

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№19

9-15 МАЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС США приняли первый серийный истребитель F-35 «Лайтнинг-2»	6
КИТАЙ ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОСТАВЛЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ К ПОСТАВКЕ РЕАКТИВНЫХ УТС/УБС В ПЕРИОД 2007-2014 ГГ.	6
БАРАК ОБАМА ДО КОНЦА МАЯ ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВИТ О РАЗМЕЩЕНИИ В ПОЛЬШЕ АМЕРИКАНСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	7
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ БУДЕТ ПРИМЕНЯТЬ EF-2000 «ТАЙФУН» В ЛИВИИ ДЛЯ АТАКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ	8
«БОИНГ» ПОСТАВИЛ ПЕРВЫЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ОАЭ	8
КОМПАНИЯ «ПАТРИА» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО МОДЕРНИЗИРОВАННОГО УБС «ХОУК» Мк.66 ВВС Финляндии	9
ШВЕЙЦАРИЯ СОХРАНЯЕТ УВЕРЕННОЕ ЛИДЕРСТВО НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТУРБОВИНТОВЫХ УТС	10
«БОИНГ» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ 4700 КОМПЛЕКТОВ НАВЕДЕНИЯ ДЛЯ УАБ JДAM	11
«АВИАКОР» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗ НА ПАРТИЮ САМОЛЕТОВ АН-140-100 ДЛЯ МИНОБОРОНЫ РФ	12
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ	12
РАЗБИЛСЯ УЧЕБНО-БОЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ FT-7NI ВВС НИГЕРИИ	14
ВВС КИТАЯ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК Н-6К	14
ТУРЦИЯ ПОЛУЧИТ 6 САМОЛЕТОВ С-130Е «ГЕРКУЛЕС» ИЗ СОСТАВА ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	15
ПОСТАВКА САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ ВВС ТУРЦИИ НАЧНЕТСЯ В 2012 ГОДУ	15
МИНОБОРОНЫ БОЛГАРИИ ПОЛУЧИЛО ОТВЕТЫ НА ЗАПРОС О ЗАКУПКЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	16
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ ОКОЛО 7,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «ФАНТОМ РЭЙ» КОМПАНИИ «БОИНГ» ВЫПОЛНИЛ ВТОРОЙ ПОЛЕТ	19
ТУРЦИЯ ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ПРОГРАММЕ СОЗДАНИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО БЛА «ТАЛАРИОН»	19
БЕЛАРУСЬ ПЛАНИРУЕТ СЕРИЙНО ПРОИЗВОДИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОДЛИТ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ SA-341В «ГАЗЕЛЬ»	21
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-171Ш БУДЕТ ПЕРЕДАНА МИНОБОРОНЫ ПЕРУ В МАЕ	21
США ПРОДОЛЖАТ ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-17 ДЛЯ ВС ИРАКА И АФГАНИСТАНА	22
ВВС США НАЧИНАЮТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ ЗАМЕНЫ HH-60G И UH-1N	23
ДЕНЬ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ» ОТКРОЕТ ВЫСТАВКУ HELIRUSSIA-2011	24
В РАМКАХ ГПВ 2011-2020 ГГ. ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ РФ БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ ВЕРТОЛЕТОВ	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ЭСМИНЦА УРО DDG-112 КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	26
ИЗРАИЛЬ ПРИОБРЕТАЕТ ШЕСТУЮ ДЭПЛ КЛАССА «ДОЛФИН» В ГЕРМАНИИ	26
ТУРЦИЯ ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНОГО АВИАНОСЦА	28
КОМПАНИЯ STX НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО УДК КЛАССА «МИСТРАЛЬ»	28
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ТРЕТИЙ ЭСМИНЕЦ ПРОЕКТА «ТИП-45»	29
ВМС США СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ АПЛ (SSN-691) «МЕМФИС» КЛАССА «ЛОС-АНДЖЕЛЕС»	29
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ПЕРЕДАЮТ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ JHSV ПОД КОМАНДОВАНИЕ ВМС	30
КОМПАНИЯ DCNS ЗАВЕРШИЛА ПЕРВЫЕ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА FREMM «АКВИТАНИЯ»	30

НА ВЕРФИ «БЛОМ УНД ВОСС» НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ФРЕГАТА ПРОЕКТА F-125 ДЛЯ ВМС ГЕРМАНИИ	31
АВИАНОСЕЦ «ДЖОРДЖ БУШ» (CVN-77) ВМС США ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ	32
НАЧАЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО ФРЕГАТОВ КЛАССА «СИГМА» ВМС МАРОККО	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ КМП США 185 БРОНЕМАШИН «МАКСПРО ДЭШ»	34
СВ США НАЧИНАЮТ РАЗВЕРТЫВАНИЕ В АФГАНИСТАНЕ ББМ «СТРАЙКЕР» С V-ОБРАЗНЫМ ДНИЦЕМ	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНУЮ ВЕРСИЮ ББМ RG-35 RPU	35
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 101 ББМ «БУШМАСТЕР»	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

KMW ПЕРЕДАЛА ВС ГЕРМАНИИ ПЕРВУЮ МОДЕРНИЗИРОВАННУЮ РСЗО MARS-2	36
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ГВАТЕМАЛА НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ РЛС КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	37
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АРМИЯ ИРАКА «ТЯГОТЕЕТ» К ОРУЖИЮ СОВЕТСКОГО/РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА – ЦАМТО	38
НА СОВЕЩАНИИ ПО РАЗВИТИЮ ОПК ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОПРЕДЕЛИЛ НЕСКОЛЬКО КЛЮЧЕВЫХ ЗАДАЧ, ТРЕБУЮЩИХ НЕМЕДЛЕННОГО РЕШЕНИЯ	39
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРИМЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ SITDEF PERU-2011	40
ВВЕДЕНИЕ ЭМБАРГО ЕВРОСОЮЗА НА ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ СИРИИ ПОЛНОСТЬЮ ПОВТОРЯЕТ ЛИВИЙСКИЙ СЦЕНАРИЙ	42
УКРАИНА КОНСОЛИДИРУЕТ УСИЛИЯ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ	43
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ ВНЕС НА РАССМОТРЕНИЕ ПАРЛАМЕНТА ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УПРАВЛЕНИИ ОБЪЕКТАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ В ОПК	43

НА ВЫСТАВКЕ IDEF-2011 В УКРАИНСКОЙ ЭКСПОЗИЦИИ ВПЕРВЫЕ ПРЕЗЕНТУЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЛОГОТИП ГК «УКРОБОРОНПРОМ»	43
НА ВЫСТАВКЕ SITDEF PERU-2011 БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ 9 РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ	44
РОССИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ЛИДЕРОМ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ПЕРУ - ЦАМТО	44
МИХАИЛ ПОГОСЯН ВОШЕЛ В ЧИСЛО ЛУЧШИХ ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ	46
ДВА ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НПО «САТУРН» ВОШЛИ В ТОП-100 ЛУЧШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ	47
ПРАВИТЕЛЬСТВО НОРВЕГИИ НАМЕРЕНО ВЫДЕЛИТЬ 6,5 МЛРД КРОН НА ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ОБОРОНЫ	47
НА ВЫСТАВКЕ IDEF-2011 АЗЕРБАЙДЖАН ПОДПИСАЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ С ЮАР И ТУРЦИЕЙ	48
ИЗРАИЛЬ ВНОВЬ УСИЛИЛ ДАВЛЕНИЕ НА РОССИЮ ПО ВОПРОСУ ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ СИРИИ	48
ВЕРХОВНАЯ РАДА ПРИНЯЛА ЗАКОН О ЧИСЛЕННОСТИ ВС УКРАИНЫ НА 2011 ГОД	49

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС США приняли первый серийный истребитель F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 10 мая. Военно-воздушные силы США приняли первый серийный истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», сообщается в пресс-релизе «Локхид Мартин».

Подписание документов по приемке изделия AF-7 состоялось на предприятии компании в Форт-Уорте (шт.Техас) 5 мая. Самолет вылетел на авиабазу «Эдвардс» (шт.Калифорния) 6 мая для проведения летных испытаний.

Как сообщил исполнительный вице-президент «Локхид Мартин» и генеральный менеджер программы F-35 Ларри Лоусон, самолет является первой серийной машиной для ВВС, которые закажут в общей сложности 1763 единиц. В настоящее время еще восемь F-35 проходят рулежные испытания и в ближайшее время будут переданы ВВС.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Минобороны США сократило количество закупаемых истребителей F-35 в рамках пятилетнего бюджетного запроса (2012-2016 гг.) на 124 ед., сэкономив на этом 6,9 млрд дол. Согласно новому графику закупок, планируется приобрести 32 самолета в 2012 году (ранее планировалось закупить 45 ед.), 42 ед. в 2013 ф.г. (71 ед.) и 62 ед. в 2014 ф.г. (90 ед.).

Таким образом, в 2012-2014 ф.г. будет закуплено 136 F-35 вместо 206 машин (сокращение на 70 ед.). Согласно объявленным планам, в 2015 и 2016 ф.г. будет закуплено на 54 самолета меньше относительно первоначального графика (конкретных данных по закупкам на 2015 и 2016 ф.г. не имеется).

Недополученные самолеты будут закуплены, начиная с 2017 ф.г.

В офисе военных программ МО США сообщили, что из сэкономленных средств 4,6 млрд дол будут направлены непосредственно на продолжение финансирования программы разработки F-35.

Меры по сокращению военных расходов, в том числе закупок вооружений в период до 2016 ф.г., были объявлены министром обороны США Робертом Гейтсом 6 января. Благодаря этим мерам, экономия бюджета в целом за 5 лет составит примерно 178 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 09.05.11

Китай занимает первое место в мире по количеству поставленных и планируемых к поставке реактивных УТС/УБС в период 2007-2014 гг.

ЦАМТО, 10 мая. Китай в период 2007-2014 гг. занимает первое место в рейтинге ЦАМТО среди крупнейших мировых поставщиков новых реактивных УТС/УБС по количеству поставленных и планируемых к поставке машин (168 ед. на сумму 1,493 млрд дол).

В 2007-2010 гг. было поставлено на экспорт и произведено по лицензии 114 самолетов стоимостью 875 млн дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. по состоянию на 20 апреля 2011 года составляет 54 новые машины на сумму 617,9 млн дол.

УБС К-8 «Каракорум» является достаточно устаревшей машиной, поэтому дальнейшие перспективы на мировом рынке Пекин связывает со своей новой разработкой L-15.

Второе место по количественному параметру с УБС «Хоук» различных версий занимает Великобритания (167 самолетов на сумму 3,467 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 105 машин на сумму 2,151 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 62 самолета на сумму 1,316 млрд дол. Следует отметить, что по периоду 2011-2014 гг. Великобритания опережает Китай по количественному параметру

(62 машины против 54 машин). По стоимостному параметру в 2007-2014 гг. Великобритания значительно опережает Китай (3,467 млрд дол против 1,493 млрд дол).

Третье место в рейтинге по количественному параметру с УБС Як-130 занимает Россия с планируемым объемом продаж 32 машины на сумму 440 млн дол в 2011-2014 гг. Если озвученные планы ряда традиционных российских покупателей вооружений будут реализованы, то УБС Як-130 в ближайшие несколько лет может занять лидирующие позиции на мировом рынке.

Четвертое место с самолетами МВ-339СМ и М-346 «Мастер» занимает Италия (20 машин на сумму 522 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 8 самолетов стоимостью 112 млн дол, прогнозируемый объем поставок в 2011-2014 гг. составляет 12 новых машин на сумму 410 млн дол (столь существенная разница в цене связана с пакетом МТО и большей стоимостью М-346 по сравнению с МВ-339СМ).

Пятое место с планируемой дебютной экспортной поставкой самолета Т-50«Голден игл» занимает Южная Корея (16 машин на сумму 320 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется поставка 49 реактивных учебно-боевых самолетов на сумму 1,09 млрд дол.

В целом в предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых реактивных УТС/УБС составит 225 ед. на сумму 4,194 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В этом сегменте мирового рынка ожидается стабильный спрос. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории реактивных УТС/УБС составил 345 машин на сумму 3,263 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составил 227 машин на сумму 3,138 млрд дол, что составляет 65,8% от общего количества или 96,17% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем рынка новых самолетов в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 99,1% в количественном выражении и 133,6% – в стоимостном. В то же время, следует отметить, что на период 2011-2014 гг. мировой портфель заказов окончательно еще не сформирован.

На текущий момент в обоих периодах средняя потребность в новых реактивных учебно-боевых самолетах на международном рынке составляет 56 машин в год.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых реактивных УТС/УБС стоимостью не менее 3 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку реактивных УТС/УБС по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Барак Обама до конца мая официально объявит о размещении в Польше американских истребителей F-16

ЦАМТО, 11 мая. Президент США Барак Обама намерен в конце текущего месяца официально объявить о развертывании американских боевых самолетов F-16 в Польше, сообщила британская «Телеграф» со ссылкой на польскую «Газета Выборча».

Данный шаг грозит новым обострением отношений между Вашингтоном и Москвой.

Как ожидается, президент США подтвердит переброску 16 американских истребителей F-16 с авиабазы «Авиано» (Италия) на авиабазу в «Ласк» в ходе запланированной на 27-28 мая встречи со своим польским коллегой Брониславом Коморовским и другими лидерами центрально- и восточноевропейских государств.

Как подтвердил агентству РАР министр обороны Польши Богдан Клих, в настоящее время согласовываются детали соглашения о размещении на территории Польши

подразделения, которое будет заниматься обслуживанием F-16 и C-130 «Геркулес», прибывающих на ротационной основе. Руководитель оборонного ведомства выразил надежду на то, что переговоры будут завершены к моменту визита Б.Обамы.

Цитируя анонимные дипломатические источники «Газета Выборча» утверждает, что F-16 планируется разместить в Польше на ротационной основе с 2013 года.

Американский президент также планирует обсудить размещение в Польше ракет-перехватчиков SM-3 в рамках планов Вашингтона по созданию «противоракетного щита». В настоящее время США уже имеют в Польше батарею ЗРК «Пэтриот».

По оценке польского правительства, присутствие американской военной техники на территории страны обеспечит гарантии национальной безопасности Польши.

ЦАМТО

Источник: The Telegraph, Agence France-Presse, 10.05.11

Минобороны Великобритании будет применять EF-2000 «Тайфун» в Ливии для атаки наземных целей

ЦАМТО, 11 мая. Министерство обороны Великобритании изменило задачи четырех многофункциональных истребителей EF-2000 «Тайфун», участвующих в операции НАТО в Ливии. Теперь основной функцией этих самолетов станет атака наземных целей в боевых условиях.

Ранее EF-2000, обладающие ограниченными возможностями по применению вооружений «воздух-земля», использовались на ливийском ТВД в роли истребителей-перехватчиков. Удары по наземным целям наносились самолетами «Торнадо» GR.4.

МО Великобритании не сообщает, какое вооружение получают указанные EF-2000. Предположительно, это будут УАБ «Пэйвуэй-4». В состав вооружения также войдут 27-мм пушка и управляемые ракеты малой дальности класса «воздух-воздух» ASRAAM и средней дальности AIM-120 AMRAAM.

Также пока неизвестно какому подразделению принадлежат данные самолеты, однако наиболее вероятно, что это будет 11-я эскадрилья (авиабаза «Конигсбай»). Из трех эскадрилий «Тайфун» именно эта часть задействована в программе развития возможностей истребителей «Тайфун» по применению вооружения «воздух-земля».

Согласно информации консорциума «Еврофайтер», возможности EF-2000 «Тайфун» по применению систем вооружения класса «воздух-земля» последовательно повышаются. В частности, недавно компания «Кассидиан» поставила для установки на самолет комплект оборудования для применения высокоточного боеприпаса EGBU-16. В феврале были проведены первые испытания по сбросу с истребителя УАБ «Пэйвуэй-4».

Оснащение самолета данными боеприпасами выполнено в рамках программы «Первый этап усовершенствований самолетов Еврофайтер» («First Batch of Phase 1 Enhancements for the Eurofighter» - P1E) в целях повышения боевых возможностей EF-2000 по нанесению авиаударов в сложных метеоусловиях.

EGBU-16 будет применяться истребителями EF-2000 «Тайфун», поставленными ВВС Германии, Испании и Италии, а УАБ «Пэйвуэй-4» - ВВС Великобритании.

Самолет EF-2000 «Тайфун» впервые получил возможность применять вооружение класса «воздух-земля» в 2008 году, когда ВВС Великобритании интегрировали УАБ с лазерным наведением «Пэйвуэй-4» с системой целеуказания «Лайтенинг-3».

