

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№18

30 АПРЕЛЯ – 6 МАЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» поставила ВВС США последний ВТС С-5 «Гэлакси», МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ПО ПРОГРАММЕ АМР	7
В ВВС РФ ИДЕТ ПЛАНОВАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОДРОМНОЙ СЕТИ	7
ЯПОНИЯ ЗАКУПАЕТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	8
США МОГУТ ПРОДАТЬ ТАЙВАНЮ ИСТРЕБИТЕЛИ F-16C/D «ФАЙТИНГ ФАЛКОН»	9
ИРАК ПОЛУЧИТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 В НАЧАЛЕ 2014 ГОДА	9
ВМС США ЗАКУПИЛИ НОВЫЕ ПОСТАНОВЩИКИ ПОМЕХ AN/ALQ-214 ДЛЯ ПАЛУБНЫХ САМОЛЕТОВ	10
ИНДИЯ ВЫПУСТИЛА ЗАПРОС ОБ ИНФОРМАЦИИ НА ЗАКУПКУ ДЕВЯТИ САМОЛЕТОВ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ	10
МО ИНДИИ ОТКЛОНИЛО ВОЗРАЖЕНИЯ СО СТОРОНЫ ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ КАІ О НЕКОРРЕКТНО ПРОВЕДЕННОМ ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ УТС	11
ДВА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТА С-295 БУДУТ ПОСТАВЛЕНЫ ВС КАЗАХСТАНА В НАЧАЛЕ 2013 ГОДА	12
С БОРТА САМОЛЕТА КС-130J КМП США, ОБОРУДОВАННОГО КОМПЛЕКТОМ «ХАРВЕСТ ХОУК», ВЫПОЛНЕН ПУСК БОЕПРИПАСА «ВАЙПЕР СТРАЙК»	13
«Локхид Мартин» передала ВВС США последний истребитель F-22 «РЭПТОР»	13
ВВС НИГЕРИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ ПОТЕРЯЛИ ОЧЕРЕДНОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-7NI КИТАЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	14
ОЖИДАВШЕЕСЯ ПОДПИСАНИЕ ПРОТОКОЛА О НАМЕРЕНИЯХ ПО ЯК-130 УБС НА КАДЕХ-2012 НЕ СОСТОЯЛОСЬ	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МИНОБОРОНЫ ФИНЛЯНДИИ ЗАКУПИТ БЛА «ОРБИТЕР-2» ДЛЯ ВС СТРАНЫ	16
КОМПАНИЯ «ШИБЕЛЬ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» ВМС ИТАЛИИ	16
«Локхид Мартин» испытала легкий боеприпас «Шэдоу Хоук»	17

ВС ШВЕЙЦАРИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ БЛА	17
ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОЛУЧАТ МИКРО-БЛА PD-100 «БЛЭК ХОРНЕТ»	18
МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПРИСТУПИЛА К ПРОИЗВОДСТВУ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ МИШЕННОГО ТИПА	19
ВМС США ПРИСТУПИЛИ К НОВОЙ СЕРИИ ИСПЫТАНИЙ БЛА НА ВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ XFC	19
ПОСТАВКА ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ БЛА «УОТЧКИПЕР» ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ	19

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС ИЗРАИЛЯ ПРОДОЛЖАЮТ ОЦЕНКУ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАКУПКИ ПЛА V-22 «ОСПРИ»	21
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОСТАВИЛИ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А11ВС ДЛЯ МЧС КАЗАХСТАНА	21
«ЕВРОКОПТЕР» ОБЪЯВИЛ О ЗАКЛЮЧЕНИИ С КАЗАХСТАНОМ ОЧЕРЕДНОГО КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 8 ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-145	23
НА 2012 ГОД В ВОЙСКА ЮОВО ЗАПЛАНИРОВАНО ПОСТУПЛЕНИЕ 40 ЕД. НОВОЙ АВИАТЕХНИКИ	24
ВС ДАНИИ ИСПЫТЫВАЮТ ПРОБЛЕМЫ С ДВИГАТЕЛЯМИ RTM322 ВЕРТОЛЕТОВ EH-101	24
«КАЗАХСТАН ИНЖИНИРИНГ» И «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

КОРАБЛЬ JHSV-1 «СПЕРХИД» ГОТОВ К ПРИЕМОЧНЫМ ИСПЫТАНИЯМ ВМС США	26
ЧЕТВЕРТЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА AVANTE 1400 БУДЕТ ДОСТРОЕН В ВЕНЕСУЭЛЕ	26
ИНДИЯ ОСНАЩАЕТ ДЭПЛ ПРОЕКТА 877ЭКМ ВСЕ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ НАЦИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ	27
БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ ПОПОЛНИЛСЯ НОВЫМ БУКСИРОМ ПРОЕКТА 90600	28
ФСК «МОРЕ» УСТАНОВИТ НА ЭКСПОРТИРУЕМЫЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	28
ПАРЛАМЕНТ ИНДОНЕЗИИ ОБСУЖДАЕТ ПОКУПКУ КОРВЕТОВ F-2000 КЛАССА «БРУНЕЙ»	29

