО «Сюзана-2», «Некстер» с «Цезарь», «Рейнметалл» с RWG-52 и «БАе-Бофорс» с FH-77 BW L52 «Арчер».

Как сообщал ЦАМТО в июле этого года, Министерство обороны Индии отклонило прямое предложение «Бхарат эрс муверс лимитед» (BELM) о разработке новой самоходной гаубицы на колесном шасси на базе словацкой «Сюзана-2» в связи с коррупционным скандалом при покупке грузовых автомобилей «Татра».

Прототип САО «Сюзана-2» с колесной формулой 8x8 принял участие в испытаниях в рамках тендера на поставку СВ Индии 180 самоходных орудий в 2011 году. В ноябре 2011 года тендер был аннулирован ввиду несоответствия характеристик всех представленных орудий условиям технического задания МО Индии.

После этого BELM в сотрудничестве со словацкой «DMD груп» разработала обновленную версию самоходной гаубицы для индийской армии. По сути, это та же САО «Сюзана-2», в конструкцию которой были внесены некоторые изменения с целью исправления недостатков, выявленных при прошлогодних испытаниях.

Тем не менее, МО Индии отвергло предложение BELM, ссылаясь на коррупционное расследование в отношении британской компании «Татра сипокс УК лтд.», которая должна была стать одним из субподрядчиков программы при поставке шасси для орудия.

Коррупционный скандал был связан с контрактом на закупку Индией 600 грузовиков «Татра», где «Татра сипокс УК лтд.» выступала посредником.

ЦАМТО

Источник: Tenders.gov.in, 24.08.12

Минобороны США расширяет применение роботизированных систем для борьбы с СВУ

ЦАМТО, 28 августа. Министерство обороны США детализировало несколько приоритетных направлений закупки роботизированных систем, предназначенных для поддержки операций противодействия самодельным взрывным устройствам (СВУ).

Главными из них являются средства обнаружения и снижения повреждений.

Организация по защите от самодельных взрывных устройств JIEDDO (Joint Improvised Explosive Device Organization) МО США в настоящее время проводит оценку системы, способной обнаружить СВУ, что позволит нейтрализовать, либо обойти их, а также оснащенных различными приспособлениями дистанционно управляемых тралов, которые могут снизить ущерб от воздействия мин и фугасов.

Приоритетным направлением анализа является поддержка подразделений, действующих в пешем порядке. Начиная с сентября 2012 года, JIEDDO планирует вне территории США провести испытания роботизированных платформ, способных с использованием каткового трала, ударного барабана или ножевого трала расчищать маршрут для подразделений.

С апреля этого года организация провела в Афганистане испытания сверхлегких разведывательных роботов с целью оценки их возможностей. Испытания должны завершиться в ближайшее время, после чего JIEDDO подготовит перечень требований для подготовки технического задания на проект.

Предполагается, что масса сверхлегкой системы не должна превышать 10 фунтов. Испытанию подверглись роботы «ФерсЛук» (FirstLook) компании «iРобот», «Армадилло» компании «МакроUSA» и «Дрэгон Раннер» компании «КинетиК».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.08.12

Компания IAI проводит испытания дистанционно управляемой наземной машины «Рекс»

ЦАМТО, 28 августа. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) оценивает возможность оснащения дистанционно управляемой наземной машины «Рекс» комплектом средств обнаружения.

Как сообщил «Интернэшнл дифенс ревью» руководитель проекта Ури Паз-Мейдан (Uri Paz-Meidan), компания проводит испытания машины «Рекс» с размещенными на выдвижной мачте электронно-оптической системой наблюдения и РЛС.

Целью разработки «Рекс» является обеспечение потребности ВС в средствах поддержки подразделений в боевых операциях, в первую очередь, по доставке грузов.

В отличие от аналогов, имеющих на рынке, проект платформы «Рекс» разработан IAI специально. Она не является модификацией управляемой водителем машины.

Платформа, масса которой составляет 200 кг, оборудована дизельным двигателем мощностью 11 л.с. и способна транспортировать груз весом 250 кг. Скорость машины – 60-80 км/ч.

По информации IAI, автономность машины «Рекс» ограничена. Согласно концепции компании, машина должна передвигаться в режиме «следуй за мной» по заданным координатам.

Для реализации данного подхода используются два GPS-устройства. Первое из них установлено в системе управления оператора, второе – на борту «Рекс». Идущий впереди оператор прокладывает маршрут, отмечая пройденные точки на цифровой карте, а машина следует за ним на заданном расстоянии. Недостатком является то, что человек должен помнить особенности пройденного маршрута и гарантировать, что характеристики аппарата позволяют его преодолеть. В системе управления имеется

функция «прибыть ко мне». Кроме того, в комплекте есть ручной пульт дистанционного управления, закрепленный на 5-м кабеле, установленном в передней части машины.

В настоящее время изучаются различные варианты усовершенствования машины «Рекс», включая возможность зарядки аккумуляторов и выполнения функции эвакуации пострадавших. Однако компания не намерена возлагать на «Рекс» функции патрулирования и увеличивать уровень автономности.

Компания IAI уже начала серийное производство беспилотных машин G-NIUS совместно с «Элбит системз».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.07.12

Артиллеристы Южного военного округа осваивают новый радиолокационный комплекс «Зоопарк»

ЦАМТО, 28 августа. На полигоне «Гвардеец» артиллерийские подразделения ЮВО отрабатывают вопросы ведения разведки, подготовки данных для стрельбы и управления огнем, используя возможности нового радиолокационного комплекса контроля стрельбы «Зоопарк-1», который поступил на вооружение в конце прошлого года.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, благодаря его применению существенно повысилась оперативность обнаружения целей, проведения расчетов и в целом эффективность действия артиллерийских подразделений, что подтверждается результатами боевых стрельб.

Для создания обстановки, максимально приближенной к боевой, боевые расчеты реактивных систем залпового огня «Град», 152-мм самоходных артиллерийских установок «Мста-С» и 122-мм «Акация», «Гвоздика» выполняют огневые задачи на артиллерийском тактическом поле, оснащенный современными имитационными средствами.

Всего на различных полигонах округа в полевых выходах артиллерии принимают участие более 8 тыс. военнослужащих и задействовано около 1,5 тыс. ед. вооружения и военной техники.

Минобороны Филиппин закупит винтовки для морской пехоты

ЦАМТО, 30 августа. Министерство обороны Филиппин в рамках программы модернизации ВС намерено приобрести в рамках открытого тендера с участием национальных и зарубежных компаний для морской пехоты страны новые снайперские 7,62-мм винтовки стоимостью 66 млн филиппинских песо.

По данным «Филиппин Стар», правительство выделило 66 млн песо на поставку 120 ед. 7,62-мм винтовок, включая материально-техническое обеспечение.

Заинтересованные компании могут получить документацию по тендеру, оплатив оргкомитету тендера 50 тыс. песо.

Министерство обороны проведет предварительную конференцию с потенциальными участниками 30 августа с целью предоставления дополнительной информации.

Крайним сроком для подачи предложений назначено 13 сентября. Конверты будут вскрыты в тот же день. Предложения, стоимость которых превысит одобренный бюджет, будут отклонены.

На тендер должны быть представлены изделия, состоящие на вооружении ВС страны компании-производителя или ВС не менее двух стран.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 29.08.12

«КинетиК Норт Америка» усовершенствовала робот «Тэлон»

ЦАМТО, 30 августа. «КинетиК Норт Америка» провела работы по усовершенствованию робота «Тэлон» с целью уменьшения его массогабаритных характеристик и обеспечения требований МО США по совместимости с полезной нагрузкой различных типов.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», разработанное компанией «Фостер Миллер» (подразделение «КинетиК Норт Америка») семейство роботов «Тэлон» производится в различных версиях, предназначенных для выполнения широкого спектра задач, включая обнаружение мин и самодельных взрывных устройств, разминирование, ведение разведки, поражение живой силы противника, поддержку полицейских операции.

Масса версии «Тэлон 4» была снижена на 10 кг по сравнению с базовой версией. Тем не менее, по заявлению представителя компании, работы продолжаются с целью снижения веса до 45 кг.

Уменьшение массы было достигнуто путем демонтажа большей части устаревшей кабельной проводки и сокращения на несколько дюймов ширины и длины аппарата. Проведена замена системы обмена информацией.

Усовершенствования манипулятора обеспечили три степени свободы (ранее две), а также увеличение максимальной массы поднимаемого груза до 27 кг (ранее 10 кг).

Аппарат также оснащен различными интерфейсами для интеграции полезной нагрузки различных типов. Как планируется, перед началом производства робот должен пройти испытания в центре НИОКР командования автобронетанковой техники.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.08.12

Для Сухопутных войск создан современный групповой комплект жизнеобеспечения военнослужащих

ЦАМТО, 31 августа. В ходе стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012», которое пройдет в сентябре на ряде полигонов Южного военного округа, планируется провести опытно-войсковую эксплуатацию группового комплекта жизнеобеспечения военнослужащих Сухопутных войск.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, цель опытной эксплуатации - определение соответствия предъявляемым требованиям изделий, обеспечивающих питание, отдых, освещение и обогрев личного состава в условиях ведения боевых действий или в ходе мероприятий боевой подготовки, когда установка модулей, контейнеров или оборудование землянок невозможны в связи с частой сменой позиций (районов).

Как сообщил главнокомандующий СВ генерал-полковник Владимир Чиркин, в ходе работы по совершенствованию системы жизнеобеспечения военнослужащих в основу был положен принцип максимального соответствия быта военнослужащих во время мероприятий боевой подготовки и при ведении боевых действий низкой интенсивности повседневным условиям, создаваемым в пунктах постоянной дислокации. Наличие группового комплекта позволит избежать подхода, когда быт в условиях боевых действий во многом обеспечивается подручными средствами.

Развертывание нового комплекта жизнеобеспечения производится в течение 20 мин. Он обеспечивает комфортное размещение личного состава во всех природно-климатических зонах, при любых погодных условиях в диапазоне температур от минус 50 до плюс 50 град.

