

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№28
9-15 ИЮЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| А-400М ПОЛУЧИЛ ОФИЦИАЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ «АТЛАС» | 9 |
| ВВС ПЕРУ БЛИЗКИ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТА НА ЗАКУПКУ УБС КТ-1С «ВУНГБИ» | 9 |
| МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАЧИНАЕТ ОЦЕНКУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ FХ-3 | 10 |
| МО ФРАНЦИИ ПРИСТУПИЛО К ИСПЫТАНИЯМ БОЕПРИПАСА ААСМ С ЛАЗЕРНОЙ СИСТЕМОЙ НАВЕДЕНИЯ | 11 |
| ПАРЛАМЕНТ НИДЕРЛАНДОВ ПРОГОЛОСОВАЛ ЗА ВЫХОД СТРАНЫ ИЗ ПРОГРАММЫ F-35 | 11 |
| «РЕЙТЕОН» ОБОРУДУЕТ ПОСТАНОВЩИКАМИ ПОМЕХ MALD-J САМОЛЕТ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» | 12 |
| «КАССИДИАН» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ВВС ГЕРМАНИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ К СТАНДАРТУ ASSTA 3.0 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ТОРНАДО» | 13 |
| ЛЕТЧИКИ ЛИПЕЦКОГО АВИАЦЕНТРА ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНИКУ «ОБЩЕЕ НЕБО», ПОСВЯЩЕННОГО 100-ЛЕТИЮ ВВС РОССИИ | 13 |
| ПЕРВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» БУДЕТ ПЕРЕДАН ИНОЗАКАЗЧИКУ 19 ИЮЛЯ | 14 |
| «L-3 КОММЬЮНИКЕЙШНС» ПОСТАВИТ РЯД КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ РАЗРАБАТЫВАЕМОГО ТРАНСПОРТА/ЗАПРАВЩИКА КС-390 | 14 |
| «АВИАКОР» ПЛАНИРУЕТ НАЧАТЬ ВЫПУСК МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ ВЕРСИИ АН-140 ДЛЯ НУЖД МО РФ | 15 |
| МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2008-2015 ГГ. (РАСЧЕТ ПО СТРАНАМ-ЭКСПОРТЕРАМ) | 15 |
| МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2008-2015 ГГ. (РАСЧЕТ ПО КОМПАНИЯМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ) | 17 |
| «ХОУКЕР БИЧКРАФТ» НАЧИНАЕТ МЕЛКОСЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ АТ-6 | 20 |
| «АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» И АТК РАЗРАБАТЫВАЮТ ВООРУЖЕННУЮ ВЕРСИЮ С-27J «СПАРТАН» | 20 |
| «БОИНГ» РАССЧИТЫВАЕТ НА ПОЛУЧЕНИЕ НОВЫХ ЗАКАЗОВ НА ПОСТАВКУ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» | 22 |
| «СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ОБОРУДОВАЛА ИСТРЕБИТЕЛЬ «ГРИПЕН» НОВОЙ РЛС | 22 |

| | |
|--|----|
| До 2020 года в ВВС России будет поставлено более 40 новых военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А | 22 |
| «Локхид Мартин» поставила ВВС Финляндии наземную часть системы воздушной разведки «Дрэгон шилд» | 23 |
| «Алениа Аэрмакки» передаст первый экспортный УТС М-346 «Мастер» иностранному заказчику до конца текущего года | 24 |
| Оман выбрал для оснащения истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон» двигатели F110-GE-129D «Дженерал Электрик» | 24 |
| «Эстерлайн СМС Электроникс» завершила модернизацию 18 УТС «Хоук» Mk.66 ВВС Финляндии | 25 |
| Индонезия заказала вторую эскадрилью УБС EMV-314 «Супер Тукано» | 25 |
| Компания «Телефоникс» поставила первую многорежимную РЛС AN/APS-508 для самолетов БПА CP-140 «Аврора» ВМС Канады | 26 |
| Компания Ruslan Salis GmbH победила в тендере на выполнение стратегических авиаперевозок в интересах НАТО | 27 |
| ВВС Швеции планируют заменить самолеты ВТА C-130H «Геркулес» | 28 |
| «Рейтеон» поставит УР AIM-9X «блок-2 «Сайдуиндер» ВВС Марокко | 28 |
| MBDA продолжает разработку управляемого боеприпаса SPEAR | 29 |
| Минобороны Индии подтвердило намерение приобрести истребители «Рафаль» | 30 |
| Австралия начинает модернизацию парка УТС «Хоук» | 30 |
| «Пратт энд Уитни» поставила первые четыре двигателя F117-PW-100 для ВТС C-17 «Глоубмастер-3» ВВС Индии | 31 |
| Италия и Швеция разработают для ОАЭ новый патрульный самолет | 31 |
| Итальянские системы будут устанавливаться на платформу российского патрульного самолета | 32 |
| «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с итальянскими компаниями по сотрудничеству на рынке патрульных самолетов | 32 |
| «Боинг» начал программу летных испытаний первого самолета БПА R-8I «Нептун» ВМС Индии | 33 |
| Истребители F-16C/D «блок-50» ВВС Омана будут оснащены контейнерными системами целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» | 34 |

| | |
|---|----|
| MBDA ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ УР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «МЕТЕОР» | 35 |
| «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НАЧАЛА СБОРКУ ПЕРВОГО ВТС А-400М «АТЛАС» ДЛЯ ВВС ТУРЦИИ | 36 |
| КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» И «ДЕНЕЛ АВИЭЙШН» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В АВИАЦИОННОЙ ОБЛАСТИ | 36 |

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

| | |
|--|----|
| «СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ЗАКЛЮЧИЛА ЧЕТВЕРТЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА «ФАЛЬКО» | 37 |
| КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ БЛА «СКАНИГЛ» ТРЕМ СТРАНАМ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА | 37 |
| МИНОБОРОНЫ РФ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ ЗА РУБЕЖОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ БЛА | 38 |
| «СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ С НЕНАЗВАННЫМ ЗАКАЗЧИКОМ НА ПОСТАВКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МИШЕНЕЙ «МИРАК-100/5» | 38 |
| ПОЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ КАВЕ РАЗРАБАТЫВАЕТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА | 38 |

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОДПИСАЛИ РАМОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ ВЕРТОЛЕТА МАССОЙ ДО 2,5 Т | 40 |
| СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ТАИЛАНДА ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ ЗАКУПИТЬ ВЕРТОЛЕТЫ UH-60M «БЛЭК ХОУК» | 40 |
| ИНДИЯ НЕ ПРОВОДИТ РАССЛЕДОВАНИЕ ПО КОРРУПЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРИ ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ AW-101 В ОТНОШЕНИИ «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» | 41 |
| ВВС ТАЙВАНЯ ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ EC-225 | 42 |
| МНО ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО АРЕНДОВАТЬ ДВА ВЕРТОЛЕТА Ми-17 | 42 |
| КОМПАНИЯ ХАЛ НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ ЛЕГКОГО БОЕВОГО ВЕРТОЛЕТА LCH В ЧЕННАИ | 43 |
| «БОИНГ» НАЧАЛ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТНОГО ВЕРТОЛЕТА CH-147F «ЧИНУК» ДЛЯ ВВС КАНАДЫ | 43 |
| «НОРТРОП ГРУММАН» ПОСТАВИТ ВМС ЯПОНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ ПОИСКА МОРСКИХ МИН AQS-24A ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ MCH-101 | 44 |
| RUAG ПРЕДЛАГАЕТ ПАКЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТАМ ВЕРТОЛЕТОВ AS-332 «СУПЕР ПУМА» | 45 |

| | |
|---|----|
| «Локхид Мартин» усовершенствует комплекс AN/AAQ-30 на вертолетах AH-1Z «Кобра» | 46 |
|---|----|

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| Головной корабль класса «Говинд» завершил первую операцию по морскому патрулированию | 47 |
| Главное командование ВМФ в 2012 году рассчитывает на пополнение и обновление состава надводных сил | 47 |
| ВМС Нидерландов приняли на вооружение головной патрульный корабль класса «Холланд» | 48 |
| Канада приступила к реализации масштабной программы по усилению своего военного присутствия в арктическом регионе | 49 |
| Малый артиллерийский корабль «МАК-160» после модернизации вновь введен в состав Каспийской флотилии | 50 |
| ВМС Индии приняли на вооружение третий фрегат класса «Шивалик» | 50 |
| Индия начинает вторую фазу программы строительства малозаметных фрегатов «Проекта-17А» | 51 |
| «Звездочка» завершила ходовые испытания РПКСН «Новомосковск» | 53 |
| На Камчатке в составе дежурных сил используется катер радиационной и химической разведки «КРХ-1824» | 53 |

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| «Кенгсберг» поставит СВ США запчасти для боевых модулей CROWS-2 | 54 |
| Россия предлагает инозаказчикам гибкий подход по программам модернизации ОБТ Т-72 | 54 |
| ВС Израиля оборудовали активными системами защиты «Трофи» бригаду ОБТ «Меркава» Mk.4 | 55 |
| Компания «Денел» подписала с Малайзией контракт на поставку башенных установок для БМ AV-8 | 55 |
| Минобороны Испании объявило тендер по закупке 772 бронированных автомобилей | 57 |
| Польша разработала версию многоцелевой платформы «Андерс» со 105-мм пушкой | 58 |

| | |
|---|----|
| Минобороны Великобритании проводит предварительные испытания БМ в рамках программы MRV-P | 59 |
| Китай приступает к экспортным продажам БМП VN10 | 60 |

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

| | |
|---|----|
| Связисты ЮВО осваивают новые образцы техники | 61 |
| Главнокомандующий СВ ознакомился на «Базальте» с ходом разработки перспективных гранатометных комплексов | 61 |
| «Элбит Системз» поставила СВ Испании 81-мм минометы CARDOM | 62 |
| Минобороны Австралии получило первые две РЛС «Жираф» | 62 |
| СВ Бразилии завершают переговоры по поставке РСЗО «Астрос-2020» | 63 |
| Компания «СМІ Дифенс» продолжает сотрудничество с ГККБ «Луч» в разработке 105-мм УР «Фаларик» | 64 |
| В ЦНИИ «Буревестник» разработана концепция развития минометного вооружения батальонного звена | 64 |
| ОПК Сербии разрабатывает модульную РСЗО LRSVM | 66 |
| «Локхид Мартин» продолжает разработку ракеты-перехватчика EAPS | 67 |
| ВС Великобритании завершают приемочные испытания инженерной машины «Терьер» | 68 |
| ОАО «КБАЛ им. Л.Н.Кошкина» ведет НИР по увеличению пробивного действия патронов на 30-50% | 68 |
| Парк пожарной техники ВС РФ пополнится в этом году 266 автоцистернами на базе автомобиля КАМАЗ | 69 |
| Около 140 ед. автомобильной техники поступило в Амурское общевойсковое объединение | 69 |
| В подразделения РХБЗ Западного военного округа поступает новая техника | 70 |

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

| | |
|---|----|
| К концу года модернизация измерительного комплекса полигона Капустин Яр достигнет уровня более 60% | 71 |
| Компания NORINCO разрабатывает ЗРК средней дальности «Скай Дрэгон» | 71 |

| | |
|---|----|
| ВВС ЧЕХИИ ВЫПОЛНИЛИ СТРЕЛЬБЫ ИЗ ПЗРК RBS-70 ПО НОВЫМ МИШЕНЯМ, РАЗРАБОТАННЫМ НАЦИОНАЛЬНЫМ ОПК | 72 |
| РОССИЯ РАССЧИТЫВАЕТ ДО КОНЦА ГОДА ЗАВЕРШИТЬ ПЕРЕГОВОРЫ С КАЗАХСТАНОМ О СОЗДАНИИ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ПВО | 72 |
| ПЯТЫЙ ПОЛКОВОЙ КОМПЛЕКТ ЗРС С-400 БУДЕТ ПЕРЕДАН РОССИЙСКОЙ АРМИИ ДО КОНЦА 2012 ГОДА | 73 |
| КОМПАНИЯ «ЮГОИМПОРТ SDPR» МОДИФИЦИРУЕТ РАКЕТЫ Р-60 ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СОСТАВЕ ЗРК | 73 |
| КОЗЕЛЬСКАЯ ДИВИЗИЯ РВСН ПЕРВОЙ БУДЕТ ПЕРЕВООРУЖЕНА НА РК «ЯРС» ШАХТНОГО БАЗИРОВАНИЯ | 74 |

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

| | |
|---|----|
| «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИЛИ НА «ФАРНБОРО-2012» ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ | 75 |
| НА ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ ГОСКОМВОЕНПРОМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ РАССМОТРЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА | 75 |
| ЛИВИЯ ОБРАТИЛАСЬ К РОССИИ С ПРОСЬБОЙ О ПОСТАВКАХ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ РАНЕЕ ЗАКУПЛЕННОЙ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ | 77 |
| ОБСУЖДЕНЫ ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ УКРАИНСКОГО ОПК ПО УТИЛИЗАЦИИ БОЕПРИПАСОВ И РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ ЧФ РФ | 77 |
| НА САЛОНЕ «ФАРНБОРО-2012» УОМЗ ПРЕДСТАВИЛ ОПТИКО-ЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИГ» И «СУ» | 77 |
| В АВГУСТЕ НАЧНЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ РАСШИРЕННЫЙ ТРАНЗИТ ГРУЗОВ ДЛЯ ИНОСТРАННОГО КОНТИНГЕНТА В АФГАНИСТАНЕ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РФ | 78 |
| РОСОБОРОНПОСТАВКА ПРОВЕЛА ПЕРВЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК | 79 |
| СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И СТРАН ЗАПАДА В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ БУДЕТ НАРАСТАТЬ - «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» | 80 |
| НА «ФАРНБОРО-2012» ГП «АНТОНОВ» ПРЕДСТАВИЛО СВОИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОГРАММЫ | 81 |
| МИНОБОРОНЫ ИТАЛИИ ОБНАРОДОВАЛО ДЕТАЛИ БЮДЖЕТА 2012 ГОДА | 82 |
| РОССИЯ МОЖЕТ В НЕСКОЛЬКО РАЗ УВЕЛИЧИТЬ ДОХОДЫ В СЕГМЕНТЕ ПОСТАВКИ ИНОЗАКАЗЧИКАМ ЗАПЧАСТЕЙ, СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА | 83 |
| ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ДЕМОНИСТРИРУЕТ НОВИНКИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА НА САЛОНЕ «ФАРНБОРО-2012» | 84 |

| | |
|--|----|
| МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАМЕРЕНО УВЕЛИЧИТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ЗАКУПОК ВИВТ И НИОКР | 85 |
| ГРАУ МО РФ ОПТИМИЗИРУЕТ СИСТЕМУ ХРАНЕНИЯ ЗАПАСОВ РАКЕТ, БОЕПРИПАСОВ И ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ | 85 |
| РОССИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С ИТАЛИЕЙ – А.СЕРДЮКОВ | 86 |
| КИРГИЗИЯ НАМЕРЕНА С 2014 ГОДА ПОВЫСИТЬ АРЕНДНУЮ ПЛАТУ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕХ РОССИЙСКИХ БАЗ | 87 |
| НОВИКОМБАНК УКРЕПЛЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ВЕДУЩИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ | 87 |
| ТАДЖИКИСТАН ТРЕБУЕТ АРЕНДНУЮ ПЛАТУ ЗА 201-Ю РОССИЙСКУЮ БАЗУ В СУММЕ ДО 250 МЛН ДОЛЛАРОВ В ГОД – «КОММЕРСАНТ» | 88 |
| БИШКЕК НЕ НАСТАИВАЕТ НА ПОВЫШЕНИИ ПЛАТЫ ЗА ВОЕННЫЕ БАЗЫ РФ | 88 |
| СЕРЬЕЗНЫМ РЕСУРСОМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОЛЖЕН СТАТЬ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ – Д.МЕДВЕДЕВ | 89 |
| ГК «УКРОБОРОНПРОМ» СЧИТАЕТ ПРИНЯТИЕ В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТА № 10034 ШАГОМ К НОРМАЛИЗАЦИИ СИТУАЦИИ В ОПК | 90 |
| КАЗАХСТАН И ПОЛЬША ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ОБОРОНЫ | 91 |
| ОБЪЯВЛЕНО О НОВЫХ НАЗНАЧЕНИЯХ И ПЕРЕСТАНОВКАХ В РУКОВОДСТВЕ ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» | 91 |
| ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» | 92 |
| ПОДПИСАН ЗАКОН О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ РФ И ИТАЛИЕЙ О ТРАНЗИТЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРСОНАЛА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РФ | 92 |
| ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СТАЛО ОДНОЙ ИЗ ТЕМ 5-ГО ЗАСЕДАНИЯ РОССИЙСКО-УКРАИНСКОЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ | 93 |
| РОССИЯ И УКРАИНА СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАЮТ ПРОГРАММУ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА НА 2012-2017 ГГ. | 94 |
| НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ КОМСОМОЛЬСКОГО ЗАВОДА «СУХОГО» В 2012 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ИЗРАСХОДОВАТЬ 1,4 МЛРД РУБЛЕЙ | 95 |
| ПРЕЗИДЕНТ ВНЕС В ГОСДУМУ НА РАТИФИКАЦИЮ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РФ И ШВЕЦИЕЙ О ТРАНЗИТЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРСОНАЛА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РФ | 95 |

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

А-400М получил официальное обозначение «Атлас»

ЦАМТО, 9 июля. Как сообщила компания «Эрбас милитэри», самолет А-400М получил официальное наименование «Атлас» в ходе церемонии, состоявшейся на авиашоу «Эйр Тату» (Великобритания) с участием представителей 7 европейских государств-партнеров.

Одновременно Министерство обороны Великобритании подтвердило, что намерено приобрести 22 новых самолета, которые заменят устаревшие С-130 «Геркулес». ВВС Великобритании получат первый самолет в 2014 году.

Как планируется, первый А-400М будет передан ВВС Франции в начале 2013 года. «Эрбас милитэри» официально отказалась от ранее озвученных планов передать самолет в конце текущего года из-за обнаруженных новых проблем с двигателем TP400-D6. Тем не менее, согласно договору, первый «Атлас» должен быть поставлен к концу марта следующего года.

Проблемы возникли в ходе испытаний на надежность самолета MSN6, который будет продемонстрирован на статической стоянке на авиасалоне «Фарнборо-2012». Металлическая стружка была обнаружена в одном из двигателей, который пришлось заменить.

«Эрбас милитэри» ожидает результатов экспертизы двигателя с целью определить, была ли неисправность единичным случаем, либо она может затронуть все TP400 и свести на нет 160-часовые испытания.

СПРАВОЧНО:

В 2003 году с «Эрбас милитэри» был заключен контракт на поставку 180 самолетов для стран-участниц проекта. В настоящее время общее количество заказанных А-400М составляет 170 ед., включая Германию (53 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (22 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7 ед.) и Люксембург (1 ед.).

К программе также присоединились МО ЮАР и Малайзия, заказавшие 8 и 4 самолета, соответственно, но в конце 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.07.12

ВВС Перу близки к заключению контракта на закупку УБС КТ-1С «Вунгби»

ЦАМТО, 9 июля. Министерство обороны и ВВС Перу близки к заключению с компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) соглашения по закупке турбовинтовых учебно-тренировочных/легких боевых самолетов К-1 «Вунгби».

По информации «Инфодифенса», соглашение будет предусматривать приобретение 10 учебно-тренировочных самолетов КТ-1Р, 10 легких боевых самолетов КА-1Р, а также двух дополнительных КТ-1, которые будут применяться для проведения испытаний.

Общая стоимость контракта оценивается в 200 млн дол, которые будут выплачиваться четырьмя траншами до 2016 года. Начальный платеж будет выплачен при заключении контракта в августе 2012 года и составит 30% от общей стоимости. В дальнейшем 50% стоимости контракта будут выплачены в феврале 2013 года, 10% – в феврале 2014 года и 10% – в сентябре 2016 года. Связанное с контрактом офсетное соглашение составит 100% от стоимости покупки.

Как сообщалось ранее, ВВС Перу планировали организовать лицензионную сборку самолетов на авиабазе «Лас-Пальмас» в Лиме, однако теперь правительство намерено перенести сборку на авиабазу в г. Писко (в 300 км южнее Лимы), где дислоцируется учебное подразделение ВВС.

В настоящее время корейская делегация находится в Лиме с целью обсуждения сроков и условий контракта, включая вопрос о лицензионном производстве и продаже дополнительных самолетов. После окончательного согласования контракт должен быть одобрен президентом Перу.

КТ-1С – это самолет для начальной летной подготовки, который также может использоваться в качестве легкого штурмовика. Длина УБС – 10,26 м, размах крыла – 10,59 м, высота – 3,68 м, максимальный взлетный вес – 2540 кг. КТ-1С оборудован двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6А-62 мощностью 950 л.с. Крейсерская скорость составляет 574 км/ч, практический потолок – 11580 м, практическая дальность полета – 1300 км. Самолет оснащен 6 точками подвески для установки 12,7-мм пулеметов, 250-кг бомб и 70-мм ракет.

До настоящего времени КАИ получила заказы и изготовила 157 КТ-1, включая 105 ед. для ВВС Республики Корея, 12 ед. для ВВС Индонезии и 40 ед. для ВВС Турции.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 06.07.12

Минобороны Республики Корея начинает оценку предложений на поставку истребителей FX-3

ЦАМТО, 9 июля. Руководство военного ведомства Республики Корея начинает оценку предложения компаний-претендентов на победу в тендере на поставку ВВС страны малозаметных истребителей следующего поколения (FX-3).

Об этом сообщает «Ренхап» со ссылкой на представителя Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

Стоимость контракта на закупку 60 самолетов оценивается в 7,3 млрд дол (8,3 трлн вон). Необходимые документы были повторно представлены компаниями «Боинг», (истребитель F-15SE), «Локхид Мартин» (F-35 «Лайтнинг-2») и ЕАДС (EF-2000 «Тайфун») к 5 июля. Претенденты передали свои предложения 18 июня, однако ввиду того, что техническая документация, подготовленная «Локхид Мартин» и ЕАДС, не отвечала в полной мере требованиям, в т.ч. была не полностью переведена на корейский язык, DAPA предоставило претендентам дополнительное время на устранение недостатков.

По информации DAPA, группа из 15 экспертов рассмотрит предложения претендентов в период с 9 по 14 июля и оценит их соответствие 300 параметрам, после чего персонал ВВС (45 человек) с конца июля начнет летные испытания самолетов, проверив их соответствие по 500 параметрам, включая возможности по взаимодействию с имеющимися истребителями и совместимость с системой боевого управления ВС страны.

На текущий момент планируется, что победитель конкурса будет выбран в ноябре, однако, по данным представителей военного ведомства, эти сроки могут быть скорректированы. Не исключено, что победителя определит следующее правительство Республики Корея в 2013 году.

Как ранее сообщил представитель DAPA, ряд технических требований будет проверен на тренажерах, поскольку разработка некоторых компонентов всех трех самолетов продолжается.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FX-3) предусматривает закупку от 40 до 60 малозаметных истребителей, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K.

Как ожидается, поставка новых самолетов начнется в 2016 году и завершится до конца 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Yonhap, 05.07.12

МО Франции приступило к испытаниям боеприпаса AASM с лазерной системой наведения

ЦАМТО, 9 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции успешно провела первые сертификационные испытания модульного боеприпаса класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire) SBU-64 «Хаммер» с лазерным наведением на конечном участке траектории.

Разработанная «Сажем» под управлением DGA модульная система AASM «Хаммер» является представителем нового семейства высокоточных управляемых боеприпасов класса «воздух-земля», которым будут вооружены истребители «Рафаль» ВВС Франции, а также самолеты других стран.

Испытания были проведены DGA на авиабазе «Казо» 31 мая. Пуск был произведен с борта серийного истребителя «Рафаль». Цель, находившийся на расстоянии более 50 км от точки пуска, была подсвечена бортовым целеуказателем, который был активирован на последних секундах полета боеприпаса.

Заданные GPS координаты цели AASM предварительно были смещены на 50 м. Однако благодаря системе навигации и алгоритмам конечного наведения AASM поразила цель с КВО, не превышающим одного метра. Ракета поразила объект под углом 20 град.

Версия с инерциальной/GPS/лазерной системой наведения SBU-64 «Хаммер» присоединится к ранее разработанным модификациям AASM, сертифицированным для применения на истребителях «Рафаль»: с инерциальным/GPS наведением и инерциальным/GPS/инфракрасным наведением.

SBU-64 оснащена полуактивной лазерной ГСН вместо инфракрасного блока формирования изображения, а также специальными алгоритмам, активирующимися на участке подлета к цели. Данная версия AASM может использоваться для атаки движущихся целей.

AASM уже применялась в ходе зарубежных операций, продемонстрировав надежность и точность поражения целей, в том числе на максимальной дальности. Практика показала, что боеприпас может использоваться на безопасном для экипажа расстоянии для уничтожения важных объектов и систем ПВО противника, которые ранее поражались только крылатыми ракетами.

Поставка SBU-64 AASM ВВС Франции начнется в конце 2012 года в рамках контракта, который предусматривает производство нескольких сотен боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 05.07.12

Парламент Нидерландов проголосовал за выход страны из программы F-35

ЦАМТО, 9 июля. Парламент Нидерландов 5 июля проголосовал за выход страны из программы приобретения многоцелевых истребителей F-35 «Лайтнинг-2» по причине роста ее стоимости и неутешительных прогнозов по развитию экономической ситуации в стране.

«Партия свободы» (PVV) и Партия защиты животных (PvdD) поддержали Партию труда и Социалистическую партию, которые выступали за прекращение финансирования программы F-35.

Однако результаты проведенного голосования, инициированного Партией труда, не означают окончательный отказ от голландского участия в программе F-35.

С апреля этого года, когда правоцентристское правительство ушло в отставку, Нидерланды находятся в ситуации политической неопределенности. До завершения назначенных на 12 сентября выборов, действующему правительству запрещено принимать ключевые решения, одним из которых является выход из проекта F-35.

Министр обороны Ханс Хиллен заявил после голосования, что не может остановить голландские инвестиции в проект F-35 до предстоящих выборов. Решение будет принято после проведения выборов и формирования нового правительства.

Х.Хиллен добавил, что для проведения анализа и оценки дальнейших планов в отношении F-35 может быть выбрана независимая аналитическая структура.

Нидерланды являются партнером «Уровня 2» в фазе разработки и демонстрации JSF с 2002 года. Взнос страны на этом этапе программы составил 800 млн дол (650 млн евро).

На сентябрь запланирована поставка Нидерландам первого из двух опытных образцов F-35, что позволит голландским пилотам участвовать в начальных испытаниях и оценке самолета. Стоимость двух F-35 составила 276 млн евро.

Когда проект был одобрен в 2002 году, его стоимость была оценена в 4,5 млрд евро, а первый самолет планировалось принять на вооружение в 2014 году. Стоимость 85 самолетов в настоящее время возросла до 64 млн евро за ед., а сроки поставки перенесены на 2019 год.

Хотя МО Нидерландов заявляло о намерении приобрести 85 истребителей F-35, их количество может быть уменьшено, поскольку недавно численность состоящих на вооружении F-16 была сокращена до 68 ед.

Согласно данным МО Нидерландов, на текущий момент в программу F-35 инвестировано в общей сложности 1,4 млрд евро, что позволило создать 400 рабочих мест в стране, главным образом в компании «Сторк Фоккер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Dutch News, Reuters, 06.07.12

«Рейтеон» оборудует постановщиками помех MALD-J самолет F/A-18E/F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 9 июля. ВМС США и компания «Рейтеон» приступили к интеграции миниатюрной автономной ложной воздушной цели (АЛВЦ) MALD-J (Miniature Air Launched Decoys - Jammer), предназначенной для создания радиоэлектронных помех, на борт боевого самолета F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Работы выполняются с целью демонстрации возможности применения MALD на борту авианосцев, включая выполнение взлета и посадки в сложных условиях, а также оперативность смены полезной нагрузки в зависимости от выполняемых задач.

Базовая версия ADM-160B MALD представляет собой современный недорогой модульный программируемый летательный аппарат, предназначенный для введения в заблуждение средств обнаружения и вскрытия системы ПВО противника. После пуска АЛВЦ по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее эффективную поверхность рассеяния (ЭПР), профиль полета и маневрирование. Версия MALD-J расширяет спектр функций и обеспечивает возможность постановки помех радиоэлектронному оборудованию противника.

Масса АЛВЦ MALD не превышает 300 фунтов (около 135 кг), дальность действия – около 500 морских миль (920 км).

ВВС одобрили мелкосерийное производство MALD-J в ноябре 2011 года. Планируется, что сначала ими будут оборудованы истребители F-16 и бомбардировщики B-52. Как ожидается, поставка серийных АЛВЦ MALD-J начнется в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 06.07.12

«Кассидиан» начала поставку ВВС Германии модернизированных к стандарту ASSTA 3.0 истребителей «Торнадо»

ЦАМТО, 9 июля. Компания «Кассидиан» объявила о передаче ВВС Германии первых двух истребителей «Торнадо», модифицированных в рамках программы усовершенствования БРЭО (Avionics System Software Tornado Ada - ASSTA) к стандарту ASSTA 3.0.

После продолжавшихся в течение нескольких месяцев модернизации, сертификации и приемки компанией «Кассидиан» и 61-м техническим центром Бундесвера в Манчинге, самолеты возвращены в состав 33-й истребительно-бомбардировочной эскадры в Бюхле.

Модернизация ASSTA 3.0 предусматривает установку новой системы распределения данных (MIDS) на базе стандарта «Линк-16». Самолет получил современную радиостанцию, цифровые регистраторы видео- и аудиоданных (DVDR), а также возможность применения управляемых авиабомб класса LJDAM с GPS и лазерным наведением.

В настоящее время продолжают работы над пакетом модернизации ASSTA 3.1, которая предусматривает замену монохромных экранов в кабине на цветные жидкокристаллические дисплеи, а также расширение функций MIDS, в т.ч. получение изображений от контейнерной разведывательной системы и контейнерного лазерного целеуказателя.

Проводимая одновременно с ремонтом модернизация позволит истребителям «Торнадо» выполнять задачи в сложных метеоусловиях и применять высокоточное оружие. Срок эксплуатации продлен на период после 2025 года. На волне бюджетных сокращений Берлин решил сократить количество состоящих на вооружении самолетов данного типа со 185 до 85 ед. Как планируется, к 2018 году все они будут модернизированы к стандарту ASSTA 3.0.

«Кассидиан» отвечает от имени «Панавиа GmbH» за управление проектом, разработку, изготовление и установку боевых систем на немецких «Торнадо» при поддержке «Алениа аэронаутика» и «BAe системз». Компания также отвечает за совершенствование и производство секций фюзеляжа самолета, БРЭО, систем связи, управления полетом и всю компьютерную технику.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 06.07.12

Летчики Липецкого авиацентра готовятся к празднику «Общее небо», посвященного 100-летию ВВС России

ЦАМТО, 9 июля. На базе Липецкого государственного Центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО РФ продолжается подготовка летных экипажей на самолетах Су-25 к участию в воздушном празднике «Общее небо», который состоится в Жуковском в честь 100-летия создания ВВС России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в настоящее время совершаются групповые полеты в составе двух, четырех и шести самолетов в боевых порядках «пеленг пар». Тренировки проводятся в простых и сложных метеоусловиях. Летчики отрабатывают навыки взаимодействия во время выруливания, взлета, сбора группы, самого полета в плотных боевых порядках на малой высоте, роспуска и посадки.

Почти все летчики группы имеет опыт подобных демонстрационных полетов. В свое время они принимали участие в воздушных парадах 9 мая над Красной площадью.

На «Общем небе» им выпала честь открывать и закрывать праздник, пилотируя боевые машины с цветными дымами цвета российского триколора.

СПРАВОЧНО

Самолет Су-25 - одноместный реактивный бронированный дозвуковой штурмовик, предназначенный для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск на поле боя. Максимальная взлетная масса составляет около 17500 кг, боевая нагрузка – около 4000 кг, максимальная скорость – более 900 км/ч, практический потолок – 7000 м, практическая дальность – 1250 км.

Первый истребитель F-35 «Лайтнинг-2» будет передан инозаказчику 19 июля

ЦАМТО, 9 июля. «Локхид Мартин» 19 июля планирует передать первый экспортный истребитель F-35 «Лайтнинг-2», сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление вице-президента компании по программе F-35 Стива О'Брайна на салоне «Фарнборо-2012».

Первый самолет F-35B(ВК-1) в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой будет официально передан Великобритании в Форт-Уорте (шт.Техас).

После церемонии приемки самолет будет доставлен на авиабазу «Эглин» (шт.Флорида), где он присоединится к истребителям F-35 ВВС США, предназначенным для первоначальных эксплуатационных испытаний и оценки.

МО Великобритании подписало контракт на поставку трех F-35 в версии короткого взлета и вертикальной посадки с целью участия в этапе первоначальных эксплуатационных испытаний и оценки IOT&E (Initial Operational Test and Evaluation) самолета в марте 2009 года. По неофициальной информации, стоимость трех самолетов оценивается в 450 млн фунтов стерлингов (742 млн дол). Сборка первых двух истребителей для ВВС Великобритании осуществляется в рамках третьего контракта на мелкосерийное производство LRIP 3 (Low Rate Initial Production) F-35 «Лайтнинг-2».

В общей сложности для ВВС и ВМС Великобритании планируется закупить 138 самолетов F-35B, которые заменят эксплуатирующиеся в настоящее время истребители «Харриер» GR.7/GR.9 компании «BAe системз». На двух авианосцах проекта CVF будут базироваться по 32 самолета.

Компания «Нортроп Грумман» начала изготовление центроплана фюзеляжа первого многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» для зарубежного заказчика 26 октября 2009 года. Им стал получивший обозначение ВК-1 самолет F-35B, предназначенный для Великобритании.

