

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№24
14-20 ИЮНЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Мотор Сич» поставит двигатели для китайских УБС L-15	6
«АЭРО ВОДОХОДЫ» УСОВЕРШЕНСТВУЕТ УТС L-39 «АЛЬБАТРОС» ВВС АЛЖИРА	6
МИНОБОРОНЫ США РАССМАТРИВАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО СОВМЕСТНОМУ СОЗДАНИЮ СВЕРХТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА НА БАЗЕ АН-124 «РУСЛАН»	7
ПОСЛЕДНИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-6 СНЯТ С ВООРУЖЕНИЯ ВВС НОАК	7
РАЗРАБОТКА В РОССИИ ПЕРСПЕКТИВНОГО АВИАКОМПЛЕКСА ДРЛОиУ ОТВЕЧАЕТ ОСНОВНЫМ ТЕНДЕНЦИЯМ РАЗВИТИЯ ВВС ВЕДУЩИХ СТРАН МИРА	8
СОСТОЯЛАСЬ ПЕРВАЯ ПУБЛИЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА A400M	8
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРОДОЛЖАЕТ ПОДГОТОВКУ E-2D «ЭДВАНСД ХОУКАЙ» К ИСПЫТАНИЯМ	9
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» АНАЛИЗИРУЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ ВТС C-212	10
ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПЛАНИРУЕТ К 2014 ГОДУ ПРИОБРЕСТИ ДВА НОВЫХ САМОЛЕТА РАДИОРАЗВЕДКИ	11
КАНАДА НАМЕРЕНА НАЧАТЬ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКУПКЕ 65 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	12
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПОЛНОСТЬЮ ЗАВЕРШИЛА КОМПЛЕКС ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ НАЗЕМНЫХ И ЛЕТНЫХ РАБОТ ПО ПРОГРАММЕ ПАК ФА	13
НА ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОГРАММЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ НЕОБХОДИМО ФИНАНСИРОВАНИЕ В ОБЪЕМЕ 30 МЛРД РУБ.	14
РУМЫНИЯ НЕ МОЖЕТ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ КУПИТЬ ИСТРЕБИТЕЛИ F-16	14
ВВС ПОЛЬШИ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ C-130E «ГЕРКУЛЕС»	15
«БОИНГ» НАЧАЛ ИСПЫТАНИЯ БОЕВЫХ СИСТЕМ САМОЛЕТА P-8A «ПОСЕЙДОН»	15
«НОРТРОП ГРУММАН» ПОЛУЧИЛА 517 МЛН ДОЛ НА СОЗДАНИЕ АЭРОСТАТНОЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ LEMV	16
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПЛАНИРУЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ ВВС МАЛАЙЗИИ	16

«НОРТРОП ГРУММАН» И «РУАГ» СОВМЕСТНО ПРЕДЛАГАЮТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-5 «ТАЙГЕР»	17
КОМПАНИЯ «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПОСТАВИЛА ДВА САМОЛЕТА CN-235 МРА ВМС МЕКСИКИ	18
ПОСТАВКА ВВС БРАЗИЛИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТОВ P-3AM «ОРИОН» ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФИНЛЯНДИИ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ТАКТИЧЕСКИЕ БЛА	19
«БОИНГ» ПРОВЕЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ БЛА «СКАНИГЛ»	19
АРМИЯ США НАМЕРЕНА НАПРАВИТЬ В АФГАНИСТАН УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ПТУР AGM-114R+ «ХЕЛЛФАЙР»	20
ПЕРЕГОВОРЫ О ПРОИЗВОДСТВЕ В РОССИИ ИЗРАИЛЬСКИХ БЛА ПРИОСТАНОВЛЕНЫ	20
«ЛОКХИД МАРТИН» РАЗРАБОТАЛА БЛА АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ РАЗВЕДКИ	21
IAI РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ МИНИ-БЛА «БЕРД-АЙ-650»	22
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЧИЛИ ПРИОБРЕТУТ ТАКТИЧЕСКИЕ БЛА	22
МАЛАЙЗИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ ПАРТИЮ БЛА ДЛЯ ПАТРУЛИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС ИНДИИ В ИЮНЕ НАМЕРЕННЫ НАЧАТЬ ИСПЫТАНИЯ В РАМКАХ ТЕНДЕРОВ НА ЗАКУПКУ УДАРНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	24
В РАМКАХ СРОЧНОГО ЗАПРОСА СВ ТУРЦИИ НАМЕРЕННЫ ПРИОБРЕСТИ 9 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ A-129 «МАНГУСТА»	24
ЧИЛИ ПЕРЕУСТУПИЛА ПЕРУ ОЧЕРЕДНОСТЬ ПОСТАВКИ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17	25
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЧИЛИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	26

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ПАКИСТАН НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В КИТАЕ НОВЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	27
МНОГОЦЕЛЕВАЯ АПЛ «СЕВЕРОВИНСК» ЗНАЧИТЕЛЬНО УСИЛИТ ГРУППИРОВКУ ПОДВОДНЫХ РАКЕТОНОСЦЕВ ВМФ РФ - ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ	27

Очередной испытательный пуск БРПЛ «Булава» состоится в третьем квартале текущего года	28
«Рособоронэкспорт» назначен исполнителем контракта на закупку Минобороны РФ вертолетоносцев класса «Мистраль»	29
Состоялась церемония крещения 61-го эсминца класса «Арли Берк»	29
ДЭПЛ «Санкт-Петербург» впервые вышла в море как боевая единица ВМФ России	30
На ПСЗ «Янтарь» готов к спуску на воду второй фрегат, строящийся по заказу ВМС Индии	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

С компанией «Талес» подписано соглашение на поставку средств связи для российской бронетехники	31
Украина начнет поставки бронетранспортеров БТР-4 в Ирак в октябре 2010 года	31
«Рособоронэкспорт» и компания «Талес» подписали контракт на передачу России технологий по производству тепловизионных камер	32
«БАЕ Системз» разработала новую бронемашину CV-90 «Армадилло»	32
«БАЕ Системз» и «Ивеко» совместно предложат БТР SUPERAV КМП США	33
«Рено Тракс Дифенс» представила новую версию БМ VAB Mk.2	34
Минобороны Испании намерено дополнительно приобрести 50 БМ LMV «Линс»	34

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны РФ ведет переговоры по закупке во Франции ограниченной партии экипировки «пехотинец будущего» FELIN	36
Компания «Рафаэль» разработала систему борьбы с самодельными взрывными устройствами	36
Компания СААБ поставит Вооруженным силам Люксембурга ПТРК NLAW	37
Минобороны Польши заказало 220 гранатометов для контингента в Афганистане	37

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия не будет поставлять ЗРС С-300 в Иран	38
В предстоящие 4 года будет иметь место дальнейшее снижение объемов продаж на мировом рынке ПЗРК	38
На мировом рынке средств ПВО малой и средней дальности ожидается значительное увеличение объемов продаж	39

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Назначение нового руководителя Рособоронпоставки свидетельствует об усилении аппаратного влияния министра обороны РФ Анатолия Сердюкова	40
Кадровые изменения в руководстве «Укрспецэкспорта» будут способствовать восстановлению полноценных контактов с «Рособоронэкспортом»	40
Россия и Франции являются стратегическими партнерами в сфере ВТС – Эрве Морен	41
Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил возможность создания СП с ГП «Антонов» на паритетной основе	43
Россия вышла на заключительный этап по подготовке пакетного контракта на поставку вооружений в Саудовскую Аравию	43
Парламент Таиланда одобрил проект бюджета на оборону на 2011 ф.г.	44
На оплату поставок новой военной техники в рамках гособоронзаказа на 2010 год выделено 375 млрд руб.	44
На перевод производственных мощностей «Адмиралтейских верфей» в Кронштадт потребуется 20 млрд руб.	44
Санкт-Петербург и Концерн ПВО «Алмаз-Антей» начинают реализацию совместного проекта создания Северо-Западного регионального центра	45
На развитие Центра авиастроения в Жуковском до 2012 года из бюджета будет выделено около 11 млрд руб.	45
Прибыль компании «Сухой» в 2009 году составила 2,5 млрд руб.	46
Выручка компании «Сухой» в сегменте сервисных услуг и послепродажного обслуживания в 2009 году составила почти 200 млн дол	46

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Мотор Сич» поставит двигатели для китайских УБС L-15

ЦАМТО, 15 июня. ОАО «Мотор Сич» передала компании «Хунду авиэйшн индастри корп.» (НАИС - Hongdu Aviation Industry Corporation) турбореактивный двухконтурный двигатель АИ-222-25Ф с форсажной камерой для проведения летных испытаний сверхзвукового УБС L-15, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Компания НАИС впервые объявила о намерении оборудовать L-15 форсажным двигателем в ходе международной выставки «Эйр шоу Чайна-2008». Согласно информации украинской компании, первый полет с новой силовой установкой L-15 совершит в ближайшие три месяца.

Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данным двигателем сможет развить скорость до 1,6М (для справки: на Як-130УБС устанавливается нефорсированный вариант АИ-222-25).

Одновременно с летными испытаниями АИ-222-25Ф ОАО «Мотор Сич» продолжает разработку усовершенствованных вариантов АИ-222-28Ф и АИ-222-30Ф с тягой 4500 и 5000 кг, соответственно. Эти двигатели могут быть установлены на более поздние и тяжелые варианты L-15, а также на другие китайские платформы.

Следует отметить, что компания «Лиминг эйркрафт энджин компании» (LMAC – Liming Aircraft Engine Company) уже длительное время работает над созданием двигателя WS-10А, который должен заменить российские АЛ-31Ф, установленные на самолетах Су-27СК, Су-30МКК, J-10 и J-11 ВВС НОАК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.10

«Аэро Водоходы» усовершенствует УТС L-39 «Альбатрос» ВВС Алжира

ЦАМТО, 15 июня. Чешская компания «Аэро Водоходы» объявила о подписании с правительством Алжира контракта, предусматривающего выполнение работ по обслуживанию и продлению срока эксплуатации УТС L-39 «Альбатрос».

Стоимость соглашения и количество самолетов, подлежащих ремонту, не сообщается.

В настоящее время на вооружении ВВС Алжира имеется более 40 самолетов L-39ZA и L-39C. Ранее компания «Аэро Водоходы» уже выполнила несколько соглашений по их обслуживанию. В 1997-1996 гг. ремонт прошли 10 самолетов, в 2003 году – 17 ед., в 2007 году – 4 ед.

«Аэро Водоходы» является разработчиком и производителем УТС L-39. Первый полет этот самолет выполнил в 1968 году. Компания поставила заказчикам из различных стран в общей сложности около 3 тыс. УТС данного типа, более 1 тыс. из которых находятся в эксплуатации.

В последние годы компания восстанавливает утраченные позиции на рынке авиатехники. В феврале «Аэро Водоходы» объявила о заключении трех новых контрактов стоимостью 150 млн евро. Первый предусматривает изготовление кабин для вертолетов «Блэк хоук» в период с 2011 по 2017 гг. Еще два конфиденциальных соглашения предусматривают обслуживание и проведение модернизации ранее поставленной техники.

Чешский производитель разработал и предлагает потенциальным заказчикам несколько вариантов ремонта, модернизации и продления срока эксплуатации самолетов. Переговоры по усовершенствованию УТС ведутся с несколькими странами.

ЦАМТО

Источник: Aero Vodochody, 01.06.10

Минобороны США рассматривает предложение по совместному созданию сверхтяжелого транспортного самолета на базе Ан-124 «Руслан»

ЦАМТО, 15 июня. Минобороны США рассматривает предложение России по совместному созданию сверхтяжелого транспортного самолета на базе Ан-124 «Руслан». Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

Как считает С.Иванов, для реализации этой программы необходимы твердые заказы со стороны министерств обороны двух стран, поскольку гражданские авиакомпании не смогут обеспечить объем заказа порядка 80 машин, который необходим для окупаемости проекта при стоимости одной машины ориентировочно в 250 млн дол.

Программа предусматривает, по словам С.Иванова, глубокую модернизацию Ан-124 «Руслан», грузоподъемность которого будет существенно увеличена. Это будет самолет двойного назначения - отмечает ИТАР-ТАСС.

По мнению ЦАМТО, к переговорам на данную тему должен быть подключен разработчик – ГП «Антонов», а для проведения предварительных консультаций с США необходимо, как минимум, заручиться согласием украинской стороны.

В пресс-службе ГП «Антонов» заявили, что вопрос сотрудничества с США как возможного третьего участника программы восстановления серийного производства модернизированного самолета Ан-124 «Руслан» с украинской стороной пока не обсуждался.

Последний истребитель J-6 снят с вооружения ВВС НОАК

ЦАМТО, 15 июня. ВВС НОАК в минувшую субботу провели официальную церемонию снятия с вооружения последнего истребителя J-6, сообщило агентство РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, J-6 стал самым массовым истребителем Китая и одним из самых распространенных сверхзвуковых боевых самолетов в мире. Первый полет построенного по лицензии СССР в Китае J-6 (МиГ-19П) состоялся в конце 1958 года. За период серийного производства до конца 1980-х гг. было произведено более 3330 самолетов J-6 (F-6) различных модификаций. Около 300 J-6 (F-6) поставлено на экспорт в ВВС 11 зарубежных стран, в большинстве из которых они эксплуатируются до настоящего времени.

Развитию китайской авиапромышленности во многом способствовала передача Советским Союзом в конце 1950-х гг. лицензий, а также технической, технологической документации и производственной оснастки для выпуска самолетов МиГ-17 и МиГ-19, получивших китайское обозначение J-5 (F-5) и J-6 (F-6) соответственно.

Модернизация ВВС КНР в последнее десятилетие проходит опережающими темпами по сравнению с другими видами ВС. ВВС НОАК в настоящее время имеют на вооружении более 300 современных боевых самолетов российского и китайского производства. Всего в ВВС НОАК насчитывается более 3500 машин различного назначения.

В новой программе строительства ВС высокий приоритет будет иметь закупка для ВВС истребителей национальной разработки J-10. Кроме того, китайскими ВВС может быть приобретено большое количество относительно дешевых легких фронтовых истребителей FC-1. Китай ведет также разработку нового тяжелого малозаметного истребителя J-14.

В перспективе состав ВВС НОАК предполагается укомплектовать самолетами J-14, выступающими в роли многоцелевых истребителей F/A-22 «Рэптор»; многоцелевыми истребителями J-10 в роли ударных самолетов F-35 и тактическими ударными истребителями большой дальности J-13 (российские Су-30МКК) в роли истребителей F-15 «Страйк игл». В 2012 году новый истребитель J-14 должен достичь стадии летных испытаний, а в 2015 году - поступить на вооружение фронтовых подразделений.

Разработка в России перспективного авиакомплекса ДРЛОиУ отвечает основным тенденциям развития ВВС ведущих стран мира

ЦАМТО, 15 июня. Разработка в России перспективного авиакомплекса ДРЛОиУ отвечает основным тенденциям развития ВВС ведущих стран мира. Самолеты ДРЛОиУ используются для обнаружения, идентификации различных угроз на большой дальности, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

О разработке в ТАНТК им. Г.М.Бериева для ВВС России нового самолета ДРЛОиУ сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на неназванный источник в ОПК России.

Как отмечает агентство, первый самолет будет построен не ранее чем через два года. По словам источника, новый самолет будет существенно превосходить как состоящие на вооружении ВВС России модернизированные А-50У, так и комплекс А-50ЭИ, поставляемый в Индию. Разработка ведется на базе платформы Ил-76МД, поскольку новый самолет, известный как «изделие 476», пока не готов.

В настоящее время на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ наблюдается лавинообразный рост заказов. ВВС многих стран приступили к закупке новых или модернизации имеющегося парка самолетов ДРЛОиУ.

