

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№28
11-17 ИЮЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Японии намерено начать летные испытания национального истребителя АТD-X в 2014 году	6
Компания «Аэро Водоходы» вышла из тендера на поставку 16 УБС ВВС Польши	6
ВВС Таиланда приняли на вооружение истребители JAS-39 «Грипен»	7
Минобороны Хорватии проведет оценку возможности принятия на вооружение истребителей F-4F «Фантом»	8
ВВС США до сих пор не возобновили приемку новых истребителей F-22 «Рэптор» со сборочной линии компании «Локхид Мартин»	9
На Тайване завершена модернизация первой партии истребителей F-CK-1 «Цзиньго»	9
Ирак возобновил переговоры с США о покупке до 36 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон»	10
ОАО «Климов» планирует в 2012 году начать серийное производство цифровых блоков БАРК-88, предназначенных для оснащения МиГ-29	10
Уганда получила первую партию российских истребителей Су-30	11
«БАЕ Системз» предлагает ВВС Малайзии EF-2000 «Тайфун» для замены МиГ-29N	12
ВВС Чили получили первый модернизированный С-130 «Геркулес»	12
Комитет по безопасности Кабинета министров Индии одобрил программу модернизации 51 истребителя «Мираж-2000»	13
Монголия ведет переговоры с Россией по вопросу закупки нескольких истребителей МиГ-29	13
Закупка российских истребителей стала крупнейшей сделкой Уганды по приобретению военной техники	14
Чехия рассматривает варианты замены истребителей JAS-39 «Грипен»	15
ВВС Нигерии получили 4 восстановленных учебно-боевых самолета «Альфа Джет»	16

ВВС Эквадора намерены провести тендер на закупку военно-транспортных самолетов	16
В Пакистане проведены работы по интеграции бразильской ПРР MAR-1 на истребитель JF-17 «Тандер»	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» подписала контракт на разработку разведывательно- ударного БЛА UCLASS для ВМС США	18
Компания IAI поставит Бразилии БЛА на условиях отказа от продажи бразильских самолетов Венесуэле	18
СВ и ВМС США могут совместно закупить БЛА вертолетного типа	19
«Аэронотикс Дифенс Системз» завершает испытания БЛА «Аэростар-С»	20
«Тюркиш Аэропейс Индастриз» разрабатывает вооруженный БЛА вертолетного типа R-ИНА	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Сикорский Эйркрафт» начала сборку первого опытного образца вертолета СН-53К	22
ВС Мексики получили первые вертолеты ЕС-725 «Каракал»	22
В Альбасете начались испытания первого вертолета NH-90, предназначенного для передачи ВС Испании	23
Компания DSI завершила капитальный ремонт 11 вертолетов «Газель» ВС Катара	23
Минобороны Испании проведет модернизацию вертолетов АВ-212	24
Таиланд намерен приобрести 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук»	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В Индии началось строительство второй АПЛ проекта «Арихант»	26
Фрегат FREMM ВМС Марокко получит название «Мохаммед VI»	26
Компания «Хантингтон Ингаллс» провела испытания БПК «Страттон» класса «Лэдженд»	27

ВМС США заключили с NASSCO контракт на строительство третьей мобильной десантной платформы MLP	27
В ближайшее время начнутся ходовые испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск»	28
Спуск на воду первого китайского авианосца национального производства может состояться в 2014 году	29
Индонезия может построить две новые ДЭПЛ в Турции	29
ВМС Чили намерены приобрести новый корабль ледокольного класса для снабжения станций в Антарктиде	30
DCNS завершила сбoku второй воздухонезависимой силовой установки MESMA по заказу ВМС Пакистана	31
Франция передала ВМС Кении патрульный корабль класса P400	31
ВМС Аргентины намерены модернизировать корабли класса «Меко 360» и «Меко 140»	32
ВМС Великобритании приняли на вооружение эсминец «Даймонд» проекта «Тип-45»	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ Великобритании получили 70 модернизированных БМП «Уорриор»	34
«СТ Кинетикс» завершила поставку бронемашин «Вартхог» ВС Великобритании	34
Малайзия рассматривает возможность закупки индонезийских БТР «Аноа»	35
США передали ВС Хорватии партию БМ НММWV	36

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Объем мирового рынка новых самоходных артиллерийских орудий в 2011-2014 гг. составит более 2,7 млрд долларов	37
В тендере Минобороны Индии на поставку 120-мм минометов примут участие пять зарубежных компаний	38
На мировом рынке новых орудий полевой артиллерии в 2011-2014 гг. ожидается существенный спад	38
В 2011 году для оснащения сухопутных войск будут закуплены РСЗО «Торнадо»	39

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМПАНИЯ «ДИЛЬ ВГТ ДИФЕНС» ПРОВЕЛА В ЮАР ИСПЫТАНИЯ ЗУР СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ IRIS-T SL	40
ВС БАХРЕЙНА ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПКУ ЗРК «СПАДА-2000»	40
ИЗРАИЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОГРАММУ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ПВО СТРАНЫ	40
В РВСН ИДЕТ ВНЕДРЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЙСКАМИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	41
«ТАЛЕС» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВЫЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОМПЛЕКС GMS	42

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ BRIDEX-2011 БЫЛИ УСПЕШНО ПРОВЕДЕНЫ СРЕЛБЫ БТР-3Е1 И ПТРК «СТУГНА-П»	43
НА КАРТЕ АФРИКИ ПОЯВИЛОСЬ НОВОЕ НЕЗАВИСИМОЕ ГОСУДАРСТВО, КОТОРОЕ МОЖЕТ СТАТЬ КРУПНЫМ ИМПОРТЕРОМ ВООРУЖЕНИЙ	43
В.ЯНУКОВИЧ ПОДПИСАЛ ЗАКОН «ОБ ОСОБЕННОСТЯХ УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕКТАМИ ГОССОБСТВЕННОСТИ В ОПК»	45
Д.МЕДВЕДЕВ БУДЕТ ЛИЧНО РЕШАТЬ ВОПРОС О НАКАЗАНИИ ЗА СРЫВ ГОСОБОРОНЗАКАЗА	45
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД УВЕЛИЧИЛ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ	46
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ПЛАНИРУЕТ ОТКРЫТЬ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР В КАЗАХСТАНЕ	47
ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ «БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА» НА КОМСОМОЛЬСКОМ АВИАЗАВОДЕ «СУХОГО» ПРОЙДУТ 600 ЧЕЛОВЕК	47
СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВМФ РОССИИ И КОМАНДУЮЩЕГО ВМС ИНДИИ	48
ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОАК»	48
КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ «СУХОГО» ПРОВЕЛ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА В РСК «МИГ»	49
ПРЕЗИДЕНТ УКРАИНЫ ВИКТОР ЯНУКОВИЧ ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ДМИТРИЕМ САЛАМАТИНЫМ	49
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОПК ОБСУДИЛИ НА ВЫСТАВКЕ «ИННОПРОМ-2011»	50

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Японии намерено начать летные испытания национального истребителя ATD-X в 2014 году

ЦАМТО, 11 июля. Министерство обороны Японии подтвердило ранее озвученные планы о начале летных испытаний в 2014 году прототипа национального малозаметного истребителя нового поколения ATD-X (Advanced Technology Demonstrator-X) «Шиншин».

ATD-X будет представлять собой созданный с использованием современных технологий малозаметный высокоманевренный истребитель. Опытный образец позволит в реальных условиях проверить ряд технических решений, которые могут быть использованы для создания перспективного боевого самолета. Истребитель также позволит отработать методы противодействия малозаметным истребителям, которые могут быть развернуты в регионе в будущем.

Япония впервые продемонстрировала макет ATD-X в натуральную величину на выставке «Джапан Аэропейс» в 2008 году. Большинство экспертов, обращая внимание на огромные затраты и риски в разработке национального истребителя, заявляли тогда, что целью проекта является давление на США для получения одобрения продажи Токио самолета пятого поколения F-22 «Рэптор».

Наряду с реализацией проекта ATD-X, одновременно рассматривается возможность приобретения в рамках программы F-X новых истребителей для замены устаревших F-4EJ «Фантом-2 Каи». Среди основных кандидатов на закупку – американские F-35 «Лайтнинг-2» и F/A-18E/F «Супер Хорнет», а также европейский EF-2000 «Тайфун». Токио выпустил запрос о предложениях на поставку новых самолетов в апреле этого года.

Согласно предварительной информации, на первом этапе Минобороны Японии планирует приобрести 12 самолетов. В перспективе объем закупки может возрасти до 42 единиц. Как сообщалось ранее, F-4EJ «Фантом-2 Каи» планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. В перспективе Япония также должна будет заменить состоящие на вооружении F-15J, что может увеличить в дальнейшем количество закупаемых истребителей по программе F-X до 150 единиц.

Токио рассчитывает, что претенденты представят свои предложения к концу сентября 2011 года. Министерство обороны намерено направить запрос на выделение первого транша средств для закупки истребителей F-X в рамках бюджета на 2012 ф.г., принятие самолета на вооружение запланировано на 2016 год.

Как ожидается, в рамках программы F-X значительная часть комплектующих для самолета будет произведена в Японии. Японская промышленность, в особенности «Мицубиши хэви индастри» (МНИ), которая осуществляет сборку японской версии F-16C/D (F-2) по лицензии «Локхид Мартин», стремится получить лицензию на производство нового самолета с целью создания дополнительных рабочих мест и получения технологий создания современных истребителей.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 30.06.11

Компания «Аэро Водоходы» вышла из тендера на поставку 16 УБС ВВС Польши

ЦАМТО, 11 июля. Чешская компания «Аэро Водоходы» объявила о выходе из числа участников тендера на поставку учебно-боевых самолетов класса LIFT ВВС Польши. Министерство национальной обороны Польши было официально уведомлено об этом 30 июня.

МНО Польши объявило тендер на поставку ВВС страны «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включающей 16 учебно-боевых самолетов, а также вспомогательные системы обучения и обслуживания, 2 сентября 2010 года. В

тендере приняли участие компании «Кориа аэроспейс индастриз» (Т-50Р «Голден игл»), «Алениа аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «БАе системз» («Хоук» Т.2), «Аэро Водоходы» (L-159В PL) и «Патриа» (модернизированный «Хоук» Т.51/Т.51А/ Т.66).

В начале июня текущего года Инспекторат вооружения МНО Польши направил участникам тендера окончательное техническое задание и приглашение представить свои итоговые предложения до 29 июля 2011 года.

«Аэро Водоходы» намеревалась поставить ВВС Польши самолеты L-159В PL, сборка которых должна была осуществляться польским авиазаводом №2 (WZL-2) в Быдгоще. Однако после изучения полученной документации компания приняла решение прекратить участие в конкурсе, поскольку одним из основных требований к самолету является наличие электродистанционной системы управления полетом (fly-by-wire), которая у L-159 отсутствует.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета данного типа из 72 машин, построенных «Аэро Водоходы». С 2004 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику. Как сообщалось ранее, Чехия близка к продаже партии своих УБС Ираку, однако о заключении официального контракта пока не сообщалось.

Таким образом, как и прогнозировал ЦАМТО, обязательное требование оснащения самолета системой fly-by-wire автоматически сократило число претендентов до двух: Т-50Р «Голден игл» «Кориа аэроспейс индастриз» и М-346 «Мастер» «Алениа аэрмакки». Британская компания «БАе системз» объявила о выходе из числа участников конкурса в середине июня. Вероятно, в ближайшее время от дальнейшего участие в тендере откажется и «Патриа», предложившая модернизированные самолеты из состава ВВС Финляндии, которые также не имеют системы fly-by-wire.

Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в сентябре - октябре этого года. Подписание контракта может состояться в период с конца 2011 года по февраль 2012 года.

Планируется, что поставка первой партии из 8 УБС в начальной конфигурации для подготовки пилотов должна завершиться к 30 ноября 2014 года. Оставшиеся 8 машин планируется поставить к 30 ноября 2016 года в серийной версии, позволяющей также выполнять боевые задачи. К данному сроку будут усовершенствованы ранее поставленные 8 самолетов. В то же время, МНО Польши заявило, что премирует поставщика в случае, если все 16 машин в серийной конфигурации будут поставлены к 30 ноября 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altait, 01.07.11

ВВС Таиланда приняли на вооружение истребители JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 11 июля. В ходе церемонии, состоявшейся 8 июля на базе 7-го авиакрыла в Сурат Тани, ВВС Таиланда официально объявили новую систему противовоздушной обороны, включающую в свой состав истребители JAS-39 «Грипен» и самолеты ДРЛОиУ «Сааб-340», принятой на вооружение.

Согласно контракту, подписанному с Агентством по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk) в феврале 2008 года, ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «C»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Новые истребители заменят устаревшие F-5.

В конце ноября 2010 года было заключено соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного

обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

Подготовка личного состава ВВС Таиланда к эксплуатации самолетов началась в 2009 году. Самолет ДРЛО Сааб-340 «Эриай» и транспортный самолет «Сааб-340» прибыли в Таиланд в декабре 2010 года. Шесть истребителей JAS-39 «Грипен» совершили перелет на авиабазу «Сурат Тани» в феврале 2011 года.

В настоящее время подготовка пилотов и техников ВВС Таиланда продолжается в Швеции и Таиланде. Помощь в обучении оказывает прибывшая в Таиланд большая группа шведских инструкторов.

ЦАМТО

Источник: Saab, 08.07.11

Минобороны Хорватии проведет оценку возможности принятия на вооружение истребителей F-4F «Фантом»

ЦАМТО, 12 июля. В рамках визита в Германию министр обороны Хорватии Давор Божинович посетил авиабазу, где дислоцируется 71-я истребительная авиаэскадрилья, на вооружении которой состоят истребители F-4F «Фантом».

В ходе посещения делегация Министерства обороны Хорватии ознакомилась с процессом эксплуатации, технического обслуживания и ремонта данных истребителей, подготовки летного и технического состава ВВС ФРГ.

В рамках проведенных переговоров о расширении сотрудничества в военно-технической сфере немецкий и хорватский министры обороны приняли решение сформировать группу экспертов, которая проведет оценку возможности дальнейшей эксплуатации F-4 «Фантом» ВВС Хорватии.

Ранее ЦАМТО сообщал, что Германия предложила безвозмездно передать ВВС Хорватии 20 истребителей F-4F «Фантом» из состава ВВС страны для замены устаревших МиГ-21. Принятые на вооружение в 1960-е гг. двухдвигательные истребители американского производства могут эксплуатироваться еще в течение нескольких лет.

Хорватия планирует снять с вооружения 8 истребителей МиГ-21бис и два УБС МиГ-21УМД к ноябрю 2013 года. ВВС Германии к этому же сроку планируют списать все оставшиеся истребители F-4F «Фантом».

Ранее, в феврале этого года МО Хорватии пригласило представителей РСК «МиГ» провести оценку возможности проведения модернизации истребителей МиГ-21, состоящих на вооружении ВВС страны. В результате проведенной оценки комиссия заключила, что 8 состоящих на вооружении самолетов модернизации не подлежат. В то же время 10 МиГ-21, которые 8 лет назад прошли восстановление в Румынии, могут быть модернизированы с целью продления срока эксплуатации.

Альтернативой принятия на вооружение немецких самолетов также может стать предложенная в конце мая в ходе прошедшей в Варне Парламентской ассамблеи НАТО премьер-министром Болгарии Бойко Борисовым совместная закупка новых истребителей Болгарией, Хорватией, Румынией и Турцией. Кроме того, страна может обратиться к НАТО с запросом об организации патрулирования ее воздушного пространства истребителями стран Альянса, как это сделали страны Балтии.

ЦАМТО

Источник: MoD Croatia, 01.07.11

ВВС США до сих пор не возобновили приемку новых истребителей F-22 «Рэптор» со сборочной линии компании «Локхид Мартин»

ЦАМТО, 12 июля. ВВС США до сих пор не возобновили приемку у компании «Локхид Мартин» новых многоцелевых истребителей пятого поколения F-22 «Рэптор» после катастрофы, произошедшей в ноябре 2010 года в районе авиабазы Элмендорф (шт. Аляска).

