

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№26
27 ИЮНЯ – 3 ИЮЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ВТОРОЙ САМОЛЕТ А-330 MRTT	8
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ DIRCM ВВС ИТАЛИИ	8
КОМПАНИЯ «АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» НАМЕРЕНА РАЗРАБОТАТЬ ВООРУЖЕННУЮ ВЕРСИЮ С-27J «СПАРТАН»	9
КОМПАНИЯ «БОИНГ» НАЧАЛА ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП СБОРКИ ПЕРВОГО САМОЛЕТА Р-8I «НЕПТУН» ДЛЯ ВМС ИНДИИ	10
ИНДИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ТОРПЕДЫ Mk.54 ДЛЯ САМОЛЕТОВ Р-8I «НЕПТУН»	10
ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ В США ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ШТУРМОВИКОВ «ЯГУАР» НА СУММУ 670 МЛН ДОЛЛАРОВ	11
«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» И «ST-АЭРОСПЕЙС» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА СОВМЕСТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УТС М-346 ВВС СИНГАПУРА	12
«БОИНГ» ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ НОВОГО РЕАКТИВНОГО УТС ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ ПО ПРОГРАММЕ Т-Х	12
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ЖДЕТ ОТ РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ ОТЧЕТ О ПРИЧИНАХ КАТАСТРОФЫ МИГ-29КУБ ПОД АХТУБИНСКОМ	13
ГЛАВА ОСК СООБЩИЛ О ПЛАНАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В 2011 ГОДУ	14
КОМПАНИЯ САТИС ПОСТАВИЛА ВВС БОЛИВИИ 6 УБС К-8 «КАРАКОРУМ»	15
ГОНДУРАС НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» И ДРУГИЕ ВООРУЖЕНИЯ	16
ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ САМОЛЕТЫ РАДИОРАЗВЕДКИ «НИМРОД» R.1	16
МИНОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ВЫСТАВЛЯЕТ НА ПРОДАЖУ 16 УТС МВ-399СВ	17
«БОИНГ» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЯТОГО ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ДЛЯ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ	17
США ПЛАНИРУЮТ ОКАЗАТЬ ИРАКУ УСЛУГИ МТО НА СУММУ 675 МЛН ДОЛЛАРОВ	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «ЕВРО ХОУК» ПРИБУДЕТ В ГЕРМАНИЮ В ИЮЛЕ	19
В ПОРТУГАЛИИ РАЗРАБОТАН НОВЫЙ БЛА AR4 «ЛАЙТ РЭЙ»	19
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРЕДЛАГАЕТ ВМС ИНДИИ БЛА MQ-4C VAMS	20
ПРОГРАММЫ АРМИИ И ВМС США ПО ВИНТОКРЫЛЫМ БЛА МОГУТ БЫТЬ ОБЪЕДИНЕНЫ	20
РАДАРЫ КОМПАНИИ «СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» БУДУТ УСТАНОВЛЕНЫ НА БЛА «ГЕРМЕС»	21
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ СРЕДНЕВЫСОТНЫХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ БЛА В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ 3,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС ИТАЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH	23
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПОЛУЧИТ ПЕРВЫЕ 6 ВЕРТОЛЕТОВ AW-101 В 2012 ГОДУ	23
ВС ОАЭ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ ПЯТЬ ВЕРТОЛЕТОВ UH-60M «БЛЭК ХОУК»	24
МО БОЛГАРИИ И «ЕВРОКОПТЕР» СОГЛАСОВАЛИ УСЛОВИЯ ОТКАЗА ОТ ПОСТАВКИ ТРЕХ ВЕРТОЛЕТОВ AS-565 MB «ПАНТЕР»	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ СПИСАЛИ ФРЕГАТ УРО «КАМБЕРЛЕНД» ПРОЕКТА «ТИП-22»	26
ОПРЕДЕЛИЛИСЬ ПРЕТЕНДЕНТЫ НА ПОСТАВКУ ДВКД ДЛЯ ВМС ТУРЦИИ	26
С БОРТА РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ОСУЩЕСТВЛЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК БРПЛ «БУЛАВА»	27
НА ВЕРФИ «БАЕ СИСТЕМЗ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ТРЕТЬЕГО КОРВЕТА КЛАССА «КАРИФ», СТРОЯЩЕГОСЯ ДЛЯ ВМС ОМАНА	27
ВМС США НАЧАЛИ ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ КАТАПУЛЬТЫ EMALS	28
КОМПАНИЯ «AVG ШИПЬЯРД LTD» ПОСТАВИТ ВМС ИНДИИ ДВА УЧЕБНЫХ КОРАБЛЯ	28
КОНКУРЕНЦИЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ СУЩЕСТВЕННО ВОЗРАСТЕТ	29
В ПАКИСТАНЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ЧЕТВЕРТЫЙ ФРЕГАТ КЛАССА F-22P	30
ПОТРЕБНОСТИ ВМС АЛЖИРА НЕ ИСЧЕРПЫВАЮТСЯ ЗАКУПКОЙ ДВУХ КОРВЕТОВ ПРОЕКТА 20382 «ТИГР»	31

РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «МАРШАЛ УСТИНОВ» СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПРИБЫЛ В СЕВЕРОВИНСК ДЛЯ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ	32
КОМПАНИЯ «ОСТАЛ» ВЫБРАНА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ АВСТРАЛИИ НА ПОСТАВКУ 8 ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ	32
MBDA ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА КОНЦЕПЦИЮ ПЕРСПЕКТИВНОЙ РАКЕТЫ CVS-401 «ПЕРСЕУС»	32
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПЕРЕВЕЛО ОПЦИОН НА ЗАКУПКУ ТРЕТЬЕЙ АПЛ «БАРРАКУДА» В ТВЕРДЫЙ ЗАКАЗ	33
ПЕРВАЯ ДЭПЛ ПРОЕКТА 636 БУДЕТ ПОСТАВЛЕНА ВЬЕТНАМУ В 2014 ГОДУ	34

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС БАНГЛАДЕШ ПОЛУЧАТ 44 ТАНКА МВТ-2000 ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ NORINCO	35
ВС ТАИЛАНДА ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 21 БРОНЕМАШИНЫ «ФЕСТ ВИН»	35
СВ ПЕРУ НЕ БУДУТ ЗАКУПАТЬ ОБТ МВТ-2000 И НЕ ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ МОДЕРНИЗАЦИИ Т-55	36
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СВ США ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОЕВЫЕ МОДУЛИ CROWS-2	37
«ТАЛЕС ОСТРЭЛИА» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ 101 ББМ «БУШМАСТЕР»	37
ВС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5 ВР»	37
КОМПАНИЯ «ТЕКСТРОН» ПОСТАВИТ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ США 65 НОВЫХ ББМ М-1117	38

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

БУНДЕСВЕР ПОЛУЧИТ НА ВООРУЖЕНИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ «АСТРОС»	39
В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЕ НОВЫЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС	39

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС МАРОККО НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ В США РЛС AN/MPQ-64F1 «СЕНТИНЕЛ»	40
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Великобритании обнародовало данные о стоимости операции в Ливии	41
На военном параде в Баку впервые были продемонстрированы ЗРС С-300ПМУ-2	41
Срок размещения российской военной базы в Армении продлен до 2044 года	42
ВС Бангладеш приступают к крупным закупкам военной техники	42
Военная операция в Ливии обходится Испании в 14,4 млн евро в месяц	43
Решение Международного уголовного суда в Гааге еще в большей степени усугубит ситуацию в Ливии	44
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» провел совещание руководителей кадровых служб дочерних и зависимых обществ	44
В салоне МВМС-2011 примут участие 290 российских организаций и 70 иностранных компаний из 30 стран	45
Кабинет Министров Украины одобрил проект Указа Президента «О военной доктрине Украины» с учетом предложений СНБОУ	46
Инновационный проект комсомольского завода «Сухого» одобрен научно-техническим советом РОСНАНО	46
На заседании Совета министров обороны государств - участников СНГ в Сочи планируется обсудить более 20 вопросов	47
Минобороны США выделяет 145 млн долларов в качестве помощи на борьбу с терроризмом	47
Франция и Великобритания намерены совместно реализовать проекты в сфере ракетостроения	49
Президент Азербайджана Ильхам Алиев посетил Казанский вертолетный завод	49
Казанский вертолетный завод демонстрирует устойчивую динамику роста объемов производства	49
На салоне «МВМС-2011» УОМЗ представит несколько типов систем оптического наблюдения	50
Объем производства ОПК Чили ежегодно будет возрастать более чем на 9 проц. в период с 2011 по 2015 гг.	51

Военный экспорт Испании в 2010 году сократился 16 проц.	51
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА САЛОНЕ «МВМС-2011» БОЛЕЕ 70 ОБРАЗЦОВ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЙ	52
«СУХОЙ» ПОМОЖЕТ ЧЕЛЯБИНСКОМУ ТРУБОПРОКАТНОМУ ЗАВОДУ В СОЗДАНИИ КОРПОРАТИВНОГО УНИВЕРСИТЕТА	55
«СУХОЙ» ПОМОЖЕТ ЧЕЛЯБИНСКОМУ ТРУБОПРОКАТНОМУ ЗАВОДУ В СОЗДАНИИ КОРПОРАТИВНОГО УНИВЕРСИТЕТА	55
«УКРОБОРОНПРОМ» И «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ВПЕРВЫЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-КОНФЕРЕНЦИИ BRIDEX В БРУНЕЕ	56
Военно-техническое сотрудничество РФ с Белоруссией имеет мощный потенциал для дальнейшего развития - Константин Бирюлин	56
На страны ОДКБ приходится 5 проц. от общего объема российского военного экспорта	57
Россия впервые примет участие в международной выставке вооружений в Брунее	58
В международной выставке «ВТТВ Омск-2011» примут участие 80 компаний	58
Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил новую организационную структуру корпорации	59
Состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»	60
Генеральным директором ОАО «Компания «Сухой» назначен Игорь Озар	60
Кабинет министров Украины предлагает разрешить приватизацию ряда предприятий ОПК	61
Кабинет министров Украины создал межведомственную комиссию по реструктуризации предприятий ОПК	61
ОАО «УМПО» станет серийным поставщиком деталей для вертолетных двигателей	62
Наша цель - создание нового облика российского судостроения – Виктор Христенко	62
Суммарная выручка от основной деятельности Концерна ПВО «Алмаз-Антей» выросла в 2010 году до 134,7 млрд рублей	62
Александр Артюхов назначен управляющим директором ОАО «УМПО»	63
На «МВМС-2011» делегация Украины провела переговоры с Казахстаном по вопросу поставки катеров и корабельного вооружения	63

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОВЕРИЛА ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ»	64
А. СЕРДЮКОВ СДЕЛАЛ РЯД КЛЮЧЕВЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ ПО ПЛАНУ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ВС РФ	65
РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОДА» ОБЪЕМОМ ОКОЛО 55 МЛРД РУБЛЕЙ	66

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Эрбас милитэри» передала Минобороны Австралии второй самолет А-330 MRTT

ЦАМТО, 27 июня. «Эрбас милитэри» официально объявила о передаче Организации по закупкам вооружения и МТО МО Австралии (DMO) второго многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT в ходе церемонии, которая состоялась на авиабазе австралийских ВВС «Эмберли».

Получивший национальное обозначение KC-30A, танкер прибыл на авиабазу «Эмберли» 18 июня. Церемония передачи состоялась 22 июня. Первый самолет был поставлен МО Австралии 1 июня.

Третий самолет в настоящее время переоборудуется компанией «Куантас дифенс сервисиз» в Брисбене и, как планируется, будет передан ВВС Австралии позднее в текущем году. Четвертый А-330 MRTT проходит восстановление и испытания на предприятии «Эрбас милитэри» в Мадриде и планируется к передаче заказчику в конце текущего года. Пятый и заключительный самолет, прибывший в Брисбен для переоборудования несколько недель назад, будет поставлен в 2012 году.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортно-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» консорциума ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Планировалось, что первый самолет KC-30A будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года. Гражданский дополнительный сертификат типа на А-330 MRTT «Эрбас милитэри» получила в марте, а военный – в октябре 2010 года.

Поставляемые ВВС Австралии А-330 MRTT будут оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для получения топлива от другого танкера. Самолет оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80E и современным комплексом самообороны.

Запас топлива, который способен нести без дополнительных топливных баков авиалайнер А-330-200, на базе которого разработан самолет, составляет 111 тонн.

А-330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета, способного доставить к месту назначения до 300 военнослужащих или полезный груз до 45 т, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Он может быть легко переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок. Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 22.06.11

«Элбит системз» поставит системы DIRCM ВВС Италии

ЦАМТО, 27 июня. Компания «Элбит системз» на салоне в Ле-Бурже объявила о заключении контракта с «Элетроника S.p.» стоимостью более 15 млн дол.

Согласно контракту, израильская компания примет участие в программе поставки комплектов ELT/572 противодействия ИК системам наведения DIRCM (Directed Infra-Red Counter-Measures), которые предназначены для установки на военно-транспортных самолетах и вертолетах Военно-воздушных сил Италии.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в начале этого года компания «Элеттроника» заключила с ВВС Италии контракт стоимостью 25,4 млн евро (33,7 млн дол) на установку систем ELT/572 на ВТС С-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика», американских С-130J «Геркулес» и вертолетах AW-101 компании «Агуста/Уэстленд». Контракт будет выполнен в течение следующих трех лет.

ELT/572 совместно создан «Элеттроника» и «Элбит системз» на базе разработанного подразделением израильской компании «Эл-Оп» комплекта противодействия MUSIC.

Система MUSIC основана на современной волоконной лазерной технологии и позволяет противодействовать переносным зенитным ракетным комплексам противника. С помощью лазерного луча, направленного в сторону приближающейся ракеты, осуществляется ее отклонение от курса.

Контракт, подписанный с «Элеттроника», включал поставку пяти систем DIRCM, а также услуги по интеграции штатной системы предупреждения о ракетном нападении MILDS II компании «Кассидиан». Система ELT/572 обеспечит полную круговую защиту летательных аппаратов от ПЗРК.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 22.06.11

Компания «Алениа аэронаутика» намерена разработать вооруженную версию С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 27 июня. Компания «Алениа аэронаутика» на салоне в Ле-Бурже объявила о возможности поставки ВВС Италии вооруженной версии военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», предназначенного для поддержки сил специальных операций (ССО).

Это заявление было сделано в связи с принятием ВС Италии решения о начале реализации программы «Преториан» по созданию специальной версии С-27J. Программа предусматривает анализ технических решений, направленных на оснащение самолета вооружением, интегрированными оптическими/ИК системами обнаружения и радиоразведки (COMINT).

По оценке руководителя компании Джузеппе Джордо, программа «Преториан» должна привлечь внимание и потенциальных зарубежных заказчиков.

Для разработки версии С-27J для ССО компания «Алениа аэронаутика» намерена привлечь зарубежных партнеров и исследовать все предложения заинтересованных компаний.

С-27J является всепогодным средним многоцелевым военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс»/«Эллисон» АЕ 2100-D2 мощностью 4637 л.с. и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами самозащиты, что увеличивает выживаемость самолета при действиях в боевой обстановке.

С-27J с максимальной взлетной массой 30500 кг может взлетать и приземляться на неподготовленные ВПП длиной менее 500 м, перевозить до 60 военнослужащих или до 46 десантников с полной экипировкой, а также 36 лежачих раненых и 6 медицинских работников (в версии санитарного самолета).

Большое поперечное сечение самолета (высота - 2,6 м, ширина - 3,33 м) позволяет перевозить крупногабаритное вооружение и военную технику.

На текущий момент 79 самолетов С-27J заказаны для ВВС Болгарии, Италии, Греции, Литвы, Румынии, Марокко и США. ВВС Словакии также сделали выбор в пользу ВТС «Спартан».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 22.06.11

Компания «Боинг» начала завершающий этап сборки первого самолета P-8I «Нептун» для ВМС Индии

ЦАМТО, 27 июня. Компания «Боинг» объявила о начале завершающего этапа сборки на предприятии в Рентоне (шт.Вашингтон) первого самолета дальней морской разведки/борьбы с подводными лодками P-8I «Нептун», предназначенного для ВМС Индии.

Сборка фюзеляжа самолета началась в декабре 2010 года на предприятии компании «Спирит АэроСистемз» в Уичито, после чего 29 мая он был доставлен на завод «Боинга» в Рентоне для окончательной сборки. Двигатели и крылья будут установлены в течение июля этого года. Затем компания «Боинг дифенс спэйс энд секьюрити» оборудует машину боевыми системами и проведет испытания перед поставкой ВМС Индии.

P-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом новейшего самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I в январе 2009 года, став первым зарубежным заказчиком P-8. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал поставку вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов.

«Боинг» планирует поставить первый P-8I Индии в течение 48 месяцев после подписания контракта – к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены в период до 2016 года. Соглашение включало опцион, предусматривающий дополнительную закупку четырех P-8I, который планируется реализовать в ближайшее время. Эти самолеты будут поставлены после 2016 года. Согласно неофициальным данным, стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол.

ВМС Индии намерены использовать P-8I для ведения разведки в акватории Индийского океана, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника.

Радиус действия новых самолетов P-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость – 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 21.06.11

Индия намерена приобрести в США торпеды Mk.54 для самолетов P-8I «Нептун»

ЦАМТО, 28 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии легких торпед Mk.54.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования полная стоимость соглашения может составить 86 млн дол.

Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 32 легких торпед Mk.54, 3 многоразовых учебных торпед, запчастей, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Индия намерена использовать торпеды для оснащения заказанных в США для ВМС страны новых морских патрульных самолетов P-8I «Нептун». Это позволит эффективнее контролировать безопасность морских путей сообщения в регионе.

Основным подрядчиком выбрана компания «Боинг», а также компания-производитель торпед, которая будет названа позднее (прим. ЦАМТО – очевидно «Рейтеон»). Планируется, что контракт будет сопровождаться офсетной программой, детали которой будут согласованы в ходе дальнейших переговоров заказчика и подрядчика.

СПРАВОЧНО:

Торпеда Mk-54 может запускаться с борта надводных кораблей, самолетов P3-C «Орион», вертолетов S-3B и SH-60. Длина Mk-54 составляет 271-287 см (в зависимости от носителя), масса – 276-293 кг, диаметр – 32 см. Торпеда оснащена фугасной боевой частью массой 43 кг и предназначена для поражения всех типов подводных лодок с обычной и ядерной силовой установкой на всех доступных им глубинах в прибрежной и океанской зонах.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 27.06.11

ВВС Индии намерены закупить в США двигатели для штурмовиков «Ягуар» на сумму 670 млн долларов

ЦАМТО, 28 июня. Министерство обороны Индии рассматривает предложение ВВС страны о закупке в рамках программы «Иностранные военные продажи» двигателей F125N компании «Ханиуэлл» для оснащения штурмовиков «Ягуар».

Стоимость соглашения оценивается в 670 млн дол. Принятие положительного решения станет очередной крупной победой американских производителей в борьбе за индийский рынок оборонной продукции.

Тендер на закупку двигателей в рамках программы модернизации легкого штурмовика «Ягуар», силовая установка которого не соответствует возросшей массе самолета, начался в 2008 году. Конкурс предусматривает поставку до 280 двигателей для 120 самолетов ВВС Индии. Контракт также будет предусматривать закупку запасных силовых установок. В тендере приняли участие два претендента. Американская компания «Ханиуэлл» предложила МО Индии силовую установку F125N тягой 43,8 кН, а британская «Роллс-Ройс» представила проект двигателя «Адур» Mk.821 (32,5 кН).

В марте текущего года «Роллс-Ройс» вышла из числа участников тендера, поскольку не смогла обеспечить выполнение требований, сформулированных в направленном в ноябре 2010 года запросе о предложениях ВВС Индии.

Как правило, МО Индии не заключает контракты, если в конкурсе остается один финалист, однако в данном случае может быть сделано исключение, поскольку объявление нового тендера значительно задержит, если не сорвет программу модернизации устаревших самолетов «Ягуар». Командование ВВС Индии оказывает давление на руководство оборонного ведомства, настаивая на том, что двигатели должны быть поставлены в максимально короткие сроки.

ВВС Индии намерены заменить силовые установки модернизированных самолетов «Ягуар», вес которых увеличился, двигателями с большей тягой, что повысит характеристики самолетов, в т.ч. при эксплуатации в жарких и высокогорных условиях. Кроме того, по заявлению «Ханиуэлл», предлагаемый компанией двигатель снизит рабочую нагрузку на пилота, обеспечит высокую надежность, безопасность полетов, низкие затраты на техническое обслуживание.

Государственная компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» имеет длительный опыт сотрудничества с «Роллс-Ройс», однако выразила готовность к развитию масштабного сотрудничества и с компанией «Ханиуэлл».

СПРАВОЧНО:

Минобороны Индии сделало выбор в пользу закупки ударных истребителей «Ягуар» консорциума SEPESAT в 1978 году. В 1979 году был подписан контракт на поставку первых 40 самолетов из Великобритании и организацию их производства на предприятии ХАЛ в Индии по лицензии «БАе системз» (ранее «Бритиш аэроспейс индастриз»). Первые самолеты были приняты на вооружение индийскими ВВС в июле 1979 года. В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов. На текущий момент в ВВС Индии состоят на вооружении около 120 штурмовиков «Ягуар».

Проведенная ВВС Индии оценка состояния «Ягуаров» показала, что срок их эксплуатации может быть продлен до 2030 года. Как ожидается, в рамках проекта модернизации все самолеты «Ягуар» будут оснащены новыми двигателями, современным БРЭО, системами самообороны, смогут нести расширенный комплект вооружения, включая высокоточные управляемые вооружения. В программе модернизации БРЭО принимают участие израильская компания «Элта» и французская «Секстант».

ЦАМТО

Источник: Economic Times, Gannett Government Media Corporation, 26.06.11

«Алениа Аэрмакки» и «ST-Аэроспейс» подписали контракт на совместное обслуживание УТС М-346 ВВС Сингапура

ЦАМТО, 29 июня. «Алениа Аэрмакки» заключила с компанией «Сингапур технолоджис аэроспейс» («ST-Аэроспейс») два контракта, предусматривающие материальное обеспечение 12 УТС М-346 ВВС Сингапура. Общая стоимость контрактов составляет 170 млн евро.

Министерство обороны Сингапура объявило о заключении с компанией «ST-Аэроспейс» контракта на поставку 12 учебно-тренировочных самолетов М-346 и наземной системы подготовки в сентябре 2010 года. Общая стоимость поставки самолетов, оборудования для подготовки и комплектов запчастей составляет 543 млн сингапурских дол (410 млн дол США).