Масса группового комплекта - 75 кг. Он включает палатку для мотострелковых и десантных подразделений из расчета на 10 военнослужащих (для экипажей боевых машин и расчетов - на 4 военнослужащих), многотопливную печь и набор полевой мебели. Перевозится на штатной боевой технике в контейнерах габаритами не более 2х0,6х0,3 м.

Все изделия, взятые для проведения опытно-войсковой эксплуатации, разработаны отечественными предприятиями.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ГП «Укроборонсервис» с 2004 года отремонтировало для Минобороны Украины шесть ЗРС С-300ПС

ЦАМТО, 27 августа. Начиная с 2004 года, Государственное предприятие «Укроборонсервис» отремонтировало для Министерства обороны Украины шесть зенитных ракетных систем С-300ПС и сейчас готовит к сдаче седьмую ЗРС - С-300ПТ.

Об этом в интервью «Главреду» заявил директор ГП «Укроборонсервис» Евгений Голубенко, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Сегодня предприятие осуществляет ремонт двух ЗРС С-300ПС и одного комплекса «Бук-М1». Такие темпы работ не соответствуют потребностям военных: на данный момент почти на всех комплексах типа С-300 и «Бук-М1», состоящих на вооружении, заканчивается назначенный заводом-изготовителем ресурс. В связи с этим министр обороны Украины Дмитрий Саламатин утвердил 14 мая нынешнего года «Программу восстановления боеспособности техники зенитных ракетных войск Воздушных сил Вооруженных сил Украины до 2017 года, которая возложена на ГП «Укроборонсервис». Она предусматривает ежегодный ремонт на предприятии четырех комплексов С-300ПС и одного «Бук-М1», - сказал Е.Голубенко.

Он также сообщил, что в интересах Министерства обороны Республики Казахстан в 2007 году предприятием был отремонтирован комплекс С-300ПС. В нынешнем году завершается ремонт командного пункта комплекса - КПС 5Н83С и уже подписан новый контракт на ремонт еще одной ЗРС С-300ПС.

Кроме того, в 2010-2011 годах ГП «Укроборонсервис» отремонтировало отдельные составляющие ЗРС С-300ПС для Министерства обороны Республики Беларусь.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На полигоне Ашулук завершилось совместное учение авиагруппы и объединения Воздушно-космической обороны ЦВО

ЦАМТО, 31 августа. На полигоне Ашулук (Астраханская обл.) завершилось совместное тактическое учение с боевой стрельбой истребительной авиагруппы и объединения Воздушно-космической обороны Центрального военного округа.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, в ходе учения были созданы условия нанесения противником массированного ракетно-авиационного удара, плотность которого составила 4 цели в минуту. Для отражения крылатых ракет противника, имитируемых радиоуправляемыми мишенями «Рейс» и «Стриж», в воздух по тревоге была поднята авиагруппа в составе 12 истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ. Экипажи самолетов в ходе воздушного боя, применив авиационные средства поражения в условиях ведения противником активной радиоэлектронной борьбы, успешно уничтожили все цели.

Различные типы баллистических целей (тактические крылатые ракеты и самолеты условного противника) были уничтожены залпом ракет ЗРС С-300ПС. Пять мишеней, внезапно «атаковавших» совершавшее марш ракетное подразделение, были уничтожены сходу. Боевой расчет в считанные минуты развернулся на позиции, засек координаты целей и произвел пуск ракет. Оставшиеся цели были уничтожены подразделениями ВКО в ходе ночного боя при несении ими боевого дежурства по прикрытию войск и объектов.

«Экипажи самолетов и боевые расчеты подразделений ВКО успешно поразили все цели в условиях сложнейшей обстановки. Нам было очень важно наладить взаимодействие летчиков и ракетчиков для совместного выполнения боевой задачи», - отметил руководивший учением командующий войсками ВВС и ПВО Центрального военного округа генерал-майор Виктор Севостьянов.

Тактико-технические характеристики ЗРС С-400 «Триумф» подтверждены в ходе стрельб на полигоне Ашулук

ЦАМТО, 31 августа. Около 40 ед. боевой техники Войск воздушно-космической обороны (ВКО), принимавшие участие в тактических учениях на полигоне Ашулук в Астраханской области, прибыли в пункт постоянной дислокации в районе подмосковного Дмитрова.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе тактических учений боевые расчеты новейших зенитных ракетных систем (ЗРС) С-400 «Триумф» зенитного ракетного полка Войск ВКО в условиях сложной помеховой обстановки провели ночные боевые стрельбы из походного положения и специально оборудованного позиционного района. Были успешно поражены ракеты-мишени типа «Пищаль», «Бекас» и другие, имитирующие баллистические и крылатые цели условного противника.

Всего в течение июля и августа в тактических учениях на полигоне Ашулук приняли участие около 800 военнослужащих Войск ВКО. В ходе учений подразделения соединений ПВО провели боевые стрельбы из ЗРС С-300 «Фаворит», С-400 «Триумф», зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» и с высокой точностью поразили около 50 условных воздушных целей, более 20 ракет-мишеней типа «Пищаль», «Стриж» и других мишеней, имитирующих высотные, маловысотные и баллистические цели во всем диапазоне высот и скоростей.

Для создания условий, максимально приближенных к боевым, в ходе учений командованием Войск ВКО моделировались варианты боевой обстановки различных уровней сложности с имитацией применения условным противником всего комплекса средств воздушно-космического нападения.

Подразделения радиотехнических войск ВВС оснащаются новейшими РЛС

ЦАМТО, 31 августа. В настоящее время для оснащения радиотехнических войск ВВС закупается перспективная и современная радиоэлектронная техника, в частности, радиолокационные комплексы «Небо», РЛС «Противник», «Гамма», «Сопка», «Каста», системы средств автоматизации «Фундамент», «Крым».

Кроме того, как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в целях поддержания радиоэлектронной техники, находящейся в боевом составе РТВ, на должном техническом уровне, проводится ее плановый ремонт и модернизация с целью доведения технических характеристик до уровня современных образцов.

К 2015 году доля современного вооружения в РТВ ВВС будет доведена до уровня не менее 30%, а к 2020 году - не менее 70%.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Новикомбанк выступил партнером VII Международной выставки технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2012»

ЦАМТО, 27 августа. Новикомбанк выступил партнером выставки «Оборона и защита-2012», которая прошла с 22 по 25 августа на базе Нижнетагильского государственного демонстрационно-выставочного центра вооружения и военной техники ФГУП «НТИИМ», сообщила пресс-служба банка.

Новикомбанк на выставке представляли вице-президент - начальник Управления по работе с предприятиями машиностроения и высоких технологий Елена Горбачева и вице-президент - начальник Управления кредитования Алина Сынкова. В ходе визита представители банка приняли активное участие в деловой программе и провели переговоры с рядом компаний оборонно-промышленного комплекса: ФГУП «НТИИМ», ОАО «ХЗ «Планта», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «ЧПО им. В.И. Чапаева», ФКП «Казанский государственный казенный пороховой завод», а также с представителями правительства Свердловской области.

Новикомбанк, как один из опорных финансовых институтов российской промышленности, активно сотрудничает с предприятиями ОПК. Участие в профильных международных выставках позволяет банку укреплять партнерство с предприятиями реального сектора и выступать партнером в масштабных проектах, направленных на развитие промышленного потенциала России.

Работа банка также направлена на расширение круга зарубежных контрагентов российских предприятий, повышение эффективности военно-технического сотрудничества и, в конечном итоге, на укрепление обороноспособности страны.

Ранее Новикомбанк также поддерживал проведение международных выставок «Оборона и защита-2010», «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Новикомбанка.

«Севмаш» стал лидером по числу выигранных номинаций в конкурсе проектов и разработок молодежи, проведенном ОАО «ОСК»

ЦАМТО, 27 августа. Коллектив ОАО «ПО «Севмаш» стал абсолютным лидером по числу выигранных номинаций в корпоративном научно-техническом конкурсе проектов и разработок молодых ученых и специалистов, проведенном ОАО «ОСК», сообщила пресс-служба «Севмаша».

В конкурсе, проходившем с конца прошлого года, приняло участие 50 научно-технических работ по пяти направлениям от молодежи разных предприятий ОСК, в том числе 9 работ от «Севмаша».

Молодые представители «Севмаша» завоевали в общей сложности четыре премии разных номинаций, в том числе 2 самого высокого достоинства.

Лучшими по своим тематическим направлениям признаны исследования инженера-конструктора ПКБ Дмитрия Лужанского, инженера-конструктора Антона Хабарова, инженера-конструктора Константина Каменева.

По оценке комиссии, многие представленные работы или содержащиеся в них новации могут быть успешно внедрены в производственные и проектно-конструкторские процессы, существенно повысив различные составляющие их эффективности. Так, конкурсная работа «Разработка и внедрение технологии выплавки сталей марок АК для изготовления поковок из слитков собственного производства» коллектива авторов –

заместителя начальника отдела главного металлурга Виталия Бабкина и инженера-технолога Натальи Даниловой, одобрена для технологического внедрения на «Севмаше».

Как отметил заместитель главного инженера, начальник проектно-конструкторского бюро Юрий Спиридонов, «такие конкурсы, проводимые в целях максимального развития творческого потенциала талантливой молодежи, привлечения ее к решению наиболее актуальных производственных, технических, экономических и прочих задач на основе внедрения в производство перспективных разработок молодых специалистов, имеют большую значимость для «Севмаша».

Подведены итоги VII Международной выставки «Оборона и защита-2012»

ЦАМТО, 27 августа. VII Международную выставку технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2012, которая проходила в Нижнем Тагиле с 22 по 25 августа, посетили около 25 тыс. человек.

Об этом, как сообщает Департамент информационной политики губернатора Свердловской области, заявил генеральный директор ФКП «Нижнетагильский институт испытания металлов» Валерий Руденко.