Причиной катастрофы F-22 названо нарушение функционирования бортовой системы генерации кислорода (On-Board Oxygen Generation System) (OBOGS).

В настоящее время комплексная проверка этих систем проводится не только на F-22, но и на самолетах A-10, F-15E, F-16, F-35 и T-6.

Компания «Локхид Мартин» продолжает сборку самолетов F-22 «Рэптор» на предприятии в Мариэтте, однако они не проходят приемочные летные испытания и хранятся в ангарах предприятия.

«Локхид Мартин» уже изготовила самолеты с бортовыми номерами № 4181, 4182, 4183, которые пока не приняты заказчиком. Как ожидается, приемка самолетов возобновится после полного завершения проверки системы OBOGS. Одним из реальных сроков называют август этого года.

Согласно графику, последний самолет F-22 должен быть поставлен ВВС США в декабре 2011 года в рамках заказа на поставку в общей сложности 187 машин.

Кроме приостановления приемки новых F-22, до сих пор действует режим ограничения по высотности на полеты всего парка F-22, за исключением пилотов-испытателей на авиабазе Эдвардс (шт. Калифорния).

Для поддержки необходимых навыков значительно увеличено время тренировки пилотов F-22 на тренажерах. Однако даже после снятия ограничения на полеты потребуется некоторое время на проведение тренировочных полетов, прежде чем экипажи смогут приступить к операциям по боевому дежурству.

На Тайване завершена модернизация первой партии истребителей F-СК-1 «Цзиньго»

ЦАМТО, 13 июля. Тайваньская компания «Аэропейс индастриал дивелопмент корп.» (AIDC) передала Министерству обороны страны первую партию из шести усовершенствованных истребителей IDF (Indigenous Defence Fighter) F-СК-1 «Цзиньго» (Ching Kuo).

По информации «Флайт интернэшнл», в церемонии, состоявшейся на предприятии AIDC, принял участие президент Тайваня Ма Инцзю.

Работы по модернизации 71 национального истребителя F-СК-1 «Цзиньго» выполняются в рамках подписанного в 2009 году соглашения стоимостью 17 млрд тайваньских дол (588 млн дол США).

Процесс модернизации БРЭО включает установку цветных многофункциональных дисплеев в кабине пилота, нового бортового компьютера управления полетом, усовершенствование РЛС с механическим сканированием, что повысит защищенность от средств РЭБ противника. Оснащение самолета РЛС с АФАР с электронным сканированием, как сообщалось ранее, не планируется.

Усовершенствованный IDF может нести четыре ракеты класса «воздух-воздух» «Тьен Чьен 2», дальность действия которых составляет 60 км (вместо двух у базового варианта самолета). Кроме того, истребитель может оснащаться противорадиолокационными ракетами «Тьен Чьен 2А» и кассетными авиабомбами «Ван Чьен» (Wan Chien).

Новая версия создана на основе самолета F-СК-1А/В IDF «Цзиньго», разработанного в 1980-1990-х гг. Производство этих истребителей было завершено в 1999 году. Всего было выпущено 130 самолетов, которые заменили устаревшие F-104. AIDC начала реализацию

программы Xiang Chan, предусматривающую модернизацию машин до уровня «С/D», в 2001 году. Первый полет опытный образец выполнил в 2006 году.

По имеющейся информации, на текущий момент модернизированы шесть самолетов. Еще 65 единиц планируется усовершенствовать до конца 2012 года. Все они входят в состав 443-го авиакрыла ВВС Тайваня, дислоцированного на авиабазе «Тайнань».

Решение о модернизации оставшихся истребителей должно быть принято позднее в зависимости от результатов программы закупки новых истребителей F-16. С 2006 года Тайвань стремится приобрести в США 66 F-16C/D «блок-50/52», однако администрация президента Б.Обамы из опасения осложнения отношений с Китаем не дает разрешение на продажу самолетов. Государственный департамент США 24 июня этого года в очередной раз отклонил запрос Тайваня на продажу этих самолетов.

Помимо 130 истребителей IDF, на вооружении ВВС Тайваня в настоящее время состоят около 146 истребителей F-16 модификаций A/B, 60 ед. F-5E/F-5F «Тайгер-2», 10 «Мираж-2000-5D» и 47 «Мираж-2000-5E».

По оценке аналитиков, по своим возможностям модернизированный IDF уступает китайским самолетам J-10 и J-11 (копия Су-27).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 30.06.11

Ирак возобновил переговоры с США о покупке до 36 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 13 июля. Ирак возобновил переговоры с США о покупке до 36 многоцелевых истребителей F-16 «Файтинг Фалкон», сообщает «Уолл стрит джорнал».

Правительство Ирака в феврале текущего года перенесло запланированную закупку истребителей F-16 на следующий год и перенаправило выделенные средства на оказание помощи малоимущим гражданам. Причиной переноса программы закупки F-16 стал рост протестных настроений населения страны.

Как заявил тогда представитель правительства Али Даббага, заключение контракта на поставку F-16 перенесено на год, а средства перенаправлены на закупку продовольствия для малоимущих граждан.

По данным «Уолл стрит джорнал», возобновление переговоров по закупке самолетов F-16 связано с более высокими, чем ожидалось ранее, доходами от продажи нефти и необходимостью обеспечения безопасности страны в связи с планируемым выводом из Ирака оставшегося 46-тысячного американского контингента в конце года.

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол. Позднее представитель ВС США в Ираке бригадный генерал Джеффри Бьюченен сообщил агентству «Франс-Пресс», что стоимость полного пакета поставки F-16 «блок-52», включая самолеты, боеприпасы, запасные части и обучение оценивается в 3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 12.07.11

ОАО «Климов» планирует в 2012 году начать серийное производство цифровых блоков БАРК-88, предназначенных для оснащения МиГ-29

ЦАМТО, 13 июля. ОАО «Климов» приступило к летным испытаниям системы БАРК-88, предназначенной для оснащения истребителей МиГ-29, сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-службу ОАО «Климов».

На аэродроме ЛИИ им. Громова 29 июня состоялся первый полет самолета МиГ-29УБ,

оснащенного системой БАРК-88. Полет продолжался около часа и прошел без замечаний.

БАРК-88 – это электронный цифровой блок автоматического регулирования и контроля, который будет устанавливаться для управления силовой установкой истребителей типа МиГ-29.

Использование БАРК-88 позволит повысить эксплуатационные возможности самолетов, а также сократит время выполнения оперативных видов подготовки к полетам.

ОАО «Климов» планирует начать серийное производство системы БАРК-88 в 2012 году. Основным заказчиком на текущий момент выступает Министерство обороны РФ.

Как сообщил исполнительный директор ОАО «Климов» Александр Ватагин, «БАРК-88 функционально полностью заменит существующие серийные агрегаты системы управления и контроля безопасности полета, разработанные в середине 1970-х гг.».

По его словам, «самолеты «МиГ» являются основой авиации ВС РФ и для нас большая ответственность заниматься разработками такого уровня».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте «АвиаПорт.Ру».

Уганда получила первую партию российских истребителей Су-30

ЦАМТО, 13 июля. Первая партия российских многофункциональных истребителей Су-30 прибыла в Уганду, сообщает местный ресурс «Дэйли монитор» со ссылкой на представителя ВВС капитана Табаро Киконко. Накануне, 12 июля, был проведен первый испытательный полет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, для ВВС Уганды в России будут закуплены от 6 до 8 боевых самолетов Су-30 и другие вооружения, общая стоимость которых оценивается в 744 млн дол (1,8 трлн угандийских шиллингов).

Уганда ведет подготовку к разработке нефтяных месторождений в районе озера Альберт и приобретает военную технику для обеспечения безопасности в приграничных районах с Конго. Британская компания Tullow Oil PLC, французская Total SA и китайская Сноос Ltd. намерены реализовать в Уганде проекты по разработке нефтяных месторождений общей стоимостью около 10 млрд дол. Нефть в промышленных объемах была обнаружена в 2006 году в районе озера Альберт на границе с Конго.

В руководстве Уганды отмечают, что повышение боевых возможностей Военно-воздушных сил соответствует принятой стратегии защиты территориальной целостности страны, ее природных ресурсов и не является угрозой соседним государствам.

В апреле прошлого года российские СМИ сообщили о заключении контракта с Угандой на поставку шести истребителей Су-30МК2. Согласно предварительному графику, который был согласован в прошлом году, первые 2 истребителя предполагалось поставить ВВС Уганды к июню 2011 года, 2 – к ноябрю, а оставшиеся – в 2012 году.

Тогда представитель ВС Уганды подполковник Феликс Калэйигай заявил, что эти сообщения не соответствуют действительности. Согласно его заявлению, переговоры с российской стороной по вопросу покупки реактивных истребителей велись, но после заключения о том, что их стоимость слишком высока, было принято решение прекратить переговоры. По его словам, соглашения по поставке подписаны не были. Вместо приобретения новых самолетов ВВС Уганды решили направить в Россию на ремонт шесть состоящих на вооружении ВВС Уганды МиГ-21.

Однако, по информации AllAfrica, в декабре прошлого года Министерство обороны Уганды выплатило 446 млн дол (около 1 трлн угандийских шиллингов) в качестве начального платежа «неназванному подрядчику» за поставку самолетов и танков.

Согласно The East African, средства были получены за счет увеличения бюджета и выплачены из фондов Центрального банка без одобрения парламента.

Как заявила агентству «Рейтер» министр информации Уганды Кабакамба Матсико (Kabakumba Matsiko), правительство приняло решение о закупке реактивных истребителей, которые остро необходимы ВС страны. Несмотря на то, что покупка не

была предусмотрена бюджетом на 2010/2011 ф.г., парламент позднее одобрил дополнительные расходы.

Уганда обеспокоена ситуацией с разделом Судана на Южный и Северный, отсутствием стабильности на конголезской границе и стремится оснастить свои ВС современной техникой с целью обеспечения защиты ее стратегических интересов. Министр отказалась сообщить детали сделки, ссылаясь на ее секретность.

ЦАМТО

Источник: Daily Monitor, 13.07.11

«БАе системз» предлагает ВВС Малайзии EF-2000 «Тайфун» для замены МиГ-29N

ЦАМТО, 14 июля. Компания «БАе системз» официально объявила о своем намерении принять участие в тендере на поставку новых истребителей ВВС Малайзии. Таким образом, количество претендентов на участие в конкурсе увеличилось до шести.

По информации источника агентства «Бернама», которое ссылается на представителя компании Алана Гарвуда, в феврале этого года малазийское правительство направило компании запрос об информации о возможности поставки истребителей EF-2000 «Тайфун» в рамках программы замены российских МиГ-29N.

«БАе системз» от имени консорциума «Еврофайтер» 30 марта вместе с другими конкурентами представила свое предложение с указанием ориентировочных цен на поставку самолетов, начального пакета запчастей и обучение личного состава.

Минобороны Малайзии планирует разместить заказ на поставку истребителей для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году заменят состоящие на вооружении МиГ-29N. Ранее было объявлено об участии в конкурсе истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16 «Локхид Мартин», JAS-39 «Грипен» шведской «СААБ». «Рособоронэкспорт» заявил о намерении предложить самолет Су-30МК. Недавно «Дассо авиасьон» высказала намерение предложить на тендер ВВС Малайзии истребитель «Рафаль».

Следующим этапом станет направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке. Срок реализации программы (с момента объявления тендера до принятия истребителей на вооружение ВВС Малайзии) может занять 5 лет.

Как ожидают специалисты, официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре этого года. В этой выставке, как ожидается, примут участие все вышеперечисленные компании.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 11.07.11

ВВС Чили получили первый модернизированный С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 14 июля. ВВС Чили приняли первый военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес» с новой кабиной экипажа компании «Эстерлайн СМС электроникс» после завершения программы испытаний.

Испытания самолета, включая полеты в Антарктиду, состоялись в конце марта.

По информации «Инфодифенса», военное ведомство Чили заключило с «Эстерлайн» контракт на модернизацию кабин парка самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Чили в 2009 году.

На компанию «Эстерлайн», как головного подрядчика, возложены задачи по интеграции оборудования, обучению личного состава, поставке вспомогательного оборудования и запчастей.

Модернизация чилийских самолетов основана на разработанном СМС проекте «Кокпит 9000». Кабина оснащена шестью крупноформатными многофункциональными дисплеями

с высоким разрешением, новыми навигационными датчиками, системой связи, автопилотом, метеорологической РЛС, вспомогательной силовой установкой и другим оборудованием. Оборудование совместимо с системами ночного видения.

Модернизация позволит продлить эксплуатацию самолета на срок не менее 20 лет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 07.07.11

Комитет по безопасности Кабинета министров Индии одобрил программу модернизации 51 истребителя «Мираж-2000»

ЦАМТО, 14 июля. Комитет по безопасности Кабинета министров Индии (CCS) на очередном заседании рассмотрел вопрос о модернизации 51 истребителя «Мираж-2000», сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Как заявил изданию источник в индийском оборонном ведомстве, были рассмотрены два предложения французских подрядчиков. Первое – модернизация истребителей «Мираж-2000» и второе – поставка более 400 ракет МСА для них.

Комитет одобрил предложение французских компаний «Дассо» и «Талес» стоимостью 2,4 млрд дол по модернизации и продлению срока эксплуатации самолетов «Мираж-2000» на 20-25 лет. В качестве офсетных обязательств французские компании инвестируют более 900 млн дол в индийский оборонный сектор.

В ходе модернизации планируется усовершенствовать бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения самолетов. Работы будут выполнены компаниями «Дассо авиасьон» и «Талес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). От 4 до 6 самолетов «Мираж» будут модернизированы во Франции, оставшиеся – на мощностях ХАЛ в Индии. Одобрение сделки Комитетом по безопасности Кабинета министров Индии дает «зеленый» свет на заключение контракта. Главным исполнителем контракта будет «Дассо авиасьон».

Следует отметить, что Индия и Франция вели переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже в течение пяти лет.

Индийские ВВС получили первые «Мираж-2000Н/ТН» в середине 1980 гг. для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. В авиакатастрофах было потеряно не менее семи машин.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 14.07.11

Монголия ведет переговоры с Россией по вопросу закупки нескольких истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 14 июля. Монголия ведет переговоры с Россией по вопросу приобретения нескольких истребителей МиГ-29, сообщает ресурс «Дифенс маркетинг интеллидженс» со ссылкой на источник в монгольском оборонном ведомстве.

По словам источника, в текущем году планируется приступить к закупке 4-5 МиГ-29.

Касаясь выбора МиГ-29, источник сообщил, что «данное решение является частью военно-технического сотрудничества с Россией».

Кроме того, по его словам, монгольские пилоты проходят обучение в России.

После произошедшего в Монголии сильнейшего землетрясения правительство страны также ищет возможности по пополнению парка транспортной авиации для обеспечения доставки гуманитарной помощи при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В настоящее время в составе ВС Монголии в эксплуатации находятся только легкие транспортные самолеты типа Ан-24 и Y-12. В сложившейся ситуации, по словам источника, ВВС Монголии рассматривают возможность закупки некоторого количества

С-130 «Геркулес».

В отношении планируемого приобретения МиГ-29 следует отметить, что если это будет не безвозмездная поставка, закупка даже подержанных 4-5 самолетов МиГ-29 из состава ВС РФ довольно обременительна для военного бюджета Монголии, который составляет около 55 млн дол. Единственным вариантом оплаты может быть встречная поставка традиционных товаров монгольского экспорта.

Кроме того, заявление о планируемой закупке МиГ-29 несколько меняет ранее высказанные монгольской стороной приоритеты в очередности закупки вооружений.

В частности, в декабре 2010 года Россия и Монголия обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору российских систем ПВО. Затем эта тема была затронута в ходе переговоров премьер-министров Монголии и России Сухбатарына Батболда и Владимира Путина, состоявшихся в конце мая этого года в Москве.

В ходе этого визита стороны подписали межправсоглашение о взаимной охране интеллектуальной собственности в сфере двустороннего ВТС. Соглашение было подписано по итогам переговоров президентов России и Монголии Дмитрия Медведева и Цахиагийн Элбэгдоржа.

Ранее Россия неоднократно высказывала готовность оказать помощь в ремонте и модернизации военной техники, состоящей на вооружении армии Монголии.

