

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№27  
4-10 ИЮЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ЗАКЛЮЧИЛ ОЧЕРЕДНОЙ КОНТРАКТ С КИТАЕМ НА ПОСТАВКУ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ НА СУММУ СВЫШЕ 500 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	8
ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ КРУГ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ ВВС США НА ПОСТАВКУ НОВОГО РЕАКТИВНОГО УТС Т-Х .....	8
ВВС АРГЕНТИНЫ ОБОРУДУЮТ УБС «ПАМПА» НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ .....	9
КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ ИНДИИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС О МОДЕРНИЗАЦИИ 51 ИСТРЕБИТЕЛЯ «МИРАЖ-2000» .....	10
ВВС ФИЛИППИН ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ШЕСТЬ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ .....	11
ИСПЫТАНИЯ ВАРИАНТА КР «БРАМОС» ВОЗДУШНОГО БАЗИРОВАНИЯ БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ ДО КОНЦА 2012 ГОДА - С.ПИЛЛЕЙ .....	11
«СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ПОСТАВИТ МНОГОРЕЖИМНЫЕ РЛС «ГРИФО-Ф» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ 11 САМОЛЕТОВ F-5 «ТАЙГЕР-2» ВВС БРАЗИЛИИ .....	11
ВВС ИНДОНЕЗИИ ПОЛУЧАТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» В МАРТЕ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА .....	12
КОМПАНИЯ CAE ПОСТАВИТ ВС США И МАЛАЙЗИИ ТРЕНАЖЕРЫ НА СУММУ 115 МЛН КАНАДСКИХ ДОЛЛАРОВ .....	13
МЕКСИКА ЗАКУПИТ ПЯТЬ ВТС С-27J «СПАРТАН» КОМПАНИИ «АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» .....	13
ОАЭ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ С «ЛОКХИД МАРТИН» О ПОКУПКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАРТИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 «ФАЙТИНГ ФАЛКОН» .....	14
ПАКИСТАН ЗАКУПИТ В США СРЕДСТВА РЭБ ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 .....	14
КИТАЙ И США ДОСТИГЛИ КОМПРОМИССА В ОТНОШЕНИИ МОДЕРНИЗАЦИИ ВВС ТАЙВАНЯ .....	15
«ЭЛТА СИСТЕМЗ» ПОСТАВИЛА РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ E1-3120 В ОДНУ ИЗ ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИХ СТРАН .....	15
ВМС ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ САМОЛЕТОВ С-295MPA .....	15

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«БОИНГ» ПОЛУЧИЛ ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ НА РАЗРАБОТКУ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНОГО БЛА UCLASS ДЛЯ ВМС США .....	17
В ИНТЕРНЕТЕ ОПУБЛИКОВАНЫ ФОТОГРАФИИ НОВОГО КИТАЙСКОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО БЛА .....	17
«АЭРОНОТИКС ДИФЕНС СИСТЕМЗ» ПОСТАВИЛА БЛА «ОРБИТЕР-3» ПЕРВОМУ ЗАКАЗЧИКУ .....	18
РЫНОК НОВЫХ ТАКТИЧЕСКИХ И МИНИ-БЛА В 2011-2014 ГГ. ОЖИДАЕТ УМЕРЕННЫЙ РОСТ .....	18
КОМПАНИЯ «ФИРСТЕК» РАЗРАБАТЫВАЕТ БЛА «САКЕР АЙ» ДЛЯ СВ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ .....	19
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ВОЗОБНОВИТ ИСПЫТАНИЯ БЛА «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР» В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА .....	20
КОМАНДОВАНИЕ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ США ЗАКУПИТ БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» .....	20
ВВС США НАЧИНАЮТ ИСПЫТАНИЯ УДАРНЫХ БАРРАЖИРУЮЩИХ МИНИ-БЛА .....	21

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

НАЛЕТ ПАРКА ВЕРТОЛЕТОВ УН-60 «БЛЭК ХОУК» В СОСТАВЕ ВС КОЛУМБИИ ПРЕВЫСИЛ 300 ТЫС. ЧАСОВ .....	23
ВМС ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ «ПАНТЕР» МК.2 .....	23
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ СОКРАЩЕНИЯ ЗАКУПОК ВЕРТОЛЕТОВ «ТИГР» И NH-90 .....	23

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НОВАЯ СВЕРХЗВУКОВАЯ ПКР «ХСЬЮНГ ФЕНГ-3» НЕ СМОГЛА ПОРАЗИТЬ ЦЕЛЬ В ХОДЕ УЧЕНИЙ .....	25
ВМС ГРЕЦИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ДЭПЛ «ГЛАВКОС» ПРОЕКТА «ТИП-209» .....	25
ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ С «ОСТАЛ» КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ JHSV .....	25
«ФИНКАНТЬЕРИ» ЗАВЕРШИЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ДВУХ КОРАБЛЕЙ ПО ЗАКАЗУ ВМС КЕНИИ .....	26

ЗАВЕРШЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВТОНОМНОГО ГЛУБОКОВОДНОГО ОБИТАЕМОГО АППАРАТА «КОНСУЛ» .....	27
КОМПАНИЯ «ТИССЕНКРУПП» ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ ТРАНШ В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО 6 НАПЛ «ТИП-214» ДЛЯ ВМС ТУРЦИИ .....	27
ВМС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЯТЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР КЛАССА «МАРЛИМ» .....	27
НОВЫЙ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «КОРВЕТ» ДЛЯ ВМС УКРАИНЫ БУДЕТ СТРОИТЬСЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ГОСБЮДЖЕТА .....	28
ДЭПЛ «АЛРОСА» ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ПРИБЫЛА В БАЛТИЙСК ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЛАНОВОГО РЕМОНТА .....	28
ВМС АВСТРАЛИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «МАНУРА» .....	28
ПРОВЕДЕНЫ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОРСКОЙ УДАРНОЙ РАКЕТЫ NSM .....	29
РОССИЯ ОБРАТИЛАСЬ К УКРАИНЕ С ПРОСЬБОЙ ПРЕДОСТАВИТЬ В АРЕНДУ ПОЛИГОН НИТКА .....	29
ВМС НОРВЕГИИ ПРИНЯЛИ ТРЕТИЙ БЫСТРОХОДНЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР КЛАССА «СКЪБЕЛД» .....	30
ВМС БРАЗИЛИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ БРИТАНСКИХ ФРЕГАТОВ «ТИП-22» .....	31
ВМС МАРОККО ПОЛУЧИЛИ НОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА OPV-70 .....	31
ВМС ИНДИИ РАЗМЕСТИЛИ ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО 80 МАЛОРАЗМЕРНЫХ КАТЕРОВ-ПЕРЕХВАТЧИКОВ .....	32
ВМС ТАИЛАНДА ПОЛУЧАТ 3 НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ КЛАССА «ТОР-994» НАЦИОНАЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ .....	32
НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ВТОРОГО ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356 ДЛЯ ЧФ РФ .....	33

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 56 НОВЫХ ББМ «БУФФАЛО» .....	34
АЗЕРБАЙДЖАН ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ НАЦИОНАЛЬНУЮ ВЕРСИЮ МОДЕРНИЗАЦИИ БТР-70М .....	34
НА АКТИВНУЮ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ БРОНЕТЕХНИКИ АМАР-ADS НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА ПОЛУЧЕН ПЕРВЫЙ ЗАРУБЕЖНЫЙ ЗАКАЗ .....	35
ПРАВИТЕЛЬСТВО ГЕРМАНИИ ОДОБИЛО ПРОДАЖУ ОБТ «ЛЕОПАРД» В САУДОВСКУЮ АРАВИЮ .....	36

ВМС Мексики приняли на вооружение БТР «Вольверин» .....	37
ЕГИПЕТ НАМЕРЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКУПИТЬ В США 125 ТАНКОВ M1A1 «АБРАМС» .....	37
В ПОЛЬШЕ ВЕДЕТСЯ РАЗРАБОТКА НОВОГО ТЯЖЕЛОГО ПЛАВАЮЩЕГО БРОНЕТРАНСПОРТЕРА .....	38
СВ Индии в ближайшее время разместят заказ на поставку дополнительной партии ОБТ «Арджун» Mk.2 .....	39

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ХУТА СТАЛЕВА ВОЛЯ» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ ОРУДИЯ 155-ММ САУ «КРАБ» .....	41
ИСПАНСКАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПАЛ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ МИНОБОРОНЫ Индии на поставку 120-мм минометов .....	41
В КИТАЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СИСТЕМ КАЛИБРА 122 ММ .....	42
СЕРЬСКАЯ КОМПАНИЯ «ЮГОИМПОРТ» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ МОДИФИКАЦИЮ РАКЕТЫ ALAS .....	43
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ПТУР В 2011-2014 ГГ. ОЖИДАЕТСЯ СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ .....	44
АЗЕРБАЙДЖАН ПРИСТУПИЛ К СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ АВТОМАТОВ АК-74М ПО РОССИЙСКОЙ ЛИЦЕНЗИИ .....	45
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ РСЗО В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ 1,65 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	46

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ЕВРОПРО СТАНЕТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕМОЙ НА ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА РОССИЯ-НАТО в Сочи .....	48
НА ЗАСЕДАНИИ ВОЕННОГО СОВЕТА РВСН РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ .....	49
Россия и НАТО продолжат диалог по ЕвроПРО .....	50
РАКЕТЧИКИ ОСВАИВАЮТ ПОДВИЖНЫЙ ГРУНТОВЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЯРС» .....	50
КОМАНДУЮЩИЙ КОСМИЧЕСКИМИ ВОЙСКАМИ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО РЛС в Калининградской области .....	51
DGA передала ВВС Франции 5 батарей ЗРК SAMP/T .....	51

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

БОРИС ОБНОСОВ - ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПОДМОСКОВЬЯ .....	52
МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ .....	52
ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ВС БРУНЕЯ (К ВЫСТАВКЕ BRIDEX-2011) .....	52
УКРАИНА И КИПР ПОДПИСАЛИ МЕЖПРАВСОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ОБОРОНЫ .....	55
АНДРЕЙ ДЬЯЧКОВ НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ПО «СЕВМАШ» .....	55
НИЖЕГОРОДСКИЙ НИИ РАДИОТЕХНИКИ СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ ИМЕНИ КУЛИБИНА .....	56
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ОАО «НПО «САТУРН» ПОДТВЕРДИЛ СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ .....	56
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ РАЦПРЕДЛОЖЕНИЙ НА КОМСОМОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» СОСТАВИЛ 33 МЛН РУБЛЕЙ .....	56
ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИЛИППИН НАМЕРЕНО УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ СРЕДСТВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВС СТРАНЫ .....	57
РОССИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ТЕХНИКА СТАЛА УКРАШЕНИЕМ ГРАНДИОЗНОГО ВОЕННОГО ПАРАДА В КАРАКАСЕ .....	57
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» .....	59
МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ В ТРЕХДНЕВНЫЙ СРОК РАЗОБРАТЬСЯ С СИТУАЦИЕЙ ВОКРУГ ГОСОБОРОНЗАКАЗА .....	60
СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПАРТНЕРАМИ ОМСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ МОГУТ СТАТЬ НЕМЕЦКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ КОМПАНИИ .....	61
НА ПЕРМСКОМ МОТОРНОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛСЯ ПРОЕКТНЫЙ СЕМИНАР ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» .....	61
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ВПЕРВЫЕ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ ВООРУЖЕНИЙ В БРУНЕЕ .....	62
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» НА IX МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ «ВТТВ-ОМСК-2011» .....	64
В СОЧИ СОСТОЯЛОСЬ 60-Е ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ .....	65
НА УОМЗ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ НА САЛОНЕ МВМС-2011 .....	66

«УРАЛВАГОНЗАВОД» НА ВЫСТАВКЕ «ВТТВ-ОМСК-2011» .....	66
МИХАИЛ МОКРЕЦОВ НАЗНАЧЕН ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ОБОРОНЫ .....	67
УТВЕРЖДЕНЫ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ НАУКИ, ТЕХНОЛОГИЙ И ТЕХНИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	67
НА «ВТТВ-ОМСК-2011» СОСТОЯЛСЯ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ПОКАЗ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ УВЗ .....	69
ПРОЗРАЧНЫЙ МЕХАНИЗМ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПРОДУКЦИЮ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДО СИХ ПОР НЕ СОЗДАН - ЦАМТО .....	69
В КОСМИЧЕСКИХ ВОЙСКАХ ИДЕТ ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ОБЩЕВОЙСКОВОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ .....	71
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» И «РТ ДИРГАНТАРА ИНДОНЕЗИА» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ .....	71

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### **«Рособоронэкспорт» заключил очередной контракт с Китаем на поставку авиадвигателей на сумму свыше 500 млн долларов**

ЦАМТО, 4 июля. «Рособоронэкспорт» заключил в начале июня контракт на поставку Китаю 123 двигателей АЛ-31ФН на сумму более 500 млн дол, сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на источник, близкий к руководству российского спецэкспортера.

По словам источника «Ведомостей», первые 13 двигателей производства московского завода «Салют» будут поставлены до конца 2011 года, а весь контракт планируется выполнить до 2013 года.

Ранее «Салют» поставил 276 двигателей этой модификации в Китай: 54 ед. по контракту в 2003 году, 100 ед. - по контракту в 2007 году и 122 ед. - в 2009 году.

Закупка столь крупной партии означает, что Китаю не удалось преодолеть проблемы с национальным двигателем WS-10, - отмечают «Ведомости».

В последние годы объем российского военного экспорта в Китай постоянно снижался. Это связано с тем, что существенно возросли возможности китайского ОПК, который, наряду с собственными разработками, успешно копирует многие образцы российских вооружений.

По данным ЦАМТО, военный экспорт России в Китай достиг своего максимума по стоимостному объему в 2005 году – 2,703 млрд дол, что составило 65% от всего объема российского военного экспорта в 2005 году. В дальнейшем объем поставок стал сокращаться – 1,51 млрд дол в 2006 году, 1,356 млрд дол в 2007 году, 1,357 млрд дол в 2008 году и 848 млн дол в 2009 году.

Основные направления дальнейшего сотрудничества в сфере ВТС были определены по итогам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 9 ноября 2010 года в Пекине. Итоговый протокол подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и заместитель председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковник Го Босюн.

Как заявил по итогам переговоров А.Сердюков, «сегодня у нас есть динамика в развитии военно-технического сотрудничества, был некий период спада, но сейчас мы нашли новые темы для обсуждения, развития совместных разработок и, соответственно, поставок вооружения». По его словам, «это касается ПВО, военно-морской техники и ряда других сфер, в том числе авиации».

На текущий момент Китай является крупнейшим заказчиком двигателей РД-93 (рамочный заказ предусматривает поставку до 500 двигателей), предназначенных для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31ФН, которые поставляет в КНР завод «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10 и J-11.

### **Определяется круг претендентов на участие в тендере ВВС США на поставку нового реактивного УТС Т-Х**

ЦАМТО, 5 июля. Компания «BAe системз» ведет переговоры с рядом американских производителей с целью создания консорциума для участия в тендере на поставку ВВС США нового реактивного УТС Т-Х, предназначенного для замены устаревших Т-38 «Талон».

BAe системз» намерена представить на тендер предложение по поставке УТС «Хоук» AJT («Хоук» Mk.128).

По информации «Джейнс дифенс уикли», компания ожидает, когда ВВС и МО США завершат разработку стратегии приобретения самолета, после чего намерена огласить перечень потенциальных партнеров, с которыми планирует принять участие в тендере.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС США завершили оценку «Анализа альтернативных вариантов замены парка устаревших УТС Т-38 «Талон». Однако представители ВВС отказались сообщить, какой из вариантов реализации программы Т-Х рекомендован по результатам анализа. Среди возможных альтернатив рассматривались модернизация Т-38С, закупка проверенного самолета на мировом рынке и разработка совершенно нового УТС. Следующим шагом является рассмотрение «Анализа» в ближайшие месяцы соответствующими структурами Минобороны США.

График программы достаточно плотный. Как ожидается, МО США опубликует запрос о предложениях на поставку УТС Т-Х в первом квартале 2012 года, а уже в 2017 году, как рассчитывают ВВС США, новый самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению.

Представители «БАе системз» не подтвердили ранее озвученную компанией «Боинг» информацию о том, что ВВС США могут отложить начало тендера на замену Т-38С «Талон» на несколько лет из-за сокращений оборонного бюджета.

По оценке британской компании, принятый на вооружение и испытанный «Хоук» представляет наилучший вариант самолета для ВВС США, поскольку на вооружении ВМС и КМП США уже имеются УТС Т-45 «Гошок», совместно разработанные «БАе системз» и «Боингом».

Руководство «БАе системз» полагает, что ВВС США сделают выбор в пользу имеющихся на рынке УТС. Проект бюджета на 2012 ф.г. предусматривает выделение 305 млн дол на трехлетний этап проектирования и разработки. Общая стоимость проекта оценивается в 10 млрд дол. Всего для замены УТС Т-38 планируется приобрести до 350 новых самолетов.

Помимо «Хоук» Mk.128, в конкурсе планируют принять участие консорциум «Локхид Мартин»/«Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) с УТС Т-50 «Голден игл», «Боинг», а также «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер» (американское обозначение Т-100).

В ходе недавно завершившегося авиасалона в Ле-Бурже представитель «Локхид Мартин» Майк Грайсуолд заявил, что консорциум готов представить на тендер УТС Т-50, который разрабатывался с учетом требований ВВС США, однако при необходимости готов предложить ВВС США и новую версию самолета. В настоящее время 50 УТС Т-50 используются для подготовки пилотов истребителей ВВС Республики Корея, 16 самолетов данного типа заказали ВВС Индонезии.

Генеральный директор «Алениа аэрмакки» Алессандро Францони также полагает, что ВВС США выберут уже разработанный и проверенный самолет. По его мнению, М-346 сможет вновь составить конкуренцию Т-50.

Ранее итальянская компания уже дважды обошла КАИ в тендерах. «Алениа аэрмакки» планирует в ближайшее время поставить первый УТС М-346 ВВС Италии. Первый из 12 заказанных ВВС Сингапура самолетов будет поставлен в мае 2012 года.

В настоящее время итальянская компания также занимается поиском промышленной площадки для размещения сборочной линии самолетов в США, которая будет рассчитана на выпуск 48 УТС в год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 29.06.11

## **ВВС Аргентины оборудуют УБС «Пампа» новым двигателем**

ЦАМТО, 5 июля. На мощностях «Авиастроительного предприятия Аргентины» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdA) ведется подготовка к летным испытаниям

усовершенствованной версии УБС IA-63 «Пампа» с двигателем TFE-731-40 компании «Ханиуэлл».

Замена двигателя осуществляется в рамках программы глубокой модернизации IA-63. В настоящее время модифицируется третий прототип EX-03. В апреле он был продемонстрирован как первый образец в серийной конфигурации. Новый двигатель улучшит летные характеристики и грузоподъемность. Мощность нового двигателя составляет 18,9 кН по сравнению с 15,57 кН у ранее установленного TFE-731-2-2N.

Первый этап модернизации, получивший обозначение «Контракт 04», включал усовершенствование 12 УБС IA-63 к стандарту AT-63 (самолет для углубленной летной подготовки) и дополнительную закупку 6 новых УБС AT-63. Реализация данной фазы завершилась в 2008 году. Усовершенствования включали установку новых систем связи и комплексной системы навигации и управления вооружением (Integrated Navigation and Attack System - INAS), а также установку системы управления HOTAS (Hands-on Throttle and Stick), позволяющей пилотировать самолет с использованием дроссельного рычага и ручки управления.

Новая версия, оснащенная более мощным двигателем и усовершенствованным БРЭО, получила обозначение IA-63 «Пампа» «Серия.2». К этому стандарту планируется привести все состоящие на вооружении самолеты (18 ед.). Кроме того, ВВС Аргентины заказали 18 новых самолетов, причем сборка первых из них уже началась.

FAdeA была образована в результате национализации в декабре 2009 года компании «Локхид-Мартин Эйркрафт Аргентина» (LMAA).

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.06.11

### **Комитет по безопасности Кабинета министров Индии в ближайшее время рассмотрит вопрос о модернизации 51 истребителя «Мираж-2000»**

ЦАМТО, 5 июля. Комитет по безопасности Кабинета министров Индии (CCS) на своем следующем заседании рассмотрит вопрос о модернизации 51 истребителя «Мираж-2000».

Как сообщил изданию «Пресс Траст оф Индия» источник в индийском оборонном ведомстве, будут рассмотрены предложения двух французских подрядчиков: это собственно модернизация истребителей и поставка более 400 ракет MICA.

Подписание сделки откладывалось в течение длительного времени из-за несогласованной стоимости программы и юридических вопросов.

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000H» уже более трех лет. Как планируется, работы выполнят компании «Дассо авиасьон», MDBA и «Талес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения, позволит продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000H» ВВС Индии на 20-25 лет.

Как ожидается, от 4 до 6 самолетов «Мираж-2000» будут модернизированы во Франции, остальные - на мощностях ХАЛ в Индии.

Индийские ВВС получили первые «Мираж-2000H/TH» в середине 1980-х годов для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. В авиакатастрофах и авариях было потеряно не менее семи машин.

ЦАМТО

Источник: PTI, 29.06.11

### **ВВС Филиппин планируют приобрести шесть учебно-боевых самолетов**

ЦАМТО, 5 июля. ВВС Филиппин намерены приобрести шесть учебно-боевых самолетов, сообщил министр обороны страны Вольтер Газмин.

Приглашение к участию в тендере направлено южнокорейской компании КАИ с самолетом Т/А-50 «Голден игл» и итальянской «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер».

Командующий ВВС генерал-лейтенант Оскар Рабена отметил, что ВВС получают на реализацию программы, по меньшей мере, 14 млрд песо из 40 млрд песо, выделенных на модернизации ВВС в ближайшие пять лет. Как ожидается, цена одного самолета составит от 23 до 40 млн дол (996-1700 млн песо).

В дополнение к планируемому приобретению УБС, в мае этого года ВВС уже заказали 18 учебно-тренировочных самолетов SF-260F/PAF «Уорриор» итальянской компании «Алениа аэрмакки» стоимостью 13,8 млн дол, а также объявили о намерении закупить многоцелевые и ударные вертолеты.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Филиппины планируют также восстановить парк истребительной авиации. ВВС Филиппин не имеют на вооружении боевых истребителей с момента списания последнего F-5A/B «Фридом Файтер» компании «Нортроп» в октябре 2005 года из-за высокой стоимости их технического обслуживания. Частично задачи обеспечения ПВО в настоящее время возложены на учебно-боевые самолеты S-211 компании «Марчетти».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.07.11, GMA News, 01.07.11

### **Испытания варианта КР «Брамос» воздушного базирования будут проведены до конца 2012 года - С.Пиллей**

ЦАМТО, 6 июля. Испытания варианта воздушного базирования сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» будут проведены до конца 2012 года, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на исполнительного директора СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллея.

Как сообщил ранее директор по маркетингу компании «БраМос аэроспейс» Правин Патак, ВВС Индии уже выделили два Су-30МКИ для испытания авиационной версии, ведется работа по адаптации ракеты к истребителю.

ВВС Индии планируют принять ракету на вооружение в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: PTI, 04.07.11

### **«Селекс Галилео» поставит многорежимные РЛС «Грифо-Ф» в рамках программы модернизации 11 самолетов F-5 «Тайгер-2» ВВС Бразилии**

ЦАМТО, 6 июля. Итальянская компания «Селекс Галилео» подписала контракт на поставку многорежимных РЛС «Грифо-Ф» для модернизации 11 самолетов F-5E/F ВВС Бразилии, которые ранее были приобретены в Иордании.

В январе 2011 года ВВС Бразилии заключили с компанией «Эмбраер» контракт на модернизацию 11 истребителей F-5 «Тайгер-2», которые были приобретены из состава ВВС Иордании в 2008 году. Три одноместных F-5E и восемь двухместных самолетов F-5F будут модернизированы в рамках соглашения стоимостью 107,5 млн дол.

Ранее компания «Эмбраер» выполнила модернизацию в общей сложности 46 бразильских F-5E/F к конфигурации F-5EM и F-5FM совместно с израильской «Элбит системз» и ее бразильским подразделением «Аэроэлектроника лтд» (AEL). Подписанный в 2000 году контракт стоимостью 285 млн дол позволил продлить срок эксплуатации самолетов на 15 лет.

