

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№22

31 МАЯ – 6 ИЮНЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| ОАО «НАЗ «СОКОЛ» В ДАЛЬНЕЙШЕМ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ЯК-130УБС В КООПЕРАЦИИ С НПК «ИРКУТ» .....                               | 7  |
| ОДОБРЕНА ПРОГРАММА ПО МОДЕРНИЗАЦИИ 40 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МКИ ВВС ИНДИИ .....  | 8  |
| РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ РОССИИ РАССЧИТАНА НА ПЕРИОД 2011-2020 ГГ. ....       | 8  |
| МОЛДАВИЯ ОБЪЯВИЛА О НАМЕРЕНИИ ПРОДАТЬ ОСТАВШИЕСЯ ШЕСТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МиГ-29 .....   | 8  |
| КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ РАЗРАБОТКИ УР AGM-65E2/L «МЭЙВРИК» .....                            | 9  |
| ВВС ИТАЛИИ ПЛАНИРУЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ С-27J «СПАРТАН» ДЛЯ БОРЬБЫ С САМОДЕЛЬНЫМИ ВЗРЫВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ .....                 | 9  |
| СБОРКА ПЕРВОГО САМОЛЕТА Р-8I ДЛЯ ВМС ИНДИИ НАЧНЕТСЯ ДО КОНЦА 2010 ГОДА .....   | 10 |
| «ЛОКХИД МАРТИН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ПЕРВЫХ ТРЕХ ТРАНСПОРТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ KC-130J ДЛЯ ВВС КУВЕЙТА .....         | 10 |
| ИНДИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ТРИ АЭРОСТАТНЫХ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСА .....   | 11 |
| КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» РАЗРАБОТАЕТ СЕРИЙНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПОСТАНОВЩИКА ПОМЕХ MALD-J .....  | 11 |
| КОМПАНИЯ «ДЕНЕЛ» ЗАВЕРШИЛА ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ УР «А-ДАРТЕР» С ИСТРЕБИТЕЛЕМ JAS-39 «ГРИПЕН» .....               | 12 |
| «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДЛАГАЕТ САМОЛЕТ РАДИО- И РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ НА БАЗЕ А-320 .....                               | 13 |
| РОССИЯ И ИНДИЯ ПОДПИШУТ ПРОТОКОЛ ПО ЭСКИЗНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПРОЕКТУ ИСТРЕБИТЕЛЯ 5-ГО ПОКОЛЕНИЯ В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ МЕСЯЦА ..... | 13 |
| «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НАЧАЛА ПОСТАВКИ ВТС С-295 ДЛЯ ВВС МЕКСИКИ .....   | 15 |
| «БОИНГ» НАЧИНАЕТ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ПЕРВОГО F-16 В БЕСПИЛОТНУЮ МИШЕНЬ QF-16 .....  | 15 |

|  |    |
|--|----|
| ВВС Малайзии создали специальную группу для выбора нового боевого самолета .....   | 16 |
| ОАЭ намерены приобрести оборудование для обеспечения эксплуатации двух ВТС С-17 «Глоубмастер-3» .....                      | 16 |
| ВВС Финляндии подписали контракт на закупку третьего ВТС С-295М .....  | 16 |
| «Нортроп Грумман» поставит боеприпасы «Вайпер Страйк» для самолета КС-130J, оборудованного комплектом «Харвест Хоук» ..... | 17 |
| Минобороны Польши намерено приобрести 16 новых учебно-боевых самолетов .....   | 17 |
| Выполнил первый полет самолет LCA «Теджас», изготовленный в серийной версии .....  | 18 |
| ВМС Аргентины намерены модернизировать парк авиационной техники .....  | 19 |
| Китайский клон J-15 вряд ли сможет достичь по своим характеристикам уровня российского палубного истребителя Су-33 .....   | 19 |

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

|  |    |
|--|----|
| ВС Канады продлили срок аренды БЛА «Херон» до середины 2011 года .....                     | 21 |
| ВМС США близки к заключению контракта на поставку БЛА STUAS/Tier II .....                  | 21 |
| ВВС США ассигновали 621 млн дол на закупку БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» .....                    | 21 |
| ВВС Бразилии разрабатывают требования к перспективному БЛА .....                           | 22 |
| Россия сама должна производить беспилотные летательные аппараты – Вячеслав Дзиркалин ..... | 23 |
| Компания «Эйр Робот» разработала новый БЛА AR150 вертолетного типа .....                   | 23 |
| Армия США намерена принять на вооружение барражирующие боеприпасы .....                    | 24 |

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| Франция потребовала от «Еврокоптер» устранить конструктивные недоработки вертолетов «Тигр» ..... | 25 |
| «Еврокоптер» продвигает вертолет AS-665 «Тигр» на рынок Ближнего Востока .....                   | 25 |
| Министерство обороны Словакии рассматривает возможность модернизации вертолетов Ми-17 .....      | 26 |

|  |    |
|--|----|
| «СИКОРСКИЙ» НАЧИНАЕТ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА S-701 «ИНТЕРНЭШНЛ БЛЭК ХОУК» .....            | 26 |
| «PZL Свидник» поставил ВВС Польши последний вертолет SW-4 «Пуцник» .....                       | 27 |
| ВЕНЕСУЭЛА НАЧИНАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....       | 28 |
| КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИЛА ГОСДЕПАРТАМЕНТУ США ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТА S-61T ..... | 28 |

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

|   |    |
|---|----|
| DCNS начала постройку головной ДЭПЛ для ВМС Бразилии .....  | 29 |
| АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» будет передана в аренду ВМС Индии осенью этого года ..... | 29 |
| «Навантия» завершила модернизацию фрегата «Санта Мария» .....                                     | 30 |
| ВМС США испытали возможность перенацеливания в полете КР «Томагавк» .....                         | 30 |
| Россия сохраняет лидирующие позиции на рынке подводных лодок стран Азиатского региона .....       | 31 |
| Спущен на воду второй корабль проекта ВАР для ВМС Испании .....                                   | 32 |

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

|   |    |
|---|----|
| КОМПАНИЯ «ТЕКСТРОН» ПОСТАВИТ АРМИИ США 695 новых БМ М-1117 и М-1200 .....                   | 33 |
| Минобороны Великобритании заказало 15 телескопических пушек СТСА .....                      | 33 |
| Морская пехота Чили получит первую партию БМ РVP .....                                      | 34 |
| Минобороны Австралии модернизирует 113 БТР ASLAV .....                                      | 35 |
| КОМПАНИЯ «ТЕКСТРОН» ПОСТАВИТ 80 бронемашин для МВД Ирака .....                              | 35 |
| Сухопутные войска Франции оценивают варианты закупки разведывательных машин EBRC .....      | 35 |
| КОМПАНИЯ «Панар» предложила поставить сухопутным войскам Франции боевые модули «УОСП» ..... | 36 |

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

|  |    |
|--|----|
| Сухопутные войска Индии намерены приобрести специальные сканеры для досмотра автотранспорта .....            | 37 |
| «Ошкош диФенс» поставит Армии США 2634 машины семейства FMTV .....   | 37 |
| Сухопутные войска Индии намерены приобрести электронные теодолиты для артиллерийских подразделений .....     | 38 |
| Компания «Штейр Армс» продемонстрировала новую снайперскую винтовку SSG 08 .....                             | 38 |
| Вооруженные силы Финляндии получили новую грузовую автомобильную технику .....                               | 39 |
| Бундесвер получит 220 комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего IdZ BS .....                      | 39 |
| «Нэвистар диФенс» поставит машины FMTV в Афганистан .....  | 40 |
| Для очистки от мин территории в районе реки Иордан будут использованы машины разминирования «Божена-5» ..... | 40 |
| Вооруженные силы Колумбии получили новые штурмовые винтовки .....  | 41 |
| Вооруженные силы Аргентины и Чили получили гранатометы шведского производства .....                          | 41 |
| Армия США испытает в Афганистане лазерное нелетальное оружие .....   | 41 |

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

|   |    |
|---|----|
| Аргентина разрабатывает трехкоординатную РЛС .....  | 43 |
| Компания «Денел» завершила разработку усовершенствованной версии ЗУР «Умконт-IR» Mk.2 ..... | 43 |

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

|  |    |
|--|----|
| DSCA опровергло сообщения о получении запросов на поставку вооружений от Алжира .....                | 45 |
| В рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» состоится диалог Россия-НАТО ..... | 45 |

|  |    |
|--|----|
| Доля выручки от реализации ПВН корпорации «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ<br>ВООРУЖЕНИЕ» в 2009 году составила 92 проц. ....           | 46 |
| «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» РЕШИЛ ГЛАВНУЮ ЗАДАЧУ НА ПЕРСПЕКТИВУ – ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ<br>НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ ДОСТИГ 34 МЛРД ДОЛ ..... | 48 |
| РОССИЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ 10 ЛЕТ УВЕРЕННО ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО<br>В МИРЕ ПО ОБЪЕМАМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ .....          | 49 |
| ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОСПРОГРАММЫ ВООРУЖЕНИЯ НА ПЕРИОД 2011-2020 ГГ.<br>СОСТАВИТ БОЛЕЕ 13 ТРЛН РУБЛЕЙ .....                  | 50 |
| К 2013 году Россия увеличит расходы на оборону до уровня 3,2 проц. ВВП .....   | 50 |
| СИПРИ ЗАВЫШАЕТ ОБЪЕМ МИРОВЫХ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ .....  | 51 |

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ОАО «НАЗ «Сокол» в дальнейшем будет производить Як-130УБС в кооперации с НПК «Иркут»

ЦАМТО, 31 мая. ОАО «НАЗ «Сокол» в дальнейшем будет производить Як-130УБС в кооперации с НПК «Иркут», заявил в минувшую пятницу на годовом собрании акционеров ОАО «НАЗ «Сокол» первый вице-президент по координации программ и боевой авиации ОАК, генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян.

По его словам, загрузка по программе производства Як-130 останется одной из важных составных частей производственной программы НАЗ «Сокол».

М.Погосян подчеркнул, что кооперация с НПК «Иркут» предусматривает, что большой объем работ по монтажу самолетов будет производиться на НАЗ «Сокол».

Как сообщил, в свою очередь, генеральный директор предприятия Александр Карезин, НАЗ «Сокол» планирует к 25 ноября этого года полностью выполнить контракт с Минобороны России на поставку 12 УБС Як-130, передав заказчику оставшиеся 9 машин.

Как отметил А.Карезин, успешное выполнение этого госконтракта создает базу для заключения нового контракта с Минобороны РФ на поставку Як-130УБС.

Касаясь перспектив предприятия, М.Погосян сообщил, что НАЗ «Сокол» останется одной из базовых площадок, на которой РСК «МиГ» намерена реализовать текущие и будущие контракты по производству УБС Як-130 и самолетов семейства «МиГ».

В частности, по его словам, которые цитируют российские СМИ, «заключены контракты на поставку агрегатов для 41-го самолета МиГ-29К и МиГ-29М, до конца года планируется подписать контракты на дополнительную поставку агрегатов для самолетов МиГ-29К и МиГ-29М».

Кроме того, НАЗ «Сокол» рассчитывает в 2010 году подписать новый контракт с Минобороны РФ на модернизацию истребителей МиГ-31 с учетом того, что завод в полном объеме выполнил госзаказ 2009 года по модернизации и ремонту МиГ-31.

Акционеры ОАО «НАЗ «Сокол» на общем годовом собрании приняли решение не выплачивать дивиденды по итогам 2009 года. Были утверждены годовой отчет и годовая бухгалтерская отчетность. Акционеры избрали новый состав Совета директоров в количестве 9 человек и ревизионную комиссию. Как сообщило информационное агентство «НТА-Приволжье», по окончании годового общего собрания акционеров состоялось первое заседание вновь избранного Совета директоров, на котором председателем Совета директоров был избран первый вице-президент по координации программ и боевой авиации ОАК, генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян. Заместителем председателя Совета директоров избран первый заместитель гендиректора ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков.

К сожалению, в субботу 29 мая потерпел аварию Як-130УБС, переданный ранее Липецкому центру боевой подготовки и переучивания летного состава. Как сообщило агентство РИА «Новости», оба члена экипажа катапультировались, состояние пилотов удовлетворительное, жертв и разрушений на земле нет. Специальная комиссия во главе с начальником Главного штаба ВВС России приступила к расследованию обстоятельств авиапроисшествия.

По мнению ЦАМТО, данный инцидент не повлияет на выполнение установочного контракта по Як-130УБС с Минобороны РФ, а также реализацию экспортных контрактов с Алжиром и другими странами на поставку этого самолета в силу отработанности его конструкции и высокой надежности основных систем и агрегатов.

### **Одобрена программа по модернизации 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии**

ЦАМТО, 31 мая. Комитет по безопасности правительства Индии одобрил программу по модернизации 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии под оснащение их крылатыми ракетами «Брамос», сообщило агентство РИА «Новости».

Кроме адаптации под КР «Брамос», будет проведен ряд других усовершенствований самолетов. В частности, планируется оснастить самолеты новыми радарными, бортовыми компьютерами и электронными системами ведения боя, отмечает РИА «Новости».

Два индийских Су-30МКИ пройдут модернизацию в России в период 2010-2012 гг. С 2015 года модернизацию самолетов будет осуществлять компания ХАЛ.

По данной программе будут модернизированы 40 самолетов Су-30МКИ, которые были произведены компанией ХАЛ по российской лицензии.

### **Реализация программы модернизации парка военно-транспортной авиации России рассчитана на период 2011-2020 гг.**

ЦАМТО, 31 мая. Реализация программы модернизации парка военно-транспортной авиации (ВТА) России рассчитана на период 2011-2020 гг., заявил журналистам командующий ВТА генерал-лейтенант Виктор Качалкин.

По его словам, которые цитирует агентство ИТАР-ТАСС, «в 2011-2012 гг. в ВТА поступят новые самолеты Ил-112, Ил-476 и модернизированные Ил-76МД. В 2014 году начнутся поставки Ан-124 «Руслан». В 2014-2015 гг. ВТА рассчитывает на поставки первых самолетов Ан-70».

В.Качалкин позиционирует Ан-70 в нише между Ил-76МД и легким военно-транспортным самолетом Ан-12.

По словам В.Качалкина, в случае, если закупка Ан-70 будет включена в ГПВ 2011-2020 гг., «первая партия этих самолетов будет дислоцирована на авиабазе ВТА в Тверской области», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Ранее, 26 апреля командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов заявил, что предложенная командованием Воздушно-десантных войск заявка в госпрограмму вооружений на 2011-2020 гг. предусматривает реализацию нескольких авиационных программ. Речь идет о возобновлении серийного производства модернизированных самолетов военно-транспортной авиации Ан-124 «Руслан», закупке для ВДВ около 40 оперативно-тактических военно-транспортных самолетов Ан-70, а также модернизации самолетов Ил-76.

По словам В.Шаманова, Минобороны поддержало программу возобновления производства Ан-124 «Руслан» и она предусмотрена в рамках госпрограммы вооружений на период 2011-2020 гг. Вопрос по включению закупок Ан-70 и модернизации Ил-76 в ГПВ 2011-2020 гг. находится в стадии обсуждения.

### **Молдавия объявила о намерении продать оставшиеся шесть истребителей МиГ-29**

ЦАМТО, 31 мая. Молдавия объявила о намерении продать оставшиеся шесть истребителей МиГ-29, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на заявление министра обороны Молдавии Виталия Маринуцэ.

По словам В.Маринуцэ, перед продажей планируется провести ремонт самолетов, на что потребуется около 30 млн дол. Средства, вырученные от продажи МиГ-29, Минобороны Молдавии намерено направить на закупку вертолетов.

По данным ЦАМТО, доставшиеся Молдавии после распада СССР 32 МиГ-29 начали распродаваться еще при первом президенте Мирче Снегуре - один из них был передан Румынии, четыре проданы в Йемен. Остальные предложила купить за 93,5 млн дол одна из южнокорейских фирм. Однако США выступили против этой сделки, выразив опасение, что эти самолеты в итоге могут попасть в Иран, что приведет к санкциям против



Молдавии. Со своей стороны, США предложили купить 21 самолет по «комбинированной» схеме оплаты, предусматривающей как прямой платеж в размере 40 млн дол, так и обязательство предоставить военно-техническую и гуманитарную помощь в размере 50 млн дол.

Был подписан договор, по которому самолеты были проданы, а 40 млн дол поступили в молдавский госбюджет.

В последующие годы помощь США Молдавии по разным программам существенно превысила обязательства по контракту на продажу самолетов МиГ-29.

На оставшиеся в Молдавии шесть самолетов МиГ-29 вплоть до настоящего времени не были найдены покупатели, хотя парламент Молдавии одобрил решение продать шесть истребителей МиГ-29 еще в 2001 году.

### **Компания «Рейтеон» заключила контракт на продолжение разработки УР AGM-65E2/L «Мэйврик»**

ЦАМТО, 31 мая. ВВС США заключили с компанией «Рейтеон» контракт стоимостью 34,4 млн дол, предусматривающий продолжение разработки проекта самого современного варианта УР «Мэйврик» с лазерным наведением AGM-65E2/L класса «воздух-земля».

Согласно условиям контракта, «Рейтеон» разработает, интегрирует и испытает секцию управления и наведения ракеты.

УР AGM-65E2/L будет оснащена модифицированной лазерной ГСН и новым программным обеспечением. Усовершенствование ракеты позволит повысить эффективность поражения высокоскоростных движущихся целей, объектов в городских условиях, а также снизить побочные разрушения. Одна из дополнительных возможностей включает функцию, которая обезвреживает ракету, если лазерная подсветка цели прекращена.