ЦАМТО

Источник: Eurofighter GmbH, 11.04.11

«Боинг» поставил первый ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 11 мая. На предприятии компании «Боинг» в Лонг-Бич (шт.Калифорния) состоялась церемония передачи первого стратегического военно-транспортного самолета

С-17 «Глоубмастер-3» Командованию военно-воздушных сил и противовоздушной обороны ОАЭ.

«Боинг» объявил о подписании с ВВС и ПВО ОАЭ контракта на поставку 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в январе 2010 года. Стоимость соглашения не сообщалась. В рамках контракта ОАЭ получат четыре самолета С-17 в 2011 году и два – в 2012 году.

«Боинг» также будет отвечать за материально-техническое обеспечение и капитальный ремонт самолетов С-17 ВВС ОАЭ в рамках программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

ОАЭ, которые объявили в 2009 году о намерении модернизировать парк самолетов военно-транспортной авиации, стали вторым государством ближневосточного региона, заказавшим ВТС С-17. Эта закупка позволит ОАЭ обеспечить эффективную поддержку международных и национальных военных и гуманитарных операций.

Самолеты С-17 «Глоубмастер-3» способны совершать полеты на дальность 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой более 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной менее 3000 футов (915 м).

СПРАВОЧНО:

На текущий момент 231 самолет С-17 «Глоубмастер-3» находится на вооружении пяти государств. Помимо 210 ВТС С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 7 самолетов ВВС Великобритании, 4 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара и три самолета – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 10.05.11

Компания «Патриа» начала летные испытания первого модернизированного УБС «Хоук» Mk.66 ВВС Финляндии

ЦАМТО, 11 мая. Модернизированный учебно-боевой самолет «Хоук» Mk.66 ВВС Финляндии выполнил первый полет.

Согласно информации ВВС Финляндии, летные испытания самолета, оснащенного усовершенствованной кабиной пилотов, начались 5 мая в Летно-испытательном центре в Халли.

В ходе первого полета продолжительностью 1 час экипаж провел проверку двигателя на различных режимах и других основных систем УБС. Как планируется, тестирование самолета с бортовым номером HW-374 (U-1267 в составе ВВС Швейцарии) завершится летом текущего года. Летные испытания следующего самолета HW-376 начнутся до конца мая.

В 2007 году ВВС Финляндии приобрели 18 самолетов «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Швейцарии. Стоимость УБС, вспомогательного оборудования и запасных частей составила 40 млн евро. Летные испытания в Финляндии в 2009-2010 гг. прошел только один закупленный «Хоук» Mk.66 (б/н U-1261). На вооружении финских ВВС также имеется 49 реактивных УБС «Хоук» Mk.50/Mk.51A из 57 закупленных в 1980-1990 гг.

После завершения модернизации в 2011-2012 гг., самолеты «Хоук» Mk.66 войдут в состав учебного авиакрыла на авиабазе «Каухава», где будут применяться для подготовки пилотов. В общей сложности к 2015 году планируется модернизировать 26 УБС «Хоук» Mk.66/Mk.51A/Mk.51A.

Компания «Патриа авиэйшн» объявила о заключении 31 декабря 2009 года с ВВС Финляндии контракта на проведение модернизации кабины пилотов и бортового радиоэлектронного оборудования 18 УБС «Хоук» Mk.66. Дополнительно будут проведены работы по возвращению самолетов, находившихся на хранении, к

полетопригодному состоянию. Модернизация предусматривает замену аналоговых приборов, оснащение самолетов современной авионикой, разработанной компанией «СМС электроникс», включая индикатор на лобовом стекле (HUD), новое центральное многофункциональное устройство отображения размером 5x7 дюймов, систему GPS-навигации и регистрации полетной информации.

ЦАМТО

Источник: Finnish Air Force, 06.05.11

Швейцария сохраняет уверенное лидерство на мировом рынке турбовинтовых УТС

ЦАМТО, 11 мая. Первое место в рейтинге ведущих мировых поставщиков новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов по периоду 2007-2014 гг. занимает Швейцария (457 машин на сумму 3,354 млрд дол).

В 2007-2010 гг. было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 249 самолетов стоимостью 1,659 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 208 новых машин на сумму 1,695 млрд дол. Спрос на швейцарские УТС в основном обеспечен контрактом от 1996 года с США на лицензионное производство 710 самолетов Т-6А «Тексан-2». Кроме того, Швейцария успешно конкурирует на мировом рынке турбовинтовых УТС с самолетом РС-21 производства компании «Пилатус».

Второе место с турбовинтовым штурмовиком/УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» занимает Бразилия (81 машина на сумму 955,7 млн дол). В 2007-2010 гг. было поставлено на экспорт 59 самолетов на сумму 611,7 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 22 машины на сумму 344 млн дол.

Третье место занимают США с экспортными поставками произведенных по швейцарской лицензии УТС Т-6А «Тексан-2» (64 ед. на сумму 615 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 40 машин на сумму 430 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. пока составляет 24 машины на сумму 185 млн дол. В дальнейшем США могут получить еще несколько экспортных контрактов, однако вряд ли составят конкуренцию новейшим швейцарским разработкам.

Четвертое место занимает Швеция с УТС МFI-17 «Суппортер», которые собираются в Пакистане по лицензии (54 ед. сумму 81 млн дол). Швеция пока не имеет сформированного портфеля заказов на этот самолет на период 2011-2014 гг. ввиду отсутствия дальнейшего спроса, однако, несмотря на это, Пакистан успешно его реэкспортирует в третьи страны.

Пятое место с новым УТС КТ-1В «Вунгби» занимает Южная Корея (52 машины на сумму 600 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 22 самолета стоимостью 225 млн дол. После выхода самолета на полномасштабное серийное производство в 2011-2014 гг. поставки возрастут и составят 30 ед. на сумму 375 млн дол.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО занимают Великобритания, Сербия, Германия, Италия и Чехия.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2014 гг. планируется поставка 101 турбовинтового учебно-тренировочного самолета на сумму 565,4 млн дол.

В целом в предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов составит около 400 ед. на сумму 3,175 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В этом сегменте ожидается некоторое сужение мирового рынка. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов составил 557 машин на сумму 3,314 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составил 513 машин на сумму 3,3 млрд дол, что составляет 92,1% от общего количества или 99,85% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем рынка новых турбовинтовых УТС по сравнению с периодом 2007-2010 гг. составит 77,8% в количественном выражении и 95,95% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых турбовинтовых УТС на международном рынке составила 128 машин в год, в 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 100 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов стоимостью не менее 0,5 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку турбовинтовых УТС по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

«Боинг» получил заказы на изготовление 4700 комплектов наведения для УАБ JDAM

ЦАМТО, 12 мая. Компания «Боинг» объявила о заключении контрактов на поставку двух типов комплектов наведения для управляемых авиабомб (УАБ) JDAM (Joint Direct Attack Munition). Стоимость соглашений составила 100 млн дол.

Командование авиации ВМС США (NAVAIR - Naval Air Command) заключило с компанией «Боинг» контракт стоимостью 8 млн дол, который предусматривает поставку комплектов JDAM с лазерным наведением. Контракт на 700 комплектов с лазерным наведением подписан в рамках этапа мелкосерийного производства для нанесения точных ударов по движущимся целям.

ВВС США, в свою очередь, объявили о заключении с «Боингом» контракта, предусматривающего поставку в рамках 15-ой производственной партии (Lot 15) 4000 комплектов JDAM. Стоимость соглашения составила 92 млн дол.

Компания «Боинг» завершила разработку и испытания комплекта лазерного наведения для управляемых авиабомб LJDAM (Laser Joint Direct Attack Munition) в течение 17 месяцев после получения заказа в начале 2007 года. Поставка первого комплекта ВВС США состоялась в мае 2008 года. Боеприпас широко применялся в ходе операции в Ираке в августе 2008 года. ВМС США получили первые комплекты LJDAM в октябре 2008 года и в марте 2010 года, впервые применили их в боевых условиях для поражения движущейся цели.

JDAM представляет собой доступный по стоимости комплект, который позволяет превратить свободнопадающую бомбу в управляемое высокоточное оружие.

LJDAM является новейшим боеприпасом класса «воздух-поверхность», который способен с высокой точностью поражать стационарные, подвижные и маневрирующие наземные и надводные цели.

Комплект LJDAM состоит из стандартного хвостового блока наведения JDAM и высокоточной лазерной системы наведения PLGS (Precision Laser Guidance Set), которая захватывает и отслеживает сигналы лазерного целеуказателя. Хвостовой блок, оснащенный инерциальной системой наведения, усиленной системой GPS, и система наведения PLGS могут легко устанавливаться в полевых условиях.

В дополнение к JDAM и LJDAM «Боинг» предлагает на международном рынке комплект JDAM-ER (Extended Range), который позволяет увеличить дальность поражения целей до 40 миль.

С момента начала производства комплектов JDAM в 1998 году, «Боинг» изготовил более 225 тыс. хвостовых комплектов JDAM на предприятии в Сент-Чарльз (шт. Миссури).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 02.05.11

«Авиакор» получил заказ на партию самолетов Ан-140-100 для Минобороны РФ

ЦАМТО, 12 мая. Самарский авиационный завод «Авиакор» подписал контракт на строительство самолетов Ан-140-100 для нужд Министерства обороны РФ.

Самолеты будут изготовлены и переданы заказчику в течение трех лет, сообщила пресс-служба ОАО «Русские машины».

Предполагается, что первые поставки «Авиакор» произведет уже в 2011 году.

Как заявил генеральный директор ОАО «Авиакор - самарский авиационный завод» Алексей Гусев, «заключение контракта с Министерством обороны - стратегически важный этап развития «Авиакора». Для оперативного и качественного выполнения этого заказа на предприятии будет произведено локальное переоснащение производства, внедрены новые современные технологии. Изготовление самолетов Ан-140 предполагает создание на заводе новых рабочих мест».

Самарский авиационный завод «Авиакор» осуществляет серийное производство самолетов Ан-140-100 с 2006 года. Три таких самолета успешно эксплуатируются региональной авиакомпанией «Якутия». В настоящее время на заключительной стадии сборки находится четвертый самолет, предназначенный для передачи для МО РФ (по ранее заключенному контракту).

Самолет Ан-140-100 создан и предлагается для замены парка пассажирских самолетов Ан-24 и Як-40 и грузовых Ан-26, Ан-30 и Ан-32. Самолет, рассчитанный на 52 места, представляет собой свободнонесущий высокоплан с прямым крылом большого удлинения трапециевидной формы в плане и однокилевом оперением с неподвижным стабилизатором, установленным на фюзеляже.

Лайнер комплектуется двумя турбовинтовыми двигателями ТВ3-117 ВМА-СБМ1, расположенными в гондолах под крылом. Двигатели оснащены шестилопастными реверсивными винтами АВ-140-100. Высокое расположение двигателей на крыле исключает попадание в них посторонних предметов со взлетной полосы, что в сочетании с пневматиками низкого давления шасси обеспечивает надежную эксплуатацию самолета даже на грунтовых взлетно-посадочных полосах.

Первый полет Ан-140 российской сборки состоялся в августе 2005 года.

На мировом рынке военно-транспортных самолетов в 2011-2014 гг. ожидается существенный рост объемов продаж

ЦАМТО, 12 мая. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых средних и стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) составит 304 ед. на сумму 20,56 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в целом в этом сегменте мирового рынка ожидается существенный рост. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории военно-транспортных самолетов составил 276 машин на сумму 11,056 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов составил 197 машин на сумму 10,42 млрд дол, что составляет 71,38% от общего количества или 94,25% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем продаж новых машин по сравнению с 2007-2010 гг. составит 154,3% в количественном выражении и 197,3% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых военно-транспортных самолетах на международном рынке составила 49 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 76 ед.

ЦАМТО приводит рейтинговый анализ, в первую очередь, по количеству поставленных образцов вооружений, стоимостной фактор учитывается во вторую очередь. Однако категория военно-транспортных самолетов, ввиду существенной разницы в цене

средних и стратегических ВТС, имеет свои особенности. Рейтинг по количеству поставленных и планируемых к поставке машин значительно расходится с рейтингом по стоимостному параметру. В этой связи ниже дана краткая информация по рейтингу ведущих стран-экспортеров как по количественному, так и стоимостному параметрам.

По количественному параметру в период 2007-2014 гг. первое место с большим отрывом от конкурентов занимает Италия (190 машин на сумму 5,7 млрд дол): в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 68 самолетов на сумму 2,045 млрд дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 122 машины на сумму 3,65 млрд дол. Столь значительный рост поставок обусловлен началом производства нового среднего военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», который, среди прочего, выиграл тендер по американской программе JCA (Joint Cargo Aircraft).

Второе место в рейтинге по количеству поставленных и планируемых к поставке новых машин в 2007-2014 гг. занимают США (132 ед. на сумму 18,597 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 53 самолета стоимостью 6,1 млрд дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 79 новых машин на сумму 12,497 млрд дол. В то же время, по стоимости поставок в этом сегменте рынка США являются недостижимым мировым лидером.

Третье место по периоду 2007-2014 гг. по количественному параметру занимает Испания (70 машин на сумму 2,38 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 40 самолетов стоимостью 1,132 млрд дол, сформированный портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 30 новых машин на сумму 1,249 млрд дол. Следует отметить, что в последнее время испанский ВТС С-295 практически во всех тендерах проигрывает итальянскому С-27J «Спартан».

Четвертое место по количественному параметру занимает Украина (23 самолета на сумму 357 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 7 самолетов на сумму 108 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 16 машин на сумму 249 млн дол.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО в данной категории по количественному параметру занимают Китай, Бразилия, Индонезия, Россия и Франция. На счет Франции, как головного подрядчика «Эрбас милитэри», отнесены экспортные поставки А-400М в страны, не являющиеся участниками этой программы.

Замыкают рейтинг Португалия (поставки из состава ВС), Тунис (поставки из состава ВС) и Иран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется поставка 36 военно-транспортных самолетов на сумму 1,87 млрд дол.

Если по периоду 2007-2014 гг. ранжировать страны по стоимостному параметру, места распределятся следующим образом: США (18,597 млрд дол), Италия (5,69 млрд дол), Испания (2,381 млрд дол), Россия (580 млн дол), Бразилия (470 млн дол), Китай (393 млн дол), Украина (357 млн дол), Франция (312 млн дол), Индонезия (220 млн дол), Португалия (58 млн дол), Тунис (40 млн дол), Иран (36 млн дол).

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых военно-транспортных самолетов стоимостью не менее 10 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку военно-транспортных самолетов по периоду 2007-2014 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Разбился учебно-боевой истребитель FT-7NI ВВС Нигерии

ЦАМТО, 13 мая. Истребитель FT-7NI ВВС Нигерии разбился в районе населенного пункта Яндэв в штате Бенуэ. По заявлению командования ВВС Нигерии, оба пилота катапультировались. Проводится расследование причин крушения.

В прошлом году ВВС Нигерии получили 15 самолетов F-7, разработанных и произведенных китайской компанией «Чэнду». О завершении поставки было объявлено в мае 2010 года.

Разрешение правительства страны на заключение контракта стоимостью 251,4 млн дол ВВС Нигерии получили в сентябре 2005 года. Новые самолеты предназначены для замены МиГ-21, которые уже длительное время не эксплуатируются. Поставка началась в 2009 году. Всего ВВС Нигерии получили 12 боевых самолетов F-7NI и 3 учебно-боевых FT-7NI, запасные части и оборудование для обучения персонала.

F-7NI является вариантом китайского истребителя J-7, который, в свою очередь, представляет собой аналог советского МиГ-21Ф, производится и совершенствуется в КНР с конца 1960-х гг. Около 500 самолетов J-7 различных модификаций были поставлены в Албанию, Бангладеш, Египет, Зимбабве, Ирак, Иран, КНДР, Мьянму, Пакистан, Судан, Танзанию и Шри-Ланку.

ЦАМТО

Источник: Vanguardngr.com, 11.05.11

ВВС Китая приняли на вооружение усовершенствованный бомбардировщик Н-6К

ЦАМТО, 13 мая. По информации китайских блогов, на вооружение 8-й бомбардировочной дивизии ВВС НОАК принята последняя версия китайского бомбардировщика Н-6 (аналог российского Ту-16) - Н-6К. Самолет разрабатывался в течение нескольких последних лет.

Лицензию на производство бомбардировщиков Ту-16 Китай получил в сентябре 1957 года. Первый полет полностью построенного в КНР Н-6А состоялся 24 декабря 1968 года.