«В том числе, на выставке побывали около 200 иностранных представителей из 31 страны. Ждали больше посетителей в субботу, но помешал дождь», - отметил В.Руденко на итоговой пресс-конференции. Он добавил, что в экспозиции выставки приняли участие 253 предприятия, что на одно предприятие больше, чем в 2010 году. В целом за семь лет работы в выставке приняли участие 1811 предприятий.

По мнению вице-премьера областного правительства Александра Петрова, выставка получила дополнительный импульс благодаря присвоению полигону федерального статуса. «Мы видим техническое развитие полигона: оснащение современной радио, видео, телевизионной аппаратурой, совершенствование самого полигона, трибун, думаю, скоро мы увидим развитие инфраструктуры полигона и строительство учебного центра. Правительство Свердловской области с удовлетворением отмечает, что выставка состоялась», - констатировал А.Петров. Он также отметил, что недалеко от полигона намечено строительство гостиницы, работы могут начаться уже в 2013 году.

Кроме того, полигон «Старатель» планируется в ближайшее время оборудовать вертодромом на 6 вертолетов, площадка еще на три вертолета должна появиться непосредственно в городе Нижний Тагил, сообщил В.Руденко.

«Мы планируем развитие нашего полигона. Вертодром, рассчитанный на 6 вертолетов, планируется построить через дорогу от парковок для того, чтобы обеспечить современный уровень испытаний с учетом работы вертолетов, авиации, космической разведки. Хотя аэродром у нас недалеко, но надо приблизить авиационную составляющую сюда», - отметил В.Руденко.

Вертодром на полигоне также позволит прибывать высоким гостям, не мешая демонстрационным показам.

«Мы планируем, что должно быть минимум три вертолетные площадки и у города, мы предлагаем построить торговый центр с большой стоянкой и вертолетной площадкой. Это актуальный вопрос», - добавил В.Руденко.

В рамках выставки состоялись демонстрационные показы боевых и эксплуатационных возможностей техники, а также действий служб спасения.

Особенностью выставки в этом году стала насыщенная деловая программа.

В. Руденко отметил, что уже началась подготовка к выставке вооружения, которая состоится в 2013 году. «По выставке следующего года есть распоряжение правительства, начали думать, как провести ее на высочайшем уровне, поскольку ожидается прибытие президента России», - отметил В.Руденко.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте администрации Нижнего Тагила.

С 2004 по 2011 год ГП «Укроборонсервис» утилизировало более 31 тыс. тонн боеприпасов

ЦАМТО, 27 августа. ГП «Укроборонсервис» с 2004 года утилизирует боеприпасы на собственных производственных мощностях в центре «УОСМ-ДМ» в с. Грузевиця Хмельницкой области.

Об этом в интервью «Главреду» заявил директор ГП «Укроборонсервис» Евгений Голубенко, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Е.Голубенко подчеркнул, что предприятие получило весь пакет необходимых разрешений. Также получено международный сертификат TUV SUD Management Service GmbH на соответствие требованиям ISO 9001 и ISO 14000 (система менеджмента качества и менеджмента окружающей среды).

По словам директора ГП «Укроборонсервис», мощности предприятия позволяют утилизировать до 12 тыс. тонн боеприпасов в год - авиабомбы, артиллерийские снаряды, ракеты, патроны к стрелковому оружию. Из них извлекают лом черных и цветных металлов, а также производят взрывчатые вещества промышленного назначения.

«С 2004 по 2011 гг. предприятием утилизировано более 31 тыс. тонн боеприпасов, в том числе 15 тыс. тонн по международным контрактам с агентством НАТО - НАМСА. Уже в нынешнем году с НАМСА заключен контракт со сроком исполнения до января 2016 года на утилизацию 73,5 тонн боеприпасов. С Министерством обороны Украины заключено шесть договоров на утилизацию с этого года 10829 тонн боеприпасов, и один - за счет иностранной помощи. Также в 2012 году заключен контракт с «Рособоронэкспортом» на утилизацию 3,5 тыс. тонн боеприпасов Черноморского флота РФ», - отметил Е.Голубенко.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На объединении им. Г.И.Петровского продолжаются работы по утилизации избыточных боеприпасов ВС Украины

ЦАМТО, 28 августа. В рамках выполнения бюджетных программ Минобороны Украины на химическом казенном объединении им. Г.И.Петровского, входящем в ГК «Укроборонпром», продолжается утилизация реактивных снарядов, сообщила пресс-служба МО Украины.

До конца года на предприятии планируется утилизировать 84 тыс. 883 осколочно-фугасных реактивных снарядов на общую сумму около 29 млн гривен.

Реактивные снаряды доставлены из одной из воинских частей ВС Украины. Их утилизация осуществляется методом безопасной разборки согласно утвержденному регламенту технологического процесса.

Ранее на предприятии было утилизировано 24 тыс. реактивных снарядов на общую сумму свыше 8 млн. гривен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Министр обороны Индии отчитался перед парламентом о планах закупки ВиВТ

ЦАМТО, 28 августа. Министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе, направленном 27 августа парламенту страны, отчитался о планах закупки вооружений и военной техники (ВиВТ) в 2012-2013 ф.г. и импорте в предыдущие годы.

Как сообщает Indian Press Information Bureau, согласно документу, в соответствии с годовым планом закупок (AAP - Annual Acquisition Plan) для оборонного ведомства страны в 2012-2013 ф.г. планируется приобретение ВиВТ и оборудования (статья капитальные расходы) на сумму 676,72 млрд рупий (12,13 млрд дол), в том числе для СВ – 137,24 млрд рупий (2,46 млрд дол), для ВМС – 232,53 млрд рупий (4,17 млрд дол), для ВВС – 285,33 млрд рупий (5,16 млрд дол), для ГШ – 5,22 млрд рупий (93,6 млн дол), для Береговой охраны – 16,4 млрд рупий (294 млн дол).

Также в письме министр отчитался об импорте ВиВТ. Согласно документу, основными экспортерами вооружений в Индию в период 2008-2009 ф.г. - 2010-2011 ф.г. являлись Россия, США, Израиль, Франция, Великобритания, Германия, Польша, Сингапур и другие.

В 2008-2009 ф.г. было импортировано ВиВТ на сумму 101,85 млрд рупий (2,35 млрд дол в текущих ценах), в 2009-2010 ф.г. – 134,12 млрд рупий (2,77 млрд дол в текущих ценах), в 2010-2011 ф.г. - 154,43 млрд рупий (3,37 млрд дол в текущих ценах).

По данным ЦАМТО, согласно идентифицированным контрактам, Индия импортировала в 2008 году (в расчет берется календарный год) ВиВТ на сумму 2,45 млрд дол, в 2009 году – 3,19 млрд дол, в 2010 году – 3,48 млрд дол, в 2011 году – 5,74 млрд дол, в 2012 году прогнозируется объем закупок в сумме 6,89 млрд дол (данные опубликованы в ежемесячном журнале «Мировая торговля оружием» №7-8 2012).

ЦАМТО

Источник: Indian Press Information Bureau, 27.08.12

Индия и Россия подписали рамочный документ о создании СП по производству боеприпасов

ЦАМТО, 28 августа. Россия и Индия подписали рамочный документ о создании СП по производству боеприпасов для нужд индийской армии, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на высокопоставленный источник в Министерстве обороны Индии.

По словам источника агентства, «на мощностях индийских оборонных предприятий планируется начать выпуск перспективных образцов боеприпасов российской разработки, в том числе для систем залпового огня».

Документ был подписан 27 августа в рамках заседания рабочей группы по оборонной промышленности, передает «РИА Новости».

С начала 2012 года на вооружение ВС Украины принято 6 образцов вооружения и военной техники

ЦАМТО, 28 августа. С начала 2012 года на вооружение ВС Украины принято 6 образцов вооружения и военной техники. До конца года Минобороны планирует завершить проведение госиспытаний с последующим принятием на вооружение еще 5 образцов ВиВТ.

Об этом сообщила пресс-служба военного ведомства, комментируя визит замминистра обороны Украины Дмитрия Пляцука на предприятия ОПК Запорожской области.

Целью поездки стало ознакомление с работой стратегических предприятий оборонного комплекса в регионе. В частности, с казенным предприятием «Научно-производственный комплекс «Искра», Запорожским машиностроительным конструкторским бюро «Ивченко-Прогресс» и ОАО «МиГ ремонт».

Также в рамках рабочей поездки состоялась встреча Д.Пляцука с первым заместителем председателя Запорожской областной государственной администрации Виктором Емельяненко и заместителем председателя Запорожской ОГА Петром Гончаруком.

«Прежде всего, нас интересуют качество продукции и соблюдение сроков выполнения государственного заказа на запорожских предприятиях. Сегодня был приятно удивлен, посетив завод «Ивченко-Прогресс». Это действительно мощное современное предприятие, которое идет в ногу со временем. То же самое могу сказать и о заводах «Искра» и «МиГ ремонт». Мы убедились, что государственный заказ на ваших предприятиях будет выполнен на высоком уровне», - оценил работу запорожских предприятий Д.Пляцук.

При обсуждении работы ОАО «МиГ ремонт» был поднят вопрос о возможности

использования международного аэропорта «Запорожье» как площадки для испытания отремонтированных предприятием самолетов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Индонезия в 2013 году планирует закупить вооружений на сумму 2,82 млрд долларов

ЦАМТО, 29 августа. Правительство Индонезии планирует выделить на закупку вооружений и военной техники в следующем финансовом году сумму в 28,2 трлн рупий (2,82 млрд дол).

Как сообщает «Насионал контан» эта сумма составит 36,31% от общего объема расходов бюджета Министерства обороны, который запланирован на 2013 ф.г. в размере 77,7 трлн рупий (7,77 млрд дол), что больше прошлогоднего бюджета на 6,6% (7,29 млрд рупий).

В бюджете оборонного ведомства Индонезии иностранные кредиты составят 12,8 трлн рупий (1,28 млрд дол), внутренние займы – 600 млрд рупий (60 млн дол).

Ранее, 18 мая этого года Секретариат Кабинета министров Индонезии объявил об увеличении бюджета Министерства обороны страны на 2013 ф.г. до 76,54 трлн рупий. При первоначальном его формировании бюджет составлял 72,9 трлн рупий.

