

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

**№33**

**15-21 АВГУСТА 2011**

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### МАКС-2011

В АВИАСАЛОНЕ МАКС-2011 ПРИМУТ УЧАСТИЕ 794 КОМПАНИИ ИЗ 40 СТРАН .....	7
НА МАКС-2011 ОАО «ПО «УОМЗ» ПРЕДСТАВИТ ОПТИКО-ЛОКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ САМОЛЕТОВ «СУ» И «МИГ» .....	7
НА МАКС-2011 БУДЕТ ПРОДЕМОНСТРИРОВАН САМОЛЕТ ТУ-214ОН .....	8
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРОВОДЯТ ВТОРУЮ МЕЖДУНАРОДНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВЕРТОЛЕТОВ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА .....	9
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» НА МАКС-2011 ПРЕДСТАВИТ БОЛЕЕ 100 ОБРАЗЦОВ ВИВТ .....	10
РОССИЯ ЗАНИМАЕТ УСТОЙЧИВОЕ ВТОРОЕ МЕСТО НА МИРОВОМ РЫНКЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ .....	12
ВОЕННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ РОССИЙСКОГО АВИАПРОМА ВПОЛНЕ КОНКУРЕНТОСПОСОВНА НА МИРОВОМ РЫНКЕ - КОНСТАНТИН БИРЮЛИН .....	14
АВИАСАЛОН МАКС-2011 ОТКРЫВАЕТСЯ ДНЕМ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ» .....	15
НА МАКС-2011 ПРЕДСТАВЛЕНЫ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-34С1, КА-226Т, МИ-38 И МИ-26Т2 .....	17
МИХАИЛ ПОГОСЯН СООБЩИЛ О ПЛАНАХ ПОСТАВКИ АВИАТЕХНИКИ ДЛЯ МИНОБОРОНЫ РОССИИ .....	19
ГЛАВКОМ ВВС РФ РАССКАЗАЛ О ПЛАНАХ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Т-50 И ШТУРМОВИКОВ СУ-34 .....	19
ПАК ФА СОВЕРШИЛ 84 ПОЛЕТА .....	19
НА МАКС-2011 ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ С ИНДИЙСКОЙ СТОРОНОЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ ГИПЕРЗВУКОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ .....	20
ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ СОСТАВЛЯЕТ 430 МЛРД РУБЛЕЙ .....	20
«АВИАКОР» И «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ .....	21
НА МАКС-2011 ЧЕТЫРЕ КОМПАНИИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ .....	21
ОАК ПЛАНИРУЕТ ЗАНЯТЬ К 2025 ГОДУ БОЛЕЕ ЧЕТВЕРТИ МИРОВОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ .....	22

ДВА ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦА ПАК ФА ВЫПОЛНИЛИ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ НА МАКС-2011 .....	24
НА МАКС-2011 ПРЕДСТАВЛЕНЫ ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ СУ-35, ОСНАЩЕННЫЕ ДВИГАТЕЛЯМИ 117С .....	24
ЗА ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ 2011 ГОДА «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОСТАВИЛ ПВН НА СУММУ 5,9 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	25
НА МИРОВОМ РЫНКЕ САМОЛЕТОВ БПА И МОРСКИХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ .....	26
ОДК СОЗДАСТ В СВОЕЙ СТРУКТУРЕ ДИВИЗИОНЫ ФРОНТОВОЙ АВИАЦИИ И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ .....	27
С 2025 ГОДА ПАК ФА И F-35 СТАНУТ БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ПРОДУКТАМИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ .....	27
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» И ОАК ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ .....	31
ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», ЗАО «ИНЕРЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ «ТЕХНОКОМПЛЕКСА» И «САЖЕМ» УЧРЕДИЛИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ .....	32
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» РАСШИРЯЕТ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ В СЧЕТ ГОСКРЕДИТОВ .....	32
ГЛАВКОМ ВВС АЛЕКСАНДР ЗЕЛИН НА МАКС-2011 ПРОВЕЛ РЯД ВСТРЕЧ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ .....	33
УОМЗ УДВОИТ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ОПТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ДЛЯ АВИАЦИИ .....	33
АЛЮМИНИЕВОЕ И ТИТАНОВОЕ ЛИТЬЕ ДЛЯ АВИАДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ СКОНЦЕНТРИРУЕТСЯ В ОАО «УМПО» .....	34
УОМЗ ПОДПИСАЛ МЕМОРАНДУМ С ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИЕЙ «САЖЕМ» .....	34
РОССИЯ ПРЕТЕНДУЕТ НА ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ДОЛЮ МИРОВОГО РЫНКА В СЕГМЕНТЕ УТС/УБС С САМОЛЕТОМ ЯК-130 .....	34

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ AIDC НАМЕРЕНА РАЗРАБОТАТЬ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УТС ДЛЯ ВВС ТАЙВАНЯ .....	40
ВВС ПЕРУ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ СЕРБСКИХ УТС «ЛАСТА-95» .....	40
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС ПАКИСТАНА .....	41
ВМС США ПОДПИСАЛИ НАЧАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ В РАМКАХ ЛОТА №6 НА ПРОИЗВОДСТВО 38 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» .....	42

ГП «ИВЧЕНКО-ПРОГРЕСС» ОЖИДАЕТ 150-300 МЛН ДОЛЛАРОВ ПРИБЫЛИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ СЕМЕЙСТВА АВИАДВИГАТЕЛЕЙ АИ-222-25 .....	42
«БОИНГ» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ТРЕНАЖЕР F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» В БРАЗИЛЬСКОМ КОНГРЕССЕ .....	42
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ МОДЕРНИЗИРУЕТ ПОЛОВИНУ АВИАБАЗ СТРАНЫ .....	43
ВВС ПЕРУ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ДНС-6-400 «ТВИН ОТТЕР» .....	44
КОМПАНИЯ «АЭРО ВОДОХОДЫ» ДО КОНЦА ГОДА РАССЧИТЫВАЮТ ПРОДАТЬ ИРАКУ НЕ МЕНЕЕ 24 УБС L-159 .....	44
«ЦЕССНА» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВВС БРАЗИЛИИ САМОЛЕТОВ 208В «КАРАВАН» .....	45
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ДОЛОЖИЛ ПАРЛАМЕНТУ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОСТАВКИ ВВС СТРАНЫ УТС «ХОУК» Мк.132 .....	45
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ АЭРОСТАТНОЙ СИСТЕМЫ JLENS НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА .....	46

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ТАЙВАНЬ РАЗРАБАТЫВАЕТ ДВА НОВЫХ БЛА .....	47
ВВС БРАЗИЛИИ ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИЛИ БЛА «ГЕРМЕС-450» В БОЕВЫХ УСЛОВИЯХ .....	47
ИЗРАИЛЬ ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ БЛА В СЕВЕРНОМ ИРАКЕ .....	47
БЛА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОУК» «БЛОК-30» ДОСТИГ СОСТОЯНИЯ НАЧАЛЬНОЙ БОЕГОТОВНОСТИ .....	48
КОМПАНИЯ «ДЕНЕЛ» ЗАВЕРШИЛА РАЗРАБОТКУ БЛА «СИКЕР-400» .....	49
«СИКОРСКИЙ» РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЮЖНОЙ КОРЕЕЙ В РАЗРАБОТКЕ БЛА .....	49
IAI НАМЕРЕНА ОБОРУДОВАТЬ БЛА «ХЕРОН» СИСТЕМОЙ ДОЗАПРАВКИ В ВОЗДУХЕ .....	50
ИНДИЯ И ИЗРАИЛЬ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАЮТ БЕСПИЛОТНУЮ ВЕРСИЮ «ЧЕТАК» .....	50

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВЕНГРИЯ ПОЛУЧИТ ДВА ВЕРТОЛЕТА МИ-8 ИЗ СОСТАВА ВС ФИНЛЯНДИИ .....	52
ОАО «МОТОР СИЧ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛО МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-8 .....	52
РОССИЯ ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ СО ШРИ-ЛАНКОЙ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ В РАМКАХ ГОСКРЕДИТА СТОИМОСТЬЮ 300 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	53

РЕШЕНИЕ О ПОБЕДИТЕЛЕ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВВС Индии УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТО ДО КОНЦА АВГУСТА .....	54
КИТАЙ ПРЕДЛАГАЕТ ВМС Таиланда ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ ВЕРТОЛЕТ Z-9EC .....	55
ТУРЦИЯ ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ НА ЗАКУПКУ 6 ВЕРТОЛЕТОВ СН-47 «ЧИНУК» .....	55
СОБРАННЫЙ КОМПАНИЕЙ ТАИ ударный ВЕРТОЛЕТ Т-129В ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....	56
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ЯПОНИИ ЗАКАЗАЛА 3 ВЕРТОЛЕТА ЕС-225 .....	57

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМС Индии ВОЗРОСЛА ВДВОЕ .....	58
ЗАВЕРШЕНЫ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО БПК КЛАССА «ЛЭДЖЕНД» БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ США .....	58
ВМС США ВЫДЕЛИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВИАНОСЦА CVN-79 «ДЖОН Ф. КЕННЕДИ» .....	59
ЧАСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СОРИУС» ЗАВЕРШИЛО ДОКОВЫЙ РЕМОНТ КОРВЕТА «ХМЕЛЬНИЦКИЙ» .....	60
ДТД «ЛАРГС Бэй» БУДЕТ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС Австралии ПОД ОБОЗНАЧЕНИЕМ «ЧОУЛЗ» .....	60
ПЕРВАЯ МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ НАПЛ «АРЧЕР» ВОЗВРАТИЛАСЬ В СИНГАПУР .....	60

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ПРОГРАММА РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БРОНЕМАШИНЫ GCV ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ .....	62
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 102 ОБТ СВ Саудовской Аравии К ВЕРСИИ M-1A2S .....	63
«БАЕ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА БТР «КАСПИР» Мк.6 .....	63
БУНДЕСВЕР ВПЕРВЫЕ РАЗВЕРНУЛ В Афганистане МНОГОЦЕЛЕВЫЕ БРОНЕМАШИНЫ MRAV «БОКСЕР» .....	64

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СВ Индии ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ «БРАМОС» Мк.3 .....	65
Бразильская компания «АГРАЛЕ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВЫЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ AM100CD ВС Аргентины .....	65
Монголия БУДЕТ ЗАКУПАТЬ В России СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ .....	66

Индия передала ВС Непала 109 единиц автомобильной техники .....	66
СВ США начинают поставку в войска легких минометных систем .....	67
ВС Чехии начали получать новые автоматические винтовки CZ 805 BREN A1 .....	67
В войска Восточного военного округа поступает новая техника .....	68

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Денел» завершила испытания наземной системы ПВО GBADS .....	69
---	----

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Ижмаш» начал работы по ремонту главного корпуса оружейного завода .....	70
Канада наращивает экспорт вооружений и военной техники .....	70
Украина и Бразилия формируют договорно-правовую базу в оборонной сфере .....	71
Марийскому машиностроительному заводу исполняется 70 лет .....	72
На ряде верфей ОСК может быть остановлено производство из-за проблем с размещением ГОЗ .....	72
На заседании Военно-промышленной комиссии рассмотрен вопрос гособоронзаказа на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 гг. ....	73
Путин обсудил с Сечиным и Сердюковым размещение гособоронзаказа на предприятиях ОСК .....	74
Дмитрий Медведев освободил от должности заместителя директора ФСВТС .....	74

## МАКС-2011

### В авиасалоне МАКС-2011 примут участие 794 компании из 40 стран

ЦАМТО, 15 августа. В программе авиасалона МАКС-2011 примут участие 794 компании из 40 стран. Общая величина зарезервированных площадей в выставочных павильонах составляет 16930 кв.м., в том числе на открытых площадях - 5550 кв.м.

Иностранные компании зарезервировали 4400 кв. м., что значительно превышает размер выставочных площадей, арендованных иностранными экспонентами на МАКС-2009.

Об этом было сообщено на заседании организационного комитета по подготовке к проведению X Международного авиационно-космического салона МАКС-2011, которое провел замглавы Минпромторга России Денис Мантуров.

В ходе заседания обсуждались вопросы готовности к мероприятию. Были заслушаны доклады о готовности аэродрома к проведению демонстрационных и показательных полетов, об организации работ, а также об обеспечении безопасности в ходе подготовки и проведения МАКС-2011. Участники заседания также ознакомились с аэродромным выставочным комплексом.

«Для участия в летной программе и на статической стоянке МАКС-2011 российскими и зарубежными компаниями заявлен 241 летательный аппарат, из них 109 ЛА примут участие в летной программе», - заявил Д.Мантуров.

После четырехлетнего перерыва в авиасалоне примут участие ВВС США. Ключевой новинкой станет демонстрация самолетов А-380 концерна «Эрбас» и «Боинг-787» «Дримлайнер» компании «Боинг».

Планируются вертолетные тематические показы, полеты российских и иностранных ассов, премьеры восстановленного штурмовика Второй мировой войны Ил-2.

«Все это составляет основу самой грандиозной летной программы, не имеющей аналогов в мире», – отметил Д.Мантуров.

### На МАКС-2011 ОАО «ПО «УОМЗ» представит оптико-локационные системы для самолетов «Су» и «МиГ»

ЦАМТО, 15 августа. На МАКС-2011 ОАО «ПО «УОМЗ» представит квантовую оптико-локационную станцию 13СМ-1 (МиГ-29 и модификации) и оптико-локационную станцию ОЛС (Су-27, Су-35 и модификации).

Эти системы разработаны на современной элементной базе. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях – появилась возможность формировать изображения в двух спектральных диапазонах. По сравнению с предыдущими станциями существенно увеличена дальность обнаружения и распознавания целей. Новые тактико-технические характеристики позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно, а многоканальный автомат захвата и сопровождения целей обеспечивает точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

В сегменте вертолетных систем Уральский оптико-механический завод давно занимает свою нишу, являясь производителем гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения. По номенклатуре и качеству производимых изделий предложение УОМЗ по прицельным станциям для российских вертолетов является, пожалуй, самым лучшим в мире.

К последним проектам УОМЗ в этой сфере относится создание оптической прицельной системы для ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор». Она позволяет получать качественное и устойчивое изображение в любое время суток и при любой погоде. В ее задачи входит поиск, распознавание цели, прицеливание из высокоточного оружия, пуски

всех типов отечественных управляемых ракет с гарантированным поражением небольшой мишени с расстояния в 3-4 км.

Модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

УОМЗ постоянно разрабатывает и выводит на рынок новые изделия, расширяя линейку гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-М - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации. На выставке МАКС-2011 СОН-М демонстрируется в комплектации с тепловизором Matis AP.

## **На МАКС-2011 будет продемонстрирован самолет Ту-214ОН**

ЦАМТО, 15 августа. Самолет Ту-214ОН «Открытое небо», являющийся совместной разработкой ОАО «Туполев» и ОАО «Радиоконцерн «Вега»», 12 августа совершил перелет с аэродрома «КАПО им. С.П. Горбунова» (г. Казань) на аэродром г. Жуковский.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Туполев», в ходе МАКС-2011 воздушное судно будет представлено на статической стоянке и проведет серию демонстрационных полетов.

При создании Ту-214ОН ОАО «Туполев» продемонстрированы ключевые компетенции и возможности по переоборудованию серийных самолетов в соответствии со специальными требованиями заказчиков.

В ходе МАКС-2011 представители разработчиков планируют провести демонстрацию самолета специалистам российских и зарубежных государственных организаций, проявивших активный интерес к воздушному судну.

Первый полет Ту-214ОН «Открытое небо» совершил в июне 2011 года, начав серию лётно-конструкторских испытаний. Данный самолет предназначен для реализации договора по программе «Открытое небо», включая наблюдение за выполнением соглашений в области контроля над вооружениями; расширение возможностей по

предотвращению и урегулированию международных кризисных ситуаций; проведение аэрофотосъемки в интересах различных организаций и ведомств; проведение наблюдения за местностью во время стихийных бедствий; патрулирование прибрежной экономической зоны.

Ty-214ОН оснащен многоспектральными сканерами (фотоаппаратами) и позволяет решать задачи с применением национально-технических средств контроля.

В рамках контроля соблюдения международных договоров Ty-214ОН наравне с использованием Российской Федерацией может в различных вариантах предлагаться и иностранным государствам.

### **«Вертолеты России» проводят вторую Международную конференцию эксплуатантов вертолетов российского производства**

ЦАМТО, 15 августа. В московском Центре международной торговли открылась II Международная конференция эксплуатантов (МКЭ) вертолетной техники российского производства, которую организовал и проводит холдинг «Вертолеты России, входящий в ОПК «Оборонпром».

Как сообщили в пресс-службе компании, это мероприятие проводится в рамках реализации комплексной политики холдинга по созданию глобальной многоуровневой системы по сервисному обслуживанию вертолетов российского производства.

По приглашению холдинга «Вертолеты России» на МКЭ прибыло свыше 200 представителей компаний-операторов российских вертолетов из 80 стран.

Конференция специально проводится в дни Международного авиационно-космического салона МАКС-2011, чтобы у участников была возможность ознакомиться с новыми вертолетами модельного ряда холдинга на статической экспозиции, а также увидеть их в демонстрационных полетах.

На МАКС-2011 холдинг представляет новые Ми-34С1, Ка-226Т, Ми-38 и Ми-26Т2. Эти и другие гражданские и военные вертолеты российского производства, включая боевые Ми-28НЭ «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор», участникам МКЭ покажут в подмосковном Жуковском на статической экспозиции холдинга «Вертолеты России» и в павильоне С3, где расположен стенд ОПК «Оборонпром».

«Послепродажное обслуживание вертолетов является для нас сегодня одним из важнейших стратегических приоритетов, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - В мире эксплуатируется более 8,5 тыс. российских вертолетов, и мы намерены использовать все возможности для качественного развития системы послепродажного обслуживания. В феврале этого года мы открыли сервисный центр в Индии. Планируем открыть новые сервисные центры на таких приоритетных рынках, как Китай, Латинская Америка и Ближний Восток. Проводится сертификация существующих сервисных предприятий».

Современная сервисная система призвана решить наиболее острые проблемы с поддержкой российских вертолетов: уменьшить время обработки клиентских запросов, значительно сократить сроки поставки запчастей, уменьшить время вынужденного простоя вертолетов при выполнении тяжелых форм технического обслуживания, а также создать понятную для заказчика систему ценообразования. Одновременно ведется планомерная работа по переходу на современные средства по управлению собственными ресурсами и осуществлению мониторинга вертолетного парка. Внедрена информационная система на базе бизнес-приложений Oracle, создан клиентский интернет-портал, реализуется интеграция баз данных с ГосНИИ ГА.

Развитие послепродажного обслуживания также идет в плоскости вовлечения новых партнеров в процесс организации сервисных центров по всему миру: мобилизация местных компаний обеспечивает качество, удовлетворяющее разработчика, и должный уровень безопасности полетов.

Сервисные центры и ремонтные предприятия уже успешно функционируют в странах СНГ; в странах Восточной Европы проводится процесс авторизации сервисных предприятий. С момента предыдущей Конференции эксплуатантов «Вертолеты России» расширена инфраструктура центров по всему миру. Новые центры открылись в Индии и во Вьетнаме, ведутся работы по открытию центра Китае. В соответствии с расширяющейся географией продаж холдинга планируется наладить систему сервиса на других приоритетных рынках, таких как Латинская Америка и Ближний Восток. Таким образом, «Вертолеты России» находятся в процессе создания глобальной системы сервиса, реализуя полный жизненный цикл актуального модельного ряда российской вертолетной техники - от разработки и серийного выпуска до послепродажного обслуживания и утилизации.

### **«Рособоронэкспорт» на МАКС-2011 представит более 100 образцов ВиВТ**

ЦАМТО, 15 августа. На 10-м Международном авиакосмическом салоне МАКС-2011 ОАО «Рособоронэкспорт» представит более ста образцов российских вооружений и военной техники, сообщили в пресс-службе компании.

Для ОАО «Рособоронэкспорт», как генерального спонсора авиасалона в Жуковском, МАКС-2011 является одним из знаковых событий в выставочной деятельности компании. Именно здесь иностранные заказчики могут наиболее полно ознакомиться с российской военной техникой и увидеть практически все экспортные образцы отечественных самолетов, вертолетов и средств ПВО.

К юбилейному авиасалону МАКС-2011 построен отдельный павильон (D0), в котором установлен интерактивный выставочный комплекс. Он впервые был представлен широкой публике на выставке «Айдекс-2011», проходившей в Абу-Даби в феврале. Тогда в новом формате были показаны основные экспортные образцы вооружения сухопутных войск.

К МАКС-2011 комплекс был доработан, и теперь зрители смогут на широком панорамном экране увидеть примеры применения российской авиационной техники, в том числе истребителей Су-35 и МиГ-29М, учебно-боевого самолета Як-130, боевых вертолетов Ка-52А и Ми-28НЭ, военно-транспортного Ми-171Ш и транспортного Ми-26Т. Всего - 15 образцов. Благодаря тому, что комплекс создан на основе новых тренажерных технологий, его использование на выставках позволяет моделировать самые разные ситуации, в том числе боевые, а также более информативно, а самое главное - в динамичном и зрелищном формате - демонстрировать возможности отечественной техники.

В настоящее время на авиационную технику и средства ПВО приходится более половины общего объема экспортных поставок ОАО «Рособоронэкспорт». Промежуточные показатели за 2011 год свидетельствуют о том, что по экспорту авиационной техники годовой план будет выполнен полностью.

«В течение этого года мы провели успешную работу с нашими традиционными партнерами - Индией и Китаем. Набирает обороты сотрудничество с Индонезией, Вьетнамом, Мьянмой. Более того, у нас оптимистичный взгляд на ВТС с рядом африканских государств. У России есть точки роста, и мы переходим к более решительным действиям», - отметил заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» и глава делегации компании на МАКС-2011 Александр Михеев.

В последние годы наряду с традиционными, уже освоенными формами сотрудничества, такими как закупка военной техники, передача лицензий, поставка запасных частей, ремонт и т.д., интенсивно осваиваются новые, в том числе совместная разработка перспективных образцов авиационной техники. Интенсивная работа в этом направлении ведется с Индией по программе создания перспективного истребителя нового поколения (ПМИ), многоцелевого транспортного самолета (МТС) и глубокой модернизации самолетов Су-30МКИ (Super 30).

С каждым годом активно расширяется экспорт российской вертолетной техники. Современные технологии, а также высокий потенциал российских научных школ, созданных в таких конструкторских бюро, как ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля» и ОАО «Камов», позволяют ОАО «Рособоронэкспорт» успешно конкурировать на международном рынке вооружений.

«Безусловно, наши вертолетные лидеры - это военно-транспортные вертолеты типа Ми-17. В первом полугодии данные машины были поставлены в Таиланд, Индонезию, в скором времени последняя партия вертолетов будет отгружена в Перу. Также в этом году начнутся поставки Ми-17В-5 в Индию. Кроме того, заключены контракты на поставку вертолетов этого типа с Министерством обороны США в интересах ВВС Афганистана, а также Шри-Ланкой», - уточнил А. Михеев.

ОАО «Рособоронэкспорт» также занимает лидирующие позиции на международном рынке средств ПВО. Перспективными направлениями являются поставки, включающие в себя несколько типов ЗРС дальнего действия ряда С-300 и С-400, ЗРК «Бук-М2Э» и «Тор-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С», РЛС и средства РЭБ, а также оказание услуг по созданию и дооборудованию объектов для локального ремонта техники ПВО. Основными потенциальными заказчиками данных средств являются страны Африки, Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Латинской Америки.

ОАО «Рособоронэкспорт» познакомит гостей и участников салона МАКС-2011 со следующими образцами российского вооружения и военной техники:

Самолеты: учебно-боевой самолет Як-130, фронтовые истребители МиГ-29СМТ, МиГ-35Д, многоцелевые истребители Су-30МК, Су-30МК2, Су-35, истребитель-бомбардировщик Су-32.

Вертолеты: военно-транспортные Ми-171Ш, тяжелый транспортный Ми-26Т2, боевые Ми-35М, Ми-35П, Ка-52А, Ми-28НЭ, вертолет радиолокационного дозора Ка-31.

Средства ПВО: ЗРК «Бук-М2Э», «Печора-2М», ЗРС «Антей-2500», С-400 и «Тор-М2Э», ЗСУ-23-4М4 «Шилка», ПЗРК «Игла-С» и комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец» для ПЗРК типа «Игла».

Также будет представлен широкий спектр авиационных средств поражения, различные РЛС, системы управления и командные пункты для войск ПВО, тренажерные комплексы для подготовки летчиков и специалистов ПВО.

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-35 создан с использованием технологий 5-го поколения. Он обладает новым двигателем с изменяемым вектором тяги, повышенной мощностью и ресурсом. Совершенная информационно-управляющая система, РЛС с электронно-механическим сканированием, новое навигационное и радиосвязное оборудование, высокоэффективный комплекс радиоэлектронного противодействия, современные средства поражения - все это обеспечивает существенное конкурентное преимущество Су-35.

Выбранный в качестве базового самолета для подготовки летчиков ВВС России, Як-130 представляет собой универсальную машину. Он призван заменить известные L-39 «Альбатрос», состоящие на вооружении многих стран СНГ. Специальная бортовая система имитации режимов боевого применения позволяет качественно обучать экипажи в короткие сроки. Наряду с этим, Як-130 может использоваться в качестве легкого боевого самолета, что привлекает сегодня многих заказчиков.

В боевом вертолете Ми-28НЭ воплощен огромный боевой опыт его предшественника - транспортно-боевого Ми-24. Благодаря уникальной живучести, широкой номенклатуре вооружения и возможности действовать в любое время суток, Ми-28НЭ незаменим в условиях современного боя. С 2009 года эти вертолеты поступают на вооружение российской армии. Летчики отмечают прекрасные летные и боевые качества этой машины.

Высокие летные характеристики соосной схемы расположения винтов в сочетании с уникальной маневренностью позволяют Ка-52А за короткое время совершать боевые

маневры для занятия выгодной атакующей позиции. Бортовой многофункциональный радиоэлектронный комплекс обеспечивает пилотирование, навигацию и применение средств поражения круглосуточно в любое время года. Ка-52А может применяться в качестве командирской и разведывательной машины.

Батарея новой многоканальной ЗРС «Тор-М2Э» в составе четырех боевых машин способна одновременно поразить до 16 целей, летящих с любых направлений на дальности до 12 км и высоте от 10 м до 10 км при любых погодных условиях, днем и ночью. Таким образом, боевая производительность, по сравнению с предшественником «Тор-М1», возросла практически в два раза. По заключению экспертов, зарубежных аналогов у нового «Тора» нет.