Самолетный и вертолетный парк крайне устарел. Большая часть техники, в лучшем случае, находится на консервации.

Вплоть до настоящего времени Россия оказывала Монголии военно-техническую помощь преимущественно на безвозмездной основе. Соответствующее соглашение было подписано 3 марта 2004 года. Рамочное соглашение было рассчитано на три года и предусматривало оснащение монгольских подразделений техникой специального назначения для ведения антитеррористической деятельности. Конкретная сумма помощи в соглашении не оговаривалась.

По данным ЦАМТО, за последние 10 лет с Монголией были заключены два идентифицированных контракта, о которых сообщалось в СМИ. Согласно контракту, заключенному в 2000 году, в Монголию была поставлена партия стрелкового оружия. В 2007 году был заключен контракт на поставку 3 многоцелевых вертолетов Ми-171 на сумму 20,8 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Defense Marketing Intelligence, 30.06.11

Закупка российских истребителей стала крупнейшей сделкой Уганды по приобретению военной техники

ЦАМТО, 14 июля. Как уже сообщалось, первая партия истребителей Су-30 прибыла в Уганду. Всего для ВВС Уганды будут поставлены от 6 до 8 самолетов Су-30 и другие вооружения, общая стоимость которых оценивается в 744 млн дол (1,8 трлн угандийских шиллингов).

Закупка вооружений связана с обеспокоенностью Уганды ситуацией с разделом Судана на Южный и Северный, отсутствием стабильности на конголезской границе. В этой связи руководство страны приняло решение об оснащении Вооруженных сил современной техникой с целью обеспечения защиты ее стратегических интересов.

О масштабе сделки можно судить по тому, что за предыдущий 8-летний период (2002-2009 гг.) объем импорта вооружений Уганды, по данным ЦАМТО, оценивается всего в 107 млн дол, причем эта сумма приходится на 9 стран-поставщиков вооружений.

Предыдущая крупная закупка авиационной техника была реализована Угандой в конце 1990-х гг. В СМИ сообщалось, что в 1998 году Россия поставила Уганде 28 самолетов МиГ-21/23 (по другим данным Уганде в 1997-2000 гг. всего было поставлено 8 самолетов МиГ-21/23).

Объем военного импорта Уганды по странам в период 2002-2009 гг. согласно идентифицированным контрактам ЦАМТО оценивает следующим образом: Беларусь (7 млн дол), Болгария (1 млн дол), Израиль (17 млн дол), Китай (6 млн дол), Ливия (5 млн дол), Россия (26 млн дол), Словакия (1,8 млн дол), Украина (15 млн дол), ЮАР (28,5 млн дол).

Военные расходы Уганды за рассматриваемый период составили: 2002 год – 120 млн дол, 2003 год – 154 млн дол, 2004 год – 167 млн дол, 2005 год – 210 млн дол, 2006 год – 190 млн дол, 2007 год – 200 млн дол, 2008 год – 210 млн дол, 2009 год – 219 млн дол.

В процентном отношении к ВВП за этот период военные расходы колебались в пределах от 1,4% в 2009 году до 2,3% в 2003 и 2005 гг.

ВВП страны в период с 2002 по 2009 гг. возрос с 6,2 млрд дол до 15,7 млрд дол, ВВП на душу населения – с 239 дол до 474 дол.

По состоянию на конец 2009 года население Уганды составляло 33,2 млн человек.

Чехия рассматривает варианты замены истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 15 июля. Чешское правительство заявило о намерении к концу текущего года объявить международный тендер на поставку новых истребителей в связи с истечением в 2015 году срока действия договора о лизинге JAS-39C/D «Грипен».

В настоящее время на вооружении ВВС Чехия имеется 14 истребителей JAS-39 «Грипен» (12 ед. версии С и 2 ед. – версии D). Первоначально в 2001 году для ВВС Чехии планировалось закупить 24-36 новых самолетов с целью замены устаревших МиГ-21. Контракт стоимостью 60,2 млрд крон на закупку JAS-39 (по результатам проведенного тендера) был одобрен правительством в апреле 2002 года, однако это решение не получило поддержки в парламенте страны. В результате передачи средств на ликвидацию последствий наводнения 2002 года, решение было изменено и в 2004 году чешское правительство заключило с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок с 2005 по 2015 гг. Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (928 млн дол). Все самолеты были поставлены заказчику в 2005 году.

По информации ««Джейнс дифенс уикли», в рамках выработки решений о дальнейших действиях в отношении парка истребительной авиации FMV и чешское МО провели переговоры о возможности выкупа арендованных самолетов и дополнительной закупки 10 JAS-39 «Грипен». Очевидно, не все предложения шведской стороны устроили Чехию, поскольку в итоге ВВС Чехии предложили кабинету министров объявить тендер на закупку 18 самолетов.

Параллельно чешская полиция совместно с коллегами из Швеции и Великобритании продолжает расследование по подозрению ряда должностных лиц во взяточничестве при заключении контракта на аренду истребителей. Это связано с тем, что «СААБ» вновь намерена принять участие в конкурсе. В июле 2009 года шведские правоохранительные органы завершили собственное расследование обстоятельств продажи JAS-39 «Грипен» в Чехию. Как говорится в материалах дела, обвинения об имевших место взятках доказаны не были.

По информации чешского агентства СТК, в декабре 2010 года Министерство обороны Чехии направило предварительные запросы о возможности поставки самолетов компаниям из Франции, США, Швеции, а также консорциуму «Еврофайтер». Американская «Локхид Мартин» уже выразила заинтересованность в участии в конкурсе. Вероятно, компания предложит Чехии истребители F-16, которые состоят на вооружении в соседней Польше.

Следует отметить, что американский производитель уже предлагал F-16 в ходе первого тендера, однако в итоге выбыл из соревнования. В 1999 году пять компаний представили свои предложения на тендер МО Чехии: «Боинг» (F/A-18), «Локхид Мартин» (F-16),

«Дассо авиасьон» («Мираж-2000-5»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») и консорциум «BAe системз»/«СААБ» (JAS-39 «Грипен»).

По мнению экспертов, на текущий момент речь о закупке F-35 «Лайтнинг-2» не идет, поскольку Чехия не имеет на это необходимых финансовых средств.

ЦАМТО

Источник: ЪТК, Jane's Defence Weekly, 14.07.11

ВВС Нигерии получили 4 восстановленных учебно-боевых самолета «Альфа Джет»

ЦАМТО, 15 июля. Военно-воздушные силы Нигерии получили 4 восстановленных учебно-боевых самолета «Альфа Джет», заявил начальника штаба ВВС страны маршал авиации Мохаммед Умар.

Самолеты были восстановлены по контракту с частной фирмой в Германии. Истребители возвращены на авиабазу ВВС Нигерии в Каиньи (Kainji) и пригодны к выполнению задач.

По информации ресурса Defenceweb.co.za, Нигерия приобрела 24 самолета «Альфа Джет», однако, согласно информации «Милитари бэланс-2010», на вооружении ВВС страны состояли всего 6 самолетов.

Нигерия обладает одними из самых крупных по численности ВВС в Западной Африке, однако большая часть парка в настоящее время непригодна к полетам. В составе ВВС Нигерии имеются истребители МиГ-21, «Ягуар», УБС L-39, ВТС С-130. В восстановлении последнего приняли участие ВВС США.

В последнее время руководство страны реализует программу по обновлению парка истребительной авиации. В рамках данного проекта ВВС Нигерии приняли на вооружение 15 самолетов FT-7NI. Кроме того, были приобретены два морских патрульных самолета ATR-42MP и легкие многоцелевые вертолеты AW-109 компании «Агуста/Уэстленд».

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 12.07.11

ВВС Эквадора намерены провести тендер на закупку военно-транспортных самолетов

ЦАМТО, 15 июля. ВВС Эквадора намерены провести открытый тендер на поставку военно-транспортных самолетов. Они заменят четыре ВТС HS-748 компании «Бритиш аэроспейс», которые были закуплены из состава ВВС Бразилии.

Срок эксплуатации этих самолетов приближается к 40 годам.

По информации «Инфодифенса», решение о проведение конкурса следует за неудачными переговорами о покупке двух самолетов MA-60H-500 в Китае. Как заявил министр обороны Хавьер Понсе, Эквадор отказался от приобретения китайских самолетов по причине несоответствия их технических характеристик требованиям ВВС страны.

В 2009 году сообщалось о намерении Китая предоставить Эквадору кредит на закупку четырех самолетов в сумме 50 млн дол под 2 проц. годовых на 20 лет. По состоянию на ноябрь 2010 года переговоры велись о поставке 2 самолетов общей стоимостью 38 млн дол.

Закупка ВТС осуществляется в рамках программы модернизации эквадорских ВС стоимостью около 500 млн дол, которая началась в 2009 году. Она предусматривает покупку УБС «Супер Тукано» в Бразилии, семи вертолетов «Дхрув» в Индии, 12 истребителей «Чита» из состава ВВС ЮАР, четырех РЛС китайского производства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.07.11

В Пакистане проведены работы по интеграции бразильской ПРР MAR-1 на истребитель JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 15 июля. В Пакистане проведены работы по интеграции бразильских противорадиолокационных ракет MAR-1 класса «воздух-поверхность» на борт истребителей JF-17 «Тандер».

Контракт с бразильской компанией «Мектрон» на поставку 100 ПРР MAR-1 общей стоимостью 107,4 млн дол ВВС Пакистана подписали в апреле 2008 года. Компания «Мектрон» не комментировала подробности данной сделки, заявив только, что «согласно заключенному экспортному контракту ракеты поставлены заказчику». По неофициальной информации, ракеты, предназначенные для оснащения истребителей «Мираж-3», «Мираж-5», а также JF-17 ВВС Пакистана, были поставлены в 2009 году.

Самолет JF-17 был разработан специалистами китайской Авиационной экспортно-импортной корпорации (CATIC) совместно с «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC).

В апреле текущего года ВВС Пакистана объявили боеготовой вторую эскадрилью JF-17. Как планируется, до конца года будет сформирована третья эскадрилья, оснащенная новыми легкими боевыми самолетами.

Интеграция MAR-1 с JF-17 указывает на то, что Пакистан обладает возможностями самостоятельно проводить усовершенствование этих истребителей. ПРР MAR-1 – второй боеприпас «не китайского» производства, интегрированный с оборудованием самолета, после авиабомбы «Хафр». В настоящее время MAR-1 – единственный современный противорадиолокационный боеприпас на вооружении ВВС Пакистана.

Разработка ракеты MAR-1, которая является бразильским аналогом американской высокоскоростной противорадиолокационной ракеты AGM-88 HARM, началась в 1998 году для оснащения истребителей A-1 (AMX) ВВС Бразилии. Ракета оснащена пассивной системой наведения по радиолокационному излучению в широком диапазоне частот и способна поражать наземные и надводные цели.

По имеющейся информации, MAR-1 оснащена двухступенчатым двигателем, способна поражать цели на дальности до 25 км при пуске с максимальной высоты 10 тыс. м. Ракета может развивать скорость от 0,5 до 1,2М и атаковать цель в восьми запрограммированных режимах атаки. Запущенная на малой высоте, MAR-1 поднимается на высоту до 10000 футов (3100 м) и сканирует район нахождения цели перед пикированием.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.07.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» подписала контракт на разработку разведывательно-ударного БЛА UCLASS для ВМС США

ЦАМТО, 11 июля. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с ВМС США контракта стоимостью 500 тыс. дол на поддержку предварительного этапа создания демонстратора концепции БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance and Strike).

БЛА UCLASS, базирующийся на авианосце, предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций с целью поддержки авиакрыла авианосца.

Девятимесячное соглашение включает разработку концепции применения аппарата, анализ технических рисков, альтернатив и оценку финансовых затрат на реализацию программы.

ВМС США рассчитывают, что получат БЛА UCLASS в 2018 году. Как планируется, аппарат войдет в состав авиагруппы авианосца и значительно расширит ее возможности по ведению разведки и нанесению ударов по целям. БЛА будет выполнять задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиагруппой. Аппарат будет обслуживаться экипажем авианосца и позволит сократить эксплуатационные затраты по сравнению с пилотируемыми самолетами.

Подписанный с «Нортроп Грумман» контракт является одним из четырех соглашений, которые ВМС США намерены заключить с претендентами на предварительном этапе программы UCLASS. В результате данной фазы участники должны продемонстрировать, что БЛА сможет выполнять задачи разведки и поражения целей при развертывании на борту авианосца к 2018 году и представить параметры реализации программы.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 07.07.11

Компания IAI поставит Бразилии БЛА на условиях отказа от продажи бразильских самолетов Венесуэле

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) подписала с бразильской «Синерджи груп» соглашение о создании СП по производству БЛА, предназначенных для обеспечения контроля границ страны, сообщает «Пресс ТВ».

Условием подписания данного соглашения с Бразилией стало требование Израиля отказаться от продажи Венесуэле какой-либо боевой авиационной техники.

Венесуэла и Бразилия в последние годы активно развивают двусторонние отношения, подписан ряд соглашений о сотрудничестве, в том числе в области финансов, энергетики и безопасности границ.

Ухудшение отношений между Венесуэлой и Израилем связано с поддержкой Уго Чавесом Палестины и других арабских стран Ближнего Востока.

В январе 2009 года У.Чавес выдворил из Венесуэлы посла Израиля Шломо Коэна и других дипломатических сотрудников после того, как в декабре 2008 года израильские ВВС совершили несколько десятков воздушных налетов на контролируемый движением ХАМАС Сектор Газа. Президент Венесуэлы считает, что Израиль нарушает международные законы, используя практику «государственного терроризма» в Палестине.

Как заявила президент Бразилии Дилма Роуссефф, ВВС Бразилии уже приобрели два израильских БЛА для контроля границы с Боливией и Парагваем, а в ближайшее время намерены получить еще 10 таких аппаратов.

СПРАВОЧНО:

В 2009 году ВВС Бразилии приступили к реализации программы оценки возможностей БЛА с целью разработки требований к перспективному единому беспилотному летательному аппарату, который будет создан в Бразилии. В программе использовался предоставленный «Элбит системз» через свое бразильское подразделение «Аэроэлектроника» комплект БЛА «Гермес-450».

В декабре 2010 года ВВС Бразилии заявили о намерении приобрести 2 БЛА «Гермес-450» и одну наземную станцию управления израильской «Элбит системз». Контракт был подписан 19 января 2011 года.

«Гермес-450» представляет собой многоцелевой средневысотный БЛА, оснащенный электрооптическими, инфракрасным и лазерными датчиками. Аппарат используется для выполнения задач разведки и целеуказания. Длина БЛА составляет 6,1 м, размах крыла – 10,5 м, максимальная взлетная масса – 450 кг. Радиус действия БЛА – 100 км, максимальная продолжительность полета – около 20 ч.

Усовершенствование аппарата продолжается. В частности, БЛА оснащается новым двигателем, который обеспечит увеличение дальности и длительности полета.

ЦАМТО

Источник: Press TV, 09.07.11

СВ и ВМС США могут совместно закупить БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 14 июля. Как уже сообщалось, СВ и ВМС США реализуют исследовательскую программу с целью определения возможностей по унификации их требований к беспилотному летательному аппарату вертолетного типа.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в случае получения положительного заключения, реализуемые в настоящее время самостоятельно каждым видом ВС проекты могут быть объединены.

Как сообщил руководитель программ армейских беспилотных летательных аппаратов Тим Оуингс, проводимый ВМС США анализ, как ожидается, займет около 6 месяцев.

Корпус морской пехоты США изучает возможности БЛА А-160Т «Хаммингберд» компании «Боинг» и «К-Макс» консорциума «Каман»/«Локхид Мартин» в качестве средств для обеспечения передовых оперативных баз. Аппарат должен обеспечивать автономность не менее 12 ч и грузоподъемность не менее 454 кг.

В то же время, задача доставки грузов не является приоритетом для СВ США. Армия планирует весной следующего года развернуть в Афганистане три БЛА вертолетного типа А-160Т, оснащенных разработанной компанией «БАе системз» контейнерной электрооптической системой наблюдения за большой территорией (Wide-area airborne surveillance - WAAS) ARGUS-IS.