По данным ЦАМТО, в период с 2005 по 2012 гг. в мире будет продано не менее 50 самолетов ДРЛОиУ на сумму 13,418 млрд дол. В 2005-2008 гг. объем продаж новых самолетов ДРЛОиУ составил всего 2 машины. В 2009-2012 гг. будет поставлено 48 самолетов.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов ДРЛОиУ занимают США (23 машины на сумму 7,843 млрд дол). В рассматриваемый период США уже реализовали или выполняют программы по поставке новых самолетов ДРЛОиУ, поставке из состава ВС США с проведением модернизации, а также модернизации самолетов ДРЛОиУ из состава ВС стран-заказчиков с Австралией, Египтом, Колумбией, НАТО, ОАЭ, Пакистаном, Саудовской Аравией, Тайванем, Турцией, Францией, Южной Кореей и Японией.

Крупными игроками на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ являются Швеция и Израиль. В частности, Израиль ведет программы по поставкам самолетов ДРЛОиУ с Индией, Мексикой и Сингапуром.

В число поставщиков самолетов ДРЛОиУ вошел Китай, заключивший контракт с Пакистаном на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ на базе комплекса КJ-200.

Присутствие России на рынке самолетов ДРЛОиУ пока носит ограниченный характер. Россия поставляет платформу под установку израильской системы ДРЛОиУ «Фалкон» по заказу ВВС Индии (3 машины). Китай в 2000 году заказал 4 самолета ДРЛОиУ А-50Э «Шмель». Причем первоначально эти самолеты также планировалось оборудовать израильской системой ДРЛОиУ.

Собственные крупные программы реализуют США, Китай, Индия и ряд других стран.

Состоялась первая публичная демонстрация военно-транспортного самолета А400М

ЦАМТО, 15 июня. В ходе работы авиасалона ИЛА-2010 состоялась первая публичная демонстрация европейского военно-транспортного самолета (ВТС) А400М. В демонстрационных полетах принял участие первый опытный образец MSN001.

После ИЛА-2010 опытный образец MSN001 примет участие в Королевском международном авиашоу RIAT (Royal International Air Tattoo) на базе британских ВВС в Фэйрфорде и авиасалоне «Фарнборо», которые состоятся в середине и в конце июня, соответственно. Далее самолет совершит демонстрационное турне по странам мира, включая Австралию, ОАЭ, Индию, Малайзию, Новую Зеландию и ряд других стран.

На текущий момент два первых опытных образца выполнили в рамках программы летных испытаний более 40 вылетов общей продолжительностью 165 ч.

Завершаются наземные испытания третьего опытного образца А400М с бортовым номером MSN003 перед передачей летно-испытательному центру «Эрбас милитэри» в Севилье. Летные испытания третьего образца должны начаться в ближайшее время. Этот самолет планируется использовать для проверки в воздухе автопилота, систем навигации и гидравлики.

Работы по сборке четвертого опытного образца MSN004, первый полет которого запланирован на конец 2010 года, продолжаются на предприятии в Севилье. Этот самолет будет использоваться для проверки систем загрузки и сброса грузов, дозаправки в воздухе, самообороны.

Изготовление MSN005 было решено отменить из-за сокращения летно-испытательной программы. Таким образом, MSN006 станет первым испытательным образцом, изготовленным в серийной конфигурации, а MSN007 – первым самолетом, переданным заказчику (ВВС Франции) в конце 2012 года.

Летные испытания будут проводиться в Севилье и Тулузе для минимизации зависимости от метеоусловий. Базой для испытаний образцов MSN001, MSN003 и MSN006 станет Тулуза, MSN002 и MSN004 – Севилья.

Компания «Эрбас милитэри» намерена оставить MSN001 в своей собственности, а остальные четыре опытных образца в дальнейшем привести к серийной конфигурации и передать заказчикам.

По информации «Джейнс», самолеты, поставленные в начальной конфигурации, не будут оснащены оборудованием, позволяющим выполнять полет с огибанием рельефа местности, однако данный режим будет реализован на более поздних этапах разработки.

Согласно текущему графику, темп сборки до 2015 года составит 2,5 самолета в месяц. В дальнейшем темп сборки планируется увеличить до трех самолетов в месяц.

Программа летных испытаний самолета проходит успешно. ВТС А400М на некоторых режимах ведет себя лучше, чем это прогнозировалось при имитационном моделировании. В ходе испытаний была обнаружена небольшая аномалия, выразившаяся в «рыскании» самолета на определенных высотах и скоростях, однако она была быстро устранена. Самолет успешно выполнил полеты с открытой задней рампой на скоростях от 120 до 200 узлов.

Параллельно с программой испытаний А400М страны-участницы проекта продолжают согласование вопросов, связанных с его закупкой и дальнейшей эксплуатацией. В частности, оборонные ведомства Франции и Великобритании приняли решение о заключении с «Эрбас милитэри» единого контракта на материально-техническое обеспечение приобретаемых ВТС (Франция получит 50 самолетов, Великобритания – 25). В ближайшее время начнутся переговоры по данному вопросу с Германией, которые, как ожидается, будут достаточно сложными. О напряженности отношений с «Эрбас милитэри» свидетельствует, в частности, отказ руководства Минобороны Германии присутствовать на демонстрационном полете А400М на выставке в Берлине.

Согласно заявлению исполнительного директора ЕАДС Луи Галуа, переговоры между семью основными странами-участницами программы и «Эрбас милитэри» по вопросу заключения новых соглашений на поставку затягиваются. Руководство ЕАДС, которое ранее планировало подписать документы в июне, теперь рассчитывает, что договора будут заключены в начале осени.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Jane's Defence Weekly, Bloomberg, 01.06.10

«Нортроп Грумман» продолжает подготовку E-2D «Эдвансд Хоукэй» к испытаниям

ЦАМТО, 15 июня. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 71,028 млн дол, предусматривающий

продолжение подготовки к оценке ВМС США оперативной готовности самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай».

Соглашение позволит профинансировать летные испытания и материально-техническое обеспечение двух построенных «Нортроп Грумман» на этапе разработки и демонстрации (SD&D) демонстраторов «Дельта Один» и «Дельта Два» и трех серийных вариантов E-2D.

В марте с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 94,6 млн дол на приобретение материалов и оборудования с длительным сроком изготовления для поставки четырех E-2D «Эдвансд Хоукай» партии «Лот-3» в рамках программы начального мелкосерийного производства (LRIP). Контракт стоимостью 432 млн дол на изготовление двух самолетов E-2D в рамках первого этапа мелкосерийного производства («Лот-1») и двух дополнительных машин в ходе второго этапа («Лот-2») был заключен с «Нортроп Грумман» 15 июня 2009 года. В июле 2009 года корпорация объявила о начале изготовления первого самолета «Эдвансд Хоукай» партии «Лот-1».

Поставка первого самолет E-2D, изготовленного на этапе мелкосерийного производства, запланирована на август 2011 года, второго – на октябрь, третьего – на май 2012 года.

Первые два построенных «Нортроп Грумман» на этапе разработки и демонстрации систем самолета E-2D и демонстраторы «Дельта Один» и «Дельта Два» были передислоцированы на авиабазу ВМС «Патаксент Ривер» в начале 2009 года. Планируется, что этап оценки оперативной готовности самолетов начнется в 2011 году и завершится в 2012 году.

ВМС США планируют приобрести 75 самолетов E-2D «Эдвансд Хоукай», предназначенных для эксплуатации на борту авианосцев. Как ожидается, максимальный темп производства не превысит восьми самолетов в год.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Jane's Navy International, 25.05.10

«Эрбас милитэри» анализирует возможность модернизации ВТС С-212

ЦАМТО, 15 июня. «Эрбас милитэри» проводит оценку востребованности на рынке программы модернизации тактических военно-транспортных самолетов С-212 «Авиокар», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

По информации «Эрбас милитэри», которая в 2009 году приняла от «ЕАДС-КАСА милитэри транспорт эйркрафт дивижн» (MTAD) ответственность за поддержку самолетов С-212, срок эксплуатации многих из них превышает 40 лет. Тем не менее, в условиях глобального экономического кризиса усовершенствование оборудования и продление срока эксплуатации самолета могут быть востребованы (с 1967 года более 475 самолетов С-212 были переданы 92 заказчикам в 42 странах, включая США).

Среди работ, которые могут быть выполнены в процессе модернизации С-212 - установка двигателей повышенной мощности и усовершенствованной авионики.

В ноябре 2008 года ЕАДС-КАСА подписала соглашение с индонезийской компанией «Диргантара» («Индонезиан аэроспейс») о передаче предприятию в Бандунге комплекта оборудования и технологии производства последней версии самолета С-212-400. Дальнейшее производство машин данной версии в Европе было признано нецелесообразным, а перевод производства в Индонезию стал единственной альтернативой закрытию программы.

Ранее, в ноябре 2006 года, ЕАДС-КАСА подписала с «Индонезиан аэроспейс» предварительное соглашение о производстве и монтаже этих самолетов в Бандунге. В сентябре 2008 года представитель «Диргантары» сообщил, что передача оборудования и технологий состоится в течение следующих 14 месяцев, а первый самолет будет собран в 2011 году. Имеющиеся мощности позволят осуществлять сборку одного самолет в месяц. Первый твердый заказ на поставку С-212 компания «Диргантара» получила в феврале 2009 года.

В настоящее время «Эрбас милитэри» и «Диргантара» совместно налаживают производство С-212. Поскольку в течение последних 20 лет компании совместно производили CN-235, индонезийские специалисты обладают необходимыми навыками для наладки и эксплуатации сборочной линии С-212-400.

Несмотря на то, что в целом проект С-212 достаточно устарел, последней версии С-212-400 менее трех лет. Этот самолет по-прежнему является недорогой и надежной легкой транспортной платформой.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.05.10

Южная Корея планирует к 2014 году приобрести два новых самолета радиоразведки

ЦАМТО, 16 июня. Южная Корея планирует к 2014 году приобрести два новых самолета радиоразведки для наблюдения за территорией КНДР, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источники в южнокорейской промышленности.

Агентство программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) намерено в июле этого года направить национальным и зарубежным производителям запрос о предложениях на поставку самолетов и необходимого оборудования и до конца года выбрать финалистов тендера.

Южнокорейские компании LIG Nex1 и «Талес Самсунг» представят свои предложения на поставку средств связи, радиоэлектронных систем и аппаратуры разведки радиосигналов. Американская компания «Гольфстрим аэроспейс» и канадская «Бомбардье» будут соперничать за поставку воздушной платформы. «Кориа аэроспейс индастриз» и национальный авиаперевозчик «Кориан эйр» будут претендовать на заключение контракта на интеграцию систем.

Проект реализуется для повышения возможностей по сбору информации, наблюдению и разведке, а также перехвату радиосигналов. В настоящее время на вооружении ВВС Республики Корея имеется четыре разведывательных самолета «Хоукер 800XP» (национальное обозначение Ваекду), а также еще четыре «Хоукер 800XP», оснащенные РЛС с синтезированной апертурой.

Планы закупки новых самолетов были озвучены в ходе прошедшей 8-10 июня в рамках Конференции руководителей разведструктур Азиатско-Тихоокеанского региона презентации южнокорейскими компаниями и государственным Агентством оборонных разработок ADD (Agency for Defense Development) перспективных разведывательных систем.

В ходе мероприятия ADD продемонстрировало модель тактической электронно-оптической/ИК разведывательной системы, которая будет установлена на истребителях KF-16, предназначенных для замены RF-4/5, после чего самолет получит обозначение RF-16.

Компания LIG Nex1 продемонстрировала подводную систему наблюдения для гаваней HUSS (Harbor Underwater Surveillance System), разработанную совместно с ADD и предназначенную для обнаружения кораблей, подводных лодок и аппаратов для транспортировки боевых пловцов. ВМС страны планируют развернуть пять комплектов HUSS в портах на Желтом море.

Компания «Ханва» представила 26-килограммовый малоразмерный беспилотный наземный разведывательный аппарат (SUGV), который способен в любое время суток вести разведку в населенных пунктах, туннелях, коллекторах и пещерах. SUGV может передвигаться со скоростью 9 км/ч и оснащаться 9-мм автоматом К-7.

«Ханва» также продемонстрировала микро-БЛА CROW, предназначенный для оснащения подразделений уровня «взвод-рота». 500-граммовый аппарат имеет размах крыла 70 см, длину 50 см. Он запускается «с руки», способен выполнять полет на

крейсерской высоте 100-500 м, развивать максимальную скорость 90 км/ч и приземляться с использованием парашюта.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.06.10

Канада намерена начать переговоры о закупке 65 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 16 июня. Правительство Канады приняло решение приобрести без проведения тендера многоцелевые истребители пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» для замены состоящих на вооружении ВВС страны самолетов CF-18 (канадское обозначение F-18 «Хорнет»), сообщает «Канадиан Пресс».

По информации источников в промышленности и правительстве, кабинет министров планирует одобрить начало переговоров с «Локхид Мартин» о закупке истребителей в ближайшее время. Для ВВС Канады планируется приобрести 65 новых самолетов.

Согласно информации «Глоб энд Мэйл», правительство намерено начать обсуждение контракта до начала производства и поставки самолетов заказчиком с целью зафиксировать их цену на текущем уровне.

Стоимость соглашения на поставку истребителей оценивается в 8,9 млрд дол. Однако, по оценке «Глоб энд Мэйл», это только «верхушка айсберга». Если учесть 20-летнюю программу поддержки самолетов, оценивающуюся в 6,93 млн дол, то полная стоимость возрастает до 16 млрд дол. Кроме того, по оценке правительства, эксплуатационные затраты за два десятилетия составят 9,6 млрд дол.

Программа является одной из самых крупных в истории ВС Канады. Ее стоимость составляет 50% от всех закупок в рамках озвученного в 2006 году плана приобретения ВиВТ, предусматривающего принятие на вооружение более 2000 грузовых автомобилей, 21 транспортно-самолета, 16 тяжелых вертолетов, трех кораблей и других вооружений.

По оценке правительства, на текущий момент F-35 является единственным самолетом, удовлетворяющим требованиям ВВС Канады. Другие истребители, обладающие сходными характеристиками, могут быть произведены только в России и Китае, однако возможность их закупки из рассмотрения исключается.

Заявление правительства скептически оценивается как национальными экспертами и политиками, так и ведущими авиастроительными компаниями.

В частности руководство компании «Боинг» заявило, что приобретение самолетов в рамках тендера позволило бы снизить стоимость программы закупки. В качестве альтернативы «Боинг» предлагает ВВС Канады поставку самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет». Другим потенциальным участником конкурса является европейский консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Тем не менее, министр обороны Канады Питер Маккей, выступая в парламенте по вопросу закупки новых самолетов, заявил, что правительство страны намерено вкладывать средства только в истребители пятого поколения, поэтому рассматривать «Супер Хорнет» в качестве альтернативного решения не имеет смысла.

Еще одним аргументом правительства является то, что тендер может отрицательно сказаться на репутации Канады, участвующей в программе разработки F-35. На текущий момент Канада инвестировала в разработку 160 млн дол. В то же время, канадские компании получили около 350 млн дол по контрактам, связанным с разработкой F-35.

Несмотря на то, что министр говорил о выборе F-35 как о свершившемся факте, официальное решение по данному вопросу пока не принято.

Новые F-35 должны заменить состоящие на вооружении ВВС Канады CF-18, срок эксплуатации которых истекает в 2017-2020 гг. Канада приобрела 138 самолетов данного типа в 1980-х гг. В настоящее время ВВС эксплуатируют около 80 истребителей CF-18. Первоначально для их замены планировалось приобрести 80 новых самолетов, однако в мае 2008 года премьер-министр страны Стивен Харпер заявил о сокращении количества

закупаемых истребителей до 65 ед., объяснив это тем, что их характеристики будут значительно превосходить возможности эксплуатирующихся CF-18.