Многоканальный ЗРК «Бук-М2Э» в составе одного дивизиона способен одновременно вести обстрел до 24 целей, летящих с любых направлений на дальности до 45-50 км. Он предназначен для поражения самолетов тактической и стратегической авиации, крылатых ракет, вертолетов и других аэродинамических летательных объектов во всем диапазоне высот их практического применения (от 15 м до 25 км) в условиях интенсивного радиоэлектронного и огневого противодействия противника. Комплекс эффективен даже для поражения надводных объектов и обстрела наземных радиоконтрастных целей.

### **Россия занимает устойчивое второе место на мировом рынке многофункциональных истребителей**

ЦАМТО, 15 августа. К салону МАКС-2011 ЦАМТО подготовил обновленный стоимостной анализ мирового рынка многофункциональных истребителей за прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) и прогноз на предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.).

Как в 2003-2010 гг., так и в 2011-2014 гг. Россия занимала, и будет занимать устойчивое второе место после США.

В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

Оценка стоимостного объема мирового рынка истребителей в 2003-2010 гг.

По оценке ЦАМТО, мировой объем фактического экспорта многоцелевых истребителей в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил чуть более 69 млрд дол. Максимальный объем экспорта истребителей зафиксирован в 2007 г. – 10,844 млрд дол, что составляет 15,7% от всего стоимостного объема мирового экспорта истребителей за рассматриваемый 8-летний период. Минимальный годовой объем экспорта истребителей зафиксирован в 2009 г. – 7,509 млрд дол, что связано с переносом ряда поставок в связи с мировым экономическим кризисом 2008-2009 гг. Уже в 2010 году мировой рынок истребителей возрос более чем на 1 млрд дол и составил 8,681 млрд дол. Тем не менее, это существенно меньше рекордных показателей 2007 года.

Первое место по стоимостному объему экспорта многофункциональных истребителей за период 2003-2010 гг. занимают США – 36,197 млрд дол, что составляет 52,46% от объема мирового экспорта в этой категории. Максимальный стоимостной объем экспорта истребителей США был зафиксирован в период 2005–2007 гг., соответственно, 5,742 млрд дол, 6,328 млрд дол и 5,834 млрд дол. В последующие два года имело место резкое снижение объемов продаж – 3,841 млрд дол а 2008 г. и 2,108 млрд дол в 2009 г. В 2010 г. США вышли на объем продаж в сумме 4,624 млрд дол (53,27% от общемирового объема экспорта истребителей в 2010 г.).

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Россия – 14,732 млрд дол (21,35% мирового рынка). Пик падения объема продаж пришелся на 2006 г. – 752 млн дол. В дальнейшем России удалось компенсировать потери, которые она понесла на китайском рынке, тем не менее, пока на уровень рекордных по стоимостным объемам 2003-2004 гг.

выйти не удалось. В 2010 г. стоимостной объем экспорта России по этой категории составил 1,464 млрд дол (16,86% мирового рынка).

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимает Великобритания – 6,334 млрд дол (9,18%). В 2010 г. экспорт Великобритании составил 1,56 млрд дол (17,97% рынка). Великобритания вышла в лидирующую группу экспортеров многоцелевых истребителей за 8-летний период по результатам четырех последних лет.

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Франция – 5,551 млрд дол (8,04% рынка). В 2010 г. экспорт Франции составил всего 289 млн дол, а в 2009 г. был зафиксирован нулевой экспорт в данной категории. За счет низких показателей экспорта в течение последних трех лет Франция уступила третью позицию в мировом рейтинге Великобритании.

Пятое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Швеция – 2,46 млрд дол (3,57 % рынка). Фактически Швеция вышла на мировой рынок истребителей только в 2005 г. В 2010 г. был зафиксирован нулевой экспорт.

Шестое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Китай – 1,073 млрд дол (1,56% рынка). Китай вышел в лидирующую группу по 8-летнему периоду по результатам последних трех лет и обошел Израиль. В 2010 г. объем экспорт Китая в данной категории оценивается в 300 млн дол.

Седьмое место занимает Израиль с объемом экспорта в 2003-2010 гг. в сумме 911 млн дол. В 2010 г. объем экспорт Израиля в данной категории составил 285 млн дол.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Нидерланды (353 млн дол), Германию (339 млн дол), Украину (334 млн дол), Бельгию (129 млн дол), Беларусь (123 млн дол) и Швейцарию (110 млн дол).

В целом по категории многофункциональные истребители в 2003-2010 гг. осуществили поставки 25 стран (учтены поставки новых истребителей, лицензионные программы, модернизация, ремонт и поставка из состава ВВС страны-экспортера).

Прогноз стоимостного объема мирового рынка истребителей в 2011-2014 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня этого года, в 2011 г. мировой объем экспорта многоцелевых истребителей составит не менее 13,991 млрд дол, в 2012 г. – 12,371 млрд дол, в 2013 г. – 8,363 млрд дол и в 2014 г. – 18,756 млрд дол. Это очень резкий рост рынка по сравнению с ситуацией, имевшей место в 2003-2010 гг.

По состоянию на 1 июня 2011 г. общемировой объем контрактных обязательств на поставку многоцелевых истребителей в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 53,482 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок многоцелевых истребителей США в 2011 г. составит не менее 6,384 млрд дол, в 2012 г. – 5,847 млрд дол, в 2013 г. – 2,665 млрд дол и в 2014 г. – 9,848 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам многоцелевых истребителей по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 24,743 млрд дол (46,26% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта России в 2011 г., согласно имеющемуся портфелю заказов, прогнозируется в объеме 3,872 млрд дол, в 2012 г. – 3,401 млрд дол, в 2013 г. – 1,97 млрд дол и в 2014 г. – 2,897 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств России по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 12,14 млрд дол (22,7%).

Третье место занимает Великобритания – 2,053 млрд дол в 2011 г., 1,723 млрд дол в 2012 г., 1,723 млрд дол в 2013 г. и 1,477 млрд дол в 2014 г. Общий объем контрактных обязательств Великобритании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 6,975 млрд дол (13,04%).

Четвертое место занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены). Объем поставок по этой категории в 2012 г. оценивается в 100 млн дол, в

2013 г. – 120 млн дол, в 2014 г. – 2,617 млрд дол. Общий объем поставок по этой категории в 2011-2014 гг. составляет 2,837 млрд дол (5,3%).

Пятое место занимает Китай. Общий объем контрактных обязательств Китая по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 2,6 млрд дол (4,86%).

Шестое место занимает Франция. Общий объем контрактных обязательств Франции по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,905 млрд дол (3,56%).

Следует отметить, что в данный подсчет (по состоянию на 1 июня 2011 г.) не включен контракт, подписанный в конце июля 2011 г. на модернизацию парка истребителей «Мираж-2000Н» ВВС Индии. Часть поставок поданному контракту придется на период до 2014 г., то есть Франция в рейтинге переместится выше.

ВВС Индии подписали контракт с «Дассо авиасьон» и «Галес» на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000Н» 29 июля. Стоимость контракта, подписанного с «Дассо» и «Галес», оценивается в 2,4 млрд дол. Контракт предусматривает модернизацию истребителей «Мираж-2000», а также поставку для них более 400 ракет МІСА.

Седьмое место занимает Швеция. Общий объем контрактных обязательств Швеции по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,675 млрд дол (3,13%).

Среди других стран по пакету заказов на поставку многоцелевых истребителей в 2011-2014 гг. следует отметить Израиль (265 млн дол), Нидерланды (165 млн дол), ЮАР (80 млн дол) и Турцию (75 млн дол).

Если в итоге тендер по программе ММРСА без эксцессов дойдет до логического завершения и победителем будет названа одна из компаний, вошедших в короткий список («Дассо авиасьон» или «Еврофайтер»), существенного увеличения доли одного из западноевропейских истребителей на мировом рынке следует ожидать с 2015 года и далее.

Полный отчет по мировому рынку истребителей в 2003-2010 гг. и 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №7.

### **Военная составляющая российского авиапрома вполне конкурентоспособна на мировом рынке - Константин Бирюлин**

ЦАМТО, 16 августа. Военная составляющая российского авиапрома вполне конкурентоспособна на мировом рынке, заявил накануне открытия МАКС-2011 агентству «Интерфакс-АВН» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По мнению К. Бирюлина, «с точки зрения летно-технических характеристик наши самолеты абсолютно не уступают ни американским, ни европейским аналогам. Не случайно, что наша авиатехника хорошо покупается. В объеме оружейного экспорта авиационная составляющая доминирует. Думаю, и в этом году доля военной авиационной техники составит более половины объема российского экспорта продукции военного назначения».

По его словам, «у нас есть определенный портфель заказов, есть перспективные направления, так что наши позиции в этом сегменте рынка авиатехники довольно прочные. И одна из задач ФСВТС России - способствовать тому, чтобы российские предприятия могли более эффективно продавать эту технику».

При этом К.Бирюлин не стал скрывать, что «есть некоторые нюансы, связанные с организацией логистики обслуживания поставленной техники». По его словам, «эти проблемы мы активно пытаемся решить в последние годы. И в этом есть определенные успехи».

Отвечая на вопрос «Интерфакс-АВН» по поводу закупки зарубежной военной техники для российской армии и, в частности, БЛА, К.Бирюлин отметил, что «в приобретении за рубежом новых технологий нет ничего плохого. Почему мы не можем взять лучшие

мировые разработки, изучить их, понять слабые и сильные стороны, сделать выводы для себя? Все это нормально».

В то же время, по его словам, «совершенно неправильно говорить, что Россия в области БЛА отстала навсегда. Многие российские фирмы в последнее время предложили на рынок образцы беспилотных комплексов, практически не уступающие лучшим зарубежным аналогам».

К.Бирюлин подчеркнул, что «есть проблемы с электронной компонентной базой, микроэлектроникой. Решаются они трудно. Российским предприятиям за рубежом ставят ограничения в доступе к получению электронной компонентной базы уровня надежности *space* и *military*. Электронные компоненты международного класса *industry*, к сожалению, не обеспечивают высокую надежность и длительный ресурс изделий. По этой причине нередки рекламации на отдельные образцы поставляемой продукции. Действительно, проблема с электронной компонентной базой существует. Решить ее на уровне предприятий, к сожалению, вряд ли удастся. Нужны соответствующие меры со стороны государства по развитию собственно микроэлектроники. И они уже принимаются».

Полностью интервью К.Бирюлина агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано в открытом доступе на сайте ФСВТС.

### **Авиасалон МАКС-2011 открывается Днем «Вертолетов России»**

ЦАМТО, 16 августа. Юбилейный 10-й Международный авиакосмический салон МАКС-2011 открывается Днем холдинга «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром»).

С момента участия «Вертолетов России» в предыдущем авиасалоне МАКС-2009 в российском вертолетостроении произошли качественные изменения. Холдинг консолидировал всю отрасль и продемонстрировал мощный рывок в своем развитии.

На МАКС-2011 российская вертолетостроительная промышленность представлена единой консолидированной структурой.

К открытию МАКС-2011 ЦАМТО подготовил обновленный стоимостной анализ мирового рынка военных вертолетов за прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) и прогноз на предстоящие 4 года (2011-2014 гг.).

По итогам 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, Россия занимает достойное место во всех четырех категориях военных вертолетов – 3 место в категории многоцелевые вертолеты с объемом 3,656 млрд дол (19,15% рынка), 3 место в категории противолодочные и морские патрульные вертолеты – 562 млн дол (9,1%), 2 место в категории тяжелые транспортные вертолеты – 188 млн дол (14,6%) и 3 место в категории ударные вертолеты – 718 млн дол (6,7%). Общий объем поставок Россией в этих четырех категориях в 2003-2010 гг. оценивается ЦАМТО в 5,124 млрд дол (13,75% мирового рынка).

В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые вертолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

В целом по 4 категориям объем мировых поставок военных вертолетов в 2003-2010 гг. составил 37,276 млрд дол, в том числе в сегменте многоцелевые вертолеты – 19,087 млрд дол (51,2% от общего стоимостного объема продаж в категории военные вертолеты), в категории ударные вертолеты - 10,721 млрд дол (28,76%), в категории противолодочные и морские патрульные вертолеты - 6,184 млрд дол (16,6%), в категории тяжелые транспортные вертолеты - 1,284 млрд дол (3,45%). В 2010 году объем мирового экспорта военных вертолетов достиг своего максимума за 8-летний период – 7,89 млрд дол.

В предстоящие 4 года на мировом рынке военных вертолетов ожидается очень резкое увеличение объемов продаж – 9,521 млрд дол в 2011 году, 11,954 млрд дол в 2012 году, 16,336 млрд дол в 2013 году и 19,346 млрд дол в 2014 году. В целом в 2011-2014 гг. объем мировых продаж составит 57,16 млрд дол, против 13,863 млрд дол в 2003-2006 гг. и 23,414

млрд дол в 2007-2010 гг. На столь мощно развивающемся рынке Россия как минимум охранит свою долю, а начиная с 2015 года, доля России может возрасти до 15%.

Большое значение для России будут иметь результаты тендеров, проводящихся Минобороны Индии.

По имеющимся данным, решение о победителе тендера на поставку 22 ударных вертолетов может быть принято в конце августа.

ВВС Индии намерены на первом этапе приобрести 22 новых ударных вертолета. Стоимость поставки вертолетов без оружия и боеприпасов оценивается в 550 млн дол. Соглашение будет включать опцион, позволяющий увеличить количество закупаемых машин до 40 ед. В финальную часть тендера вышли американская компания «Боинг» с АН-64D «Апач Лонгбоу» и ОАО «Вертолеты России», которые представляет «Рособоронэкспорт», с вертолетом Ми-28Н.

Кроме того, МО Индии приобретает для СВ и ВВС 197 легких многоцелевых вертолетов. В перспективе объем заказа может возрасти до 310 ед. За победу в данном конкурсе борются AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер» и Ка-226 ОАО «Камов». Испытания машин также завершены. Вертолеты данной категории предназначены для ведения разведки и наблюдения, а также поддержки Сухопутных войск.

В текущем году ВВС Индии также планируют подписать контракт на поставку тяжелых транспортных вертолетов, предназначенных для замены приобретенных в 1980-е гг. советских Ми-26. ВВС планируют приобрести 15 тяжелых вертолетов в основном с целью транспортировки сверхлегких гаубиц М-777 компании «BAe системз». В данном конкурсе принимают участие СН-47 «Чинук» компании «Боинг» и российский модернизированный вертолет Ми-26Т2.

По данным ЦАМТО, по отдельным категориям в 2011-2014 гг. объем мировых поставок составит: многоцелевые вертолеты – 28,852 млрд дол (50,5% мирового рынка), ударные вертолеты – 13,69 млрд дол (23,95%), противолодочные и морские патрульные вертолеты – 8,388 млрд дол (14,7%), тяжелые транспортные вертолеты – 6,23 млрд дол (10,9%).

В связи с тем, что категория многоцелевые вертолеты по стоимостному объему составляет более 50% мирового рынка военных вертолетов, ниже приведена более подробная оценка основных игроков на этом рынке по итогам 2003-2010 гг.

Мировой объем фактического экспорта многоцелевых вертолетов в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 19,087 млрд дол. В целом за 8-летний период наблюдался стабильный рост стоимости поставок в данном сегменте, за исключением небольшой стагнации рынка в 2005 и 2006 гг. В 2010 г. объем экспорта достиг максимального значения за 8-летний период (5,816 млрд дол).

По годам мировой объем поставок многоцелевых вертолетов составил: в 2003 году – 1,285 млрд дол, в 2004 году – 1,551 млрд дол, в 2005 году – 1,151 млрд дол, в 2006 году – 1,513 млрд дол, в 2007 году – 2,173 млрд дол, в 2008 году – 2,78 млрд дол, в 2009 году – 2,82 млрд дол, в 2010 году – 5,816 млрд дол.

Первое место по стоимостному объему экспорта многоцелевых вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Франция – 3,904 млрд дол, что составляет 20,45% от объема мирового экспорта в данной категории. Наибольший объем поставок Франции пришелся на 2009 и 2010 гг., соответственно 882 млн дол и 1,076 млрд дол.

Второе место по стоимостному объему экспорта многоцелевых вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Италия – 3,863 млрд дол, что составляет 20,24% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок Италии пришелся на 2010 год - 1,216 млрд дол.

Третье место по стоимостному объему экспорта многоцелевых вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Россия – 3,656 млрд дол, что составляет 19,15% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок России пришелся на 2010 г. – 758,6 млн дол.

В целом три вышеперечисленные страны сделали существенный «рывок» в последние 2-3 года и обошли США, которые ранее занимали 1 место в этой категории.

По периоду 2003-2010 гг. США занимают четвертое место с объемом 3,084 млрд дол.

Германия с объемом 2,846 млрд дол занимает пятое место.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Канаду (465 млн дол), Польшу (397 млн дол), Великобританию (164 млн дол), Румынию (128 млн дол), Израиль (121 млн дол), Индию (114 млн дол) и ОАЭ (112 млн дол)

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 28 стран (с учетом категории «неизвестный» поставщик).

Подробный отчет по мировому рынку военных вертолетов в 2003-2010 гг. и в 2011-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

### **На МАКС-2011 представлены новые вертолеты Ми-34С1, Ка-226Т, Ми-38 и Ми-26Т2**

ЦАМТО, 16 августа. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», представил на салоне МАКС 2011 широкую линейку вертолетов, включая новые Ми-34С1, Ка-226Т, Ми-38 и Ми-26Т2.

Эти и другие гражданские и военные вертолеты российского производства, включая боевые Ми-28НЭ «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор», можно увидеть на статической экспозиции холдинга «Вертолеты России» и в павильоне С3, где расположен стенд ОПК «Оборонпром».

Как заявил генеральный директор «Вертолетов России» Дмитрий Петров, «холдинг выпускает уникальные типы вертолетов. Мы сохранили ключевые компетенции и удерживаем позиции России на динамичном глобальном вертолетном рынке. При этом холдинг продолжает развиваться и готов к честной конкуренции с участием новых вертолетов российского производства, которые с гордостью представляет сегодня на МАКС. По итогам консолидации вертолетостроительной отрасли холдинг «Вертолеты России» является одним из наиболее быстрорастущих производителей вертолетов в мире».

Стабильный рост производственных и финансовых показателей и яркая демонстрация на 10-м юбилейном МАКС успешного выполнения гражданских и военных вертолетных программ свидетельствуют об эффективности выбранной стратегии холдинга «Вертолеты России», направленной на диверсификацию модельного ряда и создание современной глобальной сервисной системы. Сеть существующих сервисных центров по обслуживанию вертолетов российского производства соответствует географии продаж холдинга. Ведутся также работы по открытию сервисных центров в Китае, Южной Америке, в других регионах мира. По итогам 2010 года предприятия холдинга «Вертолеты России» поставили заказчикам 214 вертолетов. За два года, прошедших после предыдущего МАКС-2009, выручка холдинга была увеличена вдвое – до рекордных 2,7 млрд дол. Планируется, что по итогам 2011 года производство вертолетов в России вырастет до 267 единиц, и рост продолжится с сохранением динамики.

Сегодня в День «Вертолетов России» на МАКС на статической стоянке холдинга и в небе над аэродромом в подмосковном Жуковском посетители авиасалона смогли увидеть новейшие легкие вертолеты Ми-34С1, Ка-226Т, и «Ансат», средний вертолет Ка-32А11ВС, новый модернизированный супертяжелый Ми-26Т2, а также боевые вертолеты Ка-52 «Аллигатор», Ми-28Н «Ночной охотник» и другую современную вертолетную технику.

Ожидается, что особое внимание на МАКС-2011 будет уделено новинкам российского вертолетостроения: легким Ми-34С1, Ка-226Т с медицинским модулем, а также транспортно-пассажирскому Ми-38 и новому тяжелому вертолету Ми-26Т2.

Яркой новинкой авиасалона является новый легкий вертолет Ми-34С1, предназначенный для обучения гражданских пилотов и курсантов ВВС. Этот вертолет позволит максимально эффективно готовить пилотов, существенно сократив расходы государства на их обучение.

Вертолет Ми-34С1 может также использоваться для перевозки пассажиров и легких грузов, для всех видов мониторинга, включая экологический, полицейский, мониторинг нефте- и газопроводов, линий электропередач, разведки пожаров. Ми-34С1 выполняет фигуры высшего пилотажа - это делает вертолет Ми-34С1 незаменимым для участия в спортивных соревнованиях по вертолетному спорту. Маневренность и прочность конструкции Ми-34С1 обеспечивают высокую безопасность полетов. Сертификация Ми-34С1 запланирована на конец этого года, а с 2012 года на ААК «Прогресс» предполагается начать серийное производство этого легкого вертолета.

Другой новинкой авиасалона МАКС-2011 является легкий вертолет с соосной схемой несущих винтов Ка-226Т с медицинским модулем американского производства. Этот вертолет впервые появился перед широкой публикой в мае на выставке HeliRussia, где стал центром объединенной экспозиции ОПК «Оборонпром». Новый медицинский Ка-226Т создан «Вертолетами России» для существенного расширения возможностей экстренной эвакуации по воздуху спасательными службами, которые уже проявляют интерес к новинке наряду с российскими страховыми компаниями, заинтересованными в использовании вертолетной скорой помощи в рамках пакетов услуг по страхованию жизни.

Этот медицинский вертолет, созданный для развития в России санитарной авиации, оснащен двумя газотурбинными двигателями Argus 2G французской компании Turbomeca и российским редуктором ВР-226Н. Двигатели Argus 2G впервые установлены на вертолет соосной схемы. Ка-226Т стал уникальным примером успешной международной кооперации, предоставив потенциальным заказчикам расширенный диапазон возможностей по точности маневрирования, скороподъемности и высоте полета. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л. с.).

Новый транспортно-пассажирский Ми-38 представлен на МАКС в двух опытных образцах. ОП-1 с двигателями ТВ7-117В и ОП-2 с двигателями Pratt&Whitney посетители авиасалона и авиационные эксперты смогут увидеть на статической стоянке и в полете. Ми-38 - вертолет нового поколения, способный обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса. Сертификация Ми-38 запланирована на 2014 год.

Среди новинок МАКС можно также увидеть экспериментальный образец тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т2, который представлен на экспозиции холдинга «Вертолеты России». Сейчас вертолет проходит летные испытания. Он оборудован новым бортовым комплексом авионики БРЭО-26 разработки Раменского ПКБ. «Стеклокабина» Ми-26Т2 оборудована пятью многофункциональными ЖК-дисплеями, новым цифровым автопилотом и новым навигационным комплексом с поддержкой NAVSTAR/ГЛОНАСС. Для визуального контроля над грузом на внешней подвеске в ночное время установлен дополнительный прожектор TSL-1600 разработки компании «Транзас». Он имеет режим стандартного свечения, а также режим ИК-свечения для работы с очками ночного видения. Кроме этого на новом вертолете планируется установить модернизированные двигатели Д-136-2. От базового Д-136 они отличаются цифровой системой управления (FADEC), наличием чрезвычайного режима мощности в 12500 л.с., который поддерживается до температуры окружающего воздуха +30 град.С, и увеличенной на 250 л.с. мощностью на максимальном взлетном режиме.

Новое бортовое оборудование Ми-26Т2 обеспечивает работу вертолета в любой точке Земного шара и позволяет выполнять полеты по приборам в соответствии с

международными правилами. Применение современной авионики также позволило уменьшить количество экипажа вертолета с 5 до 2 человек, к которым при работе с внешней подвеской присоединяется бортоператор. Освободившееся место в кабине вертолета оборудовано под салон для сопровождающих груз.

### **Михаил Погосян сообщил о планах поставки авиатехники для Минобороны России**

ЦАМТО, 16 августа. ОАК с 2011 года будет поставлять Минобороны ежегодно более 20 боевых самолетов, заявил на открытии МАКС-2011 президент ОАК Михаил Погосян.

По его оценке, заказы Минобороны РФ в портфеле ОАК в перспективе будут составлять около 50 проц.

М.Погосян сообщил также о планах поставки для МО РФ самолетов Ан-124 «Руслан».

По его словам, ОАК планирует заключить с Минобороны РФ контракт на поставку в рамках ГПВ 2011-2020 гг. 10 самолетов Ан-124. Эти поставки, как подчеркнул М.Погосян, начнутся после 2015 года.

Глава ОАК сообщил о планах возобновления выпуска модернизированных Ил-76 на авиазаводе в Ульяновске, где до конца года будут построены два самолета.

Президент ОАК также отметил, что истребитель пятого поколения типа Т-50 (ПАК ФА) будет базовым самолетом не только для ВВС РФ, но и для ВВС Индии.

Сейчас совместно разрабатывается эскизный проект самолета. «Сотрудничество с Индией в этом проекте поможет России продвигать истребители пятого поколения на внешний рынок», - подчеркнул М.Погосян.

До конца года к программе летных испытаний должны подключиться еще два опытных прототипа ПАК ФА. Программа ПАК ФА идет по графику, согласованному с Минобороны – подчеркнул М.Погосян.

### **Главком ВВС РФ рассказал о планах закупки истребителей Т-50 и штурмовиков Су-34**

ЦАМТО, 16 августа. Опытные образцы истребителя пятого поколения Т-50 поступят на вооружение ВВС РФ в 2013 году, а спустя год начнется закупка серийных машин, заявил на МАКС-2011 главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «истребители будут закупаться вместе с полной номенклатурой вооружений и наземным оборудованием».

А.Зелин также сообщил, что до 2020 года 5 авиаэскадрилий будут оснащены фронтовыми бомбардировщиками Су-34. Каждая эскадрилья будет иметь в своем составе 24 машины (то есть всего 120 ед.).

В этом году для ВВС РФ по ранее заключенному контракту будет поставлено 6 Су-34, в 2012 году – 12 машин. На текущий момент размещен заказ на поставку 32 Су-34.

### **ПАК ФА совершил 84 полета**

ЦАМТО, 16 августа. На сегодняшний день на двух летных образцах перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) совершено 84 полета, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Первый публичный показ ПАК ФА состоится 17 августа в рамках работы Международного авиационно-космического салона МАКС-2011, который проходит в подмосковном Жуковском.

В летной программе выставки также примут участие и другие боевые самолеты марки «Су» - Су-35, Су-32 (Су-34 в российской модификации) и Су-30МК2. Эти же машины можно будет осмотреть на статической стоянке.

Полет новейшего многофункционального истребителя Су-35 широкая публика впервые

смогла увидеть на МАКС-2009 два года назад.