Каждый самолет получил новый пакет авионики, системы навигации и целеуказания, вооружения и самообороны, бортовые компьютеры и многорежимную РЛС. Кроме того, обновлены структурные элементы конструкции, а системы вооружения стандартизированы с другими истребителями ВВС.

Предполагается, что 11 истребителей F-5 «Тайгер», приобретенных в Иордании, пройдут подобную модернизацию, включая оснащение новым бортовым компьютером, коллиматорным индикатором, наשלменной системой индикации, цветной многофункциональной системой отображения, многорежимной РЛС «Грифо-Ф» компании «Селекс Галилео», приемником системы сигнализации о радиолокационном облучении «Элисра электроник системз», а также другими системами навигации и связи. Модификация структурных элементов включает установку воздушной топливозаправочной штанги.

В результате проведенной модернизации истребители смогут применять ракеты класса «воздух-воздух» большой дальности, включая МАА-1 «Пиранья».

Программа F-5М включена в стратегический план модернизации ВВС Бразилии PEMAER (Plano Estrategico de Modernizacao da AERonautica).

До настоящего времени было продано более 450 многорежимных РЛС «Грифо-Ф», в том числе ВВС Сингапура, Бразилии, Чехии, Пакистана и Южной Кореи.

### **ВВС Индонезии получают первую партию УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» в марте следующего года**

ЦАМТО, 6 июля. ВВС Индонезии получают первую партию из четырех учебно-тренировочных/ легких боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» в марте следующего года.

Об этом сообщает Airforce-technology.com со ссылкой на заявление маршала Бамбанга Самоедро. Самолеты будут размещены на а/б «Абдул Рахман Салех» в Маланге (Восточная Ява).

Компания «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения с ВВС Индонезии контракта на поставку 8 учебно-тренировочных/ легких боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» 9 июня текущего года.

Компания была объявлена победителем тендера МО Индонезии на закупку легких боевых самолетов в ноябре 2010 года на выставке «Индо Дифенс-2010» в Джакарте. С этого момента стороны завершили несколько административных этапов, которые позволили заключить контракт, включающий, помимо самолетов, поставку наземных станций поддержки и интегрированный пакет материального обеспечения.

Стороны не сообщили стоимость соглашения. По неофициальной информации, стоимость контракта составляет 142 млн дол.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших OV-10F «Бронко». Они будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая атаку наземных целей, ведение разведки, воздушный перехват и борьбу с незаконными вооруженными формированиями.

Ранее министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо заявил, что военное ведомство намерено закупить две эскадрильи самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» (всего 16 машин).

Мероприятия по подготовке пилотов и техников 21-й эскадрильи на авиабазе «Абдул Рахман Салех» уже начались.

ЦАМТО

Источник: Airforce-technology.com, 05.07.11

## **Компания CAE поставит ВС США и Малайзии тренажеры на сумму 115 млн канадских долларов**

ЦАМТО, 7 июля. Канадская компания CAE объявила о получении нескольких контрактов на сумму более 115 млн канадских дол (119,3 млн дол США).

В частности, заключен контракт с ВМС США на разработку двух тренажеров для вертолетов MH-60R, контракт с «Боингом» на разработку и производство тренажеров в рамках программы усовершенствования самолетов AMP (C-130 Avionics Modernization Program) для ВВС США, контракт с малайзийской «Профэшнл уэй» на поставку тренажеров CAE 3000 Series для вертолетов AW-139, а также контракт на поставку дополнительных тренажеров материально-технического обслуживания ОБТ «Абрамс» с Армией США.

Первый тренажер TOFT (Tactical Operational Flight Trainer) для вертолетов MH-60R будет поставлен ВМС США в конце 2013 года. Второй аналогичный тренажер будет поставлен КМП США в том же году. На текущий момент CAE поставила для ВС США в общей сложности восемь тренажеров TOFT после победы проведенном в 2006 году тендере.

В рамках субподряда для компании «Боинг» к 2014 году будет доработан и поставлен новый тренажер WST (Weapon Systems Trainer) в рамках программы AMP по усовершенствованию самолетов C-130. Программа WST была начата в 2009 году.

Тренажер CAE 3000 Series для вертолетов AW-139 будет поставлен малайзийской компании «Профэшнл уэй» в конце 2012 года.

Тренажеры материально-технического обслуживания HOT (hands-on trainers) для ОБТ «Абрамс» будут поставлены Армии США в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: CAE Inc., 05.07.11

## **Мексика закупит пять ВТС С-27J «Спартан» компании «Аlenia аэроаутика»**

ЦАМТО, 7 июля. Секретариат национальной обороны Мексики (SEDENA - Mexican National Defence Secretariat) подписал контракт на закупку пяти ВТС С-27J «Спартан» компании «Аlenia аэроаутика». Стоимость контракт составила 200 млн дол.

Как планируется, первый ВТС будет поставлен до военного парада, намеченного на 16 сентября 2011 года, остальные самолеты будут переданы до конца 2012 года. В стоимость контракта включено техническое обеспечение самолетов в течение нескольких лет.

С-27J является всепогодным средним многоцелевым военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ 2100D2 мощностью 6000 л.с. и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами защиты топливных баков от взрыва, что увеличивает выживаемость самолета при действиях в боевой обстановке.

Разработка самолета началась в 1996 году на базе ВТС G-222. Первый полет С-27J совершил в 1999 году. Первый ВТС «Спартан» поступил на вооружение ВВС Италии 11 января 2007 года.

Максимальная грузоподъемность С-27J составляет 8,5 т, максимальная скорость – 583 км/ч, крейсерская высота полета – 8380 м, дальность действия с нагрузкой 6 т – 4262 км. Для взлета самолета достаточно 600-метровой неподготовленной ВПП. ВТС может взять на борт 46 полностью экипированных десантников, или 68 военнослужащих, или 36 раненых на носилках.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 06.07.11

## ОАЭ ведут переговоры с «Локхид Мартин» о покупке дополнительной партии истребителей F-16 «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 7 июля. Объединенные Арабские Эмираты ведут переговоры с компанией «Локхид Мартин» о покупке дополнительной партии истребителей F-16 «Файтинг Фалкон», сообщает «Дифенс ньюс».

Кроме того, ВВС ОАЭ направили США запрос о предоставлении технической информации о возможностях истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг».

Командование ВВС ОАЭ оценивает стоимость программы закупки новых самолетов в 10 млрд дол.

Данные новости вряд ли с энтузиазмом воспримут в Париже, поскольку руководство Франции и «Дассо авиасьон» ожидали, что смогут продать ОАЭ истребители «Рафаль» без проведения тендера. Ранее Франция не смогла одержать победу в нескольких тендерах, где принимал участие истребитель «Рафаль».

ОАЭ обладают самыми боеспособными ВВС в регионе Ближнего Востока. В их составе имеется 184 боевых самолета, включая 55 F-16E «блок-60», 25 F-16F «блок-60», 18 «Мираж-2000-9DAD» и 44 «Мираж-2000-9RAD».

Традиционная ориентация ОАЭ на закупку французского оружия, включая боевые самолеты, бронетехнику и танки, позволяла надеяться Парижу на успешное завершение переговоров и заключение контракта. Тем не менее, высказанная ОАЭ заинтересованность в оценке возможностей американских самолетов может свидетельствовать о намерении США вытеснить французские компании с перспективного рынка богатых стран Персидского залива.

По оценке ряда экспертов, действия ОАЭ можно также квалифицировать как давление на «Дассо авиасьон» с целью снижения стоимости самолетов.

Объединенные Арабские Эмираты ранее заявили о намерении приобрести модернизированную версию «Рафаль», оснащенную РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2, разработанную компанией «Талес», современным комплектом радиоэлектронной борьбы, а также усовершенствованной версией двигателя M-88 компании СНЕКМА с увеличенной тягой.

Как ожидается, БРЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2, которая в настоящее время разрабатывается «Талес», будет установлена на серийные истребители «Рафаль» в 2011 году. Эксплуатация самолетов с усовершенствованной БРЛС должна начаться в первой половине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 06.07.11

## Пакистан закупит в США средства РЭБ для истребителей F-16

ЦАМТО, 7 июля. Компания «ИТТ системз» заключила контракт с фиксированной стоимостью 49,1 млн дол на поставку Пакистану 18 усовершенствованных интегрированных контейнерных систем радиоэлектронной борьбы (AIDEWS) AN/ALQ-211(V)9.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Пакистану усовершенствованных интегрированных контейнерных систем радиоэлектронной борьбы (AIDEWS) AN/ALQ-211(V)9, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» 26 июня 2008 года. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 75 млн дол.

Правительство Пакистана обратилось к руководству США с запросом о продаже 21 контейнерной системы РЭБ AN/ALQ-211(V)9, поддержке программного обеспечения, ремонте, поставке запасных частей, вспомогательного оборудования, технической

документации, оказании технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Закупаемые контейнерные системы предназначены для оснащения состоящих на вооружении ВВС Пакистана истребителей F-16. Оборудование позволит обеспечить совместимость эксплуатирующихся самолетов со средствами РЭБ новых F-16 «блок-50/52».

Основным подрядчиком программы выбрана компания ИТТ.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 05.07.11

### **Китай и США достигли компромисса в отношении модернизации ВВС Тайваня**

ЦАМТО, 7 июля. Депутат Законодательного Юаня от партии Гоминьдан Линь Юй-фан сообщил о достигнутом между Китаем и США компромиссе в отношении модернизации ВВС Тайваня.

Как сообщает агентство «Франс-Пресс», вместо продажи 66 новых истребителей F-16C/D, будут модернизированы ранее поставленные истребители F-16 версий «А» и «В». Данное решение будет объявлено в ближайшее время.

Тайвань стремится приобрести новые истребители F-16C/D с 2006 года. Однако из-за опасения ухудшения отношений с КНР администрация США постоянно откладывает принятие решения по данному вопросу. Ранее, в прошлом году, Пекин приостановил программы сотрудничества с Вашингтоном в сфере обороны после объявления об одобрении поставок Тайваню пакета оборонительных систем общей стоимостью 6,4 млрд дол.

Ряд представителей оборонного ведомства Тайваня считают, что одобрение администрацией Б.Обамы программы глубокой модернизации состоящих на вооружении ВВС Тайваня истребителей F-16A/B станет своего рода «утешительным призом» в связи с отказом от продажи острову 66 новых F-16C/D.

ЦАМТО

Источник: AFP, 04.07.11

### **«Элта системз» поставила разведывательный самолет ELI-3120 в одну из латиноамериканских стран**

ЦАМТО, 8 июля. Компания «Элта системз» (подразделение «Израэль аэроспейс индастриз») поставила заказчику из региона Латинской Америки самолет ELI-3120, предназначенный для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки.

По информации «Флайт дэйли ньюс», самолет ELI-3120 оборудован системами, которые позволяют осуществлять поддержку операций по противодействию производству и контрабанде наркотиков, незаконной транспортировке оружия, вырубке леса, добыче полезных ископаемых, нарушению границ и загрязнению окружающей среды.

Поставленный разведывательный самолет разработан на платформе В-350 «Хоукер Бичкрафт» и оборудован разработанными «Элта системз» системами разведки и связи, а также стабилизированной дневной/ночной электронно-оптической системой обнаружения подразделения «Тамам».

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 21.06.11

### **ВМС Чили намерены приобрести дополнительную партию самолетов С-295МРА**

ЦАМТО, 8 июля. Военное ведомство Чили рассматривает возможность закупки дополнительной партии морских патрульных самолетов С-295МРА.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», причиной рассмотрения вопроса о дополнительной закупке С-295МРА стали проблемы, возникшие в ходе реализации программы продления срока эксплуатации трех самолетов Р-3А ВМС Чили. По имеющимся данным, эта программа может быть аннулирована или значительно сокращена.

Планы замены самолетов Р-3А и ЕМВ-111АН МРА компании «Эмбраер» единой платформой были впервые озвучены в 2006 году. Первоначально планировалось приобрести в рамках проекта «Альбатрос» 8 новых С-295, включая четыре в вооруженной противолодочной версии, три – невооруженного морского патрульного самолета и одного военно-транспортный самолета.

Контракт на поставку трех С-295, стоимость которого оценивается в 105 млн дол, был подписан в октябре 2007 года. Соглашение включало опцион на поставку пяти дополнительных самолетов. Первый С-295 в версии МРА был передан ВМС Чили в декабре 2009 года и принят на вооружение весной 2010 года. Два оставшихся самолета должны быть выполнены в противолодочной версии. Первый из них был поставлен ВМС в апреле текущего года. Третий планируется получить в августе текущего года. Планы закупки оставшихся 5 самолетов были перенесены на 2013-2014 гг. в связи с необходимостью восстановления инфраструктуры ВМС, пострадавшей в результате землетрясения в феврале 2010 года. Одновременно было решено провести модернизацию и продлить сроки службы эксплуатирующихся Р-3А, обладающих большим радиусом действия и автономностью. Однако в ходе осмотра первого Р-3А, направленного в Новую Зеландию для восстановления в начале 2010 года, было обнаружено значительное количество повреждений структурных элементов и оценочная стоимость ремонта существенно возросла по сравнению с первоначально запланированной.

В этой связи ВМС Чили рассчитывают получить одобрение правительства на реализацию программы закупки дополнительных самолетов С-295МРА.

#### СПРАВОЧНО:

ВМС Чили получили восемь Р-3А из состава ВМС США в начале 1990-х гг. Три самолета были оснащены аппаратурой для ведения морской разведки, один был предназначен для использования в роли транспортного самолета, а оставшиеся использовались в качестве источника запчастей.

#### ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.06.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Боинг» получил первый контракт на разработку разведывательно-ударного БЛА UCLASS для ВМС США

ЦАМТО, 4 июля. «Боинг» объявил о заключении с ВМС США контракта стоимостью 480 тыс. дол на поддержку предварительного этапа создания демонстратора концепции БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance and Strike).

Этот аппарат, базирующийся на борту атомного авианосца, предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций с целью поддержки авиакрыла авианосца.

Соглашение включает разработку концепции применения, анализ альтернатив и оценку финансовых затрат на реализацию программы.

ВМС США рассчитывают, что получат БЛА UCLASS в 2018 году. Как планируется, аппарат войдет в состав авиагруппы авианосца и значительно расширит ее возможности по ведению разведки и нанесению ударов по целям. БЛА будет выполнять задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиагруппой. Аппарат будет обслуживаться экипажем авианосца и позволит сократить эксплуатационные затраты по сравнению с пилотируемыми самолетами.

Система UCLASS будет состоять из четырех компонентов: «авиационного» (летательный аппарат, боевая система и системы дистанционного управления БЛА); «сегмента управления», который обеспечит взаимодействие с авиакрылом авианосного базирования и системой боевого управления ВМС США; «авианосного» (системы запуска и посадки), а также «сегмента обслуживания и поддержки».

Работы должны быть завершены в течение 8 месяцев. Результатом исследовательской части проекта должна стать демонстрация компанией «Боинг» технической реализуемости создания разведывательно-ударной системы UCLASS и возможности ее размещения на борту авианосца к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 27.06.11

### В интернете опубликованы фотографии нового китайского стратегического разведывательного БЛА

ЦАМТО, 4 июля. На китайских интернет-порталах опубликованы фотографии нового стратегического разведывательного беспилотного летательного аппарата. Китайский БЛА имеет внешнее сходство с RQ-4 «Глобал Хоук» компании «Нортроп Грумман».

Особенностью аппарата являются крылья особой формы. Помимо обычной пары крыльев, аппарат оснащен дополнительным более коротким горизонтальным оперением обратной стреловидности, соединяющим крылья с хвостовой частью аппарата. Такая конструкция позволяет значительно увеличить дальность полета и массу полезной нагрузки, а также повысить управляемость на больших высотах.

Американские аналитики полагают, что новый БЛА, сконструированный с использованием технологии малозаметности, сможет вести разведку на высотах до 60 тыс. футов (18,3 тыс. м) в радиусе 300 морских миль. Его основным предназначением может стать выдача целеуказания новым китайским противокорабельным ракетам DF-21. Возможность поражения авианосных группировок на большой дальности уже обеспокоила командование ВМС США.

Вероятно, новый БЛА является усовершенствованной версией аппарата «Ксянлонг» (Xianlong) корпорации «Ченгду» (Chengdu Aircraft Corporation - CAC). Сходная модель БЛА была продемонстрирована на авиасалоне в Чжухае в ноябре 2010 года.

О начале испытаний прототипа БЛА сообщалось в 2008 году. Согласно информации из китайских источников, стандартная взлетная масса оснащенного реактивным двигателем аппарата составляет 7,5 т, длина - 14,3 м, размах крыла - 25 м, высота - 5,4 м, масса полезной нагрузки - 480 кг, скорость - 750 км/ч, дальность полета - 7 тыс. км.

Носовая часть аппарата расширена для установки спутниковой системы передачи данных.

### **«Аэронотикс дифенс системз» поставила БЛА «Орбитер-3» первому заказчику**

ЦАМТО, 5 июля. Израильская компания «Аэронотикс дифенс системз» поставила первому неназванному заказчику новый малоразмерный беспилотный летательный аппарат «Орбитер-3».

Как заявил глава авиационного подразделения компании Ране Кармелли, БЛА «Орбитер-3» является совершенно новой системой на рынке.

БЛА «Орбитер-3» совершил первый автономный полет в ноябре 2010 года. От более ранних версий «Орбитер-3» внешне отличается большим размахом крыла и измененной носовой частью с небольшими крыльями. Размах крыла БЛА составляет 3,6 м, автономность - 7 ч, дальность действия - 100 км. Оснащенный электрическим двигателем, беспилотный летательный аппарат максимальной взлетной массой до 25 кг способен выполнять разведывательные задачи с той же эффективностью, что и БЛА весом 100 кг. Пуск БЛА «Орбитер-3» осуществляется с использованием пусковой установки катапультного типа, а посадка - с применением парашюта, надувной камеры или сети.

БЛА может нести широкий диапазон полезной нагрузки, включая TD-STAMP компании «Контроп пресижн технолоджи» - современный трехрежимный датчик, представляющий стабилизированный мини-сенсор, в состав которого входит камера на приборах с зарядовой связью, охлаждаемая тепловизионная система переднего обзора и лазерный целеуказатель.

БЛА, обладающий малой акустической заметностью, предполагается использовать для выполнения задач сбора информации и разведки, целеуказания артиллерии, оценки результатов огневого поражения, сопровождения конвоев и специальных операций.

Кроме того, планируется создать морскую версию БЛА корабельного базирования. Как ожидается, оснащение кораблей малоразмерными разведывательными системами позволит повысить эффективность их применения.

Компания рассчитывает, что новый БЛА вызовет большой интерес со стороны инозаказчиков. «Орбитер-3» - это самый крупногабаритный вариант семейства «Орбитер». Аппараты версии «Орбитер-1» и «Орбитер-2» ранее были проданы вооруженным силам более 10 стран.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 19.06.11

### **Рынок новых тактических и мини-БЛА в 2011-2014 гг. ожидает умеренный рост**

ЦАМТО, 5 июля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых тактических и мини-БЛА, по данным ЦАМТО, составит 625 ед. на сумму 735 млн дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 507 новых БЛА на сумму 580 млн дол.

В процентном выражении рост поставок новых БЛА в данном сегменте в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 123,3% в количественном выражении и 126,8% - в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых тактических и мини-БЛА на международном рынке составила 127 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 156 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых БЛА, лицензионные программы, а также поставки аппаратов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового БЛА того же типа на тот же период времени.

В данной категории учтены БЛА взлетной массой менее 200 кг (в том числе мини- и микро-БЛА). Ниже приведен мировой рейтинг поставщиков по количеству поставленных или планируемых к поставке БЛА.

Первое место по периоду 2007-2014 гг. с поставками БЛА различных типов занимают США (340 ед. на сумму 431,4 млн дол), впервые обогнав Израиль, который является традиционным лидером в этом сегменте. В 2007-2010 гг. США поставили на экспорт 167 БЛА стоимостью 103,8 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 173 новых аппарата на сумму 327,6 млн дол. При оценке «лидерства» США следует учитывать, что по многим программам поставки Израиля характеризуются низкой транспарентностью, о многих сделках информация поступает с большим опозданием. То есть лидерство США в данном сегменте определяется только объемом идентифицированных на текущий момент контрактов и поставок.

Второе место в рейтинге поставщиков новых тактических и мини-БЛА с небольшим отрывом от США занимает Израиль (319 ед. на сумму 455,7 млн дол). Причем по стоимостному параметру Израиль продолжает опережать США. В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 189 аппаратов стоимостью 294 млн дол, на 2011-2014 гг. портфель заказов Израиля пока составляет 130 БЛА на сумму 161,7 млн дол.

Третье место с поставками США 100 транспортных БЛА CQ-10A «Сноугус» на сумму 80 млн дол занимает Канада. В первый четырехлетний период на экспорт предположительно было поставлено 60 аппаратов стоимостью 48 млн дол, в 2011-2014 гг. будет поставлено еще 40 БЛА на сумму 32 млн дол.

Четвертое место с новейшим БЛА вертолетного типа «Камкоптер» S-100 занимает Австрия (59 БЛА на сумму 111 млн дол). Почти все аппараты были поставлены в первом четырехлетнем периоде. Учитывая, что компания «Шибел» уже открыла два завода по серийному производству этих БЛА, экспортные заказы с большой долей вероятности могут быть получены в ближайшем будущем.

Пятое место с передачей в 2007-2008 гг. Пакистану 30 БЛА «Луна» на сумму 27 млн дол занимает Германия.

Шестое место с единичной поставкой в 2007 году Объединенным Арабским Эмиратам 4 БЛА APID 55 на сумму 2,9 млн дол занимает Швеция.

Седьмое место с поставкой в 2007 году 2 БЛА «Софар» Венгрии занимает Польша.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2011-2014 гг. планируется поставка 278 БЛА на сумму 206 млн дол.

Полностью материал по мировому рынку тактических и мини-БЛА будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

### **Компания «Фирстек» разрабатывает БЛА «Сакер Ай» для СВ Республики Корея**

ЦАМТО, 6 июня. Южнокорейская компания «Фирстек» намерена в октябре текущего года завершить разработку малоразмерного беспилотного летательного аппарата «Сакер Ай».

По информации «Джейнс дифенс уикли», разработка запускаемого «с руки» БЛА началась в ноябре 2010 года. К настоящему времени основная программа испытаний

завершена. Осталось провести комплексную проверку системы автопилота, основанную на GPS-навигации.

Аппарат изготовлен из композиционных материалов. Размах крыла БЛА составляет 1,5 м, длина – 1,1 м, масса – 3,5 кг.

Согласно информации представителей «Фирстек», комплекс прошел проверку в дневное и ночное время суток в сложных метеоусловиях. Основным заказчиком БЛА рассматриваются СВ Республики Корея.

В состав комплекта полезной нагрузки БЛА войдут дневная CCD камера с 10-кратным увеличением, а также ИК камера.

Максимальная скорость аппарата составит 80 км/ч, практический потолок – 500 м (1640 футов), автономность – около 90 мин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.06.11

### **«АэроВайронмент» возобновит испытания БЛА «Глобал Обсервер» в конце этого года**

ЦАМТО, 7 июля. Компания «АэроВайронмент» заявила о намерении в конце года возобновить летные испытания беспилотного летательного аппарата «Глобал Обсервер».

Первый опытный образец БЛА потерпел крушение 1 апреля в ходе девятого испытательного полета.

Оснащенный гибридной силовой установкой, БЛА большой продолжительности полета «Глобал Обсервер» разрабатывается компанией «АэроВайронмент» в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration) с сентября 2007 года.

Целью проекта является создание беспилотного аппарата, который позволит существенно расширить возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками за меньшую стоимость, чем существующие средства, включая спутники и самолеты.

На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD более 140 млн дол.

«Глобал Обсервер» представляет собой беспилотный летательный аппарат с размахом крыла около 53 м. Планируется, что в перспективе БЛА с полезной нагрузкой до 1000 фунтов (450 кг) сможет выполнять задачи на высотах до 65000 футов (19820 м) в течение 5-7 суток. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг).

Представитель компании Рой Мэйсон заявил, что «АэроВайронмент» совместно с ВВС США продолжают расследование с целью определения причин неудачного запуска, состоявшегося 1 апреля. Согласно предварительным данным, авария произошла не по техническим причинам. Не исключена человеческая ошибка при управлении аппаратом.

Второй опытный образец БЛА «Глобал Обсервер» уже построен и сможет заменить потерянный БЛА в программе летных испытаний к концу года. Тем не менее, потеря первого аппарата, вероятно, скажется на сроках принятия решения о запуске «Глобал Обсервер» в серийное производство.