УР «Мэйврик» – это высокоточный боеприпас, используемый ВВС, ВМС и КМП США для поражения наземных целей. Модульная конструкция AGM-65 позволяет производить ее в девяти конфигурациях, оснащенных различными типами ГСН, включая телевизионную, ИК и лазерную, и БЧ двух типов. УР «Мэйврик» версий А, В, D и H используют кумулятивную боевую часть для поражения бронированных целей. Варианты E, F, G, L и K оснащены осколочно-фугасной проникающей боевой частью.

Планируется, что новая секция наведения будет испытана ВВС и ВМС США в 2010 году. Серийное производство планируется начать в середине 2011 года.

Ракетами «Мэйврик» оснащены летательные аппараты 25 типов, состоящие на вооружении 33 стран. Как ожидается, новая версия УР также будет поставляться на экспорт.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 10.05.10

### **ВВС Италии планируют использовать С-27J «Спартан» для борьбы с самодельными взрывными устройствами**

ЦАМТО, 31 мая. ВВС Италии планируют в текущем году провести летные испытания самолета военно-транспортной авиации С-27J «Спартан», модифицированного для выполнения задач борьбы с самодельными взрывными устройствами, сообщает «Флайт интернэшнл».

С учетом возросшей угрозы применения самодельных взрывных устройств и радиоуправляемых фугасов, ВВС Италии начали реализацию программы оснащения С-27J радиоэлектронным оборудованием для борьбы с ними.

ВВС Италии и компания «Алениа аэронаутика» совместно работали над определением

конфигурации самолета и комплекта оборудования, предназначенного для создания радиоэлектронных помех.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.05.10

### **Сборка первого самолета P-8I для ВМС Индии начнется до конца 2010 года**

ЦАМТО, 31 мая. Сборка первого морского патрульного самолета P-8I, предназначенного для поставки ВМС Индии, начнется в последнем квартале текущего года, сообщает «Хинду» со ссылкой на информацию, полученную в ходе посещения группой индийских журналистов предприятий компании «Боинг».

Правительство Индии подписало контракт на поставку восьми самолетов P-8I в январе 2009 года. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также включает продажу вспомогательного оборудования, запчастей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов и опцион на дополнительную закупку четырех P-8I. Стоимость сопутствующей офсетной программы оценивается в 641,3 млн дол.

P-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX». В настоящее время ВМС США оснащают второй опытный образец самолета (T2) базовым комплектом боевых систем для проведения испытаний, запланированных на июнь этого года.

Длина самолета составляет 39,47 м, размах крыла – 37,64 м, максимальный взлетный вес – 85139 кг. Самолет будет оснащен двумя двигателями CFM56-7 и сможет развивать скорость 490 узлов (789 км/ч). Дальность действия – 1200 морских миль. Экипаж - 9 человек

На подкрыльевых пилонах и во внутренних отсеках P-8I будут размещены противокорабельные ракеты «Гарпун», ракеты класса «воздух-земля» и торпеды. В удлиненной носовой части фюзеляжа самолета устанавливается РЛС AN/APY-10, которая позволит отслеживать подводные лодки и корабли противника в секторе 240 град. P-8I будет оборудован пятью пультами операторов наблюдения. При необходимости на борту может быть размещен расчет численностью до 21 человека.

P-8I предполагается оснастить различными системами индийской разработки, которые в настоящее время проходят испытания. В частности, компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» изготовит створки отсека вооружения для самолетов.

ВМС Индии стали первым иностранным заказчиком самолетов P-8. Планируется, что «Боинг» поставит первый самолет в течение 48 месяцев с момента подписания соглашения. Оставшиеся машины должны быть переданы индийским ВМС к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 24.05.10

### **«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку первых трех транспортных-заправщиков KC-130J для ВВС Кувейта**

ЦАМТО, 31 мая. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта стоимостью 245 млн дол на поставку трех многоцелевых транспортных-заправщиков KC-130J для ВВС Кувейта.

В июле 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» восьми многоцелевых транспортных-заправщиков KC-130J, а также поставке другого оборудования общей стоимостью 1,8 млрд дол.

Новые КС-130J повысят возможности ВВС Кувейта по переброске войск, которые в настоящее время осуществляются тремя самолетами L-100 (гражданская версия C-130), а также дозаправке в воздухе состоящих на вооружении самолетов F-18.

КС-130J также планируется использовать для оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях и в ходе гуманитарных операций.

Поставка первого КС-130J для ВВС Кувейта запланирована на конец 2013 года. Все самолеты должны быть переданы в 2014 году.

КС-130J предназначен для дозаправки в воздухе самолетов и вертолетов, а также на земле автомобилей и топливозаправщиков. В стандартной версии грузовой отсек может использоваться для транспортировки и десантирования грузов и личного состава.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 27.05.10

### **Индия намерена приобрести три аэростатных радиолокационных комплекса**

ЦАМТО, 31 мая. Индия, закупившая в 2005 году три аэростатных радиолокационных комплекса с РЛС EL/M-2083 компании «Элта системз» (подразделение «Израэль аэроспейс индастри»), объявила о начале нового международного тендера на поставку дополнительных систем, сообщает «Дифенс ньюс».

Для реализации проекта в апреле этого года командование ВВС страны обратилось к Министерству обороны с просьбой направить в течение ближайших двух-трех месяцев запрос об информации компаниям «БАе системз», «Израэль аэроспейс индастри», «Локхид Мартин», «Нортроп Грумман», «Рособоронэкспорт» и «Талес».

Приобретаемые аэростаты должны быть рассчитаны на эксплуатацию полезной нагрузки весом 2400 кг на высоте 15000 футов (4,5 тыс. м) в течение 28 суток. РЛС должна обеспечивать обнаружение самолетов и ракет на высотах до 30000 футов (9 тыс. м) и дальности 300 км.

ВВС намерены использовать данные, полученные аэростатными комплексами, наравне с информацией, получаемой самолетами ДРЛОиУ «Фалкон». Поднимаемые на аэростате РЛС могут действовать и как самостоятельная система ДРЛОиУ.

В настоящее время Индия развернула три имеющихся аэростата в районе пакистанской границы. В общей сложности ВВС Индии намерены приобрести до 13 подобных систем.

ВМС Индии также рассматривают возможность приобретения аэростатных комплексов для наблюдения и обеспечения безопасности в прибрежной зоне. Системы планируется приобрести по результатам международного тендера.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.05.10

### **Компания «Рейтеон» разработает серийный образец постановщика помех MALD-J**

ЦАМТО, 1 июня. Компания «Рейтеон» подписала с ВВС США контракт стоимостью 48,9 млн дол, предусматривающий разработку технологии серийного производства (этап EMD) версии миниатюрной автономной ложной воздушной цели (АЛВЦ) MALD-J, предназначенной для создания радиоэлектронных помех.

Базовая версия ADM-160B MALD представляет собой модульный программируемый летательный аппарат. После пуска АЛВЦ по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее ЭПР, профиль полета и маневрирование.

MALD-J создана на базе проекта ADM-160B, однако дополнительно оснащена аппаратурой, позволяющей не только вводить в заблуждение, но и осуществлять постановку помех РЛС противника. Ожидается, что в перспективе использование MALD-J позволит выполнять задачи РЭП без использования пилотируемых летательных аппаратов.

В июле 2009 года ВВС США и компания «Рейтеон» успешно завершили обзор эскизного проекта MALD-J. В течение 2009 года вариант постановщика помех ADM-160C MALD-J прошел 27 испытаний без отделения от носителя. В декабре 2009 года «Рейтеон» провела первые летные испытания, в ходе которых MALD-J была запущена с борта F-16 и, выполнив полет по заданному маршруту, продемонстрировала возможность выполнить задачу постановщика помех.

В текущем году компания «Рейтеон» успешно защитила рабочий проект системы. 27 апреля состоялся второй полет усовершенствованной АЛВЦ. Принятие ВВС США решения о начале мелкосерийного производства MALD-J запланировано на начало 2011 года.

В рамках этапа EMD планируется завершить разработку и провести испытания аппарата MALD-J, вес которого составит менее 300 фунтов (около 135 кг), а дальность действия – около 900 км. Ожидается, что новая версия АЛВЦ будет принята на вооружение в 2012 году.

В перспективе летательный аппарат сможет не только осуществлять радиоэлектронное подавление средств радиолокационного обнаружения противника, но и уничтожать их. Модульная конструкция MALD позволяет оснастить его и другим оборудованием, включая разведывательные системы.

В настоящее время АЛВЦ MALD устанавливаются на одном из узлов внешней подвески истребителей F-16 и бомбардировщиков B-52. При необходимости они могут быть размещены на любом самолете с 14-дюймовой подвеской, способной нести УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух».

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, Flight International, Jane's Missiles & Rockets, 12.05.10

### **Компания «Денел» завершила испытания системы интеграции УР «А-Дартер» с истребителем JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 1 июня. Компания «Денел дайнемикс» завершила сертификационные испытания системы интеграции управляемой ракеты ближней дальности «А-Дартер» класса «воздух-воздух» на борту истребителя JAS-39 «Грипен», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Испытания были проведены в марте компанией СААБ в Швеции совместно с центром разработки и летных испытаний ВВС ЮАР, однако об их проведении стало известно только сейчас.

Программа испытаний включала наземные и летные испытания ракеты без отделения от носителя в различных режимах для проверки функционирования интерфейса между ракетой и истребителем.

СААБ установила ракету на борт истребителя «Грипен», используя пакет интеграции, поставленный «Денел». Результаты проведенных испытаний позволили разработчикам сделать вывод, что интеграция ракеты на борт истребителей не вызовет серьезных затруднений.

Разработка УР пятого поколения «А-Дартер» началась в конце 1990-х гг., однако в 2003 году работы замедлились из-за недостатка финансовых средств. В апреле 2007 года МО Бразилии подписало с «Денел» контракт стоимостью 143 млн дол, предусматривающий поставку УР «А-Дартер» и участие в их создании бразильской промышленности. Совместная разработка ракеты, финансируемая ВВС ЮАР и Бразилии, ведется на предприятии «Денел дайнемикс» в г.Ирен (к югу от Претории). Программа разработки ракеты рассчитана на пять с половиной лет.

Новыми ракетами планируется вооружить истребители JAS-39C/D «Грипен» и УБС «Хоук» ВВС ЮАР. С этой целью «Денел» сотрудничает с компанией СААБ. Как ожидается, ракета достигнет начальной оперативной готовности в 2012 году

одновременно с принятием на вооружение ВВС ЮАР всех истребителей JAS-39 «Грипен». Интерес к приобретению новой ракеты высказали ВВС еще одного неназванного государства.

Заключительные наземные пуски будут проведены в середине этого года. Первый пуск ракеты с борта истребителя «Грипен» запланирован на начало 2011 года.

По оценке «Денел дайнемикс», УР «А-Дартер» имеет реальные экспортные перспективы.

Использование в ходе испытательной программы наземной пусковой установки позволяет предположить, что дальнейшая разработка может привести к созданию на ее основе зенитной управляемой ракеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.05.10

### **«Эрбас милитэри» предлагает самолет радио- и радиотехнической разведки на базе А-320**

ЦАМТО, 1 июня. «Эрбас милитэри» ведет предварительное обсуждение с потенциальными заказчиками возможности продажи самолетов радио- и радиотехнической разведки (SIGINT) на базе авиалайнера А-320, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Помимо А-320 в вариант SIGINT может быть переоборудован военно-транспортный самолет С-295.

Выступающая в качестве поставщика платформы «Эрбас милитэри» предоставляет заказчику возможность самостоятельно принять решение о том, какое оборудование должно быть установлено на борту самолета. Компания также предлагает поставку адаптированной для выполнения задач SIGINT контейнерную тактическую систему FITS (Fully Integrated Tactical System) собственной разработки.

В настоящее время «Эрбас милитэри» на предприятии в Гетафе (недалеко от Мадрида) проводит наземные испытания комплекта FITS с оборудованием радиоразведки.

FITS разработана с целью объединения и обработки данных от всех датчиков самолета, систем навигации, связи и вооружения, выдачи информации на рабочее место оператора.

FITS является системой с модульной архитектурой, может устанавливаться на различные платформы и включать в свой состав широкий спектр датчиков. Комплектом оборудованы самолеты CN-235 ВВС Ирландии, Береговой охраны США, Р-3А ВВС Испании, С-212-200 ВВС Мексики и С-295 ВВС Португалии. Последним оператором FITS стали ВМС Чили, которые в конце апреля приняли первый морской патрульный самолет С-295. Система позволяет эффективно выполнять задачи морской разведки и наблюдения, а также поиска и спасения.

Представители компании «Эрбас милитэри» не раскрывают потенциальных заказчиков новой версии самолета, однако можно предположить, что среди них могут быть такие страны как Аргентина, Бразилия, Чили, Израиль и ОАЭ, которые имеют потребность в принятии на вооружение систем SIGINT.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.05.10

### **Россия и Индия подпишут протокол по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения в ближайшие три месяца**

ЦАМТО, 2 июня. Россия и Индия в течение ближайших трех месяцев подпишут протокол по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения, заявил директор ФСВТС Михаил Дмитриев по итогам заседания российско-индийского наблюдательного комитета высокого уровня в сфере ВТС, которое состоялось в Индии.

Ранее, в марте этого года, первый вице-президент по координации программ и боевой авиации ОАК, генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян заявил, что контракт по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения будет подписан в этом году.

Как отметил М.Погосян, «никаких разногласий по этому поводу с нашими индийскими партнерами не существует, переговоры планируется завершить в этом году».

Новым аспектом в программе является то, что ВВС Индии заявили о намерении принять на вооружении как двухместную версию (что планировалось первоначально согласно планам строительства ВВС Индии), так и одноместную.

По словам руководителя компании ХАЛ Ашока Наяка, совместная работа будет вестись над обеими версиями самолета. На первом этапе стороны будут заниматься только одноместной версией самолета, а работы над двухместной машиной начнутся позднее. Причем для ВВС Индии будут производиться обе версии. ВВС Индии уже сформулировали технические требования к своей одноместной версии и передали соответствующую документацию российской стороне.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

Второй темой встречи наблюдательного комитета, состоявшегося 1 июня, стало обсуждение вопроса по созданию СП по программе многоцелевого транспортного самолета (МТА). По словам М.Дмитриева, «соглашение по этому проекту будет также подписано в течение трех месяцев», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Следует отметить, что еще в 2007 году Индия и Россия подписали межправительственное соглашение, которое предусматривало создание СП для реализации этой программы. Российскую сторону в проекте будут представлять ОАК и «Рособоронэкспорт», индийскую – ХАЛ. Штаб-квартира компании будет размещена в Индии.

В целом расходы на программу разработки военно-транспортного самолета МТА оцениваются в 600 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов. Инвестиции с обеих сторон составят по 300 млн дол. СП создается на паритетной основе.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

Российский самолет будет оборудован двигателем и авионикой российского производства, в то время как в Индии будет эксплуатироваться машина с западным двигателем и индийским БРЭО (по желанию индийской стороны Россия готова поставлять авионику российского производства).

ВТС МТА будет также максимально унифицирован с перспективным гражданским ближне-среднемагистральным самолетом МС-21.

ВВС Индии на первом этапе намерены приобрести 45 самолетов, российские – около 100 ед. В целом производственные планы предусматривают выпуск 205 самолетов, из которых 30% может пойти на экспорт в третьи страны. Основой для программы станет проект среднего ВТС Ил-214.

Планируется, что на полную разработку, производство и принятие на вооружение 60-тонного тактического ВТС грузоподъемностью 20 т потребуется 7-8 лет.

### **«Эрбас милитэри» начала поставки ВТС С-295 для ВВС Мексики**

ЦАМТО, 2 июня. Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке ВВС Мексики первого из пяти заказанных военно-транспортных самолетов С-295. Самолет оборудован системой загрузки стандартных поддонов и комплектом для медицинской эвакуации.

Второй самолет планируется поставить заказчику в ближайшие недели, а все пять будут переданы до конца года. Новые самолеты пополнят парк из шести транспортных самолетов Ан-32Б, которые были изготовлены в 1990-е гг. Местом их дислокации станет авиабаза «Санта-Люсия».

«Эрбас милитэри» поставляет самолеты и для мексиканского флота. На вооружении ВМС Мексики с 2009 года состоят два С-295. В апреле текущего года ВМС Мексики приняли два морских патрульных самолета CN-235 МРА. После завершения обучения экипажей в центре подготовки «Эрбас милитэри» в Севилье, оба самолета будут отправлены в Мексику.

На вооружении мексиканского флота также состоят семь самолетов С-212, оборудованных комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System), пять из которых используются в качестве морских патрульных самолетов.

Включая последнюю поставку, «Эрбас милитэри» передала ВС Мексики в общей сложности 12 самолетов.

На текущий момент компания «Эрбас милитэри» заключила контракты с 13 заказчиками на поставку 82 самолетов С-295.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 31.05.10

### **«Боинг» начинает переоборудование первого F-16 в беспилотную мишень QF-16**

ЦАМТО, 2 июня. Компания «Боинг» объявила о прибытии на предприятие в Джексонвилле (шт.Флорида) первого истребителя F-16, который будет переоборудован в беспилотную мишень QF-16.

В марте текущего года ВВС США заключили с «Боинг» контракт, предусматривающий реализацию первой фазы программы QF-16, включая проектирование, разработку, изготовление и испытание беспилотной мишени. Стоимостью данного этапа оценивается в 69,7 млн дол. В программе также примет участие компания «БАе системз».

Реализация программы обусловлена имеющимися у ВВС США проблемами с проведением испытаний сложных современных систем вооружения. Имеющиеся беспилотные мишени не обеспечивают достаточную малозаметность, скорость и маневренность, необходимые для имитации ЛА потенциального противника и полноценной проверки принимаемых систем вооружений.

