

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№32
6-12 АВГУСТА 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВС Польши приняли новый самолет М-28В/РТ «Бриза»	8
Истребители «Торнадо» GR.4 ВВС Великобритании будут сняты с вооружения в 2019 году	8
Серийное производство истребителей Су-35 начнется в 2013 году	8
В Украине 5 августа отметили День Воздушных сил ВС Украины	9
Объем экспортных поставок боевых самолетов марки «Су» превысил 2500 единиц	9
Компания «Авио» будет ремонтировать двигатели AMX А-1М в Бразилии	10
ВВС Словакии заморозили программу приобретения УР РВВ-АЕ из-за финансовых проблем	11
Компания «Эмбраер» передала ВВС Индонезии первые четыре УБС А-29 «Супер Тукано»	11
Истребитель Су-35С проходит испытания на боевое применение	12
США продолжают обслуживание боевых самолетов ВВС Саудовской Аравии	12
Состоялась церемония выкатки первого УТС М-346, предназначенного для передачи ВВС Сингапура	13
Шестое поколение боевой авиации будет преимущественно беспилотным - главком ВВС	13
Пять типов самолетов из продуктовой линейки ОАК примут участие в летном показе в честь 100-летия ВВС России	14
Начались испытания ПАК ФА с новейшим радаром	15
«Дракен интернэшнл» приобрела штурмовики А-4К «Скайхоук» из состава ВВС Новой Зеландии	15
ВВС Чили модернизируют закупленные в Нидерландах истребители F-16	16
Летчики ЗВО покажут свое мастерство на авиашоу в Жуковском	16

ИНДОНЕЗИЯ ИСКЛЮЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ДАЛЬНЕЙШИХ ЗАКУПОК РОССИЙСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МАРКИ «СУ» В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ	17
«АВИАКОР» ПЕРЕДАЛ ОЧЕРЕДНОЙ САМОЛЕТ Ту-154М МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ РФ	18
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ»: ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ ВСЕГДА БЫЛА ПРЕДМЕТОМ ГОРДОСТИ РОССИИ	18
СВ США НАЧАЛИ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ АЭРОСТАТНОЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ LEMV	21
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС ОМАНА	21
В ГОД 100-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ ВВС РФ НАЧАЛАСЬ ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПО РАДИКАЛЬНОМУ ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА АВИАТЕХНИКИ	22
САМОЛЕТЫ ЯК-130 ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ЛЕТНОЙ ПРОГРАММЕ ПРАЗДНИКА В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ ВВС РОССИИ	30
ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ 100-ЛЕТИЯ ВВС В ПОДМОСКОВНОМ ЖУКОВСКОМ	30
НА КОМСОМОЛЬСКОМ АВИАЗАВОДЕ «СУХОГО» ЗА ГОДЫ ЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ ВЫПУЩЕНО БОЛЕЕ 12 ТЫС. САМОЛЕТОВ	31

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ЗАКЛЮЧИЛА ОЧЕРЕДНОЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА «ГЕРМЕС-900» ЛАТИНОАМЕРИКАНСКОМУ ГОСУДАРСТВУ	32
НА САЙТЕ ГОСЗАКУПОК ОПУБЛИКОВАНА ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА НА ЗАКУПКУ БЛА ДЛЯ ФСБ РФ	32
НОВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ БЛА «ГЕРМЕС-900» И «ГЕРМЕС-450» ЯВЛЯЕТСЯ КОЛУМБИЯ	33
«БОЙНГ» ПРОВЕЛ ИСПЫТАНИЯ АППАРАТА «АНМЭННД ЛИТТЛ БЕРД» НА БОРТУ КОРАБЛЯ	34
КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВМС СИНГАПУРА БЛА «СКАНИГЛ»	34
«ЛОКХИД МАРТИН» УСПЕШНО ИСПЫТАЛА ЛАЗЕРНУЮ СИСТЕМУ ПОДЗАРЯДКИ БАТАРЕЙ БЛА В РЕАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ	35
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» - ОСНОВНОЙ ПРЕТЕНДЕНТ НА ПОСТАВКУ МИНИ-БЛА СВ ЧИЛИ	36

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Финмекканика» подтвердила заказ МО Алжира на шесть дополнительных вертолетов «Супер Линкс» Mk.300	37
В Улан-Удэ начнется производство легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т - Минпромторг	37
КАИ поставила «Боингу» фюзеляжи для новых ударных вертолетов АН-64Д «Блок-3» «Апач»	38
ВВС Боливии получили первый вертолет ЕС-145	38
ВВС Сальвадора получат три вертолета семейства MD-500	39
Шри-Ланка может оказаться от закупки части российских вертолетов Ми-171	39

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Германии не могут полноценно эксплуатировать корветы класса «Брауншвейг»	40
Минобороны Израиля выделяет 800 млн долларов на покупку новых боевых кораблей	40
«Локхид Мартин» поставит ВМС США противолодочные ракеты ASROC	41
Правительство Эквадора продолжит модернизацию ВМС страны	42
ДЭПЛ «Запорожье» успешно прошла испытания на перископной глубине	42
Расчеты реактивных комплексов «Дамба» уничтожили подводных диверсантов условного противника	43
В ракетных стрельбах подразделения Береговых войск Северного флота будут задействованы РК «Редут» и «Рубеж»	43
В арктическом регионе будет создана инфраструктура для базирования боевых кораблей ВМФ РФ	44
ВМС Франции приняли на вооружение десантно-командный корабль-док «Диксмуд»	44
Компания «Рейтеон» поставила 2000-ю ЗУР ESSM	44
«Навантия» отгрузила корпус головного УДК «Канберра» для Австралии	45
На «Звездочке» спущен на воду АПРК «Смоленск»	45

КОРВЕТ «ПРИДНЕПРОВЬЕ» ПОСТАВЛЕН НА ДОКОВЫЙ РЕМОНТ В НИКОЛАЕВСКОМ «ЧЕРНОМОРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ»	46
РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «ДАГЕСТАН» ГОТОВ К ВКЛЮЧЕНИЮ В СОСТАВ ВМФ РОССИИ	46
БОЛЕЕ 50 ТЫС. ЕД. УСТАРЕВШИХ ИНЖЕНЕРНЫХ БОЕПРИПАСОВ БУДЕТ УНИЧТОЖЕНО НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ	47
ВМС ИНДИИ ГОТОВЯТСЯ К НАЧАЛУ МОРСКИХ ИСПЫТАНИЙ ПЛАРБ «АРИХАНТ»	47
«ПИПАВАВ ДИФЕНС» ПОСТРОИТ 4 ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ ДЛЯ ОДНОЙ ИЗ ЗАПАДНОАФРИКАНСКИХ СТРАН	48
ВМС АВСТРАЛИИ НЕ СМОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ДТД «ЧОУЛЗ» КАК МИНИМУМ ДО КОНЦА ЭТОГО ГОДА ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ С СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ	49
ВМС ТАИЛАНДА НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ В США ЗУР ESSM - DSCA	49
ВМС ТАЙВАНЯ ПОЛУЧИЛИ ДВА МИННЫХ ТРАЛЬЩИКА КЛАССА «ОСПРИ»	50
«ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ПОСЛЕДНЕГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	50
«СЕВМОРЗАВОД» ВЫИГРАЛ ТЕНДЕР НА РЕМОНТ ФЛАГМАНА ВМС УКРАИНЫ	51
ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ВЫБИРАЮТ СУБПОДРЯДЧИКА ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ФРЕГАТОВ КЛАССА «ЛУПО»	51

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС ПОЛЬШИ НАМЕРЕНЫ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ПАРК БРОНЕТЕХНИКИ С ОПОРОЙ НА НАЦИОНАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ	52
СВ НИДЕРЛАНДОВ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ БМП YPR-765A1	53
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БРАЗИЛИИ ЗАКАЗАЛИ ПЕРВЫЕ 86 ББМ VBTR-MR «ГУАРАНИ»	53

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ПОРТУГАЛИЯ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ПОКУПКИ НОВОГО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	56
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ GMLRS ДЛЯ ВС ЧЕТЫРЕХ СТРАН	56
В ВОЙСКА ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОСТУПАЕТ НОВОЕ ВООРУЖЕНИЕ	57
БЕЛЬГИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН»	57
МНО ПОЛЬШИ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ СИСТЕМЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ САМОДЕЛЬНЫМ ВЗРЫВНЫМ УСТРОЙСТВАМ	58

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В АРГЕНТИНЕ РАЗРАБОТАНА УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВЕРСИЯ РАКЕТЫ «ГРАДИКОМ-2»	59
ВСЕ ЧАСТИ ЗРВ ВВС РОССИИ ДО 2020 ГОДА БУДУТ ПЕРЕВООРУЖЕНЫ НА СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ С-400, «ВИТЯЗЬ» И ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С1»	59

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В АВГУСТЕ НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ БЕЛАРУСИ ОТМЕЧАЕТ 20-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ	60
СТРУКТУРА ЭКСПОРТА КРУПНЕЙШИХ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ В 2012-2015 ГГ. ПРЕТЕРПИТ СУЩЕСТВЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ	61
ПО ПЕРИОДУ 2012-2015 ГГ. В ТРОЙКУ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ ПО ОБЪЕМУ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ВОЙДУТ ИНДИЯ, САУДОВСКАЯ АРАВИЯ И ОАЭ	63
В ОСК ОБСУДИЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЖЕНЕРОВ	65
ВЫВОДЫ, СДЕЛАННЫЕ ПО ИТОГАМ «ПЯТИДНЕВНОЙ» ВОЙНЫ С ГРУЗИЕЙ, ПОМОГЛИ РОССИИ ПРОВЕСТИ РЕФОРМУ АРМИИ	66
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» ГОТОВИТСЯ К УЧАСТИЮ К ВЫСТАВКЕ «ГИДРОАВИАСАЛОН-2012»	67
АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ 75,8% АКЦИЙ «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ» НЕ СОСТОЯЛСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК – «КОММЕРСАНТ»	67
В 2012-2015 ГГ. ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВИТСЯ ГРУППА СТРАН-ИМПОРТЕРОВ, ЗАНИМАВШИХ МЕСТА С 6-ГО ПО 10-Е В 2008-2011 ГГ.	68
В ОСК ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА И РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА МОЛОДЫХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ	70
ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ПЛАНИРУЕТ СОКРАЩАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ГПВ-2020	71
В МО РФ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИИ АЛЕКСАНДРА СУХОРУКОВА	72
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ПОДПИСАЛ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ЛИСТОВОГО ПРОКАТА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИЗДЕЛИЙ СПЕЦТЕХНИКИ	73
ВТОРАЯ ДЕСЯТКА КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ИМПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ ВЫСОКОЙ ВОЛАТИЛЬНОСТЬЮ ПО СОСТАВУ	73

РОСОБОРОНПОСТАВКА В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОЗ-2012 ГОДА ОБЕСПЕЧИЛА ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТОВ НА СУММУ БОЛЕЕ 60 МЛРД РУБЛЕЙ	76
НИКОЛАЙ АЗАРОВ: ПРАВИТЕЛЬСТВО БУДЕТ УВЕЛИЧИВАТЬ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ	76
ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ БОРЕТСЯ С КОРРУПЦИЕЙ В ВОЕННОМ ВЕДОМСТВЕ	76
ИСК ИРАНА ПРОТИВ РФ ЗА ОТКАЗ ОТ ПОСТАВКИ ЗРС С-300 МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОЛИТИЧЕСКИМ ПОСЛЕДСТВИЯМ - «КОММЕРСАНТ»	77
ОСНОВНОЙ ПРИЧИНОЙ ОТКЛОНЕНИЯ ЗАЯВОК НА ТОРГАХ ПО ГОЗ-2012 ГОДА СТАЛИ НАРУШЕНИЯ ИХ УЧАСТНИКАМИ ТРЕБОВАНИЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	77
ГЛАВЫ ОБОРОННЫХ ВЕДОМСТВ РОССИИ И СЕРБИИ ОБСУДИЛИ СОСТОЯНИЕ ДВУСТОРОННЕГО ВОЕННОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	78
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ КОМИССИЙ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ БУДЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАНА	78
СОСТОЯЛОСЬ ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ РОССИЙСКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ВТС	78

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВС Польши приняли новый самолет М-28В/РТ «Бриза»

ЦАМТО, 6 августа. Комиссия инспектората вооружения ВС Польши приняла построенный компанией «PZL Мелец» (принадлежит американской «Юнайтед технолоджи») самолет с коротким взлетом и посадкой М-28В/РТ «Бриза» в конфигурации со «стеклянной кабиной пилотов».

Контракт стоимостью 635 млн злотых на поставку 12 самолетов М-28В/РТ «Бриза», полнофункционального летного тренажера, запасных частей, обслуживание техники и подготовку персонала был подписан с «PZL Мелец» в декабре 2008 года.

По причине сокращения оборонного бюджета позднее МНО Польши сократило количество закупаемых машин до 8 ед.

М-28В/РТ с бортовым номером 0222 стал пятым из восьми заказанных самолетов. Он получил новый пакет бортового радиоэлектронного оборудования, «стеклянную» кабину пилотов, усовершенствованную систему навигации, метеорологическую РЛС, цифровую систему контроля работы бортовых систем и силовой установки EICAS.

Самолеты поступают на вооружение 8-й базы транспортной авиации в Кракове.

В соответствии с графиком, еще один самолет будет поставлен ВВС Польши в ноябре 2012 года. Передача последних двух машин, а также тренажера запланирована на 2013 год.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 31.07.12

Истребители «Торнадо» GR.4 ВВС Великобритании будут сняты с вооружения в 2019 году

ЦАМТО, 6 августа. Эксплуатация истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» GR.4 ВВС Великобритании продлится до 2019 года, после чего их функции будут возложены на EF-2000 «Тайфун» и F-35B «Лайтнинг-2».

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на полугодовой отчет компании «BAe системз», Министерство обороны Великобритании подтвердило, что снимет самолеты с вооружения в марте 2019 года.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении ВВС Великобритании имеется около 140 ед. «Торнадо» GR.4. Боевые самолеты дислоцированы на авиабазах в Лоссимуте и Мархаме, а также развернуты в Кандагаре (Афганистан).

В июле министр обороны Филип Хаммонд заявил, что «Мархам», вероятно, станет местом базирования перспективных истребителей пятого поколения F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой. Тем не менее, окончательное решение пока не принято. Ожидается, что первые самолеты придут в Великобританию в 2018 году.

«BAe системз» также сообщила о поставке 73 модернизированных самолетов «Торнадо» ВВС Саудовской Аравии, включая 12 ед., которые были возвращены заказчику в течение первых 6 месяцев 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.08.12

Серийное производство истребителей Су-35 начнется в 2013 году

ЦАМТО, 6 августа. Серийное производство истребителей Су-35 начнется уже в 2013 году. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главнокомандующий ВВС России генерал-майор Виктор Бондарев на открытии фотовыставки, посвященной 100-летию ВВС России в Москве.

По его словам, «Су-35 пойдет в серию с 2014, даже, наверное, с 2013 года, Т-50 - после 2015 года», - отмечает агентство.

Отвечая на вопрос журналистов, В. Бондарев заявил, что «укрупнение авиабаз ВВС России не скажется на боеготовности».

В.Бондарев отметил, что «некоторые аэродромы строились еще в 1950-х годах прошлого века, и пришли в негодность. Сейчас принято решение об укрупнении авиабаз, мы это делаем на тех аэродромах, которые имеют перспективу, отстраиваем их, доводим до современных требований и далее будем заниматься остальными аэродромами», - передает «РИА Новости».

В Украине 5 августа отметили День Воздушных сил ВС Украины

ЦАМТО, 6 августа. В Украине 5 августа отметили День Воздушных Сил ВС Украины. Сейчас на боевое дежурство по противовоздушной обороне государства ежедневно привлекаются свыше 3 тыс. военнослужащих и около 400 ед. военной техники, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Дежурными силами ежедневно осуществляется сопровождение до 2 тыс. воздушных целей. В этом году дежурными силами противовоздушной обороны было выявлено и пресечено 11 нарушений правил использования воздушного пространства.

С начала 2012 года в Воздушных силах было проведено более 130 летных смен с общим налетом около 4800 часов. Надлежащее ресурсное обеспечение мероприятий боевой подготовки положительно сказалось на выучке личного состава авиационных частей. На сегодня средний налет на одного военного летчика составляет более 27 часов.

В первой половине 2012 года в бригады тактической авиации стабильно поступала отремонтированная и модернизированная на предприятиях украинского ОПК техника. Так, первые 12 модернизированных самолетов типа МиГ-29, Су-25 и Л-39 по первому варианту модернизации, принятые авиационными частями тактической авиации на вооружение, проходят войсковые испытания. В перспективе планируется получить более полусотни модернизированных самолетов.

Модернизация авиационной техники в ходе выполнения плановых ремонтов, учитывая финансовые возможности государства, на сегодня является наиболее эффективной мерой повышения ее боевого потенциала. Модернизацию проходят различные системы самолетов.

Кроме того, командованием Воздушных сил ВС Украины совместно с научными учреждениями и промышленными предприятиями активно проводятся мероприятия по оценке возможностей и путей модернизации парка зенитного ракетного вооружения до уровня новейших аналогов зенитной ракетной системы С-300ПС и модернизации зенитного ракетного комплекса «Бук-М1». Первые шаги в этом направлении уже сделаны. В частности, разработано и организовано производство большой номенклатуры приборов СВЧ к ним.

С начала этого года подразделения радиотехнических войск Воздушных сил получили и поставили на боевое дежурство по противовоздушной обороне государства две новые радиолокационные станции «Пеликан» и пять модернизированных радиолокационных станций типа РЛС П-18. В тесном сотрудничестве с украинскими предприятиями ОПК проводятся опытно-конструкторские работы по модернизации и разработке еще девяти образцов радиоэлектронной техники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Объем экспортных поставок боевых самолетов марки «Су» превысил 2500 единиц

ЦАМТО, 6 августа. Самолеты марки «Су» поставляются на экспорт с 1964 года. За это время в ВВС трех десятков стран было передано более 2500 самолетов типа Су-7, Су-17,

Су-20, Су-22, Су-24, Су-25, Су-27, Су-30 и их модификаций, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Авиационные комплексы поставлялись в страны Европы, Азии, Африки и Южной Америки. Во многих армиях этих государств они эксплуатируются и сегодня. Самолеты «Су» зарекомендовали себя как надежные и эффективные боевые комплексы, способные выполнять широкий спектр боевых задач.

За последние десятилетия, начиная с 1996 года, основной экспортный потенциал самолетов «Су» определяют различные модификации многоцелевого истребителя типа Су-30. Продажи этих машин обеспечивают вместе с контрактами на авиационные средства поражения и сопутствующее оборудование до половины всех зарубежных военных поставок ОАО «Рособоронэкспорт».

С появлением истребителя Су-30МКК и его дальнейшей модификации Су-30МК2 отмечается значительное увеличение экспортных поставок. Эта машина представляет собой многоцелевой двухместный истребитель, который способен наносить удары по воздушным, наземным и морским целям.

Большой объем зарубежных поставок связан с реализацией индийской программы разработки и производства многоцелевого ударного истребителя Су-30МКИ с новейшим бортовым комплексом. Модификации Су-30 поставляются и в другие страны.

В настоящее время проходит испытания многофункциональный истребитель Су-35, в котором использовано большое количество технологий пятого поколения и передовых технических решений. Наличие на борту самолета радара с беспрецедентной для истребителя дальностью действия (до 400 км), двигателя с тягой 14,5 тонн и с управляемым вектором тяги, системы предупреждения об облучении, оптико-локационной станции, датчиков обнаружения пуска ракет и лазерного облучения дают ему превосходство над всеми другими истребителями 4-го поколения и поколения 4+ и делают самолет готовым к любым условиям боя.

Серийные Су-35С для российских ВВС производятся на комсомольском заводе «Сухого» - КнААПО им. Ю.А.Гагарина. В настоящее время ведутся переговоры о поставках Су-35 с зарубежными заказчиками. Эта машина должна обеспечить сохранение конкурентоспособности компании «Сухой» на мировом рынке до начала серийного производства самолета пятого поколения (ПАК ФА).

Работа над созданием экспортного варианта истребителя пятого поколения - перспективным многофункциональным истребителем (ПМИ) ведется совместно с Республикой Индия. Этот самолет также обладает значительным экспортным потенциалом.

В целях обеспечения эффективной эксплуатации поставленных самолетов компания «Сухой» проводит их послепродажное обслуживание, включающее поставку запасных частей, ремонт бортовых систем и агрегатов, техническое содействие эксплуатации и оснащение необходимым оборудованием сервисных технических центров на территории инозаказчиков.

Компания «Авио» будет ремонтировать двигатели AMX A-1M в Бразилии

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Авио до Бразил» (бразильское подразделение итальянской группы «Авио») открыла на предприятии в Рио-де-Жанейро линию сборки турбореактивного двигателя «Спей» Mk.807 (Sprey Mk807).

Этими двигателями оснащаются легкие истребители AMX A-1M ВВС Бразилии.

Открытие сборочной линии является первым шагом в программе модернизации инфраструктуры «Авио до Бразил» по поддержке двигателей «Спей» Mk.807.

После завершения сертификации испытательного стенда двигателей компания «Авио» сможет приступить к ремонту двигателей в Бразилии.

Проект будет завершен в 2014 году, сообщает «Инфодифенса».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.08.12

ВВС Словакии заморозили программу приобретения УР РВВ-АЕ из-за финансовых проблем

ЦАМТО, 7 августа. Из-за отсутствия средств Военно-воздушные силы Словакии заморозили планы по приобретению в течение 2012 года российских ракет класса «воздух-воздух».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», о намерении Словакии приобрести в РФ новые ракеты стало известно после упоминания контракта стоимостью 8,7 млн дол в годовом отчете ОАО «Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» за 2011 год.

Согласно перечню продаж иностранным заказчикам ГосМКБ «Вымпел» (подразделение КТРВ), контракт предусматривал продажу ракет РВВ-АЕ большой дальности класса «воздух-воздух», которые планировалось поставить в 2012 году.

На запрос «Джейнс» о судьбе контракта, Генеральный штаб Вооруженных сил Словацкой Республики сообщил со ссылкой на информацию ВВС, что приобретение партии ракет класса «воздух-воздух» было первоначально запланировано на 2012 год, однако приобретены будут только ракеты малой дальности класса «воздух-воздух» Р-73Э с пассивным инфракрасным самонаведением (по классификации НАТО АА-11 «Арчер»).

Планы по закупкам ракет большой дальности не реализуются из-за нехватки средств. В связи с этим покупка авиационных ракет РВВ-АЕ в течение текущего года не планируется.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 06.08.12

Компания «Эмбраер» передала ВВС Индонезии первые четыре УБС А-29 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити» 6 августа объявила о передаче Военно-воздушным силам Индонезии первых четырех учебно-боевых самолетов/легких штурмовиков А-29 (ЕМВ-314) «Супер Тукано».

Церемония передачи машин состоялась на предприятии, расположенном в муниципалитете Гавиан-Пейшоту (штат Сан-Паулу, Бразилия).

Индонезия является первым оператором самолетов «Супер Тукано» в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения с ВВС Индонезии контракта на поставку 8 учебно-тренировочных/легких боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» 9 июня 2011 года.

Компания была объявлена победителем тендера МО Индонезии на закупку легких боевых самолетов в ноябре 2010 года. После завершения нескольких раундов переговоров стороны заключили контракт, включающий, помимо самолетов, поставку наземных станций поддержки и интегрированный пакет материального обеспечения.

Стороны не сообщали стоимость соглашения, однако, по информации СМИ, она оценивается в 142 млн дол.

Компания «Эмбраер» 10 июня текущего года объявила о подписании с правительством Индонезии контракта на поставку второй эскадрильи из восьми УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Стоимость контракта не разглашается.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших OV-10F «Бронко». Они будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая атаку наземных целей,

ведение разведки, воздушный перехват и борьбу с незаконными вооруженными формированиями. Мероприятия по подготовке пилотов и техников 21-й эскадрильи на авиабазе «Абдул Рахман Салех» уже начались.

По словам президента компании «Эмбраер дифенс энд секьюрители» Луиса Карлоса Агуяра, поставки по первому контракту планируется завершить в начале 2013 года. Все восемь самолетов второй партии будут поставлены в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 06.08.12

Истребитель Су-35С проходит испытания на боевое применение

ЦАМТО, 7 августа. Летные испытания с реальным боевым применением многофункционального сверхманевренного истребителя самолета Су-35С проводятся в настоящее время в рамках государственных совместных испытаний (ГСИ) в ГЛИЦ ВВС РФ.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», полученные технические и точностные характеристики обзорно-прицельных систем и режимов боевого применения в основном соответствуют заявленному техническим заданием.

За время проведения ГСИ выполнен значительный объем полетов по оценке летных технических характеристик, прочности, устойчивости и управляемости, силовой установки и комплекса бортового оборудования.

Проведены важные наземные и летные испытания по проверке функционирования информационно-управляющей системы, комплекса связи, навигации, радиолокационной системы. На стендах ОКБ Сухого и смежников идут активные работы по проведению наземных испытаний систем и комплексов самолета.

Всего по программе летных испытаний выполнено более 650 полетов.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей, новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

США продолжают обслуживание боевых самолетов ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 8 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг по поддержке техники ВВС страны.

Полная стоимость соглашения может составить 850 млн дол.

Саудовская Аравия обратилось к США с запросом о продаже услуг по поддержке самолетов, двигателей и систем вооружения Военно-воздушных сил; перегонке и дозаправке топливом в полете; поставке вспомогательного и обучающего оборудования; запасных частей и агрегатов; технической документации; проведении ремонта; обучения личного состава; технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Саудовская Аравия нуждается в оказании услуг с целью поддержания на должном уровне боеготовности имеющегося авиационного вооружения.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 06.08.12

Состоялась церемония выкатки первого УТС М-346, предназначенного для передачи ВВС Сингапура

ЦАМТО, 8 августа. «Алениа аэрмакки» выкатила первый учебно-тренировочный самолет М-346 «Мастер», предназначенный для поставки ВВС Сингапура в ходе церемонии, состоявшейся 7 августа на предприятии в Венегоно-Супериоре (Италия).

МО Сингапура заключило с компанией «Сингапур технолоджис аэропейс» («ST Аэропейс») контракт на поставку 12 УТС М-346 и наземной системы подготовки в сентябре 2010 года. Общая стоимость самолетов, оборудования для подготовки личного состава и комплектов запчастей оценивается в 543 млн сингапурских дол (410 млн дол США).

Как ожидается, первый самолет будет передан заказчику до конца текущего года.

М-346 заменит устаревшие А/ТА-4SU «Скайхоук», применяющиеся ВВС Сингапура для подготовки пилотов на авиабазе «Казо» во Франции.

«ST Аэропейс» осуществляет руководство программой поставки. В 2008 году она сформировала с итальянской «Алениа аэрмакки» и американской «Боинг» консорциум в целях совместной поставки М-346.