«ST-Аэроспейс» осуществляет руководство программой поставки. В 2008 году она сформировала с итальянской «Алениа Аэрмакки» и американской «Боинг» консорциум в целях подготовки совместного предложения самолета М-346. Согласно условиям соглашения, «Алениа Аэрмакки» производит самолеты. Система наземной подготовки, включая полнофункциональный тренажер, будет поставлена компанией «Боинг».

Планируется, что поставка самолетов и наземной системы начнется с 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 24.06.11

«Боинг» ведет разработку нового реактивного УТС для участия в тендере по программе Т-Х

ЦАМТО, 29 июня. Руководство компании «Боинг» ожидает, что ВВС США отложат срок объявления тендера на замену учебно-тренировочных самолетов Т-38С «Талон» на несколько лет. Эти надежды, вероятно, связаны с тем, что компания продолжает разработку нового реактивного УТС.

«Боинг» длительное время не разглашает сведения о реализуемом проекте нового реактивного УТС, однако, по неофициальной информации, компания работает над его концепцией не менее двух лет.

По информации «Флайт интернэшнл», 7 июня президент подразделения «Фантом Уоркс» Даррил Дэвис официально высказал свое мнение о сроках реализации программы Т-Х, отметив, что по данным компании, сокращение бюджета уже вынудило ВВС США задержать замену Т-38 на несколько лет.

В рамках программы Т-Х ВВС США намерены приобрести современные самолеты для замены 450 устаревших УТС Т-38С, поставленных компанией «Нортроп». Первые самолеты данного типа были приняты на вооружение в 1961 году, последние – в 1972 году.

Высказанная представителями «Боинг» оценка сроков начала программы Т-Х вызвала удивление ВВС США. Командование обучения и подготовки кадров ВВС США (Air Education and Training Command – АЕТС), которое отвечает за управление парком Т-38С, рассчитывает принять первый серийный самолет Т-Х в 2017 ф.г. На текущий момент эти

сроки не переносились.

Компания «БАе системз», которая намерена представить на тендер предложение по поставке УТС «Хоук» АЛТ, также подтверждает, что программа реализуется в соответствии с графиком. Фирма регулярно проводит переговоры с заказчиком, осведомлена о проблемах с оборонным бюджетом, однако не имеет сведений о намерении аннулировать проект или перенести его сроки.

Среди потенциальных участников конкурса также названы консорциум «Локхид Мартин»/КАИ с УТС Т-50 «Голден игл», «Алениа Аэрмакки» с УТС Т-100 (версия М-346 «Мастер»).

В июне этого года группе журналистов, побывавшей на предприятии «Боинг», было продемонстрировано цифровое изображение нового двухместного однодвигательного реактивного самолета, окрашенного в бело-серые цвета АЕТС на экране нового тренажера. Однако представители «Боинга» не подтвердили, что представленное изображение является концепцией самолета для проекта Т-Х.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 08.06.11

Минобороны Индии ждет от российской стороны отчет о причинах катастрофы МиГ-29КУБ под Ахтубинском

ЦАМТО, 29 июня. Минобороны Индии направило России запрос с просьбой представить отчет о причинах катастрофы палубного истребителя МиГ-29КУБ, изготовленного по индийскому заказу, с целью принятия решения о прекращении полетов ранее поставленных самолетов данного типа, либо продолжения их эксплуатации.

По заявлению командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Верма, индийская сторона намерена получить разъяснения от РСК «МиГ», поскольку самолет все еще находился в ее собственности и пилотировался российскими пилотами. В настоящее время ответ о том, если ли технические причины для прекращения полетов, не получен, но в случае необходимости эксплуатация будет прекращена.

Двухместный истребитель МиГ-29КУБ разбился 23 июня во время выполнения испытательного полета в 43 км от Ахтубинска (Астраханская область). Оба члена экипажа погибли. Самолет проходил испытания в государственном летно-испытательном центре имени Чкалова. В настоящее время полеты всех российских МиГ-29 приостановлены до выяснения причин и обстоятельств авиакатастрофы.

По заявлению Н.Вермы, группа специалистов ВМС Индии уже находится на РСК «МиГ» и, в случае обнаружения каких-либо технических проблем, полеты МиГ-29К будут приостановлены. Пока такие факты не известны.

Получив информационный повод, ряд западных СМИ распространил информацию о том, что Министерство обороны Индии приняло решение о приостановке программы закупки российских палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, которая была подхвачена российской прессой. По мнению ЦАМТО, в подобных ситуациях следует проявлять больше патриотизма и вместо «жареных фактов» оперировать достоверной информацией.

МО Индии заключило контракт на закупку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 года в рамках соглашения стоимостью 1,5 млрд дол о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Соглашение также включает поставку запасных частей, тренажеров, обучение пилотов и технического персонала, организацию материально-технического обслуживания самолетов в Индии. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году до 30 истребителей МиГ-29.

Первые четыре МиГ-29К в разобранном виде были доставлены в Индию в декабре 2009 года. В настоящее время ВМС Индии эксплуатируют 5 самолетов.

В марте 2010 года Комитет индийского правительства одобрил выделение 1,2 млрд дол на закупку 29 дополнительных палубных истребителей МиГ-29К, предназначенных для оснащения первого 37500-тонного индийского авианосца «Викрант», строящегося на мощностях национальной судостроительной промышленности.

Поставку палубных истребителей второй партии планируется начать в 2012 году.

Военно-морские силы Индии в долгосрочной перспективе намерены построить еще три авианосца, однако какими самолетами они будут оснащены, пока не известно.

СПРАВОЧНО

Палубный истребитель МиГ-29К относится к поколению «4++», может выполнять широкий спектр задач в любое время суток и сложных метеоусловиях, включая завоевание господства в воздухе, ПВО корабельных соединений, поражение надводных и наземных целей в сложных метеоусловиях. Несмотря на внешнее сходство, вес нового самолета на 30 % превышает массу МиГ-29Б индийских ВВС. МиГ-29К будет оборудован ракетами, способными поражать цели вне дальности прямой видимости, управляемыми противокорабельными ракетами, неуправляемыми ракетами, авиабомбами и 30-мм пушкой. Летный ресурс МиГ-29К/КУБ увеличен более чем в 2 раза, а стоимость летного часа снижена почти в 2,5 раза.

МиГ-29К также обладает улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, повышенной надежностью. БРЭО самолета построено по принципу открытой архитектуры. Многофункциональная многорежимная бортовая РЛС «Жук-МЭ» обеспечивает возможность сопровождения до 10 целей и одновременный обстрел четырех из них.

Самолет отличается усовершенствованным планером при изготовлении которого использованы композиционные материалы, низкой радиолокационной заметностью и увеличенной боевой нагрузкой, топливными баками увеличенной емкости и системой дозаправки топливом в полете, модифицированной системой складывания крыла, цифровой электродистанционной системой управления с четырехкратным резервированием.

Палубные МиГ-29К для посадки на авианосец оснащены стопорным механизмом и усиленным шасси, складывающимися крыльями и специальным покрытием, которое предотвращает коррозию от морской воды.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, Defense News, 29.06.11

Глава ОСК сообщил о планах строительства военных кораблей в 2011 году

ЦАМТО, 29 июня. Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) передаст в этом году ВМФ РФ и инозаказчикам 17 кораблей. Об этом, как передает «РИА «Новости», заявил на салоне «МВМС-2011» президент ОСК Роман Троценко.

По его словам, в это число входят две АПЛ, которые планируется передать для ВМФ РФ.

Как сообщил «РИА «Новости» источник в ОПК РФ, речь идет о РПКСН «Юрий Долгорукий» и многоцелевой АПЛ «Северодвинск».

Касаясь программы строительства «Мистралей», Р.Троценко отметил, что «в декабре 2011 года на «Адмиралтейских верфях» начнется строительство кормовых секций корпуса ДВКД».

По его словам, в России будет строиться вся кормовая часть корпуса ДВКД «Мистраль».

Р.Троценко подчеркнул, что «третий и четвертый корпуса кораблей «Мистраль», после заключения соответствующих контрактов, будут полностью строиться в России», - передает «РИА «Новости».

Р.Троценко сообщил, что на стапелях верфей ОСК находятся 54 корабля, из которых 40 строятся для ВМФ России, а остальные - по линии военно-технического сотрудничества.

При этом на заказы Минобороны РФ приходится 40% всего объема продукции, 30% составляет гражданская продукция, примерно одна треть - ВТС.

Глава ОСК отметил, что «на салоне «МВМС-2011» планируется подписать контракты на сумму 1,5 млрд дол, в том числе речь идет о заключении двух крупных контрактов на поставку двух кораблей проекта 20380 «Тигр», - передает «РИА «Новости».

Компания САТИС поставила ВВС Боливии 6 УБС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО, 30 июня. В ходе церемонии, состоявшейся на авиааэродроме «Кочабамба» в присутствии президента страны Эво Моралеса, ВВС Боливии приняли 6 учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум».

Как планируется, УБС будут использоваться для поддержки операций по противодействию наркотрафику, контрабанде, контролю воздушного пространства, а также подготовки пилотов ВВС страны.

Как сообщает «Инфодифенса», самолеты войдут в состав 34-й истребительной авиационной группы (Grupo Aereo de Caza 34) 2-й авиационной бригады ВВС Боливии. Первоначально УБС будут размещены на авиабазе в Качабамбе, а затем – в стратегически важных районах на всей территории страны.

Самолеты прибыли в Кочабамбу в разобранном виде в контейнерах, где также находились запасные части, наземный тренажер, два запасных двигателя, испытательное оборудование и инструмент. Сборка УБС начнется в ближайшее время при участии специалистов Китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорации (САТИС). Как ожидается, самолеты будут готовы к эксплуатации в августе текущего года. Одновременно будет проходить подготовка технического персонала ВВС Боливии и передача оборудования и инструмента.

Правительство Боливии издало высший декрет № 0310 (DS0310), одобряющий решение президента Эво Моралеса выделить средства на приобретение 6 учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум» корпорации САТИС, в октябре 2009 года. Закупка китайских самолетов была произведена после неудачной попытки приобрести в Чехии 6 УБС L-159 ALCA компании «Аэро Водоходы». Вето на их продажу наложила администрация США.

Соглашение стоимостью 57,8 млн дол включает поставку 6 самолетов, двух запасных двигателей, летного тренажера, системы тестирования оборудования KTS-2000BW, диалоговой мультимедийной системы обучения (IMI), начального комплекта запасных частей, оборудования для технического обслуживания и проведение обучения персонала.

По заявлению Э.Моралеса, в период 2008-2010 гг. правительство страны приобрело для ВС 18 летательных аппаратов, включая 9 самолетов «Даймонд» DA-40 CS, 2 многоцелевых вертолета AS-350B3 «Экюрей» компании «Еврокоптер», президентский самолет «Фалькон-900» EX EASY компании «Дассо» и 6 УБС К-8 «Каракорум». В настоящее время ВВС страны ведут переговоры о закупке дополнительных летательных аппаратов, а также РЛС для создания системы контроля воздушного пространства, стоимость которых оценивается в 30-40 млн дол.

СПРАВОЧНО:

К-8 «Каракорум» представляет собой 4,3-тонный двухместный реактивный УБС. В 1990-х гг. самолет был совместно разработан компаниями из Китая и Пакистана: «Нанчанг эйркрафт мэнюфэкчуринг компани» (CNAMC) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC).

УБС может без дозаправки находиться в воздухе около 3 ч, развивает крейсерскую скорость 800 км/ч, максимальная дальность полета составляет 2100 км. Самолет оснащен пятью точками подвески вооружений. Он может нести 23-мм пушку на точке подвески

под фюзеляжем и 500 кг бомб, управляемых и неуправляемых ракет на четырех подкрыльевых пилонах.

ЦАМТО

Источник: Prensa-Latina.cu, La Razón, Infodefensa, 24.06.11

Гондурас намерен приобрести УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» и другие вооружения

ЦАМТО, 30 июня. Как уже сообщалось, правительство Гондураса намерено приобрести несколько типов вооружений в рамках программы модернизации ВС страны.

Среди основных направлений названы: закупка УБС «Супер Тукано» бразильской «Эмбраер», американских самолетов «Караван-208» компании «Цесна», предназначенных для поддержки операций по борьбе с наркотрафиком, вертолетов «Белл-212» и РЛС.

ВМС Гондураса планируют закупить для Береговой охраны 30-метровые катера, способные развивать скорость от 30 до 40 узлов.

По информации агентства «Инфодифенса», которое ссылается на гондурасскую газету «Эль Херальдо», Гондурас начал переговоры о поставке бразильских самолетов, которые планируется использовать для поддержки операций по борьбе с незаконной торговлей наркотиками. Президент Гондураса Порфирио Лобо высказал заинтересованность в закупке учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер» в связи с намерением правительства модернизировать и усилить возможности ВВС страны.

Порфирио Лобо уже обсудил вопрос о возможности закупки ЕМВ-314 с начальником офиса Международной безопасности Бразилии Элито Секериам (Elito Siqueiriam).

ВВС Гондураса намерены заменить состоящие на вооружении Т-27 «Тукано», которые были приобретены в Бразилии в 1982 году. Всего в составе ВВС Гондураса имеется около 10 самолетов этого типа, однако часть из них не пригодна к полетам. Один из самолетов Т-27 3 июня совершил аварийную посадку из-за проблем с двигателем.

Гондурас является не единственным государством, которое стремится приобрести для своих ВВС самолеты ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Как сообщалось ранее, намерение закупить бразильские УБС также высказал Сальвадор, однако из-за бюджетных проблем данный проект заморожен. Представители Гватемалы в начале текущего года также обсудили с «Эмбраер» вопрос поставки самолетов данного типа. Стоимость самолета ЕМВ-314 «Супер Тукано» оценивается в 10-12 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 27.06.11

ВВС Великобритании сняли с вооружения самолеты радиоразведки «Нимрод» R.1

ЦАМТО, 1 июля. На авиабазе «Уоддингтон» в Линкольншире состоялась церемония снятия с вооружения ВВС Великобритании самолетов радио- и радиотехнической разведки «Нимрод» R1, сообщает «ВВС Ньюс».

Самолеты версии R1 состояли на вооружении 37 лет и списываются в соответствии с принятой в октябре прошлого года новой Стратегией обеспечения национальной безопасности страны.

Первый из трех имевшихся самолетов был снят с вооружения в ноябре 2009 года, а два оставшихся самолета перед их списанием принимали участие в поддержке операций ВС Великобритании и сил НАТО в Афганистане, а также в Ливии.

В перспективе их заменят заказанные в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» самолеты РипТР RC-135W «Ривет Джойнт».

Первый из этих самолетов, получивший британское обозначение «Аэрсикер», может быть поставлен 51-й эскадрилье британских ВВС (а/б «Уоддингтон») не ранее 2014 года,

что оставляет Великобританию на 3 года без возможности вести полноценную радио- и радиотехническую разведку с воздуха.

Пробел, который образуется в связи со снятием с вооружения «Нимрод» R.1, частично будет заполнен за счет согласованного оборонными ведомствами Великобритании и США решения о доукомплектовании британскими экипажами американских самолетов RC-135V/W «Ривет Джойнт».

ЦАМТО

Источник: BBC News UK, 28.06.11

Минобороны Новой Зеландии выставляет на продажу 16 УТС МВ-399СВ

ЦАМТО, 1 июля. Министерство обороны Новой Зеландии намерено провести аукцион с целью продажи 16 находящихся на хранении реактивных учебно-тренировочных самолетов МВ-399СВ компании «Аэрмакки».

По информации «Радио Нью Зиланд», самолеты с 20-летним сроком эксплуатации были сняты с вооружения в 2001 году в соответствии с решением об изменении качественного состава новозеландских ВВС.

По информации правительства, самолеты имели проблемы с двигателями и были признаны непригодными для подготовки личного состава ВВС страны.

Как заявил министр обороны Уэйн Мапп, продажа МВ-399СВ будет способствовать модернизации ВВС страны, которые намерены принять к концу года на вооружение новые вертолеты АW-109 и восстановить состоящие на вооружении самолеты БПА Р-3К2 «Орион» и ВТС С-130 «Геркулес».

Ранее, в текущем году, Министерство обороны Новой Зеландии приняло решение о передаче 9 из 17 находящихся на хранении самолетов А-4К «Скайхоук» в музей и разборке оставшихся на запасные части.

Тендер на продажу УТС МВ-399СВ планируется провести в течение шести недель.

ЦАМТО

Источник: Radio New Zealand, 25.06.11

«Боинг» получил заказ на изготовление пятого ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для Минобороны Австралии

ЦАМТО, 1 июля. Министерство обороны США подписало с компанией «Боинг» контракт на изготовление для ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» пятого самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Стоимость соглашения составила 195,7 млн дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 4 самолета С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2008 гг. По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного использования ВТС С-17 для оказания помощи пострадавшим в недавних стихийных бедствиях.

Согласно направленному 9 марта 2011 года Конгрессу США уведомлению Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США, общая стоимость поставки может составить 300 млн дол.

По информации «Боинга», приняв во внимание срочную необходимость в получении дополнительного ВТС, Военно-воздушные силы США одобрили запрос Австралии на поставку нового С-17 уже в августе этого года. Вероятно, самолет будет передан из числа тех машин, которые строятся для американских ВВС.

Как и предыдущие самолеты, пятый ВТС С-17 войдет в состав 36-й эскадрильи ВВС Австралии, размещенной на авиабазе «Эмберли» (недалеко от Брисбена).

На текущий момент 232 самолета С-17 «Глоубмастер-3» находятся на вооружении пяти стран. Помимо 210 С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 7 самолетов ВВС Великобритании, 4 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара и три самолета – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 28.06.11

США планируют оказать Ираку услуги МТО на сумму 675 млн долларов

ЦАМТО, 1 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 29 июня уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг по МТО и послепродажному сопровождению ВиВТ на сумму 675 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на МТО и послепродажное сопровождение самолетов ТС-208, «Цесна-172», АС-208, Т-6А и «Кинг Эйр-350». Также будут поставлены запасные части и агрегаты, обучающее, испытательное и вспомогательное оборудование, предоставлена техническая документация, техническая поддержка со стороны американского правительства и подрядчика, другие связанные элементы материального обеспечения.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Хоукер бичкрафт», «Флайт сейфти интернэшнл», «Аллиант техсистемз», «L-3 коммьюникейшнз» и «Интегрэйшн инновэйшн инк.». Планируется, что контракты будут сопровождаться офсетной программой, детали которой будут согласованы в ходе дальнейших переговоров заказчика и подрядчика.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что контракты будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.06.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «Евро Хоук» прибывает в Германию в июле

ЦАМТО, 28 июня. Руководители компаний «Нортроп Грумман» и «Кассидиан» подтвердили, что БЛА «Евро Хоук», являющийся версией RQ-4 «блок-20» «Глобал Хоук», прибывает в Германию в июле для проведения работ по интеграции полезной нагрузки и испытаний.

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется созданным ЕАДС и «Нортроп Грумман» совместным предприятием «ЕвроХоук Гмбх» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол.

БЛА будут использоваться для выполнения задач радиоразведки (SIGINT) и заменят устаревшие самолеты BR-1150 «Атлантик-1» фирмы «Бреге». Компания «Кассидиан» интегрирует на платформу комплект полезной нагрузки, который обеспечит возможность обнаружения РЛС и излучающих средств связи.

Первый полет БЛА «Евро Хоук» выполнил 29 июня 2010 года на предприятии в Палмдейле (шт. Калифорния). В ходе испытаний на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния) аппарат выполнил 10 полетов общей продолжительностью более 100 ч. В декабре 2010 года БЛА выполнил полет продолжительностью 30 ч 12 мин., достигнув высоты 18000 м.

На следующем этапе программы аппарат будет передан на предприятие «Кассидиан» в Манчинге (Германия) для интеграции полезной нагрузки. В ходе перелета аппарат будет управляться персоналом «Нортроп Грумман» с терминала ВВС США, а затем управление будет передано на терминал в Германии.

Наземное оборудование производства «Нортроп Грумман», включая элементы управления полетом, уже доставлено в Германию.

Как ожидается, к концу 2011 года БЛА с комплектом наземного оборудования будет передан ВС Германии. В начале 2012 года по результатам испытаний первого аппарата правительство Германии должно принять решение о закупке еще четырех БЛА «Евро Хоук». Поставка этих аппаратов ожидается в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 22.06.11

В Португалии разработан новый БЛА AR4 «Лайт Рэй»

ЦАМТО, 28 июня. Португальская компания «Текевер отономоус системз» впервые продемонстрировала на салоне в Ле-Бурже мини-БЛА AR4 «Лайт Рэй».

Как заявил генеральный директор компании Педро Ортис, разработка аппарата завершилась спустя три года после начала проекта. Аппарат предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки. Он оснащен расположенным в носовой части на карданном подвесе стабилизированным по двум осям блоком наблюдения массой до 2 кг, который обеспечивает обзор в секторе 120 град. в вертикальной плоскости и 90 град. в горизонтальной. БЛА может использоваться также как ретранслятор сигналов.

Фюзеляж БЛА изготовлен из углеродистого стекловолокна, разбирается на четыре части и переносится одним военнослужащим.

Запуск аппарата осуществляется «с руки» или с использованием пусковой установки. БЛА оснащен расположенным за крыльями толкающим винтом. Размах крыла аппарата – 180 см, длина – 140 см.

При изготовлении БЛА применялось большое количество имеющихся на рынке компонентов, включая электродвигатель, пропеллер и станцию управления. БЛА может осуществлять патрулирование под управлением оператора или автоматически по заданным точкам.

БЛА AR4 оснащен цифровой системой передачи данных и может управляться в радиусе 20 км. Стандартная продолжительность полета составляет 2 ч. Этот показатель может быть увеличен до 3 ч при использовании дополнительного источника питания. Крейсерская скорость аппарата – 55 км/ч.

По заявлению П. Ортиса, контракты на поставку БЛА пока не заключены, однако компания уже провела его демонстрацию СВ Португалии.

В дальнейшем планируется провести испытания аппарата в морских условиях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.06.11

«Нортроп Грумман» предлагает ВМС Индии БЛА MQ-4C BAMS

ЦАМТО, 30 июня. Компания «Нортроп Грумман» рассчитывает продать ВМС Индии морской патрульный БЛА нового поколения MQ-4C, разрабатываемый для ВМС США в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS).

По информации «Флайт интернэшнл», ранее в текущем году компания ответила на выпущенный в октябре 2010 года запрос об информации на поставку ВМС Индии высотного БЛА большой продолжительности полета.

Согласно концепции боевого применения, в ВМС США БЛА BAMS будут эксплуатироваться совместно с самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон». В ходе семинара, проведенного недавно представителями «Нортроп Грумман» и ВМС Индии, рассматривались вопросы взаимодействия БЛА и закупленных индийским флотом самолетов P-8I «Нептун».