Беспилотные самолеты будут использоваться в качестве воздушных целей для испытаний новых вооружений и отработки тактики их боевого применения. QF-16 заменят использующиеся для данных задач ВВС США мишени QF-4, созданные на базе истребителей F-4 «Фантом-2».

На этапе разработки «Боинг» получит шесть самолетов F-16. После модификации к конфигурации QF-16 они будут использоваться как опытные образцы для проведения заводских испытаний и оценки перед переходом программы в фазу мелкосерийного производства. Как планируется, начиная с 2014 года, в беспилотную мишень QF-16 будет переоборудовано до 126 истребителей, выработавших значительную часть ресурса.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 27.05.10

**ВВС Малайзии создали специальную группу для выбора нового боевого самолета**

ЦАМТО, 2 июня. Для оценки возможностей многоцелевых истребителей нескольких типов, ВВС Малайзии создали специальную группу, задачей которой станет изучение представленных предложений, сообщило агентство «Бернама».

Оценку проходят истребители F/A-18E/F «Супер Хорнет», JAS-39 «Грипен», EF-2000 «Тайфун» и Су-30МК. Созданная группа также проведет оценку других аспектов закупки, включая услуги материально-технического обеспечения.

В настоящее время ВВС Малайзии имеют на вооружении два типа многоцелевых истребителей - Су-30МКМ и F/A-18D «Хорнет».

ВВС нуждаются в закупке современных реактивных истребителей в целях обеспечения паритета с другими странами региона.

В руководстве ВВС также подтвердили принятое решение о продлении сроков эксплуатации 10 истребителей МиГ-29Н в целях обеспечения ПВО страны до 2015 года. Ранее истребители МиГ-29Н планировалось снять с вооружения к концу 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 31.05.10

**ОАЭ намерены приобрести оборудование для обеспечения эксплуатации двух ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 3 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования, связанного с подписанным прямым контрактом на поставку стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Общая стоимость контракта может составить 250 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение для двух самолетов С-17 двух комплектов систем предупреждения о ракетной атаке, четырех одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи, двух автоматов отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателей, систем связи и навигации, запчастей, вспомогательного и испытательного оборудования, а также других элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Боинг».

*СПРАВОЧНО:*

*В январе 2010 года компания «Боинг» объявила о подписании с командованием ВВС и ПВО ОАЭ контракта на приобретение шести С-17 «Глоубмастер-3».*

*18 декабря 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке ОАЭ различного оборудования и услуг общей стоимостью 501 млн дол для обеспечения эксплуатации четырех С-17.*

*ВС ОАЭ намерены использовать самолеты С-17 для транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане. ОАЭ планируют получить четыре самолета в 2011 году и два – в 2012 году.*

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 26.05.10

**ВВС Финляндии подписали контракт на закупку третьего ВТС С-295М**

ЦАМТО, 3 июня. Компания «Эрбас милитэри» объявила о заключении с ВВС Финляндии контракта на поставку одного дополнительного тактического военно-транспортного самолета С-295М.

Стоимость соглашения не сообщается, однако ранее МО Финляндия объявило о намерении приобрести военно-транспортный самолет стоимостью 112 млн евро.



ВТС С-295М, предназначенный для замены выработавшего свой ресурс F-27 «Фоккер», должен быть поставлен в 2013 году. Местом его дислокации выбрана авиабаза «Тиккакоски».

Новый самолет станет третьим С-295М, приобретенным ВВС Финляндии. Первое соглашение стоимостью 45 млн евро (57,3 млн дол) на поставку двух ВТС С-295М МО Финляндии и компания ЕАДС-КАСА подписали в мае 2006 года. Контракт включал опцион на поставку пяти дополнительных самолетов.

Два заказанных самолета были переданы заказчику в 2007 году. Для их поддержки с «Эрбас милитэри» было подписано соглашение, предусматривающее поставку комплектующих и проведение обслуживания.

Нынешний контракт предусматривает реализацию офсетной программы на сумму, равную 100% стоимости закупаемого оборудования.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 31.05.10

### **«Нортроп Грумман» поставит боеприпасы «Вайпер Страйк» для самолета KC-130J, оборудованного комплектом «Харвест Хоук»**

ЦАМТО, 4 июня. Самолет-заправщик KC-130J Корпуса морской пехоты США, оборудованный комплектом вооружения «Харвест Хоук», в ближайшее время будет оснащен высокоточными боеприпасами «Вайпер Страйк» производства «Нортроп Грумман».

«Вайпер Страйк» представляет собой оснащенный системой GPS навигации и полуактивной лазерной ГСН планирующий боеприпас, способный с высокой точностью поражать цели, расположенные на большой дальности. Небольшой размер, точность и маневренность обеспечивают малые побочные разрушения при применении боеприпаса в населенных пунктах.

В соответствии с подписанным контрактом, начиная с текущего года «Нортроп Грумман» поставит 65 боеприпасов «Вайпер Страйк» для интеграции на платформу KC-130J. Производство «Вайпер Страйк» будет осуществляться на предприятии в Хантсвилле (шт. Алабама).

Испытываемый в настоящее время модульный съемный комплект «Харвест Хоук» для KC-130J включает в свой состав консоли управления вооружением в грузовом отсеке, систему прицеливания (TSS), установленную под левым подкрыльевым топливным баком, и пусковую установку для четырех ракет AGM-114 «Хеллфайр», смонтированную на пилоне вместо левой контейнерной системы дозаправки в воздухе. На следующем этапе самолет должен быть оборудован высокоточными боеприпасами «Вайпер Страйк», пуск которых должен осуществляться с задней ramпы, и 30-мм пушкой в дверях на левом борту.

Планируется, что первый переоборудованный KC-130J будет развернут летом 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 02.06.10

### **Минобороны Польши намерено приобрести 16 новых учебно-боевых самолетов**

ЦАМТО, 4 июня. Министерство национальной обороны (МНО) Польши планирует приобрести 16 учебно-боевых самолетов, предназначенных для подготовки летчиков навыкам пилотирования закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+».

По информации МНО Польши, тендер на поставку самолетов будет объявлен в течение следующих нескольких месяцев. На приобретение новых УБС и создание необходимой для их эксплуатации инфраструктуры выделено 1,45 млрд злотых (450 млн дол). Принять самолеты на вооружение планируется в 2013-2015 гг.

Как заявил польскому агентству РАР заместитель министра обороны по вооружению Мартина Идзик, МНО намерено начать тендер на поставку новых УБС в текущем году, и направит запросы потенциальным претендентам в течение ближайших месяцев.

Подготовка тактико-технических требований к самолетам уже завершена. Помимо УБС, выбранный подрядчик должен будет обеспечить их материально-техническую поддержку и обучение польских пилотов, включая поставку летных тренажеров.

Начиная с 2003 года, когда Польша приобрела 48 новых истребителей F-16 «блок-52+», польские пилоты проходили подготовку в США с использованием УТС Т-38 и самолетов F-16. Однако срок действия данного контракта истекает в 2015 году, и польские ВВС вынуждены начать поиск альтернативных вариантов обучения летчиков.

Приобретаемые УБС заменят реактивные УТС TS-11 «Искра», изготовленные польской компанией PZL «Мелец» и использующиеся в настоящее время.

О своей заинтересованности в участии в конкурсе заявили три компании: совместное предприятие «Кориа аэроспейс индастриз» и «Локхид Мартин» с УБС Т-50 «Голден игл», итальянская «Алениа аэрмакки» с М-346 и британская «BAe системз» с УБС «Хоук» Mk.128. ВВС Польши также рассматривают возможность закупки чешских L-159Т («Аэро Водоходы») и «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Финляндии.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 03.06.10

### **Выполнил первый полет самолет LCA «Теджас», изготовленный в серийной версии**

ЦАМТО, 4 июня. На аэродроме компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» в Бангалоре 2 июня выполнил первый полет самолет «Теджас», изготовленный в серийной версии. Самолет, получивший обозначение LSP-4, стал 10-м опытным образцом LCA.

По информации Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, LSP-4 также является первым самолетом «Теджас», изготовленным в конфигурации, которая будет принята на вооружение ВВС Индии.

LSP-4 оборудован многорежимной РЛС израильской компании «Элта», приемниками системы сигнализации о радиолокационном облучении, системой электронного противодействия и новым программным обеспечением БРЭО. В ходе полета самолет развил скорость 1,1М и достиг высоты 11 тыс. м.

Разработка самолета LCA началась в 1983 году. Работы ведутся совместно Агентством авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), компанией ХАЛ, DRDO и ВВС Индии. В марте 2006 года индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт стоимостью 20 млрд рупий (505 млн дол) на поставку первых 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолета.

Первый полет третьего испытательного образца LSP-3 (Limited Series Production-3), изготовленного в рамках этапа мелкосерийного производства в конфигурации, близкой к заключительной, состоялся 23 апреля 2010 года. Согласно информации ADA, на 31 мая общее количество успешных испытательных полетов LCA «Теджас» составило 1375, включая вылеты демонстраторов технологий (TD-1 – 233, TD-2 – 305), опытных образцов (PV-1 – 242, PV-2 – 149, PV-3 – 214, PV-5 – 15) и образцов, изготовленных на этапе мелкосерийного производства (LSP-1 – 59, LSP-2 – 152, LSP3 – 06). В ближайшее время к программе летных испытаний должны присоединиться самолеты LSP-5, LSP-6 и LSP-7, что позволит ускорить доводку самолета.

Как ожидается, получение разрешения на мелкосерийное производство «Теджас» будет получено к концу текущего года. Поставку самолетов ВВС Индии планируется начать в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, AviationWeek.com, Aeronautical Development Agency, Defenseworld.net, 03.06.10

## **ВМС Аргентины намерены модернизировать парк авиационной техники**

ЦАМТО, 4 июня. Авиационное командование ВМС Аргентины обнародовало план перспективных закупок вооружений, который предусматривает приобретение реактивных учебно-тренировочных самолетов, самолетов военно-транспортной авиации, вертолетов, а также усовершенствование палубных штурмовиков, сообщает «Флайт интернэшнл».

В частности, ВМС рассматривают возможность разработки морской версии самолетов АТ-63 «Пампа», созданных государственным авиационным предприятием Аргентины FAdeA (Fabrica Argentina de Aviones). 8-12 самолетов данного типа должны заменить 10 эксплуатирующихся УТС Т-34С. Помимо ВМС Аргентины, этот самолет может быть предложен оборонным ведомствам Чили и Уругвая. Для эксплуатации на палубе авианосца самолет планируется оснастить усиленным шасси, двигателем увеличенной мощности, усовершенствованным БРЭО.

Вторым приоритетным проектом ВМС является замена двух устаревших транспортных самолетов «Фоккер» F28. В качестве варианта замены рассматривается ВТС С-295 компании «Эрбас милитэри». Процедура выбора нового самолета реализуется под управлением Министерства обороны. В целом может быть приобретено до 15 ВТС.

Кроме того, планируется приобрести 5-6 вертолетов AS-555SN компании «Еврокоптер» для замены эксплуатирующихся SA-316 «Алуэтт-3», которые будут сняты с вооружения в следующем году. ВМС Аргентины уже имеют на вооружении 4 AS-555.

В 2011 году ВМС Аргентины также начнут модернизацию при участии компании «Дассо» 10 палубных штурмовиков «Супер этандар» до версии «Супер этандар модернизированный». Работы планируется завершить в 2012-2013 гг. По информации местных СМИ, в настоящее время ведутся переговоры о приобретении во Франции 6 дополнительных самолетов «Супер этандар» из состава французского флота.

Самолеты «Супер этандар» ВМС Аргентины не модернизировались с момента их поставки в декабре 1981 года. Пакет модернизации включает усовершенствованную РЛС, инерциальную навигационную систему, модернизированные экраны в кабине и средства управления стандарта HOTAS.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.05.10

## **Китайский клон J-15 вряд ли сможет достичь по своим характеристикам уровня российского палубного истребителя Су-33**

ЦАМТО, 4 июня. Китайский клон J-15 вряд ли сможет достичь по своим параметрам характеристик российского палубного истребителя Су-33, поэтому не исключено, что Китай вновь обратится к России с просьбой о продаже товарной партии истребителей Су-33.

Работу по созданию аналога российского палубного истребителя Су-33 Китай ведет, взяв за основу один из первых опытных образцов палубного истребителя Су-33 - Т10К, купленного пять лет назад на Украине.

По мнению российских специалистов, данный образец не может стать основой для создания новых технологий. Закупленный на Украине Т-10К был одной из самых ранних версий и использовался в рамках исследовательской программы при подготовке к производству. По этой причине в его конструкции имеется значительное количество недоработок, которые были исправлены позднее.

Несмотря на сообщения СМИ о том, что китайским специалистам удалось решить проблему механизма складывающегося крыла, вряд ли это соответствует действительности.

Сложнейший технический вопрос также касается разработки двигателя для палубного истребителя. Создание двигателей для боевых самолетов является самым слабым местом китайской авиапромышленности. Пока Китай не может создать полноценный двигатель

для истребителей наземного базирования, поэтому закупает их в России. Создание двигателя для самолета палубного базирования представляет собой еще более сложную в техническом отношении задачу.

Корабельные истребители типа Су-33 необходимы Китаю в связи с планами по строительству авианосцев. Китай начал переговоры с Россией по закупке Су-33 несколько лет назад. Первоначально речь шла о закупке двух Су-33 для оценки летно-технических характеристик. Россию такой вариант не устроил. В дальнейшем Китай предложил России продать партию из 12-14 машин. Однако Россия посчитала для себя этот вариант также неприемлемым. При таком заказе запускать производственную линию было невыгодно. Кроме того, российская сторона опасалась утечки технологий с учетом того, что Китай обладает уникальным опытом по копированию российских образцов вооружения.

Последнее предложение компании «Сухой» предусматривало поставку Китаю первой партии из 12-14 самолетов Су-33 в стандартной конфигурации, которые использовались бы ВМС НОАК как учебная эскадрилья и 36 или более усовершенствованных самолетов. Однако в итоге переговоры зашли в тупик.

Следует отметить, что параллельно с длительными переговорами с Россией по закупке Су-33, Китай одновременно активно работал над созданием аналога Су-33, предназначенного для базирования на будущих авианосцах.

Проект национального авианосца Китай разрабатывает уже более 20 лет. С целью изучения опыта постройки Китай осуществил закупку нескольких авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, включая австралийский авианосец «Мельбурн», приобретенный в 1994 году, советские тяжелые авианесущие крейсера «Варяг», «Минск» и «Киев».

К 2020 году Китай намерен построить от 4 до 6 авианосцев среднего класса водоизмещением около 65 тыс. т, то есть это корабли такого же класса как тяжелый авианесущий крейсер «Варяг». Авианосные группы планируется развернуть в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Для создания собственного авианосца Китаю еще предстоит решить сложнейшие технические вопросы, связанные, в том числе, с обеспечением совместимости различных бортовых и боевых систем. При этом по поставке части оборудования Китай, скорее всего, будет вынужден обратиться к России или Украине.

В августе 2008 года исполнилось 10 лет со дня принятия на вооружение ВМФ РФ корабельного истребителя Су-33. Этот одноместный самолет был создан для обороны кораблей ВМФ от средств воздушного нападения противника.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВС Канады продлили срок аренды БЛА «Херон» до середины 2011 года

ЦАМТО, 31 мая. Компания MDA объявила о заключении дополнительного соглашения, предусматривающего продление срока аренды БЛА «Херон», которые используются для поддержки подразделений канадских Вооруженных сил в Афганистане. Аренда БЛА продлена на 6 месяцев (по июнь 2011 года включительно).

Консорциум, сформированный компаниями MDA и «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) с проектом БЛА «Херон» был выбран победителем тендера в июле 2008 года. В конкурсе также приняли участие компания «Дженерал атомикс», предложившая совместно с «Дженерал дайнемикс Канада» БЛА «Предейтор В», и консорциум «Элбит»/«Талес-УК»/«L-3 коммьюникейшнз MAS» с проектом БЛА «Гермес-450».

В августе 2008 года с компанией MDA, выступающей в качестве основного подрядчика, был подписан контракт на 2-летнюю аренду разведывательных БЛА, предназначенных для развертывания в Афганистане. Соглашение вступило в действие с февраля 2009 года. Стоимость контракта составила 95 млн дол. Контракт содержал опцион на продление срока аренды на 1 год, в случае реализации которого стоимость контракта увеличивалась на 35 млн дол.

IAI отвечает за поставку БЛА «Херон» и сопутствующего оборудования, а MDA осуществляет руководство проектом, обучение персонала и МТО на афганском ТВД.

Первый БЛА был передан ВС Канады в октябре 2008 года.

ЦАМТО

Источник: MacDonald, Dettwiler and Associates Ltd, 18.05.10

### ВМС США близки к заключению контракта на поставку БЛА STUAS/Tier II

ЦАМТО, 31 мая. ВМС и КМП США близки к заключению контракта на поставку новых малоразмерных тактических беспилотных систем (STUAS/Tier II), несмотря на временную приостановку процедуры тендера в октябре 2009 года, сообщает «Флайт интернэшнл».

Контракт на поставку БЛА STUAS/Tier II может быть подписан во втором квартале текущего года.

Предложения на тендер, целью которого является закупка малоразмерных тактических БЛА, предназначенных для замены арендованных у консорциума «Боинг»/«Инситу» аппаратов «СканИгл», представили четыре компании.

«AAI корпорэйшн» предложила ВМС США поставку беспилотного летательного аппарата «Аэрозонд», «Боинг»/«Инситу» – БЛА «Интегратор», который способен нести в 3 раза большую полезную нагрузку, чем «СканИгл». Консорциум «Рейтеон»/«Свифт инжиниринг» представил предложение о поставке аппарата «Киллер Би-4», а совместное предприятие «Дженерал дайнемикс» и «Элбит системз» - компания «UAS Дайнемикс» - БЛА «Шторм».