Палата представителей начнет обсуждение нового оборонного бюджета в начале сентября.

В соответствии с 5-летним стратегическим планом закупок вооружений на 2010-2014 гг. Индонезия планирует приобрести вооружений на сумму около 150 трлн рупий.

ЦАМТО

Источник: Nasional.kontan.co.id, 28.08.12

Объем финансирования госпрограммы вооружения ВС Украины в 2012 году возрос до 2 млрд 390 млн гривен

ЦАМТО, 29 августа. В 2012 году впервые за годы независимости удалось преодолеть тенденцию снижения уровня исправности вооружения и военной техники ВС Украины, достигнута позитивная динамика в повышении боеготовности практически во всех видах и родах войск.

Об этом 29 августа заявил заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский в ходе брифинга в правительстве, посвященного мероприятиям по восстановлению технической готовности вооружения и военной техники в 2012 году.

«Правительство в этом году изыскало возможность увеличения финансирования госпрограммы вооружения до уровня 2 млрд 390 млн гривен. Это втрое больше, чем в 2011 году и в 20 раз больше по сравнению с 2009 годом», - отметил заместитель главы оборонного ведомства.

Этот финансовый ресурс по решению министра обороны Украины распределен по приоритетным направлениям. Так, на развитие вооружения и военной техники выделен 1 млрд 480 млн гривен. Эти средства направлены на разработку, модернизацию существующих и закупку новых образцов вооружения и военной техники, на финансирование трех государственных целевых оборонных программ - Ан-70, «корвет» и «Сапсан», а также на развитие Единой автоматизированной системы управления.

«Этот значительный финансовый ресурс позволяет развернуть работы практически по всем направлениям», - подчеркнул В.Можаровский.

Сумма в 900 млн гривен, что втрое больше чем в прошлом году, выделена на ремонт вооружения и военной техники.

«Восстановление охватывает все виды Вооруженных сил Украины. Приоритетными направлениями восстановления определены авиационная техника, зенитные ракетные комплексы, техника противовоздушной обороны и корабельный состав», - отметил В.Можаровский.

В первую очередь будут выполнены мероприятия по восстановлению тех образцов вооружения и военной техники, которые останутся в перспективном составе Вооруженных сил Украины.

Всего в текущем году запланировано восстановить около 3500 ед. вооружения и военной техники. Одновременно осуществляется продление сроков технической годности средств поражения.

«На сегодня уже принят ряд основополагающих документов оборонного планирования, в частности, Стратегия национальной безопасности и Военная доктрина. Завершается оборонный обзор, на согласовании в администрации президента Украины находятся проекты Стратегического оборонного бюллетеня и Концепции реформирования и развития Вооруженных сил Украины на период до 2017 года», - сообщил заместитель главы оборонного ведомства.

В.Можаровский подчеркнул, что вопрос перевооружения является сложным и комплексным. Это обусловлено тем, что средний возраст основных систем вооружения составляет более 20 лет.

«Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин определил стратегические направления восстановления технической готовности основных видов вооружения и военной техники и утвердил соответствующий план», - отметил В.Можаровский.

Первое направление - это восстановление исправности и продления ресурса образцов вооружения и военной техники, второй - модернизация вооружения и военной техники, третий - глубокая модернизация вооружения и военной техники, четвертый - закупка новых образцов вооружения и военной техники.

«По каждому из этих направлений определены задачи, есть конкретные решения, составлены планы и выделено соответствующее финансирование. Кроме того, с целью реализации этих направлений осуществляется военно-техническое сотрудничество с иностранными государствами, налаживаются кооперационные связи по вопросам разработки, производства, модернизации и ремонта вооружения и военной техники, а также закупки тех типов вооружений, которые не производятся предприятиями оборонно-промышленного комплекса Украины», - сообщил заместитель главы оборонного ведомства.

Такой подход, по его словам, «полностью соответствует современной мировой практике».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

МО Украины активно работает в направлении создания единой вертикали принятия решений по разработке ВиВТ

ЦАМТО, 29 августа. Минобороны совместно с Минэкономразвития и концерном «Укроборонпром» разрабатывают нормативно-законодательную базу, которая обеспечит создание единой и четкой вертикали принятия решений по разработке ВиВТ, принятия их на вооружение, организации серийного производства и ремонта.

Об этом 29 августа заявил заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский в ходе брифинга в правительстве, посвященного мероприятиям по восстановлению технической готовности вооружения и военной техники в 2012 году.

«Решение проблемы восстановления технического состояния вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины необходимо рассматривать в комплексе с вопросами развития оборонно-промышленного комплекса Украины, - подчеркнул В.Можаровский.

Он также напомнил, что в соответствии с Указом президента Украины создан Комитет по реформированию и развитию Вооруженных сил Украины и оборонно-промышленного комплекса, а постановлением Кабинета министров Украины создана межведомственная комиссия по реструктуризации предприятий ОПК под председательством министра обороны Украины.

Начаты мероприятия по реструктуризации предприятий и реформированию оборонно-промышленного комплекса под нужды Вооруженных сил Украины. Одним из направлений такого реформирования является создание вертикально-интегрированных производственных комплексов по видам вооружения.

Так, создание государственным концерном «Укроборонпром» на базе госпредприятия «Укроборонсервис» производственного комплекса «Центр вооружения и военной техники» позволит оптимизировать организацию ремонта систем вооружения противовоздушной обороны.

«Такая работа уже началась. Кроме того, Министерство обороны продолжает поиск новых подходов к организации обслуживания и ремонта вооружения и военной техники, - отметил заместитель главы оборонного ведомства. - Отрабатывается вопрос о введении в Вооруженных силах системы сервисного обслуживания и ремонта вооружения и военной техники по территориальному принципу».

В частности, на базе предприятий «Укроборонпрома» будет создана сеть сервисных центров, которые обеспечат предоставление комплекса услуг от обслуживания до ремонта и утилизации основных образцов вооружения и военной техники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Участники Общественного совета при Минобороны Украины рассмотрели вопрос проведения госзакупок для Вооруженных сил

ЦАМТО, 29 августа. На состоявшемся 28 августа заседании Общественного совета при Минобороны Украины под председательством первого заместителя министра обороны Александра Олейника, был рассмотрен вопрос о проведения военным ведомством госзакупок в соответствии с действующим законодательством.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, о закупке товаров, работ и услуг для обеспечения потребностей Вооруженных сил Украины членов Общественного совета проинформировал временно исполняющий обязанности директора Департамента государственных закупок и снабжения материальных ресурсов МО Украины полковник Александр Нагорничевский. Он отметил, что увеличение бюджетного финансирования в 2012 году дает Вооруженным силам Украины надежду на улучшение ситуации со всеми видами обеспечения.

В частности, по сравнению с 2011 годом, на 30% увеличились плановые назначения на централизованную закупку продукции и услуг тылового обеспечения Вооруженных сил Украины по всем бюджетным программам.

«По состоянию на 28 августа 2012 года эти расходы профинансированы в размере 791,2 млн гривен, тогда как за весь прошлый год - на сумму 986,2 млн гривен», - подчеркнул А.Нагорничевский.

Он отметил, что с начала года Департаментом государственных закупок и снабжения материальных ресурсов МО Украины было заключено договоров и дополнительных соглашений на сумму 1 млрд 502 млн гривен, что составляет 86% от общей суммы плановых назначений.

Кроме того, для эффективного использования бюджетных средств в оборонном ведомстве отрабатывается порядок перехода на проведение закупок путем электронного реверсивного аукциона.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

УМПО приступило к реконструкции испытательной базы

ЦАМТО, 29 августа. Федеральная целевая программа, в рамках которой исполняется данный проект, подразумевает три этапа работ. В настоящее время реализуется первый из них - реконструкция базисного топливного хранилища, сообщила пресс-служба УМПО.

На модернизацию мощного технологического комплекса площадью 50 га, построенного еще в 1970-х годах, выделено 172,5 млн руб. Этот федеральный транш позволит реконструировать морально устаревшее оборудование и привести всю испытательную базу завода в соответствие с современными отраслевыми стандартами, включая требования пожарной и экологической безопасности, показатели качества подготавливаемого авиатоплива для испытания двигателей и др.

Проект обновленного топливного хранилища, разработанный ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ» совместно с ОАО «АК ВНЗМ», прошел все стадии согласования и получил положительные заключения государственных экспертиз.

В перспективе здесь обновят резервуарный парк и все технологическое оборудование, эксплуатирующиеся более 40 лет. В частности, будет автоматизирован процесс подачи топлива на испытательные стенды, прием нефтепродуктов из железнодорожных цистерн и т.д. Одна из новых насосных станций будет способна принять порядка 12 млн литров авиационного керосина (объем железнодорожного состава), вторая будет подавать отстоянное и очищенное топливо, необходимое для испытаний изделий перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации пятого поколения.

В дальнейшие годы будут реализованы два следующих этапа реконструкции испытательной базы УМПО: модернизация испытательных стендов и лабораторной базы центральной заводской лаборатории.

Как отметил заместитель технического директора по развитию испытательной базы ОАО «УМПО» Андрей Гаврюк, «в этом масштабном проекте учтены возможности дальнейшей модернизации объекта».

По его словам, «с учетом стремительно развивающегося двигателестроения в проектах по реконструкции испытательной базы заложено увеличение производства УМПО. Эти, уже учтенные возможности, гарантированно обеспечат как сегодняшние потребности завода, так и мощности, проектируемые на годы вперед».

«Концерн радиостроения «Вега» представит широкий спектр продукции на «Гидроавиасалоне -2012»

ЦАМТО, 30 августа. На объединенном стенде ОАО «Концерн радиостроения «Вега» на «Гидроавиасалоне -2012» будут представлены натурные образцы и модели инновационных изделий, разработанных специалистами предприятий интегрированной структуры.