Завершающая сборка первого из 8 заказанных самолетов дальней морской разведки/борьбы с подводными лодками P-8I «Нептун», предназначенных для поставки ВМС Индии, недавно началась на предприятии «Боинг». Компания также предложила вариант P-8I в рамках тендера ВМС Индии на поставку морского разведывательного самолета средней дальности.

«Нортроп Грумман» планирует выкатить первый БЛА MQ-4C в начале 2012 года и начать его летные испытания в середине следующего года. Одной из проблем в потенциальной продаже БЛА BAMS Индии может стать тот факт, что Нью-Дели не является участником соглашения о режиме контроля за распространением ракетных технологий (БЛА данного типа подпадает под классификацию средств доставки оружия массового поражения).

В последнее время Индия все больше склоняется к использованию беспилотных систем для патрулирования обширных морских границ, включая Аравийское море, Индийский океан и Бенгальский залив. В январе 2011 года ВМС Индии сформировали вторую эскадрилью беспилотных летательных аппаратов, в задачу которой входит патрулирование Аравийского моря с использованием БЛА «Херон» и «Серчер-2».

В марте этого года из израильских источников стало известно, что ВМС Индии намерены приобрести дополнительные БЛА компании «Израиль аэроспейс индастриз», включая усовершенствованный «Херон» или «Херон-ТР», оснащенных комплектом аппаратуры для морского наблюдения. Оценка ряда систем уже завершена.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 29.06.11

Программы Армии и ВМС США по винтокрылым БЛА могут быть объединены

ЦАМТО, 30 июня. Армия США принимает участие в проводимой ВМС программе оценки возможностей БЛА UAV вертолетного типа (VTOL) на предмет возможного объединения со своей аналогичной программой.

ВМС США проводят 6-месячную оценку трех возможных кандидатов на поставку БЛА, которые планируется использовать для снабжения баз контингента КМП США в Афганистане:

- БЛА А160Т «Хаммингберд» - газотурбинная версия поршневого А160, который может использоваться для ведения разведки и уничтожения наземных целей. Скорость аппарата составляет более 140 узлов (260 км/ч), максимальная высота полета – 9100 м, время полета – до 20 ч.

- БЛА К-Мах («Локхид-Мартин»/«Каман») грузоподъемностью более 2,5 т и дальностью полета около 200 км.

- БЛА «Файр-Х» («Нортроп Грумман»/«Белл») грузоподъемностью 1,5 т, время полета – до 14 ч.

Армия США, со своей стороны, выдвигает следующие требования к БЛА VTOL: продолжительность полета более 12 часов, масса ПН – 450 кг. При этом БЛА VTOL не предполагается использовать для снабжения баз.

В настоящее время Армия проводит 12-месячную оценку двух вариантов БЛА VTOL UAV. Заказ на производство будет выдан только на один тип аппарата.

Одновременно Армия США планирует развернуть 3 БЛА А160Т, на которых будут установлены гигапиксельные камеры Argus-IS, созданные по заказу DARPA компанией «БАе системз».

Испытательные полеты начнутся в июле-августе 2011 года. Развертывание в Афганистане запланировано во втором квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 28.06.11

Радары компании «Селекс Галилео» будут установлены на БЛА «Гермес»

ЦАМТО, 30 июня. Компания «Элбит системз» заключила контракт с «Селекс Галилео» (подразделение «Финмекканика») на поставку радаров «Габбьяно» (Gabbiano) для БЛА семейства «Гермес».

Как сообщает «Дифенс ньюс», радары «Габбьяно» Т20 будут устанавливаться на БЛА «Гермес-450», на более тяжелую версию «Гермес-900» - радары Т200. Стоимость сделки не сообщается.

Первый радар Т20 будет передан заказчику в конце 2011 года.

Радары «Габбьяно» предназначены для картографирования местности (земной и морской поверхности) и используют технологии синтезированной (SAR) и инверсной синтезированной апертуры (ISAR).

Как заявили представители компании «Селекс Галилео», с учетом нынешней сделки радары семейства «Габбьяно» выбраны для установки на пять типов летательных аппаратов: БЛА «Гермес-450», БЛА «Гермес-900», лайнерах АTR 42, многоцелевых вертолетах AW139 компании «Агуста/Уэстленд» и разведывательных самолетах «Бичкрафт» В350ER.

ЦАМТО

Источник: Defense news, 29.06.11

Объем продаж на мировом рынке новых средневысотных и стратегических БЛА в 2011-2014 гг. составит 3,2 млрд долларов

ЦАМТО, 1 июля. В период 2011-2014 гг., по оценке ЦАМТО, объем продаж на мировом рынке новых средневысотных и стратегических БЛА составит 171 ед. на сумму 3,236 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено

на экспорт, произведено по лицензии или сдано в аренду 178 БЛА на сумму 1,486 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых аппаратов составил 117 машин на сумму 1,474 млрд дол, что составляет 65,7% от общего количества или 99,2% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении объем продаж новых БЛА в данном сегменте в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 146,2% в количественном выражении и 219,5% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых средневысотных и стратегических БЛА на международном рынке составила 30 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет почти до 43 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых БЛА, лицензионные программы, а также поставки аппаратов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых БЛА с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового БЛА того же типа на тот же период времени.

Первое место в рейтинге поставщиков новых средневысотных и стратегических БЛА по периоду 2007-2014 гг. традиционно занимает Израиль (218 ед. на сумму чуть более 3 млрд дол) со стабильно растущим пакетом заказов: в первый четырехлетний период (2007-2010 гг.) на экспорт было поставлено 79 аппаратов стоимостью 882 млн дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 139 новых БЛА на сумму 2,128 млрд дол.

Второе место занимают США (25 БЛА на сумму 1,285 млрд дол) с поставками БЛА MQ-9 «Рипер» и RQ-4B «Глобал хоук». В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 10 аппаратов стоимостью 497 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 15 БЛА на сумму 788 млн дол.

Третье место с поставкой Пакистану 20 БЛА «Фалко» на сумму 60 млн дол занимает Италия. Все аппараты планировалось поставить заказчику в первом четырехлетнем периоде.

Четвертое место с БЛА «Спервер-А» занимает Франция (8 аппаратов на сумму 35 млн дол). Все аппараты были поставлены в первом четырехлетнем периоде.

Пятое место с заказом США на еще разрабатываемые БЛА «Зефир-7» занимает Великобритания (7 аппаратов на сумму 44,9 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в период 2011-2014 гг. планируется поставка 10 БЛА на сумму 275 млн дол.

Полностью отчет по мировому рынку средневысотных и стратегических БЛА в 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС Италии получили первый морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 27 июня. Компания «Агуста/Уэстленд» на салоне в Ле-Бурже объявила о передаче Военно-морским силам Италии первого морского вертолета NH-90 NFH.

В планы МО Италии входит закупка 60 машин в версии тактического транспортного вертолета ТТН для СВ страны, 46 вертолетов версии NFH и 10 версии ТТН для ВМС, а также опцион на производство одного вертолета в транспортной модификации для ВВС страны. Новые вертолеты предназначены для замены устаревших машин нескольких типов (ESC-3/4/5, АВ-205/212/412). Первый вертолет NH-90 ТТН был официально передан СВ Италии в декабре 2007 года.

Италия стала одной из пяти стран, заказавших вариант NFH, наряду с Нидерландами, Норвегией, Францией и Бельгией. В общей сложности консорциум «NH индастри» должен поставить этим странам 111 вертолетов NH-90 NFH.

Вертолет NH-90 NFH предназначен, прежде всего, для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем также позволяет использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, перевозки грузов и личного состава, медицинской эвакуации, высадки десанта, борьбы с пиратством. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей.

Всего в рамках программы производства вертолетов NH-90 заказано 529 машин. В настоящее время машины данного типа приобретены Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией. На текущий момент поставлено 76 вертолетов NH-90.

Первый NH-90 NFH ВМС Италии является девятым вертолетом морской версии, переданным заказчиком. Ранее по 4 машины получили ВМС Франции и Нидерландов.

В рамках программы производства NH-90 компания «Агуста/Уэстленд» выполнит сборку всех вертолетов для ВС Италии на предприятии в Вергьяте. Кроме того, в соответствии с начальным контрактом, в течение трех лет компания будет обеспечивать полную материально-техническую поддержку NH-90 итальянской армии и обучение персонала. «Агуста/Уэстленд» также отвечает за сборку вертолетов в варианте NFH для ВМС Нидерландов (20 ед.), ВМС Норвегии (14 ед.) и 10 NH-90 ТТН для ВС Португалии.

Как ожидается, принятие NH-90 NFH на вооружение ВМС Италии значительно повысит их боеспособность и эффективность действий при выполнении поставленных задач.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, Flight Daily News, 23.06.11

Минобороны Индии получит первые 6 вертолетов AW-101 в 2012 году

ЦАМТО, 27 июня. Как стало известно в ходе салона в Ле-Бурже, первую партию вертолетов AW-101 в версии для перевозки VIP-персон Минобороны Индии получит в следующем году.

Как сообщает «Хинду» со ссылкой на информацию представителя «Агуста/Уэстленд», до конца 2012 года планируется передать заказчику первые 6 вертолетов. Сборка двух машин уже началась.

Вертолеты первой партии будут поставлены двумя траншами по 3 ед. Передачу заказчику всех машин планируется завершить до конца 2013 года.

В марте 2010 года «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») подписала с правительством Индии контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки государственного руководства страны. Стоимость

соглашения оценивается в 560 млн евро (около 37 млрд рупий). Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала. В финале проведенного МО Индии тендера «Агуста/Уэстленд» опередила компанию «Сикорский эйркрафт», предложившую S-92.

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны. Новые машины поступят на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС.

«Агуста/Уэстленд» присутствует на вертолетном рынке Индии почти 40 лет. Поставка первой партии вертолетов «Си Кинг» для индийских ВМС в конфигурации для борьбы с подводными лодками была реализована в 1971 году. В настоящее время фирма предлагает индийским ВМС другие машины своей разработки, включая AW-119, AW-109, AW-139 и NH-90.

Компания оценивает индийский вертолетный рынок в течение следующих 10-15 лет в 10 млрд евро, которые будут потрачены на закупку 600 военных вертолетов, помимо модернизации существующего парка вертолетов «Си Кинг» и «Камов». «Агуста/Уэстленд» предлагает NH-90 в рамках проводимого ВМС Индии тендера на поставку 16 машин.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 22.06.11

ВС ОАЭ намерены закупить пять вертолетов UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 27 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в версии для перевозки VIP-персон.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования полная стоимость соглашения может составить 217 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 5 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в VIP версии, 12 двигателей T700-GE-701D (10 установленных и 2 запасных), 6 двигателей T700-GE-701D, 6 комплектов устройств предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)4, 80 приборов ночного видения AN/AVS-9, шести разведывательных систем «Стар Сафир III», аварийных радиомаяков C406, систем предупреждения о столкновении, метеоролокаторов, станции планирования полетов, а также поставку инструмента, запчастей, обучающего, испытательного и вспомогательного оборудования, аппаратуры связи, обучение персонала, предоставление технической документации, поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

ВС ОАЭ намерены использовать вертолеты для перевозки внутри страны государственных чиновников к местам подготовки подразделений Вооруженных сил.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт» и «Дженерал электрик эйркрафт». Планируется, что контракт будет сопровождаться офсетной программой, детали которой будут согласованы в ходе дальнейших переговоров заказчика и подрядчика.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 24.06.11

МО Болгарии и «Еврокоптер» согласовали условия отказа от поставки трех вертолетов AS-565 MB «Пантер»

ЦАМТО, 30 июня. Правительство Болгарии и компания «Еврокоптер» достигли соглашения по вопросу закупки вертолетов AS-565 MB «Пантер» для ВМС Болгарии. По информации «Новините», европейская компания согласилась сократить наполовину количество заказанных машин.

Согласно информации министра обороны Аню Ангелова, министерство сумело защитить интересы Болгарии, договорившись об отказе от закупки трех вертолетов в ходе сложных переговоров, которые заняли семь месяцев. В итоге стороны пришли к соглашению, что Болгарии будет поставлена только половина заказанных вертолетов «Пантер».

Аню Ангелов и вице-президент «Еврокоптер» по продажам в страны Европы и Средней Азии Оливье Мишалон подписали соглашение об освобождении МО Болгарии от обязательств по закупке трех вертолетов. Таким образом, вместо 6 AS-565 MB ВМС Болгарии к концу текущего года получают три вертолета.

Согласно новому соглашению, закупка машин будет профинансирована из ранее авансированных средств. Соглашение также включает поддержку вертолетов, поставку запасных частей и, вероятно, выплату «Еврокоптер» компенсации в размере 12 млн евро за просроченный платеж.

В рамках подписанного в январе 2005 года соглашения стоимостью 358 млн евро компания «Еврокоптер» должна была поставить ВС Болгарии 18 вертолетов, включая 12 многоцелевых AS-532AL «Кугар» для ВВС и шесть AS-565MB «Пантер» для ВМС. В декабре 2010 года компания «Еврокоптер» поставила на авиабазу «Крумово» последний 12-й вертолет «Кугар».

Поставки вертолетов AS-565 планировалось начать в 2010 году, однако ввиду сложной экономической ситуации правительство Болгарии приняло решение сократить, либо аннулировать их закупку. Отказ от закупки трех вертолетов «Пантер» является одним из направлений деятельности Кабинета министров Болгарии, который стремится сократить бюджетные расходы и отказаться от поставки части вооружений по контрактам, подписанным до экономического кризиса. Ранее Министерство обороны Болгарии провело переговоры об аннулировании или сокращении закупок с компаниями «Даймлер-Крайслер» и «Алениа аэронаутика».

В настоящее время ВМС Болгарии не имеют вертолетов, аналогичных по своим возможностям AS-565MB «Пантер». Новые машины будут использоваться для ведения разведки и контроля территориальных вод, поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, доставки грузов на корабли, поддержки операций ССО, борьбы с пиратством, контрабандой и незаконной миграцией.

В зависимости от комплекта оборудования вертолет может находиться в воздухе до 3 ч. Вооруженный 20-мм пушкой, «Кугар» может нести торпеды, управляемые и неуправляемые ракеты, оснащен электрической лебедкой, ИК системой и другим оборудованием.

Вертолеты будут размещены на авиабазе «Чайка» в районе Варны. Как планируется, поставка будет реализована осенью этого года (с сентября по ноябрь). Один из предназначенных к поставке Болгарии AS-565MB «Пантер» демонстрировался в ходе авиасалона в Ле-Бурже.

ЦАМТО

Источник: МО Болгарии, Novinite, 23.06.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Великобритании списали фрегат УРО «Камберленд» проекта «Тип-22»

ЦАМТО, 28 июня. ВМС Великобритании в ходе состоявшейся в Плимуте церемонии официально вывели из боевого состава флота фрегат УРО «Камберленд» проекта «Тип-22».

Корабль возвратился в порт приписки в апреле после выполнения задач по оказанию помощи в эвакуации беженцев из Ливии.

Фрегат УРО «Камберленд» был построен на предприятии «Ярроу шипбилдерс», спущен на воду в июне 1986 года, принят на вооружение ВМС Великобритании в июне 1989 года.

Корабль списан в рамках мероприятий, предусмотренных обнародованным в октябре 2010 года правительством Великобритании «Стратегическим обзором обороны и безопасности». Согласно данной программе, в марте из боевого состава британского флота уже выведен легкий авианосец «Арк Ройял», который в настоящее время выставлен на продажу. Списанный десантный транспорт-док «Ларгс Бей» класса «Бей» уже продан ВМС Австралии за 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол).

В текущем году с вооружения ВМС Великобритании планируется снять четыре фрегата УРО проекта «Тип-22»: «Чатам», «Кемпбелтаун», «Камберленд» и «Корнуолл». Фрегат «Чатем» (самый новый из серии) был выведен из боевого состава ВМС Великобритании в феврале. Фрегат УРО «Кемпбелтаун» снят с вооружения 7 апреля. Церемония списания корабля «Камберленд» состоялась 23 июня в Плимуте. Планируется, что последний фрегат серии «Корнуолл», уже прибывший в Плимут после завершения последнего развертывания, будет снят с вооружения в ближайшее время.

Корабли, принятые на вооружение в 1988-1990 гг., вероятно, будут предложены на продажу зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: BBC.co.uk, 23.06.11

Определились претенденты на поставку ДВКД для ВМС Турции

ЦАМТО, 28 июня. Три турецких судостроительных компании ответили на выпущенный Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) запрос о предложении на проектирование и поставку десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) для ВМС страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», 16 мая SSM получил ответы на запрос от компаний «RМК мэрин», «Десан шипъярд» и SEDEF. Компании «Челик текне» и «Деарсан шипъярд», которые до недавнего времени рассматривались как претенденты, не представили свои предложения. Компании ADIK и «Истамбул денизчилик» сообщили SSM о решении не участвовать в конкурсе.

Запрос о поставке ДВКД предусматривает строительство амфибийного судна, рассчитанного на перевозку и обеспечение высадки на побережье батальона десанта в районах ведения боевых действий в Эгейском, Средиземном и Черном морях. Судно также планируется использовать при проведении гуманитарных операций.

Запрос содержит требование о возможности одновременного приема на палубе не менее четырех вертолетов, наличии ангара для четырех вертолетов и кормовой док-камеры для двух десантных катеров на воздушной подушке LCAC или четырех десантных катеров.

Эти требования, наряду с необходимостью размещения и хранения на борту техники и грузов для десанта, позволяют оценить возможное водоизмещение ДВКД в 25000 т. Таким образом, новое судно станет самым крупным в составе ВМС Турции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.11

С борта РПКСН «Юрий Долгорукий» осуществлен успешный пуск БРПЛ «Булава»

ЦАМТО, 28 июня. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Юрий Долгорукий», находившегося в акватории Белого моря, сегодня в 15: 55 мск был произведен пуск БРПЛ «Булава», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Впервые в рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний комплекса пуск ракеты был проведен из подводного положения со штатного носителя, которым является РПКСН «Юрий Долгорукий».

Пуск по всем параметрам проведен успешно. Боевые блоки успешно прибыли на полигон «Кура» (Камчатская область) в установленное время.

Как отметили в пресс-службе, «экипаж подводной лодки под командованием капитана 1 ранга Владимира Ширина при выполнении испытательной стрельбы показал высокий профессионализм и боевую выучку».

Этот пуск стал 15-м по счету в программе летных испытаний БРПЛ «Булава». Из низ 8 пусков признаны успешными. Причем все предыдущие 14 запусков были произведены с борта модернизированного РПКСН «Дмитрий Донской».

Ранее сообщалось, что на 2011 года запланировано 5 запусков БРПЛ «Булава». В случае их успешного проведения, ракета может быть принята на вооружение ВМФ РФ в начале 2012 года.

Головной РПКСН проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» будет иметь на вооружении 12 БРПЛ «Булава», а также шесть торпедных аппаратов.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся два РПКСН проекта 955А «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах», на которых будут размещены по 16 БРПЛ «Булава».

На «Севмаше» началась также подготовка к строительству четвертого РПКСН «Святитель Николай» проекта «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации - 955У. На ней будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются.

Всего планируется построить 8 РПКСН проекта «Борей».

На верфи «БАе системз» состоялась церемония крещения третьего корвета класса «Кариф», строящегося для ВМС Омана

ЦАМТО, 29 июня. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «БАе системз» в Портсмуте, состоялась церемония крещения последнего из трех заказанных ВМС Омана корветов.

Британская компания «Воспер Торникрофт групп» в рамках проекта «Кариф» (Khareef) подписала с правительством султаната контракт на поставку трех корветов и оказание услуг по их начальной материально-технической поддержке и обучению персонала 15 января 2007 года. Стоимость соглашения составляет 400 млн фунтов стерлингов (755 млн дол на момент начала постройки).

Основным предназначением новых корветов является борьба с надводными и воздушными целями, патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, участие в международных миссиях, разведка, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Строительство головного корвета «Аль Шамах» началось в октябре 2007 года. В июле 2009 года корвет был спущен на воду. Планируется, что корабль будет передан ВМС Омана в следующем году. В настоящее время его команда проходит подготовку перед испытаниями корабля в условиях жаркого климата. Второй корвет серии «Аль Рахмани» спущен на воду в июле 2010 года. Его испытания планируется начать в текущем году.

Корвет проекта «Кариф» является многоцелевым кораблем длиной 99 м, шириной 14,6 м, осадкой 4,1 м и водоизмещением 2500 т. Силовая установка позволит развивать максимальную скорость 25 узлов. Дальность морского перехода – 3500 морских миль на скорости 16 узлов, автономность – 21 сутки. Экипаж – около 100 человек.

Основным ударным вооружением корабля является противокорабельный ракетный комплекс с восемью ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 27.06.11

ВМС США начали испытания электромагнитной катапульти EMALS

ЦАМТО, 29 июня. ВМС США объявили о первом использовании разработанной компанией «Дженерал атомикс» электромагнитной системы запуска самолетов EMALS (Electromagnetic Aircraft Launch System) для запуска УТС Т-45С «Гошок».

Испытания системы EMALS начались 1 июня на авиабазе «Лейкенхирст» (шт. Нью-Джерси). В общей сложности в течение 1-2 июня в рамках программы испытаний на совместимость оборудования и самолета было произведено 12 успешных запусков.

8-9 июня с использованием EMALS были произведены 18 запусков палубного военно-транспортного самолета С-2А «Грэйхаунд».

EMALS – это стартовый комплекс, предназначенный для установки на авианосцах класса «Джеральд Форд» (CVN-78). Он заменит паровые катапульти, которые применяются ВМС США более 50 лет, отличаются большими массогабаритными характеристиками, не имеют управления с обратной связью, создают значительную нагрузку на фюзеляж самолета и сложны в обслуживании. Кроме того, тенденция к увеличению массы и скорости самолетов вскоре приведет к тому, что паровые катапульти технически не смогут обеспечить требуемые параметры запуска. Система EMALS легче, требует меньшего объема поддержки, а также обеспечивает большую эффективность и более точную регулировку скорости самолета при старте.

ВМС США заключили с компанией «Дженерал атомикс» контракт на изготовление электромагнитной системы запуска самолетов EMALS в июле 2009 года. Общая стоимость соглашения составила 573 млн дол. Как ожидается, работы будут завершены к сентябрю 2015 года.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, 15.06.11

Компания «ABG Шипъярд Ltd» поставит ВМС Индии два учебных корабля

ЦАМТО, 29 июня. Компания «ABG Шипъярд Ltd» подписала с ВМС Индии контракт на поставку двух учебных кораблей. Стоимость соглашения оценивается в 9,7 млрд рупий (215 млн дол).