В рамках конкурса для оснащения наземных подразделений и кораблей ВМС США планируется закупка 56 новых беспилотных систем. Начальная готовность БЛА к боевому применению запланирована на четвертый квартала 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.05.10

### ВВС США ассигновали 621 млн дол на закупку БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 31 мая. ВВС США заключили с «Нортроп Грумман» три контракта на закупку БЛА RQ-4 «Глобал Хоук». Общая стоимость соглашений составила 621 млн дол.

Первое соглашение стоимостью 303,3 млн дол предусматривает поставку двух БЛА «Глобал Хоук» версии «блок-30» и двух БЛА «Глобал Хоук» «блок-40». Соглашение

также включает поставку наземной станции и двух комплектов усовершенствованных разведывательных датчиков (EISS) для модернизации ранее поставленных БЛА. Контракт должен быть завершён в 2011 году.

Второй контракт стоимостью 287,45 предусматривает поставку двух комплектов контейнерных систем радио- и радиотехнической разведки (ASIP), которые предназначены для сбора информации, идентификации и определения точного местонахождения различных источников радиоизлучения на поле боя, и трех комплектов оборудования для модернизации ASIP.

В рамках третьего контракта стоимостью 30 млн дол «Нортроп Грумман» приобретет материалы и оборудование с длительным сроком изготовления для производства двух БЛА «Глобал Хоук» «блок-30» и двух «блок-40» 10-й партии (Lot 10), двух систем ASIP и двух РЛС нового поколения MP-RTIP.

БЛА «Глобал Хоук» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, оперативной передачи данных и видеoinформации на наземную станцию управления в любое время суток и сложных метеоусловиях. Первый БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-20» был передан ВВС США в июле 2008 года. В целом ВВС США планируют получить 44 БЛА RQ-4B, шесть из которых будут выполнены в версии «блок-20», 26 – в версии «блок-30» и 12 – в версии «блок-40».

ЦАМТО

Источник: US DoD, 17.05.10

### **ВВС Бразилии разрабатывают требования к перспективному БЛА**

ЦАМТО, 1 июня. ВВС Бразилии официально приступили к реализации программы оценки требований к перспективному беспилотному летательному аппарату на авиабазе в Санта-Мария (Рио-Гранде), где 10 мая был открыт центр подготовки по применению БЛА.

Проект осуществляется с использованием двух БЛА «Гермес-450» и наземной станции управления, поставленных израильской компанией «Элбит системз», с целью определения требований к перспективному БЛА, который будет создан в Бразилии. Результаты оценки будут использованы для развития национальных технологий разработки беспилотных систем. БЛА планируется использовать для сбора информации, разведки, поисково-спасательных операций и мониторинга окружающей среды.

Управление программой осуществляют ВВС, которые намерены изучить поведение «Гермес-450» в различных условиях, а также определить требования к единому перспективному БЛА, который будет использоваться ВВС, ВМС, СВ и другими силовыми структурами Бразилии.

Проект будет включать испытательные полеты, обучение персонала эксплуатации и техническому обслуживанию. Завершить оценку планируется к концу 2010 года.

В испытаниях примет участие компания «Аэроэлектроника», являющаяся подразделением «Элбит» в Бразилии.

БЛА «Гермес-450» были поставлены Бразилии в декабре 2009 года. Обучение личного состава ВВС Бразилии при поддержке израильских специалистов началось в январе 2010 года.

«Гермес-450» – это многоцелевой средневысотный БЛА, оснащенный электрооптическими, инфракрасным, лазерными датчиками, использующийся для выполнения задач разведки и целеуказания. Длина БЛА составляет 6,1 м, размах крыла – 10,5 м, максимальная взлетная масса – 450 кг. Радиус действия БЛА составляет 100 км, максимальная продолжительность полета – около 20 ч. Усовершенствование аппарата продолжается. БЛА оснащается новым двигателем, что увеличит дальность и длительность полета.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Flight International, 12.05.10

## **Россия сама должна производить беспилотные летательные аппараты – Вячеслав Дзиркалн**

ЦАМТО, 2 июня. Россия сама должна производить беспилотные летательные аппараты, заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

«Российская промышленность активно занимается разработкой БЛА, которые в перспективе смогут удовлетворить требования Министерства обороны», - цитирует В.Дзиркалн агентство РИА «Новости».

В то же время, В.Дзиркалн считает возможным совместное с зарубежными компаниями производство БЛА в России.

В мае этого министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что не исключает возможность того, что Минобороны будет закупать БЛА отечественного производства, если они будут соответствовать тактико-техническим требованиям, предъявляемым российским военным ведомством.

Ранее, в апреле этого года генеральный директор государственной корпорации (ГК) «Ростехнологии» Сергей Чемезов заявил, что Россия намерена создать совместное предприятие с израильской компанией «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) по производству БЛА. Окончательное решение будет принято после проведения Министерством обороны России комплексных испытаний закупленных у Израйла БЛА.

На заседании «круглого стола» 7 апреля заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин закупку БЛА израильского производства объяснил тем, что предлагаемые российской промышленностью БЛА на текущий момент не удовлетворяют требованиям Министерства обороны. «Сейчас на вооружении ВС РФ состоят два типа БЛА, которые по своим тактико-техническим характеристикам не могут сравниться с западными аналогами», - подчеркнул В.Поповкин.

Наиболее последовательную позицию по использованию БЛА только российского производства занимает руководство Пограничной службы ФСБ России. В частности, на вооружении Погранслужбы состоят БЛА Zala-421-05, «Иркут-10» и «Орлан».

## **Компания «Эйр Робот» разработала новый БЛА AR150 вертолетного типа**

ЦАМТО, 4 июня. Немецкая компания «Эйр Робот» продемонстрировала новый тактический БЛА вертолетного типа AR150, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

AR150 обладает высокой автономностью и может выполнять полет как по командам оператора с наземного пункта управления, так и самостоятельно по предварительно заложеной программе. БЛА оборудован программным обеспечением, предотвращающим столкновение в воздухе.

Модульный принцип комплектования полезной нагрузкой БЛА позволяет устанавливать на платформу различное оборудование в зависимости от выполняемой задачи. Аппарат имеет два отсека полезной нагрузки.

БЛА может оснащаться дневной/ИК телевизионными камерами, цифровой фотокамерой, различными датчиками и лазерным дальномером. Одновременно может быть использовано несколько датчиков. Система обмена данными позволяет аппарату передавать информацию оператору в реальном масштабе времени.

Аппарат способен выполнять задачу наблюдения за наземными объектами в режиме автоматического висения.

Высота и ширина БЛА составляет 170 см, взлетный вес – 5 кг. AR150 может выполнять задачи в течение 45 мин. в радиусе 4 км при ветре до 15 м/с. Максимальная скорость AR150 – 20 м/с.

По заявлению представителя компании, несколько заказчиков уже высказали заинтересованность в закупке AR150.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.05.10

## Армия США намерена принять на вооружение барражирующие боеприпасы

ЦАМТО, 4 июня. Армия США планирует приобрести не менее 10 миниатюрных беспилотных барражирующих боеприпасов LMAMS (Lethal Miniature Aerial Munition System), которые будут представлять собой оснащенные боевой частью одноразовые БЛА, способные с минимальными побочными разрушениями поражать легкозащищенные объекты.

В феврале текущего года Армия США выпустила запрос об информации с целью исследования конъюнктуры рынка, оценки необходимых технологий, ориентировочной стоимости разработки барражирующего управляемого беспилотного боеприпаса, который сможет переноситься одним военнослужащим и поражать цели вне зоны прямой видимости.

Согласно запросу, комплект LMAMS должен состоять из наземной станции управления, включая аппаратуру связи, кабельное оборудование, пусковой установки (если требуется) и собственно боеприпаса (включая интегрированные электрооптические/ИК датчики, боевую часть и канал связи). Станция управления должна обеспечивать возможность планирования операции, управления боеприпасом в полете и получения от него изображения в любое время суток.

Окончательным сроком подачи предложений было определено 5 марта. Компания «АэроВайронмент» представила в рамках конкурса проект малоразмерного БЛА «Свитчблэйд», который, по заявлению разработчиков, удовлетворяет требованиям СВ США к системе LMAMS.

20 апреля Армия США выпустила уведомление о намерении заключить с «АэроВайронмент» начальный контракт на поставку в течение 2011-2012 ф.г. не менее 10 БЛА «Свитчблэйд», проведение их испытаний и обучения личного состава. В документе указано, что в перспективе СВ США могут приобрести до 1000 БЛА данного типа, которые также можно квалифицировать как барражирующие боеприпасы.

Несколько других компаний, включая «Рейтеон» и MBDA, также работают над концепцией LMAMS, однако, по оценке Армии, на текущий момент предложенный «АэроВайронмент» БЛА «Свитчблэйд» является наиболее доработанным в техническом отношении аппаратом.

БЛА «Свитчблэйд» представляет собой нечто среднее между боеприпасом и беспилотным летательным аппаратом. Пуск осуществляется из контейнера. Несколько компаний ведут разработку для «Свитчблэйд», либо другого аппарата LMAMS, малоразмерных ИК камер, однако пока их создание не завершено.

Аппарат сможет оснащаться различными боевыми частями. СВ США уже провели два демонстрационных полета «Свитчблэйд». Третий испытательный полет ожидается не ранее чем через 6 месяцев из-за ограниченного объема финансирования.

По оценке «Джейнс», «Свитчблэйд» может быть поставлен заказчику уже в 2011 году, но представители СВ пока затрудняются сообщить дату принятия боеприпаса на вооружение по причине нахождения разработки на ранней стадии и революционного характера самого проекта.

Несмотря на то, что начальный контракт на поставку подписан с «АэроВайронмент», перед принятием решения о серийном производстве будет проведен тендер. СВ США рассчитывают, что стоимость одного аппарата LMAMS может быть снижена до 5-7 тыс. дол.

Как ожидается, прототип LMAMS будет иметь размах крыла 50-55 см и вес от 2,5 до 4 кг. Автономность боеприпаса составит около 5 мин., а дальность действия – более 3 км.

ЦАМТО

Источник: AMCOM-CC, Jane's Defence Weekly, 13.05.10



## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Франция потребовала от «Еврокоптер» устранить конструктивные недоработки вертолетов «Тигр»

ЦАМТО, 1 июня. Франция потребовала от консорциума «Еврокоптер» представить предложения для устранения неисправности системы проводки кабелей ударного вертолета «Тигр», состоящего на вооружении СВ страны, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителя МО Франции Лорана Тессэра.

Сообщения о «французских» проблемах появились после того, как МО Германии приостановило процедуру закупки 80 вертолетов «Тигр» общей стоимостью 3 млрд евро из-за аналогичных недостатков.

По информации «Еврокоптер», повреждения проводки были идентифицированы в марте 2009 года на вертолетах версий НАР/УНТ СВ Франции и Германии.

Французские специалисты ликвидировали повреждения самостоятельно, но потребовали, чтобы изготовитель к концу месяца предложил окончательное решение для устранения имеющихся конструктивных недостатков.

По заявлению МО Франции, проблемы не сказались на боеготовности французских вертолетов «Тигр», три из которых с лета 2009 года развернуты в Афганистане, благодаря своевременно предпринятым мерам.

По заявлению «Еврокоптер», требуемое решение будет представлено в срок. Финансовые детали процедуры модификации озвучены не были.

На текущий момент на вооружение ВС Франции поступили 23 машины версии НАР. ВС Германии приняли 11 вертолетов в варианте УНТ.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.05.10

### «Еврокоптер» продвигает вертолет AS-665 «Тигр» на рынок Ближнего Востока

ЦАМТО, 3 июня. «Еврокоптер» активно продвигает AS-665 «Тигр» в качестве перспективного ударно-разведывательного вертолета на рынок Катара, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По оценке компании, потенциальный рынок для данных вертолетов в регионе Ближнего Востока в целом оценивается в 30 единиц.

Помимо Катара, который планирует заменить 12 устаревших легких ударных вертолетов SA-342L «Газель», эксплуатирующихся с 1983 года, заинтересованность в приобретении AS-665 выразили Иордания и ОАЭ.

Несмотря на то, что разработка предлагаемой на экспорт усовершенствованной версии НАД завершена, для ВС Катара был также продемонстрирован французский вариант НАР. Демонстрация состоялась в конце 2009 года по запросу правительства Катара.

Катар рассчитывает подписать контракт на поставку новых вертолетов не ранее 2011 года. Ожидается, что вертолеты будут приняты на вооружение в 2013 году. Помимо «Еврокоптер», на поставку вертолетов Катару также претендуют «Агуста/Уэстленд» с AW-129 «Мангуста», «Белл» с AH-1Z «Веном» и «Боинг» с AH-64 «Апач».

Несмотря на заявление компании «Еврокоптер» о заинтересованности со стороны Иордания и ОАЭ, маловероятно, что переговоры с этими странами завершатся подписанием контракта. В мае этого года Иордания объявила о подписании с «Боингом» письма-обязательства на поставку легких вертолетов AH-6i. ОАЭ ранее приняли на вооружение вертолеты AH-64 «Апач» и в настоящее время реализуют программу по их модернизации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.10

## Министерство обороны Словакии рассматривает возможность модернизации вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 3 июня. Министерство обороны Словакии планирует реализовать программу модернизации состоящих на вооружении транспортных вертолетов Ми-17, сообщает «Форкаст интернэшнл».

Проект предусматривает демонтаж установленного бортового оборудования, замену двигателей, аппаратуры связи, оборудование вертолета системами ночного видения, ракетами и другими системами. МО также планирует установить на вертолеты системы самообороны для защиты от ракет с лазерным и радиолокационным наведением, что позволит использовать их для поддержки подразделений, развернутых в Афганистане.

Срок эксплуатации вертолетов Ми-17 ВС Словакии истекает в 2015 году, однако оборонное ведомство страны рассчитывает, что за счет модернизации срок их эксплуатации будет продлен еще на 15 лет - до 2030 года.

В период с 2005 по 2008 гг. четыре из 14 состоящих на вооружении вертолетов Ми-17 были переоборудованы в поисково-спасательную версию в рамках программы модернизации, реализованной на предприятии компании LOT. Количество планируемых к модернизации машин по новой программе пока не определено.

Помощь в усовершенствовании машин могла бы оказать Россия. Обе страны уже имеют положительный опыт модернизации 12 истребителей МиГ-29 ВВС Словакии в соответствии со стандартами НАТО.

Вопрос по модернизации вертолетов Ми-17 и Ми-35 обсуждался в ходе апрельского визита в Словакию президента России Дмитрия Медведева, однако конкретных соглашений подписано не было.

Реализации столь масштабного проекта может помешать отсутствие у правительства страны достаточных финансовых средств. По оценке ряда местных политиков, Министерству обороны Словакии не следует вкладывать средства в устаревшее оборудование, а сосредоточиться на закупке вооружений, соответствующих стандартам НАТО.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 01.06.10

## «Сикорский» начинает испытания первого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук»

ЦАМТО, 3 июня. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о начале испытаний нового многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук», изготовленного на сборочной линии ее польского подразделения PZL «Мелец». Машина прибыла в летно-испытательный центр компании в Уэст-Палм-Бич (шт. Флорида).

S-70i является первым вертолетом «Блэк Хоук», собранным в Европе с использованием комплектующих, поставленных зарубежными партнерами. В частности, турецкая компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» поставила в Польшу хвостовые балки. Кабина пилотов первой машины поставлена компанией «Каман».

Сборка первого S-70i началась 17 августа 2009 года и была завершена в середине марта текущего года. В настоящее время компания PZL «Мелец» также выполняет работы по изготовлению пассажирских салонов для вертолетов «Блэк Хоук», а в ближайшее время намерена освоить производство хвостовых балок (в 2010 году планируется изготовить 15 единиц). Производство кабин пилотов для машин польской сборки будет осуществлять чешская компания «Аэро Водоходы».

Первый полет нового вертолета планируется провести в летно-испытательном центре во Флориде в июле текущего года. В настоящее время PZL «Мелец» ведет сборку второго вертолета. Заводские летные испытания S-70i на предприятии начнутся в октябре текущего года.

Конструкция S-70i разработана по модульному принципу, что позволяет производить вертолеты в различных конфигурациях в зависимости от требований заказчика.

Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз», автоматизированной системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м). Вертолет оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D. Крейсерская скорость - 277 км/ч, дальность полета – 459 км, количество пассажиров – 13 чел.

По информации «Сикорский», вес S-70i на 454 кг ниже, чем у УН-60М. Некоторые комплектующие американского производства заменены аналогами из других стран. Это позволяет не только продавать вертолеты в рамках программы «Иностранные военные продажи», но и заключать прямые коммерческие соглашения на его поставку. В то же время, при получении заказчиком одобрения Государственного департамента США, вертолет S-70i может быть усовершенствован до стандарта УН-60М.

Опционально вертолет может быть вооружен 7,62-мм и 12,7-мм пулеметами, контейнерами с 19-ю 70-мм неуправляемыми ракетами. Вооруженная версия вертолета, по информации «Джейнс», будет базироваться на версии «Блэк Хоук», разработанной «Сикорский» совместно с «Элбит системз».

Как планируется, польская компания выполнит поставку 13 вертолетов S-70i в 2011 году и 18 ед. – в 2012 году. С 2013 года PZL «Мелец» будет ежегодно поставлять международным заказчикам до 20 S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Ожидается, что в ближайшие 20 лет в Польше будет изготовлено около 200 вертолетов S-70i. Компания «Сикорский» не называет первого заказчика новой версии вертолета, однако, по данным «Джейнс», это одна из стран Ближневосточного региона. В качестве потенциальных покупателей также рассматриваются ВС Албании, Венгрии, Польши и Турции.