ЦАМТО

Источник: Globe and Mail, The Canadian Press, 11.06.10

Компания «Сухой» полностью завершила комплекс предварительных наземных и летных работ по программе ПАК ФА

ЦАМТО, 17 июня. Компания «Сухой» полностью завершила комплекс предварительных наземных и летных работ по программе перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА), в которых были задействованы три опытных образца. На них проводились стендовые прочностные испытания, наземная отработка топливных систем и другие работы в обеспечение программы летных испытаний.

На летном образце было совершено 16 полетов, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Сегодня боевой самолет пятого поколения совершил демонстрационный полет. За полетом наблюдал премьер-министр РФ Владимир Путин, посетивший Летно-исследовательский институт (ЛИИ) имени М.М.Громова в подмосковном Жуковском.

Первый вылет ПАК ФА состоялся 29 января в Комсомольске-на-Амуре. Приемосдаточные испытания летного образца были полностью завершены в конце марта. 8 апреля на военно-транспортном самолете ВВС России Ан-124 «Руслан» первый летный образец ПАК ФА, а также комплексный наземный стенд, на котором проводится отработка оборудования и систем в обеспечение программы летных испытаний, были доставлены на территорию летно-испытательной базы ОКБ Сухого на аэродроме ЛИИ им. М. М. Громова.

После завершения необходимого объема предварительных испытаний на стендах систем и агрегатов, в том числе прочностных испытаний статического образца, наземной отработки самолета-стенда и летного образца, 29 апреля были начаты испытания самолета по программе предварительных испытаний. На сегодняшний день степень отработки самолета и его систем по уровню надежности и безопасности позволяет обеспечить выполнение программы летных испытаний в полном объеме.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

Программа ПАК ФА выводит российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий.

В планы компании «Сухой» входит и дальнейшее развитие программы, над которой работы будут вестись с индийскими партнерами. Реализация этого совместного проекта позволит создать самолет, превосходящий западные аналоги по критерию «стоимость-

эффективность», и укрепит не только оборонную мощь ВВС России и Индии, но и займет достойное место на мировом рынке.

На завершение работ по программе истребителя пятого поколения необходимо финансирование в объеме 30 млрд руб.

ЦАМТО, 17 июня. На завершение работ по программе истребителя пятого поколения необходимо финансирование в объеме 30 млрд руб. в дополнение к 30 млрд руб., которые уже были вложены в создание самолета на первом этапе, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин.

Как сообщил, в свою очередь, заместитель министра обороны РФ, начальник по вооружению ВС РФ Владимир Поповкин, Минобороны РФ планирует на первом этапе (начиная с 2016 года) закупить не менее 50 истребителей пятого поколения.

По его словам, которые цитирует РИА «Новости», «по результатам летных испытаний первой опытной партии истребителей пятого поколения Минобороны РФ после 2012 года закупит установочную партию этих самолетов».

Как уточнил первый вице-президент по координации программ и боевой авиации ОАК, генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян, «установочная партия будет состоять из 6-10 самолетов, этот вопрос обсуждается с Минобороны», - отмечает РИА «Новости».

В настоящее время в летных испытаниях участвует один опытный самолет. В этом году к нему присоединится еще один самолет и в 2011 году - еще два.

По словам М.Погосяна, работы по созданию нового двигателя для самолета пятого поколения Т-50 начнутся в 2010-2011 гг., в течение этого и следующего года мы запустим работы по двигателю второго этапа», - отмечает ИТАР-ТАСС.

В настоящее время на самолете установлен двигатель 1-го этапа.

Румыния не может себе позволить купить истребители F-16

ЦАМТО, 17 июня. Министр финансов Румынии Себастьян Владеску заявил телеканалу «Монэй ченал», что в настоящее время программа приобретения истребителей F-16 для ВВС страны не может быть реализована.

По мнению министра, в условиях сокращения бюджетных расходов, вопрос о закупке истребителей должен быть снят с повестки дня.

В конце марта высший совет национальной обороны Румынии под председательством президента Траяна Басеску принял решение о закупке 24 истребителей F-16 из состава ВВС США, которые предназначены для замены устаревших МиГ-21 «Улан», состоящих на вооружении страны с советских времен.

По информации СМИ, самолеты планировалось передать безвозмездно, однако с условием компенсации затрат, связанных с проведением их восстановления и модернизации, обучением персонала, обслуживанием и поставкой боеприпасов. Общая стоимость поставки оценивается в 1,2 млрд дол.

МО Румынии рассчитывало начать процесс замены 80 имеющихся самолетов «МиГ» в 2011-2012 гг. и вывести их из эксплуатации до 2013 года. На следующем этапе модернизации Бухарест планировал в рамках румыно-американского «стратегического партнерства» приобрести 24 новых F-16, а в перспективе закупить 24 самолета пятого поколения F-35.

Тем не менее, как заявил С.Владеску, приобретение F-16 в ближайшее время не представляется возможным, поскольку в бюджете Минобороны средств на это нет, а увеличение оборонных расходов не получило одобрения в румынском парламенте.

ВВС Польши получили второй военно-транспортный самолет С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО, 17 июня. ВВС Польши получили второй из пяти заказанных в США военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес». Самолет прибыл непосредственно с предприятия компании «L-3 интегрейтед системз групп» в Вако (шт. Техас).

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, ВВС Польши должны получить 5 самолетов С-130Е «Геркулес», оплата за поставку которых осуществляется за счет средств, выделенных Польше по программе зарубежного военного финансирования (FMF). Общая стоимость закупки оценивается в 120 млн дол.

ВТС С-130Е, передаваемые ВВС Польши, были изготовлены в 1970-е гг. и сняты с вооружения ВВС США в 2005 году. Соглашение предусматривает восстановление и модернизацию самолетов перед поставкой. Работы по восстановлению выполняются компанией «L-3 интегрейтед системз групп».

Первоначально планировалось, что первый С-130Е прибывает в Польшу в ноябре 2007 года, однако из-за проблем с интеграцией ряда систем первый модернизированный «Геркулес» был передан 24 марта 2009 года.

Ввиду отставания программы поставки от графика, в ноябре 2009 года ВВС США передали МНО Польши в лизинг С-130Е «Геркулес», который дислоцировался на авиабазе Рамштайн. Однако в феврале 2010 года этот самолет потерпел аварию в Афганистане.

Планируется, что поставка всех пяти самолетов ВВС Польши будет завершена к концу 2011 года.

ЦАМТО

Источник: SP.mil.pl, 26.04.10

«Боинг» начал испытания боевых систем самолета Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 17 июня. Компания «Боинг» объявила об успешном проведении на предприятии в Сиэтле первого испытательного полета второго опытного образца самолета базовой патрульной авиации Р-8А «Посейдон» (Т2) с целью проверки установленных боевых систем.

В ходе 3-часового полета совместная испытательная группа из представителей «Боинга» и ВМС США проводила расчеты на всех пяти автоматизированных рабочих местах операторов и продемонстрировала успешное функционирование всех ключевых систем.

В декабре прошлого года опытный образец Т2 был оснащен разработанной компанией «Рейтеон» РЛС АРУ-10, которая обеспечивает обзор в 240 град. и позволит отслеживать подводные лодки, а также быстроходные малые суда, действующие в прибрежной акватории

Т2 является одним из пяти испытательных образцов, которые будут участвовать в программе испытаний. Летные испытания первого опытного образца Т1 начались в октябре 2009 года. 10 апреля 2010 года он прибыл для дальнейшего тестирования на авиабазу «Патаксент Ривер» и вошел в состав 20-й испытательной эскадрильи.

До конца текущего года самолеты Т2 и Т3 также прибывают на базу «Патаксент Ривер», где будут использоваться для проверки систем обнаружения и вооружения, обеспечивающих возможность борьбы с подводными лодками, кораблями и ведения разведки.

СПРАВОЧНО:

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион». В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117

самолетов БПА Р-8А «Посейдон». Как ожидается, самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 11.06.10

«Нортроп Грумман» получила 517 млн дол на создание аэростатной разведывательной системы LEMV

ЦАМТО, 17 июня. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с Армией США контракта стоимостью 517 млн дол на разработку многоцелевых разведывательных аэростатных систем LEMV (Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle).

Целью реализуемого проекта является создание разведывательной системы, способной в течение продолжительного времени находиться в воздухе, обеспечивая командование СВ оперативной информацией о ситуации на поле боя.

«Нортроп Грумман» получила контракт, победив в проведенном Армией США тендере компанию «Сканк уоркс», являющуюся подразделением «Локхид Мартин».

Согласно требованиям заключенного соглашения, «Нортроп Грумман» в течение 18 месяцев спроектирует, разработает и испытает гибридную воздушную аэростатную систему, а затем доставит ее для войсковых испытаний в регион Ближнего Востока.

LEMV будет представлять собой аэростатную систему, которая сможет нести на борту полезную нагрузку массой около 2 т и непрерывно выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки на высотах до 6 км в течение периода времени продолжительностью до трех недель. Система позволит поддерживать операции в отдаленных регионах, обеспечивая возможность боевого управления вне зоны прямой видимости.

Грузовой отсек аппарата разрабатывается по принципу открытой архитектуры, что позволит оперативно менять комплект разведывательных систем в полевых условиях.

В качестве платформы «Нортроп Грумман» выбрала разработанный британской компанией «Хайбрид эйр вииклз» аэростат HAV304. В разработке системы LEMV также примут участие «ААИ корп.», SAIC (Science Applications International Corporation), «Уорик Миллз», «ILC Дувр» и несколько других компаний. «Нортроп Грумман» обеспечит интеграцию всех систем.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, Jane's Defence Industry, 14.06.10

Корпорация «Иркут» планирует участвовать в тендере ВВС Малайзии

ЦАМТО, 18 июня. Корпорация «Иркут» планирует участвовать в тендере ВВС Малайзии на поставку многоцелевых истребителей с самолетом Су-30МК, заявил президент корпорации Олег Демченко.

По данным ЦАМТО, Минобороны Малайзии в конце марта 2010 года объявило запросы на предложение по поставке многоцелевых истребителей. Финансирование закупки будет реализовано в рамках 10-го оборонного плана Малайзии (2011-2015 гг.). МО Малайзии намерено закупить в общей сложности до 36 машин.

Кроме Су-30МК вероятными претендентами на участие в тендере являются американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и европейский EF-2000 «Тайфун». С учетом того, что основу парка многоцелевых истребителей ВВС Малайзии составляют Су-30МКМ и F/A-18D «Хорнет», более высокие шансы на победу в тендере имеются у российских Су-30МК и F/A-18E/F «Супер Хорнет», поскольку во главу угла МО Малайзии поставило задачу унификации парка многоцелевых истребителей.

В марте 2010 года правительство Малайзии приняло решение перенести снятие с вооружения ВВС страны истребителей МиГ-29 на более поздний срок. Истребители будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет.

Ранее, в июне 2009 года правительство Малайзии объявило о намерении к концу 2010 года снять с вооружения 16 имеющихся МиГ-29. Списанные МиГ-29 планировалось продать заинтересованным заказчикам.

Решение продолжить эксплуатацию МиГ-29 было принято с учетом значительного остаточного ресурса и пригодности к выполнению поставленных задач. Одновременно с компанией ATSC (Aerospace Technique System Corporation Sdn Bhd) планируется подписать соглашение на модернизацию самолетов с целью сокращения эксплуатационных затрат.

18 МиГ-29 были приобретены Малайзией у России в 1995 году за 381 млн дол. Два самолета были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии, помимо МиГ-29, имеется 18 Су-30МКМ, 8 F/A-18D «Супер Хорнет», 13 F-5E/F «Тайгер-2» и 8 УБС «Хоук» Mk.108/Mk.208.

«Нортроп Грумман» и «РУАГ» совместно предлагают модернизацию истребителей F-5 «Тайгер»

ЦАМТО, 18 июня. Американская компания «Нортроп Грумман» и швейцарская «РУАГ авийэшн» подписали соглашение о совместном оказании услуг поддержки и материально-технического обеспечения странам, на вооружении которых состоят одноместные истребители F-5 «Тайгер», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

По условиям соглашения консорциум будет осуществлять поддержку, усовершенствование и модернизацию F-5. Эти самолеты были разработаны «Нортроп Грумман» и приняты на вооружение ВВС США в 1972 году.

Компания «РУАГ», которая реализовала программу усовершенствования БРЭО и восстановления структурных элементов состоящих на вооружении ВВС Швейцарии самолетов F-5E/F «Тайгер», также внесет значительный вклад в проект. В частности, модернизация БРЭО включала интеграцию системы оповещения о радиолокационном облучении на F-5E/F и интеграцию учебного постановщика помех на F-5F. Структурные усовершенствования включали перепроектированный горизонтальный стабилизатор и верхний лонжерон.

На вооружении ВВС Швейцарии в настоящее время состоят 54 самолета «Тайгер», которые эксплуатируются с 1978 года.

Федеральный парламент одобрил приобретение 72 F-5 «Тайгер-2» (66 одноместных F-5E и 6 двухместных F-5F) в рамках «Программы закупки вооружений 1975».

Второй транш из 38 самолетов, включая шесть двухместных, был получен согласно «Программе закупки вооружений 1981».

Начиная с 2000 года, 44 одноместных самолета F-5 ВВС Швейцарии выкупили ВМС США для использования при подготовке пилотов.

Из 110 приобретенных ВВС Швейцарии самолетов F-5 «Тайгер» 54 находятся в боеготовом состоянии и используются для выполнения задач контроля воздушного пространства совместно с эскадрильей F/A-18C/D «Хорнет», буксировки мишеней, РЭБ, обучения пилотов. Общий налет самолетов F-5 в январе текущего года превысил 250 тыс. часов. Их эксплуатационный ресурс истекает в этом году. В этой связи руководство страны должно принять решение о выборе истребителя нового поколения для ВВС Швейцарии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 05.05.10

Компания «Эрбас милитэри» поставила два самолета CN-235 МРА ВМС Мексики

ЦАМТО, 18 июня. Компания «Эрбас милитэри» объявила о передаче ВМС Мексики двух самолетов CN-235. Самолеты, изготовленные в версии морского патрульного самолета (МРА), присоединятся к парку из семи С-212 МРА, состоящих на вооружении ВМС страны.

Новые самолеты повысят эффективность операций по контролю движения морских судов, наблюдению за прибрежной акваторией, поддержке операций по противодействию обороту наркотиков и незаконной миграции, поиску и спасению на море.

Как и имеющиеся на вооружении семь С-212, новые самолеты будут оборудованы комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System), в состав которой входят центральный тактический процессор, многофункциональные консоли, связанные в локальную сеть, устройство отображения, а также аппаратура для управления боевыми системами.

Самолет CN-235, способный нести до 6 т полезной нагрузки и развивать максимальную крейсерскую скорость 240 узлов (450 км/ч), может взлетать коротких неподготовленных ВПП благодаря усиленному шасси со сдвоенными шинами низкого давления.

Высокие пилотажные характеристики, маневренность и оснащение двумя двигателями GE CT7-9СЕ-3 мощностью 1750 л.с. компании «Дженерал электрик» позволяют безопасно выполнять полеты на предельно малых высотах. В варианте морского патрульного самолет CN-235 может осуществлять операции по наблюдению продолжительностью до 11 ч.

Самолеты CN-235 МРА уже поставлены Береговой охране США, авиакорпусу Ирландии, испанской Гражданской гвардии.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 15.06.10

Поставка ВВС Бразилии модернизированных самолетов P-3АМ «Орион» задерживается

ЦАМТО, 18 июня. Технические проблемы привели к отсрочке до конца 2010 года поставки для ВВС Бразилии модернизируемых «Эрбас милитэри» самолетов базовой патрульной авиации P-3АМ «Орион», сообщает «Инфодифенса».

Руководство «Эрбас милитэри» признало задержку реализации программы, отметив при этом, что на текущий момент основные проблемы решены. Осталось решить вопрос о поставках некоторых комплектующих, приобретаемых у «Локхид Мартин» для замены структурных элементов самолетов в процессе модернизации.