Согласно условиям соглашения, «Алениа аэрмакки» производит самолеты, а система наземной подготовки, включая полнофункциональный симулятор с высоким разрешением, будет поставлена компанией «Боинг».

Пилоты ВВС Сингапура уже проходят обучение в школе углубленной подготовки ВВС Италии на авиабазе «Лечче».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 07.08.12

Шестое поколение боевой авиации будет преимущественно беспилотным - главком ВВС

ЦАМТО, 8 августа. Тенденции развития средств вооруженной борьбы, в том числе боевой авиации, дают основание полагать, что военные ЛА шестого поколения будут, в большей части, беспилотными: это касается и истребителей, и бомбардировщиков, и стратегических бомбардировщиков.

Об этом заявил главнокомандующий ВВС России генерал-майор Виктор Бондарев, сообщает «Взгляд» со ссылкой на агентство «Интерфакс».

По словам В.Бондарева, «развитие техники, информационных технологий идет такими шагами, что летчику уже сегодня приходится порой действовать на пределе своих физических и психологических возможностей», - передает «Интерфакс».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Многоцелевые авиакомплексы шестого поколения однозначно будут беспилотными. Полный переход на эти системы неизбежен, однако произойдет это не ранее 2060-2070 гг. и коснется только ведущих мировых держав. Переход на беспилотную авиацию обусловлен как техническим совершенствованием боевых авиационных комплексов, так и чисто физиологическими ограничениями возможностей летчиков по управлению истребителями.

Уже при эксплуатации истребителей пятого поколения будет достигнут потолок в отношении психофизиологических и физических нагрузок, которые может выдержать летчик в части, касающейся восприятия, оценки поступающей информации, выработки решений и их реализации по управлению самолетом и применению авиационных средств поражения. Этот физиологический «предел» не позволит в полной мере реализовать боевой потенциал многофункциональных истребителей шестого поколения, если они будут пилотируемы.

В то же время, переход на беспилотные авиакомплексы будет происходить постепенно с передачей части функций пилотируемой авиации беспилотным авиационным комплексам.

Спектр применения БЛА длительное время будет оставаться достаточно ограниченным по сравнению с теми задачами, которые возложены на боевую пилотируемую авиацию.

Большой проблемой в переходной период станет также оптимальное поддержание соотношения парка БЛА и пилотируемых авиационных комплексов.

В первую очередь, на вооружение будут приниматься разведывательные БЛА. Постепенно часть разведывательных задач и задач патрулирования, возложенных на пилотируемую авиацию, будет передаваться БЛА. На втором этапе начнется принятие на вооружение многофункциональных разведывательно-ударных БЛА.

На текущий момент использование БЛА для решения разведывательных, патрульных и ударных задач носит экспериментальный характер, и представляет собой практическую отработку перспективных технологий.

В дальнейшем будет постепенно нарастать тенденция использования смешанного парка пилотируемых истребителей и БЛА для решения одних и тех же задач. Состав этих парков в пользу БЛА будут меняться крайне медленно, но тенденция все большей опоры на БЛА в перспективе представляется необратимой.

Пять типов самолетов из продуктовой линейки ОАК примут участие в летном показе в честь 100-летия ВВС России

ЦАМТО, 8 августа. Пять самолетов продуктовой линейки ОАО «ОАК» примут участие 12 августа в летной программе авиашоу в Жуковском, посвященном 100-летию ВВС России: ПАК ФА, Су-35, МиГ-29М2, Як-130 и М-55 «Геофизика», сообщила пресс-служба корпорации.

ВВС являются наиболее важным партнером ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»: Министерство обороны России разместило заказы на поставку около 270 новых самолетов.

Сейчас идет активное обновление парка ВВС новой авиационной техникой. На смену фронтовому бомбардировщику Су-24М приходит Су-34. Основным истребителем ВВС призван стать многофункциональный истребитель Су-35.

В то же время, осуществляются поставки модернизированных истребителей Су-27СМ, Су-30М2, Су-30СМ и МиГ-29СМТ, самолетов-штурмовиков Су-25УБМ, сверхзвукового всепогодного истребителя-перехватчика дальнего радиуса действия МиГ-31БМ.

В 2013 году в ВВС планируется начать опытную эксплуатацию истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА).

В ближайшей перспективе военная транспортная авиации получит среднемагистральные грузовые военно-транспортные самолеты Ил-76МД-90А, Ан-70 и модифицированные Ан-124.

Авиация ВМФ России будет оснащена истребителем корабельного базирования МиГ-29К/КУБ.

Кроме того, отдельно следует выделить пополнение парка ВВС учебно-тренировочным комплексом нового поколения Як-130, позволяющим эффективно готовить летный состав для ПАК ФА, Су-35, МиГ-29М2/КУБ.

Многие ветераны ВВС по сей день продолжают трудиться над созданием боевой авиационной техники на предприятиях ОАО «ОАК». На сегодняшний день более 400 бывших военнослужащих ВВС, в том числе 20 Героев СССР, 22 Героя России работают на предприятиях корпорации, обеспечивая создание новых образцов авиационной техники, передавая свой накопленный опыт и знания новым поколениям.

ОАК примет активное участие в программе праздничных мероприятий в связи со 100-летием ВВС. 8 августа на Поклонной горе заслуженными ветеранами и военнослужащими ВВС, представителями компаний корпорации, внесшими значительный вклад в развитие военной авиации, будет заложена «Аллея 100-летия ВВС».

9 августа в штаб-квартире корпорации состоится торжественное награждение медалями «100-летие ВВС» ветеранов ВВС, а также сотрудников и руководителей предприятий ОАК.

Начались испытания ПАК ФА с новейшим радаром

ЦАМТО, 8 августа. Компания «Сухой» приступила к летным испытаниям самолета пятого поколения (ПАК ФА, Т-50) с уникальной БРЛС с АФАР в составе бортового комплекса авионики.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в ходе наземных и летных экспериментов на опытном образце Т-50-3 при проверке режимов работы БРЛС «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» в первых же экспериментах получены значительные и устойчивые результаты на уровне существующих возможностей лучших образцов авиационной техники. Подтверждены пути дальнейшего развития этих возможностей. Начаты работы по проверке работы оптических каналов.

Разработанная НИИ приборостроения им. Тихомирова, АФАР выполнена на отечественной элементной базе наногетероструктур. В ней применены передовые технологии антенных систем с электронным управлением лучом.

Унификация элементов конструкции и выбранные конструкторские решения позволяют на базе разработанной АФАР также создать антенные решетки для модернизации радиолокационных систем самолетов и комплексов ПВО.

БРЛС с АФАР имеет ряд новых режимов работы, которые впервые применяются в отечественной практике. Она позволяет увеличить дальность обнаружения целей, параллельно работать в режимах «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», распознавать и классифицировать групповые и одиночные объекты, одновременно атаковать несколько целей высокоточными средствами поражения, а также обеспечивать связь и радиоэлектронное противодействие.

«Дракен интернэшнл» приобрела штурмовики А-4К «Скайхоук» из состава ВВС Новой Зеландии

ЦАМТО, 9 августа. Частная американская компания «Дракен интернэшнл» объявила о заключении с правительством Новой Зеландии контракта на покупку восьми штурмовиков А-4К «Скайхоук» из состава ВВС страны.

Компания намерена использовать самолеты для обучения пилотов истребителей. Самолеты оснащены РЛС APG-66, аппаратурой индикации на лобовом стекле, системой управления HOTAS, многофункциональными устройствами отображения информации.

Соглашение также включает покупку другого оборудования, запасных частей и комплектующих, включая 20 запасных двигателей, технической документации. Это позволит обеспечить пригодность самолетов к полетам в течение длительного периода. Кроме того, компания получила два летных тренажера.

Самолеты позволят обеспечить подготовку пилотов истребителей к выполнению различных задач в условиях противодействия противника, включая применение вооружений класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», дозаправку топливом в полете, ведение разведки и т.д.

Штурмовики А-4К были сняты с вооружения в 2001 году в результате принятого правительством Новой Зеландии решения об изменении качественного состава новозеландских ВВС. Самолеты планировалось продать заинтересованным иностранным заказчикам. Первоначально их стоимость оценивалась в 155 млн дол. По различным причинам покупатель так и не был найден. В результате они хранились на авиабазе в Вудбурне в течение 10 лет. В декабре 2010 года министр обороны Новой Зеландии заявил,

что стоимость хранения снятых с вооружения 17 самолетов «Скайхоук» с 2001 года составила 9,4 млн дол.

В апреле этого года правительство Новой Зеландии приняло окончательное решение о передаче девяти из 17 оставшихся на вооружении А-4К в музей и продаже 8 самолетов на запчасти.

«Дракен интернэшнл» уже получила одобрение на покупку самолетов от Государственного департамента США и планирует начать эксплуатацию самолетов в начале 2013 года.

В июле текущего года компания подтвердила, что стала также победителем тендера на покупку 9 УТС из состава ВВС Новой Зеландии. Кроме того, у польской компании были приобретены 25 истребителей МиГ-21 различных типов.

Таким образом, компания «Дракен интернэшнл» является крупнейшим в США частным владельцем парка учебно-боевых самолетов, включая 8 ед. А-4К «Скайхоук», 29 ед. МиГ-21УМБ и МиГ-21бис, 9 ед. МВ-339 и 5 ед. L-39 «Альбатрос». Самолеты используются компанией для оказания услуг по подготовке пилотов истребителей.

ЦАМТО

Источник: Draken International, 07.08.12

ВВС Чили модернизируют закупленные в Нидерландах истребители F-16

ЦАМТО, 9 августа. Военно-воздушные силы Чили приняли первый истребитель F-16BM MLU, модифицированный национальной компанией ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica) в рамках программы Pacer Amstel.

Данная программа предусматривает выполнение модификации и ремонта отдельных систем состоящих на вооружении самолетов F-16, что позволит увеличить срок их эксплуатации до 8 тыс. летных часов. В частности, это замена проводки, лонжеронов, усиление структурных элементов.

ENAER реализует программу Pacer Amstel с целью продления ресурса 18 истребителей F-16AM/BM MLU, приобретенных за 185 млн дол в 2005-2009 гг. из состава ВВС Нидерландов. На начальном этапе при содействии голландской компании «Дэдалус авиэйшн групп» на авиабазе в Антофагасте были модифицированы три F-16AM/BM MLU, переданные ВВС Чили с января по июль 2011 года.

Участие в совместных работах позволило персоналу ENAER получить необходимые технические навыки, а в дальнейшем продолжать модификацию оставшихся летательных аппаратов самостоятельно.

Первый самостоятельно модифицированный компанией ENAER истребитель F-16BM MLU выполнил полет 11 июня 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 11.07.12

Летчики ЗВО покажут свое мастерство на авиашоу в Жуковском

ЦАМТО, 9 августа. В воздухе над аэродромом «Раменское» 21 боевой самолет ВВС России построит цифру «100» в ходе торжественного открытия Международного воздушного праздника, посвященного 100-летию ВВС России.

Восемь из них - современные истребители МиГ-29СМТ, пилотируемые летчиками Западного военного округа.

Современные истребители и бомбардировщики поколения «4+» МиГ-29СМТ и Су-34 Западного военного округа - одни из основных участников проведения торжественной программы юбилея Военно-воздушных сил России.

Новейшие многоцелевые авиационные комплексы семейства «Су» - фронтовые бомбардировщики Су-34 во время проведения праздника будут участвовать в полете в

составе боевого звена. Пролет будет осуществлен «пеленгом» - формой построения самолетов в воздухе при выполнении учебных и боевых задач, где самолеты находятся в непосредственной близости друг от друга. Расстояние между крыльями боевых машин в ходе выполнения пролета «пеленгом» составит менее 3 м.

Слаженность экипажей бомбардировочной эскадрильи на Су-34 позволяет выполнить все запланированные фигуры высшего пилотажа. Все летчики, участвующие в праздничных мероприятиях и эксплуатирующие современные образцы авиационной техники, являются летчиками первого класса, имеющими большой опыт управления новейшими самолетами, а также тысячи часов общего налета.

Старт Международному воздушному празднику, посвященному 100-летию ВВС России, будет дан в Санкт-Петербурге, на родине российской боевой авиации, где 11 августа на военном аэродроме «Пушкин» пройдет наземный показ боевой авиационной техники Западного военного округа.

Горожане и гости Санкт-Петербурга смогут увидеть фронтовой бомбардировщик Су-34, современный истребитель поколения «4+» МиГ-29СМТ, истребитель-перехватчик Су-27, истребитель-перехватчик МиГ-31, бомбардировщик Су-24, боевые вертолеты Ми-24 и Ми-8МТВ-5, а также военно-транспортные самолеты семейства «Ан».

Завершатся юбилейные мероприятия, посвященные 100-летию ВВС России, воздушным авиашоу в Воронеже, которое состоится 18 августа 2012 года на аэродроме «Балтимор», говорится в сообщении пресс-службы ЗВО.

Индонезия исключает возможность дальнейших закупок российских истребителей марки «Су» в ближайшей перспективе

ЦАМТО, 9 августа. Индонезия исключает возможность дальнейших закупок российских истребителей марки «Су» в связи с ограниченным оборонным бюджетом, сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление генерального секретаря министерства обороны Индонезии Эриса Харрьянто.

По словам генерала, на текущий момент количество закупаемых истребителей избыточно.

Страна участвует в двух программах приобретения боевых самолетов, в том числе 24 экс-американских F-16C/D «блок-25» «Файтинг Фалкон» и 50 разрабатываемых совместно с Республикой Корея истребителей по программе K-FX.

Бюджетные ограничения на текущий момент вынуждают Джакарту отдать предпочтение обновлению парка военно-транспортных самолетов. На текущий момент выделены средства на ремонт части парка самолетов в составе 15 ВТС С-130 «Геркулес» и закупку четырех С-130Н из состава ВС Австралии с последующей модернизацией, а также поэтапного приобретения CN-295. Выделяются средства на реализацию относительно недорогих программ, типа приобретения УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано».

СПРАВОЧНО:

«Рособоронэкспорт» и Министерство обороны Индонезии подписали контракт стоимостью 470 млн дол на поставку шести многофункциональных истребителей Су-30МК2 в декабре прошлого года. Самолеты пополнят парк из пяти Су-27СК и пяти Су-30МК2, приобретенных в 2003-2010 гг.

Как планируется, Индонезия получит первые два истребителя Су-30МК2 уже в текущем году. Оставшиеся машины планируется поставить попарно в 2013 и 2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 08.08.12

«Авиакор» передал очередной самолет Ту-154М Министерству обороны РФ

ЦАМТО, 9 августа. Самарский авиационный завод «Авиакор» (входит в корпорацию «Русские машины») 8 августа передал заказчику новый самолет Ту-154М, изготовленный предприятием в рамках контракта с Министерством обороны РФ, сообщила пресс-служба завода.

Передача очередного самолета состоялась накануне празднования 100-летия Военно-воздушных сил России.

По словам генерального директора «Авиакора» Алексея Гусева, «поставляя самолеты для Министерства обороны в юбилейный для Военно-воздушных сил год, наше предприятие продолжает традицию авиастроения для военных нужд, начало которой было положено в военное время, когда завод выпустил для фронта свыше 18 тыс. штурмовиков Ил-2. В целом за свою историю «Авиакор» поставил в ВВС более 21 тыс. самолетов различных модификаций».

До конца 2012 года «Авиакор» передаст еще один новый самолет Ту-154М военному ведомству.

«Рособоронэкспорт»: военная авиация всегда была предметом гордости России

ЦАМТО, 9 августа. В День Военно-воздушных сил России 12 августа наша страна отмечает замечательную дату - вековой юбилей создания национальных ВВС. Юбилейной дате посвящен пресс-релиз, опубликованный на официальном сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

«Сто лет назад Приказом № 397 по Военному ведомству вопросы авиации и воздухоплавания были изъяты из ведения Электротехнической части Главного инженерного управления и переданы в специально созданную воздухоплавательную часть при Главном управлении Генерального штаба.

«К такому делу Россия не может быть равнодушна», - отметил в те годы великий князь Александр Михайлович Романов, под патронажем которого создавался Императорский военно-воздушный флот.

С тех пор военная авиация России прошла путь от первых, еще деревянных, обтянутых тканью аэропланов, которые использовались преимущественно для ведения воздушной разведки, корректировки артиллерийского огня и бомбометания, до современных истребителей пятого поколения и стратегических бомбардировщиков, способных нести ядерное оружие.

Военная авиация всегда была предметом гордости России, составной частью нашей национальной памяти. В вековую историю боевой авиации страны золотыми буквами вписаны имена российских и советских конструкторов, инженеров и летчиков, которые внесли весомый вклад в развитие отечественного и мирового летного дела, защиты воздушных просторов российского государства. Это основоположник русской авиации Николай Жуковский, создатель первого в мире самолета Александр Можайский, автор классической схемы вертолета с одним несущим винтом (до сих пор эту схему используют 90 проц. вертолетов) и автомата перекоса Борис Юрьев, авиаконструктор Игорь Сикорский, построивший первый четырехмоторный биплан «Русский витязь» и знаменитый бомбардировщик «Илья Муромец».

Остались в истории имена первых русских авиаторов: Михаила Ефимова - впервые поднявшего в воздух аэроплан на территории Российской Империи, Сергея Уточкина - одного из первых русских пилотов, княгини Евгении Шаховской - первой в мире военной летчицы.

К началу Первой мировой войны Россия имела самый большой воздушный флот в мире, который насчитывал 263 самолета, но из-за косности царских правительственных структур русская авиация участвовала в боевых действиях без пулеметного вооружения и

к концу войны существенно уступала противнику по количеству самолетов. И все же русские летчики увековечили славу отечественной авиации. Основоположник высшего пилотажа штабс-капитан Петр Нестеров впервые в мире выполнил «мертвую петлю», а в годы войны совершил первый воздушный таран, ценой собственной жизни уничтожив врага. Капитан Евграф Крутень, сбил около двух десятков немецких аэропланов. Подполковник Александр Казаков – самый результативный ас войны – лично уничтожил 17, а в групповых боях – еще 15 самолетов противника. Именно он совершил второй после Нестерова воздушный таран и остался жив, благополучно приземлившись на своей машине.

Качественно новым этапом в развитии отечественной боевой авиации стало создание в 1918 году Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота.

Прекрасными образцами боевых самолетов и вертолетов прославили свою страну авиаконструкторы советской школы Андрей Туполев, Павел Сухой, Сергей Илюшин, Николай Поликарпов, Александр Яковлев, Семен Лавочкин, Артем Микоян, Михаил Гуревич, Владимир Мясищев, Михаил Миль, Николай Камов и многие другие. Уже в 30-е годы в СССР было налажено массовое производство истребителей КБ Поликарпова И-5, затем И-15 и И-16, бомбардировщиков КБ Туполева ТБ-1 и ТБ-3, а общее количество самолетов за период с 1929 по 1937 год увеличилось с 1285 до 8139 машин.

В предвоенные годы на весь мир звучали имена знаменитых советских военлетов Валерия Чкалова, Сигизмунда Леваневского, Георгия Байдукова, Михаила Громова, Николая Каманина, Михаила Водопьянова, Александра Белякова и других.

Тяжелым испытанием для военно-воздушных сил страны стали годы Великой Отечественной войны. Более 27600 советских летчиков погибли в воздушных боях. Вот лишь две цифры, которые свидетельствуют о беспредельном мужестве и отваге сталинских соколов: 635 воздушных и 503 огненных тарана. Такого массового героизма летчиков не было ни в одной армии воюющих стран. Весь мир узнал о подвигах Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Алексея Маресьева. Вечной славой героев-победителей овевяны имена Ивана Кожедуба, Александра Покрышкина, Николая Гулаева, Валентины Гризодубовой, Григория Речкалова и многих других.

Запредельными в эти годы были усилия советской авиационной промышленности. Если к 22 июня 1941 года отечественный авиапром ежедневно выпускал около 50 самолетов, то уже через три месяца производилось до 100 боевых машин в сутки.

Свои лучшие традиции наша боевая авиация приумножала и в мирное время, и в периоды локальных конфликтов. К концу 1980-х годов в распоряжении советских Военно-воздушных сил было до 10 тысяч современных самолетов, что делало отечественные ВВС самыми многочисленными и мощными в мире.

В связи с распадом СССР тяжелым этапом в истории российской боевой авиации стали два последних десятилетия. Но трудные времена уже позади. В 2009 году закупки новой авиатехники приблизились к показателям начала 1990-х годов, а по размеру воздушного флота ВВС России уступают только США. Сегодня существенно наращиваются боевые возможности стратегической, армейской и военно-транспортной авиации, проводится модернизация состоящих на вооружении самолетов. Успешно осуществляются испытания истребителя пятого поколения ПАК ФА, и в ближайшие годы он будет принят на вооружение. Ведется разработка нового перспективного комплекса дальней авиации ПАК ДА, в течение пяти лет будет реализован проект самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-100, а в ближайшей перспективе – освоение производства военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А и Ан-70. Планируется, что к 2020 году ВВС России должны получить более 600 современных самолетов и тысячу вертолетов. Таким образом, доля современных машин в российской боевой авиации составит 70 процентов.

Сегодня военнослужащие ВВС России достойно продолжают доблестные традиции старших поколений, успешно решают задачи по обеспечению безопасности и

обороноспособности государства, осваивают новую технику, постоянно совершенствуют боевое мастерство. ВВС были и остаются ключевым звеном обороноспособности страны. Небо России защищают отважные люди, настоящие профессионалы своего дела, а Военно-воздушные Силы всегда были, и, безусловно, останутся одним из элитных видов Вооруженных Сил России, славой нашей армии и флота. Сегодня мы с гордостью произносим имена российских военных летчиков, Героев России – Тимура Апакидзе, командира пилотажной группы «Русские витязи» Игоря Ткаченко, Юрия Трегубенкова, единственного в стране Героя Советского Союза и России, заслужившего эти высокие звания за боевые заслуги, вертолетчика Николая Майданова.

Беспристрастный анализ исторических фактов свидетельствует о том, что военная авиация России возникла, в том числе, благодаря и военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами. В 1910 году Россия закупила во Франции 11 аэропланов, но уже в конце 1912 года московский императорский самолетостроительный завод «Дукс» получил правительственный заказ на 24 боевых летательных аппарата Фармана.

В 1925 году СССР прекратил закупку больших партий военных самолетов за рубежом, приобретая лишь отдельные образцы авиатехники и двигателей, с целью организации в стране лицензионного производства и создания на основе импортной техники собственных разработок.

Существенную помощь советским военно-воздушным силам оказали поставки авиатехники по ленд-лизу в годы Великой Отечественной войны. 17484 истребителей и бомбардировщиков передали Советскому Союзу США и Англия, что составило 23 проц. аналогичных типов боевых самолетов, выпущенных нашей промышленностью за годы войны.

В мирное время СССР стал крупнейшим поставщиком отечественной авиатехники иностранным заказчикам. Огромным успехом за рубежом пользовались советские самолеты МиГ-15, МиГ-21, МиГ-23, Су-20, Су-22, вертолеты Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8.

Сейчас военная авиационная техника и сопутствующие виды вооружения занимают более 40 проц. в общем объеме зарубежных поставок ОАО «Рособоронэкспорт». Лучшими тактико-техническими характеристиками по основным показателям, привлекательным соотношением «стоимость-эффективность» и высокой конкурентоспособностью обладают самолеты типа Су-30, вертолеты типа Ми-17, которые приобретают государства многих регионов мира. Сейчас «Рособоронэкспорт» активно продвигает на мировой оружейный рынок новейшие многоцелевые истребители Су-35, МиГ-29М/М2, учебно-боевой самолет Як-130, вертолеты Ми-26Т2, Ми-35М, Ми-28НЭ, Ка-52А, Ка-31 и другую авиатехнику. Большое внимание уделяется вопросам послепродажного обслуживания на протяжении всего жизненного цикла ранее поставленных самолетов и вертолетов, их модернизации, а также создания сервисных центров и предприятий по лицензионному производству на территории стран-заказчиков, реализации совместных научно-технических разработок.

В период проведения праздничных мероприятий в честь векового юбилея российской военной авиации ожидаются визиты в нашу страну делегаций командований ВВС почти из ста стран. В рамках проводимых торжеств состоятся деловые встречи и переговоры с руководителями военно-воздушных сил и другими высокопоставленными зарубежными гостями, в ходе которых будут обсуждаться вопросы дальнейшего расширения и укрепления взаимовыгодного военно-технического сотрудничества России с иностранными партнерами».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

СВ США начали летные испытания аэростатной разведывательной системы LEMV

ЦАМТО, 10 августа. На объединенной базе ВС США «Мак-Гвайр-Дикс-Лейкхерст» (шт. Нью-Джерси) 7 августа состоялись первые летные испытания опционально пилотируемой аэростатной системы, предназначенной для поставки СВ США.

По информации «Джейнс дифенс уикли», продолжительность полета многоцелевой разведывательной системы большой продолжительности полета LEMV (Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle) составила 90 мин.

Главной целью полета являлась демонстрация безопасного выполнения взлета и посадки. Кроме того, была проверена готовность системы управления полетом, самого аэростата и основных систем. По заявлению СВ США, все цели испытаний были выполнены. Следующая серия пилотируемых полетов начнется после тщательной проверки состояния всех систем летательного аппарата.

В июне 2010 года СВ США заключили с «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 517 млн дол на разработку многоцелевой разведывательной системы LEMV, способной непрерывно в течение трех недель выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки. Согласно требованиям соглашения, «Нортроп Грумман» должна спроектировать и испытать систему LEMV, а также доставить ее для войсковых испытаний в регион Ближнего Востока. Соглашение включало опцион на поставку двух дополнительных систем.

LEMV будет представлять собой аэростатную систему, способную нести на борту разведывательные системы массой 1134 кг и непрерывно выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки на высотах до 6 км в течение периода времени продолжительностью до трех недель.

Разведывательная аппаратура может размещаться на поверхности площадью 80 кв. м. LEMV может применяться как пилотируемая автономная или дистанционно управляемая система. Аэростат оснащен четырьмя двигателями. Система рекламировалась как чрезвычайно экономичная. В течение 21-дневного полета она расходует только 3500 галлонов топлива, стоимость которого составляет 11 тыс. дол.

Приемочные испытания, в ходе которых система продемонстрирует свои возможности заказчику, должны состояться в конце текущего года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

«Локхид Мартин» начала летные испытания первого ВТС С-130J «Супер Геркулес», предназначенного для ВВС Омана

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале летных испытаний на предприятии в Мариэтте военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес», предназначенного для поставки ВВС Омана.

Самолет является первым из трех С-130J, которые будут переданы ВВС Омана до конца текущего года.

В июне 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с Султанатом Оман контракта на поставку одного ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Стоимость соглашения не сообщалась. Согласно требованиям контракта, он должен быть поставлен в 2012 году. В августе 2010 года Оман заключил с «Локхид Мартин» соглашение на поставку двух дополнительных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в «короткой версии», которые должны быть поставлены в 2013-2014 гг.

