

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№22

30 МАЯ – 5 ИЮНЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ЭКВАДОР ПОЛУЧАЕТ ПЕРВЫЕ 3 ИСТРЕБИТЕЛЯ «ЧИТА»	6
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПТУР «БРИМСТОУН» С ДВУХРЕЖИМНОЙ ГСН	6
ОАЭ ПРИОБРЕТУТ В США ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D НА СУММУ 100 МЛН ДОЛЛАРОВ	7
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПЕРЕДАЛА ВВС АВСТРАЛИИ ПЕРВЫЙ ЗАПРАВЩИК A-330 MRTT	7
ВВС США ЗАКУПАЮТ ЛЕГКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И БОЕВЫЕ САМОЛЕТЫ ДЛЯ ВВС АФГАНИСТАНА	8
ИНДИИ ПОСТАВЛЕНА ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29К/КУБ	9
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИЛА ЗАКАЗЧИКУ 100-Й ИСТРЕБИТЕЛЬ EF-2000 «ТАЙФУН»	10
РОССИЯ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СРЕДНЕГО КЛАССА ДЛЯ ВВС ИНДИИ?	11
ОАО «ТАНТК ИМ. Г.М. БЕРИЕВА» ПОСТАВИТ МЧС РФ ШЕСТЬ САМОЛЕТОВ БЕ-200ЧС	11
КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ИОРДАНИИ ДВУХ САМОЛЕТОВ ИЛ-76МФ-ЭИ СТАЛ ПОСЛЕДНИМ СОВМЕСТНЫМ ПРОЕКТОМ РОССИИ И УЗБЕКИСТАНА ПО ПРОГРАММЕ ИЛ-76	12
ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАЧАЛИ ПРИМЕНЯТЬ В ЛИВИИ БЕТОНОБОЙНЫЕ УАБ «ЭНХАНСД ПЭЙВУЭЙ III»	13
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПРИНЯЛО ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТ-ЗАПРАВЩИК A-330 MRTT	13
ВВС КОЛУМБИИ НА ВЫСТАВКЕ F-AIR-2011 ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЯТ УТС T-90 «КАЛИМА»	14
ВВС ПЕРУ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 24 УТС КТ-1С «ВУНГБИ» КОМПАНИИ КАИ	15
САМОЛЕТ Ту-214ОН СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ	16
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРОВОДИТ ИСПЫТАНИЯ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА A-330 MRTT В ВЕЛИКОБРИТАНИИ	16
«ЛОКХИД МАРТИН» РАССЧИТЫВАЕТ ПРОДАТЬ НА РЫНКЕ ДО 2020 ГОДА ДО 100 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	17

«Локхид Мартин» планирует заменить двигатель УТС Т-50 «Голден Игл» для его предложения на тендер ВВС США	18
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Алениа Аэронавтика» поставила «Дассо Авиасьон» компоненты отсека вооружения БЛА «Нейрон»	19
«ААІ Корпорэйшн» разработала новый БЛА	19

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Элбит Системз» поставит ВС Македонии тренажерный центр для подготовки пилотов вертолетов	21
Контракт на поставку Кабулу 21 вертолета Ми-17В5 стал первым соглашением, подписанным Россией напрямую с Минобороны США	21
Выполнение контракта Украины с Ираком идет по графику - «Укрспецэкспорт»	22
ВВС Филиппин модернизируют вертолетный парк	22
Компания ХАЛ ведет сборку третьего опытного образца легкого боевого вертолета LCH	23
Россия и НАТО до конца года заключат соглашение о создании трастового фонда по обслуживанию вертолетов марки «Ми» в Европе	24
«ЕАДС Норт Америка» поставила ВС США 167 вертолетов UH-72A «Лакота»	24
MBDA провела испытания новой ПТУР PARS 3 LR	24
«Сикорский» поставит Минобороны Колумбии 7 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук»	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На Кубе спущено на воду первое многоцелевое транспортное судно по заказу ВМС Венесуэлы	27
ВМС Таиланда оснастят фрегаты проекта «Наресуан» ЗУР RIM-162 «Эволвед Сиспэрроу»	27
Россия занимает на мировом рынке новых военных катеров второе место по стоимостному объему и шестое место по количественному параметру	28
ВС Филиппин намерены закупить в США дополнительные патрульные корабли класса «Гамильтон»	29

НА ВЕРФИ «ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО 10-ГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	29
ЗАВЕРШИЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО ФРЕГАТА КЛАССА «СИГМА» ВМС МАРОККО	30
КАКИЕ «МИСТРАЛИ» ПОЛУЧИТ РОССИЯ ЗА 1 МЛРД ЕВРО?	31
КОМПАНИЯ «ФАССМЕР» ПЕРЕДАЛА ВМС КОЛУМБИИ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ CPV-40	31
ВЕРФЬ NASSCO ПОСТРОИТ ДЛЯ ВМС США ДВЕ МОБИЛЬНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ ПЛАТФОРМЫ MLP	32
АВИАНОСЕЦ CVN-79 ВМС США ПОЛУЧИТ НАЗВАНИЕ «ДЖОН Ф. КЕННЕДИ»	33
НА БОЕВЫХ КОРАБЛЯХ ВМС ТАЙВАНЯ БУДУТ РАЗВЕРНУТЫ ПКР «ХСЬЮНГ ФЕНГ-3»	33
БРПЛ «БУЛАВА» МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ В КОНЦЕ 2011 - НАЧАЛЕ 2012 ГГ.	34
КОНТРАКТ ПО «МИСТРАЛЯМ» НЕЛЬЗЯ ПОДПИСЫВАТЬ В «УРЕЗАННОМ» ВИДЕ - ЦАМТО	34
ВМС ФРАНЦИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ 2 ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ	35
НА ВЕРФЯХ «ДЕАРСАН ШИПЪЯРД» И «РМК МЭРИН» БУДЕТ ПОСТРОЕНО 6 КОРВЕТОВ КЛАССА MILGEM ДЛЯ ВМС ТУРЦИИ	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ВЕНЕСУЭЛЫ ПОЛУЧИЛИ 35 ОБТ Т-72Б1	36
ИСПАНИЯ ВОЗОБНОВИЛА ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПОСТАВКЕ 250 ОБТ «ЛЕОПАРД-2Е» ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	36
НА ИСПЫТАНИЯХ В ТАИЛАНДЕ УКРАИНСКИЕ БТР-3Е1 ПОДТВЕРДИЛИ СВОИ ВЫСОКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	37
США ПОСТАВЯТ 763 ББМ НММWV ДЛЯ ВС АФГАНИСТАНА И ИОРДАНИИ	38
В ЮАР РАЗРАБОТАНА НОВАЯ БРОНЕМАШИНА «СПРИНГБАК СИКС»	38
КОМПАНИИ SVOS РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ВЕГА»	38
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА АРГЕНТИНЫ МОДЕРНИЗИРУЮТ 230 ТАНКОВ ТАМ	39

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПЕРУ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ В КИТАЕ РСЗО И САУ НА СУММУ БОЛЕЕ 340 МЛН ДОЛЛАРОВ	41
--	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Возможности войск противовоздушной обороны СВ повысятся на 40 проц.	42
Для ВС Франции и Италии продолжаются поставки серийных ЗРК SAMB/T	42

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Индия оказывает давление на Францию с целью ограничения продажи Пакистану французских вооружений	44
Представители «Уралвагонзавода» на «МИЛЕКС-2011» провели переговоры с индийской делегацией по реализации текущих контрактов	44
ГП «Антонов» в 2010 году израсходовало на проведение исследований и разработок 535 млн гривен	45
ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» опубликовала финансово-экономические итоги деятельности в 2010 году	45
ХГАПП получит государственную поддержку	45
Начальники генеральных штабов России и Сербии обсудят перспективы военного и военно-технического сотрудничества	46
Россия и Монголия сделали важный шаг к развитию двустороннего ВТС	47
Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» принял решение о приостановлении полномочий Николая Калистратова	47
Объем производства У-УАЗ в 2010 году увеличился почти на 30%, впервые поставки вертолетов Ми-171 были осуществлены в Кению и Перу	48
Начинается формирование очередного гособоронзаказа на НИОКР	49
Совет директоров ОАО «Арзамасский приборостроительный завод» продлил срок полномочий руководства предприятия	49
Вице-премьер Госсовета Китая Ван Цишань посетил Казанский вертолетный завод	50
СП «ОАК - Антонов» приступило к работе	50
Верховная Рада приняла в первом чтении проект закона «Об особенностях управления объектами государственной собственности в ОПК»	51

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Эквадор получает первые 3 истребителя «Чита»

ЦАМТО, 30 мая. Первые три истребителя «Чита» из состава ВВС ЮАР прибудут в Эквадор 31 мая.

По информации ресурса Defensa.com, который ссылается на заявление командующего ВВС Эквадора генерала Леонардо Баррейро, первая партия самолетов будет доставлена в Гуаякиль морским транспортом.

В декабре 2010 года МО Эквадора заключило с «Денел авиэйшн», Государственным агентством оборонных закупок ЮАР «Армскор» и ВВС ЮАР соглашение о продаже 12 самолетов «Чита». Стоимость сделки оценивается в 78,4 млн дол. Эквадор получит 10 одноместных самолетов «Чита-С» и 2 двухместных «Чита-Д». Соглашение также предусматривает обслуживание и поддержку самолетов в течение пяти лет, поставку вспомогательного оборудования, запасных частей и обучение персонала. Модернизированные истребители «Чита» заменят 12 устаревших «Мираж» F.1, эксплуатирующихся с 1979 года.

Истребители «Чита», представляющие собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо», были сняты с вооружения ВВС ЮАР и поставлены на длительное хранение в 2008 году после получения новых JAS-39 «Грипен». В начале 2009 года агентство «Армскор», отвечающее, в том числе, за продажу снятого с вооружения имущества, направило предложение о продаже самолетов Эквадору, который его принял.

На вооружении ВВС Эквадора также имеются 13 боевых самолетов «Кфир» С.2 и ТС.2 (одноместный и двухместный соответственно) из 18 приобретенных в Израиле. По крайней мере восемь из них были модернизированы к последней версии «Кфир» С.10, известной в Эквадоре как «Кфир-СЕ». По заявлению экспертов, электроника и системы вооружения «Кфир» и «Чита» совместимы.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 27.05.11

МО Великобритании рассчитывает приобрести дополнительные ПТУР «Бримстоун» с двухрежимной ГСН

ЦАМТО, 30 мая. Минобороны Великобритании в конце прошлого года разместило заказ на производство двухрежимных ПТУР «Бримстоун» для ВВС страны, однако обещанные тогда дополнительные соглашения на поставку пока не подписаны.

Об этом сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на министра оборонных закупок Питера Лаффа (Peter Luff).

Отвечая на парламентский запрос, министр сообщил, что контракт на модификацию 150 стандартных ракет «Бримстоун» к двухрежимной версии был согласован в декабре 2010 года.

Парламентский запрос связан с сообщениями СМИ о том, что НАТО испытывает недостаток в высокоточных управляемых боеприпасах воздушного базирования при проведении операции в Ливии. Руководство НАТО, со своей стороны, опровергает данные заявления.

В настоящее время британское МО ведет переговоры с компанией MBDA по поставке дополнительных вооружений для применения в ходе операций в Афганистане и Ливии, в том числе по ПТУР «Бримстоун» с двухрежимной ГСН.

ПТУР «Бримстоун» – это высокоточная ракета, разработанная компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хелфайр» в ответ на срочное оперативное требование ВВС Великобритании для оснащения истребителей, развернутых в Ираке.

Ракета имеет длину 1,81 м, диаметр 0,178 м, стартовую массу 48,5 кг, оборудована тандемной кумулятивной БЧ. Максимальная дальность пуска составляет около 10 км.

Стоимость проекта разработки ракеты составила 899 млн фунтов (1,3 млрд дол). Базовая версия «Бримстоун» принята на вооружение ВВС Великобритании в 2007 году. Первый боевой пуск ракеты был произведен в Афганистане в 2009 году.

Модификация ракеты к двухрежимной конфигурации обычно занимает 6-9 месяцев. Стоимость модернизации каждой ПТУР оценивается в 35-45 тыс. фунтов стерлингов за единицу.

Модернизация базовой версии ПТУР включает замену существующей ГСН с активным радиолокационным наведением миллиметрового диапазона и оснащение двухрежимной ГСН, которая сможет совмещать возможность радиолокационного и полуактивного лазерного наведения.

Самолеты «Торнадо» GR.4, участвующие в операции в Ливии, обычно оснащаются тремя ракетами «Бримстоун», размещаемыми на ПУ на правом крыле (в варианте полной нагрузки эти самолеты могут нести до 12 УР).

Как заявил недавно заместитель начальника штаба ВВС Великобритании вице-маршал авиации Баз Норт, успешное боевое применение ракеты в Ливии привлекло интерес к данному боеприпасу представителей ВС США и Франции.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.05.11

ОАЭ приобретут в США оборудование для истребителей F-16C/D на сумму 100 млн долларов

ЦАМТО, 30 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии оборудования для истребителей F-16C/D.

Запрос включает поставку запасных частей и услуг по поддержке и обслуживанию истребителей F-16, а также связанных с контрактом услуг, комплектующих и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 100 млн дол.

Правительство ОАЭ направило администрации США запрос о возможности продажи оборудования для поддержки и обслуживания различных систем истребителей F-16, закупке боеприпасов, систем связи, запасных частей и агрегатов, технической документации, вспомогательного и обучающего оборудования, проведения обучения персонала, предоставлении технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Непрерывная поставка запасных частей, боеприпасов и вспомогательного оборудования, а также их поддержка позволят обеспечить состояние постоянной боеготовности истребителей F-16 «блок-60» ВВС ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 25.05.11

«Эрбас милитэри» передала ВВС Австралии первый заправщик А-330 MRTT

ЦАМТО, 30 мая. Первый многоцелевой транспорт-заправщик нового поколения А-330 MRTT производства компании «Эрбас милитэри» 27 мая прибыл в Австралию.

Получивший национальное обозначение KC-30A, танкер 30 мая осуществит перелет к месту назначения – на авиабазу «Эмберли». Официальная церемония передачи самолета заказчику состоится в течение следующих нескольких дней.

В ходе перегоночного полета А-330 MRTT, пилотируемый экипажем «Эрбас милитэри» и ВВС Австралии, выполнил посадки в МакКерране (шт.Невада) и Хикаме (Гавайи).

Самолет является первой машиной, переоборудованной «Куантас дифенс сервисиз» в

Брисбене, которая была возвращена в Мадрид для окраски и финальной доводки. В июне к нему должен присоединиться второй самолет. Еще два А-330 MRTT планируется передать заказчику до конца текущего года. Пятый и заключительный самолет, заказанный ВВС Австралии, будет поставлен в следующем году. Этот самолет прибыл в Брисбен для переоборудования несколько дней назад,

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортно-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Планировалось, что первый новый самолет, получивший обозначение KC-30A, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако, по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года. Гражданский дополнительный сертификат типа на А-330 MRTT «Эрбас милитэри» получила в марте, а военный – в октябре 2010 года.

Поставляемые ВВС Австралии А-330 MRTT будут оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для перекачки топлива от другого танкера. Самолет оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80E, современным комплексом самообороны и может перевозить в транспортном варианте до 270 пассажиров.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Flight International, 27.05.11

ВВС США закупают легкие транспортные и боевые самолеты для ВВС Афганистана

ЦАМТО, 30 мая. Компания «Цессна эйркрафт» одержала победу в проведенном ВВС США тендере на поставку легких транспортных самолетов для использования в условиях асимметричных боевых действий.

Согласно информации «Флайт глобал», по результатам конкурса ВВС США подписали с компанией контракт на поставку ВВС Афганистана 32 самолетов, включая 6 Т-128Т «Скайлайн» и 26 208В «Караван». Соглашение также предусматривает обслуживание самолетов и обучение персонала. Стоимость поставки оценивается в 88,5 млн дол.

«Цессна эйркрафт» опередила участвовавшую в конкурсе с самолетом Р-750 новозеландскую компанию «Пасифик азроспейс», объединившуюся с «ДинКорп», и «ЕАДС Норт Америка», предлагавшую С-212.

Соглашение подписано в рамках реализации инициативы начальника штаба ВВС США генерала Нортон Шварца об оснащении ВВС США и ряда стран-партнеров самолетами, пригодными для использования в условиях асимметричных боевых действий.

Помимо безвозмездной передачи 32 самолетов ВВС Афганистана, соглашение содержит опцион на поставку 15 самолетов ВВС США, которые будут базироваться на авиабазе «Макгвайр» (шт. Нью-Джерси) и использоваться для подготовки личного состава.

Второй опцион предусматривает покупку двумя партиями 24 дополнительных самолетов 208В «Караван» для передачи другим странам-союзницам США для борьбы с партизанскими и террористическими группировками.