Компания «Сикорский» намерена открыть вторую сборочную линию S-70i в Турции, в случае победы в конкурсе на поставку многоцелевого вертолета по программе TUH (Turkish Utility Helicopter).

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., Jane's Defence Weekly, 01.06.10

### **«PZL Свидник» поставил ВВС Польши последний вертолет SW-4 «Пущик»**

ЦАМТО, 4 июня. ВВС Польши подтвердили получение последнего из 24 заказанных учебных вертолетов SW-4 «Пущик».

Последняя машина была передана компанией «PZL Свидник», являющейся подразделением «Агуста/Уэстленд», 1-му Центру летной подготовки на авиабазе «Деблин».

Первый вертолет SW-4 «Пущик» был поставлен ВВС Польши 16 ноября 2006 года, второй – в декабре того же года. Затем ВВС Польши разместили заказ стоимостью 112 млн злотых (35,5 млн дол) на покупку 22 машин, их материально-техническое обеспечение и обучение персонала.

Вертолет, максимальная взлетная масса которого составляет 1800 кг, может перевозить 3 пассажиров (экипаж 2 чел.) и 150 кг груза, развивает максимальную скорость 260 км/ч. Максимальная дальность полета – 797 км, автономность – 5 ч 15 мин.

В зависимости от курса обучения, который длится от двух до пяти лет, налет курсанта центра на вертолете SW-4 составляет 120-160 ч. Новые вертолеты заменили ранее использовавшиеся Ми-2.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.05.10

### **Венесуэла начинает строительство предприятия по обслуживанию российских вертолетов**

ЦАМТО, 4 июня. Венесуэльская государственная компания CAVIM (Compania Anonima Venezolana de Industrias Militares – Акционерное общество оборонной промышленности) начинает строительство предприятия по обслуживанию вертолетов в городе Акаригуа (шт. Португеса, в 341 км к юго-западу от Каракаса).

Предприятие получит название «Центр обслуживания и ремонта вертолетов» (СЕМАРЕН - Centro de Mantenimiento y Recuperacion de Helicopteros). Первоначально планировалось разместить центр в Сан Фелипе (в 277 км от Каракаса), где базируется большая часть вертолетов российского производства, однако впоследствии решение было изменено.

Венесуэла приняла на вооружение первые российские вертолеты Ми-17 в 2006 году. На текущий момент для ВС Венесуэлы поставлено более 54 машин, включая Ми-171, Ми-17-В5, Ми-26Т2 и Ми-35М2.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.05.10

### **Компания «Сикорский» поставила Госдепартаменту США два модернизированных вертолета S-61Т**

ЦАМТО, 4 июня. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» объявила о поставке Государственному департаменту США первых двух модернизированных вертолетов S-61, которые осенью текущего года будут переданы в распоряжение посольства США в Афганистане.

Пятилетний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для транспортировки пассажиров и грузов в ходе проведения международных операций, был подписан Госдепом США с компанией «Сикорский» в феврале 2010 года. Начальное соглашение предусматривает поставку четырех модернизированных S-61 посольству США в Афганистане. В случае реализации всех опционов, «Сикорский» поставит заказчику до 110 усовершенствованных машин.

Вертолеты S-61 будут усовершенствованы в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61Т, предусматривающей улучшение рабочих характеристик S-61 при эксплуатации в условиях высоких температур и высокогорья.

Программа модернизации S-61Т, реализуемая совместно с компанией «Карсон Геликоптерс», включает оснащение вертолетов несущими винтами из композиционных материалов и современной «стеклянной» кабиной пилотов.

Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и соседние страны является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов. Благодаря невысокой стоимости модернизированных машин, выпуск которых начался в 1960-е гг., США рассчитывают предложить небогатым странам, включая Афганистан, собственный продукт вместо модернизированных российских вертолетов, закупаемых в странах СНГ и Восточной Европы, или дорогостоящих новых вертолетов американского производства.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 02.06.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### DCNS начала постройку головной ДЭПЛ для ВМС Бразилии

ЦАМТО, 1 июня. Компания DCNS объявила о начале реализации программы постройки первой из четырех заказанных ДЭПЛ для ВМС Бразилии в ходе состоявшейся на предприятии в Шербуре церемонии резки партии стали. Строительство началось спустя девять месяцев после заключения контракта.

Носовая часть головной подлодки будет построена в Шербуре. Кормовая часть корпуса будет построена в Бразилии совместным предприятием Itaguaí Construções Navais SA, созданным DCNS (41% акций) и бразильской «Одебрехт». Эта же фирма выполнит объединение корпуса головной подлодки и построит три оставшиеся.

Строительство осуществляется в рамках программы модернизации подводного флота Бразилии PROSUB (PROgrama de Desenvolvimento de SUBmarinos), стоимость которой оценивается в 6,7 млрд евро. Проект предусматривает принятие на вооружение четырех новых ДЭПЛ и одной атомной подлодки. Контракт на постройку пяти подводных лодок был подписан DCNS и правительством Бразилии 3 сентября 2009 года.

Соглашение предусматривает проектирование и постройку четырех ДЭПЛ в рамках соглашения о передаче технологий, оказание технической помощи в проектировании и постройке неядерных частей первой атомной подводной лодки Бразилии, постройку новой верфи и военно-морской базы.

ДЭПЛ планируется построить на базе проекта «Скорпен», адаптированного согласно требованиям ВМС Бразилии. ДЭПЛ будут иметь длину 75 м, надводное водоизмещение 2000 т и экипаж от 30 до 45 человек. Таким образом, бразильская подлодка будет на 8,5 м и 7,5 м длиннее, чем чилийский и малазийский варианты.

Новые ДЭПЛ предназначены для обеспечения защиты побережья страны и шельфовых месторождений нефти и газа, выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, поддержки подразделений сил специальных операций, ведения разведки.

Длина корпуса лодки увеличена для обеспечения требований ВМС Бразилии о 80-суточной автономности подлодки. По данным «Джейнс», максимальная глубина погружения ДЭПЛ составит 350 м, максимальная скорость – 20 узлов. Вооружение лодки, вероятно, составят шесть 533-мм торпедных аппаратов, предназначенных для пуска торпед «Блэк шарк» итальянской компании WASS и противокорабельных ракет SM-39 «Эксосет» французской MBDA.

Новый подводный флот ВМС Бразилии будет оснащен комплексной тактической системой боевого управления «Сабтикс» Mod.3 (SUBTICS) компании DCNS и гидроакустическими системами S-Cube фирмы «Талес».

Как ожидается, первая ДЭПЛ будет принята на вооружение в 2017 году. Передача второй подлодки ВМС Бразилии запланирована на 2018 год, третьей – на 2020 год и четвертой – на 2021 год. Планируется, что АПЛ будет принята на вооружение в 2025 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.05.10

### АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» будет передана в аренду ВМС Индии осенью этого года

ЦАМТО, 2 июня. АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» будет передана в аренду ВМС Индии осенью этого года, сообщил директор ФСВТС Михаил Дмитриев по итогам заседания российско-индийского наблюдательного комитета высокого уровня в сфере ВТС, которое состоялось 1 июня.

Как отметил М.Дмитриев, «по этому соглашению все идет к финишу», - отмечает агентство ИТАР-ТАСС.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний на АПЛ «Нерпа» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний.

АПЛ «Нерпа» будет передана в аренду Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол.

### **«Навантия» завершила модернизацию фрегата «Санта Мария»**

ЦАМТО, 2 июня. Фрегат «Санта Мария» (F-81) возвратился в состав ВМС Испании после завершения продолжавшейся в течение двух с половиной лет программы ремонта и модернизации в середине срока эксплуатации, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По заявлению представителя «Навантии», однотипный корабль «Рейна София» проходит заводские морские испытания и будет возвращен испанскому флоту в ближайшее время.

Компания «Навантия» начала работы по усовершенствованию двух фрегатов в декабре 2007 года в соответствии с контрактом на модернизацию и продление срока службы, стоимость которого оценивается в 52,3 млн евро (77,6 млн дол).

Перечень проведенных работ включает замену систем радиоэлектронной борьбы, навигационных систем, вспомогательных двигателей, установку новых консолей для боевого информационного центра и 76-мм пушки, ремонт надстройки.

Реализация программы модернизации шести фрегатов класса «Санта Мария» началась в 2005 году. Работы по усовершенствованию корабля «Виктория» начались в конце 2006 года и были завершены в июле 2007 года, фрегат «Нуманция» был модернизирован в 2007-2008 гг. Ремонт оставшихся двух фрегатов «Канариас» и «Наварра» должен начаться в ближайшее время, однако проблемы с финансированием могут отрицательно сказаться на графике его проведения.

Созданные на базе проекта американского фрегата «Оливер Перри» (FFG-7), испанские корабли имеют большую ширину и способны нести больше оборудования и вооружения. Они были построены «Навантией» и приняты на вооружение с 1986 по 1994 гг. и оптимизированы для дальнего плавания и противолодочных операций.

Программа модернизации реализуется с целью продления срока эксплуатации кораблей до 2030 года и повышения унификации с четырьмя фрегатами класса «Альваро де Базан» (F-100), принятыми на вооружение в 2002-2006 гг. Сейчас пятый фрегат F-100 находится в стадии строительства.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.05.10

### **ВМС США испытали возможность перенацеливания в полете КР «Томагавк»**

ЦАМТО, 2 июня. Крылатая ракета «Томагавк» «блок-4-Е», запущенная с борта АПЛ класса «Лос-Анджелес», была успешно перенацелена на среднем участке траектории полета с контрольной станции ВМС США, находившейся на расстоянии более 5000 миль, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Ракета, перенацеленная на испытательный полигон Чайна Лейк, успешно поразила назначенную цель.

Запущенная с АПЛ ракета управлялась с командного пункта 7-го флота ВМС США в Йокосуке (Япония). В ходе полета от группы сил специальных операций были получены координаты, которые с использованием разведывательного спутника были переданы на «Томагавк». На внесение в блок управления ракеты новых координат потребовалось 8 мин.

Этот пуск стал первым испытанием подобного рода, когда передовое оперативное командование выступило в качестве координатора и оператора наведения ракеты «Томагавк».

Компания «Рейтеон» в настоящее время ведет переговоры с ВМС США о начале серийного производства новой версии КР RGM/UGM-109 «Томагавк», которая может сопровождать движущиеся цели.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 14.05.10

### **Россия сохраняет лидирующие позиции на рынке подводных лодок стран Азиатского региона**

ЦАМТО, 3 июня. Количество российских дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проектов 877/636 во флотах стран Азиатского региона возрастет до 28 единиц после выполнения контракта с Вьетнамом, что позволит сохранить России лидирующие позиции на этом рынке.

Контракт с Вьетнамом на поставку 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило» на сумму 1,8-2 млрд дол был подписан в конце 2009 года. В марте 2010 года стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы оцениваются в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Решение Вьетнама о закупке российских ДЭПЛ вписывается в общую тенденцию, наметившуюся в ряде стран Азиатского региона, связанную с созданием национальных подводных флотов. Чтобы наиболее эффективно использовать этот фактор, Россия предлагает в едином пакете не только поставку ДЭПЛ, но и создание соответствующей береговой инфраструктуры по их эксплуатации, и обучение личного состава.

В настоящее время Россия продолжает реализацию долгосрочной программы по модернизации 10 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии. С 2000 года в ходе модернизации индийские лодки проекта 877ЭКМ стали оснащать ракетным комплексом «Клаб-С». Сейчас ВМС Индии имеют на вооружении пять ДЭПЛ проекта 877ЭКМ с комплексом «Клаб-С». Одна ДЭПЛ находится в стадии модернизации. Контракт на модернизацию еще 4 ДЭПЛ ВМС Индии с установкой ракетного комплекса «Клаб-С» с ракетами ЗМ-54Э1 был подписан в сентябре 2009 года. Все модернизированные лодки проекта 877ЭКМ имеют 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм с боезапасом из 14 торпед и 4 сверхзвуковых ракет ЗМ-54Э1 с дальностью полета около 220 км, предназначенных для поражения надводных кораблей, подводных лодок и наземных целей.

Крупнейшим заказом в новейшей истории России стала программа строительства ДЭПЛ для Китая. Контракт на строительство для ВМС Китая восьми ДЭПЛ проекта 636, оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С», был заключен в мае 2002 года. Общая стоимость контракта превысила 1,6 млрд дол. Контракт был реализован в период 2004-2006 гг. Комплексом «Клаб-С» Китай планирует также вооружить и флот ранее поставленных ДЭПЛ российского производства (две лодки проекта 877ЭКМ и две проекта 636).

Согласно прогнозу ЦАМТО, основными игроками на рынке ДЭПЛ стран Азиатского региона останутся Россия, Германия и Франция. В отдельных странах конкуренцию лидерам составит Швеция и Голландия. В спор также может вмешаться Южная Корея, предлагающая поставку из состава ВС ДЭПЛ проекта 209, построенных ранее по немецкой лицензии.

Россия имеет шансы на победу в тендере ВМС Индии на закупку второй партии ДЭПЛ в количестве 6 единиц, а также в Индонезии (2 лодки), Таиланде (2 лодки, из состава ВС) и ряде других стран.

Подводная лодка проекта 636 является дальнейшим развитием ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. Она отличается увеличенной скоростью подводного хода, дальностью плавания в режиме работы дизелей под водой и низким уровнем шума. Боевая эффективность подводной лодки проекта 636 существенно повышена за счет установки на борту ударного ракетного комплекса «Клаб-С».

### Спущен на воду второй корабль проекта ВАР для ВМС Испании

ЦАМТО, 4 июня. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся на верфи в Сан Фернандо-Пуэрто Реал церемонии спуска на воду второго большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima) класса «Метеоро», предназначенного для ВМС Испании. Корабль получил название Р-42 «Райо».

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Постройка головного корабля Р-41 «Метеоро» началась 4 октября 2007 года. Спуск на воду состоялся в октябре 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании к концу текущего года. Передача испанскому флоту «Райо» запланирована на март 2011 года. «Релампаго» планируется поставить в сентябре 2011 года, а «Торнадо» – в октябре 2011 года.

Ожидается, что к 2012 году будет подписан контракт на постройку второй партии из четырех кораблей ВАР. Всего будут построено до 10 кораблей серии.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других кораблей, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательных операций, а также контроля морского судоходства.

#### СПРАВОЧНО:

*Сторожевой корабль типа ВАР имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,20 м, осадку - 4,4 м, полное водоизмещение - 2575 т. Корабль развивает скорость 20,5 узлов. Дальность морского перехода - 8000 морских миль при скорости 15 узлов, автономность – 35-40 суток. Экипаж – 35 человек. Кроме того, на борту может размещаться десант численностью 35 человек. Вооружение корабля составляют одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара», две 25-мм автоматические артиллерийские системы и два 12,7-мм пулемета.*

ЦАМТО

Источник: Navantia, 18.05.10



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Текстрон» поставит Армии США 695 новых ББМ М-1117 и М-1200

ЦАМТО, 31 мая. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило контракт стоимостью 290,169 млн дол с компанией «Текстрон мэрин энд лэнд системз» на поставку дополнительной партии ББМ М-1117 ASV, а также ББМ в варианте М-1200 «Арморед Найт».

Соглашение включает перевод из опциона в твердый контракт заказа на поставку 423 ББМ (327 М-1117 и 96 М-1200), а также предусматривает перспективные опционы на дополнительную поставку еще 272 единиц техники.

Бронемашины заказаны в дополнение к основному контракту на поставку 191 ед. М-1117 ASV и 65 ед. М-1200, который был подписан в июле 2009 года.

М-1117ASV «Гардиан» – это легкая бронемашина с колесной формулой 4x4, оборудованная многослойной броней, которая обеспечивает эффективную защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков 60-мм мин и 155-мм снарядов, самодельных взрывных устройств. Максимальный боевой вес ББМ составляет 13,4 т, собственная масса – 11,8 т. ББМ развивает скоростью по шоссе до 100 км/ч. Запас хода по топливу – 440 миль (708 км). ББМ оснащена боевой станцией с 40-мм гранатометом Mk.19 и 12,7-мм пулеметом.

М-1200 «Арморед Найт» используется группами наблюдения и лазерной подсветки полевой артиллерии COLT (Field Artillery Combat Observation and Lasing Teams) и является версией М-1117 ASV «Гардиан». ББМ оборудована системой целеуказания для обеспечения стрельбы артиллерии с закрытых позиций и применения вооружений с лазерным наведением.

Поставка ББМ в рамках данного контракта должна начаться в октябре 2010 года. В случае реализации всех опционов, работы по производству машин продлятся до первого квартала 2012 года.

До настоящего времени «Текстрон мэрин энд лэнд системз» изготовила около 2600 боевых машин М-1117 ASV для СВ США.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Textron, 10.05.10

### Минобороны Великобритании заказало 15 телескопических пушек СТСА

ЦАМТО, 1 июня. Минобороны Великобритании, действуя от имени французской и британской стороны, заключило с компанией «СТА интернэшнл» (СТАИ), являющейся совместным предприятием «БАе системз» и «Некстер», контракт на поставку дополнительных 15 ед. 40-мм телескопических пушек СТАС (Case Telescoped Armament System).

В настоящее время четыре опытных образца пушки используются для огневых испытаний. Один из них принадлежит «БАе системз», второй – СТАИ, третий приобретен Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции, а четвертый – «Локхид Мартин», которая выбрана субподрядчиком для поставки башни к разведывательной бронированной машине «Скаут», закупаемой ВС Великобритании в рамках программы FRES SV.