«Локхид Мартин» объявила о выкатке предназначенного для Великобритании первого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» 22 ноября 2011 года. Второй самолет для Великобритании в настоящее время готовится к проведению испытаний силовой установки в Форт-Уорте. Его поставка заказчику запланирована через два-три месяца. Третий самолет для ВВС Великобритании будет изготовлен в рамках четвертого контракта на мелкосерийное производство LRIP 4.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 08.07.12

«L-3 коммьюникейшнс» поставит ряд компонентов для разрабатываемого транспорта/заправщика KC-390

ЦАМТО, 9 июля. Компания «L-3 коммьюникейшнс» в первый день работы выставки «Фарнборо-2012» подписала несколько контрактов с «Эмбраер» на поставку систем для разрабатываемого транспорта/заправщика KC-390.

Как сообщает Flightglobal.com, подписаны контракты на поставку резервного пилотажного командного прибора GH-3900, информационного/ голосового регистратора данных FA5001, а также компьютера управления воздушным движением.

На текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 60 ед., включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед.

– Колумбии, 6 ед. – Чили, 6 ед. – Португалии, 2 ед.– Чехии и 6 ед.– Аргентине.

Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 года – начало 2015 года.

Достижение самолетом состояния начальной готовности к боевому применению ожидается в 2015 году, полной – в 2016 году. На международный рынок самолет может поступить в 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 09.07.12

«Авиакор» планирует начать выпуск модернизированной версии Ан-140 для нужд МО РФ

ЦАМТО, 9 июля. ОАО «Авиакор - авиационный завод» планирует начать выпуск модернизированной версии самолета Ан-140 для нужд Минобороны, сообщает сайт «Волга Ньюс» со ссылкой на «Самарское обозрение».

О возможности контракта с Минобороны заявил первый заместитель генерального директора ОАО «Авиакор - авиационный завод» Владимир Чекалин.

По его словам, «сейчас ведется предконтрактная подготовка», отмечает ресурс «Волга Ньюс».

В рамках действующего соглашения «Авиакора» с Минобороны РФ на поставку 10 самолетов Ан-140, заказчику переданы две машины.

Мировой экспорт новых истребителей в 2008-2015 гг. (расчет по странам-экспортерам)

ЦАМТО, 9 июля. К авиасалону «Фарнборо-2012» ЦАМТО представляет обновленный отчет по мировому экспорту новых истребителей. В данном анализе расчет сделан по странам-экспортерам по периоду 2008-2015 гг. Анализ проводится по 4-летним периодам.

Новый расчет учитывает данные по состоянию на 1 июля 2012 года. Предыдущий отчет был составлен по данным, имевшимся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на 1 февраля 2012 года. В нижеприведенном анализе включены все дополнительные данные за последние 5 месяцев (с 1.02.12 по 01.07.12). На основе этих данных проведена также некоторая корректировка итоговых результатов за предыдущие 4 года (2008-2011 гг.).

В начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) объем мировых экспортных продаж новых многоцелевых истребителей составит 497 ед. на сумму 33,9 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 532 новых самолета на сумму 31,8 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 764 истребителя на сумму 32,8 млрд дол. При этом объем продаж новых самолетов составил 69,6% от общего количества и 96,95% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении снижение поставок новых истребителей в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 7% в количественном выражении при росте экспорта на 6,6% – в стоимостном. Небольшой спад экспорта связан, в первую очередь, с переносом графика поставок американских истребителей F-35 «Лайтнинг-2» на более поздние сроки.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых современных многоцелевых истребителях на международном рынке составила 133 ед. в год. На период 2012-2015 гг. (на текущий момент) ежегодный спрос оценивается в 124 машины.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров,

модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового истребителя того же типа на тот же период времени, но не менее 20 млн дол.

В нижеприведенном рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге по периоду 2008-2015 гг. занимает Россия (369 машин на сумму 16,543 млрд дол).

В первый 4-летний период (2008-2011 гг.) на экспорт был поставлен 201 истребитель на сумму 8,538 млрд дол, на период 2012-2015 гг. текущий пакет заказов и заявленных намерений по прямой поставке, переговоры по которым продолжаются, составляет 168 ед. на сумму около 8 млрд дол.

Россия является лидером в этом сегменте рынка по количественному параметру в обоих 4-летних периодах. По стоимостному параметру Россия занимает второе место после США по периоду 2008-2011 гг., 2012-2015 гг. и в целом по 2008-2015 гг.

В то же время, для сохранения своих позиций в период с 2016 года и далее России необходимы новые контракты. Имеющихся на текущий момент контрактов и намерений по прямой поставке для сохранения лидирующих позиций будет недостаточно. С 2016 года и далее будет постепенно возрастать количество F-35, поставляемых на экспорт по уже заключенным контрактам. Россия не участвует в ряде крупных тендеров на поставку истребителей, основные поставки по которым придется на 2016 год и далее (например, тендер ВВС Южной Кореи). Решения по тендерам, где не принимает участие Россия, должны также принять такие страны как Бразилия, Дания, ОАЭ, Кувейт. Крупной программой, где Россия примет участие, является тендер ВВС Малайзии. Определиться с закупкой в рамках международных тендеров должны также ВВС Болгарии, Сербии, Хорватии и ряда других стран.

Начальные поставки истребителей «Рафаль» для ВВС Индии начнутся в 2015 году, а с 2016 года темп поставок существенно возрастет. Доля Франции на мировом рынке по мере реализации контракта с Индией в балансе общемировых поставок истребителей будет нарастать. То есть Россия в ближайшие два-три года за счет новых контрактов должна решить проблему сохранения своих позиций на период с 2016 года и далее.

Второе место по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. занимают США (297 истребителей на сумму 26,614 млрд дол). По стоимостному параметру США с большим отрывом занимают первое место.

В 2008-2011 гг. США поставили на экспорт 185 истребителей на сумму 14,652 млрд дол, на период 2012-2015 гг. прогнозируемый объем поставок на текущий момент оценивается в 112 новых машин на сумму 11,962 млрд дол. Спад показателей по 2012-2015 гг. связан с задержкой производства истребителей F-35 «Лайтнинг-2» и переносом сроков закупки этих самолетов многими участниками программы. Тем не менее, на текущий момент США имеют самый крупный пакет заказов (с учетом намерений) на период с 2016 года и далее.

Третье место по периоду 2008-2015 гг. по количественному параметру, в основном за счет поставок Пакистану истребителей JF-17 «Тандер», занимает Китай (179 машин на сумму 3,371 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 67 самолетов на сумму 1,291 млрд дол, во втором 4-летнем периоде объем поставок существенно возрастет и составит не менее 112 ед. на сумму 2,08 млрд дол. Следует отметить, что по стоимостному параметру по периоду 2008-2015 гг. Китай уступает США, России, Великобритании и Швеции.

Четвертое место в рейтинге по количественному параметру занимает Великобритания (95 истребителей на сумму 12,718 млрд дол). В 2008-2011 гг. Великобритания обеспечила себе портфель заказов лицензионным производством в Индии самолетов «Ягуар» и началом поставок истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии (всего 47 самолетов на сумму 5,212 млрд дол). Во втором 4-летнем периоде основные поставки

будут обеспечены производством истребителей EF-2000 «Тайфун» для Саудовской Аравии. Всего в этот период на экспорт планируется поставить 48 машин на сумму 7,507 млрд дол.

Пятое место с истребителем JAS-39 «Грипен» занимает Швеция (49 машин на сумму 3,937 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт в ЮАР и Таиланд было поставлено 32 самолета на сумму 2,12 млрд дол. Во втором 4-летнем периоде объем поставок оценивается в 17 машин на сумму 1,817 млрд дол в случае, если Швейцария не откажется от выбора JAS-39 в пользу французского «Рафаль».

Шестое место с первым экспортным заказом на истребители «Рафаль» для ВВС Индии занимает Франция. Пока Франция занимает шестую позицию в рейтинге, поскольку в рассматриваемый период планируются только начальные поставки по этому контракту (6 машин в 2015 году на сумму 785,7 млн дол, расчет из общей стоимости контракта). Дальнейшие экспортные перспективы истребителя «Рафаль» компания «Дассо» связывает с Бразилией, ОАЭ и Кувейтом.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, планируется закупка 34 новых многоцелевых истребителей на сумму 1,745 млрд дол с поставкой в 2014-2015 гг.

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные поставки (лицензионные программы), поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров (при стоимости менее 20 млн дол за ед.) и экспортные программы по модернизации.

Более подробный материал с табличными данными размещен на сайте ЦАМТО в открытом доступе в рубрике «Текущие аналитические материалы».

Мировой экспорт новых истребителей в 2008-2015 гг. (расчет по компаниям-производителям)

ЦАМТО, 9 июля. К авиасалону «Фарнборо-2012» ЦАМТО представляет обновленный отчет по мировому экспорту новых истребителей. В данном анализе расчет сделан по компаниям-производителям по периоду 2008-2015 гг. Анализ проводится по 4-летним периодам.

Новый расчет учитывает данные по состоянию на 1 июля 2012 года. Предыдущий отчет был составлен по данным, имевшимся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на 1 февраля 2012 года. В нижеприведенном анализе включены все дополнительные данные за последние 5 месяцев (с 1.02.12 по 01.07.12). На основе этих данных проведена также некоторая корректировка итоговых результатов за предыдущие 4 года (2008-2011 гг.).

Общий анализ ситуации по отдельным компаниям-производителям

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные поставки (лицензионные программы), поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров (при стоимости менее 20 млн дол за ед.) и экспортные программы по модернизации. По консорциуму «Еврофайтер» не учтены поставки внутри группы стран,

которые входят в производственную кооперацию по этому истребителю (то есть в зачет экспорта идут только поставки в страны, не входящие в эту кооперацию).

При анализе нижеприведенных данных следует отметить, прежде всего, Китай, который в лице Пакистана создает мощный плацдарм в рамках реализации политики по усилению позиций на мировом рынке истребителей за счет продаж дешевых моделей самолетов.

Хотя на текущий момент все заказы Китая на истребители JF-17 «Тандер» приходятся на Пакистан, обе страны уже начали активную работу по совместному продвижению этого истребителя на рынки третьих стран. Даже если Россия блокирует в дальнейшем поставки двигателей РД-93 для JF-17, китайские производители найдут ему замену. Крупный заказ Пакистана Китай рассматривает как стартовую площадку для дальнейшего расширения экспортных продаж этого самолета. JF-17 «Тандер» предназначается, прежде всего, для поставок на внешний рынок, так как экспортный потенциал истребителя J-7 (F-7) практически исчерпан. С начала серийного производства в 1967 году, на экспорт было поставлено более 500 самолетов J-7 различных модификаций в Албанию, Бангладеш, Египет, Зимбабве, Ирак, Иран, КНДР, Мьянму, Пакистан, Судан, Танзанию и Шри-Ланку. Эти самолеты поставляются в «небогатые» страны до сих пор. Заказчиками J-7 различных модификаций за последние 4 года стали такие страны как Бангладеш, Намибия, Нигерия и Шри-Ланка.

Еще одним экспортным продуктом Китая на ближайшую перспективу является истребитель J-10. В настоящее время Китай готовится начать экспорт J-10, предлагая их в качестве замены F-16 за вдвое меньшую цену.

В более отдаленной перспективе Китай может предложить на экспорт истребитель пятого поколения.

С учетом вышесказанного, ведущим мировым экспортерам необходимо учитывать планы Китая по экспансии на рынки относительно небогатых стран. Прежде всего, здесь затрагиваются интересы России, поскольку по ряду стран этой категории интересы РФ и КНР «пересекаются».

Следует отметить, что компания «Ченгду» по периоду 2012-2015 гг. впервые вышла в мировые лидеры по количественному параметру прогнозируемых поставок многофункциональных истребителей.

На текущий момент прогнозируемый объем поставок истребителей компании «Ченгду» (J-7, JF-17) в 2012-2015 гг. составляет 112 ед. Для сравнения: объем поставок истребителей «Су» (суммарно АХК «Сухой» и «Иркут») прогнозируется в 109 ед. (второе место). Третью позицию по количественному параметру занимает «Локхид Мартин» (F-16, F-35) – 83 ед.

По стоимостному параметру экспорта истребителей по периоду 2012-2015 гг. «Ченгду» занимает гораздо более скромное место (2,08 млрд дол), уступая «Локхид Мартин» (8,219 млрд дол), консорциуму «Еврофайтер» (7,51 млрд дол), совокупному показателю «Иркута» и АХК «Сухой» (5,334 млрд дол), «Боингу» (3,743 млрд дол) и РСК «МиГ» (2,67 млрд дол).

Успех КНР в лице «Ченгду» тем более показателен с учетом того, что по итогам предыдущего 4-летнего периода китайская компания значительно уступала ведущим мировым поставщикам истребителей по количественному параметру. В 2008-2011 гг. компания «Ченгду» поставила на экспорт 67 машин на сумму 1,29 млрд дол. В этот период по количественному параметру «Ченгду» уступила совокупному показателю «Иркута» и компании «Сухой» (171 машина, 7,4 млрд дол), компании «Локхид Мартин» (121 машина, 6,93 млрд дол). По стоимостному параметру по периоду 2008-2011 гг. «Ченгду» также уступила «Боингу» (64 машины, 7,72 млрд дол), консорциуму «Еврофайтер» (47 машин, 5,21 млрд дол) и СААБ (32 машины, 2,12 млрд дол).

В целом по 8-летнему периоду (2008-2015 гг.) по количественному параметру поставленных и планируемых к поставке истребителей «Ченгду» занимает третье место – 179 машин на сумму 3,37 млрд дол.

Первое место по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. занимают истребители «Су» (совокупный показатель «Иркут» и компании «Сухой») - 280 машин на сумму 12,73 млрд дол, второе место занимает «Локхид Мартин» - 204 машины на сумму 15,15 млрд дол.

Места с 4-го и далее по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. занимают «Еврофайтер» - 95 машин (12,72 млрд дол), «Боинг» - 93 машины (11,47 млрд дол), РСК «МиГ» - 89 машин (3,81 млрд дол), СААБ - 49 машин (3,94 млрд дол) и «Дассо» - 6 машин в 2015 году на сумму 786 млн дол (расчет из общей стоимости ожидаемого контракта с ВВС Индии на поставку истребителей «Рафаль»).

В целом общемировой экспорт новых многофункциональных истребителей в 2008-2011 гг. составил 532 машины на сумму 31,81 млрд дол, прогнозируемый объем экспорта в 2012-2015 гг. составляет 497 новых машин на сумму 33,9 млрд дол, за период 2008-2015 гг. – 1029 машин на сумму 65,71 млрд дол.

Оценка положения производителей истребителей «Су» (совокупный показатель «Иркут» и АХК «Сухой»)

Доля производителей истребителей «Су» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) составит 15,7% , в количественном отношении – 21,9%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 109 новых истребителей марки «Су» на сумму 5,33 млрд дол (с учетом лицензионной программы с Индией).

По стоимостному параметру по периоду 2012-2015 гг. с объемом 5,33 млрд дол производители истребителей «Су» занимают третье место, уступая «Локхид Мартин» (8,22 млрд дол) и консорциуму «Еврофайтер» (7,51 млрд дол).

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. производители истребителей «Су» занимают первое место по количественному показателю экспорта истребителей – 280 машин. Для сравнения: «Локхид Мартин» с объемом 204 ед. занимает 2 место, замыкает тройку лидеров по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. компания «Ченгду» - 179 ед.

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. производители истребителей «Су» с объемом 12,73 млрд дол занимают второе место, уступая только «Локхид Мартин» (15,15 млрд дол).

Для сохранения своих позиций в период с 2016 года и далее необходимы новые контракты на экспорт истребителей «Су». Имеющихся на текущий момент контрактов и намерений по прямой поставке для сохранения лидирующих позиций будет недостаточно.

Оценка положения РСК «МиГ»

Корпорация «МиГ» имеет все шансы существенно укрепить свои позиции на мировом рынке новых многофункциональных истребителей в 2012-2015 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2008-2011 гг.).

Доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) может составить 7,9%, в количественном отношении – 11,9%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 59 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,67 млрд дол. Следует отметить, что в подсчет по количеству прогнозируемого экспорта истребителей корпорации «МиГ» по периоду 2012-2015 гг. входит поставка 24 машин МиГ-29М Сирии. В случае развития ситуации вокруг Сирии по наихудшему сценарию, эта поставка может не состояться. Тогда в зачете по периоду 2012-2015 гг. по РСК «МиГ» количество поставленных машин сократится до 35 машин. Данный расчет сделан, исходя из того, что контракт с Сирией будет реализован.

Для сравнения: в 2008-2011 гг. для инозаказчиков корпорация «МиГ» поставила 30 машин (5,6% мирового рынка в количественном отношении) на сумму 1,139 млрд дол (3,58% мирового рынка в стоимостном отношении).

По периоду 2008-2011 гг. корпорация «МиГ» уступала всем ведущим мировым компаниям-поставщикам новых многофункциональных истребителей (из расчета исключена компания «Дассо», которая не имела экспортных заказов по периоду 2008-2011 гг.) по стоимостному объему экспорта и по количественному параметру.

По периоду 2012-2015 гг., в случае реализации контракта с Сирией, по стоимостному объему экспортных поставок новых истребителей корпорация «МиГ» опередит «Ченгду» (2,08 млрд дол), СААБ (1,817 млрд дол) и «Дассо» (786 млн дол).

По количественному параметру за тот же период корпорация «МиГ» опередит «Дассо» (6 машин), СААБ (17 машин), «Боинг» (29 машин) и «Еврофайтер» (48 машин).

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» занимает шестое место по количественному показателю экспорта истребителей – 89 машин, опережая СААБ (49 машин) и «Дассо» (6 машин).

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» с объемом 3,81 млрд дол занимает также шестое место, опережая «Дассо» (786 млн дол) и «Ченгду» (3,37 млрд дол).

Доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта истребителей по периоду 2008-2015 гг. составляет 5,8%, по количественному параметру – 8,65%.

Более подробный материал с табличными данными размещен на сайте ЦАМТО в открытом доступе в рубрике «Выставки вооружений».

«Хоукер Бичкрафт» начинает мелкосерийное производство самолетов АТ-6

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Хоукер Бичкрафт» в ходе авиасалона «Фарнборо-2012» объявила о начале мелкосерийного производства легкого ударного самолета АТ-6 на предприятии в Уичито (шт. Канзас).

По заявлению руководства «Хоукер Бичкрафт», компания готова начать производство АТ-6 для удовлетворения потребности ВВС США и союзных государств в легких ударных самолетах авиационной поддержки.

АТ-6 – это многоцелевая платформа, предназначенная для выполнения широкого спектра задач, возложенных на легкие ударные самолеты.

АТ-6 оснащен современным оборудованием, включая двигатель РТА-68D компании «Пратт энд Уитни», комплект БРЭО Cockpit 4000 компании «СМС эстерлайн», модифицированную боевую систему штурмовика А-10С компании «Локхид Мартин», мультисенсорную систему наблюдения МХ-15Di компании «L-3 Вескам».

В настоящее время «Хоукер Бичкрафт» с самолетом АТ-6 принимает участие в проводимом ВВС США тендере на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS). Ее конкурентом является представившая учебно-боевой самолет А-29 «Супер Тукано» компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити», которая направила предложение совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корпорэйшн» (SNC), выступающей в качестве основного подрядчика.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Defense Company, 09.07.12

«Алениа аэрмакки» и АТК разрабатывают вооруженную версию С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Алениа аэрмакки» намерена предложить на экспорт многоцелевую вооруженную версию тактического военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», предназначенную для поддержки сил специальных операций.

Компания не разглашала информацию о проекте, получившем обозначение МС-27J, вплоть до авиасалона «Фарнборо-2012». Подробности программы планируется огласить 10 июля.

С-27J будет модифицирован в вооруженную версию, получившую обозначение МС-27J,

с использованием погружаемого на борт через кормовую рампу модульного комплекта типа «ро-ро», который был разработан совместно с компанией ATK. Данная концепция позволит операторам самолета оперативно изменять его конфигурацию в зависимости от потребности.

По информации «Джейнс дифенс уикли», MC-27J может применяться для выполнения задач боевого управления, контроля границ, наблюдения и разведки, ретрансляции радиосигналов, эвакуации военнослужащих и гражданского населения, а также непосредственной огневой поддержки, борьбы с терроризмом и пиратством. Согласно имеющимся изображениям, самолет может быть оснащен установленными под носовой частью мультисенсорным блоком наблюдения с электронно-оптическими/ИК датчиками и вооружен одной 30-мм пушкой GAU-23 компании ATK.

Решение «Алениа аэрмакки» оглашено спустя 17 месяцев после заключения компанией ATK контракта на проведение модернизации двух самолетов CN-235 ВВС Иордании к версии для выполнения специальных операций. В рамках данного проекта иорданские самолеты будут оснащены оптоэлектронным блоком наблюдения MX-15 компании «L-3 Вескам», узлами подвески ПТУР AGM-114M/K «Хеллфайр» и/или 2,75-дюймовыми УР с лазерным наведением, 30-мм пушкой M230LF. Управление данным оборудованием осуществляется системой «STAR мишн систем». Можно предположить, что MC-27J получит сходный пакет оборудования и вооружений.

Как сообщается, специальное оборудование может быть установлено на стандартном C-27J в течение 12 месяцев. Новый самолет в полной конфигурации может быть поставлен в течение двух лет после подписания контракта.

Согласно результатам оценки рынка, проведенной двумя компаниями, спрос на самолеты класса MC-27J в течение следующих 20 лет может составить 50 ед. Хотя «Алениа» не раскрывает возможных заказчиков платформы, рынок вооруженных транспортных самолетов сравнительно мал. Данные платформы поставлялись только Колумбии, Иордании и США. Поскольку Иордания уже приобрела CN-235, а Колумбия ориентируется на покупку избыточных вооружений из состава ВС США, целевым рынком MC-27J, предположительно, являются США.

Известно, что ВВС США до недавнего времени рассматривали возможность приобретения вооруженного самолета класса C-27J (под обозначением AC-27J). Еще в 2009 году ВВС США получили финансирование на закупку 16 самолетов AC-XX, а командование сил специальных операций ВВС (AFSOC) провело анализ альтернативных платформ для программы. C-27J стал единственным претендентом, соответствующим требованиям.

Использование, наряду с AC-130H/U, меньших по размеру и более экономичных MC-27J обеспечило бы снижение затрат на эксплуатацию. Однако, несмотря на очевидные преимущества самолета типа MC-27J, ВВС США недавно аннулировали программу поставки единого транспортного самолета (JCA). Тем не менее, 21 уже поставленная ВВС США платформа позволяет компании рассчитывать на возможность поставки MC-27J американским ВС.

ВС Италии еще в середине 2011 года приняли решение о начале реализации т.н. программы «Преториан» по созданию специальной версии C-27J. Она предусматривает анализ технических решений, направленных на оснащение самолета вооружением, интегрированными оптическими/ИК системами обнаружения, радиоразведки (COMINT). Однако, по заявлению представителей «Алениа аэрмакки», MC-27J и «Преториан» являются разными программами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.07.12

«Боинг» рассчитывает на получение новых заказов на поставку ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 10 июля. Руководство компании «Боинг» рассчитывает, что экспортные продажи позволят продлить функционирование сборочной линии самолетов ВТА С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Блумберг».

Как заявил представитель компании Деннис Муиленбург (Dennis Muilenburg) накануне открытия авиасалона «Фарнборо-2012», «Боинг» ведет активный поиск зарубежных заказчиков.

Ранее, в феврале этого года, компания «Боинг» объявила, что решение о закрытии сборочной линии на предприятии в Лонг-Бич (шт.Калифорния) может быть принято в текущем году из-за отсутствия дополнительных заказов со стороны ВВС США.

Имеющиеся на текущий момент контракты с зарубежными заказчиками позволят осуществлять сборку самолетов до третьего квартала 2014 года.

Минобороны США 6 июля заключило с «Боингом» контракт стоимостью 500 млн дол на трансформацию производства С-17, который включает, в том числе, оценку стоимости завершения сборки самолетов.

Компания «Боинг», со своей стороны, активно ищет новых покупателей и рассчитывает на дополнительные заказы от стран, уже эксплуатирующих С-17 «Глоубмастер-3». В частности, не исключена возможность поставки дополнительных ВТС странам Ближнего Востока. Опцион на поставку 6 самолетов пока не реализовала Индия.

Канада, Австралия и Великобритания также могут купить еще несколько самолетов.

По оценке Д. Муиленбурга, в случае заключения дополнительных контрактов с инозаказчиками, функционирование сборочной линии будет продлено еще на несколько лет.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, 08.07.12

«Селекс Галилео» оборудовала истребитель «Грипен» новой РЛС

ЦАМТО, 10 июля. Представленный на авиасалоне «Фарнборо-2012» истребитель «Грипен» оборудован новой РЛС, установленной в Швеции менее месяца назад, сообщила компания «Селекс Галилео».

Разработанная «Селекс Галилео» радиолокационная станция с активной антенной решеткой с электронным сканированием ES-05 «Рейвн» была поставлена на предприятие в Линчепинге 12 июня и интегрирована на борт самолета 16 июня.

Компания «Сааб» приступила к испытаниям станции немедленно после завершения работ по установке.

РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием является одной из главных особенностей истребителя «Грипен NG». Кроме того, он будет оснащен более мощным двигателем F414G компании «Дженерал электрик»; внутренними топливными баками увеличенной емкости; новой пассивной ИК-системой поиска и сопровождения (IRST); БРЭО; системой радиоэлектронной борьбы и др.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 07.07.12

До 2020 года в ВВС России будет поставлено более 40 новых военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А

ЦАМТО, 10 июля. До 2020 года в Военно-воздушные силы России будет поставлено более 40 новых самолетов Ил-76-МД-90А, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Ил-76-МД-90А отличается от строевого Ил-76МД новым модифицированным крылом с применением длинномерных панелей кессона, новыми двигателями, модернизированной топливной системой, цифровым прицельно-навигационным комплексом и системой автоматического управления самолетом.

При этом Ил-76МД-90А планируется использовать в качестве платформы для перспективного самолета-заправщика и нового самолета РЛДН А-100.

Самолет Ил-76 является основным самым массовым военно-транспортным самолетом Военно-воздушных сил России. Он предназначен для перевозки военных грузов и военнослужащих к местам назначения, а также их десантирования.

Одновременно на базе Ил-76 были созданы самолет-заправщик Ил-78 и самолет радиолокационного дозора и наведения (РЛДН) А-50.

Для улучшения эксплуатационных взлетно-посадочных характеристик, а также увеличения максимальной взлетной массы Ил-76 был модернизирован до Ил-76М, Ил-76МД и далее до версии Ил-76-МД-90А.

«Локхид Мартин» поставила ВВС Финляндии наземную часть системы воздушной разведки «Дрэгон шилд»

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Локхид Мартин» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о поставке ВВС Финляндии наземной части системы воздушной разведки «Дрэгон шилд» (Dragon Shield) на базе военно-транспортных самолетов С-295М.

Министерство обороны Финляндии объявило о намерении приобрести военно-транспортные самолеты испанской компании ЕАДС-КАСА с целью обновления парка эксплуатирующихся транспортных самолетов 5 мая 2010 года. Стоимость программы оценивалась в 136,7 млн евро (177,3 млн дол), включая НДС (112 млн евро без НДС). Первый самолет планировалось поставить в 2013 году. Местом дислокации ВТС была выбрана авиабаза «Тиккакоски».

В дальнейшем выяснилось, что самолеты закупаются не для транспортных миссий, а в качестве разведывательных платформ.

Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении четырехлетнего контракта на поставку ВВС Финляндии воздушной системы наблюдения и необходимого для ее использования наземного оборудования 24 мая 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 100 млн дол.

Компания «Эрбас милитэри» 31 мая 2010 года объявила о заключении с ВВС Финляндии контракта на поставку одного дополнительного тактического военно-транспортного самолета С-295М. Стоимость соглашения не сообщалась.

О ходе реализации проекта в течение двух лет в открытой прессе не сообщалось. По оценке ЦАМТО, в итоге был закуплен один самолет С-295М, стоимость которого в совокупности с системой «Дрэгон шилд» составила 136,7 млн евро (177,3 млн дол).

Согласно заявлению президента «Локхид Мартин информейшн системз энд глобал сервисиз дифенс», компания намерена поставить командование ВВС Финляндии высокоэффективную систему, которая способна оперативно выполнять в воздухе задачи сбора информации, наблюдения и разведки.

В рамках подписанного контракта «Локхид Мартин» модифицирует военно-транспортные самолеты С-295 для размещения систем разведки на их платформе. Особенностями системы станут открытая модульная архитектура, которая позволит в перспективе легко проводить ее модификацию. Данный подход гарантирует возможность использования инновационных технологий и поддержание высоких боевых возможностей оборудования в течение всего срока эксплуатации. «Локхид Мартин» также обеспечит поставку наземных станций управления и приема информации, терминалов обмена данными.

Кроме «Локхид Мартин» в реализации программы принимают участие компании «Патриа», «Рокуэлл Коллинз», «DRS технолоджи», «Эплайд сигнал технолоджи», «Адам Уоркс», «L3 коммьюникейшнс».

«Локхид Мартин» намерена активно сотрудничать с предприятиями финской промышленности для максимального задействования национальных компаний, которые в перспективе будут обеспечивать поддержку полезной нагрузки.

На текущий момент компания «Локхид Мартин» завершила начальную интеграцию, в том числе предварительные функциональные проверки и калибровки наземной части «Дрэгон шилд».

Продолжается работа по модификации самолета, а также интеграции воздушной части системы «Дрэгон шилд», выполненной по схеме roll-on/roll-off (закатывается на борт самолета на поддоне). Эти работы планируется завершить до конца 2012 года. После приемки самолета и системы разведки экипаж начнет летные испытания.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 09.07.12

«Алениа Аэрмакки» передаст первый экспортный УТС М-346 «Мастер» иностранному заказчику до конца текущего года

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Алениа Аэрмакки» передаст первый серийный экспортный УТС М-346 «Мастер» инозаказчику до конца текущего года. Об этом заявил глава подразделения компании по учебным системам Эммануэль Мерло на салоне «Фарнборо-2012».

Как сообщает Flightglobal.com, согласно графику, первые два самолета и два комплексных тренажера до конца текущего года будут поставлены Военно-воздушным силам Сингапура. Еще две машины будут переданы в начале 2013 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, Министерство обороны Сингапура объявило о заключении с компанией «Сингапур технолоджис аэроспейс» («ST-Аэроспейс») контракта на поставку 12 учебно-тренировочных самолетов М-346 и наземной системы подготовки в сентябре 2010 года. Общая стоимость поставки самолетов, оборудования для подготовки и комплектов запчастей составляет 543 млн сингапурских дол (410 млн дол США).

«ST-Аэроспейс» осуществляет руководство программой поставки. В 2008 году она сформировала с итальянской «Алениа Аэрмакки» и американской «Боинг» консорциум в целях подготовки совместного предложения самолета М-346. Согласно условиям соглашения, «Алениа Аэрмакки» производит самолеты. Система наземной подготовки, включая полнофункциональный тренажер с высоким разрешением, будет поставлена «Боингом».

Как сообщалось в июне 2011 года, «Алениа Аэрмакки» заключила с компанией «ST-Аэроспейс» два контракта, предусматривающие материальное обеспечение 12 учебно-тренировочных самолетов М-346 ВВС Сингапура. Общая стоимость контрактов оценивается в 170 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 10.07.12

Оман выбрал для оснащения истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон» двигателя F110-GE-129D «Дженерал электрик»

ЦАМТО, 10 июля. Оман выбрал для оснащения недавно закупленных многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон» двигателя F110-GE-129D «Дженерал электрик», заявил представитель компании на салоне «Фарнборо-2012».

Как передает Flightglobal.com, поставку двигателей для интеграции на борт истребителей планируется начать уже в 2013 году.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку ВВС Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» 14 декабря 2011 года.

В рамках соглашения ВВС Омана получат 10 одноместных F-16C и 2 двухместных учебно-боевых F-16D. Стоимость контракта оценивается в 600 млн дол. Работы по контракту будут выполнены на предприятии в Форт Уорте и, как ожидается, завершатся к 30 ноября 2016 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» 3 августа 2010 года. Запрос также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 3,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 10.07.12

«Эстерлайн СМС электроникс» завершила модернизацию 18 УТС «Хоук» Mk.66 ВВС Финляндии

ЦАМТО, 10 июля. «Эстерлайн СМС электроникс» (СМС) на салоне «Фарнборо-2012» сообщила о завершении модернизации учебно-тренировочных самолетов «Хоук» Mk.66 Военно-воздушных сил Финляндии.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС Финляндии приобрели 18 имевших невысокий налет самолетов «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Швейцарии в 2007 году. Стоимость УТС, вспомогательного оборудования и запасных частей составила 40 млн евро. Они должны пополнить парк из 8 состоящих на вооружении финских ВВС УТС «Хоук» Mk.51A, закупленных в 1980-1990 гг.

В декабре 2009 года ВВС Финляндии подписали с компанией «Патриа авиэйшн» контракт на проведение модернизации кабин пилотов и бортового радиоэлектронного оборудования приобретенных УТС «Хоук» Mk.66.

Модернизация предусматривает замену основных аналоговых приборов, оснащение самолетов современной авионикой «Кокпит-4000», разработанной компанией СМС, включая индикатор на лобовом стекле (HUD), новое многофункциональное устройство отображения информации, систему GPS-навигации, систему регистрации полетной информации, обновленное программное обеспечение.

Компания совместно со специалистами ВВС Финляндии разработала проект модернизации и выполнила все работы по установке нового оборудования. Проект основан на модернизации, проведенной ранее на самолетах версии Mk.51/51A.

«Патриа» объявила о передаче ВВС Финляндии первого модернизированного учебно-боевого самолета «Хоук» Mk.66 17 ноября 2011 года. Всего до конца года компания должна была передать ВВС Финляндии 6 модифицированных самолетов, поставка еще 8 была запланирована на 2012 год. Согласно требованиям контракта, все 18 УТС должны быть приняты на вооружение в 2013 году.

После завершения модернизации «Хоук» Mk.66 войдут в состав учебного авиакрыла на авиабазе «Каухава», где будут применяться для подготовки пилотов.

