

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№30
23-29 ИЮЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Тайвань подписал извещение о модернизации в США 145 истребителей F-16A/B	8
Минобороны Великобритании получило первый истребитель F-35B «Лайтнинг-2»	9
Индия подписала письмо о принятии предложения США на поставку второй партии из шести ВТС С-130J «Супер Геркулес»	10
Переговоры по лицензионному производству истребителей «Рафаль» для ВВС Индии существенно затягиваются	10
Компания «Пилатус Эйркрафт» объявила о заключении с Катаром контракта на поставку 24 УТС PC-21	11
Празднование 100-летия ВВС России станет событием масштабным и уникальным	11
Минобороны РФ примет участие в возобновлении производства двигателей для Ан-124 «Руслан»	12
МиГ-29КУБ впервые совершил касание палубы авианосца «Викрамадитья»	13
Компания «Гудрич» поставит ВВС Саудовской Аравии разведывательные контейнеры DB-110	13
Минобороны Индии утвердило приобретение для ВВС страны 56 средних военно-транспортных самолетов	13
ВВС Индии введут в боевой состав первые 13 УТС PC-7 в январе 2013 года	14
Главнокомандующий ВВС РФ выступил перед военно-воздушными атташе иностранных государств	15
«Боинг» поставил ВМС США второй самолет БПА Р-8А «Посейдон»	16
МНО Польши опубликовало уточненную информацию о закупке радиолокационных систем управления заходом на посадку	16
ВВС Польши получили последний самолет С-130Е «Геркулес»	17
ВВС США начинают тендер по закупке РЛС AESA для истребителей F-16	18
Компания «Рейтеон» провела испытания УАБ SDB-2 по движущейся цели	18

«Локхид Мартин» передала ВВС США пятый серийный С-5М «Супер Гэлакси»	19
Д.Мантуров, Н.Никифоров и С.Шойгу вошли в состав оргкомитета по подготовке и проведению празднования 100-летия ВВС	20
«Локхид Мартин» получила очередной производственный заказ в рамках контракта с Ираком на поставку 18 истребителей F-16C/D «блок-52»	21
На авиабазу в Энгельсе прибыла делегация командования Глобальных ударов ВВС США	21
В дни празднования 100-летия ВВС России в показательных полетах в Жуковском будет задействовано более 110 самолетов и вертолетов	22
«Локхид Мартин» предлагает использовать С-130J как самолет базовой патрульной авиации	22
ВВС Омана приобрели системы индивидуальной защиты AN/ALQ-211 для модернизируемых F-16	23
«Боинг» поставит 10 РЛС APG-82(V)1 для истребителей F-15E ВВС США	23
Компания «Локхид Мартин» начала сборку первого ударного самолета AC-130J	24
России нужны стратегические бомбардировщики пятого поколения	24

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

США поставят Кении восемь БЛА RQ-11B «Рейвн»	26
Компания «Инситу» поставит БЛА «Сканигл» СВ Японии	26
«Кассидиан» продолжает испытания реактивного БЛА «Барракуда»	26
БЛА «Фалько» EVO выполнил первый полет	27
«Локхид Мартин» испытывает технологию лазерной системы подзарядки батарей БЛА в полете	27

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Бразилии получили первый вертолет EC-725 в VIP-версии	29
ГП «Авиакон» установит на украинские вертолеты французское оборудование	29
Колумбия обратилась к США с запросом о закупке вертолетов УН-60L «Блэк Хоук»	30

ЛИВАН НАПРАВИЛ США ЗАПРОС ПО ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ «Хью-2»	31
ТАИЛАНД НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ UH-60M «Блэк Хоук»	31

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии приняли на вооружение фрегат УРО «Сахьядри»	33
ВМС США приняли головной корабль обеспечения OSV, построенный для ВМС Ирака	34
Начался второй этап государственных испытаний ракетного корабля «Дагестан» в акватории Каспийского моря	34
Россия закупит КР «Брамос» для ВМФ - Сиватхану Пиллей	35
На «ОАО «ПО «Севмаш» состоится закладка АПК «Князь Владимир»	35
Малый артиллерийский корабль «Волгодонск» принят в состав Каспийской флотилии	35
Пункты базирования Каспийской флотилии оборудуются новейшими системами подводного наблюдения	36
ВМС США дополнительно выделили 44 млн долларов на строительство авианосца CVN-79 «Джон Ф. Кеннеди»	36
Подписание контракта на ремонт АПЛ «Екатеринбург» задерживается	37
С борта корабля «Дагестан» успешно выполнена стрельба по береговой цели ракетным комплексом «Калибр-НК»	37
На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» состоится закладка пятого из серии противодиверсионных катеров проекта 21980	37
Начаты работы по строительству новой системы базирования ВМФ России	38
«Навантия» отремонтирует два военных корабля ВМС Алжира	38
ВМФ России впервые за свою постсоветскую историю начинает масштабное перевооружение- Виктор Чирков	38
Вопросы по созданию пунктов материально-технического обеспечения ВМФ РФ прорабатываются с тремя странами - Виктор Чирков	39

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

На мощностях в Алжире будут производиться ББМ «Нимр»	41
--	----

ВС Тайваня рассматривают возможность покупки ОБТ М-1 «Абрамс» из состава ВС США	41
Министерство обороны Украины приняло на вооружение бронетранспортер БТР-4Е	42
Минобороны Чехии продаст избыточные танки Т-72	42
Танкисты Южного военного округа осваивают модернизированные танки Т-90А	43
Компания «Нэвистар Дифенс» передала полиции Канады 18 тактических бронированных автомобилей МХТ-АРС	43
Минобороны РФ рассчитывает увеличить закупки броневладельцев «Рысь»	44

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Финляндия намерена закупить тактические ракеты АТАСМС	45
МО Индии отклонило предложение «Бхарат ЭРС муверс лимитед» о разработке новой самоходной гаубицы на базе словацкой «Сюзанна-2»	45
ОТРК «Искандер-М» должен стать основой ракетных формирований Сухопутных войск - Д.Медведев	46
Республика Корея возобновляет производство автоматической винтовки К-11	46
ВС Тайваня принимают на вооружение РСЗО RT-2000 «Рейтинг»	47
Связисты бригады управления ЮВО осваивают технику нового поколения	48
Объем экспортных продаж на мировом рынке новых РСЗО в 2012-2015 гг. составит более 1,6 млрд долларов	48
«РеконРоботикс» поставит ВС США новые мини-роботы Throwbot XT	49
Ирак намерен закупить в США РЛС «Файрфайндер»	50
ВС Турции приняли на вооружение ПТУР CIRIT	50
Объем экспортных продаж на мировом рынке новых ПТУР в 2012-2015 гг. составит около 2,4 млрд долларов	51
За последние полгода Сухопутные войска Украины получили два новых образца вооружения	52
DRDO проведет новую серию испытаний ПТУР «Наг»	52

МИНОБОРОНЫ КОЛУМБИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ ВТОРУЮ ПАРТИЮ ГАУБИЦ LG-1 Мк.III	53
НОВЫЕ СТАНЦИИ НАЗЕМНОЙ РАЗВЕДКИ ПОСТУПИЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ СОЕДИНЕНИЯ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА	54

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ХОДЕ ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ С БОЕВОЙ СТРЕЛЬБОЙ ВОЙСКА ВКО УНИЧТОЖИЛИ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ УСЛОВНОГО ПРОТИВНИКА	55
ПЛАНИРУЕМАЯ ЗАКУПКА КУВЕЙТОМ ЗРК «ПЭТРИОТ» РАС-3 ОЦЕНИВАЕТСЯ В 4,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	55
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПРЕДЛАГАЕТ ОБЪЕДИНИТЬ ЗРК ASRAD-2 И ЗАК «СКАЙШИЛД»	56
«КАССИДИАН» ПОСТАВИТ ВС ФРАНЦИИ НОВЫЕ СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ MSR 1000 I	56

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СИСТЕМА КАТАЛОГИЗАЦИИ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ ПВН ДОЛЖНА ПОВЫСИТЬ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ - КОНСТАНТИН БИРЮЛИН	57
ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ БУДЕТ СОЗДАН ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ	59
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОСМОТРЕЛ ОБРАЗЦЫ ВООРУЖЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА КБМ	60
ИНДОНЕЗИЯ И ФИЛИППИНЫ УВЕЛИЧАТ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ В 2013 ГОДУ	60
СОСТОЯЛОСЬ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ	61
ДЕНИС МАНТУРОВ ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» С 10-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ	62
ЗАО «АВИАСТАР-СП» ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РФ	62
Д. МАНТУРОВ ПРОВЕДЕТ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ РЕКОНСТРУКЦИИ ПОВРЕЖДЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ «ГИДРОАВИАСАЛОНА-2012»	63
МЫ НЕ СОБИРАЕМСЯ ВСТУПАТЬ В ГОНКУ ВООРУЖЕНИЙ, НО В ЭФФЕКТИВНОСТИ НАШЕГО ЯДЕРНОГО ПОТЕНЦИАЛА НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ СОМНЕНИЙ – В.ПУТИН	63
«РОСТЕХНОЛОГИИ» ПРЕТЕНДУЮТ НА УВЕЛИЧЕНИЕ АКТИВОВ В ЭЛЕКТРОНИКЕ И ПОЖАРОТУШЕНИИ	64

ВЬЕТНАМ ГОТОВ ПРЕДОСТАВИТЬ РОССИИ ПОРТ КАМРАНЬ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПУНКТА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	64
МИНПРОМТОРГ ОПУБЛИКОВАЛ ТЕЗИСЫ ПРОЕКТА ГОСПРОГРАММЫ РФ ПО РАЗВИТИЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДО 2030 ГОДА	65
В 2011 ГОДУ СТРУКТУРА УКРАИНСКОГО ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ПО СРАВНЕНИЮ С 2010 ГОДОМ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ – «КОММЕРСАНТ-УКРАИНА»	69
В ИЮНЕ ОАО «УМПО» ОТГРУЗИЛО ЗАКАЗЧИКАМ ПРОДУКЦИИ НА СУММУ 3,8 МЛРД РУБЛЕЙ	69

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Тайвань подписал извещение о модернизации в США 145 истребителей F-16A/B

ЦАМТО, 23 июля. Руководство Тайваня подписало извещение о принятии предложения (LoA) на проведение модернизации 145 истребителей F-16A/B, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Делового совета США-Тайвань.

Стоимость модернизации оценивается в 3,7 млрд дол. Программа модернизации, как ожидается, займет 12 лет.

Документ подтверждает, что модернизация, которая была одобрена администрацией Б.Обамы в сентябре 2011 года, будет включать установку РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием (АЕСА). Ранее ряд СМИ заявляли, что тайваньское правительство отказалось от установки РЛС с АФАР из-за ее высокой стоимости.

Вероятно, выбор Тайванем РЛС будет зависеть от того, кого из производителей («Рейтеон» или «Нортроп Грумман») выберут для модернизации имеющихся F-16 ВВС США.

Несмотря на то, что другие детали модернизации парка F-16 Тайванем не разглашаются, в их перечень, вероятно, войдут GPS/инерциальная навигационная система, система управления средствами радиоэлектронного противодействия AN/ALQ-213(V), терминалы обмена данными, единая нацеленная система целеуказания и индикации (JHMCS), запросчики/ответчики системы государственной идентификации «свой-чужой» APX-113 и покрытие, обеспечивающее малозаметность. Самолеты смогут применять УР AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и УАБ JDAM.

12 июля тайваньская компания «Аэропейс индастриал дивелопмент корпорэйшн» (AIDC) объявила о подписании на авиасалоне в Фарнборо-2012 соглашения с «Локхид Мартин» с целью оценки возможных направлений реализации офсетной программы, связанной с модернизацией истребителей F-16A/B.

Сотрудничество может включать производство ряда компонентов F-16, а также создание центра ремонта и поддержки самолетов на Тайване.

Реализация данной программы позволит расширить возможности аэрокосмической промышленности Тайваня.

СПРАВОЧНО:

В 1992 году США согласились продать Тайваню 150 истребителей F-16 модификации A/B, но отказали в продаже F-16C/D, которые имеют больший радиус действия и улучшенное вооружение. 150 истребителей F-16A/B «блок-20», включая 120 одноместных F-16A и 30 двухместных F-16A, были переданы ВВС Тайваня, начиная с 1996 года. В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня состоят около 145 истребителей F-16 модификации A/B, 87 F-5E/F-5F «Тайгер-2», 10 «Мираж-2000-5D» и 47 «Мираж-2000-5E». ВВС Тайваня имеет также около 130 истребителей национального производства F-СК-1/IDF.

Кроме того, несмотря на длительные безрезультативные переговоры, руководство острова по-прежнему предпринимает усилия для получения разрешения администрации США на продажу 66 новых самолетов F-16C/D «блок-50/52».

Следует отметить, что в СМИ неоднократно появлялись сообщения о том, что Тайвань может отсрочить модернизацию F-16 с целью сосредоточения усилий на продвижении проекта покупки истребителей пятого поколения F-35B «Лайтнинг-2» в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой.

Президент американо-тайваньского делового совета (US-Taiwan Business Council) Руперт Хаммонд-Чамберс исключил эту возможность, заявив, что F-35B не будет доступен для Тайваня в течение следующего десятилетия. Кроме того, F-35B значительно

дороже F-16C/D и потребуют создания новой инфраструктуры поддержки, модернизации, обслуживания самолетов и обучения личного состава.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.12

Минобороны Великобритании получило первый истребитель F-35B «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 23 июля. Министерство обороны Великобритании объявило о состоявшейся на предприятии «Локхид Мартин» в Форт-Уорт (шт.Техас) церемонии передачи ВВС страны первого многоцелевого истребителя следующего поколения F-35B «Лайтнинг-2».

Министр обороны Великобритании Филип Хаммонд 19 июля официально принял первый F-35B (бортовой номер ВК-1) в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой, который также является первой машиной, переданной иностранному заказчику.

В ходе церемонии приемки Ф.Хаммонд объявил, что МО Великобритании намерено в следующем году заключить контракт на поставку четвертого F-35B (первого серийного самолета), который предполагается закупить в рамках 7-го производственного контракта (Лот-7). Эти самолеты запланированы к поставке в 2015-2016 гг. Достижение самолетами состояния начальной готовности к боевому применению намечено на 2020 год.

Согласно, опубликованной МО США в феврале этого года информации, стоимость самолетов F-35B партии Лот-7 составит 89,427 млн дол за фюзеляж и 28,573 за двигатели.

В марте 2009 года МО Великобритании подписало соглашение на поставку трех F-35 в версии короткого взлета и вертикальной посадки с целью участия в этапе первоначальных эксплуатационных испытаний и оценки (Initial Operational Test and Evaluation – ИОТ&Е) самолета. Летные испытания первого опытного образца ВК-1 начались 13 апреля. 11 июля в Форт-Уорте выполнил первый полет второй опытный образец F-35B (бортовой номер ВК-2).

Самолеты будут дислоцироваться на авиабазе Эглин (шт.Флорида) и использоваться для обучения британских пилотов и техников, а также проведения дополнительных испытаний.

В течение следующих нескольких лет ВВС и ВМС Великобритании проведут летные испытания самолетов, которые будут применяться как с наземных баз, так и с борта авианосцев.

Как планируется, боевое применение F-35 с наземных аэродромов начнется в 2018 году. В 2018 году британское оборонное ведомство приступит также к летным испытаниям самолетов на борту головного авианосца класса «Куин Элизабет». Местом дислокации самолетов, как ожидается, станет авиабаза «Мархам» в Норфолке.

Ассигновав на этапе разработки F-35 2 млрд фунтов стерлингов (2,79 млрд дол), Великобритания стала единственным государством, имеющим в проекте JSF статус партнера первого уровня.

В общей сложности для ВВС и ВМС Великобритании планируется закупить до 138 самолетов F-35B, которые заменят эксплуатирующиеся в настоящее время «Харриер» GR.7/GR.9 компании «БАе системз». В то же время, из-за недостаточного выделения средств на оборонные нужды британское МО рассматривает вопрос сокращения количества заказанных истребителей. Великобритания планирует определить итоговое количество закупаемых истребителей F-35 в следующем «Стратегическом обзоре обороны и безопасности», который будет опубликован в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: UK MOD, Jane's Defence Weekly, 19.07.12

Индия подписала письмо о принятии предложения США на поставку второй партии из шести ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 23 июля. США поставят Индии вторую партию из шести военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» для Сил специальных операций.

Как сообщает «Индиан экспресс», Индия передала правительству США запрос на закупку дополнительных шести С-130J в сентябре 2011 года. Правительство США направило Министерству обороны Индии для рассмотрения «письмо о принятии предложения» (LoA) 10 апреля текущего года. На днях подписанное письмо было передано МО США для удовлетворения индийской заявки.

По сообщению представителя «Локхид Мартин», как и первые шесть самолетов, новые машины будут переданы в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Как ожидается, стоимость контракта на поставку второй партии С-130J составит около 1 млрд дол.

Самолеты планируется развернуть на а/б «Панагарх» в Западной Бенгалии для поддержки войск, дислоцированных на северо-востоке страны, а также в районе Андаманских и Никобарских островов.

СПРАВОЧНО:

Правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке первой партии из 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» в марте 2008 года. Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание составила 962,7 млн дол (38,35 млрд рупий).

Первый заказанный самолет компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии в ходе церемонии, состоявшейся на заводе в Мариэтте 16 декабря 2010 года. Третий и четвертый ВТС осуществили перелет на авиабазу «Хиндан» в Индии в июне 2011 года. Поставки по первому контракту были полностью завершены в ноябре того же года.

Самолеты предназначены для Сил специальных операций ВС Индии. Они оборудованы инфракрасным комплектом обнаружения IDS (Infrared Detection Set), способны выполнять полет на малых высотах, садиться на неподготовленные ВПП, обеспечивать десантирование личного состава и сброс грузов в любое время суток в глубине территории противника. Для повышения выживаемости самолета в условиях применения противником средств ПВО С-130J оснащены комплектом самозащиты.

Индийские С-130J оборудованы системой дозаправки в воздухе, приемная штанга которой установлена слева над кабиной пилотов.

Все самолеты дислоцированы на авиабазе «Хиндан», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: The Indian Express, 20.07.12

Переговоры по лицензионному производству истребителей «Рафаль» для ВВС Индии существенно затягиваются

ЦАМТО, 23 июля. Переговоры с «Дассо авиасьон» по лицензионному производству истребителей «Рафаль» для Военно-воздушных сил Индии продолжатся, как минимум, еще в течение девяти месяцев.

Как сообщает «Дифенс ньюс», это стало очевидным после того, как государственная компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (HAL) пропустила срок подачи отчета оценки лицензионного производства.

Министр обороны А.К.Энтони поручил доработать контракт по производству «Рафалей» в течение ближайших трех месяцев, однако это распоряжение не может быть выполнено, поскольку HAL до сих пор не представила план лицензионного производства,

тем самым, отсрочив переговоры еще на шесть месяцев.

В соответствии с новой директивой, HAL было предложено представить подробный план лицензионной программы в течение следующих четырех недель, тем не менее, как признали чиновники HAL в частном порядке, они опоздали к завершению финансового и производственного планирования Министерства обороны.

Индия объявила компанию «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» предпочтительным претендентом на поставку ВВС страны 126 самолетов 31 января этого года. Переговоры до сих пор продолжаются.

На прошлой неделе МО Индии рекомендовало HAL сосредоточиться на будущем производстве планера, двигателей и интеграции вооружения истребителей «Рафаль», а не на удовлетворении офсетной части контракта на сумму 5,5 млрд дол.

Изначально планировалось, что ВВС Индии должны получить первые истребители «Рафаль» к 2015 году. При этом первые 18 самолетов будут собраны во Франции, а остальные 108 будут производиться в Индии по лицензии.

Из 108 произведенных по лицензии в Индии самолетов 74 машины будут одноместными, остальные 34 ед. – двухместные.

Из первой партии в 18 самолетов, собранных во Франции, 12 машин будут одноместными и 6 ед. – в двухместной версии. Эти машины придут в Индию с полным пакетом вооружения.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.07.12

Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с Катаром контракта на поставку 24 УТС РС-21

ЦАМТО, 23 июля. Швейцарская компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с Катаром контракта на поставку 24 учебно-тренировочных самолетов РС-21 в комплексе с системой обучения и материально-технической поддержки.

Самолет был выбран ВВС Катара после тщательной оценки по результатам обширных испытаний, проведенных как на территории Швейцарии, так и в Катаре.

По данным «Джейнс дифенс уикли», парламент Швейцарии одобрил поставку Катару 12 самолетов РС-21 еще в апреле 2011 года. Переговоры завершились только сейчас, причем количество закупаемых УТС увеличено вдвое.

РС-21 будут использоваться для подготовки курсантов в недавно созданной Военно-воздушной академии. Первый самолет планируется поставить в середине 2014 года. Подготовка летчиков начнется в середине 2015 года.

На текущий момент самолет РС-21 заказан ВВС Швейцарии, ОАЭ, Саудовской Аравии и Сингапура.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft, 22.07.12

Празднование 100-летия ВВС России станет событием масштабным и уникальным

ЦАМТО, 23 июля. В честь юбилейной даты (12 августа исполняется 100 лет со дня создания Военно-воздушных сил) в период со 2 по 29 августа главным командованием ВВС организован ряд праздничных мероприятий.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, 2 августа в Москве, в Донском мужском монастыре пройдет совершение коленопреклоненного водосвятного молебна в честь юбилея Военно-воздушных сил, где состоится возложение венков на территории старого монастырского кладбища к могиле профессора Н.Е.Жуковского.

4 августа с участием руководителей ведущих ветеранских организаций Военно-воздушных сил и Войск противовоздушной обороны в Центральном музее Военно-

воздушных сил (Монино, Московская обл.) состоится закладка камня в основание памятника «Воинам Военно-воздушных сил».

3-5 августа в г.Балашихе (Московская обл.) состоится теннисный турнир среди ветеранов Вооруженных сил Российской Федерации.

7 августа в Центральном академическом театре Российской Армии пройдет праздничный концерт, посвященный 100-летию создания Военно-воздушных сил.

10 августа состоится международная военно-практическая конференция «Общее небо», в которой примут участие представители Федерального собрания, правительство Российской Федерации, руководство Минобороны России, Российской академии наук, командующие Военно-воздушными силами иностранных государств;

11 и 12 августа в г. Жуковском пройдет авиационный праздник с участием руководителей федеральных и региональных органов государственной власти, предприятий оборонно-промышленного комплекса и общественных организаций России, командующих военно-воздушными силами иностранных государств.