Комплект ARGUS-IS включает гигапиксельную систему обнаружения (GSS - Gigapixel Sensor System), бортовую систему обработки данных (APS) и наземный обрабатывающий центр. Аппаратура позволяет в режиме реального времени получать видеоизображение района диаметром до 15 км и передавать 10 независимых видеопотоков различным потребителям информации.

Для выбора поставщиков и лучшей оценки рынка подобных систем МО США намерено выпустить запрос об информации. После тщательного исследования рынка командование СВ планирует заключить два контракта на создание демонстраторов технологии. После годичной оценки БЛА на ТВД производственный контракт будет заключен с одной из компаний, проект которой будет признан лучшим.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.07.11

«Аэронотикс дифенс системз» завершает испытания БЛА «Аэростар-С»

ЦАМТО, 15 июля. Компания «Аэронотикс дифенс системз» ожидает получения значительного числа заказов на поставку новых беспилотных летательных аппаратов «Аэростар-С».

По словам президента компании Ави Леуми, большой интерес к данным БЛА на рынке объясняется тем, что он обеспечивает выполнение 80% задач аналогичных систем при вдвое меньшей стоимости.

Израильская компания рассчитывает получить сертификат на «Аэростар-С» к концу текущего года. В настоящее время аппарат проходит летные испытания.

Максимальная взлетная масса БЛА составляет 320 кг, включая 80-кг полезную нагрузку. Размах крыла аппарата – 10 м, автономность – до 20 ч. Четырехтактный двигатель с непосредственным впрыском топлива мощностью до 65 л.с. (48kW) изготовлен итальянским подразделением «Аэронотикс» - компанией «Занзоретта технолоджис».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.07.11

«Тюркиш аэропейс индастриз» разрабатывает вооруженный БЛА вертолетного типа R-ИНА

ЦАМТО, 15 июля. Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) представила новый малоразмерный вооруженный БЛА вертолетного типа, получивший обозначение R-ИНА (R – винтокрылый, ИНА – беспилотный летательный аппарат).

По заявлению представителя ТАИ Горкема Билджи, первый полет аппарата запланирован на середину 2012 года.

ТАИ начала на условиях самофинансирования программу разработки R-ИНА в 2010 году после оценки рынка и выявления «свободных ниш» в сегменте БЛА вертолетного типа массой от 300 до 500 кг.

На первом этапе компания закупила одноместный вертолет «Москито ХЕ» и в течение трех месяцев создала его беспилотную версию. Аппарат получил наименование «Сиврисинек» (Комар). Первый полет демонстратора технологии состоялся 24 декабря 2010 года. После оценки результатов испытаний ТАИ приняла решение о начале самостоятельной программы разработки БЛА вертолетного типа. Компания разработала несущий и рулевой винты, автономную систему управления полетом и другие элементы, испытания которых продолжаются.

Максимальная взлетная масса БЛА составляет 340 кг, масса полезной нагрузки – около 100 кг. Планируется, что продолжительность полета R-ИНА составит 4 ч, максимальная скорость – 185 км/ч, практический потолок – 3050 м.

Для вооружения БЛА ТАИ совместно с компанией «Рокетсан» разработала легкую двухместную пусковую установку для управляемых ракет «Цирит» (Cirit). Предусмотрена возможность оснащения аппарата другими системами вооружения. Выбор партнера для разработки и поставки оптико-электронной системы наблюдения и целеуказания продолжается.

В перспективе на базе проекта R-ИНА компания намерена разработать семейство БЛА, которые будут отличаться массогабаритными характеристиками. Предполагается создание морской версии аппарата для ВМС страны. В настоящее время компания уже ведет переговоры о поставках с несколькими потенциальными заказчиками в Турции, включая ВМС, жандармерию и национальную полицию.

Как ожидается, завершение разработки аппарата усилит позиции «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) на рынке беспилотных систем.

В настоящее время компания завершает разработку нового средневысотного

беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Анка».

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписал с ТАІ контракт на разработку и поставку в рамках проекта ТНА (турецкий БЛА) трех БЛА в декабре 2004 года. Церемонии выкатки БЛА состоялась на предприятии компания ТАІ в Анкаре 16 июля 2010 года, а первый полет – 31 декабря 2010 года. Планируется, что два оставшихся аппарата будут поставлены в 2012 году.

Размах крыла БЛА составляет 17,3 м, длина – 10 м, максимальный взлетный вес – 1600 кг, практический потолок – 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская скорость – 110-135 узлов, вес полезной нагрузки – 200 кг. Максимальная продолжительность полета аппарата – 24 ч, радиус действия – 200 км.

ТАІ уже начала переговоры с ВВС Турции о поставке серийных БЛА под обозначением АМКА. Ожидается, что контракт будет подписан в конце 2011 года. Планируется, что беспилотные комплексы, в состав каждого из которых входят 4 БЛА, будут приняты на вооружение в течение 2-3 лет.

Учитывая отставание от графика программы разработки компанией «Аселсан» РЛС с синтезированной апертурой/датчика движущихся целей SAR/GMTI, первые БЛА будут оснащены только оптико-электронной разведывательной системой AseFLIR-300T. Поставка усовершенствованных БЛА начнется с 2013 года.

В качестве потенциальных заказчиков своих БЛА ТАІ рассматривает арабские государства, где они могут составить конкуренцию аппаратам израильского производства. БЛА АМКА также будет предлагаться заказчикам в странах Юго-Восточной Европы.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, Altair, 23.06.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Сикорский эйркрафт» начала сборку первого опытного образца вертолета СН-53К

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о начале сборки на предприятии в Уэст-Палм-Бич (шт.Флорида) первого опытного образца вертолета СН-53К, предназначенного для проведения наземных испытаний (GTV - Ground Test Vehicle).

GTV является первым из пяти опытных образцов вертолетов, которые будут построены в Уэст-Палм-Бич и примут участие в наземных/летных испытаниях в рамках «Программы замены тяжелых транспортных вертолетов» КМП США.

После завершения сборки машина будет передана также находящемуся в Уэст-Палм-Бич Летно-испытательному центру для тестирования, которое начнется в 2012 году. Первый полет СН-53К запланирован на 2014 год. Как ожидается, вертолет достигнет начальной боеготовности в 2018 году.

Контракт стоимостью 3 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации тяжелого транспортного вертолета СН-53К, Корпус морской пехоты США подписал с компанией «Сикорский» 5 апреля 2006 года. Машина предназначена для замены состоящих на вооружении СН-53D «Супер Стэллион» и СН-53Е «Си Стэллион», которые эксплуатируются КМП более 40 лет.

СН-53К является последней версией СН-53А, который был принят на вооружение Корпуса морской пехоты США в 1963 году. В настоящее время СН-53Е является самым большим палубным вертолетом в мире. Эти машины развернуты на борту десантных вертолетоносцев КМП США.

Вертолет СН-53К, обладая фактически теми же габаритами, что и трехдвигательный СН-53Е, будет нести существенно большую полезную нагрузку (12247 кг), расчетная дальность составит более 110 морских миль (202 км). Максимальный взлетный вес СН-53К с полезной нагрузкой внутри салона - 33580 кг (31660 кг у СН-53Е). Максимальный взлетный нового вертолета с внешней полезной нагрузкой – 39950 кг (33370 кг у СН-53Е).

Особенностями нового вертолета станут «стеклянная» кабина пилотов, электродистанционная система управления полетом, лопасти несущего винта четвертого поколения с V-образными законцовками, обеспечивающие большую подъемную силу и скорость, двигатели увеличенной мощности, рельсовая система погрузки, усовершенствованная система самообороны, три внешних грузовых гака, повышенная надежность и ремонтпригодность, сниженные затраты на техническое обслуживание.

Планируется, что после завершения разработки и испытаний «Сикорский» изготовит для КМП США не менее 200 вертолетов СН-53К.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 21.06.11

ВС Мексики получили первые вертолеты ЕС-725 «Каракал»

ЦАМТО, 13 июля. Секретариат национальной обороны (SEDENA) Мексики в ходе церемонии, состоявшейся 7 июля на авиабазе «Санта Люсия», продемонстрировал два новых вертолета ЕС-725 «Каракал», приобретенных у компании «Еврокоптер».

SEDENA подписал с компанией «Еврокоптер» контракт на приобретение партии из 6 многоцелевых двухдвигательных вертолетов средней грузоподъемности ЕС-725 «Каракал» в марте 2009 года. По имеющейся информации, их стоимость составила 212 млн дол. В сентябре 2010 года было заключено соглашение на поставку 6 дополнительных машин.

По информации SEDENA, 6 пилотов ВВС Мексики, прошедших обучение во Франции, получили свидетельства на управления вертолетами данного типа.

Вертолеты предполагается использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и личного состава, проведение поисково-спасательных операций, эвакуацию раненых, оказание гуманитарной помощи и тушение пожаров.

ЕС-725 представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности. Максимальный взлетный вес машины составляет 11 т, масса полезной нагрузки – 5495 кг. Машина оснащена двумя двигателями «Макила 2А» компании «Турбомека» мощностью 1800 кВт, что позволяет развивать максимальную скорость 324 км/ч. Вертолет оборудован несущим винтом из композиционных материалов с пятью лопастями новой формы для снижения уровня вибрации. Максимальный радиус действия – 1325 км, автономность полета – 6,5 ч. В версии войскового транспортного вертолета ЕС-725 может, помимо экипажа из двух человек, перевозить 29 десантников.

ЦАМТО

Источник: El Universal, 08.06.11

В Альбасете начались испытания первого вертолета NH-90, предназначенного для передачи ВС Испании

ЦАМТО, 13 июля. Первый вертолет NH-90, изготовленный консорциумом «NH индастриз» для ВС Испании, прибыл на предприятие «Еврокоптер» в пригороде Альбасете для оснащения дополнительным оборудованием и проведения летных испытаний.

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставка вертолетов корпусу армейской авиации СВ Испании FAMET (Fuerzas Aeromoviles del Ejercito de Tierra) запланирована на первый квартал 2013 года.

Программа испытаний будет включать полеты в высокогорных и жарких условиях, тестирование БРЭО и систем радиоэлектронной борьбы перед получением испанского сертификата на пригодность NH-90 к полетам.

Переданная машина является первым из двух вертолетов, собранных на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция). Он совершил первый полет в декабре 2010 года. Поставка второй машины запланирована на осень 2011 года. Сборка оставшихся 43 вертолетов будет осуществляться на предприятии в Альбасете.

Программа поставки NH-90 реализуется международным консорциумом «NH индастриз», в состав которого входят компании «Агуста/Уэстленд» (32%), «Еврокоптер» (62,5%) и «Фоккер аэростратчез» (5,5%).

Испанская версия NH-90 предназначена для выполнения различных задач, включая перевозку личного состава и грузов, а также проведение поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.07.11

Компания DCI завершила капитальный ремонт 11 вертолетов «Газель» ВС Катара

ЦАМТО, 13 июля. Французская компания DCI (Defense Conseil International) завершила выполнение контракта на проведение капитального ремонта 11 вертолетов «Газель» ВС Катара.

Контракт на проведение восстановления машин был подписан с Министерством обороны Катара два года назад.

По информации компании, капитальный ремонт выполняется каждые 12 лет или после 4000 часов налета. Головным исполнителем контракта являлось подразделение DCI-COFRAS.

К концу апреля 2011 года все 11 вертолетов были испытаны и приняты заказчиком.

Компания DCI была образована во Франции в 1972 году для оказания помощи в продаже вооружений зарубежным странам.

Компания оказывает широкий спектр услуг для МО Франции через свои подразделения: COFRAS, NAVFCO, AIRCO и DESCO. Работая под наблюдением Министерства обороны Франции и в тесном сотрудничестве с Генеральным директоратом по вооружениям, DCI обеспечивает обучение, консультации и помощь в экспортных продажах вооружений французского производства, а также техническое обеспечение поставленного оборудования.

ЦАМТО

Источник: DCI Group, 27.06.11

Минобороны Испании проведет модернизацию вертолетов АВ-212

ЦАМТО, 14 июля. Министерство обороны Испании получило разрешение на реализацию программы модернизации парка вертолетов АВ-212. Стоимость проекта оценивается в 21 млн евро.

Модернизация позволит продлить срок эксплуатации девяти машин до начала поставок новых NH-90 ТТН, а также использовать их для выполнения разведывательных задач.

Согласно заявлению представителя правительства, усовершенствование включает оснащение вертолетов современным оборудованием и РЛС обнаружения наземных объектов.

Несмотря на финансовые ограничения, модернизация АВ-212 является одной из двух программ усовершенствования, предусмотренных оборонным бюджетом на 2011 год. Вторая программа предусматривает модернизацию ВТС С-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 02.07.11

Таиланд намерен приобрести 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 15 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Таиланду в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук».

С учетом услуг, оборудования и МТО общая стоимость контракта может составить 235 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось к США с запросом на приобретение 3 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», 8 двигателей T700-GE-701D (6 установленных и 2 запасных), радиостанций Dual MXF-4027 VHF/UHF-AM/FM, одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-201E в экспортном исполнении, транспондеров системы идентификации «свой-чужой» AN/AXP-117 CXP, разработку предложений о внесении конструктивных изменений, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, станций планирования задач, тренажера, предоставление технической документации, обеспечение гарантии, ремонта, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Основными подрядчиками проекта определены компании «Сикорский эйркрафт» и «Дженерал электрик эйркрафт».

СПРАВОЧНО:

Правительство Таиланда одобрило предложение СВ о покупке трех дополнительных вертолетов «Блэк Хоук» компании «Сикорский» в прошлом году. Вертолеты дополняют три УН-60L, запрос на поставку которых в рамках программы «Иностранные военные продажи» был направлен в США в августе 2009 года.

По информации источника в правительстве, рассматривавшиеся в качестве альтернативы российские вертолеты также удовлетворили всем требованиям СВ, но процедура приобретения «Блэк Хоук» оказалась «менее сложной».

Шесть вертолетов «Блэк Хоук» присоединятся к уже эксплуатирующимся СВ Таиланда семи S-70-43, которые размещены на базе в «Лопбури» (Lopburi) в центральном Таиланде. Всего на вооружении ВС Таиланда состоят около 30 вертолетов S-70 и S-70C «Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 13.07.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В Индии началось строительство второй АПЛ проекта «Арихант»

ЦАМТО, 11 июля. Индия начала строительство второй атомной подводной лодки на верфи, расположенной на военно-морской базе «Висахапатнам».

Как сообщает «Декан кроникл» со ссылкой на высокопоставленный источник, закладка киля АПЛ уже состоялась, в настоящее время начались работы по ее строительству.

Постройка второй АПЛ началась всего через 24 месяца после закладки первой национальной атомной подлодки «Арихант», что свидетельствует об успешной реализации программы.

«Арихант» является головной из трех атомных подлодок, строительство которых было одобрено руководством Индии. Она была спущена на воду в июле 2009 года на предприятии, размещенном на военно-морской базе «Висахапатнам». Подлодка является результатом реализованной в течение 11 лет программы ATV (Advanced Technology Vessel).

Детали продвижения проекта официально не сообщаются. Согласно данным местных СМИ, электроника, ГАС и другие системы подлодки произведены в Индии, а реактор изготовлен с помощью России.

По неофициальной информации, длина подлодки составляет 120 м, водоизмещение – 7000 т. Она будет вооружена 12 ракетами с вертикальным пуском (вероятно К-15 «Сагарика») и 522-мм торпедными аппаратами. АПЛ будет развивать максимальную скорость 24 узла (44 км/ч) в подводном положении. Экипаж лодки составит около 100 человек.

В декабре 2010 года главнокомандующий ВМС Индии адмирал Нирмал Верма заявил, что головную АПЛ планируется ввести в строй в конце 2011 года – начале 2012 года.

По информации источника «Декан кроникл», строительство второй АПЛ осуществляется более быстрыми темпами благодаря накопленному опыту и лучшему планированию.

ЦАМТО

Источник: Deccan Chronicle, 10.06.11

Фрегат FREMM ВМС Марокко получит название «Мохаммед VI»

ЦАМТО, 11 июля. Многоцелевой фрегат, который в настоящее время строится для ВМС Марокко на судостроительном предприятии компании DCNS в Лорьяне, будет назван «Мохаммед VI» в честь короля Марокко.