ЦАМТО

Источник: Esterline CMC Electronics, 09.07.12

Индонезия заказала вторую эскадрилью УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Эмбраер» и правительство Индонезии подписали контракт на поставку второй эскадрильи УТС/легких штурмовиков ЕМВ-314 «Супер

Тукано», сообщил на «Фарнборо-2012» президент «Эмбраер дифенс энд секьюрити» Луис Карлос Агуяр.

Как стало известно Flightglobal.com, Джакарта заказала вторую партию из восьми самолетов. Стоимость контракта не разглашается.

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения с ВВС Индонезии контракта на поставку первой партии из 8 учебно-тренировочных/ легких боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» 9 июня 2011 года.

Компания была объявлена победителем тендера МО Индонезии на закупку легких боевых самолетов в ноябре 2010 года. С того момента стороны завершили несколько административных этапов, которые позволили заключить контракт, включающий, помимо самолетов, поставку наземных станций поддержки и интегрированный пакет материального обеспечения.

Стороны не сообщали стоимость соглашения, однако, по информации СМИ, она оценивается в 142 млн дол.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших OV-10F «Бронко». Они будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая атаку наземных целей, ведение разведки, воздушный перехват и борьбу с партизанскими формированиями.

Ранее министр обороны Индонезии Пурномо Юсианторо заявил, что военное ведомство намерено закупить две эскадрильи самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» (по 8 машин в каждой). Мероприятия по подготовке пилотов и техников 21-й эскадрильи на авиабазе «Абдул Рахман Салех» уже начались.

По словам Луиса Карлоса Агуяра, первые четыре машины из первой партии должны быть поставлены заказчику в течение нескольких месяцев. Поставки планируется завершить в начале 2013 года. Все восемь самолетов второй партии будут поставлены в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 10.07.12

Компания «Телефоникс» поставила первую многорежимную РЛС AN/APS-508 для самолетов БПА СР-140 «Аврора» ВМС Канады

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Телефоникс корп.» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о поставке первой многорежимной РЛС AN/APS-508 для модернизируемых самолетов базовой патрульной авиации СР-140 «Аврора» (Р-3 «Орион») ВМС Канады в рамках программы «Фаза.3».

Как сообщает AINonline.com, совместно разработанная «Телефоникс» и «МакДональд, Делтвайлер энд Ассошиэйтс» (MDA) РЛС произведена канадским подразделением компании «Локхид Мартин». Всего планируется произвести 9 таких систем.

Министерство национальной обороны Канады сообщило в декабре 2007 года о возобновлении долгосрочной программы модернизации самолетов базовой патрульной авиации СР-140 «Аврора», целью которой является продление срока их эксплуатации до 2020 года.

Тогда по результатам проведенной ревизии долгосрочных проектов МО приняло решение об отмене приостановки программы модернизации парка СР-140 и переходе проекта на следующий этап, который предусматривает замену радиолокационной станции, бортового компьютера и других систем самолета. Кроме того, планируется осуществить модернизацию конструкций 10 самолетов, что позволит гарантировать их безопасную эксплуатацию.

Самолеты СР-140 (Р-3 «Орион») производства компании «Локхид Мартин» были поставлены ВМС Канады в начале 1980-х гг. Основным их предназначением является поиск и уничтожение подводных лодок и надводных кораблей противника, патрулирование прибрежной зоны и территориальных вод страны, а также постановка

минных заграждений. Кроме того, СР-140 используются для контроля нелегального рыболовного промысла, предотвращения контрабанды наркотиков и проведения поисково-спасательных операций. Ежегодный налет каждого самолета составляет более 1000 ч.

СПРАВОЧНО:

Проект модернизации самолетов «Аврора» стоимостью 1,67 млрд канадских дол (1,5 млрд дол) начался в 1998 году. Программа была рассчитана на 12 лет. К 2007 году канадские ВМС затратили 955 млн дол на проведение модернизации оборудования самолетов СР-140, включающей установку современных средств связи и навигации, авионики, системы управления данными. Несмотря на это, в сентябре 2007 года МО приостановило модернизацию.

По состоянию на декабрь 2007 года ВМС Канады были поставлены 3 самолета «Аврора», модернизированных в соответствии со стандартами «Фазы.2». Еще на трех СР-140 модернизация систем связи и навигации продолжалась. Опытный вариант самолета, модернизированного по стандарту «Фаза.3», находился в стадии доработки и испытаний.

Как сообщалось, к этой заключительной стадии проекта стоимостью 200 млн дол МО Канады приступило в начале 2007 года. Первый полет самолета был запланирован на начало 2009 года. Программа модернизации предусматривает замену РЛС APS-116 на AN/APS-508, главным подрядчиком по разработке которой выступает компания «МакДональд, Деттвайлер энд Ассошиэйтс».

СР-140 «Аврора» представляет собой модификацию самолета Р-3С «Орион» длиной 35,61 м и размахом крыла 30,37 м. Самолет оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями Т56-А-14 «Эллисон». Максимальная взлетная масса составляет 64400 кг, максимальная скорость полета – 780 км/ч (на высоте 6000 м), практический потолок – 8700 м, максимальная дальность полета – 8000 км, время патрулирования – 8 ч (на удалении 1800 км от базы). Вооружение располагается в бомбовом отсеке и на десяти узлах внешней подвески. Оно может включать бомбы Mk81, Mk82, торпеды Mk44 или Mk46, морские мины Mk25, Mk36, Mk39, Mk50, Mk52, Mk55, Mk56, противокорабельные ракеты AGM-84А «Гарпун».

ЦАМТО

Источник: AINonline.com, 09.07.12

Компания Ruslan SALIS GmbH победила в тендере на выполнение стратегических авиаперевозок в интересах НАТО

ЦАМТО, 10 июля. Ruslan SALIS GmbH - совместная компания ГП «Антонов» (Украина) и группы компаний «Волга-Днепр» (Россия) - победила в тендере на выполнение стратегических авиационных перевозок в интересах НАТО.

Об этом сообщает пресс-служба ГП «Антонов» со ссылкой на Агентство NAMSA (NATO Maintenance and Support Agency), представляющее интересы НАТО в программе SALIS (Strategic Airlift Interim Solution).

В письме тендерного комитета, в частности, отмечено, что «Ruslan SALIS является единственной компанией, которая полностью соответствует нашим техническим требованиям».

В настоящее время начинаются переговоры с целью подготовки контракта между NAMSA и Ruslan SALIS, который будет действовать в 2013–2014 гг. Таким образом, «Русланы» продолжат работы по доставке грузов в интересах НАТО.

СПРАВОЧНО

Альянс «Антонов» и «Волга-Днепр» имеет долгосрочный позитивный опыт работы в рамках программы SALIS. Согласно договору, подписанному в начале 2006 года, в выполнении стратегических перевозок в интересах 18 стран-участниц программы (Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Канады, Люксембурга,

Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Словакии, Словении, Финляндии, Франции, Чехии и Швеции) были задействованы до шести «Русланов» объединенного парка «Антонов» и «Волги-Днепра».

Для эффективного взаимодействия с заказчиком и координации работы совместного парка в рамках программы партнеры создали совместную компанию Ruslan SALIS, базирующуюся в Лейпциге.

В январе 2007 года в аэропорту Лейпциг-Халле (ФРГ) открылась база технического обслуживания этих самолетов. Это позволило сократить время подготовки «Русланов» к вылету и обеспечивать готовность самолетов в срок менее 72 часов. Таким образом, был создан надежный механизм, состоящий из самолетов, экипажей, комплекса технического обслуживания и организации воздушных перевозок.

Сообщение размещено на сайте ГП «Антонов».

ВВС Швеции планируют заменить самолеты ВТА С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 10 июля. Как стало известно в ходе авиасалона «Фарнборо-2012», Швеция планирует заменить или модернизировать 8 состоящих на вооружении самолетов ВТА и самолетов-заправщиков С-130Н «Геркулес» к концу десятилетия.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление начальника штаба ВВС генерал-майора Микаэля Байдена (Micael Byden), модернизация парка С-130 станет одной из основных программ на следующие 10 лет, наряду с разработкой новой версии «Грипен» и заменой УТС.

Реализация программы создания «Грипен» версии Е/Ф будет зависеть от результатов переговоров с оборонным ведомством Швейцарии.

Что касается парка С-130, то среди возможных вариантов рассматриваются три: модернизация, что даст возможность продлить срок их эксплуатации на 10-15 лет, закупка новых самолетов или исключение самолетов данного типа из состава ВВС.

В ближайшее время самолеты должны пройти небольшую модификацию с целью сохранения их пригодности к полетам.

С-130 ВВС Швеции интенсивно эксплуатируются в течение последних 10 лет, включая регулярное развертывание в Мазари-Шарифе (Афганистан) с целью поддержки сил ISAF, а также участие в операции в Ливии в 2011 году.

ВВС Швеции также требуют провести замену реактивных УТС SK-60 («Сааб-105») и в целом систему подготовки пилотов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.07.12

«Рейтеон» поставит УР AIM-9X «блок-2 «Сайдуиндер» ВВС Марокко

ЦАМТО, 11 июля. Минобороны Марокко подписало письмо с предложением и принятием предложения (LOA), предусматривающее приобретение управляемых ракет малой дальности AIM-9X «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

Таким образом, Марокко стало 10-й страной, которая приобрела ракеты AIM-9X с инфракрасной системой самонаведения и 4-й, закупившей версию «блок-2». Ракеты предназначены для оснащения истребителей F-16.

УР AIM-9X «блок-2» оснащена усовершенствованным взрывателем, односторонним каналом передачи данных и может применяться в режиме «захват после пуска».

В настоящее время AIM-9X «блок-2» находится в фазе опытной эксплуатации. «Рейтеон» приступила к производству учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X «блок-2».

«Рейтеон» не раскрывает стоимость контракта и количество боевых и учебных ракет, заказанных ВВС Марокко. Однако, согласно опубликованному в мае 2011 года

Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомлению Конгрессу, правительство Марокко обратилось к США с запросом на приобретение 20 УР AIM-9X-2 «Сайдуиндер», 10 учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X-2 «блок-2», 8 тактических устройств наведения AIM-9X-2 «блок-2», 8 учебных устройств наведения CATM-9X-2 «блок-2», а также другого оборудования общей стоимостью 50 млн дол.

Ранее УР AIM-9X «Сайдуиндер» были заказаны для оснащения ВВС Австралии, Дании, Финляндии, Польши, Саудовской Аравии, Сингапура, Южной Кореи, Швейцарии, Турции и США. На текущий момент УР AIM-9X вооружены истребители F-16 «Файтинг Фалкон», F-15C «Игл», F/A-18C/D «Хорнет» и F/A-18E/F «Супер Хорнет». «Рейтеон» также намерена вооружить этими ракетами самолеты F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

MBDA продолжает разработку управляемого боеприпаса SPEAR

ЦАМТО, 11 июля. MBDA продолжает разработку высокоточного управляемого боеприпаса большой дальности SPEAR (Selected Precision Effects At Range), который предназначен для установки во внутренних отсеках истребителей F-35 «Лайтнинг-2».

Ракета, разработанная в соответствии с требованиями британской программы SPEAR Capability 3, в рамках которой планируется закупка боеприпаса, способного поражать цели в глубоком тылу противника, будет предложена зарубежным заказчикам под обозначением SPEAR.

Окончательная конфигурация SPEAR разработана на базе создававшегося MBDA под обозначением 100В боеприпаса, однако отличается от более ранних образцов. Боеприпас имеет большое сходство с УАБ GBU-53 SDB II компании «Рейтеон». Ключевым отличием является то, что ракета SPEAR оборудована небольшим турбореактивным двигателем.

По сообщению МО Великобритании, проект SPEAR Capability 3 предусматривает поставку удовлетворяющего требованиям концепции сетцентрических боевых действий боеприпаса, способного применяться боевыми самолетами в сложных метеоусловиях и в любое время суток по наземным и надводным целям. F-35 сможет нести в каждом отсеке вооружения 4 боеприпаса SPEAR (плюс одна ракета класса «воздух-воздух»).

Решение МО Великобритании приобрести вместо авианосного вариант F-35C с коротким взлетом и вертикальной поставкой F-35B создает несколько технических препятствий проекту ввиду меньших размеров отсеков вооружения последнего.

Длина ракеты составляет 2 м. Она будет оснащена многоцелевой боевой частью, многорежимной головкой самонаведения, комбинированной GPS/инерциальной системой наведения и каналом передачи данных для обновления данных в полете. Дальность действия составит 100 км благодаря наличию силовой установки и выдвигающимся крыльям. Тип двигателя пока не выбран. Ракета сможет развивать высокую дозвуковую скорость.

MBDA также намерена совместно с европейским субподрядчиком разработать новую пусковую установку, оснащенную двумя боеприпасами. Как предполагается, истребитель EF-2000 сможет нести до 16 ракет.

Техническая разработка SPEAR продолжается согласно подписанному в 2010 году с МО Великобритании контракту на реализацию этапа оценки, который продлится до 2014 года. Программа испытаний будет включать тестирование в воздухе опытного образца силовой установки и корпуса ракеты. По результатам испытаний Министерство обороны Великобритании примет решение о выдаче контракта на полномасштабную разработку проекта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 29.06.12

Минобороны Индии подтвердило намерение приобрести истребители «Рафаль»

ЦАМТО, 11 июля. МО Индии подтвердило намерение приобрести истребители «Рафаль». Подтверждение последовало после анализа доклада группы независимых экспертов, проводивших расследование в связи с высказанными ранее сомнениями ряда парламентариев в корректности оценки предложений финалистов тендера.

Общая стоимость сделки с «Дассо авиасьон» составит 1120 млрд рупий (20,24 млрд дол) с опционом на дальнейшие приобретения.

Как сообщает «Хиндустан Таймс», министр обороны Индии А.К.Энтони ответил на письмо от 27 февраля члена верхней палаты М.В. Мусара Рэдди, в котором парламентарий утверждал, что «Рафаль» был объявлен победителем тендера благодаря «процедурным манипуляциям».

По словам министра, поднятые Рэдди вопросы были рассмотрены независимыми экспертами, которые пришли к выводу, что подход и методология, принятые переговорным комитетом CNC (Contract Negotiations Committee) при оценке коммерческих предложений, были разумными и уложились в необходимые сроки.

ВВС Индии 31 января объявили «Рафаль» в качестве предпочтительного претендента в тендере по программе MMRCA.

Согласно достигнутым договоренностям, 18 истребителей «Рафаль» будут поставлены в Индию в середине 2015 года, еще 108 будут построены в Индии по лицензии.

СПРАВОЧНО:

Министр обороны Индии А.К. Энтони в конце марта заявил, что в связи с высказанными претензиями парламентариев, будет проведена независимая оценка корректности выбора победителем тендера истребителей «Рафаль».

На тот момент было заявлено о необходимости проверки, по крайней мере, шести эпизодов процедуры выбора на предмет коррупционной составляющей.

Решение было принято в связи с тем, что член верхней палаты М.В. Мусара Рэдди 27 февраля направил министру обороны письмо, в котором утверждал, что «Рафаль» был объявлен победителем тендера благодаря «процедурным манипуляциям» при выборе предложения двух финалистов с т.н. «самой низкой стоимостью» (L1).

М.Рэдди в письменном обращении отмечал, что такие манипуляции могут нанести ущерб международному авторитету Индии.

Внутреннее расследование действий высокопоставленных чиновников Минобороны вряд ли могло сорвать сделку, но в итоге задержало подписание контракта на несколько месяцев.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, 11.07.12

Австралия начинает модернизацию парка УТС «Хоук»

ЦАМТО, 11 июля. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о подписании начального контракта с компанией «BAe системз» по модернизации парка УТС «Хоук» Mk.127 ВВС страны.

Стоимость начального контракта в первой фазе модернизации составила 25 млн дол. Сроки выполнения, а также полная стоимость программы пока не сообщаются.

Известно, что австралийские УТС «Хоук» будут модернизированы до уровня закупленных недавно ВВС Великобритании «Хоук» Т Mk.2.

Поскольку часть «Хоук» Mk.127 ВВС Австралии была собрана по лицензии, в проекте будет широко задействована австралийская промышленность. В настоящее время продолжаются переговоры по определению сфер модернизации с использованием ресурсов австралийского ОПК.

СПРАВОЧНО:

Австралия подписала контракт стоимостью 494 млн дол на закупку 33 УТС «Хоук» Mk.127 в 1997 году. Согласно договоренности, 21 самолет был собран по лицензии на территории Австралии. Поставки были выполнены в 2000-2001 гг.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 10.07.12

«Пратт энд Уитни» поставила первые четыре двигателя F117-PW-100 для ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Индии

ЦАМТО, 11 июля. Компания «Пратт энд Уитни» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о поставке первых четырех двигателей F117-PW-100 для военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3» Военно-воздушных сил Индии.

Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 год уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол. Соглашение было одобрено американскими парламентариями в мае 2010 года.

Компания «Боинг» официально объявила о том, что Министерство обороны Индии подписало с американским правительством соглашение о закупке 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в июне прошлого года. Комитет по безопасности правительства Индии (CCS), который является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках, одобрил соглашение в начале июня. Стоимость контракта составила 4,116 млрд дол.

19 декабря 2011 года «Пратт энд Уитни» объявила о заключении контракта на поставку первых четырех двигателей F117-PW-100 для самолетов С-17 «Глоубмастер-3», заказанных ВВС Индии.

ВВС США подписали 2 февраля 2012 года дополнительный контракт с фиксированной стоимостью 1,781 млрд дол с компанией «Боинг» на производство для ВВС Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Работы по контракту планируется завершить к 28 июля 2014 года.

МО Индии закупает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет.

По заявлению «Боинга», в ходе состоявшихся в июне 2010 года в Индии испытаний самолет С-17 продемонстрировал соответствие всем требованиям ВВС страны.

ВВС Индии получат все 10 стратегических военно-транспортных самолета С-17 «Глоубмастер-3» к августу 2014 года. Первый самолет планируется передать в июне 2013 года.

ВВС Индии также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки возможностей первых 10 самолетов.

ЦАМТО

Источник: Pratt & Whitney, 09.07.12

Италия и Швеция разработают для ОАЭ новый патрульный самолет

ЦАМТО, 11 июля. «Абу-Даби автономус систем инвестментс» (ADASI), дочерняя компания «Тавазун» (Tawazun), в ходе выставки «Фарнборо-2012» подписала соглашение с «Пьяджо аэро» (Генуя, Италия) по разработке нового многоцелевого патрульного самолета.

Как сообщает Flightglobal.com, согласно контракту, первый полет один из двух прототипов должен совершить в 2014 году. В качестве поставщика разведывательных

систем и интеграции оборудования выбрана шведская компания «Сааб».

Базой для нового разведывательного самолета выбрана последняя версия высокоскоростного P-180 «Аванти II», совместно разработанного и производимого компаниями «Феррари» и «Пьяджо».

Новая версия получит расширенный фюзеляж, будет увеличена максимальная взлетная масса, разработана новая аэродинамическая схема с усиленным крылом, поставлены дополнительные топливные баки. Самолет сможет подниматься на высоту до 41000 футов (12500 м), длительность полета составит более 10 ч, максимальная дальность – 3300 морских миль (6100 км), крейсерская скорость – 350 морских миль (648 км/ч).

Самолет будет способен выполнять патрулирование обширных районов на малых высотах в течение 6 ч. Для выполнения функций морского патрулирования «Сааб» поставит высокопроизводительную поисковую РЛС и комплект электрооптических/ИК датчиков.

В настоящее время «Пьяджо аэро» частично принадлежит инвестиционной компании «Мубадала» (Абу-Даби).

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 11.07.12

Итальянские системы будут устанавливаться на платформу российского патрульного самолета

ЦАМТО, 11 июля. Итальянские системы будут устанавливаться на платформу российского патрульного самолета. Соглашение о сотрудничестве по данному проекту подписали на «Фарнборо-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» и три итальянские компании, входящие группу «Финмеканика».

Как передает «РИА Новости», соглашение подписали заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев и руководители компаний «Селекс Галилео», «Селекс Эльсаг» и WASS, входящие в группу «Финмеканика».

Самолет будет оборудован системами связи, навигации и госопознавания производства итальянских компаний, а также системами вооружения, включая легкие торпеды производства компании WASS.

По словам С.Михеева, «это соглашение предусматривает продвижение продукта на рынки третьих стран. Итальянское оборудование будет устанавливаться на российские самолеты патрульного и специального типа. Соглашение готовили три года. Мы надеемся, что этот продукт будет адаптирован на предприятиях, входящих в ГК «Ростехнологии», - передает «РИА Новости».

Соглашение с группой компаний «Финмеканика», по словам А.Михеева, также предусматривает в перспективе модернизацию российских самолетов, поставленных ранее за рубеж.

«Рособоронэкспорт» подписал соглашение с итальянскими компаниями по сотрудничеству на рынке патрульных самолетов

ЦАМТО, 11 июля. Как уже сообщалось, ОАО «Рособоронэкспорт», «Селекс Эльсаг», «Селекс Галилео» и WASS подписали соглашение о сотрудничестве на рынке патрульных самолетов. Ниже публикуется официальный пресс-релиз ОАО «Рособоронэкспорт».

ОАО «Рособоронэкспорт» и компании, входящие в группу «Финмеканика» - «Селекс Эльсаг», «Селекс Галилео» и WASS на салоне «Фарнборо-2012» подписали три соглашения о сотрудничестве по разработке или модернизации патрульного самолета на базе самолетов российского производства, оборудованных системами связи, навигации и госопознавания, поставляемой компанией «Селекс Эльсаг», комплексом ATOS, интегрированным компанией «Селекс Галилео», и системами вооружения, включая легкие

торпеды, производимыми компанией WASS.

Соглашения подписаны Александром Михеевым (заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»), Фабрицио Джулиани (исполнительный директор «Селекс Галилео»), Паоло Пиччини (генеральный директор «Селекс Эльсаг») и Ренцо Лунарди (исполнительный директор WASS).

Александр Михеев:

«По отдельности ОАО «Рособоронэкспорт» и компании, входящие в группу «Финмекканка», являются ключевыми игроками на рынке, вместе же сочетание поставляемого компаниями взаимодополняющего оборудования и его качества сделают их лидером на рынке патрульных самолетов».

Паоло Пиччини:

«Компания «Селекс Эльсаг» сотрудничает с российскими партнерами начиная с первой половины 1990-х гг. в секторах, связанных в основном с профессиональными системами радио- и мобильной связи, безопасности, а также почтовых служб. Мы очень довольны этим соглашением, которое, основываясь на этих отношениях, даст нам возможность продолжать усиливать свое присутствие в секторе связи, навигации и госопознавания на тех международных рынках, где «Рособоронэкспорт» уже является активным игроком».

Фабрицио Джулиани:

«Мы восхищаемся этой новой возможностью по продвижению наших проверенных в действии комплексов ATOS. Благодаря этому соглашению с «Рособоронэкспортом», хорошая адаптивность нашей системы в совокупности с нашим опытом ее интеграции, будет полностью использована на самых разных платформах, предоставляя новым покупателям свои повышенные возможности».

Ренцо Лунарди:

«Для нас это очень важное соглашение. Полагаем, что оно усилит нашу способность по обеспечению нашими самыми современными подводными средствами еще большего количества иностранных заказчиков».

Новый/ модернизированный патрульный самолет будет предлагаться третьим странам. Самолет сможет выполнять широкий спектр задач, включая наблюдение и контроль границ, в том числе морских, контроль зональной навигации, патрулирование против контрабандистов, наркотрафика и нелегальной иммиграции, наблюдение эксклюзивных экономических зон и нефтяных вышек, поисково-спасательные операции, мониторинг окружающей среды и обнаружение загрязнений.

Военизированные модификации также могут быть разработаны для обеспечения правопорядка, задач борьбы с пиратством и противолодочных задач.

Тип самолета и конфигурация комплекса будет определяться так, чтобы наиболее рентабельным образом удовлетворять эксплуатационным требованиям, выдвигаемым конечным пользователем.

«Боинг» начал программу летных испытаний первого самолета БПА Р-81 «Нептун» ВМС Индии

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Боинг» начала программу летных испытаний первого самолета базовой патрульной авиации Р-81 «Нептун», предназначенного для поставки Военно-морским силам Индии.

В ходе испытательного полета, состоявшегося 7 июля, самолет взлетел с аэродрома в Сизтле и находился в воздухе 3 ч 49 мин., подтвердив все необходимые летные характеристики. Полет прошел по плану, поставленные задачи были выполнены.

В течение ближайших месяцев пилоты «Боинга» продолжат тестирование самолета на полигоне ВМС США в районе Ниа-Бей (шт.Вашингтон) и на совместном американо-канадском полигоне. Испытания будут проводиться с имитаторами бортового вооружения, в том числе ПКР «Гарпун», глубинных бомб и торпед.

P-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I в январе 2009 года, став первым зарубежным заказчиком новейшего самолета БПА. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал продажу вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов.

Строительство фюзеляжа первого самолета P-8I началось в декабре 2010 года на предприятии компании «Спирит аэро системз» в Уичито, после чего 29 мая 2011 года он был доставлен на завод «Боинга» в Рентоне (шт. Вашингтон) для окончательной сборки. Двигатели и крылья были установлены летом того же года.

В июле 2011 года «Боинг» объявил о начале завершающей сборки первого самолета P-8I на предприятии в Рентоне.

Компания планирует поставить первый P-8I Индии в течение 48 месяцев после подписания контракта, то есть в январе 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены в период до 2016 года. Соглашение включало опцион, предусматривающий дополнительную закупку четырех самолетов P-8I. Они могут быть поставлены после 2015 года. Согласно неофициальным данным, стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол.

Правительство Индии одобрило закупку четырех дополнительных самолетов БПА P-8I в начале апреля 2011 года. Тем не менее, контракт до сих пор не подписан.

ВМС Индии намерены использовать P-8I для ведения разведки над акваторией Индийского океана, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Как ожидается, радиус действия новых самолетов P-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость – 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 11.07.12

Истребители F-16C/D «блок-50» ВВС Омана будут оснащены контейнерными системами целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР»

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Локхид Мартин» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о заключении контракта стоимостью 23 млн дол на поставку Военно-воздушным силам Омана контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР».

В дополнение к новым поставкам, контракт также предусматривает модернизацию и техническую поддержку ранее переданных систем.

Контейнерные системы предназначены для оснащения строящихся в настоящее время для ВВС Омана истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон».

В запросе от 3 августа 2010 года Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Конгрессу США о планируемой продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» среди прочего также была указана возможная поставка 20 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг». Учитывая, что в итоге было заказано 12 истребителей, текущий контракт на закупку AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» может предусматривать поставку 12 систем.

СПРАВОЧНО:

Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку ВВС Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» 14 декабря 2011 года.

В рамках соглашения ВВС Омана получают 10 одноместных F-16C и 2 двухместных учебно-боевых F-16D. Стоимость контракта оценивается в 600 млн долл. Работы по

контракту будут выполнены на предприятии в Форт Уорте и, как ожидается, завершатся к 30 ноября 2016 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» 3 августа 2010 года. Запрос также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 3,5 млрд дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом на приобретение 18 истребителей F-16 «блок-50/52», 20 двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129 IPE (Increased Performance Engines), 36 стандартных пусковых установок LAU-129/A, 24 РЛС APG-68(V)9, 20 ед. 20-мм пушек M-61 «Вулкан», 22 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-238 HAVE QUICK I/II, 40 комплексных наשלемных систем целеуказания JHMCS, 36 пусковых установок LAU-117 «Мэйверик», 22 усовершенствованных бортовых комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211 AIDEWS или усовершенствованных систем радиоэлектронного противодействия ACES (Advanced Countermeasures Electronic Systems), включая системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93, усовершенствованных систем опознавания «свой-чужой» Mode IV, 34 систем глобальной навигации и определения местоположения (GPS) и комбинированных GPS/инерциальных систем навигации, 18 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или подобных систем, 4 разведывательных контейнеров DB-110, 22 автоматов сброса отражателей и постановки помех AN/ALE-47 CMDS (Countermeasures Munition Dispensing System), 35 буксируемых ловушек ALE-50.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 10.07.12

MBDA завершает разработку УР большой дальности «Метеор»

ЦАМТО, 12 июля. MBDA завершает разработку управляемой ракеты большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», запланированные пуски и большая часть наземных испытаний завершены. Летом этого года MBDA представит заключительный отчет о разработке УР «Метеор» Международному объединенному управлению по реализации программы для заключительной оценки странами-партнерами по программе.

Производство ракет для BBC Великобритании должно начаться в 2012 году.

С момента начала испытаний в мае 2006 года разработчики выполнили 21 пуск ракеты, оборудованной измерительной аппаратурой, с борта самолетов «Грипен» и «Торнадо» F.3.

УР «Метеор» предназначена для поражения существующих и перспективных воздушных угроз вне дальности прямой видимости в любое время суток.

УР «Метеор» оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем, обеспечивающим высокую скорость полета на всей траектории полета к цели. Ракета обладает высокой устойчивостью к воздействию систем радиоэлектронного противодействия противника. Дальность действия УР превысит 100 км.

Производство УР «Метеор» будет налажено на предприятии MBDA в Лостоке и Хенлоу. Первые компоненты (носовой части) уже находятся на сборочной линии в Лостоке.

Великобритания обеспечит поставку УР странам, ранее заключившим контракты (Франции, Италии, Испании, Швеции и Великобритании). Германия пока не заключила соглашение на производство ракет, однако подрядчики рассчитывают на подписание контракта до конца года.

Планируется, что данной УР будут оснащены истребители EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен» и «Рафаль». Компания «Сааб» получит УР «Метеор» с целью интеграции на борт JAS-39 «Грипен» в первой половине следующего года. Как ожидается, на вооружение данного самолета ракета поступит в 2014 году. Интеграцию «Метеор» с EF-2000 планируется завершить в 2015/2016 гг., а с истребителем «Рафаль» – к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.12

«Эрбас милитэри» начала сборку первого ВТС А-400М «Атлас» для ВВС Турции

ЦАМТО, 12 июля. На линии окончательной сборки компании «Эрбас милитэри» в Севилье (Испания) начались работы над первым самолетом А-400М «Атлас» для Военно-воздушных сил Турции.

Как сообщается в пресс-релизе компании, интеграция крыльев самолета MSN9 началась в середине мая, а носовой части и фюзеляжа – в конце июня. Самолет является третьим серийным экземпляром А-400М и планируется к поставке ВВС Турции.

«Эрбас милитэри» 28 июня объявила о подписании меморандума о взаимопонимании с «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) о создании совместного предприятия на территории Турции, которое будет отвечать за техническое обслуживание заказанных ВВС страны военно-транспортных самолетов А-400М «Атлас».

СП «Эрбас милитэри Туркей» (AMTR) будет принадлежать ТАИ и «Эрбас милитэри» на паритетных началах. Устав и структура предприятия будут определены позднее.

Турция является страной-партнером в программе А-400М с заказом на 10 ВТС. ТАИ является промышленным партнером программы А-400М в Турции и несет ответственность за проектирование, разработку и поставку планера и других систем, в том числе передней половины центральной части фюзеляжа, отдельных компонентов хвостовой части фюзеляжа, элеронов, спойлеров, фонарей, системы обеспечения водой и сточной системы.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 12.07.12

Корпорация «Иркут» и «Денел авиэйшн» подписали соглашение о сотрудничестве в авиационной области

ЦАМТО, 12 июля. В рамках салона «Фарнборо-2012» президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров и генеральный директор компании «Денел авиэйшн» Микаэль Л. Кдобе подписали соглашение о сотрудничестве в авиационной области.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», документ предусматривает совместную деятельность сторон по продвижению в страны юга Африки продукции корпорации «Иркут»: пассажирских МС-21 и учебно-тренировочных самолетов; создание на базе «Денел авиэйшн» сервисного центра по их ремонту и обслуживанию и развитие в дальнейшем промышленной кооперации.

Указанное соглашение носит долгосрочный характер, определенный активизацией взаимодействия между Российской Федерацией и ЮАР в рамках организации БРИКС.

СПРАВКА

«Денел авиэйшн» входит в группу компаний «Денел» - крупнейшего производителя оборонной техники в ЮАР, который также занимается разработками в области военной воздушно-космической техники. «Денел авиэйшн» является ведущим разработчиком узлов и агрегатов летательных аппаратов в южно-африканском регионе и компанией, производящей собственные воздушные суда и запчасти к ним. Осуществляет логистическую поддержку авиатехники на территории африканского континента. Давно и плодотворно сотрудничает с крупнейшими мировыми производителями: «Еврокоптер», «Локхид Мартин», СААБ, «Агуста/Уэстленд», «БАе системз», «Эрбас».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Селекс Галилео» заключила четвертый экспортный контракт на поставку БЛА «Фалько»

ЦАМТО, 10 июля. Компания «Селекс Галилео» (подразделение «Финмеканика») объявила о заключении соглашения на поставку БЛА «Фалько» очередному зарубежному заказчику.

Эта продажа увеличивает до четырех количество государств, которые приобрели данные аппараты, а число произведенных на экспорт БЛА – до 50 ед.

Одновременно «Селекс Галилео» опубликовала фотографии нового БЛА «Фалько» EVO. Сейчас завершаются его наземные испытания. Первый полет, как ожидается, будет выполнен до конца текущей недели.

БЛА «Фалько» применяется зарубежными заказчиками с 2007 года. Он является тактическим средневысотным БЛА (TUAV/MAE) и предназначен для выполнения разведывательных задач.

БЛА выполнен по двухбалочной схеме с трехлопастным толкающим винтом диаметром 1 м и имеет длину 5,2 м, размах крыла – 7,3 м. Максимальный взлетный вес – 350 кг, вес полезной нагрузки – 70 кг, максимальный практический потолок – 6000 м. Максимальная продолжительность полета БЛА при использовании вспомогательных топливных баков может превысить 14 ч. В состав полезной нагрузки входят цветная телекамера, оптико-электронные датчики EOST-9 или EOST-45, РЛС с синтезированной апертурой «ПикоСАР», инфракрасные датчики, лазерный дальномер-целеуказатель.