Контракт стоимостью 320 млн евро на модернизацию 8 из 12 закупленных из состава ВМС США самолетов P-3А «Орион» к конфигурации P-3АМ был подписан с ЕАДС в апреле 2005 года. Соглашение также включало опцион на усовершенствование девятого самолета.

Планируется, что модернизированные P-3 «Орион» будут использоваться для выполнения задач патрулирования исключительной экономической зоны Бразилии, контроля границ, борьбы с транспортировкой наркотиков в регионе Амазонки, а также поддержки поисково-спасательных операций.

Основой модернизации является оснащение самолетов новой комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании ЕАДС-КАСА и новой авионикой компании «Талес». В рамках программы модернизации самолеты также оснащаются новыми системами навигации и связи, усовершенствованными двигателями, новым цифровым автопилотом, системой НАСЛС для пуска ракет «Гарпун» и системой кондиционирования.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.06.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Вооруженные силы Финляндии планируют приобрести тактические БЛА

ЦАМТО, 16 июня. Вооруженные силы Финляндии рассматривают различные варианты закупки тактических разведывательных беспилотных летательных аппаратов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Проведены переговоры более чем с 10 компаниями-производителями БЛА, а также финской «Патриа», которая является разработчиком модульной воздушной системы обнаружения МАССА - малоразмерного многоцелевого БЛА, предназначенного для выполнения задач сбора информации и разведки, контроля границ и поддержки поисково-спасательных операций.

В настоящее время ВС Финляндии используют для тактической разведки БЛА «Рейнджер», вес которого составляет почти 300 кг. Вместо данного аппарата СВ рассчитывают приобрести невооруженные БЛА весом около 10 кг, которые могут переноситься одним военнослужащим и в реальном масштабе времени передавать на наземную станцию управления информацию, получаемую видеокамерами и ИК датчиками, выполняя патрулирование в радиусе 25 км.

БЛА также могут использоваться для наблюдения за 1200-километровой российско-финской границей.

Несколько производителей, включая «Израэль аэроспэйс индастри», «БлюБерд» и ЕАДС, уже продемонстрировали возможности своих аппаратов в Финляндии. По заявлению полковника Харри Коппинена, который отвечает за проект в штабе Сухопутных войск Финляндии, решение о закупке, вероятно, будет принято не ранее чем через два года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.05.10

«Боинг» провел летные испытания компактной версии БЛА «СканИгл»

ЦАМТО, 16 июня. Компания «Боинг» успешно провела летные испытания компактной версии БЛА «СканИгл» SECC (ScanEagle Compressed Carriage) на полигоне в штате Орегон.

В ходе испытаний продолжительностью 75 мин. была проверена пригодность аппарата к полетам и применению для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки.

Аппарат был запущен с наземной машины, автономно осуществил полет на различных высотах, обеспечивая передачу видеоинформации от электрооптических/ИК датчиков на наземную станцию управления. SECC выполнил посадку, используя ту же систему посадки «СкайХук», которую используют базовая версия «СканИгл» и «Интегратор». В ближайшие месяцы испытания будут продолжены.

SECC представляет собой автономный БЛА большой продолжительности полета, предназначенный для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения.

БЛА SECC оборудован складывающимися крыльями (размах крыла – 335 см), что позволяет его разместить на пилоне самолета или в контейнере, обеспечивая возможность выполнять пуск с воздушной, наземной и подводной платформ. Аппарат оборудован двигателем мощностью 6 л.с., работающем на тяжелом топливе.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 26.05.10

Армия США намерена направить в Афганистан усовершенствованные ПТУР AGM-114P+ «Хеллфайр»

ЦАМТО, 16 июня. Сухопутные войска США заявили о намерении начать в текущем году вооружение беспилотных летательных аппаратов, применяющихся в Афганистане, новым типом противотанковой ракеты «Хеллфайр», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Усовершенствованная ракета, получившая обозначение AGM-114P+, обеспечивает возможность поражения целей, находящихся под БЛА или сзади аппарата. Развернутые в настоящее время на ТВД ПТУР «Хеллфайр» могут поражать объекты, находящиеся только спереди аппарата-носителя. По заявлению разработчиков, ранее данная проблема не позволяла оперативно поражать цели, движущиеся встречным курсом из-за необходимости выполнять разворот.

В настоящее время Армия США проводит испытания ПТУР AGM-114P+ «Хеллфайр» на борту БЛА «Скай Уорриор» версии QRC-2 (Quick Reaction Capability-2) на авиабазе «Эдвардс» в Калифорнии. БЛА QRC-2 могут нести четыре ракеты «Хеллфайр» – по две под каждым крылом.

Новая ракета вместе с аппаратами QRC-2 будет отправлена в Афганистан до конца текущего года.

В августе 2009 года в Ираке был развернут комплект БЛА «Скай Уорриор» версии QRC-1, который, как и у QRC-2, состоит из четырех БЛА и двух наземных станций управления. Системы обнаружения и обмена данными БЛА QRC-1 аналогичны версии QRC-2, однако они не вооружены ракетами «Хеллфайр».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.05.10

Переговоры о производстве в России израильских БЛА приостановлены

ЦАМТО, 16 июня. Переговоры «Израэль аэропейс индастри» (IAI) с российской стороной по вопросу поставки БЛА и строительства в России предприятия по их лицензионному производству приостановлены из-за отказа руководства Израиля передать Москве современные технологии в этой сфере, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл» со ссылкой на израильские источники.

Потенциальная стоимость всей программы оценивается в 300-400 млн дол.

Компания IAI достаточно длительное время вела переговоры о лицензионном производстве в России БЛА израильского производства неназванного типа. Израильское издание «Гаарец» сообщает, что на переговорах рассматривался также вопрос о срочной закупке Россией партии готовых БЛА, изготовленных IAI.

Переговоры приостановлены из-за возражений со стороны израильских властных структур, включая кабинет премьер-министра Биньямина Нетаньяху и МИД. Озабоченность израильского руководства вызывает возможность получения РФ доступа к «чувствительным» технологиям в области современных БЛА.

США также отрицательно относятся к возможной передаче России технологий строительства современных БЛА, и запросили у Израиля разъяснения условий потенциальной сделки.

Отсутствие у ВС России эффективных БЛА отечественного производства отрицательно сказалось на проведении операции в ходе конфликта с Грузией в 2008 году. В частности, для разведки использовался самолет Ту-22, который в результате был сбит. По этой причине было принято решение о срочной закупке БЛА иностранного производства и организации их лицензионного производства в России.

В апреле 2009 года российская сторона приобрела в Израиле для оценки боевых возможностей 12 израильских БЛА общей стоимостью около 53 млн дол, включая мини-БЛА «Берд Ай-400», тактические БЛА «Ай-Вью» Mk.150 и БЛА средней дальности «Серчер» Mk.2. Согласно имеющимся данным, Россия также планирует приобрести около

50 БЛА большой продолжительности полета, включая самый большой израильский БЛА «Херон», который способен находится в воздухе до 50 ч на высоте 9 тыс. м, нести ракеты и дозаправляться в воздухе.

Очевидно, что передача технологий, способных дать толчок развитию российской промышленности в сфере создания и производства современных БЛА, не входит в планы Израиля и США. Не исключено также, что вопрос поставки БЛА стал своеобразным предметом торгов в рамках прилагаемых Израилем усилий по недопущению продажи РФ Ирану ЗРС С-300. Тегеран намерен приобрести в России пять батарей С-300, в первую очередь, для обеспечения защиты своих объектов от средств воздушного нападения Израиля.

Представители IAI пока отказываются от комментариев о ходе переговоров, ссылаясь на конфиденциальность потенциального соглашения с Россией.

ЦАМТО

Источник: UPI, Haaretz, 14.06.10

«Локхид Мартин» разработала БЛА артиллерийской разведки

ЦАМТО, 16 июня. Компания «Локхид Мартин Скэнкуоркс» начала производство малоразмерного малозумного БЛА «Шот Сталкер», предназначенного для обнаружения и определения координат огневых позиций артиллерии и минометов противника, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По заявлению представителей компании «Локхид Мартин», программа разработки «Шот Сталкер» финансировалась за счет собственных средств. БЛА прошел комплексные испытания в условиях, приближенным к боевым, и, как ожидается, в ближайшее время пройдет войсковые испытания ВС США.

«Шот Сталкер» оснащен комплектом акустических и электронно-оптических/ИК датчиков, позволяющих обнаруживать местоположение огневых позиций противника. Акустические датчики, представляющие собой небольшие микрофоны, разработаны партнером «Локхид Мартин» - компанией «ШотСпоттер».

Предназначением акустических датчиков, установленных на БЛА «Шот Сталкер», является оповещение об обстреле и начальная ориентация в направлении выстрела электронно-оптических/ИК датчиков, которые осуществляют точное определение местоположения артиллерии и минометов противника. Ранее эти микрофоны, смонтированные на стационарных объектах и бронетехнике, использовались для оповещения об обстреле и обнаружения позиций снайперов.

«Шот Сталкер» представляет собой БЛА взлетным весом 7,3 кг, размахом крыла 2,9 м, который способен автономно выполнять задачи в течение 2 часов.

«Шот Сталкер» оборудован специально разработанным двигателем, обладающим чрезвычайно низкой шумностью, что снижает вероятность обнаружения БЛА противником, а также позволяет акустическим датчикам идентифицировать звук выстрела на большей дальности.

Разработанный «Локхид Мартин» фюзеляж напоминает планер БЛА «Сталкер», который уже применялся в боевых условиях. Созданные компанией системы обнаружения обладают высоким разрешением. По заявлению разработчиков, аппарат обеспечивает более высокую стабилизацию изображения по сравнению с аппаратами большего размера.

Для управления БЛА используется портативная наземная станция, обеспечивающая удобный пользовательский интерфейс для загрузки картографической информации, планирования и выполнения задач, а также оперативной передачи полученных изображений конечному пользователю. Наземная станция управления может взаимодействовать с другими подобными станциями, а также передавать изображение на устройство обработки информации для ее оценки.

«Локхид Мартин» не сообщает, в чьих интересах осуществляется разработка, ссылаясь на требования заказчика о сохранении конфиденциальности информации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.05.10

IAI разработала новый мини-БЛА «Берд-Ай-650»

ЦАМТО, 17 июня. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) объявила о завершении разработки нового малоразмерного беспилотного летательного аппарата, получившего обозначение «Берд-Ай-650».

По заявлению представителя подразделения «Малат» компании IAI, «Берд-Ай-650» представляет собой современный мини-БЛА, предназначенный для выполнения задач оперативной разведки в населенных пунктах по принципу «из-за холма».

При разработке аппарата использовались технологии, полученные в рамках программ создания БЛА «Берд-Ай-400» и «Херон». Новая модель БЛА отличается меньшим весом и оснащается усовершенствованной складной пусковой установкой.

Взлетный вес аппарата составляет 11 кг, вес полезной нагрузки – 1,2 кг. БЛА с размахом крыла 3 м, оснащен новой силовой установкой, питающейся от топливных элементов, и способен автономно выполнять задачи в течение 6 ч, что вдвое больше, чем у «Берд-Ай-650».

В состав комплекта входит три БЛА, оснащенные расположенной в нижней части фюзеляжа турелью с электронно-оптическими/ИК датчиками, наземная система управления, система обмена данными, источник питания, оборудование для ремонта.

Портативная наземная станция управления применяется для управления БЛА и полезной нагрузкой. В состав системы входит переносной видеотерминал. Комплект является портативным и может быть развернут в полевых условиях расчетом в составе двух военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.02.10

Сухопутные войска Чили приобретут тактические БЛА

ЦАМТО, 18 июня. Сухопутные войска Чили готовится начать оценку систем, участвующих в конкурсе на поставку тактических беспилотных летательных аппаратов (БЛА), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Сантьяго.

Победитель тендера обеспечит поставку тактических БЛА, предназначенных для сбора информации, разведки и целеуказания в интересах бронетанковых бригад. В число участников конкурса вошли «Боинг»/«Инситу» с БЛА «СканИгл», «Элбит системз» со «Скайларк-2» и UAVSI с «Виджилант».

Испытания начнутся в августе текущего года. Они пройдут в северных районах Чили.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.05.10

Малайзия намерена закупить партию БЛА для патрулирования территориальных вод

ЦАМТО, 18 июня. Малазийское агентство обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) планирует закупить партию БЛА для оснащения кораблей, патрулирующих территориальные воды и исключительную экономическую зону страны, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как заявил генеральный директор агентства адмирал Амдан бин Куриш, предварительные переговоры были проведены с государственной компанией STRM и

частной «Сапура групп», которая является совладельцем «Кибер технолоджи Острелиа» - разработчиком и изготовителем БЛА.

По информации регионального вице-президента по маркетингу компании «Селекс галилео» Марко Гальетто, его компания также представила малазийским властям, включая ММЕА, проект поставки БЛА «Фалько».

Согласно требованиям ММЕА, дальность действия БЛА палубного базирования должна составлять не менее 100 км (54 морских мили). Реализация программы осуществляется в связи с ограниченным количеством кораблей на вооружении ММЕА.

Ориентировочные сроки размещения контракта не сообщаются.

В настоящее время на вооружении агентства ММЕА, созданного в 2004 году, состоят два патрульных корабля класса «Лангави», 3 вертолета, два самолета-амфибии «Бомбардье-415МР», а также малые патрульные катера.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.05.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии в июне намерены начать испытания в рамках тендеров на закупку ударных и транспортных вертолетов

ЦАМТО, 15 июня. ВВС Индии в июне намерены начать испытания в рамках тендеров на закупку 22 ударных и 15 тяжелых транспортных вертолетов, стоимость которых оценивается в 1,3 млрд дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Испытания пройдут в пустыне Раджастан и в северной части штата Кашмир, где планируется развернуть эти вертолеты в перспективе.

В тендере на поставку ударных вертолетов стоимостью 600 млн дол намерены принять участие компания «Белл» (AH-1Z «Супер кобра»), «Боинг» (AH-64D «Апач»), «Еврокоптер» («Тигр») и «Вертолеты России» (Ми-28Н).

Первоначально выпущенный в мае 2008 года запрос о предложениях на поставку ударных вертолетов был аннулирован после выхода из состава участников двух американских компаний, которые заявили о невозможности выполнить требование по офсетной программе в размере 50% от стоимости поставки. Кроме того, ВС Индии намеревались подписать прямое соглашение на поставку, в то время как продажа американских ударных вертолетов может осуществляться только в рамках программы «Иностранные военные продажи» (Foreign Military Sales – FMS).

Согласно имеющейся информации, техническое задание, пересмотренное в мае 2009 года, предусматривает снижение компенсационных обязательств до 30% от стоимости контракта, а также разрешает закупку машин по программе FMS.

В настоящее время ВВС Индии остро нуждаются в ударных вертолетах ввиду планируемого снятия с вооружения 20-25 вертолетов Ми-24 и Ми-35.

Тяжелые транспортные предназначены для замены вертолетов Ми-26, приобретенных в 1980-х гг. Как ожидается, свои предложения представят «Боинг» (CH-47 «Чинук»), «Сикорский» (CH-53K «Супер стэллион») и «Вертолеты России» (Ми-26Т2).

По оценке представителей ВВС Индии, процедура заключения контрактов может занять 3-4 года. Поставка вертолетов может начаться через 24-36 мес. после заключения контракта. Согласно предварительной информации, по данной программе не предусматривается передача технологии для изготовления вертолетов в Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.06.10

В рамках срочного запроса СВ Турции намерены приобрести 9 ударных вертолетов А-129 «Мангуста»

ЦАМТО, 17 июня. Минобороны Турции намерено начать срочные переговоры о закупке девяти ударных вертолетов А-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд» в целях обеспечения поддержки подразделений СВ страны, проводящих операции по борьбе с курдскими боевиками, сообщает «Дифенс ньюс».

В целях удовлетворения потребностей командования СВ и в рамках реализуемой программы создания ударного вертолета Т-129, принято решение о начале переговоров по вопросу приобретения 9 дополнительных ударных вертолетов с турецкой компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ).