В завершение, 17–19 августа в Монино состоится международный турнир по регби с участием команд военнослужащих армий иностранных государств, также посвященный знаменательной дате.

В течение августа общественности будут продемонстрированы знаковые вехи истории Военно-воздушных сил, рассказано об их героических делах и выдающихся достижениях, о людях, имена которых, подвиги которых являются гордостью Отечества.

Минобороны РФ примет участие в возобновлении производства двигателей для Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 23 июля. Минобороны РФ примет участие в возобновлении программы производства двигателей для Ан-124-100 «Руслан». Об этом, как передает «РИА Новости», заявил 22 июля председатель совета директоров АО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев.

По его словам, «МО РФ станет пятым участником программы», - отмечает агентство.

К программе модернизации двигателя для Ан-124-100 ранее уже подключились авиакомпании «Волга-Днепр» и «Полет», АО «Мотор Сич» и ОАКБ «Антонов».

«Вклад каждой из четырех компаний на создание нового двигателя составил по 15 млн дол. Мощность двигателя будет увеличена с 24 до 27 т, а дальность полета возрастет с 6,5 до 9-11 тыс. км», - сказал В. Богуслаев.

Кроме того, запорожское ГП «Ивченко-Прогресс» планирует принять участие в программе разработки двигателя для самолета Ан-124-300.

По словам генерального конструктора «Ивченко-Прогресс» Игоря Кравченко, «нужен двигатель взлетной массой 28-32 т, и мы предлагаем России совместно начать проект по данному мотору. Техническое предложение у нас готово», - передает «РИА Новости».

И.Кравченко сделал еще ряд ключевых заявлений. В частности, по его словам, ГП «Ивченко-Прогресс» рассчитывает получить от корпорации «Иркут» техническое задание на двигатель с увеличенной тягой для экспортного варианта учебно-боевого самолета Як-130.

Как отметил И.Кравченко, «новая модификация двигателя Аи-222-28 будет иметь тягу 2800 л.с. вместо 2500 л.с. у имеющегося варианта Модернизация, безусловно, улучшит экспортный потенциал самолетов Як-130», - передает «РИА Новости».

И.Кравченко также сообщил, что государственные испытания турбовентиляторного двигателя Д-27 мощностью 14 тыс. л.с. для самолета Ан-70 планируются на август 2012 года.

По его словам, «в этом году мы должны завершить госиспытания авиадвигателя Д-27, и сейчас нет никаких оснований для срыва этих планов. Процесс идет в тесном взаимодействии с Минобороны РФ и Украины. Сейчас оформляется необходимая

документация. Думаю, что в конце августа двигатель мы поставим на госиспытания», - передает «РИА Новости».

МиГ-29КУБ впервые совершил касание палубы авианосца «Викрамадитья»

ЦАМТО, 23 июля. На минувшей неделе произошло знаковое: полетной палубы авианосца «Викрамадитья» впервые коснулись колеса истребителя, сообщила пресс-служба «Севмаша».

МиГ-29КУБ, управляемый Героем России, заслуженным летчиком-испытателем РФ полковником Николаем Диордицей (в кабине находился его коллега, также Герой России, Михаил Беляев), совершил несколько заходов над кораблем на разных высотах и впервые совершил касание палубы. «Пробежав» несколько десятков метров, самолет вновь набрал высоту.

После этого в течение десяти минут тест-пилот Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» еще дважды успешно выводил спарку на эталонную траекторию посадки и производил касание палубы.

Николай Диордица и Михаил Беляев рассматриваются в числе основных летчиков-испытателей, которым предстоит совершить первую посадку самолета на палубу «Викрамадитья», говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ПО «Севмаш».

Компания «Гудрич» поставит ВВС Саудовской Аравии разведывательные контейнеры DB-110

ЦАМТО, 24 июля. Компания «Гудрич» объявила о заключении с ВВС США контракта на поставку Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных разведывательных систем контейнерного типа DB-110.

Контейнеры будут поставлены в рамках программы модернизации истребителей F-15S ВВС Саудовской Аравии. Это будет первое использование DB-110 на самолетах F-15.

Соглашение предусматривает поставку 10 двухдиапазонных разведывательных контейнеров, произведенных на предприятии в Вэстфорде (шт.Массачусетс) и пяти стационарных, транспортируемых и мобильных наземных станций управления, изготовленных в Мальверне (Великобритания). Программа также включает обучение персонала и материально-техническое обеспечение техники.

Саудовская Аравия стала десятой страной, выбравшей систему DB-110 после ВВС Египта, Греции, Марокко, Пакистана, Польши и ОАЭ (все для самолетов F-16), Японии (Р-3С «Орион») и Великобритании («Торнадо» GR.4), а также одного неназванного заказчика.

DB-110 – это цифровая система тактической разведки, обеспечивающая возможность получения изображения в любое время суток с использованием электрооптических/ИК датчиков. Изображение оперативно передается операторам на наземные станции и отображается на видеотерминале в кабине, позволяя пилоту подтвердить цели и, при необходимости, изменить задачу.

ЦАМТО

Источник: Goodrich Corporation, 10.07.12

Минобороны Индии утвердило приобретение для ВВС страны 56 средних военно-транспортных самолетов

ЦАМТО, 24 июля. Министерство обороны Индии утвердило приобретение для Военно-воздушных сил страны 56 средних военно-транспортных самолетов ориентировочной стоимостью 2,4 млрд дол.

Как сообщает IANS, на заседании Совета по оборонным закупкам Индии (DAC) под председательством министра обороны А.К.Энтони, состоявшемся 23 июля в Нью-Дели, наряду с другими вопросами, была рассмотрена программа приобретения средних ВТС.

Как уже сообщал ЦАМТО, Индия выпустила запрос о предоставлении информации в декабре прошлого года. Новыми машинами планируется заменить 56 произведенных по лицензии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) турбовинтовых HS.748 («Авро 748»).

Согласно условиям тендера, первые 16 самолетов будут поставлены непосредственно победителем тендера, остальные 40 ед. будут собраны по лицензии в Индии.

Приглашение к участию в торгах получают зарубежные компании, которые смогут найти частного индийского партнера для производства самолетов на территории страны.

Самолеты С-295 «Эрбас милитэри» и С-27J «Алениа аэронаутика» являются наиболее вероятными претендентами на победу в тендере.

Тем не менее, тендерный процесс затянулся ввиду неспособности «Алениа аэронаутика» и «Эрбас милитэри» найти местных партнеров для реализации лицензионных проектов. Ни одна индийская частная компания до сих пор не захотела взять на себя обязательства по лицензионному производству.

Несколько индийских производителей, такие как «Тата груп», «Ларсен энд Турбо» и «Рельянс индастриз» могут принять участие в совместном проекте с европейскими компаниями, однако они требуют от оборонного ведомства страны твердых обязательств по закупке, по крайней мере, 200 самолетов. Как заявил агентству IANS представитель одной из компаний, «нам необходимо получить экономическое обоснование, прежде чем вкладывать деньги в проект».

Кроме того, местных авиапроизводителей отпугивают сжатые сроки поставки. Первый самолет должен быть передан ВВС Индии в течение двух лет после заключения контракта, а затем еще 14 ед. в течение 24 месяцев.

Государственная компания ХАЛ могла бы стать партнером в тендере, однако на текущий момент она занята в практически идентичном проекте с Россией по разработке среднего многоцелевого транспортного самолета МТА в 20-тонном классе (замена для HS.748 - 10-тонный класс).

То есть на текущий момент, несмотря на одобрение программы, ее будущее представляется неясным.

В ходе заседания Совет по оборонным закупкам также принял решение о создании Агентства по управлению офсетными оборонными программами (DOMA - Defence Offsets Management Agency) вместо существующего Агентства по содействию офсетным оборонным программам (DOFA - Defence Offsets Facilitation Agency). Новое агентство будет передано под управление военного ведомства.

ЦАМТО

Источник: IANS, 24.07.12

ВВС Индии введут в боевой состав первые 13 УТС РС-7 в январе 2013 года

ЦАМТО, 24 июля. Первые 13 учебно-тренировочных самолетов РС-7 компании «Пилатус эйркрафт» будут введены в состав Военно-воздушных сил Индии в январе 2013 года.

Как сообщает «Деккан геральд» со ссылкой на заявление маршала авиации Р.Сингха, в дальнейшем компания будет поставлять по 5 машин каждые два месяца. Таким образом, поставки должны быть завершены к началу 2015 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, эксплуатация первых собранных в Швейцарии 14 самолетов для летной подготовки начнется в июле 2013 года. Полномасштабная базовая подготовка с использованием новых УТС РС-7 начнется с января 2014 года.

Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении с ВВС Индии контракта на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки РС-7 Mk.2 в конце мая текущего года. Соглашение также предусматривает продажу наземной системы подготовки и обслуживание поставленного оборудования.

Стоимость контракта превышает 500 млн швейцарских франков (523 млн дол). Соглашение содержит опцион, который может быть реализован в течение трех лет с момента подписания контракта. Документ также предусматривает создание на территории Индии инфраструктуры поддержки самолетов и передачу необходимых технологий компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Кроме того, «Пилатус» также заключила с правительством Индии отдельное офсетное соглашение, стоимость которого составляет 30% от цены контракта.

Планируется, что поставка самолетов и системы подготовки начнется в четвертом квартале 2012 года. Ориентировочный срок эксплуатации УТС составит 30 лет.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была остановлена в августе 2009 года.

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии заинтересованы в максимальном сокращении сроков поставки, поскольку после запрещения полетов НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку. Швейцарская компания продает УТС на условиях, что они никогда не будут оснащены системами вооружения.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы на закупку до 181 УТС. Решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято. Последний вариант наиболее вероятен, поскольку разрабатываемый ХАЛ учебный самолет НТТ-40 все еще находится в стадии проектирования и программа, скорее всего, будет аннулирована.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 - это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла - 10,19 м, длина - 10,18 м, высота - 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald, 23.07.12

Главнокомандующий ВВС РФ выступил перед военно-воздушными атташе иностранных государств

ЦАМТО, 24 июля. В Культурном центре Вооруженных сил РФ 23 июля состоялся брифинг главнокомандующего Военно-воздушными силами генерал-майора Виктора Бондарева для военно-воздушных атташе иностранных государств, аккредитованных в России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основной темой выступления Виктора Бондарева стало предстоящее празднование 100-летия создания ВВС России, программа торжественных мероприятий, посвященных этому знаменательному событию, участие в них зарубежных делегаций и пилотажных групп, а также повестка дня международной военно-практической конференции «Общее небо».

На брифинге присутствовало около 60 представителей военного атташата зарубежных стран в России.

Как отметил Виктор Бондарев, «на празднование, посвященное 100-летию российской военной авиации, приглашены 116 главнокомандующих Военно-воздушных сил зарубежных стран. На сегодняшний день 75 главкомов уже подтвердили свое участие. Телеграммы идут, и мы надеемся, что еще как минимум десять представителей командований ВВС примут участие в нашем празднике», - передает «РИА Новости».

Главные праздничные мероприятия пройдут на аэродроме «Раменское» в подмосковном Жуковском. Генеральная репетиция состоится 10 августа, авиашоу - 11-12 августа.

В. Бондарев подчеркнул, не раскрывая детали, что «программа авиашоу будет значительно интереснее, чем на МАКС, авиасалоне в Абу-Даби и в Фарнборо».

«Боинг» поставил ВМС США второй самолет БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 24 июля. «Боинг» объявил о поставке ВМС США второго серийного самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон». Это один из 13 самолетов, заказанных в 2011 году в рамках двух контрактов на этапе мелкосерийного производства.

Первый серийный самолет Р-8А «Посейдон» был передан ВМС США 4 марта на предприятии в Сиэтле. В настоящее время он применяется для подготовки экипажей на авиабазе ВМС в Джэксонвилле (шт. Флорида).

Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

Сейчас на предприятии в Сиэтле проводится установка боевых систем на три Р-8А, еще три самолета находятся на линии окончательной сборки в Рентоне (шт. Вашингтон).

Р-8А создается на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». В фазе разработки и демонстрации компания также изготовила 8 испытательных образцов самолетов Р-8А, 6 из которых предназначены для проведения летных испытаний и два – для наземного тестирования. Общий налет парка опытных образцов превысил 2800 часов в ходе 600 вылетов.

В рамках двух контрактов на мелкосерийное производство «Боинг» также обеспечит подготовку экипажей самолетов и технического персонала, материально-техническое обслуживание техники, поставку запчастей, вспомогательного оборудования и инструмента. Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе Джэксонвилль.

МНО Польши опубликовало уточненную информацию о закупке радиолокационных систем управления заходом на посадку

ЦАМТО, 24 июля. Инспекторат вооружения ВС Польши опубликовал разъяснение в связи с размещением агентством «Альтаир» 16 июля неточной информации о закупке радиолокационных систем управления заходом на посадку по командам с земли GCA (Ground Controlled Approach).

Напомним, что 12 июля Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 радиолокационных систем GCA, соответствующих требованиям ИКАО Категории II, с первичным обзорным радиолокатором PSR, посадочным радиолокатором PAR и вторичным обзорным радиолокатором SSR, а также системами связи. Запрос правительства Польши, кроме того, включал проведение установки и испытания оборудования, поставку запасных частей и агрегатов, инструмента, обучающего и испытательного оборудования,

технической документации, обучение персонала, обеспечение гарантии, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Сметная стоимость закупки оценивается в 200 млн дол. Генеральным подрядчиком выступит американская компания «ИТТ Экселис» (Ван Найс, шт. Калифорния).

Покупка данных систем осуществляется в рамках программы принятия на вооружение ВВС Польши истребителей F-16 и самолетов ВТА С-130 «Геркулес» и должна повысить безопасность и эффективность их эксплуатации.

Как указано в пресс-релизе Инспектората вооружения ВС Польши, 5 августа 2011 года министр национальной обороны страны утвердил покупку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 радиолокационных систем обеспечения захода на посадку: 5 единиц для ВВС, 3 единицы для ВМС и 1 единицы для СВ.

14 октября 2011 года Инспекторат вооружения передал американской стороне письменный запрос на поставку систем, в котором указал на необходимость заключения связанного с контрактом компенсационного (офсетного) договора, поскольку стоимость заказа превышает 5 млн евро. 9 декабря 2011 года США предложили в качестве офсетной программы обеспечить Республике Польша содействие в разработке и обслуживании систем обеспечения захода на посадку по командам с земли. Получателем технологий выступит военный завод электронного оборудования (Wojskowe Zakłady Elektroniczne) в Зеленке.

В настоящее время МНО Польши продолжает переговоры об окончательной стоимости поставки, а также деталях реализации офсетной программы. Точная стоимость продажи систем будет известна к концу августа 2012 года после получения письма с предложением и принятием предложения LOA (Letter of Offer and Acceptance). Как ожидается, контракт будет заключен к концу сентября текущего года.

ВВС Польши получили последний самолет С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО, 25 июля. На аэродром «Повидз» 33-й транспортной авиабазы ВВС Польши 23 июля прибыл пятый и последний из заказанных в США военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес».

Как сообщил Инспекторат вооружения ВС Польши, самолет, пилотируемый экипажем ВВС США, выполнил взлет с аэродрома предприятия компании «L-3 комьюникейшнз» в Техасе 20 июля. Перелет по маршруту в Польшу занял четыре дня. В общей сложности самолет находился в воздухе около 20 ч.

Поставка последнего самолета, который в ВВС Польши получит б/н 1505, завершает реализацию программы закупки самолетов С-130Е.

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, польские ВВС должны были получить 5 изготовленных в 1970-е гг. и модернизированных перед поставкой самолетов С-130Е «Геркулес», оплата поставки которых осуществляется за счет средств, выделенных Польше по программе «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Общая стоимость проекта оценивается в 120 млн дол.

Первоначально планировалось, что первый С-130Е прибудет в Польшу в ноябре 2007 года, однако из-за проблем с интеграцией ряда систем поставка началась только в марте 2009 года, когда на авиабазу «Повидз» прибыл самолет с б/н 1501. Второй С-130Е был поставлен 26 апреля 2010 года (б/н 1502), третий – 16 ноября 2010 года (б/н 1503), четвертый (б/н 1504) – 16 сентября 2011 года.

Планируется, что поставленные ВТС смогут эксплуатироваться еще в течение 20 лет. На полученных самолетах польские экипажи уже выполняли полеты в Грузию, Испанию, Германию, Ирак и Афганистан. Общий налет парка ВТС составил 2600 ч.

Официальные мероприятия по поводу завершения поставки самолетов С-130Е «Геркулес» с участием представителей польской и американской сторон состоятся на авиабазе в Повидзе 21 августа.

Ввиду серьезного отставания поставки от графика, в ноябре 2009 года ВВС США передали МНО Польши в лизинг С-130Е «Геркулес», который базировался на авиабазе «Рамштайн». Однако уже в феврале 2010 года этот самолет (б/н 1506) потерпел аварию при взлете с аэродрома в Мазари-Шариф в Афганистане. Для его замены США 29 сентября 2009 года поставили ВВС Польши еще один С-130Е, который получил бортовой номер 1507. Этот самолет используется на условиях лизинга для обучения польского технического персонала и экипажей. Кроме того, ВВС США поставили еще один ВТС С-130Е с б/н 1508.

ЦАМТО

Источник: U.wp.mil.pl, 24.07.12

ВВС США начинают тендер по закупке РЛС AESA для истребителей F-16

ЦАМТО, 25 июля. ВВС США одобрили стратегию приобретения комплекта усовершенствования БРЭО (Combat Avionics Programmed Extension Suite - CAPES) для истребителя F-16 «Файтинг Фалкон».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основным элементом CAPES является новая РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA). Комплект также включает новый многофункциональный дисплей CDU (Centre Display Unit) и систему управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V).

Согласно имеющейся информации, ВВС США планируют, что оснащенные комплектом самолеты достигнут состояния начальной готовности к боевому применению в 2018 году. Это позволит смягчить последствия задержки поставок истребителей пятого поколения F-35.

ВВС США планирует выделить 330,8 млн дол на разработку комплекта CAPES в течение следующих пяти лет и еще 1,64 млрд дол на поставку и интеграцию в соответствии с меморандумом о принятии решения по закупке (ADM), подписанному 13 июня. Согласно данному документу, выделяемый объем финансирования обеспечит модернизацию первой партии из 300 самолетов.

В 2011 году ВВС США выпустили запрос об информации на разработку вариантов модернизации РЛС последних версий F-16. Наиболее вероятными претендентами на поставку являются «Нортроп Грумман» с проектом SABR (Scaleable Agile Beam Radar) и «Рейтеон» с RACR (Advanced Combat Radar). Обе станции были разработаны в течение последних лет в ожидании тендера ВВС США.

Радар типа AESA способен обнаруживать объекты на большей дальности, чем РЛС с механическим сканированием, а также отличаются малозаметностью. РЛС AESA уже состоят на вооружении ВМС США (F/A-18E/F «Супер Хорнет») и ВВС США (F-15 и F-22).

Согласно стратегии приобретения, закупка CAPES начнется в ближайшие месяцы с момента окончания тендера на поставку РЛС AESA.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.06.12

Компания «Рейтеон» провела испытания УАБ SDB-2 по движущейся цели

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Рейтеон» объявила о проведенных на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико) испытаний новой версии высокоточной авиабомбы малого диаметра SDB (Small Diameter Bomb) – SDB-2 (GBU-53/B), в ходе которых была поражена движущаяся цель.

SDB-2 является усовершенствованной версией разработанной компанией «Боинг» УАБ GBU-39/B (SDB-1), предназначенной для поражения стационарных и неподвижных целей. В отличие от SDB-1, новая УАБ будет способна уничтожить движущиеся наземные цели в сложных погодных условиях, в условиях плохой видимости и любое время суток.

В ходе проведенных 17 июля испытаний экипаж истребителя F-15E ВВС США осуществил сброс УАБ GBU-53/B, которая, используя трехрежимную ГСН, захватила, приняла на сопровождение и прямым попаданием поразила движущуюся мишень.

По заявлению компании, SDB-2 является первым интеллектуальным вооружением следующего поколения, которое, используя многорежимную ГСН и сетевые каналы передачи, обеспечивает поражение движущихся целей в сложных метеорологических условиях и условиях плохой видимости на поле боя. УАБ SDB-2 может применяться для поражения скоплений судов, мобильных систем ПВО и бронированной техники.

В августе 2010 года по результатам проведенного тендера ВВС США заключили с компанией «Рейтеон», представившей проект GBU-53/B (Guided Bomb Unit-53/B), контракт стоимостью 450,827 млн дол на разработку серийной версии высокоточной авиабомбы малого диаметра SDB-2 для ВВС и ВМС США.

После завершения разработки SDB-2 будет представлять собой 250-фунтовый (113 кг) боеприпас, оснащенный складными крыльями для увеличения дальности полета, новой трехрежимной головкой самонаведения, позволяющей боеприпасу автоматически идентифицировать и сопровождать движущиеся цели через слой облаков, и двусторонним каналом передачи данных, позволяющим получать в ходе полета обновленные данные о местоположении цели и осуществлять передачу информации о результатах выполнения задачи.

По заявлению представителей «Рейтеон», УАБ GBU-53/B является универсальной, может быть интегрирована на борт большинства боевых самолетов, а также транспортироваться во внутренних отсеках вооружения многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Планируется, что поставка серийных УАБ начнется в 2013 году. Авиабомба будет принята на вооружение ВВС и ВМС США в конце 2014 года. На первом этапе SDB-2 будут оснащены самолеты F-15E, F-35B и F-35C.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 19.07.12

«Локхид Мартин» передала ВВС США пятый серийный С-5М «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 20 июля на авиабазе «Роббинс» церемонии передачи ВВС США 5-го серийного стратегического ВТС С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

После окраски на авиабазе Национальной гвардии «Стюарт» (шт.Нью-Йорк), самолет отправится к месту постоянной дислокации на авиабазе «Довер» (шт.Делавэр).

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М был поставлен ВВС США 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 23.07.12

Д.Мантуров, Н.Никифоров и С.Шойгу вошли в состав оргкомитета по подготовке и проведению празднования 100-летия ВВС

ЦАМТО, 25 июля. Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, глава Минкомсвязи Николай Никифоров и губернатор Московской области Сергей Шойгу вошли в состав оргкомитета по подготовке и проведению празднования 100-летия со дня создания ВВС.