БЛА «Фалько» EVO отличается увеличенным размахом крыла (12,5 м). Максимальная взлетная масса составляет 650 кг, масса полезной нагрузки - 100 кг, максимальная продолжительность полета - 18 ч.

ЦАМТО

Источник: SELEX Galileo, 09.07.12

Компания «Инситу» заключила контракты на поставку БЛА «СканИгл» трем странам Азиатско-Тихоокеанского региона

ЦАМТО, 11 июля. Компания «Инситу» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о заключении контрактов на поставку БЛА «СканИгл» трем странам Азиатско-Тихоокеанского региона.

Как сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление старшего вице-президента по развитию бизнеса «Инситу» Райаны Хартман, компания поставит новые БЛА ВМС Австралии, Сингапура и Японии.

Сингапур проводил оценку БЛА «СканИгл» в ходе морских испытаний в течение длительного времени, что является стандартной практикой для потенциальных клиентов. В итоге Сингапур приобрел три комплекса. Как правило, комплекс «СканИгл» включает четыре БЛА, однако Райана Хартман отказалась указать точное количество аппаратов, заказанных Сингапуром.

Япония приобрела два аппарата для берегового патрулирования (по всей видимости, один комплекс в составе двух аппаратов).

Австралийский флот закупил один комплекс корабельного базирования в составе четырех аппаратов. Ранее ВС Австралии приобрели один комплекс «СканИгл» в составе трех аппаратов для использования в Афганистане.

Компания «Инситу» также подписала контракты на поставку БЛА «СканИгл» с рядом ближневосточных государств, однако представитель компании не уточнила страны-заказчики и количество закупленных ими систем.

Согласно базе данных ЦАМТО, ранее БЛА «СканИгл» были приобретены ВС Австралии, Канады, Малайзии, Нидерландов и Польши.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 11.07.12

Минобороны РФ намерено закупить за рубежом дополнительную партию БЛА

ЦАМТО, 11 июля. Минобороны России прорабатывает вопрос о закупке за рубежом дополнительной партии БЛА, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в российской делегации на авиасалоне «Фарнборо-2012».

По словам источника, «представители Минобороны ведут консультации по этому вопросу с израильскими фирмами. На данный момент к этим консультациям представители «Рособоронэкспорта» не подключались», отмечает агентство.

Источник «РИА Новости» добавил, что «такие же переговоры ведутся и с рядом других стран. Не исключено, что новые закупки БЛА для Минобороны РФ, в случае их реализации, будут сделаны не у израильских производителей».

При этом он отказался назвать, о каких странах идет речь.

По оценке ЦАМТО, кроме Израиля возможными кандидатами на поставку БЛА России являются Франция и Италия (с Францией этот вопрос уже обсуждался).

«Селекс Галилео» подписала контракт с неназванным заказчиком на поставку дополнительных мишеней «Мирак-100/5»

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Селекс Галилео» (подразделение «Финмеканика») в ходе выставки «Фарнборо-2012» объявила о подписании с неназванным заказчиком контракта стоимостью 4 млн евро на поставку беспилотных дозвуковых мишеней «Мирак-100/5».

Как сообщается в пресс-релизе компании, заказчик эксплуатирует мишени «Мирак-100/5» уже в течение 4 лет.

Мишени «Мирак-100/5» предназначены для обучения расчетов средств ПВО. В настоящее время мишени «Мирак» используются Великобританией, Францией, Италией, Испанией и объединенными силами НАТО.

Военно-морская версия «Мирак-100/5» была выбрана в 1998 году британским МО для тренировки средств ПВО Королевских ВМС.

«Мирак-100/5» является многоразовой дозвуковой мишенью 5-го поколения. Может запускаться с пусковой установки или с пилона самолета или вертолета. Первый полет мишени был выполнен в январе 1997 года. Мишень оснащена приемником GPS и радиовысотомером, способна имитировать большой спектр целей, а также нападение на движущиеся цели. Имеет малую ЭПР и низкую заметность в ИК-диапазоне. Управляется дистанционно с земли или действует в режиме автопилотирования.

ЦАМТО

Источник: SELEX Galileo, 11.07.12

Польская компания КАВЕ разрабатывает разведывательный БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 13 июля. Польская компания КАВЕ представила первый прототип малоразмерного БЛА «Шершень», предназначенного для ведения разведки, обеспечения управления и поддержки поисково-спасательных операций.

БЛА осуществляет взлет вертикально и развивает крейсерскую скорость до 70 км/ч при максимальной грузоподъемности 7 кг. Изображение и данные о параметрах полета могут передаваться на дальность до 20 км. Максимальная продолжительность нахождения в

воздухе составляет 90 мин.

Представители КАВЕ заявляют, что аппарат может управляться в ручном режиме и с помощью автопилота (полет по запрограммированному маршруту с определением пунктов пролета). Система GPS-навигации позволяет задавать три координаты для позиционирования БЛА. В зависимости от выполняемых задач БЛА могут оснащаться дневными/ночными и тепловизионными камерами, датчиками определения заражения местности, а также блоками наблюдения с функцией сопровождения, лазерным дальномером, дымовыми гранатами или боевыми системами. БЛА «Шершень» оборудован системой, позволяющей возвращаться к месту старта в случае потери контроля или выхода из радиуса действия ручного управления.

Первый опытный образец должен быть изготовлен к концу 2012 года. Компания КАВЕ намерена предложить БЛА вооруженным силам, полиции, пограничной и пожарной службам. Отряду пожарной службы, размещенному в Белостоке, компания уже поставила мини-БЛА вертолетного типа G15 производства американской компании «Аутокоптер». В настоящее время ведутся работы по созданию национального более дешевого предложения для польских силовых структур.

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.04.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Вертолеты России» и «Агуста/Уэстленд» подписали рамочное соглашение о совместной разработке вертолета массой до 2,5 т

ЦАМТО, 10 июля. Холдинг «Вертолеты России» и компания «Агуста/Уэстленд» (входит в группу «Финмекканика») подписали на салоне «Фарнборо-2012» предварительное рамочное соглашение о совместной разработке, производстве и продаже однодвигательного вертолета массой 2,5 т.

Как сообщила пресс-служба холдинга, соглашение подписали генеральный директор «Агуста/Уэстленд» Бруно Спаньолини и генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Обе стороны будут участвовать в совместной программе на паритетных началах. Предполагается, что новый вертолет будет продаваться на мировом рынке и широко эксплуатироваться в различных областях.

Выступая на церемонии подписания, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров отметил, что «мы рады расширению нашего партнерства с «Агуста/Уэстленд» и возможности совместно разрабатывать новый легкий вертолет. Сотрудничество «Вертолетов России» с другими производителями, также являющимися лидерами мирового рынка, - это важная часть нашей стратегии по разработке новой продукции с целью удовлетворения постоянно растущих запросов наших клиентов по всему миру».

Генеральный директор «Агуста/Уэстленд» Бруно Спаньолини, в свою очередь, заявил, что «подписание соглашения способствует дальнейшему развитию нашего прочного и успешного сотрудничества с «Вертолетами России». Мы уже открыли завод HeliVert для сборки вертолетов AW139 в России, а наша новая совместная программа станет следующим шагом на пути развития сотрудничества, направленного на обеспечение будущих потребностей мирового рынка».

СПРАВОЧНО:

В 2010 году «Агуста/Уэстленд» и «Вертолеты России» создали совместное предприятие HeliVert для сборки вертолетов AW139 на новом заводе в Томилино (Московская область). Завод будет обеспечивать растущий спрос на вертолеты этого типа на рынке гражданской авиации как в России, так и в странах СНГ. Производство будет запущено в этом году.

Сухопутные войска Таиланда приняли решение закупить вертолеты UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 10 июля. «Сикорский эйркрафт» на салоне «Фарнборо-2012» объявила о подписании СВ Таиланда письма с предложением и принятием предложения (LOA) по приобретению двух вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Таиланду трех вертолетов UH-60M, а также связанных с контрактом услуг и оборудования 13 июля 2011 года. Общая стоимость контракта на тот момент оценивалась в 235 млн дол.

Запрос также включал 8 двигателей T700-GE-701D (6 установленных и 2 запасных), радиостанций Dual MXF-4027 VHF/UHF-AM/FM, одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-201E в экспортном исполнении, транспондеров системы идентификации «свой-чужой» AN/AXP-117 CXP, разработку предложений о

внесении конструктивных изменений, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, станций планирования задач и тренажера.

В итоге в начале ноября 2011 года правительство Таиланда одобрило предложение Министерства обороны о закупке двух многоцелевых вертолетов UH-60M. Стоимость машин оценивается в 2,841 млрд батов (91,2 млн дол). Финансирование покупки будет осуществляться за счет средств оборонного бюджета в течение 2011-2013 гг. В частности, 570 млн батов будет выплачено в 2011 году, 789 млн батов - в 2012 году и 1,482 млрд батов - в 2013 году.

Первоначальное предложение от 2010 года предусматривало приобретение трех UH-60L «Блэк Хоук». Поскольку данная модель уже снята с производства, было принято решение в рамках того же бюджета приобрести 2 ед. самой современной версии «М».

Закупка новых вертолетов для ВС Таиланда стала безотлагательной после потери сразу трех машин в июле 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 09.07.12

Индия не проводит расследование по коррупционной составляющей при закупке вертолетов AW-101 в отношении «Агуста/Уэстленд»

ЦАМТО, 10 июля. В отношении «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») расследование по коррупционной составляющей индийскими правоохранительными органами не проводится, заявил агентству «Рейтер» на «Фарнборо-2012» представитель компании в ответ на публикации в индийских СМИ.

Как уже сообщал ЦАМТО, дело по обвинению в коррупции руководства компании «Финмекканика» при заключении контракта с Индией на поставку 12 вертолетов AW-101 в VIP-версии расследует итальянская прокуратура.

Офис итальянского генерального прокурора начал расследование в связи с предполагаемыми коррупционными схемами при заключении сделки еще в прошлом году. Высокопоставленный представитель компании Лоренцо Боргони сообщил прокурору о факте возвращения 10 млн евро в 2010 году из Индии после заключения контракта.

«Агуста/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», подписала с правительством Индии контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки государственного руководства страны, в марте 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 35,46 млрд рупий (560 млн евро). Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала. В финале проведенного МО Индии тендера «Агуста/Уэстленд» опередила компанию «Сикорский эйркрафт», предложившую S-92 «Супер Хоук».

Американская компания тогда высказала недоумение по поводу выбора итальянской машины. По мнению «Сикорский эйркрафт», ее вертолет показал лучшие характеристики в ходе обширных полевых испытаний, состоявшихся в 2008 году, однако по непонятным причинам S-92 выбран не был.

Тогда, несмотря на первоначальные возражения со стороны Министерства финансов, Комитет по безопасности (CCS) кабинета министров Индии обосновал выбор итальянской машины ввиду лучших характеристик систем безопасности и самообороны относительно американского предложения. Ранее итальянский AW-101 победил в аналогичном конкурсе на поставку вертолетов для президента США.

В феврале текущего года министр обороны А.К.Энтони потребовал от чиновников министерства изучить утверждения итальянских СМИ о коррупционной схеме при заключении сделки по закупке VIP вертолетов. Тем не менее, в Индии расследование так и не было начато.

Новые вертолеты AW-101 предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Первая партия из 6 вертолетов двумя траншами по 3 машины должна поступить на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии в ноябре текущего года. Передачу заказчику всех машин планируется завершить до конца 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 09.07.12

ВВС Тайваня ввели в эксплуатацию новые вертолеты ЕС-225

ЦАМТО, 10 июля. Военно-воздушные силы Тайваня 10 июля ввели в эксплуатацию три новых вертолета ЕС-225, передает агентство «Франс-Пресс».

Как уже сообщал ЦАМТО, контракт стоимостью 111 млн дол на поставку трех поисково-спасательных вертолетов ЕС-225 был заключен с «Еврокоптер» в декабре 2009 года по результатам тендера. Европейский вертолет опередил участвовавший в конкурсе S-92 компании «Сикорский». Соглашение содержит опцион, предусматривающий увеличение парка данных вертолетов до 20 ед.

«Еврокоптер» передал все три машины ВВС Тайваня в ноябре 2011 года. Вертолеты были доставлены на борту зафрахтованного Ан-124-100 «Руслан». Пилоты и технический персонал прошли курс обучения во Франции в текущем году.

Вертолеты ЕС-225 ВВС Тайваня оборудованы для применения в ночное время суток и в сложных метеоусловиях.

В настоящее время ВВС Тайваня используют для поиска и спасения 17 вертолетов S-70C американской компании «Сикорский эйркрафт», эксплуатирующихся с 1986 года. В ближайшей перспективе планируется списать часть из этих машин.

Три новых вертолета ЕС-225 должны повысить эффективность проводимых поисково-спасательных операций. Кроме того, их планируется применять для эвакуации пострадавших.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 10.07.12

МНО Польши намерено арендовать два вертолета Ми-17

ЦАМТО, 11 июля. Инспекторат вооружения МНО Польши объявил о намерении провести анализ рынка с целью аренды в течение 2013-2015 гг. (на три года) двух вертолетов Ми-17 (версий Ми-17ТУ, Ми-17-1В, Ми-17-1ВУ) без экипажей.

Машины предназначены для подготовки личного состава на территории Польши в различных условиях (визуальному пилотированию, пилотированию по приборам, в горных условиях и над морем), а также с использованием очков ночного видения. Применение машин с боевыми системами не планируется.

Общий налет вертолетов составит 1500-2400 часов (по 500-800 часов в год). Подрядчик должен обеспечить в течение указанного срока готовность вертолетов к полетам.

Ответы с указанием характеристик машин, а также стоимости аренды вертолетов, услуг компании, поставки запасных частей и агрегатов претенденты должны представить в адрес Инспектората вооружения к 20 августа текущего года.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 09.07.12

Компания ХАЛ начала испытания легкого боевого вертолета LCH в Ченнаи

ЦАМТО, 11 июля. Компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» приступила к летным испытаниям второго опытного образца легкого боевого вертолета LCH. Тестирование проводится в Ченнаи (на уровне моря).

Целью испытаний, проводимых в рамках программы оценки LCH в различных условиях, является проверка летных характеристик вертолета на уровне моря.

Ранее все испытания вертолета проходили в районе Бангалора, расположенного на высоте 3000 м над уровнем моря.

В настоящее время вертолет проверяется на высотах до 500 футов над уровнем моря.

По оценке разработчиков, параметры функционирования всех систем вертолета соответствуют заданным.

Реализацию проекта создания LCH «Хиндустан аэронотикс лимитед» начала в 2006 году на базе легкого вертолета «Дхрув».

LCH представляет собой специализированный ударный вертолет с узким фюзеляжем и тандемным размещением пилотов. Он предназначен для атаки наземных целей, борьбы с танками и системами ПВО противника, авиационной поддержки, сопровождения транспортных вертолетов, уничтожения БЛА и медленно летящих воздушных целей, ведения разведки, поисково-спасательных операций в боевых условиях.

В общей сложности ВВС и СВ Индии намерены приобрести около 150 вертолетов LCH. Они пополнят парк ударных вертолетов Ми-35 и Ми-25, а также закупаемых ударных вертолетов американского производства.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 06.07.12

«Боинг» начал испытания первого тяжелого транспортного вертолета СН-147F «Чинук» для ВВС Канады

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Боинг» в ходе выставки «Фарнборо-2012» объявила о досрочном завершении тестовых полетов первого тяжелого транспортного вертолета СН-147F «Чинук», предназначенного для поставки Военно-воздушным силам Канады.

Первый полет продолжительностью более 80 мин., состоявшийся 24 июня, подтвердил первоначальную летную годность машины, в том числе новой электрической системы и усовершенствованной цифровой кабины экипажа с новым оборудованием стандарта CAAS (Common Avionics Architecture System). Третий полет состоялся 25 июня. Вертолет продолжит наземные и летные испытания в ближайшие месяцы. Второй вертолет СН-147F сойдет с конвейера в конце текущего месяца и присоединится к летным испытаниям первой машины.

Как уже сообщал ЦАМТО, о намерении закупить для ВС Канады 16 вертолетов средней/тяжелой грузоподъемности (MHLH) ориентировочной стоимостью 4,7 млрд дол министр обороны Канады Гордон О'Коннор заявил в июне 2006 года. Проведенная оценка предложений показала, что только СН-47F «Чинук» компании «Боинг», который получил канадское обозначение СН-147F, удовлетворяет требованиям, предъявленным ВС Канады к новому вертолету.

В августе 2009 года компания «Боинг» объявила о заключении с канадским правительством контракта на поставку 15 новых средних/тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». Общая стоимость соглашения составляет 1,15 млрд дол. Закупка является одной из составляющих «Первой оборонной стратегии Канады».

Окончательная сборка первого тяжелого транспортного вертолета СН-147F «Чинук» для ВС Канады началась в конце октября 2011 года. Изготовление машин осуществляется на предприятии компании «Боинг» в Ридли Парк (шт. Пенсильвания). Как ожидается, поставка вертолетов начнется в 2013 году и завершится до конца 2014 года.

Закупка CH-147F позволит ВС Канады выполнять боевые задачи на значительном удалении в труднодоступных и изолированных районах, куда невозможно добраться наземным транспортом или самолетом, а также участвовать в ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций, включая наводнения, лесные пожары и землетрясения на территории Канады и в ходе международных операций.

Новый вертолет получил заново разработанный планер, усовершенствованную цифровую кабину экипажа с новым оборудованием стандарта CAAS (Common Avionics Architecture System) разработки компании «Рокуэлл Коллинз», а также усовершенствованную цифровую систему управления полетом DAFCS производства «BAe системз». Новое бортовое радиоэлектронное оборудование, включающее устройства отображения цифровых карт и систему хранения и передачи информации, содержащую данные о полетном задании, значительно облегчает экипажу оценку ситуации и пилотирование машины. Цифровая автоматизированная система управления полетом обеспечивает возможность безопасных полетов на низких скоростях, а усиление планера машины обеспечит большую защищенность экипажа в боевой обстановке.

Обновленная система самообороны вертолета включает аппаратуру предупреждения о ракетной атаке, лазерном и радиолокационном облучении, а также комплекс противодействия ракетам с ИК наведением, усиленное бронирование, три пулемета для самозащиты (два в передних дверях, один в хвостовой части на рампе), современные электрооптические и ИК датчики для обнаружения потенциальных угроз и помощи экипажу при действиях в условиях пониженной видимости. Машины будут оснащены более вместительными топливными баками, которые позволят более чем в 2 раза увеличить автономность базовой версии CH-47.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 11.07.12

«Нортроп Грумман» поставит ВМС Японии дополнительные контейнерные системы поиска морских мин AQS-24A для вертолетов MCH-101

ЦАМТО, 12 июля. В ходе выставки «Фарнборо-2012» компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении второго контракта с Военно-морскими силами самообороны Японии на поставку трех дополнительных контейнерных систем поиска морских мин AQS-24A.

Как уже сообщал ЦАМТО, «Нортроп Грумман» подписала первый контракт на поставку систем AQS-24A в октябре 2011 года. Системы предназначены для оснащения состоящих на вооружении японского флота вертолетов MCH-101 (AW-101) производства «Агуста/Уэстленд»/ «Кавасаки». Как ожидается, они позволят существенно повысить оперативность и эффективность выполнения задач разминирования.

Первый комплект AQS-24A второй партии планируется поставить заказчику уже в 2013 году.

В феврале текущего года ВМС Японии также приобрели четыре контейнерные лазерные системы поиска морских мин AN/AES-1 ALMDS. Это первый подписанный «Нортроп Грумман» контракт, предусматривающий прямую продажу данной системы зарубежному заказчику. ALMDS также предназначены для оснащения вертолетов MCH-101.

«Нортроп Грумман» будет осуществлять поставку и интеграцию ALMDS совместно с японскими компаниями «Кавасаки хэви индастри» и «Фуджитсу лимитед».

Система ALMDS предназначена для обнаружения, определения местонахождения и классификации плавающих, донных и якорных морских мин. Импульсный лазерный луч в режиме «веера» «подсвечивает» воду, а четыре чувствительные камеры ведут наблюдение в подсвеченном секторе. Алгоритм обнаружения цели идентифицирует подозрительные

объекты, сохраняя их изображение для классификации корабельными аналитиками после завершения полета.

Новая технология существенно сокращает временной интервал между обнаружением и нейтрализацией мин по сравнению с существующими системами.

ВМС самообороны Японии приобрели 11 вертолетов MCH-101 для замены 10 устаревших машин S-80M-1 (MH-53EJ) «Си Дрэгон» производства «Сикорский»/«Мицубиси». Строительство машин по лицензии «Агуста/Уэстленд» выполняет компания «Кавасаки». Первая машина была передана заказчику в 2007 году. Поставка должна завершиться в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 11.07.12

RUAG предлагает пакет модернизации эксплуатантам вертолетов AS-332 «Супер Пума»

ЦАМТО, 13 июля. Швейцарская RUAG в ходе выставки «Фарнборо-2012» продемонстрировала модернизированный компанией по заказу ВВС Швейцарии многоцелевой транспортный вертолет AS-332 «Супер Пума».

Как сообщает Flightglobal.com, компания предлагает аналогичный проект модернизации иностранным операторам вертолетов AS-332 «Супер Пума» в совокупности с 20-летним пакетом поддержки.

Целью программы модернизации «Супер Пума» является усовершенствование радиоэлектронного оборудования, произведенного в 1980-х годах, до уровня систем вертолета «Кугар», которые также состоят на вооружении ВВС Швейцарии, и установку дополнительного оборудования.

Всего в боевом составе ВВС Швейцарии имеется 15 машин «Супер Пума», поставленных двумя траншами с 1987 по 1989 гг. и с 1991 по 1993 гг. Они применялись для выполнения различных задач в Швейцарии и за рубежом (в Албании, Индонезии, на Балканах и в Израиле).

Модернизация вертолетов с целью продления срока эксплуатации на 15 лет была одобрена в рамках «Программы вооружений 2006». Летчики-испытатели «Армасюисс» выполнили первый испытательный полет на модернизированном опытном образце TH06 в декабре 2010 года в Эммене.

Агентство по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс» 2 апреля 2012 года объявило о состоявшейся в Эммене церемонии официальной передачи ВВС Швейцарии первых двух модернизированных транспортных вертолетов «Супер Пума». Программа модернизации выполнялась около 4 лет.

Пакет модернизации включает современную систему управления полетом, две системы GPS-навигации, инерциальную навигационную систему, цифровую карту, регистраторы полетных данных, систему оповещения о столкновении и новые системы радиосвязи (полицейская, шифрованная и спутниковая). Комплект авионики поставила американская «Рокуэлл Коллинз», наשלменные системы индикации – «Элбит системз».

Программа модернизации, выполняющаяся компанией RUAG в Эммене, будет завершена в 2014 году после поставки ВВС Швейцарии 15-го и последнего модернизированного вертолета «Супер Пума» (TH06).

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 12.07.12

«Локхид Мартин» усовершенствует комплекс AN/AAQ-30 на вертолетах AH-1Z «Кобра»

ЦАМТО, 13 июля. Компания «Локхид Мартин» разрабатывает усовершенствованную версию прицельного оптоэлектронного комплекса AN/AAQ-30 TSS (Target Sight System).

TSS – это монтируемая в носовой части мультисенсорная электронно-оптическая/ИК система прицеливания, разработанная для ударного вертолета AH-1Z «Кобра» Корпуса морской пехоты США.

AN/AAQ-30 является стабилизированной мультисенсорной системой, оснащенной современными датчиками, и предоставляет пилотам «Кобры» широкие возможности по обнаружению, сопровождению и поражению целей. Она включает в свой состав лазерный дальномер/целеуказатель, цветную телевизионную CCD-камеру, средневолновую тепловизионную систему FLIR третьего поколения с усовершенствованной обработкой изображения и инерционный измерительный блок.

По заявления представителя «Локхид Мартин» Джона Макдермотта, в перечень усовершенствований TSS войдут установка цветной ТВ-камеры высокого разрешения (HD - High Definition), устройства сопровождения с лазерной подсветкой, тепловизионная система переднего обзора с модернизированной HD оптикой, многодиапазонный канал передачи данных.

Первый комплекс TSS был поставлен в середине 2009 года. Из 80 заказанных ВС США комплексов на текущий момент поставлены 29 ед. Помимо вертолетов AH-1Z, системы TSS были размещены на борту оборудованного комплектом вооружения «Харвест HAWK» самолета-заправщика KC-130J «Супер Геркулес» КМП США.

Как планируется, модифицированная система TSS будет закуплена МО США в рамках восьмого опциона (Лот 8) к основному контракту.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.06.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Головной корабль класса «Говинд» завершил первую операцию по морскому патрулированию

ЦАМТО, 9 июля. Компания DCNS объявила о возвращении 29 июня в порт приписки Тулон экспериментального патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) «Л'Адруа» класса «Говинд» после завершения двухмесячного развертывания в Средиземном море.

«Л'Адруа» разработан и построен DCNS на условиях самофинансирования. Корабль был передан ВМС Франции 21 октября 2011 года для проведения его испытаний в реальных условиях и получения необходимых сертификатов мирового класса и официально вошел в состав флота в феврале текущего года.

В течение трех лет ВМС Франции смогут продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством, терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие наркотрафику, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

В ходе первого длительного выхода в море была проверена возможность спуска на воду скоростных катеров с использованием кормовой наклонной ramпы, функционирование панорамного мостика, единой мачты, а также системы боевого управления «Поларис».

«Л'Адруа» принял участие в операции «Гон Руж» по противодействию ловле голубого тунца. Экипаж провел досмотр 22 рыболовных судов и сообщил о пяти нарушениях международных правил.

Во время стоянки «Л'Адруа» в Тулоне специалисты DCNS совместно с экипажем проведут проверку и обслуживание оборудования. Опыт, полученный в ходе первого плавания, будет использован для совершенствования систем корабля. В сентябре «Л'Адруа» примет участие в операции в территориальных водах ЮАР.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м, водоизмещение – 1500 т. Он оборудован двумя дизельными двигателями ABC 12VDZC и развивает максимальную скорость до 21 узла, может нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность плавания – 8000 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта. В состав оборудования корабля входят двухкоординатная РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100, РЛС SCANTER 6002. В состав вооружения входят 30-мм пушка «Бреда-Маузер» и крепления для двух 12,7-мм пулеметов.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» являются панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 2 мин. с двух кормовых ramп быстроходных катеров сил специальных операций и применение беспилотных летательных и надводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, DCNS, 06.07.12

Главное командование ВМФ в 2012 году рассчитывает на пополнение и обновление состава надводных сил

ЦАМТО, 9 июля. До конца 2012 года на предприятиях ОПК РФ, работающих в интересах ВМФ, планируется завершить строительство около 10 надводных кораблей различных классов и судов обеспечения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, среди них корабли класса «корвет», серийный малый артиллерийский корабль, базовые тральщики, катера

специального назначения, десантные катера, новейшие гидрографические суда и катера, несколько рейдовых буксиров и морское буксирное судно.

В июле планируется завершить государственные испытания и сдать ВМФ ракетный корабль проекта 11661К «Дагестан».

Вместе с тем, будет продолжено строительство около 15 надводных кораблей и подводных лодок различных классов.

Среди них серийный атомный подводный крейсер проекта 955 «Владимир Мономах», головной атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами проекта 885М «Казань», 2 неатомные подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», 3 фрегата проекта 11356 «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров», серийный корвет «Совершенный», большой десантный корабль «Иван Грен», головной малый ракетный корабль проекта 21631 «Град Свяжск», 2 серийных малых ракетных корабля проекта 21631 «Великий Устюг», «Углич» и спасательное судно «Игорь Белоусов».

В феврале 2012 года заложены два боевых корабля: фрегат проекта 22350 «Адмирал Головкин» и корвет проекта 20385 «Гремящий».

ВМС Нидерландов приняли на вооружение головной патрульный корабль класса «Холланд»

ЦАМТО, 11 июля. Министерство обороны Нидерландов объявило о состоявшейся на военно-морской базе «Ден Хелдер» церемонии официального принятия на вооружение ВМС страны головного патрульного корабля класса «Холланд».

Корабли класса «Холланд» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, обеспечения безопасности, включая борьбу с терроризмом, пиратством, наркотрафиком в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Организация по закупке продукции военного назначения (DMO) Нидерландов подписала с компанией «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) соглашение на строительство четырех патрульных кораблей в декабре 2007 года. Стоимость контракта составила 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Талес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей.

Церемония закладки головного корабля класса «Холланд» состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года, спуск на воду - феврале 2010 года. В мае 2011 года корабль был передан ВМС Нидерландов для проведения испытаний. Первое боевое развертывание корабля запланировано на 2013 год.

На текущий момент ВМС Нидерландов также переданы второй и третий корабли серии «Зееланд» (Р 841) и «Фрисланд» (Р 842).

Длина фрегата класса «Холланд» составляет 108 м, ширина – 16 м, осадка – 4,55 м, водоизмещение – 3750 т. Два дизельных двигателя мощностью 5400 КВт каждый позволяют кораблю развивать максимальную скорость 21,5 узла. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 5000 морских миль. Экипаж - 90 человек, включая 50 человек постоянного состава и 40 переменного (медперсонал, экипажи вертолетов, десант). Кроме того, на корабле смогут разместиться до 100 эвакуируемых.

Вооружение включает 76-мм пушку «Компакт», скорострельную 30-мм пушку и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» компании «Ото Мелара» с дистанционным управлением. Фрегаты оборудованы ангаром и палубой для вертолета типа NH-90 или аналогичного.

Специальный модуль IMM (Integrated Mast Module) корабля включает комплект систем связи и обнаружения, способный сопровождать как воздушные цели, так и малоразмерные и малоскоростные надводные объекты, в т.ч. перископы подводных лодок, пловцов или плавающие мины.

Канада приступила к реализации масштабной программы по усилению своего военного присутствия в арктическом регионе

ЦАМТО, 11 июля. Минобороны Канады 10 июля подписало предварительный контракт с компанией «Ирвинг шипбилдинг инк.» по строительству патрульных кораблей арктической зоны (AOPS) в рамках программы «Национальная стратегия судостроения» (NSPS - National Shipbuilding Procurement Strategy).

Предварительный контракт стоимостью 9,3 млн дол позволит «Ирвинг шипбилдинг инк.» провести обзор дизайна и технических характеристик AOPS и разработать стратегию выполнения проекта.

Как уже сообщал ЦАМТО, 19 октября 2011 года канадское правительство объявило о начале реализации т.н. «Национальной стратегии судостроения» (NSPS - National Shipbuilding Procurement Strategy), предусматривающей строительство надводных кораблей общей стоимостью около 35 млрд канадских дол для ВМС и Береговой охраны страны.

«Национальная стратегия судостроения» была разработана в результате длительных консультаций с ВМС и судостроительной промышленностью Канады. Ее основной целью является замена кораблей, состоящих на вооружении ВМС и Береговой охраны страны, срок эксплуатации которых истекает.

Принятая стратегия позволит создать дополнительные рабочие места в Канаде, дать толчок развитию национальной судостроительной промышленности, сократить стоимость строительства кораблей и обеспечить загрузку предприятий других отраслей, включая сталелитейное производство, информационные технологии, системы защиты.

Основным подрядчиком строительства боевых кораблей (21 ед.) по результатам оценки предложений выбрана компания «Ирвинг шипбилдинг инк.», небоевых судов (21 ед.) – «Ванкувер шипьярдс».

Пакет боевых кораблей включает прибрежные патрульные корабли арктической зоны (AOPS), а также надводные боевые корабли для ВМС Канады. В пакет небоевых судов войдут универсальные транспорты снабжения ВМС Канады, исследовательские корабли и новый полярный ледокол для Береговой охраны. Полная стоимость строительства кораблей в рамках данных пакетов в течение ближайших 20-30 лет оценивается в 33 млрд канадских дол.

В частности, для Департамента обороны Канады планируется построить 6-8 патрульных кораблей арктической зоны. Они предназначены для выполнения задач патрулирования, ведения наблюдения, контроля движения морских судов в исключительной экономической зоне страны, включая арктические широты.

Соглашение на поставку универсальных транспортов снабжения будет включать поставку 2 судов и опцион на постройку третьего. Они увеличат радиус действия и автономность оперативных группировок ВМС, позволяя им оставаться в море в течение значительных промежутков времени, не возвращаясь в порт для пополнения запасов. Новые транспорты заменят два устаревших вспомогательных судна класса «танкер-заправщик».

15 надводных боевых кораблей заменят существующие эскадренные миноносцы и фрегаты ВМС Канады. Они будут разработаны на базе общего проекта, однако будут оснащены различными системами вооружения, связи и обнаружения. Проект находится в стадии анализа вариантов и будет представлен на утверждение правительства позднее.

Оффшорный океанографический научно-исследовательский корабль будет построен для замены самого большого исследовательского судна Береговой охраны «Гудзон», построенного в 1963 году. Новое судно должно быть поставлено к 2014 году.

Три оффшорных рыболовных научно-исследовательских корабля заменят четыре устаревших судна Береговой охраны и будут использоваться для научных исследований и наблюдения за экосистемой. Их поставка должна быть реализована к 2015 году.

Полярный ледокол является одним из краеугольных камней «Северной стратегии Канады», целью реализации которой является обеспечение суверенитета в арктическом регионе Канады, экономическое и социальное развитие северных областей и защита экологии Севера. Новый ледокол предоставит Береговой охране страны возможность более эффективно действовать в канадских арктических водах в более сложной ледовой обстановке, чем это возможно в настоящее время. Ледокол будет представлять собой судно длиной 120-140 м, рассчитанное на 100 человек экипажа и 25 пассажиров. На судне смогут базироваться два вертолета.

Около 2 млрд дол планируется выделить на поставку малотоннажных кораблей (116 ед.), которые будут построены по результатам тендеров судостроительными компаниями, не выбранными для строительства крупнотоннажных кораблей.

В перспективе текущий ремонт кораблей, оценивающийся в 500 млн дол в год, будет выполняться компаниями по результатам контрактов, которые будут заключаться в рамках стандартных процедур.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Закупка и развертывание новых кораблей позволит Канаде защитить свои национальные интересы в арктической зоне в условиях растущей конкуренции за природные ресурсы и альтернативные имеющимся морские пути в данном регионе. Свои интересы в Арктике имеют Россия, Исландия, Дания, Швеция и Норвегия, а также другие государства.