Как сообщила пресс-служба концерна «Вега», основу экспозиции составит мобильный комплекс сбора, обработки и доведения информации от БЛА с использованием широкополосных каналов связи «Вега-01» (МКСОДИ «Вега-01»). Он представляет собой мобильный центр управления, получения, обработки, защиты и передачи на неограниченное расстояние и для неограниченного количества пользователей информации от различных источников, размещенных на беспилотных летательных аппаратах.

Комплекс обеспечивает автоматизированную обработку получаемой информации и доведение с использованием спутниковой связи и широкополосных каналов ретрансляции видеопотока (WiMAX и WiFi) данных наблюдения от БЛА до потребителя, снабженного выделенным каналом доступа в Интернет.

Экспериментальный образец МКСОДИ, размещенный на бронированном автомобиле высокой проходимости «Тигр», является совместной разработкой предприятий, входящих

в состав ОАО «Концерн «Вега» и ООО «Военно-промышленная компания». При его создании использован ряд современных конструкторских решений, что позволяет определять объекты с более высокой точностью и хорошим разрешением. В сочетании с малогабаритной цифровой тропосферной радиорелейной станцией загоризонтной связи комплекс является универсальным средством управления боевыми действиями в различных климатических и погодных условиях в любое время суток.

Еще одна разработка в сегменте самолетных БЛА ближнего действия – многоцелевой мобильный комплекс с БЛА «Воздухоплаватель». Комплекс предназначен для мониторинга, разведки и патрулирования участков местности с передачей информации на наземный пункт в масштабе реального времени.

Летательный аппарат, входящий в комплекс «Воздухоплаватель», выполнен по аэродинамической схеме «летающее крыло» с законцовками - киями и толкающим винтом. Двигатель - электрический с питанием от аккумулятора. БЛА может быть выполнен в двух вариантах с массой 3,8 или 5,1 кг. Продолжительность полета составляет 2 и 3 ч, соответственно. Радиус действия - 30 км, высота полета 50-3000 м, скорость 50 - 120 км/ч. Взлет БЛА осуществляется с помощью катапульты или резинового шнура, посадка – на парашюте.

Экспозиция станет не только местом для демонстрации натуральных образцов изделий, на ней можно будет также ознакомиться с моделями основных образцов вооружений, разрабатываемых ОАО «Концерн «Вега», в том числе авиационным комплексом дальнего радиолокационного обнаружения и управления (АК ДРЛОиУ) А-50.

Основное преимущество АК ДРЛОиУ А-50 перед наземными радиолокационными станциями – обнаружение воздушных и морских целей (в том числе малоразмерных и на предельно малых высотах) на достаточно большом удалении от линии государственной границы. Это значительно увеличивает резерв времени для принятия оперативных решений при возможном противодействии в изменившейся боевой обстановке.

Посетители и гости выставки смогут также ознакомиться с продукцией предприятий концерна, представленной в буклетах, планшетах и на презентационных видеороликах.

В этом году участникам и посетителям предоставляется уникальная возможность увидеть демонстрационную программу полетов не только пилотируемых самолетов и гидросамолетов, но и беспилотных летательных аппаратов Концерна «Вега».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Концерн радиостроения «Вега».

Российский рынок композитов к 2020 году может вырасти более чем в 10 раз - Денис Мантуров

ЦАМТО, 30 августа. В Минпромторге 29 августа состоялось первое заседание Межведомственного совета по вопросам разработки, производства и применения композиционных материалов в различных секторах экономики.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, участники Совета обсудили возможности укрепления межотраслевого и межведомственного сотрудничества в области создания новых рынков сбыта композитов и преимущества, которые получают потребители от использования инновационных материалов.

В ходе заседания докладчики также отметили, что одной из первоочередных задач совместной работы Совета является формирование нормативно-технической базы, развитие исследовательской и инженерной деятельности и формирование современной системы подготовки специалистов.

«Чтобы открыть новые рынки, нам необходимо сформировать полноценную систему нормативно-технических документов, регламентирующих производство, подтверждение соответствия и применение композитных материалов, изделий и конструкций в различных секторах экономики. Речь идет не только о стандартах, но и о документах, нормирующих

правила применения материалов. Мы должны дойти до конкретного потребителя. Любой проектировщик должен иметь доступ к полноценной базе данных российских композитов. Методики расчета конструкций и ценообразования на композиты должны быть так же понятны и доступны, как и для традиционных материалов» - подчеркнул Д.Мантуров.

Участниками Совета было предложено создать рабочую группу в рамках стандартизации и к 2013 году утвердить более 50 новых стандартов по композиционным материалам. Подводя итоги заседания, Д. Мантуров отметил, что «в случае слаженной, открытой и скоординированной работы государственных органов, научно-исследовательских организации и предприятий можно добиться результатов, которые будут выгодны всем участникам этой работы».

Военный экспорт США никогда не превышал 50% от общего объема мировой торговли оружием - ЦАМТО

ЦАМТО, 30 августа. С момента окончания эпохи «холодной войны», когда все страны-экспортеры перешли на чисто коммерческую основу в отношениях с импортерами вооружений, и, прежде всего, США и Россия, военный экспорт США никогда не превышал 50% от общемирового объема торговли оружием.

Такая же ситуация сохранится на обозримую перспективу. Согласно текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, исключением может стать только 2014 год, когда военный экспорт США чуть превысит 50%, хотя и эта доля может быть в итоге скорректирована (скорее, в меньшую сторону) по результатам тендеров, итоги которых пока не подведены (это тендеры, часть поставок по которым планируется на 2014 год).

В связи с интересом, проявленным СМИ к данному вопросу, ниже приведен материал по положению США на мировом рынке оружия в 2008-2011 гг. и прогноз на начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.). Данный материал представляет собой систематизацию ранее переданных ЦАМТО сообщений на эту тему.

Все расчеты ЦАМТО ведет в «текущих» долларах США, то есть по курсу доллара на момент заключения того или иного контракта в ценах соответствующего года.

Прогноз мирового экспорта на период 2012-2015 гг. основан на заявленных графиках поставок по уже имеющимся контрактам, намерениям по прямой поставке вооружений, проводимым и планируемым к объявлению тендерам. В расчете учтены идентифицированные поставки обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН.

Общий объем мирового экспорта обычных вооружений

В 2012 году мировой идентифицированный экспорт ВиВТ составит, по оценке ЦАМТО, 69,84 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Для сравнения: в 2011 году объем мирового экспорта составил 67,257 млрд дол. То есть фактический прирост объема мирового экспорта в 2012 году по сравнению с результатом 2011 года составит 3,84%. Это очень невысокий темп ежегодного роста по сравнению с результатами, которые наблюдались в 2011 и 2010 гг.

В частности, в 2011 году (67,257 млрд дол) прирост объема экспорта вооружений по сравнению с 2010 годом (56,212 млрд дол) составил 19,65%.

В 2010 году (56,212 млрд дол) прирост объема экспорта вооружений по сравнению с кризисным 2009 годом (46,14 млрд дол) составил 21,83%.

Столь высокий ежегодный прирост по 2011 и 2010 гг. связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год таких «отложенных» поставок практически не осталось.

Для справки: в кризисные 2008 и 2009 гг. мировой экспорт обычных вооружений, соответственно, составил 47,923 млрд дол и 46,14 млрд дол.

В отношении дальнейших перспектив мирового рынка оружия следует отметить следующее. Согласно имеющемуся мировому портфелю заказов, заявленным намерениям по прямой закупке, а также с учетом проводимых и планируемых к объявлению тендеров, ЦАМТО оценивает объем мирового экспорта вооружений в 2013 году в объеме 60,206 млрд дол, в 2014 году – 63,322 млрд дол и в 2015 году – 77,5 млрд дол. Безусловно, некоторое «проседание» рынка в 2013 и 2014 году (по состоянию на текущий момент) будет компенсировано за счет заключения новых краткосрочных контрактов (даже на текущий момент разница с 2012 годом не столь существенная). А оценочный показатель на 2015 год уже сейчас более чем на 7,5 млрд дол превышает прогнозируемый результат по 2012 году. То есть перспектива роста мирового рынка оружия в ближайшие 4 года очевидна.

Для справки: в предыдущие 4 года (2008-2011 гг.) общемировой объем экспорта вооружений составил 217,533 млрд дол. В предстоящие 4 года оценочный прогноз ЦАМТО мирового экспорта вооружений составляет 270,87 млрд дол. В конечном итоге по предстоящему 4-летнему периоду, если мировая экономика не войдет в новую полосу кризиса, реальный объем экспорта будет выше (оценочно на 20%) за счет заключения новых краткосрочных контрактов и реализации по ним поставок в расчетный период.

Общая оценка положения США на мировом рынке оружия

Следует заметить, что столь значительный результат по 2015 году во многом связан с фактическим началом выполнения США ряда «мегаконтрактов» с Саудовской Аравией и другими странами Ближнего Востока. В портфеле заказов США наибольшая доля на текущий момент приходится именно на страны Ближнего Востока, причем большая часть крупных контрактов была заключена после прокатившейся так называемой «арабской весны» по странам Северной Африки и Ближнего Востока и прямой агрессии НАТО против Ливии. «Благоприятным» фоном для новых заказов на закупку вооружений стран ближневосточного региона является также продолжающаяся нестабильность в Сирии. То есть в отношении новых заказов на поставку вооружений США по максимуму использовали для себя политическую нестабильность в этом регионе: рост портфеля заказов стран этого региона на американское вооружение в период «нестабильности» фактически имел «лавинообразный» характер.

Тем не менее, следует отметить, что за счет заключения ряда крупнейших контрактов США с ближневосточными странами, рынок вооружений этого региона постепенно приближается к «насыщению». Безусловно, США в ближнесрочной перспективе заключат еще ряд крупнейших контрактов со странами этого региона, однако с учетом цикличности закупок вооружений можно утверждать, что через 2-3 года этот рынок будет насыщен заказами на поставку вооружений, и в дальнейшем неизбежно наступит спад по закупкам вооружений стран Ближнего Востока (до следующего цикла массового перевооружения).