Об этом говорится в распоряжении правительства, размещенном в банке федеральных нормативных и распорядительных актов, передает «РИА Новости».

Председателем оргкомитета является президент РФ Владимир Путин.

Президентский Указ «О праздновании 100-летия создания Военно-воздушных сил» был подписан 14 марта 2012 года.

В честь юбилейной даты в период со 2 по 29 августа главным командованием ВВС организован ряд праздничных мероприятий.

10 августа состоится международная военно-практическая конференция «Общее небо», в которой примут участие представители Федерального собрания, правительство Российской Федерации, руководство Минобороны России, Российской академии наук, командующие Военно-воздушными силами иностранных государств;

11 и 12 августа в г. Жуковском пройдет авиационный праздник с участием руководителей федеральных и региональных органов государственной власти, предприятий оборонно-промышленного комплекса и общественных организаций России, командующих военно-воздушными силами иностранных государств.

В течение августа общественности будут продемонстрированы знаковые вехи истории Военно-воздушных сил, рассказано об их героических делах и выдающихся достижениях, о людях, имена которых, подвиги которых являются гордостью Отечества.

Как сообщил главнокомандующий Военно-воздушными силами генерал-майор Виктор Бондарев на недавнем брифинге для военно-воздушных атташе иностранных государств, аккредитованных в России, «на празднование, посвященное 100-летию российской военной авиации, приглашены 116 главнокомандующих Военно-воздушных сил зарубежных стран. На сегодняшний день 75 главкомов уже подтвердили свое участие. Телеграммы идут, и мы надеемся, что еще как минимум десять представителей командований ВВС примут участие в нашем празднике».

В. Бондарев подчеркнул, не раскрывая детали, что «программа авиашоу будет значительно интереснее, чем на МАКС, авиасалоне в Абу-Даби и в Фарнборо».

В год 100-летнего юбилея российских ВВС началась практическая фаза по реализации масштабной программы в рамках ГПВ 2011-2020 по перевооружению Военно-воздушных сил России.

В рамках этой программы будет поставлено около 600 новых самолетов различных типов (не считая модернизированных) и до 1200 новых вертолетов различного назначения.

На вооружении ВВС России в основном состоят образцы авиационной техники разработки 1970-1980-х гг. С учетом остроты проблемы перевооружения, на период до 2020 года запланировано радикальное обновление существующего парка летательных аппаратов.

Новые самолеты и вертолеты уже начали поступать в войска. На современную военную технику с улучшенными боевыми характеристиками переведено 30 авиационных эскадрилий. В целом к 2020 году планируется довести долю современной авиационной техники в войсках до 70 проц.

В рамках ГПВ-2020 в объеме 20 трлн руб., на авиацию планируется выделить свыше 4 трлн руб.

«Наша цель - вывести российскую боевую авиацию на качественно новый уровень, и эта государственная, общенациональная задача обязательно будет решена», - заявил президент России Владимир Путин на совещании, посвященном подготовке к празднованию 100-летия ВВС.

В.Путин высказался также за необходимость реализации комплексной программы по созданию БЛА. «Нам нужна программа по беспилотным системам. Это важнейшее направление развития авиации. Здесь нам нужна вся линейка, включая ударные, разведывательные и другие комплексы», - подчеркнул президент.

До 2020 года объем финансирования на программы по БЛА предусмотрен в размере 400 млрд руб.

Параллельно в ВВС создаются крупные авиационные базы с мощной инфраструктурой, модернизируется аэродромная сеть. В частности, за последние четыре года капитально отремонтировано 28 аэродромов.

До 2020 года в интересах ВВС РФ планируется полная реконструкция существующей аэродромной сети в местах базирования военной авиации (базовых аэродромов, аэродромов, обеспечивающих испытания авиационной техники, и площадок для соединений армейской авиации).

Авиационные части ВВС до 2020 года будут оснащены современными тренажерными комплексами самолетов 4++ и 5-го поколений, по мере перевооружения их на новую авиационную технику.

«Локхид Мартин» получила очередной производственный заказ в рамках контракта с Ираком на поставку 18 истребителей F-16C/D «блок-52»

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Локхид Мартин» получила от ВВС США очередной контракт с фиксированной стоимостью 199,3 млн дол в рамках соглашения на производство для ВВС Ирака 18 истребителей F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон».

Работы по контракту должны быть завершены к 30 мая 2018 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол в сентябре 2010 года.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года.

Министерство обороны США 5 декабря 2011 года объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» начального контракта стоимостью 835 млн дол на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки.

12 декабря 2011 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии из 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 24.07.12

На авиабазу в Энгельсе прибыла делегация командования глобальных ударов ВВС США

ЦАМТО, 25 июля. На авиабазу Дальней авиации ВВС России в г. Энгельсе прибыла делегация командования Глобальных ударов (КГУ) ВВС США, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В период до 27 июля американская делегация во главе с полковником Эндрю Гебара ознакомится с организацией боевой подготовки российских авиационных экипажей и обсудит перспективы дальнейшего сотрудничества в военной области.

В 2013 году планируется обмен дружественными визитами экипажей самолетов Дальней авиации ВВС России и США. Предварительные договоренности по этому вопросу уже есть, остается согласовать детали.

Согласно планам, российские самолеты Ту-95МС совершат несколько вылетов на авиабазу КГУ ВВС США Барксдэйл, а американские В-52 - на авиабазу в Энгельсе.

В начале июля группа российских летчиков во главе с командующим Дальней авиации ВВС России генерал-лейтенантом Анатолием Жихаревым уже побывала на авиабазе Барксдэйл.

В дни празднования 100-летия ВВС России в показательных полетах в Жуковском будет задействовано более 110 самолетов и вертолетов

ЦАМТО, 25 июля. В период с 10 по 12 августа в рамках празднования 100-летия ВВС России в Жуковском будут организованы демонстрационные полеты боевой авиации ВВС РФ, иностранных пилотажных групп, выступления спортсменов авиаклубов ДОСААФ России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, программа полетов на 10, 11 и 12 августа будет включать два авиа-шоу.

Первое - «Легенды мировой авиации», когда в небо поднимутся восстановленные самолеты Первой и Второй мировых войн.

Второе - «Общее небо», когда свои возможности покажут летчики ВВС России и иностранные пилотажные группы.

Всего в праздничных мероприятии будет задействовано более 110 самолетов и вертолетов, среди которых перспективный авиационный комплекс Т-50, самолеты оперативно-тактической авиации - Су-34, МиГ-29, Су-27, МиГ-31, Су-25, Як-130 и их модификации; Дальней авиации - Ту-160, Ту-95, Ту-22; Военно-транспортной авиации - Ан-124, Ан-22, Ил-76, Ан-140, Л-410, Ту-134; специальной авиации - А-50, Ил-80; вертолеты армейской авиации - от новейших Ми-28Н, Ка-50, Ка-52 и Ми-35 до самых массовых Ми-24, Ми-2.

В праздничной программе примут участие семь иностранных авиационных групп высшего пилотажа из Великобритании, Италии, Турции, Франции, Польши, Финляндии и Латвии.

Апогеем праздника станет выступление всемирно известных пилотажных групп - «Русских витязей» на самолетах Су-27, «Стрижей» на МиГ-29, «Беркутов» на вертолетах Ми-28Н, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«Локхид Мартин» предлагает использовать С-130J как самолет базовой патрульной авиации

ЦАМТО, 26 июля. «Локхид Мартин» продвигает концепцию «Си Херк» как возможный вариант морского патрульного самолета для ВВС Великобритании. Данный проект предусматривает оснащение самолета ВТА «Геркулес» внутренними отсеками вооружения, установленными на фюзеляже РЛС и подкрыльевыми узлами подвески вооружения.

Во внутреннем отсеке вооружения могут разместиться боеприпасы, которые нуждаются в защите от воздействия окружающей среды (типа торпед). На пилонах предполагается размещать ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» или ПКР AGM-84 «Гарпун».

Стационарная или контейнерная система боевого управления может располагаться в грузовом отсеке самолета.

По заявлению представителя «Локхид Мартин», концепция разрабатывается в ответ на потребность в подобных самолетах ВВС Великобритании и ряда других потенциальных заказчиков. Ее реализуемость будет определена в течение нескольких лет.

Следует отметить, что С-130J успешно выполняет задачи в морских условиях, включая поисково-спасательные операции в интересах Береговой охраны США.

В качестве потенциальных покупателей версии «Си Херк» «Локхид Мартин» рассматривает эксплуатантов самолетов БПА Р-3 «Орион», которые постепенно снимаются с вооружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.07.12

ВВС Омана приобрели системы индивидуальной защиты AN/ALQ-211 для модернизируемых F-16

ЦАМТО, 26 июля. Компании «ИТТ Экселис» (ITT Exelis) 24 июля объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку ВВС Омана новой системы индивидуальной защиты AN/ALQ-211(V)9 (AIDEWS) для установки на F-16.

Соглашение предусматривает поставку 12 комплектов систем, а также запасных частей и вспомогательного оборудования. Стоимость контракта оценивается в 23,6 млн дол.

Как заявил вице-президент «ИТТ Экселис» Эндрю Данна, AN/ALQ-211(V)9 была создана специально для государств, на вооружении которых находятся F-16 версий старше «блок-50». Они не имеют достаточного внутреннего объема для комплекта AN/ALQ-211(V)4, применяющегося истребителями «блок-50/52». Поскольку система использует тот же интерфейс, что и применяющаяся контейнерная система AN/ALQ-131, затраты на интеграцию минимальны.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» 3 августа 2010 года. Запрос также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования, в т.ч. до 22 усовершенствованных бортовых комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211 AIDEWS.

МО США подписало с компанией «Локхид Мартин» контракт стоимостью 600 млн дол на поставку ВВС Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» 14 декабря 2011 года.

ЦАМТО

Источник: ITT Exelis, 24.07.12

«Боинг» поставит 10 РЛС APG-82(V)1 для истребителей F-15E ВВС США

ЦАМТО, 27 июля. «Боинг» объявил о заключении с ВВС США в рамках программы модернизации радиолокационных систем истребителей F-15E (RMP) второго контракта (LRIP 2) на мелкосерийное производство бортовой РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием APG-82(V)1.

«Боинг» получил заказ на поставку первых шести РЛС на этапе мелкосерийного производства (LRIP 1) в сентябре 2011 года. Установка данных станций должна начаться в третьем квартале 2013 года. Новое соглашение предусматривает поставку 10 дополнительных РЛС. На следующем этапе компания планирует поставить ВВС США третью партию из 17 РЛС.

В настоящее время «Боинг» и «Рейтеон» продолжают летные испытания самолета с новой РЛС на авиабазах «Эглин» (шт.Флорида) и «Нэллис» (шт.Невада) с целью ее доводки и обеспечения соответствия требованиям ВВС США.

РЛС APG-82(V)1 заменит установленные на F-15 РЛС с механическим сканированием APG-70. Принятие ее на вооружение повысит возможности F-15E по обнаружению и сопровождению объектов противника и снизит эксплуатационные расходы.

В число других элементов программы RMP входят новый обтекатель,

модифицированная система жизнеобеспечения и усовершенствованные радиочастотные перестраиваемые фильтры, которые позволяют РЛС и системе радиоэлектронной борьбы работать одновременно.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 23.07.12

Компания «Локхид Мартин» начала сборку первого ударного самолета AC-130J

ЦАМТО, 27 июля. Сборка первого самолета MC-130J «Командо-2», который будет модифицирован к ударной конфигурации AC-130J «Ганшип», началась на предприятии «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия).

Новейший ударный самолет AC-130J будет оборудован комплексом высокоточного оружия PSP (Precision Strike Package), созданным Командованием специальных операций ВВС США.

Компания не раскрывает комплект вооружения. Предположительно, в состав комплекса войдет электронно-оптическая/ИК система наведения; высокоточный боеприпас Sоргms (Special Operations Precision Guided Munitions); УАБ «Вайпер Страйк» производства «Нортроп Грумман» и ПТУР «Гриффин» компании «Рейтеон», а также 30-мм автоматическая пушка Mk.44.

Всего для ВВС США планируется закупить 16 ед. AC-130J, которые дополнят парк AC-130H «Спектр» и AC-130U «Спуки», а затем заменят устаревшую версию «Спектр» и увеличат количество находящихся в распоряжении ССО самолетов с 25 до 33 ед. Начальная готовность самолета к боевому применению запланирована на 2015 год.

Поставка AC-130J является частью планов ВВС США по модернизации парка C-130. В рамках проекта 122 устаревших самолета, большая часть которых была принята на вооружение в 1964-1965 гг., будут заменены последней версией C-130J. В их число войдут 37 самолетов HC-130J (11 HC-130J и 20 MC-130J) и 85 MC-130J (16 из которых будут переданы в версии AC-130J).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 23.07.12

России нужны стратегические бомбардировщики пятого поколения

ЦАМТО, 27 июля. России нужны стратегические бомбардировщики пятого поколения. Такое мнение было высказано большинством экспертов в ходе круглого стола, состоявшегося 26 июля в московском пресс-центре информационного агентства «Росбалт».

Тема круглого стола: «Перспективы развития Дальней (стратегической) авиации России – от первого в мире русского бомбардировщика «Илья Муромец» до перспективного авиационного комплекса Дальней авиации (ПАК ДА)».

Как отметил главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко, «авиационная составляющая стратегических ядерных сил наиболее гибко приспособлена для того, чтобы в какие-либо критические моменты посылать сигналы конкурентам относительно того, что российские вооруженные силы обладают необходимым потенциалом для решения тех или иных задач в условиях войны».

По мнению И.Коротченко, «отсюда возникает принцип многофункциональности новой машины: совершенно очевидно, что для страны слишком разорительна узкая специализация систем вооружения. Поэтому практически любые системы должны рассматриваться как платформы для решения самых разнообразных задач. Именно такой подход должен быть положен в основу создания ПАК ДА».

И.Коротченко считает, что исполнителем этих работ должна стать Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), потенциал которой «позволяет решать задачи любой сложности».

Вместе с тем, по словам эксперта, пока не исчерпали свой ресурс Ту-95МС и Ту-160. «Поэтому в целях рационального использования средств военного бюджета необходимо ограничиться проведением комплексной научно-исследовательской работы, в ходе которой определить возможный облик новой машины, а также рассмотреть варианты ее боевого применения на потенциальном театре военных действий, исходя из перспективы на 50 лет вперед», - сказал он.

И.Коротченко считает, что «на этапе НИР должны быть рассмотрены любые, даже самые на сегодняшний момент революционные идеи, вплоть до носителя крылатых ракет, способного прорвать систему ПВО противника».

«Разумеется, новая машина должна быть способна решать задачи на межконтинентальных дальностях, это должен быть интеллектуализированный борт с возможностью обмена информацией со всеми звеньями управления в системе ВВС и штабов высшего уровня», - подчеркнул И.Коротченко.

По мнению эксперта, средства, выделяемые на это проект, должны рассматриваться отдельной строкой в рамках ГПВ-2020 с тем, чтобы на рубеже 2018-2020 годов приступить к строительству нескольких опытных машин, а в районе 2025-2030-х годов запустить их серийное производство».

Общую потребность в новых стратегических бомбардировщиках И.Коротченко оценивает в пределах 34-40 машин.

В свою очередь, директор Института политического и военного анализа Александр Шаравин отметил, что «сегодня начинаются конструкторские работы над этой машиной и, если раньше говорили, что такой самолет должен появиться к 2025 году, то сейчас говорят, что уже к 2020 году».

Ранее, выступая на совещании, посвященном подготовке к празднованию 100-летнего юбилея ВВС России, президент России Владимир Путин назвал программу разработки и создания ПАК ДА одной из приоритетных задач.

По словам В.Путина, «нам предстоит развернуть работу над новым перспективным комплексом дальней авиации. Я знаю, насколько это затратно, насколько это сложно. Задача нелегкая с научно-технической точки зрения, но нужно начинать эту работу».

Материал составлен по сообщениям агентств «Росбалт» и «РИА Новости».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

США поставят Кении восемь БЛА RQ-11В «Рейвн»

ЦАМТО, 23 июля. США планируют поставить Кении восемь беспилотных летательных аппаратов в рамках пакета помощи в борьбе с распространением в регионе военизированных формирований сомалийской организации Джамаат Аш-Шабааб.

Согласно сообщению «Уолл стрит джорнал», восемь БЛА RQ-11В «Рейвн» станут частью пакета военной помощи со стороны Пентагона. Аппараты получают датчики для обнаружения малоразмерных целей.

В целом США окажут военную помощь Кении, Бурунди, Джибути и Уганде на общую сумму в 41,4 млн дол. В пакет поддержки входят грузовые автомобили, средства связи и стрелковое вооружение.

ЦАМТО

Источник: Nation.co.ke, 21.07.12

Компания «Инситу» поставит БЛА «СканИгл» СВ Японии

ЦАМТО, 24 июля. Компания «Инситу» объявила о подписании ее австралийским подразделением «Инситу Пасифик» и японской «Мицубиси хэви индастриз» контракта на поставку разведывательных БЛА «СканИгл» для оценки Сухопутными силами самообороны.

БЛА предполагается использовать для обеспечения поддержки операций по эвакуации и оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях, а также сбора информации, наблюдения и разведки.

По информации «Джейнс дифенс уикли», БЛА пройдет оценку на соответствие требованиям СВ Японии. В случае успешного завершения испытаний, «СканИгл» станет первой беспилотной системой, принятой на вооружение СВ Японии.

Землетрясение, произошедшее в марте 2011 года, и последующая авария на АЭС послужили дополнительным стимулом для приобретения БЛА, способных обеспечить поддержку спасательных операций.

По информации представителя «Инситу Пасифик» Эндрю Дуггана, текущее соглашение не включает оснащение БЛА датчиками для обнаружения радиационного, химического и биологического заражения. Эти сенсоры могут быть поставлены ВС Японии на следующем этапе сотрудничества.

ЦАМТО

Источник: Insitu Pacific, Jane's Defence Weekly, 11.07.12

«Кассидиан» продолжает испытания реактивного БЛА «Барракуда»

ЦАМТО, 24 июля. Компания «Кассидиан» объявила об успешном проведении испытательных полетов опытного образца реактивного БЛА «Барракуда» на авиабазе «Гуз Бей» в Канаде.

В июне-июле текущего года БЛА выполнил пять испытательных полетов, в ходе которых проверялись возможности его использования в сетцентрическом боевом пространстве.

Испытания БЛА проводились совместно с другим беспилотным летательным аппаратом, который имитировался модифицированным самолетом «Лирджет» (Learjet). В тестировании каждый аппарат выполнял свою задачу, взаимодействуя с «партнером».

Испытания позволили получить информацию о групповом полете нескольких БЛА в сетцентрическом боевом пространстве и автономном распределением задач между ними

в сложных сценариях.

Координация действий БЛА была в значительной степени автоматизирована. В то же время, в ряде операций новые данные о задаче загружались в процессе полета посредством нового сетевидецентрического канала связи. Испытатели с наземной станции передавали не только новые точки маршрута полета, но и вносили изменение в конечную задачу, которую обрабатывали БЛА.

Полеты демонстратора также выполнялись на территории канадских провинций Лабрадор и Ньюфаундленд в полностью автономном режиме в соответствии с заложенной программой. Наземная станция управления осуществляла контроль полета БЛА «Барракуда» и «Лирджет» только в целях обеспечения безопасности.

По информации ЕАДС, «Барракуда» представляет собой изготовленный из композиционных материалов БЛА длиной 8 м, размахом крыла более 7 м и максимальным взлетным весом более 3 т. Аппарат оснащен турбореактивным двигателем компании «Пратт энд Уитни», системой управления полетом с тройным резервированием, имеет открытую модульную архитектуру, которая обеспечивает легкую замену датчиков и системы обмена данными.

БЛА может оснащаться электронно-оптическими и инфракрасными камерами, лазерным целеуказателем, системой определения источников электромагнитного излучения, радиолокационной станцией с синтезированной апертурой и другим оборудованием.

Гибкость программного обеспечения и модульная архитектура позволяют использовать БЛА для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку. Рассматривается также возможность использования БЛА в качестве ударного.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 23.07.12

БЛА «Фалько» EVO выполнил первый полет

ЦАМТО, 25 июля. Компания «Селекс Галилео» (подразделение «Финмеканика») объявила о проведении первого полета новой версии беспилотного летательного аппарата «Фалько» - «Фалько» EVO.

БЛА «Фалько» применяется зарубежными заказчиками с 2007 года. Он является тактическим средневысотным БЛА (TUAV/MAE) и предназначен для выполнения разведывательных задач. До настоящего времени «Селекс Галилео» заключила контракты на поставку более 50 БЛА четырем государствам.

В ходе испытаний, которые проводились на авиабазе «Чешнегирово» в Болгарии, «Фалько EVO» поднялся на высоту 1500 футов и, выполнив несколько кругов с целью проверки оборудования, успешно выполнил посадку через 40 мин. после взлета.

БЛА «Фалько» EVO получил фюзеляж, БРЭО и двигатель существующего аппарата «Фалько». Он отличается увеличенным размахом крыла (12,5 м), увеличенной максимальной взлетной массой (650 кг), увеличенной до 100 кг массой полезной нагрузки и максимальной продолжительностью полета 18 ч.

БЛА «Фалько» EVO может нести тот же комплект полезной нагрузки, что и базовая версия. Управление осуществляется с использованием общей станции управления.

ЦАМТО

Источник: SELEX Galileo, 23.07.12

«Локхид Мартин» испытывает технологию лазерной системы подзарядки батарей БЛА в полете

ЦАМТО, 27 июля. Компании «Локхид Мартин» и «ЛазерМотив» (LaserMotive) продемонстрировали возможность увеличения длительности полета беспилотного

летательного аппарата «Сталкер» путем использования лазерной системы подзарядки.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», применение новой системы увеличило автономность БЛА до 48 ч. Ранее продолжительность полета базовой версии аппарата не превышала 2 ч.

Для проведения испытаний БЛА «Сталкер» был модифицирован путем установки разработанной «ЛазерМотив» системы, которая, используя лазерный луч, позволяет беспроводным способом осуществлять передачу энергии на большие расстояния.

По заявлению компании, по завершению испытаний, проведенных в аэродинамической трубе, уровень заряда батареи аппарата был выше, чем до их начала. Испытания были прекращены, поскольку длительность полета аппарата превысила определенные компанией начальные требования. Следующим шагом в апробации технологии должны стать реальные летные испытания.