ЦАМТО

Источник: Shepard, 21.06.11

### **Командование Сил специальных операций США закупит БЛА S-100 «Камкоптер»**

ЦАМТО, 8 июля. Компания «Боинг» планирует в течение следующих двух месяцев заключить с Командованием Сил специальных операций США (SOCOM) контракт на поставку БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибел».

Как уточнил представитель компании Вик Свеберг, SOCOM до конца лета подпишет

трехлетний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества БЛА в рамках проекта «Морской экспедиционной беспилотной системы» (Expeditionary Unmanned Air System (Maritime)).

В августе 2009 года компания «Боинг» и австрийская «Шибел индастриз АГ» объявили о подписании партнерского соглашения, предусматривающего совместное продвижение на рынок и обслуживание малоразмерного беспилотного летательного аппарата S-100 «Камкоптер». В соответствии с договором, «Боинг» получил право на продажу БЛА S-100 в США и другие страны, где американская компания имеет сильные позиции.

По имеющейся информации, Командованию SOCOM для оценки было представлено три типа БЛА (среди других претендентов на участие в проекте были названы «Сайбаэро» и «Эвергрин анманнед системз»).

По заявлению В.Свеберга, компания ожидает, что Командование ССО первоначально закупит один комплект, который будет включать несколько БЛА и наземное оборудование.

В общей сложности в течение 3 лет может быть приобретено 6 комплектов БЛА, в состав которых войдет 18 аппаратов S-100 «Камкоптер». Соглашение будет содержать опцион на поставку еще 4 систем в составе 8 аппаратов.

До настоящего времени «Боинг» приобрел у компании «Шибел» 5 БЛА в рамках подготовки к подписанию контракта с целью их оборудования разведывательной аппаратурой, включая систему МХ-10 ЕО/IR компании «L-3 Вескам».

Представитель «Боинг» также подтвердил, что в настоящее время партнеры разрабатывают версию системы для еще одного американского государственного заказчика.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 20.06.11

## **ВВС США начинают испытания ударных барражирующих мини-БЛА**

ЦАМТО, 8 июля. ВВС США в 2012 году планируют принять на вооружение подразделений Сил специального назначения ударные барражирующие мини-БЛА, предназначенные для поражения, прежде всего, живой силы противника.

Мини-БЛА запускается с консоли или «с руки» вне зоны видимости противника. Аппарат, оборудованный маломощным электродвигателем, представляет собой барражирующий боеприпас, который может находиться в выбранном для патрулирования районе до 30 мин., передавая оператору видеоизображение в реальном масштабе времени. При выборе цели по команде оператора управление аппаратом передается на БЛА, который «превращается» в самонаводящийся боеприпас и осуществляет ее поражение.

В случае отсутствия цели, БЛА по команде оператора возвращается к точке пуска.

Аппарат может распознать цель типа одиночного человека или группы людей с высоты около 100 м. За счет малой шумности электродвигателя, БЛА очень трудно засечь даже на близком расстоянии.

Скорость БЛА в момент атаки цели составляет 35-44 м/с. Круговое вероятностное отклонение - менее 1 м. Эффективная площадь поражения осколками – более 2 м. Этого вполне достаточно для уничтожения живой силы противника на открытой местности или в небронированной машине.

Согласно требованиям ВВС США, масса планера БЛА должна составлять не более 3 фунтов (1,36 кг). Такие же весовые характеристики предъявляются к пульта управления. Система должна быть развернута и готова к запуску в течение 2 мин.

Разработка барражирующих мини-БЛА реализуется в рамках программы LMAMS (Lethal Miniature Aerial Munition System). Одно из основных требований - минимальные побочные разрушения.

Для участия в программе в декабре 2010 года ВВС США выбрали три компании - «Аэровайронмент», IAT и «Текстрон дифенс системз».

Начальные испытания представленных на тендер систем запланированы на начало лета 2011 года. В итоге свои аппараты на испытания представили две компании – IAT и «Аэровайронмент».

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **Налет парка вертолетов УН-60 «Блэк Хоук» в составе ВС Колумбии превысил 300 тыс. часов**

ЦАМТО, 6 июля. Налет парка вертолетов УН-60 «Блэк Хоук», эксплуатирующихся силовыми структурами Колумбии, превысил 300 тыс. часов, говорится в сообщении «Сикорский эйркрафт».

На вооружении Сухопутных войск, Военно-воздушных сил и Национальной полиции Колумбии имеется около 100 вертолетов «Блэк Хоук», которые применяются для выполнения различных задач, включая операции по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, незаконным выращиванием и транспортировкой наркотиков, поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации.

Первый вертолет «Блэк Хоук» был поставлен ВВС Колумбии в рамках программы «Иностранные военные продажи» в 1987 году. СВ Колумбии закупили первую партию вертолетов «Блэк Хоук» в 1997 году, а Национальная полиция получила первые шесть машин в 1999 году.

Колумбия является четвертым в мире оператором вертолетов «Блэк Хоук» по количеству эксплуатируемых машин и самым крупным импортером, получившим вертолеты этого типа по программе «Иностранные военные продажи». Большим количеством машин обладают только США, Турция, Япония и Республика Корея.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 22.06.11

### **ВМС Франции получили первый модернизированный вертолет «Пантер» Mk.2**

ЦАМТО, 8 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Минобороны Франции передала ВМС страны первый двухдвигательный морской вертолет «Пантер», модернизированный до версии «Стандарт 2» («Пантер» Mk.2).

DGA заключила с компанией «Еврокоптер» контракт стоимостью 54 млн евро на проведение модернизации вертолетов «Пантер» в январе 2007 года. Еще одно соглашение стоимостью 7 млн евро на поставку тактических консолей было подписано с SIAe (Service Industriel de l'Aeronautique) в мае 2007 года.

Как планируется, весь парк из 16 вертолетов данного типа будет модернизирован компанией «Еврокоптер» к новому стандарту до 2016 года.

Комплект БРЭО вертолета был полностью заменен и теперь соответствует стандартам международной организации гражданской авиации ИКАО. Новая версия улучшит возможности по взаимодействию вертолета с системами НАТО посредством канала связи «Линк-11». Кабина оборудована плоскими системами отображения информации, защищенной системой связи, приемником системы GPS навигации.

Вертолеты также оснащены системой FLIR и новым комплектом самообороны.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 23.06.11

### **Минобороны Франции рассматривает возможность сокращения закупок вертолетов «Тигр» и NH-90**

ЦАМТО, 8 июля. Министерство обороны Франции намерено осенью текущего года провести с компанией «Еврокоптер» переговоры по вопросу реализации контрактов на поставку ударных вертолетов «Тигр» и транспортных NH-90, сообщает «Рейтер».

По данным газеты «Ля Трибюн», обсуждение поставок связано с тем, что французское оборонное ведомство намерено сократить бюджетные расходы, в том числе за счет

уменьшения ранее оговоренного объема заказа на поставку вертолетов «Тигр» и NH-90.

МО Франции заключило с «Еврокоптер» контракт на поставку 80 ударных вертолетов «Тигр», которые планировалось принять на вооружение до 2018-2019 гг., однако из-за финансовых проблем руководство оборонного ведомства рассчитывает сократить заказ на 20 машин.

Кроме того, МО Франции в рамках европейской программы намеревалось приобрести до 133 вертолетов NH-90 для СВ и ВМС страны. На текущий момент размещен твердый заказ на поставку 34 машин. «Еврокоптер» ожидает подписания очередного контракта в 2014 году.

В случае отказа от закупки части вертолетов, «Еврокоптер» может потребовать компенсации убытков, поскольку стоимость вертолета была рассчитана исходя из общего количества заказанных машин.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 21.06.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Новая сверхзвуковая ПКР «Хсьюнг Фенг-3» не смогла поразить цель в ходе учений

ЦАМТО, 4 июля. Министерство обороны Тайваня подтвердило сообщение о неудачном пуске новой сверхзвуковой противокорабельной ракеты национального производства, которая не смогла поразить назначенную цель в ходе учений из-за компьютерного сбоя.

В этой связи Минобороны заявило о намерении улучшить экранирование, что позволит повысить надежность ракеты и эффективность поражения цели.

Это уже не первая проблема, которую испытывают ВС Тайваня при запуске ракет. В ходе мартовских учений не смогли поразить цели американская AIM-7 «Спэрроу» и французская MICA. 18 января на ракетном испытательном полигоне «Хьюпенг» (Jiupeng) на юго-восточном побережье Тайваня были проведены пуски ракет 11 различных типов. При этом не смогли поразить назначенные цели 6 из 19 ракет.

По заявлению экспертов, ПКР «Хсьюнг Фенг-3» развивает крейсерскую скорость 2М. Дальность действия ПКР – до 130 км. Длина ракеты составляет около 6,1 м, масса – около 1,3 т.

ВМС Тайваня начали развертывание новых сверхзвуковых ракет на боевых кораблях в прошлом году в ответ на рост численности ВМС Китая.

По неофициальной информации, стоимость каждой ракеты оценивается в 100 млн тайваньских дол (3,45 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Taipei Times, 29.06.11

### ВМС Греции сняли с вооружения ДЭПЛ «Главкос» проекта «Тип-209»

ЦАМТО, 4 июля. ВМС Греции официально объявили о выводе из состава флота подводной лодки «Главкос» проекта «Тип-209/1100». Церемония списания ДЭПЛ, прослужившей около 40 лет, состоялась на военно-морской базе «Саламис».

ДЭПЛ была построена на предприятии «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Германии согласно подписанному в 1968 году контракту и в декабре 1971 года принята на вооружение. В 1996-1998 гг. ДЭПЛ прошла модернизацию в рамках программы «Нептун».

ДЭПЛ «Главкос» стала первой построенной подлодкой проекта «Тип-209».

Как ранее сообщал ЦАМТО, Военно-морские силы Греции заявили о намерении снять с вооружения подводную лодку класса «Главкос» и три ракетных катера класса «Вотсис» («Комбатант-2А») в целях снижения затрат на содержание личного состава и эксплуатацию устаревшего вооружения.

В число запланированных к списанию ракетных катеров класса «Вотсис» вошли: Р-74 «Плотархис Влаханас» (Plotarchis Vlahavas), Р-76 «Ипоплоиархос Турнас» (Yroploiarchos Tournas) и Р-77 «Плотархис Сакипис» (Plotarchis Sakipis). Данные корабли под обозначением «Тип-148» были построены на верфи компании CMN во Франции для ВМС Германии и приняты на вооружение в 1973 году. С 1993 по 2000 гг. катера были переданы ВМС Греции.

ЦАМТО

Источник: Greek Navy, 09.06.11

### ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство двух десантных кораблей JHSV

ЦАМТО, 4 июля. Австралийская компания «Остал» объявила о заключении с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракта на строительство шестого и седьмого многоцелевых десантных кораблей в рамках программы «Единый

высокоскоростной корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels).

Стоимость соглашения составляет около 313 млн дол. Опцион стоимостью примерно 330 млн на строительство еще трех кораблей планируется реализовать с 2012 по 2015 гг.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

Менее года спустя после начала постройки в рамках программы JHSV первого многоцелевого десантного корабля, австралийская компания «Остал» объявила о начале работ над вторым кораблем серии «Виджилант» (JHSV 2). JHSV 2 станет первым кораблем серии, предназначенным для ВМС США. Как ожидается, корабль будет поставлен в 2013 году. До заключения нынешнего контракта ВМС США реализовали опционы на поставку еще трех дополнительных кораблей (с третьего по пятый).

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого корабля JHSV, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.гг. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. МО США намерено увеличить заказ на JHSV и приобрести в общей сложности до 28 кораблей данного типа, 23 из которых поступят на вооружение ВМС.

ВМС США разрешили приступить к строительству головного корабля в декабре 2009 года. Церемония закладки киля JHSV 1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. Согласно графику, он должен быть передан СВ США в декабре 2011 года. Постройка второго корабля серии «Виджилант» (JHSV 2) началась в Мобайле 13 сентября 2010 года. Планируется, что JHSV-3 будет заложен весной 2011 года.

Строительство всех кораблей осуществляется американским подразделением «Остал USA» в Мобайле (шт.Алабама). Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем корабля, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиацией и вооружения.

ЦАМТО

Источник: Austal, 01.07.11

### **«Финкантьери» завершила модернизацию двух кораблей по заказу ВМС Кении**

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Финкантьери» объявила о завершении модернизации в середине срока эксплуатации двух кораблей ВМС Кении «Ньяйо» и «Умойя». Передача кораблей заказчику состоялась 30 июня.

Контракт был подписан в конце 2008 года по результатам тендера с участием компаний-производителей из Италии, Великобритании, Нидерландов и ЮАР. Работы были выполнены на верфи «Финкантьери» в Муджиано.

Быстроходные ударные корабли «Ньяйо» и «Умойя» были построены британской судостроительной компанией «Воспер Торникрофт» и поставлены ВМС Кении в 1988 году. Длина корабля составляет 56,7 м, водоизмещение 450 т, экипаж – 40 человек, максимальная скорость - 40 узлов (75 км/ч).

В настоящее время это единственные боеготовые корабли в составе кенийского флота. Они используются для патрулирования побережья, борьбы с пиратством и контрабандой.

ЦАМТО

Источник: GMA News, 07.01.11

### **Завершены государственные испытания автономного глубоководного обитаемого аппарата «Консул»**

ЦАМТО, 4 июля. В Северной Атлантике погружением на глубину 6270 м успешно завершены государственные испытания автономного глубоководного обитаемого аппарата «Консул», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Аппарат построен на ОАО «Адмиралтейские верфи» по заказу Министерства обороны России и предназначен для проведения подводно-технических и аварийно-спасательных работ, установки на подводные объекты маяков-ответчиков, доставки на грунт и подъема на поверхность оборудования массой до 200 кг, осуществления с помощью манипуляторного комплекса подготовительных работ для подъема объектов грузоподъемными средствами судна-носителя.

Планируется, что после завершения всего комплекса опытно-испытательных работ батискаф в конце 2011 года будет принят на вооружение ВМФ России.

Проект «Консул» разработан Санкт-Петербургским морским бюро машиностроения «Малахит». Корпус аппарата выполнен из высокопрочного титанового сплава, специально разработанного в Центральном научно-исследовательском институте конструкционных материалов «Прометей».

### **Компания «ТиссенКрупп» получила первый транш в рамках выполнения контракта на строительство 6 НАПЛ «Тип-214» для ВМС Турции**

ЦАМТО, 4 июля. Немецкая компания «ТиссенКрупп мэрин системз АГ» получила первый транш выплат по контракту на поставку Военно-морским силам Турции 6 НАПЛ «Тип-214», сообщается в пресс-релизе компании.

Турция подписала соглашение о займе в размере 2,19 млрд евро (2,9 млрд дол) с целью финансирования постройки шести НАПЛ в конце прошлого года. Соглашение об экспортном кредитовании стоимостью 1,88 млрд евро было подписано с консорциумом банков, возглавляемым «Байерише Ландесбанк». Второй договор займа на 309 млн евро заключен с консорциумом во главе с WestLB.

Турецкое правительство 2 июля 2009 года подписало с консорциумом компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт Гмбх» (HDW, подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз АГ») и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) контракт, предусматривающий поставку комплектов для строительства 6 неатомных подводных лодок проекта «Тип-214» с воздухонезависимыми силовыми установками. Стоимость соглашения не называлась.

Согласно требованиям ВМС Турции, окончательная сборка подводных лодок будет осуществляться на военно-морской верфи «Гельджук» в районе Измита (Турция) под управлением сформированного HDW и MFI консорциума. Ранее данная верфь уже построила 11 НАПЛ «Тип-209» для ВМС Турции. Планируется, что первая НАПЛ проекта «Тип-214» будет поставлена турецким ВМС в 2015 году, шестая – в 2021 году.

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp, 01.07.11

### **ВМС Бразилии получили пятый патрульный катер класса «Марлим»**

ЦАМТО, 5 июля. В ходе церемонии, состоявшейся в порту Форталеза, Военно-морские силы Бразилии получили патрульный катер (AviPa) «Анеким» (Anequim) класса «Марлим».

По информации «Инфодифенса», этот катер является пятым в серии. Он был спущен на воду 11 марта этого года.

Строительство кораблей ведется согласно заключенному в 2007 году ВМС Бразилии контракту с проектно-конструкторским бюро (EMGEPRON) и судостроительной

компанией INACE (Industrie Naval do Ceara's Fortaleza).

Катера класса «Марлим» предназначены патрулирования территориальных вод, контроля морских путей сообщения, а также проведения поисково-спасательных операций.

Корабль построен на базе проекта итальянского патрульного катера «Бальетто». Длина катера класса «Марлим» составляет 22,82 м, ширина – 5,5 м, осадка – 1,05 м, водоизмещение – 45 т. Два дизельных двигателя MTU 8V 2000 M92 позволяют развить максимальную скорость 27 узлов при легкой загрузке и 25 узлов с максимальным грузом. Дальность морского перехода - 600 морских миль на скорости 15 узлов.

Вооружение катера состоит из трех 7,62-мм пулеметов. На корме размещается небольшая надувная шлюпка с жестким корпусом.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.06.11

### **Новый перспективный корабль класса «корвет» для ВМС Украины будет строиться за счет средств госбюджета**

ЦАМТО, 5 июля. Корабль класса «корвет» для ВМС Украины будет строиться за счет средств госбюджета, заявил министр обороны Украины Михаил Ежель.

По его словам, «новый перспективный корабль класса «корвет» для ВМС Украины будет строить государство, а тот, кто может помочь, будет вкладывать соответствующие средства».

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ДЭПЛ «Алроса» Черноморского флота прибыла в Балтийск для проведения планового ремонта**

ЦАМТО, 5 июля. ДЭПЛ «Алроса» Черноморского флота под командованием капитана 2 ранга Антона Зайцева, совершив переход из Севастополя, прибыла в Балтийск для проведения планового ремонта, сообщили в Группе информационного обеспечения ЧФ.

ДЭПЛ покинула главную базу Черноморского флота 12 мая, прошла Черноморскими проливами и выполнила задачи в Средиземном море и Атлантическом океане.

У берегов Испании ДЭПЛ «Алроса» совместно с кораблями Черноморского флота приняла участие в международных учениях по поиску и спасению аварийных подводных лодок «Болд Монарх-2011», в ходе которых на практике отработывалась совместимость иностранных и отечественных средств спасения подводников.

В ходе учений российскую ДЭПЛ посетили начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров, начальник Главного штаба ВМФ адмирал Александр Татаринов и председатель Военного комитета НАТО адмирал Джампаоло Ди Паоло.

Командир похода капитан 1 ранга Анатолий Варочкин отметил, что «учения и переход в целом прошли успешно».

### **ВМС Австралии сняли с вооружения десантно-вертолетный корабль «Манура»**

ЦАМТО, 6 июля. Министерство обороны Австралии объявило о снятии с вооружения ВМС страны после 17 лет эксплуатации десантно-вертолетного корабля «Манура». Церемония состоялась в порту «Гарден Исланд» в Сиднее.

Корабль списан ранее запланированного срока по представлению командующего ВМС Австралии.

В сентябре прошлого года эксплуатация этого корабля была приостановлена. Проведенная инспекция показала, что для продления срока его службы потребуется около 20 млн австралийских дол, а необходимые работы продлятся до апреля 2012 года. Исходя

из результатов оценки, проведение ремонта было признано нерентабельным с учетом планов снятия корабля с вооружения в конце 2012 года.

Для замены десантно-вертолетного корабля «Манура» в Великобритании был закуплен снятый с вооружения ВМС этой страны десантный транспорт-док «Ларгс Бэй» класса «Бэй». Стоимость сделки составила 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол). Как ожидается, «Ларгс Бэй» прибудет в Австралию к концу этого года и будет принят на вооружение в начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian DoD, 27.05.11

### **Проведены успешные испытания морской ударной ракеты NSM**

ЦАМТО, 6 июля. Компания «Кенгсберг дифенс системз» объявила об успешном испытании сверхзвуковой морской ударной ракеты NSM (Naval Strike Missiles).

Пуск ракеты NSM с мобильной платформы был проведен польским расчетом по укрепленной наземной цели, находившейся на дальности более 150 км. Как отмечается в сообщении, в результате прямого попадания цель была полностью уничтожена.

NSM представляет собой ПКР средней дальности нового поколения, оборудованной комбинированной инерциальной/пассивной инфракрасной системой наведения. Силовая установка комбинированная – твердотопливный стартовый ускоритель и малоразмерный турбореактивный маршевый двигатель. Дальность полета NSM, выполненной с использованием технологий малозаметности, составляет от 3 до 180 км, скорость полета – до 0,95М.

Стартовый вес ракеты вместе с ускорителем составляет 412 кг. Интервал между плановыми осмотрами - 3 года, между капитальными ремонтами - 5-10 лет. Планируемое время эксплуатации ракет - 30 лет.

Ракеты NSM выбраны ВМС Норвегии для вооружения фрегатов «Фритьоф Нансен» и ракетных катеров «Скьелд».

В конце декабря 2008 года «Кенгсберг» и МНО Польши подписали контракт на поставку ракетного дивизиона береговой обороны, оснащенного пусковыми установками с ракетами NSM (включая поставку 12 ракет). Поставка систем вооружения должна быть завершена в течение 48 месяцев – до конца 2012 года. По сообщению «Кенгсберг», стоимость контракта составила 800 млн крон (115 млн дол).

Планируется, что в 2012 году ВМС Польши получат ракетный дивизион береговой обороны в составе двух батарей, оснащенных мобильными пусковыми установками с ракетами NSM. Местом дислокации дивизиона выбран н.п. Семировицы.

В качестве компенсации за отсрочку платежей в 2009-2010 гг. по этому контракту, ВС Польши согласились дополнительно заказать 36 ракет NSM стоимостью около 300 млн злотых (76 млн евро).

### **Россия обратилась к Украине с просьбой предоставить в аренду полигон НИТКА**

ЦАМТО, 6 июля. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков на встрече со своим украинским коллегой Михаилом Ежем обратился к нему с просьбой передать России в аренду тренажерный комплекс НИТКА, передает «РИА «Новости».

Как сообщил А.Сердюков, «я подписал обращение к министру обороны Украины с просьбой передать в аренду или в какой-то другой форме полигон НИТКА для тренировок летчиков палубной авиации».

Ранее сообщалось, что Россия и Украина рассматривают планы по созданию совместного предприятия по использованию тренажерного комплекса НИТКА в Крыму для тренировок летчиков палубной авиации ВМФ РФ.

Собственный тренажер палубной авиации Россия планирует построить в Ейске после 2015 года. До этого российские летчики палубной авиации будут тренироваться в Крыму.

### **ВМС Норвегии приняли третий быстроходный патрульный катер класса «Скьелд»**

ЦАМТО, 6 июля. Компания DCNS объявила о принятии 30 июня ВМС Норвегии третьего быстроходного патрульного катера (P-963) «Стейл» класса «Скьелд».

Контракт стоимостью 3,7 млрд норв. крон (723 млн дол) на строительство 6 катеров Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) заключила в ноябре 2003 года с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим компании «Умо Мэндэль», «Армарис» и «Кенсберг дифенс энд аэроспэйс». В соответствии с его условиями, SPC должен поставить ВМС Норвегии 5 новых кораблей - «Шторм», «Скадд», «Стейл», «Глимт» и «Гнист», а также переоборудовать к серийной конфигурации опытный образец «Скьелд», использовавшийся для проведения испытаний. На текущий момент проект «Скьелд» возглавляет компания DCNS.

Головной корабль «Шторм», получивший обозначение «катер быстрого реагирования» (Fast Reaction Craft), был передан ВМС Норвегии 9 сентября 2010 года, второй – 28 октября 2010 года.

Первоначально ожидалось, что передача катеров ВМС Норвегии начнется в 2008 году, однако график поставки был сдвинут по причине необходимости доводки силовой установки. Кроме того, программа создания «Скьелд» находилась под угрозой закрытия из-за высоких затрат. Однако в итоге технические и финансовые проблемы были решены.

Корабли планируется использовать для патрулирования морских границ и защиты территориальных вод страны, проведения поисково-спасательных операций, защиты месторождений полезных ископаемых на континентальном шельфе, а также при проведении международных операций по урегулированию кризисов.

Патрульные катера «Скьелд» предназначены для замены устаревших катеров проекта «Хок» и считаются самыми быстроходными боевыми кораблями в мире, развивая скорость до 60 узлов (112 км/ч).

«Скьелд» представляет собой катер длиной 46,79 м, шириной 13,5 м и полным водоизмещением 260 тонн. Осадка – 2,25 м (0,8 м на воздушной подушке), экипаж – 15 чел.