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции подписал с компаниями ТАИ, выбранной основным подрядчиком проекта, «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета.

Девять ударных вертолетов А-129 «Мангуста» будут закуплены дополнительно к данным машинам.

СВ Турции уже длительное время стремятся заключить контракт на поставку новых ударных вертолетов для поддержки боевых операций, проводимых против активизировавших свою деятельность вооруженных групп Курдской рабочей партии (КРП).

В настоящее время ВС Турции ощущают недостаток в ударных вертолетах АН-1W «Кобра», парк которых сократился с 12 до 6 единиц из-за боевых потерь и неисправностей. В качестве возможных вариантов на различных этапах рассматривались американские АН-1W «Кобра» и российские Ми-28Н, однако контракты так и не были подписаны.

Как ожидается, Т-129 будут приняты на вооружение к 2014 году. Приобретение А-129 рассматривается командованием СВ в качестве временной меры до начала производства новых вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.06.10

Чили переуступила Перу очередность поставки вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 18 июня. Чилийское правительство переуступило Перу очередность на приобретение пяти вертолетов Ми-17 для оснащения Вооруженных сил этой страны, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление министра обороны Перу Рафаэля Рэя.

Вертолеты планируется использовать для борьбы с выращиванием наркотиков и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов экстремистской группировки «Сендеро Луминосо».

В конце 2009 года Объединенное командование ВС Перу (ССФАА) направило «Рособоронэкспорту» и консорциуму «Еврокоптер» запрос о предложениях на поставку вертолетов для выполнения данных задач. После оценки полученной информации оборонное ведомство Перу остановилось на российских машинах Ми-17 и Ми-35, которые лучше адаптированы для действий в районе проведения операций, а их стоимость соответствует финансовым возможностям Перу.

По состоянию на 2009 год в составе ВС Перу официально находились 69 вертолетов советского/российского производства, включая 42 Ми-17, 12 Ми-25, 3 Ми-26 и 3 Ми-8.

Ввиду острой потребности в поставке вертолетов для поддержки проводимых ВС страны операций, Министерство обороны Перу провело серию переговоров с рядом стран, которые разместили заказ на российские вертолеты ранее, с целью получения согласия на изменение очередности поставки. В итоге Перу заручилось согласием руководства Чили на переуступку очередности поставки пяти вертолетов Ми-17.

По заявлению министра обороны Перу, ранее правительство страны выделило средства на закупку 6 вертолетов Ми-17 и 2 ударных Ми-35М. Стоимость поставки оценивается в 250 млн дол. Правительство Перу уже начало переговоры с российской стороной о скорейшей поставке винтокрылых машин. Как отметил Р.Рэй, общие потребности ВС страны в вертолетах для контроля региона Амазонки значительно больше.

СПРАВОЧНО:

В начале текущего года сообщалось о ведущихся чилийским правительством переговорах по вопросу приобретения для ВВС страны партии из 5-6 российских вертолетов Ми-17В, стоимость которых оценивалась в 50 млн дол, однако официальной информации о заключении контракта не имеется.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Correoperu.com.pe, 16.06.10

Сухопутные войска Чили рассматривают возможность закупки ударных вертолетов

ЦАМТО, 18 июня. Сухопутные войска Чили рассматривают возможность приобретения ударных вертолетов, сообщает «Инфодифенса». Несмотря на финансовые проблемы, СВ выпустили запрос о предоставлении информации о возможности поставки 12 новых ударных вертолетов или проведении модернизации состоящих на вооружении машин.

По имеющейся информации, бюджет закупки составляет около 250 млн дол, что недостаточно для получения современных ударных вертолетов, имеющихся в настоящее время на рынке.

Чили может заинтересоваться покупкой А-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», «Тигр» консорциума «Еврокоптер» или АН-1 «Кобра» американской «Белл». Не исключено, что оборонное ведомство страны в результате остановится на проведении модернизации эксплуатирующихся АН-1 и AS-565 «Пантера».

По оценке «Инфодифенса», Сухопутные войска США, которые имеют на хранении более 250 вертолетов АН-1F, могут совместно с «Боингом» или «Локхид Мартин» провести восстановление и модернизацию требуемого количества этих машин с целью последующей продажи Чили.

Компания «Белл» в течение нескольких лет продвигает в различных странах Южной Америки вертолеты МН-1W. Однако, согласно требованиям администрации США, МН-1W, предназначенный для проведения операций по разведке и сопровождению, оснащается только системами самообороны с минимальным комплектом вооружения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 16.06.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Пакистан намерен приобрести в Китае новые подводные лодки

ЦАМТО 15 июня. Китай и Пакистан на правительственном уровне обсудили возможность поставки для пакистанских ВМС нескольких подводных лодок, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как сообщил «Джейнс» представитель правительства Пакистана, в мае этого года ВМС страны начали переговоры с китайской стороной по поставке 3-4 подводных лодок. Тип подводных лодок и возможные сроки поставки не сообщаются.

ВМС Пакистана длительное время вели переговоры с несколькими странами по закупке подводных лодок. В частности, переговоры велись с французской компанией DCNS (ДЭПЛ «Скорпен») и «Ховальдсверке-Дойче Верфт» («Тип-214»).

В 2009 году командование ВМС Пакистана заявило, что Исламабад и Берлин близки к заключению соглашения по поставке не менее трех подлодок «Тип-214». Однако финансовые проблемы Пакистана и неоднозначное отношение к поставке ДЭПЛ Пакистану политических сил ФРГ привели к тому, что контракт до сих пор не подписан.

Самыми современными ДЭПЛ в составе ВМС Пакистана являются подлодки класса «Агоста-90В». Соглашение стоимостью 950 млн дол на поставку 3 ДЭПЛ класса «Агоста-90В» и передачу технологий для их строительства в Пакистане было подписано в 1994 году. Первая подлодка серии «Халид» была построена компанией DCN в Шербуре и в декабре 1999 года вошла в состав ВМС Пакистана. Вторая ДЭПЛ «Саад», изготовленная в Пакистане, была передана ВМС страны в декабре 2003 года. В 2008 году ВМС Пакистана приняли на вооружение третью НАПЛ «Хамза», оснащенную воздухонезависимой установкой типа MESMA.

По заявлению представителя ВМС Пакистана, флот остро нуждается в закупке дополнительных современных ДЭПЛ в связи с реализуемой Индией широкомасштабной программой модернизации подводного флота.

По мнению экспертов, проект закупки ДЭПЛ в Китае может быть реализован за счет долгосрочного кредита, который предоставит китайская сторона.

За последние годы отношения между двумя странами в военно-технической сфере значительно расширились. Среди основных проектов следует отметить совместную разработку и производство легкого истребителя JF-17 «Тандер». ВВС Пакистана планируют приобрести до 250 самолетов данного типа в течение следующих 5-10 лет. Наряду с JF-17, Пакистан закупает в США бывшие в эксплуатации и новые F-16.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.10

Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетноносцев ВМФ РФ - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 15 июня. Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетноносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане, заявил президент России Дмитрий Медведев на торжественной церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 «Ясень».

«Конструкторы и рабочие предприятия блестяще справились с поставленной задачей, использовали самые передовые технологии судостроения», - отметил Д.Медведев.

«Новый крейсер - пример эффективной реализации сложного масштабного проекта», - подчеркнул глава государства.

По его словам, «несмотря на кризис, мы должны продолжить строительство самых современных кораблей».

Создание серии кораблей класса «Северодвинск» является одним из направлений единой программы развития военного и гражданского кораблестроения, которая в скором времени должна быть утверждена.

В этом году АПЛ пройдет цикл морских испытаний. Планируется, что АПЛ «Северодвинск» войдет в состав ВМФ РФ в 2011 году.

Многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новой архитектурой корпуса и вооружением.

АПЛ «Северодвинск» является головной лодкой проекта «Ясень». По этому проекту «Севмаш» сейчас ведет строительство второй АПЛ - «Казань». Она была заложена 24 июля 2009 года, и будет строиться по проекту «Ясень-М», то есть станет первой модернизированной подлодкой основного проекта.

Изначально планировалось, что ВМФ России получит 30 АПЛ проекта «Ясень», однако сейчас речь идет лишь о шести лодках.

Многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 спроектирована морским бюро машиностроения «Малахит». «Северодвинск» - двухкорпусная одновальная АПЛ с пониженным уровнем акустического поля. АПЛ оснащена спасательной камерой для всего экипажа. Торпедные аппараты расположены за отсеком центрального поста, что позволило разместить в носовой части антенну нового гидроакустического комплекса «Аякс».

АПЛ имеет восемь вертикальных пусковых установок. Комплекс вооружения включает сверхзвуковые крылатые ракеты и универсальные глубоководные самонаводящиеся торпеды. На АПЛ установлены новейшие комплексы связи, навигации и принципиально новая ядерная энергетическая установка.

АПЛ «Северодвинск» имеет водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составляют 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость - 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

Очередной испытательный пуск БРПЛ «Булава» состоится в третьем квартале текущего года

ЦАМТО, 15 июня. Очередной испытательный пуск БРПЛ «Булава» состоится в третьем квартале текущего года с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской», сообщил агентству РИА «Новости» заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин.

Последний неудачный запуск БРПЛ «Булава» в декабре 2009 года расследовала специальная комиссия из представителей Минобороны и ОПК. Как было установлено, причиной аварии стал отказ механизма управления тягой твердотопливного двигателя. Эту информацию подтвердил источник в Минобороны. То есть речь идет о чисто производственном дефекте, а не принципиальной ошибке в конструкции.

Из 11-ти предыдущих испытательных пусков «Булавы» только пять признаны успешными или частично успешными.

«В настоящее время завершается работа межведомственной комиссии по расследованию причин неудачных пусков, в ближайшее время будет подписан акт», - цитирует В.Поповкина агентство РИА «Новости».

БРПЛ «Булава» в перспективе должна стать основой морских стратегических ядерных сил России. Эта ракета предназначена для установки на ПЛАРБ класса «Борей-А» (проект 955А).

«Рособоронэкспорт» назначен исполнителем контракта на закупку Минобороны РФ вертолетоносцев класса «Мистраль»

ЦАМТО, 16 июня. «Рособоронэкспорт» назначен исполнителем контракта на закупку Минобороны РФ вертолетоносцев класса «Мистраль». Об этом агентству РИА «Новости» заявил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

В этой связи в «Рособоронэкспорте» создано несколько групп специалистов, которые ведут переговоры по покупке «Мистралья».

По его словам, которые цитирует РИА «Новости», «мы все выполняем строго в рамках российского законодательства. Оно предписывает прохождение ряда этапов, куда входят определение технических параметров и переговорный процесс с участием Минобороны РФ».

Следует отметить, что контракт еще не заключен, поэтому на нынешнем этапе можно говорить о том, что «Рособоронэкспорт» назначен исполнителем по программе закупки во Франции ДВКД класса «Мистраль» с целью подготовки контракта к подписанию.

По данным ЦАМТО, кроме стоимости закупки, оборудования вертолетоносцев и вопросов передачи технологий, принципиальной темой переговоров остается формат закупки ДВКД. Россия настаивает на закупке одного ДВКД во Франции и производстве еще трех по лицензии в России, Париж - на производстве двух ДВКД во Франции и производстве двух по лицензии в России.

Состоялась церемония крещения 61-го эсминца класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 16 июня. На верфи «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» в г. Бат (шт.Мэн) состоялась церемония крещения нового эскадренного миноносца УРО DDG-111 «Спрюэнс» класса «Арли Берк».

Этот корабль станет вторым эсминцем, получившим наименование «Спрюэнс». Первый (DD-963) находился на вооружении ВМС США с 1973 по 2005 гг., был списан и затоплен при испытаниях ПКР «Гарпун» в декабре 2006 года.

«Спрюэнс» является 61-м эсминцем класса «Арли Берк» и 33-м кораблем данного типа, которое построено на предприятии «Бат айрон уоркс». Передача эсминца DDG-111 ВМС США запланирована на 2010 год.

Строительство эсминцев класса «Арли Берк» с 1988 года поочередно ведется на двух верфях: «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» (г.Бат, шт.Мэн) и «Инголлз шипбилдинг» компании «Нортроп Грумман» (г.Паскагула, шт.Миссисипи).

В общей сложности программа эсминцев «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 34 из которых будут построены «Бат айрон уоркс». Планировалось, строительство эсминцев будет завершено в 2012 году после поставки компанией «Бат айрон уоркс» последнего корабля серии DDG-112, получившего название «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости постройки эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт» ВМС США приняли решение продолжить программу строительства кораблей класса «Арли Берк».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 170 млн дол на строительство эскадренного миноносца DDG-113 с опционом на следующий корабль серии DDG-114. 26 февраля 2010 года соглашение стоимостью 114 млн дол на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки эскадренного миноносца DDG-115 было заключено с «Дженерал дайнемикс».

Эти три новых эсминца «Арли Берк» будут оснащаться усовершенствованной версией системы противоракетной обороны «Иджис» с открытой архитектурой, позволяющей проводить регулярную модернизацию программного обеспечения без необходимости поставки новых аппаратных средств.

Согласно планам МО США, к 2015 году будет построено 8 новых эсминцев класса «Арли Берк», стоимость которых оценивается в 14,4 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 06.06.10

ДЭПЛ «Санкт-Петербург» впервые вышла в море как боевая единица ВМФ России

ЦАМТО, 18 июня. ДЭПЛ «Санкт-Петербург» сегодня впервые вышла в море как боевая единица ВМФ России и отправилась в район полигона на Балтийском море, сообщает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, ДЭПЛ четвертого поколения проекта 677 «Санкт-Петербург» 9 мая этого года вошла в состав Балтийского флота. Лодка была заложена на стапелях «Адмиралтейских верфей» в декабре 1997 года. Это головная лодка серии кораблей проекта 677 «Лада» (экспортный вариант - «Амур-1650»), разработанного в ЦКБ МТ «Рубин». Водоизмещение подлодки - 1765 т, длина - 67 м, ширина - 7,1 м, скорость подводного хода - 21 узел, надводного - 10 узлов, предельная глубина погружения - 300 м, автономность - 45 суток. Подлодка оснащена шестью торпедными аппаратами калибра 533 мм (боекомплект - 18 торпед). Мощность гребного электродвигателя - 4100 кВт. На ДЭПЛ применен новый тип гидроакустического покрытия корпуса, обеспечивающий высокую скрытность плавания.

На ПСЗ «Янтарь» готов к спуску на воду второй фрегат, строящийся по заказу ВМС Индии

ЦАМТО, 18 июня. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» завершена подготовка к спуску на воду второго из трех фрегатов проекта 1135.6, строящихся по заказу ВМС Индии. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил пресс-секретарь предприятия Сергей Михайлов.

Завершение этого этапа строительства фрегата осуществлено в точном соответствии с утвержденным графиком. Спуск корабля на воду состоится 23 июня.

По данным ЦАМТО, первый фрегат проекта 1135.6 был спущен на воду на ПСЗ «Янтарь» 27 ноября 2009 года. Фрегат получил название «Тэг». Программа предусматривает постройку для ВМС Индии трех кораблей. Второй фрегат получил название «Таркаш», третий - «Триканд». Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Планируется, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце того же года - второго, и в 2012 году будет сдан третий.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

В декабре 2009 года на фрегате «Тэг» началась установка вооружения. На корабле начался монтаж двух торпедных аппаратов. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артиллерийскими, реактивными бомбометными установками. Готовность первого корабля превышает 70 проц.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

С компанией «Талес» подписано соглашение на поставку средств связи для российской бронетехники

ЦАМТО, 15 июня. «Рособоронэкспорт» на выставке «Евросатори-2010» подписал с компанией «Талес» соглашение, предусматривающее поставку средств связи, предназначенной для установки на российской бронетехнике, сообщил агентству РИА «Новости» глава российской делегации на выставке, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Игорь Севастьянов.