Несмотря на то, что Ту-16 разработан более 50 лет назад, Китай продолжает использовать Н-6 в качестве основного стратегического бомбардировщика и модернизировать их. По неподтвержденной информации, 4 самолета в середине 1987 года были поставлены ВВС Ирака. Усовершенствованный вариант Н-6К оснащен более эффективными российскими двигателями Д-30КП2, которые увеличивают дальность полета до 3000 км. В конструкции фюзеляжа бомбардировщика использованы легкие композиционные материалы. Машина оснащена более мощной РЛС. Размещенная в хвостовой части 23-мм пушка заменена оборудованием радиоэлектронной борьбы.

Согласно информации ресурса Ausairpower.net, самолет получил новую «стеклянную» кабину экипажа, катапультируемые кресла, подфюзеляжную турельную тепловизионную установку.

На шести точках подвески Н-6К может нести крылатые ракеты CJ-10А класса «воздух-поверхность», дальность действия которых составляет около 2000 км. Ряд источников описывает CJ-10А как высокоскоростную (2500 км/ч) твердотопливную ракету.

На текущий момент из 200 построенных в Китае бомбардировщиков Н-6 на вооружении остаются около 120 ед. модификаций Н-6Е/Н-6F/Н-6Н/Н-6D.

Максимальная взлетная масса двухдвигательного Н-6 составляет 76 т, экипаж – 4 человека, дальность действия – около 1800 км, максимальная крейсерская скорость – 786 км/ч. Большинство самолетов способны нести 9 т ракетно-бомбовой нагрузки. У нового Н-6К этот показатель составляет 12 т. По оценке аналитиков, в Китае произведено около 20 машин последней версии.

ЦАМТО

Источник: Ausairpower.net, Strategypage.com, Twitter.com, 11.05.11

Турция получит 6 самолетов С-130Е «Геркулес» из состава ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 13 мая. Из состава ВВС Саудовской Аравии Турция будут поставлены 6 самолетов С-130Е «Геркулес». Соглашение об этом было подписано еще летом прошлого года, однако информация об этом стала известна только теперь.

Как сообщила газета «Хурриет дейли ньюс», в конце апреля 2011 года руководство США одобрило перепродажу самолетов Турции. Разрешение требовалось ввиду того, что самолеты С-130Е были произведены в США.

По данным газеты, которая ссылается на свои источники, самолеты были приобретены «по разумной стоимости». Предположительно, цена каждого из них не превышает 10 млн дол.

Как ожидается, самолеты прибудут в Турцию до конца текущего года. На вооружении ВВС Турции уже имеются самолеты «Геркулес» версий С-130В и С-130Е.

В настоящее время Турция реализует две программы по закупке военно-транспортных самолетов и обе они задерживаются. Турция является участником программы поставки нового ВТС А-400М «Гризли» компании «Эрбас милитэри», заказав 10 самолетов. Данная программа отстает от первоначально согласованного графика. Ожидается, что первый европейский транспортник поступит на вооружение турецких ВВС в 2013 году.

Программа модернизации БРЭО 13 состоящих на вооружении ВВС Турции С-130 также задерживается.

В арсенале турецких ВВС имеются 19 устаревших европейских С-160, которые должны быть заменены на А-400М.

Кроме того, ВВС используют около 50 легких ВТС CN-235, которые были изготовлены «Тюркиш аэроспейс индастриз» совместно с CASA в 1980-х и 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 10.05.11

Поставка самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции начнется в 2012 году

ЦАМТО, 13 мая. Компания «Боинг» поставит ВВС Турции первый из четырех заказанных в рамках проекта «Пис Игл» самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737-700» в конце 2012 года.

Как заявил руководитель программы «Пис Игл» в компании «Боинг» Марк Эллис, оставшиеся 3 самолета будут поставлены в 2013 году, сообщает «Хурриет дейли ньюс».

Контракт общей стоимостью 1,5 млрд дол на поставку четырех систем ДРЛОиУ на базе самолета «Боинг-737-700», наземной РЛС, а также систем управления, оборудования для подготовки персонала и технического обслуживания «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписали в 2002 году. Соглашение вступило в силу в 2003 году. Контракт содержал опцион на поставку двух дополнительных самолетов, но, вероятно, он реализован не будет.

В соответствии с контрактом, поставку самолетов планировалось выполнить с 2006 по 2009 гг. Однако в середине 2006 года «Боинг» сообщил о задержке реализации проекта из-за проблем совмещения аппаратных средств и программного обеспечения.

Турция заключила контракт спустя год после подписания соглашения на закупку 6 аналогичных машин Австралией. Сроки реализации данной программы также были нарушены, но, в конечном счете, «Боинг» поставил Австралии первые четыре самолета и начал подготовку австралийского персонала. Кроме того, 4 самолета ДРЛОиУ «Боинг-737» заказаны ВВС Республики Корея.

Модернизация и переоборудование первого самолета для ВВС Турции была проведена на предприятии «Боинг» в Сиэтле. Его летные испытания начались 6 сентября 2007 года. Согласно контракту, компания ТАИ должна переоборудовать оставшиеся три самолета на

авиастроительном заводе в Анкаре при участии других оборонных предприятий Турции.

Самолет «Пис Игл» оборудован самой современной бортовой аппаратурой, включая системы связи и навигации. Кроме того, предусмотрена возможность дозаправки топливом в полете.

Самолет оборудован разработанной компанией «Нортроп Грумман» РЛС нового поколения с антенной решеткой с электронным сканированием MESA (Multirole Electronically-Scanned Array) с интегрированной системой опознавания «свой-чужой».

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 05.05.11

Минобороны Болгарии получило ответы на запрос о закупке многофункциональных истребителей

ЦАМТО, 13 мая. Выбор истребителя западного производства является политическим решением, а не результатом оценки, заявил министр обороны Болгарии Аню Ангелов газете «Стандарт».

Министерство обороны Болгарии в январе 2011 года направило производителям из Франции, Германии, Швеции и США запросы об информации по поставке новых или бывших в эксплуатации истребителей для ВВС страны.

Предполагаемая стоимость истребителей оценивается в 1 млрд левов (511 млн евро).

Первые 8 самолетов планируется принять на вооружение к 2015 году. ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения пилотов и технических специалистов. Они заменят самолеты МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг.

В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа. Новые истребители будут эксплуатироваться вместе с модернизированными МиГ-29, которые останутся на вооружении до 2025-2030 гг.

По информации «Альтаир», согласно переданным в апреле болгарскому парламенту данным, в настоящее время болгарские ВВС могут эксплуатировать 4 из 20 имеющихся МиГ-21бис и 3 из 23 Су-25К, 6 из 16 МиГ-29, 2 из 3 С-27J «Спартан», 3 из 6 РС-9, 1 из 12 L-39ZA «Альбатрос», 4 из 12 вертолетов ЕС-532AL «Кугар», а также 1 из 6 вертолетов «Белл-206».

Первые ответы на запрос планировалось получить к 9 марта 2011 года. Однако к этой дате свое предложение по поставке новых JAS-39C/D «Грипен» компании «СААБ», пакета поддержки и обучения, а также офсетную программу представило лишь Шведское агентство по экспорту продукции оборонного назначения FXM. Согласно информации начальника подразделения маркетинга FXM Йоахима Валина, предложение может быть поддержано льготным кредитом, предоставленным правительством Швеции.

В середине апреля информацию по поставке бывших в эксплуатации «Мираж-2000-5» или новых «Рафаль» МО Болгарии получило от Франции.

Представители DSCA, а также компании «Локхид Мартин» и «Боинг» 27 апреля представили предложения по продаже Болгарии подержанных F-16A/B «блок-25», а также новых F-16C/D «блок-50/52» и F/A-18E/F «Супер Хорнет». Представители DSCA в интервью болгарским СМИ заявили, что предложение могло бы стать еще более привлекательным в случае заключения Болгарией соглашения с Румынией о совместной закупке F-16A/B «блок-25» из состава ВВС США. Ранее румынское правительство заявило о намерении приобрести до 24 F-16A/B «блок-25».

Практически одновременно при содействии правительства Германии ответ был получен от консорциума «Еврофайтер». Предложение предусматривает поставку новых EF-2000 «Тайфун» «Транш.3».

В то же время, как стало известно, в начале апреля София направила дополнительный запрос об информации правительству Италии. Ответ ожидается к 15 мая. По неофициальным информациям, он будет касаться закупки EF-2000 «Тайфун» «Транш.1» из состава ВВС Италии. Возможно также, что Италия по договоренности с США предложит Болгарии самолеты F-16A/B «блок-15ADF». В составе ВВС Италии 34 истребителя этой модификации находятся в лизинге в рамках программы «Пис Цезарь» с марта 2001 года и в июне 2012 должны быть возвращены США.

По информации Минобороны Болгарии, в ближайшие месяцы эксперты проанализируют полученные ответы и, предположительно, к осени подготовят документы для инвестиционного проекта «Приобретение новой модели основного боевого самолета», который, согласно Закону об обороне и Вооруженным силам Республики Болгария, должен быть одобрен Народным собранием страны.

Согласно болгарскому законодательству, любая закупка продукции оборонного назначения стоимостью более 100 млн левов должна быть одобрена парламентом после представления предложений Министерства обороны.

После получения одобрения оборонное ведомство сможет приступить к подготовке процедуры тендера, который, при удачном стечении обстоятельств, может начаться к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: SeeNews, Altair, 05.05.11

Объем продаж на мировом рынке самолетов-заправщиков в 2011-2014 гг. составит около 7,7 млрд долларов

ЦАМТО, 13 мая. В 2011-2014 гг. объем продаж новых самолетов-заправщиков составит 30 ед. на сумму 7,67 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам, а также контрактам, графики выполнения которых были сдвинуты.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается существенный рост. Однако это обусловлено, в первую очередь, не ростом спроса, а сдвигом графика поставок по ряду ранее заключенных контрактов.

Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории самолетов-заправщиков составил 17 машин на сумму 1,24 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых самолетов оценивается всего в 12 машин на сумму 1,13 млрд дол, что составляет 70,59% от общего количества или 91,13% от стоимости общемировых поставок.

В 2011-2014 гг. объем продаж новых машин составит по сравнению с 2007-2010 гг. 250% в количественном выражении и 679% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых самолетах-заправщиках на международном рынке составила 3 машины в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 7 ед.

Первое место в этом сегменте мирового рынка занимает Франция с самолетами А-310/330 MRTT (16 самолетов на сумму около 4,556 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 2 самолета на сумму 100 млн дол, в 2011-2014 гг. продажи существенно возрастут и составят 14 самолетов на сумму 4,456 млрд дол.

Второе место в рейтинге поставщиков новых самолетов-заправщиков занимают США (16 машин на сумму 3,248 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 4 самолета стоимостью 830 млн дол, во втором периоде поставки составят 12 новых машин на сумму 2,418 млрд дол.

Третье место с поставкой в 2009-2010 гг. Пакистану восстановленных самолетов Ил-78 занимает Украина (4 машины на сумму 100 млн дол). Новых контрактов на период 2011-2014 гг. Украина пока не имеет.

Четвертое место по периоду 2007-2010 гг. занимает Россия (2 машины на сумму 100 млн дол). Россия, как и Украина, пока не имеет заказов на период 2011-2014 гг.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2014 году планируется поставка 4 самолетов-заправщиков Индии и, возможно, Бразилии на сумму около 800 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых самолетов-заправщиков стоимостью не менее 25 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «Фантом Рэй» компании «Боинг» выполнил второй полет

ЦАМТО, 11 мая. Разработанный компанией «Боинг» малозаметный БЛА «Фантом Рей» выполнил 5 мая второй полет в летно-исследовательском центре НАСА им. Драйдена на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния).

Разработка БЛА «Фантом Рэй» ведется в течение 2,5 лет на базе осуществлявшегося ранее «Боинг фантом уоркс» проекта перспективного разведывательно-ударного БЛА X-45C в рамках программы J-UCAS (Joint Unmanned Combat Air System).

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на президента «Боинг фантом уоркс» Дэррила Дэвиса, в ходе двух полетов все поставленные задачи были выполнены. Первый 17-минутный полет аппарата состоялся 27 апреля. В ходе испытаний «Фантом Рей» достиг высоты 7500 футов и развил скорость 178 узлов.

Дополнительные полеты должны состояться в течение ближайших недель, после чего начнется следующий этап разработки.

Как сообщалось ранее, компания «Боинг» профинансирует до 10 полетов малозаметного БЛА «Фантом Рэй» в 2011 году. Продолжение испытаний будет зависеть от получения финансирования от американского правительства и потенциальных заказчиков, с которыми ведутся переговоры.

Как ожидается, опытный образец позволит разработать технологию современной беспилотной системы, которая по размеру сходна с боевым самолетом и предназначена для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение, разведку; подавление ПВО противника; радиоэлектронную борьбу; атаку наземных целей; автономную дозаправку топливом в воздухе и др.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.05.11

Турция присоединилась к программе создания европейского разведывательного БЛА «Таларион»

ЦАМТО, 12 мая. Компания «Кассидиан» объявила о подписании с «Тюркиш аэроспейс индастриз» меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в программе создания беспилотного летательного аппарата «Таларион».

Официальная церемония подписания меморандума состоялась в ходе 10-й Международной выставки IDEF-2011, проходящей в Стамбуле.

«Таларион» - это европейская программа создания средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета следующего поколения, которая реализуется совместно Францией, Германией и Испанией.

Целью проекта является оперативное обеспечение командования ВС европейских государств информацией о ситуации на поле боя, а также получение независимости от США в сборе разведывательных данных при проведении операций на своей территории и за рубежом. Планируется, что БЛА также сможет эксплуатироваться в гражданском воздушном пространстве, что позволит его использовать в операциях по борьбе с пиратством, наркотрафиком, для контроля границ и экологической ситуации.

«Таларион» будет представлять собой разведывательный БЛА с размахом крыла 27,9 м. Силовая установка аппарата будет состоять из двух реактивных двигателей и позволит не только обеспечить требуемую мощность для работы бортового оборудования, разведывательных систем, аппаратуры спутниковой связи и передачи данных, но также высокий уровень безопасности при полетах в сложной обстановке воздушного пространства Европы. Аппарат будет оборудован современным модульным комплектом

разведывательной аппаратуры и системами связи, которые необходимы для эффективного выполнения задач сбора информации.

Несмотря на завершение предварительного проектирования и оценки рисков, решение о практической реализации проекта не может быть принято уже в течение двух лет. Как сообщалось, недавно «Кассидиан» предложила странам-участницам программы в течение трех лет выделить на строительство опытного образца БЛА 300 млн евро (по 100 млн евро на государство). В настоящее время в разработке принимают участие 160 специалистов компании. Как ожидается, первый полет опытного образца аппарата состоится в 2014 году.

Турция уже длительное время заявляла о намерении принять участие в европейской программе. Представлять страну поручено Секретариату оборонной промышленности Турции (SSM), а непосредственное участие в разработке и производстве примет «Тюркиш аэроспейс индастриз».

Как ожидается, участие Турции в проекте позволит ЕАДС получить средства, необходимые на его реализацию, а турецкий ОПК получит доступ к современным европейским технологиям строительства БЛА и полезной нагрузки для них.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 11.05.11

Беларусь планирует серийно производить беспилотные летательные аппараты

ЦАМТО, 13 мая. Беларусь планирует серийно выпускать беспилотные летательные аппараты и поставлять их на экспорт, заявил заместитель председателя президиума Национальной академии наук Беларуси Сергей Рахманов, передает агентство БЕЛТА.

Как отмечает агентство, этот проект предусмотрен новой госпрограммой инновационного развития на 2011-2015 гг.

Речь идет о разработке и производстве многофункциональных беспилотных летательных аппаратов с расширенными возможностями.

Ранее такая техника в Беларуси не производилась.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Великобритании продлит срок эксплуатации вертолетов SA-341B «Газель»

ЦАМТО, 10 мая. Корпус армейской авиации Великобритании намерен перенести дату снятия с вооружения многоцелевых и учебных вертолетов SA-341B «Газель» AH.1, по крайней мере, на 2018 год.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на Министерство обороны Великобритании.

Первоначально планировалось списать вертолеты «Газель», которые эксплуатируются ВС Великобритании с 1973 года, в 2012 году. Однако, по заявлению британского оборонного ведомства, ВС продолжают использовать эти вертолеты за пределами данного срока. Возможные варианты замены будут изучаться в период до снятия его с вооружения.

Примечательно, что ранее Министерство обороны не планировало поиск замены для вертолетов «Газель», поскольку предполагалось, что выполняемые ими задачи будут переданы вертолетам «Линкс» AH.7/9 компании «Уэстленд» и AW-159 «Уайлдкэт» компании «Агуста/Уэстленд». Таким образом, пока не ясно, останутся ли прежние планы в силе, либо Минобороны Великобритании выберет полностью новую платформу.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.11

Первая партия вертолетов Ми-171Ш будет передана Минобороны Перу в мае

ЦАМТО, 11 мая. В мае холдинг «Вертолеты России» намерен передать Минобороны Перу 3 вертолета Ми-171Ш производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ) в рамках контракта ФГУП «Рособоронэкспорт», сообщили в пресс-службе холдинга.