Помимо контракта на легкие транспортные самолеты, ВВС США планируют приобрести и поставить своим союзникам турбовинтовые легкие штурмовики и продолжают оценку представленных в рамках данного проекта предложений.

Консорциум «Хоукер Бичкрафт»/«Локхид Мартин» предложил поставить УБС АТ-6В. Его соперником выступает группа «Эмбраер»/«Сьерра Невада» с самолетом А-26 «Супер

Тукано». В случае успеха, «Эмбраер» планирует создать предприятие для окончательной сборки своих самолетов в Джэксонвилле (шт. Флорида).

Следует отметить, что у ВВС Афганистана в настоящее время нет боевой авиации. В составе ВВС числятся два транспортных самолета Ан-26, пять Ан-32, восемь С-27А «Спартан», 33 многоцелевых вертолета Ми-8/17, девять боевых Ми-24 и девять многоцелевых УН-1Н «Ирокез».

ЦАМТО

Источник: Daytondailynews.com, Flight International, 27.05.11

Индии поставлена очередная партия истребителей МиГ-29К/КУБ

ЦАМТО, 30 мая. ОАО «РСК «МиГ» в мае этого года поставила ВМС Индии очередную партию корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ в количестве 5 машин, сообщила пресс-служба компании.

Как отмечается в пресс-релизе, «заказчику также передан комплексный тренажер с системой подвижности и техническое имущество».

По данным ЦАМТО, МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в январе 2004 года в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Опцион предусматривал закупку еще 29 самолетов.

Церемония принятия на вооружение ВМС Индии первой партии самолетов МиГ-29К/КУБ состоялась 19 февраля 2010 года. По имеющимся данным, в первой партии было поставлено 6 машин.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

В марте 2010 года в рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию стороны подписали контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К, то есть был реализован ранее согласованный опцион. Поставки по этому контракту стоимостью 1,5 млрд дол планируется начать с 2012 года. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

Кроме того, в ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Корабельные истребители МиГ-29К (одноместный) и МиГ-29КУБ (двухместный) - многофункциональные самолеты поколения «4++», предназначенные для решения задач ПВО корабельных соединений, завоевания господства в воздухе, поражения надводных и наземных целей управляемым высокоточным оружием днем и ночью в любых погодных условиях.

Первый полет опытного истребителя МиГ-29КУБ состоялся в январе 2007 года. Серийный самолет впервые поднялся в воздух в марте 2008 года.

Основные технические и технологические новшества, внедренные на истребителях МиГ-29К/КУБ:

- усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов;
- складываемое крыло с механизацией, обеспечивающее улучшенные взлетно-посадочные характеристики;
- цифровая комплексная электродистанционная система управления самолетом с четырехкратным резервированием;
- существенно сниженная заметность в радиолокационном диапазоне;
- увеличенная боевая нагрузка;
- увеличенная емкость топливной системы и наличие системы дозаправки топливом в полете;
- многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ», обеспечивающая сопровождение до 10 воздушных целей и одновременный обстрел ракетами четырех из них;
- многоканальная оптико-локационная станция и система целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет;
- мощный комплекс управляемого вооружения классов «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» с возможностью его расширения по требованию заказчика.

Истребители МиГ-29К/КУБ отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками и повышенной надежностью агрегатов, систем и узлов. По сравнению с ранее выпускавшимися самолетами, летный ресурс МиГ-29К/КУБ увеличен более чем в 2 раза, а стоимость летного часа снижена почти в 2,5 раза.

Для МиГ-29К/КУБ разработан полный набор технических средств обучения, включающий комплексный тренажер с системой подвижности.

«БАе системз» поставила заказчику 100-й истребитель EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 31 мая. На предприятии компании «БАе системз» состоялась церемония поставки заказчику 100-го многоцелевого истребителя EF-2000 «Тайфун», изготовленного на предприятии в Уортоне.

На мощностях в Уортоне производятся истребители для ВВС Великобритании и Саудовской Аравии. Предприятие рассчитано на сборку 25 самолетов в год.

Первый самолет EF-2000 «Тайфун» «Транш.1» был передан ВВС Великобритании в 2003 году. Уже более года истребители EF-2000 используются ВВС Великобритании для выполнения задач противовоздушной обороны. 1 июля 2008 года британское МО официально объявило о готовности части принятых на вооружение самолетов EF-2000 «Тайфун» выполнять задачи в качестве многоцелевого истребителя. Ранее, в начале 2008 года, самолеты «Тайфун» приняли на себя выполнение задач по несению боевого дежурства по противовоздушной обороне Великобритании на авиабазе «Конингсбай».

В настоящее время более 260 самолетов EF-2000 «Тайфун» переданы военно-воздушным силам четырех стран-партнеров и другим заказчикам. Общий налет этих самолетов превысил 110 тыс. часов. Предприятия по финальной сборке также базируются в Манчинге (Германия), Гетафе (Испания) и Турине (Италия).

В структуре европейского консорциума «Еврофайтер» компания «БАе системз» отвечает за производство передней части фюзеляжа, носовых стабилизаторов, лобового стекла и фонаря, а также выполняет финальную сборку всех британских самолетов «Тайфун». Военно-воздушные силы Великобритании разместили истребители на авиабазах «Конингсбай» и «Льючарс», а также «Маунт Плезант» (на Фолклендских островах).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 26.05.11

Россия примет участие в разработке истребителя пятого поколения среднего класса для ВВС Индии?

ЦАМТО, 31 мая. Россия примет участие в разработке легкого истребителя пятого поколения для ВВС Индии, сообщает «Взгляд» со ссылкой на интернет-портал Brahmand Defence and Aerospace News.

Согласно информации интернет-портала, «в ходе переговоров, состоявшихся во время визита индийской военной делегации в Москву во главе с командующим ВВС Прадипом Васантом Наиком, российская сторона подтвердила готовность совместно с индийцами разработать новый легкий истребитель пятого поколения, который будет отвечать специфическим требованиям ВВС Индии», - отмечает «Взгляд».

В сообщении, очевидно, имеется в виду программа разработки среднего истребителя пятого поколения AMCA (Advanced Medium Combat Aircraft) для ВВС Индии, который реализует индийское Агентство авиационных разработок (ADA).

По данным ЦАМТО, Агентство ADA приступило к работам по проекту национального среднего истребителя пятого поколения в 2010 году. В октябре 2010 года правительство одобрило выделение на эту программу 1 млрд рупий.

Как ожидается, до конца 2011 года завершится формирование проекта программы.

Ранее со ссылкой на директора ADA П.С.Сабраманьяма сообщалось, что агентство рассчитывает на выделение в течение 2011-2012 гг. второго транша в сумме 2 млрд дол на финансирование программы.

Эти средства планируется использовать на разработку двух демонстраторов технологии и семи опытных образцов. Начало летных испытаний самолета ожидается в 2017-2018 гг. Принятие истребителя AMCA на вооружение планируется на 2025 год.

AMCA будет представлять собой многофункциональный двухдвигательный боевой самолет, обладать малой заметностью в радиолокационном диапазоне. Истребитель планируется оборудовать современным БРЭО. Он сможет выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости и нести размещенные во внутренних отсеках высокоточные системы вооружения. В комплект вооружения AMCA, в частности, войдет управляемая ракета большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух», разрабатываемая DRDO. На AMCA планируется установить двигатели «Кавери», которые в настоящее время проходят испытания в Жуковском.

Самолет AMCA должен заполнить промежуток между легким боевым самолетом LCA «Теджас» и тяжелыми истребителями Су-30МКИ. Разрабатываемый самолет будет относиться к категории средних истребителей (20 т) и отличаться от относящегося к более тяжелой 30-тонной категории истребителя пятого поколения, который совместно разрабатывается Индией и Россией.

Хотя AMCA, прежде всего, предназначен для обеспечения потребностей ВВС Индии, ADA не исключает в перспективе возможность разработки варианта самолета для ВМС страны.

ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» поставит МЧС РФ шесть самолетов Бе-200ЧС

ЦАМТО, 31 мая. Заключен долгосрочный контракт между МЧС России и ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» на производство и поставку шести новых самолетов-амфибий Бе-200ЧС.

В соответствии с контрактом поставка самолетов должна быть выполнена в период 2013-2014 гг., сообщили в пресс-службе компании.

Распоряжением президента Российской Федерации от 19 февраля 2011 года № 95-рп, ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» определено единственным исполнителем государственного заказа на поставку самолетов-амфибий Бе-200ЧС для МЧС России.

26 мая 2011 года распоряжением председателя правительства России №902-р было одобрено заключение долгосрочного государственного контракта на поставку шести самолетов Бе-200ЧС для МЧС России.

Заказанные самолеты поступят в Авиационно-спасательные центры Сибирского и Дальневосточного региональных центров МЧС.

Поставляемые самолеты будут иметь значительные улучшения в конструкции и в составе бортового оборудования, а также увеличенный ресурс.

Работы по строительству партии из шести самолетов для МЧС России выполняются ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» с начала 2011 года.

В 2011 году ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» также должно поставить МЧС России два самолета Бе-200ЧС из технологического задела ОАО «НПК Иркут».

Контракт на поставку Иордании двух самолетов Ил-76МФ-ЭИ стал последним совместным проектом России и Узбекистана по программе Ил-76

ЦАМТО, 31 мая. В Россию сегодня или завтра из Узбекистана прибудет второй военно-транспортный самолет Ил-76МФ-ЭИ для его подготовки и передачи заказчику - ВС Иордании. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

На этом, по его словам, «сотрудничество ОАК с ГАО «Ташкентское авиационное производственное объединение им.Чкалова» (ГАО «ТАПОиЧ») прекращается», - отмечает агентство.

Таким образом, контракт на поставку Иордании двух самолетов Ил-76МФ-ЭИ стал последним совместным проектом России и Узбекистана по программе Ил-76.

В октябре 2010 года Хозяйственный суд Ташкента инициировал процедуру банкротства в отношении ГАО «ТАПОиЧ». На тот момент в структуре уставного капитала предприятия 76,6% принадлежало государству, которое и запустило процедуру банкротства.

После завершения процедуры банкротства завод, скорее всего, будет репрофилирован.

С ТАПОиЧ длительное время велись переговоры о вхождении в ОАК. В итоге стороны не пришли к взаимоприемлемому соглашению по этому вопросу.

На ГАО «ТАПОиЧ» осуществлялась финишная сборка военно-транспортных самолетов Ил-76 различных модификаций, самолетов-заправщиков Ил-78 и среднемагистральных пассажирских Ил-114. Экспортные заказы России на Ил-76 и Ил-78 выполнялись совместно с ТАПОиЧ.

Крупнейшей экспортной программой ТАПОиЧ последних лет стало производство шести самолетов-топливозаправщиков Ил-78 по заказу Индии (около 90% комплектующих под этот заказ поставили российские предприятия).

Индийский заказ позволил предприятию загрузить свои мощности, поправить финансовое положение и возобновить экспортную программу завода. Контракт с Министерством обороны Индии был подписан в конце 2001 года. Первый самолет в рамках контракта был поставлен ВВС Индии в марте 2003 года. Поставка всех шести самолетов была завершена в 2006 году.

До 1991 года в Ташкенте было выпущено около 40 самолетов Ил-78 и Ил-78М, состоящих в настоящее время на вооружении Дальней авиации ВВС России и Украины. В 1993 году производство этих самолетов было остановлено из-за отсутствия заказов и финансирования.

У российской стороны с ТАПОиЧ большие проблемы возникли по выполнению заключенного в 2005 году контракта с Китаем на поставку 34 военно-транспортных самолетов Ил-76 и четырех заправщиков Ил-78. Сборка самолетов должна была осуществляться на ТАПОиЧ.

Согласно контракту, поставка первых машин была запланирована на 2007 год. Но головной подрядчик ТАПОиЧ в марте 2006 года отказался подписать договор комиссии с «Рособоронэкспортом» по согласованной с китайской стороной цене. В итоге российская сторона не смогла подтвердить Пекину вступление контракта в силу.

Производство глубокой модификации Ил 76 - самолета Ил-476 будет налажено на ЗАО «Авиастар-СП».

ВВС Великобритании начали применять в Ливии бетонобойные УАБ «Энхансд Пэйвуэй III»

ЦАМТО, 1 июня. Согласно информации ВВС Великобритании, партия управляемых авиабомб «Энхансд Пэйвуэй III» с боевой частью весом 2000 фунтов (907 кг), предназначенных для нанесения ударов по укрепленным сооружениям, прибыла на авиабазу «Джоя дель Колле» в Южной Италии.

Поставка УАБ «Энхансд Пэйвуэй III» расширит возможности самолетов EF-2000 «Тайфун» и «Торнадо» ВВС Великобритании по поражению наземных объектов. Первые УАБ уже подготовлены к применению и могут быть загружены на борт боевых самолетов, которые будут наносить удары по правительственным зданиям в Ливии.

Ранее эти самолеты уже получили на вооружение УАБ «Энхансд Пэйвуэй II», «Пэйвуэй IV» и «Бримстоун», что, по заявлению британского военного ведомства, позволяет наносить удары, минимизируя побочные разрушения.

Обладающая высокой проникающей способностью, УАБ «Энхансд Пэйвуэй III» обеспечит ВВС Великобритании возможность поражать укрепленные сооружения, включая командные пункты и центры связи правительственных сил.

УАБ представляет собой свободнопадающую авиабомбу с бортовой GPS/INS/лазерной системой наведения и аэродинамическим комплектом, которые превращают ее в высокоточный управляемый боеприпас. Общая масса боеприпаса составляет 1078 кг, масса боевой части – 2000 фунтов (907 кг). Длина УАБ составляет 4,4 м, размах крыла – 205 мм. УАБ способна преодолеть до момента детонации железобетонное перекрытие толщиной до 2,4 м.

ЦАМТО

Источник: Royal Air Force, 29.05.11

Минобороны Австралии приняло первый транспорт-заправщик A-330 MRTT

ЦАМТО, 2 июня. Организация по закупкам вооружений и МТО МО Австралии (DMO) официально приняла первый многоцелевой транспорт-заправщик A-330 MRTT в ходе церемонии, которая состоялась 1 июня на авиабазе ВВС Австралии «Эмберли».

Получивший национальное обозначение KC-30A, танкер начал перелет с предприятия «Эрбас милитэри» в Гетафе 27 мая и прибыл на авиабазу «Эмберли» 30 мая.

Этот самолет был переоборудован компанией «Куантас дифенс сервисиз» в Брисбене, а затем возвращен на «Эрбас милитэри» для окраски и финальной доводки. В июне к нему присоединится второй KC-30A. Еще два A-330 MRTT планируется передать заказчику до конца текущего года. Пятый и заключительный самолет, заказанный ВВС Австралии, прибывший в Брисбен для переоборудования несколько дней назад, будет поставлен в следующем году.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортно-заправщиков A-330-200 MRTT для ВВС правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Реализуемый ВВС Австралии проект «Эйр-5402» предусматривает замену самолетами KC-30A парка заправщиков «Боинг-707-338С», эксплуатирующихся австралийскими ВВС с 1979 года. Помимо функции дозаправки, KC-30B может использоваться для перевозки грузов, пассажиров, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий.

Планировалось, что первый новый самолет, получивший обозначение KC-30A, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года. Гражданский дополнительный сертификат типа на A-330 MRTT «Эрбас милитэри» получила в марте, а военный – в октябре 2010 года.

Поставляемые ВВС Австралии A-330 MRTT оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для приема топлива от другого танкера. Самолет оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80E и современным комплексом самообороны.

Запас топлива, который способен нести без дополнительных топливных баков авиалайнер A-330-200, на базе которого разработан самолет, составляет 111 т.

Благодаря широкофюзеляжной архитектуре A330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета (300 военнослужащих или груз до 45 т), выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Он может быть легко переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок. Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов A-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: EADS, 01.06.11

ВВС Колумбии на выставке F-AIR-2011 впервые представят УТС Т-90 «Калима»

ЦАМТО, 2 июня. На 5-й Международной выставке F-AIR-2011, которая пройдет с 6 по 10 июля в международном аэропорту «Хосе Мариа Кордоба», ВВС Колумбии впервые продемонстрируют учебно-тренировочный самолет Т-90 «Калима».

Согласно информации «Инфодифенса», построенный в Колумбии учебно-тренировочный самолет Т-90 «Калима» станет одним из основных экспонатов на выставке.

Т-90 «Калима» («Синерджи») является усовершенствованной версией учебно-тренировочного самолета «Легаси-FG», который был перепроектирован компанией «Ланкэйр» для повышения эффективности подготовки пилотов.