«Сталкер» – это малоразмерный БЛА, применяемый силами специальных операций с 2006 года для ведения разведки. Запуск аппарата, масса которого составляет 7,9 кг, а размах крыла – 3 м, осуществляется «с руки». БЛА приводится в действие тянущим винтом, питающимся от электродвигателя. Скорость полета «Сталкер» – 50 миль/ч, практический потолок – 15000 футов. Переноска и управление аппаратом осуществляется одним военнослужащим. Бортовая камера и аппаратура связи обеспечивают передачу видеoinформации на портативную ЭВМ оператора.

Принцип действия системы подзарядки не раскрывается, однако, вероятно, лазерный луч в полете «подсвечивает» размещенные на корпусе БЛА фотоэлементы, преобразующие лазерную энергию в электричество, которым подзаряжается аккумулятор.

Система подзарядки «земля-воздух» обеспечивает фактически неограниченную автономность БЛА и расширяет перечень задач, для выполнения которых может применяться БЛА «Сталкер». В конечном итоге, лазерная система подзарядки позволит БЛА оставаться в воздухе неопределенно долгое время без необходимости приземления для дозаправки или подзарядки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.07.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Бразилии получили первый вертолет ЕС-725 в VIP-версии

ЦАМТО, 23 июля. Компания «Хеликоптерос до Бразил» («Хелибраз») 18 июля передала ВВС Бразилии первый из двух заказанных средних транспортных вертолетов ЕС-725 в VIP- версии.

Машины будут применяться специальной авиатранспортной группой Военно-воздушных сил Бразилии для обеспечения поездок президента Дилмы Роуссефф по стране.

Как планируется, второй ЕС-725 в VIP конфигурации (обозначение VH-36) будет передан группе в течение 12 месяцев.

В декабре 2008 года бразильское правительство и консорциумом, сформированный компаниями «Еврокоптер» и «Хелибраз», подписали контракт в рамках программы Н-Х ВР стоимостью около 5,2 млрд реалов (1,85 млрд евро) на поставку ВС страны 50 вертолетов ЕС-725, оснащенных двигателями «Макила 2А».

Первые 3 вертолета были изготовлены на предприятии «Еврокоптер» во Франции и дооборудованы «Хелибраз». Соглашение включает передачу технологии, которая позволит организовать производство компонентов и сборку вертолетов в Бразилии. Первый полностью собранный в Бразилии вертолет должен быть поставлен в марте 2014 года. Далее сборка машин будет полностью производиться бразильской компанией на предприятии в Итажубе (шт. Минас Жираис).

До настоящего времени ВВС, СВ и ВМС Бразилии получили по одному ЕС-725, которые получили обозначение Н-36, НМ-4 и УН-15, соответственно. Вторые машины виды ВС получают к октябрю. Всего до конца 2016 года по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и СВ и 18 – ВВС. Два вертолета для ВВС будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, 19.07.12

ГП «Авиакон» установит на украинские вертолеты французское оборудование

ЦАМТО, 25 июля. На Государственном предприятии «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» успешно продолжают работы по модернизации вертолетов Ми-24 Министерства обороны Украины в кооперации с французской компанией Sagem D.S.

ГП «Авиакон» в рамках выполнения очередного этапа модернизации вертолетов Ми-24 Минобороны Украины провело комплекс работ по восстановлению ресурсных показателей первого опытного образца модернизированного вертолета Ми-24П № 16145.

Как сообщила пресс-служба ГП «Авиакон», вертолет прошел цикл летных испытаний и готов для выполнения работ по установке дополнительных элементов, в т.ч. оборудования компании Sagem D.S.

Оборудование будет существенным дополнением к уже реализованным на ГП «Авиакон» решениям по расширению боевых возможностей вертолета, принятого на вооружение украинской армии в мае 2012 года.

Пакет дополнительного оборудования дает возможность выполнять поставленные задачи в любое время суток, увеличить дальность распознавания цели, применять вооружения, использовать управляемые ракеты «Барьер-В», получать максимально точные данные от навигационной системы.

В составе вертолета в единый комплекс интегрировано украинское прицельное устройство и французская навигационная система, что на порядок улучшило прицельные характеристики вертолета.

Наличие этого оборудования приближает модернизированные Ми-24 к стандартам НАТО - отдельные блоки французского оборудования уже успешно устанавливаются на западные образцы: вертолеты «Кугар» и NH90.

«Проект по модернизации вертолетов, который долгое время оставался без должного внимания, перешел на качественно более высокий уровень и мы успешно закрыли очередной этап. Что же касается кооперации с компанией «Сажем», то могу констатировать тот факт, что работа новой команды ГП «Авиакон» принесла первые результаты, и уже в скором времени мы получим первые образцы французского оборудования, которое приблизит модернизированные вертолеты к лучшим мировым стандартам», - заявил директор ГП «Авиакон» Максим Глущенко.

Украинская часть модернизации включает в себя оснащение вертолетов следующим оборудованием отечественного производства:

- новый цифровой прицел;
- оборудование под ночное применение вертолета;
- лазерную систему целеуказания;
- новые двигатели;
- УКВ радиостанцию;
- систему защиты от ракет ИК-наведения.

В перечень устанавливаемого пакета производства французской компании входят:

- бортовой компьютер;
- многофункциональные дисплеи;
- оптико-электронная станция;
- инерциально-спутниковая навигационная система;
- генератор цифровой карты.

Во Франции недавно состоялось совещание по завершению этапа проверки готовности оборудования пилотажно-навигационного комплекса к проведению стендовых испытаний.

Специалистами ГП «Авиакон» проверено соответствие представленного оборудования техническим требованиям, что позволило закрыть предыдущие этапы и сосредоточить усилия на организации поставки французского оборудования в Украину, которое будет смонтировано на первый опытный образец модернизированного вертолета для наземной отработки с привлечением специалистов компании Sagem D.S. Модернизированный вертолет планируется продемонстрировать на 8-м Международном авиационно-космическом салоне «АВИАСВИТ-XXI», который откроется 27 сентября на аэродроме «Киев-Антонов». Также компанией Sagem D.S. представлен технический отчет о выполненных работах по разработке оптико-электронной системы, которая подлежит установке на модернизированные вертолеты.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГП «Авиакон».

Колумбия обратилась к США с запросом о закупке вертолетов UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Колумбии в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 87 млн дол.

Правительство Колумбии обратилось к США с запросом на приобретение 5 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук», 18 двигателей T700-GE-701D, обеспечение гарантии, поставку внутренних топливных баков, запасных частей и агрегатов, инструмента, вспомогательного и обучающего оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Колумбия намерена использовать вертолеты для модернизации своих вооруженных сил. Закупка UH-60L «Блэк Хоук» также позволит повысить возможности по взаимодействию с силовыми структурами США и их союзниками.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Сикорский эйркрафт».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

Ливан направил США запрос по закупке вертолетов «Хью-2»

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ливану в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов UH-1 «Хью-2».

С учетом связанного оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения, стоимость поставки может составить 63 млн дол.

Правительство Ливана направило руководству США запрос о возможности продажи 6 многоцелевых вертолетов «Хью-2», запасных частей и агрегатов, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, обслуживания и ремонта, материально-технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Вертолеты планируется применять для контроля границ, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, противодействия наркотрафику.

Новые вертолеты «Хью-2» усилят парк имеющихся машин UH-1H.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Белл Геликоптер».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

Таиланд намерен приобрести вертолеты UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Таиланду в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 235 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось к США с запросом на приобретение 4 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 10 двигателей T700-GE-701D (8 установленных и 2 запасных), обеспечение гарантии, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Основными подрядчиками по программе выбраны компании «Сикорский эйркрафт» и «Дженерал электрик эйркрафт».

СПРАВОЧНО:

Это уже второе уведомление о поставке вертолетов UH-60M в Таиланд. 13 июля 2011 года DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Таиланду трех вертолетов UH-60M, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта на тот момент оценивалась в 235 млн дол.

9 июля в ходе авиасалона «Фарнборо-2012» компания «Сикорский эйркрафт» объявила о подписании СВ Таиланда письма с предложением и принятием предложения (LOA) по приобретению двух вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В августе 2011 года Таиланд стал первой зарубежной страной, получившей последнюю морскую версию многоцелевого вертолета «Блэк Хоук» – MH-60S. Две новые машины,

приобретенные ВМС Таиланда, предназначены для перевозки войск и грузов. Установка прожектора и спасательного подъемника позволяют экипажу проводить поисково-спасательные операции.

Новые вертолеты «Блэк Хоук» присоединятся к уже эксплуатирующимся ВС Таиланда 30 вертолетам S-70 и S-70C «Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии приняли на вооружение фрегат УРО «Сахьядри»

ЦАМТО, 23 июля. В присутствии министра обороны Индии А.К.Энтони в Мумбае 21 июля состоялась церемония ввода в боевой состав ВМС фрегата УРО «Сахьядри» класса «Шивалик», построенного на верфи «Мазагон док лимитед» (MDL) в рамках «Проекта 17», сообщает «Хинду».

Проект многоцелевого малозаметного фрегата «Шивалик» разработан Департаментом проектирования индийских ВМС. Корабли строились MDL в рамках программы «Проект 17». Стоимость данной программы оценивается в 100 млрд рупий.

Фрегат «Сахьядри» является третьим кораблем серии. Он был заложен 30 сентября 2003 года и спущен на воду 27 мая 2005 года.

Строительство головного фрегата проекта «Шивалик» началось в июле 2001 года. Он был спущен на воду в апреле 2003 года и принят на вооружение ВМС Индии 29 апреля 2010 года. Строительство второго фрегата «Сатпура» началось в апреле 2002 года, спуск на воду состоялся 4 июня 2004 года. 20 августа 2011 года он вошел в состав ВМС Индии. В настоящее время оба корабля активно применяются для выполнения боевых задач, включая операции по борьбе с пиратством в Аденском заливе.

Длина фрегата класса «Шивалик» составляет 142,5 м, ширина – 16,9 м, полное водоизмещение – 6200 т. Фрегаты стали первыми индийскими военными кораблями, которые оснащены комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой типа CODOG с двумя газовыми турбинами LM-2500 компании «Дженерал электрик» мощностью 44000 л.с. и двумя дизельными двигателями SEMT-Pielstick PA6 STC мощностью 15200 л.с., позволяющей развивать максимальную скорость 32 узла. Дальность плавания составляет 4500 морских миль на скорости 20 узлов.

Фрегат оснащается обзорной РЛС EL/M-2238 AMDR-ER E/F-диапазона, трехкоординатной РЛС «Фрегат» M2ЭМ D/E-диапазона, четырьмя РЛС целеуказания MP-90 «Орех» H/I-диапазона, двумя РЛС поиска, сопровождения и наведения EL/M-2221, РЛС целеуказания Арапа, ГАС HUMSA.

В состав комплекта вооружения входят 76-мм артиллерийская установка «Ото Мелара», две 30-мм шестиствольные артиллерийские установки АК-630, 4 восьмиконтейнерные вертикальные ПУ ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль» с 24 ракетами, восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н», две реактивные бомбометные установки РБУ-6000 и два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата. На борту могут базироваться два вертолета типа «Ка», «Си Кинг» или «Дхрув».

По заявлению министра А.К.Энтони, в перспективе военно-морской флот получит еще семь новых фрегатов в рамках «Проекта 17А». В настоящее время ведутся переговоры с целью определения окончательной стоимости строительства кораблей. После их завершения предложение будет направлено на одобрение Комитета правительства по безопасности.

Согласно планам, ежегодно ВМС Индии будут получать по пять военных кораблей различных типов.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 21.07.12

ВМС США приняли головной корабль обеспечения OSV, построенный для ВМС Ирака

ЦАМТО, 23 июля. ВМС США объявили о приемке Командованием кораблестроения и вооружения головного 60-метрового корабля обеспечения OSV, построенного компанией «РиверХоук фаст си фрэймс» для ВМС Ирака.

Строительство двух кораблей осуществляется согласно подписанному в рамках программы «Иностранные военные продажи» в марте 2010 года с «РиверХоук фаст си фрэймс» контракту стоимостью 70,14 млн дол. Полная стоимость поставки, включая вооружение, боеприпасы и поддержку, превышает 86 млн дол.

Головной корабль серии «Аль Басра» (OSV 401) был спущен на воду 4 ноября 2011 года на предприятии «Галф Исланд мэрин фэбрикэйторс» (Gulf Island Marine Fabricators) в Хоума (шт.Луизиана). Его испытания завершились 15 мая 2012 года. Спуск на воду второго корабля «Аль Фэйхаа» состоялся 1 февраля 2012 года. Морские испытания корабля начнутся в течение ближайших несколько недель. Оба корабля должны быть поставлены ВМС Ирака до конца текущего года.

Корабли будут использоваться для поддержки операций по обеспечению морской безопасности в северной части Персидского залива, защиты оффшорных нефтяных терминалов, в качестве кораблей управления и «плавучих баз» для судов меньшего водоизмещения, включая катера класса «Дифендер».

Корабль OSV со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой оснащен двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» 3516С. Каждый корабль будет вооружен 30-мм пушкой MSI с электронно-оптической системой управления огнем, десятью 12,7-мм пулеметами M2 и оснащен двумя быстроходными боевыми катерами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, US Navy, 20.07.12

Начался второй этап государственных испытаний ракетного корабля «Дагестан» в акватории Каспийского моря

ЦАМТО, 23 июля. Ракетный корабль Каспийской флотилии «Дагестан», спроектированный и построенный российскими кораблестроителями с учетом самых современных технологий и решаемых задач, вышел из пункта базирования (затона Золотой в Астрахани) в Каспийское море.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, на его борту находится государственная приемочная комиссия под руководством командующего Каспийской флотилией контр-адмирала Сергея Алекминского. Экипажу корабля в ходе проведения второго этапа государственных испытаний предстоит впервые произвести ракетную стрельбу по береговой цели из ракетного комплекса «Калибр-НК».

Стрельба будет выполнена высокоточной ракетой, а в качестве цели на берегу будет установлена специальная мишенная позиция в виде здания размером 10 на 10 метров (так называемый командный пункт вероятного противника).

Его надо будет поразить с расстояния около 100 морских миль.

Ракетный корабль «Дагестан» построен на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького». Предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником при выполнении комплекса задач (несение дозорной службы, охрана государственной границы, морской экономической зоны и др.) в ближней морской зоне. Это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет как по надводным, так и по береговым целям на дальностях до 300 км.

Россия закупит КР «Брамос» для ВМФ - Сиватхану Пиллей

ЦАМТО, 23 июля. Сверхзвуковые крылатые ракеты «Брамос» совместного российско-индийского предприятия «БраМос аэропейс», вероятнее всего, поступят на вооружение ВМФ России.

Об этом сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на заявление генерального директора компании Сиватхану Пиллея.

Как уже передавал ЦАМТО, Россия приняла решение закупить сверхзвуковые крылатые ракеты «Брамос» 17 июля по итогам встречи вице-премьера правительства РФ Дмитрия Рогозина и министра обороны Индии А.К.Энтони.

По словам С.Пиллея, КР «Брамос» могут быть адаптированы для использования российским флотом в ближайшее время.

По всей видимости, речь идет о надводной версии ракеты, так как подводная модификация на текущий момент готовится к испытаниям.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 22.07.12

На «ОАО «ПО «Севмаш» состоится закладка АПК «Князь Владимир»

ЦАМТО, 23 июля. В конце июля на ОАО «ПО «Севмаш» планируется торжественная церемония закладки головного корабля проекта 955А («Борей-А»), приуроченная ко Дню ВМФ.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», атомный подводный крейсер получил традиционное для всей «великокняжеской» серии название – «Князь Владимир».

Торжественная церемония закладки нового корабля пройдет в присутствии руководства Министерства обороны РФ, командования Военно-морского флота, представителей предприятий судостроительной промышленности.

Серия атомных подводных крейсеров четвертого поколения, вооруженных баллистическими ракетами комплекса «Булава», призвана стать основой морских стратегических ядерных сил России на ближайшие десятилетия. Корабли спроектированы ОАО «ЦКБ МТ «Рубин».

Строительство серии АПК осуществляет ОАО «ПО «Севмаш» – крупнейшее предприятие ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», единственная верфь в России, обеспечивающая весь цикл создания боевых кораблей с атомной энергетической установкой.

Сегодня коллектив ОАО «ПО «Севмаш» совместно с другими предприятиями отрасли и ВМФ завершает государственные испытания головного АПК проекта 955 («Борей») «Юрий Долгорукий», продолжает цикл испытаний следующего за ним АПК «Александр Невский», ведет строительство третьего корабля «Владимир Мономах».

Малый артиллерийский корабль «Волгодонск» принят в состав Каспийской флотилии

ЦАМТО, 24 июля. В Астрахани в пункте базирования соединения кораблей Каспийской флотилии (затоне Золотой) состоялась церемония принятия в состав флотилии малого артиллерийского корабля (МАК) «Волгодонск», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

На торжественной церемонии с напутственными словами и пожеланиями успехов в службе к экипажу «Волгодонска» обратились представители командования, ветераны флотилии и духовные лица различных религиозных конфессий.

В 2011 году «Волгодонск» был спущен на воду, в ноябре того же года прошел государственные испытания и был включен в состав ВМФ России.

Корабль предназначен для усиления надводных сил Каспийской флотилии как в ближней морской зоне, так и в речных участках. Корабль спроектирован с учетом особенностей прохождения малых глубин Каспийского моря и дельты Волги. Вооружен различными типами артиллерийского и ракетного оружия, способен наносить мощные огневые удары по кораблям и береговым укреплениям вероятного противника.

Пункты базирования Каспийской флотилии оборудуются новейшими системами подводного наблюдения

ЦАМТО, 24 июля. В рамках государственного оборонного заказа в акваториях пунктов базирования корабельных соединений Каспийской флотилии начато строительство гидроакустических станций обнаружения подводных объектов.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, с их помощью можно обнаружить объекты с определением всех ключевых характеристик на дальности более 200 м с минимальной погрешностью в координатах.

По мнению командования Каспийской флотилии, установка данного оборудования позволит своевременно и надежно обеспечивать силы флотилии полной информацией об обстановке на Каспийском море и в акваториях базирования кораблей.

ВМС США дополнительно выделили 44 млн долларов на строительство авианосца CVN-79 «Джон Ф. Кеннеди»

ЦАМТО, 25 июля. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительного контракта на строительство атомного авианосца (АВМА) CVN-79 «Джон Ф. Кеннеди» класса «Джеральд Р. Форд».

Эти средства будут использованы на закупку материалов с длительным сроком изготовления. Стоимость соглашения составляет 43,4 млн дол.

АВМА CVN-79 станет вторым из трех новых авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р. Форд». Новые корабли заменят эксплуатирующие в настоящее время авианосцы класса «Энтерпрайз» и «Нимиц».

Средства будут использоваться для закупки основного оборудования, включая подъемники и насосы.

В настоящее время «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» выполняет работы над CVN-79 в соответствии с предварительным контрактом, который предусматривает разработку проекта, планирование, приобретение материалов с длительным сроком изготовления и начальное производство комплектующих. Основной контракт на строительство авианосца CVN-79, как планируется, будет заключен в 2013 году.

Церемония резки первой стали для CVN-79 состоялась в декабре 2011 года на судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» (ныне «Хантингтон ингаллс индастриз») в Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния). Поставка CVN-79 ВМС США запланирована на 2020 год.

Новый авианосец, сохраняя конструкцию корпуса АВМА «Нимиц», будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, электромагнитные катапульты, новый аэрофинишер, увеличенную взлетно-посадочную палубу, новую атомную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему.

Применение новейших технологий позволит снизить нагрузку и уменьшить численность экипажа, а также на 5 млрд дол сократить общую стоимость эксплуатации по сравнению с АВМА «Нимиц».

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 19.07.12

Подписание контракта на ремонт АПЛ «Екатеринбург» задерживается

ЦАМТО, 25 июля. Контракт МО РФ с ОАО «ЦС «Звездочка» (Северодвинск) на ремонт АПЛ «Екатеринбург» проекта 667 БДРМ «Дельфин», на который в конце 2011 года произошел пожар, до сих пор не подписан, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя ОПК.

По словам источника, «сложившаяся ситуация может серьезно осложнить финансовое положение верфи и поставить под угрозу плановые сроки возвращения корабля в состав Военно-морского флота», - отмечает агентство.

АПЛ «Екатеринбург» пришла для ремонта на завод «Звездочка» в конце июня этого года.

С борта корабля «Дагестан» успешно выполнена стрельба по береговой цели ракетным комплексом «Калибр-НК»

ЦАМТО, 25 июля. В ходе проведения второго этапа государственных испытаний ракетного корабля «Дагестан» его экипаж успешно выполнил ракетную стрельбу по береговой цели из ракетного комплекса «Калибр-НК».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, высокоточная ракета, пролетев около 100 морских миль (180 км), поразила специальную мишенную позицию в виде здания размером 10 на 10 м – условный КП вероятного противника.

Морской полигон общей площадью 2600 км, где проходили испытания, был закрыт для гражданского судоходства. Эту задачу выполняли около 20 надводных кораблей и судов обеспечения Каспийской флотилии.

После завершения ракетных стрельб РК «Дагестан» вернется в Астрахань, где примет участие в торжественных мероприятиях, посвященных празднованию Дня ВМФ.

Ракетный корабль «Дагестан» построен на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» и предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником при выполнении комплекса задач (несение дозорной службы, охрана государственной границы, морской экономической зоны и др.) в ближней морской зоне.

Это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет как по надводным, так и по береговым целям на дальностях до 300 км.

На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» состоится закладка пятого из серии противодиверсионных катеров проекта 21980

ЦАМТО, 25 июля. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» (входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс»») 27 июля состоится закладка пятого из серии противодиверсионных катеров проекта 21980 разработки ОАО «КБ «Вымпел» (г.Нижний Новгород).

Как сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», в торжественном мероприятии закладки запланировано участие представителей Министерства обороны России, министерств и ведомств Республики Татарстан, руководства Зеленодольского муниципального района, ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс», а также представителей проектантов и контрагентских организаций.

Катера данного проекта предназначены для охраны водных районов военно-морских баз ВМФ России. Современное оборудование и высокие мореходные характеристики позволяют им решать широкий спектр задач, свойственный кораблям гораздо большего водоизмещения.