Поставка вертолетов осуществляется в рамках исполнения контракта, подписанного в 2010 году. Контракт предусматривает поставку Перу 6 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш. Первая партия из трех вертолетов уже изготовлена У-УАЗ и готовится к отправке заказчику. Вертолеты планируется доставить в Перу транспортным самолетом Ан-124. Поставка второй партии вертолетов Ми-171Ш запланирована на второе полугодие 2011 года. Контрактом также предусмотрены поставка авиационного имущества и проведение обучения летного и инженерно-технического состава заказчика.

Поставляемые по контракту многофункциональные вертолеты Ми-171Ш оснащены новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения, комплексом средств защиты от поражения основных систем и экипажа вертолета, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях, в любое время суток. Министерство обороны Перу планирует использовать вертолеты Ми-171Ш для решения широкого спектра задач, в том числе для борьбы с наркотрафиком.

В настоящее время вертолет Ми-171Ш является одним из самых популярных военно-транспортных вертолетов среднего класса в мире. Эксперты отмечают универсальность этой машины и ее высокие летно-технические характеристики. Ми-171Ш достойно проявили себя в ряде локальных военных конфликтов, в антитеррористических и правоохранительных операциях, мероприятиях по борьбе с наркотрафиком, поисково-спасательных работах. При этом машины хорошо показали себя при эксплуатации в условиях высокогорья и в жарком климате.

Поставки вертолетов Ми-171Ш производства У-УАЗ инозаказчикам начались после завершения нескольких этапов испытаний в 2002 году. Более 120 вертолетов Ми-171Ш было поставлено по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» в страны Ближнего Востока, Юго-

Восточной Азии, Африки, Восточной Европы. Примечательно, что вертолеты Ми-171Ш приобрели не только традиционные партнеры России в области военно-технического сотрудничества, но и страны НАТО. Так, в период с 2005 по 2008 гг. 26 вертолетов было поставлено в Чехию и Хорватию.

Перу уже более 10 лет эксплуатирует вертолетную технику, произведенную У-УАЗ. В частности, гражданские авиакомпании страны имеют в своем парке несколько вертолетов типа Ми-171. Эксплуатанты дают высокую оценку российским вертолетам, отмечая их летно-технические характеристики, высокую надежность, простоту в эксплуатации и обслуживании, возможность применения в сложных условиях.

Число стран Центральной и Латинской Америки, в которых эксплуатируются вертолеты типа Ми-171 и Ми-171Ш производства Улан-Удэнского авиационного завода, с каждым годом увеличивается. Эти машины успешно применяются в Перу и других странах региона.

В 2010 году вертолет Ми-171А1 одержал победу в тендере бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки. Кроме того, в рамках контрактов, подписанных ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Вертолеты России», У-УАЗ в настоящее время изготавливает еще несколько вертолетов для стран региона Латинской Америки.

Ми-171Ш – это военно-транспортный вертолет, разработанный на базе Ми-171. Вертолет Ми-171Ш может оснащаться ракетным управляемым вооружением (комплекс «Штурм-В»), вооружением с неуправляемыми ракетами, стрелково-пушечным вооружением, системами защиты от поражения. Вертолет предназначен для перевозки до 37 десантников, грузов массой до 4000 кг, до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т. ч. CSAR). Вертолет может уничтожать бронетехнику, огневые точки типа ДОТ, ДЗОТ, надводные цели, живую силу противника в укрытиях и другие подвижные и неподвижные цели.

США продолжают закупки вертолетов Ми-17 для ВС Ирака и Афганистана

ЦАМТО, 12 мая. Закупка и поддержка российских вертолетов Ми-17 для Вооруженных сил Ирака и Афганистана продолжится, поскольку это способствует повышению их боеспособности, говорится в сообщении пресс-службы СВ США.

Как отмечается в сообщении, поставка машин и подготовка персонала для их эксплуатации позволяют постепенно передать функции контроля по обеспечению безопасности в этих странах национальным вооруженным формированиям.

Закупки вертолетов осуществляются как Госдепартаментом, так и Министерством обороны США.

Созданный в СВ США «Офис программы нестандартных вертолетов» намерен приобрести 21 новый Ми-17 для ВС Афганистана. Ранее офис уже закупил 22 машины данного типа для Ирака, 14 из которых уже поставлены.

Американская компания «Нортроп Грумман» выполняет поддержку 52 Ми-17, эксплуатирующихся в Афганистане.

По заявлению представителя офиса полковника Норберта Вергеца, основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчиков получить простую в эксплуатации платформу, с которой они хорошо знакомы. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и начинать их применение в составе ВС.

Вертолет Ми-17, разработанный в 1970-х гг., успешно применялся Вооруженными силами СССР в ходе боевых действий в Афганистане и удовлетворяет всем требованиям для эксплуатации в условиях этой страны. Афганские Вооруженные силы также имеют опыт эксплуатации Ми-17.

По оценке полковника, вертолет Ми-17, способный обеспечить доставку личного состава и грузов в условиях высокогорья, считается «национальным достоянием»

Афганистана. Данные машины активно использовались для оказания помощи пострадавшим в ходе недавних масштабных наводнений. За 5 дней, используя всего два вертолета Ми-17, афганские ВС сумели спасти более 1000 человек.

ЦАМТО

Источник: US Army, 10.05.11

ВВС США начинают программу закупки новых вертолетов для замены HH-60G и UH-1N

ЦАМТО, 12 мая. ВВС США обнародовали стратегию модернизации вертолетного парка, предназначенного для обеспечения безопасности ядерного оружия, перевозки руководства государства, а также проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях.

Министр и начальник штаба ВВС заявили о намерении продолжить конкурсы в рамках программ CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform – «Единая транспортная платформа с вертикальным взлетом») и замены вертолетов HH-60G и UH-1N. Для реализации данных программ будут проведены отдельные тендеры. По оценке экспертов, общая стоимость подписанных контрактов может превысить 2,6 млрд дол.

Программа CVLSP должна обеспечить замену эксплуатирующихся с 1970-х гг. вертолетов UH-1N, которые используются преимущественно для поисково-спасательных операций и на ракетных базах в штатах Монтана, Северная Дакота и Вайоминг, где они патрулируют районы размещения ракетных шахт. В составе ВВС также имеется эскадрилья «Хью» на авиационной базе «Эндрюс» (шт. Мэриленд), которая обеспечивает перелеты VIP-персон в районе Вашингтона.

По оценке ВВС, данные вертолеты не удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, скорости, дальности действия, автономности и выживаемости. Как сообщалось ранее, ВВС США намерены закупить до 93 новых вертолетов CVLSP, рассчитанных на перевозку не менее девяти пассажиров или 3195 фунтов груза.

Начальный запрос о предложениях в рамках проекта CVLSP планируется выпустить летом 2011 года, а окончательный – в последнем квартале года. Достижение выбранным вертолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2015 год.

Тендер на поставку ВВС США новых вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR-X), эвакуации раненых, обеспечения национальной безопасности, поддержки сил специальных операций, оказания гуманитарной помощи проводится с целью замены 112 состоявших на вооружении HH-60G «Пэйв Хоук». Запрос о предложениях в рамках данной программы планируется выпустить в 2012 году.

В связи с высокой интенсивностью проводимых ВС США операций, налет вертолетов HH-60G вдвое превышает нормы и, как ожидается, к 2015 году их количество в составе ВС сократится на 50%. За последние годы 13 вертолетов HH-60G были потеряны при проведении боевых операций, обучении и проведении поисково-спасательных операций. 54 вертолета из 99 оставшихся на вооружении проходят ремонт после обнаружения трещин в структурных элементах.

В целях предотвращения потери боеспособности, ВВС США намерены реализовать программу в 2 этапа. На первом планируется восстановить боевые потери, а на втором произвести замену всех вертолетов HH-60G, состоящих на вооружении.

Предыдущая программа приобретения вертолета CSAR-X, в которой приняли участие «Боинг» с проектом вертолета HH-47, «Сикорский эйркрафт» с HH-92 «Супер Хоук» и «Локхид Мартин» с US-101, была аннулирована министром обороны США Р. Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера.

Как ожидается, компания «Сикорский эйркрафт» представит в рамках двух тендеров вертолет UH-60M «Блэк Хоук». По заявлению руководства компании, в случае выбора ее

победителем двух тендеров, в течение 25-летнего срока эксплуатации 205 вертолетов ВВС смогут снизить затраты на 3 млрд дол благодаря унификации запасных частей, технического обслуживания и обучения персонала. Компании «Агуста/Уэстленд Норт Америка» и «Боинг» также намерены принять участие в обоих тендерах.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, Flight International, 25.04.11

День «Вертолетов России» откроет выставку HeliRussia-2011

ЦАМТО, 12 мая. На открывающейся 19 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» IV международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2011 холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», представит образцы новой техники, а также серийные модели гражданских и военных вертолетов.

Посетителям выставки и авиационным экспертам планируется продемонстрировать второй опытный образец нового средне-тяжелого вертолета Ми-38, совершившего свой первый дальний перелет осенью 2010 года из Казани в Москву. Вертолет Ми-38 ОП-2 оборудован турбовальными двигателями ХРW127/5 производства компании «Прагт энд Уитни Канада», а также современным комплексом авионики ИБКО-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип «стеклянной кабины». Вертолет также может оснащаться российскими двигателями ТВ7-117В. Ми-38 – вертолет нового поколения, способный обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса.

Центром стендовой экспозиции российского холдинга планируется сделать легкий вертолет с соосной схемой расположения несущих винтов Ка-226Т, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Двигатели «Арриус 2G» впервые установлены на вертолет соосной схемы. Ка-226Т стал уникальным примером успешной международной кооперации, предоставив потенциальным заказчикам расширенный диапазон возможностей по точности маневрирования, скороподъемности и высоте полета. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л. с.). Сертификационные испытания и подготовку серийного производства Ка-226Т планируется завершить в 2011 году.

Кроме того, на статической стоянке посетители смогут увидеть новую модификацию Ка-32А – многоцелевой спасательный вертолет Ка-32А11ВС. Этот вертолет, наряду со вторым противопожарным Ка-32А11ВС, оснащенный водяной пушкой для горизонтального пожаротушения, накануне выставки планируется передать МЧС России в рамках исполнения контракта на поставку пяти вертолетов Ка-32А11ВС в санитарном варианте, подготовленных также для установки противопожарного оборудования, заключенного с МЧС в 2009 году.

По мнению ряда экспертов, Ка-32А11ВС являются одними из лучших противопожарных вертолетов в мире. По данным компаний-операторов, во многих странах мира они несут дежурство по пожаротушению, охране общественного порядка, участвуют в спасении и эвакуации больных, раненых и пострадавших из зон стихийных бедствий, спецоперациях правоохранительных органов, патрулировании границ.

Холдинг «Вертолеты России» также представит на выставке модельный ряд серийно выпускаемых гражданских вертолетов типа Ми-8/17, Ми-26Т, Ка-62, Ми-34С1, «Ансат». Посетители выставки смогут также узнать о новейших боевых вертолетах Ка-52 «Аллигатор» и Ми-28Н «Ночной охотник», которые были центрами статической экспозиции прошлых выставок HeliRussia.

Кроме демонстрации новейших вертолетов российского производства, холдинг примет участие в деловой программе. В День «Вертолетов России» 19 мая планируется

организовать и провести специализированную конференцию «Роль вертолетов в решении актуальных региональных задач», представив современные вертолетные программы предотвращения чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий с применением вертолетов.

Запланировано также провести ряд презентаций, встреч и переговоров с традиционными и новыми бизнес-партнерами, сообщили в пресс-службе ОАО «Вертолеты России».

В рамках ГПВ 2011-2020 гг. холдинг «Вертолеты России» поставит Минобороны РФ более тысячи вертолетов

ЦАМТО, 12 мая. В рамках ГПВ 2011-2020 гг. холдинг «Вертолеты России» поставит Минобороны РФ более тысячи вертолетов различных модификаций, заявил генеральный директор холдинга Дмитрий Петров на пресс-конференции, посвященной выставке HeliRussia-2011.

По его словам, «программа поставки согласована по годам и модификациям машин. В этом году мы поставим для ВВС свыше 100 вертолетов, в дальнейшем ежегодные поставки составят от 120 до 160 машин», - передает ИТАР-ТАСС.

В то же время, Д.Петров отметил, что контракты с Минобороны пока не подписаны, их планируется подписать в течение ближайших месяцев.

К подписанию готовятся контракты на базовые версии вертолетов, которые будут поставляться до 2018 года. На модифицированные версии контракты будут подписаны позднее. Эти контракты предполагают поставку вертолетов до 2020 года.

Как сообщил Д.Петров, «заказ Минобороны предусматривает поставки морских вертолетов, в том числе перспективных вертолетов морского базирования. ВМФ России получит новый вертолет морского базирования в 2017 году. Кроме того, будут модифицированы вертолеты Ка-226 и Ка-52 для базирования на вертолетоносце типа «Мистраль», - отмечает газета «Взгляд».

Как заявил, в свою очередь, заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, в предстоящее три года планируется выделить 3,5 млрд руб. на разработку высокоскоростного вертолета. Финансирование предусмотрено в объеме 400 млн руб. в 2011 году, 700 млн руб. в 2012 году и 2,5 млрд руб. в 2013 году.

На программу вертолетов Ми-38 и Ка-62, по словам Д.Мантурова, будет выделено в целом 12,2 млрд руб. до 2013 года.

Как сообщает газета «Взгляд» со ссылкой на гендиректора ОПК «Оборонпром» Андрея Реуса, «в 2012 году компания планирует выйти на производство более 300 вертолетов в год (в 2010 году было построено 214 вертолетов, в 2011 году будет построено 260 ед.)».

А.Реус сообщил, что портфель твердых заказов составляет на текущий момент 461ед., а с учетом закупок вертолетов, заложенных в рамках ГПВ 2011-2020 гг., портфель заказов составит более 1500 машин.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Дженерал Дайнемикс» состоялась церемония крещения эсминца УРО DDG-112 класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 10 мая. На верфи «Бат Айрон Уоркс» компании «Дженерал Дайнемикс» в г. Бат (шт.Мэн) 7 мая состоялась церемония крещения нового эскадренного миноносца УРО DDG-112 класса «Арли Берк». Корабль получил наименование «Майкл П.Мерфи».

Контракт стоимостью 562,1 млн дол на строительство эсминца, в соответствии с принятой в сентябре 2002 года ВМС США программой, был подписан 21 января 2005 года. Корабль станет 62-м эсминцем класса «Арли Берк» и 34-м судном серии, построенным на верфи «Бат Айрон Уоркс».

Эсминцы класса «Арли Берк» – это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач в мирное и военное время, включая урегулирование кризисов, обеспечение господства на море, проецирование военной силы. В соответствии с «Объединенной стратегией развития морской мощи 21 века» (Cooperative Strategy for 21st Century Seapower), корабль способен наносить ракетные и артиллерийские удары по корабельным группировкам и наземным целям, бороться с подводными лодками противника, обеспечивать огневую поддержку подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнять задачи противовоздушной/противоракетной обороны.

Первоначально предполагалось, что DDG-112 «Майкл П.Мерфи» станет заключительным эсминцем класса DDG-51. В общей сложности программа строительства серии «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны компании «Нортроп Грумман», а 34 ед. – «Бат Айрон Уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако по причине возросшей стоимости эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение пролонгировать заказ кораблей класса «Арли Берк».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман шип системз» был подписан начальный контракт стоимостью 170 млн дол на постройку эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на строительство следующего корабля серии DDG-114. 26 февраля 2010 года с «Бат Айрон Уоркс» был заключен контракт стоимостью 114,003 млн дол на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки эсминца DDG-115. Согласно планам МО США, к 2015 году будет построено 8 новых эсминцев класса «Арли Берк», стоимость которых оценивается в 14,4 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 07.05.11

Израиль приобретает шестую ДЭПЛ класса «Долфин» в Германии

ЦАМТО, 10 мая. Израиль принял решение о закупке в Германии шестой подводной лодки класса «Долфин». Стоимость и условия поставки не раскрываются.

По неофициальной информации, цена подлодки может составить от 500 млн дол до 1 млрд дол. Данная сумма будет выплачена подрядчику в течение нескольких лет.

По информации ресурса IsraelNationalNews.com, межминистерская комиссия правительства Израиля по вопросам безопасности под председательством премьер-министра Беньямина Нетаньяху решила принять рекомендации министра обороны Эхуда Барака о закупке подлодок.