Контракт на поставку 25 комплектов для лицензионной сборки Т-90 был подписан с американской авиастроительной компанией «Ланкэйр интернэшнл» в январе 2009 года. Самолеты предназначены для начальной летной подготовки пилотов Военно-воздушных сил Колумбии. Общая стоимость контракта составила 6,5 млн дол. Согласно контракту, американская компания обеспечит поставку машинокомплектов для сборки, передачу Колумбии необходимого для производства оборудования, инструментов, материалов, техническую поддержку и проведение обучения персонала Колумбийской корпорации авиационной промышленности (CIAC – Corporation De La Industria Aeronautica Colombiana S.A.).

Первый полет УТС Т-90 «Калима» состоялся в сентябре 2010 года.

Т-90 «Калима» представляет собой легкий двухместный самолет длиной 6,8 м, размахом крыла 8,7 м и максимальным взлетным весом 1000 кг. УТС оснащен четырехцилиндровым двигателем Ю-390 «Лайкоминг» мощностью 210 л.с. и развивает крейсерскую скорость 362 км/ч. Дальность полета – 2330 км, практический потолок – 5450 м. Конструкция фюзеляжа и крыльев «Синерджи» несколько изменены для облегчения

пилотирования при обучении летчиков. В частности, площадь крыла увеличена на 20%, установлены более длинные закрылки, перепроектирован вертикальный стабилизатор

Поставка всех УТС ВВС Колумбии должна быть завершена до конца 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.06.11

ВВС Перу намерены приобрести 24 УТС КТ-1С «Вунгби» компании КАИ

ЦАМТО, 2 июня. ВВС Перу ведут переговоры по поставке 24 учебно-тренировочных самолетов КТ-1С «Вунгби» с южнокорейской компанией «Кориан аэроспейс индастриз» (КАИ).

Как сообщает ресурс Defensa.com, стоимость поставки оценивается в 110 млн дол. Соглашение будет сопровождаться офсетной программой.

КТ-1С – это самолет для начальной летной подготовки, разработанный и изготовленный «Кориан аэроспейс индастриз», который также может использоваться в качестве легкого штурмовика.

Длина самолета составляет 10,26 м, размах крыла – 10,59 м, высота – 3,68 м, максимальный взлетный вес – 2540 кг. УТС оборудован двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6А-62 мощностью 950 л.с., который позволяет развивать крейсерскую скорость 574 км/ч. Практический потолок – 11,580 м, практическая дальность полета – 1300 км. Самолет оснащен шестью точками подвески для установки 12,7-мм пулеметов, 250-кг бомб и 70-мм ракет.

До настоящего времени КАИ получила заказы и изготовила 157 УТС КТ-1, включая 105 ед. для ВВС Республики Корея, 12 ед. для ВВС Индонезии и 40 ед. для ВВС Турции.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Следует отметить, что на рынке Перу практически во всех сегментах развернулась жесткая конкурентная борьба ведущих мировых поставщиков вооружений, к чему России надо быть готовой.

Накануне ЦАМТО сообщал том, что командование СВ Перу намерено в рамках программы модернизации Вооруженных сил приобрести в Китае, по крайней мере, три дивизиона артиллерийских вооружений: два дивизиона 273-мм реактивных систем залпового огня (РСЗО) WM-120 и дивизион 155-мм самоходных гаубиц PLZ-45. Стоимость поставки WM-120 может составить 220 млн дол, а PLZ-45 – более 120 млн дол.

В связи с аннулированием ВС Перу результатов тендера на закупку новых ОБТ, победителем которого стала китайская компания NORINCO с ОБТ MBT-2000, Россия получила шанс вновь побороться за этот заказ. Основными конкурентами здесь являются Украина, Нидерланды, Германия, Сербия и, возможно, Польша.

В ближайшее время ВВС Перу вернутся также к программе ремонта парка Су-25. В сентябре 2010 года ВВС Перу, ссылаясь на административные и технические проблемы, а также форс-мажорные обстоятельства, отменили международный тендер на поставку запчастей для состоящих на вооружении штурмовиков Су-25. На первом этапе модернизации ВВС Перу рассчитывали направить на закупку комплектующих около 35 млн дол. На контракт с Перу по модернизации штурмовиков Су-25 претендуют Россия, Белоруссия, Грузия и Украина.

В период 2002-2009 гг. поставки вооружений Перу осуществили 9 стран (Белоруссия, Германия, Индия, Италия, Китай, Польша, Россия, США и Украина).

Заказы с поставкой в 2010-2013 гг. имеют Великобритания, Израиль, Италия, Канада, Китай, Нидерланды, Россия, США, Украина, Франция и Южная Корея.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 19.05.11

Самолет Ту-214ОН совершил первый испытательный полет

ЦАМТО, 2 июня. Первый испытательный полет на самолете Ту-214ОН совершили пилоты Жуковской летно-испытательной станции и доводочной базы ОАО «Туполев». Ту-214ОН находился в воздухе 1 час 22 мин., сообщили в пресс-службе ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова».

Производство самолетов Ту-214ОН ведется на КАПО по заказу ОАО «Концерн радиостроения «Вега». Данная модификация самолета была разработана конструкторским бюро ОАО «Туполев».

Ту-214ОН предназначен для выполнения инспекционных полетов в рамках Договора по открытому небу. Самолет оборудован приборами для аэрофотосъемки и позволяет с воздуха ознакомиться с военной инфраструктурой других стран и отслеживать изменения в целях поддержания мира.

Договор по открытому небу был подписан 24 марта 1992 года в Хельсинки двадцатью семью странами-участницами ОБСЕ. Россия ратифицировала соглашение в мае 2001 года. Сейчас количество стран, присоединившихся к этому договору, возросло до 34.

Самолеты Ту-214ОН заменят лайнеры Ту-154 и Ан-30, которые сейчас выполняют инспекционные полеты.

Ту-214ОН на КАПО предстоит пройти летно-конструкторские и сертификационные испытания, а также испытания бортового комплекса авианаблюдения. После завершения этих работ самолет будет передан на госиспытания.

Передача самолета заказчику запланирована на конец 2011 года.

Кроме того, на КАПО ведется сборка еще одного самолета Ту-214ОН для полноценного обеспечения нужд государства в рамках Договора по открытому небу.

«КАПО им. С.П.Горбунова» было создано в 1927 году. За годы своего существования предприятие произвело более 20 тыс. единиц авиационной техники 22 типов и модификаций.

В настоящее время на заводе осуществляется серийное производство и техническое обслуживание пассажирского авиалайнера Ту-214 и его модификаций.

«Эрбас милитэри» проводит испытания транспорта-заправщика A-330 MRTT в Великобритании

ЦАМТО, 3 июня. Согласно заявлению «Эрбас милитэри», военная сертификация многоцелевого транспорта-заправщика A-330 MRTT, переоборудованного в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft), должна завершиться в июне.

Первые два опытных образца самолета, получившего британское обозначение «Вояджер», в апреле выполнили перелет на размещенный на авиабазе «Боскомб Даун» (Великобритания) испытательный центр. Официально самолет получит новое название на выставке «Роял Интернэшнл Эйр Тату» в Фэрфорде, которая откроется 15 июля. Там же, вероятно, будет демонстрироваться самолет A-400M, который получит британское наименование «Атлас».

В соответствии с условиями подписанного в марте 2008 года с МО Великобритании соглашения, консорциум «ЭйрТанкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета A-330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах британских ВВС. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол в момент заключения контракта).

«Эрбас милитэри» переоборудовала первые два самолета A330-200 в Мадриде. К 18 мая они выполнили 63 полета в роли танкера. Оставшиеся 12 самолетов будут модифицированы компанией «Кобхэм» на предприятии в Борнмуте начиная с сентября.

Заказанные А-330-200 MRTT будут изготовлены в двух конфигурациях. Половина самолетов («Конфигурация 1») будет оснащена парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы «Кобхэм 905Е», а оставшиеся 7 А-330 («Конфигурация 2») оборудуются, кроме того, подфюзеляжной системой дозаправки FRU.

Первый опытный образец, который используется для испытания систем связи и самообороны, выполнен в «Конфигурации 1». Самолет А330-200 в «Конфигурации 2» с начала мая использовался в проходивших на базе «Боскомб Даун» наземных испытаниях с целью определения совместимости оборудования дозаправки с системами штурмовика «Торнадо» GR4.

Как ожидается, в случае успешного завершения программы испытаний, первый самолет будет передан ВВС Великобритании в ноябре 2011 года. Полностью поставка должна быть завершена до конца 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.05.11

«Локхид Мартин» рассчитывает продать на рынке до 2020 года до 100 истребителей F-16

ЦАМТО, 3 июня. «Локхид Мартин» рассчитывает подписать контракты на поставку истребителей F-16 ВВС Ирака и Омана (по 18 машин.) к началу 2012 года. Всего к концу десятилетия компания планирует получить новые заказы на продажу до 100 самолетов F-16, сообщает «Рейтер».

«Локхид Мартин» постепенно сокращает производство многоцелевого истребителя, который состоит на вооружении ВВС 25 стран в связи с началом производства самолета пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Компания поставила 4475 истребителей F-16, текущий портфель заказов составляет 65 единиц, что означает продолжение производства на предприятии в Форт-Уорте с темпом 1-2 самолета в месяц в течение нескольких лет.

Планы по продаже F-16 Индии провалились, поскольку в мае этого года МО Индии исключило F-16 из числа участников конкурса на поставку 126 боевых самолетов MMRCА. Однако, остается надежда на получение разрешения от руководства США на продажу 66 самолетов ВВС Тайваня.

В настоящее время «Локхид Мартин» выполняет работы в рамках контракта на поставку 24 самолетов F-16 для ВВС Марокко. Их поставка запланирована на август этого года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в прошлом году уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку и Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» по 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52».

В феврале текущего года правительство Ирака перенесло запланированную закупку 18 истребителей F-16 на следующий год и перенаправило выделенные средства на оказание помощи малоимущим. О решении Омана данных не имеется.

Тем не менее, согласно заявлению главы подразделения по продажам «Локхид Мартин» Билла МакГенри, компания рассчитывает на дополнительные заказы на F-16, а также модернизацию ранее поставленных самолетов ВВС США и других стран с целью продления ресурса с 10 до 12 тыс. летных часов.

Компания проводит испытания усовершенствованного F-16 «блок-52», который может быть предложен ВВС США и ряда других стран в связи с задержкой программы F-35.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 16.05.11

«Локхид Мартин» планирует заменить двигатель УТС Т-50 «Голден Игл» для его предложения на тендер ВВС США

ЦАМТО, 3 июня. Компания «Локхид Мартин» рассматривает возможность замены двигателя УТС Т-50 «Голден Игл» в рамках предложения на тендер ВВС США по поставке учебно-тренировочного самолета Т-Х, который заменит устаревшие Т-38С.

Т-50 совместно разработан южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и американской «Локхид Мартин» в рамках 13-летнего проекта, стоимость которого оценивается в 2 трлн вон (1,8 млрд дол).

Оснащенный двигателем компании «Дженерал электрик» F-404 с форсажной камерой, тяга которого составляет 78,7 kN, Т-50 на текущий момент считается одним из фаворитов на победу в конкурсе.

Тем не менее, условия тендера пока не опубликованы и какой вариант поставки новых УТС выберут ВВС США не известно. Среди возможных вариантов рассматриваются модернизация Т-38С, закупка уже апробированного самолета на рынке и разработка нового УТС.

В последнем случае КАИ/«Локхид Мартин» могут заменить двигатель УТС Т-50 с целью повышения характеристики самолета по сравнению с предложениями возможных соперников – «Боинга» и «Нортроп Грумман».

По заявлению представителя «Локхид Мартин» Майкла Грейсуолда, УТС может быть оснащен двигателем F414 компании «Дженерал электрик» тягой 22000 фунтов. «Роллс-Ройс», со своей стороны, предложила двигатель EJ200 тягой 20000 фунтов, который в настоящее время установлен на EF-2000 «Тайфун».

В случае выбора F-414, EJ200 может остаться опцией для других зарубежных клиентов, в первую очередь имеющих на вооружении истребители «Тайфун».

Тем не менее, проект замены F404, возможно, не будет реализован. Проект бюджета на 2012 ф.г. предусматривает выделение только 300 млн дол на трехлетний этап проектирования, разработки и изготовления, что, по мнению специалистов, позволит приобрести только уже имеющийся на рынке УТС.

Помимо Т-50, в конкурсе ВВС США планируют принять участие М-346 «Мастер» (американское обозначение Т-100) компании «Алениа аэрмакки» и «Хоук» Mk.128 британской «BAe системз».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.05.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Аlenia аэронаутика» поставила «Дассо авиасьон» компоненты отсека вооружения БЛА «Нейрон»

ЦАМТО, 31 мая. «Аlenia аэронаутика» объявила о поставке компании «Дассо авиасьон» люка и механизма отсека вооружения для демонстратора европейского ударного БЛА «Нейрон» (nEUROn).

«Дассо авиасьон» является основным подрядчиком проекта создания БЛА.

Отсек вооружения был спроектирован, изготовлен и интегрирован компанией «Аlenia аэронаутика». Он удовлетворяет строгим требованиям с целью обеспечения малозаметности БЛА.

После тщательного тестирования система была доставлена на предприятие «Дассо авиасьон» в Истре, где проходит финальная сборка БЛА. Ранее свои компоненты в Истр поставили другие компании-партнеры по проекту.

Программа создания БЛА «Нейрон» была инициирована Францией в 2003 году и поддержана Италией, Швецией, Испанией, Грецией и Швейцарией. Целью программы является производство демонстратора технологии БЛА в натуральную величину, летные испытания которого в Европе начнутся в 2012 году.

Помимо «Дассо авиасьон», которая является основным подрядчиком проекта, в программе участвуют шведская компания «СААБ», итальянская «Аlenia аэронаутика», швейцарская «РУАГ», испанская ЕАДС-КАСА, греческая НАІ. Проектирование БЛА началось после получения начального финансирования в сумме 405 млн евро (562 млн дол) в феврале 2006 года и завершилось в конце апреля 2009 года.

«Аlenia аэронаутика» отвечает за проектирование и производство системы генерации и распределения электроэнергии, системы обработки аэродинамических данных и интеллектуального интегрированного отсека вооружения (SIWB), интегрированных компонентов системы вооружения с автономной подсистемой управления. Система позволяет автоматически идентифицировать цель и после одобрения запроса на наземную станцию управления применить вооружение, размещенное во внутреннем отсеке.

Наземные испытания БЛА «Нейрон» пройдут в течение последнего квартала 2011 года. По заявлению руководства проекта, первый полет аппарата состоится согласно графику в середине 2012 года. Как планируется, после первого полета будет проведено несколько этапов летных испытаний.

Максимальный взлетный вес БЛА «Нейрон» составит около 7 т, длина – 10 м, размах крыла – 12 м. Время патрулирования - 2-3 ч. Аппарат сможет развивать скорость до 0,7М. Вооружение БЛА составят авиабомбы Mk-82, CBU-12 и JDAM.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 19.05.11

«ААІ корпорэйшн» разработала новый БЛА

ЦАМТО, 3 июня. Компания «ААІ корпорэйшн» разработала новый беспилотный летательный аппарат, который представляет собой глубокую модернизацию БЛА RQ-7 «Шэдоу».

По информации «Флайт интернэшнл», новый БЛА оснащен двумя грузовыми отсеками.

Летные испытания двух опытных образцов, изготовленных на средства компании, пока не начались. Согласно информации вице-президента ААІ Стивена Рейда, первый полет запланирован на лето 2011 года.

БЛА «Шэдоу» следующего поколения может запускаться с использованием стандартной пусковой установки и контролироваться той же наземной станцией управления. БЛА будет нести существенно большую полезную нагрузку.

Как планируется, БЛА будет оснащаться РЛС с синтезированной апертурой двух типов, аппаратурой радио и радиотехнической разведки, системами РЭБ.

Новый двигатель на тяжелом топливе для оснащения БЛА поставила компания «Лайкоминг», которая как и ААІ, принадлежат «Текстрон».

В качестве основного заказчика БЛА рассматриваются СВ США, на вооружении которых уже имеется значительное количество БЛА RQ-7 «Шэдоу» в стандартной конфигурации. Аппараты также заказаны ВС Италии и Швеции.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.05.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Элбит системз» поставит ВС Македонии тренажерный центр для подготовки пилотов вертолетов

ЦАМТО, 30 мая. «Элбит системз» заключила контракт стоимостью 43 млн евро на поставку тренажерного центра для подготовки пилотов вертолетов ВС Македонии.

Компания поставит полнофункциональные летные тренажеры и будет управлять центром, предназначенным для поддержания навыков строевых летчиков и обучения новых.