В выставочном павильоне F1, где расположена корпоративная экспозиция Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), на стенде «Сухого» можно впервые увидеть макет истребителя пятого поколения (ПАК ФА), экспонировавшиеся ранее модели Су-35, Су-32 (34), самолета «Сухой Суперджет-100», а также тренажер истребителя Су-30МК.

### **На МАКС-2011 подписан меморандум с индийской стороной о сотрудничестве в области разработки гиперзвуковых технологий**

ЦАМТО, 16 августа. СП «БраМос аэропейс», ОАО «ВПК «НПО машиностроения» и МАИ подписали на МАКС-2011 меморандум о взаимопонимании по НИОКР в области гиперзвуковых технологий.

Подписи под документом в присутствии министра образования и науки Андрея Фурсенко поставили генеральный директор «БраМос аэропейс» Сиватхану Пиллей, гендиректор ОАО «ВПК «НПО машиностроения» Александр Леонов и ректор МАИ Анатолий Геращенко, передает АРМС-ТАСС.

Как подчеркнул Пиллей, «в рамках этого проекта компания «БраМос» нуждается в сотрудничестве с МАИ. Кроме того, будет задействован индийский научный институт. Сумма начальных инвестиций в каждое учебное заведение составит около 1 млн дол», - отмечает агентство.

Меморандум заключен в рамках НИОКР по гиперзвуковой крылатой ракете «Брамос», которая будет развивать скорость, соответствующую числу  $M=7$ .

### **Портфель заказов ОАО «ОПК «Оборонпром» на текущий момент составляет 430 млрд рублей**

ЦАМТО, 16 августа. Портфель заказов ОАО «ОПК «Оборонпром» на текущий момент составляет 430 млрд руб., сообщил на МАКС-2011 генеральный директор «Оборонпрома» Андрей Реус.

По его словам, «ОПК «Оборонпром» подписал контракты по поставке вертолетов гражданского и военного назначения на общую сумму 430 млрд руб. К концу 2011 года портфель заказов возрастет до 620 млрд руб.».

Основная часть поставок военных вертолетов приходится на Минобороны РФ.

А.Реус отметил, что к концу этого года предприятия вертолетной индустрии России выпустят продукцию на сумму 202 млрд руб., что составляет треть от портфеля заказов. Это, по его словам, «база для стабильной и устойчивой работы».

В части гражданской тематики сегодня ОАО «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») парафировали соглашение с авиакомпаниями «ЮТэйр» на поставку 40 вертолетов Ми-171, сообщил, в свою очередь, генеральный директор холдинга Дмитрий Петров.

Касаясь военной тематики, Д.Петров отметил, что холдинг «Вертолеты России» заключил с Минобороны РФ в рамках ГПВ 2011-2020 гг. 10 контрактов на поставку в общей сложности 450 вертолетов. Из этих 10 контрактов 7 – долгосрочные и 3 – краткосрочные.

Кроме того, по его словам, готовится к подписанию еще одно соглашение с МО РФ по поставкам вертолетов Ка-52. Как планируется, этот контракт будет подписан до конца августа.

**«Авиакор» и «Рособоронэкспорт» заключили соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 17 августа. На салоне МАКС-2011 «Рособоронэкспорт» и «Авиакор - авиационный завод» заключили соглашение о сотрудничестве, сообщили в пресс-службе компании.

Документ подписан заместителем генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александром Михеевым и генеральным директором ОАО «Авиакор - авиационный завод» Алексеем Гусевым.

Стороны выразили намерение рассмотреть возможность включения самолета Ан-140, серийное производство которого осуществляет «Авиакор», в программу экспортных поставок «Рособоронэкспорта».

«Подписанное сегодня соглашение является индикатором реального интереса крупнейшей российской компании - поставщика военной техники к бизнес-процессам «Авиакора» и к нашему самолету. Сейчас у «Авиакора» есть заказ на изготовление серии самолетов Ан-140 для Министерства обороны России. Сотрудничество с «Рособоронэкспортом» даст нам возможность представить свой главный продукт военным ведомствам других государств», - отметил А.Гусев.

Также, в рамках развития программы Ан-140, «Авиакор» заключил сегодня соглашение о взаимодействии с ОАО «НПП «Радар ммс» - одним из крупнейших разработчиков и интеграторов комплексов специального радиоэлектронного оборудования для воздушных судов. Стороны планируют проработать вопрос установки специальных систем производства «Радар ммс» на самолеты Ан-140.

Самарский авиационный завод «Авиакор» осуществляет серийный выпуск самолетов Ан-140-100 с 2006 года. В настоящее время три самолета Ан-140 производства самарского авиационного завода успешно эксплуатируются региональной авиакомпанией «Якутия», еще один самолет, выполненный по заказу ВВС России, «Авиакор» представил на авиасалоне МАКС-2011.

**На МАКС-2011 четыре компании подписали соглашение о сотрудничестве в области создания авиационных материалов нового поколения**

ЦАМТО, 17 августа. ЗАО «Холдинговая компания «Композит» совместно с ОАО «ОАК», ОАО «Роснано» и ФГУП «ВИАМ» в рамках реализации принятой в 2011 году «Программы инновационного развития ОАО «ОАК» подписали соглашение о сотрудничестве.

Соглашение предусматривает внедрение современных композиционных материалов российской разработки в перспективные гражданские и военные продукты линейки ОАК.

Соглашение подписали президент ОАО «ОАК» М.Погосян, генеральный директор корпорации ОАО «Российская корпорация нанотехнологий» А.Чубайс, генеральный директор холдинговой компании «Композит» Л.Меламед и генеральный директор ФГУП «ВИАМ» Е.Каблов.

Подписанный документ является «дорожной картой» для формирования в России кластера по созданию инновационных материалов для авиастроения и формированию рынка конкурентоспособных отечественных полимерных композиционных материалов на основе углеродного волокна.

В авиастроении применение современных композиционных материалов на основе углеволокна позволяет снизить вес конструкции планера самолета и улучшить прочностные и аэродинамические характеристики, что в значительной мере повысит конкурентоспособность российских самолетов на международном рынке. Сегодня доля композиционных материалов в перспективных гражданских лайнерах составляет порядка 30% - 50%.

ОАО «Роснано» и ЗАО «Холдинговая компания «Композит» являются учредителями

инновационного предприятия ЗАО «Препрег - Современные композиционные материалы». Компания ЗАО «Препрег-СКМ» занимается производством высококачественных препрегов из углеродных и минеральных волокон с улучшенными прочностными характеристиками.

ФГУП «ВИАМ» разработан уникальный в своем роде материал – авиационный препрег нового поколения. Новый продукт превосходит аналоги благодаря улучшенным интегральным характеристикам – прочности и легкости (прочность материала в 1,5 раза выше, чем у материалов прошлого поколения). Межгосударственный авиационный комитет (МАК) в конце июня этого года выдал свидетельство об одобрении производства авиационных материалов компании ЗАО «Препрег-СКМ». Оно подтверждает способность предприятия производить продукцию, соответствующую высоким требованиям авиационных стандартов и облегчает допуск углеродных препрегов для применения в самолетах гражданской и военной авиации.

По прогнозам экспертов, потребность в композиционных материалах для разных отраслей промышленности в следующее десятилетие увеличится в четыре раза, что будет превосходить производственные возможности существующих мировых производителей, поэтому создание в России под эгидой «Роснано» современного производства новых композиционных материалов призвано не только обеспечить импортозамещение во многих отраслях экономики, но и содействовать росту экспортного потенциала отечественной высокотехнологичной продукции.

### **ОАК планирует занять к 2025 году более четверти мирового рынка транспортных самолетов**

ЦАМТО, 17 августа. В первый день работы МАКС-2011 сразу несколько высокопоставленных должностных лиц затронули тему возобновления производства в России транспортных самолетов (военных и гражданских).

Наиболее громкое заявление сделал старший вице-президент ОАК Олег Демченко. По его словам, ОАК планирует к 2025 году занять нишу в 25-30% от общего количества транспортных самолетов, производимых в мире (военных и гражданских).

До 2025 года, по словам О.Демченко, в России будет произведено в общей сложности не менее 700 транспортных самолетов разного класса, в том числе легкие транспортные самолеты - 230 ед., средние транспортные самолеты – до 100 ед., грузовые самолеты короткого взлета и посадки – до 100 ед., тяжелые транспортные самолеты – 240 ед. и тяжелые дальние транспортные самолеты – до 30 ед.

Президент ОАК Михаил Погосян детализировал планы поставок в рамках ГПВ 2011-2020 гг., заявив, что программа предусматривает поставку более 100 военно-транспортных самолетов различных типов. С учетом заказов от гражданских авиакомпаний, ожидаемый объем заказов, по его оценке, превысит 150 машин.

Как подчеркнул М.Погосян, на «Авиастар-СП» возобновляется выпуск военно-транспортных самолетов Ил-76, до конца года будут изготовлены первые две машины.

Касаясь программы Ан-70, Погосян отметил, что РФ и Украина согласовали графики поставок этих самолетов в интересах обеих стран. Ранее сообщалось, что Минобороны России планирует начать закупки Ан-70 с 2015-2016 гг.

По словам М.Погосяна, ОАК планирует также заключить с Минобороны РФ контракт на поставку 10 самолетов Ан-124 в рамках ГПВ 2011-2020 гг. Поставки начнутся после 2015 года.

Главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин, в свою очередь, сообщил, что военно-транспортные самолеты Ил-476 появятся в ВВС России в 2013 году.

Оценивая планы закупок по линии Минобороны, пока не представляется возможным оценить объемы поставок военно-транспортных самолетов по экспортным контрактам.

Тем не менее, можно априори утверждать, что Россия существенно укрепит свои позиции в этом сегменте мирового рынка.

По мнению ЦАМТО, «возвращение» России на этот рынок давно назрело. В силу ряда объективных и субъективных причин Россия в последние годы значительно ослабила свои позиции на мировом рынке самолетов военно-транспортной авиации (ЦАМТО учитывает экспортные поставки транспортных и военно-транспортных самолетов только по заказам министерств обороны и других силовых ведомств). Для оценки реализуемости перспективных планов ниже приведен статистический анализ текущей ситуации в этом сегменте мирового рынка, который можно рассматривать как «стартовую» позицию для России в этой конкурентной нише.

Оценка мирового рынка военно-транспортных самолетов в 2003-2010 гг.

В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые военно-транспортные самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

Мировой объем фактического экспорта военно-транспортных самолетов (ВТС) в стоимостном выражении в прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) составил 16,573 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался знакопеременный характер в объемах мирового экспорта ВТС. Максимальный объем поставок пришелся на 2010 г. – 3,509 млрд дол, что составляет 21,2% от общего стоимостного объема поставок ВТС за весь 8-летний период. Крупные по стоимости поставки были также реализованы в 2008 г. – 3,453 млрд дол

В целом за последние четыре года наблюдается устойчивая тенденция роста рынка военно-транспортных самолетов (небольшой спад имел место в 2009 г.).

Первое место по стоимостному объему экспорта ВТС за период 2003-2010 гг. занимают США – 9,886 млрд дол, что составляет 59,65% от объема мирового экспорта в этой категории. Наиболее крупные поставки США осуществили в 2008 г. – 2,493 млрд дол (72,2% от мировых поставок ВТС в 2008 г.). В 2010 г. объем экспорта США в этой категории составил 1,641 млрд дол (46,76% мирового объема экспорта).

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Италия – 2,234 млрд дол (13,5%). Наиболее крупные поставки Италия реализовала в 2009 и 2010 гг., соответственно, 503 млн дол и 1,116 млрд дол.

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимает Испания – 1,534 млрд дол (9,26% рынка). Наиболее крупные в стоимостном объеме поставки Испания осуществила в 2009 г. (403 млн дол). Объем экспорта в 2010 г. составил 173 млн дол (4,93% рынка).

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Украина – 407 млн дол (2,46% рынка). Пик поставок Украины пришелся на 2004 и 2006 гг., соответственно, 107,5 млн дол и 103 млн дол).

Пятое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Индонезия – 304 млн дол (1,83% рынка). Пик поставок Индонезии пришелся на 2010 г. – 88 млн дол. В целом в последние три года Индонезия демонстрирует устойчивые и высокие показатели экспорта в данном сегменте.

Шестое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Бразилия – 300 млн дол. Пик поставок Бразилии пришелся на 2009 г. – 125 млн дол.

Россия с объемом 281 млн дол (1,7% мирового рынка) занимает в рейтинге ЦАМТО седьмое место.

Среди других экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Польшу (263 млн дол), Францию (192 млн дол), Нидерланды (192 млн дол), Канаду (158 млн дол) и Великобританию (122 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 30 стран (с учетом категории «неизвестный поставщик»).

Прогноз мирового рынка военно-транспортных самолетов на период 2011-2014 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта военно-транспортных самолетов составит не менее 6,323 млрд дол, в 2012 г. – 3,266 млрд дол, в 2013 г. – 6,163 млрд дол и в 2014 г. – 6,443 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку ВТС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 22,196 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок ВТС США в 2011 г. составит не менее 3,406 млрд дол, в 2012 г. – 1,427 млрд дол, в 2013 г. – 4,069 млрд дол и в 2014 г. – 3,722 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам ВТС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 12,624 млрд дол (56,88% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг. ).

Объем экспорта Италии в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 1,23 млрд дол, в 2012 г. – 1,046 млрд дол, в 2013 г. – 930 млн дол и в 2014 г. – 930 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Италии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 4,137 млрд дол (18,64% рынка).

Третье место занимает категория «неизвестный» (тендеры). В случае соблюдения графика объем поставок по этой категории в 2011-2014 гг. составит 1,868 млрд дол (8,4% рынка).

Четвертое место занимает Испания – 687 млн дол в 2011 г., 219 млн дол в 2012 г., 192 млн дол в 2013 г. и 151 млн дол в 2014 г. Общий объем контрактных обязательств Испании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,249 млрд дол (5,63% рынка).

Среди других стран по пакету заказов на поставку ВТС в 2011-2014 гг. следует отметить Украину (570 млн дол), Китай (418 млн дол), Россию (380 млн дол – только 7 место, 1,7% мирового рынка), Канаду (311 млн дол), Бразилию (210 млн дол), Турцию (122 млн дол) и Францию (120 млн дол).

Полный отчет по мировому рынку военно-транспортных самолетов опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

### **Два опытных образца ПАК ФА выполнили первый полет на МАКС-2011**

ЦАМТО, 17 августа. Два опытных образца ПАК ФА выполнили первый публичный полет на МАКС-2011. За полетом истребителей наблюдал премьер-министр РФ Владимир Путин.

Оба истребителя выполнили несколько фигур высшего пилотажа, в том числе пролет на предельно низкой высоте.

Сложных элементов пилоты не выполняли, поскольку опытные образцы проходят стадию летных испытаний.

На текущий момент в программе летных испытаний участвуют два прототипа ПАК ФА, еще один образец используется для статических испытаний.

Как заявил президент ОАК Михаил Погосян, до конца 2011 года к программе летных испытаний присоединятся еще два прототипа ПАК ФА.

### **На МАКС-2011 представлены два истребителя Су-35, оснащенные двигателями 117С**

ЦАМТО. 17 августа. На салоне МАКС-2011 представлены два истребителя Су-35, оснащенные двигателями 117С производства ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», сообщили в пресс-службе компании.

Первый летный образец Су-35 принял участие в летной программе салона, выполнив такие фигуры высшего пилотажа, как «колокол», «бочка», «кобра» и другие.

Пилотировал истребитель легчик-испытатель Юрий Вашук.

Сверхманевренность самолета обеспечивает поворотное реактивное сопло двигателя, 80% комплектующих которого изготавливает ОАО «УМПО».

Второй летный образец можно увидеть на статической стоянке МАКС-2011.

### **За первую половину 2011 года «Рособоронэкспорт» поставил ПВН на сумму 5,9 млрд долларов**

ЦАМТО, 17 августа. За первые 6 месяцев 2011 года «Рособоронэкспорт» поставил инозаказчикам ВиВТ на сумму 5,9 млрд дол, сообщил на МАКС-2011 генеральный директор предприятия Анатолий Исайкин.

По его словам, «это составляет 123% от результатов аналогичного периода 2010 года и 64% от утвержденных плановых показателей на 2011 год».

«Портфель заказов компании на 1 июля 2011 года составляет 36 млрд дол, на начало года портфель заказов оценивался в 37 млрд дол», - сообщил А.Исайкин.

По его словам, «объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» в 2011 году будет не менее 9 млрд дол».

«Как и прежде, самой востребованной остается военная авиационная техника», сообщил А.Исайкин. В то же время, «имеет место рост поставок техники для Сухопутных войск».

В частности, в первой половине 2011 года в общей структуре российского военного экспорта на вооружения Сухопутных войск пришелся 31%, авиационную технику – 38% и средства ПВО – 18%.

По оценке А.Исайкина, экспорт модернизированных вариантов транспортного самолета Ил-76 могут начаться через 1-2 года. Предварительные переговоры с заказчиками уже идут.

А.Исайкин особо подчеркнул рост спроса на российские системы ПВО. По его словам, «ситуация в странах Северной Африки, прежде всего нестабильность в Ливии, заставила многие страны этого региона обратить внимание на российские средства ПВО». Эта тенденция, по мнению А.Исайкина, продолжится и в дальнейшем.

Генеральный директор «Рособоронэкспорта» сообщил, что на тендер, проводящийся в Турции, российской стороной представлена ЗРС «Антей-2500».

Касаясь «проблемных» стран, А.Исайкин подтвердил, что упущенная выгода России на рынке вооружений Ливии составляет около 4 млрд дол.

В целом, по его словам, ситуация в «горячих точках» повлияла на поставку продукции военного назначения в страны Северной Африки и Ближнего Востока.

Ситуацию с поставками российских вооружений в Египет А.Исайкин оценил как стабильную, задержка в поставках в связи с обострением внутривосточной ситуации в этой стране составила не более 1-2 месяцев. Сейчас все подписанные контракты с Египтом выполняются.

В отношении Йемена А.Исайкин отметил, что потери России на этом рынке «минимальные».

В отношении Сирии, по словам А.Исайкина, «Рособоронэкспорт» продолжает выполнять ранее заключенные контракты. «Никаких указаний от правительства в отношении сворачивания ВТС с Сирией нет», - подчеркнул А.Исайкин.

По его словам, «поставки в Сирию осуществлялись в прошлом году, продолжаются и в этом году, причем по широкой номенклатуре».

А.Исайкин подтвердил, что контракт с Сирией на поставку Як-130УБС находится в стадии реализации. Часть самолетов уже передана заказчику.

Среди других перспективных региональных рынков А.Исайкин отметил страны Латинской Америки, выделив Венесуэлу и Бразилию.

Перспективы России в отношении стран региона ЮВА А.Исайкин охарактеризовал как «очень хорошие».

### **На мировом рынке самолетов БПА и морских разведывательных самолетов ожидается существенный рост объемов продаж**

ЦАМТО, 18 августа. К салону МАКС-2011 ЦАМТО подготовил обновленный стоимостной анализ мирового рынка морских разведывательных самолетов и самолетов базовой патрульной авиации за прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) и прогноз на предстоящие 4 года (2011-2014 гг.).

В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

По оценке ЦАМТО, мировой объем фактического экспорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 4,607 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался рост поставок самолетов БПА, хотя по отдельным годам наблюдалась регрессия рынка. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2010 г. – 1,58 млрд дол, что составляет 34,3% от общего стоимостного объема поставок самолетов БПА за весь 8-летний период. В 2009 г. объем поставок по данной категории составил 850 млн дол (второй по объему показатель за рассматриваемый период).

Первое место по стоимостному объему экспорта самолетов БПА за период 2003-2010 гг. занимают США – 1,639 млрд дол, что составляет 35,6% от объема мирового экспорта в этой категории. Наиболее крупные поставки США осуществили в 2010 г. – 618 млн дол.

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Испания – 1,089 млрд дол (23,64%). Наиболее крупные поставки Испания реализовала в 2010 г. – 454 млн дол (41,7% от всего объема экспорта Испании за 8-летний период).

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимают Нидерланды – 377 млн дол (8,18% рынка). Почти все поставки Нидерландов были реализованы в 2006 г. – 356 млн дол.

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Франция – 281 млн дол (6,1%). Франция вышла в группу лидеров в данном сегменте по результатам экспорта в 2009-2010 гг.

Среди экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Италию (270 млн дол), Израиль (267 млн дол), Россию (265 млн дол), Германию (166 млн дол) и Бразилию (100 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 13 стран.

Прогноз мирового рынка самолетов БПА на период 2011-2014 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта самолетов БПА составит не менее 1,574 млрд дол, в 2012 г. – 1,349 млрд дол, в 2013 г. – 1,856 млрд дол и в 2014 г. – 2,271 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку самолетов БПА по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 7,05 млрд дол. Это очень существенный рост по сравнению с двумя предыдущими 4-летними периодами - 1,621 млрд дол в 2003-2006 гг. и 2,986 млрд дол в 2007-2010 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок самолетов БПА США в 2011 г. составит не менее 802 млн дол, в 2012 г. – 669 млн дол, в 2013 г. – 1,107 млрд дол и в 2014 г. – 1,451 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам самолетов БПА по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 4,029 млрд дол (57,15% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта Испании в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 447 млн дол, в 2012 г. – 504 млн дол, в 2013 г. - 469 млн дол и в

2014 г. – 260 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Испании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 1,68 млрд дол (23,8% рынка).

Третье место занимает категория «неизвестный» (тендеры). В случае соблюдения заявленных графиков, поставки по данной категории составят 220 млн дол в 2013 г. и 520 млн дол в 2014 г. (всего 740 млн дол).

Четвертое место занимает Индонезия. Общий объем контрактных обязательств Индонезии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 174,5 млн дол (2,5% рынка).

Пятое место занимает Италия. Общий объем контрактных обязательств Италии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 167 млн дол.

Среди других стран по пакету заказов на поставку самолетов БПА в 2011-2014 гг. следует отметить Францию (120 млн дол), Россию (100 млн дол) и Украину (40 млн дол).

Подробный отчет по мировому рынку самолетов БПА в 2003-2010 гг. и в 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

### **ОДК создаст в своей структуре дивизионы фронтовой авиации и вертолетостроения**

ЦАМТО, 18 августа. «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК, входит в ОПК «Оборонпром») создаст в своей структуре дивизионы фронтовой авиации и вертолетостроения.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на МАКС-2011 генеральный директор ОДК и ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

А.Реус сообщил, что базовым КБ для ОДК будет НПО «Сатурн». Кроме того, в ближайшее время будет подписан указ о вхождении НПП «Салют» в ОДК.

Касаясь второго этапа создания двигателя для самолета пятого поколения Т-50 (ПАК ФА), А.Реус сообщил, что эта работа уже начата.

Кроме того, по его словам, «ОДК достигла договоренности с МО РФ о восстановлении производства двигателей для стратегических бомбардировщиков Ту-160», - передает «РИА Новости».

### **С 2025 года ПАК ФА и F-35 станут безальтернативными продуктами на мировом рынке истребителей**

ЦАМТО, 18 августа. Два опытных образца ПАК ФА накануне выполнили первый публичный полет на МАКС-2011. За полетом истребителей наблюдал премьер-министр РФ Владимир Путин.

Оба истребителя выполнили несколько фигур высшего пилотажа, в том числе пролет на предельно низкой высоте. Сложных элементов пилоты не выполняли, поскольку опытные образцы проходят стадию летных испытаний.

На текущий момент в программе летных испытаний участвуют два прототипа ПАК ФА, еще один образец используется для статических испытаний.

Как заявил президент ОАК Михаил Погосян, до конца 2011 года к программе летных испытаний присоединятся еще два прототипа ПАК ФА.

Накануне первой масштабной публичной презентации ПАК ФА ряд российских и зарубежных СМИ сообщили об оценке потребностей мирового рынка в этих истребителях. В частности, со ссылкой на президента ОАК Михаила Погосяна СМИ сообщили, что потребность в истребителях Т-50 (ПАК ФА) оценивается в 600 ед., в том числе ВВС России - 200 ед., ВВС Индии – 200 ед. FGFA (создается на базе ПАК ФА), еще 200 самолетов будут поставлены на экспорт в другие страны.

По мнению ЦАМТО, данная оценка представляется слишком «скромной» для столь масштабной программы.

В прогнозе ЦАМТО годичной давности по перспективным поставкам ПАК ФА присутствовали 13 стран, в том числе две страны из региона Северной Африки - Ливия и Египет.

В связи с форсмажорными событиями на Ближнем Востоке и в Северной Африке, которые невозможно было предвидеть заранее, ЦАМТО скорректировал свой прогноз по поставкам ПАК ФА. Из нового прогноза на текущий момент эти две страны исключены. Тем не менее, в зависимости от развития внутривосточной ситуации в этих странах, ЦАМТО не исключает, что на каком-то этапе они вновь будут включены в прогноз с поставкой в более долгосрочной перспективе. Во всяком случае, обе эти страны будут оставаться в сфере интересов России как импортеры многоцелевых истребителей пятого поколения.

Еще одним событием, которое также было невозможно спрогнозировать заранее, стало включение южнокорейским агентством DARA истребителя ПАК ФА в тендер на закупку для ВВС страны 60 истребителей нового поколения.

Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) намерено начать тендер на закупку малозаметных истребителей нового поколения в начале следующего года и выбрать поставщика к октябрю 2012 года. В рамках проекта FX-3 Южная Корея намерена заменить состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F.

Согласно оценке DARA, стоимость проекта приобретения 60 малозаметных истребителей пятого поколения составит 8,29 трлн вон (7,86 млрд дол). Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в октябре следующего года.

Россия включена в число претендентов с самолетом ПАК ФА. В короткий список претендентов также входят «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент игл» и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

На текущий момент ЦАМТО оценивает шансы на победу ПАК ФА в южнокорейском тендере как минимальные, и не включает Республику Корея в перечень возможных импортеров ПАК ФА. Тем не менее, ЦАМТО рассматривает сам факт включения ПАК ФА в перечень претендентов как исключительно важное событие с точки зрения фактического начала маркетинговой программы по продвижению ПАК ФА на мировом рынке.

Согласно прогнозам ЦАМТО, в рамках производственной программы, рассчитанной на период всего производственного цикла, то есть ориентировочно до 2050-2055 гг., будет изготовлено не менее 1000 ед. ПАК ФА. Ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин.

На текущий момент участниками программы ПАК ФА являются Россия и Индия. Заказ Индии прогнозируется в объеме 250 ед.