В том, что касается новых заказов на поставку вооружений в целом, то США имеют огромный резерв в лице таких крупнейших импортеров как Южная Корея, Япония, Тайвань, Австралия, Турция, Израиль (значительная часть закупок американских вооружений Израилем финансируется США), Канада и, возможно, Бразилия. На рынке вооружений ряда этих стран США имеют подавляющее преимущество.

Далеко не в полном объеме США реализовали свои планы на рынке вооружений Ирака. Для США здесь есть еще значительный резерв. США занимают также доминирующее положение на рынке стран Западной Европы, хотя на текущий момент страны этого региона не входят в группу мировых лидеров по импорту вооружений.

С учетом того, что Индия на текущий момент и ближнесрочную перспективу является крупнейшим мировым импортером вооружений, США начали активное проникновение на индийский рынок и уже добились значительных успехов.

Что касается рынка вооружений Пакистана и Египта, то в среднесрочной перспективе Китай, скорее всего, постепенно начнет выдавливать США с рынков этих стран (с большей долей вероятности это относится к Пакистану).

Резервом на длительную перспективу в части поставок конкретных систем вооружений является программа F-35. Прежде всего, это страны-участницы программы F-35, хотя многие из них сократят первоначальные заказы. Однако США компенсируют это заказами на F-35 со стороны тех стран, которые не являются участницами программы. Некоторые из этих стран были упомянуты выше.

По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного экспорта США в 2012 году составит 25,517 млрд дол или 36,54% от общемирового объема экспорта ПВН.

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке) объем экспорта США прогнозируется в сумме 24,114 млрд дол (40,05% от объема мирового экспорта).

При этом будет наблюдаться некоторое сокращение объема военного экспорта США в 2012 и 2013 гг. по сравнению с 2011 годом (28,759 млрд дол), прежде всего, из-за задержек экспортных поставок истребителей F-35.

В то же время, следует отметить, что США имеют самый крупный портфель долгосрочных заказов, который существенно пополнился по результатам декабря 2011 года и первой половины 2012 года. Даже без учета новых краткосрочных контрактов, уже сейчас, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, военный экспорт США начнет существенно возрастать с середины рассматриваемого периода: в 2014 году – 32,653 млрд дол (51,57% от общемирового) и в 2015 году – 32,238 млрд дол (41,6% от общемирового). В дальнейшем вполне вероятен выход на уровень ежегодного экспорта в объеме 35 млрд дол и более (вплоть до 40 млрд дол) за счет практической реализации поставок по долгосрочным контрактам, прежде всего, со странами Ближнего Востока и за счет поставок истребителей F-35. Однако в связи с ростом объем экспорта других поставщиков доля США будет колебаться в пределах около 50% (возможно, даже несколько меньше).

В целом за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем американского военного экспорта в сумме 83,436 млрд дол (38,36% от общемирового). В начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта США составит не менее 114,522 млрд дол (42,28%).

Следует отметить, что объем экспорта вооружений по предстоящему 4-летнему периоду (2012-2015 гг.) по категории «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены) оценивается в 24,86 млрд дол, что составит 9,18% от всего прогнозируемого объема экспорта вооружений в этот период. Большая часть этой суммы приходится на поставки в 2015 году – около 19 млрд дол. В большинстве этих тендеров принимают участие США, однако в каждом из этих тендеров идет жесткая конкурентная борьба за победу.

Структура экспорта США по странам-импортерам

По периоду 2008-2011 гг. в общем балансе военного экспорта США в объеме 83,436 млрд дол первое место занимает Австралия (8,132 млрд дол), второе место – Южная Корея (7,397 млрд дол), замыкают тройку крупнейших импортеров американского оружия ОАЭ (7,335 млрд дол). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2008-2011 гг. составила 22,864 млрд дол или 27,4%.

Четвертое место в структуре военного экспорта США по периоду 2008-2011 гг. занимает Ирак (6,564 млрд дол), пятое место – Япония (4,89 млрд дол).

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2008-2011 гг. составила 34,318 млрд дол или 41,13%.

В целом в рейтинг ЦАМТО включены 72 страны, которые получили вооружения из США в 2008-2011 гг.

В предстоящий 4-летний период в лидирующей группе стран-импортеров американских вооружений произойдут существенные изменения.

На основании имеющихся контрактов, а также намерений по прямой закупке вооружений первое место по периоду 2012-2015 гг. займет Саудовская Аравия с объемом 16,843 млрд дол (7 место в предыдущий 4-летний период). Второе место займут ОАЭ – 12,717 млрд дол (3 место в 2008-2011 гг.). На третье место выйдет Индия - 11,174 млрд дол (21 место в 2008-2011 гг.). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2012-2015 гг. составит 40,734 млрд дол или 35,47% от общего прогнозируемого объема американского военного экспорта в сумме 114,522 млрд дол.

Четвертое место в структуре военного экспорта США по периоду 2012-2015 гг. займет Тайвань (9,384,6 млрд дол), пятое место – Австралия (7,215 млрд дол).

Доля первой пятерки крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2012-2015 гг. составит 57,334 млрд дол или 50,1%.

На текущий момент в рейтинг ЦАМТО включены 63 страны, которые имеют контракты с США на поставку вооружений в 2012-2015 гг.

В целом можно отметить, что, с одной стороны, структура американского военного экспорта в предстоящие 4 года ухудшится за счет концентрации экспорта в ограниченной группе стран. С другой стороны, в пятерку крупнейших импортеров американских вооружений по периоду 2012-2015 гг. войдут три страны, которые в 2008-2011 гг. занимали гораздо более скромные места. Столь существенное обновление группы лидеров говорит о том, что США удалось расширить спектр стран, закупающих американское вооружение в больших объемах.

Положение США на рынке крупнейших стран-импортеров вооружений

В десятку крупнейших мировых импортеров вооружений по периоду 2008-2011 гг. входят (в порядке убывания стоимостного объема импорта) Индия, США (наряду с крупнейшим экспортером вооружений, США являются также крупным импортером ВиВТ), Австралия, Саудовская Аравия, ОАЭ, Южная Корея, Ирак, Пакистан, Алжир и Турция.

По оценке ЦАМТО, США по периоду 2008-2011 гг. занимают первое место по объему экспорта в 6 странах этой группы (Австралия, ОАЭ, Южная Корея, Ирак, Пакистан и Турция).

Россия занимает лидирующие позиции по тому же периоду на рынках двух стран (Индия и Алжир).

Франция занимает первое место на рынке вооружений США.

Великобритания по периоду 2008-2011 гг. лидирует на рынке Саудовской Аравии.

Совокупный экспорт США в страны этой группы (поставки реализованы Индии, Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ, Южной Кореи, Ираку, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 40,067 млрд дол.

Совокупный экспорт России в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, ОАЭ, Ираку, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 14,22 млрд дол.

Совокупный экспорт Франции в страны этой группы (поставки реализованы во все 10 стран группы) в 2008-2011 гг. составил 10,012 млрд дол.

Совокупный экспорт Великобритании в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, Австралии, Саудовской Аравии, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 10,068 млрд дол.

Совокупный экспорт Германии в страны этой группы (поставки реализованы Индии, США, Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ, Южной Кореи, Пакистану, Алжиру и Турции) в 2008-2011 гг. составил 4,804 млрд дол.

В целом можно констатировать, что США занимают доминирующие позиции на рынках крупнейших мировых импортеров вооружений.

Только две страны – США и Франция – осуществили поставки вооружений во все страны, входящие в Топ-10 крупнейших мировых импортеров вооружений.

Германия осуществила поставки вооружений в 9 стран из первой десятки, Великобритания - в 7 стран, Россия – в 6 стран.

Суммарный экспорт 5 крупнейших мировых поставщиков вооружений в страны, входящие в ТОП-10 крупнейших мировых импортеров вооружений, в период 2008-2011 гг. составил 79,17 млрд дол. При этом доля США составила 50,61%, России – 17,96%, Великобритании – 12,72%, Франции – 12,65% и Германии – 6,07%.

Положение США на рынке стран, входящих в ТОП-10 крупнейших мировых импортеров вооружений

Индия

Индия занимает 1 место по импорту вооружений в 2008-2011 гг. и в 2012-2015 гг.

По периоду 2008-2011 гг. США заняли 4 место на индийском рынке вооружений (1,144 млрд дол). В 2012-2015 гг., согласно прогнозу ЦАМТО, США займут второе место (11,174 млрд дол).

Австралия

Австралия занимает 3 место в 2008-2011 гг. и 4 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Австралию заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Австралии ЦАМТО оценивает в 8,132 млрд дол, что составляет 62,7% от всего объема импорта вооружений Австралии (12,971 млрд дол) – подавляющее преимущество.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Австралию в 2012-2015 гг. первое место также займут США – 7,215 млрд дол, что составляет 46,42% от общего объема планируемых поставок вооружений в Австралию в 2012-2015 гг. (15,544 млрд дол).

Саудовская Аравия

Саудовская Аравия занимает 4 место в 2008-2011 гг. и 2 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Саудовскую Аравию заняла Великобритания. За этот период объем фактических поставок Великобританией ВиВТ Саудовской Аравии ЦАМТО оценивает в 5,318 млрд дол, что составляет 46,17% от всего объема импорта вооружений Саудовской Аравии (11,302 млрд дол).

США заняли второе место (3,417 млрд дол).

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Саудовскую Аравию в 2012-2015 гг. первое место займут США (с огромным преимуществом) – 16,843 млрд дол, что составляет 56,96% от общего объема планируемых поставок вооружений в Саудовскую Аравию в 2012-2015 гг. (29,572 млрд дол).