В настоящее время на вооружении ВМС Израиля состоят три многоцелевые дизельные подводные лодки класса «Долфин» («Долфин-2», «Левиафан» и «Текума»), являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип-209». Еще две подводные лодки строятся на мощностях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене, которые должны быть поставлены в 2012-2013 гг. По

имеющимся данным, подлодки могут оснащаться крылатыми ракетами с ядерной боевой частью.

Две первые подлодки Германия передала Израилю бесплатно. Затраты на строительство третьей ДЭПЛ были поделены между Германией и Израилем в равных частях. Согласно подписанному в середине 2006 года контракту общей стоимостью 1,27 млрд дол, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой НАПЛ. Переговоры о постройке шестой подводной лодки велись длительное время. Основной причиной задержки являлся вопрос выделения финансовых средств со стороны ФРГ. Израиль рассчитывал, что Германия оплатит треть стоимости шестой подлодки, оцениваемой в 700 млн дол.

Несмотря на признание имеющейся угрозы со стороны Ирана, правительство ФРГ, испытывающее проблемы с финансированием собственных ВС, не склонно оказывать помощь Израилю. В очередной раз вопрос обсуждался с канцлером Ангелой Меркель в ходе апрельского визита в Берлин премьер-министра Израиля Беньямина Нетаньяху.

Следует отметить, что в руководстве ВС Израиля нет единого мнения о закупке дополнительной подлодки. И прежний, и нынешний начальники генерального штаба ВС Израиля Гоби Ашкенази и Бени Гантц в ходе официальных слушаний неоднократно заявляли, что нет срочной необходимости в приобретении дорогостоящей ДЭПЛ.

Дебаты по вопросу постройки шестой подлодки отражают противоречия в руководстве Вооруженных сил Израиля о форме и роли ВМС на ближайшие десятилетия.

Одни утверждают, что Израиль, который получает почти весь импорт, включая нефть и сырье, морским путем, нуждается в больших надводных кораблях с целью защиты морских путей и обеспечения противодействия ВМС арабских государств в Средиземном и Красном морях и блокаде с моря Ливана или Сектора Газа. Переход иранского фрегата в Средиземное море через Суэцкий канал в феврале придал вес данной стороне.

Другая сторона выступает за сильный подводный флот, способный нанести ответный удар по Ирану, используя крылатые ракеты с ядерной боевой частью. По неофициальной информации, первые две ДЭПЛ «Долфин» провели секретные испытательные пуски такого оружия в Индийском океане в мае 2000 года, поразив цели на дальности 950 миль. Предположительно, использовались модифицированные ракеты «Попай» (Poreye) компании «Рафаэль». Подлодки, автономность которых составляет 30 суток, также способны высаживать группы сил специальных операций.

По информации «Юнайтед пресс интернэшнл», в настоящее время сторонники развития подводного флота имеют преимущество. В частности, в обзоре надводного флота 2009 года были изменены долгосрочные планы закупки двух разработанных «Локхид Мартин» многоцелевых боевых кораблей прибрежной зоны из-за их высокой стоимости (637 млн дол), а также корветов компании «Нортроп Грумман».

Вместо этого ВМС Израиля рассматривают возможность строительства в Хайфе компанией «Израиль шипьярд» 2200-тонных корветов А-100 «Меко». Однако из-за финансовых проблем и эти планы находятся под угрозой.

Таким образом, подводные лодки, способные осуществлять пуски ракет по территории Ирана из акватории Аравийского моря, могут стать третьей составной частью стратегических сил Израиля наряду с ВВС и ракетным командованием в Иерихоне.

Информация о возможностях подводного флота Израиля ограничена, однако, как сообщила газета «Гаарец» в сентябре 2010 года, количество ДЭПЛ в составе флота может возрасти с 3 до 10 ед. к 2018 году.

Пять ДЭПЛ «Долфин» считаются минимальным количеством, которое необходимо иметь в составе ВМС с целью обеспечения постоянного боевого дежурства двух подлодок.

ЦАМТО

Источник: UPI, Reuters, IsraelNationalNews.com, 06.05.11

Турция имеет возможности для строительства национального авианосца

ЦАМТО, 10 мая. Согласно заявлению руководителя Секретариата оборонной промышленности (SSM) Турции Мурада Байара, судостроительная промышленность страны обладает достаточными возможностями для строительства национального авианосца.

Как сообщил М. Байар, для создания авианосной группы Турция должна иметь, по крайней мере, два новых эскадренных миноносца, одну подводную лодку, четыре ракетных катера, 40 палубных истребителей, а также многоцелевые, противолодочные и противокорабельные вертолеты. Экипаж авианосца в зависимости от размерений может составить от 1000 до 5000 человек.

В настоящее время 52,1% потребностей турецких ВС удовлетворяет национальная военная промышленность. Ее общий оборот достиг 2,7 млрд дол, экспорт – 853 млн дол, ежегодные расходы на разработку оцениваются в 600 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Worldbulletin.net

Компания STX начала испытания третьего УДК класса «Мистраль»

ЦАМТО, 10 мая. Начались морские испытания построенного компанией «STX Франс» третьего универсального десантного корабля (УДК) класса «Мистраль» (Batiment de Projection et de Commandement - BPC), предназначенного для ВМС Франции.

По информации ресурса Meretmarine.com, испытания построенного на предприятии в Сен-Назере УДК «Диксмунд» начались 26 апреля с целью проверки основных систем и силовой установки. В отличие от начала испытаний фрегата «Аквитания», данное мероприятие прошло без громких уведомлений прессы. 30 апреля УДК возвратился в Сен-Назер. По заявлению компании, испытания прошли успешно.

Как планируется, в июле УДК «Диксмунд» должен быть перебазирован в Тулон, где компания DCNS оборудует его боевыми системами и системами вооружения. Поставка корабля ВМС Франции запланирована на начало 2012 года.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления делает его идеальным кораблем командования и управления.

УДК «Диксмунд» является третьим кораблем класса «Мистраль». Резка стали для изготовления корабля началась в апреле 2009 года сразу же после заключения с компаниями «STX Франс» и DCNS контракта на его строительство. Ориентировочная стоимость соглашения, подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол). Новый УДК заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство второго УДК «Тоннэр» началось в декабре 2004 года, а в августе 2007 года он вошел в состав французских ВМС.

УДК «Диксмунд» отличается от своих предшественников различными усовершенствованиями, включая дополнительный двигатель.

УДК класса «Мистраль» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. УДК может взять на борт 16 тяжелых вертолетов, два десантных судна (производная L-CAT CNIM), 70 единиц техники (включая 16 ОБТ «Леклерк») и 450 человек десанта. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж до 160 человек постоянного состава.

В перспективе для ВМС Франции планируется построить четвертый УДК данного класса. Его поставка предварительно запланирована на 2019-2020 гг.

Ведутся переговоры о поставке четырех УДК класса «Мистраль» для ВМФ РФ.

ЦАМТО

Источник: Meretmarine.com, 27.04.11

ВМС Великобритании приняли на вооружение третий эсминец проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 10 мая. Министерство обороны Великобритании объявило об официальном принятии на вооружение ВМС страны третьего эскадренного миноносца последнего поколения «Даймонд» проекта «Тип-45».

Церемония состоялась 6 мая на военно-морской базе в Портсмуте.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс».

Резка стали для строительства эсминца «Даймонд» началась в мае 2005 года. Эсминец был спущен на воду на предприятии «Гован» в ноябре 2007 года. После успешного завершения морских испытаний корабль в сентябре 2010 года был передан ВМС Великобритании

Основным вооружением эсминцев является британский вариант ЗРК РААМС(S), получивший обозначение «Си Вайпер». Он включает многофункциональную РЛС с активной фазированной решеткой «Сэмпсон» компании «BAe системз», способную сопровождать цели на дальности до 400 км, систему боевого управления британской разработки, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» А50, оснащенный комбинацией из 48 ракет «Астер-15» и «Астер-30».

Следующие корабли серии «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных стадиях строительства и испытаний. Как ожидается, «Дрэгон» прибудет на военно-морскую базу в Портсмуте в сентябре этого года. Все шесть эсминцев класса «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Они будут базироваться в Портсмуте.

ЦАМТО

Источник: UK MOD, 06.05.11

ВМС США сняли с вооружения АПЛ (SSN-691) «Мемфис» класса «Лос-Анджелес»

ЦАМТО, 10 мая. Многоцелевая атомная подводная лодка SSN-691 «Мемфис» класса «Лос-Анджелес» прибыла на судостроительное предприятие в Портсмуте для завершения процедуры ее вывода из состава ВМС США.

Подлодка завершила свое последнее патрулирование в зоне ответственности 2 марта. Официальная церемония вывода из боевого состава флота АПЛ «Мемфис» состоялась 1 апреля.

В общей сложности компании «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» построили для ВМС США 51 АПЛ класса «Лос-Анджелес». Первая подлодка серии SSN-688 вошла в состав американского флота в 1976 году, последняя SSN-773 «Шайен» – в 1996 году. «Мемфис» была построена на предприятии компании «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» и является четвертой подлодкой класса «Лос-Анджелес».

За 33 года эксплуатации подлодка прошла 1,4 млн морских миль.

АПЛ «Мемфис» будет официально списана, как только ее силовая установка будет освобождена от ядерного топлива. Экипаж будет перераспределен на другие корабли.

АПЛ «Лос-Анджелес» постепенно заменяются новыми подводными лодками класса «Вирджиния». На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ этого класса: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные на верфи «Ингаллс».

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 08.05.11

Сухопутные войска США передают десантные корабли JHSV под командование ВМС

ЦАМТО, 11 мая. ВМС и СВ США подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу передачи под командование ВМС пяти многоцелевых десантных кораблей следующего поколения, строящихся в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

Первоначально предполагалось, что первые 5 кораблей данного типа поступят на вооружение СВ.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года компания «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого корабля JHSV, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы постройки первых 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. На текущий момент ВМС США реализовали опционы на поставку второго и третьего кораблей, а также заключили контракты на закупку материалов для четвертого и пятого кораблей. МО США планирует в перспективе увеличить закупки JHSV и приобрести до 28 кораблей данного типа.

Церемония закладки киля JHSV-1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. Согласно графику, корабль должен быть спущен на воду в июне 2011 года и передан заказчику в декабре 2011 года. После завершения переговоров между СВ и ВМС США, корабль войдет в состав Командования морских перевозок ВМС США. Строительство второго корабля серии «Виджилант» (JHSV-2) началось в Мобайле в сентябре 2010 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Defense News, 05.05.11

Компания DCNS завершила первые морские испытания фрегата FREMM «Аквитания»

ЦАМТО, 11 мая. Завершились первые морские испытания головного фрегата FREMM, предназначенного для ВМС Франции, в ходе которых была проведена проверка мореходных качеств корабля, функционирования силовой установки и навигационных систем.

Испытания проводились смешанным экипажем из представителей ВМС Франции, заказчика, специалистов DCNS и ее основных подрядчиков.

Компания DCNS объявила, что после трех недель морских испытаний многоцелевой фрегат «Аквитания» возвратился на предприятие для обслуживания. По заявлению

разработчика, испытания прошли успешно. В частности, были продемонстрированы высокие мореходные качества корабля. Маневренность и функционирование силовой установки получили высокую оценку заказчика.

Высокоэффективная современная комбинированная силовая установка фрегата FREMM (CODLOG: дизель-электрическая или газовая) оправдала ожидания. Фрегат «Аквитания» развил максимальную скорость 27 узлов, имея значительный запас по мощности. Радиус разворота корабля и расстояние до полной остановки также превысили требования заказчика.

Планируется, что после завершения обслуживания и доработки в июне фрегат вновь выйдет в море для проверки боевых систем. Передача корабля ВМС Франции запланирована на август 2012 года.

«Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один фрегат будет поставлен ВМС Марокко.

Официальный контракт на постройку для ВМС Франции первой партии из восьми фрегатов FREMM Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR от имени DGA заключила с DCNS контракт на строительство трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания».

По заявлению разработчиков, фрегат проекта FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире. Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Герacles» компании «Талес». В состав комплекта вооружения FREMM войдут разработанные компанией MBDA ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп Наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), а также торпеды MU-90 «Импакт». Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 10.05.11

На верфи «Блом унд Восс» началось строительство фрегата проекта F-125 для ВМС Германии

ЦАМТО, 12 мая. На верфи «Блом унд Восс» (Blohm + Voss) в Гамбурге 9 мая состоялась церемония резки стали для первого фрегата проекта F-125, предназначенного для ВМС Германии.

В июне 2007 года Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с консорциумом ARGE F-125 (Arbeitsgemeinschaft Fregatte 125) контракт на строительство четырех фрегатов F-125 для ВМС страны. Ориентировочная стоимость программы составляет 2 млрд евро (2,5 млрд дол). Новые фрегаты должны заменить корабли класса F-122 «Бремен».

В состав консорциума ARGE F-125 входит «Блом унд Восс», являющаяся подразделением компании «ТиссенКрупп мэрин системз АГ», и судостроительное предприятие «Фридрих Люрсен верфт». В фазе производства также будет задействован судостроительный завод «Пине верфт».

Закладка первого корабля запланирована на ноябрь 2011 года, а его поставка ВМС Германии – на 2016 год. Передача заказчику последнего фрегата серии должна состояться в 2018 году.

Принятие на вооружение фрегатов F-125 станет одним из основных этапов модернизации ВМС ФРГ. F-125 специально разработан с целью выполнения боевых задач в современных условиях и предназначен как для обеспечения национальной обороны, так

и участия в многонациональных боевых операциях по поддержанию мира, стабилизации конфликтов средней интенсивности, противодействия терроризму и асимметричным угрозам, поддержке гуманитарных операций. Кроме того, фрегат оптимизирован для тактического огневого обеспечения действий войск на побережье, поддержке сил специальных операций и операций по эвакуации.

Фрегат класса F-125 представляют собой корабль длиной 149 м, шириной 18 м и водоизмещением 7000 т. Вооружение составят 127-мм орудия, скорострельные пушки меньшего калибра, управляемые ракеты класса «поверхность-поверхность», РЛС обнаружения морских и воздушных целей TRS-4D/NR и др. Максимальная скорость превысит 26 узлов. Корабль будет оборудован вертолетной площадкой.

Благодаря внедрению новейших технологий, применению компьютерных систем управления кораблем и системами вооружения, минимальная численность экипажа каждого фрегата составит 120 человек (максимальная – 190 человек). F-125 станет первым кораблем в истории ВМС Германии, который будет комплектоваться двумя сменными экипажами, что позволит ему непрерывно участвовать в операциях максимальной продолжительностью до 24 месяцев.

ЦАМТО

Источник: ThyssenKrupp Marine Systems AG, 09.05.11

Авианосец «Джордж Буш» (CVN-77) ВМС США приступил к выполнению боевых задач

ЦАМТО, 13 мая. Многоцелевой атомный авианосец «Джордж Буш» (CVN-77) впервые возглавил авианосную ударную группу, которая 11 мая покинула военно-морскую базу «Норфолк» (шт. Вирджиния) для первого развертывания.

Как планируется, в течение следующих 6 месяцев группа будет проводить операции по обеспечению безопасности в европейском и ближневосточном регионах.

В состав авианосной ударной группы вошли 5 кораблей и восемь эскадрилий самолетов. Поддержку авианосца «Джордж Буш» обеспечат крейсера УРО «Геттисберг» (CG-64) и «Анзио» (CG-68), эскадренные миноносцы УРО «Тракстон» (DDG-103) и «Митчер» (DDG-57). Для эсминца УРО «Тракстон» данное боевое развертывание также является первым.

CVN-77 «Джордж Буш» является десятым и последним авианосцем класса «Нимиц», строительство которых началась в 1968 году. Контракт на постройку авианосца был подписан 26 января 2001 года. Церемония закладки киля на предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» состоялась 6 сентября 2003 года. 7 октября 2006 года авианосец был спущен на воду. 11 мая 2009 года ВМС США приняли авианосец «Джордж Буш» на вооружение.

В состав авиакрыла, базирующегося на авианосце входит более 80 летательных аппаратов различных типов, включая палубные истребители F/A-18E/F «Супер Хорнет», F/A-18C «Хорнет», самолеты ДРЛО E-2C/D «Хоукай», самолеты РЭБ EA-6B «Праулер» и EA-18G «Гроулер», транспортные C-2 «Грэйхаунд», многоцелевые вертолеты SH-60 и MH-60. Вооружение составляют 4 ПУ ЗУР «Эволвед си спэрроу» (ESSM), 3 шестиствольных 20-мм артиллерийских зенитных установки «Вулкан-Фалакс» Mk.15.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 11.05.11

Начались морские испытания головного фрегатов класса «Сигма» ВМС Марокко

ЦАМТО, 13 мая. Первый фрегат класса «Сигма», построенный «Дамен шельде наваль шипбилдинг» для ВМС Марокко, в соответствии с графиком покинул предприятие во Флиссингене 6 мая для проведения морских приемочных испытаний в Северном море.