В число возможных импортеров ПАК ФА включены Алжир (ориентировочный период закупки – 2025-2030 гг.), Аргентина (2035-2040 гг.), Бразилия (2030-2035 гг.), Венесуэла (2027-2032 гг.), Вьетнам (2030-2035 гг.), Индонезия (2028-2032 гг.), Иран (в случае снятия эмбарго на поставки вооружений, 2035-2040 гг.), Казахстан (2025-2035 гг.), Китай (при определенных условиях, 2025-2035 гг.), Малайзия (2035-2040 гг.), Сирия (2025-2030 гг.).

В целом объем возможного заказа этих стран ЦАМТО оценивает в 274-388 машин.

География экспорта ПАК ФА может быть значительно шире, чем это представлено выше, в частности, за счет стран СНГ. Не исключен также вариант того, что ряд западноевропейских стран станут в перспективе заказчиками ПАК ФА, адаптированного под их требования.

Прогноз основан на том, что в период с 2025 года и далее ПАК ФА и F-35 станут безальтернативными продуктами на мировом рынке современных многофункциональных истребителей. Возможно, в ряде стран конкуренцию России и США составит Китай. Остальные страны, заявившие о намерении разработать истребитель пятого поколения, вряд ли смогут достичь характеристик, близких к российским и американским машинам.

Это касается как технологий, так и упущенного времени (к примеру, на программу разработки европейского истребителя четвертого поколения «Еврофайтер» потребовалось более 20 лет).

В период до 2025 года абсолютное большинство стран мира, которые уделяют должное внимание развитию боевой авиации, полностью удовлетворят свои потребности в закупке истребителей поколений 4, 4+ и 4++, и перед ними встанет вопрос о закупке самолетов пятого поколения для замены устаревших машин четвертого поколения первых партий, которые были поставлены в 1990-х гг.

В этой связи основная конкурентная борьба после 2025 года развернется между российским ПАК ФА и американским F-35 «Лайтнинг-2».

Преимуществом F-35 является, то, что он раньше российского истребителя выходит на мировой рынок. Этот «гандикап» составляет от 5 до 7 лет. С другой стороны, это преимущество нивелируется тем, что многие страны мира, имеющие в составе своих ВВС солидные парки истребительной авиации, в период до 2025 года будут продолжать активно закупать истребители поколения 4+ и 4++, а поставки F-35 в период до 2025 года ограничатся только теми странами, которые являются участниками этой программы. При этом далеко не факт, что все эти страны закупят в дальнейшем именно F-35, либо закупят их в тех объемах, которые были заявлены первоначально. Это связано как с удорожанием программы, так и существенным отставанием ее от графика.

Генеральным подрядчиком программы F-35 является «Локхид Мартин», которая реализует ее совместно с компаниями «Нортроп Грумман» и «БАе системз». Партнерами США в работах по программе F-35 на этапе разработки и демонстрации системы являются 8 стран - Великобритания, Нидерланды, Италия, Турция, Канада, Дания, Норвегия и Австралия. Сингапур и Израиль включились в нее как участники, не разделяющие риски.

Очевидной слабостью программы F-35 является то, что все другие страны, заинтересованные в закупках самолетов F-35, смогут их приобретать только через механизм сбыта военной техники зарубежным странам по программе FMS (Foreign Military Sales), которая не предусматривает офсетных соглашений или привлечения местной промышленности, что крайне не выгодно тем странам, которые делают акцент на развитие национальной авиационной промышленности.

Первоначальный расчет строился на том, что страны-партнеры могут приобрести 722 истребителя: Австралия – до 100, Канада - 60, Дания - 48, Италия - 131, Нидерланды - 85, Норвегия - 48, Турция - 100 и Великобритания – 150 (90 для ВВС и 60 для ВМС). Потребности двух нерискоделеляющих партнеров – Сингапура и Израиля, были определены в 100 и 75 ед. соответственно. То есть всего 897 ед., а с учетом заказа ВВС, ВМС и КМП США – 3340 ед.

С учетом возможных продаж F-35 другим заказчикам, к 2045-2050 гг. году общее количество произведенных самолетов прогнозировалось в объеме 4500 ед. Однако уже сейчас в связи с удорожанием внесены существенные коррективы в меньшую сторону, прежде всего, со стороны самих США.

Среди потенциальных заказчиков, которые не являются участниками программы F-35, следует отметить Испанию, которая высказала намерение закупить F-35В.

Истребитель F-35 рассматривается как потенциальный кандидат на победу в тендерах ВВС Японии (до 100 ед.) и Южной Кореи (60 ед.).

На текущий момент это весь перечень «ближайших» возможных заказчиков F-35, хотя «Локхид Мартин» ведет переговоры с рядом других стран, в том числе в азиатском и ближневосточном регионах.

С учетом, проблем, которые могут возникнуть у ряда потенциальных заказчиков истребителей F-35, компания «Боинг» разработала опытный образец истребителя F-15SE «Сайлент игл», в конструкции которого используются технологии самолетов пятого поколения, включая снижающее радиолокационную заметность покрытие, конформное

расположение систем вооружения, цифровое БРЭО, а также V-образное хвостовое оперение.

«Боинг» оценивает потенциальный рынок для самолета F-15SE в 190 машин. Первый самолет может быть поставлен инозаказчику в 2012 году.

Перспективная версия предназначена, прежде всего, для международного рынка. «Боинг» намерен предложить F-15SE ВВС Японии, Южной Кореи, Сингапура, Израиля и Саудовской Аравии, которые в настоящее время уже эксплуатируют самолеты F-15. «Боинг» также надеется, что заинтересованность в закупке нового F-15SE выскажут ВВС тех стран, которые планировали приобрести истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», но в связи со значительным ростом его стоимости не могут себе позволить его закупку.

В то же время, перспективы F-15SE ограничены по времени. Он может составить конкуренцию другим производителям только на переходной период, то есть до 2025 года, когда большинство стран полностью удовлетворят свои потребности в истребителях четвертого поколения.

На этот переходной период компания «Сухой», согласно разработанной долгосрочной стратегии, основную ставку делает на продвижение истребителя Су-35.

Су-35 - это глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения 4++. В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

При сохранении аэродинамического облика, характерного для самолетов семейства Су-27/30, истребитель Су-35 представляет собой качественно новую машину. В частности, он имеет сниженную радиолокационную заметность, новый комплекс авионики на базе информационно-управляющей системы, новый бортовой радиолокатор с фазированной антенной решеткой с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей при большой дальности их обнаружения.

На Су-35 установлен двигатель 117С с управляемым вектором тяги. Этот двигатель создан в результате глубокой модернизации АЛ-31Ф и имеет тягу 14,5 т, что на 2 т превышает показатели базового двигателя. Двигатель 117С является прототипом двигателя пятого поколения.

С самолетом Су-35 компания «Сухой» связывает свое ближайшее будущее на мировом рынке истребителей. Эта машина должна занять место между многофункциональным истребителем Су-30МК и перспективным самолетом 5-го поколения.

Самолеты Су-35 позволят компании «Сухой» сохранить конкурентоспособность до выхода на рынок истребителя 5-го поколения. Основной объем экспортных поставок Су-35 придется на период 2012-2022 гг.

С точки зрения продвижения на рынок немаловажен и тот факт, что возможна адаптация Су-35 под оружие западного производства.

Поставки Су-35 на экспорт планируются в страны Юго-Восточной Азии, Африки, Ближнего Востока и Южной Америки. В числе возможных заказчиков Су-35 рассматриваются такие страны как Ливия, Венесуэла, Бразилия, Алжир, Сирия, Египет и, возможно, Китай. ВВС России, в свою очередь, планируют сформировать 2-3 полка истребителей Су-35. Общая производственная программа Су-35 оценивается в 200 машин, в том числе около 140 ед. - на экспорт.

Одновременно с завершением поставок Су-35 на рынок начнут поступать ПАК ФА (ориентировочно с 2020 года).

Заявленные технические характеристики ПАК ФА соответствуют самому совершенному на сегодняшний день американскому истребителю F-22, задачей которого является обеспечение превосходства в воздухе.

Малозаметность самолета будет обеспечивать его профиль. Кроме того, использование специальных покрытий и материалов, поглощающих и не отражающих сигналы РЛС, сделает самолет практически незаметным для радаров противника.

Самолеты F-16C/E, F-15C/E и F/A-18A-F не смогут адекватно противостоять ПАК ФА. Что касается F-35, то он уже сейчас испытывает сложности в противодействии Су-35 с его низкой ЭПР. При дальнейшем планируемом ее снижении на ПАК ФА истребитель F-35 будет испытывать еще большие проблемы.

Производственная программа по F-35 завершится ориентировочно к 2045-2050 гг., ПАК ФА – к 2055 году. С этого момента и вплоть до окончания XXI века США и Россия сосредоточатся на обслуживании поставленных самолетов. Одновременно в этот период начнется переход на многофункциональные истребители шестого поколения, которые уже будут беспилотными.

Полный переход на эти системы неизбежен, однако реально он начнется не ранее 2050-х гг. и коснется только ведущих мировых держав. Постепенный переход на беспилотную авиацию во второй половине XXI века будет обусловлен как техническим совершенствованием боевых авиационных комплексов, так и чисто физиологическими ограничениями возможностей летчиков по управлению истребителями. Полная замена пилотируемых самолетов на БЛА в ведущих странах мира ожидается приблизительно к концу XXI века, то есть к моменту списания последних пилотируемых истребителей пятого поколения, поставленных в 2050-2055 гг.

### **ГК «Ростехнологии» и ОАК заключили соглашение о стратегическом партнерстве**

ЦАМТО, 18 августа. В рамках МАКС-2011 ГК «Ростехнологии» и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) заключили соглашение о стратегическом партнерстве в области инновационного развития отечественной авиатехники.

Документ подписан 17 августа генеральным директором ГК «Ростехнологии» Сергеем Чемезовым и президентом ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаилом Погосином в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина.

Как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», главная цель соглашения - создание конкурентоспособной российской авиационной техники. В этой связи ГК «Ростехнологии» и ОАК договорились о реализации совместной научно-технической, производственно-технологической и маркетинговой политики, программ импортозамещения, нацеленных на развитие отечественного авиастроения как одного из важнейших направлений модернизации экономики России.

В соответствии с соглашением стороны договорились о тесном взаимодействии в интересах создания на базе инновационных продуктов современной и перспективной авиационной техники, в том числе авиационных двигателей 5-го поколения, передовой интегрированной модульной авионики, современного бортового оборудования, высокоэффективных конструкций из полимерных композиционных материалов и др.

Соглашение ставит целью достижение авиационной промышленностью России к 2025 г. 10% мирового рынка продаж в гражданском и 12-15% - в военном самолетостроении. При этом доля систем, агрегатов и материалов отечественных производителей в комплектации воздушных судов должна быть доведена до 70% и более. Важнейшей задачей двустороннего сотрудничества является также обеспечение при создании авиационной техники финансовой устойчивости и возможности вести бизнес с привлечением заемного финансирования и государственной поддержки организаций, входящих как в «Ростехнологии», так и в ОАК.

В рамках соглашения ГК «Ростехнологии» и ОАК определили для реализации до 2025 г. четыре приоритетных направления продуктового ряда авиационной техники. В их числе - проекты, формирующие новую технологическую среду (самолеты «Сухой Суперджет-100, МС-21, Ил-476, МТА, ПАК ФА); проекты, поддерживаемые спросом со стороны государственных заказчиков (самолеты Су-30, Су-35, Су-34, Як-130, модернизация дальней авиации, специальная авиация); проекты в существующей технологической среде

(самолеты Ил-96, Ан-148, Ту-204СМ), а также проекты в модернизируемой технологической среде (самолеты Ан-70, Ан-124).

Развитие кооперации в исследованиях и разработках будет осуществляться с привлечением научных институтов РАН, ВУЗов России и зарубежных стран.

Кроме того, ГК «Ростехнологии» и ОАК договорились о координации действий по реализации Указа Президента Российской Федерации от 20 февраля 2008 г. №217 «О национальном центре авиастроения» (аэродром Раменское, г. Жуковский Московской области).

### **ОАО «Рособоронэкспорт», ЗАО «Инерциальные технологии «Технокомплекса» и «Сажем» учредили совместное предприятие**

ЦАМТО, 18 августа. В рамках салона МАКС-2011 ОАО «Рособоронэкспорт» (входит в ГК «Ростехнологии»), ЗАО «Инерциальные технологии «Технокомплекса» и французская компания «Сажем» (группа «Сафран») объявили о создании СП в области инерциальных навигационных систем для военной авиации «РС Альянс» (RS Alliance).

Церемония состоялась в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина и гендиректора ГК «Ростехнологии» Сергея Чемезова

На сегодняшний день «РС Альянс» - одно из ключевых в сфере военных технологий предприятий, созданных в России совместно с западноевропейскими партнерами. «РС Альянс» будет размещаться на территории Российской Федерации и руководствоваться в своей деятельности российским законодательством.

Основная задача СП – производство разработанной специалистами «Сажем» и ЗАО «Инерциальные технологии «Технокомплекса» новой навигационной системы «ЛИНС-100 РС» 5-го поколения, которая обеспечит различным летательным аппаратам военного назначения высокую точность навигации. Автономная инерциальная навигационная система «ЛИНС-100 РС» высокой точности будет использовать цифровые гиrolазеры последнего поколения.

Как отметил генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, военно-техническое сотрудничество России и Франции развивается динамично и поступательно. «Создание СП с компанией «Сажем» – нашим традиционным партнером – яркое тому подтверждение. Реализация таких проектов очень важна для развития межгосударственного торгово-экономического сотрудничества, в том числе в высокотехнологичных инновационных областях», - подчеркнул А. Исайкин.

Президент «Сажем» Филипп Петиколен выразил удовлетворение в связи с созданием совместного предприятия.

По его словам, «новое совместное предприятие позволит компании «Сажем» расширить свое сотрудничество с российской авиационной промышленностью. Осуществляя это новое партнерство, компания «Сажем» с особой гордостью выступит в роли активного участника долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества, налаженного между Россией и Францией, как на правительственном, так и на промышленном уровне».

### **«Рособоронэкспорт» расширяет объем поставок вооружений в счет госкредитов**

ЦАМТО, 18 августа. «Рособоронэкспорт» расширяет объем поставок вооружений в счет госкредитов, сообщил на МАКС-2011 заместитель генерального директора предприятия Виктор Комардин.

По его словам, «сейчас идет наполнение заказами под госкредиты, предоставленные Индонезии, Иордании, Шри-Ланке, Бангладеш и Аргентине».

Следует отметить, что о госкредитах под закупку российских вооружений, предоставленных Индонезии, Иордании и Шри-Ланке, было известно давно. О госкредитах, выданных Бангладеш и Аргентине, ранее официально не сообщалось.

По словам В.Комардина, «с Индонезией обсуждается вопрос продолжения поставок вертолетов, авиационных средств поражения, сервисном обслуживании ранее поставленной техники; по Шри-Ланке и Бангладеш речь идет о возможных поставках вертолетов, бронетехники, противотанковых комплексов, систем береговой охраны; Аргентина заинтересована в продолжении поставок вертолетов Ми-171 (еще две машины)», - отмечает агентство ИТАР-ТАСС.

Касаясь отношений с Алжиром, В.Комардин отметил, что эта страна поставила вопрос о создании СП по производству запчастей к некоторым видам вооружений. Для проработки этой темы создана рабочая группа.

По его словам, «все контракты с этой страной по линии военно-технического сотрудничества выполняются», - передает ИТАР-ТАСС.

### **Главком ВВС Александр Зелин на МАКС-2011 провел ряд встреч с представителями иностранных делегаций**

ЦАМТО, 19 августа. В ходе салона МАКС-2011 главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин провел ряд встреч в рамках проведения мероприятий международного сотрудничества, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В частности, главнокомандующий ВВС в шале Военно-воздушных сил на аэродроме Жуковский встретился с представителями иностранных делегаций Аргентины, Италии, Сербии, США и ЮАР.

На встречах обсуждались вопросы укрепления сотрудничества между странами в области военной авиации.

Главнокомандующий ВВС генерал-полковник Александр Зелин и представители иностранных делегаций обменялись впечатлениями о МАКС-2011.

Также были обсуждены вопросы, связанные с предстоящим празднованием 100-летия Военно-воздушных сил в 2012 году.

### **УОМЗ удвоит объемы производства оптических систем для авиации**

ЦАМТО, 19 августа. На авиасалоне МАКС-2011 УОМЗ представил 13 новых оптико-электронных систем, включая интегрированную систему для ПК ФА, сообщили в пресс-службе компании. «Результаты испытаний оптико-электронного комплекса для ПАК ФА покажут, насколько мы отвечаем тем требованиям, которые были предъявлены нам заказчиком. Сейчас проходит активная фаза испытаний. Исходя из наших расчетов и прогнозов, мы считаем, что с этой задачей предприятие успешно справится», - сказал генеральный директор УОМЗ Сергей Максин.

По его словам, «разработка такого комплекса – задача очень сложная и достойная. Это будет очень серьезный прорыв в области технологий и тех практических решений, которые заложены в этом комплексе».

Как отметил С.Максин, «мы поставляем несколько десятков вариантов комплексов для практически всех российских самолетов, вертолетов. На авиасалоне демонстрируется также беспилотный летательный аппарат, где стоит наш новый комплекс. Тут же можно увидеть дирижабль, который тоже оснащен нашим комплексом».

По его словам, «в этом году объем производства предприятия по авиационной тематике должен увеличиться в 2,5 раза по сравнению с 2010 годом».

С.Максин подчеркнул, что рост заказов на продукцию УОМЗ стал возможен во многом благодаря долгосрочным контрактам с партнерами предприятия.

«Мы благодарны нашим партнерам - компании «Сухой», холдингу «Вертолеты России», с которыми у нас подписаны контракты на пять лет и сформированы заказы на длительную перспективу», - сказал С.Максин.

### **Алюминиевое и титановое литье для авиадвигателестроения и вертолетостроения сконцентрируется в ОАО «УМПО»**

ЦАМТО, 19 августа. Алюминиевое и титановое литье для авиадвигателестроения и вертолетостроения в течение пяти лет сосредоточится в ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение».

Об этом на пресс-конференции, состоявшейся в рамках МАКС-2011, заявил генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» Андрей Реус.

По его словам, ОАО «УМПО» уже обладает для этого необходимыми компетенциями и является в названных областях наиболее эффективным по сравнению с другими предприятиями отрасли.

Решение об организации в ОАО «УМПО» центра технологической компетенции (ЦТК) алюминиевого и титанового литья проектный комитет ОАО «УК «ОДК» принял весной 2011 года. Промышленные мощности и современные корпуса ОАО «УМПО» позволят уже в 2016 году полностью обеспечивать потребности предприятий ОДК и группы «Оборонпром» в алюминиевых и титановых отливках.

Создание центров технологических компетенций является одним из элементов стратегии ОДК. Целью ЦТК является формирование высокорентабельных специализированных по технологическому признаку производств для обеспечения внутренних потребностей ОДК, а также сторонних заказчиков.

ЦТК позволяют оптимизировать соответствующие производства на предприятиях холдинга, снизить расходы и трудоемкость в масштабах холдинга и, как следствие, уменьшить себестоимость конечной продукции.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «УМПО».

### **УОМЗ подписал меморандум с французской компанией «Сажем»**

ЦАМТО, 19 августа. В рамках салона МАКС-2011 руководство УОМЗ провело переговоры с делегацией французской компании «Сажем» (группа «Сафран»).

Результатом встречи стало подписание меморандума о намерениях. Подписи под документом поставили генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» С.Максин и президент «Сажем» Ф.Петиколен, сообщила пресс-служба компании.

Кроме того, на выставке специалисты УОМЗ провели деловые встречи с представителями индийской корпорации ХАЛ, китайского Цзянсу-Циньлинского завода машиностроения, китайской корпорацией Тянь Ли и другими партнерами по внешнеэкономической деятельности.

По словам заместителя генерального директора ОАО «ПО «УОМЗ» А. Слудных, сегодня отмечается тенденция диверсификации экспортных поставок продукции предприятия. «Если еще 2-3 года назад 70% экспорта приходилось на две страны, то сегодня количество стран, с которыми мы взаимодействуем, значительно увеличилось. Здесь мы идем вслед за российским экспортом вооружения и военной техники», - отметил он.

### **Россия претендует на значительную долю мирового рынка в сегменте УТС/УБС с самолетом Як-130**

ЦАМТО, 19 августа. Россия начала поставку Сирии Як-130УБС. Часть самолетов уже передана заказчику. Вместе с самолетами поставляются тренажеры, сообщил на пресс-конференции в рамках МАКС-2011 генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

Эта информация прошла как «рядовое» событие в российских СМИ, хотя, по мнению ЦАМТО, поставка Сирии Як-130УБС является ключевым моментом с точки зрения экспансии России на мировой рынок УТС/УБС с новым продуктом.

Примечательно, что еще совсем недавно сообщалось, что переговоры с Сирией по поставке Як-130УБС находятся на финальной стадии согласования. Столь быстрая поставка может объясняться тем, что Сирии поставлена партия самолетов, ранее предназначавшихся для Ливии.

А.Исайкин не сообщил об объеме заказа Сирии на Як-130УБС. По мнению ЦАМТО, начальный заказ Сирии может составлять 12-16 машин. Для Ливии, в отношении которой введено эмбарго на поставки вооружений, планировалось поставить 6 Як-130УБС (из них два самолета в 2011 году, а остальные - в 2012 г.).

По оценке ЦАМТО, в целом ВВС Сирии на первом этапе могут закупить от 24 до 36 Як-130УБС. В дальнейшем не исключена закупка Сирией дополнительной партии самолетов.

Кроме того, на текущий момент в стадии реализации находится контракт на поставку Алжиру 16 Як-130УБС. По официально неподтвержденным данным подписан также контракт с Вьетнамом на поставку 8 Як-130УБС.

Ближайшим по времени заказчиком в регионе Латинской Америки может стать Венесуэла. В странах СНГ «ближайшими» потенциальными заказчиками являются Белоруссия, Украина и Казахстан.

По оценке ЦАМТО, в период до 2040 года на мировой рынок может быть поставлено более 300 Як-130 УБС. Общая производственная программа Як-130 УБС оценивается более чем в 500 машин.

Ориентировочный прогноз выглядит следующим образом: Алжир (12-16 ед., вторая партия для замены L-39, прогнозируемые годы поставки 2015-2025 гг.), Беларусь (6-12 ед., 2015-2020 гг.), Бразилия (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Венесуэла (12-18 ед. для замены K-8, 2030-2040 гг.), Вьетнам (6-12 ед., вторая партия для замены L-39, 2015-2025 гг.), Гана (6 ед., 2012-2018 гг.), Иордания (12-16 ед., 2011-2020 гг.), Иран (в случае отмены эмбарго, 12-16 ед., 2016-2020 гг.), Йемен (в случае нормализации ситуации в стране, 6-12 ед., 2015-2025 гг.), Казахстан (6-12 ед., 2011-2020 гг.), Ливия (в случае нормализации ситуации в стране и отмены эмбарго, 6-12 ед., 2015-2025 гг.), Малайзия (18-24 ед. для замены «Хоук», 2025-2030 гг.), Марокко (6-12 ед., 2025-2040 гг.), Сирия (24-36 ед., 2011-2020 гг.), Судан (6-12 ед., 2025-2030 гг.), Перу (6 ед., 2020-2025 гг.), Таиланд (6-12 ед., для замены L-39, 2015-2030 гг.), Украина (12-24 ед., 2020-2040 гг.).

В этот перечень не включен ряд перспективных стран, где шансы у Як-130УБС есть, однако они не внесены в рассмотрение исходя из финансовых ограничений бюджетов (это ряд стран Африки, Латинской Америки и региона ЮВА), либо по причине политической ориентации на производителей из других стран. То есть в целом, группа потенциальных заказчиков существенно шире, чем это представлено выше.

Россия очень своевременно выходит на растущий мировой рынок УБС/УБС. Рост объемов мировых продаж связан с тем, что многие «небогатые» страны отдают предпочтение закупкам УБС вместо дорогостоящих многофункциональных истребителей.

Ниже ЦАМТО публикует статистический стоимостной анализ мирового рынка УТС/УБС за прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) и прогноз на предстоящие 4 года (2011-2014 гг.) для оценки «стартовых» позиций России в этом сегменте мирового рынка.

Мировой рынок УТС/УБС в 2003-2010 гг.

По оценке ЦАМТО, мировой объем фактического экспорта УТС/УБС в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 10,537 млрд дол. С 2006 г. рынок резко пошел вверх и достиг максимального объема в 2010 г. – 2,051 млрд дол.

Первое место по стоимостному объему экспорта УТС/УБС за период 2003-2010 гг. занимает Швейцария – 3,326 млрд дол, что составляет 31,56% от объема мирового экспорта в этой категории. Большая часть экспорта Швейцарии определяется объемами лицензионного производства в США самолетов Т-6А «Тексан-2».

Второе место занимает Великобритания – 3,275 млрд дол, что составляет 31,1% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок Великобритании пришелся на 2008 г. – 852 млн дол. В 2010 г. объем поставок составил 464 млн дол (третий результат за рассматриваемый период).

Третье место занимает Китай – 1,623 млрд дол, что составляет 15,4% от объема мирового экспорта в этой категории. Наибольший объем поставок УТС/УБС Китаем пришелся на 2010 г. – 401,5 млн дол.

Четвертое место занимает Бразилия – 659 млн дол, что составляет 6,25% от объема мирового экспорта в этой категории. Бразилия вошла в лидирующую группу по данной категории по результатам поставок за последние четыре года.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить США (532 млн дол), Южную Корею (285 млн дол), Италию (250 млн дол), Швецию (177 млн дол) и Украину (100 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 26 стран.

Прогноз мирового рынка УБС/УБС на период 2011-2014 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта УТС/УБС составит не менее 2,066 млрд дол, в 2012 г. – 2,246 млрд дол, в 2013 г. – 2,004 млрд дол и в 2014 г. – 1,925 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку УТС/УБС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 8,241 млрд дол.

Это существенный рост по сравнению с двумя предыдущими 4-леними периодами – 3,793 млрд дол в 2003-2006 гг. и 6,744 млрд дол в 2007-2010 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок УТС/УБС Швейцарии в 2011 г. составит не менее 709 млн дол, в 2012 г. – 915 млн дол, в 2013 г. – 744 млн дол и в 2014 г. – 253 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Швейцарии по поставкам УТС/УБС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 2,622 млрд дол (31,8% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта Великобритании в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 464 млн дол, и ежегодно по 284 млн дол в 2012-2014 гг. Общий объем контрактных обязательств Великобритании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (третье место в рейтинге) составляет 1,316 млрд дол (16% рынка).