На вооружении ВВС Омана в настоящее время имеется три С-130H, закупленных в начале 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.08.12

В год 100-летнего юбилея ВВС РФ началась практическая реализация программы по радикальному обновлению парка авиатехники

ЦАМТО, 10 августа. В период с 10 по 12 августа в рамках празднования 100-летия ВВС России в Жуковском будут организованы демонстрационные полеты боевой авиации ВВС РФ, иностранных пилотажных групп, выступления спортсменов авиаклубов ДОСААФ России.

Всего в праздничных мероприятии будет задействовано более 110 самолетов и вертолетов, среди которых перспективный авиационный комплекс Т-50, самолеты оперативно-тактической авиации - Су-34, МиГ-29, Су-27, МиГ-31, Су-25, Як-130 и их модификации; Дальней авиации - Ту-160, Ту-95, Ту-22; Военно-транспортной авиации - Ан-124, Ан-22, Ил-76, Ан-140, Л-410, Ту-134; специальной авиации - А-50, Ил-80; вертолеты армейской авиации - от новейших Ми-28Н, Ка-50, Ка-52 и Ми-35 до самых массовых Ми-24, Ми-2.

В праздничной программе примут участие семь иностранных авиационных групп высшего пилотажа.

Апогеем праздника станет выступление всемирно известных пилотажных групп - «Русских витязей» на самолетах Су-27, «Стрижей» на МиГ-29, «Беркутов» на вертолетах Ми-28Н.

В год 100-летнего юбилея российских ВВС началась практическая фаза по реализации масштабной программы в рамках ГПВ 2011-2020 по перевооружению Военно-воздушных сил России.

В рамках этой программы будет поставлено около 600 новых самолетов различных типов (не считая модернизированных) и до 1200 новых вертолетов различного назначения.

На вооружении ВВС России в основном состоят образцы авиационной техники разработки 1970-1980-х гг. С учетом остроты проблемы перевооружения, на период до 2020 года запланировано радикальное обновление существующего парка летательных аппаратов.

Новые самолеты и вертолеты уже начали поступать в войска. На современную военную технику с улучшенными боевыми характеристиками переведено 30 авиационных эскадрилий. В целом к 2020 году планируется довести долю современной авиационной техники в войсках до 70 проц.

Сейчас идет активное обновление парка ВВС новой авиационной техникой. На смену фронтовому бомбардировщику Су-24М приходит Су-34. Основным истребителем ВВС призван стать многофункциональный истребитель Су-35.

В то же время, осуществляются поставки модернизированных истребителей Су-27СМ, Су-30М2, Су-30СМ и МиГ-29СМТ, самолетов-штурмовиков Су-25УБМ, сверхзвукового всепогодного истребителя-перехватчика дальнего радиуса действия МиГ-31БМ.

В 2013 году в ВВС планируется начать опытную эксплуатацию истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА).

В ближайшей перспективе военная транспортная авиации получит среднемагистральные грузовые военно-транспортные самолеты Ил-76МД-90А, Ан-70 и модифицированные Ан-124.

Авиация ВМФ России будет оснащена истребителем корабельного базирования МиГ-29К/КУБ.

Кроме того, отдельно следует выделить пополнение парка ВВС учебно-тренировочным комплексом нового поколения Як-130, позволяющим эффективно готовить летный состав для ПАК ФА, Су-35, МиГ-29М2/КУБ.

В рамках ГПВ-2020 в объеме 20 трлн руб., на авиацию планируется выделить свыше 4 трлн руб.

«Наша цель - вывести российскую боевую авиацию на качественно новый уровень, и

эта государственная, общенациональная задача обязательно будет решена», - заявил президент России Владимир Путин на совещании, посвященном подготовке к празднованию 100-летия ВВС.

В.Путин высказался также за необходимость реализации комплексной программы по созданию БЛА. «Нам нужна программа по беспилотным системам. Это важнейшее направление развития авиации. Здесь нам нужна вся линейка, включая ударные, разведывательные и другие комплексы», - подчеркнул президент.

До 2020 года объем финансирования на программы по БЛА предусмотрен в размере 400 млрд руб.

Параллельно в ВВС создаются крупные авиационные базы с мощной инфраструктурой, модернизируется аэродромная сеть. В частности, за последние четыре года капитально отремонтировано 28 аэродромов.

До 2020 года в интересах ВВС РФ планируется полная реконструкция существующей аэродромной сети в местах базирования военной авиации (базовых аэродромов, аэродромов, обеспечивающих испытания авиационной техники, и площадок для соединений армейской авиации).

Авиационные части ВВС до 2020 года будут оснащены современными тренажерными комплексами самолетов 4++ и 5-го поколений, по мере перевооружения их на новую авиационную технику.

Ниже приведены данные по закупке новой авиатехники, систематизированные по типам военной АТ (учтены поставки с 2011 года и далее).

Военно-транспортные самолеты и самолеты-заправщики

Ан-140

ОАО «Авиакор - авиационный завод» в 2012 году в рамках контракта с Минобороны РФ планирует изготовить 6 самолетов Ан-140-100, а в целом в течение трех лет заказчику будет передано 10 таких самолетов. На текущий момент заказчику переданы 2 самолета.

Контракт на производство серии самолетов Ан-140-100 в течение трех лет «Авиакор» заключил с МО РФ в мае 2011 года.

В перспективе «Авиакор» планирует начать выпуск модернизированной версии самолета Ан-140 для нужд Минобороны. По имеющимся данным, сейчас ведется предконтрактная подготовка.

Накануне празднования 100-летия ВВС самарский авиационный завод передал МО РФ очередной самолет Ту-154М. До конца 2012 года «Авиакор» передаст еще один новый самолет Ту-154М военному ведомству.

Ан-124 «Руслан»

По состоянию на середину мая 2012 года в ВВС России поступили 3 модернизированных военно-транспортных самолета Ан-124-100М «Руслан», еще 4 машины были подготовлены к отправке из воинских частей военно-транспортной авиации (ВТА) на «Авиастар-СП» для проведения глубокой модернизации.

В общей сложности в рамках ГПВ 2011-2020 планируется модернизировать 22 самолета «Руслан» из состава ВВС РФ до модификации Ан-124-100М в период до 2015 года (то есть до начала серийного производства Ан-124-200).

Кроме того, до 2020 года для нужд Минобороны будет произведено 10 новых серийных Ан-124-200 с увеличенной до 150 т полезной нагрузкой (начало серийного производства новых Ан-124-200 запланированного ориентировочно на 2015-2016 гг.). В дальнейшем Минобороны планирует продолжить их закупки.

Программу возобновления выпуска Ан-124 планируется реализовать совместно с Украиной.

Ан-70

В госпрограмме вооружения предусмотрена закупка до 60 ВТС Ан-70. Поставки первых самолетов начнутся, скорее всего, не ранее 2015 года.

Закупку 40 ВТС Ан-70 в ГПВ-2011-2020 гг. предложило командование Воздушно-десантных войск. Командование военно-транспортной авиации также рассчитывает на поставки с 2015 года ВТС Ан-70.

Ил-76М/Ил-76МД

По имеющимся данным, в ГПВ 2011-2020 гг. предусмотрена модернизация самолетов, имеющих в составе ВДВ и ВТА. Соответствующие заявки от командования ВДВ и ВТА поступили. Количественные параметры не известны.

Согласно данным Минобороны, к 2020 году планируется заменить около 70% парка существующих самолетов Ил-76М/МД на новые и модернизированные.

До 2015 года находящийся на вооружении ВТА самый массовый военно-транспортный самолет Ил-76М/МД пройдет глубокую модернизацию. На новом Ил-76МДМ будут установлены двигатели ПС-90А, экономичные и с меньшими показателями шумности.

Ил-476 (Ил-76МД-90А)

Минобороны РФ планирует закупить более 40 ВТС Ил-476 (Ил-76МД-90А) и заправщиков на их базе в рамках ГПВ 2011-2020 гг. В 2012 году планируется сертифицировать самолет и поставить первые машины заказчику в 2013 году. В рамках установочной партии будут построены пять самолетов.

Ил-476 планируется использовать также в качестве платформы для перспективного самолета-заправщика и нового самолета ДРЛОиУ А-100.

Истребители, фронтовые бомбардировщики, штурмовики

Су-27СМ

Контракт на поставку ВВС РФ 12 Су-27СМ был выполнен в 2011 году. В отношении дальнейших закупок Су-27СМ для ВВС РФ данных не имеется. Вероятность того, что будет закуплено дополнительно количество самолетов этого типа, минимальна, поскольку основной акцент сделан на закупке Су-35С. Тем не менее, возможность дополнительной закупки ограниченного количества Су-27СМ не исключается.

В настоящее время ведется плановая работа по ремонту и модернизации строевых Су-27СМ. На сегодняшний день авиапарк истребителей Су-27 ВВС РФ модернизирован более чем на 50%. Модернизированный истребитель Су-27СМЗ, помимо улучшенной эргономики кабины и усовершенствованной системы управления, отличает совершенно новый бортовой комплекс вооружения, который позволяет применять всю номенклатуру тактического авиационного вооружения, в том числе по наземным целям.

Су-30МК2

Контракт на поставку ВВС РФ 4 Су-30МК2 был выполнен в 2011 году. В отношении дальнейших закупок Су-30МК2 для ВВС РФ данных не имеется. Вероятность того, что будет закуплено дополнительно количество самолетов этого типа, минимальна, поскольку основной акцент сделан на закупке Су-35С. Тем не менее, возможность дополнительной закупки ограниченного количества Су-30МК2 не исключается.

Су-30СМ

Министр обороны России Анатолий Сердюков и президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров 22 марта 2012 года подписали контракт на поставку ВВС РФ многоцелевых истребителей Су-30СМ. В соответствии с условиями контракта корпорация «Иркут» до 2015 года поставит для Минобороны РФ 30 самолетов данного типа.

Су-35С

На текущий момент в стадии реализации находится госконтракт на поставку 48 истребителей Су-35С в период до 2015 года, который был подписан компанией «Сухой» и Минобороны России в августе 2009 года. Серийное производство Су-35С ведется на КНААПО им. Гагарина.

В 2012 году планируется произвести восемь серийных самолетов Су-35С, в 2013 году – 12 ед., в 2014 году – 12 ед., в 2015 году – 14 ед. Несколько истребителей, которые задействованы в госиспытаниях, в дальнейшем будут доработаны до уровня сдаточных машин и поставлены в ВВС РФ.

Истребитель Су-35 создан в результате глубокой модернизации Су-27СМ3. Самолет получил новое крыло, двигатель, авионику и систему управления. Будучи самолетом поколения 4++, Су-35 является переходной машиной к истребителям 5-го поколения.

Сверхманевренный истребитель Су-35 способен применять все современное и перспективное тактическое вооружение класса «воздух-воздух», а также ряд авиационных средств поражения класса «воздух-поверхность». Он предназначен для решения задач по завоеванию и удержанию господства в воздухе, авиационной поддержке войск в конфликтах любого масштаба, изоляции района боевых действий и др.

В целом для ВВС РФ планируется закупить от 90 до 100 истребителей Су-35, то есть после 2015 года ожидается дополнительный заказ на самолеты данного типа.

ПАК ФА

Поставка установочной партии истребителей пятого поколения Т-50 для Минобороны РФ начнется, согласно графику, в 2013 году.

Начальные потребности ВВС РФ в истребителях пятого поколения определены в 60 машин. Первые 10 (установочная партия) истребителей пятого поколения будут закуплены в период с 2013 по 2015 гг., а с 2016 года Минобороны закупит еще 60 таких истребителей (это будут уже серийные поставки).

Су-34

Серийное производство фронтовых бомбардировщиков Су-34 ведется на Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова в рамках заключенного в 2008 году 5-летнего госконтракта на поставку 32 Су-34 в период до 2013 года.

По имеющимся данным в период 2009-2010 гг. ВВС РФ было поставлено 11 машин. В 2011 году Минобороны получило шесть таких самолетов. В 2012 году Минобороны РФ получит 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34.

Второй госконтракт предусматривает поставку до 2020 года 92 фронтовых бомбардировщиков Су-34. Контракт был подписан 1 марта 2012 года министром обороны РФ Анатолием Сердюковым и гендиректором компании «Сухой» Игорем Озаром.

В целом для ВВС России планируется закупить в общей сложности до 140 фронтовых бомбардировщиков Су-34. ВВС России полностью заменят парк Су-24 на новые самолеты Су-34 к 2020 году.

В перспективе Су-34 составят основу ударной мощи фронтовой авиации ВВС РФ. В настоящее время ведутся работы по наращиванию мощностей НАПО для выхода на ежегодное производство от 12 до 20 машин.

Су-33 (флот)

Идет плановая программа ремонта и модернизации.

Су-24

В настоящее время осуществляется программа модернизации и ремонта фронтовых бомбардировщиков Су-24М2. Имеющиеся на вооружении Су-24 проходят модернизацию в рамках ОКР «Гусар». В ВВС имеется уже две эскадрильи Су-24 (24 самолета), модернизированных по этой программе, которые базируются на Дальнем Востоке. Су-24, которые базируются на Урале, проходят модернизацию в рамках ОКР «Метроном». Модернизация этих самолетов будет продолжена.

Су-25УБМ

Штурмовик Су-25УБМ предназначен для замены устаревших учебно-боевых самолетов Су-25УБ. По своим боевым возможностям он будет соответствовать модернизированному штурмовику Су-25СМ.

В конце декабря 2011 года был подписан акт о завершении первого этапа летных испытаний модернизированного штурмовика Су-25УБМ.

Минобороны РФ выделило необходимые ассигнования для начала производства модернизированных двухместных учебно-боевых штурмовиков Су-25УБМ на УУАЗ.

Установочная партия штурмовиков Су-25УБМ оценивается в 10 машин. Возможен заказ еще как минимум на 16 Су-25УБМ.

Су-25УБМ является глубокой модернизацией штурмовика Су-25УБ. Он отличается наличием современного БРЭО, более мощным и точным вооружением, возможностью автоматизированного выполнения боевой задачи, повышенной боевой живучестью и надежностью. Модернизированные штурмовики требуют меньших расходов на эксплуатацию и обслуживание. Су-25УБМ способен более эффективно выполнять боевые операции в любое время суток, в любых метеословиях.

Су-25

На текущий момент в ВВС РФ модернизировано свыше 30 штурмовиков Су-25СМ, а до 2020 года планируется модернизировать от 80 до 130 машин к варианту Су-25СМ3.

Су-25СМ3 от стандартной машины отличает значительно более широкий спектр вооружения. Модернизация коснулась комплексов связи, радиолокационного оборудования и прицельно-навигационного комплекса. Живучесть самолета и его систем возросла в два раза, а эффективность применения - в четыре раза.

Перспективный штурмовик на базе Су-25СМ

Перспективный двухместный штурмовик, создаваемый на базе Су-25СМ, начнет поступать в войска к 2020 году. Этот новый тип штурмовика включен в госпрограмму вооружений и утвержден для оснащения ВВС. Самолет будет производиться холдингом «Сухой» совместно с УУАЗ, где ранее наладили производство штурмовиков Су-25УБ.

Новый самолет, созданный на базе Су-25СМ, будет способен применять всю номенклатуру тактического вооружения. Самолет будет иметь современное связное, радиолокационное и навигационное оборудование, будет обладать малозаметностью и сможет приземляться на любые ВПП.

МиГ-35

МиГ-35 - это новый продукт корпорации «МиГ», ориентированный, в первую очередь, на потребности ВВС России. Он должен закрыть нишу средних/легких многоцелевых истребителей до появления на рынке истребителя следующего поколения в этом классе машин. На первом этапе ВВС России могут заказать около 20-30 самолетов МиГ-35. По имеющимся данным, в ГПВ 2011-2020 гг. предусмотрен начальный заказ на МиГ-35 (точное количество не известно).

МиГ-31

По заказу ВВС РФ осуществляется программа модернизации истребителей-перехватчиков МиГ-31 в вариант МиГ-31БМ. Работа ведется на авиазаводе «Сокол». Предусмотрена поэтапная модернизация имеющегося парка.

В целом до 2020 года планируется модернизировать более 60 самолетов МиГ-31 в вариант МиГ-31БМ. МиГ-31БМ - качественно улучшенная модификация строевого МиГ-31 - способен осуществлять полеты на высотах свыше 25 км со скоростью более 3М. При этом он может одновременно сопровождать до 10 воздушных целей, шесть из которых могут быть одновременно обстреляны.

В составе ВВС РФ имеется 252 МиГ-31. В боевом составе планируется оставить до 100 самолетов, который продут программу модернизации.

МиГ-29СМТ/МиГ-29УБ

После расторжения контракта с Алжиром, Минобороны РФ выкупило 34 истребителя МиГ-29СМТ/УБТ, которые ранее предназначались для поставки ВВС этой страны. Поскольку основная ставка сделана на МиГ-35, продолжение поставок МиГ-29 последних модификаций для МО РФ возможно только в ограниченных объемах.

МиГ-29К/КУБ (флот)

Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков 29 февраля 2012 года подписали госконтракт на поставку ВМФ России партии корабельных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ.

В соответствии с условиями контракта, в период с 2013 по 2015 гг. для ВМФ России будет поставлено 20 истребителей МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ. Самолеты будут поставляться в новом техническом лице, соответствующем требованиям Министерства обороны.

Общий прогнозируемый заказ с поставкой до 2020 года может составить 48 машин.

УБС

Як-130УБС

В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

Начальный заказ МО РФ на производство 12 машин был выполнен в 2011 году.

По УБС Як-130 общие потребности ВВС РФ оцениваются в 200 машин.

Стратегические бомбардировщики

В преддверии празднования 100-летия ВВС РФ развитие Дальней авиации было определено президентом России Владимиром Путиным одним из приоритетных направлений развития.

Наряду с разработкой нового перспективного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), президент подчеркнул необходимость продолжения работ по модернизации имеющихся на вооружении стратегических ракетноносцев.

ПАК ДА

Президент России Владимир Путин высказался в поддержку программы реализации разработки и создания ПАК ДА. По словам В.Путина, «нам предстоит развернуть работу над новым перспективным комплексом дальней авиации (ПАК ДА). Я знаю, насколько это затратно, насколько это сложно. Задача нелегкая с научно-технической точки зрения, но нужно начинать эту работу».

На текущий момент облик ПАК ДА сформирован, идут доработки по тактико-техническим задачам на него.

По имеющимся данным, решение о начале проведения НИОКР по созданию нового стратегического бомбардировщика для российских ВВС (перспективного авиационного комплекса дальней авиации) было принято в 2010 году. Официально данное решение закреплено в ГПВ 2011-2020 гг.

Завершение проработки технического облика ПАК ДА запланировано на 2013-2014 годы. Тогда же будет принято решение по его дальнейшему созданию.

Стратегический бомбардировщик нового поколения, созданный с использованием технологии «стелс», поступит на вооружение ВВС РФ в 2025-2030 гг. Он объединит в себе многократно увеличенные боевые и технические характеристики всех имеющихся в российских ВВС дальних и стратегических бомбардировщиков и ракетноносцев - Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160.

Модернизация Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160

В среднесрочной перспективе наращивание боевого потенциала дальней авиацией будет происходить за счет технического совершенствования находящихся на вооружении ударных авиационных комплексов - Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160, а также расширения номенклатуры вооружения и интеллектуализации информационных процессов боевого применения авиационных комплексов в целом. К 2015 году планируется осуществить модернизацию около 30 проц. самолетов Дальней авиации.

Закупка новых самолетов в данном сегменте в 2011-2020 гг. не запланирована.

Ту-22М3М

До 2020 года планируется модернизировать около 30 дальних бомбардировщиков Ту-22М3 до модификации М3М. Отличительными особенностями самолета является расширенная номенклатура используемых авиационных средств поражения. В авиационном комплексе применяется современное оборудование на новой элементной базе и улучшены эргономические показатели кабины экипажа.

Ту-22М3 может применять более 10 вариантов вооружения. Причем переход от одного варианта вооружения (ракетное, бомбардировочное или смешанное) к другому обеспечивается в кратчайшие сроки.

На сегодняшний день на вооружении ВВС состоят более 100 ракетоносцев Ту-22М3. До 2020 года около 30 ед. будут модернизированы до модификации Ту-22М3М.

Ту-160М

Более десяти модернизированных стратегических ракетоносцев Дальней авиации Ту-160М получат ВВС РФ до 2020 года. Строевые Ту-160 уже проходят модернизацию до уровня Ту-160М. Боевая эффективность Ту-160М вдвое выше по сравнению с Ту-160. Самолеты Ту-160М будут оснащены новой системой вооружения, позволяющей применять перспективные крылатые ракеты и бомбы. Полной модернизации подвергнется радиоэлектронное и авиационное оборудование самолетов.

Самолеты ДРЛОиУ

В России разрабатывается перспективный авиакомплекс ДРЛОиУ А-100. Первый опытный образец самолета, оснащенного новым комплексом ДРЛОУ, может быть представлен к совместным испытаниям с Минобороны РФ в 2014 году. Новый самолет будет существенно превосходить состоящие на вооружении ВВС России модернизированные А-50У. Разработка ведется на базе платформы Ил-76МД. В дальнейшем возможна установка комплекса на других платформах, в частности, Ил-476, и, возможно, на Бе-200 и Ан-148.

В настоящее время ведется программа модернизации имеющихся на вооружении комплексов ДРЛОиУ в вариант А-50У.

В случае успешного завершения испытаний нового авиакомплекса ДРЛОиУ, в период до 2020 года может быть закуплено не более 2-3 машин. Основные поставки придутся на период после 2020 года.

Другие типы военной АТ

Бе-200

Не исключены единичные поставки Бе-200 в поисково-спасательном варианте (Бе-200ПС). Возможный заказ МО РФ оценивается в 8-10 машин.

Лазерная система воздушного базирования

В России ведутся работы по созданию боевой лазерной системы воздушного базирования. Разработка этой системы предусмотрена в ГПВ 2011-2020 гг. О сроках возможной поставки лазерной системы воздушного базирования данных не имеется. Скорее всего, это будет после 2020 года.

Перспективы экспорта

Как отмечается в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт», посвященном 100-летию юбилею ВВС России, анализ исторических фактов свидетельствует о том, что военная авиация России возникла, в том числе, благодаря и военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами.

Сейчас военная авиационная техника и сопутствующие виды вооружения занимают более 40% в общем объеме зарубежных поставок ОАО «Рособоронэкспорт». Лучшими тактико-техническими характеристиками по основным показателям, привлекательным соотношением «стоимость-эффективность» и высокой конкурентоспособностью обладают самолеты типа Су-30, вертолеты типа Ми-17, которые приобретают государства многих регионов мира. «Рособоронэкспорт» активно продвигает на мировой оружейный рынок новейшие многоцелевые истребители Су-35, МиГ-29М/М2, учебно-боевой самолет Як-130, вертолеты Ми-26Т2, Ми-35М, Ми-28НЭ, Ка-52А, Ка-31 и другую авиатехнику. Большое внимание уделяется вопросам послепродажного обслуживания на протяжении всего жизненного цикла ранее поставленных самолетов и вертолетов, их модернизации, а также создания сервисных центров и предприятий по лицензионному производству на территории стран-заказчиков, реализации совместных научно-технических разработок.

В период проведения праздничных мероприятий в честь векового юбилея российской военной авиации ожидаются визиты делегаций командований ВВС почти из ста стран. В рамках проводимых торжеств состоятся деловые встречи и переговоры делегации ОАО «Рособоронэкспорт» с руководителями ВВС и другими высокопоставленными зарубежными гостями, в ходе которых будут обсуждаться вопросы дальнейшего расширения и укрепления взаимовыгодного военно-технического сотрудничества России с иностранными партнерами.

По оценке ЦАМТО, в части истребительной авиации доля производителей истребителей «Су» («Иркут» и АХК «Сухой») в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) составит 15,7%, в количественном отношении – 21,9%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 109 новых истребителей марки «Су» на сумму 5,33 млрд дол (с учетом лицензионной программы с Индией).

По стоимостному параметру по периоду 2012-2015 гг. с объемом 5,33 млрд дол производители истребителей «Су» займут третье место, уступая «Локхид Мартин» (8,22 млрд дол) и консорциуму «Еврофайтер» (7,51 млрд дол).

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. производители истребителей «Су» занимают первое место по количественному показателю экспорта истребителей – 280 машин. Для сравнения: «Локхид Мартин» с объемом 204 ед. занимает 2 место, замыкает тройку лидеров по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. компания «Ченгду» - 179 ед.

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. производители истребителей «Су» с объемом 12,73 млрд дол занимают второе место, уступая только «Локхид Мартин» (15,15 млрд дол).

Корпорация «МиГ» имеет все шансы существенно укрепить свои позиции на мировом рынке новых многофункциональных истребителей в 2012-2015 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2008-2011 гг.).

Доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) может составить 7,9%, в количественном отношении – 11,9%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 59 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,67 млрд дол.

Для сравнения: в 2008-2011 гг. для инозаказчиков корпорация «МиГ» поставила 30 машин (5,6% мирового рынка в количественном отношении) на сумму 1,139 млрд дол (3,58% мирового рынка в стоимостном отношении).

По периоду 2008-2011 гг. корпорация «МиГ» уступала всем ведущим мировым компаниям-поставщикам новых многофункциональных истребителей (из расчета исключена компания «Дассо», которая не имела экспортных заказов по периоду 2008-2011 гг.) по стоимостному объему экспорта и по количественному параметру.

По периоду 2012-2015 гг., в случае реализации контракта с Сирией, по стоимостному объему экспортных поставок новых истребителей корпорация «МиГ» опередит «Ченгду» (2,08 млрд дол), СААБ (1,817 млрд дол) и «Дассо» (786 млн дол).

По количественному параметру за тот же период корпорация «МиГ» опередит «Дассо» (6 машин), СААБ (17 машин), «Боинг» (29 машин) и «Еврофайтер» (48 машин).

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» занимает шестое место по количественному показателю экспорта истребителей – 89 машин, опережая СААБ (49 машин) и «Дассо» (6 машин).

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» с объемом 3,81 млрд дол занимает также шестое место, опережая «Дассо» (786 млн дол) и «Ченгду» (3,37 млрд дол).

Доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта истребителей по периоду 2008-2015 гг. составляет 5,8%, по количественному параметру – 8,65%.

Самолеты Як-130 примут участие в летной программе праздника в честь 100-летия ВВС России

ЦАМТО, 10 августа. Учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130 примут участие в летной программе авиационного праздника в г.Жуковском в честь 100-летия ВВС России, сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут».

Проход над аэродромом Летно-исследовательского института им.М.М.Громова выполнят четыре самолета Як-130 из состава ВВС РФ.

Летчики-испытатели ОАО «ОКБ им.А.С.Яковлева» (входит в состав ОАО «Корпорация «Иркут») Василий Севастьянов и Андрей Воропаев продемонстрируют комплекс фигур высшего пилотажа на самолете Як-130 с полным составом вооружения.

По словам президента ОАО «Корпорация «Иркут», старшего вице-президента ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Олега Демченко, «в августе 2012 года мы приступаем к сдаче заказчику первых самолетов Як-130 в соответствии с контрактом, подписанным с Министерством обороны России в декабре 2011 года. В этом году мы также начинаем поставки ВВС РФ многоцелевых истребителей Су-30СМ с функцией обучения летного состава».