ОАЭ

ОАЭ занимают 5 место в 2008-2011 гг. и 3 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в ОАЭ заняли США. За этот период объем фактических поставок американских вооружений ОАЭ ЦАМТО оценивает в 7,335 млрд дол, что составляет 66,1% от всего объема импорта вооружений ОАЭ (11,095 млрд дол) – подавляющее преимущество.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в ОАЭ в 2012-2015 гг. первое место также займут США – 12,717 млрд дол, что составляет 77,53% от общего объема планируемых поставок вооружений в ОАЭ в 2012-2015 гг. (16,403 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Южная Корея

Южная Корея занимает 6 место в 2008-2011 гг. и 12 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Южную Корею заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Южной Кореи ЦАМТО оценивает в 7,397 млрд дол, что составляет 79,7% от всего объема импорта вооружений Южной Кореи (9,278 млрд дол) – подавляющее преимущество.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Южную Корею в 2012-2015 гг. первое место также займут США – 3,982 млрд дол, что составляет 67,2% от общего объема

планируемых поставок вооружений в Южную Корею в 2012-2015 гг. (5,922 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Ирак

Ирак занимает 7 место в 2008-2011 гг. и 14 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Ирак заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Ираку ЦАМТО оценивает в 6,564 млрд дол, что составляет 84,65% от всего объема импорта вооружений Ирака (7,754 млрд дол) – подавляющее преимущество.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Ирак в 2012-2015 гг. первое место также займут США – 3,312 млрд дол, что составляет 72,6% от общего объема планируемых поставок вооружений в Ирак в 2012-2015 гг. (4,563 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Пакистан

Пакистан занимает 8 место в 2008-2011 гг. и 13 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Пакистан заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Пакистану ЦАМТО оценивает в 3,09 млрд дол, что составляет 40,3% от всего объема импорта вооружений Пакистана (7,67 млрд дол).

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Пакистан в 2012-2015 гг. первое место займет Китай – 2,546 млрд дол, что составляет 49,5% от общего объема планируемых поставок вооружений в Пакистан в 2012-2015 гг. (5,139 млрд дол).

США по периоду 2012-2015 гг. на рынке вооружений Пакистана по стоимостному объему поставок вооружений займут второе место (2,044 млн дол).

Турция

Турция занимает 10 место в 2008-2011 гг. и 5 место в 2012-2015 гг.

По итогам 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Турцию заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Турции ЦАМТО оценивает в 2,888 млрд дол, что составляет 47,26% от всего объема импорта вооружений Турции (6,11 млрд дол).

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Турцию в 2012-2015 гг. первое место также займут США – 5,334 млрд дол, что составляет 47,4% от общего объема планируемых поставок вооружений в Турцию в 2012-2015 гг. (11,246 млрд дол).

США как импортер вооружений

США занимают второе место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг. В начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) США (в отличие от России) существенно сократят импорт и переместятся в рейтинге на 8 место по результатам 2012-2015 гг.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в США заняла Франция. За этот период объем идентифицированных поставок французских вооружений США ЦАМТО оценивает в 3,956 млрд дол, что составляет 28,3% от всего объема импорта вооружений США (13,986 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений США по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Великобритания (1,947 млрд дол), третье место – Норвегия (1,790 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят ЮАР (1,636 млрд дол, 4 место) и Швейцария (1,459 млрд дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 17 стран осуществили поставки ПВН в США. Преимущественно это лицензионные программы.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в США в 2012-2015 гг. первое место займет Австралия – 1,888 млрд дол, что составляет 26,35% от общего объема планируемых поставок вооружений в США в 2012-2015 гг. (7,166 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений США по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Великобритания (1,027 млрд дол), третье место – Франция (767 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Швейцария (735 млн дол, 4 место) и Нидерланды (576 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с США по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 14 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 260 млн дол.

Полный отчет по мировому экспорту/импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

Новикомбанк предоставил финансирование ОАО «ВАСО»

ЦАМТО, 31 августа. Продолжая расширять финансирование российской авиапромышленности, Новикомбанк при поддержке ОАО «ОАК» предоставил ОАО «ВАСО» кредитные средства на цели производства нового российско-украинского регионального самолета Ан-148.

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, по приглашению руководства ОАО «ВАСО» заместитель президента Наталия Юдина и вице-президент - начальник управления по работе с предприятиями авиапромышленности Андрей Кром 29 августа посетили воронежское предприятие.

В ходе визита были осмотрены цеха предприятия, в том числе цех производства композиционных материалов, а также цех окончательной сборки воздушных судов.

Были проведены переговоры с генеральным директором ОАО «ВАСО» Виталием Зубаревым о дальнейшем расширении сотрудничества. Также в рамках встречи были затронуты вопросы финансирования серийного производства самолетов Ан-148.

Великобритания недовольна последними решениями Индии по закупке ВиВТ

ЦАМТО, 31 августа. Великобритания высказала свое недовольство по поводу планируемой закупки в России очередных трех фрегатов проекта 1135.6 стоимостью около 1,7 млрд дол.

При этом Лондон апеллирует к тому, что правительство страны ежегодно оказывает помощь Нью-Дели в сумме 280 млн фунтов стерлингов для борьбы с бедностью.

Как сообщает «Экспресс», индийские ВМС по численности уже превзошли британский флот, а в целом Индия вышла в лидеры по импорту вооружений и военной техники, что подчеркивает абсурдность сложившейся ситуации.

По мнению члена партии консерваторов Филиппа Дэвиса, индийское правительство могло бы потратить на оборону на 280 млн фунтов стерлингов меньше и направить эти средства по назначению. Но если решение о приобретении боевых кораблей все-таки принято, то они могли бы быть закуплены в Великобритании, которая является донором.

Еще одним поводом к недовольству является январское решение по поводу выбора французский «Дассо» в качестве предпочтительного участника торгов на поставку 126 многоцелевых истребителей «Рафаль» по программе MMRCA стоимостью около 16,5 млрд дол. Вторым претендентом в финале тендера являлся EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер», в котором британская компания «BAe системз» имеет 33% акций.

ЦАМТО

Источник: Express, 30.08.12

В. Путин провел заседание Совета безопасности в расширенном составе по вопросу повышения эффективности деятельности ОПК

ЦАМТО, 31 августа. На заседании обсуждались меры, направленные на повышение эффективности деятельности ОПК, вопросы стратегического планирования развития ОПК, а также итоги серии совещаний по реализации госпрограммы вооружения.

Ниже стенограмма выступления В.Путина приведена в изложении пресс-службы Кремля.

«Мы в последние три месяца провели целую серию совещаний по вопросам реализации госпрограммы вооружения до 2020 года: по каждому виду и роду войск уточнили приоритеты создания перспективных образцов военной техники, а также сроки и объемы поставок новой техники в войска.

Сегодня в рамках заседания Совета Безопасности обобщим итоги состоявшихся обсуждений. При этом в качестве основной темы повестки рассмотрим проблемы развития и повышения эффективности отечественного оборонно-промышленного комплекса. Вопрос носит системный, безусловно, базовый характер.

Планы по обновлению Вооруженных сил масштабные, и наша промышленность, научные и конструкторские центры, ОПК в целом должны быть готовы в полной мере реализовать все эти планы. Прежде всего, речь идет о способности разрабатывать и серийно производить военную продукцию нового поколения, причем с расчетом на долгосрочную перспективу.

Фактически задача сегодняшнего заседания – согласовать и расставить все основные акценты в стратегии планирования развития оборонно-промышленного комплекса. При этом мы, прежде всего, должны ориентироваться на рост всех качественных характеристик нашей оборонной промышленности.

Хотел бы вновь повторить: мы направляем на госпрограмму вооружения и программу модернизации оборонно-промышленного комплекса беспрецедентные средства – в предстоящее десятилетие почти 23 триллиона рублей. Мы долго по этому вопросу говорили, спорили и, по сути, эти все цифры в муках рождались. Естественно, что (и я об этом уже много раз говорил) других денег у нас не будет и времени больше не будет на реализацию этих масштабных программ. Поэтому мы должны работать максимально эффективно.

Все эти ресурсы должны принести адекватную отдачу и для укрепления обороноспособности страны, и для развития нашей технологической, научной и экономической базы.

Обращаю внимание: результативность работы каждого предприятия и всего ОПК будет оцениваться, разумеется, не по объемам освоенных и вложенных средств, а по количеству и качеству выпускаемой продукции. Нам нужны, как специалисты в этой области говорят, «штуки», а не цифры на бумаге, которые освоили предприятия.

Насколько она, эта программа и эта продукция в конечном итоге, конкурентоспособна и отвечает текущим и перспективным потребностям армии и флота – в этом самый главный вопрос. Какие приоритетные технологии специального и двойного назначения получит страна – вот что важно. Как будет организована подготовка специалистов и рабочих кадров.

Кстати, здесь хочу сразу сказать два слова о кадрах: чрезвычайно важный вопрос, причем на всех уровнях, начиная от рядовых рабочих и инженерных кадров до руководителей предприятий. У нас, к сожалению, очень многие предприятия еще технологически в прошлом веке находятся.

Мы многое сделали и по обновлению руководящих кадров в последние годы, но если этого будет недостаточно, будем эту работу продолжать, потому что только современные люди, мыслящие по-современному, могут организовать современное производство.

За последние годы мы уже провели серьезную внутреннюю реструктуризацию ОПК. В оборонной промышленности сформировано 55 интегрированных структур. Сейчас они обеспечивают выпуск более 60 процентов всей продукции ОПК.

Кроме того, мы исходим из того, что модернизация и эффективная работа оборонных предприятий – это серьезный резерв роста всей национальной экономики. Именно в ОПК сосредоточена основная часть передовых технологий, а более 30 процентов от общего объема производства составляет продукция гражданского назначения, продукция, которая пользуется устойчивым спросом в энергетике, металлургической промышленности, машиностроении, связи и других отраслях. Это не какое-то открытие у нас в стране, это во всем мире так происходит. Оборонка всегда служила локомотивом, который тащит за собой другие отрасли производства.

И конечно, стабильность и эффективность предприятий ОПК – это вопрос благополучия и жизненной перспективы тысяч квалифицированных кадров, квалифицированных рабочих, инженеров, конструкторов. В ОПК входят, напомним, 1353 организации и предприятия, расположенные в 64 субъектах Российской Федерации, и на них работает более двух миллионов человек. Посчитайте, сколько это со смежниками, с членами семей и так далее.