Головной катер проекта, заложенный 18 февраля 2008 года, несет службу в составе соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. В октябре 2011 года в состав Черноморского флота был принят второй катер «Грачонок»,

заложенный 7 мая 2010 года. Третий катер, заложенный 6 мая 2011 года, спущен на воду 16 июня 2012 года. В настоящее время на этом катере ведутся швартовные испытания отдельного оборудования и систем. После прохождения швартовных и заводских ходовых испытаний катер будет переведен к месту постоянного базирования в г. Новороссийск.

На стапелях завода ведется строительство четвертого катера, заложенного 5 мая 2012 года.

Начаты работы по строительству новой системы базирования ВМФ России

ЦАМТО, 25 июля. Работы по строительству единой комплексной системы базирования атомных подводных лодок и новых надводных кораблей большого водоизмещения, включая вертолетоносцы типа «Мистраль», ведутся на территории Мурманской области, Камчатки и Приморья.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник Главного штаба ВМФ России адмирал Александр Татаринов, зачитывая текст поздравления главнокомандующего ВМФ РФ на торжественном собрании в мэрии Москвы, посвященном предстоящему в воскресенье Дню ВМФ.

Об активизации в этом году работ по подготовке к масштабному строительству новой системы базирования флота, рассчитанной на период до 2020 года, ранее сообщал Главнокомандующий ВМФ России вице-адмирал Виктор Чирков, напоминает агентство.

«Навантия» отремонтирует два военных корабля ВМС Алжира

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Навантия репарасьонес» 25 июля получила от правительства Алжира уведомление о вступлении в силу контракта на проведение ремонта, модернизации и продление срока эксплуатации двух военных кораблей ВМС Алжира.

Это самый крупный контракт, подписанный подразделением «Навантия» в Фене-Ферроль.

Первый корабль должен прибыть в Испанию в сентябре. Одновременно в страну прибудет группа специалистов ВМС Алжира, которая будет заниматься контролем работ и испытаниями.

Контракт был заключен по результатам открытого международного тендера, в котором приняли участие другие европейские компании.

С 1992 года «Навантия репарасьонес» присутствует на алжирском рынке ремонта танкеров для перевозки сжиженного природного газа и нефтепродуктов.

Компания рассчитывает, что получение первого контракта на проведение ремонта военных кораблей позволит заключить новые соглашения с ВМС Алжира.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 25.07.12

ВМФ России впервые за свою постсоветскую историю начинает масштабное перевооружение- Виктор Чирков

ЦАМТО, 27 июля. Как уже сообщалось, 26 июля в агентстве «РИА Новости» состоялся видеомост Санкт-Петербург - Мурманск - Калининград с участием вице-адмирала, главнокомандующего ВМФ России Виктора Чиркова.

Тема видеомоста - «Перспективы строительства и развития ВМФ на период до 2020 года. Роль и место ВМФ в системе национальной безопасности».

Ниже основные моменты выступления В.Чиркова приведены в изложении прес-службы Минобороны РФ.

Как сообщил вице-адмирал Виктор Чирков, ВМФ России впервые за свою постсоветскую историю начинает масштабное перевооружение: в 2012 году военные моряки получают 10-15 кораблей, в том числе атомные подлодки и фрегаты.

Для сравнения, примерно такое же количество (15 кораблей) было принято в состав ВМФ в течение почти пяти лет - с 2008 по первую половину 2012 года.

Уже осенью в боевой состав флота будет принят ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий» (проект 995 «Борей»).

Заканчивается строительство головного атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами проекта 885 «Северодвинск», продолжается строительство первой серийной АПЛ проекта 885 «Казань».

Завершены испытания малого артиллерийского корабля проекта 21630 «Волгодонск» на Каспийской флотилии и противодиверсионного катера проекта 21980 на Черноморском флоте.

В ближайшее время в боевой состав флота будет включен ракетный корабль проекта 11661К «Дагестан». Это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов ракет для стрельбы по надводным и береговым целям на дальности до 300 км. Корабль построен с применением технологий «стелс».

Всего до конца года планируется включить в состав ВМФ 9 кораблей и 8 судов обеспечения, не считая подводных лодок.

Продолжается строительство еще 7 надводных кораблей и подводных лодок. В частности, третьего атомохода проекта 955 «Владимир Мономах», второго головного проекта 855М «Казань», серийного корвета проекта 20380 «Совершенный», большого десантного корабля проекта 11711 «Иван Грен», головного малого ракетного корабля проекта 21631 «Град Свяжск», двух серийных кораблей проекта 21631 «Великий Устюг» и «Углич».

Главком ВМФ также подтвердил, что Россия может начать строительство новых авианосцев после 2020 года. «В настоящее время конструкторские бюро получили задание, идет разработка документации, на программу по строительству таких кораблей выделены деньги», - сообщил В.Чирков.

Высказался он и по поводу переезда главного штаба ВМФ из Москвы в Петербург. По словам главкома, он завершится уже в конце августа.

Минобороны инициировало перевод главного штаба флота из Москвы в Санкт-Петербург в 2007 году. Это связано с тем, что здесь находятся главные научные, образовательные и промышленные учреждения и объекты, связанные с ВМФ, в том числе конструкторские бюро «Рубин» и «Малахит», судостроительные заводы «Северная верфь» и «Балтийский завод».

ВМФ России определился также с дислокацией двух французских вертолетоносцев типа «Мистраль» - их разместят во Владивостоке.

В. Чирков особо отметил, что Россия намерена сохранить за собой военно-морскую базу в сирийском порту Тартус. «Пункт материально-технического обеспечения ВМФ России в Тартусе будет сохранен. Он необходим для обеспечения наших кораблей и судов, в частности, при выполнении антипиратской миссии в Аденском заливе. Надо учитывать и тот факт, что Средиземное море является операционной зоной Черноморского флота», - подчеркнул В.Чирков.

Вопросы по созданию пунктов материально-технического обеспечения ВМФ РФ прорабатываются с тремя странами - Виктор Чирков

ЦАМТО, 27 июля. В рамках работы по обеспечению базирования сил ВМФ за пределами России прорабатываются вопросы создания пунктов материально-технического обеспечения на территории Кубы, Сейшельских островов и Вьетнама.

Об этом в интервью «РИА Новости» заявил главнокомандующий ВМФ РФ вице-адмирал Виктор Чирков.

Отвечая на вопросы «РИА Новости», В.Чирков подробно остановился на ряде программ по перевооружению флота.

В частности, по его словам, «скорректированный технический проект неатомной подводной лодки «Лада» (проект 677) утвержден, принято решение о возобновлении серийного строительства последующих двух кораблей «Севастополь» и «Кронштадт». Их планируется оснастить анаэробными воздухонезависимыми установками».

По словам В.Чиркова, «специалисты «Рубина» завершили испытания стендового образца принципиально нового двигателя для неатомных подводных лодок - ВНЭУ с электрохимическим генератором. На сегодня подтверждена техническая возможность получения водорода прямо на борту лодки».

В.Чирков подчеркнул, что «перспективная российская ВНЭУ позволяет использовать стандартное дизельное топливо и не требует сложного берегового обслуживания».

Главком сообщил, что «утверждено решение об открытии с 2013 года опытно-конструкторских работ по ВНЭУ. Пока они проводятся в инициативном порядке «Рубином».

В.Чирков отметил, что «создание таких установок - требование времени. Их использование значительно улучшит ТТХ российских перспективных неатомных подводных лодок. Уже существует действующий макет. Причем действующий настолько, что практически выполняет все без исключения функции, кроме вращательного момента на винт. Это значит, что следующие корабли типа «Лада» можно достраивать под новый двигатель. У этих кораблей есть модернизационные возможности».

Главком отметил, что «со следующего года мы также открываем ОКР по созданию литиево-ионных батарей для неатомных подводных лодок. Эти батареи позволяют увеличить время нахождения лодки под водой как минимум в 1,4 раза, но потенциал самой технической идеи используется пока только на 35-40%».

Отвечая на вопрос «РИА Новости» по морской авиации, В.Чирков ответил, что «в феврале этого года был заключен контракт на поставку 24 МиГ-29К, в апреле - на поставку самолета Ан-140, завершается согласование конкурсной документации на поставку 25 боевых вертолетов Ка-52К для базирования на кораблях типа «Мистраль».

В.Чирков сообщил, что «авианосец «Адмирал Кузнецов» по плану ГПВ-2020 пройдет модернизацию. Именно для него и закупаются новые истребители МиГ-29К».

Касаясь планов на перспективу, В.Чирков отметил, что «технический проект нового авианосца для ВМФ РФ в настоящее время разрабатывается в соответствии с ГПВ-2020. Вопрос непосредственной постройки корабля будет рассмотрен после 2020 года. Новый корабль не будет авианосцем в классическом смысле этого слова. По своему предназначению он будет обладать более широкими возможностями по вооружению и техническим средствам».

Полностью интервью В.Чиркова опубликовано на сайте «РИА Новости».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

На мощностях в Алжире будут производиться ББМ «Нимр»

ЦАМТО, 24 июля. Компания «Тавазун холдинг» подписала соглашение о создании совместного предприятия по производству тактических бронемашин «Нимр» в Алжире.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на «Алжириан пресс сервис», соглашение с «Меканикал индастри промоушн групп» предусматривает формирование акционерного общества «NIMR-Алжери», штаб-квартира которого расположится к Хенчеле (Khenchela) на северо-востоке страны.

По заявлению председателя совета директоров «NIMR-Алжери» полковника Абделгани Бадаоуи (Abdelghani Badaoui), соглашение позволит создать 400-450 рабочих мест.

Компания «Нимр аутомотив», являющаяся подразделением «Тавазун холдинг», в настоящее время предлагает семейство бронемашин с колесной формулой 4x4 и 6x6, которые могут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая ведение разведки, наблюдения, материального обеспечения и управления. Машины были поставлены ВС ОАЭ и Ливии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 23.07.12

ВС Тайваня рассматривают возможность покупки ОБТ М-1 «Абрамс» из состава ВС США

ЦАМТО, 24 июля. Тайвань рассматривает возможность покупки танков М-1 «Абрамс» из состава ВС США. В частности, речь идет о тех танках, которые используются американским контингентом в Ираке и Афганистане.

Ранее сообщалось, что США намерены распродать значительное количество бронетехники, используемой американским контингентом в Ираке и Афганистане, поскольку ее возврат в США экономически нецелесообразен. Продажу избыточной бронетехники планируется реализовать преимущественно в странах центральноазиатского и ближневосточного регионов. В перечень возможных продаж были включены бронев автомобили различных типов и ряд образцов боевых бронированных машин. О возможности продажи танков упоминается впервые, тем более, Тайваню.

Как сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на Министерство обороны острова, основная цель закупки - модернизация парка бронетехники СВ Тайваня.

М-1 «Абрамс», принятый на вооружение СВ США в 1980 году, является основным боевым танком третьего поколения.

Как отмечает «Франс Пресс», закупка ОБТ М-1 «Абрамс» позволит обновить танковый парк ВС Тайваня, который насчитывает около 600 ед. М-60 и М-48, а также еще более устаревшие легкие танки М-41.

В настоящее время СВ Тайваня проводят оценку программы закупки ОБТ и сопряженные с ней расходы, включая создание необходимой инфраструктуры поддержки.

По информации «Юнайтед дэйли ньюс», отвечая на вопросы парламентариев, заместитель министра обороны Тайваня Чао Ши-чанг (Chao Shih-chang) заявил, что Сухопутные войска рассчитывают получить до 200 танков.

ЦАМТО

Agence France-Presse, 23.07.12

Министерство обороны Украины приняло на вооружение бронетранспортер БТР-4Е

ЦАМТО, 24 июля. Министерство обороны Украины приняло на вооружение бронетранспортер БТР-4Е. Соответствующий приказ от 24 июля 2012 года подписал министр обороны Украины Дмитрий Саламатин, сообщила пресс-служба военного ведомства.

По словам Д.Саламатина, «серийное производство БТР-4Е и его модификаций позволит Украине достичь самодостаточности в данном сегменте и стать крупным экспортером бронетехники на мировом рынке, что обеспечит поступление дополнительных средств в госбюджет».

БТР-4Е разработан государственным предприятием «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им.Морозова» в кооперации с отечественными предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

Вооруженные силы Украины получили новый современный образец вооружения, который по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по огневым возможностям их превосходит.

Данный вид военной техники серийно изготавливается и поставляется в страны Ближнего Востока. Создание и освоение серийного производства данного бронетранспортера позволит Украине занять лидирующие позиции на мировом рынке легкобронированных боевых колесных машин.

«Созданию БТР-4Е предшествовала длительная и кропотливая работа отечественных конструкторов и профильных специалистов Министерства обороны. За 5 лет был создан принципиально новый образец вооружения. Это базовая платформа для дальнейшего создания линейки различных модификаций данной военной техники», - отметил директор Департамента разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины Андрей Артюшенко.

По его словам, «БТР-4Е на 100% изготовлен и оснащен отечественными комплектующими и вооружением, в том числе 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1 производства Каменец-Подольского завода точной механики, противотанковым ракетным комплексом производства Киевского конструкторского бюро «Луч», гранатометом КБА-117 производства КБ «Артиллерийское вооружение», пулеметом производства Киевского завода «Маяк». Эти образцы вооружения объединены в единую систему управления огнем, созданную также отечественными производителями».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Минобороны Чехии продаст избыточные танки Т-72

ЦАМТО, 25 июля. Министерство обороны Чешской Республики осуществляет подготовительные мероприятия к продаже 134 находящихся на хранении основных боевых танков Т-72.

Решение выставить на продажу более 100 ОБТ Т-72, которые не проходили модернизацию и находятся на хранении, МО Чехии приняло в 2011 году.

В соответствии с рекомендациями «Белой книги по обороне», опубликованной в апреле 2011 года, в составе ВС страны на обозримую перспективу останутся 30 модернизированных ОБТ Т-72М4. При модернизации ОБТ Т-72М1 ВС Чехии к версии Т-72М4, которая осуществлялась с целью повышения защищенности, маневренности и огневой мощи танка при сохранении 125-мм гладкоствольной пушки, использовались компоненты, произведенные в Израиле, Италии, Великобритании и США.

Согласно принятому решению, не прошедшие модернизацию Т-72 будут распродаваться постепенно. Следует отметить, что ранее не исключалась возможность модернизации части из них к версии Т-72М4 и принятии на вооружение.

Согласно чешскому законодательству, избыточные танки будут проданы частным оборонным компаниям, которые в течение двух лет должны перепродать технику иностранным заказчикам или утилизировать ее.

Как заявил представитель МО Чехии изданию «Джейнс дифенс уикли», большая часть техники будет вывезена фирмами с территории Чешской Республики и продана иностранным клиентам. Эти танки могут быть модернизированы и включены в состав ВС зарубежных государств. Ранее партия чешских танков была продана ВС Алжира. Предположительно, основными покупателями оставшихся ОБТ станут африканские страны.

Производство ОБТ Т-72 началось с 1971 года. На вооружение СВ Чехословакии они состояли с 1978 года. В 1990 году после развала Варшавского договора в составе СВ Чехословакии находилось более 3000 танков. После распада Чехословакии в 1993 году СВ Чехии получили около 1600 из них.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.07.12

Танкисты Южного военного округа осваивают модернизированные танки Т-90А

ЦАМТО, 25 июля. На общевойсковом полигоне, расположенном в Краснодарском крае, танкисты общевойскового объединения ЮВО приступили к полевым занятиям, в ходе которых им предстоит осваивать модернизированные танки Т-90А, поступившие в соединения в конце прошлого года.

Как сообщили в пресс-службе ЮВО, в условиях, максимально приближенных к боевым, танкисты выполняют такие упражнения огневой подготовки, как стрельба из орудий с ходу по появляющимся и движущимся мишеням и уничтожение воздушных целей из крупнокалиберного пулемета «Корд».

Средняя дальность до целей составит около 2000 м, дистанция ведения огня в движении - 700 м. Мишени лишь на короткое время появляются в зоне огневого поражения, что также требует от танкистов мгновенной реакции и точности при стрельбе.

Механикам-водителям предстоит научиться преодолевать ограниченные проходы в минно-взрывных заграждениях, колейные мосты и другие препятствия. Каждое второе занятие будет проводиться в ночное время суток.

По сравнению с предшествующим периодом обучения интенсивность боевой подготовки выросла на 20%, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Компания «Нэвистар дифенс» передала полиции Канады 18 тактических бронированных автомобилей МХТ-АРС

ЦАМТО, 26 июля. Компания «Нэвистар дифенс» (подразделение «Нэвистар интернэшнл») 23 июля объявила о поставке федеральной полиции Канады 18 тактических бронированных автомобилей МХТ-АРС.

Как сообщается в пресс-релизе компании, стоимость контракта на поставку броневых автомобилей составила 14 млн дол. Машины были произведены в Вест-Пойнте (шт. Миссисипи).

В канадской полиции бронемашин МХТ будут использоваться в случаях взятия заложников, вооруженного противостояния, а также для поисково-спасательных операций.

Ранее аналогичные машины под обозначением «Хаски» поступили на вооружение развернутых в Афганистане подразделений ВС Великобритании.

Компания «Нэвистар дифенс» объявила о заключении с МО Великобритании контракта на дополнительную поставку 89 тактических колесных бронированных машин

обеспечения «Хаски» в сентябре 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 56 млн дол.

Первый контракт на поставку для развернутых на территории Афганистана подразделений британских ВС 262 бронемашин «Хаски» МО Великобритании подписало с американской компанией в апреле 2009 года. Стоимость данного контракта составила около 180 млн дол.

Средние бронированные машины «Хаски» предназначены для применения в районах конфликтов низкой интенсивности, а также в местах, где более тяжелые БМ использоваться не могут. В настоящее время эти машины активно используются в Афганистане.

БМ МХТ компании «Нэвистар дифенс» является легкой мобильной машиной, специально разработанной для действий в сложных условиях горного рельефа. Она оснащена дополнительной защитой от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

Бронеавтомобиль оборудуется двигателем «МаксФорс» D 6.0 L V8 мощностью 300 л.с., 5-ступенчатой автоматической коробкой передач «Эллисон» и бронированием компании «Плазан Саса». Масса бронемашины составляет 7 т, грузоподъемность – 1500 кг. Вместимость – 4 человека.

ЦАМТО

Источник: Navistar, 23.07.12

Минобороны РФ рассчитывает увеличить закупки бронев автомобилей «Рысь»

ЦАМТО, 26 июля. Минобороны РФ направило в правительство заявку, в которой предусматривается увеличение закупок бронев автомобилей «Рысь» в период с 2013 по 2015 годы с плановых 727 до 3 тыс. ед., сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в российском военном ведомстве.

По словам источника агентства, «соответствующий документ за подписью Анатолия Сердюкова направлен в правительство».

По данным источника «РИА Новости», «ранее планировалось закупить 194 бронев автомобиля «Рысь» в 2013 году, 248 ед. в 2014 году и 285 ед. - в 2015 году».

Бронеавтомобили «Рысь» (лицензионный вариант итальянской бронемашины LMV M65 компании «Ивеко») производятся на совместном российско-итальянском предприятии в Воронеже. Согласно текущим планам, до конца 2012 года планируется выпустить до 150 таких машин, передает «РИА Новости».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Финляндия намерена закупить тактические ракеты ATACMS

ЦАМТО, 23 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Финляндии в рамках программы «Иностранные военные продажи» тактических ракет M57 (ATACMS) T2K.

С учетом связанных с контрактом комплектующих, оборудования и услуг, полная стоимость соглашения может составить 132 млн дол.

Данное уведомление заменяет переданный Конгрессу 4 июня 2012 года аналогичный документ (Transmittal No. 12-25), предусматривавший покупку ракет M-39 «блок-1А» ATACMS с моноблочной боевой частью.

Правительство Финляндии обратилось к США с запросом на приобретение 70 тактических ракет M57 (ATACMS) T2K с моноблочной боевой частью, программного обеспечения для испытаний ракет, запасных частей, инструмента, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, комплектов технического обеспечения, технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы определена «Локхид Мартин миссайлс энд файр контролс» (Даллас; шт.Техас).

Уведомление о продаже публикуется в соответствии с требованиями американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

МО Финляндии в 2006 году подписало контракт на закупку 22 пусковых установок 227-мм РСЗО M-270 MLRS, выведенных в 2004 году из состава ВС Нидерландов. РСЗО были переданы ВС Финляндии в 2007 году и развернуты на военной базе «Пароланнумми».

Компания «Локхид Мартин» 18 мая 2011 года объявила о заключении контракта на проведение модернизации 22 реактивных систем залпового огня M-270 MLRS ВС Финляндии до конфигурации M-270D1, включая установку универсальной системы управления огнем UFCS (Universal Fire Control System) и другого оборудования. Стоимость соглашения оценивается в 45,3 млн дол. Контракт также включает обучение личного состава и поддержку оборудования.

Финляндия является третьим зарубежным заказчиком модернизации РСЗО к версии M-270D1 после Бахрейна и Великобритании. Модернизация позволит пусковым установкам осуществлять пуск высокоточных боеприпасов с GPS наведением (GMLRS и ATACMS).

Ракеты ATACMS версии M57 T2K оснащены комбинированной GPS/инерциальной системой наведения, 227-кг (500-фунтовой) моноблочной боевой частью WDU-18/B, взрывателем FMU-161/B и имеют дальность стрельбы от 70 до 270 км. КВО не превышает 9 м.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

МО Индии отклонило предложение «Бхарат эрс муверс лимитед» о разработке новой самоходной гаубицы на базе словацкой «Сюзанна-2»

ЦАМТО, 23 июля. Министерство обороны Индии отклонило предложение «Бхарат эрс муверс лимитед» (BELM) о разработке новой самоходной гаубицы на колесном шасси на базе словацкой «Сюзанна-2».

Как сообщает блог «Стар дифенс», предложение отклонено в связи с коррупционным скандалом при покупке грузовых автомобилей «Татра».

Прототип САО «Сюзанна-2» с колесной формулой 8x8 принял участие в испытаниях в рамках тендера на поставку СВ Индии 180 самоходных орудий в 2011 году. В ноябре 2011 года тендер был аннулирован ввиду несоответствия характеристик всех представленных орудий условиям технического задания МО Индии.

Компания BELM в сотрудничестве со словацкой «DMD групп» разработала обновленную версию самоходной гаубицы для индийской армии, в конструкции которой были учтены недостатки, выявленные при проведении прошлогодних испытаний.

Тем не менее, МО Индии отвергло предложение BELM, ссылаясь на коррупционное расследование в отношении британской компании «Татра сипокс УК лтд.», которая должна была стать одним из субподрядчиков программы поставки шасси для орудия.