Владимир Путин примет участие в праздновании 100-летия ВВС в подмосковном Жуковском

ЦАМТО, 10 августа. Президент России Владимир Путин в субботу, 11 августа, примет участие в праздновании 100-летия Военно-воздушных сил в подмосковном Жуковском, сообщила пресс-служба Кремля.

В мероприятии примут участие все авиационные группы высшего пилотажа ВВС России, а также несколько пилотажных групп, приглашенных из-за рубежа (Великобритания, Латвия, Турция, Франция, Польша, Финляндия, США, Израиль, Италия). Предусматривается наземная выставка современной авиационной техники ВВС России. Состоятся также демонстрационные полеты самолетов прошлых лет.

Как заявил президент РФ Владимир Путин на совещании по подготовке к юбилейным торжествам в середине июня этого года, «очень важно увлечь молодежь мечтами о небе, поднять общественный престиж летных, инженерных и технических профессий. Вижу в этом одну из важнейших задач празднования 100-летнего юбилея российских ВВС».

«Для этого считаю необходимым максимально подключить к освещению юбилея российские СМИ, обеспечивать ведущие мировые агентства, прессу, теле- и радиокomпании, электронные издания своевременной и полной информацией обо всех проводимых мероприятиях», - подчеркнул президент.

В.Путин обратил внимание на то, что юбилей необходимо использовать для создания необходимой атмосферы вокруг военной авиации, поскольку это одна из ключевых составляющих обороноспособности страны.

По словам президента, «ВВС России к 2020 году должны получить 600 самолетов и тысячу вертолетов. Соответственно, предстоит существенно обновить и расширить производственные мощности оборонных, авиастроительных предприятий, обеспечить современную подготовку пилотов и техников».

Глава государства подчеркнул, «нам предстоит развернуть работу над новым перспективным комплексом дальней авиации (ПАК ДА). Я знаю, насколько это затратно, насколько это сложно. Мы говорили неоднократно и с министром, и с начальником Генштаба. Задача нелегкая с научно-технической точки зрения, но нужно начинать эту работу».

В.Путин отметил, что если своевременно эта работа не будет начата, «можно упустить время».

Серьезное обновление, по словам президента, предстоит и тактическому звену ВВС. «Здесь отмечу модернизацию штурмовика Су-25СМ, поставку в войска новых фронтовых

истребителей-бомбардировщиков Су-34 и, конечно, истребителя пятого поколения ПАК ФА. Кроме того, в ближайшие пять лет должен быть реализован проект самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-100», - подчеркнул В.Путин.

Глава государства высказался также за необходимость реализации комплексной программы по созданию БЛА.

«Нам нужна программа по беспилотным системам. По оценкам всех экспертов, это важнейшее направление развития авиации. Здесь нам нужна вся линейка, включая ударные, разведывательные и другие комплексы», - подчеркнул президент.

Российские власти, по словам В.Путина, окажут всю необходимую поддержку производителям по гособоронзаказу, но требования по качеству, срокам и ценам будут жесткими.

На комсомольском авиазаводе «Сухого» за годы его существования выпущено более 12 тыс. самолетов

ЦАМТО, 10 августа. На комсомольском авиазаводе «Сухого» за годы его существования выпущено более 12 тыс. самолетов. Первой машиной комсомольских авиастроителей стал самолет-разведчик Р-6 конструкции А.Н.Туполева, выпущенный 1 мая 1936 года.

Ярчайшей, героической страницей в истории Комсомольского авиационного объединения стало производство дальнего бомбардировщика ДБ-3, и его модернизированного варианта ДБ-3Ф, известного всему миру как Ил-4. За годы войны на заводе было построено 2757 Ил-4 - почти половина от общего количества этих самолетов, выпущенных на предприятиях страны.

С 1946 по 1949 гг. на КнААПО производили самолет Ли-2, который на протяжении нескольких десятилетий активно эксплуатировался гражданским воздушным флотом и Военно-воздушными силами страны.

С 1949 года производство Комсомольским авиаобъединением реактивных истребителей МиГ-15, МиГ-17 и его экспортных модификаций стало, своего рода, вторым рождением и экспортным дебютом завода.

С 1976 года авиационный завод приступил к работе над Су-27 - истребителем 4-го поколения, предназначенным для завоевания господства в воздухе. Новая машина дала заводу не только загрузку, но и развитие на долгие годы.

Су-27 являлся базовым самолетом для целого семейства лучших в мире истребителей различного назначения, таких как Су-27СК, Су-27СКМ, Су-33, Су-30МК, Су-30МК2. В 1980-е годы истребитель Су-27 и, впоследствии, его модификации стали основной продукцией предприятия. Сегодня эти машины составляют основу парка боевой авиации ВВС России и состоят на вооружении армий более 30 зарубежных стран.

В настоящее время в цехах Комсомольского авиационного завода имени Ю.А. Гагарина ведется серийное производство современных многофункциональных истребителей Су-35С поколения «4++». Здесь собираются опытные образцы истребителя пятого поколения ПАК ФА.

С 2003 года КнААПО было подключено к программе нового регионального самолета «Сухой Суперджет-100», в которой участвуют ведущие предприятия авиастроительной отрасли России и зарубежных государств. Объединение является изготовителем фюзеляжа, отъемной части крыла и пилона самолета.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Элбит системз» заключила очередной экспортный контракт на поставку БЛА «Гермес-900» латиноамериканскому государству

ЦАМТО, 6 августа. Компания «Элбит системз» 5 августа объявила о заключении контракта стоимостью в несколько десятков млн дол на поставку смешанного парка БЛА «Гермес-900» и «Гермес-450» неназванному латиноамериканскому государству.

Выполнение контракта намечено на ближайшие два года.

Контракт включает поставку универсальных наземных станций управления (UGCS – Universal Ground Control Stations), а также различной полезной нагрузки, включая электрооптические системы наблюдения компании «ЭлОп», системы радиоэлектронной разведки COMINT компании «Элифра», многорежимной РЛС.

Ранее, 20 декабря 2011 года, Федеральная полиция Мексики подписала контракт на закупку двух средневысотных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета «Гермес-900».

Федеральная полиция Мексики получит 2 БЛА «Гермес-900» к концу 2012 года в рамках контракта стоимостью 744 мексиканских песо (58 млн дол), финансирование которого будет осуществляться в 2011-2012 гг. БЛА предполагается применять для ведения разведки в ходе проведения операций против организованной преступности и наркотрафика.

Комплект поставки также будет включать универсальные наземные станции управления (UGCS), многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System), системы спутниковой связи.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 05.08.12

На сайте госзакупок опубликована информация о проведении открытого аукциона на закупку БЛА для ФСБ РФ

ЦАМТО, 7 августа. На сайте госзакупок опубликована информация о проведении открытого аукциона в электронной форме на право заключения госконтракта на поставку БЛА вертолетного типа для ФСБ РФ (в лице заказчика выступает в/ч 55056).

Согласно тендерной информации, заказчик планирует закупку одного корабельного беспилотного авиационного комплекса вертолетного типа «Горизонт Эйр S-100» (или эквивалента) для государственных нужд в 2012 году.

Начальная (максимальная) цена госконтракта определена в размере 156,503 млн руб.

Срок поставки с момента заключения госконтракта - до 31 октября 2012 года, адрес поставки - г. Новороссийск.

Судя по адресу поставки, комплект приобретается для использования на кораблях Береговой охраны Федеральной пограничной службы ФСБ России в Азовском и Черном морях.

Как отмечается в тендерных документах, поставляемые аппараты и комплектующие должны быть новыми, изготовленными в период действия госконтракта, либо в предшествующий год.

Поставка восстановленного, либо снятого с консервации (длительного хранения), либо бывшего в употреблении комплекта не допускается.

Как сообщил в ноябре 2011 года Центральный военно-морской портал со ссылкой на пресс-службу ОАО «Горизонт», на пограничном сторожевом корабле (ПСКР) проекта 22460 «Рубин» 26 октября 2011 года в районе Новороссийска были успешно выполнены

первые взлет и посадка БЛА «Горизонт Эйр S-100», лицензию на производство которого у австрийской компании «Шибель» купило ОАО «Горизонт» (г. Ростов-на-Дону).

Помимо отработки взлетно-посадочных режимов на взлетно-посадочную площадку ПСКР «Рубин», специалисты «Горизонта» совместно с морскими пограничниками проверили возможности вертолета и его бортовой аппаратуры по обнаружению, сопровождению и распознаванию скоростной малозаметной надводной цели типа «вельбот», маневрировавшей на скорости 24 узла. Результаты испытаний были признаны успешными.

По данным Центрального военно-морского портала, ожидается, что «Горизонт Эйр» будет принят на снабжение Береговой охраны Федеральной пограничной службы ФСБ России и будет применяться с пограничных кораблей типа «Охотник» и с береговых баз.

СПРАВОЧНО:

БЛА S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибель» предназначен для выполнения широкого спектра задач гражданского и военного характера, включая сбор информации, наблюдение и разведку, целеуказание, оценку результатов огневого поражения, обнаружение с воздуха самодельных взрывных устройств, патрулирование территориальных вод, контроль границ в любое время суток и сложных метеоусловиях.

S-100 представляет собой БЛА длиной 3,11 м, высотой 1 м и шириной 1,2 м. Фюзеляж аппарата изготовлен из углеродистого волокна с титановыми элементами. В стандартной конфигурации S-100 способен вести патрулирование с полезной нагрузкой массой 35 кг в течение 6 ч. Дальность действия БЛА составляет 200 км. Аппарат может выполнять задачи по заранее заложенной программе, а также по командам оператора.

Новым заказчиком БЛА «Гермес-900» и «Гермес-450» является Колумбия

ЦАМТО, 7 августа. Как стало известно изданию «Флайт Глобал», анонсированный на днях «Элбит системз» контракт на поставку неназванному латиноамериканскому государству БЛА «Гермес-900» и «Гермес-450» был заключен с Колумбией.

Согласно пресс-релизу «Элбит системз» от 5 августа, компания заключила контракт стоимостью в несколько десятков миллионов долларов на поставку смешанного парка беспилотных летательных аппаратов «Гермес-900» и «Гермес-450» неназванному латиноамериканскому государству. Выполнение контракта намечено на ближайшие два года.

Контракт включает поставку универсальных наземных станций управления (UGCS – Universal Ground Control Stations), а также различной полезной нагрузки, включая электрооптические системы наблюдения компании «ЭлОп», системы радиоэлектронной разведки COMINT компании «Элибра», многорежимной РЛС.

Как стало известно «Флайт Глобал» от источника в израильском оборонном ведомстве, контракт был заключен в рамках межправительственного соглашения между Израилем и Колумбией.

Подписанию контракта предшествовала жесткая конкурентная борьба между израильскими фирмами «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастриз».

Как ранее сообщал ЦАМТО, в 2008 году колумбийское правительство отказалось от приобретения БЛА «Гермес-450». Причиной отказа от контракта потенциальной стоимостью 28 млн дол была названа «недобросовестная конкуренция израильских компаний».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 06.08.12

«Боинг» провел испытания аппарата «Анмэннд литтл берд» на борту корабля

ЦАМТО, 8 августа. Компания «Боинг» объявила об успешном выполнении беспилотной версией вертолета H-6U «Анмэннд литтл берд» 14 автономных взлетов и посадок. Серия испытаний была проведена в июле на борту корабля.

Для испытаний, проведенных с частного судна недалеко от побережья Флориды, «Боинг» интегрировала коммерческую систему взлета-посадки с автоматизированной системой управления полетом БЛА «Анмэннд литтл берд». Два пилота-дублера находились на борту опционально пилотируемого аппарата с целью обеспечения безопасности в экстренной ситуации. Налет БЛА в ходе испытаний составил 20 часов.

Разработанный в 2004 году БЛА «Анмэннд литтл берд» является вариантом вертолета семейства MD-500, общий налет которых превысил 14 млн часов.

Машина предназначена для сбора информации, наблюдения и разведки, доставки грузов и вооружения. Кроме того, БЛА «Анмэннд литтл берд» используется как демонстратор технологии для тестирования новых решений для вертолетных платформ.

ЦАМТО

Источник: The Boeing, 07.08.12

Компания «Инситу» заключила контракт на поставку ВМС Сингапура БЛА «СканИгл»

ЦАМТО, 8 августа. Компания «Инситу» объявила о подписании ее подразделением «Инситу Пасифик» и Министерством обороны Сингапура контракта на поставку разведывательных БЛА «СканИгл». Аппараты будут использоваться ВМС Сингапура для сбора информации, наблюдения и разведки.

Контракт предусматривает поставку и интеграцию систем на борт шести ракетных корветов класса «Виктори», подготовку расчетов, материальное обеспечение и обслуживание техники в Сингапуре.

Решение о закупке БЛА «СканИгл» было принято после испытания аппаратов на борту фрегатов класса «Формидабл» и ДВКД класса «Эндюранс» в рамках комплексной программы модернизации 605-тонных корветов, которые были приняты на вооружение в 1990 и 1991 гг.

В отличие от больших кораблей, на корветах нет летной палубы. До модернизации на корме кораблей были установлены две восьмиконтейнерные пусковые установки ЗУР «Барак-1», два трехтрубных торпедных аппарата, ГАС TSM 2064 и надувная шлюпка. Торпедные аппараты, гидролокатор и шлюпка будут демонтированы, что позволит установить пневматическую катапульту для пуска БЛА и систему «СкайХук» для обеспечения посадки.

В подпалубном пространстве будет размещена станция управления. Управление полетом и полезной нагрузкой осуществляется одним оператором. Аппараты хранятся на палубе в контейнерах размером 2х0,5 м.

Программа модернизации корветов класса «Виктори» также предусматривает замену системы боевого управления на новую (разработана «ST электроникс»), РЛС «Си Жираф 150НС» на новую «Си Жираф АМВ», модернизацию комплекта радиоэлектронной борьбы SEWS компании «Рафаэль», замену системы запуска ложных целей «Шилд-2», демонтаж ГАС TSM 2064 и торпедных аппаратов B515.

По данным МО Сингапура, ремонт и модернизация трех из шести корветов класса «Виктори» завершены.

Общий налет беспилотных летательных аппаратов «Скан Игл» в настоящее время составляет 600 тыс. часов, в том числе более 23 тыс. часов в морских условиях.

«Скан Игл» запускается автономно с помощью пневматической катапультной пусковой установки «СуперВедж» и выполняет задачу в соответствии с предварительно заложенной

программой, либо по командам оператора.

БЛА «СканИгл», вес которого составляет 40 фунтов (18 кг), оборудован инерциально стабилизированными электронно-оптическими и инфракрасными камерами, которые позволяют оператору легко отслеживать стационарные и подвижные цели. Максимальная продолжительность полета БЛА с размахом крыла 3 м составляет более 24 ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Insitu, 11.07.12

«Локхид Мартин» успешно испытала лазерную систему подзарядки батарей БЛА в реальном полете

ЦАМТО, 9 августа. Компании «Локхид Мартин» и «ЛазерМотив» (LaserMotive) провели серию летных испытаний малоразмерного беспилотного летательного аппарата «Сталкер», оснащенного инновационной силовой установкой, питание которой осуществляется от наземной лазерной системы.

Испытания проходили в пустынной местности, где такие факторы как ветер и высокая температура, были постоянными.

В ходе тестирования разработчики продемонстрировали возможность обеспечения подзарядки батарей БЛА «Сталкер» с использованием лазерной системы при выполнении аппаратом реального полета с целью выполнения задач по воздушному патрулированию в дневное и ночное время.

В ходе испытательных полетов была продемонстрирована:

- возможность подзарядки батарей БЛА «Сталкер» в полете на дальности до 600 м;
- отсутствие повреждений БЛА лазером и влияния лазерного приемника на летные характеристики аппарата;
- надежность установленной на борту БЛА силовой установки с питанием от лазера в ходе многочисленных полетов в различных условиях (пустыни, высоких температур, сильного ветра, днем и ночью);
- устойчивое наведение лазерного луча на приемник с точностью до нескольких сантиметров в течение длительного периода времени на дальности до 500 м в условиях маневрирования БЛА и ветра.

«Локхид Мартин» и «ЛазерМотив» объявили о завершении первого этапа испытаний БЛА «Сталкер», оснащенного лазерной системой подзарядки, в июле этого года. После завершения испытаний, проведенных в аэродинамической трубе, уровень заряда батареи аппарата был выше, чем до их начала. Эксперимент был прекращен после достижения аппаратом длительности полета 48 ч. Следующим шагом в доказательство реализуемости технологии стали летные испытания на открытом пространстве.

Принцип действия системы подзарядки следующий: лазерный луч в полете «подсвечивает» размещенные на корпусе БЛА фотовольтаические элементы, преобразующие световую энергию в электрическую, которая используется для подзарядки батарей БЛА.

Конечной целью проекта является обеспечение большой продолжительности полета малоразмерных БЛА и, соответственно, расширение перечня задач, для выполнения которых они могут использоваться.

Лазерная система подзарядки позволит БЛА оставаться в воздухе неопределенно долгое время без необходимости приземления для дозаправки или подзарядки.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.08.12

«Элбит системз» - основной претендент на поставку мини-БЛА СВ Чили

ЦАМТО, 10 августа. Фаворитом проводимого генеральным штабом ВС Чили международного тендера на поставку малоразмерных БЛА для СВ страны является компания «Элбит системз», предложившая аппарат «Скайларк-1LE», сообщает «Инфодифенса».

В конкурсе, объявленном несколько месяцев назад, также участвуют «БлюБерд» с БЛА «Спайлайт» и испанская «Индра» с БЛА «Мантис».

Закупаемые БЛА предназначены для сбора информации, разведки и целеуказания в интересах бронетанковых бригад.

В 2010 году СВ Чили провели испытания БЛА «Скайларк-1LE». По их результатам было признано, что он соответствует основным предъявляемым требованиям. Одним из основных преимуществ аппарата считается возможность выполнять целеуказание для расчетов ПТРК «Спайк».

Следует отметить, что обязательным условием конкурса, которое привело к отказу от участия в нем многих потенциальных претендентов, является совместимость мини-БЛА с со средневысотным БЛА большой продолжительности полета «Гермес-900». Приобретенные Чили в 2011 году за 40 млн дол БЛА «Гермес-900» также изготовлены «Элбит системз» и, соответственно, идеально взаимодействуют между собой.

Победитель тендера должен быть объявлен в конце текущего года или в начале следующего. Стоимость начального контракта составит около 3 млн дол. По информации источников в промышленности, в перспективе ВС Чили закупят дополнительную партию мини-БЛА.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.08.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Финмекканика» подтвердила заказ МО Алжира на шесть дополнительных вертолетов «Супер Линкс» Mk.300

ЦАМТО, 6 августа. Компания «Финмекканика» подтвердила заказ Минобороны Алжира на поставку дополнительной партии из шести противолодочных вертолетов «Супер Линкс» Mk.300.

Как сообщает «Шепард», контракт фигурирует в отчете компании за первое полугодие 2012 года.

По всей видимости, заказ был оформлен во втором квартале текущего года. Сумма сделки не указывается. Вертолеты будут произведены на заводе «Агуста/Уэстленд» в Великобритании.

Алжир подписал контракт на поставку 4 вертолетов «Супер Линкс» Mk.300 и 6 AW-101 «Мерлин» общей стоимостью около 400 млн евро в конце 2007 года. Машины были поставлены заказчику в течение 2010 года.

Новые вертолеты «Супер Линкс» Mk.300 планируется использовать с фрегатами класса Меко А-200, контракт на покупку которых стоимостью 2,176 млрд евро ВМС Алжира и «ТиссенКрупп мэрин системз» подписали в марте текущего года.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 03.08.12

В Улан-Удэ начнется производство легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т - Минпромторг

ЦАМТО, 6 августа. В Улан-Удэ начнется производство легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т, заявил министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров по итогам рабочей поездки в Республику Бурятия.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, в ходе пребывания в Улан-Удэ Денис Мантуров совместно с главой Республики Бурятия Вячеславом Наговицыным провел совещание по развитию промышленности региона, а также посетил Улан-Удэнский авиационный завод.

Ключевой темой совещания стало обсуждение вопросов обеспечения государственным заказом, модернизации и повышения рентабельности производства на Улан-Удэнском авиазаводе и Улан-Удэнском приборостроительном объединении. Также по итогам состоявшегося обсуждения принято решение о включении в федеральную целевую программу «Глобальная навигационная система» мероприятий по созданию на территории Республики Бурятия наземной сети центров «ГЛОНАСС».

По окончании совещания Денис Мантуров посетил Улан-Удэнский авиационный завод.

По словам главы Минпромторга, «производственные планы предприятия на этот и на 2013 год практически сверстаны. Ряд заказов уже готов к передаче покупателям. Также на базе завода в ближайшее время начнется производство легких многоцелевых вертолетов. Решение о переносе производства Ка-226Т из Кумертау в Улан-Удэ принято в рамках работы по созданию центров компетенции. В свою очередь, в Башкортостане будет сконцентрировано агрегатное и композитное производство».

Также на базе Улан-Удэнского лопастного завода будет образован единственный в России объединенный центр по производству металлических лопастей для российских вертолетов. Такая мера позволит оптимизировать вопросы логистики поставок изделий и обеспечит производственные мощности предприятия дополнительными заказами.

СПРАВОЧНО:

ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» входит в состав холдинга «Вертолеты России». Основным заказчиком вертолетной техники предприятия на 2012-2015 годы является Минобороны России. Также завод выполняет крупные контракты на поставку вертолетов в Китай и Бразилию. Интерес к приобретению продукции предприятия проявляют Шри-Ланка, Ирак, а также ряд стран Африки. План поставок вертолетной техники на текущий год предполагает передачу заказчикам 90 вертолетов типа Ми-8/17. К 2014 году планируется увеличить объем производства и поставок до 120 вертолетов и в последующем поддерживать его на этом уровне, говорится в сообщении пресс-службы Минпромторга.

КАИ поставила «Боингу» фюзеляжи для новых ударных вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач»

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Боинг» объявила о получении первых 10 новых фюзеляжей для ударных вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач», которые были изготовлены южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ).

Реализация этого промежуточного этапа позволит поставить первый вертолет данного типа с новым фюзеляжем в следующем году.

Новый фюзеляж включает небольшие, но важные модификации, которые позволяют разместить дополнительное оборудование, включая увеличенный носовой отсек БРЭО и отсеки для новой электроники.

«Боинг» изготовит около 50 вертолетов АН-64D «блок-3» для СВ США в рамках начального мелкосерийного производства. В целом до 2026 года американская армия намерена получить 690 вертолетов новой версии.

КАИ начала производство фюзеляжей для вертолетов АН-64D почти 10 лет назад на предприятии в Сачеоне. В настоящее время более 1000 вертолетов АН-64D находятся на вооружении или в стадии производства для заказчиков из 12 стран.

Компания КАИ также производит носовую часть фюзеляжа и крылья для F-15 и является ключевым поставщиком в программе замены крыльев штурмовика А-10.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 12.07.12

ВВС Боливии получили первый вертолет ЕС-145

ЦАМТО, 8 августа. Военно-воздушные силы Боливии получили вертолет ЕС-145, поставленный компанией «Еврокоптер». Это первый из двух вертолетов, приобретенных в рамках подписанного в октябре 2011 года контракта.

Как сообщает «Инфодифенса», поставка второй машины запланирована на октябрь.

Церемония приема вертолета состоялась в присутствии президента страны Эво Моралеса на военно-воздушной базе «Серкадо» (Cercado) в Кочабамбе.

Согласно официальной версии, вертолеты будут использоваться в операциях по оказанию помощи пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций, а также обеспечения перевозок VIP персон.

По оценке местных СМИ, это указывает на то, что машины планируется использовать для обеспечения перелетов президента республики и других руководителей государства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 06.08.12

ВВС Сальвадора получат три вертолета семейства MD-500

ЦАМТО, 10 августа. Министр обороны Сальвадора генерал-майор Атилио Бенитес (Atilio Benitez) подтвердил «Инфодифенса», что в рамках сотрудничества с США Вооруженные силы страны получат три вертолета семейства MD-500.

Машины стоимостью около 9 млн дол, точная версия которых не указана, будут переданы Сальвадору безвозмездно.

Вертолеты планируется использовать для подготовки пилотов ВВС, патрулирования, перевозки грузов и личного состава, медицинской эвакуации.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.08.12

Шри-Ланка может оказаться от закупки части российских вертолетов Ми-171

ЦАМТО, 10 августа. Шри-Ланка может оказаться от закупки части российских вертолетов Ми-171 в связи с окончанием вооруженного конфликта между центральным правительством и военизированным движением «Тигры освобождения Тамил Илама».

Как сообщает «Санди лидер» со ссылкой на заявление пресс-секретаря кабинета министров Шри-Ланки Кехелия Рамбуквелла (Keheliya Rambukwella), Военно-воздушные силы в настоящее время проводят технико-экономическое обоснование приобретения 14 вертолетов Ми-17 в счет российского кредита на сумму 300 млн дол. После его завершения будет принято решение о количестве закупаемых вертолетов.

По словам К.Рамбуквелла, поскольку военные операции завершены, нет крайней необходимости в закупке всех 14 машин. Тем не менее, вертолеты в полном объеме могут быть использованы для внутренних пассажирских коммерческим предприятием «Хелитурс» (Helitours). Этот вариант также рассматривается ВВС для погашения кредита.

К.Рамбуквелла не назвал сроки окончания подготовки технико-экономического обоснования, тем не менее, высказал мнение, что, вероятнее всего, ВВС откажутся от закупки части российских вертолетов.

Как сообщалось ранее, соглашение о предоставлении Шри-Ланке экспортного кредита в объеме 300 млн дол было подписано в феврале 2010 года. Сообщения в российской прессе о подписании контракта «Рособоронэкспортом» на поставку Шри-Ланке 14 многоцелевых вертолетов Ми-171 в различных версиях появились в августе прошлого года. Тем не менее, до сих пор официальные лица Шри-Ланки подписание контракта не подтверждали.

ЦАМТО

Источник: The Sunday leader, 05.08.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Германии не могут полноценно эксплуатировать корветы класса «Брауншвейг»

ЦАМТО, 6 августа. ВМС Германии по-прежнему испытывают технические проблемы при эксплуатации пяти корветов класса «Брауншвейг» (K-130), что не позволяет полноценно использовать их для выполнения боевых задач.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на направленный 24 июля Министерством обороны ФРГ парламенту закрытый доклад, ВМС Германии испытывают технические трудности с интеграцией противокорабельных ракет RBS-15 Mk.3 компании «Сааб». Поставка модифицированных ПКР ожидается не ранее ноября.

Последняя задержка является одной из нескольких проблем, которые преследуют программу K-130 с момента закладки головного корабля серии в 2005 году. Как стало недавно известно, в машинном отделении образуется высокая концентрация формальдегида, создающая опасность для здоровья экипажа. Согласно данным МО, командование ВМС знало о данной проблеме с 2009 года.