В ходе тестирования планируется проверить функционирование основных систем корабля, систем обнаружения, вооружения и связи.

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии (4 корабля поставлены с 2007 по 2009 гг.). Оценочная стоимость программы составляет 1,2 млрд дол. В рамках соглашения компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м.

В соответствии с условиями контракта, первый фрегат «Сигма-10513» должен быть поставлен через 44 месяца после его подписания. Как планируется, второй и третий фрегаты будут переданы ВМС Марокко через 50 и 56 месяцев после заключения соглашения.

Головной 105-метровый фрегат «Сигма» был спущен на воду в июле 2010 года. 2 февраля 2011 года на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене состоялся спуск на воду второго фрегата для ВМС Марокко. Его испытания запланированы на конец 2011 года. Строительство третьего фрегата продолжается. Его спуск на воду запланирован на сентябрь 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 11.05.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Нэвистар дифенс» поставит КМП США 185 бронемашин «МаксПро Дэш»

ЦАМТО, 10 мая. Командование Корпуса морской пехоты США подписало с компанией «Нэвистар дифенс» контракт на поставку 185 бронемашин «МаксПро Дэш» в санитарной версии. Общая стоимость соглашения, которое является реализацией 18-го опциона к основному контракту, составляет 183,255 млн дол.

Санитарная версия «МаксПро Дэш» является последним вариантом БМ класса MRAP, разработанным компанией. Она впервые была представлена на ежегодном симпозиуме и выставке Ассоциации армии США (AUSA) в октябре 2010 года.

Машина оснащена удобными носилками, вспомогательным оборудованием и обеспечивает высокую защиту медицинских работников и пациентов. Оборудование БМ независимой подвеской DXM позволяет оказывать медицинскую помощь в условиях сложного рельефа местности.

Работы будут выполняться на предприятии компании в Вест-Пойнте (шт.Миссисипи), и, как ожидается, будут завершены к концу сентября 2011 года.

«МаксПро Дэш» – это уменьшенная, более легкая и мобильная версия базовой модели машины «МаксПро» класса MRAP с меньшим радиусом разворота и более высоким отношением вращающего момента к весу. До настоящего времени компания «Нэвистар дифенс» подписала соглашения на производство более 8000 бронемашин «МаксПро».

ЦАМТО

Источник: Navistar Defense, 05.05.11

СВ США начинают развертывание в Афганистане БМ «Страйкер» с V-образным днищем

ЦАМТО, 12 мая. К лету текущего года дислоцированные в Афганистане американские подразделения будут оснащены новыми бронемашинами «Страйкер», сообщила пресс-служба СВ США.

Бронемашины «Страйкер» с усовершенствованной конструкцией корпуса существенно повысят защиту от мин, придорожных фугасов и самодельных взрывных устройств.

В ближайшие недели в Афганистан будут направлены 150 новых БМ «Страйкер» с двойным корпусом и V-образным днищем (DVH - double-V hull), который выполняет функцию ослабления воздействия ударной волны от взрыва, повышает выживаемость личного состава и делает бронемашину одной из наиболее универсальных, мобильных и высокозащищенных на поле боя. БМ оснащена усовершенствованной броней, более широкими шинами, а также сиденьями, снижающими последствия взрыва. На разработку проекта бронемашины от концепции до производства потребовалось менее года.

Двойной корпус с V-образным днищем для БМ «Страйкер» был разработан специалистами «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и прошел проверку на испытательном полигоне «Юма» (шт.Аризона), Абердинском испытательном полигоне (шт.Мэриленд) и в Национальном учебном центре СВ США в «Форте Ирвин» (шт.Калифорния). В процессе тестирования БМ были испытаны на противодействие реальному обстрелу, безопасность, надежность и долговечность эксплуатации.

Контракт стоимостью 30 млн дол, предусматривающий начало производства боевых бронированных машин «Страйкер» в версии бронетранспортера с двойным корпусом с V-образным днищем, ТАСОМ заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» в июле 2010 года. В общей сложности СВ США намерены получить 450 БМ «Страйкер» с корпусом новой конструкции.

ЦАМТО

Источник: U.S Army, 10.05.11

«BAe системз» разработала разведывательную версию БММ RG-35 RPU

ЦАМТО, 12 мая. Южноафриканское подразделение компании «BAe системз» разработало новую многоцелевую/разведывательную версию бронированной машины RG-35 RPU (Reconnaissance Patrol and Utility Vehicle).

Новая БММ обеспечивает оптимальное соотношение огневой мощи, выживаемости, тактической мобильности и способна противостоять современным и перспективным угрозам на поле боя.

RG-35 RPU разработана с использованием принципов открытой архитектуры. БММ с колесной формулой 4x4 предназначена для выполнения различных задач. Разведывательная версия машины может быть оборудована легкими и средними башнями, обеспечивает высокую проходимость в условиях сложного рельефа. БММ может легко модифицироваться для транспортировки груза, патрулирования, либо оснащаться различными системами наблюдения для ведения разведки.

БММ RG-35 RPU имеет корпус-монокок, который может оснащаться навесной броней, что обеспечивает высокий уровень защиты экипажа от мин, придорожных фугасов, осколков боеприпасов.

В настоящее время компания адаптирует БММ с целью ее соответствия требованиям тендера на поставку ВС Канады новых бронированных патрульных машин TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

Длина БММ RG-35 составляет 5,2 м, ширина – 2,6 м, высота – 2,5 м, боевая масса – 21 т. Машина рассчитана на перевозку 9 человек и развивает максимальную скорость 115 км/ч.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 10.05.11

Минобороны Австралии намерено приобрести 101 БММ «Бушмастер»

ЦАМТО, 13 мая. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил об одобрении правительством страны программы закупки 101 дополнительной бронемшины «Бушмастер» для оснащения подразделений ВС страны, дислоцированных в Афганистане.

По оценке руководства военного ведомства, «Бушмастер» является эффективной боевой машиной, обеспечивающей высокую мобильность и защиту от мин и самодельных взрывных устройств.

Контракт предусматривает закупку части БММ для восполнения боевых потерь (31 бронемшина за последние годы получила повреждения и не подлежит ремонту). Оставшиеся 70 БММ «Бушмастер» обеспечат поддержку текущих и перспективных операций ВС.

Министерство обороны намерено также оценить возможность усовершенствования БММ «Бушмастер» с целью увеличения уровня защиты экипажа. В случае положительного решения, все 101 БММ будут закуплены в модифицированной версии.

Предварительные переговоры с подрядчиком позволили согласовать обоюдную стоимость БММ и график их поставки. Подробности будут объявлены после подписания официального контракта. Ранее ВС Австралии уже заказали более 600 БММ «Бушмастер».

БММ «Бушмастер» представляет собой бронированную машину с колесной формулой 4x4 грузоподъемностью 2500 кг при общем весе 15 т. Шестицилиндровый турбодизельный двигатель «Катерпиллар» 3126 АТААС позволяет развивать скорость до 120 км/ч.

Машина оснащена автоматической коробкой передач, минозащищенными сиденьями, лебедкой и рассчитана на перевозку до 10 человек (экипаж и 8 пассажиров в десантном отделении).

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 12.05.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КМВ передала ВС Германии первую модернизированную РСЗО MARS-2

ЦАМТО, 11 мая. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) передала ВС Германии первую РСЗО MARS-2 в версии GMLRS (Guided Multiple-Launch Rocket System).

На церемонии передачи присутствовал вице-президент Федерального ведомства оборонных технологий и закупок (BWB) Германии Рейнхард Шютте.

Таким образом, полностью модернизированная система вооружения с увеличенной боевой эффективностью поставлена заказчику через 27 месяцев после подписания контракта в декабре 2008 года.

Согласно контракту, заключенному в декабре 2008 года с BWB, компания модернизирует четыре установки к версии MARS-2. В настоящее время ведутся переговоры об усовершенствовании второй партии из 16 РСЗО. Всего ВС Германии должны получить 55 модернизированных пусковых установок.

Передача новой ПУ позволит начать подготовку личного состава методам ее применения и обслуживания. Официальное принятие установки на вооружение состоится после завершения заключительных испытаний РСЗО, которые планируется провести в июне этого года на полигоне «Уайт Сендз» в США.

РСЗО MLRS была разработана в 1980-х гг. в США и производилась в США и Европе. Бундесвер в период 1990-1993 гг. приобрел 150 пусковых установок под обозначением MARS. РСЗО обеспечивает запуск 12 реактивных боеприпасов в течение 55 сек.

Внедрение новой европейской системы управления огнем EFCS (European Fire Control System) позволяет РСЗО MARS-2 поражать цели на дальностях до 80 км. Расчет ПУ РСЗО - 3 человека.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, Jane's Defence Weekly, 06.05.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Гватемала намерена приобрести РЛС контроля воздушного пространства

ЦАМТО, 12 мая. Главное управление гражданской авиации Гватемалы (DGAC) намерено приобрести РЛС для обеспечения контроля воздушного пространства страны и управления воздушным движением.

Согласно информации «Инфодифенса», в настоящее время большая часть воздушного пространства Гватемалы не контролируется ввиду отсутствия основной РЛС, зона обзора которой покрывала бы всю страну или, по крайней мере, большую ее часть.

Радиус обзора РЛС, размещенной в международном аэропорту «Ла Орора» в столице страны, составляет около 100 км. Она охватывает только 28% воздушного пространства страны. Кроме того, имеются еще четыре вспомогательных РЛС. Они позволяют обеспечивать полеты гражданских авиалайнеров, однако не способны контролировать полеты малоразмерных самолетов, используемых наркокартелями для перевозки наркотиков и контрабанды и оружия. По заявлению официальных лиц, наркоторговцы уже создали воздушные коридоры для полетов в известных им бесконтрольных зонах.

В ряде случаев информацию о незаконных полетах МО Гватемалы получает от США, которые создали базу мониторинга в соседнем Сальвадоре.

По этой причине DGAC начало процесс приобретения 3 основных РЛС, которые обеспечат должный контроль воздушного пространства страны.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.04.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Армия Ирака «тяготеет» к оружию советского/российского производства – ЦАМТО

ЦАМТО, 10 мая. Ирак заинтересован в закупках российских вооружений, заявил президент страны Джаляль Талабани, передает «РИА Новости».

По его словам, «конечно, мы будем (закупать российское оружие), потому что оно дешевое и надежное», - сказал Д.Талабани российским журналистам после встречи в Багдаде с главой МИД РФ Сергеем Лавровым.

По данным ЦАМТО, объем контрактов Ирака, заключенных на импорт ПВН в 2007 году составил 2,013 млрд дол, в 2008 году – 6,503 млрд дол, в 2009 году - 2,011 млрд дол, в 2010 году (согласно предварительным данным) - всего 487 млн дол.

Значительное снижение объема заказа в 2009 и 2010 гг. объясняется как экономическими причинами (снижением цен на нефть и мировым экономическим кризисом), так и необходимостью диверсификации поставщиков вооружений после нескольких лет абсолютного доминирования США.

Ситуацию усугубили народные выступления, прокатившиеся по региону Ближнего Востока и Северной Африки в 2011 году. Примечательно, что в феврале этого года, правительство Ирака перенесло запланированную закупку в США 18 истребителей F-16 на следующий год. Выделенные на эти цели средства были перенаправлены на оказание помощи малоимущим гражданам.

Кроме того, произошло существенное перераспределение стран-заказчиков на поставку ПВН Ираку. Если до недавнего времени США являлись практически единственным поставщиком ПВН на рынок Ирака, в последнее время крупные заказы получили сразу несколько стран, в том числе Украина.

Украина подписала в 2009 году с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму 545 млн дол. Сделка предусматривает поставку Ираку 420 ед. БТР-4 (460 млн дол), 6 самолетов Ан-32В-300 (80 млн дол), а также модернизацию 2 вертолетов Ми-8Т (5 млн дол). Заключенный контракт – это первый этап в рамках реализации крупного проекта военно-технического сотрудничества с Ираком. Эта, и возможные будущие сделки Украины и Ирака финансируются за счет средств, выделяемых Ираку правительством США в рамках программы модернизации армии.

Поскольку поставки вооружений Ираку находятся под полным контролем США, заказы, в первую очередь, получили те страны, которые участвуют в операции союзнических сил в Ираке в качестве своеобразной «компенсации» за лояльность Вашингтону.

Однако сложность для администрации США состоит в том, что армия Ирака «тяготеет» к вооружению советского/российского производства. В этой связи возможны новые заказы на поставку Ираку бывшего в эксплуатации вооружения советского/российского производства с восточноевропейскими странами и странами СНГ.

В частности, как уже сообщал ЦАМТО, премьер-министр Чехии Петр Нечас намерен в ходе визита в Ирак, запланированного на 23-24 мая этого года, передать руководству этой страны предложение по модернизации состоящих на вооружении ВС Ирака вертолетов Ми-17.

Определенные шансы на заказы в связи с особенностями иракской армии имеет и Россия. В первую очередь, это поставки вертолетов Ми-8/Ми-17 (что уже происходит), различных типов бронетанковой техники, стрелкового оружия, ПТРК, гранатометов и другого вооружения.

СПРАВОЧНО

США имеют доминирующие позиции на рынке вооружений Ирака. На текущий момент в стадии реализации находятся несколько крупных контрактов. В частности, это

заказ на поставку Ираку из состава ВС США 8500 бронемашин M-1114 HMMWV (3 млрд дол, поставки завершены в 2010 году), контракт на поставку в 2009-2011 гг. из состава ВС США (с проведением соответствующей модернизации) 140 ОБТ M-1A1M «Абрамс» (2,16 млрд дол), поставка бронемашин «Кугар» в рамках контракта на поставку в общей сложности 1050 ед. на сумму 445 млн дол (срок реализации контракта 2006-2011 гг.).

Кроме того, в стадии реализации находятся следующие контракты: поставка 6 военно-транспортных самолетов C-130J-30 «Геркулес-2» на сумму 1,5 млрд дол, поставка в 2009-2012 гг. из состава ВС США 400 БТР «Пирания-3» (LAV-25) на сумму 900 млн дол и контракт на поставку в 2010-2013 гг. 20 патрульных 30-метровых катеров на сумму 800 млн дол.

Продолжается реализация контракта от 2008 года на передачу из состава ВС США в 2010-2011 гг. 1230 ед. 81/122-мм минометов на сумму 250 млн дол, а также поставки 15 УТС «Тексан» (240 млн дол).

В стадии исполнения находятся еще несколько более мелких по стоимости контрактов с США.

На совещании по развитию ОПК Дмитрий Медведев определил несколько ключевых задач, требующих немедленного решения

ЦАМТО, 10 мая. За прошедшие три года государством было немало сделано для укрепления ОПК и полного обеспечения гособоронзаказа, заявил президент России Дмитрий Медведев на совещании по развитию ОПК.

По его словам, «это позволило сохранить стабильную работу в целом стратегических предприятий. Только в 2009 году объем государственной поддержки предприятий ОПК составил около 100 млрд руб. Были созданы интегрированные структуры, которые призваны обеспечить весь цикл разработки и производства современного оружия».

Однако, отметил Д.Медведев, «несмотря на все принимаемые меры, состояние оборонных производств благополучным назвать нельзя. Есть объективные причины: износ основных фондов предприятий составляет в среднем около 70 проц. у некоторых предприятий все гораздо хуже. Пока не удалось создать и действенные механизмы привлечения в ОПК инноваций и внебюджетных средств».

«Вы знаете, что основные документы стратегического планирования, связанные с обеспечением военной безопасности, с модернизацией, с инновационным развитием оборонно-промышленного комплекса, мной утверждены. В конце прошлого года была принята новая долгосрочная госпрограмма вооружения, бюджетные ассигнования на нее запланированы в четыре раза большие, чем на предыдущую: в районе 20 трлн руб. Нам необходимо думать, как она будет реализована», - отметил Д.Медведев.

По его словам, «нужно сбалансировать интересы заказчиков и исполнителей. Госзаказ должен обеспечивать достаточный уровень рентабельности производства, это абсолютно очевидно, что позволит провести и модернизацию, и обеспечить долгосрочные НИОКР. С другой стороны, цены на продукты ОПК должны быть обоснованны, а структура этих цен должна быть понятна заказчику. Сейчас, к сожалению, по многим направлениям решения не выполняются. В этой связи должна быть серьезно повышена ответственность за исполнение обязательств».