Сроки реализации соглашения не сообщаются.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 11.05.11

Контракт на поставку Кабулу 21 вертолета Ми-17В5 стал первым соглашением, подписанным Россией напрямую с Минобороны США

ЦАМТО, 30 мая. Подписание этого контракта является серьезным шагом в практическом взаимодействии двух стран по повышению боеспособности Вооруженных сил Афганистана, заявил помощник президента РФ Сергей Приходько.

В интервью «РИА Новости» С.Приходько отметил, что «это первый крупный контракт в истории российско-американского сотрудничества в военно-технической сфере, подписанный напрямую с Минобороны США».

Как уже сообщал ЦАМТО со ссылкой на пресс-службу ФСВТС, Командование Сухопутных войск ВС США и ФГУП «Рособоронэкспорт» 26 мая заключили контракт на поставку 21 нового военно-транспортного вертолета Ми-17В5.

Вертолеты российского производства поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят имеющийся парк вертолетов Ми-17. Наряду с летательными аппаратами, контракт предусматривает поставки запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Поставка первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечена на октябрь 2011 года. Передача остальных партий будет осуществляться в течение 2012 года.

Ранее ЦАМТО сообщал, что стоимость контракта оценивается в сумму от 300 до 400 млн дол. В СМИ сообщалось, что уточненная согласованная стоимость контракта составляет 367,5 млн дол (официальных данных об итоговой стоимости контракта не имеется).

Закупку самих вертолетов профинансируют США. В том, что касается финансирования обслуживания машин, то еще в прошлом году было принято решение о создании странами НАТО трастового фонда, который должен заработать в ближайшее время.

Как сообщила в марте этого года газета «Коммерсантъ», «из этого фонда будут финансироваться создание ремонтной базы и центра обучения афганских пилотов, поставки топлива, запчастей, вооружений. Точный размер фонда будет определен после того, как страны НАТО внесут в него персональные взносы».

Следует отметить, что данная закупка далеко не исчерпывает потребности ВС Афганистана в вертолетах типа Ми-8/Ми-17. Текущие планы предусматривают закупку в перспективе не менее 128 вертолетов Ми-17 (с учетом нынешней закупки).

В ноября 2010 года Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании «Сикорский эйркрафт» в отношении принятого СВ США решения о закупке в РФ 21 вертолета Ми-17, предназначенных для передачи ВВС Афганистана.

Решение Командования СВ США о закупке на конкурсной основе 21 вертолета Ми-17 для поставки в Афганистан было принято 8 июля 2010 года.

Согласно информации GAO, СВ привели несколько веских причин принятия решения в пользу Ми-17. В частности, Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям для

эксплуатации в сложных метеоусловиях Афганистана. Афганский персонал длительное время эксплуатирует эти машины и знаком с методами их обслуживания, а поставка в страну машин другого типа может привести к задержке реализации программы подготовки.

Протест в GAO также подала компания «ARINC инжиниринг сервисиз», однако он также был отклонен как необоснованный.

Как отмечалось в сообщении GAO, приобретение любых западных вертолетов потребует длительного переучивания личного состава, задержит программу подготовки и приведет к дальнейшему переносу сроков вывода сил ISAF из Афганистана.

В настоящее время вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

Ранее Россия поставляла вертолетную технику в Афганистан преимущественно на безвозмездной основе, рассматривая это как вклад РФ в обеспечение урегулирования ситуации в Афганистане.

В частности, Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17. Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

По данным «Флайт интернэшнл», на текущий момент в составе ANAAC имеется 33 боеготовых многоцелевых вертолета Ми-8/Ми17 и 9 Ми-24.

Выполнение контракта Украины с Ираком идет по графику - «Укрспецэкспорт»

ЦАМТО, 30 мая. В рамках выполнения крупного контракта на поставку в Ирак военной техники для нужд авиации и Сухопутных войск, на ГП Министерства обороны Украины «Севастопольское авиационное предприятие» выполнен капремонт двух вертолетов Ми-8Т.

Подписание акта приема-передачи двух вертолетов состоялось 29 мая. В ближайшее время эти вертолеты будут направлены в Ирак.

Кроме того, 29 мая в иракский порт Умм-Каср доставлена очередная партия военной техники в составе 26 бронетранспортеров БТР-4, двух машин технического обслуживания и ремонта, двух тренажеров для подготовки экипажей бронетранспортеров.

Как сообщалось ранее, отгрузка данной партии бронетранспортеров и специальной техники заказчику состоялась 19 апреля.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВВС Филиппин модернизируют вертолетный парк

ЦАМТО, 31 мая. Ряд российских СМИ неверно интерпретировали сообщение агентства «Галф Ньюс» о поставке ВВС Филиппин многоцелевых вертолетов W-3A «Сокол» польской компании «PZL Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд»).

На самом деле контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3A «Сокол» был подписан МО Филиппин с «PZL Свидник» еще в январе 2010 года. К ноябрю 2011 года в рамках данного соглашения будут поставлены первые 4 машины. Еще 4 вертолета планируется передать во втором квартале 2012 года. Это первый контракт на поставку ВВС Филиппин вертолетов, произведенных вне территории США. W-3A предполагается использовать для боевой поддержки подразделений ВС страны наряду с американскими УН-1 «Хью».

Примечательно, что в конце 2010 года Департамент национальной обороны Филиппин аннулировал контракт на поставку ВВС страны второй партии из 7 вооруженных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», заключенный с «PZL Свидник» в сентябре прошлого года. Созданная новым правительством комиссия определила, что стоимость соглашения завышена (3,2 млрд песо – 73,25 млн дол).

Согласно информации «PZL Свидник», W-3 «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа. Машина рассчитана на перевозку до 12 пассажиров. W-3 «Сокол» позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

ВВС Филиппин также рассматривают возможность проведения глубокой модернизации бортового радиоэлектронного оборудования легких ударных вертолетов MD-520. Это позволит применять данные машины в ночное время суток. Планируется также усовершенствовать другие ключевые системы, включая двигатели.

ВВС Филиппин используют вертолеты «Хью» с 1970-х гг. В настоящее время в составе ВС насчитывается до 80 ед. UH-1H/V. В январе текущего года ВВС были возвращены 5 отремонтированных машин UH-1 из состава ВС США.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Gulf News, 27.05.11

Компания ХАЛ ведет сборку третьего опытного образца легкого боевого вертолета LCH

ЦАМТО, 1 июня. Компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в ближайшей перспективе завершит сборку третьего опытного образца легкого боевого вертолета LCH, в конструкцию которого внесен ряд изменений по сравнению с первыми двумя машинами.

Реализацию проекта создания LCH компания ХАЛ начала в 2006 году на базе легкого вертолета «Дхрув». В разработке и испытаниях вертолета, помимо ХАЛ, принимают участие ВВС Индии, Центр сертификации летной годности военных самолетов (СЕМЛАС – Centre for Military Airworthiness and Certification), Генеральный директорат контроля качества воздушных систем (DGAQA – Directorate General of Aeronautical Quality Assurance) и другие. Первый полет опытного образца LCH состоялся 23 мая 2010 года.

По заявлению генерального директора вертолетного подразделения ХАЛ, первые два опытных образца вертолета в настоящее время проходят усовершенствование. Опытный образец, который был продемонстрирован на «Аэро Индия-2011», не вполне соответствовал заданным характеристикам, что привело к необходимости проведения дополнительных исследований. Тестирование двух модифицированных прототипов начнется к концу года, а усовершенствованная версия выполнит первый полет в начале следующего года.

Последний опытный образец будет иметь меньший собственный вес, сможет нести большую полезную нагрузку и отличаться лучшей маскировкой.

В настоящее время ХАЛ работает над усовершенствованием фюзеляжа данного опытного образца и в ближайшем будущем намерена провести его наземные испытания, моделируя нагрузку.

LCH представляет собой специализированный ударный вертолет с узким фюзеляжем и тандемным размещением пилотов. Он предназначен для атаки наземных целей, борьбы с танками и системами ПВО противника, авиационной поддержки, сопровождения транспортных вертолетов, уничтожения БЛА и низкоскоростных воздушных целей, ведения разведки, поисково-спасательных операций в боевых условиях.

Ожидается, что вертолет LCH будет готов к поставке ВВС страны, которые намерены приобрести 65 машин, в 2013-2014 гг. СВ Индии планируют закупку 114 единиц LCH, которые будут приняты на вооружение к 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 31.05.11

Россия и НАТО до конца года заключат соглашение о создании трастового фонда по обслуживанию вертолетов марки «Ми» в Европе

ЦАМТО, 1 июня. Россия и НАТО до конца года заключат соглашение о создании трастового фонда по обслуживанию вертолетов марки «Ми» в Европе, сообщил в интервью «РИА Новости» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По данным ФСВТС, объем средств фонда составит 7 млн дол.

По словам В.Дзиркална, «российский вклад в фонд будут составлять поставки запчастей и обучение специалистов, что по стоимости будет эквивалентно вкладу основных участников».

Как подчеркнул В.Дзиркалн, «трастовый фонд – это, с одной стороны, борьба с контрафактом, с другой – поддержка имиджа вертолетов марки «Ми», – передает «РИА Новости».

«ЕАДС Норт Америка» поставила ВС США 167 вертолетов UH-72A «Лакота»

ЦАМТО, 2 июня. Компания «ЕАДС Норт Америка» объявила о передаче первого из 6 заказанных многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота» подразделению Национальной гвардии штата Южная Дакота.

Всего Национальная гвардия штата Южная Дакота должна получить четыре UH-72A в версии медицинской эвакуации (MEDEVAC) и два – в версии обеспечения безопасности и поддержки.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2016 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. UH-72A должны заменить устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60.

В настоящее время «ЕАДС Норт Америка» уже поставила 167 вертолетов. Они размещены на 30 базах, расположенных в США, Пуэрто-Рико, Германии и атолле Кваджалейн. Общий налет переданных вертолетов превысил 60 тыс. часов.

UH-72A, переданные СВ США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, перевозки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, поисково-спасательных операций.

«ЕАДС Норт Америка» поставила также 5 вертолетов для школы летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на базе «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд).

Согласно производственным планам на 2011 год, «ЕАДС Норт Америка» должна поставить 53 вертолета UH-72A.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 16.05.11

MBDA провела испытания новой ПТУР PARS 3 LR

ЦАМТО, 2 июня. На полигоне Министерства обороны Швеции в Видзеле состоялись испытания новой противотанковой управляемой ракеты PARS 3 LR.

Все три боеприпаса, запущенные с борта вертолета «Тигр» СВ Германии, точно поразили мишени, имитирующие бронетехнику. Проведенные «MBDA Дойчланд»

испытания стали первым пуском с вертолета «Тигр» боеприпаса с тандемной кумулятивной боевой частью.

Вертолет произвел пуск первой ПТУР PARS 3 LR на небольшой скорости и высоте около 20 м. Стационарная мишень была размещена на дальности 7 км. Затем вертолет сделал разворот на 180 град, поднялся на высоту около 100 м и через минуту после первого пуска выпустил вторую ракету в направлении мишени, движущейся на расстоянии 700 м со скоростью 40 км/ч. Обе цели были поражены точно в среднюю часть.

Оба пуска произведены из контейнеров, рассчитанных на 4 ракеты, на пограничных дальностях действия ПТУР, которая способна поражать цели на расстоянии от 500 до 8 тыс. м.

На следующий день с борта вертолета был произведен пуск третьей ракеты по стационарной цели на дальности 7 км на скорости 180 км/ч. Мишень была поражена прямым попаданием.

Испытания проводились в рамках программы демонстрации возможностей ракеты. По заявлению разработчиков, PARS 3 LR принимает участие в финальном этапе тендера, проводимого Сухопутными войсками Индии. Ранее сообщалось, что ракета предлагалась MBDA для оснащения российского вертолета Ка-52.

PARS 3 LR (ракета 3-го поколения большой дальности) является одной из самых современных управляемых ракет класса «выстрелил-и-забыл», предназначенных для высокоточного поражения движущихся и стационарных бронированных целей, оборудованных современными системами защиты, вертолетов, фортификационных сооружений и других объектов. Она станет основным вооружением ударного вертолета «Тигр» ВС Германии.

Масса ракеты в пусковом контейнере составляет 49 кг, длина – 1,6 м, диаметр – 159 мм. Инфракрасная ГСН захватывает цель перед пуском после того, как установленная над втулкой несущего винта оптическая система целеуказания обнаружила и идентифицировала ее. Ракета наводится на объект автономно без необходимости контроля со стороны оператора.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии в июне 2006 года заключило контракт стоимостью 380 млн евро на поставку ВС страны 680 боеприпасов данного типа. Контракт должен быть выполнен к 2014 году.

Разработка и поставка осуществляется компанией PARSYS, являющейся совместным предприятием LFK Гмбх («MBDA Дойчланд») и «Диль дифенс». В ходе разработки использовались результаты европейской программы «Тригат-LR» (TRIGAT-LR - third generation anti-tank, long range).

ЦАМТО

Источник: MBDA, Altair, 21.05.11

«Сикорский» поставит Минобороны Колумбии 7 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 2 июня. Минобороны Колумбии до 2014 года получит 7 новых многоцелевых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

Авиационно-ракетное командование СВ США подписало с компанией «Сикорский» контракт на поставку Министерству обороны Колумбии семи вертолетов UH-60L «Блэк Хоук». Стоимость контракта оценивается в 128,8 млн дол.

Согласно информации «Инфодифенса», три вертолета будут переданы СВ Колумбии, три - Воздушной службе национальной полиции и один в конфигурации для медицинской эвакуации - ВВС страны.

Вертолеты будут изготовлены на предприятии в Стредфорде (шт.Коннектикут). Поставки планируется завершить до 30 ноября 2014 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) 5 августа 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Колумбии в рамках программы

«Иностранные военные продажи» 9 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук» (1 для ВВС, 4 – для полиции, 4 – для СВ), а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта оценивалась в 162 млн дол.

Однако по причине недостаточного выделения бюджетных средств, на текущий момент принято решение о закупке 7 машин. Ожидается, что закупка еще одного вертолета для СВ и одного для полиции будет профинансирована позднее.

Следует заметить, что 24 марта 2010 года «Сикорский» и Министерство обороны Колумбии подписали договор о создании Центра по обучению навыкам пилотирования вертолетов «Блэк Хоук», оснащенного летным тренажером. Центр уже функционирует на авиабазе в Мелгаре.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 30.05.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На Кубе спущено на воду первое многоцелевое транспортное судно по заказу ВМС Венесуэлы

ЦАМТО, 30 мая. Первое многоцелевое транспортное судно «Дамен Стэн Ландер 5612», предназначенное для поставки ВМС Венесуэлы, спущено на воду на предприятии компании «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» (DAMEX Shipbuilding & Engineering) в Сантьяго-де-Куба.

По информации ресурса Cubastandard.com, который ссылается на «Пренса Латина», в общей сложности в рамках подписанного в августе 2009 года контракта ВМС Венесуэлы должны получить 4 транспорта «Дамен Стэн Ландер 5612». Полностью работы по контракту планируется завершить в 2013 году. Ранее верфь DAMEX уже поставила венесуэльскому флоту 2 буксира и планирует построить два патрульных катера.

Как сообщается, проект «Стэн Ландер» разработан украинским Проектно-конструкторским бюро «Марин дизайн инжиниринг Николаев» для «Дамен таг энд уоркботс» (Damen Tug and Workboats).

Стальное судно длиной 57,27 м и шириной 12 м оснащено носовой рампой класса «про-ро» и может перевозить 42 контейнера или автомашины. Максимальная скорость составляет 10,4 узла.

Новый 600-тонный многоцелевой транспорт будет использоваться ВМС Венесуэлы наряду с четырьмя построенными в 1984 году в Южной Корее танкодесантными кораблями класса «Капана» (Sarana).

«DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» является совместным кубино-голландским предприятием, созданным в 1995 году. Верфь может строить и ремонтировать корабли длиной до 100 м.

ЦАМТО

Источник: Cuba Standard, Mdem.ua, Jane's Defence Weekly, 06.05.11

ВМС Таиланда оснастят фрегаты проекта «Наресуан» ЗУР RIM-162 «Эволвед СиСпэрроу»

ЦАМТО, 30 мая. Два фрегата класса «Наресуан» («Тип-25Т») в рамках программы модернизации в середине срока эксплуатации будут оснащены зенитными управляемыми ракетами RIM-162 «Эволвед СиСпэрроу» (ESSM). Работы по установке планируется начать в 2012 году.

Как заявил «Джейнс» руководитель «Рейтеон», компания получила контракт на поставку Таиланду ЗУР средней дальности с радиолокационным наведением для оснащения построенных в Китае фрегатов.

RIM-162 «Эволвед СиСпэрроу» является усовершенствованной версией ракеты RIM-7 «СиСпэрроу», которая способна поражать цели на дальности более 50 км и развивать скорость 4М. Фрегаты класса «Наресуан» являются модифицированной версией китайского фрегата «Тип-053». Они построены предприятием «Джонгхуа» в Шанхае и приняты на вооружение в 1995 году. Длина фрегатов – 120,5 м, ширина – 13 м, водоизмещение – 2980 т.