Два учебных корабля предназначены для начальной подготовки курсантов и слушателей ВМС навыкам оказания помощи терпящим бедствие и проведения поисково-спасательных операций.

Длина корабля составит около 110 м. Он будет развивать скорость до 20 узлов. Предусмотрено размещение на борту корабля легкого вертолета.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 28.06.11

Конкуренция на мировом рынке военно-морской техники в ближайшие годы существенно возрастет

ЦАМТО, 29 июня. Обострение конкурентной борьбы связано с тем, что на мировом рынке военно-морской техники началась вторая «волна» массовых продаж подержанных кораблей, связанная с сокращением флотов ведущих западных стран (после распродажи излишней ВМТ в период после окончания «холодной» войны).

Большое количество предложений на вторичном рынке ВМТ оказывает существенное давление на мировой рынок новой военно-морской техники.

С учетом продаж на вторичном рынке, по оценке ЦАМТО, объем мирового экспорта ВМТ в 2011 году составит около 6,15 млрд дол, в 2012 году – 7,3 млрд дол, в 2013 году – 8,4 млрд дол. В целом, по прогнозу ЦАМТО, на мировом рынке ВМТ будет наблюдаться «умеренный» рост объемов продаж, причем доля продаж на вторичном рынке ВМТ будет постоянно возрастать в общем балансе мировой торговли ВМТ. Страны Латинской Америки и Юго-Восточной Азии, как и прежде, останутся в фокусе активности на рынке сбыта подержанных кораблей. Причем на вторичном рынке ВМТ предложение будет опережать спрос.

В отношении новых кораблей, следует отметить, что сейчас каждый третий строящийся в мире новый военный корабль предназначен для поставки на экспорт.

На этом фоне корабельный состав флотов ведущих стран мира продолжает сокращаться в течение последних 10 лет. Одновременно с общим сокращением флотов, идет его увеличение по отдельным категориям. В частности, наблюдается наращивание малотоннажного состава. Одной из устойчивых тенденций является спрос на малые универсальные десантные корабли. Среди боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) лидерство принадлежит фрегатам. Однако в ближайшее время наибольший прирост ожидается на рынке корветов. Можно констатировать, что среди БНК ОК рынок корветов будет наиболее перспективным.

В противоположность ведущим западным странам, большинство развивающихся стран продолжают постепенное наращивание своих военно-морских потенциалов. Особенно это характерно для стран Азиатского региона, Ближнего Востока и Северной Африки, где ожидается увеличение закупок ВМТ.

В целом можно выделить пять основных направлений развития мирового рынка ВМТ на ближайшую перспективу (до 2015 года).

Первое направление связано с БНК ОК и патрульно-сторожевыми кораблями и его можно считать наиболее динамично развивающимся на рынке ВМТ. За последние годы возрос, в частности, спрос на корабли типа корвет водоизмещением 1000-3000 тонн с ударным ракетным вооружением классов «поверхность-поверхность» и «поверхность-воздух».

Второе направление связано со вспомогательными кораблями, способными обеспечить выполнение боевых операций в различных регионах мира. В настоящее время многие страны хотят обладать возможностью оперативного развертывания своих вооруженных сил при проведении региональных операций, для чего требуется большое количество кораблей этого типа. Данное направление развития ВМТ характерно для ряда европейских и азиатских стран.

Третье направление связано с увеличением закупок неатомных подводных лодок. Особенно это характерно для стран Азиатского региона.

Четвертое направление предусматривает лизинг вспомогательных и транспортных судов, а также сторожевых катеров ввиду бюджетных ограничений во многих странах на закупку корабельного состава.

Пятое направление связано с переносом акцента в некоторых странах Азии, Латинской Америки и Африки на совершенствование сил береговой охраны, а не на модернизацию основного корабельного состава. Это связано с тем, что силы охраны водного района

могут достаточно эффективно решать патрульно-сторожевые задачи со значительно меньшими затратами, чем БНК ОК.

СПРАВОЧНО

Среди текущих наиболее крупных планов по поставке ВМТ на вторичном рынке, что существенно сокращает нишу продаж новых кораблей, можно отметить следующие.

Нидерланды планируют выставить на продажу два фрегата класса «Холланд». Примечательно, что это новые корабли, которые еще находятся в стадии строительства. Ранее они предназначались для передачи ВМС Нидерландов, однако в апреле этого года в связи с принятием правительством страны решения о сокращении флота, эти корабли будут предложены зарубежным заказчикам.

Германия выставила на продажу 6 НАПЛ проекта «Тип-206А» из состава ВМС страны. Скорее всего, покупателем этих НАПЛ станет Таиланд. Совет обороны Таиланда 25 апреля 2011 года одобрил представленную руководством ВМС страны программу по закупке 6 подводных лодок «Тип-206А» из состава ВМС Германии за 257 млн дол.

Правительство Великобритании в октябре 2010 года опубликовало «Стратегический обзор по обороне и безопасности». Согласно данной программе, в марте 2011 года из боевого состава британского флота был выведен легкий авианосец «Арк Ройял», который в настоящее время выставлен на продажу. Списанный десантный транспорт-док «Ларгс Бей» класса «Бей» уже продан ВМС Австралии за 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол).

В текущем году с вооружения ВМС Великобритании планируется снять четыре фрегата УРО проекта «Тип-22»: «Чатам», «Кемпбелтаун», «Камберленд» и «Корнуолл», которые будут предложены на продажу зарубежным заказчикам.

Очень активно действуют на вторичном рынке ВМС США. Одними из основных «продуктов» является продажа фрегатов УРО FFG-7 «Оливер Перри», эсминцев, тральщиков и десантных кораблей.

К распродаже подержанных боевых кораблей активно присоединилась также Береговая охрана США. В 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», Раш» и «Джарвис» (их заказчиками стали ВМС Филиппин и ВМС Нигерии).

Кроме того, крупными игроками на вторичном рынке ВМТ являются Дания, Бельгия, Испания, Франция, Италия, Португалия и ряд других стран.

С учетом того, что численные составы флотов ведущих западных стран будут сокращаться еще как минимум до 2015 года, в период 2011-2015 гг. следует ожидать существенного роста предложения на рынке подержанных боевых кораблей, что будет негативно сказываться на рынке новой военно-морской техники.

В Пакистане спущен на воду четвертый фрегат класса F-22P

ЦАМТО, 30 июня. На верфи «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) состоялась церемония спуска на воду нового фрегата для ВМС Пакистана.

Как сообщает агентство «Ассошиэйтед Пресс оф Пакистан», новый корабль является четвертым фрегатом класса F-22P и первым, который будет полностью построен для пакистанского флота на территории страны при содействии КНР.

Строительство фрегата осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта на поставку четырех фрегатов F-22P, предусматривающего передачу технологии для строительства последнего корабля в Пакистане.

Резка стали для четвертого фрегата началась на верфи в Пакистане в марте 2009 года. Закладка киля состоялась в декабре 2009 года. Фрегат должен быть поставлен ВМС Пакистана в 2013 году.

Первые три фрегата класса F-22P («Зульфикар», «Шамшер» и «Саиф») были построены на китайской верфи «Худонг Чжунхуа» в Шанхае. Китай также поставил шесть палубных вертолетов Z-9EC для оснащения кораблей.

Головной корабль серии «Зульфикар» был принят на вооружение ВМС Пакистана в сентябре 2009 года. Второй фрегат «Шамшер» пакистанский флот получил в феврале 2010 года. Церемония принятия на вооружение третьего построенного в Китае корабля «Саиф» состоялась 11 ноября 2010 года.

Фрегат F-22P представляет собой удлиненный вариант фрегата класса «Джангвей-2» (Тип-053НЗ) ВМС КНР и включает элементы более нового проекта «Джиангкай» (Тип-054).

Новые корабли предназначены для патрулирования исключительной экономической зоны страны, изоляции района боевых действий и заменят снятые с вооружения фрегаты класса «Леандер» и устаревшие фрегаты «Тип-21» класса «Тарик» («Амазон»).

Ввод в строй фрегатов класса F-22P, обладающих современными системами вооружения, усилит боевой потенциал ВМС Пакистана, а также повысит возможности судостроительной промышленности страны.

ЦАМТО

Источник: АРР, 16.06.11

Потребности ВМС Алжира не исчерпываются закупкой двух корветов проекта 20382 «Тигр»

ЦАМТО, 30 июня. Корвет проекта 20382 «Тигр» (экспортный вариант корвета проекта 20380 «Стерегущий») победил в тендере ВМС Алжира. Планируемый к подписанию контракт предусматривает поставку ВМС Алжира двух корветов этого проекта.

Об этом на салоне «МВМС-2011» заявил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко, сообщают российские СМИ.

Кроме того, по его словам, ОСК выиграла тендер на поставку трех ракетных катеров типа «Молния» в одну из стран СНГ.

Общая стоимость этих сделок, по оценке Р.Троценко, может составить 1,3 млрд дол.

Россия в последние годы существенно укрепила свои позиции на рынке военно-морской техники Алжира.

В частности, согласно контракту, заключенному в 2005 году, были модернизированы 2 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ (ориентировочная стоимость контракта составила 100 млн дол).

По пакетному контракту, заключенному в 2006 году, для ВМС Алжира в 2010 году были поставлены две ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

В феврале 2011 года на «Северной верфи» состоялась церемония передачи ВМС Алжира двух сторожевых кораблей проектов 1234Э и 1159Т после проведения капитального ремонта и модернизации. На модернизированные корабли были установлены современные комплексы радиолокации, радиосвязи, гидроакустический комплекс и ударный комплекс ракетного оружия. В ходе ремонта было заменено около 80% систем кораблей, срок эксплуатации продлен на 10 лет.

Контракт на модернизацию ракетного катера ВМС Алжира проекта 1234Э и патрульного катера проекта 1159Т был заключен в 2007 году. На выполнение заказа потребовалось около трех лет.

На «Северной верфи» продолжается ремонт и модернизация второй пары кораблей проектов 1234Э и 1159Т, контракт на модернизацию которых был подписан в 2008 году. Их передача заказчику запланирована на конец этого года.

Весной этого года начались переговоры по модернизации еще двух кораблей проектов 1159Т и 1234Э.

По мнению ЦАМТО, планируемый к подписанию контракт на поставку Алжиру двух корветов не исчерпывает потребности ВМС этой страны. В частности, уже достаточно давно идут переговоры по поставке двух фрегатов и нескольких ракетных катеров.

Ракетный крейсер «Маршал Устинов» Северного флота прибыл в Северодвинск для ремонта и модернизации

ЦАМТО, 30 июня. Ракетный крейсер (РКР) «Маршал Устинов» Северного флота (СФ) совершил переход из главной базы СФ Североморска и ошвартовался на территории северодвинского Центра судостроения (ЦС) «Звездочка».

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Северного флота, в течение двух лет на корабле будут проведены средний ремонт и модернизация, после чего РКР вернется в состав сил постоянной боевой готовности ВМФ.

Ракетный крейсер «Маршал Устинов» был заложен на Николаевском судостроительном заводе в 1978 году. Спущен на воду в 1982 году. Вступил в боевой состав Северного флота в сентябре 1986 года. В 1994-1997 гг. на судостроительном заводе «Северная верфь» в Санкт-Петербурге была проведена его модернизация. РКР «Маршал Устинов» имеет мощное противокорабельное, противолодочное и противовоздушное вооружение.

Компания «Остал» выбрана победителем тендера Береговой охраны Австралии на поставку 8 патрульных кораблей

ЦАМТО, 1 июля. Служба Береговой охраны Австралии выбрала компанию «Остал» предпочтительным участником тендера на проектирование, постройку и эксплуатационную поддержку восьми патрульных кораблей класса «Кейп».

Согласно требованиям контракта, его реализация займет 8 лет (с момента вступления соглашения в силу). Предусмотренные опционы могут продлить срок действия контракта в части МТО вплоть до истечения срока эксплуатации кораблей, который, как ожидается, составит 20 лет.

Корабли предназначены для обеспечения патрулирования и защиты морских границ Австралии.

Подробности контракта и проекта кораблей станут известны после согласования условий и официального подписания контракта.

ЦАМТО

Источник: Austal, 14.06.11

MBDA продемонстрировала концепцию перспективной ракеты CVS-401 «Персеус»

ЦАМТО, 1 июля. Компания MBDA впервые продемонстрировала концепцию новейшей ракетной системы CVS-401 «Персеус». Проект представляет собой многоцелевую ударную систему вооружения, которая будет использоваться, ориентировочно, с 2030 года.

Новая система будет иметь модульную архитектуру и поступит на вооружение различных морских платформ, включая надводные корабли, подводные лодки, авианосцы, а также самолеты базовой патрульной авиации.

Боеприпас предназначен для замены состоящих на вооружении тяжелых противокорабельных и крылатых ракет. Он будет использоваться для поражения в сложной боевой обстановке боевых кораблей, нанесения ударов по наземным объектам и поражения целей, которые быстро меняют свое местоположение (типа мобильных ракетных установок).

Предполагается, что «Персеус» будет представлять собой тактическую систему вооружения, управление которой будет осуществляться через «Усовершенствованную

систему планирования и проведения операций» в интересах ВМС, СВ и ВВС. Она будет способна преодолевать самые эффективные системы противоракетной обороны противника и поражать широкий спектр наземных и морских целей с минимальными побочными разрушениями. Ракета, фюзеляж которой проектируется с использованием технологии малозаметности, будет развивать максимальную скорость до 3М. Боеприпас планируется оборудовать революционным прямоточным воздушно-реактивным двигателем. Это позволит поражать движущиеся цели на дальностях до 300 км в течение нескольких минут.

Предполагается, что CVS-401 получит двухрежимную систему наведения, включающую в свой состав РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA) и лазерный сканер LADAR (Laser Detection and Ranging), что позволит выполнять задачи в сложных метеоусловиях. Применение режимов SAR (Synthetic Aperture Radar) и DBS (Doppler Beam Sharpening) обеспечит обнаружение целей на большой дальности и ориентирование в сложной тактической обстановке при применении противником средств РЭБ. Высокая вероятность поражения цели будет обеспечиваться комбинированной навигационной системой.

Помимо основной боевой части, боеприпас будет нести два управляемых боевых элемента, которые могут отстреливаться на заключительном отрезке полета из модульного отсека для усиления поражающего действия при атаке больших или многоэлементных объектов, включая крупные боевые корабли или наземные ракетные установки. Модульная архитектура ракеты позволит снизить затраты на поддержку и модифицировать ее в процессе эксплуатации.

По информации «Флайт дэйли ньюс», предполагается, что общая масса CVS-401 «Персеус» составит около 800 кг, длина – 5 м, масса каждого боевого элемента – около 40-50 кг. В качестве первых заказчиков ракеты рассматриваются ВМС Франции и Великобритании.

CVS-401 «Персеус» является вторым новым концептуальным проектом, представленным MBDA, который демонстрирует ее технический взгляд на перспективные системы вооружения. Проект разработан в рамках инициативы, известной под названием Concept Visions, которая была впервые представлена на салоне «Фарнборо-2010». На этой выставке MBDA продемонстрировала концепцию CVS-101, включающую семейство ракет для боевых действий в населенных пунктах - 1-кг «Снайпер» и 5-кг «Энфорсер», которые могут применяться в ходе сетцентрических боевых операций и предоставляют подразделениям нижнего уровня возможность наносить «тяжелые» удары по объектам противника.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 21.06.11

Минобороны Франции перевело опцион на закупку третьей АПЛ «Барракуда» в твердый заказ

ЦАМТО, 1 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции 28 июня использовала опцион к соглашению 2006 года и подписала контракт с компаниями DCNS и «Арева ТА» на поставку третьей многоцелевой АПЛ нового поколения класса «Барракуда», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на заявление офиса DGA.

Начальный контракт на разработку и производство АПЛ класса «Барракуда» стоимостью 1,4 млрд евро МО Франции подписало с DCNS и компанией «Арева ТА» 23 декабря 2007 года. Заключенное рамочное соглашение предусматривает строительство шести подлодок класса, общая стоимость которых составляет около 8,6 млрд евро (12,4 млрд дол), а также их эксплуатационную поддержку в течение первых лет службы. Первоначальная стоимость контракта составила 7,9 млрд евро, однако, в соответствии с условиями контракта, в 2010 году эта сумма была пересмотрена с учетом текущих цен.

Программа разбита на основной контракт и шесть опционов (на каждую лодку – отдельно), которые должны быть реализованы с 2017 по 2028 гг. Согласно информации DCNS, строительство первых двух АПЛ продвигается в соответствии с графиком.

Церемония резки стали для головной подлодки серии «Сюфрен» на верфи компании DCNS в Шербуре состоялась в декабре 2007 года. Планируется, что монтаж оборудования в корпусе АПЛ начнется в ближайшие месяцы. Первый выход подводной лодки для морских испытаний запланирован на начало 2016 года. Передача АПЛ «Сюфрен» ВМС Франции запланирована на конец 2016 года – начало 2017 года.

В июне 2009 года DGA подписала с DCNS и компанией «Арева ТА» контракты на поставку второй подлодки «Дюге-Труен». Одновременно состоялась церемония резки стали для этой АПЛ. Планируется, что поставка второй АПЛ ВМС Франции состоится в середине 2019 года. Далее новые подлодки будут вводиться в строй каждые два года вплоть до 2027 года.

Новые подводные лодки предназначены для замены шести АПЛ класса «Рубис»/«Аметист», которые вошли в состав ВМС Франции в период с 1983 по 1993 гг.

Помимо выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, АПЛ проекта «Барракуда» предназначены для высадки подразделений сил специальных операций, сбора разведывательной информации и нанесения ударов крылатыми ракетами по наземным целям.

АПЛ «Барракуда» будет иметь четыре пусковых шахты и нести на борту от 14 до 20 единиц тяжелого вооружения (смешанный набор тяжелых торпед IF-21 «Блэк Шарк», 533-мм противокорабельных ракет SM-39 «Экзосет» и крылатых ракет «Скальп наваль»).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 30.06.11

Первая ДЭПЛ проекта 636 будет поставлена Вьетнаму в 2014 году

ЦАМТО, 1 июля. Первая ДЭПЛ проекта 636 будет поставлена ВМС Вьетнама в 2014 году. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил руководитель делегации ФГУП «Рособоронэкспорт» на салоне МВМС-2011 Олег Азизов.

По его словам, «подводные лодки будут поставлены заказчику в штатной комплектации с ракетным комплексом «Клаб», - отмечает агентство.

По данным ЦАМТО, Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» 15 декабря 2009 года в ходе визита премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга в Россию. Стоимость контракта составляет около 2 млрд дол. Это сумма не учитывает расходы по созданию инфраструктуры базирования и ремонта, обеспечения и обучения. Первая ДЭПЛ для ВМС Вьетнама уже заложена на «Адмиралтейских верфях».

Решение Вьетнама о закупке российских ДЭПЛ вписывается в общую тенденцию, наметившуюся в ряде стран ЮВА, связанную с созданием национальных подводных флотов. Причем Вьетнам приступает к строительству современного подводного флота с существенным опозданием по сравнению с другими странами региона ЮВА.

По оценке ЦАМТО, развитие возможностей ударных операций на морском ТВД в регионе ЮВА предусматривает, прежде всего, увеличение арсеналов НАПЛ и крылатых ракет морского базирования, предназначенных для атаки наземных целей.

Перспективным партнером России в регионе ЮВА является Индонезия.

В регионе Южной Азии крупнейшие программы по модернизации подводного флота реализует Индия. Россия предложила подводную лодку «Амур-650» на тендер ВМС Индии по закупке 6 НАПЛ.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Бангладеш получат 44 танка MBT-2000 производства компании NORINCO

ЦАМТО, 28 июня. Как уже сообщал ЦАМТО, правительство Бангладеш приняло решение о приобретении в Китае 44 новых ОБТ и трех бронированных ремонтно-эвакуационных машин в рамках реализуемого плана модернизации Вооруженных сил страны.

В связи с тем, что предстоящие закупки на длительный период определяют вектор взаимоотношений Бангладеш с партнерами по ВТС, ниже приведен расширенный материал на эту тему.

Основные боевые танки MBT-2000 и БРЭМ будут приобретены в Китае, а вертолеты - во Франции в рамках недавно подписанных межправительственных соглашений.

Правительство Бангладеш приняло на себя обязательства приобрести для СВ новые танки еще в 2003 году, однако программа не была реализована из-за бюджетных проблем. Первоначально предполагалось закупить 7 танков в прошлом году и семь в текущем. Поскольку в первом тендере приняла участие только китайская компания, правительство аннулировало его результаты и повторно пригласило принять участие в конкурсе четыре компании из Китая, России, Украины и Пакистана. В результате победителем была выбрана китайская NORINCO, предложившая самую низкую цену. Позднее запрос СВ был увеличен с 14 до 44 ОБТ.

Комиссия, возглавляемая генерал-майором Абдул Матеном, подписала контракт с NORINCO 14 июня. Стоимость 44 ОБТ оценивается в 12,01 млрд така (162 млн дол).

Планируется, что танки будут поставлены партиями в течение 27 месяцев. На первом этапе в течение 20 месяцев ВС Бангладеш получат 24 ОБТ. Оставшиеся будут переданы в течение второго 7-месячного этапа. Оплата покупки будет осуществляться траншами в течение 8 лет.

По заявлению генерал-майора Абдул Матена, КНР также обеспечит поставку запасных частей и подготовку технического персонала СВ страны в Китае и в Бангладеш. Обучение будет бесплатным.

Кроме того, предполагается закупить для СВ два новых вертолета, которые будут использоваться для поддержки подразделений, участвующих в операциях по поддержанию мира под эгидой ООН. Их стоимость оценивается в 1,74 млрд така (23,47 млн дол). Компания «Еврокоптер» должна поставить вертолеты к июлю следующего года.

Закупки финансируются за счет средств бюджета.

Как сообщалось ранее, правительство Бангладеш увеличило оборонный бюджет страны более чем на 11% в новом 2011-2012 ф.г. (с июля 2011 года по июнь 2012 года) по сравнению с текущим 2010-2011 ф.г. Военные расходы составят 121,34 млрд така (1,64 млрд дол), что превышает бюджет 2010-2011 ф.г. на 12,16 млрд така, составившего 109,18 млрд така (1,47 млрд дол).

Кроме того, Бангладеш ведет переговоры по закупке 18 новых артиллерийских орудий. Как планируется, контракт будут подписан в следующем году.

ЦАМТО

Источник: The Daily Star, 26.06.11

ВС Таиланда заключили контракт на закупку 21 бронемашин «Фест Вин»

ЦАМТО, 29 июня. Министерство обороны Таиланда заключило с «Чэйсери метал & Раббер компании» (Chaiser Metal & Rubber Company) контракт на поставку 21 многоцелевой ББМ «Фест Вин» с колесной формулой 4x4.