Д.Медведев поставил несколько задач, которые необходимо решить в ближайшее время. Стенограмма выступления Д.Медведева приводится в изложении пресс-службы Кремля.

«Во-первых, принять федеральную целевую программу развития ОПК на период с 2011 по 2020 годы в кратчайшие сроки. Правительство урегулирует все вопросы, связанные с ее финансированием, представит мне окончательные предложения (я знаю, что сейчас идет согласование), учитывая не только потребности армии, экспортные

заказы, но и реальную готовность организаций ОПК к производству конкретных образцов вооружения и военной техники – подчеркиваю, реальную готовность.

Во-вторых, Министерство обороны до конца мая должно завершить размещение гособоронзаказа в полном объеме и представить исполнителям работ авансы в соответствии с планом на 2011 год и период до 2012–2013 годов.

Работа эта идет у нас очень плохо и медленно. Я напомним, что гособоронзаказ был утвержден в декабре 2010 года, и в марте уже на Коллегии я говорил о фактическом провале предыдущей госпрограммы вооружений. Хочу сегодня от всех присутствующих услышать, почему это произошло: и от руководителей правительства, и от руководителей производства, – кто за это наказан и как.

Недопустимо, когда решения принимаются, причем на самом высоком уровне, деньги выделяются, а продукция не поставлена... Надо отвечать за взятые на себя обязательства, мы просто выглядим в этом смысле абсолютно неприемлемо.

Нельзя тянуть с проведением конкурсов. Это обязанность Министерства обороны. Иначе под угрозой срыва окажется сдача целого ряда важнейших образцов вооружений – так, как это произошло в прошлом году.

И конечно, нужно подумать о том, чтобы привлечь инвестиции в ОПК: и для внедрения передовых технологий, и для проведения новых исследований и разработок. Напомню, что во всем мире военное производство прибыльно, и в нем заинтересованы стратегические инвесторы, которые ориентируются и на перспективные потребности развития собственных Вооруженных сил, и на экспортные заказы. Надо подумать над теми механизмами, которые используются для стимулирования инвестиций в отрасль. Поэтому основная цель сегодняшнего совещания заключается в конкретных докладах о том, что сделано и в плане ответственности тех, кто организовывал работу, и для исправления ситуации».

«Рособоронэкспорт» примет активное участие в выставке SITDEF PERU-2011

ЦАМТО, 10 мая. В период с 11 по 15 мая делегация ФГУП «Рособоронэкспорт» примет участие в 3-м Международном салоне оборонных технологий SITDEF PERU-2011 (Salon Internacional de Tecnologia para la Defensa), который пройдет в Лиме, сообщили в пресс-службе компании.

SITDEF PERU проводится при поддержке президента Перу Алана Гарсии. Организатор – Министерство обороны страны. В павильонах салона будет представлена бронетанковая техника и артиллерия, военная и гражданская авиация, средства связи, системы ПВО, военно-морская техника, инженерное и санитарное оборудование, средства разминирования, автомобили и имущество для нужд гражданской обороны.

ФГУП «Рособоронэкспорт» - постоянный участник выставки в Лиме. В ноябре 2007 года в Перу прошла 1-ая Международная выставка оборонных технологий SITDEF PERU-2007, которая была организована с целью изучения представленных на мировом оружейном рынке возможностей для модернизации ВС Перу.

«Россия активно и поступательно продвигает свою продукцию военного назначения на latinoамериканский рынок, - сообщил глава делегации - начальник регионального департамента ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин. - В отличие от многих стран, мы говорим с партнерами не только о готовом оружии и технике, но и предлагаем им широкий спектр услуг по постгарантийному обслуживанию и ремонту, поставке запчастей, модернизации вооружений и военной техники, поставленных еще во времена СССР, а также лицензионному производству новейших систем».

Как известно, в Мексике создан сервисный ремонтный центр, обеспечивающий вертолеты российского производства, а в Венесуэле строятся учебно-тренировочный и сервисный ремонтный центры - также для обслуживания российских вертолетов и обучения личного состава вооруженных сил страны».

В настоящее время подписаны и реализуются различные контракты с Аргентиной, Бразилией, Венесуэлой, Мексикой, Перу, а также другими странами Латинской Америки. Объемы военно-технического сотрудничества России со странами региона увеличиваются.

Сотрудничество России и Перу, в том числе в военно-технической сфере, также из года в год крепнет. Перу – один из самых первых латиноамериканских партнеров России (тогда еще СССР) по ВТС. С 1973 года Перу поставлялись танки Т-55, самолеты МиГ-29, вертолеты Ми-8 и другие ВВТ. За несколько лет Перу превратилась в одного из ведущих партнеров СССР в Южной Америке, выйдя на 1-е место по закупкам авиатехники гражданского и военного назначения, другой машинно-технической продукции. Был накоплен огромный опыт участия советских специалистов в осуществлении в Перу различных экономических проектов.

В течение 1990-х гг. ВТС между двумя странами не осуществлялось. Но в первой декаде 2000-х гг. контакты снова стали развиваться. В рамках программы модернизации авиапарка Перу были подписаны контракты на модернизацию и ремонт вертолетов Ми-17 и истребителей МиГ-29. Еще один широко известный контракт - закупка перуанской армией российских противотанковых ракетных комплексов «Корнет-Э».

Мощный новый импульс давним двусторонним отношениям придала встреча в ноябре 2008 года в Перу президента России Дмитрия Медведева и президента Перу Алана Гарсия, в ходе которой были определены основные направления взаимодействия ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерства обороны Перу.

В настоящее время из текущих проектов ВТС России и Перу наиболее актуальна реализация контракта на поставку Минобороны Перу 6 вертолетов Ми-171Ш и 2 Ми-35П. Эти вертолеты были выбраны специалистами МО Перу благодаря их надежности, выносливости, неприхотливости при эксплуатации в сложных климатических условиях, мощному вооружению, чрезвычайной ремонтпригодности и значительному модернизационному потенциалу.

В апреле этого года оба вертолета Ми-35П были доставлены в Перу самолетом Ан-124-100 «Руслан». После сборки и сдаточных испытаний их приняли на вооружение ВВС страны. Поставка первой партии Ми-171Ш состоится в самое ближайшее время.

Актуальны и вопросы создания в Перу сервисного центра для технического обслуживания и капитального ремонта вертолетов типа Ми-8, Ми-17 и Ми-26Т (соответствующее соглашение было подписано в 2008 году в присутствии президентов России и Перу). «Рособоронэкспорт» предлагает Перу активно развивать отношения и в контексте модернизации и приобретения бронетанковой и военно-морской техники. Также обсуждаются вопросы закупки российских РЛС, зенитных и противотанковых ракетных комплексов, стрелкового оружия и боеприпасов, а также технических средств обучения, применение которых значительно сокращает затраты на подготовку специалистов.

Особое внимание уделяется технике, которая успешно используется вооруженными силами в мирное время, прежде всего, для решения гуманитарных задач по борьбе с последствиями разрушительных стихийных бедствий – в странах Латинской Америки, в том числе в Перу, они случаются регулярно. В таких непростых ситуациях прекрасно действуют, помогая пострадавшим, российские многоцелевые автомобили семейства «Урал».

«Уралы» в регионе ценят очень высоко: мексиканцы активно использовали их при ликвидации последствий урагана «Катрина», уругвайцы - в миссиях ООН в Конго и на Гаити, гватемальцы - в операциях против наркобизнеса.

В эту категорию можно отнести и бронеавтомобили «Тигр», также незаменимые при проведении поисково-спасательных и специальных операций.

Постоянно и плодотворно развивающиеся взаимоотношения между Россией и Перу способствуют росту внимания к российскому оружию и со стороны других стран

латиноамериканского региона и позволяют ФГУП «Рособоронэкспорт» проводить сбалансированную ценовую политику, учитывая множество различных факторов и экономические возможности стран-покупателей.

Стратегия развития ФГУП «Рособоронэкспорт» ориентирована на формирование, укрепление и развитие долгосрочных партнерских отношений с зарубежными странами.

Исходя из задач, решаемых делегацией ФГУП «Рособоронэкспорт» в ходе SITDEF PERU 2011, на стенде предприятия участники и гости салона смогут ознакомиться со следующими российскими вооружениями и военной техникой.

- Для Сухопутных сил: основной боевой танк Т-90С, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, реактивная система залпового огня «Смерч», противотанковые ракетные комплексы «Метис-М1» и «Корнет-Э», 152-мм самоходная гаубица «Мста-С», автоматы Калашникова 100-й серии, различные гранатометы, снайперские винтовки и прицелы, специальная полицейская машина ГАЗ-2330 «Тигр», грузовые автомобили семейства «Урал» (с колесной формулой 4х4 и 6х6) и др.

- Для Военно-морских сил: ДЭПЛ проекта 636 и дальнейшее развитие класса российских дизель-электрических подводных лодок - ДЭПЛ «Амур-1650», малый сторожевой корабль (корвет) пр. 20382 «Тигр», сторожевой корабль пр. 11661 «Гепард 3.9», скоростной патрульный катер пр. 12200 «Соболь», тренажер для подготовки специалистов по маневрированию и управлению кораблем «Лагуна», интегрированные ракетные системы «Клаб-С» и «Клаб-Н», 30-мм корабельная двухавтоматная установка АК-630М-2 «Дуэт», стационарный береговой ракетный комплекс «Бастион» с противокорабельной ракетой «Яхонт» и др.

- Для Военно-воздушных сил: истребители Су-35 и Су-30МК2, а также вертолеты (транспортно-боевой Ми-35М, тяжелый транспортный Ми-26Т, военно-транспортный Ми-171Ш).

- Для сил противовоздушной обороны: ЗРС «Тор-М2Э», ПЗРК «Игла-С», ЗРК «Стрелец», тренажер для подготовки стрелков-зенитчиков ПЗРК типа «Игла» и др.

Введение эмбарго Евросоюза на поставки вооружений Сирии полностью повторяет ливийский сценарий

ЦАМТО, 10 мая. Евросоюз принял ряд санкции в отношении Сирии, которые вступают в силу с 10 мая. Об этом говорится в заявлении Совета ЕС.

В заявлении, в частности, отмечается, что Совет ЕС принял решение о введении эмбарго на поставки в Сирию «оружия и оборудования, которое может быть использовано в репрессиях против населения». Кроме того, введен запрет на выдачу виз и замораживание банковских счетов 13 членов сирийского руководства, однако в нем пока не фигурирует президент страны Башар Асад.

Сценарий действий Евросоюза в отношении Сирии полностью копирует аналогичный процесс «запуска» международных санкций в отношении Ливии.

СПРАВОЧНО

Евросоюз в конце февраля 2011 года одобрил пакет санкций в отношении Ливии. Совет ЕС ввел запрет на поставки в Ливию «оружия, боеприпасов и спецсредств, а также оборудования, которое может использоваться в репрессивных целях».

Кроме того, ЕС ввел запрет на въезд в ЕС 26 лиц, включая самого Муаммара Каддафи, некоторых членов его семьи, а также лиц из его окружения. При этом были заморожены активы в Европе ливийского лидера и пяти членов его семьи, а также еще 20 ливийских официальных лиц.

По мнению ЦАМТО, в отношении Ливии введение эмбарго ЕС на поставку оружия имело под собой конкретное содержание, поскольку несколько стран Евросоюза поставляли вооружение Триполи. В отношении Сирии введение эмбарго ЕС на поставку

вооружений можно рассматривать как чисто политическое давление, поскольку ни одна из стран Евросоюза (во всяком случае, официально) не поставляет оружие Сирии.

Практически монопольное положение на рынке вооружений Сирии занимает Россия. Кроме того, за последние 8 лет ряд военных контрактов с Сирией реализовали Белоруссия и Иран.

Украина консолидирует усилия в области проектирования, строительства и ремонта боевых кораблей различных классов

ЦАМТО, 10 мая. Государственная акционерная холдинговая компания «Черноморский судостроительный завод» и Казенное предприятие «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» заключили соглашение о сотрудничестве в целях повышения конкурентоспособности Украины на мировом рынке судостроения.

Как сообщает пресс-служба ГАХК ЧСЗ, стороны договорились о совместной работе в сфере проектирования, строительства и ремонта боевых кораблей различных классов, в том числе авианесущих, а также вспомогательных кораблей для военно-морских сил.

Кроме того, ГАХК ЧСЗ и КП ИПЦ кораблестроения будут вести совместную информационно-маркетинговую политику в области кораблестроения, изучать возможные рынки сбыта, проводить технико-экономические обоснования проектов на основе запросов потенциальных заказчиков.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Кабинет министров Украины внес на рассмотрение парламента законопроект об управлении объектами государственной собственности в ОПК

ЦАМТО, 10 мая. Кабинет министров Украины внес на рассмотрение Верховной Рады проект закона «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе», сообщает «ЛІГА: Закон».

Согласно законопроекту, управлению подлежит имущество оборонно-промышленного комплекса, в том числе казенных предприятий, входящих в состав Государственного концерна «Укроборонпром», имущество и пакеты акций (принадлежащие государству в уставных капиталах акционерных обществ), переданные ГК «Укроборонпром». Управление будут осуществлять Кабинет Министров Украины и ГК «Укроборонпром».

Государственный концерн «Укроборонпром» в соответствии с законопроектом действует на основании предложенного закона и устава, утверждаемого правительством. Органами управления ГК «Укроборонпром» являются Наблюдательный совет (высший орган), Совет директоров и генеральный директор.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На выставке IDEF-2011 в украинской экспозиции впервые презентуется официальный логотип ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 10 мая. На выставке IDEF-2011, которая начала сегодня свою работу в Стамбуле, впервые в украинской экспозиции презентуется официальный логотип Государственного концерна «Укроборонпром».

В первый день работы выставки с украинской экспозицией ознакомились представители военных ведомств, деловых кругов и оборонно-промышленных предприятий нескольких стран, сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт».

Государственная компания «Укрспецэкспорт» традиционно принимает участие в данном форуме. На организованном госкомпанией стенде представлены натурные образцы ПТРК «Скиф» и системы оптико-электронного подавления «Адрас», макеты основного боевого танка «Оплот», бронетранспортера БТР-4, бронетранспортера-тягача

МТ-ЛБ в масштабе 1:15.

Для ознакомления с продукцией и перспективными разработками ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины посетителям выставки предложен широкий выбор информационных и рекламных материалов. На четырех экранах, расположенных на стенде госкомпании, демонстрируется видеореклама бронетехники, радиолокационной и авиационной техники, производимой украинскими оборонными предприятиями. Также демонстрируются возможности украинских предприятий по ремонту и модернизации бронетехники, авиатехники, РЛС.

В ходе первого дня выставки в ее работе принял участие генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

На выставке SITDEF PERU-2011 будут представлены 9 российских предприятий

ЦАМТО, 10 мая. В работе 3-й Международной выставки SITDEF PERU-2011, которая пройдет в Лиме с 11 по 15 мая, примут участие 9 российских организаций, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Это Государственная корпорация «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ПО «УОМЗ» им. Э.С.Яламова, ОАО «Вертолеты России», ОАО «Камов», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И.Сазыкина», которые на площади 100 кв. м представят 59 образцов продукции военного назначения.

В рамках деловой программы выставки состоится презентация ГК «Ростехнологии», которая является организатором российской экспозиции.

В целях обеспечения официального представительства РФ на выставке сформирована делегация во главе с начальником Управления по работе с предприятиями ОПК и контролю за реализацией перспективных проектов ФСВТС России В.Артемовым.

Выставка организуется Министерством обороны Республики Перу один раз в два года при поддержке правительства Перу. На ней традиционно представлены автобронетанковая техника и артиллерия, авиация и авионика, системы ПВО, средства связи, инженерное и санитарное оборудование, средства разминирования, вспомогательное имущество, в том числе спецтехника и оборудование для борьбы с последствиями стихийных бедствий и природных катастроф.

В этом году в выставке планируют принять участие более 160 компаний из 26 стран, общая площадь экспозиции составит 6000 кв. м.

Россия является лидером на рынке вооружений Перу - ЦАМТО

ЦАМТО, 12 мая. По сформированному пакету заказов на поставку вооружений ВС Перу в период 2010-2013 гг. Россия занимает первое место с объемом около 253 млн дол. По этому показателю Россия значительно опережает Францию (140 млн дол, 2 место) и США (88 млн дол, 3 место).

В целом прогнозируемый объем импорта вооружений Перу в 2010-2013 гг. составит, по данным ЦАМТО, 588 млн дол.

В предыдущий 8-летний период (2002-2009 гг.) поставки вооружений Перу осуществили 9 стран (Белоруссия, Германия, Индия, Италия, Китай, Польша, Россия, США и Украина).