По его словам, комплекты связи будут интегрированы на российские ОБТ Т-90, а также БМП-3.

Ранее «Рособоронэкспорт» и компания «Талес» в рамках работы выставки «Евросатори-2010» подписали контракт на передачу России технологий по производству тепловизионных камер, которые входят в состав прицелов, устанавливаемых на различные типы бронетехники.

Стоимость подписанных контрактов не сообщается.

Украина начнет поставки бронетранспортеров БТР-4 в Ирак в октябре 2010 года

ЦАМТО, 15 июня. Харьковское КБ машиностроения им. Морозова начнет поставки бронетранспортеров БТР-4 «Буцефал» с колесной формулой 8x8 в Ирак в октябре 2010 года, сообщило агентство «Украинские новости».

Украина подписала в 2009 году с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму 545 млн дол. По мнению ЦАМТО, данный контракт стал откровенным «подарком» США бывшему президенту Украины Виктору Ющенко. Решение было принято в противовес усилиям России принять участие в восстановлении иракских ВС.

Сделка предусматривает поставку Ираку 420 ед. БТР-4 (460 млн дол), 6 самолетов Ан-32В-300 (80 млн дол), а также модернизацию 2 вертолетов Ми-8Т (5 млн дол).

Этот контракт был анонсирован как первый этап в рамках реализации более крупного проекта по военно-техническому сотрудничеству с Ираком. Как было заявлено при подписании контракта, эта и возможные будущие сделки Украины и Ирака будут финансироваться за счет средств, выделяемых Ираку правительством США в рамках программы модернизации армии. По имеющимся данным, США планировали выделить Ираку 2,5 млрд дол на закупку вооружений на Украине. Безусловно, в какой-то степени на эти планы может повлиять приход к власти на Украине Виктора Януковича.

Плавающий БТР-4 предназначен для транспортировки личного состава пехотных и специальных подразделений, а также обеспечения их огневой поддержки.

Боевая масса БТР составляет 17,5 т (с дополнительной бронезащитой – до 25 т), экипаж – 3 чел, десант – до 9 чел. Максимальная скорость по шоссе 110 км/ч, на воде – 10 км/ч, запас хода по топливу – 690 км. БТР оснащен дистанционно управляемым боевым модулем «Парус». Предусмотрена возможность оснащения БТР другими боевыми модулями.

Проект БТР-4 разработан на основе БТР-80. Благодаря расположенному в средней части машины двигателю, решена проблема безопасного выхода экипажа и десанта из машины под огнем противника. Основным преимуществом БТР-4 является его низкая стоимость.

БТР-4 может производиться в версиях командирской машины (БТР-4К), командно-штабной машины (БТР-4КШ), разведывательной машины (БРМ-4К), ремонтно-эвакуационной машины, машины огневой поддержки МОП-4К и санитарной машины БСЭМ-4К.

Возможность закупки БТР-4 рассматривает также правительство Македонии, которое намерено приобрести до 200 бронетранспортеров БТР-4.

Украина планирует продвигать БТР-4, прежде всего, в страны Ближнего Востока, Северной Африки и Азии.

«Рособоронэкспорт» и компания «Талес» подписали контракт на передачу России технологий по производству тепловизионных камер

ЦАМТО, 15 июня. «Рособоронэкспорт» и компания «Талес» в рамках работы выставки «Евросатори-2010» подписали контракт на передачу России технологий по производству тепловизионных камер, которые входят в состав прицелов, устанавливаемых на различные типы бронетехники.

Согласно контракту, Россия получила право собирать по лицензии в Вологде тепловизионные системы для бронетехники с последующим сервисным обслуживанием", - сообщил агентству РИА «Новости» глава российской делегации на выставке, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Игорь Севастьянов.

По данным ЦАМТО, первый контракт на поставку тепловизионных камер «Катрин- FC» для нужд ВС РФ был подписан в 2007 году. На выставке вооружений в Нижнем Тагиле в июле 2008 года был подписан второй по счету контракт на поставку тепловизионных камер «Катрин- FC» для нужд ВС РФ. До этого компания «Талес» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин» для оснащения ОБТ Т-80, Т-90 и БМП-3, предназначенных только для инозаказчиков российской техники. В период до 2011 года для инозаказчиков российской техники будет поставлен еще 331 тепловизор.

Камера «Катрин-FC» - один из компонентов тепловизионных прицелов, производимых для российской бронетехники. Данные прицелы производятся в рамках кооперации: французская компания «Талес» поставляет камеру «Катрин-FC», белорусская фирма «Пеленг» - систему стабилизации и управления, рязанское предприятие «Плазма» - видеосмотровое устройство. Сборку и гарантийное обслуживание тепловизионных прицелов выполняет Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ).

В ноябре 2008 года на базе ВОМЗ был открыт российско-французский центр по ремонту и сервисному обслуживанию тепловизионных камер «Катрин-FC». Сервисный центр в Вологде стал первым шагом в планах «Талес» по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. После подписания контракта на передачу технологий в Вологде будет создано СП, задачей которого станет сборка «Катрин-FC» из французских комплектующих. Планируется, что это СП может начать функционировать в 2010 году.

Следует отметить, что изделиями «Талес» оснащается как наземное, так и авиационное вооружение российского производства.

«BAe системз» разработала новую бронемашину CV-90 «Армадилло»

ЦАМТО, 17 июня. Подразделение «Глобал комбат системз» британской компании «BAe системз» на выставке «Евросатори-2010» продемонстрировало новую версию из семейства боевых бронированных машин CV-90, получившую обозначение «Армадилло».

«Армадилло» разработана на базе проекта БМП CV-90. Башня была демонтирована, что позволило увеличить внутренний объем и увеличить массу перевозимой полезной нагрузки. Экипаж базовой версии БТР составляет три человека, включая командира, наводчика и водителя. БМ способна перевозить не менее 8 человек десанта.

С момента начала производства в 1993 году компания «BAe системз» получила заказы на поставку 1170 бронемашин семейства CV-90 различных версий для ВС Дании, Финляндии, Нидерландов, Норвегии, Швеции и Швейцарии. Подразделения Дании, Норвегии и Швеции применяют их в Афганистане. До конца 2011 года будет завершена

поставка 184 БМ последней версии CV-9035 Mk.3 ВС Нидерландов. Компания рассчитывает получить дополнительные заказы на поставку бронемашин с целью продления функционирования сборочной линии.

Согласно заявлению представителя компании, при разработке «Армадилло» были учтены все требования к современной бронированной машине, включая соблюдение баланса между высокой мобильностью, полезной нагрузкой и защищенностью, практичный и эффективный интерфейс для интеграции БМ в централизованную цифровую систему управления войсками на поле боя, надежность и доступность комплектующих, а также низкую стоимость материально-технического обеспечения.

Являющаяся самой современной в семействе, новая БМ CV-90 «Армадилло» позволит расширить диапазон выполняемых на поле боя задач.

На основе проекта представленной БМ «Армадилло» «БАе системз» планирует создать несколько специализированных версий. Проанализировав степень унификации между существующими вариантами семейства CV-90, компания предлагает покупателям модульный подход к разработке перспективных моделей. Оценивая стоимость, трудоемкость технического обеспечения и общность компонентов, компания полагает, что сможет обеспечить унификацию модели, оснащенной башней, бронетранспортера и специализированной инженерной машины на уровне от 65% до 88%.

Планируется, что в базовом варианте бронетранспортера CV-90 «Армадилло» будет весить около 26 тонн, с максимальным комплектом защиты масса машины может быть увеличена до 35 т.

Согласно заявлению разработчиков, стандартный уровень защиты позволит противостоять взрывам мин с тротильным эквивалентом 8-10 кг. Защита машины от огня стрелкового оружия, осколков мин и снарядов соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.5».

Комплект самообороны будет включать разработанную СААБ систему активной защиты LEADS150, способную обнаружить и нейтрализовать в секторе 360 град. различные угрозы, в т.ч. гранаты РПГ-7 и противотанковые управляемые ракеты, боевой модуль с дистанционным управлением «Лемур» компании «БАе системз» с 12-мм пулеметом M2 HB, внешнюю систему пожаротушения для борьбы с бутылками с зажигательной смесью, применяющимися боевиками в населенных пунктах. Бронемашина может оснащаться и другими боевыми модулями по выбору заказчика.

По требованию заказчика машина также может быть оснащена внешними камерами, обеспечивающими экипажу круговой обзор в целях улучшения осведомленности о ситуации на поле боя.

Среди версий, которые компания намерена разработать на базе «Армадилло»: санитарная машина, самоходный миномет, машины управления и материально-технического обеспечения, БРЭМ, мостоукладчик и др.

ЦАМТО

Источник: Defence News, Jane's Defence Weekly, 04.06.10

«БАе системз» и «Ивеко» совместно предложат БТР SUPERAV КМП США

ЦАМТО, 17 июня. В ходе выставки «Евросатори-2010» компания «БАе системз» объявила о подписании с «Ивеко дифенс вииклз» лицензионного соглашения с целью совместного участия с проектом бронемашин SUPERAV с колесной формулой 8x8 в конкурсе на поставку нового бронетранспортера MPC (Marine Corps Personnel Carrier) КМП США.

В 2009 году «Ивеко» впервые продемонстрировала БТР SUPERAV, позиционируя его как нового кандидата на конкурс MPC. Машина сохранила лучшие боевые качества, присущие ранее разработанным компанией машинам, включая повышенную живучесть, мобильность и амфибийность.

БТР MPC должен заполнить промежуток между плавающей экспедиционной боевой машиной EFV (Expeditionary Fighting Vehicle) и единым легким тактическим автомобилем JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) следующего поколения.

БТР SUPERAV представляет собой бронемашину средней грузоподъемности, сохраняющую возможность преодолевать водные преграды вплавь даже при оснащении бронезащитой высокого уровня.

SUPERAV оснащена двигателем мощностью 500 л.с., автоматической коробкой передач, полностью независимой подвеской, которые обеспечивают высокую маневренность при использовании бронемшины на любом ландшафте.

БТР может перевозить 12 десантников, обеспечивает защиту от стрелкового оружия, осколков снарядов, мин и самодельных взрывных устройств. В перспективе «Ивеко» планирует разработать на базе БТР семейство бронемашин.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 15.06.10

«Рено тракс дифенс» представила новую версию БММ VAB Mk.2

ЦАМТО, 18 июня. «Рено тракс дифенс» представила на выставке «Евросатори-2010» новую версию бронемшины семейства VAB, получившую обозначение VAB Mk.2. По заявлению разработчиков, машина предназначена для использования в миротворческих операциях

Особенностями новой БММ является уровень защиты, соответствующий требованиям стандарта STANAG 4569 «Уровень.4», повышенная комфортность, увеличенная скорость и запас хода.

БММ VAB разработана и выпускается компанией «Рено тракс дифенс» в модификациях с колесной формулой 4x4 и 6x6. Боевая масса машины VAB Mk.2 с колесной формулой 4x4 в версии бронетранспортера составляет 15,8 т. Машина обеспечивает перевозку десяти полностью экипированных пехотинцев в десантном отделении (экипаж - 2 человека). Длина БТР составляет 5,9 м, ширина – 2,5 м, высота – 2,2 м. Машина оснащена шестицилиндровым дизельным двигателем «Рено» DXi7 мощностью 320 л.с., позволяющим развивать максимальную скорость по шоссе 105 км/ч, дальность действия по топливу - 1000 км. Вооружение БММ может составить боевой модуль с дистанционным управлением, либо башня с 12,7-мм пулеметом или 20-мм пушкой.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 12.06.10

Минобороны Испании намерено дополнительно приобрести 50 БММ LMV «Линс»

ЦАМТО, 18 июня. Кабинет министров Испании одобрил приобретение 50 дополнительных легких бронированных машин с повышенной защитой от мин LMV «Линс» итальянской компании «Ивеко».

Планируется, что машины будут использоваться для поддержки подразделений ВС Испании, развернутых в Афганистане и Ливане.

Целью закупки является замена устаревших бронированных машин BMR и VAMTAC, которые в настоящее время развернуты в Афганистане. Контракт будет включать поставку 50 БММ с колесной формулой 4x4, общая стоимость которых оценивается в 15,8 млн евро.

С 2008 года ВС Испании уже приобрели 135 БММ «Линс», 15 из которых были заказаны дополнительно в конце 2009 года по контракту стоимостью 4,5 млн евро (6,1 млн дол). На текущий момент 120 машин уже поставлены, из которых 98 ед. отправлены в Афганистан.

В декабре 2009 года также завершилась поставка 100 БММ RG-31 Mk.5E «Ньяла», заказанных через «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» (GDSBS).

Причиной закупки дополнительных ББМ «Линс», очевидно, является задержка объявления победителя тендера на поставку новых бронемашин VBR (Vehiculo Blindado de Ruedas) с колесной формулой 8x8. Как заявил недавно государственный секретарь по вопросам обороны Испании Константино Мендес, победитель конкурса будет объявлен только в 2011 году из-за пересмотра статей расходов на оборону правительством страны.

Госсекретарь также сообщил, что дополнительные промежуточные контракты, включая закупку предложенных компаниями «Иберсистемз де дефенса» и «Талес Эспана» ББМ «Аравис» и «Бушмастер», до момента поставки бронемашин VBR заключаться не будут.

СПРАВОЧНО:

LMV представляет собой легкую бронемашину с колесной формулой 4x4 с днищем V-образной формы. Максимальная боевая масса ББМ – 7,1 т, собственная масса – 5,94 т, масса полезной нагрузки – 1060 кг, экипаж – 5 человек. ББМ оснащена дизельным двигателем мощностью 190 л.с., 6-скоростной коробкой передач и способна развивать максимальную скорость на шоссе 110 км/ч, запас хода по топливу – 500 км. Баллистическая защита бронемашин соответствует стандарту STANAG 4569 «Уровень.3», минная – STANAG 4569 «Уровень.2».

ЦАМТО

Источник: Spanish Ministry of Defence, Infodefensa, 16.06.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны РФ ведет переговоры по закупке во Франции ограниченной партии экипировки «пехотинец будущего» FELIN

ЦАМТО, 15 июня. Министерство обороны РФ ведет переговоры по закупке во Франции ограниченной партии экипировки «пехотинец будущего» FELIN с целью ее оценки и проверки соответствия заявленным характеристикам, а также сравнения с российскими аналогами, сообщил агентству РИА «Новости» заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин.

Как отметил В.Поповкин, по результатам этой оценки будут предприниматься дальнейшие шаги, однако в любом случае Россия будет делать акцент не на закупку крупных партий экипировки военнослужащего, а на передачу технологий.

Этот же подход, по словам В. Поповкина, Россия исповедует и в области закупки БЛА. Крупных закупок за рубежом в этом сегменте Минобороны в дальнейшем не планирует.

В середине июня этого года во Франции началось обучение военнослужащих пользованию экипировкой «пехотинец будущего» FELIN, первые комплекты которой поступили в Армейский центр подготовки. Осенью 2010 года экипировка начнет поступать в регулярные части. Ранее испытания FELIN были проведены в различных климатических условиях, по итогам которых были выработаны дополнительные требования к экипировке, которые будут учтены при производстве серийных образцов. Армия Франции заказала 22588 комплектов FELIN на общую сумму 1 млрд евро. Общая масса комплекта FELIN не превышает 25 кг.

Компания «Рафаэль» разработала систему борьбы с самодельными взрывными устройствами

ЦАМТО, 15 июня. Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» завершила разработку системы активной защиты, способной разрушать самодельные взрывные устройства (СВУ) на большой дальности. Опытный образец, получивший обозначение «Пинчер», разработан в виде системы контейнерного типа, оснащенной комплектом сенсоров (включая видеокамеру), системой управления огнем и многозарядной пусковой установкой мини-ракет, сообщает «Джейнс миссалз энд рокетс».