О завершении ВС Таиланда испытаний четырех опытных образцов БМ «Фест Вин» «Джейнс дифенс уикли» сообщила в феврале этого года. Машина демонстрировалась в ходе выставки IDEX-2011.

БМ «Фест Вин» имеет цельносварной стальной корпус-монокок с V-образным днищем. Баллистическая защита БМ в базовом варианте соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1+», а противоминная – STANAG 4569 «Уровень.2a/2b». При необходимости последний параметр может быть увеличен до «Уровень.3», однако использование керамической навесной брони приведет к снижению массы полезной нагрузки.

Максимальная боевая масса БМ составляет около 9 т. Машина оснащена рулевым приводом с усилителем, независимой подвеской и шинами, позволяющими продолжать движение при проколе. БМ рассчитана на перевозку десанта из 10 человек. Моторно-трансмиссионное отделение БМ состоит из дизельного двигателя «Камминс» и автоматической трансмиссии «Эллисон», что позволяет развивать максимальную скорость до 100 км/ч.

Вооружение может составить установленный на крыше 7,62-мм или 12,7-мм пулемет. Имеющиеся амбразуры позволяют расчету вести огонь из стрелкового оружия изнутри. Кроме того, машина может оснащаться боевым модулем с 7,62-мм пулеметом с дистанционным или ручным управлением.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, DMILT.com, 23.05.11

СВ Перу не будут закупать ОБТ MBT-2000 и не приняли решение в отношении модернизации T-55

ЦАМТО, 30 июня. Сухопутные войска Перу приняли окончательное решение отказаться от приобретения основных боевых танков MBT-2000 китайского производства.

Как сообщает «Инфодифенса», решение об отказе от закупки было принято по результатам оценки рекомендаций специально созданной «Технической оперативной группы». Согласно ее отчету, танки не удовлетворяют техническим и оперативным требованиям Сухопутных войск Перу.

Кроме того, пресс-служба ВС Перу опровергла ряд опубликованных в национальных СМИ сообщений о модернизации имеющейся и закупке новой техники. В частности, модернизация танков T-55 не началась, поскольку до настоящего времени оценка проекта усовершенствования данной техники не проведена. Кроме того, модернизация не предусмотрена ранее утвержденными плановыми документами.

Опровержение появилось в связи с сообщениями о направлении ВС Перу израильской компанией «LR групп» предложения о проведении модернизации состоящих на вооружении танков T-55, а также приглашения командованию СВ страны посетить Израиль с целью демонстрации усовершенствованной компанией IMI бронетехники и РСЗО «Линкс», которая предложена ВС Перу как альтернатива в рамках проводящейся ими оценки реактивных систем залпового огня «Оркан» (Сербия), WM-120 (Китай) и BM-21 (Россия).

Ранее сообщалось, что вариант модернизации танка T-55, получивший название «Тайфун-2» (T-55M8A2 Typhoon), ВС Перу предложило Харьковское конструкторское бюро машиностроения имени А.Морозова совместно с перуанской компанией DCSA (Desarrollos Industriales Casanave). Однако, очевидно, что израильские производители, имеющие большой опыт модернизации техники советского/российского производства, стремятся получить свою долю на оружейном рынке Перу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, La Republica, 28.06.11

«Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS-2

ЦАМТО, 30 июня. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» объявила о заключении с СВ США очередного контракта общей стоимостью 315 млн норвежских крон на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракты подписаны в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа СВ США.

Начальный контракт был подписан 22 августа 2007 года в рамках долгосрочного соглашения стоимостью 8 млрд норвежских крон (около 1,36 млрд дол), заключенного по результатам проведенного в июле 2007 года тендера на поставку ВС США около 1500 боевых станций CROWS.

В феврале 2011 года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей до 11690 единиц.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 23.06.11

«Талес Острэлиа» поставит Минобороны Австралии 101 ББМ «Бушмастер»

ЦАМТО, 30 июня. Компания «Талес Острэлиа» объявила о подписании с Министерством обороны Австралии контракта на поставку 101 дополнительной бронемшины «Бушмастер» Вооруженным силам страны.

Контракт предусматривает закупку части ББМ для восполнения боевых потерь: 31 бронемшина за последние годы получила повреждения и не подлежит ремонту. Оставшиеся 70 ББМ «Бушмастер» обеспечат поддержку текущих и перспективных операций ВС.

Заключение нового соглашения позволит продлить производство бронемашин до 2012 года. После выполнения данного контракта общее количество ББМ «Бушмастер», проданных «Талес Острэлиа» Министерству обороны Австралии, достигнет 838 единиц.

По имеющейся информации, ББМ «Бушмастер» также приняты на вооружение ВС Нидерландов и Великобритании, успешно используются в Ираке и Афганистане. Общая стоимость экспортных заказов оценивается в 100 млн дол.

ББМ «Бушмастер» представляет собой бронированную машину с колесной формулой 4x4, обладающая грузоподъемностью 2500 кг при общем весе 15 т. Шестицилиндровый турбодизельный двигатель «Катерпиллар» 3126 АТААС позволяет развивать скорость до 120 км/ч. Запас хода по топливу – до 1000 км. Машина оснащена автоматической коробкой передач, минозащищенными сиденьями, лебедкой для самовытаскивания и рассчитана на перевозку до 10 человек (экипаж и 8 пассажиров в десантном отделении).

ЦАМТО

Источник: Thales, 20.06.11

ВС Бразилии получили очередную партию ОБТ «Леопард-1А5 BR»

ЦАМТО, 1 июля. В Бразилию доставлена очередная партия основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-1А5 BR», приобретенных из состава ВС Германии.

По информации «Инфодифенса», выгрузка доставленной морским транспортом техники в Порто Ново ду Риу Гранди началась 24 июня. Партия включает 38 танков «Леопард-1А5 BR».

После выгрузки ОБТ будут доставлены на полигон в районе г. Санта-Мария (шт. Риу-Гранди-ду-Сул). На этом полигоне техника проходит испытания перед отправкой в боевые подразделения. Как планируется, тестирование продлится в течение двух недель.

ОБТ передаются ВС Бразилии из числа находящихся на хранении ВС Германии в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным в декабре 2006 года. Контракт предусматривает поставку 270 единиц техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 машин для боевых подразделений и 30 - на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчика «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машины «Пионирпанцер» и 4 бронемшины «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей. Контракт также включает поставку тренажеров, обеспечение материально-технического обслуживания и интеграцию бразильских подсистем в течение года после поставки, обучение личного состава СВ Бразилии.

В конце декабря 2008 года Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии выбрало «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) генеральным подрядчиком для проведения ремонта и модернизации ОБТ. В октябре 2009 года компания официально передала СВ Бразилии первую партию техники. 29 ОБТ, 7 БРЭМ, 4 мостоукладчика, 4 бронированных инженерных машины; несколько комплектов тренажеров для тренировки механиков-водителей и наводчиков прибыли в Бразилию в декабре 2009 года.

ОБТ предназначены для замены устаревших легких американских танков М-41 (112 этих машин были модернизированы к версии М-41А3С «Каксиас») и М-60А3. В 1997 году ВС Бразилии уже получили из Бельгии 81 ОБТ «Леопард-1ВЕ» («Леопард-1А4»).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.06.11

Компания «Текстрон» поставит Сухопутным войскам США 65 новых ББМ М-1117

ЦАМТО, 1 июля. Командование Сухопутных войск США заключило с компанией «Текстрон мэрин энд лэнд системз» контракт на поставку 65 дополнительных боевых бронированных машин М-1117 ASV. Стоимость соглашения оценивается в 49,6 млн дол.

Производство бронемашин будет выполнено на предприятии в Новом Орлеане (шт. Луизиана) до конца сентября 2012 года.

До настоящего времени «Текстрон мэрин энд лэнд системз» изготовила для СВ США 3160 ББМ М-1117 ASV.

М-1117ASV «Гардиан» – это легкая бронированная машина с колесной формулой 4x4, оборудованная многослойной броней, которая обеспечивает эффективную защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков 60-мм мин и 155-мм снарядов, самодельных взрывных устройств и мин. Максимальный боевой вес ББМ – 13,4 т, собственная масса – 11,8 т. Дизельный двигатель «Каминс» 6СТА8.3 мощностью 260 л.с., шестиступенчатая коробка передач «Эллисон» MD3560 и независимая подвеска позволяют ББМ развивать максимальную скорость до 100 км/ч. Запас хода по топливу – 440 миль (708 км). ББМ оснащена боевой станцией с 40-мм гранатометом Mk.19 и 12,7-мм пулеметом.

ЦАМТО

Источник: Textron, 28.06.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Бундесвер получит на вооружение тяжелые эвакуационные машины «Астрос»

ЦАМТО, 1 июля. Компания «Мерседес-Бенц спешииал тракс» подписала с ВС Германии контракт на срочную поставку тяжелых защищенных эвакуационных машин «Астрос», предназначенных для использования немецкими подразделениями в Афганистане.

Машины «Астрос» будут поставлены в той же конфигурации и с тем же высоким уровнем защиты, что и эвакуационные машины, которые используются ВС Канады в Афганистане с марта 2008 года. Машины «Астрос» обеспечат лучшую защиту личного состава Бундесвера.

В течение семи месяцев после заключения контракта «Мерседес-Бенц» должна представить первые эвакуаторы ВС Германии для проведения испытаний. Общее количество заказанных машин не сообщается, однако известно, что ВС Германии планировали приобрести 7-10 машин данного типа.

Тяжелобронированная эвакуационная машина «Астрос» 4151 АК с колесной формулой 8x8 обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия и осколков, соответствующую стандарту STANAG 4569 «Уровень.4» и защиту от мин «Уровень.4b».

Конструкция «Астрос» 4151 АК постоянно совершенствуется на основе уже имеющегося опыта эксплуатации. Особое внимание было уделено повышению защиты кабины от огня стрелкового оружия, осколков и взрывов мин. В результате конструкция кабины была усилена, она оснащена повышенной защитой и новым бронестеклом. Кабина может наклоняться вперед, что обеспечивает доступ к двигателю. Новые сиденья обеспечивают высокий уровень безопасности экипажа.

Высокоэффективная система кондиционирования воздуха позволяет обеспечить оптимальный температурный режим даже в экстремальных климатических условиях.

В настоящее время около 100 машин шести версий развернуты в кризисных регионах мира.

За последние три года «Мерседес-Бенц» поставила ВС Германии более 2000 грузовиков и 650 автомобилей «Юнимог».

ЦАМТО

Источник: Altair, Mercedes Benz Special Trucks, 26.06.11

В подразделениях Западного военного округа проходит испытание новый радиотехнический комплекс

ЦАМТО, 1 июля. В гидрометеорологических подразделениях Западного военного округа проходит испытание автоматизированный радиотехнический комплекс (АРК) миллиметрового диапазона волн.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Западного военного округа, это принципиально новый вид техники для беззондового определения параметров атмосферы в реальном масштабе времени.

Метеорологический комплекс предназначен для измерения направления и скорости ветра, их обработки, индикации и выдачи на автоматизированные средства управления ракетных войск и артиллерии в форме, необходимой для использования в интересах Сухопутных войск и других видов ВС РФ и родов войск.

В АРК входят радиолокатор профилей ветра, блок управления, отображения и индикации, средство ориентирования и топопривязки, другие элементы. Комплекс определяет параметры ветра высотой до 4 км с шагом 40 м и выдает данные в течение 10 мин. - в три раза быстрее, чем обычный метеорологический зонд.

Предполагается, что в случае принятия комплекса на вооружение, им будут оснащаться артиллерийские дивизионы и другие подразделения.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Марокко намерены закупить в США РЛС AN/MPQ-64F1 «Сентинел»

ЦАМТО, 29 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС AN/MPQ-64F1 «Сентинел».

С учетом комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения общая стоимость контракта может составить 67 млн дол.

Правительство Марокко обратилось к США с запросом на приобретение 8 буксируемых трехкоординатных РЛС X-диапазона AN/MPQ-64F1 «Сентинел», 8 автомобильных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92E с увеличенной вдвое дальностью действия, систем опознавания «свой-чужой» (IFF), программного обеспечения «Сентинел», 8 высокоавтомобильных многоцелевых колесных машин HMMWV версии M1152, вспомогательного оборудования для HMMWV, запасных частей и агрегатов, обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

В настоящее время правительство Марокко реализует программу модернизации Вооруженных сил и усиливает систему ПВО, которая должна эффективно противостоять современным воздушным угрозам. Планируемая поставка РЛС усилит возможности по организации системы ПВО Марокко, которая является союзником США в регионе Северной Африки.

Основными подрядчиками контракта выбраны компании «Галес Рейтеон системз», «Интернэшнл телефон энд телеграф», «Америкэн дженерал».

Выполнение программы потребует присутствия представителей подрядчика в Марокко в течение 8 недель для отладки оборудования и обучения персонала.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что соглашение будет подписано.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 24.06.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Великобритании обнародовало данные о стоимости операции в Ливии

ЦАМТО, 27 июня. Министр обороны Великобритании Лиам Фокс проинформировал парламент страны о стоимости для ВС страны военной операции в Ливии.

Как заявил глава военного ведомства, согласно проведенной оценке, объем затрат на ведение военных действий в течение шести месяцев составит 120 млн фунтов стерлингов (без учета стоимости боеприпасов). Это затраты на содержание и применение самолетов, вертолетов и боевых кораблей, участвующих в блокаде и наносящих удары по ливийским правительственным войскам.

Основываясь на темпах расхода боеприпасов, Министерство обороны прогнозирует, что их стоимость за тот же период составит 140 млн фунтов стерлингов.

В письменном уведомлении министра указано, что затраты на проведение операции в Ливии будут покрыты из резерва Министерства финансов.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 23.06.11

На военном параде в Баку впервые были продемонстрированы ЗРС С-300ПМУ-2

ЦАМТО, 27 июня. На военном параде в Баку, состоявшемся 26 июня в День Вооруженных сил, а также в ознаменование 20-й годовщины государственной независимости Азербайджана, впервые были продемонстрированы ЗРС С-300ПМУ-2, закупленные в России, сообщает агентство АПА.

По мнению ЦАМТО, столь быстрая по срокам поставка Россией ЗРС С-300ПМУ-2 Азербайджану может объясняться тем, что это комплексы из наличия ВС РФ, либо это новые системы, ранее предназначавшиеся для Ирана. В случае изготовления этих комплексов по обычному графику, поставка Азербайджану (с учетом сроков изготовления) могла быть реализована не ранее 2012-2013 гг.

По неофициальным данным, контракт на поставку Азербайджану двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» (всего 16 ПУ) был заключен в августе 2010 года.

Второй «изюминкой» парада стала демонстрация недавно закупленных в России вертолетов Ми-35, передает АПА.

Также согласно неофициальной информации, контракт на поставку Азербайджану 24 вертолетов Ми-35М был подписан в 2010 году.

Если сообщение агентства АПА соответствует действительности, можно предположить, что начальная партия вертолетов Ми-35М также, возможно, поставлена из наличия МО РФ. Оценочный график поставки вертолетов Ми-35М Азербайджану (с учетом даты заключения контракта и сроков изготовления) -2012-2014 гг.

Кроме того, в авиационной части парада приняли участие самолеты МиГ-29 и Су-25, вертолеты Ми-8, модернизированные Ми-24, а также вертолеты МЧС Ми-171 и Ка-32.

На параде были представлены БТР «Матадор» и «Мародер» совместного производства Министерства оборонной промышленности (МОП) Азербайджана и южноафриканской компании «Парамаунт групп», оснащенные национальным оружием, бронемшины «Кобра», закупленные в Турции, а также БЛА «Аэростар» и «Орбитер» израильского производства (после закупки начальной партии производство этих БЛА по израильской лицензии началось в Азербайджане в марте этого года).

Всего в параде приняли участие 4510 человек личного состава Вооруженных сил, 210 единиц военной техники, 19 вертолетов, 25 самолетов, 31 ед. военно-морской техники (корабли и катера), сообщает АПА.

Обращает на себя внимание риторика выступления президента Азербайджана Ильхама Алиева на военном параде.

По его словам, «если в 2003 году наши военные расходы составляли 160 млн дол, в 2010 - 2,150 млрд дол, то в этом году этот показатель достиг 3,3 млрд дол».

Как отметил И.Алиев, «сегодняшние военные расходы Азербайджана на 50% превышают весь государственный бюджет Армении».

Президент заявил, что «военные расходы по своему объему будут продолжать занимать первое место в бюджете Азербайджана до тех пор, пока Армения не освободит азербайджанские земли и с этой страной не будет подписано мирное соглашение», - цитирует И.Алиева агентство AZE.az.

По его словам, «мы закупаем современные боевые самолеты, боевые и военно-транспортные вертолеты. Закупаются артиллерийские установки, бронетехника, средства связи, БЛА, растет военная мощь нашей армии. Одновременно успешно идет процесс выпуска продукции военного назначения по линии созданного в Азербайджане шесть лет назад Министерства оборонной промышленности, и мы уже сумели добиться больших успехов в этой области», - отмечает AZE.az.

Срок размещения российской военной базы в Армении продлен до 2044 года

ЦАМТО, 27 июня. Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Протокола №5 между РФ и Республикой Армения о внесении изменений в Договор между РФ и Республикой Армения о российской военной базе на территории Республики Армения от 16 марта 1995 г.», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 17 июня 2011 года и одобрен Советом Федерации 22 июня 2011 года.

Федеральным законом ратифицируется Протокол №5 между Российской Федерацией и Республикой Армения о внесении изменений в Договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о российской военной базе на территории Республики Армения от 16 марта 1995 года, подписанный в Ереване 20 августа 2010 года.

В соответствии с вносимыми Протоколом изменениями российская военная база на территории Республики Армения, кроме функций по защите интересов Российской Федерации, обеспечивает совместно с Вооруженными силами Республики Армения безопасность Республики Армения. В этих целях российская сторона осуществляет содействие в обеспечении Республики Армения современным и совместимым вооружением, военной (специальной) техникой. Кроме того, Протоколом срок действия указанного Договора увеличивается с 25 до 49 лет (до 2044 года). Этот срок автоматически продлевается на последующие пятилетние периоды, если ни одна из сторон не уведомит письменно не менее чем за шесть месяцев до истечения очередного срока действия Договора другую сторону о своем намерении прекратить его действие.

Обеспечение Вооруженных сил Республики Армения современным и совместимым вооружением, военной (специальной) техникой будет осуществляться в соответствии с законодательством РФ о военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами, при этом военно-техническая помощь Республике Армения будет производиться за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год Минобороны России.

ВС Бангладеш приступают к крупным закупкам военной техники

ЦАМТО, 27 июня. Правительство Бангладеш приняло решение о закупке вооружений и военной техники в Китае и Франции. Поставщики выбраны по результатам проведенных тендеров.

Как сообщает «Дэйли стар», с КНР 14 июня был подписан контракт стоимостью 12,01 млрд така (162 млн дол) на поставку 44 новых основных боевых танков MBT-2000 и 3 бронированных ремонтно-эвакуационных машин для Сухопутных войск.

Во Франции будут закуплены 2 новых вертолета на сумму 1,74 млрд така (23,47 млн дол) для обеспечения воинского контингента страны, участвующего в операциях ООН по поддержанию мира.

Кроме того, в настоящее время ведутся переговоры по приобретению 18 новых артиллерийских орудий.

Финансирование будет осуществляться за счет бюджетных ассигнований, выделенных по линии Минобороны. Как сообщил правительственный источник, военный бюджет Бангладеш в 2011-2012 гг. будет увеличен с текущих 109,18 млрд така (1,47 млрд дол) до 121,34 млрд така (1,64 млрд дол).

Как планируется, танки будут поставлены партиями в течение 27 месяцев. На первом этапе 24 танка будут переданы в течение 20 месяцев, остальные – в течение следующих 7 месяцев. Оплата будет произведена поэтапно на протяжении следующих восьми лет.

Вертолеты компании «Еврокоптер» будут переданы к июлю 2012 года.

Тендер по приобретению 18 орудий будет завершен в следующем году.

ЦАМТО

Источник: The Daily Star, 26.06.11

Военная операция в Ливии обходится Испании в 14,4 млн евро в месяц

ЦАМТО, 27 июня. Участие Испании в военной операции НАТО в Ливии обходится госбюджету в 14,4 млн евро в месяц. На текущий момент расходы составили 43 млн евро (за 3 месяца).

Эти данные были обнародованы на слушаниях в парламенте страны, посвященных продлению участия Испании в операции НАТО против Ливии. После более чем трехчасовых дебатов парламент одобрил дальнейшее участие 500 военнослужащих ВС страны, задействованных в операции.

Как заявила министр обороны Испании Карме Чакон, военная операция будет продолжаться до тех пор, пока НАТО не добьется полного прекращения огня со стороны правительственных сил и отстранения М.Каддафи от власти.

В операции НАТО в Ливии принимают участие четыре истребителя F-18, а также два самолета-заправщика ВВС Испании.

Самолеты ВВС Испании участвуют только в операциях по обеспечению контроля воздушного пространства Ливии (без использования вооружений).

Кроме того, для морской блокады в целях соблюдения эмбарго на поставку Ливии вооружений задействованы самолеты патрульной авиации, фрегаты и подводные лодки.

Согласно данным К.Чакон, истребители F-18 выполнили до настоящего времени 184 миссии, совершив 805 вылетов. Самолет-заправщик «Боинг-707» выполнил 68 миссий, общий налет составил 368 часов с передачей 1,5 млн литров топлива. Второй самолет-заправщик выполнил 39 миссий, налет составил 200 часов с передачей 275 тыс. литров топлива. Самолеты морской патрульной авиации выполнили 36 миссий, налет составил 116 часов.

К. Чакон заявила, что «испанское участие имеет «большую значимость» для операции НАТО в целом». В этой связи К.Чакон обратилась к парламентариям с просьбой продлить участие ВС Испании в миссии НАТО на тех же условиях что и раньше, то есть без применения авиационных вооружений по наземным целям.

Решение Международного уголовного суда в Гааге еще в большей степени усугубит ситуацию в Ливии

ЦАМТО, 27 июня. Международный уголовный суд (МУС) в Гааге принял решение о выдаче ордеров на арест Муамара Каддафи, его сына Сейфа аль-Ислама и главы ливийской разведки Абдуллы ас-Сенусси, сообщают российские СМИ со ссылкой на «Ассошиэйтед Пресс».

Основанием для выдачи ордеров на арест стало, что «у следствия имеется достаточно доказательств их причастности к преступлениям против человечности в ходе подавления массовых акций протеста в Ливии».

Решение вынесла коллегия из трех судей по запросу прокурора МУС Луиса Морено-Окампо, обратившегося в Гаагский суд по просьбе СБ ООН.