ВМС Великобритании сняли с вооружения эскадренный миноносец «Ливерпуль» класса «Тип-42»	29
ВМС США передана АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»	30
В Киле состоялась церемония передачи представителям ВМС Израиля четвертой подводной лодки класса «Долфин»	30
Минобороны Алжира подписало контракт с Китаем на поставку трех корветов	31
На верфи «Остал» заложен киль третьего многоцелевого десантного корабля JHSV	32
Минобороны Бразилии разместило заказ на строительство патрульных кораблей в Колумбии	32
На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» состоится церемония закладки катера «Грачонок»	33

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Канады начали новый тендер на поставку БМ ССV	34
СВ США оценят альтернативы разработке БМ GCV	34
Компания «РТ Пиндад» подтвердила продажу Малайзии бронетранспортеров «АНОА»	35
Завершен зимний период обучения танкистов на модернизированных танках Т-72БМ	35
На военном параде в Новосибирске впервые пройдут бронев автомобили «Гусар»	36
«Укроборонпром» и «Казахстан Инжиниринг» подписали соглашение о совместном производстве БТР-4	36
Подписание соглашения с Казахстаном о совместном производстве БТР-4 - это выход Украины на новый рынок – Д.Саламатин	37
«Дженерал дайнемикс» модернизирует 46 ОБТ «Абрамс» к версии M1A2 SEP V2	37

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Таиланд и Китай совместно разработают РСЗО DTi-1G	39
Компания «Сааб» поставит ВС Австралии боеприпасы для гранатометов МЗ «Карл Густав»	40

Сухопутные войска Индии проводят испытания РСЗО «Пинака»	40
Продолжается оснащение российскими вооружениями 43-й артиллерийской бригады СВ Венесуэлы	41

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Венесуэла выделила 156 млн дол на приобретение тренажеров для подготовки расчетов новых ЗРК/ЗРС	42
Министерство обороны России проводит международную конференцию по проблематике ПРО	42
Войска ВКО получают новейшие радиолокационные комплексы	43
ЕвроПРО к 2020 году сможет перехватывать российские ракеты – Н.Патрушев	43
В этом году в РВСН будет поставлено более 80 ед. цифровой аппаратуры связи	44
В Москве продолжает работу международная конференция по проблемам противоракетной обороны	44
Татищевская дивизия РВСН будет полностью перевооружена на ракетные комплексы пятого поколения «Тополь-М» к 2013 году	46
РЛС нового поколения в Армавире заступит на боевое дежурство до конца года	46

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Для выполнения госпрограммы вооружения и развития ОПК нужен интеллектуальный потенциал	47
Белорусские предприятия будут масштабно представлены на KADEX-2012	48
На «Уралвагонзаводе» отмечены лучшие рационализаторы	50
ГК «Промтехнологии» представит на KADEX-2012 тактическую винтовку ORSIS T-5000	50
УОМЗ демонстрирует свои разработки на KADEX-2012	50
Великобритания снизила экспорт вооружений в 2011 году на 7 проц.	52

В АСТАНЕ НАЧАЛА СВОЮ РАБОТУ ВТОРАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИМУЩЕСТВА КАDEX-2012	52
ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ ВС КАЗАХСТАНА	53
КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ КНР	58
ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» ВОЗОБНОВЛЯЕТ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ	59
В АСТАНЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ОДКБ	59
КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ «СУХОГО» ПРОВЕЛ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНЦЕВ НА АВИАЗАВОДЕ В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ	60
ЭКСПОРТ ОБОРОННОЙ ПРОДУКЦИИ ТУРЦИИ В 2011 ГОДУ ПРЕВЫСИЛ 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ	61
НА ВЫСТАВКЕ КАDEX-2012 МИНИСТР ОБОРОНЫ КАЗАХСТАНА ПРОВЕЛ РЯД ВСТРЕЧ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ЗАРУБЕЖНЫХ ВОЕННЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ	62
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ВЫСТАВКИ КАDEX-2012 БУДУТ ПОДВЕДЕНЫ 6 МАЯ	63
ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИЛИППИН ГОТОВИТ ЗАПРОС НА ПОЛУЧЕНИЕ РЯДА АМЕРИКАНСКИХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ	64
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВИТ СОВРЕМЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ ОРУЖИЯ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ НА ВЫСТАВКЕ «СОФЕКС-2012»	64
НА «СОФЕКС-2012» «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ БОЛЕЕ 30 ОБРАЗЦОВ ВИВТ ПОСРЕДСТВОМ ИНТЕРАКТИВНОГО ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА	66
КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ «СУХОГО» ЗАПУСТИЛ НОВЫЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ УПРАВЛЕНЦЕВ НА НОВОСИБИРСКОМ АВИАЗАВОДЕ	67
ПЕРУ УВЕЛИЧИВАЕТ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ	68
РОССИЯ МОЖЕТ РАСШИРИТЬ СВОЮ НИШУ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИОРДАНИИ	68
НА КАDEX-2012 СОСТОЯЛСЯ МАСШТАБНЫЙ ДЕМОСТРАЦИОННЫЙ ПОКАЗ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	70
В РОССИИ УНИЧТОЖЕНО 24962 Т ОТРАВЛЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ 62,5 ПРОЦ. ОТ ИХ КОЛИЧЕСТВА	71