По информации ресурса Meretmarine.com, об этом сообщил генеральный инспектор ВМС Марокко контр-адмирал Мохаммед Лагхмари на состоявшейся в Лорьяне церемонии передачи ВМС Марокко патрульного корабля «Бир Анзаран».

Контракт на строительство фрегата FREMM был подписан в апреле 2008 года. Постройка корабля началась в 2008 году. Как планируется, спуск фрегата на воду состоится в сентябре этого года.

FREMM является современным фрегатом, который способен самостоятельно, а также в составе соединения вести борьбу с надводными и подводными кораблями, средствами воздушного нападения, поражать цели, находящиеся на берегу, а также использоваться для патрулирования морских границ и сопровождения конвоев.

Фрегат FREMM представляет собой корабль длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Использование комбинированной главной силовой установки, которая включает один газотурбинный двигатель LM2500+G4 и два электрических двигателя, позволяет развивать максимальную скорость 27 узлов и совершать переходы на дальность до 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

В состав комплекта вооружения FREMM могут войти 76-мм артиллерийская установка, разработанные компанией MBDA ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15», а также торпеды MU-90 «Импакт». В отличие от французских кораблей, марокканский фрегат не получит на вооружение КР «Скальп Наваль».

ЦАМТО

Источник: Meretmarine.com, 24.06.11

Компания «Хантингтон ингаллс» провела испытания БПК «Страттон» класса «Лэдженд»

ЦАМТО, 12 июля. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила об успешном завершении программы заводских морских испытаний большого многоцелевого патрульного корабля (National Security Cutter) WMSL-752 «Страттон» класса «Лэдженд».

Испытания проводились в акватории Мексиканского залива.

По заявлению разработчиков, все системы корабля функционировали удовлетворительно. Программа тестирования включала проверку двигателя, электрических систем, систем обеспечения живучести и боевых систем. Кульминацией стала четырехчасовая проверка двигателя на полной мощности. Кроме того, были испытаны системы C4ISR, включая РЛС, системы связи и навигации.

Следующим этапом станут приемочные испытания корабля заказчиком.

Корабль класса «Лэдженд» предназначен для обеспечения безопасности на море, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

«Страттон» является третьим кораблем серии «Лэдженд». Головной корабль класса WMSL-750 «Бертольф», строительство которого началась в 2005 году, принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Второй корабль вошел в состав Береговой охраны в мае 2010 года. В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены катеров класса «Гамильтон» планируется построить 8 современных многоцелевых больших патрульных кораблей. Контракт на постройку четвертого корабля новой серии был заключен в ноябре 2010 года.

Строительство и испытания кораблей класса «Лэдженд» осуществляет компания «Ингаллс шипбилдинг». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению корабля системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

Закладка БПК «Страттон» состоялась в июне 2009 года, церемония спуска на воду и крещения - 23 июля 2010 года. Поставка корабля заказчику запланирована на вторую половину 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 01.07.11

ВМС США заключили с NASSCO контракт на строительство третьей мобильной десантной платформы MLP

ЦАМТО, 12 июля. Входящая в состав «Дженерал дайнемикс» компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) подписала с Командованием систем вооружения ВМС США контракт на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства третьей мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform).

Стоимость соглашения оценивается в 60 млн дол.

В мае этого года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,1 млн дол на создание рабочего проекта и строительство первых двух платформ MLP. Работы над первым кораблем начались 30 июня на верфи в Сан-Диего (шт.Калифорния). Как ожидается, первая платформа будет поставлена ВМС США в 2013 году. Ее готовность к

боевому применению запланирована на 2015 год.

Новый контракт позволит NASSCO разместить заказы на изготовление двигателей и других компонентов для третьего корабля. Заключение финального контракта на строительство третьего корабля ожидается в начале следующего года.

Согласно плану ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен. После завершения программы три корабля MLP войдут в состав трех эскадр сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены на стратегически важных морских ТВД в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы.

Согласно концепции, корабль класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы по воздуху и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC.

Длина MLP составит 233 м (765 футов), ширина – 50 м (164 фута), осадка – 12 м (29 футов), полное водоизмещение – более 60000 т. Силовая установка, в состав которой войдет носовое подруливающее устройство, позволит развить максимальную скорость 17 узлов. Дальность морского перехода составит 9500 морских миль на скорости 15 узлов. MLP смогут нести три десантных катера на воздушной подушке (LCAC).

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, US Naval Sea Systems Command, U.S Department of Defense, 30.06.11

В ближайшее время начнутся ходовые испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск»

ЦАМТО, 12 июля. Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 «Ясень» в ближайшее время выйдет на два месяца в Белое море для проведения ходовых испытаний. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор - генеральный конструктор КБ «Малахит» Владимир Пялов.

По его словам, «в настоящее время АПЛ «Северодвинск» готова на 98,9%. Оружие, в том числе крылатые ракеты большой дальности, полностью отработано во время предыдущих испытаний», - отмечает «РИА Новости».

К концу этого года АПЛ «Северодвинск» должна войти в боевой состав ВМФ России.

Церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 класса «Ясень» состоялась в июне 2010 года. Как заявил на церемонии президент России Дмитрий Медведев, «многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетноносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане».

АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением. АПЛ «Северодвинск» имеет водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составляют 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость - 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

На «Севмаше» в стадии строительства находится вторая АПЛ проекта 885 «Казань», а до конца года будет заложена третья АПЛ этого проекта. Принятие на вооружение многоцелевой АПЛ «Казань» запланировано на 2015 год.

В целом для ВМФ РФ планируется построить от 6 до 10 АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень».

Спуск на воду первого китайского авианосца национального производства может состояться в 2014 году

ЦАМТО, 12 июля. Китай начал строительство первого национального авианосца, сообщает China Defense Mashup. Данное сообщение следует трактовать как подтверждение того, что строительство авианосца уже ведется.

По данным ЦАМТО, строительство первого китайского авианосца осуществляется подразделением «Дзяннань» Китайской государственной судостроительной корпорации на острове Чансин, который является крупнейшей в настоящее время в Китае базой судостроения. Это предприятие, расположенное в устье реки Янцзы и введенное в эксплуатацию в июне 2008 года, имеет четыре больших дока и три сборочных линии.

Согласно китайским источникам, начальные планы предусматривают завершение строительства национального авианосца с обычной силовой установкой водоизмещением от 50 тыс. до 60 тыс. тонн в 2015 году. Тем не менее, по имеющимся данным, программа строительства авианосца реализуется быстрее, чем планировалось, и, вероятно, спуск на воду состоится уже в 2014 году. Планы предусматривают, что первый атомный авианосец будет спущен на воду в районе 2020 года.

В конце 2010 года Китай впервые официально признал, что разработал техническое задание на постройку национально авианосца.

Согласно данным отчета, опубликованного в декабре 2010 года Государственным управлением по проблемам океана (State Oceanic Administration - SOA) Китая, в апреле 2009 года руководство страны приняло решение поддержать планы постройки первого национального авианосца. Ранее китайское правительство и руководство НОАК держали информацию о данной программе в секрете.

Работы над проектом национального авианосца китайская промышленность ведет уже более 20 лет. С целью изучения опыта строительства кораблей данного класса, Китай закупил нескольких авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, включая австралийский авианосец «Мельбурн», приобретенный в 1994 году, советские тяжелые авианесущие крейсера «Варяг», «Минск» и «Киев».

Одновременно со строительством первого национального авианосца Китай активно проводит реконструкцию помещенного в апреле 2009 года в сухой док в порту Далянь экс-советского тяжелого авианесущего крейсера «Варяг», приобретенного в Украине. Данный корабль может войти в состав ВМС НОАК в 2012 году и, как ожидается, будет использоваться для подготовки личного состава и испытания оборудования и вооружений.

НОАК ведет разработку национального палубного истребителя, предназначенного для базирования на авианосце. В настоящее время проходят подготовку пилоты палубной авиации.

Объекты для обучения пилотов взлету и посадке на палубу авианосца строятся в Хайньчэне (провинция Ляонин) и Сиане (провинция Шэньси), а модель авианосца в натуральную величину для испытания РЛС построена в Ухани (провинция Хубэй). Вероятно, все авианосцы будут базироваться на военно-морской базе Санья, расположенной на острове Хайнань.

Как ранее сообщали западные СМИ, две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году. В перспективе ВМС Китая планируют сформировать не менее четырех авианосных групп, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Индонезия может построить две новые ДЭПЛ в Турции

ЦАМТО, 13 июля. Индонезия и Турция ведут переговоры о возможности строительства на турецких верфях двух подводных лодок для индонезийского флота.

По информации «Тудэй заман», которая ссылается на анонимный источник в Министерстве обороны страны, двусторонние переговоры были инициированы Индонезией с учетом возросшего уровня турецкой судостроительной промышленности.

Как отмечает газета, «обсуждение вопроса было плодотворным и может привести к заключению контракта в ближайшее время».

В случае подписания контракта работы по строительству двух ДЭПЛ будут выполняться на верфи «Голчук» турецкой компанией STM (Savunma Teknolojileri Muhendislik ve Ticaret A.S.) совместно с немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW).

По мнению представителя турецкого военного ведомства, Анкара может получить в ближайшей перспективе ряд других крупных зарубежных заказов на поставку продукции военного назначения. В настоящее время Турция открыла в Вашингтоне (округ Колумбия) первое зарубежное представительство, которое занимается экспортом продукции военной промышленности. В ближайшей перспективе будут открыты еще три представительства: в Бельгии, Катаре, а также в Азербайджане или Туркмении.

Вплоть до последнего времени Турция не рассматривалась в числе возможных кандидатов на участие в программе строительства ДЭПЛ для ВМС Индонезии.

Как сообщалось ранее, в 2009 году Минобороны Индонезии направило приглашения компаниям из Франции, Германии, России и Южной Кореи представить свои предложения на тендер по закупке ДЭПЛ, но программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию. Основными кандидатами на поставку двух ДЭПЛ считались Россия и Республика Корея. Россия предлагает Индонезии ДЭПЛ класса «Кило», «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) представила предложение о поставке двух ДЭПЛ «Тип-209».

Судя по сообщению турецкого источника, военное ведомство Индонезии предпочло построить подлодки по немецкому проекту в Турции. В то же время, эта информация требует официального подтверждения.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 02.07.11

ВМС Чили намерены приобрести новый корабль ледокольного класса для снабжения станций в Антарктиде

ЦАМТО, 13 июля. ВМС Чили направили запрос правительству на выделение средств для замены состоящего на вооружении корабля снабжения «Альмиранте Оскар Виэль Торо» ледокольного класса (бывшее канадское судно береговой охраны «Норман Макклеод Роджерс»).

По информации «Джейнс дифенс уикли», списание 6500-тонного корабля, приобретенного Чили в 1994 году, запланировано на 2015 год. «Норман Макклеод Роджерс» был построен компанией «Викерс Армстронг» в Монреале в конце 1960-х гг.

Этот корабль ледокольного класса активно используется в операциях по снабжению и поддержке сети чилийских военных и гражданских научных станций в Антарктиде, а также управлению морским движением и защите окружающей среды в регионе.

По оценке ВМС Чили, на финансирование программы закупки нового ледокола требуется около 250 млн дол. Как ожидается, в случае одобрения правительством, закупка может быть реализована до конца 2011 года.

ВМС Чили рассматривают варианты приобретения как новых, так и эксплуатировавшихся судов, отдавая предпочтение первым.

Чили начало освоение Антарктиды в 1947 году, страна является членом-учредителем Международного договора об Антарктиде 1959 года и, наряду с Аргентиной и Великобританией, имеет территориальные претензии на ряд территорий в Антарктиде.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.07.11

DCNS завершила сбoku второй воздуhонезависимой силовой установки MESMA по заказу ВМС Пакистана

ЦАМТО, 14 июля. Компания DCNS заявила о готовности к отгрузке второго модуля воздуhонезависимой силовой установки типа MESMA, предназначенного для оснащения ДЭПЛ класса «Агоста-90В» ВМС Пакистана.

Установка MESMA изготовлена как отдельный модуль корпуса и будет смонтирована на подлодку в рамках запланированного капитального ремонта в течение следующих нескольких месяцев при техническом содействии DCNS. Первый модуль MESMA был установлен в корпус третьей ДЭПЛ «Хамза» ВМС Пакистана непосредственно в ходе строительства.

Контракт стоимостью 950 млн дол на строительство для ВМС Пакистана трех ДЭПЛ класса «Агоста-90В» с передачей технологий был подписан в 1994 году. Головная подлодка серии «Халид» была построена на предприятии компании DCNS в Шербуре и в декабре 1999 года вошла в состав ВМС Пакистана. Вторая ДЭПЛ «Саад» была собрана на верфи «Пакистан нэвал докъярд» в Карачи из секций, построенных в Шербуре. Эта ДЭПЛ была передана ВМС Пакистана в декабре 2003 года. Третья подводная лодка «Хамза» была целиком построена в Пакистане с использованием французских материалов и оборудования и в процессе сборки была оснащена воздуhонезависимой силовой установкой типа MESMA.

Две первые ДЭПЛ класса «Агоста-90В» будут оборудованы дополнительно заказанными установками MESMA в процессе годовичного планового технического обслуживания и ремонта в 2011 и 2012 гг., соответственно.

Система MESMA была разработана на предприятии в Нант-Индрет и изготовлена в Шербуре как часть секции корпуса подлодки с установленными системами. Работы по изготовлению начались в 2007 году. После сертификации, которая продлилась в течение 7 месяцев, и 5200 ч испытаний 160-тонный модуль АИР был подготовлен к отгрузке. Основной целью тестирования, проведенного в центре DCNS в Нант-Индрет, являлась проверка его на соответствие технико-эксплуатационным требованиям. Приемочные испытания модуля в присутствии представителей заказчика состоялись в марте этого года. Доставка будет осуществлена морским путем из порта Сен-Назер и займет около 3-4 недель. В настоящее время компания DCNS начала тестирование третьего модуля MESMA.

Стандартная подводная лодка класса «Агоста-90В» имеет длину 67,6 м. При установке системы MESMA в корпус ДЭПЛ будет интегрирован модуль длиной 8,7 м. После установки модуля длина подлодки возрастет до 76,2 м, а подводное водоизмещение – до 1980 т.

Воздуhонезависимая силовая установка АИР позволяет обычным дизель-электрическим подводным лодкам оставаться в подводном положении в течение нескольких недель. ДЭПЛ без АИР должны периодически всплывать на шноркельную глубину или на поверхность для перезарядки батарей. Это значительно увеличивает риск обнаружения подлодки. Установка АИР значительно повышает малозаметность лодки и увеличивает дальность плавания без всплытия на поверхность в 3-4 раза.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 21.06.11

Франция передала ВМС Кении патрульный корабль класса P400

ЦАМТО, 14 июля. Правительство Франции безвозмездно передало Военно-морским силам Кении патрульный корабль класса P400.

Церемония передачи патрульного корабля «Ла Рийез» (La Rieuse) из состава ВМС Франции состоялась 7 июня. Франция и Кения вели переговоры по передаче корабля в течение нескольких месяцев.

Патрульный корабль Р-400 «Ла Рийез» состоял на вооружении ВМС Франции с 1987 года. Он использовался для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведения разведки, борьбы с незаконной миграцией, наркотрафиком, защиты рыболовных промыслов.

370-тонный корабль оснащен дизельной силовой установкой и развивает максимальную скорость 44 км/ч (24 узла), автономность – 15 суток, экипаж - 29 человек. Корабль может взять на борт 20 человек десанта (до 60 в течение короткого периода времени в штиль). Вооружение «Ла Рийез» включает 40-мм и 20-мм пушки и два 7,62-мм пулемета.

«Ла Рийез» является одним из десяти кораблей класса Р400, принятых на вооружение ВМС Франции, начиная с 1986 года. Недавно из состава французского флота были выведены корабли «Л'Одасьез» и «Ля Будез» серии Р400.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 10.06.11

ВМС Аргентины намерены модернизировать корабли класса «Меко 360» и «Меко 140»

ЦАМТО, 14 июля. На судостроительном предприятии «Рио Сантьяго» продолжается подготовка к началу ремонта состоящих на вооружении ВМС Аргентины фрегатов и корветов класса «Меко 360» и «Меко 140».