По мнению ЦАМТО, решение Гаагского суда несвоевременно и только усугубит ситуацию в Ливии.

Во-первых, значительная часть населения Ливии продолжает поддерживать М. Каддафи.

Во-вторых, с принятием данного решения международное сообщество фактически отказывает М. Каддафи в возможности выезда в какую-либо страну (как компромиссное решение). М.Каддафи загнан «в угол» и будет защищаться всеми возможными средствами. То есть теперь есть только два возможных варианта окончания военных действий – либо силам НАТО удастся уничтожить М.Каддафи в ходе точечных бомбардировок, либо повстанцам в итоге удастся взять Триполи. Оба эти варианта достаточно проблематичны. Поэтому решение суда только затягивает ливийский конфликт со всеми его негативными последствиями, в том числе в отношении бесконтрольности хранения оружия на складах и его контрабандного вывоза с территории Ливии.

Бои повстанцев с правительственными войсками продолжаются. Непрерывные удары сил коалиции по правительственным войскам и целям в Триполи пока не приносят желаемого результата, несмотря на то, что операция продолжается уже более трех месяцев. В этой связи среди членов НАТО наметился некоторый раскол.

Примечательно, что на днях правительство Ливии предложило решить вопрос о пребывании М.Каддафи у власти на общенародном референдуме под контролем представителей ООН и Африканского союза.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» провел совещание руководителей кадровых служб дочерних и зависимых обществ

ЦАМТО, 27 июня. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» провел на базе ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» (г.Санкт-Петербург) совещание руководителей кадровых служб дочерних и зависимых обществ (ДЗО) концерна.

Как сообщили в пресс-службе Концерна ПВО «Алмаз-Антей», совещание кадровых работников стало естественным продолжением прошедших весной этого года в Москве и Санкт-Петербурге сбора молодых специалистов-стипендиатов концерна и научно-технической конференции молодых ученых.

Вопросы сохранения, укрепления и омоложения кадрового потенциала предприятий, совершенствования организации подготовки и повышения квалификации кадров, развития наставничества, обеспечения преемственности научно-технических знаний относятся к числу стратегических задач Концерна ПВО «Алмаз-Антей» наряду с первоочередными научными, производственными и экономическими проблемами.

Приоритетными направлениями работы с персоналом руководство концерна считает ликвидацию дефицита высококвалифицированных специалистов, управленческих и рабочих кадров на предприятиях, привлечение и закрепление молодых специалистов и

рабочих, обеспечение социальных льгот и гарантий молодым работникам, создание сбалансированных систем мотивации и стимулирования труда.

В качестве примеров наиболее успешного решения задач кадрового обеспечения на совещании были отмечены ОАО «ИЭМЗ «Купол», ОАО «Марийский машиностроительный завод», ОАО «Сатурн». ОАО «Арзамасский приборостроительный завод», ОАО «Федеральный научно-производственный центр «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники». На этих предприятиях разработаны и применяются лучшие среди ДЗО концерна ПВО программы развития персонала, включающие широкий спектр кадровых мероприятий, форм и методов работы с кадрами и программ социальной поддержки.

С целью выработки единых подходов в работе с персоналом на каждое предприятие концерна направлены методические рекомендации, в том числе примерный рекомендуемый перечень основных направлений кадровой работы и организационно-технических мероприятий.

Вопросы формирования кадрового потенциала, проведения кадровой политики и реализации социальных программ включены в повестки дня заседаний Советов директоров всех дочерних и зависимых обществ Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

В салоне МВМС-2011 примут участие 290 российских организаций и 70 иностранных компаний из 30 стран

ЦАМТО, 27 июня. В Международном военно-морском салоне «МВМС-2011», который пройдет в Санкт-Петербурге с 29 июня по 3 июля, примут участие 290 российских организаций и 70 иностранных компаний из 30 стран.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, сформированы национальные павильоны Германии и Франции.

Продукцию военного назначения на салоне представят 78 российских организации, в том числе 5 субъектов военно-технического сотрудничества: ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Конструкторское бюро машиностроения», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ГУП «Конструкторское бюро приборостроения» и ОАО «Центр судоремонта «Звездочка».

Наряду с этим, в ходе салона, в соответствии с распоряжением президента Российской Федерации, планируется представить ряд ПВН, не включенной в список продукции военного назначения, разрешенной к передаче иностранным заказчиком.

Министерство обороны и Федеральная служба безопасности РФ разместят у причалов Морского вокзала свои корабли и катера, а также предоставят артиллерийские системы для демонстрации на полигоне ВМФ «Ржевка».

ВМС Франции продемонстрируют фрегат УРО «Шевалье Поль». Из Германии прибудет фрегат УРО типа «Гамбург», а Нидерланды покажут фрегат «Карел Дурман».

Как ожидается, салон посетят официальные делегации из 38 стран.

В рамках деловой программы состоится выездное заседание Главной группы по вооружениям ВМС НАТО со странами-партнерами, на котором будут обсуждены вопросы применения современных технологий в кораблестроении, беспилотных аппаратов, борьбы с морским пиратством, защиты гаваней и портов, в том числе в период проведения мероприятий на высшем уровне.

Организатором салона является Минпромторг России. Организационный комитет по подготовке и проведению выставки возглавляет министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

Кабинет Министров Украины одобрил проект Указа президента «О военной доктрине Украины» с учетом предложений СНБОУ

ЦАМТО, 27 июня. Кабинет Министров Украины повторно одобрил проект Указа президента «О военной доктрине Украины» с учетом доработанных и согласованных предложений в Совете национальной безопасности и обороны Украины, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно обновленным принципам внутренней и внешней политики Украины, в проекте новой редакции Военной доктрины нашли свое отражение соблюдение Украиной политики внеблоковости, положения проекта новой редакции Стратегии национальной безопасности Украины и последовательная реализация Украиной политики неприятия военной силы как средства достижения политических целей.

В документе сформулированы основополагающие взгляды государства на применение Украиной военной силы в случае вооруженной агрессии или вооруженного конфликта. Ключевыми принципами при этом являются неприменение первой военной силы, адекватность применения военной силы масштабу вооруженной агрессии (вооруженного конфликта), а также соблюдение норм международного права.

Как сообщается, принятие новой редакции Военной доктрины позволит уточнить основные положения государственной политики в части гарантирования национальной безопасности Украины в военной сфере, укрепить международный имидж Украины, оказать позитивное влияние на социальный климат в обществе, а также определить основные приоритеты для разработки документов оборонного планирования.

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Инновационный проект комсомольского завода «Сухого» одобрен научно-техническим советом РОСНАНО

ЦАМТО, 27 июня. Проект Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) одобрен научно-техническим советом (НТС) ОАО РОСНАНО и рекомендован к финансированию.

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», это проект «Организации серийного производства металлообрабатывающего инструмента на основе композиционных, износостойких наноматериалов, позволяющих проводить обработку вязких материалов при высоких скоростях резания».

Предварительно он прошел оценку независимых экспертов, а также был рассмотрен рабочей группой НТС, в состав которой входят известные ученые и представители правительства РФ. Теперь специалистам объединения предстоит подготовить экономическое обоснование проекта. Его должен одобрить Совет директоров КнААПО, а затем специалисты двух инвестиционных комитетов РОСНАНО.

Работа над проектом по применению нанотехнологий в инструментальном производстве реализуется на предприятии с осени 2009 года в рамках развития Производственной системы «Сухой» в целях повышения эффективности изготовления авиационной техники за счет внедрения высокотехнологичных инновационных продуктов и решений.

Изготовление из покупных заготовок опытной партии монолитных твердосплавных фрез, а затем использование в них в качестве рабочего тела инструмента твердых карбидных сплавов без кобальтовой связки позволяет существенно повысить теплостойкость инструментального материала, а также улучшить его прочностные характеристики.

Реализация подобных проектов требует значительных средств, поэтому РОСНАНО выступит его соинвестором. В планах объединения - организация производства твердосплавного инструмента с многослойным наноструктурированным покрытием для

нужд авиационной промышленности.

Следующим этапом может стать создание при КнААПО замкнутого производственного цикла, при котором быстрорежущий инструмент, выработавший свой ресурс, используется в качестве сырья для изготовления новой партии металлообрабатывающего инструмента.

На заседании Совета министров обороны государств - участников СНГ в Сочи планируется обсудить более 20 вопросов

ЦАМТО, 27 июня. В Сочи 6 июля под председательством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова состоится очередное, 60-е заседание Совета министров обороны государств - участников СНГ (СМО СНГ), сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В соответствии с повесткой заседания планируется рассмотреть более 20 вопросов по различным направлениям многостороннего взаимодействия оборонных ведомств государств Содружества.

Учитывая важность развития сотрудничества в военной сфере, участники заседания определяют пути практической реализации Концепции военного сотрудничества государств - участников СНГ до 2015 года.

В своей работе СМО СНГ особое внимание уделит созданию и совершенствованию совместных (объединенных) систем военного назначения. Будут рассмотрены перспективные направления развития Объединенной системы противовоздушной обороны государств - участников СНГ. Министры обороны стран Содружества обсудят замысел проведения совместного учения с боевой стрельбой войск (сил) ВВС (ПВО, ВВС и ПВО, СВО, ВС) Вооруженных сил государств - участников СНГ «Боевое Содружество – 2011». Учение планируется провести в августе – сентябре текущего года. Также будут обсуждаться вопросы реализации приоритетных направлений военно-технического сотрудничества по созданию совместной (объединенной) системы связи и автоматизации, выполнения Плана реализации Концепции единой геоинформационной системы военного назначения для Вооруженных сил государств - участников СНГ.

Министры обороны рассмотрят план мероприятий по реализации приоритетных направлений взаимодействия инженерных войск Вооруженных сил государств - участников СНГ, основные направления взаимодействия министерств обороны государств - участников СНГ по вопросам контроля и оценки радиационной, химической и биологической обстановки.

Руководителям оборонных ведомств будет представлен анализ состояния безопасности полетов в Вооруженных силах государств - участников СНГ за 2010 год. В целях эффективного снижения аварийности в военной авиации планируется принять решение о создании Координационного комитета по вопросам обеспечения безопасности полетов авиации Вооруженных сил государств - участников СНГ.

«Вопросы (документы), вносимые на рассмотрение 60-го заседания СМО СНГ, направлены на дальнейшее последовательное совершенствование системы многостороннего военного сотрудничества, развитие взаимовыгодного партнерского взаимодействия в военной сфере на пространстве Содружества», - отметили в пресс-службе МО РФ.

Минобороны США выделяет 145 млн долларов в качестве помощи на борьбу с терроризмом

ЦАМТО, 28 июня. Минобороны США направит Уганде и Бурунди военную технику и оборудование стоимостью около 45 млн дол с целью поддержки борьбы с нарастающей террористической угрозой с территории Сомали.

Помощь, согласно полученным «Ассошиэйтед Пресс» документам, направляется для усиления масштаба операций против размещенной в Сомали террористической группировки «Аль-Шахаб», связанной с «Аль-Каидой».

Сомали не имеет центрального правительства, способного контролировать ситуацию на всей территории страны уже в течение двух десятилетий. Американское руководство полагает, что угроза со стороны «Аль-Шахаб» нарастает и группировка стремится усилить связи с «Аль-Каидой» в ряде стран, в том числе в Йемене.

Планы Пентагона предусматривают предоставление помощи Уганде и Бурунди для усиления их возможностей по борьбе с террористическими группировками. Эти страны уже направили около 9000 военнослужащих в состав сил по поддержанию мира в Сомали. Военная помощь МО США включает поставку четырех малоразмерных БЛА «Рейвн», бронезилетов, приборов ночного видения, средств связи, разведывательных систем, тяжелой строительной техники, генераторов, а также оборудования для подготовки личного состава.

Отдельно Пентагон направит Уганде средства связи и техническое оборудование на сумму 4,4 млн дол.

Эта помощь является частью пакета общей стоимостью 145,4 млн дол, уведомление о выделении которого МО США направило Конгрессу на прошлой неделе.

Еще до 350 млн дол военной помощи может быть выделено в текущем году для поддержки операций по борьбе с терроризмом в других странах. Пентагон обычно выделяет военную помощь 3-4 траншами в течение года. Первый пакет, одобренный ранее, составил около 43 млн дол. Следует заметить, что в этом году не выделялись средства Йемену, который ранее был одним из приоритетных получателей американской помощи в рамках борьбы с терроризмом.

В прошлом году Пентагон ассигновал 155 млн дол на помощь Йемену и планировал выделить еще 200 млн дол в течение 2011 года. Однако американское руководство, обеспокоенное волнениями в этой стране, опасается, что при уходе в отставку президента Али Абдаллы Салеха переданное вооружение может попасть в руки террористических группировок.

По оценке США, группировка «Аль-Каиды» в Йемене является одной из наиболее серьезных террористических угроз.

Программа помощи Пентагона также включает финансирование проектов в ряде других стран Северной Африки, включая выделение:

- 22,6 млн дол Мавритании на закупку турбовинтовых самолетов для перевозки войск и ведения разведки, а также средств поддержки и обучения; 8,1 млн дол на создание аэродромной сети и поставку средств связи с целью создания передовой оперативной базы в стране;

- 17,7 млн дол на закупку самолета для Джибути, где размещена военная база США;

- 2,1 млн дол на проведение модернизации вертолетов и подготовку личного состава ВС Кении;

- 1 млн дол на поставку комплектов миноискателей для ВС Мали.

В программу помощи также включены 12 млн дол на поставку малоразмерных катеров и оборудования связи для Мальдивских островов, 12 млн дол на закупку 6 патрульных кораблей, бронезилетов и оборудования связи для Филиппин, 8,4 млн дол на оборудование связи и вооружение для Бангладеш, 900 тыс. дол для биометрических устройств сбора данных для Омана и 850 тыс. дол на услуги по размещению РЛС в Малайзии.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 26.06.11

Франция и Великобритания намерены совместно реализовать проекты в сфере ракетостроения

ЦАМТО, 28 июня. Министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лафф и глава Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) МО Франции Лоран Колле-Бийон подтвердили высокую значимость стратегического сотрудничества двух стран в сфере создания боевых ракет.

Как было заявлено, в рамках исполнения решений, принятых в ходе французско-британской двусторонней встречи в верхах 2 ноября 2010 года, DGA и DE&S совместно работают над проектом создания на базе компании MBDA сектора производства тактических ракет, что позволит сэкономить двум государствам до 30% средств.

DGA и DE&S также планируют начать совместную реализацию ряда новых проектов, включая разработку легкой морской противокорабельной ракеты (FASGW(H)/ANL), оценку возможности модернизации крылатых ракет «Скаल्प»/«Сторм Шэдоу», а также разработку проекта системы ПВО ближнего радиуса действия.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defense, 21.06.11

Президент Азербайджана Ильхам Алиев посетил Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 28 июня. Делегация Республики Азербайджан во главе с президентом страны Ильхамом Алиевым посетила ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»).

Как сообщили в пресс-службе ОАО «КВЗ», среди почетных гостей также были президент Татарстана Рустам Минниханов, министр иностранных дел республики Азербайджан Эльмар Мамедьяров, Чрезвычайный и Полномочный посол республики Азербайджан в РФ Полад Бюль-Бюль Оглы.

Глава Республики Азербайджан Ильхам Алиев посетил завод в ходе визита в Казань, куда он прибыл для участия в трехсторонней встрече глав государств России, Азербайджана и Армении по вопросам урегулирования нагорно-карабахского конфликта.

Азербайджан и КВЗ связывают прочные деловые отношения: вертолеты семейства Ми-17 - гражданские и специального назначения – активно экспортируются в Азербайджан, где эти машины эффективно проявили себя в различных климатических зонах страны – от теплых субтропиков до высокогорья Кавказа.

В ходе посещения ОАО «КВЗ» делегация Азербайджана и президент Татарстана Рустам Минниханов осмотрели сборочный цех, в частности, линии индивидуального изготовления вертолетов. Внимание гостей привлекли легкий многоцелевой вертолет «Ансат» и многоцелевой вертолет средней грузоподъемности Ми-38.

Казанский вертолетный завод демонстрирует устойчивую динамику роста объемов производства

ЦАМТО, 28 июня. ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», провело годовое собрание акционеров.

Как сообщили в пресс-службе завода, собрание акционеров ОАО «КВЗ» утвердило новый состав Совета директоров в количестве 9 человек.

По праву «золотой акции» в Совет директоров вошел министр промышленности и торговли Республики Татарстан Равиль Зарипов. В совет также вошли генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Александр Михеев, первый заместитель генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром» Дмитрий Леликов, директор по стратегическому планированию и госпрограммам ОАО «Вертолеты России» Владимир

Макарейкин, заместитель генерального директора по корпоративным финансам и развитию ОАО «Вертолеты России» Сергей Ярковай, начальник отдела промышленности аппарата правительства республики Татарстан Александр Володкевич, генеральный директор ОАО «КВЗ» Вадим Лигай. Председателем Совета директоров ОАО «КВЗ» вновь избран советник генерального директора ОАО «КВЗ» Александр Лаврентьев.

С докладом об итогах деятельности общества за 2010 год выступил генеральный директор ОАО «КВЗ» Вадим Лигай, который рассказал акционерам о финансовой и производственной ситуации на предприятии, перспективах развития завода и производственных планах на ближайшие годы.

По итогам 2010 года финансовые показатели ОАО «КВЗ» продемонстрировали устойчивую позитивную динамику: выручка предприятия достигла рекордного значения и составила 22 млрд руб., увеличившись по сравнению с 2009 годом на 7,1 млрд руб., или на 47,4% в основном за счет роста объемов выпущенной продукции. Чистая прибыль увеличилась в 2,5 раза, а размер дивидендов, которые получают акционеры, подошел к рекордной отметке в 1 млрд руб.

Такие результаты были достигнуты, в том числе, благодаря тому, что за последние три года ОАО «КВЗ» удалось удвоить объем продаж. Интенсивный рост объемов стал результатом программы модернизации производств холдинга «Вертолеты России» на 2008-2012 годы. За два последних года результаты работы по техническому перевооружению ОАО «КВЗ» и его реконструкции выглядят внушительно: перевод изготовления деталей на современное программное оборудование типа «обрабатывающий центр» позволил увеличить производственные мощности в механообработке почти в 2,5 раза, повысить производительность труда в 4 раза.

Вадим Лигай в своем выступлении отметил, что сегодня основную долю доходов завод получает от продаж модернизированных модификаций вертолетов типа Ми-8/17, однако в будущем конкурентоспособность предприятия будет определять новая вертолетная техника. Это легкий вертолет «Ансат» и его новые модификации, а также новый средний Ми-38, которые в ближайшие годы расширят модельный ряд ОАО «КВЗ».

На салоне «МВМС-2011» УОМЗ представит несколько типов систем оптического наблюдения

ЦАМТО, 28 июня. На стенде ОАО «ПО «УОМЗ» на Международном военно-морском салоне «МВМС-2011» будут представлены системы оптического наблюдения СОН 730, СОН 820 и СОН-М, сообщили в пресс-службе компании.

УОМЗ активно разрабатывает и выводит на мировой рынок новые изделия, расширяя линейку обзорных систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они могут быть интегрированы с авиационными, морскими и сухопутными носителями. Обзорные системы оптического наблюдения имеют самую широкую сферу применения.

Примером принятой в эксплуатацию системы является гиросtabilизированная установка кругового обзора, входящая в состав многофункционального телевизионного комплекса надводных боевых кораблей МТК-201МЭ. В задачи установки, в частности, входит круглосуточный анализ ближней воздушной обстановки в интересах обороны корабля, формирование панорамного изображения и обнаружение воздушных целей по их тепловому излучению и др.

Одной из перспективных разработок предприятия является система СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» обзорных систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СОН 820 являются ее небольшие размеры и вес. СОН 820 может, к примеру, устанавливаться на любые беспилотные аппараты, в том числе самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СОН 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

Следующим шагом в развитии систем оптического наблюдения стала система СОН-М. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации.

Объем производства ОПК Чили ежегодно будет возрастать более чем на 9 проц. в период с 2011 по 2015 гг.

ЦАМТО, 28 июня. По оценке экспертов ASD Reports, темп роста производства ОПК Чили в среднем составит 9,33% ежегодно. Ожидается что к 2015 году объем производства ОПК Чили составит 7,5 млрд дол (в 2010 году - 4,8 млрд дол), сообщает Infodefensa.com.

В настоящее время военные расходы Чили составляют 2,5% ВВП, соотношение расходов на развитие и содержание ВС - 30 на 70%. По мнению экспертов ASD, эта пропорция сохранится в рассматриваемый период (до 2015 года), а объем военных расходов в процентном отношении к ВВП возрастет.

С учетом роста экономики Чили, расходы на закупку вооружений в период до 2015 года существенно возрастут. В то же время, наряду с заказами национальному ОПК, для ВС Чили будет закупаться значительное количество вооружений по импорту.

Вплоть до настоящего времени закупки вооружений для ВС Чили осуществлялись за счет доходов от экспорта меди. Согласно «медному закону», 10% прибыли от экспорта меди государственной компании «Коделко» (но не менее 270 млн дол) ежегодно направлялось на развитие ВС и распределялось в равной пропорции между Сухопутными войсками, ВМС и ВВС. Эти средства использовались только на закупку вооружений. В связи со стабильным спросом на медь на мировом рынке, этот закон надежно «защищал» интересы ВС страны с точки зрения наличия средств на закупку вооружений.

В связи с ожидаемой отменой «медного закона», инициированной новым президентом страны Себастьяном Пиньерой, расходы на закупки вооружений будут более четко регламентированы, «прозрачны» и подконтрольны парламенту. Соответствующий законопроект уже передан на утверждение в парламент.

Противники принятия этого законопроекта акцентирует внимание на том, что в случае обострения ситуации и необходимости закупки крупных партий вооружений, денег в бюджете Минобороны Чили на это может не хватить, в то время как «медный закон» гарантирует выделение «достаточных» средств на закупку вооружений.

Военный экспорт Испании в 2010 году сократился 16 проц.

ЦАМТО, 29 июня. В 2010 году объем экспорта продукции военного назначения Испании впервые снизился за последние 10 лет, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на доклад, представленный парламенту Министерством промышленности и торговли.

Согласно информации министерства, общая стоимость проданной за рубеж оборонной продукции снизилась по сравнению с 2009 годом на 16% и составила 1,12 млрд евро (1,6 млрд дол).

Таким образом, 10-летний непрерывный рост испанского экспорта со 139 млн евро (2000 год) до 1,34 млрд евро (2009 год), в 2010 году прервался. Примечательно, что в 2009 году объем продаж вооружений за рубеж вырос на 44% по сравнению с 2008 годом.