ЦАМТО

Источник: Government of Canada, 11.07.12

Малый артиллерийский корабль «МАК-160» после модернизации вновь введен в состав Каспийской флотилии

ЦАМТО, 11 июля. Экипаж малого артиллерийского корабля «МАК-160» начал подготовку к корабельному учению с боевой стрельбой. В нем примет участие группировка в составе 15 надводных кораблей и судов обеспечения Каспийской флотилии.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, «МАК-160» – это первый корабль, который прошел полную модернизацию всего корабельного вооружения в филиале Северодвинского ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» в Астрахани.

Модернизированы также средства связи и автоматики, корабль оснащен современными средствами навигации «ГЛОНАСС».

Конструкция энергетической установки обеспечивает кораблю полную скорость до 40 узлов.

Особенностью корабля данного проекта является наличие комбинированной дизель-газотурбинной энергетической установки высокой экономичности. Установка позволяет при развитии полного хода обеспечить одновременную работу на гребной вал как дизеля, так и турбины. Это позволяет увеличить дальность плавания и уменьшить расход топлива.

ВМС Индии приняли на вооружение третий фрегат класса «Шивалик»

ЦАМТО, 12 июля. В ходе церемонии, состоявшейся на верфи «Мазагон док лимитед» (MDL) в Мумбаи, на вооружение ВМС Индии принят новый фрегат УРО «Сахьядри» (Sahyadri) класса «Шивалик» («Проект 17»), сообщает «Таймс оф Индия».

Официальное подписание документов о передаче корабля ВМС Индии на производственной площадке предприятия MDL «Ярд-12637» состоялось 25 июня.

Фрегат «Сахьядри» является третьим кораблем серии. Проект многоцелевого малозаметного фрегата «Шивалик» разработан Департаментом проектирования индийских ВМС. Корабли строятся компанией «Мазагон док лимитед» в рамках

программы «Проект 17». Стоимость каждого фрегата оценивается в 23 млрд рупий (около 500 млн дол по текущему курсу).

Индийское правительство одобрило начало работ по проектированию фрегата в 1997 году, однако контракт на строительство трех кораблей был подписан только в начале 1999 года. Строительство головного фрегата серии «Шивалик» началось в 2001 году из-за задержек вследствие внесения изменений в спецификацию и сложностей с поставкой стали для корпуса.

Фрегат «Шивалик» был спущен на воду в апреле 2003 года. ВМС Индии приняли его на вооружение 29 апреля 2010 года. Следующие два корабля серии («Сатпура» и «Сахьядри») были спущены на воду в июне 2004 года и в мае 2005 года, соответственно.

Способный обнаруживать и поражать надводные, воздушные и подводные цели на большой дальности, фрегат проекта «Шивалик» обладает существенным боевым потенциалом. Планируется, что корабль данного класса станет основным фрегатом ВМС Индии в первой половине 21-го столетия.

Длина фрегата составляет 142,5 м, ширина – 16,9 м, полное водоизмещение – 6200 т. «Шивалик», экипаж которого составляет 250 человек, оборудован системами вооружения, датчиками и механизмами российского, западного и национального производства. По заявлению представителей ВМС, около 60% стоимости оборудования корабля приходится на индийских поставщиков.

Новый корабль обладает низкой радиолокационной, инфракрасной и акустической сигнатурой. В состав комплекта вооружения входят 76-мм артиллерийская установка, вертикальные ПУ ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль», восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н» с системой управления огнем 3R-14N-17, реактивные бомбометные установки РБУ-6000 и торпеды для борьбы с подводными лодками. На борту могут базироваться два вертолета «Си Кинг» или «Дхрув».

Фрегаты «Шивалик» стали первыми индийскими военными кораблями, которые оснащены комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой типа CODOG с двумя газовыми турбинами LM-2500 компании «Дженерал электрик» и двумя дизельными двигателями «Пилстик», которая позволяет развивать скорость более 30 узлов (55 км/ч).

Система боевого управления фрегата CMS-17 спроектирована ВМС Индии и изготовлена компанией «Бхарат электроникс». Она обеспечивает без дополнительного сопряжения возможность интеграции с вооружением и датчиками других кораблей флота, реализуя, таким образом, требования концепции взаимодействия в боевой обстановке.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 11.07.12

Индия начинает вторую фазу программы строительства малозаметных фрегатов «Проекта-17А»

ЦАМТО, 12 июля. Индия начинает вторую фазу программы стоимостью более 500 млрд рупий (9 млрд дол), предусматривающую строительство малозаметных фрегатов «Проекта-17А», сообщает «Таймс оф Индия».

В настоящее время переговорный комитет CNC (Contract Negotiations Committee) рассматривает детали проекта. Контракт планируется заключить после окончательного утверждения комитетом по безопасности CCS (Cabinet Committee on Security) Кабинета министров Индии.

Министерство обороны Индии еще в июле 2009 года одобрило реализацию самого масштабного и дорогостоящего в истории Вооруженных сил страны проекта строительства национальными судостроительными компаниями семи малозаметных фрегатов, предназначенных для усиления флота надводных боевых кораблей индийских ВМС.

Совет по оборонным закупкам (DAC) правительства Индии также одобрил строительство фрегатов и объявил, что программа, известная как «Проект-17А», будет осуществляться государственными судостроительными компаниями «Мазагон док лимитед» (MDL) и «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE).

На текущий момент известно, что с «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» планируется подписать контракт на строительство четырех фрегатов, «Мазагон док лимитед» - трех.

Программа разработки и строительства малозаметных фрегатов «Проект-17А» является частью планов ВМС по приобретению кораблей следующего поколения и продолжением линейки многоцелевых фрегатов «Проекта-17» «Шивалик». В общей сложности программа «Проект-17» предусматривает изготовление 12 кораблей.

Планируется, что первый малозаметный фрегат нового проекта ВМС Индии получат через 3-4 года после завершения поставки фрегатов класса «Шивалик» (официальное подписание документов о передаче последнего третьего корабля класса «Шивалик» «Проекта-17» ВМС Индии на производственной площадке предприятия «Мазагон док лимитед» состоялось 25 июня 2012 года).

СПРАВОЧНО:

В декабре 2007 года ВМС Индии подготовили запрос об информации на поставку новых малозаметных фрегатов, который был направлен девяти ведущим судостроительным предприятиям, включая компании из России, Франции, Италии, Южной Кореи, Испании и США.

Первоначально планировалось, что два головных корабля «Проекта-17А» будут построены на иностранном судостроительном предприятии, а оставшиеся пять – в рамках соглашения о передаче технологии в Индии компаниями «Мазагон док лимитед» в Мумбаи, либо «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» в Калькутте. Однако DAC не утвердил данные планы.

Тем не менее, по оценке экспертов, учитывая, что строительство фрегатов планируется вести «модульным методом», при котором секции корабля будут строиться отдельно, а затем объединяться, для реализации проекта потребуется участие зарубежной судостроительной компании. По последней информации, к проекту привлечена итальянская компания «Финкантьери».

Как и предполагали ранее эксперты, МО Индии ассигнует на строительство фрегатов «Проекта-17А» до 500 млрд индийских рупий (9 млрд дол) или 71,4 млрд рупий (1,285 млрд дол) за один фрегат. Для сравнения: в июле 2006 года Индия подписала контракт с Россией на строительство трех дополнительных фрегатов класса «Гальвар» стоимостью 1,5 млрд дол. Очевидно, что индийским компаниям удалось убедить Министерство обороны увеличить бюджет программы, аргументируя вложение средств на данном этапе сокращением стоимости будущих военных кораблей, которые будут построены для ВМС в Индии.

По информации источников в МО Индии, необычайно высокая стоимость проекта строительства, которая составляет около 1,3 млрд дол за корабль, объясняется необходимостью существенных инвестиций в модернизацию производственных мощностей индийских компаний, что необходимо для строительства кораблей модульным методом. В частности, в рамках проекта потребуется построить крупные цеха со скользящими крышами, которые позволят осуществлять сборку 300-тонных модулей кораблей.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 09.07.12

«Звездочка» завершила ходовые испытания РПКСН «Новомосковск»

ЦАМТО, 12 июля. К причалу ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (входит в состав ОАО «ОСК») с заводских ходовых испытаний 6 июля вернулся ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-407 «Новомосковск», средний ремонт и модернизацию которого проводит предприятие.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», программа испытаний с участием экипажа корабля и сдаточной команды предприятия выполнена полностью.

Согласно утвержденному графику идет устранение полученных в ходе испытаний замечаний.

Сегодня «Звездочка» завершает работы по ремонту и модернизации крейсера. Подписание акта передачи РПКСН «Новомосковск» заказчику планируется к Дню ВМФ РФ.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-407 «Новомосковск» был заложен на стапелях Северного машиностроительного предприятия (теперь ОАО «ПО «Севмаш») в июне 1987 года. 28 февраля 1990 года состоялся спуск корабля на воду, а 27 ноября того же года корабль вошел в состав ВМФ.

На Камчатке в составе дежурных сил используется катер радиационной и химической разведки «КРХ-1824»

ЦАМТО, 13 июля. На Камчатке в состав дежурных сил по поисково-спасательному обеспечению войск и сил на северо-востоке России используется катер радиационной и химической разведки «КРХ-1824».

Как сообщила пресс-служба Восточного округа, в камчатской группировке войск и сил это первый подобный корабль. Такое решение командование Тихоокеанского флота приняло на основании всесторонней оценки современных задач, стоящих перед дежурными силами поисково-спасательного обеспечения на Камчатке и особыми требованиями командования ВМФ к готовности спасательных отрядов объединений и соединений оказать помощь атомной подводной лодке в море.

Экипаж этого корабля во время гарнизонных учений неизменно показывает высокую готовность к выполнению поставленных задач по ликвидации последствий возможных радиационных аварий. Такие тренировки регулярно проводятся под руководством командующего подводными силами Тихоокеанского флота.

Уникальные возможности катера по ведению морской радиационной и химической разведки, радиационно-экологическому контролю внешней среды, выполнению мероприятий по обеспечению радиационной безопасности личного состава аварийных объектов высоко оценены командованием камчатской группировкой войск и сил.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Кенгсберг» поставит СВ США запчасти для боевых модулей CROWS-2

ЦАМТО, 11 июля. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с Командованием СВ США контракт общей стоимостью 85 млн норвежских крон (13,93 млн дол) на поставку запчастей и сервисное обслуживание боевых модулей CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Как планируется, работы по контракту будут выполнены в Джонстауне (шт. Пенсильвания) к 31 мая 2013 года.

Контракт подписан в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа Армии США.

Начальный контракт был подписан 22 августа 2007 года в рамках долгосрочного соглашения стоимостью 8 млрд норвежских крон (около 1,36 млрд дол), заключенного по результатам проведенного в июле 2007 года тендера на поставку ВС США около 1500 боевых дистанционно управляемых станций CROWS. В феврале «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей до 11690 ед.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

На текущий момент модули семейства «Протектор» заказаны для вооруженных сил 17 стран.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 09.07.12

Россия предлагает инозаказчикам гибкий подход по программам модернизации ОБТ Т-72

ЦАМТО, 11 июля. Россия предлагает инозаказчикам гибкий подход в модернизации ОБТ Т-72, сообщил в интервью журналу «Национальная оборона» генеральный директор – главный конструктор ОАО «Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения» Андрей Терликов.

По его словам, «это как комплексный подход, когда модернизации подлежат практически все основные системы танка, так и локальный, когда по желанию заказчика реализуется определенный набор мероприятий».

Среди этих мероприятий А. Терликов отметил следующие:

- установка новой пушки с повышенной точностью боя и возможностью замены ствола без демонтажа пушки из танка;

- оснащение танка управляемым вооружением, относящимся к высокоточному оружию, которое позволяет поражать бронетехнику противника на дальностях до 5000 м;

- установка новой системы управления огнем, выполненной с применением цифровых технологий и включающей многоканальный прицел наводчика, автомат сопровождения цели. Система позволяет вести эффективную стрельбу на больших дальностях в любых условиях, в любое время суток. Современный тепловизор, интегрированный в прицел наводчика, который обеспечивает распознавание целей на дальности до 4000 м и более, обеспечивает одинаково эффективное применение оружия днем и ночью. Высокая автоматизация процесса подготовки и ведения стрельбы дает возможность поражать цели вне зависимости от квалификации наводчика. При этом время подготовки выстрела

сокращено в 1,5 раза при стрельбе днем и в 2 раза при стрельбе ночью, что позволяет гарантированно упреждать противника в открытии огня;

- установка цифровых радиосредств обеспечивает помехоустойчивую защищенную связь;

- установка универсальной динамической защиты третьего поколения обеспечивает стойкость брони от воздействия самых современных противотанковых средств;

- установка двигателя мощностью 1000 л.с. при сохранении объемов МТО значительно повышает динамические показатели танка. Двигатель адаптирован к условиям эксплуатации в любом регионе мира. Время на замену двигателя сокращено в три раза.

А. Терликов подчеркнул, что «предлагаемый российскими специалистами набор мероприятий модернизации оптимизирован по критерию «стоимость-эффективность» и позволяет значительно повысить боевой потенциал танка при оптимальных финансовых затратах».

При этом А.Терликов отметил, что «на рынке вооружений имеется множество предложений по модернизации ОБТ типа Т-72, которые исходят от различных фирм, однако только разработчики танка, каковыми являются российские предприятия, могут предложить и реализовать с максимальной эффективностью и в короткие сроки требуемый заказчику вариант».

По словам В.Терликова, «все мероприятия модернизации прошли полный цикл отработки по российским стандартам и приняты Министерством обороны России для реализации, а победы в международных тендерах с последующим заключением контрактов говорят об их высокой эффективности».

В целом, по оценке А.Терликова, модернизация танков типа Т-72 является очень перспективным направлением военно-технического сотрудничества.

Полностью интервью А.Терликова опубликовано в журнале «Национальная оборона» №6.

ВС Израиля оборудовали активными системами защиты «Трофи» бригаду ОБТ «Меркава» Mk.4

ЦАМТО, 12 июля. Сухопутные войска Израиля завершили оснащение первой бригады ОБТ «Меркава» Mk.4 активными системами защиты «Трофи».

Система «Трофи», разработанная компанией «Рафаэль армамент дивелопмент осорити», обеспечивает круговую защиту от противотанковых управляемых ракет, реактивных гранат РПГ и фугасных боеприпасов.

«Трофи» включает РЛС компании «Элта», связанную с четырьмя расположенными в носовой, кормовой части и по бортам танка антеннами, которые обнаруживают и идентифицируют направленные на него ПТУР и реактивные гранаты, и приводят в действие пусковые установки, выбрасывающие навстречу перехватчики, разрушающие боеголовку прежде, чем она нанесет удар.

Базовая версия «Трофи», разработанная для установки на ОБТ «Меркава», весит около 1700 фунтов (771 кг) и имеет автоматическую систему перезарядки.

В ближайшей перспективе ВС Израиля планируют разместить систему «Трофи» на танках «Меркава» Mk.3, а также «Меркава» Mk.4, находящихся на хранении.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.06.12

Компания «Денел» подписала с Малайзией контракт на поставку башенных установок для ББМ AV-8

ЦАМТО, 12 июля. Южноафриканская компания «Денел» подписала с Малайзией контракт на поставку башенных установок и боевых модулей с дистанционным

управлением для оборудования боевых бронированных машин AV-8 («Парс»).

Контракт стоимостью 340 млн евро (3,5 млрд рэндов) заключен по результатам переговоров, состоявшихся ранее на выставке DSA-2012 в Куала-Лумпуре. Партнером «Денел» выступит малазийская компания DRB-Hicom (DEFTECH).

По словам исполнительного директора по кадрам и корпоративному управлению «Денел» Звелакхе Нцхепе (Zwelakhe Ntshope), это крупнейший экспортный контракт в истории компании, который выльется в значительный приток денежных средств и создаст большое количество дополнительных рабочих мест в местной промышленности.

Поставки башен и боевых модулей начнутся в январе 2013 года и будут продолжаться в течение семи лет.

Согласно контракту, компания «Денел лэнд системз» спроектирует и поставит компоненты для производства ряда систем, в том числе:

- 69 двухместных башен с 30-мм пушками GI30;
- 54 башни с 30-мм пушками GI30 и ПТУР «Ингве» (всего 216 ПТУР);
- 54 дистанционно управляемых боевых модуля.

Как уже сообщал ЦАМТО, в 2011 году DEFTECH заключила с компанией «FNSS савунма системлери» (совместное предприятие «БАе системз» и турецкой «Нуrol холдинг») соглашение на проектирование, разработку и изготовление 257 бронированных машин AV-8 с колесной формулой 8x8 для ВС Малайзии и их материально-техническое обеспечение. Стоимость соглашения оценивается в 559 млн дол.

Разработка бронемшины, которая будет производиться DEFTECH в Малайзии, осуществляется на базе проекта многоцелевой ББМ «Парс» в соответствии с требованиями СВ Малайзии.

СВ Малайзии получают машины в 12 конфигурациях: 68 в конфигурации БМП с двухместной башней компании «Денел лэнд системз», вооруженной 30-мм пушкой DI-30 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом; 57 ед. в версии самоходной установки ПТУР с башней «Денел», оснащенной 30-мм пушкой и ПТРК неназванного типа; 46 ед. в версии боевой машины пехоты с одноместной башней «Шарпшутер» компании FNSS, вооруженной 25-мм пушкой M242 и спаренным 7,62-мм пулеметом; 86 ед. ББМ будут изготовлены в специализированных версиях, включая разведывательные, инженерные, управления и т.д.

24-тонная AV-8 будет оснащена двигателем Deutz TCD 2015 V6 мощностью 523 л.с., что позволит развивать максимальную скорость по шоссе 100 км/ч. Запас хода по топливу при движении по шоссе составит 700 км, на пересеченной местности – 350 км. AV8 является плавающей и будет способна преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч.

Бронирование обеспечит защиту от 14,5-мм бронебойных боеприпасов во фронтальной проекции и 7,62-мм бронебойных по остальному корпусу. Обеспечивается защита расчета при подрыве на mine эквивалентом 6 кг ТНТ под корпусом и 8 кг под колесом.

Планируется, что опытный образец AV-8 будет отправлен из Турции в Малайзию в августе 2012 года, а его шестимесячные испытания СВ страны начнут в сентябре.

В случае успешного завершения тестирования, производство 257 серийных ББМ начнется в 2013 году и завершится в 2018 году. Компания ожидает, что сможет получить дополнительные заказы на поставку AV-8. DEFTECH получит право на продажу AV-8 другим заказчикам в регионе.

Сборка AV-8 будет осуществляться на предприятии DEFTECH в Пекане (Малайзия), а обслуживание, ремонт и изготовление башен – на заводе в Нилаи.

ЦАМТО

Источник: Denel, 10.07.12

Минобороны Испании объявило тендер по закупке 772 бронированных автомобилей

ЦАМТО, 13 июля. Министерство обороны Испании объявило тендер по закупке 772 бронированных автомобилей с колесной формулой 4x4 и массой полезной нагрузки до 1,5 т. Максимальная сметная стоимость закупки составляет 149 млн евро.

Как сообщает «Инфодифенса», конкурс является открытым, срок подачи заявок завершается 27 июля. Технические характеристики машин будут рассмотрены до 17 сентября 2012 года, ценовые предложения – до 14 февраля 2013 года. Таким образом, контракт будет подписан не ранее середины следующего года.

Ожидается, что программа поставки бронемашин будет реализована в период с 2012 по 2017 гг. Всего планируется приобрести 20 вариантов машин, в том числе для СВ – 519 ед., ВМС – 99 ед., КМП – 78 ед. и ВВС – 76 ед.

Некоторые компании уже готовятся к тендеру. К примеру, компания UROVESA планирует представить на конкурс последнюю версию своего броневедомоуля VAMTAC 3,5, «Талес» – «Хавки», ««Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» – «Игл».

Как отмечает «Инфодифенса», максимальная сумма в 149 млн дол установлена из расчета, что стоимость версии машины с малой защитой и высокой тактической мобильностью составит около 150 тыс. евро (всего 71,1 млн евро), высокозащищенной – 341,5 тыс. евро, версии для ВМС – 350 тыс. дол. Все версии машин должны производиться одним подрядчиком.

Новый автомобиль должен соответствовать характеристикам тактического военного транспортного средства с полезной нагрузкой, по крайней мере, 1500 кг (1000 кг для некоторых версий) и максимальной массой до 3500 кг. Машина должна транспортироваться на внешней подвеске вертолетом СН-47 «Чинук».

Длина автомобиля должна составлять не более 6 м, ширина – 2,3 м, высота – 2 м, клиренс (дорожный просвет) – не менее 350 мм. Расход топлива не должен превышать 25 л на 100 км при скорости 80 км/ч по шоссе, запас хода по топливу – 500 км. Машина должна преодолевать вертикальные препятствия высотой 30 см и канавы шириной 50 см.

Версия броневедомоуля с высокой тактической мобильностью (полезная нагрузка не менее 1000 кг) должна вмещать 3-5 человек с экипировкой. Желательна возможность установки боевого модуля с дистанционным управлением (RCWS).

Высокозащищенная бронированная версия (полезная нагрузка не менее 1500 кг) должна вмещать 8 человек с экипировкой. Машина должна преодолевать водную преграду глубиной до 1,5 м без подготовки, а также находиться в воде с включенным двигателем в течение 10 мин. Машина должна быть рассчитана на перевозку десантным катером LCM-1E ВМС Испании.

Как планируется, 80% закупленных машин будут развернуты на территории страны, 20% – переданы подразделениям, участвующим в международных миссиях.

СПРАВОЧНО:

Министерство обороны Испании в конце августа 2011 года объявило о намерении начать тендер на поставку бронированных машин с колесной формулой 4x4 в рамках долгосрочной программы, общая стоимость которой может превысить 300 млн евро.

МО рассматривало возможность приобретения в течение следующих четырех лет до 700 новых БМ в различных конфигурациях и с разным уровнем защиты, часть из которых предполагается применять в Афганистане.

Главное управление вооружения и материального обеспечения (DGAM) МО Испании в течение нескольких месяцев проводило оценку ТТХ БМ и собирало данные о компаниях-разработчиках и производителях, которые могли бы обеспечить поставку и поддержку бронемашин, соответствующим требованиям ВС страны.

Долгосрочная программа предусматривает поэтапную закупку бронемашин в зависимости от финансовых возможностей ВС. Одной из основных целей проекта является унификация закупаемых бронемашин.

Предварительно о намерении участвовать в тендере заявили 12 компаний, однако, по заявлению представителя Минобороны, не все они войдут в список участников.

Единственное полностью национальное предложение поступило от испанской компании UROVESA (Uro Vehículos Especiales) с версией VAMTACS 3 «Блиндадо» из семейства БМ VAMTAC (Vehículo de Alta Movilidad Tactico). Закупка данной машины, которая уже состоит на вооружении СВ Испании, позволила бы снизить стоимость обслуживания и поставки запчастей. Грузоподъемность БМ составляет от 1500 до 2500 кг в зависимости от версии, а защита соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.3». Машина VAMTACS 3 «Блиндадо», как и эксплуатирующиеся ВС Испании RG-31, может оснащаться боевым модулем «Мини-Самсон» израильской компании «Рафаэль».

Ко второй категории относятся предложения «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» и «Ивеко». В обоих случаях бронированные платформы разработаны за рубежом, но компании имеют в Испании инфраструктуру для производства и поддержки. БМ «Линс» компании «Ивеко» уже приобретались СВ Испании и в настоящее время они применяются в Афганистане. «Санта Барбара системас» предлагает БМ «Игл», разработанные швейцаркой MOWAG (подразделение «Дженерал дайнемикс»), которые, в частности, были закуплены ВС Германии. Компания также поставила СВ Испании и обеспечивает поддержку БМ RG-31 с колесной формулой 4x4, изготовленных южноафриканским подразделением «БАе системз».

К третьей группе претендентов относят испанские компании, которые в рамках соглашений с зарубежными производителями представят предложения по поставке бронемашин, продемонстрировавших свои возможности в боевых операциях.

В июле 2011 года компания «Куатриполе инженерия S.L.» представила в Технологическом институте Ла Мараньоса легкую БМ «СандКэт» с колесной формулой 4x4, разработанную американской «Ошкош дифенс» и оснащенную бронезащитой израильской компании «Плазан Саса».

Французская компания «Талес» совместно с неназванным испанским партнером предлагает оборудованную бронезащитой «Плазан Саса» БМ «Хавки», которая была разработана в соответствии с требованиями СВ Австралии. Ее серийное производство должно начаться в текущем году.

Испанская компания «Итурри» в феврале 2011 года провела испытания в Ла Мараньоса бронированной машины «Шерпа» французской компании «Рено тракс дифенс», которая может быть вооружена боевым модулем с дистанционным управлением M-151 «Протектор» компании «Кенгсберг». В проекте производства также намерена принять участие испанская компания FICOSA.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.07.12

Польша разработала версию многоцелевой платформы «Андерс» со 105-мм пушкой

ЦАМТО, 13 июля. Польша продолжает разработку различных версий БМ на базе гусеничной многоцелевой боевой платформы «Андерс». Одной из последних разработок является боевая машина с тяжелым вооружением, оснащенная башней СТ-CV со 105-мм пушкой «Кокерилл» бельгийской компании СМІ.

Машина разработана компанией OBRUM. Платформа «Андерс» была впервые продемонстрирована в 2010 году.

В настоящее время СВ Польши разрабатывают требования к перспективному семейству бронемашин WPB (Wielozadaniowa Platforma Wojowa), предназначенных для оснащения

механизированных батальонов. «Андерс» в версии БМП предлагается в качестве замены 1160 ед. устаревших BWP-1 (польское обозначение БМП-1). «Андерс» также может быть выполнена в плавающей версии (более длинной, но более легкой). Ее максимальная боевая масса составит 25 т вместо 33 т.

Вариант платформы «Андерс», оснащенной башней СТ-СV со 105-мм пушкой «Кокерилл», предназначен, главным образом, для индийского рынка, но башня СТ-СV также рассматривается для оснащения ББМ «Росомаха» с колесной формулой 8x8.

Платформа «Андерс» была продемонстрирована вместе с макетом ПТУР, запускаемой через ствол, и макетами снарядов калибра 105 мм. Обращает на себя внимание оснащение машины элементами активной системы защиты «Заслон».

Башня СТ-СV позволяет вести огонь разработанной Государственным Киевским конструкторским бюро «Луч» 105-мм противотанковой ракетой «Фаларик» (Falarick), способной поражать цели на дальности до 4,5 км.

В стандартной конфигурации масса башни составляет 4300 т, а баллистическая защита соответствует «Уровню.1» стандарта STANAG 4569.

Оснащение дополнительной модульной броней увеличит защищенности до «Уровня.4» и массу башни до 4,9 т. Диапазон углов наведения по вертикали составляет от -10 до +42 град. Башня может оснащаться спаренным с пушкой пулеметом калибра 7,62 или 12,7 мм, а также дополнительным боевым модулем с дистанционным управлением или пулеметом, а также пусковыми установками дымовых гранат. Двухместная башня оснащена автоматом заряжания с боекомплектом из 16 снарядов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, 11.06.12

Минобороны Великобритании проводит предварительные испытания ББМ в рамках программы MRV-P

ЦАМТО, 13 июля. Научно-техническая лаборатория оборонных исследований DSTL, действуя от имени МО Великобритании, провела предварительные испытания четырех бронемашин с колесной формулой 4x4 в рамках программы «Многоцелевая машина - защищенная» (MRV-P – Multi Role Vehicle – Protected).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в текущем году были испытаны бронемашинка «Зефир» компании «Криэйшн», ББМ JLTV компании «Локхид Мартин», машина M-ATV («Ошкош дифенс») и «Супакат протектед виикл 400» (SPV400) компании «Супакат». Единственной из представленных машин, находящейся в настоящее время в производстве, является M-ATV. Испытания проводились на добровольной основе и без оплаты.

Программа MRV-P является продолжением закрытого проекта боевых машин общего назначения (OUVS – Operational Utility Vehicle System), целью которого являлась замена незащищенных автомобилей «Лэнд Ровер» (4x4) и «Пинцгауэр» (4x4 и 6x6).

Программа MRV-P в настоящее время находится на этапе разработки концепции. В рамках проекта предполагается принять на вооружение бронемашину массой от 5 до 16 т, стоимость которой не превысит 250 тыс. фунтов стерлингов (392 тыс. дол).

ББМ MRV-P предназначены для применения в версиях машин управления и связи, многоцелевой машины материального обеспечения и буксировщика легкой 105-мм пушки компании «БАе системз». Машина должна позволять оперативное переоборудование для выполнения этих задач.

Бронемашинка MRV-P должна обеспечивать высокую защиту от мин и огня стрелкового оружия, а также оснащаться радиоэлектронным оборудованием для защиты от самодельных взрывных устройств, аппаратурой связи «Боуман» и боевыми модулями.

Несмотря на то, что в текущем году были протестированы только четыре бронемшины, ожидается, что в программе примут участие и другие производители.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.06.12

Китай приступает к экспортным продажам БМП VN10

ЦАМТО, 13 июля. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) планирует начать экспортные поставки легкой гусеничной боевой машины пехоты VN10.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», несмотря на новое обозначение, машина фактически представляет собой боевую машину десанта ZBD-03 (также имеет обозначение WZ506), которая была принята на вооружение НОАК в 2003-2005 гг. и впервые была продемонстрирована на параде в октябре 2009 года. Три БМД ZBD-03 могут быть десантированы с самолета Ил-76.

Китайская ZBD-03/VN10 предназначена для выполнения тех же задач, что и российская БМД, но ее конструкция усовершенствована и обеспечивает большее внутреннее пространство. По оценке «Джейнс», ZBD-03 разработана Китаем на базе российского семейства БМД.

Российская БМД рассчитана на перевозку расчета из 3 человек, размещенного в передней части. Башня размещена в центре машины, а моторно-трансмиссионное отделение с дизельным двигателем - в кормовой части, где также есть небольшое пространство для десанта.

Расчет VN10 состоит из трех человек экипажа (командира, наводчика и водителя) и четырех человек десанта, размещенных в кормовой части. БМП оснащена системой защиты от ОМП. Посадка и высадка осуществляется через заднюю дверь и люки. Десант может вести огонь через амбразуры в двери и бортах.

Бронемашинa не обеспечивает высокого уровня защиты, однако небольшие массогабаритные характеристики позволяют применять ее в районах, недоступных для тяжелой техники.

Вооружение VN10 состоит из установленных в одноместной башне 30-мм пушки со спаренным 7,62-мм пулеметом и 3 ПУ дымовых гранат с каждого борта.

На башне может быть размещена пусковая установка ПТРК «Рэд Эрроу 73С».

Хотя российские БМД-1, БМД-2 и БМД-3 оборудованы одним или двумя курсовыми пулеметами, ZBD-03 их не имеет.

Боевая масса VN10 – около 8 т. Она оборудована 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 185 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость до 65 км/ч.

ZBD-03 оснащена гидропневматической подвеской.

Машина способна преодолевать водные преграды вплавь с минимальной подготовкой с максимальной скоростью 6 км/ч.

В дополнение к базовой версии ZBD-03 и истребителя танков на вооружение НОАК приняты несколько специализированных версий, включая машину управления.

БММ может быть модифицирована для применения в качестве БРЭМ и платформы для миномета.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 06.07.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Связисты ЮВО осваивают новые образцы техники

ЦАМТО, 9 июля. В бригаде управления Южного военного округа, дислоцированной на территории Ставропольского края, новобранцы весеннего призыва 2012 года приступили к освоению образцов новейших мобильных средств связи, поступивших в рамках переоснащения войск округа.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, более 100 военнослужащих в ходе теоретических занятий и практических тренировок изучают технические характеристики и особенности эксплуатации современных радиостанций на базе автомобилей «КамАЗ-43114», «КамАЗ-5350», бронетранспортеров БТР-80 и другой техники, всего около 10 различных образцов.

Связисты отрабатывают нормативы по развертыванию полевых подвижных пунктов управления, узлов связи, проводят комплексные тренировки в различных диапазонах частот.

Особое внимание в ходе занятий уделяется практическим действиям по настройке видеоконференцсвязи и электронному обмену данными между абонентами для обеспечения непрерывного управления в различных видах боевых действий и в различных природно-климатических условиях.

Благодаря компьютеризированной системе управления и средств связи нового поколения, время на развертывание и настройку сократилось в 2,5-3 раза, при этом дальность связи увеличилась в 2 раза.

В настоящее время парк техники связи бригады управления обновился более чем на 65%. До конца текущего года соединение полностью будет переоснащено с аналоговых на цифровые средства связи, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

Главнокомандующий СВ ознакомился на «Базальте» с ходом разработки перспективных гранатометных комплексов

ЦАМТО, 10 июля. Главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Владимир Чиркин посетил ФГУП «ГНПП «Базальт», где ознакомился с ходом разработки перспективных гранатометных комплексов, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

После осмотра экспозиции и показа образцов в действии с руководством и конструкторами предприятия были обсуждены перспективы и направления дальнейшей работы.

В. Чиркин выразил уверенность в том, что имеющийся научно-технический потенциал позволит предприятию обеспечить создание образцов, отличающихся повышенной дальностью, более высокой эффективностью действия и уменьшенными массогабаритными характеристиками.

В частности, была отмечена разработка перспективного ручного гранатометно-огнеметного комплекса (ГРОК). Новый комплекс будет иметь повышенную точность стрельбы, увеличенную дальность и, одновременно, позволит в 4 раза уменьшить массу носимого при гранатометчике вооружения по сравнению с РПГ-7В благодаря применению единого многоразового прицельно-пускового устройства для унифицированных по калибрам и номенклатуре боеприпасов.

Всего в настоящее время на вооружении состоят более 20 различных модификаций штатного ручного противотанкового гранатомета РПГ-7В, реактивных гранат с гранатометами одноразового применения, а также реактивных пехотных огнеметов. Все это многообразие при более высоком качестве применения способен заменить единый ручной гранатометно-огнеметный комплекс.