Третье место занимает Южная Корея – по 187,5 млн дол в 2011-2012 гг. и по 215 млн дол в 2013 и 2014 гг. Общий объем контрактных обязательств Южной Кореи по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 805 млн дол (9,8% рынка).

Четвертое место занимает Китай. Общий объем контрактных обязательств Китая по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 618 млн дол (7,5% рынка).

Пятое место занимает Россия. Общий объем контрактных обязательств России по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 440 млн дол (5,34% рынка).

Шестое место занимает Италия. Общий объем контрактных обязательств Италии с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 420 млн дол (5,1% рынка).

Среди других стран по пакету заказов на поставку УТС/УБС в 2011-2014 гг. следует отметить Бразилию (204 млн дол) и США (203 млн дол).

Основные конкуренты Россия на мировом рынке реактивных УБС

М-346 (Италия)

Самолет М-346 может быть использован для начальной и углубленной подготовки пилотов, а также в качестве легкого штурмовика. М-346 изготовлен с широким использованием композиционных материалов, оснащен «стеклянной кабиной», цифровой

дистанционной системой управления полетом. Самолет оборудован двумя двигателями F-124GA-200 «Ханиуэлл/Авио» мощностью 2835 л.с. каждый, которые позволяют развивать скорость до 1,2М. Боевая нагрузка – 3000 кг на 5 узлах подвески. В декабре 2008 года М-346 выполнил первый сверхзвуковой полет, развив скорость 1,15М.

Внутренний заказ. ВВС Италии выдали заказ на 6 М-346 плюс опцион еще на 9 самолетов. Первые два М-346 были переданы ВВС Италии в конце 2010 года. Оставшиеся четыре самолета будут переданы к концу 2011 года.

М-346 наиболее подходит европейским странам, которые в рамках программы «Евротрейнер» ищут вариант самолета, наиболее полно удовлетворяющего требованиям перспективного средства обучения военных летчиков. Начальная оперативная готовность УТС «Евротрейнер» запланирована на 2011-2012 гг.

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» с М-346 предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол. Однако переговоры о заключении официального контракта завершились неудачей, так как стороны не смогли согласовать спецификацию и условия поставки самолетов (в этой связи КАИ рассчитывает на успех в переговорах с военным ведомством ОАЭ по вопросу поставки Т-50 вместо М-346)

В июле 2010 года правительство Сингапура выбрало компанию «Алениа аэрмакки», представившую реактивный УТС М-346 «Мастер», предпочтительным участником тендера на поставку ВВС страны нового УТС для углубленной летной подготовки.

Новые УТС должны заменить использующиеся в настоящее время ВВС Сингапура 16 УТС ТА-4SU «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас». Ориентировочная стоимость закупки составляет 500 млн дол.

Потенциальными покупателями М-346 являются Польша, Греция, Индонезия и Саудовская Аравия.

«Хоук» Mk.128/Mk.132 (Великобритания)

«Хоук» Mk.128/Mk.132 представляет собой самый современный вариант семейства УТС, разработанного «БАе системз». Он оборудован бортовым компьютером с открытой архитектурой, «стеклянной» кабиной пилотов с тремя многофункциональными дисплеями, системой отображения на лобовом стекле и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, совместимым с очками ночного видения, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой. УТС оснащен двигателем «Роллс-Ройс»/«Турбомека Адур» Mk.951 с системой цифрового управления режимами работы и развивает максимальную скорость 1,2М.

Внутренний заказ. МО Великобритании и компания «БАе системз» подписали соглашение стоимостью 450 млн фунтов стерлингов (около 840 млн дол) на производство 28 УТС «Хоук» Mk.128 (британское обозначение Т Mk.2), поставку запчастей, наземного оборудования, а также обучение летного состава в октябре 2006 года. Первый из 28 заказанных УТС «Хоук» Т Mk.2 ВВС Великобритании получили летом 2009 года. Последний «Хоук» Т Mk.2 был передан в конце 2010 года.

На текущий момент самолеты семейства «Хоук» поставлены заказчикам в 25 странах.

В 2009 и 2010 гг. «БАе системз» потерпела неудачу в тендерах на поставку УТС для ВВС ОАЭ и Сингапура, и искала новые заказы для продления функционирования сборочной линии после завершения поставок в конце 2010 года самолетов «Хоук» Mk.128/T2 ВВС Великобритании.

28 июля 2010 года в Бангалоре был подписан контракт между «БАе системз» и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) на поставку дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» Mk.132. Стоимость соглашения оценивается в 500 млн фунтов стерлингов (765,2 млн дол). Самолеты предназначены для углубленной подготовки летчиков перед пилотированием реактивных истребителей Су-30МКИ, МиГ-29К и «Ягуар». Согласно условиям контракта, самолеты будут изготовлены

по лицензии на предприятии ХАЛ в Бангалоре. Поставка самолетов будет осуществляться в течение 6 лет.

Стоимость подписанного с компанией ХАЛ контракта на поставку начальной партии двигателей «Адур» Mk.951 «Роллс-Ройс»/»Турбомека» оценивается в 200 млн фунтов стерлингов. Изготовление силовых установок будет осуществляться на предприятии в Бангалоре совместно с ХАЛ.

Первый контракт стоимостью около 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года. Согласно его условиям, 24 самолета были произведены на предприятии «БАе системз» в Великобритании и переданы ВВС Индии. Оставшиеся 42 самолета собираются по лицензии на предприятии компании ХАЛ в Бангалоре.

На текущий момент как возможные ближайшие кандидаты на закупку УТС «Хоук» Mk.128 рассматриваются Польша и Франция.

Т-50 «Голден игл» (Южная Корея)

Совместно разработан компаниями «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Локхид Мартин» и является первым национальным южнокорейским сверхзвуковым самолетом.

КАИ выступает основным подрядчиком проекта и производит самолеты на предприятии в Сачеоне. «Локхид Мартин» является основным субподрядчиком и несет ответственность за разработку БРЭО, системы управления полетом и крыла.

Самолет Т-50 оснащен одним двигателем F404-102 компании «Дженерал электрик», цифровой системой управления полетом, развивает максимальную скорость 1,5М.

УТС обеспечивает подготовку к пилотированию современных истребителей, включая F-16 «Файтинг фалкон», F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2». Стоимость одного самолета оценивается в 25 млн дол.

Внутренний заказ. МО Южной Кореи заключило с КАИ контракты на закупку 82 самолетов, включая 50 УТС Т-50, 22 УБС ТА-50 и 10 самолетов Т-50В для корейской пилотажной группы. Поставка первых Т-50 началась в декабре 2005 года.

В июне 2010 года компания КАИ передала ВВС Республики Корея 50-й самолет Т-50 «Голден игл».

По данным МО Южной Кореи, замена устаревших самолетов Т-59 на Т-50 позволила сократить сроки подготовки пилота истребителя F-16 с 32 до 26 месяцев и существенно снизить затраты.

Несмотря на высокие характеристики, самолет проиграл итальянскому М-346 «Мастер» в тендерах на поставку учебно-тренировочных самолетов для ВВС ОАЭ и Сингапура. КАИ, однако, рассчитывает на успех в повторных переговорах с оборонным ведомством ОАЭ, которое не достигло договоренности по условиям поставки с «Алениа аэрмакки».

В ближнесрочной перспективе КАИ имеет шансы на поставку УТС Т-50 в Израиль и Ирак.

L-15 (Китай)

Компания «Хунду авиэйшн индастри корп.» (НАИС - Hongdu Aviation Industry Corporation) завершила разработку двухместного сверхзвукового реактивного УТС/УБС L-15 и начала подготовку к фазе мелкосерийного производства.

В настоящее время продолжаются испытания двигателя АИ-222-25 с форсажной камерой (АИ-222-25Ф) на УТС L-15.

Первый демонстрационный полет самолет L-15 «Лифт» совершил 20 октября 2010 года. Этот самолет позиционируется как модифицированная версия L-15 с форсажной камерой, усовершенствованной кабиной пилотов и БРЛС.

Фюзеляж L-15 был увеличен для возможности установки новой версии БРЛС с фазированной антенной решеткой. Кабина пилотов оснащена коллиматорным индикатором на лобовом стекле и тремя многофункциональными дисплеями. Хвост и закрылки перепроектированы и изготовлены из композиционных материалов.

По данным ЦАМТО, речь идет не об усовершенствованной версии L-15, а о варианте L-15 в окончательной конфигурации. Этот самолет является шестым по счету опытным образцом УТС L-15, выполненным в варианте «окончательного технического лица».

На шестом опытном образце, который получил название L-15 «Лифт», установлены два турбореактивных двухконтурных двигателя АИ-222-25Ф с форсажной камерой производства ОАО «Мотор Сич».

Готовность еще одной версии с теми же двигателями ожидается в 2011 году.

Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данными двигателями может развить скорость до 1,6М.

Начались также проектные работы по созданию одноместной версии самолета. В ближайшей перспективе на основе УТС будет создан вариант легкого штурмовика. В настоящее время рассматриваются варианты его вооружения. Эта модификация будет предложена для поставки ВВС НОАК и на экспорт. Не исключено создание версии самолета для ВМС.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы - 10 тыс. летных часов или 30 лет. УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других.

По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации. Этот самолет, по мнению разработчиков, будет иметь хорошие перспективы на мировом рынке УТС/УБС. Прежде всего, его потенциальными заказчиками рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

Самым крупным заказчиком самолетов К-8 вне Китая являются ВВС Египта, которые в конце 1990-х гг. подписали контракт стоимостью 345 млн дол на поставку 80 УТС К-8. В ноябре 2004 года Египет разместил дополнительный заказ еще на 40 самолетов К-8Е. Таким образом, общий объем египетского заказа составляет 120 машин. В середине 2008 года был подписан контракт на поставку 18 УБС К-8 «Каракорум» ВВС Венесуэлы. Китай также экспортировал УТС К-8 в Пакистан, Гану, Судан, Намибию, Замбию, Зимбабве, Шри-Ланку, Боливию и Мьянму.

В случае поступления заказов, экспортные поставки китайского УТС L-15 «Лифт» могут начаться через два года, сообщили представители AVIC на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010».

Предварительные переговоры по поставке L-15 проведены с ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК. Венесуэльское правительство также проводит оценку возможности приобретения L-15.

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Компания AIDC намерена разработать национальный УТС для ВВС Тайваня

ЦАМТО, 15 августа. Тайваньская государственная компания «Аэроспейс индастриал дивелопмент корп.» (AIDC) намерена в ближайшие годы разработать национальный усовершенствованный учебно-тренировочный самолет.

Компания также планирует принять участие в программе модернизации состоящих на вооружении истребителей F-16A/B.

Об этом газете «Тайбэй таймс» сообщил генеральный секретарь Национальной ассоциации оборонной промышленности Майк Ли в ходе прошедшей выставки аэрокосмических и оборонных технологий (Taipei Aerospace and Defense Technology Exhibition).

Компания разрабатывает опытный образец ХАТ-5 – двухдвигательный учебно-тренировочный самолет, который, согласно мнению аналитиков, создается на базе проекта национального истребителя IDF (Indigenous Defence Fighter).

Точные сроки реализации проекта не сообщаются, однако известно, что ВВС страны одобрили спецификацию самолета. Представитель AIDC Джейсон Лиу сообщил, что самолет планируется передать ВВС в течение нескольких следующих лет. Он предназначен для замены однодвигательных АТ-3, также изготовленных AIDC и принятых на вооружение в 1984 году.

Говоря о модернизации 130 состоящих на вооружении истребителей IDF версий F-СК-1A/B «Цзиньго» (Ching Kuo), Лиу сообщил, что работы по усовершенствованию первой партии из 71 самолета продолжаются. ВВС переданы 6 усовершенствованных машин. В случае выделения финансирования, компания готова начать второй этап модернизации оставшихся истребителей. Конфигурация данных самолетов в настоящее время обсуждается AIDC и ВВС.

AIDC также, вероятно, будет играть ведущую роль в программе модернизации истребителей F-16A/B, которая оценивается в 4,5 млрд дол. Как ожидается, большая часть работ по усовершенствованию данных самолетов будет выполнена в Тайване

Компания также может получить долю работ в рамках программы закупки 66 новых истребителей F-16C/D в случае, если их поставка будет одобрена руководством США. Как ожидается, США объявят окончательное решение по вопросу продажи F-16C/D и модернизации F-16A/B к 1 октября этого года.

Как отмечают местные эксперты, если Тайвань не сможет получить новые F-16C/D, AIDC могла бы продолжить разработку многоцелевого истребителя IDF-2 «Гошок», который сможет нести большую полезную нагрузку и конформные топливные баки.

Прототип истребителя «Гошок» демонстрировался в ходе церемонии передачи модернизированных самолетов IDF ВВС Тайваня 30 июня.

Компания заявляет, что в случае заинтересованности ВВС и выделения достаточных средств, она могла бы начать программу разработки истребителя пятого поколения. По оценке фирмы, она обладает необходимыми для этого технологиями и подготовленным персоналом.

ЦАМТО

Источник: Taipei Times, 13.08.11

### ВВС Перу рассматривают возможность закупки сербских УТС «Ласта-95»

ЦАМТО, 15 августа. Согласно неофициальной информации, комиссия ВВС Перу проводит оценку возможностей учебно-тренировочного самолета «Ласта-95» в рамках программы модернизации ВВС страны.

По информации Defensa.com, ВВС Перу планируют обновление, по крайней мере, части парка учебно-тренировочных самолетов и намерены провести оценку нескольких УТС для определения самолета, соответствующего оперативным требованиям.

В зависимости от условий закупки, планируется приобрести от 18 до 24 машин. Кроме «Ласта-95», среди возможных вариантов рассматриваются КТ-1С «Вунгби» компании КАИ, РС-21 компании «Пилатус» и Т-7 компании «Фуджи». Поставщик должен будет реализовать сопутствующую офсетную программу.

УТС «Ласта-95» представляет собой разработанный компанией «Утва эйркрафт индастри» (г.Панчево, Сербия) легкий двухместный самолет с тандемным расположением экипажа. Он предназначен для начального обучения пилотов, позволяет осуществлять оценку курсантов, проводить их подготовку навыкам навигации, полетам по приборам, пилотированию в ночных условиях, а также применению вооружений, включая пуск ракет и бомбометание, перед пилотированием многоцелевых истребителей.

Максимальная взлетная масса УТС – около 1200 кг, длина – 7,96 м, размах крыла – 9,2 м, высота – 2,99 м. Он оснащен одним двигателем «Текстрон лайкоминг» АЕЮ-580-В1А мощностью 315 л.с. и развивает максимальную скорость 430 км/ч. Дальность действия самолета составляет 1060 км, тактический радиус действия с полной нагрузкой – 400 км, практический потолок – 7000 м. В версии легкого штурмовика «Ласта-95» может оснащаться 7,62-мм и 12,7-мм пулеметами, 100-кг авиабомбами и 57-мм НАР.

Согласно информации «Утва эйркрафт индастри», в настоящее время 16 самолетов «Ласта-95» поставлены ВВС Сербии и 20 ед. – ВВС Ирака. Сербская компания ведет переговоры о продаже УТС ВВС Испании, Афганистана и нескольким странам Центральной Америки.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 12.08.11

### **«Локхид Мартин» поставит комплекты для модернизации истребителей F-16 ВВС Пакистана**

ЦАМТО, 15 августа. ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов для модернизации истребителей F-16 Военно-воздушных сил Пакистана.

Стоимость соглашения составила 42,312 млн дол. Контракт предусматривает поставку 10 дополнительных комплектов для модернизации в середине срока эксплуатации (MLU) истребителей F-16A/B «блок-15».

Ранее, в мае 2010 года ВВС США подписали с «Локхид Мартин» соглашение стоимостью 325,49 млн дол на поставку 35 комплектов для модернизации в середине срока эксплуатации (MLU) истребителей F-16A/B «блок-15», а также 18 комплектов усовершенствования для самолетов F-16C/D «блок-52».

Первый самолет F-16A/B «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B), реализация сделки по оставшимся истребителям была заморожена Конгрессом США из-за пакистанской программы создания ядерного оружия.

В конце 2005 года США приняли решение о возобновлении поставок F-16. В 2007 году было подписано соглашение о продаже ВВС Пакистана 18 новых самолетов F-16C/D «блок-52». В дополнение к закупке новых истребителей, в 2005-2008 гг. Пакистану было безвозмездно поставлено 14 F-16 из состава ВВС США.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 29.07.11

### **ВМС США подписали начальный контракт в рамках лота №6 на производство 38 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 15 августа. ВМС США заключили контракт с «Локхид Мартин» стоимостью 535 млн дол (лот № 6) на производство компонентов с длительным сроком изготовления для 38 истребителей F-35 «Лайтнинг-2».

Как сообщила пресс-служба Минобороны США, в лот № 6 включено изготовление 4 F-35A для ВВС Италии и двух F-35A для ВВС Австралии.

Согласно планам, оставшиеся самолеты лота №6 распределены следующим образом: 19 F-35A предназначены ВВС США, 6 F-35B – КМП США и 7 F-35C - ВМС США.

В настоящее время с компанией «Локхид Мартин» ведутся переговоры по условиям завершения производственного заказа в рамках лота № 5.

### **ГП «Ивченко-Прогресс» ожидает 150-300 млн долларов прибыли от реализации семейства авиадвигателей АИ-222-25**

ЦАМТО, 15 августа. Прогноз рынка авиадвигателей семейства АИ-222-25 для учебно-тренировочного самолета Як-130 и легких сверхзвуковых самолетов составляет от 700 до 1000 единиц на сумму 1-2 млрд дол.

Об этом сообщил генеральный конструктор государственного предприятия «ЗМКБ «Прогресс» им. академика А.Г.Ивченко Игорь Кравченко.

И.Кравченко отметил, что стоимость сертификации и внедрения данных двигателей в серийное производство составляет 25 млн дол, а ожидаемая прибыль - 150-300 млн дол.

По его словам, уже продано 52 двигателя АИ-222-25 и АИ-222К-25 и 5 двигателей АИ-222К-25Ф.

И.Кравченко оценивает рынок двигателей АИ-222-25, АИ-222К-25 в 500-600 ед., АИ-222К-25Ф – в 200-400 ед.

Пока покупателями выступают Россия и Китай, при этом Китай приобрел 9 двигателей и подписал контракт на поставку еще 40 двигателей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Боинг» продемонстрирует тренажер F/A-18E/F «Супер Хорнет» в бразильском Конгрессе**

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Боинг» объявила, что подразделение «Дифенс, спэйс энд секьюрити» (BDS) с 16 по 19 августа продемонстрирует тренажер истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет» «блок-2» в здании Национального Конгресса Бразилии.

Бразильская публика сможет «полетать», используя тренажер, и ознакомиться с особенностями «Супер Хорнет».

Тренажер включает две кабины пилота и демонстрирует возможности как одноместной версии «Е», так и двухместной «F». Проекционный экран позволяет увидеть виртуальные населенные пункты, леса, дороги, здания, а также самолеты противника. Система способна моделировать воздушный бой, удары по наземным целям, использование бортовых систем. Пользователь также может упражняться в приземлении и взлете на взлетно-посадочную полосу или палубу авианосца.

«Боинг» 18 августа примет участие в публичном слушании, организованном Комитетом национальной обороны бразильского сената с целью обсуждения возможностей «Супер Хорнет», его соответствия требованиям Военно-воздушных сил Бразилии, а также вопросов передачи технологии и промышленного сотрудничества.

Компания заявила о намерении ответить на любые вопросы, которые будут заданы бразильскими сенаторами в отношении предложения «Супер Хорнет» в рамках тендера F-X2. Помимо поставки Бразилии боевого самолета, «Боинг» предлагает

латиноамериканскому государству стратегическое партнерство в сфере образования, биотоплива, спутников, беспилотных систем, организации сетей и защиты объектов инфраструктуры.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

В настоящее время за победу в тендере на поставку ВВС Бразилии боевого самолета нового поколения F-X2 ведут борьбу три претендента: американская корпорация «Боинг», представившая истребитель F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Ранее, в текущем году, руководство страны объявило о намерении перенести выбор победителя конкурса на следующий год по причине сложного экономического положения. В течение 2011 года планируется провести дополнительную оценку предложений финалистов. При этом речь идет не о переносе тендера, а об отсрочке принятия решения о выборе победителя среди финалистов. Вероятно, данное время американская компания решила использовать для привлечения на свою сторону дополнительных союзников в законодательном органе страны.

Следует отметить, что президент Бразилии Дилма Роуссефф благосклонно относится к предложению «Боинг». В частности, она лично обратилась к американским сенаторам, находившимся с визитом в Бразилии в январе этого года, с просьбой обеспечить дополнительные гарантии Конгресса в том, что необходимые технологии будут переданы Бразилии в случае победы в тендере американской компании. То есть, фактически, сейчас идет торг по поводу передачи технологий. Ранее «Боинг» выразил готовность представить любую дополнительную информацию по своему предложению и обсудить его с новой администрацией. Демонстрация тренажеров в сенате, очевидно, является частью данной программы.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 15.08.11

### **Минобороны Индии модернизирует половину авиабаз страны**

ЦАМТО, 18 августа. Министерство обороны Индии намерено модернизировать около половины из 65 военно-воздушных баз страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в рамках программы модернизации инфраструктуры аэродромов (MAFI) МО Индии заключило с компанией «Тата пауэр стратеджик электроникс дивижн» контракт стоимостью 10,68 млрд рупий (240 млн дол) на модернизацию 30 баз, шесть из которых также принимают гражданские самолеты. Как ожидается, работы будут завершены к началу 2015 года.

MAFI станет самой масштабной программой модернизации авиабаз в Индии. Соглашение содержит опцион на модернизацию еще 30 объектов, включая базы, используемые ВМС Индии.

Программа модернизации, прежде всего, предусматривает установку нового оборудования системы автоматизированного управления воздушным движением, систем посадки по приборам, радиомаяков, а также другой современной аппаратуры.

В первую очередь, новое оборудование получают базы в приграничных районах с Пакистаном и Китаем. Таким образом, Индия осуществляет подготовку инфраструктуры на случай возможных конфликтов с соседними государствами. Первой планируется модернизировать авиабазу «Бхатинда», расположенную в приграничном районе с Пакистаном.

Целью программы, общая стоимость которой оценивается в 1,5 млрд дол, также является расширение инфраструктуры авиабаз в преддверии увеличения численности боевого состава ВВС.

В ближайшей перспективе ВВС планируют принять на вооружение новые типы самолетов, включая стратегический ВТС С-17 «Глоубмастер-3», легкий боевой самолет

«Теджас», средний многоцелевой боевой самолет (MMRCA), индийско-российский истребитель пятого поколения, национальный усовершенствованный средний боевой самолет. Продолжается поставка ВТС С-130 «Геркулес» и самолетов ДРЛОиУ А-50 «Фалкон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.08.11

### **ВВС Перу получили первый самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер»**

ЦАМТО, 18 августа. ВВС Перу получили первый легкий транспортный самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер», приобретенный в рамках подписанного в конце 2010 года контракта с канадской компанией «Викинг эйр».

Согласно подписанному с ВВС Перу контракту стоимостью 67 млн дол, «Викинг эйр» поставит 12 самолетов последнего поколения ДНС-6-400. Контракт также включает обучение личного состава и поставку запасных частей.

Согласно неофициальным источникам, второй самолет прибудет в страну в декабре. По одному ДНС-6-400 будет поставлено в 2012 и 2013 гг. Поставка остальных 8 машин будет выполнена в 2014 году.

С учетом 5 ранее поставленных самолетов, на вооружении перуанских ВВС поступит 17 самолетов «Твин Оттер».

Как планируется, приобретенные летательные аппараты будут использоваться ВВС для выполнения полетов в интересах гражданского населения и обеспечения связи с отдаленными районами страны.

«Твин Оттер» – это грузопассажирский самолет с коротким взлетом и посадкой. Максимальный взлетный вес – 5670 кг, экипаж 1-2 человека. При установке понтонов вместо шасси ДНС-6-400 может приземляться на воду. Самолет рассчитан на перевозку 19 пассажиров. Он также используется для медицинской эвакуации и в парашютном спорте.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.08.11

### **Компания «Аэро Водоходы» до конца года рассчитывают продать Ираку не менее 24 УБС L-159**

ЦАМТО, 19 августа. Глава чешской компании «Аэро Водоходы» Ладислав Симек оптимистично настроен в отношении продажи Ираку излишних учебно-боевых самолетов L-159 из состава ВВС Чешской республики.

По информации «Флайт интернэшнл», чешский производитель рассчитывает завершить переговоры и подписать контракт на поставку не менее 24 самолетов к концу текущего года.

Несколько дней назад чешское агентство ШТК со ссылкой на того же Ладислава Симека сообщило, что Ирак высказал заинтересованность в покупке до 36 единиц L-159, что позволит Чехии полностью избавиться от ненужной техники. По имеющейся информации, часть оплаты за самолеты, сопутствующее оборудование и услуги может быть осуществлено на бартерной основе за счет поставки в Чехию нефти. Следует отметить, что в данном случае ВС Чехии не смогут получить от сделки свою часть средств, однако она может быть компенсирована из госбюджета.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета данного типа (включая четыре УТС версии T1) из 72 ед., построенных «Аэро Водоходы». С 2004 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику.

В январе текущего года Министерство обороны объявило, что планирует продать в текущем году 36 L-159 ALCA. «Аэро Водоходы» отвечает за поддержку самолетов и совместно с чешским правительством разрабатывает варианты их продажи.

В ходе авиасалона МАКС-2011 Л.Симек также сделал неожиданное заявление об имеющихся «хороших шансах» продажи L-159 в Польшу, которая проводит тендер на поставку 16 УБС. Ранее СМИ распространили заявление официальных лиц компании о том, что она вышла из числа участников тендера, поскольку у L-159 отсутствует электродистанционная система управления полетом (fly-by-wire), что является одним из основных требований ВВС Польши к закупаемому самолету.

ЦАМТО

Источник: Flight International, ШТК, 18.08.11

### **«Цессна» завершила поставку ВВС Бразилии самолетов 208В «Караван»**

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Цессна» передала ВВС Бразилии последний из 9 заказанных самолетов 208В «Караван».

Как сообщает «Флайт интернэшнл», после этой поставки общее количество самолетов 208/208В в составе бразильских ВВС возросло до 32 ед. Первый самолет «Караван» компания «Цессна» поставила в Бразилию в 1987 году.