Основным вооружением корабля являются две счетверенные пусковые установки морских ударных ракет NSM, разработанных «Кенгсберг дифенс энд аэроспэйс». «Скьелд» также оснащен 76-мм скорострельной артиллерийской установкой «ОТО Мелара» и спаренной пусковой установкой ЗУР ближнего действия «Мистраль-2» компании MBDA, системой отстрела ложных целей MASS компании «Рейнметалл».

Катер оборудован трехкоординатной РЛС кругового обзора MRR-3D(NG) G-диапазона французской компании «Галес» (с интегрированным запросчиком /ответчиком системы опознавания «свой-чужой»), системой радио- и радиоэлектронной разведки/обнаружения облучения ES-3701 компании EDO, РЛС управления огнем CEROS-200 «Сааб системз», системой разведки и управления вооружением VIGY 20 компании «Сажем» и навигационной РЛС «Бриджмастер Е» компании «Сперри мэрин».

Высокие ТТХ катера «Скьелд» обусловили значительный интерес со стороны потенциальных заказчиков. Правительство Норвегии заявило о намерении оказать поддержку компании «Умо Мэндэль» с целью заключения контрактов на поставку кораблей класса «Скьелд» за рубеж, что позволит обеспечить заказами предприятия норвежской промышленности и снизить стоимость МТО закупленных кораблей.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 04.06.11

## **ВМС Бразилии рассматривают возможность закупки британских фрегатов «Тип-22»**

ЦАМТО, 7 июля. Военно-морские силы Бразилии рассматривают возможность покупки четырех выведенных из боевого состава британского флота фрегатов УРО класса «Тип-22».

Корабли класса «Тип-22» третьей производственной серии отличаются увеличенным размером и боевыми возможностями. Они были приняты на вооружение в 1988-1990 гг. В текущем году ВМС Великобритании планируют списать все четыре фрегата проекта «Тип-22»: «Чатам», «Кемпбелтаун», «Камберленд» и «Корнуолл». Первоначально предполагалось, что данные корабли останутся на вооружении еще несколько лет.

Фрегаты снимаются с вооружения в рамках мероприятий, предусмотренных обнародованным в октябре 2010 года правительством Великобритании «Стратегическим обзором обороны и безопасности». Согласно данной программе, в марте из боевого состава британского флота уже выведен легкий авианосец «Арк Ройял», который в настоящее время выставлен на продажу. Списанный десантный транспорт-док «Ларгс Бэй» класса «Бэй» уже продан ВМС Австралии за 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол).

Фрегат «Чатем» (самый новый из серии) был выведен из боевого состава ВМС Великобритании в феврале. Фрегат УРО «Кемпбелтаун» снят с вооружения 7 апреля. Церемония списания корабля «Камберленд» состоялась 23 июня в Плимуте. Планируется, что последний фрегат серии «Корнуолл», уже прибывший в Плимут после завершения последнего развешивания, будет снят с вооружения в ближайшее время.

Длина фрегата «Тип-22» составляет 148,1 м, ширина – 14,8 м, водоизмещение – 5300 т. В состав вооружения корабля входят 8 противокорабельных ракет «Гарпун» (две ПУ), зенитный ракетный комплекс «Си Вульф», два трехтрубных торпедных аппарата, 114-мм артиллерийская установка Mk.8, 2 спаренные 20-мм пушки и комплекс самообороны «Голкипер». Корабль развивает максимальную скорость 30 узлов. На борту могут базироваться 2 вертолета «Линкс».

Ввиду того, что выведенные из состава британского флота корабли сравнительно молоды, заинтересованность в их закупке уже выразили несколько потенциальных заказчиков, включая ВМС Бразилии. В составе бразильского флота уже имеются экс-британские фрегаты «Тип-22» первой производственной серии, срок эксплуатации которых составляет 34-37 лет. По имеющейся информации, ВМС Бразилии намерены эксплуатировать 3 корабля, а четвертый использовать в качестве источника запчастей.

С закупкой четырех британских фрегатов ВМС Бразилии могут заполнить пробел, образовавшийся после снятия с вооружения эсминцев класса «Гарсия», построенных в 1960-е гг. в США.

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.06.11

## **ВМС Марокко получили новый патрульный корабль класса OPV-70**

ЦАМТО, 7 июля. В Лорьяне состоялась церемония передачи ВМС Марокко нового патрульного корабля «Бир Анзаран» класса OPV-70.

Корабль был спроектирован компанией «Рэйдко мэрин» (Raidco Marine) и построен на верфи «СТХ Франс» в рамках контракта, подписанного в 2008 году.

«Бир Анзаран» представляет собой корабль, предназначенный для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, разведки, борьбы с пиратством, незаконной миграцией и контрабандой наркотиков.

Церемония спуска корабля на воду состоялась в сентябре 2010 года. Планируется, что установка вооружения на борт «Бир Анзаран» будет выполнена в Марокко.

Длина корабля проекта OPV-70 составляет 70 м, ширина – 11,3 м, водоизмещение 800 т. Экипаж - 64 человека. Силовая установка позволяет развивать скорость 22 узла. Радиус действия – 4000 морских миль. Вооружение корабля составляет 76-мм и 40-мм артиллерийские установки, два 14,5-мм и два 12,7-мм пулемета.

Как планируется, «Бир Анзаран» покинет Лорьян в ближайшее время. После проведения испытаний корабль направится в Брюгге, где примет участие в морском празднике. Затем он возвратится в Лорьян для погрузки запасных комплектующих перед отправкой в порт приписки Касабланку.

Ранее, в период с 1995 года, «Рэйдко мэрин» построила для ВМС Марокко пять кораблей проекта OPV-64. Как ожидается, сотрудничество между «Рэйдко мэрин» и марокканским флотом будет продолжено. Компания предлагает ВМС Марокко версию патрульного корабля, специально ориентированную на борьбу с пиратством. Эта версия будет оснащена двумя скоростными 9-м шлюпками, которые могут быть спущены на воду и снова подняты менее, чем за три минуты.

Кроме того, в ближайшее время ожидается прибытие в Лорьян для ремонта двух патрульных кораблей ВМС Марокко – «Эль Махер» и «Эль Рахби».

ЦАМТО

Источник: Letelegramme.com, 23.06.11

### **ВМС Индии разместили заказ на производство 80 малоразмерных катеров-перехватчиков**

ЦАМТО, 7 июля. Военно-морские силы Индии подписали контракт с размещенной в Шри-Ланке компанией «SOLAS Мэрин» на поставку 80 малоразмерных катеров-перехватчиков (FIC - Fast Interception Craft).

Как сообщает «Пресс Траст оф Индия», стоимость контракта составляет 3 млрд рупий (66,1 млн дол). Программу планируется выполнить в течение 36 месяцев.

Катер FIC развивает скорость 45-50 миль/ч, экипаж - 4-5 человек.

Ранее, в прошлом году, ВМС Индии разместили заказ стоимостью 600 млн рупий (13,2 млн дол) на строительство 15 катеров аналогичного класса на французской верфи CNS. Три катера уже поставлены, остальные 12 будут переданы до конца 2012 года.

ЦАМТО

Источник: StrategicDefenceIntelligence.com, 06.07.11

### **ВМС Таиланда получат 3 новых патрульных корабля класса «Тор-994» национальной разработки**

ЦАМТО, 8 июля. Военно-морским силам Таиланда в ближайшее время будет передан первый новый патрульный корабль класса «Тор-994».

Как сообщает «Бангкок пост», «Тор-994» – это один из трех патрульных кораблей прибрежной зоны, решение о строительстве которых ВМС Таиланда приняли два года назад. Как ожидается, он будет спущен на воду 11 июля на торжественной церемонии в присутствии членов королевской семьи.

Еще два корабля серии («Тор-995» и «Тор-996») будут построены в рамках контракта субподряда компанией, выбранной ВМС Таиланда.

Общая стоимость строительства трех кораблей оценивается в 1,57 млрд батов.

Ранее для ВМС Таиланда были построены три корабля класса «Тор-991». Корабли классов «Тор-991» и «Тор-994» отличаются размерениями и водоизмещением. Длина «Тор-994» составляет 41,45 м, ширина – 7,2 м, что на 2,6 м и 0,8 м превышает соответствующие характеристики «Тор-991». Водоизмещение нового корабля составит 215 т по сравнению с 205 т у первой версии.

Корабль «Тор-994» планируется вооружить только носовой артиллерийской установкой DS-30M, однако в перспективе, по требованию ВМС, корабль может быть оборудован второй артиллерийской системой.

Максимальная скорость кораблей «Тор-991» и «Тор-994» составляет 25 узлов.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 16.06.11

### **На ПСЗ «Янтарь» состоялась закладка второго фрегата проекта 11356 для ЧФ РФ**

ЦАМТО, 8 июля. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» состоялась церемония закладки фрегата проекта 11356 «Адмирал Эссен». Это второй из трех заказанных фрегатов проекта 11356, которые будут построены на ПСЗ «Янтарь» для Черноморского флота.

Церемония закладки фрегата «Адмирал Эссен» приурочена к 66-летию ПСЗ «Янтарь» (предприятие было образовано 8 июля 1945 года).

Тендер Минобороны на строительство трех фрегатов проекта 11356 для ЧФ РФ ПСЗ «Янтарь» выиграл 8 октября 2010 года. Госконтракт был подписан 28 октября того же года. Это первый в истории новейшей России заказ Минобороны на серийное строительство кораблей класса «фрегат».

Все корабли этой серии будут носить имена выдающихся российских флотоводцев: «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров».

Головной корабль серии - фрегат «Адмирал Григорович» был заложен на ПСЗ «Янтарь» 18 декабря 2010 года. Согласно планам, первые два фрегата – «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен» будут сданы заказчику в конце 2013 года, третий фрегат, закладка которого запланирована на конец 2011 года, будет сдан ЧФ РФ в начале 2014 года.

Фрегат проекта 11356 разработан ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро».

Фрегаты проекта 11356 предназначены для ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника в океанской и морской зонах, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей.

Водоизмещение фрегата составляет 4 тыс. т, длина - 124,8 м, ширина 15,2 м, дальность морского перехода - 4,5 тыс. миль, максимальная скорость - 30 узлов.

В состав вооружения фрегата в варианте для ВМФ РФ входят артиллерийская установка А-190Э калибра 100 мм, зенитный ракетный комплекс «Штиль-1», зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Каштан», 8 ПЗРК «Игла», два двухтрубными торпедных аппарата калибра 533 мм. В авиагруппу могут входить вертолеты Ка-28 или Ка-31.

В настоящее время ПСЗ «Янтарь» выполняет также заказ по строительству трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии, которые должны быть переданы заказчику в 2011-2012 гг.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Сухопутные войска США заказали 56 новых БМ «Буффало»

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Форс Протекшн» объявила о подписании с Командованием Сухопутных войск США двух контрактов общей стоимостью 71,3 млн дол.

Первое соглашение стоимостью 63,8 млн дол предусматривает поставку дополнительной партии из 56 минозащищенных бронированных машин «Буффало» в версии для расчистки маршрутов следования.

Планируется, что поставки начнутся в четвертом квартале 2010 года. Работы будут выполняться на предприятии компании в Лэдсоне (шт. Южная Каролина). Они начнутся в январе 2012 года и завершатся до 31 июля 2012 года.

Второй контракт стоимостью 7,5 млн дол предусматривает шестимесячную переподготовку 55 специалистов по поддержке и модернизации БМ MRAP. Эта программа будет завершена к 31 декабря 2011 года.

В настоящее время БМ «Буффало», разработанные «Форс Протекшн» в рамках программы создания системы дистанционного обнаружения мин GSTAMIDS (Ground Standoff Mine Detection System), являются единственной бронированной машиной, удовлетворяющей требованиям к БМ «Категории.3», предназначенным для выполнения операций по расчистке дорог, обезвреживанию мин и самодельных взрывных устройств.

ЦАМТО

Источник: Force Protection Industries, 28.06.11

### Азербайджан продемонстрировал национальную версию модернизации БТР-70М

ЦАМТО, 4 июля. Азербайджан продемонстрировал колесные бронетранспортеры БТР-70М, которые были модернизированы национальным ОПК, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Модернизация была проведена на Бакинском приборостроительном заводе «Джихазгаирма» (Jihazgayirma) производственного объединения «Джихаз» Министерства оборонной промышленности Азербайджана совместно с зарубежными партнерами. В начале марта этого года при участии президента Азербайджана Ильхама Алиева состоялась церемония официального открытия предприятия после проведенной реконструкции.

Один из продемонстрированных БТР-70М оснащен новой одноместной башней «Симсек» («Молния»), которая, вероятно, вооружена 23-мм пушкой ЗУ-23 или 30-мм пушкой 2А42. Башня была разработана совместно с южноафриканской «Имеджин уорлд технолоджи» (Emerging World Technologies - EWT), являющейся подразделением «Вирлео групп» (Virleo Group).

За исключением башни, внешне модернизированная версия не отличается от базового образца БТР-70. Основой программы стали усовершенствование двигателя и трансмиссии, что позволило повысить маневренность и живучесть машины.

По оценке «Джейнс», «Симсек» является вариантом легкой башни «Предейтор-2», которая была разработана EWT для Министерства оборонной промышленности Азербайджана (МОП). Башня «Симсек» будет производиться для ВС страны, а также, при необходимости, для зарубежных заказчиков на одном из предприятий МОП.

EWT и МОП не комментируют детали проекта «Симсек», ссылаясь на требования конфиденциальности. По имеющейся информации, башня «Предейтор-2» может быть вооружена различными пулеметами и пушками калибра от 12,7 до 30 мм. Все варианты могут оснащаться соответствующими стандартам НАТО или РФ спаренным 7,62-мм пулеметом.

Для проекта «Симсек» было предложено пять основных систем вооружения: 12,7-мм крупнокалиберный пулемет, 14,5-мм крупнокалиберный пулемет КПВТ, 20-мм автоматическая пушка GI2 «Денел лэнд системз», автоматическая 23-мм зенитная пушка ЗУ-23, 30-мм пушка 2А42/ЗТМ-2. Баллистический вычислитель включает таблицы для данных калибров, а также 35-мм автоматических пушек, 40-мм автоматических гранатометов, 90-105 мм пушек.

Башня обеспечивает защиту от боеприпасов калибра 7,62x39-мм автомата АК-47. Купол оператора и приборы наблюдения также защищены от поражения боеприпасами данного калибра, а также ручных гранат М26 (STANAG 4569 «Уровень.1»). Предусмотрена установка навесной брони. Оператор осуществляет наблюдение за полем боя и управляет системами прицеливания. Башня может вращаться в секторе 360 град., диапазон углов возвышения от -20 до +90 град.

Боекомплект составляет 250 ед. 20/30-мм боеприпасов или 300 ед. 12,7/14,5-мм боеприпасов, а также, как минимум, 1000 ед. 7,62-мм боеприпасов, которые хранятся в бронированных отсеках на борту башни.

По заявлению EWT, башня может устанавливаться на широкий спектр бронированных платформ без необходимости их модификации.

Башня оборудована стабилизированной одноосевой системой прицеливания «Циклоп», разработанной южноафриканской компанией «Визион24». «Циклоп» включает дневные/ночные камеры, которые позволяют обнаруживать, идентифицировать и поражать цели на дальности 1200 м, хотя ВС рассчитывают на дальность до 1500 м. Дальность действия лазерного дальномера составляет 1200 м.

Вместе с БТР-70М были показаны ББМ «Матадор» и «Мародер», которые собираются в Баку по лицензии «Парамаунт групп» (всего заказано 70 таких машин). Машины демонстрировались с установленными боевыми модулями. Она из машин была оборудована модулем «Мини-Самсон» компании «Рафаэль» с 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом Н2 «Браунинг», который ранее был установлен на испанской версии RG-31 Mk.5E и ББМ «Кобра» турецкой компании «Отокар». Представители «Рафаэль» отрицают участие компании в азербайджанском проекте. Две ББМ были оборудованы другим боевым модулем, оснащенным 14,5-мм крупнокалиберным пулеметом КПВТ, который может быть национальным вариантом «Мини-Самсон».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 14.04.11

### **На активную систему защиты бронетехники АМАР-АДС немецкого производства получен первый зарубежный заказ**

ЦАМТО, 4 июля. Немецкая компания «Гезельшафт фюр активе шутцсистеме (GAS-Gesellschaft fur aktive Schutzsysteme, дочерняя компания IBD - Ingenieur Buro Deisenroth) получила первый заказ от неназванного азиатского государства на поставку системы АМАР-АДС, что позволит начать ее серийное производство в 2012 году.

Разработанная компанией GAS модульная система активной защиты бронетехники АМАР-АДС (Advanced Modular Armored Protection - Active Defense System) предназначена для обеспечения круговой активной защиты бронетехники, в том числе при атаке сверху, в условиях одновременного применения противником РПГ, ПТУР, а также бронебойных подкалиберных снарядов.

Система АМАР-АДС включает в свой состав РЛС обнаружения, которая идентифицирует потенциальную угрозу на расстоянии до 10 м и автоматически включает датчик определения типа угрозы. Полученные данные передаются на центральный компьютер, который вычисляет скорость, траекторию полета атакующих средств и выдает команду на элементы системы активной защиты, находящиеся в векторе атаки. Технология активной защиты не раскрывается. По имеющимся данным, разрушение

атакующего боеприпаса осуществляется за счет соударения с отстреливающимися стальными шариками на расстоянии около 3 м от защищаемой цели.

Системе АМАР-ADS требует 560 микросекунд для всего комплекса мероприятий, начиная от выявления и до полной ликвидации угрозы. Элементы системы АМАР-ADS устанавливаются сверху по периметру корпуса транспортного средства. На перезарядку системы уходит несколько минут.

Система АМАР-ADS не имеет подвижных частей, поэтому она более надежна, имеет меньшее время реагирования, потребляет меньше энергии и легче, чем другие системы ADS.

Система АМАР-ADS не реагирует на потенциальную угрозу, если ее расчетная траектория полета проходит мимо защищаемого объекта. Вес системы составляет 150-600 кг в зависимости от типа боевой машины, на которой она смонтирована. Система была протестирована в Германии на ряде колесных и гусеничных машин, включая БТР «Фукс» 1А8.

Кроме того, система АМАР-ADS доказала свою эффективность в испытаниях, проведенных в Швеции в апреле 2011 года, в ходе которых из РПГ-7 с расстояния 50 м были выпущены ракеты, имитируя ведение боя в городских условиях.

В течение 6-недельных испытаний в США система АМАР-ADS, смонтированная на бронемашине ASV компании «Текстрон», продемонстрировала высокую эффективность при обстреле из РПГ и ПТУР с расстояния 15 м с различных направлений, в том числе сверху. В ходе этих испытаний система АМАР-ADS превысила требования ВС США к активной системе защиты.

### **Правительство Германии одобрило продажу ОБТ «Леопард» в Саудовскую Аравию**

ЦАМТО, 5 июля. Правительство Германии одобрило продажу в Саудовскую Аравию самых современных танков «Леопард-2». Как стало известно журналу «Шпигель», Федеральный Совет Безопасности на минувшей неделе впервые за многие годы одобрил экспорт тяжелого вооружения Эр-Рияду.

Данный шаг тут же подвергся критике со стороны немецкой оппозиции. По оценке политиков, данная продажа не соответствует принципу отказа Германии от поставок немецкого оружия в регионы, где нарушаются права человека и ведутся боевые действия.

Регион Ближнего Востока в течение последнего года стал ареной народных волнений, которые жестко подавлялись. Широкие протестные выступления привели к смене режимов в Тунисе и Египте, восстания произошли в Ливии, Йемене и Сирии. Волнения в Бахрейне подавлялись в т.ч. с использованием ВС Саудовской Аравии.

Кроме того, Германия, как правило, воздерживается от экспорта тяжелых вооружений в страны Персидского залива, учитывая интересы своего регионального союзника Израиля. Тем не менее, в 1991 году Саудовская Аравия получила 36 разведывательных машин «Фукс», несмотря на оппозицию со стороны министерства иностранных дел ФРГ. В начале 1980-х гг. Эр-Рияд также планировал закупку в ФРГ ОБТ «Леопард», однако тогда немецкое правительство ответило отказом из-за позиции руководства Израиля.

Как ранее сообщал ЦАМТО, Саудовская Аравия заинтересована в закупке до 250 ОБТ «Леопард-2». Стоимость контракта оценивается в 3 млрд евро. Помимо продажи танков, потенциальное соглашение предусматривает обучение личного состава и обслуживание машин.

Переговоры о возможности продажи ВС Саудовской Аравии созданных на базе проекта производящихся в Испании танков «Леопард-2А6» оборонные ведомства двух стран начали осенью прошлого года. Саудовские специалисты также смогли ознакомиться с возможностями танков «Леопард-2Е» (усовершенствованная версия «Леопард-2А6») на испанских полигонах.

## СПРАВОЧНО

Контракт стоимостью 2 млрд евро на поставку ВС Испании 219 танков и 16 БРЭМ «Буффел» был подписан с немецкой компанией «Краусс-Маффей Вегманн» в 1998 году. Он предусматривал лицензионную сборку ОБТ компанией «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Севилье.

Камнем преткновения на первом этапе проекта по продаже танков Эр-Рияду стало то, что немецкие производители, являющиеся владельцем прав на технологию производства ОБТ, вмешались в переговоры. Официально это мотивировалось тем, что экспорт вооружения данного типа требует одобрения правительства ФРГ, однако реальным мотивом являлось стремление получить свою долю работ. Как ранее сообщали испанские источники, вопрос распределения прибыли был согласован в результате длительных переговоров между потенциальными подрядчиками.

В настоящее время официальные источники в Германии, Саудовской Аравии и Испании воздерживаются от комментариев соглашения. По оценке ЦАМТО, контракт будет заключен с испанской компанией «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас», а немецкие «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл» выступят в качестве поставщиков основной части комплектующих. Косвенно это подтверждают испаноязычные СМИ, по информации которых контракт может быть подписан после завершения летних испытаний в Саудовской Аравии опытного образца танка.

Ранее также сообщалось о возможности срочной поставки части заказанных танков из числа ОБТ, произведенных для ВС Испании, которые могут быть приведены к «саудовской» модификации. Вероятно, данный вопрос также будет согласован между поставщиками и, возможно, часть ОБТ будет передана из запасов Бундесвера. В дальнейшем ЦАМТО будет держать своих подписчиков в курсе процесса подписания соглашения.

ЦАМТО

Источник: [www.elconfidencialdigital.com](http://www.elconfidencialdigital.com), EFE Der Spiegel, Reuters, 04.07.11

## ВМС Мексики приняли на вооружение БТР «Вольверин»

ЦАМТО, 6 июля. Министр Военно-морских сил Мексики объявил о принятии на вооружение нового бронетранспортера «Вольверин» производства компании «Карат Секьюрити».

«Вольверин» - это средняя бронированная машина, разработанная на шасси «Форд» F-450.

Она будет использоваться подразделениями морской пехоты ВМС Мексики, прежде всего, для проведения операций по борьбе с наркотрафиком.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.06.11

## Египет намерен дополнительно закупить в США 125 танков M1A1 «Абрамс»

ЦАМТО, 6 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 5 июля уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту сборочных комплектов ОБТ M1A1 «Абрамс», а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 1,329 млрд дол в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение 125 сборочных комплектов ОБТ M1A1 «Абрамс», 125 гладкоствольных пушек M256, 125 пулеметов M2 калибра 12,7 мм, 250 пулеметов M204 калибра 7,62 мм, 125 двигателей и трансмиссий AGT-1500, запасных частей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов

материального обеспечения.

Основным подрядчиком контракта будет выступать американская компания «Дженерал дайнемикс».

Программа может быть реализована на египетском танковом заводе №200, где уже имеется сборочное производство по выпуску M1A1.

Компания «Дженерал дайнемикс» направит в Египет своих специалистов для оказания помощи по налаживанию производства, которое не должно вызвать проблем, поскольку египетское предприятие уже обладает большим опытом сборки ОБТ «Абрамс» и бронированных ремонтно-эвакуационных машин М-88А2 «Геркулес».