Кроме того, ГРОК имеет лучшие массогабаритные характеристики и более низкую цену по сравнению с противотанковыми ракетными комплексами (ПТРК), и это при том, что на достаточно большой дальности ГРОК сравним с ПТРК по эффективности - оба комплекса способны поразить бронееобъект с первого выстрела.

«Элбит системз» поставила СВ Испании 81-мм минометы CARDOM

ЦАМТО, 11 июля. Израильская компания «Элбит системз» поставила Сухопутным войскам Испании первую партию 81-мм самоходных минометных систем CARDOM.

По информации «Джейнс дифенс уикли», шесть 81-мм минометов, размещенных на платформе многоцелевой бронемашины VAMTAC с колесной формулой 4x4, переданы испанской армии в рамках контракта, одобренного в конце 2011 года после отклоненного протеста конкурента. Стоимость соглашения составила 7,2 млн евро (9 млн дол).

Компания «Солтам системз» (подразделение «Элбит системз») одержала победу в тендере после обширных полевых испытаний в Испании и Израиле, однако испанская компания EXPAL в июне 2011 года опротестовала решение оборонного ведомства. В итоге после рассмотрения аргументации, представленной EXPAL, контракт с израильской компанией был официально одобрен правительством в ноябре 2011 года.

«Солтам системз» выступает в качестве основного подрядчика, а испанская «Санта Барбара системас» – субподрядчика. Первая приняла на себя обязанности проектировщика и разработчика технологии, вторая – обеспечивает интеграцию минометной системы на шасси БМ VAMTAC компании UROVESA, техническую поддержку, обучение личного состава заказчика и гарантийное обслуживание (включая поддержку в зоне проведения операций).

Партнеры намерены предложить 81-мм минометные системы не только ВС Испании, но и странам Латинской Америки, Европы и Африки.

По заявлению разработчиков, минометная система компании «Солтам» является автоматизированной, интегрируется с различными системами боевого управления, обладает высокой точностью. Она может быть установлена на широком диапазоне платформ ВС Испании и использовать стволы калибра 81 и 120-мм, на смену которых требуется около 5 мин.

Стоимость комплектующих, произведенных в рамках проекта ОПК Испании, составит 50% от стоимости контракта.

Минометные системы оснащены системой управления огнем GMV. Бронирование БМ VAMTAC было усилено. Кроме того, согласно требованиям СВ Испании, БМ были оснащены новыми системами связи.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.12

Минобороны Австралии получило первые две РЛС «Жираф»

ЦАМТО, 11 июля. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о получении первых двух РЛС «Жираф», которые будут интегрированы в систему предупреждения об артиллерийском обстреле C-RAM (Counter Rocket Artillery and Mortar).

Как уже сообщал ЦАМТО, компания «СААБ» в июле 2010 года объявила о подписании с Организацией по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии контракта, предусматривающего передачу в лизинг трех мобильных радиолокационных станций (РЛС) «Жираф-АМВ» и оказание услуг по их материально-техническому обеспечению. Общая стоимость соглашения составила 190 млн шведских крон (около 27 млн дол). РЛС производятся на предприятии «СААБ» в Готенбурге (Швеция).

В декабре 2010 года компания «СААБ» объявила о подписании с ДМО дополнительного контракта стоимостью 550 млн шведских крон (80,2 млн дол). По всей видимости, РЛС были выкуплены досрочно в соответствии с условиями лизингового соглашения. На текущий момент известно, что три РЛС с услугами по технической поддержке обошлись правительству Австралии в 86,2 млн дол. Закупка является заключительным этапом программы «Лэнд-19» «Фаза.7А».

Закупаемые РЛС «Жираф-АМВ» предполагается использовать в составе системы защиты базы «Тарин Кот» в Афганистане (где развернут австралийский контингент) от обстрелов артиллерийских орудий, минометов и ракетных установок. Повышение защищенности подразделений ВС Австралии в Афганистане являлось одной из приоритетных программ в оборонном бюджете 2010-2011 ф.г. На эти цели в период с 2009-2010 ф.г. по 2012-2013 ф.г. планируется потратить 1,1 млрд австралийских дол, включая выделение 487,1 млн австралийских дол в 2011 году на приобретение систем обороны от ракетного, артиллерийского и минометного огня.

Третью и последнюю РЛС планируется доставить в Австралию в январе 2013 года для использования в качестве учебного комплекса.

«Жираф-АМВ» - это семейство модульных систем обнаружения. РЛС может одновременно применяться для обеспечения обнаружения воздушных и морских целей, управления воздушным движением, а также обнаружения огневых позиций минометов, артиллерийских орудий и пусковых установок ракет.

Многоцелевая трехкоординатная РЛС кругового обзора «Жираф-АМВ» размещается в 6-метровом стандартном контейнере ISO, установленном на шасси грузовой машины высокой проходимости. Станция способна в сложных метеорологических условиях обнаруживать и сопровождать в секторе 360 град. до 150 целей различных типов, включая летательные аппараты, ракеты, артиллерийские и минометные снаряды. Дальность действия РЛС - до 180 км, высота обнаружения целей - до 20 км.

РЛС «Жираф-АМВ» заказаны ВС Швеции, Франции, Эстонии, Великобритании и других стран.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 10.07.12

СВ Бразилии завершают переговоры по поставке РСЗО «Астрос-2020»

ЦАМТО, 12 июля. СВ Бразилии в конце июня завершили переговоры с национальной компанией «Авибрас индустрия аэроэспасьяль» (Avibras Industria Aeroespacial) по закупке трех батарей РСЗО «Астрос-2020» (ASTROS - Artillery Saturation Rocket System).

В августе 2011 года президент Дилма Роуссефф подписала указ о предоставлении компании «Авибрас аэроэспасьяль» беспроцентного кредита размером 45 млн реалов (более 27,8 млн дол.) с целью начала проекта разработки в интересах СВ страны перспективной РСЗО «Астрос-2020».

Рамочное соглашение, общая стоимость которого оценивается в 1,091 млрд реалов (525 млн дол), было подписано в декабре 2011 года. Оно предусматривало заключение нескольких контрактов в течение пяти лет – до 2016 года.

Разработка «Астрос-2020» осуществляется на базе производимой «Авибрас аэроэспасьяль» РСЗО «Астрос-2». Ранее РСЗО данного типа компания поставила ВС Бразилии (версия Mk.3), Ирака (Mk.1), Саудовской Аравии (Mk.2), Катара, Бахрейна, Анголы и Малайзии.

«Астрос-2» представляет собой универсальную пусковую установку, способную осуществлять пуск четырех типов реактивных боеприпасов: SS-30 калибра 127-мм (радиус действия до 30 км), SS-40 калибра 180 мм (35 км), SS-60 калибра 300 мм (60 км) и SS-80 калибра 300 мм (90 км). На пусковой установке размещаются 32, 16, 4 и 4

боеприпаса, соответственно. «Авибрас аэроэспасьяль» ведет разработку боеприпаса SS-150 с дальностью действия 150 км.

Как планируется, РСЗО «Астрос-2020» будет оснащена широким спектром современного оборудования, включая цифровую систему боевого управления (С2), новую аппаратуру навигации и связи. «Астрос-2020» получит возможность осуществлять пуск высокоточных крылатых ракет AV-ТМ, дальность действия которых составляет 300 км.

Пусковые установки, транспортно-заряжающие машины, мобильная ремонтная мастерская и машины управления огнем базируются на шасси «Татра» Т815-790PR39 с колесной формулой 6х6, а машины системы управления С2 и метеорологические станции – на шасси «Татра» Т815-7A0R59 с колесной формулой 4х4.

Как планируется, три батареи «Астрос-2» версии Mk.2 к середине 2013 года будут модернизированы к стандарту Mk.5, а морская пехота ВМС Бразилии должна получить одну батарею ASTROS FN.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.12

Компания «СМІ дифенс» продолжает сотрудничество с ГККБ «Луч» в разработке 105-мм УР «Фаларик»

ЦАМТО, 12 июля. Бельгийская компания «СМІ дифенс» продемонстрировала разрабатываемую Государственным Киевским конструкторским бюро «Луч» 105-мм управляемую ракету «Фаларик» (Falarick). Пуск ракеты может осуществляться через ствол 105-мм танковой пушки.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», огневые испытания боеприпаса продолжаются, в том числе в Великобритании.

УР «Фаларик», продемонстрированная впервые в середине 2010 года, является частью семейства управляемых ракет с лазерным наведением калибров 100 мм, 105 мм, 115 мм, 120 мм и 125 мм.

УР «Фаларик» разработана для 105-мм нарезной пушки башни СТ-СV компании «СМІ дифенс». По информации компании, длина ПТУР составляет 1,015 м, масса – не более 25,2 кг. Она состоит из двух частей: боевой и силовой установки с четырьмя хвостовыми стабилизаторами.

Максимальная дальность поражения целей ПТУР «Фаларик» составляет 5 км, время подлета - 17 сек. Тандемная боевая часть (противотанковая кумулятивная) способна преодолеть 550-мм стальную броню, защищенную динамической защитой.

Система наведения – полуавтоматическая по лазерному лучу с сопровождением цели. После выстрела наводчик должен удерживать перекрестье прицела на цели до ее поражения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 22.06.12

В ЦНИИ «Буревестник» разработана концепция развития минометного вооружения батальонного звена

ЦАМТО, 12 июля. В ЦНИИ «Буревестник» разработана концепция развития минометного вооружения батальонного звена, предусматривающая создание нового поколения отечественных минометов в двух калибрах – 120 мм и 82 мм.

Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» сообщил генеральный директор ОАО «ЦНИИ «Буревестник» Георгий Закаменных.

Как подчеркнул Г.Закаменных, «опыт локальных вооруженных конфликтов показал, что минометы сегодня являются основным средством непосредственной огневой

поддержки пехоты, особенно в условиях труднодоступной местности и в городских условиях».

Именно поэтому минометное вооружение пользуется все большей популярностью на мировом рынке. Уникальное сочетание простоты, высокой эффективности и низкой стоимости сделало этот вид артиллерии наиболее массовым.

По словам Г.Закаменных, в калибре 120 мм ведется модернизации наиболее массовых комплексов 2С12 «Сани». Его основой является 120-мм миномет 2Б11. По своим характеристикам он входит в число лучших мировых образцов данного класса, состоит на вооружении российской армии и экспортируется в ряд зарубежных стран.

Миномет 2Б11 обеспечивает стрельбу обычными минами на дальность 7,1 км и высокоточными минами типа «Грань» - на 9 км.

Конструкторы ЦНИИ «Буревестник» разработали для миномета 2Б11 усовершенствованную плиту кругового обстрела. Благодаря этому отпала необходимость в предварительной подготовке огневой позиции при стрельбе с грунтов различной твердости, включая мерзлый.

В конструкцию также внедрены быстросъемный стреляющий механизм; узел крепления прицела, размещенный на раздвижной стойке лафета, благодаря которому по одному наведенному миномету, без переустановки прицела, обеспечивается наведение всей батареи; приспособление для контроля углов 0 и 45 град., не требующее настройки при выверке прицела; комплект средств освещения для стрельбы в темное время суток, не требующий подзарядки элементов питания.

За счет размещения миномета 2Б11 на современных колесных (УРАЛ-43206) и бронированных гусеничных (МТ-ЛБ) шасси высокой проходимости повышены мобильность и защищенность расчета и боезапаса. Процессы погрузки-выгрузки миномета механизированы.

В калибре 82 мм специалистами «Буревестника» создан носимый миномет 2Б24, превосходящий по своим характеристикам зарубежные и отечественные аналоги. В частности, дальность стрельбы по сравнению с 2Б14-1 возросла в 1,5 раза.

Миномет 2Б24 предназначен, прежде всего, для уничтожения (подавления) навесным огнем живой силы в средствах индивидуальной защиты и огневых средств противника, расположенных открыто и в укрытиях полевого типа, на обратных скатах высот и в глубоких ущельях, в лесных массивах.

Для стрельбы из 82-мм миномета применяются новые осколочные мины З-О-26 (повышенного могущества), а также штатные мины основного и специального назначения.

За счет применения современных материалов миномет 2Б24 имеет уменьшенную массу. Он отличается высокой маневренностью в использовании, надежностью, простотой и безопасностью применения. Конструкция миномета имеет целый ряд особенностей, выгодно отличающих его от имеющихся на мировом рынке аналогов.

Благодаря увеличенной по сравнению с 2Б14-1 дальности стрельбы, небольшой массе и возможности быстрой разборки миномета на составные части, 82-мм миномет 2Б24 позволяет достигать высокой маневренности, эффективно и своевременно выполнять задачи ведения боевых действий в современных условиях.

Для оснащения горных бригад разработан комплекс 2К32 с размещением миномета 2Б24 на МТ-ЛБ. Комплекс обеспечивает круговой обстрел с шасси и возможность использовать миномет в носимом варианте.

Дальнейшее развитие 82-мм минометного вооружения ведется в направлении создания легких образцов (массой 30-35 кг) с увеличенной дальностью стрельбы.

В частности, для подразделений специального назначения разработан минометный комплекс 2Б25, обеспечивающий высокую эффективность и полную скрытность боевого применения (бесшумность, бездымность, беспламенность). Малый вес и габариты позволяют одному человеку легко переносить миномет и десантироваться с ним.

В ОАО «ЦНИИ «Буревестник» организован полный цикл разработки и производства всей линейки современных минометных комплексов.

Полностью интервью Г.Закаменных опубликовано в журнале «Национальная оборона» №6.

ОПК Сербии разрабатывает модульную РСЗО LRSVM

ЦАМТО, 13 июля. Военно-технический институт (Белград, Сербия) разработал модульную самоходную пусковую установку реактивной системы залпового огня LRSVM (Lanser Raketa Samohodni Vicecevni Modularni).

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», впервые она была представлена на выставке «Партнер 2011» в Белграде. Система позволяет запускать из направляющих 262-мм РСЗО «Оркан» 128-мм реактивные боеприпасы, применяемые РСЗО «Пламен».

Целью программы разработки являлось создание единой системы, способной применять широкий диапазон существующих ракет различных калибров с боевыми частями различных типов. Установка должна иметь модульную архитектуру и отличаться высоким уровнем автоматизации.

Инженеры института отвечали за разработку проекта в целом. Сама пусковая установка создавалась компанией IMK 14 Oktobar из Крушеваца, которая изготовила опытный образец, и будет осуществлять серийное производство. Контейнеры были разработаны и производятся компанией INhrom.

Разработка РСЗО началась в первой половине 2010 года. На текущий момент в рамках первого этапа программы (изготовления демонстратора технологии) создан первый опытный образец ПУ. Разработка контейнеров для пуска перешла на второй этап (производства).

Следующий этап программы предусматривает проведение испытательных стрельб LRSVM. Планировалось, что они начнутся во второй половине 2011 года, но информация по данному вопросу пока отсутствует.

Каждая пусковая установка будет нести два контейнера с неуправляемыми реактивными снарядами в следующих конфигурациях:

- контейнеры с 16 128-мм боеприпасами «Пламен-А» (дальность стрельбы до 8,6 км);
- контейнеры с 16 128-мм боеприпасами «Пламен-Д» (дальность стрельбы до 12,6 км);
- контейнеры с 12 128-мм боеприпасами «Огань» (дальность стрельбы до 22,5 км);
- контейнеры с 12 122-мм боеприпасами «Град» (дальность стрельбы до 35 км).

Возможность размещения комбинации контейнеров пока не рассматривается. Каждая ПУ LRSVM будет нести два идентичных контейнера.

Направляющие трубы из нержавеющей стали разработаны и произведены компанией KOL-15N Inzenerjng из Белграда с применением инновационной «многослойной» технологии для снижения веса. Они производятся в вышеуказанных калибрах, а также для неуправляемых боеприпасов калибра 107 мм.

Возможность производства новых направляющих труб является большим достижением ОПК Сербии, поскольку при создании РСЗО «Модуляр» (Словакия) и «Лангуста» (Польша) разработчики применяли направляющие, демонтированные со списанных пусковых установок.

107-мм боеприпасы не предлагаются для оснащения LRSVM, но сербская промышленность уже разработала РСЗО MJWS данного калибра в интересах Объединенных Арабских Эмиратов.

В настоящее время ОПК Сербии может предложить заказчикам направляющие трубы следующих типов:

- для 128-мм боеприпасов «Пламен-А/Д» (длина трубы – 1150 мм, диаметр – 128,5 мм, масса трубы – 5 кг);

- для 128-мм боеприпасов «Огань» (длина трубы – 2800 мм, диаметр – 128,5 мм, масса трубы – 15,5 кг);
- для 122-мм боеприпасов «Град» (длина трубы – 2950 мм, диаметр – 122,5 мм, масса трубы – 17,5 кг);
- для 107-мм боеприпасов (длина трубы – 840 мм, диаметр – 107,5 мм, масса трубы – 3,5 кг).

Каждый контейнер оборудован электронной системой контроля температуры твердого ракетного топлива. Эти данные используются наряду с температурой воздуха и другими данными при вычислении траектории боеприпаса.

Пусковая установка размещается на шасси пятитонного грузового автомобиля FAP-1118 BS/AV с колесной формулой 4x4 и оснащена системой управления огнем, инерциальной и GPS (вспомогательная) системами навигации.

Согласно заявлению разработчиков, LRSVM может быть приведена в состояние готовности к пуску в течение 45 сек. после занятия позиции и через 30 сек. после выполнения огневой задачи покинуть позицию.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 10.08.11

«Локхид Мартин» продолжает разработку ракеты-перехватчика EAPS

ЦАМТО, 13 июля. «Локхид Мартин» продолжает разработку комплекса защиты важных объектов и подразделений ВС от поражения ракетами, снарядами и минометными боеприпасами в рамках программы «Расширенная зона защиты и жизнеобеспечения» (EAPS - Extended Area Protection and Survivability).

Целью проекта является разработка и демонстрация компактного комплекса с вертикальным пуском ракет, который обеспечит эффективную защиту важных объектов и подразделений ВС от угроз различных типов. Новый комплекс должен обеспечивать защиту большей площади за меньшую стоимость по сравнению с имеющимися образцами.

В конце мая этого года компания «Локхид Мартин» совместно с Научно-исследовательским центром (НИЦ) авиации и ракетного вооружения (AMRDEC) Научно-исследовательского Командования Армии США (RDECOM) успешно выполнила вертикальный испытательный пуск малоразмерной ракеты с кинетического боевой частью, которая выполнила ряд маневров при движении по траектории.

Целью испытания являлась проверка функционирования основных компонентов и демонстрация соответствия заданным характеристикам. Полученные данные позволят приступить во второй половине текущего года к испытательным пускам по реальным мишеням.

Ракета-перехватчик предназначена для поражения прямым попаданием широкого спектра угроз. Длина разработанной «Локхид Мартин» ракеты EAPS не превышает 1 м, диаметр – 50 мм, масса – 3 кг. Ее оценочная стоимость не превышает заданную НИЦ AMRDEC.

Как предполагается, комплекс будет включать пусковые установки с недорогими ракетами-перехватчиками, системы обнаружения огня противника, РЛС наведения и систему управления огнем. Предполагается, что новый комплекс будет совместим с имеющимися системами наблюдения и разведки поля боя.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 11.06.12

ВС Великобритании завершают приемочные испытания инженерной машины «Терьер»

ЦАМТО, 13 июля. Вооруженные силы Великобритании проводят завершающие приемочные испытания инженерной машины разграждения (CEV – combat engineer vehicle) «Терьер».

Разработка машин «Терьер» осуществлялась в рамках подписанного с «БАе системз» в 2002 году контракта стоимостью 350 млн фунтов стерлингов (543,2 млн дол) на поставку БМ для замены инженерных бронированных тракторов (СЕТ) FV-180.

МО Великобритании одобрило серийное производство «Терьер» и заключило с компанией «БАе системз» контракт на поставку 60 БМ данного типа в марте 2009 года. Стоимость соглашения составила 300 млн фунтов стерлингов.

Первая машина была официально поставлена ВС Великобритании в январе 2012 года. К середине июня ВС Великобритании были переданы восемь машин «Терьер». Они используются для обучения личного состава в учебном центре в Бовингтоне. Поставка всех 60 машин должна быть завершена в 2013 году. После завершения программы предприятие «БАе системз» в Ньюкасл-эпон-Тайн закрывается. Тем не менее, «БАе системз» продолжит обеспечивать поддержку машин Терьер» и обучение персонала в течение пяти лет в рамках базового контракта.

СВ Великобритании получили самую современную серийную версию, которая отличается комплектом повышенной защиты от мин, разработанным по результатам испытаний опытного образца и четырех демонстраторов, а также на основе опыта эксплуатации техники в Ираке и Афганистане. «Терьер» разрабатывалась с учетом возможности применения в зарубежных операциях и может транспортироваться самолетом А-400М (1 машина) или С-17 «Глоубмастер-3» (две машины).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.06.12

ОАО «КБАЛ им. Л.Н.Кошкина» ведет НИР по увеличению пробивного действия патронов на 30-50%

ЦАМТО, 13 июля. ОАО «Конструкторское бюро автоматических линий им.Л.Н.Кошкина» ведет НИР по увеличению пробивного действия патронов на 30-50%, сообщил в интервью журналу «Национальная оборона» генеральный директор предприятия Николай Масляев.

По его словам, «ведутся также научно-исследовательские работы по разработке двухэлементных пуль, из конструкции которых должен быть исключен дефицитный и экологически вредный свинец, пуля с использованием наноматериалов».

Как подчеркнул Н.Масляев, «важнейшей работой в области совершенствования патронов стрелкового оружия является создание снайперского патрона, позволяющего вести прицельный огонь на расстоянии 1,5-2 км».

Н. Масляев отметил, что «уже разработаны и внедрены экологически чистый антикоррозийный состав покрытия гильз и технология его нанесения, позволяющие довести срок хранения боеприпасов до 40 лет».

Важнейшей работой КБАЛ является создание технологического процесса и комплекса автоматов снаряжения патронов в пластмассовые обоймы и упаковывание патронов как в обоймах, так и без обоймы в пакеты из многослойных полимерных пленок вместо металлических цельнотянутых коробок. Это позволяет вскрывать упаковки в боевых условиях без использования какого-либо специального инструмента, а использование пластмассовых обойм обеспечивает снаряжение магазина стрелкового оружия за 2-3 сек.

Не утратило актуальности создание комплексно-автоматизированных производств с производительностью одной цепочки автоматического оборудования 1000-1200 патронов

в минуту. Это позволит в особый период обеспечить армию необходимым количеством боеприпасов.

Как отметил Н.Масляев, «сегодня специалисты КБАЛ занимаются совершенствованием патронов стрелкового оружия, разработкой современных технологий изготовления гильз и пуль из стали, разработкой специального технологического оборудования для производства патронов и их утилизации. В частности, ведется работа по созданию роторных линий для изготовления бесшумных, бронебойных, снайперских и трассирующих патронов».

Отвечая на вопрос об экспортных программах предприятия, Н.Масляев отметил, что «сейчас завершается поставка патронного завода «под ключ» в Венесуэлу».

ОАО «КБАЛ им. Л.Н. Кошкина» является головной организацией ГК «Ростехнологии» по производству высокотехнологического оборудования патронной отрасли.

Предприятие располагает уникальными возможностями замкнутого цикла производства: от разработки конструкторской и технологической документации до выпуска готовой продукции в соответствии с техническим заданием заказчика.

В составе предприятия созданы четыре центра: научно-тематический, производственно-технический, центр обеспечения качества и центр обеспечения обслуживания. Во всех направлениях деятельности интенсивно внедряются компьютерные технологии.

Принята программа развития предприятия во всех сферах деятельности, включая выполнение международных проектов.

Полностью интервью Н.Масляева опубликовано в журнале «Национальная оборона» №6.

Парк пожарной техники ВС РФ пополнится в этом году 266 автоцистернами на базе автомобиля КАМАЗ

ЦАМТО, 13 июля. В соответствии с планом закупок пожарно-технической продукции, утвержденным министром обороны для организации работы пожарных команд воинских частей, в этом году предусмотрено пополнить парк пожарной техники 266 автомобилями - пожарными автоцистернами на базе автомобиля КАМАЗ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, всего в течение трех лет в войска поступит свыше 560 ед. специальной автомобильной техники, предназначенной для тушения пожаров, что позволит на треть обновить ее парк.

Новая техника придет на смену автомобилям, срок эксплуатации которых истек или близок к завершению.

Около 140 ед. автомобильной техники поступило в Амурское общевойсковое объединение

ЦАМТО, 13 июля. В рамках гособоронзаказа около 140 ед. новой автомобильной техники различного назначения поступило в мотострелковые и артиллерийские соединения Амурского общевойскового объединения Восточного военного округа за шесть месяцев 2012 года.

Как сообщила пресс-служба округа, в основном это тяжелая автомобильная техника - модификации автомобилей «Урал-4320».

Техника предназначена для перевозки военнослужащих, транспортировки боеприпасов, специального оборудования и материальных средств военного назначения, а также для буксировки вооружения.

Новые автомобили отличаются улучшенными характеристиками ходовой части, узлов и агрегатов, повышенной износостойкостью, а также более высокой проходимостью. Кроме того, на все поступившие автомобили предоставляется гарантия завода-изготовителя.

В подразделения РХБЗ Западного военного округа поступает новая техника

ЦАМТО, 13 июля. Высокоэффективные образцы вооружения и специальной техники продолжают поступать на вооружение подразделений отдельной бригады радиационной, химической и биологической защиты Западного военного округа (ЗВО), дислоцирующейся в Курске.

Как сообщила пресс-служба ЗВО, в настоящее время вместо устаревших огнеметов РПО-А поставляются реактивные пехотные огнеметы РПО ПДМ-А, по своим боевым возможностям и характеристикам превосходящие своего предшественника более чем в 2 раза. Модификация огнемета РПО ПДМ-А выполнена в термобарическом снаряжении и очень эффективна для поражения живой силы противника, расположенной в долговременных огневых и фортификационных сооружениях, а также уничтожения автомобилей и легкобронированной техники.

Поступают на вооружение также не уступающие лучшим зарубежным аналогам машины химической разведки РХМ-6, оборудование которых смонтировано на базе бронетранспортера БТР-80 высокой проходимости. Они являются заменой машинам РХМ-4-01.

Новая техника по своим боевым возможностям уникальна и позволяет вести радиационную, химическую и биологическую разведку в автоматическом режиме, в том числе дистанционно. Встроенная система космической навигации дает широкий спектр возможностей оперативно получать всю информацию о заражении местности и объектов в режиме реального времени, отражать ее на электронной карте и передавать через единую автоматизированную систему управления войсками. Более того, с помощью автоматического метеорологического комплекта есть возможность прогнозировать динамику развития РХБ обстановки.

Вся техника и вооружение отвечает современным требованиям и позволяет качественно и успешно выполнить самые различные задачи, своевременно прогнозировать техногенные аварии и катастрофы, оказывать помощь в их ликвидации, обеспечивать безопасность действий войск в зонах заражения.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

К концу года модернизация измерительного комплекса полигона Капустин Яр достигнет уровня более 60%

ЦАМТО, 9 июля. Продолжается поставка новейших измерительных средств на полигон Капустин Яр, при этом в 2012 году их будет получено в два раза больше, чем в прошлом. Таким образом, уже к концу года модернизация полигонного измерительного комплекса достигнет уровня более 60%.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2010-2011 годах в рамках гособоронзаказа было осуществлено существенное переоснащение полигонного измерительного комплекса (ПИК). В этот период на полигон поставили более 150 новейших средств измерений, в числе которых малогабаритные приемо-передающие станции, аппаратура пунктов приема сигналов единого времени, оптико-электронные станции, антенные комплексы, комплексы средств обработки измерительной информации и радиорелейные станции.

Также начала осуществляться глубокая модернизация ряда образцов измерительной техники. В частности, на 50% от общего количества модернизированы радиолокационные траекторные станции «Кама-Н», на 20% - оптико-электронные станции траекторных измерений, полностью - телеметрические станции, на 85% - системы единого времени.

В прошлом году на полигоне завершены испытания более 30 образцов вооружения и военной техники. В ходе решения этих задач на полигоне проведено более 500 пусков ракет, мишеней, реактивных снарядов и облетов авиацией, что почти в 1,5 раза превышает количество пусков по сравнению с предыдущим годом.

Сегодня Государственный центральный межвидовой полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, имеющий высокий научно-технический потенциал, развитую экспериментально-техническую базу, выгодные климатические условия, территорию и воздушное пространство, позволяющие проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил России.

В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Компания NORINCO разрабатывает ЗРК средней дальности «Скай Дрэгон»

ЦАМТО, 11 июля. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) завершает разработку нового зенитного ракетного комплекса средней дальности «Скай Дрэгон».

Данные о системе впервые были представлены в ходе выставки «Евросатори-2012».

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», ЗРК предназначен для эффективного прикрытия от ударов с воздуха районов и важных объектов, поражения на средних, малых и сверхмалых высотах средств воздушного нападения противника, включая самолеты, вертолеты, крылатые ракеты и беспилотные летательные аппараты.

По информации NORINCO, наведение ЗУР – комбинированное инерциальное с радиокоррекцией и радиолокационным самонаведением на конечном участке полета. Это позволяет выполнять пуски в режиме «выстрелил-и-забыл». Система наведения обеспечивает вероятность поражения цели типа «истребитель» с вероятностью 0,8.

В состав батареи ЗПК «Скай Дрэгон» войдет трехкоординатная РЛС целеуказания IBIS150, машина управления огнем и 3-6 пусковых установок, каждая из которых несет 4 транспортно-пусковых контейнера с круговым поперечным сечением. Для пуска ТПК фиксируются под определенным углом.

По информации NORINCO, в данной конфигурации батарея будет способна поражать до 12 целей одновременно и выполнять пуск всех 12 ракет «в пределах нескольких секунд».

Обмен информацией между пусковыми установками и с машиной управления огнем осуществляется по радиосвязи на расстоянии до 5 км. Помимо управления своими пусковыми установками, машина управления огнем может передавать данные двум другим батареям ЗПК «Скай Дрэгон» при проведении совместных операций.

Батарея может быть приведена в готовность к пуску в течение 15 мин. после занятия огневой позиции. Время перевода в походное положение не превышает 6 мин.

Фотографии ЗУР в проспекте компании не приводятся. Согласно рисованному изображению на стенде NORICO, она представляет собой ракету с удлиненным суженным носовым отсеком, небольшими крестообразными крыльями, расположенными в средней части, и крестообразно расположенными стабилизаторами в хвостовой части. ЗУР способна выполнять маневры с перегрузкой 38g.

Предположительно, головка самонаведения представляет версию ГСН управляемой ракеты класса «воздух-воздух» PL-11/SD-10. Крылья и стабилизаторы, вероятно, являются выдвигающимися, чтобы позволяет размещать ЗУР в ТПК.

ЗУР обеспечивает поражение целей на дальностях от 3 до 50 км и высотах 100-100000 футов (30-30000 м).

ВВС Чехии выполнили стрельбы из ПЗПК RBS-70 по новым мишеням, разработанным национальным ОПК

ЦАМТО, 11 июля. Личный состав 252-го зенитного ракетного полка ВВС Чехии в конце июня провел учебные стрельбы с использованием переносных зенитных ракетных комплексов RBS-70 на полигоне «Болетице» на юге страны.

В ходе проведения упражнения расчеты выполнили пуск четырех ракет по четырем различным беспилотным мишеням и двух ракет по привязным аэростатам, которые имитировали вертолет в режиме висения.

Все шесть ракет являлись устаревшими RBS-70 Mk.1, которые были куплены Чешской Республикой для подготовки личного состава.

Чешская компания «Хакер модель продакшн» в ходе этих учений продемонстрировала новую беспилотную мишень с дельтовидным крылом HAES 400. Как и другие применявшиеся радиоуправляемые мишени, HAES 400 разработана в рамках НИОКР, проводившихся чешским ОПК.

ВВС Чехии предполагают и далее приобретать мишени национального производства с целью экономии бюджетных средств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.07.12

Россия рассчитывает до конца года завершить переговоры с Казахстаном о создании единой системы ПВО

ЦАМТО, 11 июля. Россия рассчитывает до конца года завершить переговоры с Казахстаном о создании единой системы ПВО. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель главкома ВВС по ПВО генерал-майор Павел Кураченко.

Командующий войсками ПВО Сил воздушной обороны Казахстана Нуржан Муқанов по итогам заседания Координационного комитета ПВО СНГ, состоявшегося в Чолпон-Ата

(Киргизия), подтвердил «РИА Новости», что «до конца 2012 года соглашение о единой системе ПВО с Россией будет подписано. В настоящее время все документы проходят процедуру согласования».

На сегодняшний день единую систему ПВО имеет только Россия и Белоруссия.

П.Кураченко сообщил «РИА Новости», что такое же соглашение готовится с Арменией, однако эта система будет иметь статус объединенной, а не единой из-за того, что Россия и Армения не имеют общей границы. В дальнейшем соглашение о единой системе ПВО планируется заключить с Киргизией и Таджикистаном, а также с Узбекистаном.

П.Кураченко подчеркнул, что ранее была приостановлена работа по подписанию соглашения о единой системе ПВО Центрально-Азиатского региона из-за сложных переговоров по этому вопросу с Узбекистаном.

Командующий войсками ПВО и ВВС Узбекистана Эльмурад Машрапов заявил «РИА Новости», что «планов выхода из объединенной системы ПВО СНГ у нас нет. Мы будем принимать участие в учениях».

В свою очередь, заместитель командующего ВВС и ПВО Туркмении Башим Ишанкулиев сообщил «РИА Новости», что «мы имеем статус наблюдателя, участвуем в дискуссиях и разработке документов, однако наращивать практическое участие, например в учениях, в ближайшее время не планируем».

Туркмения впервые после 17-летнего перерыва участвовала в заседании координационного комитета ПВО СНГ.

Как отметил в интервью «РИА Новости» П.Кураченко, «Россия приветствует возобновление участия делегации Туркмении в заседаниях Координационного комитета ПВО СНГ».