Схема применения системы проста: комплект сенсоров (в настоящее время цифровая камера, которая в перспективе будет дополнена ИК-датчиками или РЛС) осуществляет обнаружение взрывных устройств, которые идентифицируются с помощью «библиотеки потенциальных угроз» системы управления огнем. Уничтожение осуществляется с помощью оснащенной хвостовыми стабилизаторами 200-мм стреловидной мини-ракеты, способной поразить объект на дальностях до 30 м, используя комбинацию кинетической и химической энергии боевой части. Применяющееся в боеголовке патентованное пирофорическое вещество при соприкосновении с воздухом вызывает повышение температуры до 2000 град. С и обеспечивает выгорание взрывчатого вещества СВУ без детонации.

Доработка и войсковые испытания системы «Пинчер» проводились в течение последних двух лет. В случае получения заказа, система может быть принята на вооружение уже в следующем году.

Комплект весом около 8 кг может быть смонтирован на роботизированной или управляемой машине. В настоящее время для управления работой «Пинчер» требуется оператор, однако, проект предусматривает создание образца, способного автономно функционировать на поле боя.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.06.10

Компания СААБ поставит Вооруженным силам Люксембурга ПТРК NLAW

ЦАМТО, 16 июня. Шведская компания СААБ объявила о заключении с правительством Люксембурга контракта на поставку партии ПТРК нового поколения NLAW. Стоимость контракта и количество заказанных ПТРК не сообщается.

RB-57 NLAW представляет собой легкий ПТРК нового поколения, предназначенный для уничтожения на ближней дальности танков и другой бронетехники, в том числе оснащенной динамической защитой. Комплекс, использующий противотанковые ракеты класса «выстрелил-и-забыл», переносится одним военнослужащим. Дальность поражения цели – от 20 до 600 м, вес – 12 кг, время перевода из походного в боевое положение – 5 сек. Поражение осуществляется как во фронтальную проекцию, так и в слабозащищенную верхнюю. Пуск может осуществляться из внутренних помещений.

Люксембург стал четвертым покупателем комплекса NLAW. Начальный контракт стоимостью 430 млн дол, предусматривающий разработку ПТРК RB-57 NLAW, а также поставку комплексов для британских ВС, Агентство материально-технического обеспечения (DPA) Великобритании и Шведское агентство по закупке военного оборудования (FMV) заключили с компанией СААБ в 2002 году. В 2005 году FMV подписало контракт на производство RB-57 NLAW для ВС Швеции. Финляндия стала первым зарубежным покупателем NLAW, заключив с СААБ контракт в 2007 году. Поставки серийных ПТРК начались в 2008 году.

СААБ также ведет переговоры о поставке ПТРК с другими потенциальными заказчиками. Летом 2009 года компания провела демонстрацию комплекса в одной из стран Персидского залива.

Программа разработки комплекса была реализована компанией «СААБ Бофорс Дайнемикс». Производство ПТРК выполняется на предприятии компании «Талес» в Белфасте (Северная Ирландия).

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 14.06.10

Минобороны Польши заказало 220 гранатометов для контингента в Афганистане

ЦАМТО, 16 июня. Министерство национальной обороны Польши заключило контракт на поставку 220 гранатометов для контингента в Афганистане, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Соглашение подписано с польскими компаниями «ZM Дезамет» и «Бумар». Оно предусматривает поставку 180 подствольных гранатометов GPBO-40 и 40 ручных GSBO-40. Системы вооружения относятся к семейству SBAO-40 (System Broni i Amunicji Obezwladaniajacej 40 mm), разработанному «ZM Дезамет» совместно с Военной технической академией. Стоимость контракта оценивается в 1,9 млн злотых (557 тыс. дол). GPBO-40 и GSBO-40 в перспективе заменят семейство 40-мм подствольных гранатометов «Паллад wz.1974», которые широко используются в настоящее время в операциях в Афганистане и Ираке.

Вес GPBO-40 и GSBO-40 составляет 1,365 кг и 2,2 кг соответственно. Они оснащены 250 мм стволами, которые открываются с любой стороны для удобства военнослужащего. В отличие от «Паллад», конструкция новых гранатометов обеспечивает возможность использования любого полуфланцевого боеприпаса 40x46, независимо от длины. Гранатометы рассчитаны на 1000 выстрелов боеприпасов при температурах в пределах от -50 до 55 град. С.

Ранее, в конце марта 2010 года МНО Польши заключило соглашение на сумму 3,6 млн злотых, предусматривающее поставку семейства боеприпасов SBAO-40, включая 3270 осколочных NGO-N1 и 2800 тренировочных NGC1-N.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.05.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия не будет поставлять ЗРС С-300 в Иран

ЦАМТО, 17 июня. Россия не будет поставлять ЗРС С-300 в Иран, тем не менее, Москва не замораживает военно-техническое сотрудничество с Ираном из-за санкций СБ ООН. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил первый замглавы МИД РФ Андрей Денисов в кулуарах Петербургского экономического форума.

Как сообщил, в свою очередь, на пресс-конференции в Москве замглавы МИД РФ Сергей Рябков, «российская сторона исходит из того, что резолюция СБ ООН №1929 вводит запрет на поставки С-300 в Иран».

В предстоящие 4 года будет иметь место дальнейшее снижение объемов продаж на мировом рынке ПЗРК

ЦАМТО, 17 июня. В предстоящие 4 года будет наблюдаться тенденция дальнейшего снижения объемов продаж на мировом рынке ПЗРК. Такой вывод содержится в исследовании рынка, проведенном ЦАМТО.

В рассматриваемый 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 1192 пусковых установок (ПУ) новых ПЗРК на сумму 966,9 млн дол. В стоимость поставки включены как сами ПЗРК, так и ракеты к ним.

В течение первого 4-летнего периода (2006-2009 гг.) объем продаж ПЗРК составил 1019 единиц стоимостью 844,6 млн дол. Портфель заказов на период 2010-2013 гг. окончательно еще не сформирован и на текущий момент объем идентифицированных контрактов составляет всего 173 ПЗРК на сумму 122,3 млн дол или 17,0% в количественном выражении и 14,5% в стоимостном по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. При этом большая часть сформированного пакета заказов на второй период приходится на долю России.

В первый 4-летний период средняя потребность в ПЗРК составила около 255 единиц в год. В 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, закупки сократятся до 43 единиц в год.

Оценка мирового рынка ПЗРК является весьма условной, поскольку транспарентность в данном сегменте весьма низкая. Тенденция снижения объема мирового рынка ПЗРК в 2010-2013 гг. обусловлена несколькими объективными причинами.

В первую очередь, сокращение связано с борьбой с международным терроризмом. В связи с тем, что проконтролировать конечного пользователя в отношении адекватного хранения и использования ПЗРК достаточно сложно, США утверждают, что часть поставленных в ряд «проблемных» стран ПЗРК в итоге попадает в руки боевиков, которые их успешно применяют для поражения низколетящих ЛА. Поэтому США проводят курс на минимизацию мировой торговли этими системами. Кроме того, США требуют от ряда стран, подозреваемых в связях с международными террористическими организациями, полного уничтожения имеющихся на вооружении ПЗРК.

Второй причиной является перевод многими странами ПЗРК на мобильные базы и объединение их в интегрированные ЗРК, которые уже попадают в категорию ЗРК малой дальности.

Первое место с ПЗРК «Игла-1» и «Игла-С» занимает Россия (607 единиц на сумму 464 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 457 таких систем стоимостью 364 млн дол. На 2010-2013 гг. пакет заказов пока составляет 150 новых ПЗРК на сумму около 100 млн дол.

Полностью отчет ЦАМТО по мировому рынку ПЗРК будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

На мировом рынке средств ПВО малой и средней дальности ожидается значительное увеличение объемов продаж

ЦАМТО, 18 июня. На мировом рынке средств ПВО малой и средней дальности в предстоящие 4 года ожидается существенное увеличение объемов продаж, причем Россия сохранит в этом сегменте неоспоримое лидерство. Такой вывод содержится в исследовании рынка, проведенном ЦАМТО.

В рассматриваемый 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 891 ед. новых ЗРК малой и средней дальности на сумму 13,743 млрд дол (в расчетах не учитываются средства ПВО корабельного базирования).

В течение первого 4-летнего периода (2006-2009 гг.) объем продаж новых ЗРК составил 418 ед. стоимостью около 5,467 млрд дол. В 2010-2013 гг. с учетом уже заключенных контрактов, заявленных намерений и тендеров объем рынка составит не менее 473 ед. на сумму 8,276 млрд дол или 113,2% в количественном выражении и 151,4% в стоимостном по сравнению с предыдущим 4-летним периодом.

В первый 4-летний период средняя потребность в современных системах ПВО малой и средней дальности составила около 105 ед. в год. В 2010-2013 гг. потребность превысит 118 ед., что свидетельствует о значительном росте спроса в данном сегменте рынка.

Следует отметить, что это очень существенный рост, поскольку в связи со спецификой сроков изготовления ЗРК малой и средней дальности, мировой портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. пока полностью не сформирован. Есть заявки от ряда стран по прямой поставке ЗРК малой и средней дальности. В случае подписания контрактов по этим заявкам, мировой портфель заказов в период 2010-2013 гг. может еще более увеличиться.

На итоговое распределение крупнейших мировых поставщиков ЗРК малой и средней дальности в период 2010-2013 гг. существенно повлияют итоги проводимых в настоящее время тендеров. В балансе по периоду 2010-2013 гг. категория «тендер» по количеству планируемых к поставке ЗРК занимает третье место с объемом 101 ед. В стоимостном выражении категория «тендер» с объемом 3 млрд дол в период 2010-2013 гг. занимает первое место. Это говорит о том, что за победу в этих тендерах развернется ожесточенная борьба между ведущими мировыми поставщиками ЗРК малой и средней дальности.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ЗРК малой и средней дальности традиционно занимает Россия (291 единица на сумму более 5,69 млрд дол). Лидерство России в данном сегменте неоспоримо, поскольку в отличие от использования другими странами в своих низкобюджетных комплексах серийных ракет класса «воздух-воздух» или ПЗРК, Россия поставляет полноценные высокотехнологичные зенитные ракетные системы. В этой связи не случайно, что в последнее время отмечается повышенный спрос на различные модификации ЗРК «Тор» и «Бук», а также ЗРПК «Панцирь-С1».

В первый 4-летний период (2006-2009 гг.) Россия поставила на экспорт 167 новых ЗРК стоимостью 3,472 млрд дол, во втором периоде (2010-2013 гг.), согласно имеющемуся на данный момент пакету заказов, будет поставлено не менее 124 ЗРК на сумму 2,218 млрд дол. При этом следует отметить, что портфель заказов России на этот период еще полностью не сформирован.

Полностью отчет ЦАМТО по рынку средств ПВО малой и средней дальности будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Назначение нового руководителя Рособоронпоставки свидетельствует об усилении аппаратного влияния министра обороны РФ Анатолия Сердюкова

ЦАМТО, 15 июня. Назначение нового руководителя Рособоронпоставки свидетельствует об усилении аппаратного влияния министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и его возможностей в части контролирования расходования средств на реализацию государственной программы вооружения.

Как сообщила пресс-служба Кремля, президент России Дмитрий Медведев в минувшую пятницу освободил Виктора Черкесова от должности руководителя Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка). Новым руководителем агентства назначена Надежда Синикова.

С лета 2009 года Н.Синикова являлась заместителем руководителя Федеральной налоговой службы. В мае приказом министра обороны РФ Анатолия Сердюкова Н.Синикова была назначена советником главы военного ведомства.

На Рособоронпоставку, которая была создана в феврале 2007 года, возложены задачи по формированию и реализации контрактов по линии гособоронзаказа.

С момента своего образования агентство находилось в подчинении премьер-министра России. В мае этого года президент РФ Дмитрий Медведев своим указом переподчинил Рособоронпоставку в ведение Министерства обороны.

Кадровые изменения в руководстве «Укрспецэкспорта» будут способствовать восстановлению полноценных контактов с «Рособоронэкспортом»

ЦАМТО, 15 июня. Назначение нового руководителя «Укрспецэкспорта» будет способствовать восстановлению полноценных контактов украинского спецэкспортера с «Рособоронэкспортом». В частности, есть все предпосылки к тому, чтобы существенно повысить уровень взаимодействия Украины и России на рынках третьих стран.

Новый генеральный директор компании «Укрспецэкспорт» Дмитрий Саламатин в минувшую пятницу был представлен Совету национальной безопасности Украины. Представляя нового главу компании, секретарь Совета национальной безопасности и обороны Украины Раиса Богатырева поблагодарила прежнего руководителя Сергея Бондарчука за успешное руководство «Укрспецэкспортом», который он возглавлял 5 последних лет.

Указ президента Украины Виктора Януковича о назначении депутата Партии регионов Дмитрия Саламатина генеральным директором «Укрспецэкспорта» был обнародован вечером в четверг на официальном сайте главы государства.

Украинские СМИ выделяют слова Д.Саламатина, который заявил, что «работа компании будет строиться в соответствии с программой экономических реформ президента Украины Виктора Януковича». Таким образом, с новым назначением В.Янукович сделал важный шаг к тому, чтобы взять эту структуру под свой контроль.

В парламенте Украины Д.Саламатин является членом комитета Верховной Рады по вопросам бюджета, членом группы по межпарламентским связям с Россией, а также членом парламентской группы по межпарламентским связям с Китаем. Д.Саламатину 45 лет. В период с 1991 по 1997 гг. он работал на различных должностях в Москве.

При президенте Викторе Ющенко основным сдерживающим моментом во взаимоотношениях с Россией по военно-технической тематике был четкий курс Украины на вступление в НАТО.

С изменением политики в отношении к НАТО после прихода к власти Виктора Януковича существенно активизировались отношения с Россией во всех областях, в том числе в военно-технической сфере.

Прежнее руководство «Укрспецэкспорта» в новых условиях диссонировало с курсом Виктора Януковича. Как известно, в период активного наращивания военного потенциала Грузии вплоть до начала военной агрессии против Южной Осетии на протяжении ряда лет основным поставщиком вооружений режиму М.Саакашвили являлась Украина, и, прежде всего, «Укрспецэкспорт», который поставлял Грузии оружие по прямым указаниям бывшего президента Виктора Ющенко. По имеющимся данным, поставки украинских вооружений Грузии осуществлялись и после завершения конфликта с целью восстановления военного потенциала Тбилиси.

В этой связи, смена руководства, возможно, позволит также выяснить истинные масштабы поставок вооружений Грузии компанией «Укрспецэкспорт» и поставить точку в расследовании, которое длительное время проводила специальная комиссия Верховной Рады под руководством депутата Валерия Коновалюка.

В период президентства Виктора Ющенко договоренности, достигнутые с Россией в сфере ВТС, не получили практического наполнения. Соглашение о взаимодействии на рынках третьих стран, подписанное 18 июля 2003 года, не действовало. Генеральное соглашение о сотрудничестве между «Укрспецэкспортом» и «Рособоронэкспортом» от 2001 года и совместный координационный центр в сфере торговли вооружением практически не работали.

Назначение нового руководителя «Укрспецэкспорта», как ожидается, наполнит также реальным содержанием соглашение между правительством РФ и Кабинетом министров Украины о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, которые используются и получены в ходе двустороннего ВТС. Это соглашение было подписано в декабре 2006 года.

Новое назначение главы «Укрспецэкспорта» будет также способствовать выстраиванию цивилизованных отношений России и Украины на мировом рынке оружия. По ряду крупных программ России и Украине гораздо выгоднее выступать в качестве партнеров, чем конкурировать друг с другом.

Россия и Франции являются стратегическими партнерами в сфере ВТС – Эрве Морен

ЦАМТО, 15 июня. «Россия и Франции являются стратегическими партнерами в сфере ВТС, мы уже достигли многого, но не остановимся на этом», - заявил министр обороны Франции Эрве Морен, который в день открытия выставки «Евросатори-2010» посетил стенд «Рособоронэкспорта», - сообщает РИА «Новости».