Согласно условиям первоначального соглашения, подписанного в 1988 году между США и Египтом, египетская армия получила 555 танков M1A1, 25 из которых были собраны в США компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз». Сборка была выполнена до 1996 года. В начале 2000 года «Дженерал дайнемикс лэнд системз» получила контракт стоимостью 156 млн дол на поставку еще 100 комплектов ОБТ M1A1, которые были поставлены с 2001 по 2003 гг. В 2002 году Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США заключило с «Дженерал дайнемикс» контракт стоимостью 141 млн дол на поддержку сборки в Египте двух партий «Абрамс» по 200 танков. В 2004 году Египет заключил контракт на поставку еще 125 комплектов ОБТ M1A1 «Абрамс», доведя их общее число до 880 единиц. В 2008 году была заказана очередная партия из 125 ОБТ.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 05.07.11

## **В Польше ведется разработка нового тяжелого плавающего бронетранспортера**

ЦАМТО, 7 июля. Польское предприятие AMZ «Кутно» в июле этого года планирует приступить к сборке первого опытного образца тяжелого плавающего бронетранспортера «Гиппопотам» с колесной формулой 8x8.

ББМ планируется использовать для выполнения широкого спектра задач, основной из которых является использование в качестве машины инженерной разведки. В перспективе на базовой платформе также предполагается установка различных систем вооружения, включая ПЗРК, ПТУР, систему минирования, разведывательную аппаратуру. Кроме того, ББМ планируется применять в качестве машины обеспечения и РХБ разведки.

Причиной начала разработки ББМ «Гиппопотам» является невозможность оснащения имеющейся ББМ «Рысь» полным спектром оборудования, требующегося для выполнения задач инженерным войскам Польши. Проведенные в течение нескольких лет испытания показали, что размещение инженерных систем на борту ББМ «Рысь» или «Росомаха» приводит к значительному снижению их боевых возможностей.

Внешне ББМ «Гиппопотам» имеет сходство с БТР «Парс» с колесной формулой 8x8, разработанным турецкой компанией FNSS. Планируется, что боевая масса бронемашины составит 32 т, собственная масса – 21 т, масса полезной нагрузки – до 5 т, длина – 9,5 м, высота – 2,82 м, ширина – 2,88 м. ББМ будет оборудована двигателем «Дейтц» TCS 2015 V08 мощностью 600 л.с., семиступенчатой автоматической коробкой передач «Эллисон», АБС, централизованной системой подкачки шин. На грунтовой дороге машина сможет развивать скорость до 100 км/ч. Запас хода по топливу при движении по шоссе – 650 км, по пересеченной местности – 300 км.

При общей массе до 26 т ББМ «Гиппопотам» будет способна преодолевать водные преграды вплавь. Требуемая скорость движения по воде – 10 км/ч. Для повышения плавучести предполагается установка на бортах дополнительных надувных «поплавков». В ходе наземных операций модули «поплавков» обеспечат дополнительную защиту экипажа.

Водитель и командир будут размещены в кабине, расположенной в передней части машины, расчет – в кормовом отсеке ББМ, оснащенный гидравлической рампой.

ББМ должна обеспечивать высокий уровень защиты от огня стрелкового оружия («Уровень.4» по STANAG 4569), осколков боеприпасов, взрывов мин и самодельных взрывных устройств. Для этого корпус планируется изготовить из бронестали с применением композиционных материалов. Для повышения защиты от взрывов мин и СВУ будет использован расположенный под днищем специальный дефлектор.

На ББМ «Гиппопотам» будет установлен боевой модуль с дистанционным управлением OBRSM ZSMU-1276C1 Kobuz. Для самообороны машина также получит систему предупреждения о лазерном облучении SSP-1 OBRA-3, 81-мм ПУ дымовых гранат.

В версии машины инженерной разведки экипаж ББМ «Гиппопотам» будет состоять из пяти человек (командир, водитель, три разведчика). Планируется, что комплект установленного оборудования позволит машине выполнять весь спектр задач инженерной разведки.

«Гиппопотам» получит разработанный Военным институтом инженерной техники индукционный миноискатель PWM, который позволяет на скорости 6 км/ч обнаруживать мины в полосе шириной 4,5 м. По заявлению разработчиков, PWM обеспечивает обнаружение мин, в конструкции которых имеется 8 г металла, на глубинах до 10 см, а мины, содержащие 10 г металла – на глубинах до 50 см.

Для ведения визуальной разведки ББМ планируется оборудовать установленным на телескопической мачте мультисенсорным прибором наблюдения с камерами дневного наблюдения, тепловизионными приборами, лазерным дальномером.

Для оценки возможностей по преодолению водных преград, обнаружения минных полей и препятствий под водой «Гиппопотам» планируется оборудовать эхолотами компании «Кенгсберг» и сонаром DIDSON (Dual Frequency IDentification SONar) компании «Оушн мэрин индастриз».

Ожидается, что заводские испытания ББМ «Гиппопотам» начнутся в конце 2011 года или начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Report, 05.11

## **СВ Индии в ближайшее время разместят заказ на поставку дополнительной партии ОБТ «Арджун» Mk.2**

ЦАМТО, 7 июля. Сухопутные войска Индии в ближайшее время разместят заказ на поставку дополнительной партии из 248 основных боевых танков «Арджун» Mk.2. Контракт может быть подписан до конца 2011 года.

Об этом сообщило агентство Army-technology.com со ссылкой на заявление П.Сивакумара, директора Управления разработок боевых машин (CVRDE), входящего в состав Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Как заявил в начале текущего года представитель DRDO, серийное производство ОБТ «Арджун» Mk.2 начнется в 2014 году. В модификацию Mk.2 по сравнению с версией «Арджун» Mk.1 планируется внести более 90 модификаций, включая его оснащение усовершенствованным зенитным пулеметом, системой ночного видения, а также ракетным комплексом для поражения наземных целей на большой дальности и защиты от ударных вертолетов.

Спустя год после начала серийного производства, ОБТ «Арджун» Mk.2 будет оборудован национальным двигателем, который заменит немецкую силовую установку. Трансмиссия танка также будет модернизирована.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с входящим в состав DRDO Управлением разработок боевых машин (CVRDE) первый контракт на поставку 124 ОБТ «Арджун» Mk.1 стоимостью 17,6 млрд рупий для оснащения двух полков. В мае 2010 года МО Индии объявило о принятом командованием СВ страны решении заключить контракт на

поставку второй партии из 124 ОБТ. Производство танков осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

В 2010 году оборонное ведомство Индии дало разрешение на разработку усовершенствованной версии «Арджун». На первом этапе СВ Индии планируют приобрести 124 танка «Арджун» Mk.2. Приемочные испытания должны начаться в 2012 году. Поставка будет выполнена в два этапа. В «Фазе-1» 45 ОБТ «Арджун» Mk.2 будут переданы с 56 выполненными модификациями, включая оснащение ракетным комплексом и панорамным прицелом командира. В «Фазе-2» планируется поставить оставшиеся 79 ОБТ, которые получат все 93 планируемых усовершенствования. Общая стоимость 124 ОБТ «Арджун» Mk.2 оценивается в 50 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: Army-technology.com, 06.07.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Хута Сталева Воля» провела испытания орудия 155-мм САУ «Краб»

ЦАМТО, 5 июля. Компания «Хута Сталева Воля» совместно с Министерством национальной обороны Польши провела сертификационные испытания орудия для 155-мм самоходной артиллерийской установки (САУ) «Краб».

Тестирование проводилось в испытательном центре Военного технического института вооружения. В ходе испытаний орудие было размещено на специальной платформе, имитирующей башню.

По оценке инспектората вооружений ВС Польши, орудие полностью соответствует требованиям заказчика. Данная оценка позволит начать установку башни с орудием на шасси и приступить к испытаниям системы в целом. Ранее предполагалось, что САУ будет изготовлена на платформе МТЛБ.

В конструкции орудия используется ствол, изготовленный французской компанией «Некстер системз». Словацкая компания ZVS поставила для проведения испытаний специальные боеприпасы, а чешская «Эксплозия» – метательные заряды.

Согласно требованиям ВС Польши, новая 155-мм САУ с длиной ствола 52 калибра сможет поражать цели на дальностях от 4,7 до 40 км. Скорострельность составит 6 выстр./мин.

В случае положительного завершения испытаний, «Хута Сталева Воля» изготовит для ВС Польши шесть новых машин и модифицирует к серийной версии два опытных образца, которые использовались в испытаниях. Данные мероприятия планируется завершить до конца текущего года. Ожидается, что САУ будут переданы ВС Польши в 2012 году. Ранее планировалось после завершения испытаний заключить с «Хута Сталева Воля» контракт на производство еще одной батареи с целью увеличения огневых средств дивизиона до полного штата 12 ед. Согласно объявленным в 2007 году планам, к 2020 году СВ Польши намерены приобрести не менее 50 гаубиц «Краб».

СПРАВОЧНО:

Контракт стоимостью 223 млн злотых (101,36 млн дол.) с Центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля», предусматривающий завершение проектирования и поставку 155-мм «дивизионного огневого модуля» «Регина», МНО Польши подписало 12 мая 2008 года.

Подразделение в составе двух батарей будет включать восемь САУ «Краб», три командирских машины управления «Азалия», изготовленные на гусеничном шасси гаубиц 2С1 «Гвоздика», одной машины командования и связи «Хонкер» и двух грузовых автомобилей для подвоза боеприпасов и ремонта на шасси грузовика высокой проходимости «Ельч» Р882 с колесной формулой 8х8.

ЦАМТО

Источник: Altair, 24.05.11

### Испанская компания «Экспал» примет участие в тендере Минобороны Индии на поставку 120-мм минометов

ЦАМТО, 5 июля. Испанская компания «Экспал» (Expal) примет участие в международном конкурсе на поставку Министерству обороны Индии 223 ед. 120-мм минометов и 239940 боеприпасов к ним, сообщает «Инфодифенса».

Приглашения на участие в тендере были направлены заинтересованным компаниям в мае текущего года.

Как сообщается, тендерные заявки должны включать предложения по передаче технологии производства минометов на мощностях государственной Организации оборонных предприятий (OFB - Ordnance Factory Board) в Калькутте.

Кроме «Экспал», в тендере также примут участие компания «Элбит системз» (Израиль), «Патриа» (Финляндии) и «СТ-Кинетикс» (Сингапур).

Согласно условиям тендера, минометная система должна обеспечивать ведение огня с темпом 60 выстрелов за 30 мин. на дальности до 12000 футов (3660м) при температуре от -20 до +45 град. С. Ресурс орудия должен составлять не менее 4000 выстрелов.

Комплект боеприпасов должен включать стандартные, повышенной мощности, осветительные и дымовые выстрелы.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.07.11

## **В Китае продолжается производство артиллерийских систем калибра 122 мм**

ЦАМТО, 6 июля. Для оснащения НОАК национальная оборонная промышленность длительное время осуществляла производство буксируемых и самоходных артиллерийских систем исключительно «российских» калибров 152 и 122 мм.

В течение последних нескольких лет ОПК КНР разработал и начал производство нескольких типов 155-мм буксируемых и самоходных орудий, а также боеприпасов для них с целью замены артиллерийских систем калибра 152 мм.

В то же время, по оценке «Интернэшнл дифенс ревью», НОАК не только сохраняет на вооружении системы калибра 122 мм, но и разработала несколько новых образцов, которые предлагаются на экспорт компанией «Норинко» (China North Industries Corporation).

В частности, на последних военных парадах было показано несколько новых систем вооружения, включая оснащенную 122-мм орудием гусеничную САУ PLZ-07. Конструкция установки предусматривает размещение водителя с левой, а моторно-трансмиссионного отделения - с правой стороны, что позволяет использовать кормовую часть машины для размещения боевого отделения и башни. Полностью закрытая башня оснащена 122-мм орудием, ресивером и дульным тормозом. В настоящее время не известно, осуществляется ли зарядание вручную или же САУ оснащена полуавтоматической системой подачи боеприпасов.

На крыше башни установлен 12,7-мм пулемет для самозащиты и поражения низколетящих воздушных целей, а также пусковые установки дымовых гранат. Предположительно, как и подавляющая часть китайской бронетехники, PLZ-07 является плавающей.

До настоящего времени «Норинко» не предлагала PLZ-07 на экспорт. В качестве альтернативы компания сделала акцент на продвижении на мировой рынок 122-мм гусеничной САУ SH3, которая имеет схожую конструкцию, однако отличается ходовой частью и башней. По предположению «Джейнс», после сравнительных испытаний двух систем руководство НОАК приняло решение о принятии на вооружение первого образца и продаже на экспорт второго.

Помимо SH3, «Норинко» предлагает зарубежным заказчикам еще несколько САУ семейства SH, включая 155-мм SH1 с колесной формулой 6x6 с длиной ствола 52 калибра, 122-мм SH2 и 105-мм SH5, которая использует ту же ходовую часть, что и SH2. САУ SH2 вооружена 122-мм орудием Д-30, размещенным в кормовой части.

Помимо артиллерии, Китай недавно представил две новые версии ББМ из семейства амфибийных бронемашин ZBD-2000 (по оценке, Китай уже изготовил более 400 образцов данного типа). Бронетранспортер ZBD-05 вооружен 30-мм пушкой, спаренным 7,62-мм пулеметом и ПТРК HJ-73D «Рэд Эрроу», а машина огневой поддержки ZTD-05 – трехместной башней со 105-мм пушкой и спаренным 7,62-мм пулеметом. В перспективе ожидается, что в семейство ZBD-2000 войдут версии машины управления, инженерной машины разграждения, а также САУ с установленной в кормовой части башней с орудием

калибра 122-мм. Данная конфигурация уже испытывалась, но подтверждения о ее принятии на вооружение не имеется.

На базе БМП ZBD-09 с колесной формулой 8x8, которые предлагаются «Норинко» на экспорт под обозначением VN1, также разработана 122-мм самоходная артиллерийская система, которая проходит испытания. В случае их успешного завершения, САУ будет использоваться для огневой поддержки подразделений НОАК, оснащенных БМП ZBD-09. Общая конструкция 122-мм САУ сходна с БМП ZBD-09, включая размещение кабины водителя спереди слева и дизельного МТО спереди справа. Башня размещена в кормовой части корпуса.

Независимо от используемых шасси, предположительно, баллистические характеристики всех производящихся в КНР 122-мм артиллерийских систем сходны с китайской версией российской 122-мм гаубицы Д-30, которая на вооружении НОАК имеет обозначение «Тип-86».

Максимальная дальность стрельбы установок оценивается в 15,3 км при использовании стандартного осколочно-фугасного боеприпаса, 18 км – осколочно-фугасного с выемкой в донной части (HE hollow base projectile), 22 км – осколочно-фугасного с донным газогенератором (HE base-bleed projectile), и до 27 км – активно-реактивного снаряда.

Одним из преимуществ новых 122-мм артиллерийских систем является то, что они могут эксплуатироваться и обслуживаться наряду с уже состоящими на вооружении НОАК. В их число входят САУ «Тип-89», оснащенная башней со 122-мм орудием и более старая версия – «Тип-85», оборудованная установленной в кормовой части открытой 122-мм пушкой. Данные системы на экспорт не предлагались.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.02.11

### **Сербская компания «Югоимпорт» разрабатывает новую модификацию ракеты ALAS**

ЦАМТО, 7 июля. Сербская государственная компания «Югоимпорт» разрабатывает новую ракетную систему, способную поражать цели вне дальности прямой видимости (NLOS) получившую название LORANA (Long Range Advanced Non-Line of Sight Attack System).

Комплекс, рассчитанный на поражение целей на дальностях 1-9 км, предназначен для оснащения разведывательных и ударных подразделений, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Новая система вооружения является модификацией комплекса ALAS (Advanced Light Attack System), дальность действия которого составляет 25 км. Новая ракета отличается меньшей дальностью и более низкой стоимостью. Успешные летные испытания ракет обоих типов были проведены в середине 2010 года.

Комплекс LORANA предназначен для поражения основных боевых танков и других стационарных и мобильных наземных целей, а также легких надводных кораблей. Он может устанавливаться на боевых машинах, легких кораблях и вертолетах.

Как и ALAS, LORANA имеет модульную конструкцию. Управление полетом ракеты осуществляется оператором посредством двустороннего оптоволоконного канала передачи данных. С целью снижения технического риска и сокращения времени разработки в новой ракете используются некоторые компоненты ALAS, включая электронно-оптическую головку самонаведения, боевую часть и подсистему обмена данными.

Ракета для комплекса LORANA несколько короче 2,3-метровой ALAS, имеет меньший размах крыла и тот же диаметр фюзеляжа. В текущей конфигурации длина ракеты составляет 1,8 м, диаметр – 175 мм, размах крыла – 1,2 м, стартовая масса – 60 кг.

Большая стартовая масса, вероятно, объясняется использованием твердотопливного маршевого двигателя, а не одновального турбореактивного ТММ-040, используемого в ракете ALAS.

Крестообразные крылья в исходном положении свернуты, что позволяет транспортировать и запускать ракету из контейнера, и раскрываются немедленно после пуска. Управление осуществляется установленными в носовой части рулями.

Силовая установка LORANA разработана сербской компанией EDePro. Расположенный в хвостовой части фюзеляжа стартовый ускоритель – твердотопливный ракетный двигатель с одним осевым соплом. Продолжительность горения – 3,5 с, пиковая тяга – 4,5 kN. Общий импульс – 9500 N.

Твердотопливный маршевый двигатель расположен в средней части корпуса и имеет 2 наклоненных сопла. Тяга двигателя – 300 N, общий импульс – 14000 N.

Тандемная кумулятивная боевая часть весом 10 кг способна преодолеть до 1000 мм катанной гомогенной брони. Также планируется разработать осколочно-фугасную и усовершенствованную фугасную боевые части.

После пуска под углом до 60 град. ракета летит со скоростью 120-200 м/с на высоте 500 м.

При полете используется инерциальная навигационная система, основанная на трехосевом гироскопе и трех акселерометрах. На участке атаки цели используется ГСН, в которой смонтирована стабилизированная телевизионная камера с полем зрения 7x5 град. Согласно информации «Югоимпорт», ГСН способна обнаружить цель на дальностях до 3 км и поразить ее с отклонением не более 1 м.

Катушка с 9 км оптоволоконного кабеля размещена вокруг сопла ускорителя. Скорость передачи информации составляет 128 кбит/сек.

Срок эксплуатации ракеты LORANA без необходимости какого-либо обслуживания составляет более 10 лет.

Управление ракетами LORANA и ALAS осуществляется с использованием командно-информационной системы KIS, которой оснащен центр управления. Ракета и наземная станция управления оборудованы дифференциальным приемником GPS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.09.10

### **На мировом рынке ПТУР в 2011-2014 гг. ожидается снижение объемов продаж**

ЦАМТО, 7 июля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых ПТУР составит, по оценке ЦАМТО, 27660 ед. на сумму 3,106 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 49427 ПТУР на сумму 3,579 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых закупленных систем составил не менее 37790 ед. на сумму 3,544 млрд дол, что составляет 76,5% от общего количества и 99% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем поставок новых ПТУР в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. ожидается в пределах 73% в количественном выражении и 88% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных ПТУР на международном рынке составила 9448 ед. в год. В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов и проводимым тендерам, ежегодный спрос сократится до 6915 ед.

В то же время, следует отметить, что формирование портфеля заказов в связи со спецификой изготовления ПТУР (достаточно короткое время от момента заключения контракта до фактического выполнения заказа) на период 2011-2014 гг. еще не завершено.

Однако, согласно оценке ЦАМТО конъюнктуры рынка, дополнительные контракты, которые еще будут заключены на поставку ПТУР в 2011-2014 гг. не столь значительны. Очень небольшое количество ПТУР будет поставлено по тендерам, которые до настоящего времени еще не завершены. С учетом этого, общий объем продаж ПТУР в 2011-2014 гг. при самом оптимистичном варианте может только сравняться с результатами предыдущего 4-летнего периода. Однако, наиболее вероятно, что объем продаж в 2011-2014 гг. не достигнет показателей 2007-2010 гг.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых ПТУР, лицензионные программы, а также поставки комплексов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых ПТРК с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени. Также не ведется учет морально устаревших комплексов первых поколений.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противотанковых управляемых ракет по периоду 2007-2014 гг. занимают США (32767 ед. на сумму 4,033 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 20225 ПТУР стоимостью 2,207 млрд дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 12542 ед. на сумму 1,826 млрд дол.

Второе место занимает Израиль (13771 ПТУР на сумму 1,948 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 6233 ПТУР стоимостью 841,2 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 7538 ракет на сумму 1,107 млрд дол.

Третье место с достаточно стабильным портфелем заказов занимает Россия (12952 ед. на сумму 413,4 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 6952 ПТУР стоимостью 300 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 6000 ракет на сумму 113,6 млн дол. Российские ПТУР существенно дешевле западных аналогов, хотя по ТТХ не уступают, а по ряду характеристик их превосходят.

Четвертое место занимает Франция (4530 ПТУР на сумму 169,3 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 3130 ракет стоимостью 127,9 млн дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 1400 ПТУР на сумму 41,4 млн дол.

Пятое место с поставками ПТУР RBS-56 «Билл-2» занимает Швеция (800 ед. на сумму 56,9 млн дол). Все системы были поставлены в 2007-2009 гг.

Шестое место с передачей Грузии в 2007 году 400 ПТУР «Комбат» занимает Украина.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, планируется поставка всего 180 ПТУР на сумму около 18 млн дол.

Полный отчет по мировому рынку ПТУР в 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

### **Азербайджан приступил к серийному производству автоматов АК-74М по российской лицензии**

ЦАМТО, 8 июля. Азербайджан приступил к серийному производству автоматов АК-74М по российской лицензии, сообщает агентство АПА со ссылкой на военные источники.

По мнению ЦАМТО, речь идет не о начале серийного производства, а выпуске пробной установочной партии после отладки оборудования сборочной линии (в Азербайджане осваивается лицензионная сборка автоматов АК-74М под патрон калибра 5,45 мм).

Ранее сообщалось, что серийное производство АК-74М в Азербайджане начнется в четвертом квартале 2011 года.

Сборка автоматов в Азербайджане будет вестись с применением комплектующих узлов и деталей, поставляемых из России. По мере освоения производства, часть деталей для АК-74М будет изготавливаться в Азербайджане.

Азербайджанский вариант АК-74М, получивший названия Khazri («Хазри»), имеет ряд отличий от базового варианта при одинаковых весовых характеристиках. Как отмечает АПА, на автомат АК-74М «Хазри» могут устанавливаться приборы ночного видения, лазерного наведения, различные прицелы, системы подсветки и др. Несколько изменен также дизайн изделия.

По данным АПА, согласно гособоронзаказу, в 2011 году должно быть произведено 5 тыс. автоматов АК-74М «Хазри».

По мнению ЦАМТО, это несколько многовато для 2011 года, поскольку при выходе на полную проектную мощность ежегодно планируется собирать по 12 тыс. автоматов АК-74М «Хазри».

Контракт, подписанный в 2010 году «Рособоронэкспортом» с Азербайджаном, рассчитан на 10 лет. С учетом ежегодного выпуска, общий объем производства может составить 120 тыс. изделий. Головным исполнителем контракта с российской стороны является ОАО «Концерн «Ижмаш».

Согласно условиям лицензионного контракта, все произведенные в Азербайджане автоматы будут поставляться только Министерству обороны и силовым структурам страны.

### **Объем продаж на мировом рынке РСЗО в 2011-2014 гг. составит 1,65 млрд долларов**

ЦАМТО, 8 июля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых РСЗО, по оценке ЦАМТО, составит 132 ед. на сумму 1,65 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 353 РСЗО на сумму 1,6 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых закупленных систем составил не менее 153 ед. на сумму 1,453 млрд дол, что составляет 43,3% от общего количества или 90,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем продаж новых РСЗО в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 86,3% в количественном выражении и 113,6% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых РСЗО на международном рынке составила 38 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 33 ед. В то же время, следует отметить, что портфель заказов на период 2011-2014 гг. еще полностью не сформирован.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых РСЗО, лицензионные программы, а также поставки систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых РСЗО с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

Первое место по периоду 2007-2014 гг. в рейтинге поставщиков новых реактивных систем залпового огня по количественному параметру занимает Россия (86 ед. на сумму 845 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 60 РСЗО стоимостью 722 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. пока составляет 26 новых систем на сумму 123 млн дол.

Второе место по количественному параметру занимают США (50 ед. на сумму 1,3 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 18 РСЗО стоимостью 330 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 32 новые системы на сумму 972 млрд дол. Таким образом, США в ближайшее время могут выйти в лидеры по количественному объему продаж в данном сегменте рынка вооружений.

Третье место с продажей Малайзии 36 ед. 300-мм РСЗО «Астрос-2» на сумму 460 млн дол занимает Бразилия.

Четвертое место с поставками РСЗО «Линкс» и «Найза» занимает Израиль (26 ед. на сумму 71 млн дол). Все системы были экспортированы в первом четырехлетнем периоде.