Планируется, что пять новых пушек будут использоваться для проведения приемочных испытаний во Франции и Великобритании, пять – в рамках британской программы совершенствования боевых возможностей ББМ «Уорриор» (Warrior Capability Support Programme) и пять – для разработки башни бронемашин «Скаут».

Согласно требованиям, 40-мм пушка СТАС должна быть пригодна к эксплуатации в условиях температур от -46 до +63 град С.

Как ожидается, испытания системы вооружения в рамках подписанного контракта стоимостью 11 млн фунтов стерлингов (16,5 млн дол) начнутся во Франции и Великобритании в начале 2011 года. Пушки должны быть поставлены для тестирования в декабре 2010 года в комплекте с 15 тыс. боеприпасов, которые будут разработаны в три этапа.

На первом этапе (Wave 1A) в комплект боеприпасов войдут бронебойный подкалиберный оперенный снаряд с отделяющимся поддоном – трассирующий (APFSDS-T), тренировочный-трассирующий (TP-T), а также одна из двух версий многоцелевого трассирующего боеприпаса (GPR-T), оснащенная недорогим взрывателем ударного действия (полное наименование GPR-PD-T). Этот проект недавно завершен. Создание второй версии GPR-AB-T, оснащенной дистанционным взрывателем, планируется завершить на этапе Wave 1B. В фазе Wave 2 будет разработан практический боеприпас с уменьшенной дальностью TPRR (TP Reduced Range).

Боеприпасы будут производиться на двух предприятиях: во Франции («Некстер мунишн») и Великобритании («БАе системз глобал комбат системз мунишн» – GCSM), согласно лицензии, предоставленной СТАИ.

СВ Франции пока не приняли окончательного решения о закупке пушек, однако рассматривают возможность вооружения СТСА перспективной разведывательной бронемшины EBRC, предназначенной для замены эксплуатирующихся БМ AMX-10RC. Принятие EBRC на вооружение запланировано на конец десятилетия, однако контракт на поставку опытного образца башни для нее DGA планирует подписать с «Некстер» к концу 2010 года.

Кроме того, новой системой вооружения могут быть оснащены принимаемые на вооружение СВ Франции бронетранспортеры VBCI, которые в настоящее время оборудуются 25-мм пушкой компании «Некстер».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.05.10

### **Морская пехота Чили получит первую партию БМ PVP**

ЦАМТО, 1 июня. Морская пехота Чили в ближайшее время получит первую партию из девяти легких тактических бронированных машин PVP (Pétits Véhicule Protégé) с колесной формулой 4x4 французской компанией «Панар», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Бронемшины предназначены для подразделений, которые развернуты в составе миссии стабилизации ООН на Гаити (MINUSTAH). Контракт на поставку 15 БМ PVP был подписан в августе 2009 года по результатам проведенного международного тендера, в финале которого «Панар» опередила турецкую компанию «Отокар», предлагавшую БМ «Кобра». Стоимость соглашения не раскрывалась.

БМ были приняты представителями ВС Чили во Франции в середине апреля. В состав первой партии вошли восемь бронетранспортеров и одна санитарная машина.

Поставляемые машины оборудованы 66-мм пусковыми установками дымовых гранат. Версия БТР вооружена башенным модулем TC80. БМ обеспечивает защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.2А».

На текущий момент основным заказчиком БМ PVP являются ВС Франции, которые заключили контракты на поставку 933 машин, из которых 506 ед. уже поставлено. Шесть БМ поставлены в Того.

Компания «Панар» ожидает, что в перспективе Сухопутные войска и МВД Чили разместят заказ на поставку нескольких сотен БМ, что позволит организовать их сборку на предприятиях чилийского ОПК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.05.10

### **Минобороны Австралии модернизирует 113 БТР ASLAV**

ЦАМТО, 2 июня. Правительство Австралии повторно одобрило проект модернизации состоящих на вооружении ВС страны легких бронетранспортеров ASLAV в рамках программы «Лэнд 112» Фаза.4 «Усовершенствование ASLAV», заявил министр обороны Австралии Джон Фолкнер.

Австралийская процедура приобретения вооружений предусматривает повторное рассмотрение вопроса, которое официально подтверждает закупку и позволяет ассигновать необходимые средства на реализацию программы. Стоимость программы модернизации ASLAV оценивается в 302,8 млн дол.

Комплект модернизации обеспечит повышенную защиту БТР от широкого спектра угроз современного поля боя, включая самодельные взрывные устройства, осколки снарядов и воздействие ударной волны. В ходе модернизации также будут усовершенствованы подвеска, двигатель и трансмиссия ASLAV.

Проект предусматривает поставку ВС Австралии 113 модернизированных БТР, начиная с апреля 2012 года.

В общей сложности на вооружении ВС Австралии состоят 257 БТР ASLAV-25 различных модификаций.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 01.06.10

### **Компания «Текстрон» поставит 80 бронемашин для МВД Ирака**

ЦАМТО, 3 июня. Компания «Текстрон мэрин энд лэнд системз», являющаяся подразделением корпорации «Текстрон», объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку 80 бронированных машин для МВД Ирака. Стоимость соглашения оценивается в 94 млн дол.

72 заказанных ББМ будут изготовлены в версии бронетранспортера, оставшиеся 8 – в конфигурации M-1117 ASV, предназначенной для выполнения задач командования и управления.

M-1117 ASV «Гардиан» - это легкая бронированная машина с колесной формулой 4x4, оборудованная многослойной броней, обеспечивающей эффективную защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков 60-мм мин и 155-мм снарядов, самодельных взрывных устройств. Максимальный боевой вес ББМ – 13,4 т, собственная масса – 11,8 т. ББМ развивает максимальную скорость до 100 км/ч. Запас хода по топливу – 440 миль.

Все поставляемые бронемшины будут оборудованы разработанной «Текстрон мэрин энд лэнд системз» боевой станцией с 40-мм гранатометом Mk.19 и 12,7-мм пулеметом.

В рамках ранее заключенных с «Текстрон» контрактов силовым ведомствам Ирака уже были переданы 184 бронемшины (122 M-1117 ASV и 62 БТР).

На текущий момент «Текстрон» изготовила и поставила более 2600 ББМ M-1117 ASV и БТР для Армии США, а также Ирака, Колумбии и Болгарии.

ЦАМТО

Источник: Textron, 01.06.10

### **Сухопутные войска Франции оценивают варианты закупки разведывательных машин EBRC**

ЦАМТО, 4 июня. Сухопутные войска Франции планируют приобрести 292 бронированные разведывательные машины EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat), которые заменят состоящие на вооружении бронемшины AMX-10RC и «Сагай», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Обе эксплуатирующиеся бронемшины с колесной формулой 6x6 ранее были модернизированы с целью продления срока эксплуатации, однако до конца текущего

десятилетия они будут заменены ББМ с усовершенствованными возможностями в рамках программы модернизации СВ Франции «Скорпион».

В рамках контракта, подписанного с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции, «Некстер системз» изучила различные потенциальные конфигурации EBRC, включая ББМ с колесной формулой 6x6 весом около 23 т и бронемашину с колесной формулой 8x8 весом до 28-29 т. Более тяжелую конфигурацию боевой массой 30-32 т предполагается оснастить гусеничным шасси с резиновыми накладками. Ее вооружение составит разработанная «Некстер системз» 120-мм пушка с низкой отдачей, которая демонстрировалась на прототипе «Векстра» с колесной формулой 8x8.

Несмотря на подписанный с «Некстер системз» договор, МО Франции намерено провести тендер на этапах разработки и производства. Начальная партия ББМ EBRC составит 70 единиц, первые из которых достигнут состояния начальной готовности к боевому применению в 2018 году.

Помимо «Некстер системз», в число потенциальных подрядчиков входит «Панар дженерал дифенс». «Рено тракс дифенс» также рассматривает возможность подачи предложения самостоятельно, либо совместно с другой компанией, в случае принятия решения о закупке колесной машины. Ожидается, что предложения поступят и от зарубежных поставщиков.

Бронемашина EBRC будет оснащена двухместной башней с 40-мм телескопической пушкой СТСА компании «СТА интернэшнл» (СТАИ), которая в настоящее время проходит завершающие испытания в рамках контракта с МО Франции и Великобритании.

В марте 2008 года МО Великобритании приняло решение об оснащении пушками СТСА бронетехники в рамках двух ключевых программ британских СВ: программы поддержки боевых возможностей БМП «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme) и поставки разведывательных машин «Скаут».

Некоторые версии башни с 40-мм пушкой могут быть оснащены перспективными ракетами, способными поражать цели вне зоны прямой видимости. Эта концепция демонстрировалась в рамках французской экспериментальной программы BASILIC.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.05.10

### **Компания «Панар» предложила поставить Сухопутным войскам Франции боевые модули «Уосп»**

ЦАМТО, 4 июня. Компания «Панар» направила Сухопутным войскам Франции предложение по поставке вооруженного 7,62-мм пулеметом боевого модуля с дистанционным управлением «Уосп» (Wasp) для оснащения разведывательных бронемашин VBL и PVP, развернутых в Афганистане, сообщает «Дифенс ньюс»

Как показал анализ потерь коалиционных сил в Ираке и Афганистане, необходимо обеспечить постоянную огневую поддержку действий пехотных подразделений. Компания «Панар» разработала предназначенный для выполнения данной задачи модуль «Уосп» на собственные средства и впервые продемонстрировала его два года назад на выставке «Евросатори».

«Панар» предложила СВ Франции 600 боевых модулей «Уосп», стоимостью которых оценивается в 50 тыс. евро (61,4 тыс. дол) за единицу. По заявлению разработчиков, по стоимостному параметру это предложение более выгодно по сравнению с конкурирующими системами, которые предлагаются по цене около 70 тыс. евро.

В настоящее время СВ Франции используют в Афганистане около 100 ББМ VBL и 20 бронемашин PVP.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.06.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Сухопутные войска Индии намерены приобрести специальные сканеры для досмотра автотранспорта

ЦАМТО, 31 мая. Сухопутные войска Индии планируют приобрести специальные сканеры для досмотра автомобилей и грузов на предмет обнаружения тайников с оружием, боеприпасами и взрывчатыми веществами, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Министерство обороны страны направило запрос об информации ряду поставщиков и производителей сканеров, которые должны обеспечивать возможность проверки стандартных грузовых машин и контейнеров.

Арка сканера должна позволять досматривать грузовой автомобиль без необходимости разгрузки контейнеров или распаковки груза.

Сканер должен быть оснащен внешним независимым источником питания, способным обеспечивать работу в течение восьми часов. Комплект планируется оборудовать системой оповещения, которая будет срабатывать при невозможности сканирования грузовика или груза.

Аппаратура должна быть безопасна для транспортируемых грузов, и обеспечивать возможность досмотра до 20 автомобилей в час.

Заинтересованность индийских ВС в приобретении сканеров возникла после сообщений о том, что Пакистан в апреле этого года развернул не менее двух подобных аппаратов китайского производства на основных въездных магистралях в Исламабад. Стоимость поставки составила 3 млн дол. Пропускная способность сканера - до 35 грузовиков в день.

В марте намерение приобрести сканеры для установки на двух пропускных пунктах на границе с Пакистаном одобрило правительство Индии, обеспокоенное ситуацией в штате Джамму и Кашмир.

ЦАМТО

Источник: UPI, 07.05.10

### «Ошкош дифенс» поставит Армии США 2634 машины семейства FMTV

ЦАМТО, 1 июня. Компания «Ошкош дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт на поставку 2634 единиц автомобильной техники из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Соглашение предусматривает поставку 2230 грузовых автомобилей FMTV и 404 трейлеров. Стоимость контракта составила 410 млн дол. Вся автомобильная техника по данному контракту будет передана СВ США до 31 марта 2012 года.

Это второй контракт, подписанный СВ США с «Ошкош дифенс». В 2009 году «Ошкош» опередила по результатам проведенного тендера компанию «БАе системз», ранее поставлявшую автомобили семейства FMTV.

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 5 т, которые производятся в 23 модификациях. Первоначально автомобили данного типа Армии США поставляла компания «Стюарт энд Стивенсон». В 2006 году ее приобрела «Армор холдинг», вошедшая в 2007 году в состав «БАе системз».

В мае 2009 года в рамках объявленного СВ США очередного тендера свои предложения представили «Ошкош дифенс», «БАе системз» и «Нэвистар». В конце августа 2009 года было принято решение о выборе «Ошкош дифенс» победителем конкурса. Программа предусматривает поставку в течение пяти лет до 23 тыс. единиц техники, включая 12415 грузовиков и 10926 трейлеров, а также оказание услуг материально-технической поддержки. Стоимость соглашения оценивается в 3,023 млрд дол. В августе с «Ошкош

дифенс» был заключен начальный контракт стоимостью 280,9 млн дол на поставку 2568 грузовых автомобилей и трейлеров.

Компании «Нэвистар» и «БАе системз» опротестовали принятое Армией США решение в Главном счетном управлении (GAO) США, ссылаясь на нарушения в процессе проведения тендера. В декабре 2009 года GAO поддержало протест и рекомендовало командованию СВ США провести переоценку предложений и вновь принять решение о выборе победителя.

С 21 декабря 2009 года по 22 января 2010 года Армия США провела процедуру переоценки предложений в соответствии с рекомендациями GAO и повторно определила победителем «Ошкош дифенс».

С момента начала программы FMTV в 1991 году по настоящее время на вооружение ВС США и их союзников было поставлено более 53 тыс. грузовиков семейства FMTV, которые используются для транспортировки грузов, личного состава, в качестве машин технического обеспечения РСЗО MLRS и HIMARS, а также для буксировки систем вооружения и проведения ремонтно-эвакуационных работ. Машины могут транспортироваться самолетами ВТС С-5 «Гэлакси», С-141 «Старлифтер», С-130 «Геркулес», С-17 «Глоубмастер-3».

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Oshkosh Corporation, 10.05.10

### **Сухопутные войска Индии намерены приобрести электронные теодолиты для артиллерийских подразделений**

ЦАМТО, 1 июня. Сухопутные войска Индии намерены приобрести электронные теодолиты с лазерным дальномером для артиллерийских подразделений.

Выпущенный запрос об информации на поставку оборудования предусматривает передачу заинтересованными компаниями своих предложений к 15 июня 2010 года.

Запрос опубликован с целью определения потенциальных производителей и ориентировочной стоимости закупки.

Основными параметрами, которые должны быть представлены в ответах, являются габариты и вес теодолитов, включая вспомогательные компоненты, максимальная и минимальная дальность действия, точность и диапазон лазерного дальномера, описание блока индикации и пользовательского интерфейса.

ЦАМТО

Источник: India Defence Online, 24.05.10

### **Компания «Штейр Армс» продемонстрировала новую снайперскую винтовку SSG 08**

ЦАМТО, 2 июня. Компания «Штейр Армс» продемонстрировала новую версию снайперской винтовки SSG 08 с продольно скользящим поворотным затвором.

Винтовка рассчитана на патрон калибра .338 «Лапуа Магнум» (8,6x70 мм), который завоевал одобрение снайперов из состава международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF).

Ствол новой винтовки почти на 5 дюймов (12,7 см) длиннее стандартных стволов версии SSG 08 калибра .308 и составляет 27,17 дюймов. Согласно заявлению «Штейр Армс», соотношение длины ствола и патрона 1 к 9 позволяют пуле сохранить точность и сверхзвуковую скорость на дальности более 1500 м.

Увеличение размера боеприпасов привело к тому, что емкость съемного магазина снизилась до шести патронов с 10 у более ранних версий .308 калибра. Новая винтовка сохранила складывающийся набор регулируемый приклад, пистолетную рукоятку, размещенное в передней части крепление для складных сошек.

На ложе винтовки установлено крепление для направляющей «Пикатинни». Еще одна направляющая «Пикатинни» установлена на ствольной коробке для крепления прицелов различных типов. Вес винтовки без вспомогательных систем и оптики составляет 13,4 фунтов (6 кг).

Демонстрация новой винтовки SSG 08 знаменовала собой завершение программы из 10 тыс. испытательных выстрелов, произведенных для проверки надежности и износостойкости нового механизма заряжания.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.05.10

### **Вооруженные силы Финляндии получили новую грузовую автомобильную технику**

ЦАМТО, 2 июня. Финская компания «Сису дифенс» передала Вооруженным силам Финляндии 60 грузовых машин высокой проходимости с колесной формулой 8x8.

Грузовые автомобили оборудованы системой противоминной защиты и оснащены кабиной из бронированной стали. Часть переданных машин планируется использовать в международных операциях по урегулированию кризисов. Они дополнительно оборудованы баллистической защитой, соответствующей требованиям заказчика.

Конструкция выпускаемых «Сису» грузовых автомобилей с колесной формулой 8x8 предусматривает модульную систему защиты. Таким образом, и комплект баллистической защиты, и защита от радиационной, биологической и химической опасности могут быть оперативно установлены и демонтированы даже в полевых условиях.

Машины грузоподъемностью 20 т оснащаются двигателями «Катерпиллар» С13 и автоматической трансмиссией «Эллисон 4500».

Соглашение о поставке также включает обучение личного состава, материально-техническое обслуживание и поставку запчастей. Общая стоимость контракта составила 26 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Sisu Defence, 24.05.10

### **Бундесвер получит 220 комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего IdZ BS**

ЦАМТО, 2 июня. Компания «ЕАДС дифенс энд секьюрити» заключила с федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракт на поставку 220 дополнительных комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего IdZ BS (Infanterist der Zukunft Basissystem) для оснащения подразделений, развернутых в Афганистане.

После завершения поставки общее количество переданных Бундесверу комплектов составит около 2500 единиц. Первые из них были приняты на вооружение ВС Германии в 2004 году и используются, преимущественно, в зарубежных операциях.