В октябре 2010 года ВМС Таиланда выбрали для оснащения фрегатов класса «Тип-25Т» разработанную шведской СААБ систему боевого управления 9LV. Ранее «Наресуан» и «Таксин» были оборудованы посадочными системами, которые позволяют эксплуатировать многоцелевые вертолеты MH-60S, приобретенные в 2007 году и поставленные в 2009 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's, 21.04.11

Россия занимает на мировом рынке новых военных катеров второе место по стоимостному объему и шестое место по количественному параметру

ЦАМТО, 30 мая. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.), по данным ЦАМТО, объем продаж новых катеров и малых десантных кораблей на мировом рынке составит 193 ед. на сумму 7,642 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается небольшой рост по количественному параметру, и более чем двукратный рост по стоимостному объему, что говорит о том, что в данном сегменте импортеры стали приобретать более дорогостоящие типы ВМТ.

Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории катера составил 219 ед. на сумму 3,335 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых катеров оценивается в 185 ед. на сумму 3,265 млрд дол, что составляет 84,5% от общего количества или 97,9% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем продаж в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 104,3% в количественном выражении и 234% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых катерах на международном рынке составила 46 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 48 единиц.

Первое место в рейтинге поставщиков новых катеров (как по количественному, так и по стоимостному параметрам) занимают США (84 ед. на сумму 1,658 млрд дол) с достаточно стабильным пакетом заказов: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 45 катеров стоимостью 405,2 млн дол, пакет заказов на 2011-2014 гг. составляет 39 ед. на сумму 1,253 млрд дол. Лидерство США в этом сегменте рынка в значительной степени обеспечили контракты с Ираком.

Второе место по количественному параметру занимает Франция (31 катер на сумму 566 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 14 катеров стоимостью 183,7 млн дол, во втором периоде продажи увеличатся до 17 ед. на сумму 382,2 млн дол.

Третье место занимает Испания (30 ед. на сумму более 640 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 4 катера стоимостью 290 млн дол, во втором периоде продажи значительно вырастут (26 ед. на сумму более 350 млн дол) благодаря контракту с Венесуэлой на поставку 24 катеров «Родман».

Четвертое место в рейтинге занимает Австралия (28 катеров на сумму 1,043 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 24 ед. на сумму 402,7 млн дол, в 2011-2014 гг. планируется поставка 4 катеров на сумму 640 млн дол.

Пятое место в рейтинге занимает Германия (23 катера на сумму чуть более 1 млрд дол). Германия традиционно производит крупнотоннажную военно-морскую технику, поэтому в этом сегменте рынка ВМТ имеет не очень высокие, но стабильные показатели: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 9 катеров стоимостью 374 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 14 ед. на сумму 635,7 млн дол.

Россия по количественному параметру занимает 6 место (22 ед. на сумму 1,262 млрд дол). Пакет заказов РФ стабильно растет: в первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 7 катеров стоимостью 362,5 млн дол, в 2011-2014 гг. продажи значительно возрастут и составят 15 ед. на сумму 900 млн дол (преимущественно, это лицензионные программы). По стоимостному параметру Россия занимает второе место, уступая только США.

Места с 7-го по 11-е в рейтинге ЦАМТО занимают Швеция (22 ед. на сумму 378 млн дол), Италия (20 ед. на сумму 1,082 млрд дол), Бразилия (18 ед. на сумму 148 млн дол), Нидерланды (16 ед. на сумму 461,1 млн дол), Китай (13 ед. на сумму 155 млн дол).

Места с 12-го по 20-е занимают Великобритания, Турция, Израиль, Хорватия, ОАЭ, Сингапур, Украина, Индонезия и Чили.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2011-2014 гг. планируется поставка 10 катеров на сумму 715 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых катеров и малых десантных кораблей стоимостью не менее 5 млн дол, лицензионные программы, а также поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку катеров и малых десантных кораблей по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

ВС Филиппин намерены закупить в США дополнительные патрульные корабли класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 31 мая. Командование ВС Филиппин полагает, что приобретение двух дополнительных патрульных кораблей класса «Гамильтон» позволит повысить возможности ВМС по защите 200-мильной исключительной экономической зоны страны, в первую очередь, в районе спорных островов Спратли в Южно-Китайском море.

По информации «Манила таймс», которая цитирует представителя ВС коммодора Хуана Мигеля Родригеса, план уже обсуждался командованием ВС, которое намерено представить его президенту страны. В дальнейшем запрос будет направлен американскому руководству, которое планирует продать списанные из состава Береговой охраны США корабли.

В 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», «Раш» и «Джарвис». В перспективе катера класса «Гамильтон» будут заменены восемью новыми катерами класса «Лэдженд», два из которых уже приняты на вооружение.

Выведенный из состава Береговой охраны США головной патрульный корабль «Гамильтон» США передали Филиппинам 13 мая в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). Корабль должен прибыть в Манилу в августе. Стоимость сделки оценивается в 450 млн филиппинских песо (10,3 млн дол), а поддержка в течение 2 лет – 120 млн песо (2,75 млн дол).

Военные рассчитывают, что президент страны окажет поддержку намерениям ВМС Филиппин. Несмотря на то, что на покупку кораблей претендуют другие заказчики, приобретение головного корабля серии с большой долей вероятности позволит Маниле опередить их.

Поставка однотипных кораблей позволит ВМС Филиппин сэкономить на их обслуживании, закупке запчастей и подготовке персонала.

Финансирование поставки осуществляет Министерство энергетики страны, поскольку предполагается, что основной задачей корабля станет защита нефтяных платформ и обеспечение безопасности судов, ведущих разведку месторождений нефти.

ЦАМТО

Источник: Manila Times, 24.05.11

На верфи «Ингаллс шипбилдинг» началось строительство 10-го ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 31 мая. Компания «Ингаллс индастриз» объявила о начале строительства нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Сан-Антонио». На предприятии компании в Паскагуле прошла церемония резки стали для 10-го корабля серии, который получит название «Джон П. Мурта» (LPD-26).

Контракт стоимостью 1,4962 млрд дол, предусматривающий строительство 10-го ДВКД класса «Сан-Антонио», был подписан с компанией в начале апреля.

Программа строительства LPD-26 рассчитана на 4 года. Закладка киля должна состояться в первом квартале 2012 года, а спуск на воду – в четвертом квартале 2014 года. Поставка корабля ВМС США запланирована на четвертый квартал 2015 года.

«Джон П. Мурта» – это первый корабль, заложенный компанией «Хаттингтон Ингаллс индастриз». До 31 марта эта крупнейшая в США военная судостроительная компания принадлежала корпорации «Нортроп Грумман».

Как планируется, 11 новых кораблей класса «Сан-Антонио» заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон».

«Ингаллс шипбилдинг» поставила ВМС США первые пять кораблей класса «Сан-Антонио». Головной ДВКД LPD-17 был передан ВМС США в 2005 году. На вооружение также приняты ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). В различных стадиях строительства находятся несколько кораблей серии. ДВКД «Сан-Диего» (LPD-22) пройдет морские испытания летом текущего года. Степень готовности «Анкоридж» (LPD-23) составляет 82%, «Сомерсет» (LPD-25) – более 50% (его планируется спустить на воду в 2012 году). Крещение ДВКД «Арлингтон» (LPD-24) состоялось 26 марта.

ДВКД класса «Сан-Антонио» являются составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

Корабль водоизмещением 25300 т развивает скорость 22 узла и может доставить в заданную точку и обеспечить высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC и 14 плавающих бронетранспортерах КМП EFV.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 25.05.11

Завершились морские испытания головного фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко

ЦАМТО, 31 мая. В акватории Северного моря завершились морские испытания первого из трех фрегатов класса «Сигма», предназначенного для передачи ВМС Марокко.

Построенный «Дамен шельде наваль шипбилдинг» для ВМС Марокко 105-метровый фрегат покинул предприятие во Флиссингене для проведения морских приемочных испытаний 6 мая. В ходе тестирования были проверены основные системы корабля, системы обнаружения, вооружения и связи. В испытаниях приняли участие представители субподрядчиков, ВМС Марокко и Нидерландов.

Фрегат возвратился во Флиссинген 20 мая. Представители ВМС Нидерландов дали высокую оценку возможностям корабля, включая мореходные качества, маневренность, функционирование боевой системы.

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» подписала контракт на поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол. В рамках соглашения компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма 10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма 9813» длиной 98 м.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных операций и выполнение поисково-спасательных операций.

Головной 105-метровый фрегат «Сигма» был спущен на воду в июле 2010 года. 2 февраля 2011 года на верфи «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене состоялся спуск на воду второго фрегата для ВМС Марокко. Его испытания

запланированы на декабрь 2011 года. Строительство третьего фрегата продолжается на предприятии во Флиссингене. Его спуск на воду должен состояться в сентябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 27.05.11

Какие «Мистрали» получит Россия за 1 млрд евро?

ЦАМТО, 31 мая. Приблизительная стоимость контракта по закупке Россией четырех УДК типа «Мистраль» составляет около 1 млрд евро. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил журналистам глава ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

В то же время, С. Чемезов подчеркнул, что «переговоры по цене еще продолжаются».

Отвечая на вопрос, можно ли ожидать окончания переговоров к июню этого года, он заявил, что «пока на этот вопрос ответить сложно», - отмечает «РИА Новости».

Ранее на официальном уровне называлась сумма контракта в объеме не менее 1,5 млрд евро. В частности, эту сумму озвучил первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин. В СМИ назывались и более высокие суммы - 1,7-1,8 млрд евро.

ДЛЯ СПРАВКИ

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего УДК класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения (в ценах 2009 года) составила 420 млн евро (без учета стоимости вертолетов, базирующихся на корабле).

Если Россия закупает «Мистрали» с полным комплектом оборудования (как было официально заявлено), стоимость одного УДК, построенного во Франции, с учетом инфляции в ценах 2011 года должна составить около 450 млн евро и за два корабля – 900 млн евро. Лицензионное производство, как показывает мировая практика, обходится дороже. То есть реальная цена, по оценке ЦАМТО, в случае закупки «Мистралей» с полным комплектом оборудования, может составить 1,8-2 млрд евро.

Компания «Фассмер» передала ВМС Колумбии патрульный корабль CPV-40

ЦАМТО, 1 июня. Немецкая судостроительная компания «Фассмер» передала ВМС Колумбии патрульный корабль прибрежной зоны CPV-40.

Согласно информации пресс-службы ВМС Колумбии, корабль, получивший название «11 ноября», направился к месту назначения 11 мая.

Во время перехода в Картахена де Индиас, который продлится 42 дня, корабль зайдет в Лиссабон (Португалия), Миндело (о-ва Зеленого мыса), Форталезе и Белен (Бразилия) и Бриджтаун (Барбадос). Как планируется, официальная церемония принятия корабля на вооружение ВМС Колумбии состоится 24 июля.

Ранее компания подтвердила, что контракт на поставку одного патрульного корабля CPV (Coastal Patrol Vessel) для ВМС Колумбии был заключен в декабре 2009 года. Строительство началось около года назад. Корабль был спущен на воду на предприятии судостроительной компании «Фассмер» в Бремене 16 декабря 2010 года.

CPV-40 будет использоваться для патрулирования территориальных вод, проведения поисково-спасательных операций, тушения пожаров, а также в качестве учебного судна.

Корабль класса CPV-40 имеет длину 40 м, ширину 7,56 м, водоизмещение 245 т. Он оснащен двумя двигателями MTU 12V 4000 M73 общей мощностью 3840 кВт, позволяющими развивать максимальную скорость 22 узла. Дальность морского перехода – 2000 морских миль, автономность – 15 суток, экипаж – 24 человека. Для обеспечения задач по охране побережья CPV-40 оснащен системой автоматической идентификации (SIA). Вооружение составляют 25-мм пушка «Тайфун» МК.38 Mod.2 и пулеметы.

В перспективе компания «Фасмер» готова рассмотреть вопрос о строительстве кораблей этого класса в Колумбии. Предполагается, что в перспективе могут быть построены еще 3 таких корабля.

ЦАМТО

Источник: Armada.mil, 11.05.11

Верфь NASSCO построит для ВМС США две мобильные десантные платформы MLP

ЦАМТО, 1 июня. Компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO), входящая в состав «Дженерал дайнемикс», 27 мая подписала с Командованием ВМС США контракт на создание рабочего проекта и строительство первых двух мобильных десантных платформ MLP (Mobile Landing Platform). Стоимость соглашения составила 744,13 млн дол.

Данный контракт следует за несколькими соглашениями, предусматривающими разработку эскизного проекта и проведение подготовительных работ. Первый контракт на разработку проекта был подписан в феврале 2009 года. В августе прошлого года компания заключила договор стоимостью 115 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для первого судна.

Плавающая платформа MLP будет входить в состав Сил заблаговременного складирования (MPF – Maritime Preposition Force) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен.

Ключевые элементы концепции поэтапного формирования будущих Сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)) были объявлены в июне 2005 года. В рамках данного проекта, являющегося составной частью программы развития ВМС США, планировалось построить 12 кораблей и транспортов, включая три транспорта класса «ро-ро» LMSR, два универсальных десантных вертолетоносца класса LHA, один универсальный десантный корабль LHD, три морских транспорта общего назначения типа T-AKE, три мобильные десантные платформы проекта MLP.

Согласно концепции, судно класса MLP будет представлять собой плавающую платформу в море, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы по воздуху и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC.

Суда, которые будут построены по предложенному NASSCO проекту, базирующемуся на проекте 258-метрового танкера класса «Аляска», смогут нести три десантных катера на воздушной подушке LCAC, что составляет половину от первоначально запланированного количества.

По информации «Джейнс», ВМС США упростили спецификацию MLP после сокращения общего бюджета приобретения трех новых платформ с 3,5 до 1,5 млрд дол. Требование по размещению 730 полностью экипированных десантников также было снято. Теперь требование предусматривает размещение на борту 445 человек. Экипаж - 34 человека.

Детали пересмотренной программы MLP были обнародованы на состоявшемся в январе 2011 года симпозиуме Ассоциации ВМС в Арлингтоне.

Как заявил контр-адмирал Дэвид Льюис, ВМС получат 80% первоначально запланированных возможностей MLP при снижении их стоимости на 40%.

Платформа будет оснащена емкостями для 380 тыс. галлонов авиационного топлива JP-5 и 100 тыс. галлонов питьевой воды, а также опреснительными установками для производства 25 тыс. галлонов питьевой воды в день.

Силовая установка, в состав которой войдет носовое подруливающее устройство, позволит развивать максимальную скорость 17 узлов. Дальность морского перехода – 9500 морских миль на скорости 15 узлов. Платформа рассчитана на сохранение мореходности при 8-бальным шторме.

Как ожидается, первая мобильная десантная платформа будет поставлена ВМС США в 2013 году, боевое развертывание запланировано на 2015 год.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Defense News, Jane's Navy International, 27.05.11

Авианосец CVN-79 ВМС США получит название «Джон Ф. Кеннеди»

ЦАМТО, 1 июня. Согласно информации министра ВМС США Рэя Мабуса, новый атомный многоцелевой авианосец (ABMA) CVN-79 класса «Джеральд Р. Форд» получит название «Джон Ф. Кеннеди» в честь 35-го президента США.

Церемония резки первой стали для строительства CVN-79 состоялась 25 февраля на судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» (ныне «Хантингтон Ингаллс индастриз») в Ньюпорт-Ньюс (шт.Вирджиния).

CVN-79 станет вторым из трех авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р. Форд». Новые корабли заменят эксплуатирующие в настоящее время авианосцы классов «Энтерпрайз» и «Нимиц».

Как планируется, полномасштабное строительство авианосца CVN-79 начнется в конце 2012 года, а его поставка ВМС США запланирована на 2020 год.

Новый авианосец, сохраняя конструкцию корпуса ABMA «Нимиц», будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку; электромагнитные катапульты, новый аэрофинишер, расширенную взлетно-посадочную палубу, обеспечивающую увеличение интенсивности самолето-вылетов на 20% практически в любых метеоусловиях, новую атомную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему. Применение новейших технологий позволит сократить численность экипажа, а также на 5 млрд дол снизить общую стоимость эксплуатации по сравнению с ABMA «Нимиц».

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 30.05.11

На боевых кораблях ВМС Тайваня будут развернуты ПКР «Хсьюнг Фенг-3»

ЦАМТО, 1 июня. Тайвань в ближайшее время начнет размещать новые сверхзвуковые ракеты на боевых кораблях своих ВМС в ответ на наращивание боевых возможностей ВМС Китая.