Пятое место с планируемой поставкой в 2013 году Перу 24 ед. 273-мм РСЗО WM-120 на сумму 220 млн дол занимает Китай.

Седьмое место с продажей ОАЭ 24 ед. 122-мм РСЗО Т-122 на сумму 90 млн дол занимает Турция.

Восьмое место с разработкой для Иордании новых 70-мм РСЗО занимает Южная Корея.

Девятое место с поставкой в 2008 году Мьянме 14 ед. 240-мм РСЗО М-1985 на сумму около 50 млн дол занимает КНДР.

Десятое место с поставкой в 2008 году Судану 5 РСЗО «Шахин» занимает Иран.

Полный отчет по мировому рынку РСЗО в период 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ЕвроПРО станет центральной темой на заседании Совета Россия-НАТО в Сочи

ЦАМТО, 4 июля. Формат возможного участия РФ в создании ЕвроПРО станет центральной темой переговоров на заседании Совета Россия-НАТО, которое состоится сегодня в Сочи на уровне постоянных представителей.

Делегацию Альянса на переговорах возглавляет генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен. По завершении заседания участников мероприятия примет президент РФ Дмитрий Медведев.

Вопрос об участии России в совместной с НАТО системе ЕвроПРО является определяющим для выстраивания дальнейшего вектора взаимоотношений России и НАТО. Переговоры по данному вопросу идут очень тяжело. На текущий момент какого-либо реального прогресса в переговорах не достигнуто.

«Россия считает, что разработка концепции и архитектуры ЕвроПРО должна осуществляться на равноправной основе и предусматривать адекватные меры укрепления доверия и транспарентности в области противоракетной обороны. Нежелание учитывать российские интересы в таком принципиальном вопросе, как стратегическая стабильность, может нанести серьезный ущерб российско-натовским отношениям», - заявил агентству ИТАР-ТАСС источник в администрации президента РФ.

«Если в итоге взаимопонимание с НАТО не будет достигнуто, Россия займется наращиванием ударной ракетной группировки на западных границах и, возможно, рассмотрит перспективу выхода из договора об ограничении стратегических наступательных вооружений (СНВ)», - отмечает газета «Коммерсантъ».

Кроме тематики ЕвроПРО, на заседании в Сочи будут обсуждены также ряд других вопросов по выполнению достигнутых на саммите Совета Россия-НАТО в Лиссабоне в ноябре 2010 года договоренностей о выстраивании партнерских отношений Россия-НАТО.

На заседании планируется обсудить ситуацию вокруг Ливии, а также проблему обычных вооружений в Европе в связи с тупиковой ситуацией, сложившейся на консультациях по адаптированному ДОВСЕ. «Планируется также рассмотреть ряд практических шагов по развитию взаимодействия в областях, где интересы России и НАТО объективно совпадают - в борьбе с терроризмом, пиратством, афганской наркоугрозой, в реагировании на природные и техногенные катастрофы», - отмечает ИТАР-ТАСС.

По мнению ЦАМТО, в условиях ограниченного финансирования по линии военных ведомств, ряд оборонных проектов значительно меньшими затратами могут быть реализованы совместно Россией и НАТО. Это одно из возможных направлений сотрудничества по военной тематике.

Развитие сотрудничества с НАТО идет еще по нескольким направлениям. В частности, как показал опыт ведения боевых действий коалиционных сил в Ираке и Афганистане, для надежного тылового обеспечения коалиционным силам необходим транзит через территорию России. Это касается как железнодорожного транспорта, так и использования воздушного пространства России. Российская сторона в этом плане активно сотрудничает с НАТО.

Коалиционные войска несут в Ираке и Афганистане большие потери, что связано, в том числе, с недостаточной боеспособностью вновь сформированных Вооруженных сил Ирака и Афганистана. В плане повышения боеспособности национальных армий Афганистана и Ирака Россия является практически безальтернативной кандидатурой, поскольку армии этих стран привыкли воевать оружием советского/российского производства. Это касается вертолетной техники, легкого стрелкового оружия и отдельных типов бронетехники. Поставки данных вооружений через третьи страны без технического сопровождения

российских специалистов приводят к частному выходу этой техники из строя и повышенной аварийности (в части вертолетной техники). Наведение должного порядка в этом сегменте уже началось и стало первым реальным направлением расширения военно-технического сотрудничества России и НАТО. Прямые российские поставки существенно скажутся на качестве вооружений и боеспособности армий Ирака и Афганистана, что снизит нагрузку на контингент коалиционных сил в этих странах.

Сотрудничество с Россией по Ираку и Афганистану является частью общего направления сотрудничества России и НАТО в борьбе с международным терроризмом.

В плане двустороннего сотрудничества следует отметить, что имеющиеся технологические наработки могут быть использованы как в интересах России, так и НАТО. Это уже освоенные технологии, перспективные проекты, совместные НИОКР, в том числе в области военно-транспортных самолетов и тяжелых вертолетов.

Отдельным и крайне важным вопросом является строительство единой системы ПРО НАТО и России. Этот вопрос на ближнесрочную перспективу станет катализатором расширения сотрудничества в других областях, а с политической точки зрения единая ПРО станет реальным доказательством перехода взаимоотношений России и НАТО на качественно новый уровень.

### **На заседании Военного совета РВСН рассмотрены вопросы эксплуатации ракетных комплексов**

ЦАМТО, 4 июля. На расширенном заседании Военного совета РВСН рассмотрены вопросы о состоянии и мерах по поддержанию технической готовности ракетных комплексов к боевому применению, ходе работ по продлению сроков эксплуатации ракетных комплексов и мерах по совершенствованию ракетного вооружения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в мероприятии, проходившем под председательством командующего РВСН генерал-лейтенанта Сергея Каракаева, приняли участие представители Министерства обороны РФ, 4 ЦНИИ МО РФ, военной прокуратуры РВСН, военного следственного управления Следственного комитета РФ по РВСН, 3-го окружного военного суда, а также начальники управлений, отделов и служб командования РВСН, представители командования ракетных объединений, командиры частей центрального подчинения.

В настоящее время более 80 % ракетных комплексов несут боевое дежурство с продленными сроками эксплуатации, превышающими в 2,5-3 раза гарантийные. В то же время, в войсках с каждым годом существенно увеличивается количество пусковых установок новых ракетных комплексов. Так, только в 2011 году в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) заступил на боевое дежурство и был доведен до полного штата первый ракетный полк, вооруженный новейшим подвижным грунтовым ракетным комплексом «Ярс». Продолжаются работы по перевооружению на ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования очередного ракетного полка в Татищевском ракетном соединении (Саратовская область).

В связи с этим командующим РВСН генерал-лейтенантом Сергеем Каракаевым было подчеркнuto, что «задачи грамотной эксплуатации вооружения в РВСН стали одними из главных приоритетов, не решив которые, невозможно дальнейшее движение вперед в плане строительства группировки Ракетных войск на ближайшую и дальнюю перспективу».

В постановлении, принятом по итогам заседания Военного совета РВСН, намечен ряд мер по обеспечению поддержания на должном уровне боевой готовности вооружения и военной техники. В частности, руководящему составу РВСН предписано выделить в отдельное направление своей работы организацию эксплуатации вооружения боевых ракетных комплексов, вооружения и военной техники в целом, а также установить

жесткий контроль за поступлением в РВСН вооружения и военной техники, изготавливаемых по государственным контрактам и поставляемых в войска.

### **Россия и НАТО продолжают диалог по ЕвроПРО**

ЦАМТО, 4 июля. НАТО рассчитывает договориться с Россией по ЕвроПРО на саммите Альянса в Чикаго, который пройдет в следующем году. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил генсек Альянса Андерс Фог Расмуссен в рамках заседания СРН в Сочи на уровне постоянных представителей.

По его словам, «мы еще раз подтвердили нашу приверженность в области сотрудничества по ПРО. Мы выслушали мнение представителей российской стороны и НАТО, которые разъяснили некоторые важные моменты в развитии наших сил и средств», - отмечает «РИА «Новости».

Президент РФ Дмитрий Медведев, со своей стороны, высказал удовлетворение итогами заседания Совета Россия-НАТО и охарактеризовал их как «результативные».

«Встреча в Сочи позволит придать импульс работе НАТО и РФ по вопросу ЕвроПРО и продвинуться по этой теме вперед, сказал Андерс Фог Расмуссен на встрече президента РФ Дмитрия Медведева с постоянными представителями стран НАТО.

По его словам, «мы договорились о том, что Совет Россия-НАТО станет платформой для обсуждения всех вопросов в любое время».

«Поскольку у нас есть общие угрозы, то сотрудничество между нами - это единственный реальный выбор на пути к стратегическому партнерству», - подчеркнул генсек Альянса.

В то же время, расхождения в позициях России и НАТО по ЕвроПРО остаются.

В частности, как заявил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров, «Россия и НАТО пока не могут договориться по секториальной ПРО в Европе».

Заседание Совета Россия-НАТО на уровне постоянных представителей в Сочи было посвящено обсуждению ключевых вопросов сотрудничества между Россией и странами-членами Организации Североатлантического договора. На нем выступил заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов.

Состоялись дискуссии по вопросам, связанным с перспективами развертывания в Европе системы противоракетной обороны, а также с условиями и подходами к развитию сотрудничества в этой сфере.

Постоянные представители стран-участниц НАТО были приняты президентом РФ Дмитрием Медведевым.

### **Ракетчики осваивают подвижный грунтовый ракетный комплекс «Ярс»**

ЦАМТО, 5 июля. Более 80 офицеров Тейковского ракетного соединения приступили ко второму этапу переподготовки на ПГРК «Ярс» в учебном центре Космических войск, дислоцированном на космодроме «Плесецк» (Архангельская область).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, эти офицеры составят основу второго ракетного полка, перевооружаемого на ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24. Первый ракетный полк Тейковского ракетного соединения (Ивановская область), вооруженный ПГРК «Ярс», с июня этого года уже несет боевое дежурство в полном составе.

Процесс переподготовки состоит из трех этапов, два из которых включают в основном теоретическую подготовку и проходят на базе ракетного соединения и учебного центра. Заключительный практический этап пройдет в самом ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс».

## **Командующий Космическими войсками проинспектировал строительство РЛС в Калининградской области**

ЦАМТО, 5 июля. В ходе осмотра РЛС нового поколения «Воронеж-ДМ» системы предупреждения о ракетном нападении, расположенной в Калининградской области, основное внимание командующий Космическими войсками генерал-лейтенант Олег Остапенко уделил проверке подготовки данного объекта к опытной эксплуатации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, строительство на территории России радиолокационных комплексов нового поколения, создаваемых по технологиям высокой заводской готовности (ВЗГ), является сегодня одним из основных направлений развития системы предупреждения о ракетном нападении.

В настоящее время к несению боевого дежурства готова РЛС ВЗГ в Ленинградской области. В Краснодарском крае в соответствии с утвержденным графиком ведется строительство второй станции нового поколения «Воронеж-ДМ». Сейчас проходит ее опытная эксплуатация офицерами Космических войск совместно с представителями предприятия-изготовителя. Начато строительство РЛС нового поколения в Иркутской области.

Планами развития СПРН на ближайшие годы предусматривается строительство новых РЛС ВЗГ и в других регионах России.

## **DGA передала ВВС Франции 5 батарей ЗРК SAMP/T**

ЦАМТО, 7 июля. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) МО Франции объявила о передаче во втором квартале этого года ВВС страны двух дополнительных батарей ЗРК средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre).

Таким образом, общее число принятых на вооружение ВВС Франции батарей ЗРК SAMP/T возросло до пяти.

Первая батарея ЗРК, получившего французское обозначение «Мамба», была принята на вооружение зенитного ракетного дивизиона 116-й авиационной базы «Люксей-Сен-Совер» 20 сентября 2010 года.

ЗРК SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of Missile Systems - перспективное семейство ракетных систем «поверхность-воздух»).

МО Франции заключило контракт на закупку 10 зенитных ракетных комплексов (для СВ и ВВС). МО Италии приобретет 5 комплексов. Соглашение также включает поставку ЗУР «Астер-30» «блок-1». Как планируется, поставка ВС Франции полностью боеготовых ЗРК должна завершиться в 2013 году, а ракет – в 2016 году.

Комплекс SAMP/T предназначен прикрытия важных объектов инфраструктуры, включая АЭС, авиабазы, мест дислокации войск от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты. Он представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30», дальность действия которой составляет 20 км.

Управляемый расчетом из 14 человек, комплекс SAMP/T включает: систему управления огнем, основой которой является многофункциональная РЛС кругового обзора с электронным сканированием «Арабэль» компании «Талес», обеспечивающая круговой обзор воздушного пространства, обнаружение и сопровождение цели с высокой точностью; от четырех до шести вертикальных пусковых установок, каждая из которых способна осуществить запуск по целям восьми ЗУР «Астер-30», а также две транспортно-заряжающие машины. Ракетные батареи могут быть расположены в 10 км от радара.

ЦАМТО

Источник: French Defense Procurement Agency, DGA, 20.06.11

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Борис Обносов - лучший руководитель промышленного предприятия Подмосковья

ЦАМТО, 4 июля. Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов стал победителем конкурса «Лауреат года» по итогам 2010 года в номинации «Лучший руководитель промышленной организации».

Как сообщили в пресс-службе компании, в рамках проведения областного праздничного мероприятия - Дня работника промышленности Московской области - в Коломне 30 июня состоялась торжественная церемония награждения победителей, где Б. Обносову был вручен приз «Золотой Феникс».

Ежегодный конкурс «Лауреат года» проводится Министерством промышленности и науки Московской области совместно с Региональным объединением работодателей - Московским областным союзом промышленников и предпринимателей (работодателей).

Победители определяются в ряде номинаций, таких как лучшая промышленная организация, лучшая научная организация, лучшие товары, лучший руководитель промышленной организации и других.

### Минобороны Индонезии планирует увеличить оборонный бюджет

ЦАМТО, 5 июля. Министерство обороны Индонезии предлагает значительно увеличить оборонный бюджет на 2012 финансовый год.

Как сообщает «Джакарта Пост» со ссылкой на представителя военного ведомства страны, МО рассчитывает увеличить расходы на оборону в 2012 году до 80 трлн рупий (8,5 млрд дол).

По заявлению главы директората оборонного планирования МО Индонезии вице-маршала авиации Бонггаса Силаена (Bonggas Silaen), на нужды национальной обороны правительство страны в текущем ф.г. ассигновало 0,69% ВВП. При этом уровень готовности к боевому применению вооружений ВС страны составляет в среднем 30%. В случае, если бюджет будет увеличен до 1,8-2,2% ВВП, боеготовность может возрасти до 80-90%.

Минобороны страны рассчитывает, что в течение ближайших 2-3 лет оборонный бюджет превысит 1% ВВП, и в дальнейшем будет возрастать в течение следующих 10 лет. Повысить военные расходы позволяет устойчивый рост экономики страны – прогнозный показатель на 2012 год составляет около 5,6%.

Как ранее заявлял президент Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно, к концу его срока пребывания у власти (2014 год) расходы на оборону могут достичь 1,5% ВВП.

В частности, ВС страны нуждаются в дополнительных современных РЛС и разведывательных системах. В настоящее время на вооружении ВВС имеется 21 РЛС при потребности в 42 станциях.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 03.06.11

### Основные программы закупки вооружений ВС Брунея (к выставке BRIDEX-2011)

ЦАМТО, 5 июля. В 3-й Международной оборонной выставке-конференции BRIDEX-2011, которая пройдет с 6 по 9 июля в г. Бандар-Сери-Бегаван (Бруней), впервые в качестве экспонентов примут участие делегации России и Украины.

В связи с интересом к этой выставке, ЦАМТО публикует краткую справку по основным программам закупки вооружений ВС Брунея.

### Оборонный бюджет

В апреле 2011 года Законодательный совет Брунея уведомил Министерство обороны об утверждении военного бюджета страны на 2011 ф.г. в сумме 513,95 млн дол.

По заявлению Министерства финансов страны, бюджет Минобороны увеличился на 1,4% или на 9 млн дол по сравнению с предыдущим финансовым годом.

Что касается других силовых структур, то наибольший бюджет выделен Королевской полиции Брунея - 125,661 млн дол.

По данным ЦАМТО, в 2002-2009 гг. оборонный бюджет Брунея колебался в пределах от 300 до 370 млн дол, а военные расходы в процентах от ВВП составляли от 2,6% (2008 год) до 5,7% (2002 год).

В последние 15 лет наиболее крупные закупки вооружений ВС Брунея реализовали в области военно-морской техники. Закупки авиационной (вертолетной) техники и вооружения Сухопутных войск были минимальны. В этой связи именно на этих направлениях возможны новые закупки для ликвидации возникшего дисбаланса.

### Военно-морская техника

Для повышения возможностей национальных ВМС Бруней в 1998 году заключил контракт с «BAe системз» на закупку трех ракетных фрегатов F-2000 класса «Бруней» водоизмещением 1500 т. Для этих кораблей во Франции в 2000 году были заказаны 36 ПКР «Эксосет», а в Великобритании в 2001 году для вооружения фрегатов были заказаны 96 ЗУР «Си Вульф».

Планировалось, что три корабля, стоимость которых составила 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол), будут переданы заказчику в 2004 году. Однако правительство Брунея в итоге отказалось от приемки фрегатов и оплаты, заявив, что они не соответствуют техническому заданию.

Корабли были законсервированы и поставлены на стоянку в Барроу (Великобритания) около четырех лет назад. СМИ называли потенциальными покупателями кораблей ВМС Алжира, ОАЭ, однако данные сообщения не нашли подтверждения.

После длительных переговоров и передачи дела в арбитражный суд, в апреле 2007 года МО Брунея приняло корабли. Немецкая компания «Лурсен Верфт» была назначена агентом, который, по поручению правительства Брунея, должен продать фрегаты заинтересованному заказчику.

Вооружение фрегата включает восемь противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Эксосет» с дальностью действия до 70 км, 16 зенитных управляемых ракет «Си Вульф», 76-мм орудие «Супер рапид» компании «ОТО Мелара», два 30-мм скорострельных орудия REMSIG, два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата.

В январе 2011 года Министерство обороны Брунея объявило о приемке ВМС страны двух построенных немецкой компанией «Лурсен Верфт» патрульных кораблей прибрежной зоны класса «Даруссалам» (Darussalam).

Корабли получили наименования «Даруссалам» (б/н 06) и «Дарулехсан» (б/н 07). Третий корабль «Даруламан» (б/н 08) был спущен на воду 6 января 2011 года и, как ожидается, будет передан Брунею в августе 2011 года после завершения приемочных испытаний.

Строительство кораблей осуществлялась в Германии. Несмотря на сообщения СМИ о получении заказа от ВМС Брунея, представители «Лурсен Верфт» отказывались от любых комментариев по этому проекту. По неофициальной информации, контракт на поставку патрульных кораблей «Даруссалам» был подписан с «Лурсен» после того, как немецкая компания предложила посредничество в вопросе продажи третьей стороне трех построенных в Великобритании фрегатов.

Согласно информации МО Брунея, длина корабля класса «Даруссалам» составляет 80 м, ширина - 13 м. Они оснащены двумя (или более) дизельными двигателями MTU (наиболее вероятно серии 4000).

Вооружение составляют 4 противокорабельные ракеты ММ-40 «Экзосет» компании MBDA, которые размещены в средней части корабля, и одной установленной в носовой части 57-мм пушки компании «BAe системз».

Корабль оборудован двухкоординатной РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 компании «Терма», электронно-оптической системой управления вооружением STING EO Mk.2, навигационной РЛС «Фуруно» и, предположительно, стабилизированной легкой электронно-оптической разведывательной системой MEOS-2 компании «Цейс оптроникс».

Размещенная в кормовой части летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет S-70, а кормовая аппарель – спускать на воду быстроходную надувную шлюпку.

Как планировалось, два первых корабля должны были прибыть в порт приписки в мае 2011 года.

Ранее «Лурсен Верфт» поставила ВМС Брунея четыре сторожевых корабля класса «Ийтихад». Два из них были приняты на вооружение в марте 2010 года, еще два – в августе 2010 года.

Три корабля класса «Даруссалам» заменят аналогичное количество построенных «Воспер Торникрофт» 37-метровых быстроходных ракетных катеров класса «Васпада», которые состоят на вооружении более 30 лет. После списания из состава брунейского флота, два корабля класса «Васпада» в мае 2011 года были переданы ВМС Индонезии.

Соглашение о безвозмездной передаче кораблей было подписано заместителем министра обороны Индонезии Сжафри Сжамсоедином (Sjafrie Sjamsoedin) и его брунейским коллегой Пехином Мохаммадом Ясмином Умаром в ходе визита в Бруней 24-25 мая 2010 года. Катера планируется использовать для подготовки личного состава ВМС Индонезии в течение следующих 10-15 лет.

Корабли были построены компанией «Воспер торникрофт» в Сингапуре и спущены на воду в 1977 и 1978 гг. В рамках контракта, подписанного в 1997 году с консорциумом «Кельвин Хьюджес»/«Рададек дифенс системз» (Kelvin Hughes/Radamec Defence Systems), в 1998-2000 гг. катера были модернизированы. Программа модернизации включала их оснащение пусковыми установками ПКР ММ-38 «Экзосет», сдвоенной 30-мм артиллерийской установкой «Орликон», двумя 7,62-мм пулеметами, индикаторами тактической обстановки и усовершенствованной системой управления огнем.

Длина катера составляет 36,9 м, ширина – 7,2 м, водоизмещение – 206 т. Катера оснащены двумя дизельными двигателями MTU 20V 538 TD91 общей мощностью 760 л.с. и развивают скорость до 32 узлов. Дальность морского перехода составляет 1200 морских миль на скорости 14 узлов. Экипаж - 37 человек.

По мнению ЦАМТО, акцент на закупку военно-морской техники в последние годы связан, в том числе, и с тем, что Бруней претендует на часть архипелага Спратли в Южно-Китайском море.

#### Авиационные программы

В 1996-1998 гг. Бруней заключил ряд контрактов с США на общую сумму в 80-90 млн дол на поставку 6 вертолетов S-70A, 4 вертолетов UH-60L, запасных частей, обучение и обслуживание. Кроме того, в 1995-1996 гг. в Индонезии были закуплены один транспортный самолет CN-235 и 3 патрульных самолета CN-235MPA. Великобритания в 1999 году поставила для ВВС Брунея 10 УТС «Хоук-100/200».

#### Армейские программы

Франция в 2001-2002 гг. по контракту от 1999 года поставила армии Брунея 19 БТР VAB-VTT NG. Сумма контракта составило около 15 млн дол.

США в 2008 году поставили Брунею партию радиостанций RF-7800S и другое вооружение на сумму около 25 млн дол.

Великобритания реализовала две программы по модернизации бронетехники. В 2003-2004 гг. были модернизированы 16 легких танков «Скорпион», в 2003 году -2 БРМ FV-105 «Султан».

### Бруней-Россия

Султан Брунея Хассанал Болкиах в ходе официального визита в Москву в июне 2005 года обсудил вопросы расширения двустороннего сотрудничества, в том числе в военно-технической сфере. Это было первое посещение России главой Брунея за всю историю отношений двух государств. Отметив перспективность военно-технического сотрудничества, стороны договорились укреплять взаимодействие в этой сфере, имея в виду возможное подписание в будущем соответствующих двусторонних документов.

### Украина и Кипр подписали межправсоглашение о сотрудничестве в сфере обороны

ЦАМТО, 5 июля. В присутствии президента Украины Виктора Януковича и президента Кипра Димитриса Христофиаса состоялось подписание ряда двусторонних документов.

В том числе, подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, сообщает веб-сайт президента Украины.

Документ предусматривает реализацию ежегодных планов сотрудничества и обмен делегациями.

### Андрей Дьячков назначен генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш»

ЦАМТО, 5 июля. Соответствующее решение принято на годовом общем собрании акционеров. Полномочия Николая Калистратова как генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» прекращены, сообщили в пресс-службе компании.

Свою трудовую деятельность Николай Калистратов продолжает в Архангельском областном собрании депутатов в качестве председателя комитета по военно-промышленному комплексу и конверсионной политике.

В конце мая Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» принял решение о приостановлении полномочий генерального директора общества Николая Калистратова по его личному заявлению и возложил временное исполнение обязанностей генерального директора Общества на Андрея Дьячкова.