Очевидно, что сегодня надо максимально задействовать все имеющиеся механизмы – и организационные, и финансовые, и правовые – для укрепления конкурентоспособности и научно-производственного потенциала нашего ОПК. В этой связи считаю важным активизировать работу по нескольким ключевым направлениям.

Первое. В сжатые сроки необходимо обновить производственные фонды и провести технологическую модернизацию предприятий отрасли. Мы уже отмечали, что за последние 30 лет по ряду причин – и прежде всего из-за хронического недофинансирования – отечественный ОПК пропустил несколько циклов модернизации. Нужно наверстывать упущенное. Согласен с тем, что это крайне сложная задача, но она решаема и должна быть решена. Этого требуют интересы страны.

По сути, нам предстоит совершенствовать весь механизм ОПК, нужно совершить такой же мощный, комплексный прорыв в модернизации оборонных отраслей, как это было еще в 30-е годы прошлого века. Нужно будет освоить наукоемкие, базовые и критические технологии для выпуска современной конкурентоспособной продукции. И на этой основе обеспечить опережающий научно-технический задел для серийного производства перспективных систем вооружения и военной техники, производства в необходимом количестве и с высоким качеством.

Второе. Благодаря системе долгосрочных контрактов оборонные предприятия должны выйти на экономически обоснованный уровень рентабельности, и мы об этом очень много говорили в последнее время. Это значит, что предприятия должны зарабатывать столько, чтобы хватало и на развитие, и на достойный уровень заработной платы, и на привлечение молодых специалистов, высококвалифицированных кадров.

Кстати говоря, мы тоже на предыдущих совещаниях об этом упоминали: в определенных случаях считаю возможным выработать систему особых грантов и поощрений для работников, которые работают на ключевых направлениях оборонно-промышленного комплекса. Там очень много современных, талантливых молодых людей, их нужно поощрять, в том числе и материально. Я прошу над этим подумать.

Здесь хотел бы обратить внимание на другое: экономическое благополучие предприятий, высокие доходы не могут строиться на ничем не обоснованном задирании цены, на выбивании денег из заказчика. Напомню, что в данном случае заказчиком является само государство в лице Министерства обороны.

Стоимость контрактов должна быть справедливой и понятной. При этом госбюджет не должен оплачивать неэффективную работу. Поэтому сквозная задача для всего ОПК – это современная организация производства и повышение производительности труда, снижение издержек и накладных расходов, внедрение энергосберегающих технологий.

Фактически нужна не только технологическая модернизация ОПК, но и отладка всех экономических механизмов его работы включая управленческие модели. Для этого нужно, прежде всего, закончить всесторонний аудит и проверку эффективности каждого оборонного предприятия и организации.

Очевидно, что назрел вопрос о единой ценовой политике в отношении продукции военного назначения. Об этом тоже в последние месяцы, даже в последние года два, наверное, мы очень часто говорим, постоянно возвращаемся к этому вопросу. Правила и принципы формирования видов и моделей цен, планирования и калькуляции себестоимости, расчета фактических индексов цен и рентабельности должны утверждаться постановлениями Правительства Российской Федерации, а многочисленные и нередко противоречащие друг другу ведомственные методики и инструкции должны отменяться.

Я прошу Председателя Правительства обратить на это самое пристальное внимание, причем лично проконтролировать эту работу. Нам до сих пор не удается выйти на единое понимание того, как строится цена в ОПК. Все, что сделано в этой части, и все контракты, которые подписаны, подписывались в ручном режиме, мы об этом хорошо знаем. Но это же не работа, во всяком случае, не системная работа.

Третье, на что хотел бы обратить внимание. Предстоит усовершенствовать механизмы частно-государственного партнерства в отрасли. Здесь надо ломать многие привычные стереотипы, вроде того, что по оборонной тематике могут работать только специальные государственные учреждения или структуры. У нас уже есть успешный опыт, когда частные компании разрабатывают и выпускают самую сложную и самую востребованную, самую чувствительную для обороноспособности страны продукцию. Недавно, как вы знаете, руководители нескольких таких предприятий получили в Кремле Государственную премию России за разработку и создание современных радиолокационных станций.

Считаю, что следует упростить процедуру создания новых предприятий и оборонных производств с участием частного бизнеса. Кроме того, нужно найти дополнительные стимулы для привлечения к выполнению гособоронзаказа гражданских предприятий, высших учебных заведений и университетов, научных центров. Я встречаюсь с работниками этих учреждений, многократно слышал от них о готовности и желании работать по этой тематике. Мы знаем, что такие возможности у них есть, они растут.

Часто приходится слышать, что частный инвестор не знает, что будет востребовано в оборонных секторах экономики, не может рассчитать, окупятся ли вложенные средства. Это действительно так, но одним из возможных путей решения данной задачи является создание единого банка данных с информацией о потребностях оборонно-промышленного комплекса, и на этой базе можно будет облегчить привлечение частных инвестиций.

Это также поможет оперативно обеспечивать обмен научно-технической информацией и трансферт инноваций между оборонными и гражданскими секторами. А там, где это происходит, эффект очень хороший. Мы знаем такие примеры и в авиации, и в космосе, и в некоторых других отраслях.

Считаю принципиально важным, чтобы предприятия ОПК независимо от форм собственности имели четкие ориентиры, позволяющие планировать развитие научно-производственной базы и кадрового, еще раз хочу это подчеркнуть – кадрового потенциала на целый инновационный цикл вперед.

Теперь два слова о возможности сотрудничества с инопартнерами в этой сфере: оно тоже возможно и тоже востребовано. И там, где партнеры согласны идти с нами вместе по этому направлению, нужно, конечно, это использовать. Использовать их наработки, использовать их знания, опыт – здесь нет ничего зазорного.

Вместе с тем, создавать «отверточные» производства, собирающие зарубежные аналоги вооруженной техники на основе импортных узлов, агрегатов и комплектующих, – недопустимо. Это тупиковый путь для этой отрасли. Весь цикл: от разработки до

серийного производства и поставок комплектующих – должен разрабатываться на российской территории. Это гарантия нашей национальной, технологической и оборонной безопасности.

В завершение еще раз обращаю внимание на необходимость тщательного контроля за исполнением гособоронзаказа, в том числе по линии Военно-промышленной комиссии. На одном из совещаний в конце прошлого года (потом это повторилось уже в начале этого года) я просил наши соответствующие структуры подумать над созданием эффективного механизма контроля. Так и не получил до сих пор ваших предложений. До сих пор нет. Все это в таком вялотекущем режиме. Если так будет продолжаться, у нас постоянно будут срываться сроки исполнения гособоронзаказа.

Нужно постоянно отслеживать, как соблюдаются сроки разработки и поставок вооружений. Особое внимание следует уделить вопросам качества продукции и соблюдения технологических стандартов.

Вынужден вновь напоминать, что три последних года гособоронзаказ выполнялся с серьезными проблемами. В результате срывов, затягивания сроков заключения контрактов ряд предприятий фактически работали впустую, а иногда просто простаивали, а потом начинались авралы.

Сейчас обеспечено заключение большинства контрактов. Это дает возможность предприятиям ОПК строить ритмичную работу. Но ослаблять внимания к этой теме нельзя, так же как нельзя ослаблять внимание к одному из основных направлений – четкому, ритмичному финансированию.

Знаю, что между ведомствами здесь достигнут определенный консенсус, договорились о технологии работы. Главное, чтобы ничего не срывалось между Минфином, Минобороны и другими заинтересованными министерствами и ведомствами».

Стенограмма выступления В.Путина размещена на официальном сайте Кремля.

Минобороны и ОСК заключили 95% контрактов по линии ГОЗ на 2012 год

ЦАМТО, 31 августа. Минобороны и Объединенная судостроительная корпорация заключили 95% контрактов по линии ГОЗ на 2012 год, сообщил в интервью «РИА Новости» начальник департамента гособоронзаказа ОСК Анатолий Шлемов.

По его словам, «остались определенные вопросы по модернизации атомных подводных лодок третьего поколения в свете последних поручений руководства страны. Эти документы находятся в Министерстве обороны», - отмечает агентство.

В эксклюзивном интервью «РИА Новости» А.Шлемов отметил ряд текущих и перспективных программ.

В частности, по его словам, Россия будет создавать собственную морскую систему ПРО, аналогичную американской «Иджис».

Кроме того, Россия ведет разработку подводных беспилотных аппаратов, предназначенных для выполнения специальных задач.

По его словам, «такая работа ведется, это очень перспективное направление». А.Шлемов подчеркнул, что именно поэтому в конце 1980-х годов ВМФ отказался от приобретения малых подводных лодок типа «Пиранья» для решения спецзадач, в том числе диверсионных и противодиверсионных.

«Подводные лодки «Пиранья» предлагаются на экспорт», - уточнил А.Шлемов.

В интервью «РИА Новости» А.Шлемов также сообщил, что решение о начале ремонта и модернизации атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов» (проект 1144 «Орлан») будет принято в сентябре, в этом году на эти цели выделены 5 млрд руб.

По словам А.Шлемова, Минобороны РФ, главное командование ВМФ и ОСК достигли договоренности о возобновлении строительства серии подводных лодок проекта 677 («Лада») с 2013 года.

А.Шлемов отметил, что «мы ждем, что такое решение будет внесено в гособоронзаказ на 2013 год. Реальное возобновление строительства лодок этого проекта начнется, соответственно, в следующем году».

В интервью «РИА Новости» А.Шлемов сообщил, что головной РПКСН проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» войдет в состав Северного флота, а РПКСН «Александр Невский» будет передан Тихоокеанскому флоту.

По его словам, «принято решение и обеспечено финансирование базирования лодок этого проекта на двух флотах - Северном и Тихоокеанском».

По мнению А.Шлемова, «атомные ракетные крейсера «Адмирал Ушаков» и «Адмирал Лазарев» подлежат утилизации, их ремонт обойдется дороже строительства двух новых кораблей».

Полностью интервью А.Шлемова опубликовано на сайте «РИА Новости».