Многие из проблем взаимосвязаны. Повышение концентрации формальдегида было обнаружено только в море, однако до этого полноценные морские испытания не могли быть проведены из-за обширных проблем с трансмиссией.

Устранение выявленных недостатков консорциумом ARGE может привести к необходимости дополнительных затрат и дальнейшей задержке реализации проекта. Командование ВМС Германии рассчитывает, что пять кораблей смогут приступить к боевому дежурству в 2014 году – на 7 лет позднее, чем предполагалось первоначально.

Как планируется, опыт программы K-130 будет учтен при реализации проекта многоцелевого боевого корабля MPCS-180 (Multi-Purpose Combat Ship), ранее известного как корвет K-131.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок планирует завершить процесс проектирования платформы, систем вооружения и управления к 2013 году. Согласно документам, попавшим в распоряжение «Джейнс дифенс уикли», ВМС Германии планируют разместить заказ на поставку 6 новых кораблей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.08.12

Минобороны Израиля выделяет 800 млн долларов на покупку новых боевых кораблей

ЦАМТО, 6 августа. Министерство обороны Израиля одобрило выделение ВМС страны 800 млн дол на закупку четырех новых боевых кораблей, предназначенных для защиты интересов страны в исключительной экономической зоне.

По информации «Джейнс дифенс уикли», МО планирует объявить тендер на закупку кораблей в ближайшие месяцы.

По данным представителя ВМС, водоизмещение кораблей составит от 1200 до 1300 т. В качестве претендентов рассматриваются судостроительные компании из Германии, Израиля, Республики Корея и США.

Потребность в новых кораблях объясняется открытием крупных месторождений газа в восточном Средиземноморье. В настоящее время шесть новых газовых буровых станций находятся в стадии постройки. Добычу планируется начать в 2013 году.

Ассигнования должны быть одобрены межминистерским комитетом правительства.

По оценке командования ВМС, наиболее эффективным способом защиты месторождений газа является постоянное присутствие военных кораблей в районе добычи газа и обеспечение безопасности морских путей сообщения.

Ранее ВМС планировали построить корабли, превышающие по водоизмещению имеющиеся 85-метровые корветы класса «Саар-5», однако отказались от этих планов в пользу кораблей аналогичного водоизмещения.

Новая платформа будет оснащена современной РЛС, вертолетом S-70 «Сихоук» и вертикальной пусковой установкой Mk.41, способной выполнять пуск ЗУР и ракет класса «поверхность-поверхность».

ВМС Израиля обеспокоены приобретением новых противокорабельных ракет странами региона, в частности, закупкой Сирией сверхзвуковых ракет «Яхонт» с дальностью стрельбы до 300 км. Израиль опасается, что эти ракеты могут попасть в руки движения «Хесболлах» в Ливане и использоваться для поражения боевых и гражданских кораблей.

В 2006 году в ходе Второй Ливанской войны противокорабельная ракета «Нур» (Noor), запущенная «Хесболлах», повредила корвет «Ханит» класса «Саар-5». «Нур» является построенной в Иране версией китайской ПКР С-802, дальность стрельбы которой составляет 120 км.

По оценке представителя ВМС, «Хесболлах» может предпринять попытку организовать морскую блокаду Израиля, атакуя сухогрузы, что сократит поставки по импорту в страну, 99% которых осуществляются морем.

ВМС Израиля полагают, что развертывание пусковых установок ракет-перехватчиков на газовых платформах защитит их от ракет класса «поверхность-поверхность» и ПКР. В дополнение к этому корабли, оборудованные системой противоракетной обороны «Барак», будут выполнять патрулирование в районе буровых станций, и обеспечивать их защиту.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.07.12

«Локхид Мартин» поставит ВМС США противолодочные ракеты ASROC

ЦАМТО, 6 августа. ВМС США возобновляют производство комплектов противолодочных ракет с вертикальным пуском VL-ASROC (VLA - vertical launch anti-submarine rocket).

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин мишн системз энд сенсор» контракта на поставку 22 ракет Mk54 общей стоимостью 27 млн дол. Соглашение также предусматривает поставку технической документации, запасных частей, оказание услуг по ремонту и обслуживанию оборудования. Работы планируется завершить к сентябрю 2014 года.

Контракт содержит опционы, в случае реализации которых стоимость закупки может возрасти до 28,897 млн дол.

Последний контракт на поставку 15 ракет американский флот разместил в 2010 году. По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», дальнейшие крупные заказы планируется разместить в рамках тендера.

Использование ракет VL-ASROC позволяет обеспечить оперативную защиту кораблей от подводных лодок в секторе 360 град. в любое время суток и сложных метеоусловиях на расстоянии, превышающем дальность пуска торпед с подводных лодок.

Ракеты предназначены для доставки торпед Mk.54 к точке погружения в воду. Запуск трехступенчатой ракеты VLA осуществляется из установки вертикального пуска Mk.41. Стартовая масса ракеты – 634 кг, длина – 4,89 м, диаметр – 0,35 м, максимальная дальность стрельбы – 27,8 км, минимальная – 1,5 км, система управления – автономная инерциальная.

Особенностью применения данной системы вооружения является запуск ракеты с использованием вертикальной пусковой установки боевого корабля, преодоление расстояния до 28 км, спуск торпеды на парашюте после отделения ускорителя, погружение в воду и дальнейшие поиск и поражение цели.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 02.07.12

Правительство Эквадора продолжит модернизацию ВМС страны

ЦАМТО, 6 августа. Эквадор продолжит модернизацию ВМС страны с целью обеспечения должного контроля территориальных вод и противодействия новым угрозам на море.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление президента Эквадора Рафаэля Коррэа, важнейшими программами модернизации ВМС являются покупка двух поисково-спасательных вертолетов, замена двух ракетных фрегатов и шести морских патрульных самолетов «Бичкрафт».

Президент также объявил, что подчиняющаяся ВМС Береговая охрана должна быть усилена новыми быстроходными патрульными кораблями.

Дополнительный средний патрульный корабль требуется закупить для усиления системы наблюдения (SVAM).

Концепция SVAM была озвучена президентом как совокупность сил и средств, включая 4 тактических беспилотных летательных аппарата «Серчер» компании IAI, 4 средневысотных БЛА большой продолжительности полета «Херон» того же производителя, 4 средних быстроходных катеров (BRM), десяти катеров-перехватчиков «Альбатрос» и трех плавучих доков.

Р.Коррэа подчеркнул успешную реализацию стратегической программы модернизации флота, которая началась в 2008 году с приобретения и модернизации двух фрегатов класса «Леандер» из состава ВМС Чили.

План также включал модернизацию двух ДЭПЛ ВМС Эквадора (в Чили), закупку трех ракетных корветов, БЛА (в Израиле), приобретение быстроходных патрульных катеров (в Италии) и морских патрульных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.08.12

ДЭПЛ «Запорожье» успешно прошла испытания на перископной глубине

ЦАМТО, 6 августа. В рамках ходовых испытаний подводная лодка ВМС ВС Украины «Запорожье» 3 августа совершила очередной выход в море, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Экипаж подводной лодки вместе с представителями промышленности проверил работу узлов и механизмов с учетом выводов, сделанных во время пробного погружения, которое состоялось 18 июля с выполнением вывески и кренования, а также в ходе других выходов в море.

В ходе отработки задач вывески и кренования 3 августа подводная лодка «Запорожье» впервые совершила погружение на перископную глубину. Подводная лодка погрузилась на глубину 14 м.

По словам председателя приемной комиссии, начальника штаба Центра морских операций ВМС ВС Украины капитана 1 ранга Романа Гладкого, экипаж ДЭПЛ «Запорожье» во время выхода в море действовал уверенно и грамотно.

«Выполнение вывески и кренования с погружением на перископную глубину является одним из самых сложных этапов ходовых испытаний, поэтому вместе с представителями промышленности мы тщательно к нему готовились, - отметил Р.Гладкий. - Экипаж с

честью справился с этим ответственным заданием, испытания на перископной глубине прошло успешно».

Поисково-спасательное обеспечение ходовых испытаний в море осуществляли спасательный буксир «Кременец» и санитарный катер «Сокаль» украинских ВМС. Кроме того, по совместной договоренности в готовности находился наряд сил и средств Черноморского флота Российской Федерации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Расчеты реактивных комплексов «Дамба» уничтожили подводных диверсантов условного противника

ЦАМТО, 6 августа. На Камчатке отряд специального назначения соединения кораблей охраны водного района в ходе отработки задач по противодиверсионной обороне выполнил боевые стрельбы из самоходных береговых реактивных комплексов ДП-62 «Дамба».

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, стрельба из реактивных комплексов ДП-62 «Дамба» проводилась одиночными пусками и залпами на дистанции от 1,5 до 6 км. Всего было произведено 80 пусков реактивных снарядов.

122-мм противодиверсионный самоходный береговой реактивный комплекс ДП-62 «Дамба» предназначен для поражения подводных диверсионных сил и средств противника типа сверхмалых подводных лодок и диверсантов в целях обеспечения противодиверсионной обороны на входах в пункты стоянки и базирования кораблей, а также при охране оперативных участков морской государственной границы.

По оценке руководителя стрельб капитана 2 ранга Максима Шинкевича, все расчеты с поставленной задачей справились в полном объеме, мишени были уничтожены.

В ракетных стрельбах подразделения Береговых войск Северного флота будут задействованы РК «Редут» и «Рубеж»

ЦАМТО, 6 августа. Около 150 военнослужащих отдельной ракетно-артиллерийской бригады Береговых войск (БВ) Северного флота (СФ) завершили участие в двухнедельном полевом выходе. К нему привлекался личный состав отдельного технического дивизиона и взвода тылового обеспечения.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, главной целью полевого выхода являлась подготовка к обеспечению ракетных стрельб береговым противокорабельным ракетным комплексом «Редут» и береговым мобильным ракетным комплексом «Рубеж».

Среди основных задач, которые отрабатывались военнослужащими в полевых условиях - проверка работоспособности всех систем ракет и маршевых двигателей, заправка ракет топливом, установка на них боевых частей и выполнение мероприятий по погрузке вооружения непосредственно на комплексы «Редут» и «Рубеж» и его выгрузке.

Экзаменом на профессиональную выучку станет в скором времени для военнослужащих отдельного технического дивизиона участие в крупномасштабном учении сил Северного флота с выполнением ракетных стрельб по морским целям.

Мобильные береговые ракетные комплексы «Редут» и «Рубеж» предназначены для поражения надводных кораблей всех типов. Ракеты этих комплексов имеют мощную боевую часть и высокую скорость маршевого полета, что увеличивает вероятность поражения надводной цели.

В арктическом регионе будет создана инфраструктура для базирования боевых кораблей ВМФ РФ

ЦАМТО, 6 августа. В Арктике по трассе Северного морского пути Россия создаст ряд объектов для базирования боевых кораблей ВМФ и Пограничной службы. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил на выездном совещании в Красноярске секретарь СБ РФ Николай Патрушев.

По его словам, «сформирован перечень ключевых объектов двойного назначения в удаленных районах арктических морей по трассе Северного морского пути, которые необходимо развивать в интересах обеспечения временного базирования боевых кораблей (судов) ВМФ и Пограничной службы ФСБ России», - отмечает агентство.

ВМС Франции приняли на вооружение десантно-командный корабль-док «Диксмуд»

ЦАМТО, 7 августа. Военно-морские силы Франции приняли на вооружение третий десантно-командный корабль-док класса «Мистраль» (Batiment de Projection et de Commandement - BPC) «Диксмуд» (Dixmude).

Начальник штаба ВМС Франции 27 июля подписал акт допуска корабля к боевой службе после завершения комплексных испытаний.

«Диксмуд» является третьим кораблем класса BPC. Резка стали для его постройки началась в апреле 2009 года после заключения контракта с компаниями «STX Франс» и DCNS. Ориентировочная стоимость соглашения, подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол).

Закладка корабля состоялась в январе 2010 года, спуск на воду – в декабре 2010 года. DCNS передала «Диксмуд» Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) МО Франции в январе 2012 года.

«Диксмуд» предназначен для замены одного из двух десантных кораблей-докков класса «Фудр». В течение последних шести месяцев «Диксмуд» использовался в качестве учебного корабля для офицеров флота и СВ в рамках операции ВМС Франции «Жанна д'Арк».

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Однако имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления.

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Второе корабль «Тоннэр» был принят на вооружение французских ВМС в августе 2007 года. В перспективе для ВМС Франции планируется построить четвертый корабль данного типа. Его поставка предварительно запланирована на 2019-2020 гг.

ЦАМТО

Источник: French navy, 06.08.12

Компания «Рейтеон» поставила 2000-ю ЗУР ESSM

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Рейтеон» объявила о поставке 2000-й зенитной управляемой ракеты RIM-162 «Эвольвед Си Спэрроу» (ESSM) консорциуму НАТО «Си Спэрроу». Ракета принята на вооружение ВМС США и 11 зарубежных стран.

Компания «Рейтеон» начала поставки ЗУР заказчикам 10 лет назад и рассчитывает продолжать поставки до 2017 года.

ЗУР средней дальности RIM-162 «Эвольвед Си Спэрроу» является усовершенствованной версией ракеты RIM-7 «Си Спэрроу», которая способна поражать цели на дальности более 50 км и развивать скорость до 4М.

ЗУР обеспечивает боевым кораблям возможность самообороны от маневрирующих с большими перегрузками противокорабельных ракет, а также малоскоростных воздушных целей.

Ракета ESSM оснащена модернизированным комплектом наведения, обеспечивающим большую точность стрельбы по цели.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 02.08.12

«Навантия» отгрузила корпус головного УДК «Канберра» для Австралии

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 4 августа в порту Ла-Корунья погрузке корпуса предназначенного для поставки ВМС Австралии головного универсального десантного корабля (УДК) класса «Канберра» на борт плавучего дока «Блю Мэрлин».

Судно останется в Ла-Корунье в течение недели, после чего начнет переход в Австралию, который продлится полтора месяца. Корпус «Канберры» будет доставлен в «Порт Филип Бей» в Мельбурне (Австралия).

В рамках «Проекта JP2048» «Фаза.4А/В» МО Австралии 23 ноября 2007 года заключило контракт на поставку двух УДК класса «Канберра» с австралийской компанией «Теникс» (теперь «BAe системз Острэлиа»), которая стала победителем начавшегося в 2006 году тендера. Корабли строятся на базе разработанного компанией «Навантия» для ВМС Испании проекта УДК «Хуан Карлос I».

В рамках данного контракта «Навантия», являющаяся проектировщиком и основным субподрядчиком, построит в Испании корпуса кораблей и доставит их на предприятие «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия) для установки надстройки и оборудования.

Церемония резки первой стали для УДК «Канберра» состоялась 23 сентября 2008 года, закладки киля – 23 сентября 2009 года. Корпус судна был спущен на воду в феврале 2011 года.

Передача УДК «Канберра» ВМС Австралии запланирована на 2014 год. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02), строительство корпуса которого продолжается в Испании, должен быть принят на вооружение в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 06.08.12

На «Звездочке» спущен на воду АПРК «Смоленск»

ЦАМТО, 7 августа. На АПРК «Смоленск» завершен стапельный этап ремонта: 5 августа проведена доковая операция по спуску корабля на воду, сообщила пресс-служба ОАО «ОСК».

АПЛ «Смоленск» была принята в ремонт для восстановления технической готовности в сентябре 2011 года.

В ходе стапельного этапа ремонта корабля выполнен основной объем корпусных и иных доковых работ. После спуска на воду достройка корабля продолжится на плаву.

Специалисты «Звездочки» проведут перегрузку активных зон главной энергетической установки и выполнят комплекс ремонтных и восстановительных работ материальной части подлодки.

По завершению ремонтных работ срок службы АПЛ будет продлен на 3 года. В боевой состав флота АПЛ «Смоленск» должна быть возвращена летом 2013 года.

«Смоленск» - это второй атомоход проекта 949А, проходящий восстановление

технической готовности на «Звездочке». В ноябре 2011 года Центр судоремонта завершил выполнение аварийного ремонта и восстановил техническую готовность аналогичного ракетноносца «Воронеж».

СПРАВОЧНО:

Атомный подводный крейсер К-410 «Смоленск» (проект 949А «Антей») построен в Северодвинске на ПО «Севмашпредприятие» по проекту, разработанному ЦКБ МТ «Рубин» (г. Санкт-Петербург). В состав ВМФ АПЛ вошла 22 декабря 1990 года. 6 апреля 1993 года кораблю присвоено наименование «Смоленск».

Корвет «Приднепровье» поставлен на доковый ремонт в николаевском «Черноморском судостроительном заводе»

ЦАМТО, 7 августа. В Николаев для ремонта на «Черноморском судостроительном заводе» 6 августа из Севастополя прибыл ракетный корвет ВМС ВС Украины «Приднепровье», сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

По словам начальника штаба бригады надводных кораблей ВМС ВС Украины капитана 2-го ранга Олега Титова, «в ходе докового ремонта будет полностью отремонтирована вся подводная часть корабля».

Корвет «Приднепровье» - первый корабль украинского флота, который будет отремонтирован в этом году на ГАХК «Черноморский судостроительный завод». Начальник управления спецсудоремонта предприятия Геннадий Чуб сообщил, что в сухом доке предприятия на ремонте уже находится малый разведывательный корабль «Переяслав».

«На днях мы ожидаем прибытия большого десантного корабля «Константин Ольшанский». По заключенному с ВМС Украины договору, завершение ремонта последнего из этих трех кораблей - 25 ноября. Но мы передадим морякам корабль раньше», - отметил Г.Чуб.

В свою очередь, командир малого разведывательного корабля «Переяслав» капитан 3-го ранга Дмитрий Марков сообщил, что работы по ремонту корабля идут в соответствии с графиком.

По его словам, «подобный доковый ремонт корабль не проходил со времени своего спуска на воду в 1987 году».

Как уже сообщалось, сейчас ремонтные работы по восстановлению технической готовности кораблей планово ведутся на 7 кораблях и судах ВМС Украины. Всего до конца 2012 года запланировано провести комплексный ремонт 11 кораблей из состава боевого ядра флота. Кроме того, продолжаются работы по восстановлению технической готовности четырех судов обеспечения, одного летательного аппарата. Запланирован ремонт еще восьми летательных аппаратов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Ракетный корабль «Дагестан» готов к включению в состав ВМФ России

ЦАМТО, 7 августа. Командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Сергей Алекминский с группой офицеров 7 августа проинспектировал состояние ракетного корабля «Дагестан», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Начальниками служб управления флотилии были проверены системы обеспечения живучести корабля, содержание помещений, бытовые условия жизни личного состава.

Инспекция корабля является завершающим этапом государственных испытаний.

Представители промышленности отчитались перед военными о готовности всех корабельных устройств, вооружения, технических средств и спасательного имущества РК «Дагестан» к выполнению задач.

Командир корабля доложил командующему флотилией о готовности личного состава к

переходу морем в пункт постоянного базирования.

По прибытии в порт базирования и завершении мероприятий по его передаче в состав ВМФ России на «Дагестане» в торжественной обстановке будет поднят Андреевский флаг.

Более 50 тыс. ед. устаревших инженерных боеприпасов будет уничтожено на Северном флоте

ЦАМТО, 7 августа. Специалисты морской инженерной службы (МИС) Северного флота (СФ) приступили к очередному этапу утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения и не имеющих перспектив дальнейшего применения.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, всего планируется уничтожить более 50 тыс. инженерных боеприпасов, в том числе противотанковые мины, минные взрыватели и запалы. Процесс утилизации продлится до середины октября 2012 года.

Утилизация устаревших боеприпасов и взрывчатых веществ на Северном флоте осуществляется личным составом сводной роты из числа наиболее подготовленных военнослужащих отдельного морского инженерного батальона и отдельной инженерно-дорожной роты МИС СФ.

Утилизация инженерных боеприпасов будет производиться способом подрыва на специально оборудованной площадке, находящейся на безопасном удалении от населенных пунктов.

Мощность одновременно подрываемых боеприпасов не превышает 80 кг в тротиловом эквиваленте при допустимых нормах до 150 кг. В районе подрыва предусмотрен постоянный акустический и экологический контроль.

Взрывные работы проводятся исключительно в дневное время с соблюдением всех необходимых мер безопасности, в том числе и с введением ограничений на полеты над территорией площадки утилизации.

Всего с апреля 2012 года на СФ было уничтожено более 53 тыс. артиллерийских снарядов, выстрелов к ручным противотанковым гранатометам, противотанковых и противопехотных мин. Еще 15,5 тыс. боеприпасов отправлено для утилизации на полигоны и предприятия промышленности в центральные регионы России.

ВМС Индии готовятся к началу морских испытаний ПЛАРБ «Арихант»

ЦАМТО, 8 августа. Головная атомная подводная лодка с баллистическими ракетами национальной постройки готовится к проведению морских испытаний, сообщает «Франс-Пресс» со ссылкой на информацию командования ВМС Индии.

По заявлению командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Верма, АПЛ «Арихант» последовательно продвигается к принятию на вооружение. ВМС рассчитывают начать морские испытания подлодки в ближайшие месяцы.

Головная ПЛАРБ серии «Арихант» была спущена на воду на предприятии, размещенном на военно-морской базе «Висахапатнам», в июле 2009 года. Подлодка является результатом реализованной в течение 11 лет программы ATV (Advanced Technology Vessel).

Как сообщалось ранее, первую национальную ПЛАРБ планируется принять на вооружение в 2013 году. Всего ВМС Индии намерены построить 5 атомных подводных ракетноносцев.

Согласно замыслу индийского руководства, новые АПЛ, оснащенные баллистическими ракетами с ядерной боевой частью, должны стать одним из факторов сдерживания потенциального противника. После принятия на вооружение ПЛАРБ «Арихант» Индия достигнет давно поставленной цели - обладать «триадой ядерного оружия» (наземного, воздушного и подводного базирования).

По неофициальной информации, длина подлодки составит 112-120 м, водоизмещение – до 7000 т. Она будет вооружена 12 ракетами с вертикальным пуском (вероятно К-15 «Сагарика») и 533-мм торпедными аппаратами. АПЛ будет оснащена ядерным реактором мощностью 85 МВт. Максимальная скорость в подводном положении составит 24 узла. Экипаж - около 95 человек.

В апреле текущего года ВМС Индии получили арендованную в России АПЛ проекта 971 «Чакра», присоединившись к Китаю, Франции, США, Великобритании и России в элитном клубе стран, обладающих подводными атомоходами.

По заявлению Н.Верма, в настоящее время на национальных судостроительных предприятиях строятся 43 военных корабля.

Первая из шести строящихся неатомных подводных лодок класса «Скорпен» должна войти в состав индийского флота в 2015 году. Кроме того, в следующем году компания «Боинг» начнет поставку новых самолетов БПА Р-81 «Нептун».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 07.08.12

«Пипавав дифенс» построит 4 патрульных корабля для одной из западноафриканских стран

ЦАМТО, 8 августа. «Пипавав дифенс энд оффшор инжиниринг» (ранее «Пипавав шипьярд») заключила контракт на строительство до четырех патрульных кораблей для неназванного западноафриканского государства.

По информации компании, два первых корабля будут построены и переданы заказчику в течение 32 месяцев. Опцион на поставку двух дополнительных кораблей может быть реализован неназванным заказчиком в течение двух лет.

Стоимость соглашения может составить 25 млрд рупий (452 млн дол), что является крупнейшим зарубежным контрактом, который будет выполнен индийским подрядчиком.

По информации «Пипавав», проект корабля, который будет построен для западноафриканского государства, имеет высокое сходство с 2000-тонными кораблями, которые строятся для ВМС Индии по контракту, подписанному с Министерством обороны в мае 2011 года.

Как сообщалось ранее, проект разработан санкт-петербургским ОАО «Северное ПКБ». Соглашение, оценивающееся в 660 млн дол, является одним из крупнейших, которые Министерство обороны заключило с негосударственной индийской компанией. Оно предусматривает строительство пяти патрульных кораблей, вооруженных 76-мм пушкой и способных развивать максимальную скорость 20 узлов.

Крупнейшими экспортными контрактами, заключенными в течение последнего десятилетия, стали соглашения на поставку многоцелевых легких вертолетов «Дхрув» Эквадору, Непалу, Суринаму и Турции, стоимость которых составляла от 10 до 50 млн дол.

Непал, Суринам и Сейшельские острова также приобрели небольшое количество вертолетов «Чита» и «Читак».

Среди других экспортных программ можно отметить поставку боеприпасов в различные развивающиеся страны, патрульного корабля Маврикию, 105-мм легких пушек Мьянме и бронетранспортеров Мьянме и Непалу.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.08.12

ВМС Австралии не смогут эксплуатировать ДТД «Чоулз» как минимум до конца этого года из-за проблем с силовой установкой

ЦАМТО, 9 августа. Недавно приобретенный десантный транспорт-док «Чоулз» (эксп-британский «Ларгс Бэй» класса «Бэй») не сможет принимать участие в операциях, по крайней мере, до конца 2012 года из-за обнаруженного дефекта.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на Министерство обороны Австралии, из строя вышел один из трансформаторов силовой установки корабля.

В апреле 2011 года Великобритания приняла предложение Австралии о закупке снимаемого с вооружения ВМС десантного транспорта-дока «Ларгс Бэй» класса «Бэй». Стоимость корабля оценивается в 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол). ВМС Австралии официально приняли корабль на вооружение в декабре 2011 года.

Судно возвратилось в Сидней 14 июня после того, как неисправность одного из шести трансформаторов привела к снижению мощности силовой установки на 50%. Как ожидается, устройство будет отремонтировано или заменено только к концу декабря.

Причиной приобретения ДТД «Чоулз» является досрочное списание ВМС Австралии устаревших десантно-вертолетных кораблей «Манура» и «Канимбла».

Британский ДТД должен обеспечить потребности ВМС Австралии в десантных кораблях до принятия на вооружение двух новых универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра», строительство корпусов которых в настоящее время осуществляет испанская компания «Навантия». Достройка кораблей будет проводиться на верфи «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия). Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет передан ВМС Австралии в 2014 году. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02) должен быть принят на вооружение в 2015 году.

ДТД «Ларгс Бэй» был принят на вооружение ВМС Великобритании в 2006 году и списан в соответствии с принятой в 2010 году Стратегией обеспечения национальной безопасности страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.08.12

ВМС Таиланда намерены приобрести в США ЗУР ESSM - DSCA

ЦАМТО, 9 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 7 августа уведомило Конгресс о планируемой продаже Таиланду в рамках программы «Иностранные военные продажи» зенитных ракет «Эволвед Сиспэрроу» (ESSM).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость соглашения может составить 18 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось к США с запросом о возможности поставки для надводных кораблей 9 ракет «Эволвед Сиспэрроу», трех счетверенных транспортно-пусковых контейнеров МК-25 «Гард Пак» и 4 контейнеров для морских перевозок МК783, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведения обучения персонала, материально-технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Продажа позволит повысить возможности надводных кораблей ВМС Таиланда по противодействию существующим и перспективным противокорабельным системам вооружения противника.