По информации «Альтаир», в ближайшее время планируется начать восстановление двух фрегатов «Меко 360 (по аргентинской классификации эсминец класса «Альмирантэ Браун») - «Альмирантэ Браун» (D-10) и «Ла Аргентина» (D-11) и трех корветов «Меко 140» (в Аргентине классифицируются как корветы типа «Эспора») - «Эспора» (P-41), «Росалес» (P-42) и «Спиро» (P-43). Все они эксплуатируются более 25 лет.

Длина корвета класса «Эспора» составляет 91 м, водоизмещение – 1790 т. Основное вооружение составляют 4 ПУ ПКР «Экзосет», 76-мм пушка, четыре 40-мм зенитные установки, 324-мм торпедные аппараты. На борту корвета может базироваться один вертолет.

Все боевые корабли ВМС Аргентины были построены по немецким проектам. Три подводные лодки класса TR-1700 и «Тип-209» построены в 1970-1980 гг. на верфи «Тиссен Нордзеверке». Компания «Блом унд Восс» поставила в Аргентину 4 фрегата класса «Меко 360» водоизмещением 3360 т. Верфь «Рио Сантьяго» по немецкой лицензии построила 6 корветов «Меко 140».

ЦАМТО

Источник: Altair, 13.06.11

ВМС Великобритании приняли на вооружение эсминец «Даймонд» проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 15 июля. Министерство обороны Великобритании объявило об официальном принятии на вооружение переданного в мае этого года в состав ВМС страны третьего эскадренного миноносца «Даймонд» проекта «Тип-45».

Эсминец принят на вооружение после завершения обширных морских испытаний.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эсминцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Новые эсминцы «Тип-45» станут одним из основных компонентов «Перспективных сил 2020». Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс».

Резка стали для эсминца «Даймонд» началась в мае 2005 года. Эсминец был спущен на воду на предприятии «Гован» в ноябре 2007 года. В мае корабль был передан ВМС Великобритании.

В ближайшее время команда корабля пройдет дополнительную подготовку перед первым оперативным развертыванием, которое начнется через несколько месяцев.

Основным вооружением эсминцев является британский вариант ЗРК РААМС(S), получивший обозначение «Си Вайпер». Он включает многофункциональную РЛС с активной фазированной решеткой «Сэмпсон» компании «BAe системз», способную сопровождать цели на дальности 400 км, систему боевого управления британской разработки, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» А50, оснащенный комбинацией из 48 ракет «Астер-15» и «Астер-30». Эсминец может дополнительно взять на борт подразделение морской пехоты численностью 60 человек, а при выполнении задач по эвакуации гражданского населения - до 700 пассажиров.

Следующие корабли серии «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах строительства и испытаний. Как ожидается, «Дрэгон» прибудет на военноморскую базу в Портсмуте в сентябре этого года. Все шесть эсминцев «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Все они будут базироваться в Портсмуте.

ЦАМТО

Источник: UK MOD, 12.07.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ Великобритании получили 70 модернизированных БМП «Уорриор»

ЦАМТО, 11 июля. СВ Великобритании приняли на вооружение около 70 боевых машин пехоты «Уорриор», модернизированных к версии TES(H) (Theatre Entry Standard (Herrick)).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», главным исполнителем работ является компания «BAe системз глобал комбат системз». Общая стоимость программы модернизации TES(H) оценивается в 30-40 млн фунтов стерлингов (48-64 млн дол).

Основной целью программы является повышение защиты военнослужащих от угроз современного поля боя.

Работы по усовершенствованию бронемашин были выполнены на предприятии «Группы оборонной поддержки» (DSG, ранее носила название ABRO – Организация войскового ремонта британской армии) в Доннингтоне. Большая часть БМП в настоящее время уже развернута в Афганистане. Остальные используются в Великобритании для подготовки личного состава.

Стандарт TES(H) предусматривает внесение в конструкцию БМП «Уорриор» около 30 изменений в рамках срочной оперативной потребности. Их целью является увеличение уровня защиты и выживаемости расчета, а также повышение мобильности, снизившейся из-за увеличившейся массы машины. На текущий момент максимальная боевая масса «Уорриор» составляет около 40 т по сравнению с 25,4 т при принятии БМП на вооружение.

БМП TES(H) оснащена модульной системой защиты, которая может быть адаптирована к различным угрозам. Продемонстрированная «BAe системз» бронемашина была оснащена комбинацией из пассивной навесной и речной брони в районе шасси, простой речной броней на башне, усиленным бронированием днища, новой пассивной системой бронирования на корпусе.

Машина также оборудуется двумя постановщиками помех для противодействия самодельным взрывным устройствам (IED) и, при необходимости, динамической защитой (при отсутствии речной брони). БМП оборудована сиденьями, смягчающими последствия при подрыве.

Пакет защиты уже был испытан в боевых условиях. По крайней мере, одна БМП «Уорриор» TES(H) подорвалась на СВУ, однако расчет не пострадал.

В модернизированной БМП увеличен сектор обзора водителя, который вместо одного получил три видеотерминала, а также возможность управлять машиной в ночное время суток. БМП получила новые тормоза, которые позволяют сократить тормозной путь, улучшенную подвеску, приспособление для резки проволоки, а также кондиционер.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, British Forces Broadcasting Service, 29.06.11

«СТ Кинетикс» завершила поставку бронемашин «Вартхог» ВС Великобритании

ЦАМТО, 11 июля. Сингапурская компания «Сингапур текнолоджис кинетикс» («ST Кинетикс») завершила поставку Сухопутным войскам Великобритании бронированных вездеходов «Вартхог».

Министерство обороны Великобритании подписало с «СТ Кинетикс» контракт стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (230,3 млн дол) на поставку 115 бронированных машин «Вартхог» в декабре 2008 года по результатам тендера, проведенного в рамках программы срочной поставки ВС Великобритании бронированных вездеходов, предназначенных для замены бронетранспортеров VvS-10 Mk.1 «Викинг». Интеграцию

британского оборудования на «Вартхог», включая систему самообороны и системы связи, осуществляла компания «Галес УК».

Первые бронемашины «Вартхог» были официально переданы МО Великобритании в сентябре 2010 года. Согласно условиям контракта, «ST Кинетикс» поставила бронемашины в четырех версиях: бронетранспортера, санитарной машины, командно-штабной машины и ремонтно-эвакуационной машины. Последней заказчику была передана партия машин в варианте бронетранспортера.

Бронемашинка «Вартхог» является значительно усовершенствованной версией БМ «Бронко», находящейся на вооружении ВС Сингапура с 2001 года. Она представляет собой сочлененную плавающую бронированную гусеничную машину.

Высокая проходимость «Вартхог» позволяет эксплуатировать БМ в условиях бездорожья и на пересеченной местности, что значительно повышает выживаемость личного состава. Бронемашинка, развернутая в Афганистане, уже получила высокую оценку британского военного ведомства.

ЦАМТО

Источник: ST Kinetics, 22.06.11

Малайзия рассматривает возможность закупки индонезийских БТР «Аноа»

ЦАМТО, 13 июля. Руководство Сухопутных войск Малайзии высказало заинтересованность в приобретении не менее 20 бронетранспортеров производства индонезийской государственной компании «Пиндад».

Как заявил главнокомандующий Вооруженными силами Индонезии контр-адмирал Агус Сухартоно, согласно договоренности, достигнутой в ходе состоявшейся 5 июля встречи с командующим СВ Малайзии генералом Датаком Зулкифели Бин Мохамед Зином, соглашение будет включать поставку бронетранспортеров APS-3 «Аноа» с колесной формулой 6х6. Эти бронетранспортеры приняты на вооружение ВС Индонезии.

По информации «Джейнс дифенс уикли», представители ВС Малайзии ранее заявляли, что испытывают срочную потребность в поставке новых бронемашин для оснащения подразделений, развернутых в составе контингента ООН в Ливане.

Не исключено, что программа производства БТР будет реализована Малайзией и Индонезией совместно. Оба государства ранее высказывали заинтересованность в сотрудничестве в сфере производства военной техники. Работы могут быть выполнены компаниями «Пиндад» и «Дефтех» (Deftech - DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd).

БТР APS-3 «Аноа» имеет внешнее сходство с машиной VAB (Vehicule de l'Avant Blinde) с колесной формулой 6х6 французской компании «Рено тракс дифенс». Ее боевая масса составляет 14 т. БТР оснащен дизельным двигателем «Рено» мощностью 310 л.с. и трансмиссией ZF. Вооружение состоит из 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета, смонтированных в защищенном модуле в левой передней части машины.

Для ВС Индонезии произведено более 100 БТР «Аноа». В случае заключения контракта с ВС Малайзии и с учетом срочности, техника может быть поставлена со сборочной линии из числа производящихся для индонезийской армии.

При закупке небольшой партии из 20 единиц экономически нецелесообразно налаживать лицензионное производство машин в Малайзии, как это имело место, к примеру, с контрактом на поставку 257 новых БТР с колесной формулой 8х8 в рамках соглашения с «FNSS савунма системлери» (Турция).

Ранее ВС Малайзии уже приобретали бронетехнику в рамках срочной оперативной потребности. В частности, в 1993 году были закуплены 42 южнокорейские боевые машины пехоты KIFV. В дальнейшем были приобретены еще две партии данной техники (22 и 47 единиц).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.07.11

США передали ВС Хорватии партию БМ НММWV

ЦАМТО, 13 июля. В Министерстве обороны Хорватии в присутствии посла США Джеймса Б. Фоли и министра обороны страны Давора Божиновича состоялась церемония приемки техники и вооружения, безвозмездно переданных США.

ВС Хорватии получили 13 бронированных машин НММWV версии М-1151, вспомогательное оборудование, запасные части и аппаратуру связи. Стоимость техники, переданной правительством США, оценивается в 5,52 млн дол.

По заявлению МО Хорватии, бронемашины предназначены для подготовки на территории страны личного состава ВС Хорватии, участвующего в международных операциях по поддержанию мира. Ранее подготовка осуществлялась в Германии или в местах дислокации в Афганистане.

Министр обороны Д. Божинович сообщил, что машины данного типа активно используются хорватскими подразделениями в Афганистане. В составе ВС страны, по его словам, имеются 50 БМ НММWV.

Д. Божинович заявил, что ВС страны в рамках различных форм сотрудничества с США уже получили военную технику на сумму около 70 млн дол, в том числе вооружение, системы связи и тренажеры.

По заявлению посла Джеймса Б.Фоли, безвозмездная передача партии вооружений является частью более широкой программы поддержки и помощи США Хорватии, стоимость которой в прошлом году превысила 12 млн дол. В текущем году объем помощи не снизится. Говоря о возможностях переданных БМ, представитель США отметил, что модель М-1151 разработана в соответствии с требованиями ВС США и обеспечивает высокую защиту в боевой обстановке.

СПРАВОЧНО:

БМ М-1151 оборудована 6,5-литровым дизельным двигателем GEP V8 мощностью 142 КВт, четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса БМ составляет 5216 кг, собственная масса – 3402 кг, запас топлива – 95 л, максимальная скорость – 113 км/ч.

ЦАМТО

Источник: MoD Croatia, 16.06.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Объем мирового рынка новых самоходных артиллерийских орудий в 2011-2014 гг. составит более 2,7 млрд долларов

ЦАМТО, 11 июля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых самоходных артиллерийских орудий (САО), по оценке ЦАМТО, составит 520 ед. на сумму 2,714 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 855 САО на сумму 2,078 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых закупленных орудий составил не менее 310 ед. на сумму 1,778 млрд дол, что составляет 36,26% от общего количества или 85,56% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем продаж новых САО на мировом рынке в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 167,7% в количественном выражении и 152,6% - в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных САО на международном рынке составила 77,5 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 130 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых орудий, лицензионные программы, а также поставки артиллерийских систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых орудий с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самоходных орудий занимает Южная Корея со 155-мм САО К-9 «Тандер» (192 ед. на сумму 640 млн дол) со стабильным пакетом заказов: в первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 96 орудий стоимостью 320 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет также 96 ед.

Второе место с поставками 155-мм САО PzH-2000 занимает Германия (110 ед. на сумму 735,9 млн дол). Все орудия были экспортированы в первом четырехлетнем периоде.

Третье место в рейтинге поставщиков с новыми 155-мм самоходными орудиями «Цезарь» занимает Франция (106 ед. на сумму 552 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 36 орудий стоимостью 202 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 70 орудий на сумму 350 млн дол.

Четвертое место с поставками 155-мм САО PLZ-45 занимает Китай (45 ед. на сумму 320 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 27 орудий стоимостью 200 млн дол, на период 2011-2014 гг. сформирован портфель заказов на производство 18 систем на сумму 120 млн дол.

Пятое место с контрактом на поставку Чили в 2010 году 24 модернизированных 155-мм САО M-109A5 на сумму 275 млн дол занимают США.

Шестое место с поставками 155-мм САО ATMOS-2000 занимает Израиль (15 ед. на сумму 29 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 3 орудия стоимостью 5 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 12 орудий на сумму 24 млн дол.

Седьмое место с завершением поставок Нигерии в 2007 году девяти 155-мм орудий «Палмария» занимает Италия.

Восьмое место с поставкой Мьянме в 2008 году пяти 155-мм орудий NORAB-52 занимает Сербия.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, планируется поставка 324 орудий на сумму 1,9 млрд дол.

Полный отчет по мировому рынку САО в период 2007-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

В тендере Минобороны Индии на поставку 120-мм минометов примут участие пять зарубежных компаний

ЦАМТО, 12 июля. В тендере Минобороны Индии на поставку 120-мм минометов и боеприпасов для них намерены принять участие пять зарубежных компаний. Согласно требованию технического задания, минометы будут производиться в Индии по лицензии.

Тендерные предложения должны предусматривать передачу технологии производства предприятию Управления оружейных заводов (OFB - Ordnance Factory Board) в Калькутте.

Приглашения на участие в тендере направлены израильской компании «Элбит», финской «Патриа», сингапурской «ST Кинетикс», французской TDA и испанской EXPAL. Компании-участницы должны будут представить минометы и различные виды боеприпасов для проведения испытаний и сертификации в Индии.

Общий объем производства 120-мм минометов составит 223 ед. и 239940 боеприпасов для них.

Миномет должен обеспечивать возможность 60 выстрелов в течение 30 мин. по целям на дальности до 12000 футов при температурах от -20 до +45 град С. Ствол должен выдерживать не менее 4000 выстрелов. Кроме того, предусматривается передача индийскому ОПК технологии производства боеприпасов.

Как сообщает «Инфодефенса», испанская компания EXPAL, участвующая в тендере, является одним из мировых лидеров в области разработки минометных систем. В частности, она предлагает заказчикам 120-мм миномет М-86. Компания также самостоятельно разработала информационную систему управления огнем TECHFIRE, позволяющую повысить точность поражения целей и снизить расхода боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 03.07.11

На мировом рынке новых орудий полевой артиллерии в 2011-2014 гг. ожидается существенный спад

ЦАМТО, 12 июля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых орудий полевой артиллерии (ПА), по оценке ЦАМТО, составит 219 ед. на сумму 722 млн дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам (учитываются орудия калибром более 100 мм).

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1363 орудий ПА на сумму 1,350 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых закупленных орудий составил не менее 742 ед. на сумму 1,329 млрд дол, что составляет 54,4% от общего количества или 98,4% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем экспорта в данном сегменте в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 29,5% в количественном выражении и 54,3% – в стоимостном. Причем заказы на поставку орудий ПА на период 2011-2014 гг. пока имеет только Великобритания.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных орудиях ПА на международном рынке составила 185 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 55 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых орудий, лицензионные программы, а также поставки артиллерийских систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых орудий с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

Первое место в рейтинге поставщиков новых орудий полевой артиллерии занимает Великобритания (926 ед. на сумму 2 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 707 орудий стоимостью 1,283 млрд дол. Портфель заказов на период 2011-2014 гг. пока составляет 219 новых систем на сумму 722 млн дол.