Коррупционный скандал был связан с контрактом на закупку Индией 600 грузовиков «Татра», где «Татра сипокс УК лтд.» выступала посредником.

ЦАМТО

Источник: Stardefense.blogspot.com, Altair, 21.07.12

ОТРК «Искандер-М» должен стать основой ракетных формирований Сухопутных войск - Д.Медведев

ЦАМТО, 23 июля. В рамках ФЦП по развитию ОПК 17-и предприятиям на обновление мощностей для серийного изготовления ОТРК «Искандер-М» выделено более 24 млрд руб., еще 16 млрд руб. предприятия вложат из собственных средств.

Об этом, как передает пресс-служба правительства, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на совещании, посвященном модернизации предприятий ОПК.

По словам премьера, до недавнего времени элементы и ракетные комплексы «Искандер-М» поставлялись разрозненно.

В этой связи, по его словам, «нам необходимы другие темпы перевооружения, что особенно важно и с учетом необходимости формирования единых подходов к ценообразованию. Поэтому решение о необходимости комплектных поставок в войска является абсолютно правильным. Ну а единственным поставщиком соответствующего комплекса, с которым Минобороны заключило долгосрочный государственный контракт, является как раз Конструкторское бюро машиностроения. Контрактом определены все основные позиции. Сегодня мы рассмотрим, как выполняются работы по модернизации производственных мощностей».

Для серийного изготовления и поставок ОТРК «Искандер-М» сейчас строятся и реконструируются производственные мощности 17-и профильных предприятий. Суммарный объем капитальных вложений бюджетных и собственных средств составляет 40 млрд руб. По состоянию на 31 июня утвержденные задания на проектирование имеют 14 предприятий кооперации. Задания на проектирование еще трех предприятий находятся в завершающей стадии утверждения, а начало реконструкции и технического перевооружения намечено на 2014 год.

По словам Д.Медведева, «Искандер-М» является, безусловно, одним из самых эффективных в своем классе и, по нашему мнению, значительно опережает зарубежные аналоги. Он должен стать основой ракетных формирований Сухопутных войск».

Республика Корея возобновляет производство автоматической винтовки К-11

ЦАМТО, 24 июня. Устранены дефекты, которые приводили к разрыву штурмовых винтовок К-11 в ходе прошлогодних испытаний, ее производство может возобновиться до конца текущего месяца, сообщает Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

По информации DARA, разработчики внесли изменения в конструкцию автоматической винтовки K-11, способной вести огонь боеприпасами с неконтактным взрывателем, и усовершенствовали систему управления стрельбой.

Винтовка K-11 разработана Агентством оборонных разработок (ADD) и компанией «S&T Дэу». Используя единый спусковой механизм, из винтовки можно вести стрельбу 5,56-мм патронами, а также 20-мм осколочно-фугасными боеприпасами с неконтактным взрывателем. Поставки винтовок ВС Республики Корея начались в мае 2010 года, однако в дальнейшем оборонное ведомство запретило их эксплуатацию из-за высокого коэффициента отказов.

K-11 включает в свой состав 5,56-мм карабин и 20-мм полуавтоматический гранатомет, а также установленный в верхней части компьютеризированный прицел с интегрированным лазерным дальномером, оптическим и инфракрасным каналами.

Длина K-11 составляет 86 см, вес – 6,1 кг, эффективная дальность стрельбы – 460-500 м. В новых 20x30-мм гранатах используется неконтактный взрыватель, обеспечивающий, к примеру, срабатывание на высоте 3-4 м над целью или после пробития стен зданий. Стоимость K-11 составляет около 14 тыс. дол за единицу.

По заявлению DARA, Агентство готово возобновить производство винтовок после получения разрешения на это от командования СВ страны, которое должно оценить результаты испытаний.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 23.07.12

ВС Тайваня принимают на вооружение РСЗО RT-2000 «Рейтинг»

ЦАМТО, 24 июля. ВС Тайваня в августе планируют начать приемку новой реактивной системы залпового огня RT-2000 «Рейтинг» (Ray Ting 2000, Leiting), сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на местные СМИ.

Как отмечает тайваньская «Либерти таймс», РСЗО RT-2000 постепенно заменит эксплуатирующиеся более 30 лет устаревшие системы.

Тайваньское Министерство обороны пока отказывается комментировать данные сообщения.

РСЗО разработана Чуншаньским научно-технологическим институтом (CSIST – Chungsan Institute of Science and Technology) в качестве замены состоящей на вооружении 117-мм установки «Кунг Фенг-6» (Kung Feng-6).

О начале разработки RT-2000 было объявлено в 2000 году, однако из-за различных технических проблем программа серьезно отстала от графика. Предсерийный образец RT-2000 впервые был продемонстрирован в ходе прошедшей в августе 2011 года в Тайбэе выставки аэрокосмических и оборонных технологий TADTE.

РСЗО спроектирована по модульной схеме и позволяет вести стрельбу реактивными боеприпасами трех калибров. Система управления огнем способна автоматически идентифицировать тип боеприпаса в пусковом контейнере, а затем использует данную информацию для вычисления необходимой траектории. Время перевода в боевое положение не превышает 8 мин. – вдвое меньше, чем у существующей системы.

Дальность стрельбы 117-мм снарядом Mk.15 составляет 15 км. На каждой пусковой установке может разместиться три контейнера по 20 боеприпасов в каждом. Боеприпас оснащен 6400 6,4-мм шариками из высокоуглеродистой стали.

Дальность стрельбы 182-мм боеприпасом Mk.30 составляет 30 км. На каждой пусковой установке может разместиться три контейнера по 9 боеприпасов в каждом. Боеприпас может оснащаться боевой частью с 267 многоцелевыми суббоеприпасами M77 (DPICM) или осколочно-фугасной боевой частью с предварительно подготовленными поражающими элементами (18300 стальных шариков).

Дальность стрельбы 227-мм боеприпасом Mk.45 составляет 45 км. На каждой пусковой установке может разместиться два контейнера по 6 боеприпасов в каждом. Mk.45 оснащается боевой частью двух типов: с 518 суббоеприпасами M77 (DPICM) и с 25000 8-мм шариками из высокоуглеродистой стали.

По данным местных СМИ, МО Тайваня планирует произвести более 50 РСЗО стоимостью 14,5 млрд тайваньских дол (483 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 22.07.12

Связисты бригады управления ЮВО осваивают технику нового поколения

ЦАМТО, 24 июля. Военнослужащие бригады управления Южного военного округа, дислоцированной в Ставропольском крае, в ходе полевого выхода приступили к освоению более 30 различных образцов новейших средств связи.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, особое внимание в ходе занятий уделяется практическим действиям по настройке видеоконференцсвязи и электронному обмену данными между абонентами для обеспечения непрерывного управления войсками.

Благодаря компьютеризированной системе управления и средствам связи нового поколения время на их развертывание и настройку многократно сократилось, а дальность связи увеличилась в 2 раза.

До конца текущего года аналоговые средства связи в бригаде планируется полностью заменить на цифровые.

Объем экспортных продаж на мировом рынке новых РСЗО в 2012-2015 гг. составит более 1,6 млрд долларов

ЦАМТО, 24 июля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых реактивных систем залпового огня (РСЗО) составит 147 ед. на сумму 1,628 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 201 новых РСЗО на сумму 1,779 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 964 РСЗО на сумму 1,82 млрд дол. При этом объем продаж новых систем составил 52,48% от общего количества и 97,75% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении снижение поставок новых РСЗО в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 36,73% в количественном выражении и 9,26% – в стоимостном (по состоянию на текущий момент).

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых РСЗО на мировом рынке составила 50 ед. в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос на текущий момент оценивается в 37 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых РСЗО, лицензионные программы, а также поставки систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых РСЗО с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых РСЗО. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых реактивных систем залпового огня по периоду 2008-2015 гг. занимает Россия (79 ед. на сумму 748,2 млн дол). В первый четырехлетний период (2008-2011 гг.) на экспорт было поставлено 49 РСЗО стоимостью

478,2 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 30 новых систем на сумму 270 млн дол.

Второе место занимает Китай (54 ед. на сумму 369,0 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 12 РСЗО стоимостью около 100 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 42 новых системы на сумму 269 млн дол. Этот количественный показатель выводит Китай в лидеры сегмента РСЗО на период 2012-2015 гг.

Третье место с небольшим отставанием от Китая по количественному показателю занимают США (50 ед. на сумму 1,302 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт была поставлена 31 РСЗО стоимостью 703,2 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 19 новых систем на сумму 598,8 млн дол.

Четвертое место с поставками РСЗО «Линкс» и «Найза» занимает Израиль (48 ед. на сумму 122,3 млн дол). Все системы были экспортированы в первом четырехлетнем периоде.

Пятое место с продажей Малайзии 36 ед. 300-мм РСЗО «Астрос-2» на сумму 460 млн дол занимает Бразилия.

Шестое место с продажей ОАЭ в 2010 году 24 ед. 122-мм РСЗО Т-122 на сумму 90 млн дол занимает Турция.

Седьмое место с разработкой для Иордании новых 70-мм РСЗО занимает Южная Корея (20 ед. на сумму 60 млн дол).

Восьмое место с поставкой в 2008 году Мьянме 14 ед. 240-мм РСЗО М-1985 на ориентировочную сумму 50 млн дол занимает КНДР.

Девятое место с поставкой в 2008 году Судану 5 ед. РСЗО «Шахин» занимает Иран.

По категории «гендер», результаты которых пока не подведены, в рассматриваемый период (2012-2015 гг.) планируется поставка 18 РСЗО на сумму около 200 млн дол.

Полностью отчет по мировому рынку РСЗО по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

«РеконРоботикс» поставит ВС США новые мини-роботы Throwbot XT

ЦАМТО, 25 июля. Компания «РеконРоботикс» объявила о подписании с Управлением оперативных закупок СВ США (U.S. Army Rapid Equipping Force) контракта на поставку 1000 комплектов новых разведывательных мини-роботов Throwbot XT.

Стоимость закупки оценивается в 13,9 млн дол. Соглашение предусматривает производство роботов для СВ и КМП США. «РеконРоботикс» уже приступила к производству первой партии из 84 роботов.

Компания разработала новый класс метаемых роботов в 2007 году. Throwbot XT изготовлен в рамках программы усовершенствования платформы Recon Scout, производящейся в четырех вариантах. Базовая версия Recon Scout предназначена для применения на уровне «отделение» (т.е. один робот на 4-6 военнослужащих) и может использоваться для ведения на безопасном расстоянии разведки, оценки подозрительных предметов, исследования жилых помещений, водопроводных труб и пещер, борьбы с СВУ.

Throwbot XT представляет собой напоминающий гантель аппарат весом 1,2 фунта (540 г) длиной 20,9 см, шириной 19,3 см. Throwbot XT отличается большей устойчивостью к ударным воздействиям, улучшенной защитой от влаги, модифицированной камерой. Робот приводится в боеготовое положение в течение 5 сек., и может быть заброшен на дальность до 120 футов (36 м).

Throwbot XT практически не издает шума (22 децибела), оснащен черно-белой оптической системой с инфракрасной подсветкой, которая активируется автоматически и позволяет оператору получать изображение даже в полной темноте. Сектор обзора – 60 град. Особенностью конструкции является оснащение микрофоном, позволяющим

собирать аудиоинформацию. Оператор может управлять тремя роботами одновременно и получать аудио и видеоинформацию на переносной блок управления оператора II (OCU II).

Заключенный контракт является отражением потребности подразделений, ведущих боевые действия, в метаемых микророботах, которые обладают меньшими массогабаритными характеристиками и проще в применении по сравнению с 30-60-фунтовыми малоразмерными наземными беспилотными аппаратами (SUGV), которые широко использовались в течение прошлого десятилетия на уровне «рота-батальон».

ЦАМТО

Источник: ReconRobotics, Inc., 27.06.12

Ирак намерен закупить в США РЛС «Файрфайндер»

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС «Файрфайндер».

С учетом связанного оборудования и материально-технического обеспечения, общая стоимость контракта может составить 428 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом о возможности приобретения 6 РЛС AN/TPQ-36(V)11 «Файрфайндер», 6 AN/TPQ-37(V)9 «Файрфайндер», 3 комплектов для метеорологических измерений, 86 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92 в экспортной версии, 12 комплектов АСУ огнем полевой артиллерии AFATDS (Advanced Field Artillery Tactical Data Systems), трех усовершенствованных систем определения координат и азимута, 63 многоцелевых бронемашин M-1152A1 и трех M-1151A1 типа HMMWV, 12 средних тактических многоцелевых автомобилей семейства M-1083A1, аппаратных средств, программного обеспечения, вспомогательного оборудования связи, запасных частей и агрегатов, инструмента, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, технической документации, обучение персонала, обеспечение технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Закупка РЛС артиллерийской разведки позволит снизить уязвимость ВС Ирака от обстрелов боевиков, а также повысит возможности взаимодействия с ВС США и других союзников.

Основными подрядчиками по реализации программы выбраны «Талес Рейтеон системз», «Смит детекшн технолоджиз», «Интернэшнл телефон энд телеграф корпорэйшнз», «Рейтеон», «L-3 коммьюникейшнз».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

ВС Турции приняли на вооружение ПТУР CIRIT

ЦАМТО, 26 июля. Разработанная компанией «Рокетсан» 2,75-дюймовая противотанковая управляемая ракета CIRIT с полуактивным лазерным наведением принята на вооружение ВС Турции.

Как сообщил «Джейнс» представитель компании, в настоящее время ведутся работы по интеграции ракеты на борт вертолета, беспилотного летательного аппарата и бронетехнику. К концу года система будет продемонстрирована на борту вертолета ЕС-635 в рамках меморандума о взаимопонимании, подписанного компаниями «Рокетсан» и «Еврокоптер» в прошлом году.

По заявлению представителей «Рокетсан», к ПТУР CIRIT проявили интерес инозаказчики, и компания работает с несколькими зарубежными производителями

оборудования для возможной интеграции ПТУР. Один из них – боевой модуль с дистанционным управлением (RCWS), продемонстрированный на «Евросатори-2012» компанией из ОАЭ «Грифон аэроспейс Миддл Ист». Она намерена использовать ракеты CIRIT в качестве средства поражения легкой бронетанковой техники на дальностях до 8 км.

Разработка «Рокетсан» противотанковых ракет OMTAS и UMTAS все еще продолжается. Были произведены несколько испытательных пусков UMTAS с борта вертолета. Как ожидается, серийное производство данных ракет начнется в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.07.12

Объем экспортных продаж на мировом рынке новых ПТУР в 2012-2015 гг. составит около 2,4 млрд долларов

ЦАМТО, 26 июля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых противотанковых управляемых ракет (ПТУР) составит 19170 ед. на сумму 2,376 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 41100 новых ПТУР на сумму 4,043 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 52800 ПТУР на сумму 4,08 млрд дол. При этом объем продаж новых ракет составил 77,82% от общего количества или 99,12% от стоимости общемировых поставок.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых ПТУР на мировом рынке составила 10275 ед. в год. На период 2012-2015 гг. на текущий момент ежегодный спрос оценивается в 4792 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых ПТУР, лицензионные программы, а также поставки ракет из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых (в составе ПТРК) с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени. Также не ведется учет морально устаревших комплексов первых поколений.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке ПТУР. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противотанковых управляемых ракет по периоду 2008-2015 гг. занимают США (32588 ед. на сумму 4,271 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 23672 ПТУР стоимостью 2,735 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 8916 ракет на сумму 1,536 млрд дол.

Второе место занимает Россия (12194 ед. на сумму 335,1 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6194 ПТУР стоимостью 221,5 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет около 6000 ракет на сумму 113,6 млн дол.

Третье место занимает Израиль (10015 ед. на сумму 1,4 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6360 ПТУР стоимостью 822,7 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 3655 ракет на сумму 576,8 млн дол.

Четвертое место с поставками ПТРК «Милан» занимает Франция (4313 ПТУР на сумму 159,3 млн дол). Все поставки были выполнены в первом четырехлетнем периоде.

Пятое место с поставками ПТУР RBS-56 «Билл-2» занимает Швеция (300 ед. на сумму 35,0 млн дол). Все системы были поставлены в 2008-2009 гг.

Шестое место с поставками в 2009-2010 гг. Алжиру ПТУР «Ингве» занимает ЮАР (200 ед. на сумму 50 млн дол).

Седьмое место с передачей Туркмении в 2011 году 60 ПТУР на сумму около 20 млн дол занимает Украина.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в рассматриваемый период (2012-2015 гг.) планируется поставка 600 ПТУР на сумму около 149 млн дол.

Полностью отчет по мировому рынку ПТУР по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

За последние полгода Сухопутные войска Украины получили два новых образца вооружения

ЦАМТО, 26 июля. За последние полгода Сухопутные войска Украины получили два новых образца вооружения. Об этом, как передает пресс-служба военного ведомства, сообщил командующий Сухопутных войск ВС Украины генерал-полковник Геннадий Воробьев.

«Мы получили на вооружение модернизированный ударный вертолет Ми-24П, оснащенный приборами ночного видения. На днях принят бронетранспортер БТР-4Е украинского производства, разработанный ГП «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им.Морозова» в сотрудничестве с отечественными предприятиями ОПК», - отметил Г.Воробьев.

По его словам, «мы имеем четкие и структурированные планы на будущее относительно развития Сухопутных войск ВС Украины. Они касаются всех аспектов их подготовки и жизнедеятельности».

Командующий Сухопутных войск ВС Украины также отметил, что «показатель среднего налета на одного летчика армейской авиации по сравнению с прошлым годом увеличился вдвое».

Г.Воробьев подчеркнул, что «все полки армейской авиации в достаточном количестве обеспечены необходимыми горюче-смазочными материалами для выполнения полетных заданий. Это позволяет выполнять упражнения по пилотированию в составе вертолетных пар и звеньев. Летчики отрабатывают задачи групповой слетанности, тренируются в перевозке грузов на внешней подвеске, а также выполняют другие сложные упражнения».

По словам Г.Воробьева, по итогам первой половины 2012 года общий налет летного состава армейской авиации составляет более 2 тыс. часов, тогда как в прошлом году за шесть месяцев он составлял 1 тыс. 300 часов.

«В настоящее время летчики армейской авиации имеют в среднем по 21-22 часов налета, что почти вдвое превышает прошлогодний показатель - 11 часов 53 мин., - отметил командующий Сухопутных войск ВС Украины. - Показатель среднего налета на одного летчика увеличился по сравнению с прошлым годом, вдвое. А наши вертолетчики, которые выполняют миротворческие задачи за пределами Украины, добавили в свой актив летных часов гораздо больше».

По оценке Г.Воробьева, «благодаря стабильному обеспечению топливом и возврату в части отремонтированной на предприятиях отечественного ОПК авиатехники, уровень налета экипажей во втором полугодии будет увеличен вдвое».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

DRDO проведет новую серию испытаний ПТУР «Наг»

ЦАМТО, 27 июля. Новая серия испытаний противотанковой ракеты «Наг», разработанной национальной промышленностью Индии, пройдет с 24 июля по 10 августа,

сообщает газета «Хинду».

Целью тестирования, которое будет проведено на полигоне «Махаджан» в Раджастане, станет проверка в сложных условиях пустыни ПТРК, размещенного на шасси модифицированного транспортера «Намика», разработанного «Ларсен энд Тубро» и «Бхарат электроникс лимитед».

Масса модифицированной «Намика» была снижена с 16,5 до 15 т, что позволит улучшить маневренность и плавучесть (она стала аналогична БМП-2). Машина оснащена 12 ракетами «Наг», включая 8 ракет в готовом к пуску положении.

В модифицированной платформе «Намика» устаревший прицел, который применялся только наводчиком, заменен новой стабилизированной электронно-оптической системой. Она одновременно будет использоваться наводчиком для поражения цели и командиром, который, используя панорамный прицел, будет вести поиск следующей цели. Обнаружив цель, командир сможет передавать данные о ней наводчику. Принцип «хантер-киллер» позволит ускорить темп прицельной стрельбы.

По информации Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, в ходе испытаний будет выполнен пуск до восьми ракет с двух машин «Намика». Впервые ПТУР «Наг» будет оснащена головкой самонаведения с более высоким решением, которая обеспечит возможность надежного поражения размещенных на дальности 4 км целей в режиме «захват цели перед пуском» (LOBL).

Согласно сообщению газеты «Бизнес стандарт», в обычных условиях имеющаяся ГСН соответствует требованиям СВ Индии и обеспечивает поражение целей в режиме LOBL на дальностях до 4 км, однако в условиях жары практическая дальность поражения снижается до 2,5 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 26.07.12

Минобороны Колумбии намерено закупить вторую партию гаубиц LG-1 Mk.III

ЦАМТО, 27 июля. Министерство обороны Колумбии высказало заинтересованность в закупке новой партии 105-мм легких буксируемых гаубиц LG-1 Mk.III компании «Некстер системз» и боеприпасов для них.

По информации «Инфодифенса», стороны ведут переговоры о дополнительной покупке 12 новых гаубиц. Колумбия также высказала заинтересованность в организации материально-технического обеспечения поставленных вооружений в рамках сопутствующей офсетной программы.

Первый контракт на поставку 20 ед. LG-1 Mk.III оборонное ведомство Колумбии заключило с «Некстер» в декабре 2008 года. Стоимость данного заказа оценивается в 32 млн дол. Поставка была завершена в конце 2010 года.

Легкие гаубицы LG-1 Mk.III могут использоваться в труднодоступной местности, где вооруженные силы Колумбии проводят операции по борьбе с боевиками незаконных вооруженных формирований. Орудие имеет небольшой вес, мобильно и может доставляться к месту проведения операций широким спектром воздушных и морских транспортных средств.

Гаубицы, вес которых составляет 1520 кг, оснащены инерциальной навигационной системой KN-4051 «Кеарфотт корпорэйшн», дисплеями системы боевого управления «Астронаутикс корпорэйшн», системой снижения вибрации фирмы «Динамика» и вспомогательной энергоустановкой.

Дальность стрельбы с использованием разработанного «Некстер» боеприпаса HE-ER G2 составляет 18000 м. Темп стрельбы – 12 выстр./мин. Срок эксплуатации гаубицы составляет 7500 выстрелов полным зарядом.