Следует отметить, что поставки в 2010 году составили только половину одобренных правительством лицензий, общая стоимость которых оценивается в 2,2 млрд евро. Это означает, что рост объемов экспорта ПВН может возобновиться в ближайшие годы.

Основным покупателем продукции ОПК Испании в 2010 году стали страны Латинской Америки, на которые пришлось более 35% от общего объема поставок.

Возглавила список заказчиков Венесуэла, которая получила два патрульных корабля и морские вооружения общей стоимостью 212 млн евро. Мексика приобрела шесть транспортных самолетов, общая стоимость которых составила 132 млн евро.

Доля стран НАТО и партнеров по ЕС сократилась до 60% от общего объема военного экспорта Испании. Здесь список покупателей возглавила Великобритания (121,6 млн евро) и Германия (106 млн евро). Большую часть в этих поставках составляет продукция для реализации совместных европейских программ, включая истребитель EF-2000 «Тайфун» и ВТС А-400М.

Чешская республика купила четыре военно-транспортных самолета стоимостью 104,1 млн евро, Португалия – два самолета на сумму 43,9 млн евро.

США и Италия произвели закупки на 75,1 млн евро и 71,9 млн евро, соответственно. Марокко снизило объем закупок с 31 млн евро в 2009 году до 2,5 млн евро (в основном это запчасти и комплектующие для модернизации самолетов).

Самым крупным рынком для Испании в ближневосточном и североафриканском регионах стала Ливия, которая до объявления эмбарго ООН приобрела продукцию общей стоимостью 11,2 млн евро. Большую часть закупок (7,8 млн евро) составили очки ночного видения. На модернизацию военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес» было потрачено 3,4 млн евро.

Египет приобрел оборудование на сумму 2,5 млн евро, включая машины и боеприпасы для стрелкового оружия.

Объем продаж продукции двойного назначения также снизился на 2% - до 97,3 млн евро. Самыми крупным заказчиком вновь стал Иран, который приобрел оборудование на сумму 39,2 млн евро (61%). В основном, это различные стальные конструкции. Второе место занял Китай, закупивший продукцию двойного назначения на сумму 18 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.06.11

«Рособоронэкспорт» представляет на салоне «МВМС-2011» более 70 образцов военно-морской техники и вооружений

ЦАМТО, 29 июня. ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет более 70 образцов военно-морской техники и вооружений на Международном военно-морском салоне «МВМС-2011», сообщила пресс-служба компании.

Как отметили в пресс-службе, «за время своего существования салон МВМС вошел в тройку ведущих специализированных выставок по данной тематике».

«Для нас очень важно, что потенциальные заказчики смогут не только ознакомиться фактически со всей номенклатурой экспортных образцов, но также «вживую» увидеть часть из них у причальной стенки. Плюс стрельбы на полигоне «Ржевка». Естественно, такого разнообразия российской техники на зарубежных выставках не бывает. Нас также не может не радовать увеличивающееся количество участников и иностранных делегаций. Интерес к продукции отечественного судостроительного комплекса растет», - отметил глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт» на салоне, начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВМФ Олег Азизов.

Уже по количественным показателям «МВМС-2011» должен стать масштабней салона двухгодичной давности. Свою продукцию на нем демонстрируют более 400 компаний из 29 стран. Ожидается, что салон посетят 45 делегаций из 39 стран.

У причалов Морского вокзала и в акватории представлены более 40 кораблей, катеров и гидросамолетов из состава ВМФ, Пограничной службы ФСБ России и предприятий-участников. Среди них – корветы проекта 20380 «Сообразительный» и «Стерегущий» (экспортный вариант – проект 20382 «Тигр»), сторожевой корабль проекта 11540 «Ярослав Мудрый», подводная лодка проекта 677 «Санкт-Петербург» (экспортный вариант – «Амур-1650») и др. На салон также придут 3 иностранных корабля – фрегат ВМС США FFG52 «Карр», фрегат ВМС Германии F220 «Гамбург» и фрегат ВМС Нидерландов F831 «Ван Амстел».

Об усиливающейся конкуренции на международном рынке вооружений эксперты активно говорят в течение последних нескольких лет. Многие страны стремятся развивать собственное судостроение, поэтому ФГУП «Рособоронэкспорт», как единственному государственному посреднику, приходится проводить более гибкую и энергичную маркетинговую политику. Сегодня основными заказчиками российской военно-морской техники и вооружений являются Алжир, Венесуэла, Вьетнам, Китай и Индия. Помимо последовательного укрепления связей с традиционными заказчиками, «Рособоронэкспорт» также целенаправленно ищет возможности выхода на новые рынки.

Этому способствуют возможности российского ОПК, способного производить корабли всех классов, большой спектр вооружений и технических средств. Часть потенциальных покупателей стремится реализовать масштабные военно-морские доктрины, другие ограничиваются решением вопросов береговой охраны. В каждом случае ФГУП «Рособоронэкспорт» стремится удовлетворить все требования импортера.

«Сегодня мы наблюдаем повышенный спрос на корветы, патрульные и ракетные катера. Большинство государств имеют целью, в первую очередь, надежно защитить свои национальные интересы в исключительной экономической зоне. Наша задача как госпосредника – предложить партнерам проекты, наиболее полно отвечающие их требованиям. Как показывает практика последних лет, нам это неплохо удается», – отметил О. Азизов.

ФГУП «Рособоронэкспорт» представляет на «МВМСВ-2011» следующие образцы:

Подводные лодки: дизель-электрические подводные лодки пр. 677Э «Амур-1650», пр.636 «Кило», малые и сверхмалые лодки.

Надводные корабли: фрегаты пр.11356 и «Гепард 3.9», корвет пр.20380 «Тигр», малый ракетный (артиллерийский) корабль пр.21633 «Торнадо», ракетный катер пр.12418 «Молния», сторожевой катер пр.10412 «Светляк», патрульные катера «Мираж», «Соболь» и «Мангуст», десантный корабль на воздушной подушке «Зубр», десантный катер на воздушной подушке «Мурена-Э» и др.

Вооружение: интегрированные ракетные системы «Калибр-ПЛЭ» и «Калибр-НКЭ», корабельный комплекс с противокорабельной ракетой «Яхонт», корабельный ракетный комплекс «Уран-Э», береговые ракетные комплексы «Бастион» и «Бал-Э», корабельный ЗРК «Каштан-М», 30-мм корабельная двухствольная установка АК-630М-2 «Дуэт», противолодочный комплекс «Пакет-Э/НК» с антиторпедой и др.

Средства контроля прибрежной зоны: загоризонтная РЛС поверхностной волны «Подсолнух-Э», береговые станции обнаружения целей «Мыс-М1Э» и 10М1Э, станции и системы обнаружения подводных лодок «Комор», «Комор-1» и «Амга», и др.

Все большей популярностью пользуются технические средства обучения, такие как комплексный тренажер для подготовки экипажей надводных кораблей типа «Лагуна». Он максимально соответствует современному подходу к обучению личного состава.

Помимо поставок готовых образцов, «Рособоронэкспорт» заинтересован в совместных научных исследованиях, проектировании военных кораблей и морских боевых систем. Российские специалисты готовы оказать консалтинговые услуги, осуществить

модернизацию состоящей на вооружении техники. Конструкторские бюро и предприятия могут спроектировать и изготовить военно-морскую технику, а также построить объекты инфраструктуры «под ключ» в соответствии с требованиями заказчика. Хороший пример подобного сотрудничества – сторожевые корабли проекта 11356, построенные в интересах Индии. На них установлены ракеты совместной разработки «БраМос». Это свидетельствует о широких возможностях и стремлении ФГУП «Рособоронэкспорт» развивать более тесные связи со своими партнерами, в том числе ведущими иностранными разработчиками военно-морской техники.

«Не секрет, что в современных условиях уже невозможно быть первым во всем. Поэтому «Рособоронэкспорт» активно работает с передовыми европейскими производителями по ряду совместных НИОКР, в частности в области гидродинамических исследований, по вопросам гидроакустики, совместному проектированию кораблей и использованию передовых систем на кораблях российской постройки. Это позволяет выходить отечественным предприятиям на новый технологический и научный уровень, а также наиболее полно удовлетворять потребности заказчиков», - отметил О.Азизов.

Специалисты ФГУП «Рособоронэкспорт» ожидают повышенного внимания к следующим образцам:

«Амур-1650»

Подводные лодки нового поколения «Амур-1650» относятся к перспективным экспортным образцам, которые должны способствовать укреплению позиций России на рынке ДЭПЛ. Принципиальной особенностью данной подводной лодки является способность наносить залповые ракетные удары по подводным, надводным и наземным целям. Ее основным ударным оружием является современная интегрированная ракетная система «Клуб-S». Комплекс ракетно-торпедного вооружения включает шесть торпедных аппаратов калибра 533-мм (боезапас - 18 торпед и ракет).

«Амур-1650» оборудован современными средствами освещения подводной и надводной обстановки, системами связи и управления, средствами радиоэлектронной борьбы. Возможности гидроакустического комплекса значительно превосходят аналоги предыдущих комплексов. Управление подводной лодкой, оружием и техническими средствами автоматизировано и осуществляется с операторских пультов в главном командном пункте.

«Амур-1650» может выполнять задачи во всех районах Мирового океана, при любых метеоусловиях, в мелководных и глубоководных акваториях. Эффективные системы вентиляции и кондиционирования воздуха рассчитаны на эксплуатацию в тропических районах и обеспечивают в жилых и служебных помещениях комфортный микроклимат во всех режимах плавания.

Сторожевой корабль «Гепард 3.9».

В настоящее время он состоит на вооружении ВМФ России и ВМС Вьетнама. Фрегат нового поколения оснащен комбинированной газотурбинной энергетической установкой. и способен развивать скорость до 28 узлов. Боевые и эксплуатационные возможности корабля позволяют ему находиться в море в течение продолжительного времени, контролировать обширные морские районы и действовать в любых климатических условиях. «Гепард-3.9» спроектирован в соответствии с требованиями ВМФ России по живучести, для действий в любых условиях боевой обстановки. Разработчики также применили корабельную архитектуру «стелс» с целью уменьшения заметности судна.

Для выполнения ударных задач корабль оснащен противокорабельным ракетным комплексом «Уран-Э». Средства ПВО корабля включают зенитно-артиллерийский комплекс «Пальма» с двумя скорострельными автоматами калибра 30 мм и управляемой ракетой «Сосна-Р». 76,2-мм артиллерийский комплекс АК-176М способен поражать морские, береговые и воздушные цели. В качестве противолодочного вооружения на корабле установлены два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата и реактивный противолодочный комплекс. Все виды оружия могут применяться при волнении моря до 5

баллов. Для решения ударных и противолодочных задач на корабле может размещаться палубный вертолет.

Малый ракетный (артиллерийский) корабль «Торнадо».

Корабль спроектирован в трех вариантах на единой платформе (ракетный, артиллерийский, патрульный) и идеально подходит для решения задач охраны и обороны побережья в прибрежной зоне. Его аналог, корабль проекта 21630 «Астрахань», принят на вооружение ВМФ РФ в 2006 году и хорошо себя зарекомендовал.

Благодаря малой осадке (до 2 м) корабль способен выполнять задачи на мелководье, в устьях рек, в том числе по высадке десанта непосредственно на берег. В то же время, его конструктивные особенности позволяют осуществлять безопасное плавание в штормовых условиях до 6 баллов, а применять оружие при волнении моря до 4 баллов. Водометные движители в любых условиях развивают скорость до 25 узлов и обеспечивают высокую маневренность и управляемость, снижают шумность и ходовую вибрацию, они не подвержены повреждениям в условиях мелководья.

Ракетный катер «Молния» проекта 12418.

По составу вооружения он не имеет аналогов. Следует отметить, что именно в СССР в 1957 году был создан первый в мире корабль этого класса. И именно российские конструкторы сегодня держат пальму первенства в создании ракетных катеров. При сравнительно небольшом водоизмещении «Молния» вооружена 16 ракетами «Уран-Э» с дальностью стрельбы до 130 км. Помимо ударного ракетного оружия, катера имеют зенитное ракетное оружие и автоматические артиллерийские установки.

По огневому потенциалу с этой модификацией «Молнии» не могут сравниться многие корабли с большим водоизмещением. Ее высокую боевую эффективность подтвердили успешно проведенные стрельбы, учения в море и опыт эксплуатации в России и за рубежом.

«Наша задача на МВМС – максимально полно продемонстрировать возможности российского судостроения иностранным партнерам. Тем более все последние годы руководство страны уделяет пристальное внимание отрасли. На некоторых направлениях уже удалось достичь вполне ощутимых результатов, – отметил О.Азизов. – Россия обладает мощнейшим потенциалом, который обязательно заинтересует наших новых партнеров, в том числе в Латинской Америке и ряде стран Азиатско-Тихоокеанского региона».

«Сухой» поможет Челябинскому трубопрокатному заводу в создании Корпоративного университета

ЦАМТО, 29 июня. Соответствующее соглашение было подписано в июне этого года, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Группа экспертов Корпоративного университета компании «Сухой» провела для специалистов службы персонала предприятия занятия, в ходе которых была представлена методология создания таких учебных заведений и порядок разработки корпоративной модели компетенций.

В дальнейшем сотрудники университета авиастроительного холдинга планируют оказывать челябинским коллегам консультационную помощь.

Корпоративный университет существует в компании «Сухой» пять лет. В его задачи входит отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. Таким образом, в компании действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры.

За годы своего существования специалисты университета разработали корпоративную модель компетенций, создали центр оценки и развития персонала, организовали библиотеку эффективных учебных программ на базе собственных разработок. Ведется системная работа по формированию и развитию кадрового резерва, создаются дополнительные возможности для обучения и продвижения перспективных сотрудников для выдвижения на управленческие позиции.

За пять лет в университете была проведена оценка более тысячи руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 50 руководителей сторонних организаций. Организовано свыше 150 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 1700 человек.

В настоящее время по программам подготовки резерва всех уровней обучается более 80 человек. Более 70 резервистов завершили обучение, из них 20 человек были назначены на руководящие должности уже в процессе изучения курса.

Одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой» является обучение технологиям «бережливого производства». Специализированные курсы прошло более 400 специалистов предприятий холдинга и свыше 70 сотрудников сторонних организаций.

«Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт» впервые примут участие в выставке-конференции BRIDEX в Брунее

ЦАМТО, 29 июня. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» впервые примут участие в 3-й Международной оборонной выставке-конференции BRIDEX-2011, которая пройдет с 6 по 9 июля в г. Бандар-Сери-Бегаван (Бруней).

В работе выставки также будут участвовать представители ГП «Киевский ремонтно-механический завод».

На стенде ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» будет представлен натуральный образец бронетранспортера БТР-3Е1 и макет малого десантного корабля на воздушной подушке «Зубр». Кроме того, будут представлены информационные и рекламные материалы об образцах продукции ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, специализирующихся на разработке и производстве бронетанковой техники, высокоточного оружия и радиолокационных систем, а также возможностей украинских предприятий в сфере ремонта и модернизации вооружений и военной техники.

В рамках выставки 8 июля на полигоне, который находится в 25 км от г. Бандар-Сери-Бегаван, запланировано проведение демонстрационных стрельб штатным вооружением БТР-3Е1. Кроме того, будут проведены демонстрационные стрельбы из переносного противотанкового ракетного комплекса «Стugna-П».

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Военно-техническое сотрудничество РФ с Белоруссией имеет мощный потенциал для дальнейшего развития - Константин Бирюлин

ЦАМТО, 30 июня. В 2010 году с Белоруссией был подписан контракт на поставку зенитных ракетных комплексов «Тор», сообщил в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, «эта поставка в рамках ОДКБ осуществляется по льготным ценам, т.е. по тем же ценам, по которым закупает эти системы Минобороны России».

Кроме того, «мы совместно реализуем проект по модернизации зенитных ракетных комплексов «Бук». В этом проекте от российской стороны принимает участие Концерн

ПВО «Алмаз-Антей», от белорусской - предприятие «Агат». Совместно модернизированный вариант «Бука» будет предлагаться не только для вооружения собственных армий, но и для поставки инозаказчикам. И таких примеров можно приводить много», - отметил К.Бирюлин.

На вопрос «Интерфакс-АВН» об экспортных поставках С-400 «Триумф», К.Бирюлин ответил, что «по нашим прогнозам, они могут начаться примерно с 2013 года, когда мы выйдем на нормальные объемы производства данной системы. Безусловно, одной из первых стран, которая получит системы С-400 «Триумф», будет Белоруссия, если она этого пожелает».

К.Бирюлин подчеркнул, что «на мировом оружейном рынке мы выступаем с Белоруссией не как конкуренты, а как партнеры». При этом поставка оружия в страны, находящиеся под санкциями СБ ООН, исключена.

По его словам, «есть процедурные вопросы, которые предполагают предоставление сертификата конечного пользователя. Если мы поставляем через Белоруссию соответствующую технику и белорусы говорят, что она будет идти в третью страну, то в обязательном порядке предоставляется сертификат конечного пользователя, на основании которого мы видим, где находятся наше оружие и боевая техника».

«Что касается поставок ПЗРК и других чувствительных видов вооружения, то по этим изделиям отработаны особые механизмы контроля», - подчеркнул К.Бирюлин.

Полностью интервью К.Бирюлина агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано в открытом доступе на сайте ФСВТС.

На страны ОДКБ приходится 5 проц. от общего объема российского военного экспорта

ЦАМТО, 30 июня. На страны ОДКБ в общем объеме российского военного экспорта приходится около 5 проц. Об этом в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заявил заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, «потенциально в ближайшие годы мы можем выйти на 10 и более процентов, т.е. минимум в два раза увеличить поставки оружия и боевой техники в страны ОДКБ».

«Возможностью покупать оружие на льготных условиях в рамках ОДКБ активно пользуется, например, Белоруссия: по ценам ОДКБ мы поставляли им зенитные ракетные системы С-300. Точно по такой же схеме работает Армения. В этом году мы провели несколько консультаций с Казахстаном. Их интересует, в частности, бронетанковая техника, средства ПВО», - подчеркнул К.Бирюлин.

По словам К.Бирюлина, «тот факт, что мы готовы поставлять продукцию такого же качества и по таким же ценам, как она поставляется российским Вооруженным силам, это важное конкурентное преимущество».

В то же время, К.Бирюлин отметил, что «поскольку цена продукции, предназначенной для поставки в страны ОДКБ, формируется на тех же условиях, как для собственных Вооруженных сил, рассчитывать предприятиям на сверхрентабельность и сверхприбыль не приходится».

Эта же ситуация при поставках по линии ОДКБ характерна и для «Рособоронэкспорта».

По словам К.Бирюлина, «для «Рособоронэкспорта» важно получить максимальный процент от реализации. По тем документам, которые сейчас существуют, установлено, что при работе со странами ОДКБ вознаграждение «Рособоронэкспорта» составляет 1,5 проц. от суммы сделки. Если поставки осуществляются в другие страны, не входящие в ОДКБ, это вознаграждение существенно выше. В зависимости от суммы и условий сделки оно составляет порядка 5 проц.»

Тем не менее, такое сотрудничество выгодно России. Серьезным аргументом в пользу закупки российского оружия является также то, что создаваемые в рамках ОДКБ силы

КСОР должны быть оснащены современным и совместимым оружием. Обеспечить поставку такого оружия сегодня может только Россия.

«Кроме того, стоит задача создания новой кооперации по производству вооружения и военной техники, где каждая страна, вкладывает свою толику в производство того или иного вооружения, и здесь уже не принципиально, где оно будет выпускаться: в Казахстане, России или в Белоруссии», - отметил К.Бирюлин.

На вопрос «Интерфакс-АВН» о том, что делается для улучшения послепродажного обслуживания поставленной за рубеж техники, в том числе странам ОДКБ, К.Бирюлин ответил, что «идея предоставления предприятиям права самостоятельного выхода на рынок в части поставки запчастей и сервисного обслуживания, была правильной».

По его словам, «за 2010 год в общем объеме российского оружейного экспорта на поставки запчастей и сервисное обслуживание пришлось 10-15 проц. Это на порядок выше тех показателей, которые были 10 лет назад, когда предприятия не имели права самостоятельного выхода на рынок».

Полностью интервью К.Бирюлина агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано в открытом доступе на сайте ФСВТС.

Россия впервые примет участие в международной выставке вооружений в Брунее

ЦАМТО, 30 июня. Россия впервые примет участие в открывающейся 6 июля в г. Бандар-Сери-Бегаване (Бруней) Международной выставке вооружения и военной техники «БРАЙДЕКС-2011».

Выставка «БРАЙДЕКС» проводится с 2007 года, организатором выступает Министерство обороны Брунея.

Темой выставки является автобронетанковая техника и артиллерия, системы ПВО, средства связи, инженерное и санитарное оборудование, а также средства разминирования и спецтехника для предупреждения стихийных бедствий.

В этом году в выставке примут участие 320 компаний из 30 государств. Самые масштабные экспозиции продемонстрируют Бруней, Сингапур, Турция, США и Малайзия.

Организатором российской экспозиции продукции военного назначения является Государственная корпорация «Ростехнологии».

С учетом пожеланий брунейской стороны, ФГУП «Рособоронэкспорт» сформировал экспозицию, на которой будут представлены модели боевой машины пехоты БМП-3М, бронированного автомобиля ГАЗ-233036, учебно-тренировочного самолета Як-130, вертолета Ка-226, зенитной ракетной системы «Тор-М2Э», а также рекламная печатная продукция более чем о 120 наименованиях ПВН.

Выставка «БРАЙДЕКС-2011» продлится до 9 июля.

В Международной выставке «ВТТВ Омск-2011» примут участие 80 компаний

ЦАМТО, 30 июня. В Международной выставке высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ Омск-2011», которая пройдет в Омске с 6 по 9 июля, примут участие 78 российских организаций, из них 4 субъекта военно-технического сотрудничества.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, это Государственная корпорация «Ростехнологии», ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» и ОАО «ОПК «Оборонпром».

Продукцию военного назначения представят 19 российских организаций (138 наименований), в том числе 66 натуральных образцов: бронетанковая техника, самоходные артиллерийские орудия, радиостанции, снайперские прицелы.

В экспозиции примут участие две зарубежные компании: «Роде унд Шварц» («Rhode&Schwartz») и «Дедотек Раша» («Dedotek Russia») (Германия). Иностранные

компании представят продукцию гражданского назначения.

Впервые на выставке ожидается открытие биржи контрактов; заседание трех Советов: Совета при полномочном представителе Президента России в СФО, Совета законодателей СФО и Совета Межрегиональной ассоциации; открытие нового конгресс-холла; организация салона «Сибирское машиностроение».

В рамках деловой программы состоятся форумы: «Высокие технологии – основа инновационного развития экономики регионов России»; «Технологии. Инновации. Будущее».