Десятая международная выставка вооружений и военной техники сухопутных войск и наземных средств ПВО «Евросатори-2010» открылась в Париже 14 июня. В работе выставки участвуют компании более чем из 70 стран.

«Рособоронэкспорт» принимает участие в выставке, проводимой под патронажем министерства обороны Франции, с 1996 года.

Как заявил глава российской делегации на выставке, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Игорь Севастьянов, «в последние годы с европейскими партнерами реализуются более сложные и передовые формы сотрудничества, в том числе проведение НИОКР, создание совместных предприятий. Активно прорабатываются проекты совместного участия в военно-технических программах в интересах третьих стран. Сегодня мы действительно выходим на качественно новый уровень военно-технического сотрудничества».

Наряду с жестким соперничеством на мировом рынке оружия, Франция и Россия в некоторых сегментах активно сотрудничают. В частности, для ОАЭ ЗРПК «Панцирь-С1»

поставляется с французскими тепловизорами. На модернизированные российские БМП-3 армии ОАЭ также установлены французские тепловизоры.

С 2007 года тепловизоры компании «Талес» поставляются и для бронетехники, предназначенной для российской армии.

ВТС России и Франции началось в середине 1990-х гг. Вплоть до последнего времени оно касалось в основном совместных проектов в области поставок боевых самолетов в третьи страны. В частности, на закупаемые Индией в России самолеты Су-30МКИ (объем поставок - примерно 5 млрд дол) и МиГ-29К (0,7 млрд дол) ставятся французские бортовые системы, стоимость которых составляет около 10% цены продукции. В поставленных Россией в Малайзию Су-30МКМ (на 950 млн дол) стоимость французских систем достигает 15%, а в алжирских Су-30МКА - порядка 10% (объем поставок - 1,5 млрд дол).

В качестве примера можно привести также нашлемную систему индикации и прицеливания (Helmet Mounted Sight and Display - HMDS) «ТопСайт-Е» производства «Талес», выбранную РСК «МиГ» для палубных истребителей МиГ-29К, заказанных Индией.

Последним по хронологии в сегменте модернизации истребителей МиГ-29 по экспортным программам России стал контракт РСК «МиГ», подписанный в конце марта 2010 года с компанией «Талес», на поставку системы криптографии и системы идентификации «свой-чужой». Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

Компания «Сажем» поставит для модернизируемого авианосца «Адмирал Горшков» систему «Алиаде». Эта установка, представляющая собой цифровой фильтр, предназначена для согласования систем инерциализации авианосца и палубных истребителей МиГ-29К. Соответствующий контракт компания «Сажем» заключила с «Рособоронэкспортом» и НПЦ «Технокомплекс» (системный интегратор) в апреле 2007 года.

Франция намерена совместно с Россией производить сверхмалые ДЭПЛ типа «Пиранья». В ходе салона «Евронаваль-2004» были проведены переговоры по этому вопросу с представителями «Рособоронэкспорта». Предполагается, что в случае одобрения правительством Франции этого проекта, кораблестроительные предприятия двух стран будут совместно строить сверхмалые подводные лодки (СМПЛ) на основе научно-технического задела, имеющегося у Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит» и продвигать их на рынки тех стран, с которыми Франция ведет военно-техническое сотрудничество. Это могут быть страны ЮВА и АТР, заинтересованные в контроле и защите своих прибрежных акваторий.

На выставке «Евронаваль-2006» «Рособоронэкспорт» и компания DCN подписали письмо о намерениях, целью которого является установление и развитие двустороннего сотрудничества в области военного кораблестроения. Это открывает возможность сотрудничества между DCN и российскими предприятиями в области научных исследований и проектирования военных судов. В дальнейшем сотрудничество может быть распространено и на сферу создания военно-морских боевых систем. Подписанное соглашение о сотрудничестве касается боевых кораблей и подводных лодок.

Франция заинтересована в модернизации и производстве тяжелых транспортных вертолетов совместно с Россией. Ряд консультаций проведен с представителями минобороны Франции и компанией «Еврокоптер» по вопросам возможной совместной модернизации и совместному производству вертолетов типа Ми-26.

В целом можно констатировать, что более тесное сотрудничество России и Франции в сфере ВТС может существенно повысить экспортный потенциал двух стран по ряду направлений и еще более укрепить их лидирующие позиции среди крупнейших мировых поставщиков вооружений.

Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил возможность создания СП с ГП «Антонов» на паритетной основе¹

ЦАМТО, 16 июня. Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) одобрил возможность создания совместного российско-украинского предприятия с государственным авиастроительным концерном «Антонов» - «ОАК-Антонов» на паритетной основе, говорится в сообщении компании.

Заседание Совета директоров ОАО «ОАК» состоялось сегодня под председательством заместителя председателя правительства РФ, председателя Совета директоров ОАО Сергея Иванова. В повестку дня заседания входили вопросы инновационной деятельности ОАО «ОАК», одобрение ряда сделок с заинтересованностью и другие.

Совет директоров рассмотрел вопросы разработки и принятия программ инновационного развития ОАО «ОАК», увеличения расходов корпорации на исследовательские работы и модернизацию технологий. Программой также предусматривается создание фондов в целях обеспечения устойчивого долгосрочного финансирования ими разработки новейших технологий, оборудования и приборов, их коммерческой реализации. Кроме того, рассмотрено участие ОАО «ОАК» в создании и функционировании технологических платформ, подготовке прогнозов научно-технического развития, модернизации и оптимизации применяемых технологий и формировании заказа на инновационные исследования.

Совет директоров одобрил ряд сделок с заинтересованностью, касающихся финансирования ОАО «ОАК» дочерних обществ, а также финансирования самой корпорации в рамках проведения дополнительной эмиссии акций.

Россия вышла на заключительный этап по подготовке пакетного контракта на поставку вооружений в Саудовскую Аравию

ЦАМТО, 16 июня Россия вышла на заключительный этап по подготовке пакетного контракта на поставку вооружений в Саудовскую Аравию, сообщил агентству РИА «Новости» генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

По его словам, которые цитирует агентство, «Россия надеется в скором времени выйти на подписание этого контракта».

По данным ЦАМТО, пакетный контракт предусматривает закупку ОБТ, боевых и транспортных вертолетов, а также систем ПВО. По имеющимся данным, речь идет о поставках до 170 ОБТ Т-90С. Всего же с учетом инженерных и специализированных машин, а также некоторого количества ББМ (скорее всего БМП-3) общий заказ по бронетехнике для Саудовской Аравии может составить около 330 единиц. Общая сумма контракта по бронетехнике оценивается в 1 млрд дол.

По вертолетной тематике информация о возможной закупке ударных вертолетов Ми-35М впервые появилась в западных СМИ в начале ноября 2007 года. Ранее сообщалось о том, что Саудовская Аравия проявляет интерес к Ми-28Н. Что касается транспортных и военно-транспортных вертолетов, то речь, скорее всего, идет о смешанном парке Ми-171/Ми-171Ш (возможно Ми-17-1В). Всего речь идет о возможной закупке до 150 российских вертолетов на сумму 2,2 млрд дол.

В сегменте средств ПВО на первом этапе речь идет о возможной закупке партии ЗРК средней дальности («Бук-М2Э»). Ранее Саудовская Аравия интересовалась также возможностью закупки комплексов большой дальности С-300 и С-400.

В целом по всем трем сегментам (бронетехника, вертолеты и средства ПВО) Россия может рассчитывать на контракты стоимостью до 3,8 млрд дол.

Касаясь тематики средств ПВО, А.Исайкин в интервью РИА «Новости» отметил, что «работа по выполнению контракта на поставку ЗРС С-300 в Венесуэлу идет в плановом режиме».

Кроме того, по его словам, «Россия изъявила готовность на участие в тендере, проводимом Турцией на поставку ЗРС большой дальности».

Парламент Таиланда одобрил проект бюджета на оборону на 2011 ф.г.

ЦАМТО, 16 июня. Парламент Таиланда одобрил в первом чтении проект оборонного бюджета страны на 2011 ф.г. в размере 170,28 млрд батов (5,2 млрд дол), что на 10% превышает показатели предыдущего года, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

В 2011 ф.г. расходы на оборону составят 1,67% от ВВП (в 2010 ф.г. – 1,69% ВВП).

Около 20-30% средств из военного бюджета предполагается использовать на финансирование программ закупки вооружений. По оценке аналитиков, эти средства будут направлены на приобретение второй партии из шести истребителей JAS-39 «Грипен» и модернизацию истребителей F-16A/B тайских ВВС. Как ожидается, будет предусмотрено также начальное финансирование закупки двух ДЭПЛ из состава ВМС Южной Кореи или Китая.

Проект оборонного бюджета, который составляет около 8% от общих государственных расходов, в ближайшее время пройдет процедуру парламентских чтений и вступит в силу 1 октября.

Военный бюджет Таиланда в 2009 ф.г. составил 169,1 млрд батов, что на 18% больше по сравнению с 2008 ф.г. (143,5 млрд батов). Военный бюджет 2008 ф.г., в свою очередь, на 24,7% превысил показатель 2007 года. В 2007 ф.г. после прихода к власти в Таиланде военных, оборонный бюджет вырос на 34%. Для сравнения: в период 2001-2006 гг. среднегодовой рост военного бюджета составлял около 2%.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 28.05.10

На оплату поставок новой военной техники в рамках гособоронзаказа на 2010 год выделено 375 млрд руб.

ЦАМТО, 17 июня. На оплату поставок новой военной техники в рамках гособоронзаказа на 2010 год выделено 375 млрд руб. Об этом сообщил председатель правительства РФ Владимир Путин 16 июня на совещании о расходах федерального бюджета на 2011-2013 гг. в части обороны и безопасности.

Как отметил В.Путин, в текущем году гособоронзаказ составит 1 трлн 174 млрд руб.

По его словам, которые цитирует РИА «Новости», «правительство намерено закупать только новую, современную технику, а не системы, разработанные 20-30 лет назад».

Поскольку планы перевооружения необходимо соотносить с реальными возможностями бюджета, отметил премьер, «Минобороны и другим госзаказчикам программы вооружения было поручено подготовить детальные обоснования и расчеты по объемам необходимых бюджетных расходов на 2011 и последующие годы», - отмечает РИА «Новости».

На перевод производственных мощностей «Адмиралтейских верфей» в Кронштадт потребуется 20 млрд руб.

ЦАМТО, 17 июня. На перевод производственных мощностей «Адмиралтейских верфей» в Кронштадт потребуется 20 млрд руб. Перевод верфей в Кронштадт будет реализован в несколько этапов в течение 6-8 лет, при этом работа предприятия прерываться не будет, - сообщает ИТАР-ТАСС.

Соглашение о переводе мощностей «Адмиралтейских верфей» из исторического центра города в Кронштадт подписали сегодня в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума правительство Санкт-Петербурга и Объединенная судостроительная корпорация (ОСК).

По словам губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко, «все средства от продажи земли на территории верфей в Петербурге площадью 17 га, будут направлены на

финансирование перевода мощностей военного судостроения «Адмиралтейских верфей», - отмечает ИТАР-ТАСС.

«Перевод гражданского судостроения верфей профинансирует Внешэкономбанк», - заявил глава ОСК Роман Троценко.

Санкт-Петербург и Концерн ПВО «Алмаз-Антей» начинают реализацию совместного проекта создания Северо-Западного регионального центра

ЦАМТО, 17 июня. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и генеральный директор ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньшиков подписали сегодня в Санкт-Петербурге соглашение о сотрудничестве по реализации совместного проекта создания Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) Концерна ПВО.

Проект, стоимость которого оценивается в 15 млрд руб., предусматривает строительство на базе ОАО «ГОЗ Обуховский завод» машиностроительного технопарка общей площадью более 300 тыс. кв.м. для разработки и производства высокотехнологичной продукции военного назначения, а также гражданской продукции.

В новый производственный комплекс из центра Санкт-Петербурга будут переведены предприятия, входящие в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей»: ОАО «Российский институт радионавигации и времени», ОАО «Ордена Трудового Красного знамени Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры», ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» и ОАО «Завод радиотехнического оборудования». Первый этап реализации проекта включает в себя реконструкцию существующих и строительство новых корпусов Обуховского завода и перевод на его территорию Завода радиотехнического оборудования.

Создание СЗРЦ позволит за счет концентрации интеллектуального и производственного потенциала предприятий Концерна повысить коэффициент использования производственных площадей до 70-80%, исключить дублирующие производства, сократить производственный цикл, оптимизировать управление и значительно снизить непроизводственные издержки.

Финансовые средства в размере 5 млрд руб. на реализацию первого этапа строительства Обуховский завод получил в марте 2010 года под государственные гарантии. Кредитная линия была открыта банком «ВТБ» на 5 лет.

Общее руководство проектом возложено на ООО «Дирекция по строительству СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Антей». По окончании строительно-монтажных работ Дирекцию предполагается преобразовать в управляющую компанию нового технопарка.

Идея строительства СЗРЦ на базе Обуховского завода полностью соответствует программе вывода промышленных предприятий из центра города, которую реализует правительство Санкт-Петербурга, и позволяет высвободить значительные площади для их дальнейшего использования в непроизводственных целях.

На торжественной церемонии, которая проходила в Смольном, губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко высоко оценила вклад Концерна ПВО «Алмаз-Антей» в модернизацию петербургских промышленных предприятий. В.Матвиенко заверила, что руководство Санкт-Петербурга окажет предприятиям Концерна поддержку в реализации проекта.

На развитие Центра авиастроения в Жуковском до 2012 года из бюджета будет выделено около 11 млрд руб.

ЦАМТО, 17 июня. На развитие Центра авиастроения в Жуковском до 2012 года из бюджета будет выделено около 11 млрд руб., из которых 4 млрд руб. пойдут на развитие инфраструктуры города, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин в ходе посещения Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

По словам В.Путина, на финансирование ЦАГИ выделяется 1 млрд руб.

В отношении перспектив развития ЦАГИ премьер отметил, что планируется создать три новых мощных аэродинамических трубы.

Финансирование этих дорогостоящих проектов будет осуществляться отдельно. Всего это около 60 млрд руб. «Средства будут выделяться не в один год. Мы должны понять, что здесь является приоритетом», - отметил В.Путин.

После посещения ЦАГИ на аэродроме ЛИИ им.Громова премьер наблюдал за испытательным полетом истребителя пятого поколения (ПАК ФА).

Как отметил В.Путин, «российский истребитель пятого поколения будет в 2,5-3 раза дешевле западных аналогов», - отмечает РИА «Новости».

Прибыль компании «Сухой» в 2009 году составила 2,5 млрд руб.

ЦАМТО, 18 июня. Прибыль от продаж по результатам основной деятельности компании «Сухой» составила в 2009 году 2,5 млрд руб. При этом чистая прибыль составила 612 млн руб. Эти данные приведены в годовом отчете компании за 2009 год.

Основными направлениями деятельности ОАО «Компания «Сухой» в 2009 году являлась поставка военной техники, запчастей, агрегатов, учебного и вспомогательного имущества, оборудования, а также проведение работ по техническому обслуживанию, ремонту, техническому освидетельствованию, оказание услуг по обучению авиационных специалистов стран-покупателей военной техники и др.

Выручка компании «Сухой» в сегменте сервисных услуг и послепродажного обслуживания в 2009 году составила почти 200 млн дол

ЦАМТО, 18 июня. Выручка компании «Сухой» в сегменте сервисных услуг и послепродажного обслуживания составила в 2009 году более 198 млн дол, говорится в сообщении компании.

Холдинг рассматривает послепродажное обслуживание и оказание сервисных услуг как одно из приоритетных направлений своей деятельности. С этой целью, начиная с 2005 года, были открыты представительства в Пекине, Ханое и Дели.

Основными задачами представительств компании «Сухой» в 2010 году станет внедрение передовых управленческих и информационных технологий взаимодействия с заказчиком, а также сокращение срока выполнения заявок.