По его оценке, туркменские силы ПВО являются самодостаточными, «все виды ремонта и обслуживания они производят самостоятельно».

Ранее Туркмения закупила в России, в том числе ЗРК «Печора-2М», передает «РИА Новости».

Пятый полковой комплект ЗРС С-400 будет передан российской армии до конца 2012 года

ЦАМТО, 11 июля. Российская армия до конца 2012 года получит пятый полковой комплект ЗРС С-400. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель главнокомандующего ВВС по ПВО генерал-майор Павел Кураченко.

По его словам, «промышленность подтвердила готовность передать российской армии к концу 2012 года пятый полковой комплект С-400», - отмечает агентство.

Сейчас на вооружение ВС РФ имеются четыре полка ЗРС С-400, из которых два дислоцированы в Подмосковье, один - на Балтийском флоте и один - в Находке.

Компания «Югоимпорт SDPR» модифицирует ракеты Р-60 для использования в составе ЗРК

ЦАМТО, 12 июля. Сербская компания «Югоимпорт SDPR» предлагает замену ракет с истекшим сроком эксплуатации комплексов 9К35 «Стрела-10» и 9К33М2/3 «Оса-АК»/АКМ новыми УР с пассивной ИК системой наведения, созданными на базе ракеты класса «воздух-воздух» малой дальности Р-60МК.

Зенитная управляемая ракета R-60D, предложенная для комплекса «Стрела-10», является модифицированной версией ракеты Р-60. Оригинальная двигательная установка УР диаметром 120 мм удалена и заменена двухимпульсным двигателем диаметром 142 мм увеличенной длины, существующая головка самонаведения также заменена. Модернизированная ракета длиной 2,59 м может быть установлена в том же ТПК вместо ракеты 9М37М с истекшим сроком эксплуатации.

Масса ТПК с модернизированной ракетой – 100 кг (ракета – 71 кг, собственная масса ТПК – 29 кг).

Для оснащения ЗРК «Оса» компания предлагает двухступенчатую ракету, которая представляет собой модифицированную Р-60МК, оснащенную ускорителем на базе силовой установки реактивного боеприпаса G-2000. Она может быть размещена в существующем ТПК ЗРК9К33М2/3 «Оса».

Оригинальная силовая установка ракеты Р-60МК заменена двигателем, основанным на новом композитном ракетном топливе, а головка самонаведения заменена на новую.

Масса ракеты Р-60МК составляет 44 кг, нового ускорителя и соединительных элементов – около 32 кг, ТПК – 24 кг. Общая масса комплекта – около 100 кг.

В обеих системах транспортно-пусковой контейнер может быть установлен на машине, аналогичной оригиналу. Обе ракеты могут применяться при температурах от -30°C до +50°C.

Хотя две версии используют различные двигательные установки, по заявлению «Югоимпорт SDPR», они имеют сходные характеристики. Максимальная дальность захвата цели новой головки самонаведения – 12 км. Максимальная эффективная наклонная дальность поражения цели – 10 км, высота поражения цели – до 7000 м.

Компания «Югоимпорт SDPR» впервые продемонстрировала Р-60 в версии ракеты класса «земля-воздух» в 1999 году под обозначением «Прачка» (Pracka). ЗУР размещалась на самодельной пусковой установке. В 2005 году был представлен проект RL-2, представляющий собой комбинацию Р-60 с ускорителем национальной разработки, размещенную на шасси самоходной 30-мм зенитной артиллерийской установки М53/59.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 31.06.12

Козельская дивизия РВСН первой будет перевооружена на РК «Ярс» шахтного базирования

ЦАМТО, 12 июля. Козельская дивизия РВСН (Калужская область) первой в России будет перевооружена на комплексы «Ярс» шахтного базирования с МБР РС-24. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны РФ по РВСН полковник Вадим Коваль.

По его словам, «подготовительные мероприятия по перевооружению на новый ракетный комплекс «Ярс» стационарного базирования в этом соединении начались в текущем году», - отмечает агентство.

В.Коваль сообщил, что «в настоящее время здесь проводятся мероприятия по снятию с боевого дежурства МБР РС-18 и подготовке к переоборудованию существующих шахтных пусковых установок под новый ракетный комплекс. При этом дальнейшее предназначение каждой выводимой из боевого состава ракеты РС-18 определяется с учетом ее технического состояния и возможности дальнейшего использования по предназначению в других воинских частях РВСН», - передает «РИА Новости».

По словам В.Коваля, «в настоящее время продленный срок эксплуатации ракетного комплекса с ракетой РС-18 составляет 33 года».

Подготовительные мероприятия по обеспечению перевооружения ракетных полков на ракетный комплекс «Ярс» начались также в Иркутском и Новосибирском ракетных соединениях.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Вертолеты России» представили на «Фарнборо-2012» широкий модельный ряд вертолетной техники

ЦАМТО, 9 июля. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») представил на «Фарнборо-2012» широкий модельный ряд вертолетной техники, сообщила пресс-служба компании.

«Вертолеты России» демонстрируют на «Фарнборо-2012» новые гражданские модели, в том числе новейший средний многоцелевой вертолет Ка-62, который Россия впервые представляет международному авиационному рынку, новейший вариант одного из самых популярных в мире вертолетов типа Ми-8/17 - модернизированный Ми-171А2 и легкий многоцелевой вертолет «Ансат».

По словам генерального директора холдинга «Вертолеты России» Дмитрия Петрова, «в этом году мы привезли в Фарнборо достойный ряд моделей, которые сочетают лучшие традиции и те качества, которые наши клиенты ожидают увидеть. Они являются наглядным примером наших инноваций и возможностей сохранять конкурентоспособность на глобальном рынке».

На заседании коллегии Госкомвоенпрома Республики Беларусь рассмотрены итоги работы за пять месяцев текущего года

ЦАМТО, 9 июля. На базе ОАО «Пеленг» 4 июля под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялось заседание коллегии, в работе которой приняли участие начальники структурных подразделений центрального аппарата Госкомвоенпрома и руководители подчиненных организаций.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, на коллегии были подведены итоги работы подчиненных (подведомственных) государственных организаций и хозяйственных обществ за январь-май 2012 года, проанализированы программы их развития и модернизации до 2015 года, а также обсуждены системные меры по стимулированию инновационного развития оборонного сектора экономики.

Коллегией Госкомвоенпрома отмечено, что по итогам работы Госкомвоенпрома и подчиненных (подведомственных) организаций за январь-май 2012 г. обеспечено перевыполнение утвержденных Госкомвоенпрому постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2011 г. № 1779 показателей социально-экономического развития.

Уровень рентабельности продаж в организациях промышленности составил 21,9% при годовом задании 10-11%.

По итогам работы за январь-май 2012 года по выполнению утвержденных показателей и заданий бизнес-планов развития в лучшую сторону отмечены: по продукции промышленности – ОАО «Минский завод колесных тягачей» и ОАО «558 АРЗ»; по рентабельности продаж в промышленности – ОАО «140 ремонтный завод», ОАО «558 АРЗ» и ОАО «Минский завод колесных тягачей»; по энергосбережению – ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения», ОАО «КБ «Дисплей», ОАО «МНИПИ».

Кроме того коллегия Госкомвоенпрома одобрила ряд параметров показателей социально-экономического развития на 2013 год для подчиненных (подведомственных) организаций.

Председатель Госкомвоенпрома С.Гурулев подробно остановился на итогах рассмотрения программ развития и модернизации подчиненных (подведомственных)

государственных организаций и хозяйственных обществ до 2015 года и системных мерах по стимулированию инновационного развития оборонного сектора экономики.

По словам руководителя комитета, была разработана программа развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 гг., определена цель и направления развития.

Но результаты планирования развития организаций на 2011-2015 гг., бизнес-планирования на 2012 год и проектов программ модернизации организаций показывают, что значимых результатов по созданию и производству инновационной продукции достичь не удалось.

В целях изменения ситуации, создания условий для концентрации усилий, улучшения взаимодействия научных и промышленных организаций были созданы три холдинга, и эта работа продолжается.

Однако этап их становления и превращения в инновационно-активные научно-производственные «узлы» неоправданно затянулся.

По результатам проведенного в 2011 году мониторинга научных организаций их выделили в три группы. Был создан институт Главных конструкторов.

Для главных конструкторов были предложены достаточно широкие полномочия по своим направлениям деятельности и предусмотрены рычаги влияния на организации через коллегию Госкомвоенпрома.

В своем докладе С. Гурулев изложил новые подходы в государственном финансировании инновационного развития. В частности, планируется максимально сократить количество действующих программ и, соответственно, их общий объем финансирования. Деньги будут вкладываться только в те направления, по которым ожидается получение реального результата.

В этих условиях Госкомвоенпром планирует отказаться от практики реализации развития только через механизм государственных научно-технических программ и отдельных НИОКР, а использовать механизм инновационных проектов по направлениям деятельности. Фактически Госкомвоенпром должен выступать как любой инвестор – вкладывать деньги в конкретный проект, реализуемый в относительно короткие сроки до двух, как исключение трех лет.

При этом источниками финансирования могут выступать как действующий Белорусский инновационный фонд, так и планируемые к созданию в стране инновационные фонды.

Госкомвоенпром как заказчик использует указанные средства для заключения договоров на выполнение инновационных проектов. Результат завершения проекта – наличие нового производства и востребованной инновационной продукции. Этот подход предполагает, что в рамках самого инновационного проекта уже не выполняются научно-исследовательские работы, при необходимости они проводятся разработчиком инновационного проекта, возможно с привлечением специалистов других организаций путем создания временных научных коллективов на этапе подготовки проекта.

Возврат бюджетных средств предусматривается путем зачета уплачиваемого налога на прибыль от реализованной продукции, разработанной и освоенной в производстве в рамках проекта.

По словам С. Гурулева, принятию таких решений должно предшествовать обоснование целесообразности принятия и реализации инновационного проекта.

Важнейшими звеньями в механизме принятия таких решений призваны стать совет генеральных (главных) конструкторов и реально работающий инструмент информационно-аналитического сопровождения такой деятельности.

В целях реализации предложенного подхода председатель Госкомвоенпрома отметил необходимость создания единого информационного пространства, построенного вокруг, прежде всего, функциональной базы данных, содержащей сведения об основных результатах проведенных разработок.

Переходным периодом для реализации нового подхода станут 2012-2013 годы. Планируется пересмотреть все действующие государственные научно-технические программы, сохранить задания со сроками завершения бюджетного финансирования в течение этого-следующего года и общим сроком завершения до 2014 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Ливия обратилась к России с просьбой о поставках запчастей для ранее закупленной военной техники

ЦАМТО, 9 июля. Ливия обратилась к России с просьбой о поставках запчастей для ремонта ранее закупленной военной техники. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на «Фарнборо-2012» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По его словам, «мы продолжаем действовать с новыми структурами Ливии, они обращаются к нам по поводу ремонта техники и поставки запасных частей. В настоящее время мы ведем консультации», - отмечает агентство.

Ранее, 5 июля этого года заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин в интервью «РИА Новости» подтвердил информацию о наличии со стороны Ливии намерения возобновить военно-техническое сотрудничество с РФ, но при этом отметил, что «на данный момент по этому вопросу не принято никаких обязывающих решений, в первую очередь, с ливийской стороны».

Обсуждены возможности использования предприятий украинского ОПК по утилизации боеприпасов и ремонта кораблей ЧФ РФ

ЦАМТО, 9 июля. Министры обороны Украины и России Дмитрий Саламатин и Анатолий Сердюков в ходе двусторонней встречи в рамках 62-го заседания Совета министров обороны государств-участников СНГ рассмотрели вопрос о возможности использования предприятий украинского ОПК по утилизации боеприпасов и ремонта кораблей ЧФ РФ.

Об этом сообщает пресс-служба Министерства обороны Украины.

Кроме того, главы оборонных ведомств Украины и РФ констатировали, что Министерствами обороны Украины и Российской Федерации была проведена совместная работа по ликвидации задолженности перед украинской стороной за использование полигона «Нитка» в Крыму. Впервые расчеты были проведены в денежном эквиваленте.

Кроме того, значительное внимание стороны уделили вопросам, связанным с подготовкой и проведением в Украине заседания подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии, которое запланировано на конец июля - начало августа текущего года.

На салоне «Фарнборо-2012» УОМЗ представил оптико-локационные станции для истребителей «МиГ» и «Су»

ЦАМТО, 9 июля. На салоне «Фарнборо-2012» УОМЗ представил квантовую оптико-локационную станцию 13СМ-1 (МиГ-29 и его модификации) и оптико-локационную станцию ОЛС (Су-27, Су-30, Су-35 и его модификации).

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, эти системы разработаны на современной элементной базе. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях – появилась возможность формировать изображения в двух спектральных диапазонах. По сравнению с предыдущими станциями существенно увеличена дальность обнаружения и распознавания целей.

Новые тактико-технические характеристики позволяют работать сразу по нескольким

воздушным и наземным целям одновременно, а многоканальный автомат захвата и сопровождения целей обеспечивает точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

В сегменте вертолетных систем Уральский оптико-механический завод давно известен как производитель гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения.

К последним проектам УОМЗ в этой сфере, в частности, относится создание оптико-электронной прицельной системы для ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор». Она позволяет получать качественное и устойчивое изображение в любое время суток и при любой погоде. В ее задачи входит поиск, распознавание цели, прицеливание из высокоточного оружия, пуски всех типов отечественных управляемых ракет с гарантированным поражением небольшой мишени с расстояния в 3-4 км.

Модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

Сегодня к числу приоритетных направлений деятельности УОМЗ относится разработка и производство гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-М - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации.

В августе начнет действовать расширенный транзит грузов для иностранного контингента в Афганистане через территорию РФ

ЦАМТО, 9 июля. В августе начнет действовать расширенный транзит грузов для иностранного контингента в Афганистане через территорию РФ - он включает воздушные, автомобильные и железнодорожные перевозки, сообщает «Коммерсант».

Как заявил «Коммерсанту» и. о. постпреда РФ при НАТО Николай Корчунов, 6 июля в Брюсселе состоялся обмен письмами с представителями альянса о расширении транзита «нелетальных» грузов для международных сил в Афганистане через российскую территорию.

Задействовать планируется исключительно гражданские объекты, в частности, аэропорт в Ульяновске и подъездные железнодорожные пути, сертифицированные для международных грузовых перевозок.

В интервью «Коммерсанту» Н.Корчунов отметил, что «никакого иностранного военного персонала ни при перегрузке, ни при охране грузов не планируется и не будет. В контейнерах не будут перевозиться взрывчатые или опасные грузы».

Стороны надеются запустить новую схему 1 августа.

Расширение транзита выгодно для РФ - грузы будут идти в коммерческом режиме, резюмирует «Коммерсант».

Рособоронпоставка провела первый семинар для предприятий ОПК

ЦАМТО, 9 июля. Рособоронпоставка провела первый семинар для представителей предприятий оборонного комплекса на тему: «Вопросы размещения заказов Рособоронпоставкой в рамках реализации гособоронзаказа».

Как сообщила пресс-служба Агентства, в работе семинара, состоявшегося 5 июля, приняли участие представители 98 предприятий ОПК.

В своем выступлении руководитель ведомства Надежда Синикова отметила, что «Рособоронпоставка выполняет роль интегратора интересов государственных заказчиков и предприятий ОПК – потенциальных исполнителей ГОЗ. Эффективное размещение оборонного заказа - это результат совместных действий всех сторон процесса. Установление обратной связи в системе госзаказчик – исполнитель позволяет своевременно выявлять проблемные вопросы, которые отрицательно сказываются на эффективности размещения ГОЗ».

В рамках встречи начальники структурных подразделений Рособоронпоставки выступили с докладами на темы: взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти – государственными заказчиками по ГОЗ; требования, предъявляемые к участникам размещения заказов; вопросы составления заявок на участие в конкурсах, аукционах, запросах котировок; заключение государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для федеральных государственных нужд в соответствии с ГОЗ.

По мнению участников семинара, проведение подобных тематических мероприятий не только целесообразно, но и крайне необходимо, так как у предприятий ОПК много вопросов вызывает именно правовая сторона размещения оборонного заказа. Практический интерес представили и приведенные в докладах примеры основных нарушений участников размещения заказа при формировании пакета документов, направляемых в составе заявок.

В ходе анкетирования по итогам семинара представители предприятий смогли не только задать интересующие их вопросы специалистам Рособоронпоставки, но и предложили собственные темы для будущих семинаров: обеспечение контрактов, особенности участия в закрытых торгах, вопросы формирования НМЦК в процессе утверждения гособоронзаказа.

Ответы на самые актуальные вопросы будут подготовлены и размещены на официальном сайте Рособоронпоставки.

Сотрудничество России и стран Запада в военно-технической сфере будет нарастать - «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 9 июля. В рамках 48-го Международного авиационно-космического салона «Фарнборо-2012» делегация ОАО «Рособоронэкспорт» представила современные образцы российской продукции военного назначения (ПВН), сообщила пресс-служба компании.

Кроме того, представлены предложения по развитию сотрудничества с ведущими западными компаниями в целях разработки и производства вооружения и военной техники (ВВТ) в интересах третьих стран.

«В ходе салона «Фарнборо-2012» мы проведем переговоры с потенциальными покупателями продукции российского ОПК: самолетов, вертолетов и вооружения к ним, а также средств противовоздушной обороны. Вместе с тем, нами запланировано уделить большое внимание и проработке с коллегами из стран Европы ряда проектов в области совместного с Россией создания ПВН в интересах третьих стран», – подчеркнул Сергей Корнев, глава делегации ОАО «Рособоронэкспорт» – начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВВС.

Усиление международного сотрудничества в области создания вооружения и военной техники, отдельных узлов и агрегатов, а также проведения ОКР/НИОКР, позволяет наиболее полно удовлетворять растущие потребности стран-заказчиков. Участие в такого рода проектах дает возможность российским специалистам не только знакомиться с передовыми технологиями, но и активно их внедрять при создании новых российских образцов ПВН.

Кроме того, изучение опыта иностранных партнеров, в первую очередь из стран Западной Европы, в вопросах повышения качества продукции, совершенствования системы ее послепродажного и сервисного обслуживания, а также защиты прав на интеллектуальную собственность позволяет использовать его на практике, что укрепляет позиции предприятий ОПК России в этих непростых областях международного оружейного бизнеса.

В настоящее время ОАО «Рособоронэкспорт» поддерживает хорошие связи со многими известными европейскими компаниями, специализирующимися в создании и производстве комплексов бортового оборудования и авионики, двигателей и т.п., в том числе с «Сафран групп» и «Талес интернэшнл».

Российские технологии и накопленный опыт их применения при создании современных образцов вооружения и военной техники также востребованы рядом государств Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона и Латинской Америки. ОАО «Рособоронэкспорт» и предприятия ОПК России предлагают некоторым партнерам возможность лицензионного производства ВВТ.

Таким образом, учитывая существующие мировые тенденции в области международной кооперации при создании и производстве ПВН, в России сотрудничеству с зарубежными производителями высокотехнологичной продукции военного и двойного назначения уделяется самое пристальное внимание.

Исходя из стоящих перед ОАО «Рособоронэкспорт» задач, работа делегации компании на салоне в Фарнборо обещает быть весьма насыщенной, интересной.

На выставке представлено свыше 40 российских предприятий, а в целом отечественная экспозиция является второй по масштабам после экспозиции США. В программе демонстрационных полетов примет участие активно продвигаемый на экспорт учебно-боевой самолет Як-130.

Доставку Як-130 в Великобританию осуществила компания ОАО «Корпорация «Иркут» – производитель этой новейшей и очень популярной на мировом рынке вооружений машины.

Знаковым фоновым событием для участия предприятий российской авиационно-космической промышленности в салоне «Фарнборо-2012» является и то, что в августе

этого года отмечается 100-летие создания Военно-воздушных сил России. За это время российскими опытно-конструкторскими бюро и заводами накоплен огромный опыт создания и производства лучших в мире образцов военной авиационной техники, которая пользуется огромным спросом на международном рынке.

В настоящее время самолеты и вертолеты таких известных в мире брендов, как «Сухой», «МиГ», «Ил», «Ми», «Камов» и других продаются во всех, даже самых удаленных от России, регионах, от Азии до Африки и Латинской Америки. Военная авиационная техника и сопутствующие виды вооружения занимают не менее 40% объема всех экспортных поставок ОАО «Рособоронэкспорт» и имеющиеся прогнозы говорят о сохранении данной тенденции в ближайшие 10-15 лет. Поэтому этот сектор рынка остается для ОАО «Рособоронэкспорт» одним из ключевых.

Салон «Фарнборо-2012» является удобной площадкой для демонстрации достижений предприятий мировой авиационно-космической промышленности. В ходе салона его гостям и участникам будут представлены рекламно-информационные материалы по самым современным образцам российской высокотехнологичной продукции военного назначения: многоцелевому сверхманевренному истребителю Су-35 и многоцелевому истребителю Су-30МК2, многофункциональным истребителям МиГ-29М/М2, учебно-боевому самолету Як-130 (натурный образец), многофункциональному истребителю МиГ-35, военно-транспортному самолету Ил-76МД-90А, самолету-заправщику Ил-78МК-90, самолету ДРЛО А-50Э, военно-транспортному вертолету Ми-171Ш, транспортно-боевому вертолету Ми-35М, вертолету радиолокационного дозора Ка-31, боевым вертолетам Ми-28НЭ и Ка-52, авиационным средствам поражения (управляемые ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-РЛС»), техническим средствам обучения экипажей самолетов и вертолетов, а также зенитному ракетному комплексу «Бук-М2Э», зенитной ракетной системе «Тор-М2Э», наземной двухкоординатной РЛС «Небо-СВУ», маловысотной трехкоординатной РЛС кругового обзора «Каста-»2Е2» и многим другим образцам.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

На «Фарнборо-2012» ГП «Антонов» представило свои перспективные программы

ЦАМТО, 10 июля. Программе Ан-148 посвящена основная часть экспозиции ГП «Антонов» на авиасалоне «Фарнборо-2012», сообщила пресс-служба компании.

В июне исполнилось три года с начала коммерческой эксплуатации базового самолета семейства - Ан-148-100. Он привлекает большой интерес со стороны эксплуатантов авиационной техники в различных странах. В настоящее время идет подготовка контракта на поставку самолетов кубинской авиакомпания.

В числе новых вариантов семейства Ан-148 – 89-местный Ан-148-200, самолет повышенного комфорта Ан-148-300, который рассчитан на перевозку VIP пассажиров на расстояния до 7000 км. На основе этого корпоративного лайнера разрабатывается перспективный авиационный комплекс морского патрулирования и противодействия Ан-148-300МП. Он предназначен для выполнения задач морского патрулирования и противодействия нарушителям, разведки электромагнитных излучений и средств связи, мониторинга загрязнений окружающей среды, поиска и спасения на море, доставки воинского снаряжения.

Одна из наиболее динамично развивающихся программ ГП «Антонов», представляемых на «Фарнборо-2012» - проект создания нового транспортного самолета Ан-178. В нем воплощен богатый опыт ГП «Антонов» в разработке, строительстве и эксплуатации транспортных самолетов в сочетании с новейшими авиационными технологиями. Этот перспективный самолет заменит ветерана Ан-12. Он сможет перевозить до 18 т груза и работать на тех же аэродромах, что и Ан-12, в том числе, на грунтовых ВПП. У него большая по габаритам, полностью герметичная грузовая кабина, где могут размещаться

морские контейнеры и контейнеры IATA. При необходимости, Ан-178 сможет перевозить 99 военнослужащих, 80 десантников или эвакуировать 70 больных и раненых.

Будут существенно улучшены и другие технические, эксплуатационные и экономические характеристики. Ан-178 будет оснащен цифровым БРЭО, «стеклянной» кабиной, двумя реактивными двигателями. В сравнении с Ан-12 его максимальная крейсерская скорость будет больше на 225 км/ч, на 3000 м вырастет практический потолок, на 800 км - дальность полета с грузом 10 т.

Тенденции развития мирового рынка свидетельствуют, что такой самолет будет востребован как в военном, так и в гражданском секторах. Потребность в Ан-178 оценивается в 400 ед. Завершить строительство опытного образца Ан-178 и начать его летные испытания планируется в 2014 году.

ГП «Антонов» представляет также программы модернизации Ан-32, Ан-124-100 «Руслан», Ан-70 и свои возможности в выполнении воздушных перевозок тяжелых и нестандартных грузов.

На «Фарнборо-2012» делегацией ГП «Антонов» запланированы переговоры с представителями авиапромышленности ряда стран с целью закрепления своих позиций среди мировых производителей авиационной техники и поиска новых партнеров.

Сообщение размещено на сайте ГП «Антонов».

Минобороны Италии обнародовало детали бюджета 2012 года

ЦАМТО, 10 июля. Министерство обороны Италии обнародовало детали бюджета 2012 года, который предусматривает перенос значительного количества ключевых программ по закупке ВиВТ в связи с сокращением объемов финансирования оборонного ведомства.

Как сообщает «Дифенс ньюс», после принятия решения в прошлом году снизить на 28% расходы на закупку ВиВТ, Италия сократила количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2», выставила на продажу несколько кораблей из состава ВМС и решила сократить численность Вооруженных сил на 30 тыс. человек.

В части, касающейся переноса сроков реализации ранее утвержденных программ закупки ВиВТ, названы следующие:

- завершение закупки у «Ивеко» и «Ото Мелара» 249 ББМ «Фреция» продлено до 2016 года;
- закупка второй пары подводных лодок U-212 перенесена с 2016 на 2017 год;
- модернизация минно-тральных кораблей перенесена с 2014 на 2018 год;
- завершение поставок вертолетов NH-90 для ВМС и СВ сдвинуто с 2018 на 2021 год;
- новые боевые поисково-спасательные вертолеты AW-101 для ВВС будут полностью поставлены в 2017 году, а не в 2014 году, как было запланировано ранее;
- поставки нового боеприпаса «Вулкано» для СВ и ВМС, а также УАБ SDB-1 и новых систем противодействия инфракрасному облучению для ВВС отложены, по крайней мере, на два года.

Всего Министерство обороны Италии в текущем году получит 13,61 млрд евро (16,75 млрд дол), что на 5,2% меньше бюджета 2011 года и составляет 0,84% ВВП страны.

Расходы по статье «Обслуживание и операции» возрастут на 5,4% - до 1,52 млрд евро. Тем не менее, этого будет не достаточно для выполнения всех обязательств по зарубежным миссиям. Расходы на персонал останутся на прежнем уровне в 9,6 млрд евро. Расходы на закупку ВиВТ составят 2,48 млрд евро, что на 28,2% ниже по сравнению с предыдущим годом.

Несмотря на сокращение расходов, реализация некоторых программ будет ускорена.

Так, модернизация ударных вертолетов А-129 «Мангуста» под ПТРК «Спайк» перенесена с 2017 на 2014 год.

Будет ускорена постановка на вооружение 40 минозащищенных машин стоимостью 120 млн евро, разработанных совместно «Ивеко» и «Краусс-Маффей Вегманн» и построенных в Германии (Италия подписала контракт на закупку санитарной версии машины).

Также в разряд приоритетных внесена программа поставки 60 башенных установок для бронированных машин VTLM 1A компании «Ивеко».

Кроме того, в срочном порядке будут поставлены 81-мм минометы стоимостью 16 млн евро, закупленные в Испании в 2011 году.

ВМС будут поставлены тактические БЛА неназванного типа для выполнения антипиратских миссий.

Также в документе упоминается начало программы оснащения бортовым оборудованием самолетов МС-27J для поддержки спецназа.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 09.07.12

Россия может в несколько раз увеличить доходы в сегменте поставки инозаказчикам запчастей, сервисного обслуживания и ремонта

ЦАМТО, 10 июля. Россия в перспективе в разы может увеличить доходы от сервисного обслуживания ранее поставленной инозаказчикам техники, ее ремонта и модернизации, заявил в интервью журналу «Национальная оборона» заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

По его словам, «чтобы поставка запчастей и сервисное обслуживание осуществлялись более эффективно и быстро, необходимо упростить порядок экспорта, сократить излишние бюрократические проволочки, оптимизировать логистику, унифицировать российскую и зарубежную законодательную базу по вопросам ВТС».

А.Севастьянов подчеркнул, что «необходима также система единой каталогизации. Каждая деталь, узел, агрегат должны иметь свой единственный индекс, известный и понятный заказчикам, поставщикам и производителям».

Кроме того, «необходимо ввести систему он-лайн заказов и упрощенных способов их оплаты, а для скорейшей доставки запчастей и материалов необходимо организовать за рубежом систему региональных консигнационных складов», - считает И.Севастьянов.

И.Севастьянов отметил, что «такой подход позволит в течение 2-3- дней обеспечить поставку запчастей, а в течение недели – командирование специалистов-ремонтников. Пока для нас это выглядит фантастикой, но иного не дано».

В интервью журналу «Национальная оборона» И.Севастьянов заявил, что последние три года показали реальную заинтересованность инозаказчиков в приобретении различных видов оружия российского производства по сухопутной тематике.

В частности, растет спрос на тяжелую бронетехнику, ракетно-артиллерийское вооружение, БМП и БТР. Это же касается легкого стрелкового оружия и оружия ближнего боя.

И.Севастьянов отметил, что, несмотря на критику оппонентов, «автоматы Калашникова, в том числе «сотой», а сейчас уже и «двухсотой» серии вызывают большой интерес во многих армиях мира. Не «за горами» и серийное производство АК-12. Сейчас необходимы его всесторонние испытания, в том числе и в других странах».

По словам заместителя генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт», «растет спрос и на российские снайперские винтовки, РПГ, новое поколение высокоточного стрелкового оружия. В последнее время улучшается положение с производством и продажей боеприпасов».

И.Севастьянов подчеркнул, что отличительной чертой российской продукции военного назначения является ее большой модернизационный потенциал.

Российскими производителями, по его словам, «разработано несколько вариантов многоуровневой модернизации, рассчитанной на любые запросы. При этом не исключено

использование иностранных узлов и агрегатов. Сейчас многие страны осознали привлекательность такого подхода, и у нас есть реальные контракты на модернизацию нескольких сотен танков Т-72 в разных странах. Так что модернизация российской техники – очень перспективное и взаимовыгодное направление военно-технического сотрудничества с зарубежными странами».

Условия рынка диктуют необходимость нового подхода в сфере ВТС с зарубежными странами. Именно поэтому «мы корректируем нашу экспортную стратегию и тактику, активно вступаем в международную кооперацию по производству ВиВТ как для собственных нужд, так и в интересах третьих стран», - сообщил И.Севастьянов.

Касаясь в целом ситуации на мировом рынке вооружений для сухопутных войск, И.Севастьянов отметил, что «именно это оружие держит рынок. Свидетельство тому – многократное увеличение объемов продаж. Конечно, по стоимостным показателям самолеты и корабли ценятся гораздо дороже, но по количеству проданных единиц сухопутная техника превосходит остальные виды вооружений».

Полностью интервью И.Севастьянова опубликовано в журнале «Национальная оборона» № 6.

Холдинг «Вертолеты России» демонстрирует новинки модельного ряда на салоне «Фарнборо-2012»

ЦАМТО, 10 июля. «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») представляют на салоне «Фарнборо-2012» новинки своего модельного ряда, в том числе Ка-62 - новый вертолет из расширяющейся линейки гражданских вертолетов, сообщила пресс-служба холдинга.

Наряду с новым средним вертолетом Ка-62, «Вертолеты России» демонстрируют на авиасалоне модернизированный вертолет Ми-171А2 и легкий вертолет «Ансат».

Новейший средний многоцелевой вертолет Ка-62 предназначен для транспортировки грузов, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, может использоваться в нефтегазовой области, для спасательных работ и корпоративных нужд.

«Мы рады представить наши новые модели вертолетов на международном авиакосмическом салоне Фарнборо 2012, - сказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Как компания мирового класса, работающая на конкурентном высокотехнологичном глобальном рынке, мы всегда рады продемонстрировать наши возможности на одной из важнейших мировых выставок. Сейчас наш модельный ряд выглядит особенно достойно».

Созданный с применением новейших технологий и современных материалов, вертолет Ка-62 построен по одновинтовой схеме с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. Лопастные винты и планера более чем на 50% выполнены из полимерных композиционных материалов. К другим особенностям Ка-62 можно отнести пятилопастный несущий винт, наличие второго контура гидросистемы, колесное шасси повышенной энергоемкости, усиленную конструкцию фюзеляжа и узлов крепления основных агрегатов и амортизационные кресла для экипажа и пассажиров.

Модernизированный Ми-171А2 - новейшая модификация одного из самых популярных в мире вертолетов типа Ми-8/17.

Легкий вертолет «Ансат» отличается самой большой кабиной в классе и возможностью быстрой трансформации компоновки салона для перевозки грузов и пассажиров и для поисково-спасательных и медико-эвакуационных работ.

На «Фарнборо-2012» можно также ознакомиться с новым многоцелевым вертолетом Ми-38 и вертолетом Ка-32А11ВС в поисково-спасательном варианте.

Минобороны Республики Корея намерено увеличить финансирование закупок ВиВТ и НИОКР

ЦАМТО, 11 июля. Проект бюджета Министерства обороны Республики Корея на 2013 год предусматривает приобретение четырех самолетов-заправщиков, модернизацию ДЭПЛ и увеличение финансирования НИОКР.

По информации источников «Джейнс дифенс уикли», Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея направило запрос на выделение 10,9 трлн вон (9,7 млрд дол) на закупки и НИОКР. В случае одобрении проекта, это на 11,1% превысит объем средств, выделенных на данные цели в 2012 году (9,8 трлн вон).

Планируется профинансировать закупку вооружения и экипировки для Сухопутных войск, модернизацию инфраструктуры и казарменного фонда.