Как сообщает агентство «Франс-Пресс», представитель партии «Гоминьдан» Ли Ю-Фанг (Lin Yu-fang) со ссылкой на командование ВМС заявил, что разработанные национальным ОПК противокорабельные ракеты «Хсьюнг Фенг-3» будут размещены на кораблях «Оливер Х. Перри».

Количество закупаемых ракет не сообщается, однако, по данным Ли Ю-Фанга, ими будут оснащены восемь фрегатов класса «Оливер Пери» и семь патрульных кораблей. Общая стоимость проекта составит 11,89 млрд тайваньских дол (413 млн дол США).

По оценке аналитиков, «Хсьюнг Фенг-3» развивает крейсерскую скорость 2М, дальность стрельбы составляет 80 миль.

В следующем году для ВМС Тайваня планируется начать строительство нового малозаметного боевого корабля, оснащенного управляемыми ракетами.

Министерство обороны Тайваня выражает опасение наращиванием боевых возможностей ВМС Китая, несмотря на заявления экспертов о том, что на формирование оснащенной палубными истребителями первой авианосной группировки потребуется еще

несколько лет.

Глава Бюро национальной безопасности Тайваня Цай Тех-Шенг заявил, что авианосец «Варяг», приобретенный Пекином в 1998 году, выйдет в море до конца текущего года. Он будет оснащен национальными истребителями, созданными на базе российских Су-33.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 08.05.11

БРПЛ «Булава» может быть принята на вооружение в конце 2011 - начале 2012 гг.

ЦАМТО, 2 июня. БРПЛ «Булава», в случае проведения пяти удачных пусков, может быть принята на вооружение ВМФ России в конце 2011 - начале 2012 гг. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил официальный представитель МО РФ полковник Игорь Конашенков.

До настоящего времени было проведено 14 пусков ракеты, 7 из которых были признаны успешными.

В этом году МО РФ планирует провести пять испытательных пусков БРПЛ «Булава», первый из которых будет впервые произведен со штатного носителя – РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий». Запуск запланирован на июнь этого года.

Контракт по «Мистралям» нельзя подписывать в «урезанном» виде - ЦАМТО

ЦАМТО, 2 июня. Контракт на закупку четырех УДК «Мистраль» будет подписан, скорее всего, в «урезанном» виде со ссылками на протоколы по спорным вопросам, которые будут в дальнейшем доработаны, сообщает газета «Ведомости».

Ссылаясь на источник в ОПК, газета отмечает, что «по ценовым параметрам, глубине передачи технологий, включая параметры передачи системы «Зенит-9», окончательного согласия к сроку, озвученному президентами двух стран (21 июня), добиться вряд ли удастся».

По мнению ЦАМТО, подписание контракта в «урезанном» виде с дальнейшим внесением изменений в контракт, является нонсенсом в практике международных соглашений в сфере ВТС.

В базовом соглашении, тем более по столь сложному и масштабному контракту, должны быть учтены и согласованы абсолютно все детали вплоть до мельчайших подробностей.

Россия уже имеет печальный опыт заключения крупного соглашения с Индией по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья».

В результате спешки при заключении контракта, стоимость необходимого объема работ была недооценена. В дальнейшем потребовалось несколько лет на переговоры с индийской стороной для перезаключения контракта на новых условиях, что негативно повлияло на имидж России как поставщика вооружений на индийский рынок.

В целом следует отметить, что абсолютно не понятна спешка с заключением финального контракта. Решение на высшем политическом уровне принято, меморандум подписан. Обеим сторонам надо дать время на детальную проработку контракта.

Как показывает общемировая практика, после официального одобрения закупки, на переговоры по столь сложным и комплексным соглашениям требуется очень большое время (до года и более).

По мнению ЦАМТО, «подталкивание» переговорных команд к скорейшему заключению контракта может привести в дальнейшем к аналогичным спорам, возникшим в ходе реализации контракта с Индией.

Никто на текущий момент не может дать гарантии того, что «ссылки на протоколы по спорным вопросам» в дальнейшем удастся согласовать. Поэтому «немедленное» заключение контракта в угоду текущей политической конъюнктуры с переносом

согласования деталей (что, собственно, является ключевым моментом сделки) «на потом», представляется неоправданным.

ВМС Франции сняли с вооружения 2 патрульных корабля

ЦАМТО, 3 июня. На военно-морской базе ВМС Франции в Бресте состоялась церемония вывода из боевого состава флота двух 400-тонных патрульных кораблей класса P400 «Л'Одасьез» и «Ля Будез».

Головной корабль серии «Л'Одасьез» состоял на вооружении ВМС Франции с сентября 1986 года. «Ля Будез» был принят на вооружение 15 января 1987 года.

Корабли использовались для патрулирования территориальных вод, борьбы с незаконной миграцией, наркотрафиком, защиты рыболовных промыслов.

ЦАМТО

Источник: Defense.gouv.fr, 27.05.11

На верфях «Деарсан шипьярд» и «РМК мэрин» будет построено 6 корветов класса MILGEM для ВМС Турции

ЦАМТО, 3 июня. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) определил «Деарсан шипьярд» и «РМК мэрин» главными частными судостроительными компаниями, которые будут осуществлять строительство следующей партии корветов класса MILGEM.

Это решение означает, что две размещенные в Тузле компании, начиная с дополнительного заказа на поставку корветов проекта MILGEM, будут вести борьбу за получение контрактов на их строительство для ВМС Турции.

По информации главы департамента морских систем SSM Сердара Демиреля, решение было принято после высокой оценки последних работ компаний, в первую очередь патрульных кораблей класса «Тузла» (с «Деарсан» подписан контракт на поставку 16 кораблей этого типа) и 88-метровых поисково-спасательных судов класса «Дост» для Береговой охраны («РМК мэрин» ведет строительство 4 кораблей).

Выбор этих верфей позволил SSM определиться с программой постройки корветов MILGEM. Первые два корабля данного типа строятся Стамбульской военно-морской верфью. Строительство следующих шести будет поделена между «Деарсан» и «РМК мэрин». Как ожидается, запросы о предложениях будут направлены этим компаниям в конце июня 2011 года.

Долгосрочная программа модернизации ВМС Турции в течение следующих 10-15 лет предусматривает строительство значительного количества военных кораблей. По этой причине SSM стремится привлечь к проекту частные судостроительные компании, что позволит применять передовые методы постройки, а также снизить цену за счет конкурентной борьбы.

Ранее SSM назвала семь судостроительных компаний (ADIK, «Челик Текне», «Деарсан», «Десан», «Истамбул Денизчилик», «РМК мэрин» и SEDEF) в качестве кандидатов на участие в программе строительства надводных боевых кораблей, амфибийных и вспомогательных судов. Целью секретариата является выбор 4-5 компетентных компаний, две из которых будут осуществлять строительство боевых кораблей, а оставшиеся - конкурировать за поддержку и постройку десантных кораблей и вспомогательных судов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.05.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Венесуэлы получили 35 ОБТ Т-72Б1

ЦАМТО, 31 мая. Россия поставила в Венесуэлу первую партию из 35 основных боевых танков Т-72Б1. Танки были доставлены на борту грузового судна Sluisgracht.

Корабль разгрузился 25 мая в Пуэрто Кабелло, после чего техника под усиленной охраной была доставлена в гарнизон «Фуэрте Парамакай» в городе Валенсия, сообщает ресурс Defensa.com

Приобретенная Венесуэлой версия танка Т-72 была произведена в середине 1980-х гг. Основное вооружение танка составляют 125-мм гладкоствольная пушка 2А46М/Д-81ТМ со спаренным 7,62-мм пулеметом ПКТ, 12,7-мм зенитный пулемет НСВТ и, вероятно, система динамической защиты «Контакт-1».

По информации ресурса, за последние недели в Венесуэлу прибыли не менее 7 кораблей с вооружением и военной техникой.

Помимо танков, были получены следующие вооружения:

- 16 боевых машин пехоты БМП-3, вооруженных 100-мм пушкой 2А70; 30-мм пушкой 2А72 и тремя 7,62-мм пулеметами ПКТ;
- 32 амфибийных бронетранспортера БТР-80А с колесной формулой 8×8, вооруженных 30-мм пушкой 2А72 и 7,62-мм спаренным пулеметом ПКТ;
- 24 реактивные системы залпового огня 9К51 БМ-21 «Град» (9К51), способных вести огонь на дальность до 40 км;
- 4 унифицированных командно-наблюдательных пункта (КНП) 1В152 для подразделений артиллерии на шасси БТР-80А с колесной формулой 8×8;
- 13 120-мм самоходных минометно-артиллерийских систем 2С23 «Нона-СВК» на шасси БТР-80А с колесной формулой 8×8;
- 24 120-мм самоходных минометов 2С12 «Сани»;
- 23-мм спаренные зенитные установки ЗУ-23-2;
- 4,5-тонные грузовики «Урал-43206» с колесной формулой 4×4 в версиях для перевозки личного состава, связи, доставки грузов;
- 6-тонные грузовики «Урал-4320» с колесной формулой 6×6 в версиях для перевозки личного состава и доставки грузов.

В сентябре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о закупке в России в общей сложности 92 танков Т-72, неназванного количества РСЗО БМ-30 «Смерч» и систем противовоздушной обороны на сумму 2,2 млрд дол. Руководитель государства пояснил, что закупки осуществляются в счет предоставленного РФ кредита.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 30.05.11

Испания возобновила переговоры по поставке 250 ОБТ «Леопард-2Е» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 1 июня. После согласования условий разделения производства с немецкими компаниями, Министерство обороны и правительство Испании возобновили переговоры по поставке ВС Саудовской Аравии 250 ОБТ «Леопард-2Е».

По информации «Инфодифенса», которое ссылается на газету La Voz de Galicia, правительству Испании удалось согласовать с компаниями «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл» условия производства танков на предприятии испанской компании «Дженерал Дайнемикс Санта-Барбара системас».

Контракт на поставку ВС Испании 219 танков и 16 БРЭМ «Буффел» стоимостью 2 млрд евро был подписан в 1998 году. Он предусматривал лицензионную сборку ОБТ компанией «Дженерал Дайнемикс Санта-Барбара системас» в Севилье. Доли работ между

испанскими и немецкими производителями были распределены в пропорции 60% на 40%, соответственно.

Правительство Испании договорилось с немецкой стороной о том, что доля работ «Санта-Барбара системас» по саудовскому контракту будет увеличена. Взаимоприемлемый результат на переговорах был достигнут достаточно быстро, поскольку обе стороны осознают, что извлекут прибыль из контракта, стоимость которого может достичь 3 млрд евро.

Для ускорения проекта МО Испании создало консорциум компаний, который займется реализацией контракта в случае его подписания.

В прошлом году саудовские представители ознакомились с возможностями ОБТ «Леопард-2Е» на полигоне в Испании. В конце марта в Саудовской Аравии были проведены предварительные переговоры по подписанию контракта. Однако вплоть до настоящего времени значительное количество вопросов не решено.

Планируется, что на следующем этапе модифицированный в Испании танк должен пройти испытания в пустынных условиях Саудовской Аравии. В конце ноября 2010 года делегация МО Саудовской Аравии, которая посетила предприятие «Санта-Барбара системас» в Севилье, передала компании перечень необходимых модификаций для адаптации танка к сложным условиям пустынной местности. В частности, предполагалась установка усовершенствованной системы кондиционирования воздуха и ряд других усовершенствований.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 30.05.11

На испытаниях в Таиланде украинские БТР-3Е1 подтвердили свои высокие характеристики

ЦАМТО, 1 июня. На полигоне в Са Кео (Таиланд) в присутствии высшего военного руководства страны состоялся демонстрационный показ технических и боевых возможностей первой партии бронетранспортеров БТР-3Е1, сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт».

Эта партия была поставлена для тайской армии в рамках выполнения контракта, заключенного между ГК «Укрспецэкспорт» и военным ведомством Таиланда.

В показе были задействованы все 12 машин первой партии. Управляемые тайскими экипажами, БТР-3Е1 демонстрировали скоростное движение по пересеченной местности, успешно преодолевали наземные и водные препятствия, маневрировали на плаву. Отдельно демонстрировались боевые стрельбы по учебным целям из пушек и пулеметов боевого модуля БМ-3М «Штурм» с огневых рубежей и на ходу, а также пуски ракет ПТРК «Барьер».

В ходе стрельб вооружение и системы управления огнем БТР-3Е1 работали безотказно, все учебные цели были поражены с оценкой «отлично».

По итогам демонстрационного показа военное руководство Таиланда выразило удовлетворение тактико-техническими и эксплуатационными характеристиками украинских бронетранспортеров.

«Обеспечение высоких ТТХ и надежности указанной партии БТР-3Е1 стало возможным благодаря профессиональным действиям руководства ГК «Укроборонпром», которое осуществило ряд эффективных мероприятий в направлении повышения качества экспортируемой продукции и своевременного выполнения дополнительных требований заказчика», - отмечается в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».

США поставят 763 БМ HMMWV для ВС Афганистана и Иордании

ЦАМТО, 2 июня. Командование СВ США подписало с компанией «АМ Дженерал» контракт на производство и поставку инозаказчикам высококомобильных многоцелевых колесных бронемашин HMMWV.

Общая стоимость соглашения оценивается в 164,4 млн дол. Контракт предусматривает поставку 763 БМ HMMWV различных версий для ВС Афганистана и Иордании.

Все работы по контракту будут выполнены на предприятии в г.Мишавоке (шт.Индиана). Планируется, что поставка бронемашин будет завершена в январе 2012 года.

В отличие от большинства стран, контингенты ВС которых в Афганистане в последнее время оснащаются бронемашинами MRAP и M-ATV, обладающими высокой степенью защиты, афганские силовые структуры получают БМ «Хаммер», которые признаны несоответствующими современным требованиям.

Очевидной причиной является то, что по сравнению с машинами MRAP, стоимость HMMWV существенно ниже.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 18.05.11

В ЮАР разработана новая бронемашина «Спрингбак Сикс»

ЦАМТО, 2 июня. Южноафриканская компания «Дракэнсберг тракс мэнюфакчуриг» продемонстрировала новую версию бронемашины, обладающую повышенной защитой от мин «Спрингбак Сикс» (Springbuck Six).

Производство машин «Спрингбак» началась в 2006 году. «Спрингбак Сикс» представляет собой модифицированный вариант БМ «Спрингбак Фо» с дополнительной парой дверей для водителя и командира и более мощным двигателем. Машина, сухой вес которой составляет 6,8 т, а грузоподъемность 3,2 т, развивает максимальную скорость 115 км/ч. Запас хода по топливу (бак емкостью 140 л) составляет 600 км.

Новая версия оснащена 6-цилиндровым дизельным двигателем бразильского производства MWM 6.10T, который заменил 4-цилиндровый двигатель 4.10T объемом 4300 куб. см и мощностью 138 л.с. Объем нового двигателя – 6450 куб. см, мощность – 195 л.с. Машина обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям европейского стандарта EN 1063 B6 (STANAG 4569 «Уровень.2») с возможностью повышения до B7 (STANAG 4569 «Уровень.3»).

В плане защиты от мин обеспечивается защищенность от взрыва мины эквивалентом 14 кг ТНТ под каждым из колес (эквивалент двух российских противотанковых мин ТМ-57) или 7-кг мины под корпусом. БМ оснащена оборудованием польской компании «WB электроникс», включая внутреннюю систему связи FONET и терминал DD-09620T.

Компания «Дракэнсберг тракс мэнюфакчуриг» с 1990 года занимается продажей, ремонтом и модификацией военных грузовиков «Самиль» серий 20, 50 и 100, производством бронемашин RG-12 «Ньяла», легких бронемашин «Генетт» (на базе «Тойота Лендкрузер») и 2,5-2,8-тонных «Фокс» (на базе «Ниссан NP300» или «Тойота Лендкрузер»).

ЦАМТО

Источник: Altair, 13.05.11

Компания SVOS разработала новый броневедомитель «Вега»

ЦАМТО, 3 июня. Чешская компания SVOS разработала новый колесный бронированный автомобиль «Вега». По информации агентства СТК, его особенностями являются высокий уровень защиты экипажа от огня стрелкового оружия и взрывов мин, а

также высокая мобильность в условиях сложного рельефа местности.

Боевая масса машины – 19 т. Автомобиль предназначен для применения в боевых операциях, включая Афганистан и Ирак. Разработку ББМ, которая оценивается в несколько десятков миллионов крон, компания начала в 2007 году. На текущий момент изготовлены 3 опытных образца ББМ. Компания ведет поиск потенциальных заказчиков на их поставку.

По заявлению генерального директора SVOS Ярослава Черны, основными покупателями машины рассматриваются ВС Чехии, страны НАТО, а также государства Азии, в первую очередь, Индия. По оценке разработчиков, стоимость бронемшины составляет 1,16 млн дол.