На годовом общем собрании акционеров избран также новый Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» на 2011-2012 гг. Состав Совета директоров в соответствии с новым уставом ОАО «ПО «Севмаш» сократился с 11 до 7 человек: заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов, генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Андрей Дьячков, член Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Владимир Поспелов, директор Департамента промышленности ГК «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» Андрей Сапелин, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Леонид Стругов, президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, вице-президент ОАО «ОСК» Анатолий Тюков.

#### Биографическая справка

Дьячков Андрей Аркадьевич работает в судостроительной отрасли с 1974 года, в том числе на производственном объединении «Северное машиностроительное предприятие» с 1974 года по 2009 год. За эти годы он прошел на «ПО «Севмаш» трудовой путь от слесаря-монтажника, а после окончания института – инженера-механика управления пультом главной энергетической установки атомной подводной лодки, заместителя начальника основного стапельного цеха до заместителя генерального директора предприятия - начальника производства военной техники. Непосредственно участвовал в постройке и сдаче ВМФ РФ атомных подводных лодок II и III поколений нескольких проектов. В 1999-2001 гг. году внес большой вклад в организацию строительства, обеспечение успешных испытаний и сдачу ВМФ РФ многоцелевой АПЛ проекта 971 «Гепард». С 1 декабря 2009 года был назначен генеральным директором ЦКБ МТ «Рубин» (Санкт-Петербург).

## **Нижегородский НИИ радиотехники стал лауреатом премии имени Кулибина**

ЦАМТО, 5 июля. Нижегородский НИИ радиотехники стал лауреатом премии имени Кулибина, сообщила пресс-служба ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ».

Изобретения предприятия «Мобильная трехкоординатная РЛС дециметрового диапазона» и «Радиолокационный способ определения углового положения цели и устройство для его реализации» удостоены серебряных медалей и дипломов V регионального конкурса объектов интеллектуальной собственности, как лучшие изобретения 2010 года в Нижегородской области в сфере электроники и приборостроения.

Аналогичной наградой в этой же сфере в номинации «Лучшая полезная модель года» отмечена созданная и внедренная на предприятии автоматизированная информационно-аналитическая система мониторинга проектов.

Решение о главном победителе стало результатом рассмотрения Экспертным советом представленных на конкурс Кулибина 130 патентов на изобретения, полезные модели, промышленные образцы и свидетельств на товарные знаки с учетом их значимости и эффективности практического внедрения и использования. Одним из трех финалистов в номинации «Лучшее изобретение года в Нижегородской области» стала мобильная трехкоординатная РЛС дециметрового диапазона, а в итоге золотую медаль и звание «Лауреат премии Нижегородской области имени И. П. Кулибина» получило ОАО «Федеральный научно-производственный центр «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники».

Сообщение размещено на официальном сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

## **Авиационный учебный центр ОАО «НПО «Сатурн» подтвердил соответствие требованиям федеральных авиационных правил**

ЦАМТО, 5 июля. Авиационный учебный центр ОАО «НПО «Сатурн» полностью подтвердил соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационных учебных центров».

Как сообщили в пресс-службе компании, 22 июня состоялась инспекционная проверка Авиационного учебного центра ОАО «НПО «Сатурн» комиссией Федерального агентства воздушного транспорта РФ. По результатам данной проверки принято решение о продлении до июня 2014 года срока действия сертификата №183, выданного авиационному учебному центру 29 июня 2010 года, по заявленным программам обучения:

- общее ознакомление с силовой установкой;
- линейное и базовое обслуживание;
- осмотр двигателя с помощью бороскопа.

По состоянию на начало июля 2011 года в Авиационном учебном центре ОАО «НПО «Сатурн» уже прошли обучение и получили сертификаты специалисты НПО «Сатурн», инженерно-технический персонал авиакомпаний «Аэрофлот» и «Армавиа», компаний «Гражданские самолеты Сухого» и Superjet International.

Слушатели высоко оценили уровень оснащения Авиационного учебного центра ОАО «НПО «Сатурн», качество программ обучения и преподавания.

## **Экономический эффект от внедрения рацпредложений на комсомольском заводе «Сухого» составил 33 млн рублей**

ЦАМТО, 5 июля. Около 2 тыс. рационализаторских предложений и 145 изобретений, промышленных образцов, программ для ЭВМ и баз данных было внедрено во входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КНААПО) в 2010 - начале 2011 гг.

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», экономический эффект составил почти 33 млн руб. Предложенные новаторами решения позволяют снизить трудоемкость и расход

материалов, повысить производительность труда при изготовлении гражданской и военной авиационной техники.

За большой вклад в развитие научно-технического прогресса ко Дню изобретателя и рационализатора, который отмечался 25 июня, 65-ти работникам объединения была объявлена благодарность с выплатой денежного вознаграждения, вручением памятных подарков и почетных грамот.

### **Правительство Филиппин намерено увеличить объем средств, выделяемых на модернизацию ВС страны**

ЦАМТО, 6 июля. Правительство Филиппин намерено выделить в течение следующих пяти лет на модернизацию ВС страны, защиту морских ресурсов и территориальной целостности страны около 40 млрд филиппинских песо (922 млн дол), сообщают местные СМИ.

Как заявил секретарь Департамента бюджета и управления Флоренсио Абад, начиная со следующего года правительство будет ежегодно выделять около 8 млрд филиппинских песо (184 млн дол) на модернизацию ВС.

По словам начальника штаба ВС Филиппин генерала Эдуардо Обана, ВС намерены подготовить перечень приоритетных закупок, которые позволят повысить их боевые возможности.

Ранее, с 2005 года, парламент ежегодно выделял на реализацию программ модернизации Вооруженных сил только 5 млрд филиппинских песо (115 млн дол).

Как сообщает государственное филиппинское агентство новостей PNA, Военно-воздушные силы Филиппин в рамках программы модернизации Вооруженных сил рассчитывают получить, по крайней мере, два истребителя МиГ-29 или F-18 «Хорнет».

Среди приоритетных программ приобретений названы патрульные вертолеты с системами обнаружения, поисково-спасательные вертолеты, военно-транспортный самолет, транспортные корабли. Для Береговой охраны страны планируется приобрести дополнительный патрульный катер класса «Гамильтон» из состава ВМС США (первый катер класса «Гамильтон» должен прибыть в страну в третьем квартале этого года).

Кроме того, планируется усилить систему береговой обороны страны.

В своем заявлении руководитель офиса управления программ модернизации ВС бригадный генерал Рой Девератерда указал, что модернизация Вооруженных сил не должна рассматриваться как подготовка к возможному конфликту, связанному с территориальным спором в отношении принадлежности островов архипелага Спратли.

ЦАМТО

Источник: Interaksyon, PNA, 26.06.11

### **Российская военная техника стала украшением грандиозного военного парада в Каракасе**

ЦАМТО, 6 июля. В Каракасе состоялся военный парад, посвященный 200-летию независимости Венесуэлы. Парад открыл возвратившийся после лечения на Кубе президент страны Уго Чавес.

В торжествах приняли участие президент Боливии Эво Моралес, его коллега из Уругвая Хосе Мухика, а также президент Парагвая Фернандо Луго.

В параде приняли участие роты почетного караула из Китая, России и Беларуси, а также государств Латинской Америки.

Недавно прибывшая в Венесуэлу из России военная техника стала украшением парада: танки Т-72Б1, бронетранспортеры БТР-80, боевые машины пехоты БМП-3М, 122-мм реактивные системы залпового огня БМ-21 «Град», 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С». В воздушной части парада приняли участие поставленные ранее вертолеты

Ми-17В-5, Ми-35М2 и Ми-26Т2, истребители Су-30МК2В.

После завершения парада через Твиттер президент Венесуэлы высказал признательность руководству России и Китая за оказанную помощь в оснащении Вооруженных сил Венесуэлы.

Как заявил У.Чавес, «благодаря поддержке России и Китая наши Вооруженные силы хорошо оснащены и обучены».

Примечательно, что У.Чавес упомянул только две страны, внесшие наибольший вклад в перевооружение ВС Венесуэлы. При этом лидер Венесуэлы не упомянул Испанию (очевидно, это объясняется чисто политическим моментом – праздник был посвящен 200-летию независимости от Испании).

На самом деле Испания за последние 10 лет занимает второе место по объему экспорта вооружений Каракасу, специализируясь на поставках военно-морской техники.

КНР занимает третье место на рынке Венесуэлы. Китай подписал соглашение о военно-техническом сотрудничестве с Китаем в 2005 году. Самые крупные поставки китайской военной техники Каракасу - трехкоординатные РЛС JYL-1, учебно-боевые самолеты К-8W «Каракорум» и самолеты военно-транспортной авиации Y-12.

Россия занимает доминирующее положение на рынке вооружений Венесуэлы. Состоявшийся парад подтвердил начавшиеся недавно поставки Каракасу ОБТ Т-72Б1, БТР-80, БМП-3М и 152-мм гаубиц 2С19 «Мста-С».

По имеющимся данным, Сухопутные войска Венесуэлы в течение текущего года планируют сформировать 25-ю механизированную бригаду, на вооружение которой поступят БМП-3М и БТР-80.

Командование 25-й механизированной бригады разместится в Ла Фриа (провинция Тачира). Она войдет в состав 2-й пехотной дивизии (Сан-Кристоваль, Тачира).

В состав новой бригады войдут несколько механизированных батальонов, группа артиллерии, батарея противовоздушной обороны, а также подразделения поддержки и обеспечения. В настоящее время в состав 2-й пехотной дивизии входят 21-я пехотная бригада (Сан-Кристоваль) и 22-я пехотная бригада (Мерида).

#### СПРАВКА ЦАМТО

Объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол. Эта сумма включает, в том числе, закупки вооружений под выделенный Венесуэле кредит. По части этого кредитного пакета контракты уже заключены.

На выделенный кредит Венесуэла закупила 92 ОБТ Т-72Б1 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С), БМП-3М и БТР-80 (около 240 ед.), 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С». Идут переговоры о закупке РСЗО «Смерч», заключены контракты на поставку ЗРС С-300В и другого вооружения.

В сентябре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о принятии решения по созданию комплексной эшелонированной системы ПВО. Как планируется, в ее состав войдут российские комплексы ПВО малой, средней и большой дальности. ЗРК малой дальности «Тор-М1» уже поставлены в Венесуэлу. Идут переговоры по поставкам ЗРК средней дальности «Бук-М2Э». Заключен контракт на поставку комплексов большой дальности С-300В.

Президент Венесуэлы Уго Чавес заявил также о намерении купить не менее одного самолета-амфибии Бе-200 в варианте для пожаротушения.

Кроме того, ведутся переговоры по поставке второй партии из 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28НЭ и 12 ЗРК «Тор-М2Э». Венесуэла высказала заинтересованность в закупке мобильных береговых ракетных комплексов, морских патрульных самолетов на базе Ил-114, катеров проекта 14310 «Мираж» и ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э». Не снят с повестки дня вопрос о возможной закупке Венесуэлой российских ДЭПЛ.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружения и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,5 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, 5000 винтовок Драгунова, 12 зенитных ракетных комплексов «Тор-М1», 38 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 3 вертолета Ми-172-3 для МЧС, 2 Ми-172 в варианте «ВИП», шесть тренажеров для вертолетов и другое вооружение.

В продолжение вертолетной тематики Венесуэла рассматривается как перспективный заказчик учебных вертолетов «Ансат».

Сухопутные войска Венесуэлы приобрели 23-мм спаренные зенитные установки ЗУ-23-2, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск. Помимо зенитных установок, на вооружение данных батарей поступили ПЗРК «Игла-С».

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

Ежегодная мощность производства по производству патронов для автоматов АК превысит 50 млн штук.

Выход на полную проектную мощность строящегося с помощью российских специалистов предприятия по лицензионному производству автоматом АК запланирован на 2011 год.

В мае 2010 года обучение в Омском танковом инженерном институте начали 45 военнослужащих ВС Венесуэлы. Подготовка танкистов для армии Венесуэлы связана с заключенным в сентябре 2009 года межгосударственным соглашением по поставке Каракасу российских танков и другой бронетехники.

В июне 2010 года венесуэльская государственная компания САВИМ (Compania Anonima Venezolana de Industrias Militares - Акционерное общество оборонной промышленности) начала строительство предприятия по обслуживанию российских вертолетов в г.Акаригуа (шт. Португеса, в 341 км к юго-западу от Каракаса).

В этом году Россия поставит Венесуэле шесть тренажеров для вертолетов Ми-171, Ми-17В-5, Ми-25 и Ми-35. Контракт был заключен в декабре 2006 года. После поставки и монтажа тренажеров вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке.

ЦАМТО

Источник: AVN, EFE

## **Подведены итоги общего собрания акционеров ОАО «Ижевский машиностроительный завод»**

ЦАМТО, 6 июля. В Ижевске 30 июня состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Ижевский машзавод» под председательством заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии» Николая Волобуева, сообщила пресс-служба компании.

Решением собрания акционеров был утвержден годовой отчет Общества, а также годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках. В связи с отсутствием чистой прибыли общим собранием принято решение распределение прибыли, а также выплату дивидендов по привилегированным и обыкновенным акциям не производить.

На собрании был избран Совет директоров предприятия в количестве 11 человек и члены ревизионной комиссии. Аудитором Общества на 2011 год утвержден победитель закрытого конкурса по отбору аудиторов ООО «РСМ «Топ-Аудит».

Собрание одобрило сделки с заинтересованностью. Одобрено заключение договора поручительства на сумму 185 млн руб. между ОАО «Ижевский машзавод» и АКБ «Промсвязьбанк» в обеспечение исполнения обязательств ОАО «Концерн «Ижмаш»,

возникших на основании кредитного договора между ОАО «Концерн «Ижмаш» и банком. Заключение кредитного договора вызвано необходимостью выполнения заключенных контрактов. Одобрена также сделка с заинтересованностью в форме выдачи авая по векселям ОАО «Концерн «Ижмаш».

Принято решение о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Ижевский машзавод» управляющей организации - ЗАО «Финансово-клиринговая компания «Ижмаш». До заключения договора с ФКК «Ижмаш» руководство предприятием будет осуществлять врио генерального директора ОАО «Ижевский машзавод» Максим Кузюк.

После завершения собрания акционеров было проведено заседание Совета директоров общества, на котором председателем был вновь избран заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Николай Волобуев.

### **Медведев поручил в трехдневный срок разобраться с ситуацией вокруг гособоронзаказа**

ЦАМТО, 6 июля. Президент России Дмитрий Медведев поручил министру обороны Анатолию Сердюкову в трехдневный срок представить доклад, будет ли выполнен гособоронзаказ на 2011 год, передает «РИА «Новости».

«Если информация о том, что гособоронзаказ сорван, правда, нужны организационные выводы в отношении тех, кто отвечает за это, независимо от чинов и званий. Если ситуация иная, нужно разобраться с теми, кто сеет панику», - сказал он.

Столь жесткая реакция президента, очевидно, связана с сегодняшней публикацией в газете «Коммерсантъ», в которой генеральный конструктор Московского института теплотехники, академик РАН Юрий Соломонов фактически обвинил Минобороны в срыве гособоронзаказа.

«Из того, что происходит сейчас, можно с абсолютной уверенностью заключить, что госпрограмма вооружения на период 2011-2020 гг. выполнена не будет», - заявил Ю.Соломонов в интервью «Коммерсанту».

По его словам, «результаты видны по первому году: госзаказ 2011 года уже сорван - он выполнен не будет. На сегодняшний день ни одного контракта, если говорить о стратегических ядерных силах, не заключено, в том числе по «Ярсам». Такого не было на протяжении последних 14 лет. Самое позднее - на текущий год мы заключали контракты в конце апреля - середине мая».

Как считает Ю.Соломонов, «Министерство обороны занимает не просто неконструктивную, а непонятную с точки зрения государства позицию. Его подразделения на сегодняшний день не в состоянии решить эту задачу. Это результат всех структурных нововведений и переподчинений в центральном аппарате. Создана система абсолютно недееспособная».

«Формально в планах ГПВ 2011-2020, начиная с 2013 года, предполагается резкое увеличение объемов производства, но очень сомнительно, что это произойдет», - подчеркнул Ю.Соломонов.

По его словам, «на уровне руководителей государства необходимые решения приняты. То, что спускается на этаж ниже, на уровень федеральных органов, не выполняется. И это не просто отсутствие исполнительской дисциплины, это недееспособность».

Как отмечает «РИА «Новости» со ссылкой на А.Сердюкова, «Минобороны недозаключило в 2011 году с ОПК контракты на сумму 108 млрд руб. (18% от гособоронзаказа) из-за «дикого роста» стоимости на продукцию военного назначения».

## **Стратегическими партнерами омских предприятий радиоэлектроники могут стать немецкие и французские компании**

ЦАМТО, 6 июля. Стратегическими партнерами омских предприятий радиоэлектронной промышленности готовы выступить ряд немецких и французских компаний. Об этом, как сообщает «Омская губерния», было заявлено на Международной научно-практической конференции «Радиотехника, электроника и связь».

Конференция открылась 5 июля в рамках IX Международной выставки высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011». В конференции принимают участие более 300 человек, в том числе представители правительства Омской области, руководство федерального концерна «Орион», а также специалисты, занимающиеся разработкой систем радиоэлектроники и связи, представляющие более 40 организаций и предприятий.

Как сообщил руководитель представительства немецкой фирмы Rohde & Schwarz в Москве Олаф Дауер, компания намерена сотрудничать с омскими предприятиями в области разработки и производства систем контрольно-измерительных приборов и автоматики, оборудования для телерадиовещания, радиосвязи и проведения радиомониторинга.

В частности, уже подписан меморандум о партнерстве и сотрудничестве по локализации производства оборудования и систем мобильной радиосвязи стандарта TETRA между дочерней компанией Rodhe & Schwarz Professional Mobile Radio GmbH и ФГУП «Омский научно-исследовательский институт приборостроения».

Кроме того, заинтересованность в сотрудничестве с омскими ФГУП «ОмПО «Иртыш», ФГУП «ОПЗ им. Козицкого» и ФГУП «ОНИИП» выразил руководитель российско-французского центра инноваций и трансфера технологий Раймон Бессон.

По его словам, «Прииртышье обладает высокопрофессиональными инженерно-техническими кадрами, что является безусловным преимуществом региона для разработки наукоемких отраслей промышленности».

Разработки ФГУП «ОНИИП» получили предварительные рекомендации от специалистов для использования на вертолетоносцах «Мистраль», которые будут построены для ВМФ России.

«Я, по понятным причинам, не могу сейчас говорить о деталях этого проекта, но его реализация станет большой победой для сотрудничества наших государств», - сказал Р.Бессон.

Сообщение размещено в открытом доступе в новостном разделе на сайте выставки «ВТТВ-Омск-2011».

## **На Пермском моторном заводе состоялся проектный семинар ОАО «ОПК «Оборонпром»**

ЦАМТО, 6 июля. На ОАО «Пермский моторный завод» 1-2 июля состоялся проектно-аналитический семинар, организованный корпоративным университетом ОАО «ОПК «Оборонпром», сообщили в пресс-службе компании.

Тема семинара - «Управление человеческим капиталом Пермского моторостроительного комплекса в процессе реструктуризации и развития предприятия в соответствии со стратегией «Объединенной двигателестроительной корпорации».

Мероприятие проводилось в рамках программы корпоративного университета ОАО «ОПК «Оборонпром».

Главная цель семинара, поставленная перед его участниками - проработка ключевых проблемных вопросов, возникающих при переходе от системы управления заводами, сложившейся еще в советское время, к современной системе управления по программам, формированию центров технологических компетенций, реорганизации мощностей на

принципах «бережливого производства».

В мероприятии приняли участие специалисты практически всех предприятий, входящих в «Объединенную двигателестроительную корпорацию» (ОДК): ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Климов», ОАО «УМПО», ОАО «ММП им. В.В.Чернышева», ОАО «Кузнецов», ОАО «НПО «Сатурн», а также ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», ОАО «УЗГА», студенты, аспиранты и преподаватели Пермского государственного технического университета, представители Министерства промышленности Пермского края.

Перед началом практических работ с докладом о долгосрочной стратегии и программе реформирования «Объединенной двигателестроительной корпорации» выступил управляющий директор ОАО «УК «ОДК» Дмитрий Колодяжный. Он отметил, что к настоящему времени процесс консолидации отрасли практически завершен, решены вопросы внутренней конкуренции, существовавшей ранее между предприятиями. Сейчас перед ОДК стоит задача по реализации приоритетных проектов и закреплению в числе пяти крупнейших мировых производителей газотурбинных двигателей.

По словам генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрея Реуса, одним из важнейших пунктов в стратегии ОДК является внедрение практики «бережливого производства» на всех без исключения предприятиях корпорации. «В Перми накоплен серьезный опыт в части внедрения LEAN-технологий, поэтому Пермский моторный завод может и должен стать лидером в корпорации по этому направлению. В процесс создания предприятия нового типа должен быть включен весь коллектив. Кроме того, необходимо тесно сотрудничать с высшими учебными заведениями, привлекать к реализации проектов талантливых выпускников», – подчеркнул А. Реус.

Управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) Алексей Михалев представил участникам проектно-аналитического семинара программу развития Пермского моторного завода до 2020 года. Реформирование системы управления и производства, формирование центров производственных компетенций и организация технопарка – это основные направления работы по созданию завода «пятого поколения».

Детально проект реструктуризации и развития ПМЗ разрабатывался участниками семинара в течение двух дней в 9 рабочих группах по следующим направлениям:

- система управления реорганизацией и развитием предприятия в соответствии со стратегией ОДК;
- центр производственных компетенций «Лопатки ГТД»;
- ремонтное производство;
- сборочно-испытательный комплекс;
- сервисная служба и поддержка заказчика;
- программа «Энергетические установки»;
- программа «ПД-14»;
- программа «ПС-90А»;
- кадровая политика, обеспечивающая реструктуризацию и развитие предприятия.

Отдельная рабочая группа была сформирована для студентов и аспирантов, которые также вносили свои предложения по развитию предприятия.

В ходе обсуждения докладов участники семинара имели возможность проявить себя в качестве потенциальных участников программы развития предприятия, представить свои проектные предложения топ-менеджменту завода и ОДК, обменяться опытом по разработке и реализации программ развития предприятий с представителями команд кадрового резерва предприятий ОДК.

### **«Рособоронэкспорт» впервые принимает участие в выставке вооружений в Брунее**

ЦАМТО, 6 июля. ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет более 50 образцов российской продукции военного назначения на Международной выставке и конференции

вооружения и военной техники «БРАЙДЕКС-2011» (6-9июля, г. Бандар-Сери-Бегаван, Бруней).

Предприятие участвует в данном салоне впервые, сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта».

Выставка проводится с 2007 года и с каждым годом становится все более представительной. Ожидается, что в этот раз в ней примут участие более 300 компаний из 30 государств.

Дипломатические отношения между Россией и Брунеем были установлены в 1991 году и продолжают развиваться. Диалог в сфере военно-технического сотрудничества начался в 2000-е годы. В 2005 году по приглашению министерства обороны Брунея сотрудники ФГУП «Рособоронэкспорт» провели в столице Бандар-Сери-Бегаване комплексную презентацию российской военной техники. В том же году состоялся первый официальный визит султана Брунея Хассанала Болкиаха в Россию, который дал мощный импульс для дальнейшего сближения двух стран в целом. В 2009 году султан Хассанал Болкиах в ходе повторного визита в Москву посетил центральный офис ФГУП «Рособоронэкспорт».

Участие предприятия в выставке наглядно демонстрирует поступательное развитие отношений России и Брунея. И хотя пока конкретных соглашений по линии ВТС не подписано, интерес к российской технике есть, тем более что в настоящее время страна реализует долгосрочную программу модернизации своих вооруженных сил.

«Для нас сейчас главное – это конструктивный диалог. Есть желание работать вместе, мы постепенно находим точки соприкосновения. Уверен, что наша работа на «БРАЙДЕКС» принесет свои плоды. Предлагаемые нами образцы в полной мере отвечают реальным потребностям вооруженных сил Брунея», - отметил заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» и руководитель делегации предприятия Виктор Комардин.

«БРАЙДЕКС» важен для ФГУП «Рособоронэкспорт» также потому, что это хорошая площадка для укрепления связей с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

«Этот рынок остается весьма емким, мы активно развиваем отношения с такими странами, как Бангладеш, Вьетнам, Индия, Индонезия, Китай, Малайзия, Мьянма, Таиланд. Наши партнеры знают, что стратегия «Рособоронэкспорта» ориентирована на формирование, укрепление и развитие долгосрочных взаимовыгодных отношений», - подчеркнул В.Комардин.