Основными подрядчиками программы выбраны «Рейтеон миссائل системз» и «BAe системз».

СПРАВОЧНО:

Как ранее сообщал ЦАМТО, ВМС Таиланда намерены вооружить ЗУР RIM-162 «Эволвед Сиспэрроу» в рамках программы модернизации два фрегата класса «Наресуан»

(«Тип-25Т»). Данные корабли являются модифицированной версией китайского фрегата «Тип-053». Они построены предприятием «Джонгхуа» в Шанхае и приняты на вооружение в 1995 году. Длина фрегатов – 120,5 м, ширина – 13 м, водоизмещение – 2980 т.

RIM-162 «Эволвед Сиспэрроу» является усовершенствованной версией ракеты RIM-7 «Сиспэрроу», которая способна поражать цели на дальности более 50 км и развивать скорость 4М.

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 08.08.12

ВМС Тайваня получили два минных тральщика класса «Оспри»

ЦАМТО, 9 августа. Военно-морские силы Тайваня приняли два модернизированных минных тральщика класса «Оспри» из состава ВМС США. Официальная церемония ввода тральщиков в состав флота будет проведена 10 августа на военно-морской базе «Цоинг».

Продажа Тайваню тральщиков «Юнг Джин» (МНС-1310, экс-«Ориоль») и «Юнг Ан» (МНС-1311, экс-«Фалкон») была одобрена Конгрессом США в 2010 году.

Тайвань обратился к США с запросом на приобретение двух минных тральщиков класса «Оспри» из числа излишних вооружений, включая выполнение работ по восстановлению и модернизации кораблей, ремонту гидроакустической системы AN/SQQ-32 и поставке другого оборудования. Полная стоимость программы оценивается в 105 млн дол.

Восстановление и модернизация кораблей, снятых с вооружения в июне 2006 году, были выполнены компанией «VSE корп.». Стоимость работ, включая ремонт корпуса, силовой установки и оборудования составила 30 млн дол.

ВМС США также провели модернизацию систем управления и боевых систем. Недавно установленное оборудование включает навигационные РЛС «Фуруно». Комплект противоминной борьбы, вероятно, включает дистанционно управляемый подводный аппарат AN/SLQ-48(V)2 для поиска и обнаружения мин и ГАС AN/SQQ-32.

ЦАМТО

Источник: China News Agency, 02.08.12

«Ингаллс шипбилдинг» начала строительство последнего ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 9 августа. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о начале строительства десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) LPD-27 класса «Сан-Антонио»: началась резка первых 100 т стали для корпуса корабля.

ВМС США 27 июля заключили с «Хантингтон ингаллс индастриз» основной контракт на постройку LPD-27, стоимость которого составила 1,514 млрд дол.

LPD-27 является 11-м и последним ДВКД класса «Сан-Антонио». Первый контракт на закупку оборудования для его строительства был заключен в октябре 2010 года. Как планируется, закладка киля LPD-27 состоится во втором квартале 2013 года. Поставка ДВКД американскому флоту намечена на середину 2017 года.

Строительство будет осуществляться на предприятии подразделения «Ингаллс шипбилдинг» в Паскагуле (шт. Миссисипи) и завершится в июне 2017 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей, которые должны заменить 41 устаревший транспорт класса LPD-4, LSD-36, LKA-113 и LST-1179.

Головной корабль серии был передан ВМС США в 2005 году. На текущий момент на вооружение ВМС США приняты шесть ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Корабли LPD-23-LPD-26 находятся на различных стадиях постройки.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД рассчитан на перевозку до 800 морских пехотинцев и их высадку на необорудованное побережье с использованием десантных катеров на воздушной подушке (LCAC), обычных десантных катеров, вертолетов или самолетов с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 07.08.12

«Севморзавод» выиграл тендер на ремонт флагмана ВМС Украины

ЦАМТО, 9 августа. ОАО «Севастопольский морской завод» выиграл тендер Минобороны Украины на плановый ремонт флагмана ВМС Украины фрегата «Гетман Сагайдачный». Об этом заявил директор «Севморзавода» Константин Картошкин, сообщает издание «Новый регион».

По его словам, ремонт корабля продлится 160 дней.

Директор «Севморзавода» подчеркнул, что «реализация этого проекта заложит основы для дальнейшего сотрудничества с ВМС Украины по ремонту кораблей».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Венесуэлы выбирают субподрядчика для модернизации фрегатов класса «Лупо»

ЦАМТО, 10 августа. ВМС Венесуэлы проводят оценку зарубежных компаний для выполнения совместно с национальной верфью «Дианка» (Dianca – Diques у Astilleros Nacionales, S.A.) работ по ремонту и модернизации трех фрегатов класса «Лупо»/«Марискал Сукре».

Более семи лет три из шести фрегатов класса «Лупо» ВМС Венесуэлы находятся на предприятии компании «Дианка» в ожидании завершения ремонта.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление адмирала Диего Альфредо Молеро Беллавия (Diego Alfredo Molero Bellavia) газете «Нотитарде», в настоящее время флот проводит комплексный анализ претендентов с целью определения лучших вариантов выполнения работ. После завершения оценки будет принято решение, какая из компаний проведет ремонт совместно с «Дианка».

Венесуэльское правительство заключило с итальянской «Кантьери навали рионити» контракт на строительство шести фрегатов класса «Лупо» в октябре 1975 года. Корабли были поставлены в 1980-1982 гг. В их число вошли «Марискал Сукре» (F-21), «Альмиранте Брион» (F-22), «Дженерал Урданета» (F-23), «Дженерал Сублетте» (F-24), «Дженерал Салом» (F-25) и «Альмиранте Гарсиа» (F-26).

«Марискал Сукре» и «Альмиранте Брион» были отремонтированы в 1998-2002 гг. в США на предприятии «Ингаллс шипбилдинг» в Паскагуле (шт. Миссисипи). Начиная с 2004 года «Дженерал Урданета», «Дженерал Салом» и «Альмиранте Гарсиа» находятся на предприятии «Дианка», однако работы по их ремонту и модернизации не завершены.

Следует напомнить, что в июне адмирал Молеро заявил, что Венесуэла ведет переговоры о сотрудничестве в рамках программы восстановления фрегатов класса «Лупо» с судостроительной промышленностью Китая.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.08.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Польши намерены модернизировать парк бронетехники с опорой на национальные разработки

ЦАМТО, 6 августа. ВС Польши намерены приступить к реализации программы модернизации парка бронетехники страны, сообщает польское издание «Речь посполита».

По заявлению нового заместителя министра национальной обороны РП Вальдэмара Скшипчака, основные заказы будут размещены на предприятиях польской промышленности, однако с целью ускорения разработки новой техники планируется развивать сотрудничество и с зарубежными производителями. Замминистра является генералом в отставке и еще недавно являлся командующим СВ Польши.

В.Скшипчак и военные эксперты уже приступили к переговорам с концерном «Бумар», который является ведущим разработчиком и поставщиком бронетехники в стране. Своеобразным предварительным испытанием возможностей предприятия «Бумар-Лабенды» должна стать оперативная программа модернизации состоящих на вооружении ОБТ «Леопард-2А4», приобретенных десять лет назад из состава ВС Германии.

Опытный образец модернизированного ОБТ «Леопард», который по своим характеристикам должен приблизиться к версии 2А7, должен быть готов до конца текущего года. За реализацией программы будут наблюдать сотрудники МНО, направленные на завод заместителем министра. Ожидается, что помощь специалистам «Бумар» окажут представители немецкой «Краусс-Маффей Вегманн».

Наибольших усилий от «Бумар» и других польских предприятий потребует оперативная разработка новой боевой машины пехоты. СВ ожидают, что перспективная БМП будет гусеничной и сохранит способность преодолевать водные преграды вплавь. По оценке Генерального штаба ВС РП, объем заказа на новую БМП в различных версиях может составить до 1000 единиц. В качестве базовой платформы для БМП, вероятно, будет выбрана разработанная НПО механического оборудования OBRUM (г.Гливице) в рамках программы «Польская боевая платформа 21 века» бронемашин «Андерс». Машина уже была продемонстрирована в версиях БМП, боевой машины с тяжелым вооружением, оснащенной башней СТ-СV со 105-мм пушкой «Кокерилл».

Конструктивные решения, полученные в ходе разработки платформы, планируется использовать при создании нового основного боевого танка, который должен заменить устаревшие Т-72 и РТ-91 «Тварды». Планы СВ также предусматривают заказ до 500 новых средних танков.

По заявлению В.Скшипчака, ВС Польши стремятся получить танк с современным шасси, для разработки которого могут быть использованы зарубежные решения. Кроме того, промышленность будет обязана в максимальной степени унифицировать узлы, применяемые в производстве ББМ «Росомаха», перспективных БМП и танках. Использование сходных систем управления огнем, связи и управления, самообороны, дистанционно управляемых боевых модулей должно значительно снизить производственные издержки. Испытания опытного образца перспективного танка должны начаться в течение 2-3 лет.

Как ожидается, заказы в рамках национальной программы модернизации парка бронетехники, стоимость которой оценивается в сотни миллионов злотых, получат предприятия ОПК страны. Руководитель «Бумар» Кшиштоф Крыстовски намерен привлечь к сотрудничеству при создании нового оружия даже недавних конкурентов – предприятие «Хута Сталева Воля» и частные фирмы (в т.ч. «WB электронкс»). Это позволило бы сократить время разработки и использовать новейшие технологии.

В настоящее время на вооружении ВС Польши имеется около 700 основных боевых танков. Большую часть из них (320 ед.) составляют построенные по советской лицензии

ОБТ Т-72. Часть построенных N-72 была модернизирована к версии РТ-91. Этих танков в СВ насчитывается 232 ед. Кроме того, активно эксплуатируются поставленные из состава ВС Германии 128 ОБТ «Леопард-2А4», требующих проведения ремонта и глубокой модернизации.

В составе СВ также насчитывается около 1500 боевых машин пехоты. Из них 1200 ед. представляют собой версию советской БМП-1 (польское обозначение ВWP-1). На вооружение также приняты около 150 колесных БМП «Росомаха».

ЦАМТО

Источник: Rzeczpospolita, 03.08.12

СВ Нидерландов сняли с вооружения БМП YPR-765A1

ЦАМТО, 6 августа. Сухопутные войска Нидерландов сняли с вооружения боевые машины пехоты YPR-765A1. Устаревшая бронетехника постепенно заменяется на БМ CV-9035NL, которые поставляет компания «BAe системз».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в составе СВ Нидерландов в настоящее время находятся две механизированные бригады и два механизированных батальона, оснащенных БМ CV-90. В 2009 году 44-й механизированный батальон первым получил CV-9035 в рамках подписанного в 2004 году контракта на покупку 184 новых БМП. Затем бронемашин были поставлены 45-му и 17-му механизированным батальонам. Поставка CV-90 42-му механизированному батальону началась в текущем году.

Голландское семейство бронемашин YPR разработано на базе американской бронемашины XM-765 конца 1960-х гг., которая является усовершенствованной версией бронетранспортера M-113A1, оснащенного боевой станцией.

ВС Нидерландов заключили контракт на поставку первой партии из 889 YPR-765 в апреле 1975 года и получили их к 1980 году. Первые машины были собраны в Нидерландах из поставленных США машинокомплектов. В 1981 году голландский консорциум, состоящий из DAF и RSV, получил заказ на лицензионное изготовление 841 YPR. Первая машина YPR-765, произведенная в Нидерландах, была принята на вооружение в 1987 году, а производство завершилось в 1989 году. После поставки дополнительных партий количество данных БМ в различных конфигурациях на вооружении СВ Нидерландов превысило 2000 ед.

Противотанковая версия YPR, оснащенная ПТРК «Тоу», была заменена закупленными у «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) бронемашинами «Феннек», которая также заменила разведывательные машины. Ограниченное число машин боевого обеспечения семейства YPR пока остается на вооружении и постепенно к 2016 году они будут заменены новой БМ «Боксер».

Значительное количество избыточных бронемашин YPR-765 в последние годы было продано вооруженным силам Египта, Иордании, Бахрейна и Чили. ВС Нидерландов намерены продать или разукomплектовать еще 539 бронемашин, более половины из которых уже сняты с вооружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.07.12

Сухопутные войска Бразилии заказали первые 86 БМ VBTP-MR «Гуарани»

ЦАМТО, 10 августа. СВ Бразилии и компания «Ивеко» 7 августа подписали контракт на поставку начальной партии из 86 ед. бронированных машин VBTP-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани». Церемония состоялась в офисе Минобороны в присутствии министра Сельсо Аморима.

Контракт подписан спустя четыре дня после публикации в правительственном бюллетене разрешения на производство опытной партии БМ (Lote de Experimentacion

Doctrinaria - LED). Полная стоимость начальной партии техники оценивается в 240,6 млн реалов (117,36 млн дол).

Компания «Ивеко» выиграла тендер на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTR-MB в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии базовое соглашение, предусматривающее поставку 2044 новых бронетранспортеров БТР VBTR-MB «Гуарани» с колесной формулой 6х6. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Бронемашины заменят состоящие на вооружении устаревшие БТР EE-9 «Каскавел» и «Уруту-1», изготовленные бразильской компанией «Энгеса». Соглашение содержало опционы на разработку на базе единой платформы новых версий машины.

Компания «Ивеко» передала СВ Бразилии первый опытный образец бронетранспортера VBTR-MB в июне в ходе выставки «Евросатори-2012». На текущий момент дополнительно переданы 4 предсерийных образца. Заказ на 86 бронемашин позволяет «Ивеко», выступающей основным подрядчиком проекта, приступить к производству. Начальная партия БТР «Гуарани» поступит на вооружение подразделений, которые проведут их войсковые испытания.

Серийное производство «Гуарани» должно начаться в первом квартале 2013 года и завершиться в 2030 году.

Планируется, что все БТР VBTR-MB, включая двигатели, будут производиться на предприятии в Сете Лагоас (шт.Минас Жерайс), строительство которого планируется завершить к концу года.

Согласно информации «Ивеко», на начальной стадии производства доля национальных комплектующих составит 60%. Средний темп производства составит 100-110 бронемашин в год. Не исключена возможность поставки БТР на экспорт. В первой половине этого года уже были проведены предварительные переговоры по продаже машин ВС Аргентины для применения в совместных с Чили операциях по поддержанию мира.

По заявлению министра обороны Сельсо Аморима, начало производства «Гуарани» является воплощением в жизнь «Плана организации и оснащения системы обороны» (Defence Organization and Equipment Plan). С.Аморим обратил внимание на то, что 48 из 86 машин по контракту были включены в финансируемую федеральным правительством «Программу ускорения роста». В целом МО получит 1,527 млрд реалов на реализацию данной программы. Помимо поставки 40 ед. «Гуарани», средства будут использованы для закупки 4170 грузовиков и 30 пусковых установок РСЗО «Астрос-2020». Выделение средств было одобрено президентом в конце июня.

Базовая версия «Гуарани» представляет собой плавающий БТР с колесной формулой 6х6 длиной 6,91 м, шириной 2,7 м, высотой 2,34 м и максимальной боевой массой 18,3 т. Он оснащен дизельным двигателем «Курсор 9» мощностью 383 л.с. компании «FPT индастриал».

Машина рассчитана на перевозку расчета из 11 человек, включая экипаж из трех человек и 8 человек десанта. Посадка десанта осуществляется через кормовую рампу.

Вооружение бронемашин составит разработанный «Элбит системз» стабилизированный боевой модуль с дистанционным управлением UT30 BR, оснащенный автоматической 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Машина может транспортироваться самолетами С-130 «Геркулес» и КС-390.

Машина станет базовой платформой для нового семейства бронетехники. В перспективе планируется создание разведывательной, санитарной, ремонтно-эвакуационной и других версий машины.

Модульная конструкция позволяет интегрировать на платформу башни, системы вооружения, датчики и аппаратуру связи различных производителей.

Согласно прогнозу СВ, семь бронированных машин будут готовы к декабрю текущего года. Они являются частью «пилотной» партии из 16 ед., которая должна быть

изготовлена на этапе предсерийного производства. Машины партии LED планируется поставить в два этапа: 38 ед. – к июлю 2013 года, и 48 ед. – к июлю 2014 года. Войсковые испытания продлятся до 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 07.08.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Португалия отказалась от покупки нового стрелкового оружия

ЦАМТО, 7 августа. Минобороны Португалии объявило 3 августа об отмене масштабной программы приобретения нового стрелкового вооружения. В ближайшее время Главное управление вооружения и оборонной инфраструктуры Португалии DGAIED проведет новую оценку потребностей Вооруженных сил.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Министерство обороны назвало несколько причин отмены программы, включая сложную экономическую ситуацию и последствия введения в октябре 2011 года новых правил Европейского оборонного агентства в отношении офсета.

Программа предусматривала покупку 31000 штурмовых винтовок калибра 5,56 мм в трех версиях, 6800 пистолетов калибра 9 мм в трех версиях и 1700 легких пулеметов калибра 5,56 мм. Крайним сроком для подачи предложений был определен апрель 2008 года.

Новое стрелковое оружие должно было заменить состоящие на вооружении СВ, ВМС и ВВС 7,62-мм автоматическую винтовку G3, 5,56-мм штурмовую винтовку НК33Е, 9-мм пистолет-пулемет UZI, легкие 7,62-мм пулеметы НК21 и НК42/59, пистолет P1 «Вальтер» и др.

С начала 1990-х гг. Португалия делала несколько попыток замены стрелкового вооружения, которые завершились неудачей. В этот период для сил специальных операций были приобретены небольшие партии 5,56-мм штурмовых винтовок M16A2, G36 и НК417, пулеметов MG4 и «Миними», пистолетов-пулеметов MP5 и UMP, а также пистолетов P228, «Глок-17» и USP.

Отказ от программы закупки стрелкового оружия является последним в ряду предпринимаемых мер по экономии средств. В начале июля Португалия приняла решение отказаться от покупки 10 вертолетов NH-90, что позволит сэкономить около 420 млн евро (520,1 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.08.12

«Локхид Мартин» поставит управляемые ракеты GMLRS для ВС четырех стран

ЦАМТО, 7 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с СВ США контракта на производство партии высокоточных управляемых ракет GMLRS (Guided Multiple Launch Rocket System) с моноблочной боевой частью.

Стоимость соглашения оценивается в 353,2 млн дол.

Боеприпасы данной партии будут поставлены СВ и КМП США, а также СВ Италии, Иордании и Сингапура. Как отмечает «Локхид Мартин», для Италии это будет первая закупка боеприпасов GMLRS.

Как планируется, поставки начнутся в декабре 2013 года. Работы будут выполнены на предприятии компании в Кэмдене (шт. Арканзас) и Далласе.

УР GMLRS - это управляемый высокоточный реактивный боеприпас дальнего действия, предназначенный для поражения в любое время суток ключевых защищенных объектов противника на дальности до 70 км и более в полевых и городских условиях. Использование УР GMLRS снижает побочные разрушения.

Дальность стрельбы боеприпасом GMLRS+, находящимся в стадии разработки, превысит 120 км. Коэффициент надёжности применения GMLRS в боевой обстановке составляет 98%.

Размещенные в пусковых контейнерах ракеты могут использоваться для вооружения стандартных установок РСЗО MLRS и HIMARS. GMLRS оснащена инерциальной системой наведения с коррекцией по данным спутниковой системы GPS.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 19.07.12

В войска Южного военного округа поступает новое вооружение

ЦАМТО, 7 августа. В мотострелковую бригаду, дислоцированную в Волгограде, поступили новые образцы вооружения и военной техники, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Подразделения артиллерии получили модернизированные 155-мм самоходные гаубицы «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем.

Данная самоходная артиллерийская установка способна вести огонь различными видами боеприпасов, в том числе снарядами образца НАТО, а также управляемым снарядом с лазерным самонаведением «Краснополь-М», способным поражать малоразмерные цели на расстоянии до 20 км.

Также в соединение поступил самоходный зенитный ракетно-пушечный комплекс «Тунгуска», предназначенный для противовоздушной обороны подразделений. ЗРПК обеспечивает поражение низколетящих воздушных целей, в том числе «зависших» вертолетов, при работе с места и в движении.

Разведывательные подразделения бригады оснастили новыми портативными радиолокационными станциями разведки и наведения, дальность обнаружения которых более чем в два раза превышает возможности их предшественниц.

В целом, благодаря интенсивному перевооружению войск округа, доля современных образцов вооружения и военной техники в соединениях и частях составляет около 70%, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

Бельгия намерена приобрести в США ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 8 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Бельгии в рамках программы «Иностраные военные продажи» противотанковых ракет «Джавелин».

С учетом связанного оборудования, запчастей, и услуг стоимость контракта может составить 88 млн дол.

Правительство Бельгии обратилось к США с запросом о возможности продажи 240 противотанковых управляемых ракет «Джавелин» «блок-1», 60 прицельно-пусковых устройств с симуляторами ракет, блоков энергоснабжения и охлаждения, запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

ВС Бельгии намерены приобрести ПТРК «Джавелин» в рамках программы модернизации вооружений. Комплекс заменит состоящий на вооружении СВ Бельгии ПТРК «Милан».

Основным подрядчиком программы выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

СПРАВОЧНО:

В феврале текущего года МО Бельгии заявило о намерении в рамках программы модернизации устаревших вооружений объявить тендер с целью замены ПТРК «Милан».

Кроме того, для оснащения контингента в Афганистане планируется закупить небольшое количество ручных противотанковых гранатометов (111 пусковых установок,

238 выстрелов), которые заменят 66-мм гранатометы LAW.

Решение о покупке ПТРК «Джавелин» Бельгия приняла вслед за Великобританией, которая уже перешла от «Милана» к данному комплексу.

«Джавелин» – это переносной ПТРК средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». ПТРК разработан и производится совместным предприятием «Джавелин JV», принят на вооружение в 1996 году. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм, масса ракеты с пусковым контейнером – 22,3 кг. Инфракрасный прицел позволяет вести прицельную стрельбу в ночное время и в условиях ограниченной видимости.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 06.08.12

МНО Польши планирует закупить системы противодействия самодельным взрывным устройствам

ЦАМТО, 9 августа. Инспекторат вооружения опубликовал запрос на получение информации для проведения анализа рынка с целью приобретения 40-50 ед. систем обнаружения кабелей и проводов, замаскированных в грунте.

Переносная система, прежде всего, предназначена для обнаружения на марше замаскированных в грунте (под снегом, водой, растительностью) кабелей и проводов из различных материалов (главным образом медных), которые могут использоваться для подрыва самодельных взрывных устройств.

Заинтересованные компании должны были направить свои предложения в адрес Инспектората вооружения до конца июля 2012 года. Они должны включать информацию о производителе, а также тактико-технических характеристиках оборудования, возможных сроках и стоимости поставки, а также странах, на вооружении которых уже состоят эти системы.

Система должна отличаться небольшой массой (до 4 кг), простотой обслуживания и эксплуатации. Прибор должен работать в различных климатических и погодных условиях, в т.ч. при сильном запылении. При обнаружении проводов он должен информировать об этом оператора. Требуемая глубина обнаружения проводов – 10 см (желательная – до 30 см). Время работы от автономного источника питания – 4 ч. Время подготовки к работе – не более 10 мин.

Закупаемые системы предназначены для оснащения польских подразделений, находящихся в Афганистане. По заявлению МНО, закупка типовых индуктивных систем обнаружения, в том числе с георадаром, не планируется.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 17.07.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Аргентине разработана усовершенствованная версия ракеты «Градиком-2»

ЦАМТО, 10 августа. Институт научных и технологических разработок в сфере обороны CITEDEF (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa) совместно с исследовательским подразделением ВВС Аргентины разработал усовершенствованную версию двухступенчатой высотной ракеты «Градиком-2».

Пуск ракеты «Градиком-3», получившей обозначение «Орбит-1», состоится в ноябре. Основной целью запуска является достижение высоты 350-400 км, проверка систем разделения ступеней, навигационного оборудования и новой телеметрической системы.

По заявлению главного инженера CITEDEF Эдуардо Фабре, ракета является полностью национальной разработкой.

Успешный испытательный пуск твердотопливной ракеты «Градиком-2» был выполнен 11 июля 2011 года с испытательного ракетного центра в Чамикал.

Длина ракеты – 7686 мм масса – 933 кг. Максимальная высота подъема «Градиком-2» составила около 100 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.08.12

Все части ЗРВ ВВС России до 2020 года будут перевооружены на современные системы С-400, «Витязь» и ЗРПК «Панцирь-С1»

ЦАМТО, 10 августа. Все воинские части зенитных ракетных войск ВВС России до 2020 года будут перевооружены на современные ЗРС С-400, «Витязь» и ЗРПК «Панцирь-С1».

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, выступая на военно-практической конференции «Общее небо», посвященной 100-летию ВВС России.

По его словам, «до 2020 года планируется перевооружить все воинские части зенитных ракетных войск на перспективные образцы вооружения - прежде всего, это зенитные ракетные системы С-400, «Витязь» и зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1», - отмечает агентство.

По словам помощника министра обороны генерал-полковника Александра Зелина, «пятый полковой комплект зенитной ракетной системы С-400 будет размещен в Подмоскowie или в другой точке Западного военного округа», - передает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В августе национальная система экспортного контроля Беларуси отмечает 20-летний юбилей

ЦАМТО, 6 августа. Предотвращение неконтролируемого распространения специмущества является приоритетным элементом политики национальной безопасности Республики Беларусь. Об этом говорится в пресс-релизе Госкомвоенпрома РБ, посвященном юбилейной дате.

Создание отвечающей современным требованиям национальной системы экспортного контроля является сложной проблемой. Республика Беларусь на протяжении 20-летнего периода независимости проводит последовательную политику, направленную на выполнение своих международных обязательств в области нераспространения и обеспечения эффективного контроля за экспортом-импортом специфических товаров (работ, услуг).

После обретения независимости в Республике Беларусь была начата работа по налаживанию долгосрочного взаимодействия с государствами, обладающими определенным опытом в сфере экспортного контроля, а также с существующими международными режимами, что потребовало от государства создания соответствующей нормативно-правовой базы и организации действенного экспортного контроля.

Беларусь стала проводить последовательную политику, направленную на выполнение взятых перед международным сообществом обязательств, руководствуясь следующими основными принципами:

- осуществление государственного контроля за перемещением через таможенную границу государства объектов экспортного контроля;
- проверка использования объектов экспортного контроля;
- гласность и доступность информации о порядке, правилах, целях, задачах, принципах функционирования системы экспортного контроля и мерах ответственности за нарушение законодательства в этой сфере;
- определение перечней объектов экспортного контроля, а также стран, экспорт объектов экспортного контроля в которые временно запрещен или ограничен;
- гармонизация процедур и правил экспортного контроля с общепризнанными международными нормами и практикой.

С целью повышения эффективности экспортного контроля, координации работы министерств и центральных органов управления в этой области, взаимодействия с международными организациями по этим вопросам в декабре 1994 года Указом президента Республики Беларусь была создана Межведомственная комиссия по контролю над экспортом и импортом специфических товаров (работ, услуг) при Совете Безопасности Республики Беларусь.