До настоящего времени гаубицы LG-1 были приобретены вооруженными силами Франции, Канады, Бельгии, Таиланда, Индонезии и доказали свою эффективность при использовании в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.07.12

Новые станции наземной разведки поступили на вооружение соединения Южного военного округа

ЦАМТО, 27 июля. В ходе проведения тактико-специального учения разведывательных подразделений на полигоне Прудбой (Волгоградская обл.) военнослужащими проводятся полевые испытания модернизированной переносной станции наземной разведки.

Данные станции поступили в рамках гособоронзаказа на вооружение мотострелкового соединения Южного военного округа, дислоцированного в г. Волгограде.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, станция предназначена для обнаружения наземных и надводных движущихся целей, обслуживания стрельбы артиллерии, в том числе при отсутствии оптической видимости, в условиях тумана, дождя, метели, при запылении или задымлении атмосферы.

Отличительной особенностью изделия является высокая надежность за счет применения современной электронной базы и безнакального магнетрона. Адаптивный к помеховой обстановке алгоритм цифровой обработки сигналов позволяет обнаруживать как движущиеся цели, так и разрывы снарядов на расстоянии более 30 км. Изделие обеспечивает автоматизированный ввод электронной карты местности и отображение радиолокационной обстановки на ее фоне.

Учение продлится до 23 августа.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ходе тактических учений с боевой стрельбой Войска ВКО уничтожили баллистические цели условного противника

ЦАМТО, 23 июля. На полигоне Ашулук (Астраханская обл.) начался активный этап тактических учений подразделений противовоздушной обороны (ПВО) Войск воздушно-космической обороны (ВКО). Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, для создания условий, максимально приближенных к боевым, в ходе проведения учений руководство командования противовоздушной и противоракетной обороны (ПВО и ПРО) Войск воздушно-космической обороны моделируют варианты боевой обстановки различных уровней сложности с применением условным противником средств воздушно-космического нападения.

По условиям учений, соединение противовоздушной обороны Войск ВКО заступило на боевое дежурство по защите воздушно-космических рубежей охраняемого района. Радиотехнические подразделения обеспечили контроль воздушной обстановки, своевременное обнаружение и сопровождение целей, а также выдачу целеуказаний зенитным ракетным подразделениям. В условиях сложной помеховой обстановки боевые расчеты ЗРС С-300 успешно уничтожили ракеты-мишени типа «Пищаль», имитирующие баллистические цели условного противника.

В тактических учениях принимают участие более 150 военнослужащих Ржевского соединения ПВО Войск воздушно-космической обороны.

Всего в тактических учениях командования ПВО и ПРО Войск ВКО с 19 июля по 16 августа примет участие около 800 военнослужащих, будет задействовано более 100 единиц боевой и специальной техники.

Планируемая закупка Кувейтом ЗРК «Пэтриот» PAC-3 оценивается в 4,2 млрд долларов

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» PAC-3.

С учетом связанного оборудования, запчастей и услуг материально-технического обеспечения, общая стоимость контракта может составить 4,2 млрд дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом о возможности продажи 20 пусковых установок, 60 ЗУР PAC-3, 4 РЛС «Пэтриот», четырех станций управления огнем «Пэтриот», двух информационно-координационных центров, 10 электростанций, оборудования связи и питания, запасных частей и агрегатов, обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, оказания технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Кувейт будет использовать ЗРК «Пэтриот» PAC-3 для обеспечения противоракетной обороны и противодействия региональным угрозам. Реализация данной программы повысит также возможности ВС Кувейта по взаимодействию с ВС США и их союзников.

Как отмечается в уведомлении Агентства DSCA, ВС Кувейта не будут испытывать затруднений с вводом новых комплексов в эксплуатацию, поскольку уже имеют на вооружении ЗРК «Пэтриот» PAC-3.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 20.07.12

«Рейнметалл» предлагает объединить ЗПК ASRAD-2 и ЗАК «Скайшилд»

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Рейнметалл» предлагает усовершенствованный зенитный ракетный комплекс ближнего действия ASRAD-2 в качестве компонента зенитного артиллерийского комплекса «Скайшилд».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», это позволит применять зенитные управляемые ракеты «Мистраль» компании MBDA, «Стингер» компании «Рейтеон» или российские «Игла» как дополнение к 35-мм зенитным пушкам.

По оценке компании, за последние 10-15 лет спрос на смешанные решения, предусматривающие применение для отражения воздушного нападения пушечного и ракетного вооружения, существенно возрос.

Управление ASRAD-2 может осуществляться с того же командного пункта, что и остальной частью системы «Скайшилд». Кроме того, от ее систем обнаружения ЗПК может получать данные о цели.

Дальность стрельбы зенитной артиллерийской установки комплекса «Скайшилд» – 4 км. Интеграция в состав системы ракет позволит увеличить радиус поражения на 6-10 км в зависимости от типа выбранной ракеты. Все три типа предлагаемых ЗУР относятся к классу «выстрелил-и-забыл».

В состав стандартного ЗПК ASRAD-2 входят командный пункт с РЛС обнаружения и сопровождения целей, а также до восьми пусковых установок с четырьмя готовыми к пуску ракетами.

Как сообщалось, ЗПК ASRAD-2 был поставлен неназванному заказчику из региона Ближнего Востока.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.07.12

«Кассидиан» поставит ВС Франции новые системы идентификации MSR 1000 I

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Кассидиан» поставит Вооруженным силам Франции усовершенствованные системы идентификации «свой-чужой», предназначенные для исключения потерь летательных аппаратов в результате «дружественного огня».

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с «Кассидиан» контракт на поставку 150 ед. недавно разработанного запросчика MSR 1000 I (MSR - моноимпульсная вспомогательная РЛС) для обеспечения идентификации «свой-чужой» на небольшой дальности.

Первые устройства будут поставлены в середине 2014 года. Они предназначены для установки на пусковых установках ЗПК «Мистраль» и «Кроталь NG», а также системах вооружения «Марта».

Контракт является частью программы IFF NG (New Generation), который предусматривает разработку оборудования, соответствующего стандарту НАТО Mode.5.

Система MSR 1000 I способна оперативно идентифицировать самолет с использованием сложных методов шифрования.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 06.07.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Система каталогизации экспортируемой ПВН должна повысить ее конкурентоспособность - Константин Бирюлин

ЦАМТО, 23 июля. В условиях обострения конкурентной борьбы на мировом рынке вооружения и военной техники военно-техническое сотрудничество РФ с иностранными государствами должно постоянно адаптироваться к новым методам его ведения, включая технологические и информационные.

Об этом говорится в статье заместителя директора ФСВТС Константина Бирюлина, подготовленной для Федерального справочника «Оборонно-промышленный комплекс России».

Ниже приведено изложение статьи полностью (материал размещен в открытом доступе на сайте ФСВТС).

«В этой связи дальнейшее совершенствование системы ВТС должно быть направлено, прежде всего, на выполнение справедливых требований инозаказчиков (потребителей) экспортируемой продукции военного назначения (ПВН), а также на противодействие практике искажения сведений о продукции российских производителей - за счет централизованного контроля и координации действий федеральных органов исполнительной власти и организаций оборонно-промышленного комплекса (ОПК), участвующих в международном сотрудничестве.

При этом высокий уровень централизации управления в российской системе ВТС не препятствует эффективной реализации ее рыночных механизмов.

В этих условиях система каталогизации экспортируемой ПВН должна обеспечить не только улучшение информационной поддержки эксплуатации изделий на всех этапах жизненного цикла, но и повышение их конкурентоспособности.

С учетом общих тенденций укрепления роли государства в управлении ВТС применение международной системы каталогизации в качестве информационной и методической основы контроля поставок продукции на экспорт позволит улучшить координацию деятельности при поставках ПВН на экспорт и исключить ненужную конкуренцию между отечественными экспортерами ПВН.

В дальнейшем предполагается на базе международной системы кодификации сформировать целостную систему информационного обеспечения послепродажного обслуживания. При этом наша задача показать себя с лучшей стороны.

Создание такой системы на базе международной системы каталогизации позволит повысить управляемость процессов информационной поддержки послепродажного обслуживания экспортируемой ПВН.

Кроме того, это будет способствовать более полному выполнению требований инозаказчиков по информационному обеспечению поставок ПВН, делая возможным непрерывный мониторинг внешней и взаимной торговли, а также развитие электронного бизнеса в сфере ВТС.

В рамках выработки общего подхода к решению задачи по устранению правовых барьеров на пути использования электронных документов во внешней и взаимной торговле при вступлении в ВТО и на единой таможенной территории Таможенного союза, ФСВТС России совместно с ОАО «Рособоронэкспорт» подписали соглашение о переходе в части экспортно-импортных операций в области ВТС на 2 уровень участия в системе каталогизации НАТО, фактически признаваемой в качестве международной системы.

Переход на 2 уровень участия России в международной системе каталогизации в части экспортно-импортных операций в области ВТС позволил Центру каталогизации

государственного заказчика по экспортно-импортным операциям в области ВТС (ЦКГЗ) получить статус национального бюро по каталогизации (NCB) России.

В результате Центр каталогизации на сегодняшний день является единственной точкой доступа к каталожной информации центров каталогизации стран - инозаказчиков, предоставляемой по запросам в ходе телекоммуникационного обмена данными посредством электронной почты NMBS.

Развернуты работы по гармонизации ФСКП и системы каталогизации НАТО, в том числе по совершенствованию информационной технологии каталогизации экспортируемой ПВН в соответствии с международными стандартами.

Это направление развития ФСКП поддержали Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторг России и ОАО «Рособоронэкспорт».

Решение задачи регулирования правоотношений в части каталогизации экспортируемой (импортируемой) ПВН позволит снизить объем и стоимость работ по каталогизации предметов снабжения, поставляемых на экспорт, за счет централизации управления работами по каталогизации, проводимыми субъектами ВТС, и формирования единого информационного ресурса – сводного каталога экспортируемой ПВН.

Развитие электронного бизнеса в сфере ВТС стало возможным в связи с тем, что каталогизация, являясь признанным рыночным механизмом, рассматривается еще и как объективный инструмент информационного обеспечения системы электронных торгов закупки товаров, работ и услуг для удовлетворения федеральных и региональных нужд, формирования (на основе соответствующих нормативных документов международной системы каталогизации) тендерных и контрактных требований по каталогизации со стороны инозаказчиков. Каталогизация по существу является единственным признанным в мире механизмом электронного описания товаров, работ и услуг для целей их заказа, позволяющим определять и сравнивать их по заданной номенклатуре параметров.

Присваиваемый в системе каталогизации номенклатурный номер предмета снабжения является средством для сквозного управления процессами, связанными с поставкой имущества, начиная от формирования и обработки заявок на поставку запасных частей, оформления товарно-сопроводительной документации и заканчивая учетом и распределением имущества у инозаказчика.

Поскольку всем предметам снабжения присваиваются электронные цифровые коды, то становится возможным проводить обработку всей информации в автоматизированном режиме.

Участие России в такой информационной системе - это наш общий успех, который позволит обеспечить достоверность информации об экспортируемой ПВН и о предприятиях-поставщиках, включаемой в каталог НАТО и применяемый для закупок образцов ПВН эксплуатирующими организациями стран - инозаказчиков на международном рынке оружия.

Особенностью этого рынка в настоящее время является то, что ситуация на нем может стремительно меняться, что требует быстрой реакции и выработки новых подходов к ведению бизнеса. Чтобы сохранять в таких сложных условиях лидирующие позиции, нужно постоянно изучать и осваивать все перспективные методики бизнеса. Использование электронных средств коммуникаций становится одним из ключевых условий для выживания компаний в условиях жесткой конкуренции.

Растущий в последние годы интерес к электронным средствам коммуникаций и к электронной коммерции вообще во многом связан со стремлением упростить и облегчить процесс совершения сделок. Убытки, которые наносятся, например, внешнеторговым компаниям из-за задержек партий товаров на границе, слабого уровня автоматизации при проработке заявок инозаказчиков часто могут снижать конкурентную привлекательность отечественной продукции на международном рынке оружия.

Данная тенденция современной торговли продолжает развиваться. Именно поэтому сегодня для многих организаций инвестирование в электронный бизнес является приоритетной задачей.

Развитие информационных технологий приводит к изменению способов ведения бизнеса. Организация электронного информационного обмена между предприятиями позволяет существенно повысить эффективность их деятельности за счет снижения коммуникационных расходов, исключения возможных ошибок персонала, уменьшения времени на организацию сделки, а также обеспечивает быстроту и точность получения информации.

Упрощенно электронный бизнес можно определить как осуществление заказов, оплаты и поставок товаров и услуг с использованием стандартных технологий информационного обмена.

Автоматизация международного обмена каталожной информацией об образцах экспортируемой ПВН создает предпосылки для осуществления электронного бизнеса в режиме круглосуточного функционирования. Таким образом, может быть увеличено число потенциальных заказчиков на товары и услуги конкретного предприятия, так как с учетом глобальности и экстерриториальности информационной системы всегда найдутся заказчики, которым именно сейчас необходимы те или иные российские товары (услуги).

С учетом взаимного интереса в развитии внешней (взаимной) торговли на базе применения информационных технологий и повышения их эффективности за счет принятия единых правил автоматизированного обмена каталожными данными, в России поставлены и решаются задачи по корректировке законодательной, нормативной и методической базы каталогизации, осуществляется разработка и внедрение автоматизированных систем и их программного обеспечения.

Переход на 2-й уровень участия в международной системе каталогизации предоставил российским субъектам ВТС возможность:

- осуществлять экспортные поставки ПВН в полном соответствии с международно признанными требованиями по каталогизации предметов снабжения и их интегрированной логистической поддержке;

- самостоятельно включать в единый каталог международной системы каталогизации (NCS) с использованием возможностей ЦКГЗ информацию об экспортируемых предметах снабжения с указанием российских номенклатурных номеров и поставщиков этой продукции;

- контролировать достоверность информации о поставщиках запасных частей к ПВН российского/советского производства, включенной в единый каталог альянса другими странами – участницами NCS, и (при необходимости) корректировать ее, исключая возможность размещения в этом каталоге ложной информации о компаниях – поставщиках такой ПВН;

- получать из единого каталога альянса необходимую информацию об интересующих предметах снабжения».

При председателе Военно-промышленной комиссии будет создан Общественный совет

ЦАМТО, 23 июля. Общественный совет при председателе Военно-промышленной комиссии (ВПК), который впервые соберется 23 июля, станет одним из элементов российского оборонно-промышленного лобби. Об этом агентству «РИА Новости» сообщил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin.

Ожидается, что эту структуру возглавит президент Академии военных наук генерал армии Махмут Гареев.

По словам Д.Рогозина, «наш Совет - это еще один из элементов мощного общественно-политического лобби ОПК как локомотива всей отечественной промышленности», - отмечает агентство.

В свою очередь, пресс-секретарь зампреда правительства РФ Лидия Михайлова пояснила, что новая структура призвана также стать экспертной площадкой для профессионального обсуждения вопросов развития ОПК, проработки актуальных проектов и выдвижения новых инициатив в сфере военной науки, профильного образования и оборонного производства.

По ее словам, «Общественный совет объединит ведущих российских ученых, военных, экономистов, экспертов по вооружениям, журналистов», - передает «РИА Новости».

Дмитрий Медведев осмотрел образцы вооружения производства КБМ

ЦАМТО, 23 июля. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев по прибытию в Коломну, где проведет совещание по развитию ОПК, осмотрел образцы вооружения, разработанные Конструкторского бюро машиностроения (КБМ).

Как сообщает «РИА Новости», на полигоне Главе правительства показали, в частности, модернизированный самоходный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-СМ». Пояснения главе правительства давал гендиректор и генконструктор КБМ Валерий Кашин.

«Комплекс «Штурм-СМ» отличается от штатного тем, что он может работать по целям и ночью. Он оснащен ракетой «Атака», имеющей два канала управления - радиолокационный и лазерно-лучевой», - сказал В.Кашин.

Он отметил, что комплексами «Штурм-СМ» оснащаются боевые вертолеты Ка-52, Ми-28Н и экспортные катера «Мираж».

По словам руководителя КБМ, «24 июля начинаются государственные испытания этого комплекса», - передает «РИА Новости».

В.Кашин сообщил, что «в российской армии несколько сотен подобных самоходных противотанковых комплексов, а при капремонте мы можем практически сразу их модернизировать».

Главе правительства был также продемонстрирован экспортный вариант всепогодного многоканального самоходного противотанкового ракетного комплекса «Хризантема-СЭ». Командная машина этого комплекса впервые оснащена радиолокационной станцией, работающей в миллиметровом диапазоне.

Затем Д.Медведеву был представлен самоходный комплекс «Лучник». Этот комплекс, по словам В.Кашина, разработан для поставок на экспорт и оснащен ракетами, используемыми также в ПЗРК «Игла-С».

В. Кашин отметил, «производство ПЗРК «Игла-С» составляет сегодня основу выручки компании», - передает «РИА Новости».

«Мы поставили на экспорт 6800 комплексов. В этом году еще 3 тысячи поставим, и нашей армии 1300. Получается из 12 миллиардов общего объема (выручки) 8 миллиардов приходится на ПЗРК», - сказал руководитель КБМ.

В. Кашин сообщил, что на базе «Игла-С» созданы комплексы вооружения для вертолетов Ка-52, Ми-28Н и корабельный вариант, который уже устанавливается на кораблях первой серии, поступающей на Каспийскую флотилию.

Д.Медведев также присутствовал на полигонных испытаниях комплекса активной защиты танков «Арена», передает «РИА Новости».

Индонезия и Филиппины увеличат расходы на оборону в 2013 году

ЦАМТО, 24 июля. Правительства двух стран Юго-Восточной Азии - Индонезии и Филиппин – объявили о значительном увеличении расходов на оборону в 2013 финансовом году.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри», Секретариат кабинета министров Индонезии объявил об увеличении бюджета Министерства обороны страны до 76,54 трлн рупий (8,1 млрд дол), что на 18% больше, чем в 2012 ф.г.

Департамент бюджета и планирования (DBM) Филиппин 19 июля заявил о выделении Министерству национальной обороны 121,6 млрд песо (2,9 млрд дол) - рост на 12,5% по сравнению с 2012 ф.г.

Согласно заявлению Департамента бюджета и планирования Филиппин, 47,2 млрд песо выделены на статью «внутренние мероприятия безопасности» и 2,1 млрд песо – на «инициативы территориальной обороны».

Вооруженные силы Филиппин в рамках программы закупки вооружений (CUP- Capability Upgrade Programme) также получают 5 млрд песо, которые будут направлены на приобретение критически важного оборудования, катеров и самолетов.

В рамках программы CUP в течение ближайших нескольких лет планируется целый ряд приобретений ВиВТ. В частности, это ракетные системы воздушного и морского базирования, вертолеты различных типов, самолеты патрульной авиации, средние военно-транспортные самолеты и учебно-боевые самолеты.

Согласно заявлению президента Бениньо Акино от 23 июля, в рамках программы CUP администрация выделила более 28 млрд песо. Проекты на сумму еще в 75 млрд песо направлены на рассмотрение парламента страны. Эти средства будут потрачены в течение ближайших пяти лет.

В дополнение к расходам на оборону Департамент бюджета и планирования Филиппин выделит службе Береговой охраны (находится в подчинении Департамента транспорта и связи) средства в размере 1,8 млрд песо, что на 62% больше по сравнению с 2012 ф.г.

Министерству внутренних дел и местного самоуправления Филиппин выделено 120,8 млрд песо (рост на 21%).

Секретариат кабинета министров Индонезии не раскрыл статьи расходов на закупку ВиВТ, хотя, как известно, они включают истребители, транспортные самолеты, фрегаты, морские патрульные корабли, вертолеты нескольких типов и зенитные ракетные комплексы.

Несмотря на рост расходов на оборону, их доля составляет небольшой процент от валового внутреннего продукта: Индонезия выделяет на оборону около 0,8% ВВП, Филиппины – около 1,1%. В то же время, в обеих странах за последние годы наметилась тенденция компенсации недостаточного финансирования оборонных расходов за счет внебюджетных источников.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 23.07.12

Состоялось первое заседание Общественного совета при председателе Военно-промышленной комиссии

ЦАМТО, 24 июля. Совет должен будет генерировать идеи для «официальных структур», «питать их энергетикой». Но главное - повышать престиж работников оборонных предприятий. Так определил задачи Общественного совета на его первом заседании вице-премьер Дмитрий Рогозин, возглавляющий Военно-промышленную комиссию.

По его словам, «мы должны максимально серьезно поработать, чтобы создать в обществе устойчивое понимание необходимости шагов по укреплению безопасности страны, шагов, которые будут направлены на повышение престижа тех, кто сегодня работает на оборону и безопасность», - сообщают «Известия».

Совет возглавил президент Академии военных наук Махмут Гареев. Председателем президиума ОС избран президент Института национальной стратегии Михаил Ремизов.

Как сообщил «Известиям» М.Ремизов, пока в совет вошли 58 членов. Эта цифра еще не окончательная, предел количества участников – 60 человек.

Членами ОС стали руководители оборонных предприятий, аналитических центров, ректора профильных университетов, академики, редакторы СМИ.

В президиум Совета вошли президент Лиги содействия оборонным предприятиям депутат Владимир Гутенев, бывший министр МВД России Анатолий Куликов, председатель Общественного совета при Минобороны Игорь Коротченко, советник руководителя ДОСААФ Сергей Анохин, директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов. Еще три кандидатуры пока обсуждаются, пишут «Известия».

Следующее заседание Общественного совета при председателе ВПК назначено на конец августа.

Денис Мантуров поздравил коллектив ОАО «ОПК «Оборонпром» с 10-летним юбилеем

ЦАМТО, 24 июля. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров поздравил коллектив ОАО «ОПК «Оборонпром» с 10-летним юбилеем, сообщила пресс-служба корпорации. В поздравительной телеграмме, в частности, говорится:

«От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично искренне поздравляю коллектив ОПК «Оборонпром» с 10-летним юбилеем образования корпорации.

За годы своей деятельности Корпорация стала современной машиностроительной группой мирового уровня.

И сегодня «Оборонпром» продолжает обеспечивать развитие производственной базы, повышение выпуска конкурентоспособной продукции. Корпорация успешно конкурирует с ведущими мировыми компаниями в области двигателестроения и вертолетостроения.

«Оборонпром» реализует масштабные инвестиционные проекты, последовательно укрепляет рыночные позиции, с уверенностью смотрит в будущее. Все это - заслуженный результат труда команды настоящих профессионалов.

Уверен, что производственные традиции и интеллектуальный потенциал коллектива «Оборонпрома» и впредь будут залогом надежной и ориентированной в будущее работы холдинга».