DAPA планирует в следующем финансовом году реализовать четыре приоритетных проекта:

- обеспечение эффективного ответа на возможные провокации со стороны КНДР путем приобретения дополнительных самоходных гаубиц К-9 и управляемых боеприпасов с лазерным наведением для оснащения самолетов KF-15 и KF-16;

- поддержка подготовки к предстоящей передаче оперативного управления (OPCON) от США ВС Республики Корея. В рамках данного направления планируется приобретение истребителей по программе FX-3, тяжелых ударных вертолетов (вероятно, AH-64D);

- увеличение финансирования НИОКР, проводимых Агентством оборонных разработок (ADD);

- подготовка к возможному конфликту с КНДР, включая модернизацию флота ДЭПЛ «Тип-209/1200» класса «Чанг Бого» и закупку самолетов-заправщиков для увеличения радиуса действия истребителей ВВС.

Утверждение бюджета позволит начать тендер на поставку четырех самолетов-заправщиков в 2013 году. Среди возможных участников рассматриваются «Эрбас милитэри» с А-330 MRTT, «Боинг» с KC-767A и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) с многоцелевым транспортом-заправщиком B-767 (MMTT).

В рамках программы FX-3 наиболее вероятным претендентом на победу является «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2».

Наиболее крупные национальные программы включают разработку крылатой ракеты, зенитного ракетного комплекса и модернизацию основного боевого танка К-2.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.07.12

ГРАУ МО РФ оптимизирует систему хранения запасов ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов

ЦАМТО, 11 июля. Главное ракетно-артиллерийское управление Минобороны РФ и службы ракетно-артиллерийского вооружения военных округов (флотов) уделяют самое пристальное внимание работе по совершенствованию системы ракетно-технического и артиллерийско-технического обеспечения войск.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в рамках выполнения плана мероприятий по оптимизации системы хранения запасов ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов, ГРАУ и службы РАВ военных округов строго контролируют приведение арсеналов и баз хранения боеприпасов в соответствие нормативным требованиям по их взрыво- и пожаробезопасному состоянию.

Основным результатом на данном этапе стало введение в строй 255 новых хранилищ для боеприпасов, ремонт еще 837 хранилищ, восстановление 108 км автомобильных дорог, 299 км охранных периметров, 957 молниезащитных устройств.

Помимо этого, определены дальнейшие перспективы работы в данном направлении.

Разработана ведомственная целевая программа «Совершенствование инфраструктуры системы хранения и эксплуатации ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов на 2012-2014 годы».

Россия заинтересована в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества с Италией – А.Сердюков

ЦАМТО, 11 июля. Министр обороны России Анатолий Сердюков 9-10 июля посетил с рабочим визитом Италию. В ходе пребывания в Риме глава оборонного ведомства провел переговоры с министром обороны Италии Джампаоло Ди Паола.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, главы военных ведомств обсудили различные аспекты военного и военно-технического сотрудничества двух стран, а также ряд вопросов глобальной и региональной безопасности.

В частности, обсуждалась ситуация в Афганистане. А.Сердюков отметил, что российская сторона позитивно рассматривает вопросы, связанные с транзитом невоенных грузов через территорию России в эту страну.

Главы военных ведомств также обменялись оценками ситуации в Сирии. Министр обороны РФ заявил, что Россия поддерживает любые меры, способствующие мирному урегулированию ситуации в стране. По мнению А.Сердюкова, главная задача на данном этапе - прекратить насилие. При этом он подчеркнул, что любое вмешательство извне во внутренние дела Сирии неприемлемо.

Кроме того, министры обороны обсудили состояние взаимоотношений между Россией и НАТО. Отдельное внимание было уделено вопросу развертывания системы ПРО США и НАТО в Европе. В ходе беседы А. Сердюков подчеркнул, что в настоящее время это основное препятствие, которое мешает конструктивному развитию отношений с НАТО.

Анатолий Сердюков и Джампаоло Ди Паола позитивно оценили состояние двустороннего военного сотрудничества и ход выполнения плана совместных мероприятий в 2012 году.

В сентябре этого года планируется провести учения специальных подразделений вооруженных сил России и Италии в высокогорной местности. Аналогичные учения в прошлом году в России успешно прошли на базе Южного военного округа. По мнению А.Сердюкова, эти учения стали полезными для военнослужащих обеих стран.

Также российский министр высоко оценил ежегодные военно-морские учения «Ионекс» в акватории Средиземного моря.

По обоюдным оценкам, в последние два года активно развивается военно-техническое сотрудничество двух стран.

В частности, в Воронеже на российско-итальянском совместном предприятии налажена сборка многофункциональных броневых автомобилей «Рысь». Как отметил А.Сердюков, российская сторона удовлетворена уровнем взаимодействия в этой сфере, и планирует в ближайшее время нарастить объемы производства броневых автомобилей.

А. Сердюков в ходе встречи со своим итальянским коллегой отметил, что Россия заинтересована в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества с Италией и выразил готовность содействовать налаживанию контактов с российскими оборонными предприятиями.

В рамках состоявшегося рабочего визита в Италию, министр обороны России посетил предприятия оборонно-промышленного комплекса Италии - «ОТО Мелара» и «Селекс системы интеграции» с целью ознакомления с их продукцией, а также оценки возможности совместного производства выпускаемого ими вооружения и военной техники в интересах Вооруженных сил РФ.

На предприятиях министру обороны были представлены отдельные образцы бронированных автомобилей различного назначения, системы дистанционного управления оружием, а также корабельные артиллерийские системы.

В рамках визита А.Сердюков также посетил командование мобильных и специальных подразделений карабинерских войск Италии. Он ознакомился со структурой и функциями этих войск. Отдельное внимание министр уделил их оснащению вооружением, военной техникой и средствам связи. Как отметил А.Сердюков, Минобороны России заинтересовано в дальнейшем обмене опытом в этой сфере при формировании в Вооруженных силах РФ органов военной полиции.

Киргизия намерена с 2014 года повысить арендную плату за использование трех российских баз

ЦАМТО, 11 июля. Киргизия намерена с 2014 года увеличить арендную плату за использование трех российских военных баз на своей территории. Об этом в интервью «РИА Новости» заявил министр обороны Киргизии генерал-майор Таалайбек Омуралиев.

По его словам, «с 2014 года, когда заканчивается срок аренды этих баз, мы намерены просить Россию увеличить плату с учетом инфляции», - сказал министр обороны, подчеркнув, что это не касается авиабазы «Кант», отмечает агентство.

В настоящее время на территории Киргизии находятся четыре российских военных базы, при этом авиабаза «Кант» работает в интересах ОДКБ.

Новикомбанк укрепляет сотрудничество с ведущими предприятиями авиастроительной отрасли

ЦАМТО, 11 июля. Новикомбанк финансирует выпуск модернизированного транспортного самолета Ил-76МД-90А, сообщила пресс-служба банка. Данный проект реализуется в рамках госпрограммы переноса серийного производства Ил-76 на территорию России.

При поддержке Новикомбанка были модернизированы конструкции крыла, центроплана, шасси, осуществлен перевод чертежей нового самолета в цифровые форматы, установлены модернизированные двигатели ПС-90А76 производства ОАО «Пермский моторный завод», а также существенно обновлен бортовой радиоэлектронный и навигационный комплекс, в состав которого включено современное цифровое оборудование.

В начале июля по приглашению ОАО «ОАК - Транспортные самолеты» и ОАО «Ил» заместитель президента Новикомбанка Наталия Юдина, старший вице-президент Саид Аминов и вице-президент - начальник управления по работе с предприятиями авиационной промышленности Андрей Кром посетили ульяновский авиационный завод ЗАО «Авиастар-СП» и осмотрели первый летный образец Ил-76МД-90А, который был передан из производства на летно-испытательную станцию авиазавода.

В ходе визита были проведены переговоры о дальнейшем расширении сотрудничества с генеральным директором - генеральным конструктором ОАО «Ил» Виктором Ливановым, генеральным директором ЗАО «Авиастар-СП» Сергеем Дементьевым и генеральным директором ОАО «ОАК - Транспортные самолеты» Сергеем Вельможкиным. Также в рамках встречи были затронуты вопросы финансирования серийного производства модернизированных транспортных самолетов Ил-76.

Новикомбанк на протяжении многих лет активно сотрудничает с предприятиями, входящими в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», финансируя создание, серийное производство, ремонт и модернизацию транспортной авиации. Основными партнерами банка по данному направлению сотрудничества являются ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «ОАК - Транспортные самолеты», ОАО «Ил», ОАО «КАПО», ЗАО «Авиастар-СП» и другие.

Таджикистан требует арендную плату за 201-ю российскую базу в сумме до 250 млн долларов в год – «Коммерсант»

ЦАМТО, 12 июля. Таджикистан требует арендную плату за 201-ю российскую базу в сумме до 250 млн дол в год, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на информированный таджикский источник, близкий к переговорам о продлении аренды базы.

По данным источника «Коммерсанта» в Генштабе РФ, Таджикистан выдвинул по аренде базы более 20 «неясных и неприемлемых для России требований». Они, в частности, относятся к срокам размещения базы, безвозмездному получению боевой сухопутной техники и боеприпасов к ней. Сложности возникли и с размещением объектов 670-й авиагруппы и 303-й отдельной вертолетной эскадрильи на аэродроме Айни - спор идет о совместном использовании объектов, средств авиационно-технического обеспечения и оборудования.

В то же время, по словам источника «Коммерсанта» в Центральном аппарате Минобороны РФ, Россия до сих пор не получила таджикский вариант проекта соглашения об аренде базы, поэтому ни подтвердить, ни опровергнуть цифру в 250 млн дол в российском военном ведомстве пока не могут.

201-я база в Таджикистане, где расквартировано около 7 тыс. военнослужащих, является крупнейшей российской сухопутной базой за пределами России.

Как отмечает «РИА Новости», «крайний срок пребывания базы по нынешним договорам - 2014 год. Денег Таджикистану за пребывание базы Россия сейчас не платит, однако оказывает военно-техническую помощь. При этом официально эта помощь не рассматривается в качестве «платы» за пребывание базы».

Бишкек не настаивает на повышении платы за военные базы РФ

ЦАМТО, 12 июля. Вопрос повышения арендной платы за российские военные базы, размещенные на территории Киргизии, не является приоритетным для республики. Об этом, как сообщает «РИА Новости», говорится в официальном заявлении заведующего отделом внешней политики аппарата президента республики Сапарбека Исакова.

Как отметил представитель администрации главы киргизского государства, в настоящий момент обсуждается вопрос создания на территории Киргизии объединенной российской военной базы.

В Киргизии расположены российская база подводных испытаний оружия в Караколе, центр военной связи в Кара-Балте, радиосейсмическая лаборатория в Майлы-Суу, а также авиабаза ОДКБ в Канте.

Как отмечается в сообщении, «идет процесс обсуждения проекта соглашения между Киргизской Республикой и Российской Федерацией о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизской Республики, при рассмотрении которого вопрос о размере арендной платы не является приоритетным», - передает «РИА Новости».

«Срок действия соглашения о статусе и условиях пребывания российской авиационной базы (авиабаза ОДКБ в Канте) на территории республики от 22 сентября 2003 года действует до 2020 года. Кроме того, соглашение между КР и РФ о порядке использования российских военных объектов на территории Киргизской Республики и статусе военнослужащих вооруженных сил Российской Федерации от 5 июля 1993 года автоматически продлено в соответствии с условиями соглашения до 2017 года», - говорится в заявлении.

Серьезным ресурсом обновления промышленности должен стать оборонный заказ – Д.Медведев

ЦАМТО, 12 июля. Председатель правительства России Дмитрий Медведев принял участие в пленарном заседании форума «Иннопром-2012».

Ниже приведено выступление Д.Медведева в изложении пресс-службы правительства с сокращениями.

«Иннопром» проходит уже в третий раз и стал передовой площадкой для демонстрации современных технологий, инновационных подходов. В рамках выставки ведущие международные аналитики, эксперты обсуждают проблемы, прогнозируют развитие производственных отраслей в глобальной экономике. И, по сути, на таких площадках определяется будущее промышленности.

Промышленная, инновационная направленность форума «Иннопром» очевидна, и это по-особому отличает это мероприятие, поэтому правительством принято решение присвоить «Иннопрому» статус федеральной выставки.

По мнению экспертов, глобальная экономика стоит на пороге нового индустриального цикла, который приведет к реструктуризации традиционных секторов промышленности. Мировые тренды показывают: облик промышленности будут определять четыре основных направления.

Первое – это переход к управлению всем жизненным циклом изделия. Уже на этапе проектирования продукта должны закладываться параметры расхода, связанные с его обслуживанием, а затем и с выводением его, в конечном счете, из эксплуатации.

Во-вторых, происходит глубокая автоматизация проектирования и инжиниринга. Производители переходят на проектирование в цифре, что у нас пока еще не очень хорошо идет, но чем мы все обязаны заниматься, потому что мы понимаем: чем бы мы ни занимались, какие бы продукты мы ни создавали, без наличия цифровой модели они, по всей вероятности, слабо будут продаваться за границей и у них не будет будущего. Ну и, конечно, это суперкомпьютерное моделирование, которое также является приоритетом современной промышленной политики.

Третье – это использование в производстве материалов нового поколения. Все большее распространение в мире получает идея создания материала под конкретный продукт. Пример тому – те же самые композиты, которые изначально разрабатывались в интересах авиационной и космической техники, а сейчас используются везде, и нам нужно, конечно, активнее использовать композитные материалы. Сейчас потенциальный спектр применения конструкций из композитов крайне широк – от строительства до топливно-энергетического комплекса.

Четвертое – это развертывание промышленных инфраструктур нового типа, так называемых умных сред: это умные дороги, умные сети, умные производства. Концепция умных заводов предполагает максимальную автоматизацию производственных процессов за счет внедрения робототехники, что, естественно, способствует росту эффективности производственных процессов.

За период до 2020 года должно быть создано не менее 25 млн эффективных рабочих мест, в первую очередь, в несырьевых отраслях экономики. Ключевой задачей, которую нам пока с трудом удастся решить, является повышение производительности труда в 1,5–2 раза.

Решить обе эти задачи можно лишь, системно работая и развивая ключевые отрасли российской экономики, такие как авиастроение, судостроение, автомобилестроение, фармацевтика, металлургия и многие другие, не только модернизируя существующие, но и создавая принципиально новые конкурентоспособные производства.

Одним из механизмов поддержки идеи новой индустриализации является разрабатываемая в правительстве государственная программа развития промышленности

и повышения ее конкурентоспособности. Целью программы является стимулирование модернизации обрабатывающей промышленности.

Серьезным ресурсом обновления должен стать оборонный заказ. Для оснащения Вооруженных сил современной техникой в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса России на период до 2020 года», например, только в Свердловской области будут модернизированы и созданы новые мощности на 22 предприятиях. Среди них такие знаковые для российского ОПК предприятия, как Уралвагонзавод, Машиностроительный завод им. Калинина, Уральский завод транспортного машиностроения.

Мы запустили механизмы поддержки экспорта российской высокотехнологичной продукции, привлечения инвестиций в реальный сектор экономики. В настоящий момент Агентством по страхованию экспортных кредитов одобрено 10% проектов на сумму более 100 млн дол. География поставок – и страны СНГ, и Азия, и Латинская Америка. Начал работать Российский фонд прямых инвестиций, на сегодня общая сумма сделок фонда – около 1 млрд дол, при этом соотношение собственных средств к привлеченным составило 1 к 4. Я напомним, что к 2015 году мы поставили задачу добиться увеличения доли инвестиций до 25% ВВП, в том числе за счет значительного роста иностранных инвестиций.

Вступление России в ВТО открывает дополнительные возможности для использования наших конкурентных преимуществ. Это не только сложности, но и преимущества, об этом не следует забывать. При этом защита национальных экономических интересов и в условиях членства в ВТО останется нашим приоритетом, в этом можете не сомневаться.

Нам необходимо сформулировать новые требования к инженерному образованию, привлекать к формированию образовательных программ промышленные предприятия, что, собственно, уже делается. Мы обязаны вести целевую подготовку специалистов, и уже сегодня вполне способны использовать для решения этой задачи конструкцию частно-государственного партнерства. Такую практику нужно развивать повсеместно.

В рамках национальной предпринимательской инициативы разработаны так называемые дорожные карты, неделю назад все эти карты утверждены постановлениями правительства. Речь идет об упрощении таможенного и налогового регулирования, о снятии инфраструктурных ограничений и целом ряде других важных инициатив.

Все предложения, которые будут сформулированы, будут рассматриваться в формате «Открытого правительства» во время встреч с экспертами».

В полном варианте стенограмма выступления Д.Медведева размещена на сайте правительства.

ГК «Укроборонпром» считает принятие в первом чтении законопроекта № 10034 шагом к нормализации ситуации в ОПК

ЦАМТО, 12 июля. Принятие в первом чтении законопроекта № 10034 о списании задолженности предприятий, входящих в состав ГК «Укроборонпром», позволит нормализовать деятельность отрасли и укрепит позиции Украины как ведущего мирового спецэкспортера, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Будут списаны только безнадежные долги, которые накапливались годами и практически не имеют перспектив возврата в бюджет. Это списание будет способствовать финансовому оздоровлению предприятий отрасли, а также технологической модернизации.

Вместе с тем, считаем неоправданными и субъективными упреки со стороны бывшего министра обороны Украины А.Гриценко.

А.Гриценко может в полной мере относить к себе обвинения о виновных в накоплении долгов. В период его руководства кредиторская задолженность только 39 предприятий, находящихся в ведении Минобороны, на 1 января 2006 года составляла более 338 млн

гривен. А через год работы А.Гриценко она увеличилась на 50% - до 515 млн гривен. Сейчас кредиторская задолженность на этих предприятиях сократилась вчетверо и составляет около 119 млн. гривен.

Общая кредиторская задолженность всех предприятий на момент их принятия в состав ГК «Укроборонпром» в декабре 2011 года составляла около 819 млн гривен. Подчеркиваем, что речь идет об общей задолженности 124 предприятий, которая сложилась во многом из-за долгов, которые оставил в наследство государству экс-министр А.Гриценко. Важно, что этот показатель не увеличивается, несмотря на пени и штрафные санкции. Следует также учитывать, что цена на газ для предприятий была увеличена почти в десять раз по сравнению с ценами 2005-2007 гг.

ГК «Укроборонпром» считает целесообразным принятие закона в целом, поскольку это будет полезным как для предприятий и их работников, так и для государства. В результате исполнения закона на ряде государственных предприятий ОПК будет остановлена процедура санации.

Безосновательные высказывания со стороны отдельных политических сил о якобы необоснованности и ошибочности упомянутого законопроекта считаем элементом предвыборной борьбы», - говорится в сообщении ГК «Укроборонпром».

Казахстан и Польша подписали соглашение о сотрудничестве в области обороны

ЦАМТО, 12 июля. Министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков и министр национальной обороны Республики Польша Томаш Семоняк подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в области обороны, сообщила пресс-служба МО Казахстана.

Главы оборонных ведомств двух стран подчеркнули, что подписанное соглашение создаст правовую базу по дальнейшему укреплению и расширению двусторонних отношений для налаживания продуктивного взаимодействия в целях укрепления оборонного потенциала как Казахстана, так и Польши.

Адильбек Джаксыбеков ознакомил своего коллегу с основными целями и задачами на современном этапе развития Вооруженных сил Казахстана, отметив становление национальной оборонной промышленности и оснащение войск современным вооружением и военной техникой.

По его словам, «мы активно прорабатываем возможности создания совместных предприятий по производству продукции военного и двойного назначения с нашими зарубежными партнерами. У нас уже есть опыт взаимодействия с иностранными оборонными предприятиями, в том числе польскими».

В рамках визита военная делегация Польши посетила Национальную компанию «Казахстан инжиниринг».

Объявлено о новых назначениях и перестановках в руководстве ГК «Укрспецэкспорт»

ЦАМТО, 12 июля. На сайте ГК «Укрспецэкспорт» опубликована официальная информация о новых назначениях и перестановках в руководстве ГК «Укрспецэкспорт».

1. Вадим Кожевников со 2 июля 2012 года освобожден от исполнения обязанностей генерального директора Государственной компании по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт». Решение об увольнении принято генеральным директором Государственного концерна «Укроборонпром» на основании приказа от 02.07.2012г. № 105-К.

2. Вадим Кожевников с 3 июля 2012 года назначен директором Департамента № 4, на него также возложено исполнение обязанностей заместителя генерального директора Государственной компании по экспорту и импорту продукции и услуг военного и

специального назначения «Укрспецэкспорт». Решение о назначении принято и.о. генерального директора Государственной компании «Укрспецэкспорт» от 03.07.2012 года № 201-ОС.

3. Дмитрий Перегудов с 3 июля 2012 года назначен исполняющим обязанности генерального директора Государственной компании по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт». Решение о назначении принято генеральным директором Государственного концерна «Укроборонпром» от 02.07.2012 года № 106-К.

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Заявление пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 13 июля. В связи с информацией, опубликованной в № 133 «Независимой газеты» от 12 июля (статья «Вертолетодоставщики», автор В.Н.Литовкин), пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт» официально заявляет следующее.

«Факты, изложенные в статье об отремонтированных вертолетах Ми-25, якобы доставляемых большими десантными кораблями российского Военно-морского флота в Сирию, не соответствуют действительности.

ОАО «Рособоронэкспорт» официально подтверждает, что вертолеты Ми-25, подлежащие возвращению в Сирию после ремонта, в настоящее время по-прежнему находятся на судне «Алаед», которое следует из порта Мурманска в один из других портов Российской Федерации.

ОАО «Рособоронэкспорт», как государственный спецэкспортер продукции военного и двойного назначения, всегда несет ответственность за перемещение своих грузов и соблюдает международные нормы и правовые акты в области экспорта вооружений, которые являются приоритетными и незыблемыми.

В ОАО «Рособоронэкспорт» считают, что домыслы журналистов и тиражирование слухов некоторыми средствами массовой информации наносят серьезный ущерб военно-техническому сотрудничеству Российской Федерации с иностранными государствами».

Сообщение размещено на официальном сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Подписан закон о ратификации соглашения между РФ и Италией о транзите военной техники и персонала через территорию РФ

ЦАМТО, 13 июля. Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон «О ратификации соглашения между правительством РФ и правительством Италии о транзите воздушным транспортом вооружения, боеприпасов, военной техники, военного имущества и персонала через территорию РФ».

Необходимость транзита связана с участием Вооруженных сил Итальянской Республики в международных усилиях по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан».

Федеральный закон принят Государственной Думой 22 июня 2012 года и одобрен Советом Федерации 27 июня 2012 года.

Справка государственно-правового управления

Федеральным законом ратифицируется соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Итальянской Республики о транзите воздушным транспортом вооружения, боеприпасов, военной техники, военного имущества и персонала через территорию Российской Федерации в связи с участием Вооруженных сил Итальянской Республики в международных усилиях по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан, подписанное в Риме 16 февраля 2011 года.

Соглашение направлено на создание международно-правовой основы для предоставления Российской Федерацией в соответствии с резолюциями Совета

Безопасности ООН возможности транзита через свою территорию воздушных судов, перемещающих вооружение, боеприпасы, военную технику и военное имущество, а также военнослужащих и гражданский персонал Вооруженных сил Итальянской Республики в целях поддержки международных усилий по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан.

Соглашением определяется порядок осуществления указанного транзита воздушным транспортом, а также юрисдикция сторон.

Итальянская сторона принимает на себя обязательство осуществлять транзит исключительно в целях соглашения. Российская сторона вправе отказать в разрешении на такой транзит в случае, если будет установлено, что перемещение груза и персонала не соответствует целям соглашения и может представлять угрозу для безопасности Российской Федерации.

Транзит осуществляется на основании генерального или разового разрешения, выдаваемого российским компетентным органом.

При транзите итальянского вооружения, военной техники и военного имущества промежуточная посадка на территории Российской Федерации является обязательной.

Транзит итальянского персонала может осуществляться без совершения промежуточной посадки на территории Российской Федерации. В случае транзита через российскую территорию грузов вспомогательного характера вопрос о необходимости промежуточной посадки решается компетентными российскими органами, исходя из условий и характера перемещаемого имущества.

При осуществлении транзита военнослужащие и гражданский персонал итальянских вооруженных сил подпадают под юрисдикцию Российской Федерации, за исключением общепринятых в международном праве случаев.

В соответствии с соглашением итальянская сторона принимает на себя обязательства по возмещению ущерба, причиненного итальянским персоналом или имуществом третьим сторонам в рамках осуществления пролета и транзита.

Осуществляемый транзит вооружения, боеприпасов, военной техники, военного имущества и персонала через территорию Российской Федерации проводится без взимания таможенных сборов и подлежит пограничному, таможенному контролю, а при необходимости, по решению российской стороны, – и другим видам контроля.

Итальянская сторона принимает на себя расходы, связанные с транзитом, осуществляемым в рамках соглашения.

В соответствии с пунктом 2 статьи 12 соглашения оно временно применяется с даты его подписания, то есть с 16 февраля 2011 года.

Соглашение содержит правила иные, чем предусмотренные российским законодательством.

В частности, положения подпунктов «а» и «б» пункта 2 статьи 5 соглашения не соответствуют положениям статьи 11 Уголовного кодекса Российской Федерации и статьи 2.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, устанавливающим презумпцию юрисдикции Российской Федерации в отношении иностранных граждан, совершивших преступления или административные правонарушения на ее территории.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

Военно-техническое сотрудничество стало одной из тем 5-го заседания российско-украинской межгосударственной комиссии

ЦАМТО, 13 июля. Военно-техническое сотрудничество стало одной из тем 5-го заседания российско-украинской межгосударственной комиссии, которое состоялось под председательством президента России Владимира Путина и президента Украины Виктора Януковича 12 июля в Ялте.

Как заявил во вступительном слове президент России Владимир Путин, «мы, разумеется, поговорим сегодня и о нашем сотрудничестве в военно-технической сфере, здесь у нас много возможностей. Работа уже идет, и идет в прямом смысле этого слова в практическом ключе».

По словам В.Путина, «Россия является традиционным рынком сбыта для продукции военного назначения очень многих украинских предприятий, так же как и некоторые наши отрасли зависят от украинских партнеров».

В.Путин подчеркнул, что «в части военно-технического сотрудничества мы должны будем поговорить о наших планах очень подробно, имея в виду, что от этого зависит не только состояние наших Вооруженных сил, но и состояние высокотехнологичных отраслей экономики, таких как авиация, космос, судостроение. Хотя каждое из этих направлений имеет, конечно, и свое самостоятельное значение, не привязанное к военному сотрудничеству. В плане военного сотрудничества, конечно, будем говорить и о наших договоренностях по пребыванию российского военного флота в Крыму».

Итоговые результаты дискуссии по вышеперечисленным вопросам не публикуются.

По итогам заседания Комиссии был принят пакет двусторонних документов.

Ключевым документом является «Декларация о содержании российско-украинского стратегического партнерства».

Россия и Украина совместно разрабатывают программу военно-технического сотрудничества на 2012-2017 гг.

ЦАМТО, 13 июля. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков принял участие в заседании российско-украинской межгосударственной комиссии, которое состоялось под председательством президента России Владимира Путина и президента Украины Виктора Януковича 12 июля в Ялте.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, глава оборонного ведомства проинформировал членов комиссии о состоянии и перспективах российско-украинского военного сотрудничества. А.Сердюков также проанализировал работу подкомитета по вопросам безопасности, председателем которого является с российской стороны.

Как отметил министр обороны, совершенствуется нормативная правовая база двустороннего сотрудничества. В ближайшее время планируются к подписанию соглашения о партнерстве в борьбе с пиратством и взаимодействии в области связи. Идет совместная работа над проектом соглашения об изменении порядка использования украинского полигона взлетно-посадочных систем «НИТКА» и проектом программы военно-технического сотрудничества на 2012-2017 годы.

По словам А.Сердюкова, серьезное внимание уделяется развитию взаимодействия оборонных предприятий Украины с ОАО «Оборонсервис». Так, подписан контракт на утилизацию боеприпасов Черноморского флота на украинских предприятиях. Рассматривается возможность привлечения этих предприятий для ремонта российской бронетанковой техники и кораблей Черноморского флота.

А.Сердюков положительно оценил взаимодействие вооруженных сил России и Украины. В этом учебном году украинские военнослужащие впервые приняты на обучение в российские военные вузы – отметил глава оборонного ведомства.

Как подчеркнул министр обороны России, между военными ведомствами двух стран налажен продуктивный диалог, регулярно проводятся встречи с министром обороны Украины для обсуждения всех направлений совместной работы.

Очередное заседание подкомитета по вопросам безопасности планируется провести в Киеве в августе этого года – сообщил А.Сердюков.

На модернизацию производства и инфраструктуры комсомольского завода «Сухого» в 2012 году планируется израсходовать 1,4 млрд рублей

ЦАМТО, 13 июля. Около 650 млн руб. будет направлено на техническое развитие входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Эти средства пойдут на техническое перевооружение и модернизацию завода, реализацию программы энергоэффективности и др.

Всего в 2012 году на капитальные вложения (модернизацию производства и инфраструктуры объединения) запланировано израсходовать 1,412 млрд руб.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в третьем и четвертом квартале 2012 года на предприятии будет установлено 15 высокотехнологичных единиц механообрабатывающего, раскройного и гибочного оборудования, складской комплекс. Всего до конца года в различных цехах завода появятся 22 новейших установки производства ведущих отечественных и зарубежных производителей. Это новая аэродромная техника для летно-испытательной станции, грузоподъемное и сетевое оборудование, вычислительная техника, приборы в отдел главного метролога и центральную заводскую лабораторию, спецоборудование для ряда цехов.

Помимо этого за счет средств федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период 2011-2020 гг.» с начала года в цехах КнААПО установлено 12 станков. В ближайшее время будут запущены еще 4 ед. металлургического оборудования, а до конца года - два обрабатывающих центра и один раскройный комплекс.

Некоторое оборудование, устанавливаемое на предприятии, не имеет аналогов в России. Например, фрезерные центры для обработки титановых сплавов существуют в мире всего в нескольких экземплярах. Для ввода и эксплуатации подобного оборудования в объединении идет реконструкция цехов, трансформаторной подстанции, а также обучение персонала.

Модернизация и переоснащение производства КнААПО реализуется по плану технического развития предприятия. Ввод высокотехнологичного оборудования позволяет повысить производительность, сократить цикл производства, повысить качество деталей и, что немаловажно, улучшить условия труда на предприятии.

Президент внес в Госдуму на ратификацию соглашение между РФ и Швецией о транзите военной техники и персонала через территорию РФ

ЦАМТО, 13 июля. Президент России Владимир Путин внес в Государственную Думу на ратификацию соглашение между правительством РФ и правительством Швеции о транзите вооружения, военной техники, военного имущества и персонала Швеции через территорию РФ, подписанное в г. Кируне 11 октября 2011 года.

Необходимость транзита связана с участием ВС Швеции в усилиях по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан.

Соглашение внесено в Госдуму на основании пункта «г» статьи 84 Конституции Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации».

Распоряжением главы государства официальным представителем президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания вопроса о ратификации соглашения назначен заместитель министра иностранных дел Владимир Титов.

Пояснительная записка к проекту федерального закона

Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Королевства Швеция о транзите вооружения, военной техники, военного имущества и персонала Королевства Швеция через территорию Российской Федерации в связи с

участием Вооруженных сил Королевства Швеция в усилиях по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан подписано в г. Кируне 11 октября 2011 года.

Соглашение направлено на создание международно-правовой основы для предоставления Российской Федерацией в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН возможности транзита через свою территорию перемещаемых воздушным транспортом вооружения, военной техники, военного имущества, а также военнослужащих и гражданского персонала Королевства Швеция в целях поддержки международных усилий по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан.

Соглашением определяется порядок осуществления указанного транзита, а также юрисдикция сторон.

Шведская сторона принимает на себя обязательство осуществлять транзит исключительно в целях соглашения. Российская сторона вправе отказать в разрешении на такой транзит или аннулировать выданное ранее разрешение на транзит в случае, если будет установлено, что перемещение груза и персонала не соответствует целям соглашения и может представлять угрозу для безопасности Российской Федерации.

Транзит осуществляется на основании генерального или разового разрешения, выдаваемого российским компетентным органом.

При осуществлении транзита вооружения, военной техники и военного имущества промежуточная посадка воздушных судов на территории Российской Федерации является обязательной.

Транзит персонала с личным оружием, индивидуальными средствами защиты и экипировки может осуществляться без совершения промежуточной посадки на территории Российской Федерации. В случае транзита грузов вспомогательного характера вопрос о необходимости промежуточной посадки решается компетентными российскими органами исходя из условий и характера перемещаемого имущества.

При осуществлении транзита военнослужащие и гражданский персонал Вооруженных сил Королевства Швеция подпадают под юрисдикцию Российской Федерации, за исключением общепринятых в международном праве случаев.

В соответствии с соглашением шведская сторона принимает на себя обязательства по возмещению ущерба, причиненного шведским персоналом или имуществом третьим сторонам в рамках осуществления транзита.

Транзит вооружения, военной техники, военного имущества и персонала Королевства Швеция через территорию Российской Федерации осуществляется без взимания таможенных пошлин, налогов и сборов и подлежит пограничному, таможенному контролю, а при необходимости, по решению российской стороны, и другим видам контроля.

Шведская сторона берет на себя расходы, относящиеся к аэропортовому и аэронавигационному обслуживанию в связи с осуществлением транзита и пролетом ее воздушных судов.

В соответствии с пунктом 2 статьи 12 соглашения оно временно применяется с даты его подписания, то есть с 11 октября 2011 года.

Соглашение подлежит ратификации на основании подпункта «а» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации», поскольку содержит правила иные, чем предусмотренные российским законодательством.

В частности, положения подпунктов «а» и «б» пункта 2 статьи 5 соглашения не соответствуют положениям статьи 11 Уголовного кодекса Российской Федерации и статьи 2.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, устанавливающим презумпцию юрисдикции Российской Федерации в отношении иностранных граждан, совершивших преступления или административные правонарушения на ее территории.

Реализация соглашения не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

С учетом национального законодательства шведская сторона сделала после подписания соглашения одностороннее интерпретирующее заявление в отношении статьи 9 соглашения о порядке обеспечения конфиденциальности при получении информации в связи с осуществлением транзита и пролетом воздушных судов. Такой порядок действий и содержание заявления шведской стороны не изменяют суть ее обязательств по соглашению.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.