Самолеты последней партии, оснащенные двигателями РТ6-114 компании «Пратт энд Уитни», будут использоваться ВВС Бразилии для выполнения различных задач, включая перевозку личного состава, грузов и специальные боевые операции.

На текущий момент «Цессна» поставила более 2000 самолетов «Караван» в 100 стран, общий налет которых составил 13 млн ч. Помимо ВВС Бразилии, самолеты 208В «Караван» поставлены ВВС Колумбии, Ирака, ЮАР и ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.08.11

### **Министр обороны Индии доложил парламенту о ходе реализации программы поставки ВВС страны УТС «Хоук» Mk.132**

ЦАМТО, 19 августа. Министр обороны А.К. Энтони в ответ на запрос верхней палаты индийского парламента дал свои разъяснения по поводу программы приобретения усовершенствованных реактивных учебно-боевых самолетов (АЖТ) «Хоук» Mk.132.

В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «BAe системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку ВВС страны 24 УТС АЖТ, а с национальной «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 единиц.

Общая стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол. На текущий момент 24 самолета, изготовленных компанией «BAe системз», уже поставлены. По состоянию на июль 2011 года компания ХАЛ передала ВВС Индии 28 из 42 законтрактованных самолетов.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ дополнительный контракт на поставку ВВС и ВМС Индии партии из 57 усовершенствованных реактивных учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 – для ВМС.

Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 17.08.11

## **Компания «Рейтеон» провела испытания аэростатной системы JLENS на продолжительность полета**

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Рейтеон» объявила о проведенных испытаниях единой сетевой аэростатной системы, предназначенной для защиты от крылатых ракет JLENS (Joint Land attack cruise missile defense Elevated Netted Sensor system), с целью демонстрации продолжительности полета.

По заявлению разработчиков, обеспечение возможности продолжительного нахождения в воздухе имеет ключевое значение для создания системы обороны от крылатых ракет. Испытания продемонстрировали способность JLENS оставаться в воздухе в течение длительного времени, что позволяет снизить затраты на выполнение задач ПВО/ПРО по сравнению с системами других типов.

Аэростатная система JLENS предназначена для длительного непрерывного наблюдения и контроля воздушного пространства, загоризонтного обнаружения и сопровождения низколетящих целей, в первую очередь крылатых ракет, раннего оповещения и выдачи данных целеуказания на средства ПВО/ПРО для их уничтожения. Система также может обнаруживать самолеты, БЛА, тактические баллистические ракеты и наземные цели. Кроме того, использование JLENS предоставляет командованию возможность получения информации о ситуации и управления войсками на поля боя.

Каждый комплект системы JLENS включает два заполненных гелием 74-метровых аэростата, один из которых должен быть оборудован РЛС дальнего обнаружения, второй – РЛС точного сопровождения и целеуказания. Аэростаты будут подниматься на высоту до 10000 футов (3000 м) над поверхностью земли и посредством кабель-троса передавать полученную информацию на наземную станцию обработки данных.

Ожидается, что РЛС обнаружения обеспечит возможность обнаружения целей в секторе 360 град. на дальностях до 124 миль (200 км). Автономность системы составит до 30 суток. После 8-часового наземного обслуживания аэростаты вновь могут использоваться по назначению.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 25.08.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Тайвань разрабатывает два новых БЛА

ЦАМТО, 15 августа. Тайвань разрабатывает два прототипа усовершенствованных БЛА с целью повышения боевых возможностей ВС в условиях отказа ведущих стран от продажи Тайбэю современных боевых самолетов из-за опасения осложнений отношений с Китаем.

Чунг-Шаньский научно-технологический институт (CSIST), являющийся подразделением Министерства национальной обороны страны, продемонстрировал концепцию создания БЛА в ходе прошедшей в Тайбэе выставки аэрокосмических и оборонных технологий (Taipei Aerospace & Defense Technology Exhibition).

Внешне аппараты напоминают американские БЛА: первый – MQ-9A «Предейтор» компании «Дженерал атомикс», а второй – БЛА X-45 «Боинг» и X-47В «Нортроп Грумман».

По заявлению представителя института, Тайвань обладает необходимыми технологиями для создания БЛА, аналогичного MQ-9.

Проекты БЛА находятся на этапе исследований, и, как ожидается, могут быть завершены в течение десяти лет.

На видео, демонстрировавшемся на выставке, напоминающий MQ-9 БЛА патрулировал Тайваньский пролив под управлением наземной станции, размещенной на западном побережье страны.

Новый БЛА типа MQ-9 способен выполнять наведение самолетов F-16 ВВС Тайваня на боевые корабли КНР. Кроме того, рассматривается возможность применения БЛА для поражения с использованием ракет самолетов Су-27 ВВС НОАК, а также нанесения ударов по наземным целям.

По мнению аналитиков, ввиду длительного отказа США от продажи 66 новых истребителей F-16C/D, Тайвань намерен частично восполнить пробел в боеспособности, используя БЛА, созданные национальным ОПК.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.08.11

### ВВС Бразилии впервые применили БЛА «Гермес-450» в боевых условиях

ЦАМТО, 16 августа. Эскадрилья А-29 «Супер Тукано» ВВС Бразилии в сопровождении вертолетов «Блэк Хоук» сбросила восемь 230-кг авиабомб и полностью уничтожила нелегальную ВПП размером 1400x15 м, расположенную в 70 км на северо-запад от города Сан-Габриэл.

Несколько часов спустя ВВС Бразилии официально подтвердили, что для ведения разведки в приграничном районе применялся один из БЛА «Гермес-450» компании «Элбит системз», который обнаружил, определил местоположение ВПП и осуществлял наведение средств поражения.

ЦАМТО

Источник: Defesa.com, 15.08.11

### Израиль планирует разместить БЛА в Северном Ираке

ЦАМТО, 16 августа. ВС Израиля расширили разведывательную деятельность в иракском Курдистане и намерены разместить в северном Ираке несколько комплектов БЛА, сообщает иранский ресурс «Пресс ТВ».

В частности, Израиль планирует развернуть новое разведывательное оборудование, включая шесть беспилотных летательных аппаратов. Четыре БЛА будут размещены на

авиабазе «Халилдия» (Khalidiyah) в Киркуке, еще два – в Мосуле.

Израильские военные советники также будут направлены в Мосул для подготовки сил безопасности Курдистана.

Глава иракского Курдистана Массуд Барзани, по сообщениям СМИ, дал согласие на размещения израильского оборудования. По иранским данным, М. Барзани не получил на это одобрение центрального правительства в Багдаде.

ЦАМТО

Источник: PressTV, 13.08.11

### **БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-30» достиг состояния начальной боеготовности**

ЦАМТО, 17 августа. Командование ВВС США объявило о достижении состояния начальной готовности к боевому применению беспилотного летательного аппарата RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-30».

Основными требованиями для достижения БЛА указанного состояния является способность обеспечить имеющимся комплектом непрерывное 24-часовое наблюдение в течение 30 суток, а также наличие необходимой инфраструктуры и оборудования для поддержки аппаратов. В настоящее время ВВС США успешно применяют RQ-4 «блок-30» для поддержки операции в Ливии, где эти аппараты заменили БЛА версии «блок-10».

Однако, по оценке командования ВВС США, для достижения RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-30» полной боеготовности необходимо проделать еще большую работу.

Достижение данного этапа программы требует, чтобы парк аппаратов версии «блок-30» был способен обеспечить патрулирование шести маршрутов по четыре БЛА на каждом в течение 30 суток. Все шесть направлений должны патрулироваться одновременно.

Для выполнения данного требования необходимы 24 аппарата, что обеспечит возможность проводить операции наблюдения в любой точке Земного шара.

До настоящего времени «Нортроп Грумман» передала ВВС США 11 БЛА «блок-30», но только четыре оказались достаточно надежными, чтобы выполнить требования ВВС США для серийной системы.

Достижение БЛА состояния начальной готовности является критически важным для реализации плана ВВС США по снятию с вооружения самолетов-разведчиков U-2 (33 самолета данного типа должны быть списаны в 2015-2016 гг.).

RQ-4B «Глобал Хоук» является одним из самых больших БЛА в мире. Его длина составляет 14,5 м, размах крыла – 39,9 м, максимальный взлетный вес – 14628 кг. На текущий момент аппарат может выполнять патрулирование в течение 35 ч на высотах до 18,3 тыс. м и нести полезную нагрузку весом 1360 кг. Дальность полета БЛА составляет 12,3 тыс. морских миль (22780 км). В комплект оборудования БЛА входят усовершенствованные ИК и оптикоэлектронные датчики, РЛС с синтезированной апертурой, а также оборудование радиоразведки.

Ранее, в текущем году, представители ВВС США заявляли об имеющихся недостатках версии «блок-30». Более того, ВВС США даже реструктуризировали программу приобретения, сократив запланированные закупки БЛА и сопутствующих систем с 44 до 31 ед. Количество приобретаемых БЛА «блок-40» остается неизменным – 11 ед.

С момента принятия на вооружение БЛА «Глобал Хоук» выполнили около 1800 вылетов общей продолжительностью около 36 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, 12.08.11

## **Компания «Денел» завершила разработку БЛА «Сикер-400»**

ЦАМТО, 17 августа. Опытный образец последней версии тактического БЛА большой продолжительности полета «Сикер-400» должен выполнить первый полет в первом квартале 2012 года, его разработка на текущий момент завершена.

БЛА предназначен для ведения разведки, патрулирования границ, поддержки поисково-спасательных операций, операций по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, правоохранительной деятельности.

Компания «Денел» приняла решение начать разработку данного БЛА после оценки ситуации на рынке. По мнению специалистов компании, несмотря на доминирование в данном секторе США и Израиля, ЮАР также способна создавать конкурентоспособные аппараты и претендовать на 20% от общего объема продаж. Объем рынка тактических БЛА оценивается в США в 14 млрд дол в год.

Макет БЛА «Сикер-400» демонстрировался в ходе Международной выставки вооружений «Африка аэропейс энд дифенс-2010» в Кейптауне. Компания также заявила о наличии первого заказчика на поставку БЛА, который ранее приобрел БЛА «Сикер-1». Кроме того, еще два эксплуатанта БЛА «Сикер-2» интересуются возможностью закупки «Сикер-400» с учетом того, что для его управления применяется наземная станция от данной версии.

БЛА «Сикер-400» отличается от своего прототипа «Сикер-2», состоящего на вооружении ВС ЮАР и Алжира, увеличенными на 30% размерами. Он оснащен двухтактным четырехцилиндровым двигателем с уменьшенным уровнем шума, толкающим воздушным винтом, которые позволяют БЛА автономно вести патрулирование в течение 16 ч. Грузоподъемность аппарата составляет до 100 кг. Версия «Сикер-400» может вести патрулирование на дальности 250 км от станции управления, поскольку использует системы связи, действующие в зоне прямой видимости. При оснащении аппаратурой спутниковой связи дальность действия может возрасти до 750 км.

БЛА «Сикер-400» оснащен двухполосным каналом передачи данных, может нести мультисенсорную полезную нагрузку и электронно-оптические датчики. Система построена по модульному принципу и позволяет операторам изменять комплект полезной нагрузки в зависимости от выполняемой задачи.

В планы «Денел дайнмикс» входит оснащение аппарата вооружением. На демонстрационном представлении, состоявшемся в этом году, БЛА был оснащен двумя ПТУР «Мокопа». Аппарат привлек интерес ряда государств. С целью скорейшей доработки «Сикер-400» компания «Денел» приняла решение снизить темпы работ по программе БЛА «Бателер».

Планируется, что программа летных испытаний БЛА «Сикер-400» будет проведена в первой половине 2012 года. Производство планируется начать к концу следующего года.

ЦАМТО

Источник: Denel, 10.08.11

## **«Сикорский» расширяет сотрудничество с Южной Кореей в разработке БЛА**

ЦАМТО, 17 августа. Полномасштабная модель нового БЛА с вертикальным взлетом и посадкой продемонстрирована на выставке Ассоциации беспилотных систем (AUVSI) компанией «Сикорский эйркрафт».

По мнению «Флай дэйли ньюс», представленный образец свидетельствует о том, что американская компания является партнером Корейского института аэрокосмических исследований (KARI), который ведет разработку беспилотного летательного аппарата «Смарт» в течение последних девяти лет.

Информация о сотрудничестве «Сикорский» и KARI ранее нигде не появлялась. Как считают эксперты, американская компания объяснит присутствие модели

южнокорейского аппарата на ее стенде в ходе выставки.

Ранее KARI в партнерстве с «Белл» планировала разработать усовершенствованную версию БЛА HV-911, однако «Белл» отказалась от сотрудничества в 2005 году, а затем аннулировала программу после нескольких неудач в ходе летных испытаниях.

KARI, в свою очередь, продолжила разработку БЛА «Смарт», который выполнил первый полет в 2008 году.

«Сикорский» имеет опыт разработки различных конфигураций вертолетов, включая последний проект высокоскоростного вертолета Х2.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 16.08.11

### **IAI намерена оборудовать БЛА «Херон» системой дозаправки в воздухе**

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) проводит оценку систем дозаправки топливом в воздухе для оснащения модернизированной версии БЛА «Херон», предназначенной для проведения операций по морскому патрулированию.

БЛА «Херон» постепенно заменят использующиеся для патрулирования акватории пилотируемые летательные аппараты. В настоящее время эта задача выполняется патрульными самолетами IAI-1124 «Сискан» компании «Израэль аэроспейс индастриз», которые были приняты на вооружение в 1978 году.

По оценке израильских ВВС, применение БЛА повысит эффективность операций по сбору информации и наблюдения.

Для выполнения задач морского патрулирования БЛА оснащаются различными датчиками, включая морскую версию многорежимной РЛС EL/M-2022U, способную обнаруживать и автоматически сопровождать до 32 морских целей, включая корабли малого водоизмещения, на расстоянии до 120 км. Аппарат также будет оборудован автоматической системой опознавания (AIS), стабилизированной оптической системой наблюдения компании «Тамам», спутниковыми системами связи.

Радиус действия морской версии «Херон» составляет 1000 км (540 морских миль) автономность – 8 ч. Время патрулирования может быть увеличено до 20 ч.

Морская версия «Херон» действует совместно кораблями, которые получают информацию от БЛА. Вооруженные силы в настоящее время используют аппарат для патрулирования и защиты районов газовых месторождений от террористических атак. Пилотирование БЛА осуществляется операторами ВВС Израиля, а управление полезной нагрузкой - специалистами ВМС.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.08.11

### **Индия и Израиль совместно разрабатывают беспилотную версию «Четак»**

ЦАМТО, 18 августа. Программа создания беспилотной версии вертолета «Четак» в интересах ВМС Индии развивается успешно, сообщает «Флайт интернэшнл».

Компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) выполнили подготовительные работы на опытном образце беспилотного вертолета «Четак». Он оснащен системой управления полетом, разработанной IAI.

Подразделение «Малат» работает над проектом совместно с ХАЛ в рамках подписанного соглашения о сотрудничестве в различных областях. Летные испытания аппарата должны начаться после подписания контракта.

Новый БЛА с вертикальным влетом будет использоваться для оснащения боевых кораблей УРО индийских ВМС, и предназначен для обнаружения целей. В настоящее время для выполнения данной задачи применяются пилотируемые вертолеты.

В конце 1980-х гг. на базе противолодочного вертолета QH-50 «Гиролайн» IAI начала создание аппарата аналогичного назначения, получившего название «Хеллстар». Все работы были прекращены после того, как опытный образец разбился при посадке.

Компания возобновила работы над проектом БЛА вертикального взлета и посадки после оценки спроса на рынке. В рамках проекта партнеры намерены разработать универсальный комплект, используя который в беспилотный летательный аппарат может быть преобразован любой вертолет.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.08.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Венгрия получит два вертолета Ми-8 из состава ВС Финляндии

ЦАМТО, 15 августа. Финляндия безвозмездно передаст два вертолета Ми-8, выведенных из состава ВС страны, Вооруженными силами Венгрии для использования в операциях по урегулированию кризисов.

Передача вертолетов Финляндией осуществляется в рамках «Многонациональной вертолетной инициативы» (МНИ), реализация которой началась в 2008 году Евросоюзом и НАТО. Целью проекта является увеличение количества вертолетов, обеспечивающих поддержку операций по урегулированию кризисов. 17 государств инвестировали в проект около 30 млн евро. Вклад Финляндии составил 0,5 млн евро. Два вертолета являются дополнением к выделенным средствам.

Как планируется, венгерская делегация примет вертолеты в Финляндии 25 августа 2011 года. Ми-8, запасные части и другое вспомогательное оборудование будут переданы безвозмездно. Венгрия профинансирует доставку машин, а также будет нести ответственность за их ремонт. Предполагается, что вертолеты будут использоваться в Венгрии для обучения личного состава.

По информации представителя МО Финляндии, после получения NH-90 оборонное ведомство страны не нуждается в вертолетах Ми-8, которые были помещены на хранение. Два последних оставшихся вертолета Ми-8 с бортовыми номерами HS-11 и HS-13 были приняты на вооружение ВС Финляндии в 1981 году.

На вооружении ВС и пограничной гвардии Финляндии с 1973 по 2011 гг. находилось 10 вертолетов Ми-8, включая 8 Ми-8Т и два Ми-8П. В последнее время они базировались на авиабазе «Утти». Единственным серьезным инцидентом с этими машинами стала вынужденная посадка одного из Ми-8 на воду в 1982 году. Общий налет финских Ми-8 составил 40600 часов, включая 36100 часов в вооруженных силах и 4500 часов в пограничных войсках.

В настоящее время ранее выполнявшиеся Ми-8 задачи возложены на вертолеты NH-90. Контракт на поставку 20 ед. NH-90 общей стоимостью около 530 млн евро МО Финляндии подписало в сентябре 2001 года. Контракт включает условие сборки вертолетов на территории страны. Первый NH-90, изготовленный на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), был передан ВС Финляндии 11 марта 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Finland MoD, 12.08.11

### ОАО «Мотор Сич» продемонстрировало модернизированный вертолет Ми-8

ЦАМТО, 15 августа. На ОАО «Мотор Сич» в присутствии премьер-министра Украины Николая Азарова 11 августа состоялась презентация вертолета Ми-8МСБ - модернизированной версии российского вертолета Ми-8Т.

Как передает УНИАН, в ходе презентации председатель правления ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев сообщил, что модернизация вертолета заключается в замене двигателя ТВ2-117 на двигатель производства «Мотор Сич» ТВ3-117СБМВ.

За счет модернизации вертолет приобрел улучшенные технические характеристики. Кроме того, стоимость модернизированного вертолета, срок эксплуатации которого составляет не менее 16 лет, более чем в два раза ниже стоимости вертолета Ми-8Т.

Агентство УНИАН выделяет слова В.Богуслаева о том, что «в создание нового вертолета за три года ОАО «Мотор Сич» инвестировано свыше 12 млн грн. На сегодняшний день получены заказы на шесть новых вертолетов от частной компании и

порядка 20 вертолетов для нужд гражданской авиации предприятие надеется получить в качестве госзаказа».

В свою очередь, Н.Азаров сообщил, что «в текущем году планируется разработать программу по выпуску вертолетов с украинскими двигателями», - отмечает УНИАН.

### **Россия заключила первый контракт со Шри-Ланкой на поставку вооружений в рамках госкредита стоимостью 300 млн долларов**

ЦАМТО, 15 августа. «Рособоронэкспорт» поставит Шри-Ланке 14 вертолетов семейства Ми-171 различных модификаций. Исполнитель контракта - Улан-Удэнский авиационный завод.

Как сообщают российские СМИ со ссылкой на пресс-службу предприятия, «соответствующий контракт на поставку вертолетов будет выполняться в счет российского госкредита, выделенного в 2010 году Шри-Ланке на закупку российских вооружений».

В линейке вертолетов типа Ми-171 производства УУАЗ имеются вертолеты четырех модификаций: многоцелевой Ми-171, Ми-171 в ВПП варианте, грузопассажирский Ми-171А, военно-транспортный Ми-171Ш, - отмечает «Российская газета».

Соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля 2010 года в Москве. Документ подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга. Соглашение было подписано в ходе официального визита президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы в Москву, который состоялся с 6 по 8 февраля 2010 года.

Выделение кредита в таком объеме для Шри-Ланки является очень значительным для этой страны, если проанализировать стоимостные закупки ВиВТ, осуществленные Шри-Ланкой в последние годы. Для сравнения: за период 2001-2008 гг. стоимостной объем фактического импорта ПВН Шри-Ланки составил 302 млн дол. Сформированный за тот же период портфель заказов на импорт ПВН составляет 235 млн дол. На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на поставки ПВН на сумму 73 млн дол.

Несмотря на столь невысокий объем импорта, фактически приобретенное вооружение в количественном выражении очень существенное, поскольку (за редким исключением) вооружение приобреталось из состава ВС стран-экспортеров по очень низким ценам.

Следует также отметить своевременность решения России с учетом тех изменений, которые произошли во внутривнутриполитической жизни Шри-Ланки в 2009 году. После окончательного разгрома тамильских сепаратистских группировок правительство на начальном этапе приняло решение об отказе от некоторых ранее планировавшихся дорогостоящих программ закупки вооружений, однако спустя некоторое время руководство страны пришло к выводу о необходимости существенного укрепления и модернизации ВС для исключения возрождения сепаратистских движений. Причем, скорее всего, акцент будет сделан на приобретении более современных вооружений.

Уже летом 2009 года правительство Шри-Ланки заявило о намерении увеличить численный состав Вооруженных сил на 50 проц. или на 100 тыс. человек, чтобы исключить возможность возрождения тамильского сепаратистского движения. Численность ланкийской армии составляет в настоящее время 200 тыс. человек. В ближайшее время ее численность планируется довести до 300 тыс. чел.

Власти учитывают то обстоятельство, что в ряде зарубежных стран по-прежнему находятся активисты тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), которые могут попытаться создать новые террористические группы с целью дестабилизации обстановки в стране.

Двустороннее межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве России и Шри-Ланки было подписано в феврале 2004 года в ходе визита в Коломбо председателя ФСВТС Михаила Дмитриева.

Ранее Россия уже осуществила несколько сделок со Шри-Ланкой по поставкам вооружений. В частности, в 1998 г. «Роствертол» поставил вертолеты Ми-24В и Ми-24П (всего пять машин).

УУАЗ поставил в Шри-Ланку 6 вертолетов Ми-171 в 1994 году. Кроме того, Россия сообщала об экспорте в 1998 г. 30 боевых бронированных машин. Тип ББМ не указывался, однако по информации представителей Арзамасского машиностроительного завода, в 1998 г. предприятие поставило Шри-Ланке 33 единицы бронетехники, в том числе БТР-80, БТР-80А и БРЭМ, а в 2000 г. АМЗ поставил дополнительно 10 БТР-80А. КВЗ в конце 1990-х гг. поставил Шри-Ланке три вертолета Ми-17.

В 2009 году был парафирован контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17, однако из-за финансового кризиса реализовать его тогда не удалось.

Кроме того, у Шри-Ланки с Россией имеется отложенная в начале 2009 года программа по закупке 5 истребителей МиГ-29. Шри-Ланка проявила также заинтересованность в закупке катеров типа «Соболь».

### **Решение о победителе тендера на поставку ВВС Индии ударных вертолетов может быть принято до конца августа**

ЦАМТО, 16 августа. Сухопутные войска и ВВС Индии совместно подводят итоги испытаний американских и российских ударных вертолетов с целью выбора победителя тендера.

В настоящее время на вооружении ВВС Индии состоят ударные вертолеты Ми-24 и Ми-35, которые применяются для поддержки операций Сухопутных войск.

По информации индийской газеты «Телеграф», ВВС Индии намерены на первом этапе приобрести 22 новых ударных вертолета. Стоимость поставки вертолетов без оружия и боеприпасов оценивается в 550 млн дол. Соглашение будет включать опцион, позволяющий увеличить количество закупаемых машин до 40 единиц.

В финальную часть тендера вышли американская компания «Боинг» с АН-64D «Апач Лонгбоу» и ОАО «Вертолеты России», которые представляет «Рособоронэкспорт», с Ми-28Н. Испытания вертолетов были проведены в Ладакхе и Раджастхане, а также в США и России. По информации источников газеты в МО Индии, рекомендации ВВС в настоящее время обрабатываются, и решение о выборе победителя может быть принято уже к концу месяца.

Новейший двухдвигательный Ми-28Н вооружен 30-мм пушкой 2А42, а также способен нести на 4 узлах подвески около 1600 кг различной боевой нагрузки. АН-64D «Апач» – испытанный в боевых условиях двухдвигательный ударный вертолет, вооруженный 30-мм пушкой М-230Е1, противотанковыми ракетами «Хеллфайр», ракетами класса «воздух-воздух» «Стингер» и «Сайдуиндер».

Кроме того, МО Индии приобретает для СВ и ВВС 197 легких многоцелевых вертолетов. В перспективе объем заказа может возрасти до 310 единиц. За победу в данном конкурсе борются AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер» и Ка-226 ОАО «Камов». Испытания машин также завершены.

Вертолеты данной категории предназначены для ведения разведки и наблюдения, а также поддержки Сухопутных войск. Они заменят вертолеты «Четак» (SA-316В «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315В «Лама»), которые эксплуатируются с 1970-х и 1960-х гг., соответственно. Результаты ранее проведенного конкурса, в финале которого консорциум «Еврокоптер» с вертолетом AS-550С3 «Феннек» опередил «Белл», были аннулированы в декабре 2007 года.

AS-550 – это однодвигательный вертолет, который, по заявлению изготовителей, способен выполнять задачи на требуемых высотах в районе ледника Сиачен. Его конкурент - российский Ка-226 - является двухдвигательным вертолетом с двухвинтовой соосной несущей системой, что делает данную машину более безопасной и более устойчивой в полете.

В текущем году ВВС Индии также планируют подписать контракт на поставку тяжелых транспортных вертолетов, предназначенных для замены приобретенных в 1980-е гг. советских Ми-26. ВВС планируют приобрести 15 тяжелых вертолетов в основном с целью транспортировки сверхлегких гаубиц М-777 компании «BAe системз». В данном конкурсе принимают участие СН-47 «Чинук» компании «Боинг» и модернизированный Ми-26Т2.

СВ и ВВС выражают недовольство тем, что все эти проекты отстают от графика. Программы закупки вертолетов начались около 7 лет назад. Единственным оперативным приобретением вертолетов за рубежом стала закупка 12 AW-101 компании «Агуста/Уэстленд» для перевозки руководства страны.