Кроме того, планируется проведение тематических конференций, презентаций и круглых столов по вопросам развития производственной и научно-технической кооперации.

Выставку планируют посетить представители 6 иностранных государств: Бельгии, Великобритании, Германии, Саудовская Аравия, Франции и Швеции.

Организатором выставки является Государственная корпорация «Ростехнологии» при поддержке Правительства Омской области.

Тематика: продукция военного и двойного назначения, инновационная продукция гражданского назначения, при выпуске которой используются «двойные технологии».

Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил новую организационную структуру корпорации

ЦАМТО, 30 июня. Совет директоров Открытого акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») рассмотрел и одобрил новую организационную структуру корпорации.

Организационная структура разработана в соответствии с задачами, поставленными перед корпорацией новой стратегией развития ОАО «ОАК» на период до 2025 года. Основные положения новой стратегии были утверждены Советом директоров ОАО «ОАК» на заседании 23 мая 2011 года.

Полученный за период деятельности и выполнения производственных планов корпорации опыт однозначно говорит о необходимости координации управления программами в рамках головной компании. В связи с этим, в утвержденной организационной структуре одним из ключевых элементов является блок управления авиационными программами, представленный дирекциями программ по основным направлениям деятельности корпорации: военной, гражданской, транспортной и специальной авиации. Дирекции программ будут подчинены непосредственно президенту ОАО «ОАК».

В деятельности авиастроительной отрасли инновационная составляющая, технологии и разработки являются одними из ключевых факторов развития. Поэтому в качестве одного из элементов управленческой структуры корпорации, отвечающей за технологическое развитие и инновации, введена должность вице-президента по программам и инновациям. Он будет осуществлять непосредственное руководство всеми структурными подразделениями, отвечающими за научно-техническое, технологическое развитие и инновации.

Для координации действий, связанных с решением вопросов по реорганизации и консолидации ресурсов по программам транспортной авиации введена должность старшего вице-президента. В его функциональном подчинении будет находиться дирекция программ транспортной авиации.

В сфере ответственности исполнительного вице-президента корпорации будут находиться вопросы выработки единой политики осуществления внешних связей, выстраивания системы управления, отвечающей современным условиям и требованиям акционеров. Ранее эти функции распределялись между вице-президентом по

корпоративному развитию и управлению и вице-президентом по административным вопросам, должности которых теперь упразднены.

Согласно новой структуре ОАО «ОАК» количество должностей вице-президентов сократилось с девяти до пяти.

Состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

ЦАМТО, 30 июня. Под председательством президента ОАО «ОАК» Михаила Погосяна сегодня состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Повестка дня годового общего собрания акционеров ОАО «ОАК» была утверждена на состоявшихся 5 марта и 23 мая 2011 года заседаниях Совета директоров корпорации. Ранее Совет директоров также предварительно утвердил годовой отчет за 2010 год и годовую бухгалтерскую отчетность корпорации, а также рекомендовал собранию акционеров ОАО «ОАК» утвердить годовой отчет за 2010 год. Решением Совета также были одобрены и рекомендованы собранию акционеров корпорации для утверждения порядок распределения чистой прибыли и списки кандидатур для голосования по выборам в Совет директоров и ревизионную комиссию ОАО «ОАК».

Общим решением собрания акционеры утвердили годовой отчет ОАО «ОАК» за 2010 год и годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и об убытках (счет прибылей и убытков) корпорации за 2010 год.

По вопросу распределения прибыли, в связи с отсутствием чистой прибыли акционерами ОАО «ОАК» было принято решение не выплачивать дивиденды по акциям.

Собрание избрало новый состав Совета директоров ОАО «ОАК» на 2011-2012 гг., в который вошли выдвинутые Российской Федерацией и частными акционерами ОАО «ОАК» следующие представители: Сергей Алексашенко, Олег Демченко, Владимир Дмитриев, Александр Зелин, Андрей Клепач, Валерий Лукьяненко, Евгений Лямцев, Денис Мантуров, Александр Новак, Валерий Окулов, Михаил Погосян, Владислав Путилин, Алексей Федоров, Сергей Чемезов.

Членами ревизионной комиссии общества избраны: Владимир Максименко, Надежда Маркина, Вячеслав Улупов, Владислав Федотов, Геннадий Фешин.

Аудитором ОАО «ОАК» на 2011 год было утверждено ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» (г.Москва).

В собрании приняли участие 98,12% акционеров ОАО «ОАК», из них более 99% проголосовали за по всем вопросам повестки дня.

Генеральным директором ОАО «Компания «Сухой» назначен Игорь Озар

ЦАМТО, 30 июня. Совет директоров ОАО «Компания «Сухой» принял на сегодняшнем заседании ряд важных кадровых решений, сообщили в пресс-службе «Сухого».

Председателем Совета директоров ОАО «Компания «Сухой» избран президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян. В связи с назначением Михаила Погосяна на должность президента ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» принято решение о его освобождении от занимаемой по совместительству должности генерального директора ОАО «Компания «Сухой». Генеральным директором назначен Игорь Озар, до настоящего времени занимавший должности первого заместителя генерального директора ОАО «Компании «Сухой» по экономике и финансам и исполнительного директора ОАО «ОКБ Сухого».

«Игорь Озар - один из самых эффективных менеджеров в российском авиастроении. За 12 лет работы в ОАО «ОКБ Сухого», а впоследствии и в ОАО «Компания «Сухой», он не только укрепил финансовую стабильность компании, но и принимал непосредственное

участие в запуске и реализации самых важных программ «Сухого» - Су-35, ПАК ФА, «Сухой Суперджет-100», - отметил президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян.

И.Озар родился в 1961 году в Москве, закончил Московский институт управления им. С.Орджоникидзе в 1984 году. В ОАО «ОКБ Сухого» работает с 1999 года.

Кабинет министров Украины предлагает разрешить приватизацию ряда предприятий ОПК

ЦАМТО, 30 июня. Кабинет министров Украины предлагает исключить из перечня стратегических объектов, не подлежащих приватизации, ряд предприятий ОПК.

Об этом говорится в правительственном проекте закона №8723 «О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам приватизации», опубликованном на сайте Верховной Рады Украины.

Законопроектом предлагается снять ограничения на приватизацию ряда предприятий ГКАУ и авиационных предприятий. В частности, предлагается исключить из перечня стратегических объектов, не подлежащих приватизации, ГП «Антонов», КиАЗ «Авиант», Харьковское государственное авиационное производственное предприятие, ПО «Коммунар», ГП «Центральное конструкторское бюро «Арсенал», ПО «Киевприбор», а также ряд других предприятий.

Как сообщается в пояснительной записке к документу, законопроектом создаются условия для оптимизации структуры государственного сектора экономики путем приватизации предприятий, дальнейшее сохранение которых в государственной собственности экономически нецелесообразно, что обеспечит привлечение негосударственных инвестиций в развитие их производства.

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Кабинет министров Украины создал межведомственную комиссию по реструктуризации предприятий ОПК

ЦАМТО, 30 июня. Кабинет министров Украины создал межведомственную комиссию по реструктуризации предприятий ОПК. Соответствующее постановление Кабинета министров Украины от 9 июня 2011 года №654 опубликовано на сайте правительства.

Согласно постановлению, межведомственная комиссия по реструктуризации предприятий оборонно-промышленного комплекса является временным консультативно-совещательным органом при Кабинете министров Украины.

Комиссию возглавляет первый вице-премьер-министр Украины - министр экономического развития и торговли. В состав комиссии входят генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» (заместитель председателя комиссии), представитель Государственного концерна «Укроборонпром» (секретарь комиссии), заместитель министра экономического развития и торговли, заместитель министра финансов, первый заместитель председателя Агентства госимущества, заместитель министра обороны, заместитель председателя Фонда государственного имущества, заместитель председателя ГКА, заместитель генерального директора Государственной компании «Укрспецэкспорт».

Основной задачей комиссии является содействие Кабинету министров в координации работы органов исполнительной власти по вопросам реструктуризации предприятий оборонно-промышленного комплекса, их финансовому оздоровлению, увеличению объемов выпуска конкурентоспособной продукции, повышению эффективности производства, а также подготовка предложений относительно формирования и реализации государственной политики в сфере разработки, производства, ремонта, модернизации, реализации и утилизации вооружения и военной техники.

Согласно документу, организационно-техническое, информационно-аналитическое и экспертное обеспечения деятельности комиссии осуществляет Государственный концерн «Укроборонпром».

Сообщение размещено на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ОАО «УМПО» станет серийным поставщиком деталей для вертолетных двигателей

ЦАМТО, 30 июня. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» будет серийно выпускать детали и сборочные единицы (ДСЕ) ремонтно-группового комплекта (РГК) для двигателей типа ТВЗ-117 и ВК-2500.

Как сообщили в пресс-службе компании, ДСЕ РГК прошли типовые и длительные испытания в составе двигателя ТВЗ-117ВМА. Изделие включало в себя 441 наименование ДСЕ производства ОАО «УМПО», состояние которых после испытаний было оценено положительно.

Установочную партию ДСЕ РГК ОАО «УМПО» отгрузило в ОАО «Климов» в ноябре прошлого года.

В соответствии с приказом ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», за предприятием закреплено освоение и серийное изготовление РГК для двигателей ТВЗ-117/ВК-2500, а также серийное производство изделий типа ВК-2500 в кооперации с ОАО «Климов», ОАО «Московское машиностроительное предприятие им.В.В. Чернышева», ОАО «Уральский завод гражданской авиации», ОАО «Красный Октябрь».

Наша цель - создание нового облика российского судостроения – Виктор Христенко

ЦАМТО, 30 июня. В России реализуется долгосрочная программа развития отрасли, запущены проекты создания новых верфей. Цель этой работы – создание нового облика российского судостроения, способного выпускать конкурентоспособную на мировом рынке гражданскую и военную продукцию.

Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко на церемонии открытия V Международного военно-морского салона (МВМС-2011).

«Впечатляют цифры участия - более 400 предприятий из 29 стран; около 100 делегаций из 69 стран, в том числе из США, Франции, Великобритании, Германии, Китая; почти два десятка российских и иностранных кораблей, которые можно увидеть и посетить, - отметил министр. - Уверен, что насыщенная деловая программа салона, действующие образцы техники и близость производственных площадок позволят всем участникам найти новые возможности для расширения деловых контактов».

Суммарная выручка от основной деятельности Концерна ПВО «Алмаз-Антей» выросла в 2010 году до 134,7 млрд рублей

ЦАМТО, 1 июля. Выручка от продажи товаров, продукции, работ и услуг Концерна ПВО «Алмаз-Антей» как интегрированной структуры выросла в 2010 году по сравнению с 2009 годом почти на 16% и составила 134,7 млрд рублей, сообщила пресс-служба концерна.

При этом суммарная выручка от основной деятельности предприятий Концерна ПВО «Алмаз-Антей» увеличилась в 2010 году на 7,25% - до 107,5 млрд рублей. Суммарные активы предприятий Концерна ПВО выросли за 2010 год более чем на 13 млрд руб. - до 170,44 млрд рублей.

Выручка от основной деятельности управляющей компании ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» увеличилась за прошлый год на 71% и достигла 27,2 млрд рублей.

Средний уровень месячной заработной платы на предприятиях концерна вырос в 2010 году на 12 проц. при одновременном росте производительности труда в среднем на 8,6 проц.

Итоги деятельности концерна в 2010 году свидетельствуют, что важнейшие задачи по своевременному и качественному выполнению заданий государственного оборонного заказа и контрактных обязательств по линии военно-технического сотрудничества в целом решены.

Концерну и его дочерним зависимым обществам удалось в основном преодолеть последствия экономического кризиса. Меры государственной поддержки развития российского ОПК положительно отразились на финансово-экономическом состоянии обществ, входящих в интегрированную структуру концерна, что позволило им выполнить взятые обязательства и добиться определенного роста по основным производственным показателям.

Александр Артюхов назначен управляющим директором ОАО «УМПО»

ЦАМТО, 1 июля. С 1 июля 2011 года Александр Артюхов назначен на вновь введенную должность управляющего директора ОАО «УМПО». Должность генерального директора исключена из штатного расписания предприятия, сообщила пресс-служба компании.

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «УМПО» переданы по договору ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация». Изменения проведены в соответствии с ранее принятыми решениями общего собрания акционеров и Совета директоров ОАО «УМПО».

Александр Артюхов родился 20 июля 1970 года в г.Уральске, Казахской ССР. Окончил Уфимский государственный авиационный технический университет по специальности «Экономика, организация и управление в машиностроении» (1996 г.), Башкирскую Академию государственной службы и управления по специальности «Финансовый менеджмент» (1998 г.).

Трудовую деятельность начал в Уфимском моторостроительном производственном объединении в 1991 году. Работал экономистом, начальником группы, начальником финансового отдела, заместителем генерального директора, главным бухгалтером, исполнительным директором. С 2006 года – генеральный директор ОАО «УМПО». 1 июля 2011 года назначен управляющим директором ОАО «УМПО».

С марта 2007 года – Депутат Государственного собрания-Курултая Республики Башкортостан. В 2009 году присвоено звание «Заслуженный машиностроитель Республики Башкортостан».

На «МВМС-2011» делегация Украины провела переговоры с Казахстаном по вопросу поставки катеров и корабельного вооружения

ЦАМТО, 1 июля. В рамках салона «МВМС-2011» представители ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» провели переговоры с руководством предприятия «Зенит» (Казахстан) по вопросу разработки и поставки казахской стороне комплекса вооружения для катеров водоизмещением 250 т, а также перспективам строительства для нужд Казахстана кораблей водоизмещением 350-400 т.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», состоялись также переговоры с представителями российской компании «Гидроприбор» относительно возможности ремонта торпедного вооружения в интересах ВМС Вооруженных сил Украины

В первый день работы салона стенд ГК «Укрспецэкспорт» посетили представители судостроительных предприятий и военных ведомств многих стран. В ходе выставки состоялся ряд встреч с потенциальными заказчиками, на которых обсуждались перспективы военно-технического сотрудничества с зарубежными государствами в

области производства, ремонта и модернизации военно-морской техники.

В работе салона принимают участие ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт».

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде представлены рекламные и информационные материалы о продукции предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, специализирующихся на проектировании и производстве военно-морской и морской техники, корабельного вооружения, судового оборудования, комплектующих систем и материалов.

Национальную экспозицию Украины также представляют ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря» - «Машпроект» и ПАО «НПК «Киевский завод автоматики им. Г.И.Петровского».

Счетная палата проверила ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 1 июля. Коллегия Счетной палаты под председательством Сергея Степашина рассмотрела результаты контрольного мероприятия «Проверка реализации ГК «Ростехнологии» функций, возложенных на нее законодательством РФ в части содействия экспорту продукции военного назначения».

С докладом выступил аудитор Алексей Кузьмицкий, говорится в сообщении Департамента информации Счетной палаты РФ.

Как показало контрольное мероприятие, 10 из 592 организаций, входящих в состав государственной корпорации, осуществляют внешнеторговую деятельность в отношении продукции военного назначения как самостоятельные субъекты военно-технического сотрудничества и еще 110 предприятий осуществляют экспорт вооружения и военной техники по договорам комиссии с «Рособоронэкспортом». Объем экспорта продукции военного назначения, произведенной этими организациями, в 2009 году составил 2,6 млрд дол, или 29% от общего объема экспорта продукции военного назначения, а в 2010 году - 2,8 млрд дол, или 27%.

Государственной корпорацией «Ростехнологии» проведена значительная работа по созданию правовой и методической базы ВТС, предложены проекты решений, принятие которых будет способствовать развитию экспорта продукции военного назначения и выстраиванию системной работы в этой сфере. Вместе с тем, в части проверки рекламно-выставочной и маркетинговой деятельности госкорпорации «Ростехнологии» отмечалось, что корпоративная маркетинговая информационная система и единые корпоративные стандарты маркетинговой деятельности еще находятся в стадии формирования. Отмечена необходимость активизации целевых маркетинговых исследований в области военно-технического сотрудничества как самой корпорацией, так и созданными в ее составе холдинговыми компаниями.

Анализ деятельности Государственной корпорации «Ростехнологии» в части содействия экспорту продукции военного назначения в целом показал ее соответствие функциям, определенным Федеральным законом «О Государственной корпорации «Ростехнологии».

По результатам контрольного мероприятия «Проверка реализации Государственной корпорацией «Ростехнологии» функций, возложенных на нее законодательством Российской Федерации, в части содействия экспорту продукции военного назначения» Коллегия Счетной палаты решила направить информационные письма в Правительство Российской Федерации и Государственную корпорацию «Ростехнологии».

Кроме того, Коллегия Счетной палаты заслушала информацию о мерах реагирования госкорпорации на представление Счетной палаты по итогам проверки эффективности использования средств федерального бюджета, выделенных в 2009-2010 годах государственным корпорациям, проведенной ранее направлением деятельности Счетной палаты аудитора Сергея Рябухина. Эта информация была предоставлена в рамках

соглашения о сотрудничестве между Счетной палатой РФ и Государственной корпорацией «Ростехнологии».

В ходе указанного контрольного мероприятия рассматривались вопросы передачи «Ростехнологиям» имущественных взносов Российской Федерации, в том числе пакетов акций открытых акционерных обществ, создаваемых в результате приватизации федеральных государственных унитарных предприятий, перечень которых определен решениями Президента Российской Федерации.

По состоянию на 1 июня с. г. акционировано 33 ФГУПа; в отношении 83 ФГУПов (помимо указанных 33) Росимуществом выпущены решения (распоряжения) об условиях приватизации и в настоящее время проводятся мероприятия по регистрации акционерных обществ. По 69 ФГУПам решения (распоряжения) об условиях приватизации не приняты. Мероприятия по приватизации федеральных государственных предприятий планируется завершить в 2011-2012 годах.

Своевременному выполнению мероприятий по приватизации федеральных государственных унитарных предприятий (и соответственно по формированию холдинговых компаний (интегрированных структур), предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 10 июля 2008 года №1052, препятствуют проблемы, возникающие в связи с судебными спорами о признании прав на объекты недвижимого имущества, а также с постановкой на кадастровый учет земельных участков (в том числе образованных при разделе участков, сведения о которых носят закрытый характер) и процедурами банкротства ФГУПов.

Как отмечалось на заседании Коллегии, Государственная корпорация «Ростехнологии» и Счетная палата заинтересованы также в реализации совместных контрольных мероприятий, имеющих целью выявить в организациях госкорпорации избыточные мобилизационные мощности, затраты на содержание которых в условиях сокращающегося государственного оборонного заказа могут отрицательно сказаться на результатах финансово-хозяйственной деятельности данных предприятий.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Ростехнологии».

А.Сердюков сделал ряд ключевых заявлений по планам закупки вооружений для ВС РФ

ЦАМТО, 1 июля. Планов по строительству авианосцев в России в долгосрочной перспективе нет. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков на встрече с военными обозревателями российских СМИ в Москве.

А. Сердюков опроверг сообщения о том, что авианосец может быть создан в России на начале 2020-х годов.

Накануне ЦАМТО воздержался от комментариев по поводу озвученных президентом ОСК Романом Троценко планов по строительству авианосца, полагая, что разъяснения по этому поводу должны последовать со стороны заказчика, то есть руководства Минобороны России.

По словам А.Сердюкова, «Минобороны заказало разработчикам аванпроект, чтобы можно было определиться с возможным обликом этого корабля. И только после этого Генштаб вместе с ВМФ будут принимать решения о необходимости создания такого корабля», - передает РИА «Новости».

В то же время, на текущий момент «планов по строительству авианосцев у Минобороны нет», - подчеркнул министр.

А Сердюков сделал еще ряд ключевых заявлений.

В частности, «БРПЛ «Булава» в ее нынешнем виде может быть запущена в серийное производство», - отметил министр обороны.

Кроме того, по его словам, «поставки в РВСН межконтинентальных баллистических ракет до 2015 года возрастут в три раза».

А.Сердюков отметил также необходимость защиты интересов России в Арктике, заявив, что эти задачи в арктическом регионе будут выполнять две бригады Минобороны.

Министр обороны затронул также «болезненную» тему по поставкам танков для российской армии.

Как сообщает «РИА Новости», А.Сердюков заявил, что «Минобороны не планирует закупать отечественные танки, пока они не будут отвечать современным требованиям».

Аргументируя это решение, А.Сердюков сообщил, что «в настоящее время целесообразнее модернизировать имеющиеся в вооруженных силах танки, чем закупать новые. Модернизация обходится в 30-40 млн руб., что значительно дешевле стоимости нового танка».

По его словам, «мы встречались с конструкторами, которые предложили нам свои наработки. 60 проц. из предложенного - это старые наработки, поэтому мы пока отказались от этих предложений», - отмечает «РИА «Новости».

Минобороны, по словам А.Сердюкова, хочет найти оптимальную форму модернизации отечественных танков. «Мы предложили поэтапно выйти на модель создания нового танка», - заявил А.Сердюков.

А.Сердюков отметил, что надо также учитывать тот факт, что «сейчас в мире меняется предназначение этого вида оружия, а также идет сокращение количества этой техники в различных армиях мира».

Как подчеркнул А.Сердюков, «сейчас в Вооруженных силах РФ более 10 тыс. танков, оптимальная численность - от 8 до 10 тыс.», - передает «РИА «Новости».

Разрабатывается комплексная программа модернизации «Уралвагонзавода» объемом около 55 млрд рублей

ЦАМТО, 1 июля. В настоящее время разрабатывается комплексная программа модернизации «Уралвагонзавода» объемом около 55 млрд руб. Она должна быть принята в конце текущего года.

Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая на межрегиональной конференции партии «Единая Россия», посвященной стратегии социально-экономического развития Урала до 2020 года.

По его словам, «для предприятия, трудового коллектива появилась четкая перспектива на будущее».

В.Путин напомнил, что в 2008–2009 гг. «Уралвагонзавод» попал в очень сложное положение. «Резко упали гражданские заказы, выросли убытки. Мы направили 14,4 млрд руб. на пополнение уставного капитала, предоставили почти 10 млрд руб. госгарантий, реально помогли с заказами со стороны Минобороны, «Рособоронэкспорта», компании «Российские железные дороги». Большой заказ на цистерны разместила и «Транснефть».

Это принесло конкретные результаты: 2010 год «Уралвагонзавод» завершил с прибылью в 6,2 млрд руб. «Средняя зарплата выросла на 45% по сравнению с 2009 годом. производство вагонов увеличилось практически в 10 раз – с 2 тыс. в 2009 году до 19,5 тыс. в 2010 году, а за пять месяцев 2011 года уже выпущено более 10,5 тыс. вагонов. Это максимальный уровень производства за всю историю предприятия, включая и советский период» - подчеркнул премьер-министр.