Второе место с поставкой в 2010 году Колумбии 20 ед. 105-мм орудий LG-1 Mk.2 занимает Франция.

Третье место с поставкой Колумбии в первом четырехлетнем периоде 15 ед. 155-мм орудий SBT на сумму 13,5 млн дол занимает Испания.

На текущий момент единственный тендер на закупку 400 новых орудий полевой артиллерии проводит Индия. Опцион предусматривает закупку еще 1800 артиллерийских систем. Предположительные сроки реализации поставок - 2015-2019 гг., то есть за пределами рассматриваемого в данном анализе временного периода (до 2014 года).

Полностью отчет по мировому рынку орудий ПА опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

В 2011 году для оснащения Сухопутных войск будут закуплены РСЗО «Торнадо»

ЦАМТО, 13 июля. В 2011 году для оснащения Сухопутных войск ВС РФ будут закуплены РСЗО «Торнадо». Эти системы оснащены автоматизированными системами наведения, прицеливания, топопривязки, навигации и используют боеприпасы повышенного могущества.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, оснащение Сухопутных войск реактивными системами залпового огня остается одним из главных направлений наращивания возможностей по огневому поражению противника.

В настоящее время на вооружении соединений Сухопутных войск ВС РФ состоят РСЗО «Град», «Ураган» и «Смерч».

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Диль BGT дифенс» провела в ЮАР испытания ЗУР средней дальности IRIS-T SL

ЦАМТО, 12 июля. «Диль BGT дифенс» объявила об успешном проведении испытаний на полигоне компании «Денел» в ЮАР новой зенитной управляемой ракеты (ЗУР) средней дальности IRIS-T SL.

По заявлению разработчиков, все задачи, поставленные в рамках проведенных в присутствии представителей заказчика испытаний, были выполнены, включая безопасный запуск ракеты с платформы, демонстрацию аэродинамических характеристик ЗУР, ее нового двигателя, возможностей системы обмена данными. На конечном участке траектории ЗУР продемонстрировала высокую маневренность.

ЗУР IRIS-T SL базируется на концепции управляемой ракеты IRIS-T класса «воздух-воздух», разработанной компанией «Диль» и заказанной для оснащения боевых самолетов ВВС Германии, Греции, Австрии, Италии, Испании, Норвегии, Швеции, ЮАР и Саудовской Аравии. Стандартная ракета IRIS-T имеет длину 3 м, диаметр 127 мм, массу 87 кг и дальность действия 12 км. Для использования в составе ЗРК ракета была оснащена усовершенствованной силовой установкой, каналом связи, аппаратурой GPS-навигации, новым носовым обтекателем, снижающим лобовое сопротивление. Как планируется, новая ракета IRIS-T SL будет способна поражать цели на расстоянии около 30 км.

«Диль» рассчитывает на получение заказов на поставку ракет IRIS-T SL от других зарубежных заказчиков. Архитектура IRIS-T SL позволяет легко интегрировать ее в существующие и перспективные ЗРК. Предполагается, что IRIS-T SL может использоваться в качестве дополнительного средства поражения нового мобильного зенитного ракетного комплекса MEADS.

ЦАМТО

Источник: Diehl Defence, 01.07.11

ВС Бахрейна планируют закупку ЗРК «Спада-2000»

ЦАМТО, 12 июля. Минобороны Бахрейна рассматривает возможность закупки зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Спада» на базе ЗУР «Аспид-2000» для замены устаревших ЗРК MIM-23B «Импрувед Хоук», сообщает «Форкаст интернэшнл».

Планируется, что новый комплекс ПВО ВС Бахрейна будет включать в свой состав систему управления огнем «Скайгард», до 10 спаренных 35-мм зенитных автоматических пушек и 2-4 пусковые установки, на каждой из которых размещаются 6 зенитных управляемых ракет «Аспид-2000» в транспортно-пусковых контейнерах.

Масса разработанной компанией MBDA ракеты «Аспид-2000» составляет 240 кг, длина – 3,7 м, диаметр – 0,2 м. ЗУР развивает скорость 2,5 М и может поражать цели на дальностях до 25 км и высотах до 5 км.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 01.07.11

Израиль продолжает программу по модернизации системы ПВО страны

ЦАМТО, 12 июля. Командование ВВС Израиля одобрило проведение модернизации состоящих на вооружении зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» PAC-2 к версии PAC-3, что существенно повысит их возможности по перехвату воздушных целей.

Как сообщает «Иерусалим Пост» со ссылкой на источники в ВВС, модернизация будет включать установку нового программного обеспечения, аппаратных средств и РЛС на комплексы «Пэтриот» PAC-2, поставленные США Израилю в 1991 году.

ВВС Израиля безвозмездно получили две батареи ЗРК «Пэтриот» РАС-2 из состава ВС США и одну из состава ВС Германии, а затем приобрели еще одну батарею в США.

Модернизация позволит применять зенитные управляемые ракеты версии РАС-3, способные с высокой эффективностью осуществлять перехват существующих и перспективных баллистических ракет малой и средней дальности.

ЗУР РАС-3 поражают цель методом прямого удара кинетической боевой части (hit-to-kill). Кроме того, ЗРК модификации РАС-3 обладает повышенной огневой мощностью с учетом размещения на пусковой установке в четырех контейнерах 16 ракет в отличие от четырех ракет у версии РАС-2. Модернизация также позволит улучшить возможности комплекса по обнаружению воздушных целей.

В структуре эшелонированной системы ПВО/ПРО Израиля ЗРК «Пэтриот» обеспечат перехват ракет средней дальности, в то время как система «Айрон Дом» будет использоваться для уничтожения реактивных снарядов и ракет ближнего радиуса действия, а «Эрроу-2» - для поражения баллистических ракет большой дальности.

В перспективе ВВС Израиля планируют постепенно заменить ЗРК «Пэтриот» системой «Дэвид Слинг» («Праща Давида» - David Sling), которая разрабатывается компанией «Рафаэль эдвансд дифенс системз» и «Рейтеон» для защиты от ракет иранского производства, включая М600, «Зельзал», «Фаджр» и «Фатех 110», которые, по данным разведки, имеются на вооружении боевиков «Хезболлах» в Ливане, а также других ракет с дальностью действия от 70 до 300 км.

ВВС Израиля намерены сформировать дивизион, на вооружение которого поступит система «Дэвид Слинг», уже в ближайшей перспективе. Поставка комплекса запланирована на 2012 год. Комплекс будет использовать зенитную ракету «Станнер». По имеющейся информации, на одной пусковой установке будет размещаться 16 перехватчиков.

Система «Дэвид Слинг» будет интегрирована с усовершенствованной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой, разработанной «Израэль аэроспейс индастриз».

ЦАМТО

Источник Jerusalem Post, 10.07.11

В РВСН идет внедрение автоматизированной системы боевого управления войсками нового поколения

ЦАМТО, 12 июля. В Ракетных войсках стратегического назначения (РВСН) в кооперации с промышленностью ведется работа по совершенствованию систем боевого управления войсками, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В частности, в настоящее время идет активное внедрение в войска звеньев автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) 4-го поколения, которая наряду с решением традиционных задач доведения приказов, сбора докладов и контроля боеготовности пусковых установок, обеспечивает автоматизированную смену планов применения и оперативное перенацеливание ракет.

Совершенствование АСБУ связано, прежде всего, с совершенствованием систем управления Вооруженными силами РФ в целом, а также с необходимостью управления ракетно-ядерным оружием нового поколения.

Основой построения перспективных звеньев АСБУ является функциональный набор унифицированных технических средств, обеспечивающих высокую достоверность и безопасность передачи информации. При этом они обладают такими свойствами, как компактность, низкое энергопотребление, скрытность передачи информации, устойчивость к внешним воздействиям и надежность функционирования.

Реализация намеченных мер позволит повысить эффективность системы боевого управления РВСН и выйти на новый, более высокий качественный уровень управления войсками и оружием.

«Талес» разрабатывает новый зенитный ракетно-артиллерийский комплекс GMS

ЦАМТО, 14 июля. Компания «Талес» разрабатывает новый самоходный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс GMS (Gun Missile System) для оснащения механизированных бригад.

По информации «Джейнс дифенс уикли», ЗРАК представляет собой размещенную на гусеничном шасси комбинацию из шести ЗУР «Старстрик» (Starstreak) с лазерным наведением в готовом к пуску положении и 40-мм телескопических пушек STAS (Case Telescoped Armament System), поставленных «Некстер» (в рамках совместного предприятия с «БАе системз»). В базовой версии GMS будет использоваться вместе с размещенной на гусеничном шасси РЛС «Шикра-60»/системой командования и управления, которые также разработаны «Талес».

В рамках проекта «Некстер» поставит артиллерийские системы STAS, а «Талес» - остальное оборудование, включая ракеты «Старстрик», оптоэлектронику, РЛС сопровождения и РЛС кругового обзора («Шикра-60» GM60), а также обеспечит их интеграцию в единую систему.

Как заявил представитель «Талес», компания приняла решение интегрировать пушки в состав комплекса из-за растущей угрозы со стороны БЛА. Согласно прогнозам, в течение следующего десятилетия на рынке будет продано более 3 тыс. беспилотных аппаратов. Уничтожение БЛА ракетой стоимостью 1 млн евро является нерентабельным, учитывая их все возрастающее количество.

STAS – это гибкая система вооружения, которая может вести огонь различными типами боеприпасов: зенитными с неконтактным взрывателем, бронебойными со стабилизирующим оперением и отделяющимся поддоном для поражения летательных аппаратов, бронетанковой техники противника, пехоты и других угроз. Дальность поражения воздушных целей – 4000 м, бронетехники – 2500 м. ЗУР «Старстрик» развивает скорость 3М и может поражать цели на дальности 7000 м и высоте 4500 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В рамках выставки BRIDEX-2011 были успешно проведены стрельбы БТР-3Е1 и ПТРК «Стugna-П»

ЦАМТО, 11 июля. В рамках состоявшейся в Брунее международной оборонной выставки-конференции BRIDEX-2011 Украина продемонстрировала возможности ряда образцов военной техники.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт», на полигоне, который находится в 25 км от г. Бандар-Сери-Бегаван, были успешно проведены демонстрационные стрельбы из вооружения бронетранспортера БТР-3Е1 и из переносного противотанкового ракетного комплекса «Стugna-П».

«Стрельбы прошли на высочайшем уровне, на практике показав надежность и высокотехнологичность разработок украинского ОПК. Секретарь Министерства обороны Брунея Пиджи Дато Азманшах и другие представители Министерства обороны Брунея, присутствовавшие на показательных стрельбах, по достоинству могли оценить боевые возможности БТР-3Е1 и ПТРК «Стugna-П», их точность стрельбы и надежность», - говорится в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».

На карте Африки появилось новое независимое государство, которое может стать крупным импортером вооружений

ЦАМТО, 11 июля. Дмитрий Медведев направил поздравительное послание президенту Республики Южный Судан Сальваторе Киру Маярдиту по случаю провозглашения независимости государства.

В поздравлении, в частности, говорится, что «итоги состоявшегося на Юге Судана референдума о самоопределении свидетельствуют о том, что подавляющее большинство жителей этого региона высказалось за национальную самостоятельность и суверенитет...»

Обретение Югом Судана государственного суверенитета открывает путь к развитию двустороннего диалога, основанного на принципах обоюдного уважения, дружбы и взаимовыгодного сотрудничества, наполнению его успешными проектами...».

СПРАВКА ЦАМТО: ЭКОНОМИКА ЮЖНОГО СУДАНА

С 1983 года повстанческая группировка Суданское народно-освободительное движение/армия (СНОД/А) боролась за независимость южных штатов Судана. Конфликт на юге за два десятилетия унес свыше двух миллионов жизней. 9 января 2005 года правительство Судана и СНОД/А подписали в Найроби (Кения) всеобъемлющее мирное соглашение об урегулировании на юге Судана, по которому СНОД/А получила 70 проц. мест в органах власти на юге. 24 января 2005 года мирный договор был единогласно ратифицирован Национально-освободительным советом (южносуданским парламентом) в г. Румбек, столице юга страны. Было решено поделить пополам доходы от экспорта нефти, главного источника валютных поступлений Судана. 9 июля 2005 года вступила в силу временная конституция на шестилетний переходный период, по истечении которого на юге Судана было назначено проведение референдума по вопросу о независимости. На состоявшемся недавно референдуме южане проголосовали за полное отделение от Судана.

По мнению ЦАМТО, если раньше доходы от продажи нефти между Южным Суданом и центральным правительством в Хартуме делились в пропорции 50 на 50, то с провозглашением независимости Южного Судана ситуация может измениться. Вряд ли новое государство будет делиться доходами от нефти с Республикой Судан.

В составе единого Судана нефтяной сектор оставался основной экономики страны, несмотря на то, что более 1/3 ВВП приходилось на долю сельского хозяйства. Нефть

являлась основной статьей дохода от экспорта, принося 98% от всех валютных поступлений. По оценкам, доход от экспорта сырой нефти в 2008 году составил 13,4 млрд дол (совокупные поступления от экспорта составили 13,9 млрд дол).

Следует отметить, что основные экспортные нефтепроводы также проходят по территории Южного Судана. Кроме того, огромный интерес в Южном Судане имеют США и Китай, для которых было выгодно образование на этой территории самостоятельного государства, прежде всего, с точки зрения обеспечения большего контроля за нефтедобычей.

Южный Судан уже достаточно давно пользовался существенными преференциями США в сфере военной помощи. В частности, в мае 2007 года США выделили 30 млн дол в качестве военной помощи правительству Южного Судана.

Очевидно, что с официальным образованием нового государства, основные усилия будут сосредоточены на обеспечении его безопасности и обороны. Поставки вооружений, реализованные Южному Судану ранее, недостаточны для обеспечения должной обороноспособности страны. С учетом того, что Южный Судан будет иметь средства на закупку вооружений от продажи нефти, за военные контракты с этой страной развернется жесткая конкурентная борьба.

Основными конкурентами на этом рынке станут США, Россия, Китай, Украина и, возможно, Великобритания.

В перспективе на рынке военной техники Южного Судана могут выйти Чехия, Бразилия и ЮАР, прежде всего в сегменте военной авиатехники, однако вероятность продвижения их предложений на этот рынок мала.

СПРАВКА ЦАМТО: ВТС РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ СУДАН

Отношения в сфере ВТС Республики Судана и СССР начались в 1970 году. Причем через два года они уже закончились. Тем не менее, за два года СССР сумел наполовину укомплектовать суданские ВС бронетехникой, артиллерией и авиацией, которые до настоящего времени составляют основу боевой мощи ВС Судана.

До 2001 года Россия не возобновляла попыток восстановить отношения с Суданом в сфере ВТС. В апреле 2002 года, после длительного перерыва в контактах, с официальным визитом Россию посетил министр обороны Судана Бакри Хасан Салех. В ходе визита военные делегации России и Судана договорились о начале подготовки межправительственного соглашения о военно-техническом сотрудничестве. Российская сторона выразила готовность предложить услуги по глубокой модернизации советского и российского оружия, которыми оснащена суданская армия.

Новым этапом в формировании ВВС Судана стал контракт на поставку 12 истребителей МиГ-29 на сумму 120 млн дол, заключенный с РСК «МиГ». Одновременно Судан рассматривал вариант продолжения закупок китайских J-7, однако предпочел им российские машины. Заключенное в конце 2001 года соглашение предусматривало поставку в Судан 10 истребителей МиГ-29СЭ и двух учебно-боевых самолетов МиГ-29УБ, а также различных видов специального имущества. Первая партия из двух машин была доставлена в Судан в декабре 2003 года, следующие две машины – в январе 2004 года, а уже в июле было сообщено о досрочном исполнении контракта.

В 2005 году с Суданом был заключен контракт на поставку авиационного имущества для самолетов МиГ-29.

Кроме боевых самолетов МиГ-29, Хартуму была предложена широкая программа модернизации ранее поставленной военной техники, а также вертолеты Ми-17, танки Т-80 и другая военная техника.

Арзамасский машиностроительный завод в феврале 2005 года подписал контракт на поставку Судану 30 БТР-80А. Ранее, в 2001-2002 гг. АМЗ поставил Судану 60 БТР-80А.