ЦАМТО

Источник: Telegraphindia.com, 15.08.11

### **Китай предлагает ВМС Таиланда противолодочный вертолет Z-9EC**

ЦАМТО, 16 августа. Делегация Китайской корпорации CATIC (China National Aero-Technology Import and Export Corporation) провела в Таиланде переговоры с командованием ВМС страны.

По информации ВМС Таиланда, делегация CATIC представила обширную информацию о вертолете Z-9 и в, первую очередь, его морской противолодочной версии Z-9EC.

Z-9 построен Харбинской авиационно-промышленной группой на базе производимого по лицензии французского вертолета AS-365 компании «Еврокоптер».

Z-9EC – это легкий палубный вертолет ПЛЮ, оснащенный двумя двигателями «Арриэль 2С». Он оборудован усовершенствованной погружаемой гидроакустической системой, поисковой РЛС и вооружен торпедами для борьбы с подводными лодками. Кроме того, машина может использоваться для проведения поисково-спасательных операций на море.

Противолодочная версия вертолета применяется ВМС НОАК и ВМС Пакистана.

ЦАМТО

Источник: Royal Thai Navy, 02.08.11

### **Турция подписала соглашение на закупку 6 вертолетов СН-47 «Чинук»**

ЦАМТО, 17 августа. Турция подписала с США межправительственное соглашение о закупке шести тяжелых транспортных вертолетов СН-47 «Чинук».

Согласно информации «Дифенс ньюс», которая ссылается на анонимного представителя турецкого ведомства по закупкам вооружения, контракт заключен в конце июня. Стоимость поставки оценивается в 400 млн дол. Официальные лица оборонных ведомств Турции и США, а также компании «Боинг» пока информацию не подтвердили.

В декабре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», общая стоимость которых оценивалась в 1,2 млрд. дол. Планировалось, что 10 вертолетов будут переданы Сухопутным войскам, а оставшиеся будут использоваться для поддержки Сил специальных операций.

Конгресс сразу же одобрил продажу, однако из-за отсутствия достаточных финансовых средств Секретариат оборонной промышленности Турции принял решение о закупке шести СН-47F для СВ и одного – для Сил специальных операций. Переговоры об их поставке начались с «Боингом» в прошлом году. Решение о поставке оставшихся машин

пока не принято.

Планируется, что после поставки вертолетов на местных предприятиях в их конструкцию будут внесены некоторые изменения в соответствии с требованиями ВС Турции.

Шесть СН-47F «Чинук» станут первыми тяжелыми транспортными вертолетами в составе ВС Турции. Поставка первых машин запланирована на 2013 год. Все вертолеты будут приняты в 2014 году.

Анкара начала реализацию проекта закупки тяжелого транспортного вертолета еще в 1997 году. Однако запрос на поставку был дважды аннулирован. Вертолеты необходимы, в первую очередь, для поддержки операций против боевиков Курдской рабочей партии в гористых восточных регионах страны, а также северном Курдистане.

СН-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета СВ США. Новая версия имеет усовершенствованный фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с новым оборудованием CAAS (Common Avionics Architecture System) разработки компании «Рокуэлл Коллинз» и цифровой системой управления полетом DAFCS компании «БАе системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты» в сложной обстановке.

Два газотурбинных двигателя «Ханиуэлл» T-55-L-714A мощностью 4733 л.с. позволяют развивать скорость более 175 миль/ч и транспортировать груз массой более 9500 кг. Радиус действия машины превышает 400 миль (около 645 км).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.08.11

### **Собранный компанией ТАИ ударный вертолет T-129В выполнил первый полет**

ЦАМТО, 19 августа. Компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) начала летные испытания первого построенного в Турции опытного образца ударного вертолета T-129В, разработка которого осуществляется совместно с «Агуста/Уэстленд».

Вертолет впервые поднялся в воздух 17 августа в 5:30 по местному времени на авиабазе «Акинчи» вблизи Анкары и успешно выполнил посадку в 7:00.

Первоначально планировалось, что первый полет состоится в апреле-мае, но разработчики, не объясняя причин, перенесли его на более позднее время. Вероятно, на сроки реализации программы повлияло крушение опытного образца в марте 2010 года.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому, на предприятии ТАИ в Турции будет организовано производство 51 вертолета T-129, являющихся модификацией состоящих на вооружении ВС Италии А-129 «Мангуста». Стоимость программы оценивается в 1,2 млрд евро (1,7 млрд). Соглашение включает опцион на дополнительное производство 40 вертолетов.

Прототип T-129, получивший обозначение P1, выполнил первый полет в сентябре 2009 года. Вертолет P-6, испытания которого начались в Турции, является первым из трех опытных образцов, сборка которых осуществляется в этой стране. Он оснащен установленным под носовой частью прицельным комплексом AseFLIR-300T, разработанным турецкой «Аселсан» и макетом 20-мм пушки.

Как планируется, первый серийный вертолет будет поставлен ВС Турции к июлю 2013 года после завершения доводочных испытаний, в которых примут участие 6 машин.

Кроме того, ВС Турции в 2010 году заказали 9 дополнительных вертолетов А-129 в начальной конфигурации T-129А, поставка которых будет выполнена в 2012 году. Эти машины позволят удовлетворить срочные потребности СВ и будут отличаться от финальной версии упрощенным комплектом вооружения, «нетурецким» БРЭО и менее

мощными двигателями. Серийная версия Т-129 АТАК будет оборудована двигателем СТС800-4А, который выбран с целью повышения возможностей вертолета при эксплуатации в высокогорных и жарких условиях. В долгосрочной перспективе эти 9 вертолетов планируется довести до базовой конфигурации Т-129В.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Flight International, 17.08.11

### **Береговая охрана Японии заказала 3 вертолета ЕС-225**

ЦАМТО, 19 августа. По результатам оценки спасательных операций после произошедшего в марте этого года землетрясения и цунами, Береговая охрана Японии, компания «Еврокоптер» и подразделение «Еврокоптер Джапан» подписали трехсторонний контракт на поставку трех дополнительных вертолетов ЕС-225.

Вертолеты будут оборудованы самой современной системой, предназначенной для проведения поисково-спасательных операций и охраны правопорядка.

Береговая охрана Японии приобрела два ЕС-225 в 2006 году посредством открытого тендера. Машины были поставлены в апреле 2008 года. Они дополнили и частично заменили парк вертолетов AS-332L1, который использовался для проведения поисково-спасательных операций.

Решение приобрести дополнительные ЕС-225 принято с учетом эффективности их применения в ходе ликвидации последствий землетрясения и цунами, а также в связи с передачей Береговой охране функций по борьбе с пиратством.

Вертолет ЕС-225, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Макила 2А» компании «Турбомека» максимальной мощностью 1798 КВт, пятилопастным несущим винтом, четыреххвостым автопилотом, позволяющим маневрировать в режиме висения, и новейшей интегрированной системой отображения и управления. Поставляемые машины оборудованы поисковыми огнями, метеорадиолокатором, лебедкой и усовершенствованным БРЭО. ЕС-225 может перевозить до 24 человек и обеспечить спасение до 10 человек в радиусе 300 морских миль. При оснащении дополнительными баками ЕС-225 SECMAR может взять на борт до 15 человек на расстоянии до 250 морских миль (465 км) от побережья. Максимальная скорость машины – 325 км/ч.

Специально для спасательных операций вертолет получил автомат стабилизации, который позволяет с большой точностью выполнять задачи в режиме висения. Машина может оснащаться дополнительными топливными баками, что увеличивает полный объем топлива до 1180 кг.

До настоящего времени в общей сложности было заказано 240 вертолетов ЕС-225 и ЕС-725, около половины из которых уже поставлены.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 18.08.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Стоимость строительства боевых кораблей для ВМС Индии возросла вдвое

ЦАМТО, 16 августа. Индийское правительство подтвердило, что реализация государственными компаниями основных программ оснащения ВМС страны боевыми кораблями идет с существенным превышением первоначально оговоренной стоимости.

Выступая в парламенте, министр обороны Индии А.К.Энтони упрекнул подрядчиков в задержке и росте стоимости программ постройки трех эскадренных миноносцев класса «Калькутта» («Проект 15А»), трех малозаметных фрегатов класса «Шивалик» («Проект 17») и четырех противолодочных корветов класса «Камора» («Проект 28»).

По информации министра, затраты на программу «Проекта 15А» возросли на 225%, а на «Проект 17» и «Проект 28» – на 260% и 157% соответственно.

Насколько опаздывают проекты, А.К. Энтони не упомянул, однако, согласно опубликованному в марте 2011 года отчету контрольно-ревизионного управления Индии СAG (Comptroller and Auditor General), задержка «Проекта 15А» и «Проекта 17» оценивается в 5 лет, отставание от графика «Проекта 28» составит примерно столько же. По оценке СAG, суммарные затраты на «Проект 15А» и «Проект 17» возросли с 58,30 млрд рупий (1,29 млрд дол) до 197,63 млрд рупий и, вероятно, рост продолжится и далее.

Строительством кораблей в рамках программ «Проект 15А» и «Проект 17» занимается «Мазагон док» в Мумбае, а «Проект 28» – «Гарден рич шипбилдерс энд инджинирс» (GRSE) в Калькутте.

В качестве причин роста стоимости «Проект 15А» и «Проект 17» называют задержку приобретения материалов и оборудования в России, затраты на услуги российских специалистов, рост стоимости вооружения и систем обнаружения, увеличение срока разработки силовых установок. «Проект 28» отстал от графика, в частности, из-за задержки приобретения стали местного производства, определения типа силовой установки и разработки вооружения и датчиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.08.11

### Завершены приемочные испытания третьего БПК класса «Лэдженд» Береговой охраны США

ЦАМТО, 17 августа. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила, что третий большой многоцелевой патрульный корабль (National Security Cutter) WMSL-753 «Страттон» класса «Лэдженд» возвратился на базу после успешного завершения приемочных морских испытаний, проводившихся в Мексиканском заливе.

БПК класса «Лэдженд» являются наиболее крупными из кораблей, которые когда-либо эксплуатировала Береговая охрана и предназначены для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, оказания помощи терпящим бедствие. Новые БПК должны постепенно заменить устаревшие патрульные корабли класса «Гамильтон», первый из которых был принят на вооружение в 1967 году. Ожидается, что корабли серии «Лэдженд» будут эксплуатироваться в течение 20-30 лет.

«Страттон» является третьим кораблем серии «Лэдженд», которая будет состоять из восьми многоцелевых больших патрульных кораблей, предназначенных для Береговой охраны США.

Закладка головного корабля «Бертольфф» (WMSL-750) состоялась в 2004 году. Корабль был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Второй БПК серии «Уэш» был передан Береговой охране в ноябре 2009 года.

Начальный контракт стоимостью 285,5 млн дол на строительство третьего БПК компания «Нортроп Грумман» заключила в августе 2007 года. Строительство «Страттона» должно было начаться в конце 2008 года, однако задержка приемки и перерасход средств при постройке головного корабля вызвали отставание программы от графика. В итоге спуск на воду состоялся 23 июля 2010 года. Планируется, что корабль войдет в состав Береговой охраны США в начале сентября этого года. Компания сократила сроки постройки и снизила стоимость работ по сравнению с WMSL 751.

Контракт на строительство четвертого корабля «Гамильтон» был заключен 29 ноября 2010 года. Работы планируется начать до конца текущего месяца. В январе 2011 года Береговая охрана заключила контракт на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки пятого корабля (WMSL-754) класса «Лэдженд».

Длина корабля класса «Лэдженд» составляет 126,6 м, полное водоизмещение – 4488 т. БПК оснащен комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой и развивает максимальную скорость до 28 узлов. Дальность морского перехода – 12 тыс. морских миль, автономность – 60 суток. Экипаж - 110 человек.

Корабль оборудован полетной палубой, предназначенной для приема вертолетов и беспилотных летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой. В кормовой части размещаются 2 надувных быстроходных катера.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 12.08.11

### **ВМС США выделили дополнительные средства на строительство авианосца CVN-79 «Джон Ф. Кеннеди»**

ЦАМТО, 17 августа. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительного контракта на закупку материалов с длительным сроком изготовления для постройки атомного авианосца (АВМА) CVN-79 «Джон Ф. Кеннеди» класса «Джеральд Р. Форд».

Стоимость соглашения составляет 56,5 млн дол. Основным подрядчиком проекта является подразделение «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг».

АВМА CVN-79 станет вторым из трех авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р. Форд». Новые корабли заменят эксплуатирующие в настоящее время авианосцы класса «Энтерпрайз» и «Нимиц».

Церемония резки первой стали для CVN-79 состоялась в декабре 2010 года на судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» (ныне «Хантингтон ингаллс индастриз») в Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния).

Как планируется, полномасштабная постройка CVN-79 начнется в конце 2012 года, а его поставка ВМС США запланирована на 2020 год.

Новый авианосец, сохраняя конструкцию корпуса АВМА «Нимиц», будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, электромагнитные катапульты, новый аэрофинишер, взлетно-посадочную палубу, позволяющую увеличить количества самолето-вылетов на 20% практически в любых метеоусловиях, новую ядерную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему. Применение новейших технологий позволит снизить нагрузку и уменьшить численность экипажа, а также на 5 млрд дол снизить общую стоимость эксплуатации по сравнению с АВМА «Нимиц».

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 11.08.11

### **Частное предприятие «Сориус» завершило доковый ремонт корвета «Хмельницкий»**

ЦАМТО, 17 августа. Частное предприятие «Сориус» завершило доковый ремонт корвета «Хмельницкий» ВМС Вооруженных сил Украины, сообщила газета «Народна Армія».

В ходе ремонта была проведена замена поврежденных коррозией участков внешней обшивки корпуса, отремонтированы донно-забортная арматура ряда систем, главные двигатели, цистерны для пресной воды и горючего, а также выполнено техническое обслуживание винтово-рулевой группы.

Кроме того, был проведен текущий ремонт главной артиллерийской установки и радиолокационной станции.

Контрольный выход в море корвета «Хмельницкий» состоится во второй половине августа текущего года, а в сентябре корабль планируется задействовать в учениях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ДТД «Ларгс Бэй» будет принят на вооружение ВМС Австралии под обозначением «Чоулз»**

ЦАМТО, 18 августа. Приобретенный из состава ВМС Великобритании десантный транспорт-док (ДТД) «Ларгс Бэй» класса «Бэй» будет принят на вооружение ВМС Австралии под обозначением «Чоулз» (Choules).

В апреле этого года Великобритания приняла предложение Австралии о закупке снимаемого с вооружения ВМС десантного транспорта-дока «Ларгс Бэй» класса «Бэй». Стоимость корабля составит 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн австралийских дол).

Причиной приобретения ДТД из состава ВМС Великобритании является намерение списать по представлению командующего ВМС Австралии десантно-вертолетный корабль «Манура» ранее запланированного срока. Исходя из результатов оценки, проведение ремонта этого корабля было признано нерентабельным с учетом планов снятия его с вооружения в конце 2012 года. Кроме того, еще один десантный транспорт ВМС Австралии «Канимбла» требует ремонта, который продлится до середины 2012 года.

Британский ДТД обеспечит потребности ВМС Австралии в десантных кораблях до принятия на вооружение двух новых универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра», строительство корпусов которых в настоящее время осуществляет испанская компания «Навантия». Достройка кораблей будет проводиться на верфи «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия). Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет передан ВМС Австралии в 2014 году. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02) должен быть принят на вооружение в 2015 году.

ДТД «Ларгс Бэй» был принят на вооружение ВМС Великобритании в 2006 году и списан в соответствии с принятой в 2010 году «Стратегией обеспечения национальной безопасности страны».

Как ожидается, ДТД «Ларгс Бэй» прибудет в Австралию в декабре и будет принят на вооружение в начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 13.08.11

### **Первая модернизированная НАПЛ «Арчер» возвратилась в Сингапур**

ЦАМТО, 19 августа. Модернизированная в Швеции подводная лодка класса «Арчер» ВМС Сингапура возвратилась на военно-морскую базу «Чанги» (CNB).

«Арчер» является первой из двух экс-шведских подводных лодок, приобретенных ВМС Сингапура и модернизирующихся компанией «Кокумс». Подлодки «Арчер» и

«Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс» и в 1987-1988 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура. Официальная стоимость соглашения не была обнародована, однако, по информации шведских СМИ, на момент заключения контракта она составила 1 млрд шведских крон (127,6 млн дол).

Церемония повторного спуска «Арчер» на воду состоялась на предприятии «Кокумс шипьярд» в Карлскруне (Швеция) 16 июня 2009 года. В ходе модернизации на борту НАПЛ были установлены воздухонезависимая силовая установка «Стирлинг» Mk.3, позволяющая находиться в подводном положении в течение нескольких недель без всплытия, модули разработанной DCNS комплексной тактической системы боевого управления «Субтикс», гидроакустическая система компании «Талес», перископ «Коллморген». Оснащение воздухонезависимой установкой потребовало удлинения корпуса НАПЛ на 12 м.

Подлодка была адаптирована для проведения операций в тропических широтах. Состоящий из 28 человек экипаж НАПЛ с 2007 года прошел в Швеции обучение ее управлению и обслуживанию. НАПЛ «Арчер» войдет в состав 171-й эскадры ВМС Сингапура.

Церемония повторного спуска на воду второй подводной лодки класса «Арчер», получившей новое наименование «Свордсмен», состоялась 20 октября 2010 года.

В настоящее время на вооружении ВМС Сингапура состоят четыре шведские дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) проекта А-14 класса «Челленджер» (ранее «Сьермен»), которые были изготовлены в 1960-х гг. и закуплены в 1995 году в рамках программ «Рикен I» и «Рикен II». ДЭПЛ имеют подводное водоизмещение 1210 т.

ЦАМТО

Источник: Singapore MinDef, 17.08.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Программа разработки перспективной бронемашины GCV задерживается

ЦАМТО, 15 августа. Реализация программы создания для СВ США новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle) вновь задерживается.

По информации «Дифенс ньюс», СВ США 11 августа направили участникам тендера запросы с целью продления сроков действия их ценовых предложений до 30 сентября. Это уже второй перенос даты принятия решения о начале реализации проекта. Первоначально СВ США планировали заключить до трех контрактов в апреле или в начале мая. Ранее Армия уже согласовала с конкурсантами перенос срока действия их предложений с 1 мая на 19 августа.

Первый запрос о предложениях на поставку бронемашин GCV СВ США опубликовали 25 февраля 2010 года. Планировалось, что в рамках данной программы будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры M-113 и боевые машины «Брэдли». Однако в конце августа 2010 года после анализа хода программы Командование СВ США объявило об аннулировании начального запроса о предложениях. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября прошлого года.

Три промышленных консорциума вновь представили свои предложения к 21 января 2011 года.

В число претендентов входят: «Дженерал дайнемикс» (основной подрядчик) совместно с «Локхид Мартин», «MTU Детройт дизель» и «Рейтеон»; «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик) совместно с «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн»; «BAe системз» (основной подрядчик) и «Нортроп Грумман» совместно с «Кинетик Норт Америка», «iРобот корп.», MTU и «Сафт».

На состоявшемся 21 июля заседании Совет по контролю за приобретением вооружения и военной техники МО США одобрил предложенную Сухопутными войсками стратегию разработки ББМ GCV общей стоимостью 1,35 млрд дол. Несмотря на дискуссию о целесообразности реализации дорогостоящей программы разработки новой бронемашин, заместитель министра обороны по закупкам, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер утвердил планы Армии, однако три недели спустя СВ все еще не получили от него подписанный меморандум, который позволит заключить договора на 24-месячный этап разработки и демонстрации технологий.

Как планируется, в ближайшие месяцы СВ США подпишут с тремя претендентами двухлетние контракты в рамках этапа разработки и демонстрации технологий. Максимальная стоимость каждого контракта не превысит 450 млн дол. После его завершения подрядчики должны предоставить СВ США два опытных образца для проведения испытаний на защищенность от подрыва на mine и на защищенность от поражения реактивными гранатами.

Продолжительность следующей фазы опытно-конструкторских работ (Engineering and Manufacturing Development) составит около четырех лет. В ней примут участие два лучших подрядчика. Для производства ББМ СВ США будет выбран один победитель. Согласно требованиям, ориентировочная стоимость каждой из бронемашин не должна превышать 9-10,5 млн дол в ценах 2010 года. ББМ должна обладать способностью переброски самолетами ВТА C-17 «Глоубмастер-3».

Планируется, что в рамках программы в перспективе будет разработано целое семейство боевых бронемашин следующего поколения для СВ США. Всего СВ США рассчитывают приобрести 1874 ед. новой техники.

Согласно планирующим документам МО США, на НИОКР по программе GCV в период с 2012 по 2017 гг. будет выделено около 7,6 млрд дол. С учетом стоимости в 10 млн дол за

единицу, затраты на программу разработки и поставки БММ могут составить около 18 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 12.08.11

### **«Дженерал дайнемикс» модернизирует 102 ОБТ СВ Саудовской Аравии к версии М-1А2S**

ЦАМТО, 16 августа. «Дженерал дайнемикс лэнд системз» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США (ТАСОМ), действующим от имени СВ Саудовской Аравии, два контракта общей стоимостью 42,4 млн дол в рамках программы модернизации ОБТ М-1А1 «Абрамс» к версии М-1А2S (S – Saudi).

Контракты стоимостью 12,6 и 29,8 млн дол предусматривают закупку материалов и выполнение работ по модернизации 102 танков М-1А2 к конфигурации М-1А2S. Работы по модернизации будут выполняться на предприятии в Лиме (шт. Огайо). Планируется, что модернизация 60 ОБТ завершится к 30 сентября 2012 года. Еще 42 танка будут модернизированы к 30 сентября 2013 года.

Контракт является дополнением к договору, подписанному в ноябре 2008 года, который предусматривает проведение разработки, модернизации и испытаний усовершенствованной версии М-1А2S, вобравшей в себя все лучшее из проектов М-1А1, М-1А2 и М-1А2 SEP.

На вооружении ВС Саудовской Аравии в настоящее время состоят 315 ОБТ М-1А2 «Абрамс», поставленных в 1990-е гг. 28 июля 2006 года агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии 58 танков версии М-1А1, а также проведении модернизации этих и состоящих на вооружении 315 танков М-1А2 к версии М-1А2S. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,9 млрд дол.

Целью проекта является увеличение боевых возможностей танков и предотвращение их устаревания. После завершения модификации к версии «S» саудовские танки будут практически аналогичны американским ОБТ модификации AIM.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 15.08.11

### **«BAe системз» разработала БТР «Касспир» Mk.6**

ЦАМТО, 19 августа. «BAe системз» объявила о разработке новой бронированной машины с повышенной защитой от мин – бронетранспортера «Касспир» Mk.6.

Новый БТР является последней версией надежного и известного семейства БММ «Касспир». При его разработке был использован опыт создания бронемшины RG-31, более 2400 ед. которых произведены для различных заказчиков.

«Касспир» Mk.6 – бронемшина, которая сконструирована на принципах открытой архитектуры и может выпускаться в различных вариантах: с колесной формулой 4x4, 6x6, в версиях БТР, машины управления, многоцелевой бронемшины. БММ адаптирована для эксплуатации в сложных условиях Африки.

Длина машины составляет 7,59 м, ширина – 2,67 м, клиренс – 380 мм. Боевая масса БММ – 14320 кг. Вместимость – 16 человек. Корпус-монокок с днищем V-образной формы обеспечивает высокую защиту экипажа и десанта от мин и самодельных взрывных устройств. В конструкции бронемшины широко используются готовые блоки, что позволило снизить ее стоимость.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 17.08.11

## Бундесвер впервые развернул в Афганистане многоцелевые бронемашины MRAV «Боксер»

ЦАМТО, 19 августа. Как уже сообщалось ранее, бундесвер впервые развернул в Афганистане многоцелевые бронемашины MRAV (multirole armored vehicle) «Боксер».

Для обучения контингента ВС Германии в Афганистан доставлены пять БМ «Боксер» в варианте, соответствующем уровню А1, что включает дополнительную противоминную защиту.

В состав вооружения БМ MRAV «Боксер» входит дистанционно управляемый 40-мм автоматический гранатомет и 12,7-мм пулемет.

В дальнейшем бундесвер планирует отправить в Афганистан БМ «Боксер» в вариантах для перевозки личного состава и также командно-штабные машины.

БМ «Боксер» в перспективе полностью или частично заменят находящиеся на вооружении бронемашин М-113 и «Фукс».

Вес БМ «Боксер» без дополнительной брони составляет 33 т. Машина производится объединением ARTEC (ARmoured TEChnology) со штаб-квартирой в Мюнхене, в которое входят немецкие «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл дифенс», а также голландская «Рейнметалл Недерланд».

Первоначально партнером в программе разработки БМ «Боксер» была также Великобритания, но вышла из нее в 2003 году, посчитав, что машина не устраивает ВС страны по ряду требований. В настоящее время Великобритания изменила свое мнение, однако не возвратилась в программу из-за проблем с финансированием.

Конструкция полноприводной БМ «Боксер» с колесной формулой 8x8 базируется на модульном принципе: шасси с моторно-трансмиссионным отсеком, отделение управления и специализированный модуль в кормовой части, который при необходимости можно отстыковать. Разработано несколько специализированных модулей для машины. В частности, Великобритания и Нидерланды заказали бронированную медицинскую версию машины. Этот модуль имеет более высокую крышу для увеличения полезного объема и удобства работы медперсонала. Кроме того, разработаны следующие модули: передвижной узел связи, передвижной узел РЭБ, транспортный, разведывательный, командно-штабной и ремонтно-эвакуационный. Характерной особенностью MRAV «Боксер» является высокая степень защиты от стрелкового оружия, осколков снарядов и мин, а также противотанковых мин.

Машина оснащена системой защиты от оружия массового поражения. В конструкции корпуса применены элементы технологии «стелс» снижающие тепловую и акустическую заметность. БМ «Боксер» оснащена приборами ночного видения различного типа, системой централизованной подкачки шин, гидроусилителем рулевого управления и антиблокировочной системой торможения. В базовой модификации экипаж состоит из трех человек (командир, наводчик и водитель). Машина может перевозить шесть полностью экипированных пехотинцев, а также запасы материальных средств на 1-2 суток. Высадка десанта производится через кормовую аппарель.

В целом заказ на первую партию машин составляет 472 ед. в девяти различных модификациях, из них для Германии - 272 машины в 4-х модификациях, для Нидерландов - 200 машин в пяти модификациях. БМ «Боксер» производится на мощностях в Германии и Голландии.