В 2004 году, с целью дальнейшего совершенствования, концентрации различных функций экспортного контроля в одном ведомстве, система экспортного контроля Республики Беларусь подверглась реформированию.

Указом президента Республики Беларусь от 30 декабря 2003 года № 599 был образован Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (Госкомвоенпром), который, в числе иных функций, осуществляет оформление, выдачу, ведение учета лицензий на вывоз специфических товаров (работ, услуг) и ввоз отдельных категорий данных товаров, а также контроль за исполнением выданных лицензий.

Госкомвоенпром совместил в себе функции не только лицензирующего органа, но и отраслевого министерства, в ведении которого находится ряд предприятий оборонного сектора экономики.

Госкомвоенпром также организует проведение идентификации товаров (работ, услуг) в качестве специфических, является координирующим органом по исполнению ряда межправительственных соглашений Республики Беларусь по кооперации оборонных отраслей промышленности с рядом государств, осуществляет подготовку и корректировку перечней специфических товаров (работ, услуг), действующих в стране.

В настоящее время в Республике Беларусь создана нормативная правовая база в области экспортного контроля, охватывающая практически все его аспекты:

- лицензирование производства;
- оформление права на внешнеторговые операции;
- лицензирование ввоза-вывоза специмущества.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь основными целями экспортного контроля являются:

- обеспечение национальной безопасности и защиты экономических интересов государства;
- выполнение обязательств государства по международным договорам и поддержание международных усилий по нераспространению оружия массового поражения и обычных средств вооружений.

Национальная система экспортного контроля за 20 лет существования доказала свою дееспособность. Сегодня она соответствует всем международным стандартам и исключает возможность несанкционированных поставок объектов экспортного контроля, что неоднократно подтверждалось, в том числе и экспертами ООН.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Структура экспорта крупнейших поставщиков вооружений в 2012-2015 гг. претерпит существенные изменения

ЦАМТО, 6 августа. Структура военного экспорта в географическом аспекте чрезвычайно важна с точки зрения сбалансированности поставок ВиВТ той или иной страны-экспортера вооружений и оценки перспектив экспорта с учетом развития политической ситуации в той или иной стране-импортере.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) баланс экспорта вооружений первой десятки крупнейших стран-поставщиков вооружений в географическом аспекте существенно изменится по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2008-2011 гг.).

Ниже ЦАМТО приводит краткую аннотацию наиболее заметных изменений по первой тройке ведущих мировых экспортеров вооружений.

США

По периоду 2008-2011 гг. в общем балансе военного экспорта США в объеме 83,436 млрд дол первое место занимает Австралия (8,132 млрд дол), второе место – Южная Корея (7,397 млрд дол), замыкают тройку крупнейших импортеров американского оружия ОАЭ (7,335 млрд дол). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2008-2011 гг. составила 22,864 млрд дол или 27,4%.

Четвертое место в структуре военного экспорта США по периоду 2008-2011 гг. занимает Ирак (6,564 млрд дол), пятое место – Япония (4,89 млрд дол).

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2008-2011 гг. составила 34,318 млрд дол или 41,13%.

В целом в рейтинг ЦАМТО включены 72 страны, которые получили вооружения из США в 2008-2011 гг.

В предстоящий 4-летний период в лидирующей группе стран-импортеров американских вооружений произойдут существенные изменения.

На основании имеющихся контрактов, а также намерений по прямой закупке вооружений первое место по периоду 2012-2015 гг. займет Саудовская Аравия с объемом

16,843 млрд дол (7 место в предыдущий 4-летний период). Второе место займут ОАЭ – 12,717 млрд дол (3 место в 2008-2011 гг.). На третье место выйдет Индия - 11,174 млрд дол (21 место в 2008-2011 гг.). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2012-2015 гг. составит 40,734 млрд дол или 35,47% от общего прогнозируемого объема экспорта в сумме 114,522 млрд дол.

Четвертое место в структуре военного экспорта США по периоду 2012-2015 гг. займет Тайвань (9,384,6 млрд дол), пятое место – Австралия (7,215 млрд дол).

Доля первой пятерки крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта США в 2012-2015 гг. составит 57,334 млрд дол или 50,1%.

На текущий момент в рейтинг ЦАМТО включены 63 страны, которые имеют контракты с США на поставку вооружений в 2012-2015 гг.

В целом можно отметить, что, с одной стороны, структура американского военного экспорта в предстоящие 4 года ухудшится за счет концентрации экспорта в ограниченной группе стран. С другой стороны, в пятерку крупнейших импортеров американских вооружений по периоду 2012-2015 гг. войдут три страны, которые в 2008-2011 гг. занимали гораздо более скромные места. Столь существенное обновление группы лидеров говорит о том, что США удалось расширить спектр стран, закупающих американское вооружение в больших объемах.

Россия

Итоговые показатели по России выглядят следующим образом (детальный отчет будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8).

Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта России в 2008-2011 гг. составила 55,47%.

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта России в 2008-2011 гг. составила 68,27%.

В целом в рейтинг ЦАМТО включены 53 страны, которые получила вооружения из России в 2008-2011 гг.

Согласно имеющимся контрактам, а также намерениям по прямой закупке вооружений, доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта России в 2012-2015 гг. составит 62,43% от общего прогнозируемого объема экспорта.

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта России в 2012-2015 гг. составит 74,9%.

На текущий момент в рейтинг ЦАМТО включены 37 стран, которые имеют контракты с Россией на поставку вооружений в 2012-2015 гг.

В целом можно констатировать, что Россия гораздо в большей степени, чем США, ориентирована на поставку большей части экспортируемых вооружений ограниченной группе стран, причем в предстоящий 4-летний период эта тенденция еще более усилится.

Франция

По периоду 2008-2011 гг. в общем балансе военного экспорта Франции в объеме 16,727 млрд дол первое место занимают США (3,956 млрд дол), второе место – Австралия (2,489 млрд дол), замыкают тройку крупнейших импортеров французского оружия Сингапур (1,117 млрд дол). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта Франции в 2008-2011 гг. составила 7,562 млрд дол или 45,2%.

Четвертое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2008-2011 гг. занимает Малайзия (1,012 млрд дол), пятое место – Саудовская Аравия (880 млн дол).

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта Франции в 2008-2011 гг. составила 9,454 млрд дол или 56,52%.

В целом в рейтинг ЦАМТО включены 48 стран, которые получили вооружения из Франции в 2008-2011 гг.

В структуре военного экспорта Франции по странам-импортерам произойдут наибольшие изменения в предстоящий 4-летний период. В частности, в группе пяти

крупнейших импортеров вооружений поменяются сразу 4 страны, а первая тройка импортеров обновится полностью.

На основании имеющихся контрактов, а также намерений по прямой закупке вооружений первое место по периоду 2012-2015 гг. в структуре военного экспорта Франции займет Индия с объемом 2,067 млрд дол (10 место в предыдущий 4-летний период). Второе место практически с тем же результатом займет Саудовская Аравия – 2,065 млрд дол (5 место в 2008-2011 гг.). Третье место займет Бразилия – 2,034 млрд дол (7 место в 2008-2011 гг.). Доля трех крупнейших стран-импортеров в общем балансе военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. составит 6,165 млрд дол или 33,7% от общего прогнозируемого объема экспорта в сумме 18,286 млрд дол.

Четвертое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2012-2015 гг. займет Россия (1,990 млрд дол), пятое место – ОАЭ – 1,881 млрд дол.

Доля первой пятерки стран-импортеров в общем балансе военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. составит 10,036 млрд дол или 54,88%.

На текущий момент в рейтинг ЦАМТО включены 42 страны, которые имеют контракты с Францией на поставку вооружений в 2012-2015 гг.

В целом можно констатировать, что Франция - единственная страна из трех крупнейших поставщиков вооружений, которая улучшит структуру военного экспорта по странам-импортерам в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. (под улучшением структуры экспорта понимается более равномерное распределение долей стран-импортеров в общем балансе экспорта). Кроме того, Франции в наибольшей степени из трех крупнейших мировых поставщиков вооружений обновит группу пяти крупнейших импортеров вооружений в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг.

Доля первой тройки крупнейших импортеров французских вооружений в общем балансе военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. снизится до 33,7% (против 45,2% в 2008-2011 гг.). Доля первой пятерки также сократится до 54,88% (против 56,52% в 2008-2011 гг.).

Для сравнения:

Доля первой тройки крупнейших импортеров американских вооружений в общем балансе военного экспорта США в 2012-2015 гг. возрастет до 35,47% (против 27,4% в 2008-2011 гг.). Доля первой пятерки также увеличится до 50,1% (против 41,13% в 2008-2011 гг.).

Доля первой тройки крупнейших импортеров российских вооружений в общем балансе военного экспорта России в 2012-2015 гг. возрастет до 62,43% (против 55,47% в 2008-2011 гг.). Доля первой пятерки также увеличится до 74,9% (против 68,27% в 2008-2011 гг.).

По России и остальным 7 странам из первой десятки детальная информация приведена в отчете, который будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

По периоду 2012-2015 гг. в тройку мировых лидеров по объему импорта вооружений войдут Индия, Саудовская Аравия и ОАЭ

ЦАМТО, 7 августа. Индия в 2012 году и в целом в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) сохранит за собой первое место в мире по объему импорта вооружений, причем отрыв от стран, занимающих второе и третье места, существенно возрастет по сравнению с результатом 2008-2011 гг.

Две страны, занимавшие второе и третье место по объему импорта вооружений по периоду 2008-2011 гг. (США и Австралия), по результатам 2012-2015 выйдут из лидирующей тройки мировых импортеров.

В 2012-2015 гг. совокупный импорт трех крупнейших мировых импортеров вооружений (Индия, Саудовская Аравия и ОАЭ) составит 84,22 млрд дол или 31,1% от общемирового объема импорта ПВН (270,871 млрд дол). Это значительно выше доли первой тройки

крупнейших импортеров (Индия, США и Австралия) в 2008-2011 гг. – 41,817 млрд дол или 19,22% от общего объема импорта в сумме 217,533 млрд дол.

Статистика подтверждает, что Индия, Саудовская Аравия и ОАЭ в предстоящие 4 года реализуют наиболее масштабные программы перевооружения за счет импорта. Еще одной особенностью в 2012-2015 гг. станет значительное снижение объема военного импорта США (здесь любопытно провести аналогию с Россией, где будет иметь место противоположная тенденция).

Индия

По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного импорта Индии в 2012 году составит 6,886 млрд дол или 9,83% от общемирового объема импорта ПВН (первое место).

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) объем военного импорта Индии прогнозируется в сумме 10,261 млрд дол (17% от объема мирового импорта), в 2014 году – 9,021 млрд дол (14,25%) и в 2015 году – 12,078 млрд дол (15,58%).

За прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта Индии в сумме 14,859 млрд дол (6,83% от общемирового – первое место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Индии составит не менее 38,246 млрд дол (14,1% - также 1 место).

ОАЭ

Второе место в рейтинге ЦАМТО по прогнозируемому объему импорта вооружений в 2012 году занимают ОАЭ – 5,009 млрд дол или 7,17% от общемирового импорта ПВН.

По состоянию на текущий момент с учетом имеющихся контрактов, тендеров и намерений по прямой поставке, военный импорт ОАЭ в 2013 году прогнозируется в сумме 3,161 млрд дол (5,25% от общемирового), в 2014 году - 3,978 млрд дол (6,28%) и в 2015 году 4,256 млрд дол (5,49%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта ОАЭ в сумме 11,095 млрд дол (5,1% от общемирового). С этим результатом ОАЭ по периоду 2008-2011 гг. занимают 5 место

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем импорта ОАЭ составит не менее 16,403 млрд дол (6,05%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. ОАЭ займут 3 место.

Саудовская Аравия

Третье место по итогам 2012 года, согласно прогнозу ЦАМТО, займет Саудовская Аравия – 4,251 млрд дол или 6,09% от общемирового объема импорта.

Прогноз по Саудовской Аравии на последующие годы (по текущему портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 5,897 млрд дол (9,79%), в 2014 году – 7,706 млрд дол (12,17%), в 2015 году – 11,72 млрд дол (15,12%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта Саудовской Аравии в сумме 11,3 млрд дол (5,19% от общемирового). С этим показателем Саудовская Аравия по периоду 2008-2011 гг. занимает 4 место.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Саудовской Аравии составит не менее 29,573 млрд дол (10,92%), что обеспечит Эр-Рияду 2 место в 2012-2015 гг.

США и Австралия, занимавшие по периоду 2008-2011 гг. второе и третье место, снизят свои позиции в рейтинге по 2012-2015 гг., переместившись, соответственно, на 8 и 4 место.

США

США в рейтинге ЦАМТО по прогнозируемому объему импорта вооружений в 2012 году займут 6 место – 2,9 млрд дол или 4,15% от общемирового импорта ПВН.

По состоянию на текущий момент с учетом имеющихся контрактов, тендерам и намерениям по прямой поставке, военный импорт США в 2013 году прогнозируется в

сумме 1,876 млрд дол (3,08% от общемирового), в 2014 году – 1,159 млрд дол (1,83%) и в 2015 году 1,233 млрд дол (1,59%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта США в сумме 13,986 млрд дол (6,43% общемирового). С этим результатом США по периоду 2008-2011 гг. занимают 2 место.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта США составит не менее 7,166 млрд дол (2,65%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. США займут 8 место.

Австралия

Австралия в рейтинге ЦАМТО по прогнозируемому объему импорта вооружений в 2012 году займет 4 место – 3,996 млрд дол или 5,72% от общемирового импорта ПВН.

По состоянию на текущий момент с учетом имеющихся контрактов, тендерам и намерениям по прямой поставке, военный импорт Австралии в 2013 году прогнозируется в сумме 1,748 млрд дол (2,87% от общемирового), в 2014 году – 6,204 млрд дол (9,79%) и в 2015 году 3,595 млрд дол (4,64%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта Австралии в сумме 12,971 млрд дол (5,96% от общемирового). С этим результатом Австралия по периоду 2008-2011 гг. занимает 3 место

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Австралии составит не менее 15,544 млрд дол (5,74%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Австралия займет 4 место.

В целом в рейтинг ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. включены 153 страны, осуществившие импорт вооружений (с учетом ООН и категории «неизвестный» импортер).

Полностью отчет по прогнозу мирового импорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

В ОСК обсудили реализацию президентской программы повышения квалификации инженеров

ЦАМТО, 7 августа. На площадке Объединенной судостроительной корпорации состоялся круглый стол на тему «Механизмы реализации президентской программы повышения квалификации инженерных кадров в 2012-2014 гг. для судостроительной отрасли».

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», в обсуждении этого вопроса, а также задач повышения эффективности взаимодействия между судостроением и высшей школой приняли участие представители Минобрнауки и Минпромторга России, пяти опорных для отрасли вузов, 19 проектно-конструкторских бюро и предприятий Группы «ОСК».

«Решение глобальной задачи конкурентоспособности нашей экономики в области повышения квалификации профессиональных кадров видится только в партнерстве системы образования и бизнеса», - отметила в своем докладе начальник Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ Наталья Золотарева.

Она напомнила, что основными целями президентской программы являются «повышение качества кадрового потенциала специалистов инженерно-технического профиля отраслей промышленности, имеющих стратегическое значение для экономического развития России, и совершенствование структуры инженерной подготовки в рамках стратегического партнерства российских образовательных учреждений с предприятиями и организациями реального сектора экономики».

Участники круглого стола отметили высокую актуальность для судостроительной отрасли программы с участием ведущих вузов-партнеров: Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Северного (Арктического)

федерального университета, Калининградского государственного технического университета, Дальневосточного федерального университета, Нижегородского государственного технического университета. Актуальность программы подчеркнута особенностями кадровой структуры в отрасли, где особенно высока доля инженерных работников: в рамках группы «ОСК» они составляют более 51% от общей численности работающих.

Целевыми показателями программы являются: повышение квалификации не менее 15000 специалистов инженерно-технического профиля; долгосрочное партнерство образовательных учреждений и предприятий реального сектора; формирование банка актуальных программ, а также содействие развитию инженерного образования.

В завершение круглого стола приняты рекомендации, которые изложил начальник Управления персонала ОАО «ОСК» Леонид Иванов.

«С целью резкого ускорения реализации президентской программы в судостроительной отрасли, чтобы удачно вписаться в рамки образовательного и бюджетного циклов, решено в сжатые сроки подготовить пять консолидированных заявок в конкурсную комиссию от группы «ОСК» и опорных вузов,- сообщил он. - Мы видим задачей ОСК консолидировать заявки отдельных заводов и ПКБ, проработать их с университетами – нашими партнерами, чтобы исключить ненужную конкуренцию и дублирование в связи с тем, что набор направлений переподготовки, поддерживаемый государством, достаточно узок, поскольку ориентируется не на отрасли, а на группы прорывных технологий».

По итогам участия ОАО «ОСК» и опорных вузов в данной программе в текущем году в адрес Минобрнауки и Минпромторга России, обществ группы «ОСК» и опорных вузов будут подготовлены предложения по участию в президентской программе на период 2013-2014 гг., говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОСК».

Выводы, сделанные по итогам «пятидневной» войны с Грузией, помогли России провести реформу армии

ЦАМТО, 8 августа. Выводы, сделанные российским военным руководством по итогам «пятидневной» войны с Грузией, позволили быстро и эффективно трансформировать Вооруженные силы РФ в полностью отвечающие потенциальным вызовам и угрозам.

Об этом в интервью «РИА Новости» заявил председатель Общественного совета при Минобороны РФ, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко.

По его словам, «создание объединенных стратегических командований, укрупнение военных округов, переход на бригадную систему, обеспечение 100-процентной укомплектованности воинских частей постоянной готовности личным составом и вооружением, переход на новую систему материально-технического обеспечения, резкая интенсификация боевой подготовки и освобождение военнослужащих от непрофильных функций - все это позволило поднять боеготовность Вооруженных сил РФ на принципиально новый уровень», - передает «РИА Новости».

И.Коротченко отметил, что после 2008 года произошли качественные изменения в вопросах обеспечения войск новым вооружением и военной техникой.

«В Южном военном округе благодаря интенсивному перевооружению доля современных образцов военной техники в соединениях и частях в настоящее время составляет около 70 проц. Округ получил модернизированные танки Т-72БМ, колесные бронетранспортеры БТР-82А, автомобили повышенной проходимости «КамАЗ» семейства «Мустанг», бронированные автомобили «Тигр-М» и «Рысь», - подчеркнул глава Общественного совета.

«В целом можно говорить о том, что уроки «пятидневной» войны усвоены, необходимые выводы сделаны, правильность принятых решений по реформированию военной организации государства сомнений не вызывает» - резюмировал И.Коротченко.

ОАО «Корпорация «ТРВ» готовится к участию к выставке «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 8 августа. Предприятия ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» традиционно принимают участие в гидроавиасалоне в Геленджике. В этом году на выставке будет представлен широкий спектр продукции, выпускаемой предприятиями корпорации.

В частности, как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «ТРВ», головное предприятие представит авиационные управляемые ракеты Х-31П, Х-31ПК; авиационные модульные управляемые ракеты семейства Х-25 и Х-38; противокорабельные ракеты Х-31А, Х-31АД, Х-35Э, Х-35УЭ; авиационную высокоскоростную ракету «воздух-РЛС» Х-31ПД; ракеты-мишени ИЦ-35 и МА-31; береговой и корабельный ракетный комплекс «Бал-Э» и «Уран-Э» с противокорабельными ракетами Х-35Э.

«ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» представит ракеты класса «воздух-воздух» Р-73Э, РВВ-АЕ, РВВ-СД, РВВ-МД, РВВ-БД, Р-27ЭП, Р-27; ракету повышенной дальности класса «воздух-поверхность» Х-29ТЕ; устройства выброса пассивных помех УВ-30МК и УВ-30К.

«ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка» продемонстрирует противорадиолокационные ракеты Х-58Э и Х-58УШКЭ; комплекс ракетного оружия «ОВОД-МЭ» с ракетами Х-59МЭ и Х-59М2Э; комплексы ракетного оружия «Москит-Е» и «Москит-МВЕ» с противокорабельными ракетами ЗМ80Е, ЗМ80Е1 и ЗМ80МВЕ; ракеты класса «воздух-поверхность» Х-59 МК и Х-59МК2.

ОАО «ГНПП «Регион» представит корректируемую авиационную бомбу с аппаратурой спутникового наведения и фугасной боевой частью КАБ-500С-Э, а также корректируемую авиационную бомбу с лазерной гиросtabilизированной головкой самонаведения и фугасной боевой частью КАБ-1500ЛГ-Ф-Э.

Девятая Международная выставка «Гидроавиасалон-2012» пройдет с 6 по 9 сентября на территории испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта «Геленджик».

В этом году гидроавиасалон впервые пройдет в новом расширенном формате. Организатор выставки - Минпромторг России - выводит салон на новый уровень, добавив, в первую очередь, долю морской составляющей в экспозицию. Кроме того, будет значительно расширена и деловая программа.

В рамках летной программы примут участие известные пилотажные группы.

В работе гидроавиасалона традиционно принимают участие представители администрации президента РФ, правительственных структур, федеральных округов и областей, министерств, ведущих предприятий авиационно-космической и судостроительной промышленности России и зарубежья, а также военные атташе и торговые представители иностранных государств.

Аукцион по продаже 75,8% акций «Северной верфи» не состоялся из-за отсутствия заявок – «Коммерсант»

ЦАМТО, 8 августа. Аукцион по продаже 75,8% акций «Северной верфи», который должен был пройти 7 августа, не состоялся из-за отсутствия заявок. Об этом сообщает «Коммерсант» со ссылкой на источники в ОСК.

Как пишет «Коммерсант», «ОСК решила сбить цену «Северной верфи», контрольный пакет которой был заложен ЦБ и продается с торгов. Корпорация не стала участвовать в аукционе, и он сорвался, поскольку других претендентов на верфь нет. На повторных торгах цена пакета будет снижена на 15% и может составить 12,3 млрд руб. Но и прежняя оценка (14,5 млрд руб.) была гораздо ниже той, на которой настаивал прежний владелец верфи – Объединенная промышленная корпорация Сергея Пугачева».

Источник «Коммерсанта» утверждает, что новые торги состоятся в конце августа.

ОСК - единственный претендент на «Северную верфь». По словам источника «Коммерсанта», «на вторичных торгах, скорее всего, будет участвовать непосредственно сама корпорация и ее дочерний «Западный центр судостроения», поскольку по закону должно быть подано не менее двух заявок».

В 2012-2015 гг. практически полностью обновится группа стран-импортеров, занимавших места с 6-го по 10-е в 2008-2011 гг.

ЦАМТО, 8 августа. В 2012-2015 гг. практически полностью обновится группа стран-импортеров, занимающих места с 6-го по 10-е по сравнению с 2008-2011 гг. Все страны, входившие в эту группу в 2008-2011 гг., снизят свои показатели в 2012-2015 гг. за исключением Турции.

Южная Корея

Шестое место за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) по идентифицированному объему военного импорта занимает Южная Корея - 9,278 млрд дол. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Южной Кореи (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 5,922 млрд дол. С этим объемом импорта Южная Корея выйдет из первой десятки и займет 12 место.

Объем импорта Южной Кореи по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 1,952 млрд дол (11 место).

Ирак

Седьмое место за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) по идентифицированному объему военного импорта занимает Ирак - 7,754 млрд дол. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Ирака (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 4,563 млрд дол. С этим объемом импорта Ирак выйдет из первой десятки и займет 14 место.

Объем импорта Ирака по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 1,045 млрд дол (19 место).

Пакистан

Восьмое место за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) по идентифицированному объему военного импорта занимает Пакистан – 7,666 млрд дол. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Пакистана (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 5,139 млрд дол. С этим объемом импорта Пакистан выйдет из первой десятки и займет 13 место.

Объем импорта Пакистана по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 2,314 млрд дол (9 место).

Алжир

Девятое место за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) по идентифицированному объему военного импорта занимает Алжир – 6,167 млрд дол. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Алжира (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 2,818 млрд дол. С этим объемом импорта Алжир перейдет в третью десятку и займет 24 место.

Объем импорта Алжира по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 1,095 млрд дол (18 место).

Турция

Турция - единственная страна из этой группы, которая улучшит свои позиции в рейтинге.

По итогам 2008-2011 гг. Турция занимает десятое место по идентифицированному объему военного импорта – 6,110 млрд дол. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Турции (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 11,247 млрд дол. С этим объемом импорта Турция переместится в рейтинге в первую пятерку крупнейших стран-импортеров и займет 5 место.

Объем импорта Турции по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 2,363 млрд дол (8 место).

Другие страны

В рейтинг по 2012-2015 гг. в группу импортеров, занимающих места с 6-го по 10-е войдут 4 страны, ранее занимавшие более скромные позиции. В эту же группу переместятся США из первой пятерки мировых импортеров вооружений.

Тайвань

Тайвань по итогам 2012-2015 гг. значительно поднимется в рейтинге за счет закупок американских вооружений.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Тайваня (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке) составит не менее 9,385 млрд дол. С этим объемом импорта Тайвань переместится в рейтинге на 6 место. Для сравнения: по итогам 2008-2011 гг. Тайвань занимал только 22 место по идентифицированному объему военного импорта – 2,976 млрд дол.

Объем импорта Тайваня по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 1,355 млрд дол (16 место).

Канада

Канада также достаточно резко поднимется в рейтинге по прогнозируемому объему импорта вооружений.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Канады (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 7,191 млрд дол. С этим объемом импорта Канада переместится в рейтинге на 7 место. Для сравнения: по итогам 2008-2011 гг. Канада занимала 16 место по идентифицированному объему военного импорта – 3,871 млрд дол.

Объем импорта Канады по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 944 млн дол (20 место).

США

США с объемом прогнозируемого импорта в сумме 7,166 млрд дол в 2012-2015 гг. переместятся в рейтинге на 8 место против 13,986 млрд дол (2 место) в 2008-2011 гг. Объем импорта США по итогам 2012 года прогнозируется в сумме 2,899 млрд дол (6 место).

Египет

Египет по итогам 2012-2015 гг. переместится в рейтинге на 9 место с 20 места в 2008-2011 гг. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Египта (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 7,114 млрд дол. С этим объемом импорта Египет переместится в рейтинге на 9 место. Для сравнения: по итогам 2008-2011 гг. Египет занимал 20 место по идентифицированному объему военного импорта – 3,356 млрд дол.

Объем импорта Египта по итогам 2012 года прогнозируется в сумме 3,049 млрд дол (5 место – рекордная для Египта позиция в рейтинге).

Великобритания

Великобритания по итогам 2012-2015 гг. переместится в рейтинге на 10 место с 14 места в 2008-2011 гг.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Великобритании (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 6,837 млрд дол. С этим объемом импорта

Великобритания переместится в рейтинге на 10 место. Для сравнения: по итогам 2008-2011 гг. Великобритания занимала 14 место по идентифицированному объему военного импорта – 5,264 млрд дол.