Заказы с поставкой в 2010-2013 гг. имеют Великобритания, Израиль, Италия, Канада, Китай, Нидерланды, Россия, США, Украина, Франция и Южная Корея.

За последние 4 года (2007-2010 гг.) общий объем контрактных обязательств, заключенных Перу на импорт вооружений, составил 647 млн дол, в том числе в 2007 году – 10 млн дол, в 2008 году – 217,5 млн дол, в 2009 году – 153 млн дол, в 2010 году – 267

млн дол.

За тот же период времени объем фактического импорта вооружений Перу составил 448 млн дол, в том числе в 2007 году – 27 млн дол, в 2008 году – 56 млн дол, в 2009 году – 80,5 млн дол, в 2010 году – 284 млн дол.

В последние годы Перу значительно увеличила расходы на оборону, которые выросли с 840 млн дол в 2002 году до 1,4 млрд дол в 2009 году (данных по 2010 году пока не имеется).

Перу являлась одним из крупнейших получателей оружия советского производства в латиноамериканском регионе. ВТС СССР и Перу началось в 1973 году, когда были заключены первые соглашения на закупку вооружений.

В общей сложности Перу импортировала из СССР в 1973-1988 гг.:

- авиатехника: 52 истребителя-бомбардировщика Су-22 (включая 4 учебно-боевых Су-22У), 33 военно-транспортных самолета – 16 Ан-26 и 17 Ан-32, более ста вертолетов «Ми» (Ми-6Т, Ми-8Т, Ми-17), включая 18 ударных Ми-24;

- бронетехника: 24 ОБТ Т-54, 450 ОБТ Т-55М, 12 БРДМ-1 и 32 БРДМ-2;

- артиллерийские системы: от 30 до 56 ед. 122-мм гаубиц Д-30, 30 ед. 130-мм орудий М-46 и 24 ед. 122-мм РСЗО БМ-21 «Град»;

- системы ПВО: 3 ЗРК С-75, 4 ЗРК С-125М, 36 ЗСУ-23-4 «Шилка» и около 400 ПЗРК «Стрела-2».

В 1990-х гг. закупки российской военной техники не были столь масштабными. Номенклатура закупок ограничивалась только авиатехникой: с 1990 по 1995 гг. Перу импортировала из России 40 вертолетов Ми-8/Ми-17 и 8 ударных вертолетов Ми-24, в 1993-1994 гг. закупила на Украине 5 транспортных самолетов Ан-32, в 1995-1996 гг. импортировала аналогичные военно-транспортные самолеты из России – от 2 до 6 ед.

В 1996 году Перу заключила контракт с белорусской компанией «Белтехэкспорт» на закупку 16 истребителей МиГ-29, двух МиГ-29УБ и 18 Су-25 (включая 8 учебно-боевых Су-25УБ) в комплекте с системами вооружения, авиационными ракетами и наземным оборудованием на общую сумму 385 млн дол. После катастрофы с одним из истребителей МиГ-29 ВВС Перу приостановили эксплуатацию оставшихся самолетов.

Летом 1998 года правительство Перу заключило соглашение с Россией о поставке запчастей и обслуживании партии купленных в Белоруссии МиГ-29. Представители ВВС Перу, РСК «МиГ» и «Росвооружения» подписали контракт на ремонт и обслуживание машин, поставку запчастей и оказание консультационной поддержки. В сентябре 1998 года Перу подписала контракт с ГК «Росвооружение» на закупку трех истребителей МиГ-29С. Наряду с поставкой трех новых самолетов, компания «Росвооружение» обязалась поставить в Перу запчасти для ранее приобретенных у Белоруссии истребителей МиГ-29. Общая сумма контракта на три новых машины, запчасти и техобслуживание составила 117 млн дол.

В 1999-2000 гг. РСК «МиГ» поставила в Перу шесть самолетов Ил-103. Легкие четырехместные самолеты Ил-103 использовались для начального обучения летчиков национальных ВВС.

В июне 2005 года был заключен контракт на ремонт 13 вертолетов Ми-17 перуанской армии. Контракт между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Минобороны Перу на сумму 18 млн дол (по другим данным 21 млн дол) предусматривал также их модернизацию.

В 2005 году был заключен контракт на ремонт 8 самолетов Ан-26 из состава ВВС Перу.

В августе 2006 года был заключен контракт на проведение капремонта двух вертолетов Ми-17-1В, принадлежащих Национальной полиции Перу.

В 2008 году с ВС Перу был заключен контракт на поставку 244 ПТУР «Корнет-Э» и 24 ПУ стоимостью 23 млн дол.

На текущий момент в стадии реализации находятся два крупных контракта.

Минобороны Перу продолжает реализацию программы модернизации самолетов МиГ-29. По состоянию на октябрь 2010 года степень готовности модернизируемых к версии МиГ-29СМП восьми истребителей МиГ-29 (6 одноместных и 2 двухместных) составляла 75%. Завершение работ по модернизации парка МиГ-29 ВВС Перу запланировано на 2011 год. Истребители модернизируются в рамках контракта стоимостью 106,7 млн дол, подписанного в августе 2008 года.

Контракт на поставку шести вертолетов Ми-171Ш и двух транспортно-боевых Ми-35П Министерство обороны Перу заключило с ФГУП «Рособоронэкспорт» в июле 2010 года. Стоимость соглашения, включая техническую поддержку, оценивается в 107,9 млн дол.

Первые два транспортно-боевых вертолета Ми-35П на борту самолета Ан-124-100 «Руслан» были доставлены на авиабазу ВВС Перу «Армандо Реворедо Иглесиас», находящуюся недалеко от аэропорта «Хорхе Чавес», в начале апреля 2011 года.

Поставка трех Ми-171Ш запланирована на май текущего года, последние три вертолета должны быть поставлены до конца 2011 года.

ВС Перу также рассчитывают на продление срока эксплуатации нескольких из 12 имеющихся на вооружении ударных вертолетов Ми-24. Большая часть из них с 2001 года находится на хранении.

По состоянию на середину 2009 года, согласно официальным данным, в составе ВС Перу находились 69 вертолетов советского/российского производства, включая 42 Ми-17, 12 Ми-24, 3 Ми-26 и 3 Ми-8.

В августе 2009 года ОАО «ОПК «Оборонпром» и МО Перу подписали рамочное соглашение о создании сервисного центра по техническому обслуживанию и капитальному ремонту вертолетов типа Ми-8, Ми-17 и Ми-26Т.

Перу рассматривается в качестве возможного покупателя ЗРПК «Тунгуска-М1», а также комплексной интегрированной системы контроля морского пространства.

Со стороны МО Перу проявлен интерес к УАС «Краснополь-М», а также ПЗРК «Игла-С».

В связи с аннулированием ВС Перу результатов тендера на закупку новых ОБТ, победителем которого стала китайская компания NORINCO с ОБТ МВТ-2000, Россия получила шанс вновь побороться за этот заказ. Основными конкурентами здесь являются Украина, Нидерланды, Германия, Сербия и, возможно, Польша.

В перспективе ВВС Перу вернутся также к программе ремонта парка Су-25. В сентябре 2010 года ВВС Перу, ссылаясь на административные и технические проблемы, а также форс-мажорные обстоятельства, отменили на неопределенный срок международный тендер на поставку запчастей для состоящих на вооружении штурмовиков Су-25. На первом этапе модернизации ВВС Перу рассчитывали направить на закупку комплектующих около 35 млн дол.

Михаил Погосян вошел в число лучших топ-менеджеров России

ЦАМТО, 12 мая. Генеральный директор холдинга «Сухой» Михаил Погосян признан одним из лучших топ-менеджеров России.

М.Погосян вошел в первую десятку руководителей крупнейших отечественных предприятий рейтинга «Индустриальная элита России – 100 лучших производственных менеджеров», опубликованного Интернет-порталом «Управление производством».

Рейтинг составлен путем опроса более 500 авторитетных экспертов из известных компаний. Его главная цель – определить успешных производственных менеджеров, достигших наиболее значимых результатов в развитии своих предприятий и отраслей экономики за 2010 год.

Возглавляет список ТОП-10 генеральный директор компаний «Базовый элемент», ОК РУСАЛ и En+ Олег Дерипаска, за ним следуют Сергей Чемезов («Ростехнологии»),

Сергей Когогин («КАМАЗ»), Сергей Обозов («Концерн «Росэнергоатом»), Алексей Мордашов («Северсталь») и Виктор Рашников («ММК»).

Два представителя НПО «Сатурн» вошли в Топ-100 лучших производственных менеджеров России

ЦАМТО, 12 мая. По итогам рейтинга «Индустриальная элита России - 100 лучших производственных менеджеров» управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Илья Федоров и заместитель управляющего директора по развитию производственной системы Павел Фетисов вошли в число 100 лучших производственных менеджеров России.

Всего от двигателестроительных компаний страны в рейтинг вошли три представителя. Вместе с топ-менеджерами НПО «Сатурн» в сто лучших также вошел генеральный директор УМПО Александр Артюхов.

Такой рейтинг профессиональной репутации проводился в России впервые. Его целью являлось определение производственных менеджеров, внесших наиболее значимый результат в развитие своих предприятий, своей отрасли, экономику страны за прошедший год.

Рейтинг составлен путем опроса более 500 авторитетных экспертов из известных компаний, сообщили в пресс-службе НПО «Сатурн».

Правительство Норвегии намерено выделить 6,5 млрд крон на проекты в сфере обороны

ЦАМТО, 13 мая. Правительство Норвегии представило на утверждение парламенту предложение о реализации нескольких оборонных проектов общей стоимостью 6,5 млрд норвежских крон (1,185 млрд дол).

Данная сумма включает закупку первых четырех истребителей F-35, предназначенных для подготовки пилотов, продолжение разработки единой ударной ракеты JSM (Joint Strike Missile), строительство новых пограничных пунктов и объектов инфраструктуры в Йорстадмоене.

Предложение правительства включает обустройство двух новых пограничных пунктов в Сванвике и Стоскоге в Южном Варангере в рамках т.н. «Высокой полярной стратегии» (High North Policy). На эти цели планируется выделить 268 млн крон.

Правительство также намерено модернизировать инфраструктуру военной базы в Йорстадмоене. Данный проект связан с планами размещения в данном гарнизоне специалистов в области информатизации и связи. Стоимость проекта оценивается в 147 млн крон.

Приобретение к 2016 году четырех учебно-боевых самолетов F-35 «Лайтнинг-2» позволит гарантировать, что инструкторы для подготовки пилотов пройдут необходимую подготовку к моменту начала поставки основной партии истребителей в 2018 году. Генеральный директор программы F-35 компании «Локхид Мартин» Том Бюрбэйдж, возглавлявший делегацию США на переговорах с МО Норвегии, недавно подтвердил, что план приобретения 4 учебно-боевых F-35 в 2016 году с поставкой остальных истребителей с 2018 года вполне реалистичен и укладывается в намеченные графики. Кроме того, требуется поддержка в боеготовом состоянии (до принятия на вооружение F-35) имеющегося парка F-16. На реализацию данных мероприятий планируется выделить 4,8 млрд крон.

Правительство намеревается представить парламенту подробную программу закупки F-35, включая точное количество самолетов, их размещение, офсетную программу, график финансирования и т.д. к весенней сессии 2012 года.

Норвегия намерена также начать второй этап разработки единой ударной ракеты JSM для оснащения многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Единая ударная ракета JSM представляет собой модификацию противокорабельной ракеты средней дальности пятого поколения NSM, которую планируется принять на вооружение ВМС Норвегии и Польши. Имеются планы по продаже данной ракеты зарубежным заказчикам. Стоимость этого проекта составит 1,029 млрд крон.

Кроме того, будут реализованы несколько проектов в рамках создания единой системы управления Вооруженных сил. Бюджет данного проекта предложено увеличить с 235 до 786 млн крон.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, 06.05.11

На выставке IDEF-2011 Азербайджан подписал ряд соглашений с ЮАР и Турцией

ЦАМТО, 13 мая. Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана и компания «Парамаунт груп» (ЮАР) в ходе переговоров на выставке IDEF-2011 приняли решение о внесении изменений в соглашении о совместном производстве бронемашин «Мародер» и «Матадор», сообщает агентство АПА.

Согласно дополнению к основному контракту, будет произведено еще 10 ББМ, что увеличит общее количество бронемашин этого типа, собранных по лицензии в Азербайджане, до 60 ед.

Как отмечает АПА, 15 бронемашин «Мародер» и 15 «Матадор» уже сданы МОП, производство остальных 30 ед. будет завершено в 2012 году.

С Турцией, как сообщают АПА, подписаны два соглашения о сотрудничестве в военной области.

В частности, Азербайджан будет участвовать в программе совместного производства пехотных винтовок MODERN и пушек калибра 105 мм, производимых на предприятиях Турции.

Второй договор, подписанный с компанией МКЕК, предусматривает совместное производство разработанных МКЕК минометов калибра 120 мм.

Кроме того, как сообщил министр оборонной промышленности Азербайджана Явер Джамалов, МОП до конца года планирует произвести 60 БЛА двух типов.

Азербайджан представил на IDEF-2011 миномет калибра 120 мм, ручной пулемет, танковый пулемет, снайперскую винтовку «Истиглал» калибра 12,7мм, макет БЛА, производство которого началось в марте этого года, макеты бронемашин «Мародер» и «Матадор».

В целом на IDEF-2011 Азербайджан представил 89 наименований продукции оборонного назначения (в 2009 году на выставке IDEF-2009 было представлено 27 наименований продукции).

Делегацию Азербайджана на IDEF-2011 возглавили министр оборонной промышленности Явер Джамалов и министр обороны Сафар Абиев.

Материал подготовлен по сообщениям агентства АПА.

Израиль вновь усилил давление на Россию по вопросу поставок вооружений Сирии

ЦАМТО, 13 мая. В ходе состоявшихся в Москве переговоров делегации Кнессета с российскими парламентариями и представителями Минобороны РФ затрагивался вопрос по поставкам вооружений Сирии.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил 12 мая глава комитета Кнессета по иностранным делам и обороне Шауль Мофаз.

Речь на переговорах шла о поставках ПКР «Яхонт», а также ЗРПК «Панцирь-С1» в Сирию, где в настоящее время проходят массовые волнения.

По словам Ш.Мофаза, «мы считаем, что при решении вопроса о подобных поставках нужно принимать во внимание общую нестабильность в регионе в целом и в Сирии, в

частности», - отмечает «РИА Новости».

Как заявил Ш.Мофаз, «Израиль просил пересмотреть российскую политику в данной области в свете указанных обстоятельств, и мы очень надеемся, что это произойдет».

По мнению ЦАМТО, Израиль воспользовался нестабильная внутривнутриполитической ситуацией в Сирии, чтобы вновь поднять вопрос об отказе России от реализации ряда контрактов с Сирией на поставку вооружений, которые вызывают наибольшую озабоченность Тель-Авива.

Следует отметить, что ранее, даже в условиях стабильной ситуации в Сирии, данный вопрос неоднократно поднимался. Основным тезис израильской стороны заключался в том, что эти системы вооружения могут попасть в руки террористических организаций.

В начале сентября 2010 года Россию с официальным визитом посетил министр обороны Израиля Эхуд Барак. По итогам переговоров можно было сделать вывод о том, что Россия не уступила нажиму Израиля в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт».

Помощник президента РФ Сергей Приходько тогда заявил, что Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией.

В ходе официального визита в США в сентябре 2010 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что Россия выполнит контракт на поставку Сирии ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт».

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

В октябре 2010 года в ходе вставки «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко заявил, что «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Сирии ПБРК «Бастион-П».

Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана и Ливии из-за санкций СБ ООН.

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией. Общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией эквивалентен по стоимости закупкам российских вооружений всеми остальными странами Ближнего Востока.

Верховная Рада приняла закон о численности ВС Украины на 2011 год

ЦАМТО, 13 мая. На пленарном заседании 12 мая Верховная Рада приняла закон «О численности Вооруженных сил Украины на 2011 год». За этот законопроект проголосовали 249 народных депутатов.

В соответствии с принятым законом, численность Вооруженных сил Украины по состоянию на 31 декабря 2011 года утверждена в 192 тыс. человек, в том числе 144 тыс. военнослужащих.

Проект закона был разработан Министерством обороны Украины с целью установления численности Вооруженных сил Украины на 2011 год на уровне, который обеспечит качественную подготовку ВС страны и выполнение возложенных на них задач.

Численность Вооруженных сил Украины определена с учетом их современного состояния, сложной экономической ситуации и ограниченных возможностей государства по ресурсному обеспечению ВС Украины.

Принятие закона Украины обеспечит правовое урегулирование вопроса о численности Вооруженных сил Украины и позволит восстановить боевой потенциал ВС страны с учетом потребности в защите важных объектов и государства в целом.

Сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.