Стандартной опцией БМ «Боксер» является перевозка военнослужащих с индивидуальной экипировкой IdZ (Infanterist der Zukunft - IdZ).

Комплект IdZ - это модульная интегрированная боевая экипировка военнослужащего, включающая в себя системы навигации, связи, обеспечивающая защиту от поражения стрелковым оружием и мелких осколков, а также от ОМП, включая химическое и биологическое.

В комплект IdZ, помимо индивидуального комплекта пехотинца, также входят системы наблюдения, ночного видения, различные системы индивидуального и группового оружия. IdZ также предусматривает использование мини и микро БЛА.

В июле 2004 года был размещен первый заказ на поставку 15 комплектов IdZ на сумму 14,7 млн дол для контингента ВС Германии в Афганистане.

В декабря 2004 года компания «ЕАДС дифенс электроникс» получила контракт на изготовление 196 комплектов IdZ стоимостью 102,9 млн дол.

Базовый вариант IdZ был поставлен в 2008 году. Поставки более продвинутого варианта IdZ в количестве 1100 комплектов запланированы на период 2010-2014 гг.

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### СВ Индии провели испытания крылатой ракеты «Брамос» Mk.3

ЦАМТО, 15 августа. Сухопутные войска Индии успешно провели испытания новой версии разработанной совместно с РФ сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» Mk.3.

Запуск был произведен 12 августа в 11 ч утра по местному времени на полигоне в пустыне Раджастхан. Первоначально испытания были запланированы на 8 августа. Пуск совпал с совместными учениями, проводимыми ВС Пакистана и Китая вблизи индийской границы. По заявлению разработчиков, параметры полета ракеты соответствовали расчетным.

Версия «Брамос» Mk.3. способна выполнять крутое пикирование и уничтожать в седловинах между горами объекты противника, которые не могут быть поражены другими наземными системами вооружения.

Проведенные испытания стали 25-м пуском крылатой ракеты, которая уже принята на вооружение СВ и ВМС Индии. Армия планирует применять данную модификацию при ведении боевых действий в горах.

«Брамос» представляет собой сверхзвуковую двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м и диаметром 0,7 м, оборудованную твердотопливным стартовым ускорителем и реактивным двигателем на жидком топливе. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, способна поражать цели на дальности до 290 км и развивать скорость до 2,8М.

Ракета отличается низкой радиолокационной сигнатурой.

Ракета «Брамос» универсальна и после завершения разработки будет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов, шахтных пусковых установок и мобильных ПУ на базе шасси автомобиля «Татра».

ЦАМТО

Источник: IndianExpress.com, Defense News, 12.08.11

### Бразильская компания «Аграле» продемонстрировала новый броневедомитель AM100CD ВС Аргентины

ЦАМТО, 16 августа. Бразильская компания «Аграле» провела в аэропорту Сантьяго-дель-Эстеро (Мальпасо, Аргентина) презентацию новой модели легкой бронемашины «Аграле Марруа» (Agrale Marrua) AM100CD с колесной формулой 4x4.

Машина демонстрировалась аргентинским силовым структурам в преддверии совместной операции Escudo Norte, которая проводится Национальной жандармерией и Сухопутными войсками Аргентины в районе северной границы страны в целях противодействия наркотрафику.

AM100CD является очередной версией в семействе внедорожников «Аграле Марруа», которые состоят на вооружении силовых структур Бразилии, Эквадора и Аргентины. На

вооружение ВС Бразилии машины приняты в 2005 году. ВС Аргентины, начиная с 2008 года, приобрели около 30 бронемашин в базовой, разведывательной и санитарной версиях.

«Аграле Марруа» – это семейство легких броневедомостей, разработанных бразильской компанией «Энгэса». Производство осуществляет компания «Аграле», которая также принимала участие в их проектировании. Автомобили со средней массой 2,5-4,0 т оснащены дизельным двигателем и применяются для перевозки 4-6 военнослужащих. Версия AM100CD весом 3,5 т рассчитана на перевозку 1 т полезной нагрузки. На машине могут размещаться различные виды вооружения, включая пулемет М2, противотанковые управляемые ракеты и ПЗРК.

ВС Аргентины машины предлагаются в качестве замены «Мерседес» G-230, а национальной жандармерии – как альтернатива «Лэнд Ровер дифендер». В случае принятия руководством Аргентины решения о закупке крупной партии автомобилей, их сборка может быть организована на предприятии в Буэнос-Айресе.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.08.11

### **Монголия будет закупать в России стрелковое оружие**

ЦАМТО, 16 августа. Монголия в рамках модернизации ВС страны будет закупать в России стрелковое оружие. Об этом заявил министр обороны Монголии Лувсанвандангийн Болд, который прибыл с однодневным визитом в Ижевск.

Делегация МО Монголии посетила «Ижевский механический завод» и «Ижмаш». После осмотра предприятий на встрече с президентом Удмуртии Александром Волковым министр обороны Монголии заверил, что результаты визита монгольской делегации в Ижевск «будут ощутимы в ближайшем будущем», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Номенклатура закупаемых изделий пока не определена.

Ранее Министерство обороны Монголии высказало намерение приобрести 5 российских истребителей МиГ-29.

В настоящее время Монголия реализует программу модернизации своих Вооруженных сил. В ходе прошедшего 11 июля в Улан-Баторе парада были продемонстрированы две мобильные пусковые установки зенитного ракетного комплекса «Печора-2М» (С-125-2М), приобретенные в России.

В октябре 2009 министр обороны Монголии Л. Болд сообщил, что РФ и Монголия подписали контракт на поставку «улучшенных» ЗРК «Печора» и 20 бронетранспортеров БТР-80, которые также были продемонстрированы на параде. Версия «Печора-2М» разработана ОАО «Оборонительные системы». Новая пусковая установка 5П73-2 основана на шасси тягача МЗКТ-8021 с колесной формулой 6x6 и несет две модернизированные ракеты 5V27DE. Их дальность действия увеличена с 24 км до 28 км.

### **Индия передала ВС Непала 109 единиц автомобильной техники**

ЦАМТО, 18 августа. Индия безвозмездно передала 109 единиц автомобильной техники Вооруженным силам Непала в рамках межправительственного соглашения, сообщает «Таймс оф Индия». Согласно непальским источникам, техника прибыла в Катманду через пограничный пункт Сунаули 12 августа.

В перечень переданных автомобилей вошли 30 грузовиков грузоподъемностью 7 т, 20 грузовиков грузоподъемностью 2,5 т, 24 бронемшины с повышенной защитой от мин и 35 военных джипов. Техника поступит на вооружение 22 бригады непальской армии.

Автомобили были переданы в рамках соглашения об оказании помощи ВС Непала, которую Индия реализует в течение последних пяти лет.

ЦАМТО

Источник: Times Of India, 13.08.11

## **СВ США начинают поставку в войска легких минометных систем**

ЦАМТО, 18 августа. Командование СВ США объявило о начале поставок новых 60-мм минометов, вес которых на 20% ниже состоящих на вооружении.

По информации «Джейнс дифенс уикли», первые образцы легких ротных 60-мм минометных систем (Lightweight Company Mortar Systems) M224A1 получило в июне подразделение Сил специальных операций.

По информации СВ США, новыми легкими системами постепенно планируется заменить все устаревшие M224.

Как заявляют разработчики, в настоящее время средний груз, который несет помощник наводчика 60-мм миномета, составляет около 122 фунтов (55,34 кг). Первая с 1970-х гг. модернизация системы позволяет снизить вес на 9,3 фунта.

Новая минометная система включает ствол M225A1, комплект сошек M170A1, опорную плиту M7A1, вспомогательную опорную плиту M8 и прицел M67. Этот груз обычно делится между расчетом миномета (3 человека).

В ходе работ вес M224A1 был снижен за счет применения более легких материалов, уменьшено общее количество компонентов. Новый ствол M225A1, например, изготовлен из материала на основе никеля, известного как «Inconel», который легче ранее использовавшейся стали, но сохраняет присущие ей качества.

Сошки M170A1 были перепроектированы с использованием алюминиевых и титановых сплавов, механизмы с применением кевлава менее прихотливы и требуют меньшего объема обслуживания.

M224A1 может вести стрельбу всем диапазоном 60-мм боеприпасов, включая фугасный (HE), практический, дымовой, осветительный, инфракрасный осветительный. Характеристики нового миномета, включая режимы, дальность огня и срок службы ствола аналогичны возможностям M224.

Как ожидается, в 2012 году начнется полномасштабная поставка в войска новых легких минометных систем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

## **ВС Чехии начали получать новые автоматические винтовки CZ 805 BREN A1**

ЦАМТО, 18 августа. Как сообщило Министерство обороны Чехии, первыми в Вооруженных силах страны новые 5,56-мм штурмовые винтовки CZ 805 BREN A1 получили военнослужащие 42-го и 72-го механизированных батальонов.

Произведенная национальной компанией «Чешска Збройовка» первая партия вооружения будет распределена среди пяти частей. Основная партия из 349 ед. поставлена в 42-й механизированный батальон (Табор), 100 ед. переданы 72-му механизированному батальону (Праславице).

После необходимой подготовки личный состав данных частей будет направлен в Афганистан, где будет выполнять задачи в составе ISAF в провинциях Вардак и Логар.

В настоящее время штатным стрелковым вооружением 200-тысячных Вооруженных сил Чехии является автомат CZ vz 58, разработанный компанией «Чешска Збройовка» под российский 7,62x39 мм патрон в конце 1950-х гг. и принятый на вооружение в качестве штатного стрелкового оружия ВС Чехословакии в начале 1960-х гг. Производство CZ vz 58 было прекращено в 1988 году. В сравнении с CZ vz 58 новая винтовка CZ 805 BREN может вести огонь не только стандартными боеприпасами НАТО калибра 5,56x45, но также оснащается дополнительными оптическими и оптико-электронными устройствами.

В феврале 2010 года консорциум «Чешска Збройовка»/«Меопта» был выбран победителем тендера на поставку подразделениям ВС Чехии в Афганистане 6687 стандартных CZ 805 BREN A1 и 1250 укороченных штурмовых винтовок CZ 805 BREN

А2 под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей, а также боеприпасов. Общая стоимость соглашения оценивается в 1,3 млрд крон (70 млн дол).

Поставка нового стрелкового оружия ВС Чехии проходит в 4 этапа и должна полностью завершиться в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 12.08.11

### **В войска Восточного военного округа поступает новая техника**

ЦАМТО, 19 августа. В мотострелковые бригады Восточного военного округа (ВВО) поступила первая партия автомобилей «Гусар» Ульяновского автомобильного завода, созданных на базе внедорожника УАЗ и оснащенных бензиновым двигателем «Тойота».

На усиленной раме, размещенной внутри салона, предусмотрена установка на турели 7,62-мм и 12,7-мм пулеметов и 30-мм автоматического гранатомета.

Агентство «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря командующего войсками ВВО подполковника Игоря Мугинова уточняет, что получено 20 новых армейских внедорожников «Гусар».

С начала года в войска ВВО уже поступили автомобили «Урал-4320» «Мотовоз», вертолеты К-52, артиллерийские системы и другие образцы военной техники, сообщили в группе информационного обеспечения Восточного военного округа.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Компания «Денел» завершила испытания наземной системы ПВО GBADS

ЦАМТО, 18 августа. «Денел интегрейтед системз солюшн» (DISS) объявила об успешном завершении заводских приемочных испытаний новой системы ПВО наземного базирования GBADS (ground-based air defence), проходивших в течение 4 недель на авиабазе «Сварткоп» в Тсване.

Подразделение DISS специально сформировано «Денел» для реализации программы GBADS.

В настоящее время комплекс подготовлен для проведения подготовки боевых расчетов ВС ЮАР, которая будет проходить в Кимберли. Приемочные испытания и оценка комплекса пройдут в сентябре-октябре в Центре боевой подготовки в Лохатла.

Как планируется, поставка новой системы ПВО ВС ЮАР начнется в течение следующих 6-7 месяцев.

Программа GBADS, известная как проект «Сэйбл», реализуется по принципу формирования из стандартных «блоков» единой эшелонированной системы ПВО, способной противодействовать современным и перспективным воздушным угрозам. Первая часть программы «Сегмент локального предупреждения» (LWS) предусматривает поставку СВ ЮАР авиатранспортабельной системы ПВО ближнего действия для использованию в миротворческих операциях.

Как сообщалось ранее, помимо ЗРК «Старстрик», система будет включать 30 единиц 35-мм буксируемых спаренных зенитных артиллерийских орудий GDF-05 L90 компании «Орликон» с четырьмя радиолокационными станциями ESR-220 Thuthwa (также известной как Kameelperd или «Жираф») компании «Реутех радар систем» (Reutech Radar Systems). Планируется, что в перспективе в состав «Сэйбл» также войдет разработанная «Денел» новая трехкоординатная РЛС (модернизированная Thuthwa) и ЗРК «Умконто».

ЦАМТО

Источник: Denel, 15.08.11

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### «Ижмаш» начал работы по ремонту главного корпуса оружейного завода

ЦАМТО, 15 августа. Начаты работы по восстановлению уникального исторического здания Ижевска - Главного корпуса Оружейного завода, сообщили в пресс-службе «Ижмаша».

Комплекс реставрационных мероприятий будет проводиться поэтапно.

Текущая реставрация затронет в основном несущие конструкции кровли здания, в том числе металлические стропильные фермы корпуса. Ведется также подготовка к воссозданию кирпичных карнизов, имеющих множественные разрушения в кладке.

Второй этап реконструкции одного из главных исторических сооружений города начнется с замены ветхих и протекающих участков кровли, закрытия металлических и деревянных конструкций оцинкованным листом с полимерным покрытием, который остановит попадание осадков.

Планируется, что данные ремонтно-восстановительные работы должны завершиться в середине ноября. Работы ведутся за счет собственных средств «Ижмаша» строительными компаниями, имеющими лицензии на право проведения работ на объектах, являющихся памятниками истории и культуры федерального значения.

В конце мая этого года врио генерального директора ОАО «Ижевский машзавод» Максим Кузюк заявил, что «Ижмаш» планирует активно участвовать в проекте организации историко-культурного центра на базе Главного корпуса Оружейного завода и активизирует этот процесс, проведя восстановительные работы на наиболее незащищенном участке здания за счет средств предприятия, еще до разработки общей концепции проекта.

«Ижмаш» планирует и в дальнейшем, при помощи республиканских и федеральных властей, проводить работу по реставрации Главного корпуса. В настоящее время подготовлена заявка на участие в Федеральной целевой программе «Культура России» на 2012-2016 гг.

### Канада наращивает экспорт вооружений и военной техники

ЦАМТО, 16 августа. Согласно отчету об экспорте Канадой продукции военного назначения, изданному Департаментом иностранных дел, с 2007 по 2009 гг. Канада экспортировала ВиВТ на общую сумму около 1,4 млрд дол в 70 стран.

Эмбарго на поставки оружия применяется в отношении Мьянмы, Белоруссии и КНДР.

Большая часть техники и вооружения была продана союзникам Канады по НАТО, однако канадская продукция также поставлялась в государства, которые критикуются за нарушение прав человека – Саудовскую Аравию, Китай, Ливию и Тунис.

В 2009 году Ливия, которая рассматривалась Канадой в качестве перспективного рынка, приобрела более чем на 6 тыс. дол оружия и боеприпасов и средства обучения на 80 тыс. дол.

Саудовская Аравия в 2007-2009 гг. является четвертым по величине покупателем ВиВТ канадского производства с закупками на сумму 79 млн дол. В целом за последние 20 лет Саудовская Аравия приобрела в Канаде продукцию военного назначения более чем на 2,4 млрд дол, что составляет в среднем 120 млн дол в год. Примечательно, что БМ LAV-II, проданные Саудовской Аравии, были развернуты в Бахрейне для подавления народных волнений.

Продажи союзникам по НАТО оцениваются в 737 млн дол, или 52% от общего объема. Среди основных покупателей в НАТО названы Великобритания, Франция, Германия и

Норвегия. Крупные закупки осуществлены ближайшими союзниками вне НАТО, включая Австралию, Новую Зеландию и Республику Корея.

Наибольшая доля продаж за трехлетний период приходится на самолеты, вертолеты и комплектующие для аэрокосмической техники (более 387 млн дол). Компании «Белл» (вертолеты), «Бомбардье» (самолеты) и «Пратт энд Уитни» (авиационные двигатели) являются ведущими поставщиками в данной сфере.

Сектор высоких оборонных технологий Канады также быстро рос благодаря продажам датчиков, систем наведения и управления огнем. Кроме того, Канада продала ряду стран авиационные и корабельные радиолокационные станции, системы отображения и программное обеспечение.

Легкие бронированные машины LAV-II/III, применяющиеся ВС Канады в Афганистане, «Дженерал дайнмикс лэнд системз Канада» успешно продает США, Саудовской Аравии, Австралии и Новой Зеландии.

С 2007 до 2009 гг. Канада также экспортировала почти на 250 млн дол артиллерийского вооружения, авиабомб и боеприпасов различным странам.

Названная МИДом цифра в 1,4 млрд дол не включает продажи ВиВТ в США с целью неразглашения объемов военного сотрудничества с основным союзником и вопросов интеграции оборонной промышленности двух стран. По оценке обозревателя канадской исследовательской организации Project Ploughshares Кеннета Эппса, отчет правительства об экспорте ВиВТ не отражает реального положения дел, поскольку, по его оценке, на США приходится три четверти всего военного экспорта Канады.

К.Эппс также заявил, что закрытые данные об американских поставках позволяют скрывать отгрузки оружия через США в такие «проблемные» страны как, например, Пакистан.

Продажи ВиВТ Канадой в 2007-2009 гг.:

1. США - засекречено
2. Великобритания – 295,745 млн дол
3. Австралия – 153,332 млн дол
4. Саудовская Аравия – 79,995 млн дол
5. Новая Зеландия – 72,449 млн дол
6. Норвегия – 71,832 млн дол
7. Германия – 71,334 млн дол
8. Франция – 69,733 млн дол
9. Малайзия – 49,879 млн дол
10. Республика Корея – 47,318 млн дол

ЦАМТО

Источник: The Montreal Gazette, 11.08.11

### **Украина и Бразилия формируют договорно-правовую базу в оборонной сфере**

ЦАМТО, 16 августа. Кабинет Министров Украины одобрил проект Закона Украины «О ратификации Соглашения между Правительством Украины и Правительством Федеративной Республики Бразилия о сотрудничестве в оборонной сфере». Об этом сообщают «Електронні Вісті».

Как говорится в пояснительной записке к документу, принятие данного законопроекта Верховной Радой Украины позволит обеспечить развитие двустороннего военно-технического сотрудничества между Украиной и Бразилией в направлении реализации совместных межгосударственных проектов и программ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Марийскому машиностроительному заводу исполняется 70 лет**

ЦАМТО, 18 августа. Марийскому машиностроительному заводу 25 августа исполняется 70 лет. В начале Великой Отечественной войны в Йошкар-Олу были эвакуированы оптико-механические заводы Ленинграда, Москвы, Одессы. Началось освоение оборонной продукции для фронта.

25 августа 1941 года заработали первые станки, начался выпуск продукция – этот день стал днем рождения Марийского машиностроительного завода – в ту пору оптико-механического завода № 297. Предприятие стало центром оптического приборостроения, выпускало танковые прицелы, артиллерийские стереотрубы, винтовочные прицелы, зенитные дальномеры и стереодальномеры.

В июне 1949 года завод Постановлением Совета Министров начал менять профиль своей работы, осваивать новое производство радиотехнической аппаратуры, изделий и систем. Была проведена масштабная реконструкция производственных мощностей предприятия, и начался выпуск одной из первых отечественных радиолокационных станций – станций орудийной наводки «СОН-4» и приборов управления артиллерийским зенитным огнем – «ПУАЗО».

Завод поставлял армии радиоприборные комплексы «Ваза», выпускал изделия известного зенитного ракетного комплекса «Круг», изделие ЗРК С-200. Предприятие является головным исполнителем по производству зенитной ракетной системы С-300В и ее модификаций, включая экспортный вариант - «Антей-2500». Освоен выпуск подвижного пункта разведки и целеуказания 9С80-1 и его модификаций для управления тактическими соединениями танков, подвижных ЗРК. Предприятие производит ремонт ранее выпущенной военной техники с ее глубокой модернизацией, поставляет запасные части и обслуживает спецтехнику в войсках.

Другим предприятиям ОПК, выполняющим гособоронзаказ или поставки спецтехники по линии военно-технического сотрудничества на экспорт, завод поставляет специальную комплектацию и изделия.

Кроме производства спецтехники, завод выпускает гражданскую продукцию по направлениям: оборудование для агропромышленного и топливно-энергетического комплексов; станкостроение; электронные контроллеры и модули для управления оборудованием; микросборки – аналоги микросхем 228 и 265; товары народного потребления.

## **На ряде верфей ОСК может быть остановлено производство из-за проблем с размещением ГОЗ**

ЦАМТО, 18 августа. ОАО «ОСК» может практически полностью остановить производство на трех крупнейших верфях из-за проблем с размещением гособоронзаказа, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя ОСК.

По словам источника, «на сегодняшний день на грани полной остановки производства находятся ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «ЦС «Звездочка» и ОАО «Адмиралтейские верфи», - отмечает «РИА Новости».

Представитель ОСК отметил, что «в случае, если вопрос с Минобороны не будет в ближайшее время урегулирован, предприятиям корпорации уже в сентябре нечем будет выплачивать зарплату своим сотрудникам».

По его словам, «у нас и так уже заложена практически нулевая рентабельность по заказам Минобороны, мы не можем уходить в минус», - передает «РИА Новости».

Ранее информацию о ситуации, сложившейся в ОСК, передало агентство ИТАР-ТАСС, сославшись на официальные письма руководителей «Севмаша», ЦС «Звездочка» и «Адмиралтейских верфей», направленных на имя министра обороны Анатолия Сердюкова.

В письмах, которые имеются в распоряжении ИТАР-ТАСС, в частности, говорится, что «объем незаключенных контрактов в судостроительной отрасли в 2011 году в рамках гособоронзаказа превышает 40 млрд руб.».

В ОСК агентству ИТАР-ТАСС сообщили, что также направили письмо министру обороны в связи с ситуацией вокруг гособоронзаказа. «В письме содержится предложение вынести этот вопрос на межведомственную комиссию», - отмечает ИТАР-ТАСС.

На данный момент Минобороны заключило соглашение по размещению гособоронзаказа-2011 практически со всеми предприятиями, кроме ОСК.

### **На заседании Военно-промышленной комиссии рассмотрен вопрос гособоронзаказа на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 гг.**

ЦАМТО, 19 августа. На сегодняшнем заседании Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ под председательством заместителя председателя правительства РФ Сергея Иванова рассмотрен вопрос об основных показателях ГОЗ на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 гг.

Кроме того, как сообщила пресс-служба правительства, были рассмотрены следующие вопросы:

- о ходе реализации государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг по государственному оборонному заказу на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 гг., выполняемых, в том числе с использованием кредитных средств, привлекаемых организациями оборонно-промышленного комплекса под государственные гарантии Российской Федерации;

- о проекте распоряжения президента РФ «О назначении работникам организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации стипендии за выдающиеся заслуги в области вооружения, военной и специальной техники».

В целях своевременной и качественной подготовки государственного оборонного заказа на 2012 год на плановый период 2013 и 2014 гг. на заседании были рассмотрены его основные показатели, сформированные по предложениям государственных заказчиков и межведомственной рабочей группы Военно-промышленной комиссии. Исходными данными послужили проектировки предельных объемов бюджетных ассигнований на национальную оборону, национальную безопасность и правоохранительную деятельность, доведенные Минфином России до субъектов бюджетного планирования.

Военно-промышленная комиссия, в целом согласившись с предложениями по основным показателям государственного оборонного заказа, поручила государственным заказчикам после представления предложений по проекту государственного оборонного заказа на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов:

- обеспечить подготовку конкурсной документации (документации об аукционе);
- начать согласование с Федеральной службой по тарифам цен на товары (работы, услуги), поставка которых предусмотрена у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика);
- направить в Рособоронзаказ обращения о согласовании закрытых конкурсов, аукционов.

Все эти меры будут способствовать размещению заданий очередного государственного оборонного заказа в установленные сроки.

Заслушав доклады Минобороны России и Минфина России по второму вопросу, Военно-промышленная комиссия определила порядок дальнейшей работы по решению не урегулированных вопросов, касающихся реализации государственных контрактов по государственному оборонному заказу, выполняемых, в том числе с использованием кредитных средств, привлекаемых организациями оборонно-промышленного комплекса под государственные гарантии Российской Федерации.

На заседании были также одобрены представленные Минпромторгом России предложения по 278 кандидатам на назначение стипендии работникам организаций оборонно-промышленного комплекса с 1 января 2012 года сроком на три года за выдающиеся заслуги в области создания вооружения, военной и специальной техники, для включения в соответствующий проект распоряжения президента Российской Федерации.

### **Путин обсудил с Сечиным и Сердюковым размещение гособоронзаказа на предприятиях ОСК**

ЦАМТО, 19 августа. Вопросы, связанные с размещением гособоронзаказа на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), обсудил премьер-министр России Владимир Путин с вице-премьером Игорем Сечиным и министром обороны Анатолием Сердюковым.

Как сообщил пресс-секретарь главы правительства Дмитрий Песков, «на совещании обсуждались текущие вопросы, связанные с размещением гособоронзаказа на ряде предприятий ОСК, в частности таких как «Звездочка» и «Адмиралтейские верфи».

Д.Песков подтвердил, что речь шла о предприятиях, которые в условиях несвоевременного размещения гособоронзаказа оказались на грани остановки, передает «РИА Новости».

### **Дмитрий Медведев освободил от должности заместителя директора ФСВТС**

ЦАМТО, 19 августа. Президент РФ Дмитрий Медведев освободил от должности заместителя директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Сергея Цыганцева.

Это следует из указа от 16 августа, размещенного сегодня в банке федеральных нормативных и распорядительных актов, передает «РИА Новости».

Президент России подписал указ, согласно которому Сергей Цыганцев был назначен на должность заместителя директора ФСВТС, 13 апреля 2009 года.

До этого назначения директор ФСВТС Михаил Дмитриев располагал пятью заместителями, в том числе одним первым.

ФСВТС России призвана осуществлять в соответствии с законодательством РФ контроль и надзор в области военно-технического сотрудничества. В свою очередь, президент России осуществляет руководство деятельностью службы.