Начиная с 2001 года «Роствертол» заключил и выполнил несколько контрактов на поставку и ремонт многоцелевых ударных вертолетов Ми-24, а предприятие СПАРК (Санкт-Петербург) в ходе визита министра обороны Судана 22 мая 2003 года заключило

контракт с суданской компанией Heli Lift Co Ltd на поставку запчастей и сервисного обслуживания вертолетов Ми-17.

В период с 2005 по 2008 год в Судан были поставлены 20 вертолетов Ми-24В, еще 4 Ми-171Ш были поставлены в 2006 году.

По имеющимся данным, летом 2006 года Новосибирский АРЗ при содействии «Рособоронэкспорта» завершил строительство сервисного центра по ремонту вертолетов марки «Ми» в Хартуме.

«КамАЗ» открыл в Судане два сервисных центра.

Согласно отчету за 2009 год, который представила России в Регистр ООН по поставкам обычных вооружений и военной техники, в категории «боевые бронированные машины» заявлена поставка 30 ББМ Судану.

Судану, видимо, были переданы 30 БТР-80А по контракту от 2005 года на поставку 30 таких машин. В 2005-2008 гг., согласно Регистру ООН, Судан бронетехнику из России не получал.

В категории «вертолеты» Россией заявлена поставка 4 машин Судану.

По данным ЦАМТО, в 2009 году Судан получил последнюю партию из 4 Ми-17-1В по контракту 2005 года на поставку 16 вертолетов.

В.Янукович подписал Закон «Об особенностях управления объектами госсобственности в ОПК»

ЦАМТО, 11 июля. Президент Украины Виктор Янукович подписал Закон Украины №3531-VI «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе», сообщает официальный веб-сайт главы государства.

Целью закона является определение особенностей управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе, путей повышения эффективности функционирования предприятий ОПК и обеспечение осуществления контроля за их деятельностью.

Согласно закону, Государственный концерн «Укроборонпром» является уполномоченным субъектом хозяйствования по управлению объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе.

В состав ГК «Укроборонпром», который выполняет функции по обеспечению научно-технического и производственного развития, а также осуществляет инвестиционную, финансовую, внешнеэкономическую и другие виды деятельности, входят государственные предприятия оборонно-промышленного комплекса, в том числе казенные предприятия, на основе финансовой зависимости от одного или группы участников концерна.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Д.Медведев будет лично решать вопрос о наказании за срыв гособоронзаказа

ЦАМТО, 12 июля. Президент России Дмитрий Медведев будет лично принимать решения по виновным за срыв гособоронзаказа. Об этом глава государства заявил на встрече с вице-премьером Сергеем Ивановым и министром обороны Анатолием Сердюковым.

По его словам, «никто не снимает ответственности со всех участников цепочки (гособоронзаказа), начиная от правительства и Министерства обороны и заканчивая поставщиками».

«Если возникнут обоснованные основания полагать, что кто-либо нарушает государственную дисциплину поставок, вы должны доложить мне лично, и я буду принимать решения», - сказал президент.

В случае завышения цен отечественными предприятиями ОПК, Д. Медведев посоветовал Минобороны размещать заказы у других компаний или закупать вооружение за границей.

По его словам, «Минобороны должно приобретать только качественную технику, причем по прозрачным ценам, а не по тем ценам, которые нравятся отдельным компаниям».

Как заявил на встрече вице-премьер РФ Сергей Иванов, на текущий момент по гособоронзаказу незаконтрактовано договоров на сумму 230 млрд руб. (очевидно, здесь речь идет о незаключенных контрактах не только по линии Минобороны – прим. ЦАМТО).

Тем не менее, С.Иванов подчеркнул, что «оснований для срыва гособоронзаказа-2011 нет».

А. Сердюков, со своей стороны сообщил, что «из 750 млрд руб., предназначенных для размещения госзаказа, 168 млрд руб. - это кредитная схема. Из основной суммы в 581 млрд руб. не размещено заказов на сумму около 107 млрд руб.».

По словам министра, «основной причиной задержки стали вопросы ценообразования, поскольку зачастую промышленные предприятия предлагают продукцию по необоснованным ценам», - отмечает «РИА Новости».

Среди предприятий, с которыми возникли разногласия по ценам на продукцию военного назначения, А.Сердюков назвал ОСК, ОАК, Московский институт теплотехники и «Вертолеты России».

По его словам, «представители Минобороны встретились с руководителями всех этих компаний. На данный момент нет опасений, что подписание контрактов окажется под угрозой» - передает «РИА Новости».

«Размещение гособоронзаказа может быть завершено в течение 10 дней», - заявил А.Сердюков.

СПРАВОЧНО

Гособоронзаказ на 2011 год ранее был объявлен в сумме 1,5 трлн руб. Эта сумма включает закупки вооружений, военной и специальной техники по линии всех силовых ведомств, а также закупки всех прочих материальных средств, предназначенных для обеспечения содержания всех силовых структур. Из общей суммы ГОЗ-2011 средства на закупку вооружений по линии Минобороны России в рамках гособоронзаказа на этот год определены в объеме 581 млрд руб.

Улан-Удэнский авиационный завод увеличил выплату дивидендов

ЦАМТО, 12 июля. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (ОАО «У-УАЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», значительно увеличило выплату дивидендов по итогам работы предприятия за 2010 год, сообщили в пресс-службе компании.

В мае 2011 года общим собранием акционеров ОАО «У-УАЗ» было принято решение начислить дивиденды в размере 4 руб. 24 коп. на одну обыкновенную акцию. По итогам работы в 2009 году дивиденды начислялись в размере 43 коп. на одну обыкновенную акцию, акционерам было выплачено 114,097 тыс. руб.

Общий объем выплаты дивидендов в этом году составит 1,133 млн руб. Согласно новой редакции Устава Общества, срок выплаты дивидендов сокращен до 60 дней и продлится до 25 июля 2011 года.

Как сообщалось ранее, выручка предприятия в 2010 году составила 18,008 млрд руб. (в 2009 году – 12,233 млрд руб.), прибыль от продаж – 5,243 млрд руб. (в 2009 году – 3,420 млрд руб.), чистая прибыль – 4,530 млрд руб. (в 2009 году – 2,519 млрд руб.).

Собранием акционеров были утверждены направления распределения прибыли Общества, среди которых также инвестиционный фонд (техническое перевооружение и

НИОКР) – 2,556 млн руб., пополнение оборотного капитала – 694,8 млн руб., фонд социальной сферы - 26,9 млн руб.

Объем производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» в отчетном периоде увеличился почти на 30%. Около 30% от всей поставляемой предприятием техники составляет доля поставок по государственному заказу. Согласно плану холдинга «Вертолеты России», к 2012-2015 гг. предприятие может увеличить годовое производство еще на 30-50%. Вывести предприятие на новый технологический уровень и начать в будущем освоение и серийное производство новых вертолетов - модернизированного Ми-171М (Ми-171А2) и перспективного скоростного вертолета - призвана реализация масштабной программы технического перевооружения, начавшейся в 2009 году.

«Уралвагонзавод» планирует открыть сервисный центр в Казахстане

ЦАМТО, 13 июля. Соглашение о сотрудничестве по созданию СП - сервисного центра, либо совместного производства по обслуживанию, ремонту и модернизации тяжелой техники военного и гражданского назначения на территории Казахстана подписали гендиректор «УВЗ» Олег Сиенко и президент «Национальной компании «Казахстан инжиниринг» Болат Смагулов.

Как сообщили в пресс-службе «УВЗ», конкретные условия создания сервисного центра, в том числе определение форм и размера долевого участия сторон, административные, организационные, финансовые, правовые, технические и иные вопросы будут определяться отдельно после принятия решения о создании сервисного центра в соответствии с процедурами, установленными законодательством России и Казахстана о военно-техническом сотрудничестве.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» объединяет 24 крупнейших военных предприятий Республики Казахстан, специализирующихся на выпуске продукции для нефтегазового, железнодорожного, агропромышленного, теплоэнергетического комплексов, а также на производстве и ремонте вооружения и военной техники.

Обучение по программе «Бережливого производства» на комсомольском авиазаводе «Сухого» пройдут 600 человек

ЦАМТО, 13 июля. В мае-июне этого года 180 человек прошли обучение по программе курса «Основы Бережливого производства» в Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина» (КнААПО).

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», всего в течение года в ней примут участие около 600 человек. Решение об организации обучения линейных руководителей среднего звена в рамках развития производственной системы «Сухой» по теме «Бережливое производство» было принято в марте этого года Координационным Советом предприятия.

Программа обучения состоит из четырех основных курсов: «Основы Бережливого производства», «Рациональная организация рабочих мест по системе 5С», «Стандартизированная работа», «Методика решения проблем» и рассчитана на календарный год. Целью данного курса является ознакомление слушателей с философией Бережливого производства и изучением его принципов и инструментов. Он не только дает слушателям информацию о потерях и их классификации, но и показывает пути их сокращения. Существует восемь основных видов потерь, о которых полезно знать каждому работнику завода. Это дефекты (брак, переделка, доработка), ожидание (простои), перепроизводство (производство большего количества, чем необходимо), излишняя обработка (ненужная потребителю), движения (много движений людей в ходе работы, которые не добавляют ценности), запасы (слишком много сырья, материалов,

незавершенного производства), транспортировка (лишние передвижения сырья и продукции), неиспользованный опыт и навыки персонала.

В процессе обучения проходит деловая игра. Слушатели имеют возможность опробовать полученные знания на практике и убедиться в эффективности их применения. В завершение проводится тестирование, включающее 18 вопросов и одну практическую задачу.

Программа компании «Сухой» по развитию собственной производственной системы с использованием «Бережливого производства» реализуется на всех входящих в нее предприятиях. Целью программы является повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат. В компании регулярно проводятся семинары, практические занятия и деловые игры. Слушатели на базе полученных теоретических знаний готовят и защищают проекты по совершенствованию конкретных направлений работы предприятий и производственных операций.

Состоялась встреча главнокомандующего ВМФ России и командующего ВМС Индии

ЦАМТО, 14 июля. В Главном штабе Военно-морского флота состоялась встреча главнокомандующего ВМФ РФ адмирала Владимира Высоцкого с командующим ВМС Индии адмиралом Нирмалом Вермой, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Встреча состоялась в соответствии с программой пребывания в России индийской военной делегации.

Стороны обсудили состояние и перспективы военного, военно-технического сотрудничества двух стран, в частности, дальнейшее развитие взаимодействия при проведении испытаний боевых кораблей, строящихся на российских верфях для ВМС Индии, и подготовке их экипажей.

На 15 июля запланировано посещение индийской делегацией военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» в Санкт-Петербурге и ознакомление с его тренажерной базой.

16 июля гости из Индии совершат перелет в Северодвинск, где посетят производственное объединение «Севмаш» и центр судоремонта «Звездочка».

17 июля адмирал Нирмал Верма и сопровождающие его лица прибудут в Калининград, где состоится встреча с командованием Балтийского флота и посещение судостроительного завода «Янтарь».

Визит завершится 18 июля.

Владимир Дмитриев избран председателем Совета директоров ОАО «ОАК»

ЦАМТО, 14 июля. Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» избрал председателем Совета директоров ОАО «ОАК» Владимира Дмитриева, председателя государственной корпорации «Внешэкономбанк», сообщили в пресс-службе компании.

Совет директоров утвердил также программу инновационного развития ОАО «ОАК». Данная программа разработана во исполнение поручения президента Российской Федерации от 4 января 2010 года. Реализация программы инновационного развития позволит корпорации достичь целей, определенных ее стратегией развития – превратить ОАО «ОАК» в третьего по объему мирового производителя авиационной техники, обеспечить конкурентоспособный уровень разработок и производства авиационной

техники.

Кроме того, программа нацелена на формирование системы воспроизводства ключевых отраслевых компетенций, подготовку квалифицированного персонала и трансферт технологий в смежные отрасли.

«Благодаря работам по всем этим направлениям будут сохранены позиции России как государства, самостоятельно обеспечивающего свои потребности во всех видах авиационной техники», - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

Корпоративный Университет «Сухого» провел обучение по программе кадрового резерва в РСК «МиГ»

ЦАМТО, 14 июля. Корпоративный университет компании «Сухой» провел обучение участников программы подготовки кадрового резерва «Резерв-2» в РСК «МиГ».

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», по итогам занятий состоялась защита выпускных проектов, тематика которых непосредственно связана с повышением эффективности производства авиационной техники РСК, совершенствованием бизнес-модели компании в настоящих условиях. Все проекты были успешно защищены и утверждены оценочной комиссией, состоящей из представителей руководства РСК «МиГ» и кадровой службы компании «Сухой».

Практический опыт компании по совершенствованию производственной системы и подготовке кадрового резерва активно распространяется на других предприятиях отечественного авиапрома. Кроме РСК «МиГ» мероприятия по его изучению были проведены для сотрудников и руководителей Нижегородского авиастроительного завода «Сокол», НПО «Сатурн», предприятий группы «Вертолеты России».

На базе «Сухого» Министерством промышленности и торговли Российской Федерации создан проблемный совет «Lean-технологии» (технологии бережливого производства). В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача - совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

Президент Украины Виктор Янукович провел встречу с генеральным директором ГК «Укроборонпром» Дмитрием Саламатиним

ЦАМТО, 14 июля. В Крыму состоялась встреча президента Украины Виктора Януковича и генерального директора Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрия Саламатина, сообщает официальный веб-сайт главы государства.

Виктор Янукович поручил Дмитрию Саламатину проработать вопросы привлечения молодых специалистов к работе на предприятиях оборонно-промышленного комплекса. Президент подчеркнул, что необходимо заинтересовать выпускников оставаться работать в Украине.

Д. Саламатин доложил о состоянии дел в отрасли, в частности, о технологическом переоснащении оборонно-промышленного комплекса.

В связи с этим В.Янукович обратил особое внимание на важность активного взаимодействия предприятий ОПК и науки. Глава государства поручил Д.Саламатину обеспечить активное внедрение новейших отечественных научных разработок в производство.

В. Янукович и Д. Саламатин также обсудили вопросы налаживания эффективного взаимодействия предприятий, входящих в состав ГК «Укроборонпром».

Президент поручил Д.Саламатину обеспечить строгую финансовую дисциплину на предприятиях концерна.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Перспективы развития ОПК обсудили на выставке «Иннопром-2011»

ЦАМТО, 14 июля. Одним из центральных событий II Уральской международной выставки-форума промышленности и инноваций «Иннопром- 2011» стала дискуссия на тему «Оборонная промышленность - локомотив для инновационного рывка?».

Модератором заседания выступил генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко. В дискуссии приняли участие генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, а также руководители крупнейших предприятий отечественной оборонной отрасли, руководители федеральных органов власти и отраслевых союзов.

Основная цель мероприятия – обмен мнениями относительно того, существуют ли инновации в оборонной промышленности и каковы сегодня ее перспективы. Обсуждение касалось вопроса востребованности инноваций в производстве тяжелой и военной техники и возможности ее реализации.

Как было отмечено на заседании, для того, чтобы продукция отечественного ОПК была конкурентоспособной и востребована не только инозаказчиками, но и, прежде всего, главным стратегическим заказчиком – государством, необходимо, во-первых, увеличить объем федеральной целевой программы по поддержке ОПК, средства которой должны идти на НИОКР, разработку новой перспективной продукции. Во-вторых, устранить законодательные и процессуальные барьеры. Необходима долговременная государственная программа развития предприятий ОПК, что позволит повысить инвестиционную привлекательность оборонных предприятий.

Основной критерий инновационности оборонной продукции – это ее качество, которое, как отмечалось в рамках дискуссии, прежде всего, зависит от качества подготовки научного и производственного персонала.

Участники дискуссии согласились в том, что от того, насколько силен инновационный компонент в оборонном комплексе, зависит не только формирование облика вооруженных сил, но и развитие экономики в целом.

В рамках дискуссии были выработаны тезисы и предложения, которые будут озвучены на итоговом пленарном заседании форума.

По предложению модератора, участники проголосовали за то, чтобы знак вопроса в конце темы обсуждения стал восклицательным знаком.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Уралвагонзавод».