ФГУП «Рособоронэкспорт» может предложить широкий спектр образцов продукции военного и двойного назначения, которые могут быть интересны партнерам из АТР, а также услуги по послегарантийному обслуживанию, ремонту, модернизации и лицензионному производству высокотехнологичных образцов боевой техники.

Предприятие представляет на выставке целую линейку патрульных катеров, передовые образцы вертолетной техники и средств ПВО, комплексные системы контроля прибрежной зоны, а также эффективное и надежное вооружение для специальных подразделений.

Участники и гости салона смогут получить детальную информацию о следующих российских вооружениях и военной технике:

Для сухопутных войск и спецподразделений: боевая машина поддержки танков БМПТ, броневые автомобили «Тигр», бронетранспортер БТР-80А, боевая машина пехоты БМП-3М, бронированные автомобили семейства «Камаз», высококомобильный армейский многоцелевой автомобиль «Водник», автоматы АК-105 и АН-94, реактивные пехотные гранатометы типа РПО, пистолеты ПСМ, ПЯ, пистолет-пулемет «Кедр», ручные противотанковые гранатометы РПГ-7В1, РПГ-29, РПГ-29Н, противотанковые ракетные комплексы «Корнет-Э» и «Метис-М1» и др.

Для ВМС: патрульные катера «Мираж», «Соболь», «Мангуст», А106, береговые РЛС обнаружения надводных целей МР-10, «Мыс-МЭ», «Мыс-М1Э», станция обнаружения подводных лодок «Комор-1», РЛС поверхностной волны «Подсолнух-Э» и др.

Для ВВС: многоцелевые вертолеты Ка-226Т, Ка-32, Ми-38, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, ударный вертолет Ка-52, вертолет радиолокационного дозора Ка-31, учебно-боевой самолет Як-130, многоцелевой самолет-амфибия Бе-200 и др.

Для ПВО: ЗРК «Тор-М2Э», ПЗРК «Игла-С» и комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец».

Представлены также технические средства обучения для стрелкового оружия и вертолетной техники.

### **ГК «Ростехнологии» на IX Международной выставке высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011»**

ЦАМТО, 6 июля. В Омске сегодня открылась IX международная выставка высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011». В соответствии с распоряжением ФСВТС России организаторами выставки являются ГК «Ростехнологии» и правительство Омской области.

Перед выставкой поставлены следующие основные цели:

- демонстрация техники, оборудования, систем управления и связи для Вооруженных сил с учетом проводимого реформирования в интересах повышения боеготовности и управляемости воинских подразделений;

- определение перспективных направлений развития техники для военного и гражданского применения;

- использование в промышленном производстве инноваций и высокоэффективных технологий;

- использование эффективных направлений подготовки специалистов для высокотехнологичных производств.

Выставка «ВТТВ-Омск-2011» ориентирована на авиационно-космическую тематику, средства связи, радиоэлектротехнику и другую высокотехнологичную продукцию.

В работе выставки «ВТТВ-Омск-2011» принимают участие свыше 180 организаций и предприятий. Это разработчики и изготовители высокотехнологичной продукции военного и гражданского назначения, высокоэффективного оборудования и новых промышленных технологий.

В перечне представляемых новинок - уникальные машины, обеспечивающие переправу крупногабаритной техники через водные и труднопроходимые преграды, современный мобильный мостокладчик, самоходный паром, плавающий гусеничный транспортер, оборудование для российской глобальной навигационной системы «Глонасс» и многое другое.

На выставке, помимо традиционных разделов, широко представлены экспозиции высокотехнологичного оборудования гражданского назначения, технологий двойного применения.

В рамках выставки проводятся заседания трех советов – Совета при полномочном представителе президента РФ в Сибирском федеральном округе, Совета законодателей Сибирского федерального округа, Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».

В рамках выставки ГК «Ростехнологии» проведет конкурс на лучший инновационный продукт и лучшую инновационную идею.

Впервые на «ВТТВ-Омск-2011» ГК «Ростехнологии» организована работа межрегиональной биржи субконтрактов. Участниками биржи станут не менее десяти крупных предприятий.

Также впервые организован салон «Сибирское машиностроение». Специалисты представят здесь комплексную программу формирования нового промышленного облика Сибири. Презентация проекта состоялась три года назад, а уже сегодня регионы Сибирского федерального округа выпустили инновационной продукции на общую сумму около 16,5 млрд руб.

Традиционно на полигоне в поселке «Светлый» состоится демонстрационный показ современной военной техники, в ходе которого будет представлено более сорока образцов отечественной военной техники. Боевые возможности покажут техника и вооружение ВДВ, гусеничные и колесные армейские машины. Омский полигон – один из самых оснащенных в России.

На стендах, размещенных на общей площади более 550 кв. м, ГК «Ростехнологии» представляет продукцию 14 организаций, входящих в интегрированные структуры ОАО «РТ-Машиностроение», ОАО «Российская электроника», ОАО «Концерн «Орион», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «НПО «Машиностроитель» и ОАО «НПК «Оптические системы и технологии». Среди экспонатов: лазерные целеуказатели-дальномеры, снайперские прицелы, кумулятивные и осколочно-фугасные снаряды, неуправляемые авиационные ракеты, взрыватели для артиллерийских выстрелов, модели вертолетов Ми-17, Ка-32А11ВС, Ка-226Т, радиостанции различного назначения, опорные генераторы, фильтры на ПАВ и ПАВ-микросборки, портативные телевизоры – и это далеко не полный перечень продукции, представленной на выставке.

### **В Сочи состоялось 60-е заседание Совета министров обороны государств – участников СНГ**

ЦАМТО, 6 июля. Под председательством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова в Сочи состоялось очередное, 60-е заседание Совета министров обороны государств – участников СНГ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в работе Совета приняли участие делегации министерств обороны Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Украины.

В соответствии с повесткой дня участники заседания рассмотрели более 20 вопросов по различным направлениям многостороннего партнерского взаимодействия оборонных ведомств государств Содружества.

В частности, проанализировали результаты реализации Концепции военного сотрудничества государств – участников СНГ до 2015 года, Концепции единой геоинформационной системы военного назначения для Вооруженных сил государств – участников СНГ, плана мероприятий по реализации приоритетных направлений военно-технического сотрудничества по созданию совместной (объединенной) системы связи и автоматизации; внедрения генеральной схемы организации и развития совместной (объединенной) системы связи.

На заседании были также рассмотрены перспективные направления развития объединенной системы противовоздушной обороны государств – участников СНГ в плане оптимизации организационной структуры и системы управления объединенной системы ПВО СНГ, военно-технического сотрудничества в области ПВО.

Вопросы взаимодействия обсуждались и в плане совместного применения инженерных войск, использования сил и средств контроля и оценки радиационной, химической и биологической обстановки.

Участники заседания, отметив важность развития практической составляющей военного сотрудничества, рассмотрели и утвердили Замысел проведения совместного учения с

боевой стрельбой войск (сил) ВВС (ПВО, ВВС и ПВО, СВО, ВС) «Боевое Содружество-2011», проведение которого запланировано на период с 3 сентября по 5 октября 2011 г.

Примером конструктивного расширения сотрудничества является принятие на заседании решения о создании Координационного комитета по вопросам обеспечения безопасности полетов авиации Вооруженных сил государств – участников СНГ.

«Принятые в ходе заседания СМО СНГ решения направлены на совершенствование системы многостороннего военного сотрудничества в формате СНГ и способствуют развитию устойчивого партнерского взаимодействия в военной сфере с учетом региональных и национальных интересов», - говорится в сообщении Управления пресслужбы и информации МО РФ.

### **На УОМЗ подведены итоги участия предприятия на салоне МВМС-2011**

ЦАМТО, 6 июля. В рамках салона МВМС-2011 представители ОАО «ПО «УОМЗ» обсудили в ходе встречи с руководством ФГУП «ЦНИИ «Комета» возможность установки оптико-электронных систем производства УОМЗ на перспективные корабли ВМФ РФ.

По словам начальника бюро выставок ОАО «ПО «УОМЗ» Леонида Рокеаха, очень плодотворной может стать совместная работа по морской тематике с ОАО НИИС (Холдинговая компания «Ленинец»), в частности, в сфере адаптации и установки круглосуточных оптических систем типа СОН в морские порты для обеспечения контроля и безопасности акватории.

На салоне МВМС-2011 были также проведены переговоры по перспективам установки гиросtabilизированных оптических систем СОН на малые и средние корабли производства компании ОАО «Завод Нижегородский Теплоход».

Стенд ОАО «ПО «УОМЗ» посетил ряд иностранных делегаций, в том числе из Швеции, Канады, Франции и других стран.

### **«Уралвагонзавод» на выставке «ВТТВ-Омск-2011»**

ЦАМТО, 6 июля. НПК «Уралвагонзавод» представил свою продукцию на IX Международной выставке высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011», которая открылась сегодня в Омске.

На совместном стенде корпорации, помимо головного предприятия - нижнетагильского «Уралвагонзавода» - представлены еще четыре предприятия, входящие в интегрированную структуру: «Уралтрансмаш» (Екатеринбург), Рубцовский машиностроительный завод и два конструкторских бюро транспортного машиностроения – уральское и омское.

В первый день работы выставки стенд УВЗ посетили заместитель гендиректора ГК «Ростехнологии» Дмитрий Шугаев, полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктор Толоконский, губернатор Омской области Леонид Полежаев. О перспективах развития УВЗ гостям рассказал Вячеслав Халитов, заместитель генерального директора корпорации по спецтехнике.

В рамках выставки запланированы встречи с партнерами и дилерами, демонстрация представленной на стенде техники, пресс-конференции, семинары и круглые столы, в которых примут участие руководители и главные специалисты предприятий корпорации.

Большинство натуральных экспонатов на выставке Омского конструкторского бюро транспортного машиностроения – это модернизированные танки Т-55АМ и Т-80У, а также боевые машины на базе их шасси.

«Уралтрансмаш» представляет самоходную гаубицу «Мста-С».

Нижнетагильская разработка - ракетно-пушечный танк Т-90С продемонстрирует свои боевые и ходовые качества на полигоне выставки.

В выставке принимают участие более 120 российских и зарубежных компаний. Как ожидается, выставку посетят иностранные делегации из Саудовской Аравии, Австрии, Франции, Великобритании, Швеции и Алжира.

### **Михаил Мокрецов назначен заместителем министра обороны**

ЦАМТО, 7 июля. Дмитрий Медведев подписал Указ «О заместителе министра обороны Российской Федерации», сообщила пресс-служба Кремля.

В соответствии с Указом, Мокрецов Михаил Павлович назначен заместителем министра обороны Российской Федерации.

Тем же указом он освобожден от должности начальника аппарата министра обороны Российской Федерации - заместителя министра обороны Российской Федерации.

Михаил Павлович Мокрецов родился 9 февраля 1961 года, поселок Меньил, Игринский район, Удмуртская АССР.

1984 год - окончил Ленинградский финансово-экономический институт им. Н.А.Вознесенского по специальности «экономист».

1984-1986 гг. - на действительной военной службе в Советской Армии. Проходил службу на офицерской должности в финансовых органах.

1986-2000 гг. работал на руководящих должностях в государственных и коммерческих предприятиях Санкт-Петербурга:

1986-1987 гг. - старший бухгалтер-ревизор, заместитель главного бухгалтера завода ПО «Большевик».

1989-1992 гг. - главный бухгалтер советско-голландского СП DAP International.

1992-1996 гг. - финансовый директор российско-голландской компании ТОО «Росагрико».

1996-2000 гг. - генеральный директор аудиторской компании ЗАО «Андриансен и партнеры»

С 2000 года находился на службе в налоговых органах:

- начальник отдела Управления МНС России по Санкт-Петербургу,

- заместитель руководителя Управления МНС России по Санкт-Петербургу,

- заместитель руководителя Управления МНС России по Москве,

- начальник Управления международных налоговых отношений Министерства Российской Федерации по налогам и сборам.

С 19 ноября 2004 года - заместитель руководителя Федеральной налоговой службы.

С 21 февраля 2007 года по 6 апреля 2010 года - руководитель ФНС России.

С 6 апреля 2010 года - начальник аппарата министра обороны Российской Федерации.

С 27 июля 2010 года - начальник аппарата министра обороны Российской Федерации - заместитель министра обороны Российской Федерации.

### **Утверждены приоритетные направления развития науки, технологий и техники в Российской Федерации**

ЦАМТО, 7 июля. Президент РФ Дмитрий Медведев подписал Указ «Об утверждении приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации и перечня критических технологий РФ», сообщила пресс-служба Кремля.

В соответствии с Указом, в целях модернизации и технологического развития российской экономики и повышения ее конкурентоспособности утверждены:

а) приоритетные направления развития науки, технологий и техники в Российской Федерации;

б) перечень критических технологий Российской Федерации.

Правительству Российской Федерации предписано обеспечить реализацию настоящего Указа.

Приоритетные направления развития науки, технологий и техники в Российской Федерации:

1. Безопасность и противодействие терроризму.
2. Индустрия наносистем.
3. Информационно-телекоммуникационные системы.
4. Науки о жизни.
5. Перспективные виды вооружения, военной и специальной техники.
6. Рациональное природопользование.
7. Транспортные и космические системы.
8. Энергоэффективность, энергосбережение, ядерная энергетика.

Перечень критических технологий Российской Федерации:

1. Базовые и критические военные и промышленные технологии для создания перспективных видов вооружения, военной и специальной техники.
2. Базовые технологии силовой электротехники.
3. Биокаталитические, биосинтетические и биосенсорные технологии.
4. Биомедицинские и ветеринарные технологии.
5. Геномные, протеомные и постгеномные технологии.
6. Клеточные технологии.
7. Компьютерное моделирование наноматериалов, наноустройств и нанотехнологий.
8. Нано-, био-, информационные, когнитивные технологии.
9. Технологии атомной энергетике, ядерного топливного цикла, безопасного обращения с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом.
10. Технологии биоинженерии.
11. Технологии диагностики наноматериалов и наноустройств.
12. Технологии доступа к широкополосным мультимедийным услугам.
13. Технологии информационных, управляющих, навигационных систем.
14. Технологии наноустройств и микросистемной техники.
15. Технологии новых и возобновляемых источников энергии, включая водородную энергетику.
16. Технологии получения и обработки конструкционных наноматериалов.
17. Технологии получения и обработки функциональных наноматериалов.
18. Технологии и программное обеспечение распределенных и высокопроизводительных вычислительных систем.
19. Технологии мониторинга и прогнозирования состояния окружающей среды, предотвращения и ликвидации ее загрязнения.
20. Технологии поиска, разведки, разработки месторождений полезных ископаемых и их добычи.
21. Технологии предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
22. Технологии снижения потерь от социально значимых заболеваний.
23. Технологии создания высокоскоростных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта.
24. Технологии создания ракетно-космической и транспортной техники нового поколения.
25. Технологии создания электронной компонентной базы и энергоэффективных световых устройств.
26. Технологии создания энергосберегающих систем транспортировки, распределения и использования энергии.
27. Технологии энергоэффективного производства и преобразования энергии на органическом топливе.

## На «ВТТВ-Омск-2011» состоялся демонстрационный показ военной техники УВЗ

ЦАМТО, 7 июля. В рамках «ВТТВ-Омск-2011» состоялась демонстрация технических возможностей вооружения и военной техники на полигоне 242 учебного центра ВДВ.

Огневые качества продемонстрировали танки Т-90С и Т-80У, произведенные в Нижнем Тагиле и Омске. Они также показали свои превосходные ходовые характеристики, преодолев трамплин, траншею и ров с водой.

На полигоне были продемонстрированы в действии разработки омского КБТМ - тяжелый механизированный мост (ТММ-6) «Гусеница-2», танковый мостоукладчик МТУ-90, модификации танков Т-55АМ и Т-62.

Как отметил заместитель генерального директора по специальной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Вячеслав Халитов, «настолько полно, как на IX Международной выставке «ВТТВ-Омск-2011», Научно-производственная корпорация представлена впервые».

По его словам, «на экспозиции «Уралвагонзавода» представлена вся продукция корпорации, включая бронетанковую технику, артиллерийские системы и минометы».

В дни проведения выставки исполнилось 35 лет со дня принятия на вооружение танка Т-80.

Как отметил генеральный директор ОАО «КБТМ» Игорь Шумаков, «спустя 35 лет ОБТ Т-80 несколько не устарел и способен конкурировать с лучшими аналогами западной техники».

Создание ОБТ Т-80 было технологическим прорывом своего времени. Тогда газотурбинный двигатель установить на танк удалось только Советскому Союзу. Хотя такие работы проводились и в США, но они были прекращены, поскольку им не удалось решить самую главную проблему - обеспечить надежную работу газотурбинного двигателя на танке. Первая серия танков Т-80 была выпущена в 1976-1978 гг.

ОБТ Т-80 состоит на вооружении Сухопутных войск России, Кипра, Пакистана, Республики Кореи и Украины.

«Потенциал отечественного танкостроения по-прежнему очень высок, и у Т-80 есть будущее», - считает И. Шумаков.

## Прозрачный механизм ценообразования на продукцию военного назначения до сих пор не создан - ЦАМТО

ЦАМТО, 7 июля. Такой вывод следует из заявления министра обороны РФ Анатолия Сердюкова о том, что Минобороны РФ не станет покупать военную технику по «необоснованно завышенным ценам».

По мнению ЦАМТО, взаимные обвинения Минобороны и ОПК по поводу цен в рамках масштабной работы, проведенной по разработке ГПВ 2011-2020 гг., необходимо было «снять» еще на начальной стадии разработки программы с учетом всех экономически обоснованных факторов.

В связи с развернувшейся публичной полемикой возникает ощущение, что Минобороны и ОПК «не слышат» друг друга. Сейчас Минобороны переходит на практику заключения долгосрочных контрактов. При этом возникает множество дополнительных нюансов по вопросу ценообразования на конечную продукцию.

При заключении долгосрочных контрактов в конечной стоимости продукции, безусловно, необходимо учитывать инфляцию. Естественно, с точки зрения «текущих» цен расчет цен на продукцию с учетом инфляции представляется «завышенным». Следует также отметить, что каждый год дорожают комплектующие и сырье, причем удорожание сырья идет опережающими темпами, в первую очередь на металл. Очень существенная часть затрат в производстве приходится на электроэнергию, рост тарифов на которую опережает инфляцию. Кроме того, необходимо постоянно повышать заработную плату,

иначе в ОПК не останется квалифицированных кадров.

Те предприятия, которые смогли взять кредиты в банках для обеспечения непрерывности процесса производства, будут вынуждены платить по ним проценты, что также приводит к удорожанию стоимости продукции. И это надо учитывать чиновникам Минобороны.

Очевидно, что эти и все другие вопросы ценообразования на ПВН можно было обсудить заранее, и не выносить полемику на публичное обсуждение.

По текущему году можно сказать однозначно, что те контракты по ГОЗ-2011, которые еще не заключены, выполнены в 2011 году не будут.

По словам А.Сердюкова, в этом году гособоронзаказ составляет 581,5 млрд руб. Не заключены контракты на 108 млрд руб. (18,5%). Сердюков считает, что это «некритичная цифра», - отмечает «РИА «Новости».

В связи с тем, что вопрос о механизме ценообразования не решен, не понятно, каким образом все контракты по гособоронзаказу на 2012 год будут заключены до конца 2011 года, о чем заявил А.Сердюков.

По его словам, «до конца декабря мы фактически подпишем со всеми поставщиками контракты, то есть мы первый раз за всю историю существования гособоронзаказа выйдем на такой режим. И такой режим теперь будет постоянно», - отмечает «РИА «Новости».

Более того, как заявил министр обороны, «Министерство обороны РФ готово в будущем на 100% авансировать работу предприятий, выпускающих оружие и военную технику для нужд армии».

Однако эти обещания могут быть реализованы только при условии взаимного согласования механизма ценообразования на военную продукцию.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Как при выполнении экспортных заказов, так и при поставке вооружений для российской армии основными проблемами являются удорожание продукции и проблема качества. Обе эти проблемы связаны, прежде всего, с развалом кооперационных связей, существовавших в бытность СССР, и чрезвычайно сложным процессом их восстановления уже в новейшей истории России. Это связано как с политикой, проводимой новыми независимыми государствами на пространстве бывшего СССР, так и с несколькими экономическими кризисами, через которые прошла Россия за последние 20 лет. Перманентная кризисная ситуация в экономике России обусловила, в свою очередь, минимальные заказы Минобороны российскому ОПК на протяжении длительного периода времени. Почти 20 лет российский ОПК выживал только за счет экспортных заказов. В этот период обанкротилось и прекратило свое существование большое количество предприятий ОПК. Особенно это затронуло поставщиков комплектующих второго, третьего и четвертого уровня. Причем многие поставщики комплектующих либо разорились, либо перешли в гражданский сектор, поменяв номенклатуру выпускаемой продукции.

В этой связи наметилось катастрофическое отставание России по элементной базе, прежде всего в сегменте микроэлектроники военного назначения.

За последние 15 лет из-за отсутствия заказов на многих предприятиях ОПК были полностью утрачены технологии, ранее успешно применявшиеся для изготовления техники и вооружения. По данным начальника вооружения ВС РФ в 1994–2000 гг., заместителя руководителя комиссии РСПП по оборонно-промышленному комплексу, генерал-полковника в отставке Анатолия Ситнова, за последние 15 лет было безвозвратно утрачено более 300 критических технологий, на восстановление которых потребуются десятилетия и огромные финансовые затраты.

В нынешних условиях, несмотря на наличие денег у Минобороны, проблемой остается ритмичное финансирование ГОЗ. Предприятия ОПК сталкиваются с проблемой, когда соглашения в рамках гособоронзаказа на текущий год нередко заключаются не ранее чем во втором квартале года, и им приходится работать в усиленном режиме, чтобы успеть

исполнить подписанные контракты в срок. При этом постоянно возникающие споры относительно качества и, что главное, «современности» поставляемой военной продукции в последние годы обострились.

Еще одним большим вопросом является то, что в ОПК входят предприятия с разной формой собственности. На текущий момент система управления предприятиями и организациями, входящими в ОПК, требует кардинального совершенствования и развития. Это обусловлено наличием предприятий и организаций различных форм собственности, в том числе частных, которые в рыночных условиях крайне сложно объединить вокруг общей цели. Более того, часть оборонных предприятий являются конкурентами в различных сегментах рынка.

Из изложенного выше следует вывод, что необходимо взять на особый контроль эффективность использования бюджетных средств на разработку и закупку вооружения.

Также в кратчайшие сроки необходимо устранить организационные пробелы, мешающие своевременному исполнению оборонной отрасли гособоронзаказа, существенно повысить качество программно-целевого планирования развития ОПК, оперативно завершить размещение гособоронзаказа.

Другим ключевым вопросом является выполнение поручения президента по разработке новой редакции закона о госзакупках и учете в ней особенностей размещения заказов на продукцию военного назначения.

Вносимые в него изменения должны обеспечить повышение качества выполнения оборонного заказа и исключить риски заключения контрактов с недобросовестными исполнителями.

Кроме того, необходимо выработать устраивающий все стороны прозрачный механизм ценообразования на продукцию военного назначения.

### **В Космических войсках идет обновление парка автомобильной техники общевойскового и специального назначения**

ЦАМТО, 8 июля. С целью обеспечения выполнения задач боевого дежурства, мероприятий боевой подготовки, а также различных видов обеспечения, воинские части Космических войск в первом полугодии этого года получили около 50 ед. новой автотехники общевойскового и специального назначения.

Среди них различные модификации «КАМАЗов», «УРАЛов», «УАЗов», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Всего в Космических войсках эксплуатируется около 2500 автомобилей самого разного назначения. Помимо выполнения задач повседневной деятельности, автомобильная техника применяется, в том числе, и для ликвидации чрезвычайных ситуаций в районах дислокации воинских частей Космических войск.

### **«Эрбас милитэри» и «РТ Диргантара Индонезия» подписали соглашение о стратегическом партнерстве**

ЦАМТО, 8 июля. Компания «Эрбас милитэри» подписала соглашение о стратегическом партнерстве с «РТ Диргантара Индонезия», предусматривающее содействие европейской компании индонезийской стороне в модернизации национальной аэрокосмической промышленности.

На первом этапе программы, рассчитанной на 18 месяцев, «Эрбас милитэри» планирует оказать содействие «Диргантара Индонезия» в оптимизации производственных программ и оценке эффективности реализуемых проектов. Соглашение подписанного в рамках меморандума о взаимопонимании, заключенного в феврале 2011 года.

В дальнейшем «Эрбас милитэри» планирует увеличить долю «Диргантара Индонезия» как поставщика комплектующих для европейского производителя.