Объем импорта Великобритании по итогам 2012 года прогнозируется в сумме 1,541 млрд дол (14 место).

Полностью отчет по прогнозу мирового импорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

В ОСК обсудили проблему профессионального роста и реализации потенциала молодых судостроителей

ЦАМТО, 8 августа. Десятки проектов, перспективных идей и конкретных предложений - таков итог состоявшегося в Объединенной судостроительной корпорации тренинг-семинара молодых специалистов предприятий и организаций группы «ОСК».

Как сообщили в пресс-службе ОСК, в нем приняли участие руководители советов молодых специалистов, победители корпоративного конкурса молодых ученых и инженеров ОСК и представители служб персонала ряда предприятий корпорации.

Собравшиеся в здании Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» представители десятков заводов и ПКБ корпорации обсуждали проблему создания системы стимулов для привлечения, эффективной адаптации, профессионального роста и реализации потенциала молодых судостроителей.

По мнению одного из участников семинара, начальника отдела управления персоналом ОАО «Адмиралтейские верфи» Андрея Федорова, «самое важное то, что молодежи дали возможность высказать свое мнение по решению проблем, наиболее актуальных именно для молодых. Поиск решений шел в увлекательном формате «мозгового штурма», который позволил остро поставить вопрос не только о том, чего ждет или хочет молодежь, но и об увеличении вклада самих молодых специалистов в решение ключевых задач отечественного судостроения».

Как отмечают участники семинара, ценным моментом стала его направленность на обмен реальными достижениями молодежных советов группы «ОСК», эффективными решениями общих проблем на разных предприятиях корпорации. Полезная дискуссия состоялась по вопросу о горизонтальной ротации кадров в рамках дочерних обществ корпорации, охватывающей всю территорию России. По ее итогам было сформулировано предложение о системе корпоративного обмена кадрами, для которого потребуется центральное звено управления потоками трудовых ресурсов, обеспеченное необходимой информацией и полномочиями.

Также был достигнут консенсус по предоставлению «максимального пространства» молодежной инициативе, реальных полномочий молодежным советам в вопросах организации адаптации, обучения и повышения квалификации молодежи, формирования кадрового резерва, наставничества, развития научно-технического творчества и рационализаторской деятельности.

«В составе персонала ОСК более 30% сотрудников - это молодые люди в возрасте до 35 лет, - отметил руководитель тренинг-семинара, начальник управления персоналом ОСК Леонид Иванов. - Для любого предприятия корпорации работа с молодежью - это работа с теми, кто в недалеком будущем станет ядром коллектива, носителями компетенций, продолжателями традиций. Но молодежь – это и самая подвижная часть персонала. Поэтому задача молодежных объединений и служб персонала ОСК - не только привлечь молодежь на судостроительные заводы или проектно-конструкторские бюро, но и помочь ей адаптироваться, во всех смыслах «найти себя» на новом месте, а затем и удержать ее».

«Как показывает опыт, такие мероприятия, как проведенный в ОСК тренинг-семинар, достаточно эффективный инструмент, помогающий поиску решений этой глобальной

задачи, актуальной не только для ОСК, судостроительной отрасли, но и всей отечественной промышленности», - подчеркнул Л.Иванов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОСК».

Правительство не планирует сокращать финансирование ГПВ-2020

ЦАМТО, 8 августа. Российские власти не планируют сокращать финансирование ГПВ-2020. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоруков.

По его словам, «никакого уменьшения средств на госпрограмму вооружения нет, меняется только схема финансирования», - отмечает агентство.

А. Сухоруков сообщил, что речь идет о применении механизма кредитования предприятий ОПК, разработанного в 2011 году, в соответствии с которым государство гарантирует банкам возврат выделяемых по кредитам средств.

А.Сухоруков отметил, что в 2012 году Минобороны разместило на предприятиях ОПК контракты, связанные с развитием стратегических ядерных сил, в размере 52,2% от всего объема, предусмотренного на эти цели ГПВ-2020; на развитие войск воздушно-космической обороны - в размере 36,4% от объема ГПВ-2020; на поддержание и развитие морских сил общего назначения в размере 25% от ГПВ-2020, передает РИА Новости».

В качестве примера долгосрочных контрактов А. Сухоруков назвал соглашения на поставку РПКСН проектов 955 и 955А (ОАО «ПО «Севмаш») - до 2020 года, поставку БРПЛ «Булава» с ОАО «МИТ» - до 2020 года, поставку БРПЛ «Синева» с ОАО «Красмаш» - до 2015 года, поставку космических аппаратов единой космической системы - до 2020 года, поставку ракет для С-400 с концерном ПВО «Алмаз-Антей» - до 2015 года, поставку ОТРК «Искандер-М» с ФГУП «КБМ» - до 2017 года, поставку вертолетов Ми-28Н с ОАО «Роствертол» - до 2018 года.

По состоянию на 1 августа, по словам А.Сухорукова, заключены государственные контракты в объеме 95,3% от средств, предусмотренных в рамках ГОЗ-2012, а предприятиям-исполнителям, головным исполнителям работ выплачено 82,4% от предусмотренных средств.

А.Сухоруков отметил, что оставшийся небольшой объем контрактов по ГОЗ-2012 будет заключен после завершения испытаний ряда вооружений и военной техники (в августе-сентябре этого года).

Первый замминистра обороны сообщил также некоторые детали по ряду программ закупки вооружений (цитирование по сообщениям агентства «РИА Новости»).

БМД-4М

БМБ-4М не отвечает требованиям, выдвигаемым российским военным ведомством, и закупаться не будет. А.Сухоруков отметил, что эта бронемашина не соответствует требованиям по пулепробиваемости и минной защите.

Танк «Армата»

Новейший танк на платформе «Армата» может поступить на испытания в российское военное ведомство почти на год раньше срока. А.Сухоруков при этом сослался на руководство «Уралвагонзавода»: «они представят нам образец для проведения испытаний нового танка в рамках ОКР «Армата» на 10 месяцев раньше».

БРПЛ «Булава» и РПКСН «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский»

БРПЛ «Булава» в 2012 году с борта РПКСН «Юрий Долгорукий» (проект 955 «Борей») запускаться не будет, планируется провести пуск с однотипной подлодки «Александр Невский».

А.Сухоруков подчеркнул, что прием в состав ВМФ ракетного комплекса «Булава» вместе с подводной лодкой «Юрий Долгорукий» возможен только после того, как государственная комиссия подпишет соответствующий акт.

По его словам, сроки приема в боевой состав флота комплекса «Булава» и ее носителя затянулись в связи с тем, что в ходе проведения испытаний в текущем году были выявлены недостатки.

Первые два РПКСН проекта «Борей» - «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» будут базироваться на Северном флоте с последующим переходом, когда будет готова вся инфраструктура, на Тихоокеанский флот.

Закупка БЛА за рубежом

БЛА израильского производства в ближайшее время Россией закупаться не будут.

По словам А.Сухорукова, «у нас есть трехлетний контракт с совместным российско-израильским предприятием, завод гражданской авиации в Екатеринбурге. Когда этот контракт будет исполнен, тогда и будет принято решение: будем закупать или нет».

Закупка российских БЛА

В минувшем году военное ведомство начало ряд опытно-конструкторских работ.

По словам А.Сухорукова, «они выполняются в установленные контрактом сроки и будут предъявлены на испытания в 2013 году».

Касаясь ближайших планов, он отметил, что «те войсковые испытания, которые проводятся по инициативе разработчиков, не могут считаться завершенными, пока эти изделия не будут апробированы в условиях реальной боевой обстановки».

«Часть БЛА будут окончательно испытаны на учениях «Кавказ-2012», после чего будет приниматься решение об их закупке», - подчеркнул А.Сухоруков.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

В МО РФ состоялась пресс-конференция первого заместителя министра обороны России Александра Сухорукова

ЦАМТО, 9 августа. Как уже сообщалось, в Минобороны России 8 августа состоялась пресс-конференция первого заместителя министра обороны России Александра Сухорукова по вопросам оснащения ВС РФ современными образцами ВиВТ в рамках ГВП-2020.

Ключевые темы, которые затронул А.Сухоруков в своем выступлении, ЦАМТО передал накануне. Ниже основные тезисы выступления А.Сухорукова представлены в изложении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На встрече с представителями СМИ А.Сухоруков напомнил, что ГВП-2020 утверждена президентом Российской Федерации в декабре 2010 года с объемом финансирования мероприятий около 20 трлн. руб., в том числе более 19 трлн. руб., реализуемых по линии Минобороны России.

При этом в первые пять лет предусмотрено финансирование мероприятий в объеме 30% от ассигнований, а во второй «пяtilетке» - 70%.

Как отметил А.Сухоруков, основной целью мероприятий ГВП-2020 является комплексное развитие системы вооружения, исходя из потребностей Вооруженных сил и требований нормативных документов, на основе комплектных поставок новых отечественных современных и конкурентоспособных образцов вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с учетом возможностей отечественного ОПК по реализации этих потребностей.

Главный акцент при распределении ресурсов делается на приоритетном оснащении современными и перспективными образцами ВВСТ стратегических сил сдерживания, соединений и воинских частей постоянной готовности, существенном обновлении парка ВВСТ современными и перспективными образцами и обеспечение его поддержания в боеготовом состоянии, создании базовых информационно-управляющих систем, обеспечивающих применение высокоточного оружия, создание научно-технического и технологического заделов для реализации базовых и критических военных технологий в целях разработки новейших систем, комплексов и образцов вооружения.

В результате выполнения намеченного плана доля современных образцов вооружения, военной и специальной техники в войсках должна составить к 2016 году - 30%, а в 2020 году - 70%.

Говоря о госпрограмме вооружения, первый заместитель министра обороны РФ особо обратил внимание на информацию, опубликованную в ряде СМИ о якобы предстоящем сокращении объемов финансирования ГПВ-2020.

Журналистам было разъяснено, что такие меры не предусматриваются, а речь идет лишь о рассмотрении возможности оптимизации финансовой нагрузки на федеральный бюджет между годами реализации программы путем использования механизма кредитования предприятий ОПК под государственные гарантии.

При этом сохранение темпов оснащения Вооруженных сил необходимыми образцами ВВСТ остается основной задачей.

Журналисты были также проинформированы о ситуации с размещением заданий гособоронзаказа на 2012 год.

По этому вопросу было отмечено, что наиболее значимые и крупные задания ГОЗ-2012 уже законтрактованы, а размещение оставшихся заданий находится на завершающей стадии.

Так, по состоянию на 1 августа 2012 года заключены госконтракты в объеме 95,3% от средств ГОЗ-2012, также выплачено головным предприятиям-исполнителям 82,4% от предусмотренных средств.

В частности, заключены контракты на поставку РПКСН проектов 955 и 955А, межконтинентальных баллистических ракет «Булава» и «Синева», космических аппаратов, ЗРС С-400, ракетных комплексов Сухопутных войск «Искандер-М»; вертолетов Ми-28Н и др.

Большое внимание уделяется внедрению практики заключения по наиболее значимым заданиям долгосрочных контрактов от 3 до 9 лет.

По словам А.Сухорукова, применение такого подхода уже в 2012 году обеспечило размещение заданий по таким приоритетным направлениям, как поддержание и развитие СЯС, ВВСТ Войск воздушно-космической обороны, морских сил общего назначения.

Что касается предконтрактной работы по размещению заданий ГОЗ-2013, то, как отметил А.Сухоруков, в настоящее время организован сбор расчетно-калькуляционных материалов с выдачей заключений по ценам. Для единственных поставщиков продукции соответствующим порядком регистрируются цены в Федеральной службе тарифов, а совместно с Рособоронпоставкой готовятся конкурсная документация и проекты государственных контрактов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны РФ.

«Уралвагонзавод» подписал контракт на закупку листового проката для производства перспективных изделий спецтехники

ЦАМТО, 9 августа. «Уралвагонзавод», головное предприятие корпорации «УВЗ», заключил контракт с компанией ООО «ОМЗ-Спецсталь» (г. Санкт-Петербург) на поставку листового проката из специальных марок сталей.

Как сообщила пресс-служба ОАО «УВЗ», контракт предусматривает приобретение 188 тонн листового проката, который будет использоваться для изготовления перспективных изделий спецтехники.

Вторая десятка крупнейших мировых импортеров вооружений характеризуется высокой волатильностью по составу

ЦАМТО, 9 августа. Вторая десятка крупнейших мировых импортеров вооружений характеризуется высокой волатильностью по составу. В частности, в составе группы из 10

стран, занимавших в 2008-2011 гг. места в рейтинге с 11 по 20-е, по итогам 2012-2015 гг. останется только Венесуэла.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Венесуэлы (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) составит не менее 4,227 млрд дол. С этим объемом импорта Венесуэла останется во второй группе и займет в рейтинге 15 место. Для сравнения: по итогам 2008-2011 гг. Венесуэла занимала 17 место по идентифицированному объему военного импорта – 3,779 млрд дол.

Объем импорта Венесуэлы по итогам 2012 года прогнозируется в объеме 2,709 млрд дол (7 место – рекордный результат для Венесуэлы).

По итогам 2012-2015 гг. второй дивизион импортеров вооружений сформируют как страны, переместившиеся из первой десятки, так и страны, занимавшие по периоду 2008-2011 гг. более низкие места в рейтинге.

Страны, которые выйдут из второй десятки крупнейших импортеров вооружений

Греция (11 место, 5,809 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. на 23 место (2,919 млрд дол).

Сингапур (12 место, 5,397 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. на 25 место (2,796 млрд дол).

Япония (13 место, 5,274 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. в четвертую десятку (1,439 млрд дол). Для Японии столь низкая позиция в рейтинге будет временной.

Великобритания (14 место, 5,264 млрд дол в 2008-2011 гг.) – поднимется в рейтинге по периоду 2012-2015 гг. на 10 место (6,837 млрд дол).

Испания (15 место, 4,061 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. на 31 место (2,250 млрд дол).

Канада (16 место, 3,871 млрд дол в 2008-2011 гг.) – поднимется в рейтинге по периоду 2012-2015 гг. на 7 место (7,191 млрд дол).

Об объемах импорта Венесуэлы было сказано выше.

Малайзия (18 место, 3,709 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. на 29 место (2,436 млрд дол).

Китай (19 место, 3,637 млрд дол в 2008-2011 гг.) – выйдет из второго эшелона и переместится в рейтинге по 2012-2015 гг. на 21 место (3,361 млрд дол).

Египет (20 место, 3,356 млрд дол в 2008-2011 гг.) – поднимется в рейтинге по периоду 2012-2015 гг. на 10 место (7,114 млрд дол).

Из первой десятки в 2008-2011 гг. по результатам 2012-2015 гг. во второй дивизион войдут следующие страны.

Южная Корея – 12 место в 2012-2015 гг. (5,922 млрд дол). В 2008-2011 гг. Южная Корея занимала 6 место (9,278 млрд дол).

Пакистан – 13 место в 2012-2015 гг. (5,139 млрд дол). В 2008-2011 гг. Пакистан занимал 8 место (7,666 млрд дол).

Ирак – 14 место в 2012-2015 гг. (4,563 млрд дол). В 2008-2011 гг. Ирак занимал 7 место (7,666 млрд дол).

Из третьей десятки в 2008-2011 гг. по результатам 2012-2015 гг. во второй дивизион перейдут следующие страны.

Марокко – 17 место в 2012-2015 гг. (4,019 млрд дол). В 2008-2011 гг. Марокко занимало 27 место (2,311 млрд дол).

Из четвертой десятки в 2008-2011 гг. по результатам 2012-2015 гг. во второй дивизион перейдут следующие страны.

Бразилия – 11 место в 2012-2015 гг. (6,025 млрд дол). В 2008-2011 гг. Бразилия занимала 31 место (1,997 млрд дол).

Катар – 16 место в 2012-2015 гг. (4,133 млрд дол). В 2008-2011 гг. Катар занимал 38 место (1,631 млрд дол).

Индонезия – 18 место в 2012-2015 гг. (3,829 млрд дол). В 2008-2011 гг. Индонезия занимала 36 место (1,684 млрд дол).

Кувейт – 19 место в 2012-2015 гг. (3,513 млрд дол). В 2008-2011 гг. Кувейт занимал 32 место (1,890 млрд дол).

Из шестой десятки в 2008-2011 гг. по результатам 2012-2015 гг. во второй дивизион перейдут следующие страны.

Оман – 20 место в 2012-2015 гг. (3,469 млрд дол). В 2008-2011 гг. Оман занимал 58 место (732 млн дол).

Таким образом, вторая группа крупнейших мировых импортеров вооружений по итогам 2012-2015 гг. кардинально обновится по сравнению с результатами по 2008-2011 гг.

Страны, которые существенно увеличат импорт вооружений в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг.

Следует отдельно отметить страны, которые не входят в перечень крупных мировых импортеров вооружений, однако планирующих существенное увеличение закупок ВиВТ по периоду 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг.

Страны расположены в том порядке, в котором они занимали места в рейтинге по итогам импорта вооружений в 2008-2011 гг.

Финляндия – 2,178 млрд дол в 2012-2015 гг. против 1,695 млрд дол в 2008-2011 гг.

Таиланд – 2,283 млрд дол против 1,644 млрд дол.

Сирия (в случае реализации подписанных контрактов) – 2,240 млрд дол против 1,578 млрд дол.

Италия – 2,761 млрд дол против 1,249 млрд дол.

Азербайджан – 1,860 млрд дол против 1,247 млрд дол.

Перу – 1,14 млрд дол против 549 млн дол.

Казахстан – 1,242 млрд дол против 482 млн дол.

Туркменистан – 684 млн дол против 414 млн дол.

Россия – 3,287 млрд дол (с этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Россия займет 22 место) против 310 млн дол.

Бангладеш – 897 млн дол против 302 млн дол.

Хорватия – 567 млн дол против 229 млн дол.

Ирландия – 650 млн дол против 213 млн дол.

Кения – 510 млн дол против 187 млн дол.

Филиппины – 1,848 млрд дол против 185 млн дол.

Шри-Ланка- 310 млн дол против 171 млн дол.

Аргентина – 678 млн дол против 168 млн дол.

Венгрия – 447 млн дол против 98 млн дол.

Замбия – 204 млн дол против 74 млн дол.

Уругвай – 105 млн дол против 58 млн дол.

Македония – 227 млн дол против 36 млн дол.

Гватемала – 185 млн дол против 35 млн дол.

Монголия- 87 млн дол против 31 млн дол.

Камбоджа – 235 млн дол против 26 млн дол.

Албания – 145 млн дол против 14 млн дол.

Панама – 250 млн дол против 8 млн дол.

Парагвай – 100 млн дол против 4,3 млн дол.

Тунис – 432 млн дол против практически нулевого импорта в 2008-2011 гг.

Мавритания – 65 млн дол против практически нулевого импорта в 2008-2011 гг.

Ливан – 44 млн дол против практически нулевого импорта в 2008-2011 гг.

Полностью отчет по прогнозу мирового импорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

Рособоронпоставка в рамках выполнения ГОЗ-2012 года обеспечила заключение контрактов на сумму более 60 млрд рублей

ЦАМТО, 9 августа. Рособоронпоставка в рамках выполнения гособоронзаказа 2012 года обеспечила заключение контрактов на сумму более 60 млрд руб. Об этом в интервью «РИА Новости» сообщила глава агентства Надежда Синикова.

По ее словам, «Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств в рамках размещения ГОЗ-2012 по состоянию на 1 августа заключило 594 государственных контракта на общую сумму 61,9 млрд руб. При этом экономия составила более 616 млн руб.», - передает «РИА Новости».

В 2011 году в рамках гособоронзаказа экономия составила 143,4 млн руб. на торгах, организованных агентством.

Н.Синикова сообщила, что «по номенклатуре Минобороны РФ ведомством размещено более 45% объемов, подлежащих размещению путем проведения торгов», - передает «РИА Новости».

Николай Азаров: правительство будет увеличивать оборонный заказ

ЦАМТО, 9 августа. Кабинет министров Украины из года в год в соответствии с ростом экономики увеличивает госрасходы на оборонный заказ. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе посещения шосткинского «Казенного завода «Импульс», сообщает правительственный веб-портал.

«Наша задача - наращивать техническое переоснащение Вооруженных сил, разрабатывать новые виды военной продукции, которые упрочат обороноспособность нашей страны, а оборонные предприятия получают стабильную, рассчитанную на много лет, работу», - сказал Н.Азаров.

При этом он подчеркнул, что в текущем году государство в полтора раза увеличило оборонный заказ по сравнению с 2011 годом.

«Сейчас мы проводим линию на восстановление нашего оборонно-промышленного комплекса. Министерство обороны получило заказ от правительства и на новые разработки, и производство традиционного вооружения», - сказал Н.Азаров.

Глава правительства добавил, что увеличение оборонного заказа позволит увеличить заработную плату работникам предприятий ОПК.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Правительство Доминиканской Республики борется с коррупцией в военном ведомстве

ЦАМТО, 10 августа. Фальсификации и хищения на сумму 15 млрд доминиканских песо (383 млн дол) были вскрыты в ходе ревизии расходов Министерства вооруженных сил Доминиканской Республики в период с 2004 по 2011 гг.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на доминиканские СМИ, ревизионное управление правительства и департамент финансов Министерства вооруженных сил провели более 30 ревизий и расследований, которые вскрыли факты фальсификаций и нерационального расходования средств при приобретении ВиВТ за рубежом, обслуживании и ремонте военных кораблей, а также строительстве авиабазы ВВС.

Информация была опубликована за несколько недель до вступления в должность избранного президента Данило Медина Санчеса, который 16 августа сменит на этом посту президента Леонеля Фернандеса Рейна, руководившего страной на посту президента три срока (1996-2000, 2004-2008 и 2008-2012 гг.).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.08.12

Иск Ирана против РФ за отказ от поставки ЗРС С-300 может привести к серьезным политическим последствиям - «Коммерсант»

ЦАМТО, 10 августа. Руководство России приняло решение, что, если Тегеран не отзовет иск, Москва лишит его международной поддержки и займет более жесткую позицию по иранской ядерной проблеме, сообщает «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта», «мы уже давали Ирану понять, что судебные иски не способствуют развитию наших отношений, но наши просьбы отозвать документы из суда услышаны не были, что вынуждает руководство страны пойти на контрмеры - Москва готова лишит Тегеран поддержки по ядерной проблеме».

Источник «Коммерсанта» в МИД РФ подтвердил, что дипломатам дано указание в диалоге с иранцами придерживаться именно этого курса.

Как отмечает «Коммерсант», в Иране, похоже, это понимают и стараются смягчить негативный эффект от подачи иска. В частности, посол Ирана в РФ Сайед Махмуд Реза Саджади объявил «Известиям», что Тегеран требует от Москвы не 4 млрд дол, а 900 млн дол, а 3 млрд дол компенсации «в качестве наказания России» Международный третейский суд Женевы «без ведома иранской стороны и вопреки ее желанию прибавил сам».

Однако, как выяснил «Коммерсант», утверждения иранских властей, что сумма поданного ими иска в Международный третейский суд Женевы составляет только 900 млн дол (а не почти 4 млрд дол), не соответствуют действительности: значительное увеличение размера иска не могло произойти без ведома Ирана.

Тем не менее, в Москве не оставляют надежд на урегулирование ситуации.

Как заявил «Коммерсанту» источник в Кремле, «пока переговоры с Ираном идут крайне непросто, однако мы все же рассчитываем, что удастся договориться полюбовно и во внесудебном порядке».

Основной причиной отклонения заявок на торгах по ГОЗ-2012 года стали нарушения их участниками требований документации

ЦАМТО, 10 августа. Основной причиной отклонения заявок на торгах по гособоронзаказу 2012 года стали нарушения их участниками требований документации. Об этом в интервью «РИА Новости» сообщила глава Рособоронпоставки Надежда Синикова.

По ее словам, «в числе нарушений: отсутствие конкретных технических характеристик товара, либо указание технических характеристик, несоответствующих сведениям, установленным государственными заказчиками в документации, что составило 80% общего количества отклоненных заявок», - отмечает «РИА Новости».

Н.Синикова подчеркнула, что распространенной ошибкой при формировании заявки на участие в торгах также является непредставление документов, подтверждающих полномочия лица, подписавшего заявку, либо отсутствие доверенности на подписание электронно-цифровой подписью. Такие случаи составили 8% от отклоненных заявок.

В интервью «РИА Новости» Н.Синикова сообщила, что отдельную категорию, 10%, составляют случаи непредставления в составе заявок копий лицензий на осуществление определенного вида деятельности или на осуществление работ со сведениями, составляющими государственную тайну. Также зафиксированы случаи предоставления лицензий с истекшим сроком действия.

По словам Н.Синиковой, «предоставление недостоверных сведений участником размещения заказа в составе документов было выявлено в 2% от общего количества отклоненных заявок», - передает «РИА Новости».

Главы оборонных ведомств России и Сербии обсудили состояние двустороннего военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 10 августа. Главы оборонных ведомств России и Сербии Анатолий Сердюков и Александр Вучич обсудили состояние двустороннего военного и военно-технического сотрудничества и наметили перспективы дальнейшего взаимодействия в ходе состоявшегося 10 августа телефонного разговора.

Анатолий Сердюков поздравил своего коллегу с назначением на пост министра обороны и пожелал успешной работы в интересах Вооруженных сил Сербии.

Главы оборонных ведомств России и Сербии выразили взаимное удовлетворение участием сербской военной делегации в праздновании 100-летия ВВС России и предстоящим направлением в Сербию российской военной делегации с авиационной группой высшего пилотажа «Стрижи» в составе 5 самолетов МиГ-29 на торжественные мероприятия, посвященные 100-летней годовщине сербских ВВС.

Анатолий Сердюков и Александр Вучич условились продолжить рабочие контакты, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Деятельность межправительственных комиссий по военно-техническому сотрудничеству будет усовершенствована

ЦАМТО, 10 августа. Правительство внесло изменения в постановление Кабинета министров Украины от 11 июля 2002 года № 966 об уточнении названий центральных органов исполнительной власти, которые принимают участие в мероприятиях, проводимых в рамках деятельности межправкомиссий по ВТС.

Об этом сообщила пресс-служба Министерства экономического развития и торговли.

Соответствующее постановление, разработанное Минэкономразвития, принято на заседании Кабинета министров Украины 8 августа.

Принятие данного документа позволит привести в соответствие с вышеуказанными изменениями названия органов государственной власти (Минэкономразвития, Межведомственная комиссия по политике военно-технического сотрудничества и экспортного контроля), которые направляют деятельность межправительственных комиссий по вопросам военно-технического сотрудничества, а также название бюджетной программы, за счет которой должно осуществляться финансирование этих комиссий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Состоялось шестое заседание российско-азербайджанской межправительственной комиссии по ВТС

ЦАМТО, 10 августа. В Москве под руководством директора ФСВТС России Александра Фомина и заместителя министра обороны Азербайджана Чингиза Мамедова 8 августа состоялось шестое заседание российско-азербайджанской межправкомиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в ходе заседания стороны обсудили текущие вопросы военно-технического сотрудничества, а также определили направления дальнейшего взаимодействия в военно-технической сфере.