В базовой версии каждый комплект IdZ предусматривает снаряжение для пехотного отделения (10 солдат). Он включает модульный пуленепробиваемый жилет, аппаратуру системы боевого управления С4I, включая NaviPad для повышения ситуативной осведомленности и передачи донесений, данных о цели и изображений, прибор ночного видения, тактическую радиостанцию и другое специальное оборудование (лазерный дальномер, видеокамера).

Индивидуальный комплект повышает защищенность военнослужащего, улучшает возможности по ориентации на местности и информированности о ситуации на поле боя, а также обеспечивает интеграцию в централизованную систему боевого управления.

В сентябре 2006 года компания «Рейнметалл» сообщила о заключении контракта с ВС

Германии на разработку усовершенствованной версии комплекта, получившего обозначение IdZ-ES (Expanded System).

ЦАМТО

Источник: EADS Defence & Security, 17.05.10

### **«Нэвистар дифенс» поставит машины FMTV в Афганистан**

ЦАМТО, 3 июня. Компания «Нэвистар дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США два контракта общей стоимостью 191 млн дол на поставку в Афганистан новых средних тактических грузовиков и усовершенствование бронемашин MRAP «МаксПро».

Первое соглашение подписано в рамках заключенного в мае 2008 года 3-летнего контракта на поставку Вооруженным силам и полиции Афганистана, а также Минобороны Ирака 7072 грузовых автомобилей семейства FMTV (Family of Medium Tactical Vehicles) «Серии 7000» и запчастей к ним. Общая стоимость программы оценивается в 1,282 млрд дол. Новый контракт на сумму 89 млн дол предусматривает поставку 629 дополнительных грузовиков. Передача техники начнется в октябре 2010 года.

Второе соглашение стоимостью 102 млн дол предусматривает усовершенствование 1222 минозащищенных бронированных машин MRAP «МаксПро», развернутых в Афганистане. Поставка модернизированных ББМ начнется в августе 2010 года и будет завершена к концу октября 2010 года.

Модернизация бронемашин позволит повысить возможности по передвижению в условиях бездорожья, что является критически важным в условиях Афганистана.

В настоящее время различными структурами в Ираке и Афганистане эксплуатируется более 14 тыс. машин, поставленных компанией «Нэвистар дифенс».

ЦАМТО

Источник: Navistar, 04.05.10

### **Для очистки от мин территории в районе реки Иордан будут использованы машины разминирования «Божена-5»**

ЦАМТО, 3 июня. Группа чешских военнослужащих отправится в Иорданию для оказания помощи в разминировании территории в районе реки Иордан, сообщило агентство СТК. Чешско-иорданское соглашение о сотрудничестве в области разминирования было подписано в марте текущего года.

Около 200 тыс. мин, заложенных в период арабо-израильских конфликтов, должны быть удалены в районе площадью около 6 тыс. га, где будут задействованы чешские специалисты. Планируется, что для выполнения поставленной задачи потребуется около трех месяцев.

Для проведения работ в Иорданию будут доставлены две машины разминирования с дистанционным управлением «Божена-5» словацкого производства.

«Божена-5» представляет собой гусеничную бронемашину общей длиной 7,32 м. Спереди установлен вращающийся ударный барабан с прикрепленными к нему цепями, либо зубчатый трал. Он предназначен для детонации или ликвидации противопехотных мин нажимного и натяжного действия, а также противотанковых мин.

На скорости 9 км/ч машина может разминировать в сутки территорию площадью до 5000-6000 кв. м. Боевая масса составляет 12340 кг. Управление «Божена-5» осуществляется при помощи дистанционного пульта на расстоянии до 5000 м. Ширина расчищаемого пути составляет 2,6 м, глубина – 300/350 мм (с ударным барабаном и тралом). Конструкция машины позволяет выдержать взрыв противопехотных и противотанковых мин тротиловым эквивалентом до 9 кг.



Машина обладает значительно большей эффективностью по сравнению с предыдущей версией «Божена-4», которые ранее были закуплены для ВС Польши и Нидерландов.

ЦАМТО

Источник: СТК, 23.04.10

### **Вооруженные силы Колумбии получили новые штурмовые винтовки**

ЦАМТО, 3 июня. Вооруженные силы Колумбии получили первую партию в количестве 3500 ед. 5,56-мм штурмовых винтовок «Галил» новой версии АСЕ. В целом компания «Индустрия милитар» должна передать армии 19 тыс. новых винтовок.

Производство винтовок «Галил» АСЕ началось на предприятии «Индустрия милитар», размещенном в Кали, в начале марта. По заявлению компании, производственные мощности позволяют производить до 44 тыс. винтовок в год. «Индустрия милитар» также осуществляет продажу винтовок странам латиноамериканского региона, включая Перу и Уругвай. В январе компания заключила контракт стоимостью 560 тыс. дол на поставку ВС Парагвая 450 ед. 5,56-мм штурмовых винтовок «Галил».

Новая версия АСЕ должна стать штатной винтовкой СВ и КПМ Колумбии. «Индустрия милитар» производит семейство штурмовых винтовок «Галил», согласно лицензионному соглашению, подписанному с «Израэль милитэри индастриз».

ВС Колумбии используют винтовки «Галил» различных версий с 1974 года. Всего за этот период было закуплено около 300 тыс. винтовок израильского производства.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.05.10

### **Вооруженные силы Аргентины и Чили получили гранатометы шведского производства**

ЦАМТО, 4 июня. Шведская компания «СААБ Бофорс Дайнемикс» поставила неназванное количество одноразовых противотанковых гранатометов АТ4 и зенитных управляемых ракет для ПЗРК RBS-70 Вооруженным силам Аргентины, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источник в Стокгольме.

Данные системы вооружения предназначены для морской пехоты ВМС Аргентины.

По данным источников «Джейнс», партия гранатометов АТ4 также передана морской пехоте Чили.

Легкий переносной одноразовый 84-мм гранатомет АТ4 применяется в основном против бронетехники. Кроме того, он может использоваться для уничтожения бункеров и полевых фортификационных сооружений. Длина гранатомета составляет 1,04 м, вес – 7,5 кг. Он способен поражать движущиеся цели на дальности 150 м и стационарные – на дальности 300 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.05.10

### **Армия США испытает в Афганистане лазерное нелетальное вооружение**

ЦАМТО, 4 июня. Несколько комплектов лазерных систем, предназначенных для предотвращения беспорядков, переданы для эксплуатационной оценки подразделениям Армии США, развернутым в Афганистане.

Система GLEF (Green Laser Escalation of Force) монтируется на платформу боевого модуля с дистанционным управлением CROWS-2, который обеспечивает экипажу возможность обнаружения противника и дистанционного управления вооружением под защитой брони. Нелетальный зеленый лазер дает возможность избежать эскалации потенциально возможных конфликтов при выполнении повседневных задач патрулирования.

Согласно заявлению представителей СВ США, обеспечение безопасности гражданского населения является критически важной задачей при проведении операций по борьбе с боевиками. Зеленый лазер представляет собой безопасную и эффективную систему вооружения нелетального действия, позволяющую отказаться от использования штатного оружия.

GLEF излучает широкополосный зеленый свет, который приводит к временной потере зрения. Применение лазера обеспечит возможность удержать гражданское население на безопасной дистанции от контрольно-пропускных пунктов и других районов, где их нахождение запрещено.

По заявлению разработчиков, чувствительность человеческого глаза к зеленому свету в четыре раза выше, чем к красному в дневное время и еще более – ночью. Вызываемый системой GLEF эффект сходен с рассматриванием солнца в течение долей секунды. Используя ранее созданные и испытанные технологии, разработка комплекта GLEF на базе модуля CROWS была завершена в течение 12 месяцев.

На проведение войсковых испытаний системы GLEF в Афганистане отведено 90 суток. По итогам испытаний будет принято решение по дальнейшему совершенствованию комплекта GLEF.

ЦАМТО

Источник: US Army, 02.06.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Аргентина разрабатывает трехкоординатную РЛС

ЦАМТО, 2 июня. Государственная аргентинская компания DGFM (Direccion General de Fabricaciones Militares) близка к подписанию соглашения с национальным производителем INVAP на поставку шести трехкоординатных РЛС для Минобороны Аргентины.

В 2005 году МО заключило с INVAP контракт стоимостью 144 млн дол на разработку первой национальной трехкоординатной РЛС военного назначения для Национальной системы наблюдения за воздушным пространством и управления воздушным движением SINVICA (Sistema Nacional de Vigilancia y Control del Aeroespacio). DGFM отвечает за серийное производство РЛС.

Ранее INVAP завершила разработку опытного образца РЛС, получившего обозначение MET 1, который был установлен в аэропорту Барилоче в департаменте Рио-Негро. Это позволило провести оценку функционирования различных компонентов системы для создания более совершенной версии, разработка которой должна быть завершена во второй половине 2011 года.

Стоимость РЛС составит около 15 млн дол. Расчетная дальность обнаружения станции – 220 морских миль. РЛС будет оснащена системами радиоэлектронного противодействия.

DGFM также ведет переговоры о заключении двух дополнительных контрактов с МО Аргентины. Первый предусматривает разработку мобильной установки для утилизации крупнокалиберных боеприпасов, второй – серийное производство 127-мм РСЗО СР-30 (с 27 направляющими). Первый опытный образец установки в настоящее время проходит войсковые испытания.

РСЗО, разработанная на шасси грузовика «Фиат 697» с колесной формулой 6x6, может вести стрельбу 127-мм и 105-мм реактивными снарядами. Она оснащается тремя 400-кг контейнерными модулями с 9 ракетами в каждом. Установка оборудована цифровой системой управления огнем и спутниковой системой навигации. Максимальная дальность поражения целей РСЗО – 30 км. Сухопутные войска Аргентины рассчитывают приобрести 12 новых РСЗО.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.05.10

### Компания «Денел» завершила разработку усовершенствованной версии ЗУР «Умконто-IR» Mk.2

ЦАМТО, 3 июня. Южноафриканская компания «Денел дайнемикс» завершила разработку усовершенствованной версии зенитной управляемой ракеты «Умконто-IR» Mk.2 с ИК ГСН, сообщает «Джейнс миссалз энд рокетс».

По заявлению разработчиков, новая версия обладает улучшенными характеристиками для защиты от средств РЭП.

До настоящего времени компания «Денел» поставила ЗУР «Умконто» Mk.1 для четырех фрегатов «Меко» А-200 (проект «Валюр»), которые оборудованы 32-контейнерной вертикальной пусковой установкой.

В начале 2007 года шведское правительство заключило контракт на оборудование пяти имеющихся на вооружении ВМС страны корветов проекта «Висбю» зенитными ракетными комплексами «Умконто-IR». По информации «Форкаст интернэшнл», стоимость контракта на поставку пяти систем составляет 150 млн дол (1,2 млрд рандов). Однако летом 2007 года программа приобретения ракет была заморожена.

ВМС Финляндии заказали системы «Умконто» Mk.2 для оснащения четырех ракетных катеров (легких корветов) проекта «Хамина» и двух минных заградителей проекта «Хамеенмаа».

В настоящее время основные усилия разработчиков ракеты «Умконто» сосредоточены на реализации программы разработки для ВС ЮАР на базе 10-тонного грузовика мобильной наземной пусковой установки, оснащенной контейнерами с шестью ЗУР в рамках создания второго эшелона наземной системы ПВО (GBADS) малой дальности, известной как проект «Протектор». Помимо ЗРК на базе «Умконто» в состав системы ПВО войдут трехкоординатные РЛС, ЗРК «Старстрик» и сдвоенные 35-мм зенитные пушки.

*СПРАВОЧНО:*

*ЗУР «Умконто» оснащена 23-кг боевой частью, развивает скорость до 2М и может поражать цели на дальностях до 12 км и высотах до 8 тыс. м.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 05.05.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **DSCA опровергло сообщения о получении запросов на поставку вооружений от Алжира**

ЦАМТО, 31 мая. На минувшей неделе российские СМИ со ссылкой на информацию алжирской газеты «Аль-Хабар» сообщили о решении Министерства обороны Алжира на 50% сократить объем заказов на приобретение вооружений в США из-за затягивания руководством этой страны одобрения поставок по ряду программ.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», Алжир не направлял официальных запросов на приобретение американских вооружений, включая упомянутые в сообщениях ракеты и ударные вертолеты.

Представитель Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США Чарльз Тэйлор заявил, что организация не получала от Алжира запросов на приобретение вооружений в рамках программы «Иностранные военные продажи» и высказал предположение, что Алжир мог обсуждать поставки на других уровнях, официально не обращаясь с просьбой о покупке.

По сообщениям СМИ, Алжир с 2007 года направил в США несколько запросов на поставку ракет класса «земля-воздух», оборудования обнаружения самодельных взрывных устройств, управляемых ракет и систем радиоэлектронной борьбы.

Первый контакт по линии Вооруженных сил, завершивший 10-летнее эмбарго на поставки оружия Алжиру, был заключен в конце 2002 года, когда США передали алжирским ВС радиолокационные станции, средства связи и другое оборудование для поддержки операций против боевиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.05.10

### **В рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» состоится диалог Россия-НАТО**

ЦАМТО, 1 июня. В рамках Международного форума «Технологии в машиностроении-2010» состоится диалог Россия-НАТО в формате круглого стола на тему «Оборонно-промышленное сотрудничество и материально-техническое снабжение в многонациональной среде: извлеченный опыт и возможности для России и НАТО».

Информация об этом со ссылкой на постоянное представительство России при НАТО размещена на официальном сайте форума.

«В НАТО придают большое значение укреплению оборонно-промышленного диалога с Россией, необходимость в котором становится все более очевидной на фоне мирового финансово-экономического кризиса, - подчеркнули в постоянном представительстве. - Качественная экспертная дискуссия на эту тему будет способствовать продвижению идеи модернизации российской промышленности, упрочению внешнеэкономических связей, повышению осведомленности о работе профильных органов НАТО, и, в конечном счете, укреплению доверия и взаимопонимания между Россией и альянсом, восприятию нашей страны в качестве предсказуемого, надежного, сильного партнера».

В своих выступлениях участники обсудят проблему трансформации НАТО, мерах по противодействию новым вызовам и угрозам в многонациональном формате, задачах тылового обеспечения войск (сил) России и НАТО на современном этапе, работе Агентства НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) и возможностях по налаживанию сотрудничества со странами-партнерами альянса.

Модератором круглого стола, который состоится 1 июля, выступит постоянный представитель России при НАТО Дмитрий Рогозин.

В мероприятии примет участие делегация Международного секретариата НАТО и NAMSA. Свое участие подтвердили: и.о. заместителя генерального секретаря по оборонным инвестициям, начальник Директората вооружений Международного секретариата НАТО Ричард Фро, начальник Департамента материально-технического снабжения NAMSA Патрик Феске, начальник Директората логистики Международного секретариата НАТО Бруно Кантэн и сотрудник отдела России и Украины Департамента по политическим вопросам и политике в области безопасности Международного секретариата НАТО Гаэль Мулек.

Получены подтверждения об участии в круглом столе представителей МИД РФ, Министерства обороны РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», Объединенной авиастроительной корпорации, Объединенной судостроительной корпорации, ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», авиакомпании «Волга-Днепр».

В работе круглого стола также примут участие независимые эксперты и аналитики в области военно-технического сотрудничества, представители профильных СМИ.

Первый Международный форум «Технологии в машиностроении-2010» будет проведен в период с 30 июня по 4 июля 2010 года в г. Жуковском на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» - традиционном месте проведения авиасалонов «МАКС».

Организаторами форума являются Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) и ГК «Ростехнологии» при участии министерств и ведомств Российской Федерации. Генеральный устроитель форума - ОАО «Транспортно-выставочный комплекс «Россия» (ТВК «Россия»). Генеральный партнер форума - Союз машиностроителей России. Первый Международный форум проводится при поддержке администрации президента РФ, правительства РФ, Министерства обороны РФ, правительства Москвы, правительства Московской области, ФГУП «Рособоронэкспорт».

В рамках Выставочной программы Международный форум «Технологии в машиностроении-2010» впервые объединит ранее самостоятельные выставки, которые идеологически взаимосвязаны, органично дополняют друг друга и призваны стать иллюстративной площадкой форума, продемонстрировав современные тенденции развития отрасли:

- Международная выставка по технологиям в машиностроении «ИНТЕРМАШ-2010»,
- 4-й Салон вооружений и военной техники «МВСВ-2010»,
- Международная выставка «АЭРОСПЕЙС-2010»,
- Международная выставка «Беспилотные многоцелевые комплексы «UVS-TECH-2010».

#### **Доля выручки от реализации ПВН корпорации «Тактическое ракетное вооружение» в 2009 году составила 92 проц.**

ЦАМТО, 1 июня. Доля выручки от реализации продукции оборонного назначения ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (ОАО «КТРВ») в 2009 году составила 92 проц. Об этом говорится в отчете корпорации по итогам деятельности в 2009 году, опубликованном на сайте ОАО «КТРВ».

Общая выручка от реализации продукции (консолидированной для холдинга) составила 31367,5 млн руб., доля экспорта в общем объеме выручки – 37,4%, чистая прибыль предприятия - 2072,4 млн руб.

Численность персонала КТРВ составляет 23323 чел. Доля государства в акционерном капитале ОАО «КТРВ» - 100%

В настоящее время в состав ОАО «КТРВ», кроме головного предприятия, входят 17 компаний.

Главным предприятием корпорации поставляются высокоскоростные авиационные управляемые ракеты типа Х-31 в версии противорадиолокационной Х-31П (Х-31ПК) и противокорабельной Х-31А; унифицированные по носителям (корабельным, береговым и воздушным) противокорабельные управляемые ракеты типа Х-35Э.