Бронемашинa рассчитана на перевозку экипажа и 12 человек десанта в условиях гор, пустыни и болот. ББМ оборудована двигателем «Камминс» мощностью 413 л.с., автоматической коробкой передач «Эллисон» и развивает максимальную скорость до 110 км/ч по шоссе. ББМ может перевозить до 4 т груза. По желанию заказчика ББМ может оснащаться отечественным двигателем «Татра» ТЗС-928-81 мощностью 365 л.с. и полуавтоматической коробкой передач «Татра» 14TS210L. Запас хода по топливу - до 1000 км.

По заявлению разработчиков, бронемашинa обеспечивает защиту от взрыва двух мин эквивалентом 10 кг тротила, а также может противостоять противотанковыми ракетами, используя навесную броню, системы активной и пассивной защиты.

Компания предлагает заказчикам несколько версий бронемшины в зависимости от их требований и финансовых возможностей. ББМ может быть выполнена в вариантах бронетранспортера, машины связи, обеспечения, санитарной машины.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 10.05.11

Сухопутные войска Аргентины модернизируют 230 танков ТАМ

ЦАМТО, 3 июня. Сухопутные войска Аргентины и израильская компания «Элбит системз» подписали соглашение о поставках оборудования для модернизации танков ТАМ (Tanque Argentino Mediano - Argentine Medium Tank).

Согласно информации «Альтаир», процедуру модернизации пройдут все 230 ОБТ, состоящих на вооружении ВС Аргентины.

Танк ТАМ был разработан в 1973 году немецкой компанией «Гиссен-Хеншель» для СВ Аргентины на шасси БМП «Мардер» и изготовлен компанией «Танк Архентино медиано сосьедад дэль эстадо» (ТАМСЕ), которая в 1996 году была ликвидирована. Поставки начались в 1980 году. Новые ОБТ заменили устаревшие танки «Шерман».

Танк ТАМ боевой массой около 30 т, оснащенный 105-мм пушкой (британской L7A3, немецкой L7A2 и изготовленной по французской лицензии CN-105-5), развивает максимальную скорость 80 км/ч, запас хода – 500 км. Двигатель размещен в передней части машины, что нетипично для танка. Относительно слабая броня, защищающая от снарядов калибра до 40 мм, является результатом ограничения по массе в 30 т (из-за местных дорог и мостов).

Первоначально планировалось изготовить 252 танка и 316 боевых машин пехоты VСТР, однако в результате поражения в Фолклендском конфликте в 1983 году производство было остановлено после выпуска 150 единиц ТАМ и 100 VСТР. Только после 1994 года были выпущены еще 120 танков ТАМ и некоторое количество VСТР. В настоящее время ОБТ ТАМ состоят на вооружении шести полков двух механизированных бригад. Предположительно, в боеготовом состоянии находятся около 200 танков и более 216 VСТР.

В конце 1990-х гг. ВС Аргентины начали реализацию проекта ограниченной модернизации танков, которая в основном была направлена на обеспечение их

применения в боевых действиях в ночное время суток и сложных метеоусловиях. На машинах с внешней стороны башни были установлены системы ночного видения.

В 2010 году МО Аргентины приняло решение о проведении глубокой модернизации танков TAM. Она будет включать установку современной системы управления огнем, оптических систем наблюдения и прицеливания, оборудования ночного видения. Одновременно с модернизацией будет проведен ремонт машин, в том числе систем стабилизации орудия.

Как сообщалось ранее, работы по модернизации будут выполняться государственной компанией *Direccion General de Fabricaciones Militares (DGFM)* при участии немецких производителей «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн».

ЦАМТО

Источник: Altair, 17.04.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Перу намерены приобрести в Китае РСЗО и САУ на сумму более 340 млн долларов

ЦАМТО, 1 июня. Сухопутные войска Перу рассматривают возможность закупки в Китае нескольких дивизионов артиллерийских систем.

Согласно информации ресурса Defensa.com, командование СВ намерено в рамках программы модернизации Вооруженных сил приобрести в Китае, по крайней мере, три дивизиона артиллерийских вооружений: два дивизиона 273-мм реактивных систем залпового огня (РСЗО) WM-120 и дивизион 155-мм самоходных гаубиц PLZ-45. Стоимость поставки WM-120 может составить 220 млн дол, а PLZ-45 – более 120 млн дол.

ПУ РСЗО WM-120 смонтирована на шасси автомобиля TA-580 с колесной формулой 8x8. 273-мм реактивные снаряды с осколочно-фугасной, зажигательной и кассетной боевыми частями размещаются в двух контейнерах по четыре в каждом. Диапазон углов горизонтальной наводки составляет ± 20 град., диапазон наведения по углу места от +20 град. до +60 град. Минимальная дальность стрельбы – 34 км, максимальная – 80 км. По имеющейся информации, установка способна вести огонь высокоточными управляемыми боеприпасами на дальность до 120 км.

Боевая масса ПУ WM-120 составляет 36,5 т, максимальная скорость по шоссе – 70 км/ч, запас хода по топливу – до 400 км. Согласно информации NORINCO, на подготовку и пуск ракет требуется 5 мин., на перезарядку с использованием оснащенной гидравлическим краном транспортно-заряжающей машины – 8 мин.

В состав дивизиона входят 12 ПУ WM-120, 12 транспортно-заряжающих машин, центральный командный пункт и три пункта уровня батареи, метеорологическая РЛС, БЛА (для обнаружения целей), 2 машины технического обслуживания.

САУ PLZ-45 весом около 33 т смонтирована на гусеничном шасси, может вести стрельбу всеми типами современных боеприпасов и удовлетворяет всем стандартам НАТО. Благодаря полуавтоматической системе подачи боеприпасов, скорострельность САУ составляет 4-5 выстрелов в минуту, боекомплект – 30 снарядов. Экипаж САУ – 5 человек. Дополнительное вооружение включает 12,7-мм зенитный пулемет. Максимальная скорость движения по шоссе – 50 км/ч, запас хода – 450 км. PLZ-45 может вести огонь боеприпасами увеличенной дальности трех типов: ERFB/HE, ERFB-BB/HE и ERFB-BB/RA/HE, дальность стрельбы которыми составляет 30, 39 и 50 км, соответственно.

Дивизион состоит из 3 батарей, в состав каждой из которых входят 6 САУ PLZ-45, 6 ТЗМ РСЗ-45, машина управления ZCY-45, 3 разведывательно-дозорных машины GCL45, машины обслуживания и боевого обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 27.05.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Возможности войск противовоздушной обороны СВ повысятся на 40 проц.

ЦАМТО, 30 мая. В ближайшей перспективе боевые возможности войск ПВО военных округов по ряду показателей возрастут на 40%, заявил начальник войск ПВО Сухопутных войск генерал-майор Александр Леонов, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В рамках гособоронзаказа на 2011 год в числе более 400 единиц закупаемого ракетно-артиллерийского вооружения - комплексные системы автоматизации зенитной ракетной бригады С-300В «Поляна-Д4М1», тактического звена управления «Барнаул-Т», средства радиолокационной, радиотехнической разведки и радиоэлектронной борьбы, новые переносные зенитные ракетные комплексы, зенитные управляемые ракеты. До 100 единиц техники должно быть модернизировано.

В 2011 году планируется завершить опытно-конструкторскую разработку перспективных ЗРК средней и малой дальности, перспективного ПЗРК и модернизацию ЗРК «Оса» и «Тунгуска».

Направлениями строительства войск до 2020 года станут совершенствование организационно-штатной структуры с комплектованием военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, и наращивание потенциалов на стратегических направлениях за счет перевооружения зенитных ракетных бригад с оснащением их единой АСУ и современными средствами разведки. Должны быть созданы командные пункты (КП) автоматизированного управления войсками ПВО и авиацией военных округов, унифицированные и сопрягаемые с КП и пунктами управления видов ВС и родов войск.

Соединения, части и подразделения планируется обеспечить вооружением и техникой для нейтрализации угроз из воздушно-космической сферы. Эшелонированная структура войск ПВО СВ будет сохранена, а на базе 167-го учебного центра боевого применения создан центр боевой подготовки нового поколения.

Для ВС Франции и Италии продолжаются поставки серийных ЗРК SAMP/T

ЦАМТО, 31 мая. Согласно информации Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR), программа поставки зенитных ракетных комплексов средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portée/Terrestre) реализуется успешно.

Первая батарея ЗРК, получившего французское обозначение «Мамба», была принята на вооружение зенитного ракетного дивизиона 116-й авиационной базы «Люксей-Сен-Совер» 20 сентября 2010 года. В декабре 2010 года первая батарея SAMP/T была передана СВ Италии. Она поступила на вооружение командования ПВО (COMASA) в г.Сабаудия, где будет осуществляться подготовка личного состава применению нового ЗРК.

В марте 2011 года ВВС Франции приняли вторую батарею комплекса. Она была поставлена дивизиону ПВО, дислоцированному на авиабазе «Мон-Де-Марсан». Как планируется, после завершения двухмесячной подготовки личного состава эта батарея также официально будет принята на вооружение. В конечном итоге десять батарей SAMP/T поступят на вооружение пяти зенитных ракетных дивизионов ВВС Франции, дислоцирующихся на авиабазах в «Мон-Де-Марсан», «Сент-Дизье», «Авор», «Истр» и «Люксей».

ЗРК SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of missile systems – перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). Комплекс предназначен для прикрытия важных объектов инфраструктуры, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты. Он

представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30», дальность действия которой составляет 20 км.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, 05.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Индия оказывает давление на Францию с целью ограничения продажи Пакистану французских вооружений

ЦАМТО, 30 мая. Индия оказывает давление на Францию с целью ограничения поставок Пакистану оборудования и вооружений французского производства под предлогом оказания помощи в борьбе с терроризмом.

По информации «Дифенс ньюс», проблема была поднята в ходе состоявшихся 27 мая переговоров министров обороны Франции и Индии Жерара Лонге и А.К.Энтони.

Ж.Лонге подтвердил высказанную главой индийского военного ведомства обеспокоенность продажей оружия Пакистану. В ходе переговоров также обсуждались вопросы продажи Индии истребителей «Рафаль» компании «Дассо авиасьон», совместной разработки зенитного ракетного комплекса малой дальности SR-SAM (Short-Range Surface-to-Air Missile) «Майтри». Франция также предложила продать Индии ракеты различных типов, включая УР большой дальности, способных поражать цели вне зоны прямой видимости.

По оценке индийского оборонного аналитика генерал-майора в отставке Махиндры Сингха, в условиях выхода истребителя «Рафаль» в финал тендера на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол, Париж не может себе позволить игнорировать недвусмысленное предупреждение Нью-Дели.

Ж.Лонге сообщил СМИ, что Индия и Франция намерены также провести совместные учения Сухопутных войск.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 27.05.11

Представители «Уралвагонзавода» на «МИЛЕКС-2011» провели переговоры с индийской делегацией по реализации текущих контрактов

ЦАМТО, 30 мая. В ходе рабочей встречи на выставке «МИЛЕКС-2011» с индийской делегацией представители ОАО «Уралвагонзавод» провели презентацию спецпродукции предприятий корпорации.

Как сообщили в пресс-службе «УВЗ», в ходе переговоров обсуждались рабочие вопросы сотрудничества с индийской стороной по текущим контрактам.

Кроме того, в ходе выставки стенд «УВЗ» посетили делегации Белоруссии, Турции, Казахстана, Украины и Франции, с которыми заместитель генерального директора корпорации «УВЗ» по спецтехнике Вячеслав Халитов провел ознакомительные встречи и представил весь спектр спецпродукции, выпускаемой предприятиями интегрированной структуры (корпорация «Уралвагонзавод» обеспечивает полный цикл выпуска продукции - от исследований, разработки и производства до модернизации, сопровождения и утилизации бронетехники).

Корпорация «УВЗ» на «МИЛЕКС-2011» представила на общем стенде свою спецтехнику, выпускаемую входящими в корпорацию предприятиями. В том числе, продукцию головного предприятия - «Уралвагонзавод» (Нижний Тагил), Конструкторского бюро транспортного машиностроения (Омск), НПО «Электромашина» (Челябинск), Уралтрансмаша (Екатеринбург), Уральского конструкторского бюро транспортного машиностроения (Нижний Тагил) и ЦНИИ «Буревестник» (Нижний Новгород).

Особый интерес у гостей стенда «УВЗ» вызывали 82-мм миномет 2Б24 и миномет 2Б25 производства ЦНИИ «Буревестник». Они предназначены для уничтожения навесным

огнем живой силы и огневых средств противника и поражения противника в средствах индивидуальной бронезащиты, находящихся на открытых позициях и вне перекрытых укрытий полевого типа. Миномет 2Б25 обеспечивает стрельбу как по наблюдаемым, так и по ненаблюдаемым целям с закрытых огневых позиций с грунтов различной твердости в любое время года и суток. За счет мобильности перемещения, бесшумности, беспламенности и бездымности при выстреле обеспечивается скрытность и внезапность боевого использования.

ГП «Антонов» в 2010 году израсходовало на проведение исследований и разработок 535 млн гривен

ЦАМТО, 30 мая. ГП «Антонов» завершило 2010 год с чистой прибылью 82,178 млн грн. (10,27 млн дол) против 319,43 млн грн. в 2009 году. Об этом говорится в годовом отчете, опубликованном Агентством по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины.

Доход (выручка) предприятия от реализации продукции (товаров, работ и услуг) составил в 2010 году 2,282 млрд грн. (285 млн дол) в 2009 году - 2,358 млрд грн.

Чистый доход (выручка) предприятия от реализации продукции (товаров, работ и услуг), соответственно, составил 2,246 млрд грн. (281 млн дол) в 2010 году и 2,28 млрд грн. в 2009 году.

Согласно отчету, ГП «Антонов» в 2010 году израсходовало на проведение исследований и разработок 535,057 млн грн. (66,9 млн дол).

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» опубликовала финансово-экономические итоги деятельности в 2010 году

ЦАМТО, 31 мая. В 2010 году объем реализации продукции, работ и услуг в целом по корпорации с учетом внутренних оборотов составил 34017 млн руб., что на 8,4% (2650 млн руб.) больше по сравнению с результатом 2009 года (31367 млн руб.).

По итогам 2010 года получена чистая прибыль в размере 1897 млн руб., что на 8,4% или на 175 млн руб. ниже результата 2009 года.

Уровень общей рентабельности, который является основным показателем эффективности финансово-хозяйственной деятельности, составил 5,6%, что сопоставимо с результатом 2009 года (6,6%).

Снижение размера чистой прибыли и эффективности обусловлено увеличением объема НИОКР на 23,6% и увеличением объема ГОЗ на 9%.

Доля ГОЗ осталась на прежнем уровне - 53,5%. Также негативное влияние на прибыль оказывает инфляционное увеличение издержек.

Общий размер инвестиций в денежном выражении по корпорации в 2010 году составил 2474 млн руб., что на 11,1% больше по сравнению с 2009 годом (2226 млн руб.).

По-прежнему, большая часть или 44,7% от всех инвестиционных расходов была направлена на капитальный ремонт, реконструкцию и строительство зданий и сооружений (1105 млн руб.).

Расходы на приобретение и модернизацию оборудования и автотранспорта составили 507 млн руб. или 20,5%.

Финансирование собственных НИОКР составило 239 млн руб. (9,6%).

Расходы на развитие информационных технологий составили 154 млн руб. (6,2%).

ХГАПП получит государственную поддержку

ЦАМТО, 31 мая. Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) получит от государства комплексную поддержку.

Об этом сообщил председатель Государственного агентства по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Дмитрий Колесников, передает Status Quo.

«Президент Украины четко ставит задачу: отечественная авиация должна работать, и работать рентабельно. В Налоговом кодексе зафиксированы преференции авиационным предприятиям - и по НДС, и по таможенным платежам. Готовится закон по финансовому оздоровлению предприятий авиационной промышленности», - заявил Д.Колесников.

По его словам, в 2011 году ХГАПП получит крупную субвенцию из государственного бюджета. «Будут внесены изменения в закон о государственном бюджете Украины на 2011 год, и заводу выделят около 300 млн гривен... Сейчас ведутся переговоры с международными банками о предоставлении долгосрочных кредитных линий предприятиям авиационной промышленности Украины. Кроме суммы в 300 млн гривен, будут выделены средства на погашение дохода по облигациям, которые были выпущены в 2009 году», - сообщил Д.Колесников.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Начальники генеральных штабов России и Сербии обсудят перспективы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 31 мая. Военная делегация Республики Сербия во главе с начальником Генерального штаба ВС Сербии генерал-полковником Милое Милетичем с рабочим визитом прибывает в Москву, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В соответствии с программой пребывания делегации в российской столице 1 июня состоятся переговоры с начальником Генерального штаба ВС РФ - первым заместителем министра обороны России генералом армии Николаем Макаровым.