ЗАО «Авиастар-СП» посетила делегация Министерства обороны РФ

ЦАМТО, 25 июля. ЗАО «Авиастар-СП» 24 июля посетила делегация Министерства обороны РФ и президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян. Главная цель встречи - оценка состояния производства самолетов Ил-76МД-90А.

Как сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП», визит начался с осмотра летного образца Ил-76МД-90А. В настоящее время самолет находится на летно-испытательной станции, ведется отработка его систем.

В рамках программы визита гости в сопровождении генерального директора ЗАО «Авиастар-СП» Сергея Дементьева посетили агрегатно-сборочное производство и производство окончательной сборки ЗАО «Авиастар-СП».

По итогам осмотра состоялось рабочее совещание, где обсуждалось текущее состояние и перспективы программы производства Ил-76МД-90А.

Ил-76МД-90А является глубоко модернизированной версией Ил-76МД, который производился в Республике Узбекистан на Ташкентском авиационном предприятии им. Чкалова.

Новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи и «стеклянная» кабина отвечают всем современным требованиям к авионике воздушных судов и значительно увеличивают безопасность полетов, точность

самолетовождения и десантирования. Замена штатных двигателей Д-30КП2 на значительно более современные ПС-90А-76, установка модифицированного крыла и усиленного шасси значительно расширяют эксплуатационные возможности самолета.

Ил-76МД-90А предназначен для межрегиональной перевозки войск, тяжелой крупногабаритной техники и грузов, а также десантирования личного состава, техники и грузов парашютным и посадочным способом.

Самолет может перевозить весь перечень ВиВТ, применяемой воздушно-десантными войсками России. Также Ил-76МД-90А может использоваться для перевозки больных и раненых, тушения площадных пожаров.

Д. Мантуров проведет совещание по вопросу реконструкции поврежденных объектов инфраструктуры «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 25 июля. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров 28 июля с рабочим визитом посетит Геленджик. В рамках поездки планируется осмотреть объекты, предназначенные для проведения выставки «Гидроавиасалон-2012». Часть из них пострадала в результате продолжительных ливней на Кубани.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, Д.Мантуров лично осмотрит площадки и даст поручения по их восстановлению.

В ходе визита также состоится заседание оргкомитета по подготовке 9-й Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012».

На совещании будут рассмотрены вопросы по реконструкции поврежденных объектов, а также вопросы по формированию выставочной экспозиции, обеспечению общественной безопасности, готовности служб и объектов к проведению полетов на период выставки.

В заседании примут участие глава Минпромторга России Денис Мантуров, заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян, мэр Геленджика Виктор Хрестин и другие.

Мы не собираемся вступать в гонку вооружений, но в эффективности нашего ядерного потенциала не должно быть сомнений – В.Путин

ЦАМТО, 26 июля. Мы не собираемся вступать в гонку вооружений, но в надежности и эффективности нашего ядерного потенциала, а также средств воздушно-космической обороны, ни у кого не должно быть никаких сомнений.

Об этом заявил президент России Владимир Путин, открывая совещание по выполнению госпрограммы вооружения в части оснащения стратегических ядерных сил и Войск воздушно-космической обороны.

По словам В.Путина, «ядерное оружие остается важнейшей гарантией суверенитета и территориальной целостности России, играет ключевую роль в поддержании глобального и регионального равновесия, стабильности».

Огромное значение имеет и система воздушно-космической обороны, подчеркнул президент. «Для выполнения своей основной задачи – надежной защиты объектов военного и государственного управления – она должна находиться в постоянной боевой готовности, учитывать планы развития средств нападения потенциального противника, обеспечивать четкое и оперативное взаимодействие с другими видами и родами войск», - сказал В.Путин.

По словам президента, «сегодня практически все державы, обладающие ядерным оружием и средствами воздушно-космического нападения, делают ставку на их совершенствование и развитие. Активно разрабатываются системы управления, повышается эффективность средств разведки, наблюдения и сбора информации».

В.Путин отметил, что «при формировании госпрограммы вооружения до 2020 года мы определили, какие группировки стратегических ядерных сил и Войск ВКО нам необходимы. На их количественное и качественное оснащение намерены выделить значительную часть ресурсов в рамках финансирования госпрограммы вооружения».

«Хочу подчеркнуть, что все намеченные планы необходимо выполнить в срок. В результате к 2020 году доля современных вооружений по стратегическим ядерным силам должна составить 75-80%, в Войсках воздушно-космической обороны – не менее 70%», - подчеркнул В.Путин.

Данное совещание продолжило серию встреч, посвященных реализации государственной программы вооружения.

«Ростехнологии» претендуют на увеличение активов в электронике и пожаротушении

ЦАМТО, 26 июля. ГК «Ростехнологии» близка к получению от государства очередного имущественного вноса: Минпромторг потребовал от Минэкономразвития в срочном порядке согласовать проект указа президента, предполагающий передачу госкорпорации госпакетов акций 16 компаний, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, «это позволит «Ростехнологиям» увеличить долю в уже существующих проектах, в частности в ОАО «Ангстрем», на базе которого они планируют развернуть производство микроэлектроники для нужд ОПК. Кроме того, госкорпорация сможет создать новое направление по производству пожарной техники».

Как пишет «Коммерсант», доработанный Минпромторгом совместно с «Ростехнологиями» проект соответствующего указа президента предусматривает передачу госкорпорации госпакетов акций 16 предприятий. В большинстве из них «Ростехнологии» уже являются акционером.

Новым направлением деятельности является сегмент средств пожаротушения. В ГК «Ростехнологии» отмечают, что рынок средств пожаротушения (ежегодно в России их производится на сумму не менее 5 млрд руб.) представляет определенный интерес, пишет «Коммерсант».

«До сих пор такого направления, как пожаротушение, в госкорпорации не было, хотя определенные наработки у нас есть», - заявил «Коммерсанту» первый заместитель руководителя «Ростехнологий» Алексей Алешин.

В качестве примера он привел проект по созданию противопожарной авиабомбы, реализацией которого занимается входящее в «Ростехнологии» ГНПП «Базальт». Речь идет об АСП-500.

Вьетнам готов предоставить России порт Камрань для создания пункта материально-технического обеспечения

ЦАМТО, 27 июля. Вьетнам готов предоставить России возможность для создания пункта материально-технического обеспечения (ПМТО) в порту Камрань, но не намерен передавать иностранным государствам свою территорию для военных баз.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил в эфире радиостанции «Голос России» президент Вьетнама Чыонг Тан Шанг.

«Мы предоставим России преимущества в Камрани, в том числе в целях развития военного сотрудничества», - сказал Чыонг Тан Шанг в интервью радиостанции «Голос России».

По его словам, Вьетнам планирует открыть в Камрани базу по ремонту и обслуживанию судов любых стран, заходящих в этот порт.

При этом президент Вьетнама подчеркнул, что «предоставлять иностранным государствам порт Камрань для военного использования он не намерен», - передает «РИА Новости».

Минпромторг опубликовал тезисы проекта госпрограммы РФ по развитию судостроительной промышленности до 2030 года

ЦАМТО, 27 июля. На официальном сайте Минпромторга опубликованы тезисы проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроительной промышленности» до 2030 года.

Ниже приведены отдельные выдержки из этого материала.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроительной промышленности» разработана в соответствии с «Перечнем государственных программ Российской Федерации», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. N 1950-р, а также Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Программа направлена на обеспечение независимой морской деятельности Российской Федерации и защиты ее государственных интересов в Мировом океане, морях и внутренних водах путем полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной конкурентоспособной отечественной продукции судостроения, на расширение объемов высокотехнологичного экспорта и увеличение вклада судостроительной промышленности в прирост ВВП.

Итоги реализации государственной политики в сфере судостроительной промышленности

До недавнего времени в течение почти 20 лет государственная политика в судостроительной промышленности ограничивалась рядом мер, направленных в основном на поддержание возможностей отрасли по созданию продукции в интересах национальной обороны.

В 2006-2008 годах ситуация начала меняться в лучшую сторону - была разработаны и утверждены «Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу» и ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы.

К настоящему времени в отрасли создано 8 интегрированных структур. Основной из них является ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», в состав которой вошли почти все ведущие проектно-конструкторских бюро и крупнейшие заводы. Завершается создание Государственного научного центра Российской Федерации на основе ФГУП «ЦНИИ им. академика А.Н.Крылова», в котором сосредоточена основная экспериментальная база в области морских технологий.

Приказом Минпромторга России от 29 августа 2008 г. № 112 утвержден «Комплексный план действий по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу». Был дан старт развитию научно-производственного потенциала и созданию научного задела для возрождения отечественного судостроения. Это позволило значительно улучшить положение отрасли и уменьшить темпы отставания в научно-техническом развитии от ведущих морских держав.

Однако российское судостроение сегодня обеспечивает только 0,6% объема мирового гражданского судостроения по компенсированному брутто тоннажу (в денежном выражении – 1,3 %) и по этому показателю Россия занимает 21 место. Крупнейшая российская судостроительная компания ОАО «ОСК» находится пока на 82 месте в мире по гражданскому судостроению.

В военном кораблестроении позиции России гораздо сильнее - Россия имеет 12% в мировом военном кораблестроении и занимает 2-е место после США. ОАО «ОСК» по объему выпуска продукции в военном кораблестроении занимает 7 место в мире.

Основными проблемами на макроуровне, препятствующими подъему отечественного судостроения, пока остаются:

В сфере науки и разработок: Сокращение объемов финансирования в начале 1990-х годов привело к ряду негативных последствий, одно из которых заключается в сокращении объема оборонных НИОКР. Так, в судостроении в период 1990-1999 годов он уменьшился, по разным оценкам, в 5-6 раз. При этом в наибольшей степени это затронуло научно-исследовательские работы и, особенно, фундаментальные и поисковые исследования, задачей которых является обеспечение качественно нового уровня развития продукции, как военного, так и гражданского назначения.

В результате научный задел практически не создавался. Хотя с 1999 года началось увеличение финансирования НИОКР (прежде всего в интересах обороны), полностью восстановить эти объемы до сих пор не удалось.

В настоящее время Россия все еще вкладывает в науку и новые разработки средств в два раза меньше чем Южная Корея, в 3 раза меньше чем Германия, в 7 раз меньше чем Китай и в почти в 20 раз - чем США.

Многолетнее недофинансирование фундаментальных исследований и прикладных научно-технических разработок, привело к тому, что многие организации могут поставить только морально и технически устаревшую, более энергоемкую, сложную в эксплуатации и обслуживании, а также менее надежную продукцию.

По сравнению с зарубежными испытательными центрами наша научно-экспериментальная база недостаточно оснащена современным оборудованием и оказывается неконкурентоспособной.

В сфере оборонного производства: Реализация федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» на 2011-2020 годы обеспечит безусловное выполнение ГПВ-2020, однако долгосрочные планы развития отечественного кораблестроения требуют уточнения и расширения планов развития научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала судостроительной промышленности.

Сложившаяся в последние десятилетия практика единичного и растянутого по срокам строительства и ремонта отдельных кораблей привела к заметному ослаблению производственного потенциала отрасли и практическому разрушению производственной кооперации, особенно второго и третьего уровней.

Необходимость в кооперации отпала ввиду того, что реальные потребности военного кораблестроения снизились настолько, что их могли удовлетворять опытные производства головных разработчиков. Критичным для судостроительно-судоремонтного комплекса отрасли является сравнительно низкий уровень использования информационных технологий.

Одной из характерных особенностей судостроительной промышленности является широкая кооперация исполнителей. Отрасль взаимодействует более чем с 2 тыс. предприятий, обеспечивающих судостроение судовым оборудованием и комплектующими изделиями.

При этом финишные и основные предприятия 1 и 2-го уровней кооперации, в большинстве случаев - очень известные предприятия, подотчетные Минпромторгу России, госзаказчикам и могут претендовать на поддержку в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации».

Предприятия же 4-5 уровня кооперации в большинстве случаев этого практически лишены. Информация о них имеется только у головных конструкторов кораблей, которые не в состоянии им чем-либо помочь. В основном это частные предприятия вне каких-либо перечней или реестров. В то же время, деятельность этих предприятий чрезвычайно важна для обеспечения создания современной конкурентоспособной морской техники.

Нарушение действовавшей кооперации из-за низкой серийности производства ведет к потере ряда предприятий 3-4 уровня кооперации, их перепрофилированию и уходу из отрасли.

В военной сфере существует угроза невыполнения основных параметров ГПВ. Все это отрицательно повлияет на обороноспособность страны, создаст угрозу ее транспортной, продовольственной и топливно-энергетической независимости.

Возрастет угроза социальной напряженности в ряде регионов страны вследствие потери большого количества рабочих мест, особенно там, где судостроительные организации являются градообразующими. Одни и те же предприятия судостроительной отрасли зачастую производят оба вида продукции - гражданскую и военную. Поэтому меры поддержки оборонных проектов имеют и опосредованное воздействие на стабильность выпуска гражданской продукции, и наоборот - развитие гражданского сектора способствует росту эффективности оборонного производства.

Цели и задачи государственной программы

Мероприятия Программы направлены в конечном итоге на удовлетворение потребностей государственных и коммерческих заказчиков в современной продукции судостроения.

Программа реализуется в 18-летний период (до 2030 года) и будет включать в себя длительный и технологически необходимый судостроительной промышленности цикл работ.

Цель Программы определена как достижение принципиального изменения стратегической конкурентной позиции судостроения России в мире и обеспечение возможности полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Полное удовлетворение потребностей государства в современной продукции судостроения обеспечивается действенными мерами по созданию условий для отработки перспективных и прорывных критических технологий в судостроении, а также восстановлению утерянных технологий и приведению производственных мощностей и кадрового состава предприятий в соответствие с ожидаемыми портфелями заказов в рамках Государственного оборонного заказа (ГОЗ) и ГПВ. Для достижения указанной цели необходимо решение следующих пяти задач:

1. Создание опережающего научного задела и технологий, необходимых для создания перспективной морской техники.
2. Укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли.
3. Обеспечение безусловного выполнения ГОЗ и ГПВ.
4. Подготовка кадров для судостроительной промышленности и закрепление их на предприятиях отрасли.
5. Достижение уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции, эффективности производства и инвестиционной привлекательности отечественного судостроения.

Реализация Программы осуществляется в период 2012-2030 годы в 3 этапа

На первом этапе (2012-2016 годы) будет завершено выполнение ФЦП «РГМТ-2016» и выполнены основные мероприятия ФЦП «Развитие ОПК-2020», устраняющие текущие проблемы реализации ГПВ - 2020, развернуты работы по реализации мероприятий подпрограмм Программы.

На втором этапе (2017-2020 годы) будут завершены работы по мероприятиям подпрограмм, связанных с развитием производственных мощностей гражданского судостроения, развертыванием капитального строительства объектов в интересах создания ВМТ нового поколения, с государственной поддержкой предприятий и стимулирование развития производства в судостроительной промышленности.

Продолжатся работы по мероприятиям подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы». Предполагается, что в этот период будет сформирована и развернута реализация новой ФЦП «РГМТ-2024», обеспечивающей разработку и

строительство конкурентоспособной гражданской морской техники, что позволит сохранить и в дальнейшем развивать полученный в 2009-2016 годах научный задел.

По мере укрепления производственного потенциала и финансового положения интегрированных структур и предприятий отрасли, оптимизации структуры отрасли, финансовая поддержка государством отечественного судостроения после 2020 года должна существенно сократиться.

На третьем этапе (2021-2030 годы) будут реализованы мероприятия по развитию созданных на первом-втором этапах научных центров в судостроении, созданы условия для дальнейшего инвестиционного и инновационного развития отрасли, завершены работы в целом по Программе, достигнута основная цель, решены задачи и достигнуты конечные значения индикаторов.

Целевые индикаторы и показатели государственной программы

На первом этапе (к 2016 году): количество вновь разработанных технологий - 730 - 840, в том числе соответствующих мировому уровню - 270 - 350; количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 850 - 1010, в том числе, права на которые закреплены за Российской Федерацией - 580 - 680; доля обновленных и новых основных производственных фондов научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро отрасли - 72 проц.; доля инновационных работ гражданской направленности в общем объеме научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 32 проц.

На последующие этапы индикаторы и их значения будут уточнены при корректировке Программы после принятия соответствующими государственными органами власти решений, касающихся подпрограмм Программы, а также после развертывания работ по созданию новых федеральных целевых программ «Развитие гражданской морской техники» и «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации».

Кроме этого, на значения индикаторов будут влиять дальнейшие инвестиционные планы отраслевых интегрированных структур, в том числе Открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (ОАО «ОСК»), а также других крупных предприятий.

На втором этапе (к 2020 году): рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2011 году – в 1,4 раза; общее количество работников, повысивших квалификацию в системе дополнительного профессионального образования (нарастающим итогом) - более 12 тыс. человек; количество созданных инновационных организаций в отрасли (нарастающим итогом) - 15 ед.

На третьем этапе (к 2030 году): увеличение объема выпуска гражданской продукции российского судостроения в денежном выражении по отношению к 2011 году – в 3,2 раза; объем выпуска гражданской продукции российского судостроения – 1,5 млн тонн водоизмещения в период 2026-2030 годов; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленности по отношению к 2011 году – в 4,5 раза; доля обновленных и новых основных производственных фондов судостроительных предприятий отрасли (верфей) – более половины; доля обновленных и новых основных производственных фондов научных организаций в интегрированных структурах отрасли – более 70 проц.

Мероприятия Программы увязаны с мероприятиями, проводимыми в рамках других федеральных целевых и государственных программ, в выполнении которых участвуют организации судостроительной промышленности, и сформированы с таким расчетом, чтобы исключить дублирование с другими программами.

Полностью тезисы проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроительной промышленности» опубликованы на сайте Минпромторга.

В 2011 году структура украинского экспорта вооружений по сравнению с 2010 годом практически не изменилась – «Коммерсант-Украина»

ЦАМТО, 27 июля. В 2011 году большую часть военного экспорта Украины обеспечили поставки бронетехники в страны Африки, Ближнего Востока и Азии. Об этом сообщает «Коммерсант-Украина» со ссылкой на отчет Службы государственного экспортного контроля Украины.

Согласно документу, который цитирует «Коммерсант-Украина», импортерами отремонтированной и модернизированной бронетехники в 2011 году стали Судан (40 танков Т-72М1, 5 танков Т-55, 8 ед. БТР-3, 16 ед. БМП-1 и 10 ед. БРДМ-2), Эфиопия (72 танка Т-72Б1 из 200 заказанных по контракту от 2011 года), Таиланд (24 ед. БТР-3Е1), Ирак (4 ед. Б-4К и 20 ед. БТР-4).

Кроме того, Судану передано 30 боевых машин РСЗО БМ-21 «Град», 30 122-мм САУ 2С1 «Гвоздика» и 42 ПТРК. Туркмении поставлено 6 ед. 152-мм гаубиц 2А65 «Мста-Б» и 6 ед. 130-мм буксируемых орудий М-46, Йемену – 6 ед. 122-мм гаубиц Д-30.

ВВС США через компанию Vose Technical Systems приобрели три единицы БМП-2К и два БТР-80 для технической оценки.

Два боевых вертолета Ми-24В переданы ЦАР, Чаду поставлены 10 ПЗРК с 50 ракетами к ним. В Азербайджан и Судан было поставлено по одному учебно-боевому самолету МиГ-29УБ. Два учебно-боевых самолета Л-39 приобрела Армения. Последний находившийся на территории Украины палубный самолет типа Су-25УТГ передан Эстонии.

«Коммерсант-Украина» отмечает, что в отчете не были отражены известные факты по поставке в феврале и декабре 2011 года в Пакистан двух самолетов-заправщиков Ил-78, двух военно-транспортных Ан-32 в Ирак, а также Ан-74ТК-200 в Туркменистан.

Как пишет «Коммерсант-Украина», по сравнению с 2010 годом структура украинского экспорта вооружений практически не изменилась. В 2010 году в Африку было поставлено 250 ед. танков и бронетехники. Крупнейшим импортером украинского оружия в 2010 году являлась ДРК (100 танков Т-72, 30 танков Т-55, 4 вертолета Ми-24, 12 РСЗО БМ-21 «Град»). Кроме того, 60 танков Т-72М и 55 танков Т-55 было поставлено в Судан. Среди получателей украинской бронетехники в категории «Боевые бронированные машины» в 2010 году также были Азербайджан (70 ед. БТР-70, без вооружения), Таиланд (14 ед. БТР-3Е1), Судан (2 БТР-3), Чад (3 БМП-1). Уганда получила около 40 тыс. автоматов, несколько сотен тяжелых пулеметов и станковых гранатометов, отмечает «Коммерсант-Украина».

Как прокомментировал итоги украинского военного экспорта в 2011 году в интервью «Коммерсант-Украина» член парламентского комитета по вопросам национальной безопасности и обороны Анатолий Кинах (Партия регионов), «наш экспорт сворачивает к поставкам вооружения и военной техники, произведенной в СССР».

При этом А.Кинах отметил, что «для преодоления этой тенденции уже создан комитет под председательством президента Виктора Януковича, завершается работа над программными документами», - пишет «Коммерсант-Украина».

В июне ОАО «УМПО» отгрузило заказчикам продукции на сумму 3,8 млрд рублей

ЦАМТО, 27 июля. Летние месяцы становятся для ОАО «УМПО» рекордными по отгрузке готовой продукции. Так, впервые за год в июне предприятием отгружено продукции на сумму около 3,8 млрд руб.

Как сообщила пресс-служба ОАО «УМПО», в том числе это 15 двигателей АЛ-31Ф, семь двигателей АЛ-31ФП, четыре колонки несущих винтов для вертолетов, шесть ремонтных двигателей АЛ-31Ф для авиапредприятий России и заказчиков из Китая, Индонезии, Индии и Алжира.

В июле производственные цеха УМПО продолжают работать на полную мощность.

Как отмечает пресс-служба ОАО «УМПО», уже сегодня можно уверенно сказать, что в августе итоговая сумма по отгрузке готовой продукции приблизится к рекордному показателю первого месяца лета.

«Положительная динамика поставок продукции в 2012 году обусловлена участием объединения в реализации долгосрочных контрактов в рамках гособоронзаказа по программам Су-35, Су-34, Су-30СМ, а также в рамках экспортных контрактов с такими ключевыми партнерами, как КНР, Индия и Индонезия», - заявила начальник управления корпоративных коммуникаций ОАО «УМПО» Ирина Гурьянова.