ГосМКБ «Вымпел» производит управляемые ракеты класса «воздух-воздух» различных типов:

- ближнего маневренного боя (малой дальности) – Р-73Э (ЭЛ);
- средней и большой дальности РВВ-АЕ; Р-27Р1 (ЭР1); Р-27П (ЭП); Р-27Т1 (ЭТ1); Р-33Э.

Предприятие поставляет УР класса «воздух-поверхность», а также «поверхность-воздух» для систем ПВО, устройства выброса пассивных помех (УВ-30МК), авиационные пусковые и катапультные устройства (АКУ-170Е), блоки неуправляемых ракет.

ГосМКБ «Радуга» создает управляемое оружие класса «воздух-поверхность» - комплекс «ОВОД-МЭ» с ракетой Х-59МЭ, управляемые ракеты повышенной дальности Х-59МК, а также УР «воздух-РЛС» Х-58Э.

Одним из главных направлений ГНПП «Регион» является создание корректируемых и управляемых авиабомб (КАБ и УАБ) с различными системами наведения.

На корабли российского ВМФ, а также зарубежных государств сегодня поставляются корабельные ракетные комплексы:

- «Москит-Е» с высокоскоростными противокорабельными УР ЗМ-80Е, (ГосМКБ «Радуга»);
- «Уран-Э» с унифицированными противокорабельными ракетами ЗМ-24Э, (головное предприятие).

- Береговой мобильный ракетный комплекс «Бал-Э» (КБ Машиностроения) с противокорабельными ракетами ЗМ-24Э. КБ Машиностроения также специализируется на разработке торпедного вооружения надводных кораблей, комплексов постановки пассивных помех.

ГНПП «Регион» производит:

- уникальный комплекс вооружения со скоростной подводной ракетой (СПР) «Шквал-Э»;
- малогабаритный противолодочный комплекс типа «Пакет-Э/НК», в состав которого входят два боевых модуля. Один из них способен нанести поражение атакующей подводной лодке противника, другой – осуществить перехват и поражение вражеской торпеды;
- авиационную противолодочную ракету АПР-3Э («Орел-М»);
- противолодочную корректируемую авиабомбу «Загон-1» и др.

Производственно-технологическая база корпорации охватывает весь жизненный цикл изделий - от разработки конструкторской документации, изготовления опытных образцов, проведения всех видов испытаний, серийного выпуска, ремонта, и до модернизации; а по выработке ресурса – утилизации.

Корпорация обладает правом осуществлять самостоятельную внешнеторговую деятельность по сервисному обслуживанию и ремонту экспортных образцов, в том числе по поставке запасных частей, агрегатов учебного и военного имущества, обучению персонала.

Проводится активная работа по обновлению основного модельного ряда.

В настоящее время на заключительный этап создания вышли следующие изделия:

- авиационные модульные управляемые ракеты типа Х-38МЭ,
- авиационная противорадиолокационная ракета Х-58УШКЭ,
- авиационная противорадиолокационная высокоскоростная ракета Х-31ПД,
- авиационная высокоскоростная противокорабельная ракета Х-31АД,
- авиационная тактическая противокорабельная ракета Х-35УЭ,
- авиационная управляемая ракета Х-59МК2,

- корректируемая авиационная бомба КАБ-1500ЛГ-Ф(ОД, Пр)-Э,
- фугасная корректируемая авиабомба со спутниковым наведением КАБ-500С-Э,
- корабельный комплекс ракетного оружия «Москит-МВЕ»,
- комплекс ракетного оружия «Овод-МЭ» с управляемой ракетой Х-59М2Э,
- ракета класса «воздух-воздух» малой дальности РВВ-МД,
- ракета класса «воздух-воздух» средней дальности РВВ-СД.

### **«Рособоронэкспорт» решил главную задачу на перспективу – портфель заказов на поставку вооружений достиг 34 млрд дол**

ЦАМТО, 1 июня. «Рособоронэкспорт» решил главную задачу на перспективу – портфель заказов России на поставку вооружений достиг 34 млрд дол. Об этом говорится в аналитическом отчете ЦАМТО по анализу положения России на мировом рынке оружия.

Стремительное увеличение портфеля заказов является главным результатом работы «Рособоронэкспорта», а также итогом всей работы системы ВТС в целом за последние годы. Анализ динамики роста портфеля заказов позволяет говорить о том, что Россия в перспективе уверенно сохранит за собой второе место в мире по объемам экспорта вооружений.

В последние годы изменилась содержательная часть военно-технического сотрудничества России с зарубежными странами. Сейчас «Рособоронэкспорт» делает акцент на техническое обслуживание и ремонт ВиВТ, создание сервисных и технических центров, а также совместных предприятий. Планируется расширение имеющихся сервисных центров в ряде стран. За последние годы объем поставок запчастей и сервисного обслуживания в целом в стоимостном выражении увеличился в десятки раз.

Во взаимоотношениях с основными странами-партнерами в сфере ВТС «Рособоронэкспорт» перешел от традиционных отношений «продавец-покупатель» к организации лицензионного производства российской техники.

Новой формой сотрудничества России с зарубежными странами стало предоставление государственных кредитов на закупку российского оружия.

Еще одним перспективным направлением расширения ВТС является урегулирование проблемы задолженности ряда стран России за счет встречных закупок российских вооружений. Такие схемы в разных вариантах реализованы с Сирией, Алжиром и Ливией.

С целью повышения эффективности военно-технического сотрудничества «Рособоронэкспорт» предлагает широкое использование офсетных соглашений, программ подготовки и переподготовки специалистов.

«Рособоронэкспорт» добился существенных позитивных результатов в плане расширения «географии» поставок продукции военного назначения. Наблюдаются серьезные положительные сдвиги в регионе Ближнего Востока и Северной Африки, меняется в благоприятном плане ситуация в Латинской Америке и регионе Юго-Восточной Азии.

Характерной особенностью последних лет стал прорыв России именно на тех региональных рынках, где до настоящего времени Россия имела слабые позиции.

В последние несколько лет России удалось сформировать на каждом региональном рынке группы стран, которые являются крупными экспортерами российской ПВН. Экспорт в эти страны компенсирует прогнозируемое постепенное снижение доли России на рынках вооружения Китая.

На данный момент Россия поддерживает отношения в сфере ВТС с 82 странами. Активное сотрудничество в сфере ВТС Россия ведет более чем с 20 странами. По этому показателю Россия проигрывает лишь США, которые ведут ВТС примерно со 100 странами, из которых с 50 достаточно активно. Для сравнения: Франция осуществляет устойчивое сотрудничество с 29 странами, Германия и Великобритания - с 26, Италия – с



22 государствами. Причем порядка 60% экспорта ПВН каждой из них приходится всего на 4-5 стран.

В 2009 году Россия осуществила поставки ПВН на сумму более 8,5 млрд дол. Эта сумма учитывает поставки по линии «Рособоронэкспорта», а также стоимость услуг, оказанных 21 субъектом ВТС по линии самостоятельного ведения внешнеэкономической деятельности по поставкам запчастей, сервису и ремонту.

«Рособоронэкспорт» в 2009 году экспортировал ВиВТ на сумму 7,4 млрд дол, что на 10% превышает показатель 2008 года (в 2008 году по линии «Рособоронэкспорта» стоимостной объем поставок составил 6,72 млрд дол).

Согласно данным генерального директора «Рособоронэкспорта» Анатолия Исайкина, в общем объеме экспорта ВиВТ в 2009 году поставки военной авиатехники составили около 50%, техники для Сухопутных войск – 19%, средств ПВО - 13,3%, ВМТ -13,7%. На остальные категории военной техники пришлось около 4%.

Это распределение по отдельным типам вооружений в целом соответствует долевым показателям той или иной категории на мировом рынке оружия в целом.

Новым перспективным направлением является экспорт специального оружия, предназначенного, прежде всего, для сил специального назначения и полиции для эффективной борьбы с терроризмом. По этой тематике «Рособоронэкспорт» работает со многими странами мира.

Несмотря на мировой экономический кризис, рост объема поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» имеет устойчивый характер. Ожидается, что в 2010 году объем поставок превысит показатели 2009 года.

В целом с момента образования «Рособоронэкспорта» в 2001 году, объем поставок по результатам 2009 года увеличился более чем в 2,4 раза.

Динамика экспорта ПВН России в целом за указанный период выглядит следующим образом: 2001 год - 3,7 млрд дол, 2002 - 4,8 млрд дол, 2003 - 5,6 млрд дол, 2004 - 5,8 млрд дол, 2005 - 6,1 млрд дол, 2006 – 6,5 млрд дол, 2007 – 7,5 млрд дол, 2008 – 8,35 млрд дол, 2009 – более 8,5 млрд дол.

### **Россия на протяжении последних 10 лет уверенно занимает второе место в мире по объемам экспорта вооружений**

ЦАМТО, 1 июня. Россия на протяжении последних 10 лет уверенно занимает второе место в мире по объемам экспорта вооружений. Об этом говорится в аналитическом отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка оружия в период 2000-2009 гг.

По данным ЦАМТО, стоимостной объем мирового экспорта вооружений в первый 5-летний период (2000-2004 гг.) составил 119,351 млрд дол. Идентифицированный объем военного экспорта России за период 2000-2004 гг. составил 20,092 млрд дол (16,8% рынка).

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2000-2004 гг. заняли Франция (11,363 млрд дол, 9,5% рынка), Германия (8,386 млрд дол, 7% рынка) и Великобритания (5,914 млрд дол, 4,95% рынка).

Объем мирового экспорта вооружений в 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 228,531 млрд дол. Идентифицированный объем военного экспорта России за период 2005-2009 гг. составил 30,765 млрд дол (13,5% рынка).

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2005-2009 гг. заняли Франция с показателем 22,272 млрд дол или 9,75% рынка, Германия (18,719 млрд дол, 8,2% рынка) и Великобритания (13,474 млрд дол, 5,9% рынка).

В целом следует отметить, что ежегодный объем мирового экспорта ВиВТ за последние 10 лет (2000-2009 гг.) стабильно возрастал (за рассматриваемый период не было зафиксировано ни одного спада по годам) и достиг 58,485 млрд дол в 2009 году против 20,202 млрд дол в 2000 году. В период 2000-2009 гг. наиболее высокие темпы роста

мирового рынка оружия имели место в 2006-2008 гг. Показатель ежегодного военного экспорта в 35 млрд дол был пройден в 2006 году, когда объем мировых поставок ВиВТ составил 35,133 млрд дол. Именно с 2006 года мировой военный экспорт стал расти очень быстрыми темпами (в 2006 году объем мирового военного экспорта превысил показатель 2005 года в 1,21 раза). В 2007 году объем мирового экспорта ВиВТ вырос по сравнению с 2006 годом в 1,47 раза. Это самое резкое годовое увеличение объемов мирового экспорта оружия в период 2000-2009 гг. В 2008 году объем мирового военного экспорта еще более возрос и составил 54,07 млрд дол (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 1,04 раза). В 2009 году объем мирового экспорта достиг исторического максимума в сумме 58,485 млрд дол (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 1,08 раза).

В целом за последние два года ежегодный показатель прироста мирового объема экспорта ПВН снизился. Это вполне объяснимо, поскольку уровень военного экспорта на текущий момент вышел на предельные для себя показатели и в дальнейшем рост годовых объемов военного экспорта ожидается в пределах не более 5 проц. Некоторое снижение динамики роста мирового военного экспорта может иметь место в 2010-2011 гг. как следствие мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году. Тем не менее, в абсолютных величинах показатели по 2010 и 2011 гг. превзойдут результаты 2009 года. Поэтому с полным основанием можно говорить об устойчивой тенденции роста мирового рынка оружия как в рассматриваемый период, так и на ближайшую перспективу.

### **Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. составит более 13 трлн рублей**

ЦАМТО, 3 июня. Объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. составит чуть более 13 трлн руб. Об этом заявил временно исполняющий обязанности начальника вооружений Минобороны РФ генерал-лейтенант Олег Фролов на парламентских слушаниях в Госдуме, посвященных законодательному обеспечению государственной политики в области развития ОПК.

По его словам, ГПВ 2011-2020 гг., которая еще дорабатывается в части номенклатуры вооружений, сформирована в этих лимитах. В конце июня она будет представлена в Военно-промышленную комиссию при правительстве РФ для обсуждения.

О.Фролов не исключил вероятности того, что ГПВ 2011-2020 гг. в итоге будет несколько скорректирована по стоимости.

Объем финансирования в сумме 13 трлн руб., по мнению О.Фролова, обеспечит должное развитие стратегических ядерных сил, противозушной обороны и авиации, однако останутся недофинансированными в полном объеме Сухопутные войска и ВМФ в части поставок современных вооружений.

О.Фролов отметил, что все задачи госпрограммы вооружения могут быть решены при ассигновании из бюджета 36 трлн руб.

«При лимите в 28 трлн руб. Сухопутные войска получают необходимую современную технику, а при лимите в 36 трлн руб. будут полностью профинансированы программы ВМФ и космической группировки», - цитирует О.Фролова агентство РИА «Новости».

### **К 2013 году Россия увеличит расходы на оборону до уровня 3,2 проц. ВВП**

ЦАМТО, 3 июня. К 2013 году Россия увеличит расходы на оборону до уровня 3,2 проц. ВВП против 2,6 проц. в 2010 году, заявил заместитель министра финансов РФ Антон Силуанов на парламентских слушаниях в Госдуме по проблемам законодательного обеспечения государственной политики в области развития ОПК.

По его словам, объем военных расходов составит 2,9 проц. ВВП в 2011 году, 3,0 проц. в 2012 году с выходом на уровень 3,2 проц. с 2013 года.

А.Силуанов также отметил, что параметры ГПВ 2011-2020 гг. в стоимостном отношении могут быть скорректированы в сторону увеличения. На текущий момент

стоимостные параметры ГПВ 2011-2020 гг. определены в сумме чуть более 13 трлн руб. Минобороны РФ оценивает необходимый объем финансирования ГПВ 2011-2020 гг. для выполнения всех задач в объеме до 36 трлн руб.

Окончательное решение, по словам А.Силуанова, будет приниматься с учетом должного обеспечения обороноспособности страны.

До 16 июня будет работать комиссия по анализу предложения Минобороны РФ по увеличению объема финансирования ГПВ 2011-2020 гг. После завершения работы комиссии и окончательного согласования между заинтересованными ведомствами итоговый вариант ГПВ 2011-2020 гг. будет представлен президенту России Дмитрию Медведеву.

### **СИПРИ завышает объем мировых военных расходов**

ЦАМТО, 4 июня. По данным ЦАМТО, в 2009 году мировые военные расходы составили 1,465 трлн дол (в ценах 2009 года), что на 65 млрд дол меньше, чем оценка СИПРИ (1,53 трлн дол).

По сравнению с 2008 годом, по данным СИПРИ, рост мировых военных расходов составил 5,9% (в 2008 году – 1,44 трлн дол).

По данным ЦАМТО, в 2008 году объем мировых военных расходов составил 1,35 трлн дол (в ценах 2008 года). Рост в 2009 году по сравнению с 2008 годом составил 8,5%.

В целом, по мнению ЦАМТО, по двум последним годам СИПРИ дает завышенные показатели по мировым военным расходам.

Объем военных расходов ЦАМТО рассчитывает в текущих долларах США в ценах каждого конкретного года. Показатель инфляции при этом не учитывается. Автоматический пересчет всех данных за достаточно длительный период в ценах, например, 2009 года, не совсем корректен, поскольку искажает реальную ситуацию на тот или иной период времени.

По данным ЦАМТО, с 2001 по 2009 гг. расходы на оборону в мире возросли с 703 млрд дол до 1,465 трлн дол (номинальный рост более чем в 2 раза).

Следует отметить, что по ряду стран информация о военных расходах отсутствует или закрыта, поэтому рассчитывается как ЦАМТО, так и СИПРИ по ряду косвенных параметров.

Понятие «военные расходы» тесно связано с категорией «оборонные расходы» или «оборонный бюджет». Однако, как правило, военные расходы существенно превышают оборонные бюджеты. Это связано с тем, что часть расходов по статье «Национальная оборона» перекладывается на другие статьи бюджета. Большой разницей наблюдается в определении по различным странам расходов на финансирование других силовых ведомств. Кроме того, расходы по военному строительству, финансированию НИОКР также зачастую распределяются по другим статьям бюджета. По НИОКР это особенно характерно, если речь идет о двойных технологиях (военного и гражданского назначения). В США отдельной статьей предусмотрены расходы на ядерные разработки министерства энергетики в интересах Пентагона. Расходы на финансирование обеспечения ведения боевых действий США в Афганистане и Ираке также не включены в оборонный бюджет и выделяются с одобрения конгресса по отдельной статье. По ряду стран военные бюджеты ввиду отсутствия транспарентности практически невозможно проконтролировать, поэтому при их подсчете используются оценочные данные, в частности, это касается Китая.

Все это приводит к тому, что при анализе расходов на оборону можно говорить лишь о большем или меньшем приближении к «реальным» цифрам.

ЦАМТО в своих расчетах опирается на данные нескольких источников. Во-первых, это официальные данные по оборонным бюджетам тех или иных стран, которые публикуются в Регистре ООН. Во-вторых, это данные НАТО. Следует отметить, что по странам,

входящим в Североатлантический альянс, эти данные наиболее точные. В-третьих, по многим странам мира данные достаточно высокой степени достоверности дает «Джейнс сентинел секьюрити асесмент» (JSSA).

Все вышеперечисленные источники дают разные цифры по военным расходам. В итоге ЦАМТО по каждой стране проводит свой собственный анализ и берет в расчет те данные, которые представляются наиболее достоверными. В зависимости от страны это могут быть данные Регистра ООН, НАТО, JSSA или собственная оценка. Именно эти цифры учитываются в дальнейшем анализе при расчете мировых расходов на оборону.