Руководители генеральных штабов двух стран обсудят состояние и перспективы военного и военно-технического сотрудничества, обменяются опытом реформирования национальных ВС и рассмотрят ряд вопросов, представляющих взаимный интерес.

Предусмотрено также, что сербская военная делегация посетит 5-ю гвардейскую отдельную мотострелковую бригаду Западного военного округа, где ознакомится с организацией боевой подготовки. Визит завершится 3 июня.

По данным ЦАМТО, это ответный визит сербской делегации. Генерал армии Николай Макаров посетил Сербию в октябре 2010 года с целью обсуждения с высшим военным руководством этой страны вопросов военного и военно-технического сотрудничества.

В целом можно констатировать, что консультации на уровне руководства военных ведомств двух стран в последнее время значительно активизировались.

В начале 2010 года Сербия заявила о планах по закупке новых истребителей. Как сообщил тогда командующий ВВС и ПВО Сербии бригадный генерал Ранко Живак, запрос на информацию направлен нескольким производителям, в том числе российским. Р.Живак считает, что минимально необходимое количество новых истребителей для ВВС Сербии составляет от 12 до 14 ед., оптимальное - 20-24 ед.

По данным западных СМИ, премьер-министр России Владимир Путин 23 марта этого года в ходе официального визита в Белград предложил руководству Сербии кредитный пакет на общую сумму 10 млрд дол. Из общей суммы кредита в 10 млрд дол на военные закупки для перевооружения ВС Сербии предлагается 3,5 млрд дол.

По данным военного аналитика Александра Радича, предложенный Россией кредит на военные закупки (указана сумма в размере 3 млрд дол) предоставляется, в основном, для закупки самолетов и систем ПВО. В частности, Сербии могут быть предложены истребители МиГ-29М и Су-30, а также ЗРС С-300.

О решении сербской стороны по поводу предложенного Россией кредита данных не имеется.

Россия и Монголия сделали важный шаг к развитию двустороннего ВТС

ЦАМТО, 31 мая. Россия и Монголия подписали межправсоглашение о взаимной охране интеллектуальной собственности в сфере двустороннего ВТС. Соглашение подписано по итогам переговоров президентов России и Монголии Дмитрия Медведева и Цахиагийн Элбэгдоржа.

Выступая с заявлением для СМИ, Ц.Элбэгдорж отметил, что «подписано важное межправительственное соглашение в области военно-технического сотрудничества».

По его словам, «ВТС является традиционным направлением нашего сотрудничества, и мы его продолжим».

Ранее, в декабре 2010 года Россия и Монголия обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору российских систем ПВО. Эта тема была затронута в ходе переговоров премьер-министров Монголии и России Сухбатарына Батболда и Владимира Путина.

По данным ЦАМТО, монгольская сторона уже достаточно давно проявляет интерес к российской технике ПВО и РЛС. На текущий момент на вооружении ВС Монголии состоят около 150 зенитных установок и 250 ПЗРК. То есть в данном сегменте речь может идти не о модернизации, а поставках новой техники или из наличия МО РФ. Если это будет не безвозмездная поставка, с учетом низкой платежеспособности Монголии, оплата может быть осуществлена встречными поставками традиционных товаров монгольского экспорта.

Ранее Россия неоднократно высказывала готовность оказать помощь в ремонте и модернизации военной техники, состоящей на вооружении армии Монголии.

На вооружении ВС Монголии состоят 650 танков советского производства (Т-54, Т-55, Т-62), 120 БРДМ-2, 400 БМП-1, 250 БТР-60, 300 орудий полевой артиллерии, 130 реактивных систем залпового огня БМ-21, 140 минометов. Самолетный и вертолетный парк крайне устарел. Большая часть техники, в лучшем случае, находится на консервации.

Вплоть до настоящего времени Россия оказывала Монголии военно-техническую помощь преимущественно на безвозмездной основе. Соответствующее соглашение было подписано 3 марта 2004 года. Рамочное соглашение было рассчитано на три года и предусматривало оснащение монгольских подразделений техникой специального назначения для ведения антитеррористической деятельности. Конкретная сумма помощи в соглашении не оговаривалась.

По данным ЦАМТО, за последние 10 лет с Монголией были заключены два идентифицированных контракта, о которых сообщалось в СМИ. Согласно контракту, заключенному в 2000 году, в Монголию была поставлена партия стрелкового оружия. В 2007 году был заключен контракт на поставку 3 многоцелевых вертолетов Ми-171 на сумму 20,8 млн дол.

Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» принял решение о приостановлении полномочий Николая Калистратова

ЦАМТО, 31 мая. Советом директоров ОАО «ПО «Севмаш» принято решение о приостановлении полномочий генерального директора общества Николая Калистратова по его личному заявлению.

Как сообщила пресс-служба предприятия, временное исполнение обязанностей генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» возложено на генерального директора ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» Андрея Дьячкова.

А. Дьячков приступит к работе в новой должности 6 июня текущего года.

Вопрос о прекращении полномочий генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Н.Калистратова и избрании нового генерального директора будет рассмотрен на собрании акционеров общества в конце июня.

Объем производства У-УАЗ в 2010 году увеличился почти на 30%, впервые поставки вертолетов Ми-171 были осуществлены в Кению и Перу

ЦАМТО, 31 мая. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (ОАО «У-УАЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», провело годовое общее собрание акционеров, на котором были подведены итоги работы предприятия за 2010 год.

Как сообщили в пресс-службе компании, акционеры утвердили годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность, включая отчет о прибылях и убытках Общества, а также распределение прибыли за 2010 год.

Выручка предприятия в отчетном году составила 18,008 млрд. руб. (в 2009 г. - 12,233 млрд. руб.), прибыль от продаж - 5,243 млрд. руб. (в 2009 г. - 3,420 млрд. руб.), чистая прибыль - 4,530 млрд. руб. (в 2009 г. - 2,519 млрд. руб.).

Собрание акционеров приняло решение начислить дивиденды за 2010 год в размере 4 руб. 24 коп. на одну обыкновенную акцию. В фонд социальной сферы будет направлено 26,9 млн. руб. из полученной чистой прибыли, в инвестиционный фонд (техническое перевооружение и НИОКР) - 2,556 млрд. руб.

В отчетном докладе управляющего директора ОАО «У-УАЗ» Леонида Белых по итогам работы за 2010 год отмечалось, что объем производства предприятия в отчетном периоде увеличился почти на 30%. За это время осуществлялись поставки как постоянным заказчикам, так и новым покупателям: в 2010 году впервые вертолеты Ми-171 были отгружены в Республику Кения, а также Перу. Доля поставок по государственному заказу увеличилась до 30% от всей поставляемой предприятием техники. По итогам работы по госзаказу ОАО «У-УАЗ» стало победителем открытого конкурса «Лучший поставщик 2010 года» в номинации «Лучший поставщик ОПК».

В рамках программы перевооружения холдинга, рассчитанной на несколько лет, предприятие ведет масштабную модернизацию механического производства. Для этого завод закупил и ввел в эксплуатацию целый комплекс оборудования нового поколения, на котором планируется применять самые современные технологии обработки и изготовления деталей. В дальнейшем планируется масштабное перевооружение заготовительно-штамповочного, агрегатно-сборочного, гальванического и малярного производства, цеха окончательной сборки, летно-испытательной станции.

Усилия инженерной службы предприятия в прошедшем году были направлены на внедрение конструктивных изменений, улучшающих технические характеристики вертолетов Ми-171, а также модернизированного самолета Су-25УБМ-1. Значительное место в работе завода занимало решение вопросов совершенствования качества продукции, улучшения сервисного обслуживания авиатехники. В ходе подготовки летно-технического состава заказчиков в авиационном учебном центре ОАО «У-УАЗ» особое внимание уделялось повышению уровня качества технического обслуживания и безопасности полетов.

На годовом собрании акционеры утвердили новую редакцию устава, в которой срок выплаты дивидендов сокращен до 60 дней. Дополнены пункты, касающиеся вопросов охраны Обществом государственной тайны. Акционеры одобрили также передачу полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Вертолеты России», крупные сделки и сделки с заинтересованностью, которые могут быть совершены Обществом в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности.

В состав Совета директоров и Ревизионную комиссию вошли представители Республики Бурятия, ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «У-УАЗ». Аудитором Общества определено ООО «Научно-технический центр аудита ВПК».

Начинается формирование очередного гособоронзаказа на НИОКР

ЦАМТО, 1 июня. Министерство обороны Российской Федерации начинает прием заявок от заинтересованных организаций на выполнение инновационных проектов по оборонной тематике, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Эта работа осуществляется в соответствии с планом экспертной группы Министерства обороны РФ по формированию государственного оборонного заказа на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, утвержденным министром обороны РФ 19 мая 2011 года.

Заявки направляются в письменном и электронном виде в соответствии с типовой формой.

Типовая форма заявки на выполнение инновационного проекта по оборонной тематике опубликована на сайте Минобороны РФ.

Тематика предлагаемых проектов должна быть ориентирована на решение проблем укрепления обороноспособности страны, обеспечивать повышение боевой готовности Вооруженных сил и содействовать развитию военного искусства, а также развитию оборонно-промышленного комплекса государства.

К форме изложения заявки предъявляются следующие требования: предельная четкость, максимальная степень ясности существа решаемых задач, цель проекта, его практическая значимость; возможность проведения экспертизы результатов. Приветствуется представление в заявке иллюстративных (информационных) материалов, схем и др., позволяющих раскрыть суть проекта, а также поясняющих принцип действия (функционирования) технических устройств и систем.

Совет директоров ОАО «Арзамасский приборостроительный завод» продлил срок полномочий руководства предприятия

ЦАМТО, 3 июня. На заседании Совета директоров ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина» принято решение о продлении на три года сроков действия трудовых договоров с руководством предприятия - генеральным директором общества Олегом Лавричевым и его заместителями, сообщила пресс-служба ОАО «АПЗ».

Ранее годовое общее собрание акционеров предприятия утвердило годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность и отчет о прибылях и убытках общества.

В 2010 году ОАО «АПЗ» отгрузило продукции на сумму 2798,596 млн рублей, прибыль завода от продаж составила 498,537 млн рублей, чистая прибыль составила 204,813 млн руб., уплачено налогов в бюджеты всех уровней 419,202 млн руб. По отношению к 2009 году в 2010 году рост товарного выпуска составил 107%, при этом рост выручки предприятия составил 106%.

Акционеры ОАО «Арзамасский приборостроительный завод» на общем годовом собрании приняли решение выплатить дивиденды за 2010 год в размере 190 руб. на одну обыкновенную именную бездокументарную акцию в срок до 28 июня 2011 года. Акционеры также проголосовали за распределение чистой прибыли за 2010 год, составившей 204,813 млн руб., следующим образом - 61 млн руб. решено направить на выплату дивидендов, 9 млн руб. направить на выплату вознаграждений членам Совета директоров общества; 134, 813 млн руб. оставить нераспределенными.

Также принят Устав ОАО «АПЗ» в новой редакции. Изменения связаны с созданием на ОАО «АПЗ» нового подразделения - бюро гарантийно-сервисного обслуживания, а также в связи с присвоением предприятию имени П.И.Пландина – генерального директора Арзамасского приборостроительного производственного объединения, выдающегося руководителя и организатора, Почетного гражданина Арзамаса, лауреата Ленинской премии, награжденного орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени.

Вице-премьер Госсовета Китая Ван Цишань посетил Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 3 мая. Делегация Китайской Народной Республики во главе с вице-премьером Госсовета КНР Ван Цишанем 2 июня посетила ОАО «Казанский вертолетный завод», входящее в холдинг «Вертолеты России», сообщили в пресс-службе КВЗ.

Вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань посетил завод с ознакомительным визитом.

Делегация осмотрела линии серийной сборки и индивидуального изготовления вертолетов типа Ми-17 и «Ансат». Гостей заинтересовали инновационные проекты. Особым интересом пользовались новейшие системы авионики, которые устанавливаются на вертолеты производства ОАО «КВЗ».

Холдинг «Вертолеты России» представил китайской стороне имеющиеся у российских вертолетостроителей наработки в сегменте тяжелых вертолетов.

В ходе переговоров стороны отметили особую важность многолетнего сотрудничества российских вертолетостроителей с КНР. Так, в КНР в 1958-1979 годах производилась лицензионная копия вертолета Ми-4 под маркой Z-5 (всего было выпущено 545 машин). В Китай были поставлены 186 средних вертолетов производства КВЗ, в том числе Ми-4, Ми-8, Ми-17, Ми-17В-5.

Сейчас КВЗ принимает участие в создании нового многоцелевого вертолета средней грузоподъемности Ми-38, отвечая за постройку опытных прототипов вертолета и организацию его серийного производства. Проект вышел на новый этап: предприятие завершает строительство третьего опытного образца Ми-38 с новыми российскими двигателями ТВ7-117В. Вертолет оборудован современным комплексом авионики ИБКО-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип «стеклянной кабины». Сертификация и организация серийного производства запланированы на 2015 год.

Делегация Китая посетила Россию в рамках проведения очередного раунда российско-китайского диалога по проблемам энергетики. Ранее Ван Цишань встретился с премьер-министром РФ Владимиром Путиным. В Казани членам делегации была представлена презентация экономического потенциала республики, после чего состоялась встреча с президентом Татарстана Рустамом Миннихановым.

СП «ОАК - Антонов» приступило к работе

ЦАМТО, 3 июня. Состоялось первое заседание Совета директоров совместного российско-украинского предприятия – Общества с ограниченной ответственностью (ООО) «ОАК – Антонов».

Как сообщили в пресс-службе ОАК, основными вопросами, рассмотренными на заседании, стали выборы руководящих органов совместного предприятия, утверждение бюджета и организационной структуры ООО «ОАК – Антонов», определение планов его деятельности на ближайшее время.

Председателем Совета директоров ООО «ОАК – Антонов» избран председатель правления Государственного авиастроительного концерна (ГАК) «Антонов» Дмитрий Кива, его заместителем – вице-президент Открытого акционерного общества (ОАО) «ОАК» Александр Туляков.

Совет директоров одобрил оперативный план работы ООО «ОАК – Антонов» на ближайшие полгода и организационную структуру предприятия. Совет директоров также утвердил бюджет совместного предприятия на начальном этапе. Источниками покрытия расходной части бюджета ООО «ОАК – Антонов» станут договора, заключаемые ООО «ОАК – Антонов» с ОАО «ОАК», ГАК «Антонов» и другими предприятиями в рамках исполнения утвержденного оперативного плана работы общества.

Учредителями ООО «ОАК – Антонов» являются на паритетной основе ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов»: 50% доли совместного предприятия находится в собственности

российского партнера, 50% доли – украинского. Решением общего собрания учредителей генеральным директором ООО «ОАК – Антонов» был избран Юрий Грудинин.

Принципы формирования руководящих и исполнительных органов ООО «ОАК – Антонов» были определены соглашением об учреждении совместного предприятия, заключенного между ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов» 27 октября 2010 года в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина и премьер-министра Украины Николая Азарова.

Совет директоров ООО «ОАК – Антонов» сформирован исходя из принципа представительства. Он состоит из 12 человек, шесть из которых предлагаются ОАО «ОАК», шесть других – ГАК «Антонов».

В состав Совет директоров вошли от российской стороны:

Борис Алешин – генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) имени Жуковского;

Александр Лягушкин – директор дирекции программ гражданской авиации ОАО «ОАК»;

Михаил Погосян – президент ОАО «ОАК»;

Сергей Сергеев – заместитель генерального директора по предконтрактной работе ОАО «Компания «Сухой»;

Александр Туляков – вице-президент по административным вопросам ОАО «ОАК»;

Владимир Чириков – вице-президент по корпоративным финансам ОАО «ОАК»;

от украинской стороны:

Василий Белинский – генеральный директор «ГАК «Антонов»;

Дмитрий Кива – председатель правления ГАК «Антонов»;

Владимир Король – генеральный директор ГП «Антонов»;

Георгий Кривов – председатель правления «УКРНДИАТ»;

Анатолий Мялица – генеральный директор Харьковского государственного авиационного производственного предприятия;

Николай Подгребельный – вице-президент – директор филиала ГП «Антонов».

Верховная Рада приняла в первом чтении проект закона «Об особенностях управления объектами государственной собственности в ОПК»

ЦАМТО, 3 июня. Верховная Рада Украины приняла в первом чтении проект закона Украины «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе», сообщает веб-сайт Верховной Рады Украины.

Целью законопроекта является определение особенностей управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе, путей повышения эффективности функционирования предприятий ОПК и обеспечение осуществления контроля за их деятельностью.

Согласно документу, субъектами управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе определены Кабинет Министров Украины и Государственный концерн «Укроборонпром».