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» поставила ВВС США последний ВТС С-5 «Гэлакси», модернизированный по программе АМР

ЦАМТО, 2 мая. «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на авиабазе «Трэвис» (шт. Калифорния) церемонии передачи ВВС США 79-го и последнего стратегического ВТС С-5 «Гэлакси», модернизированного в рамках программы усовершенствования БРЭО АМР (Avionics Modernization Program).

Самолет с бортовым номером 70-448 войдет в состав 433-го транспортного авиакрыла, размещенного на авиабазе «Лэклэнд» (Сан-Антонио, шт. Техас).

Программа АМР является первым этапом двухступенчатого процесса модернизации ВТС С-5 «Гэлакси» к варианту С-5М «Супер Гэлакси». Она осуществлена с целью уменьшения рабочей нагрузки на экипаж и увеличения ситуативного понимания. Программа включает оборудование самолета новой стеклянной кабиной экипажа, оснащенной цифровой всепогодной системой управления полетом и автопилотом, усовершенствованным оборудованием связи, плоскими многофункциональными дисплеями, улучшенными системами навигации и безопасности полета.

Вторая фаза модернизации представляет собой программу повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program) и предусматривает оснащение С-5 новыми силовыми установками F138-GE-100 производства «Дженерал электрик» тягой 50 тыс. фунтов, а также модернизацию или замену 70 других основных компонентов и подсистем самолетов.

В общей сложности по программе RERP будут модернизированы 52 из 79 самолетов С-5 (49 С-5В, два С-5С и один С-5А), усовершенствованных в рамках программы АМР. Процедура замены двигателей самолетов версии «А» была признана нерентабельной. Всего на вооружении ВВС США имеется 111 самолетов С-5 различных версий. Все модернизированные к версии С-5М «Супер Гэлакси» самолеты «Локхид Мартин» возвратит ВВС США к 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 30.04.12

В ВВС РФ идет плановая реконструкция аэродромной сети

ЦАМТО, 2 мая. До 2020 года в интересах ВВС РФ планируется полная реконструкция существующей аэродромной сети в местах базирования военной авиации (базовых аэродромов, аэродромов, обеспечивающих испытания авиационной техники, и площадок для соединений армейской авиации).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в начале этого года началась полная реконструкция аэродрома Крымск в Ростовской области.

На аэродромах Чкаловский, Энгельс и Ахтубинск ведется строительство новых дополнительных полос.

В настоящее время готовится документация на реконструкцию 3 базовых аэродромов в Краснодарском крае, Тверской и Амурской областях.

Также продолжается закупка новой аэродромной техники. Подписаны контракты со сторонними организациями на выполнение аутсорсинговых услуг в этой области.

С начала года на аэродромы в Ленинградской и Московской областях были поставлены комплекты новой аэродромной техники.

Каждый комплект включает в себя комбинированные поливомоечные, плужно-щеточно-продувочные машины, шнекороторные снегоочистители, распределители

противогололедного реагента, вакуумные уборочные машины, универсальные машины для подвешного оборудования. Всего - свыше 20 машин.

В текущем году планируется оснащение такими комплектами аэродромов Тверь и Энгельс.

Все мероприятия, организованные и выполняемые инженерно-аэродромными частями, связаны с повышением безопасности полетов, предупреждением от преждевременного выхода из строя силовых установок летательных аппаратов и других агрегатов дорогостоящего авиационного оборудования, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Япония закупает первую партию из четырех истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 2 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 1 мая уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии первой партии из четырех истребителей пятого поколения F-35 с обычным взлетом и посадкой с опционом на поставку еще 38 самолетов.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 10 млрд дол.

Все самолеты будут оборудованы двигателями F-135 компании «Пратт энд Уитни» плюс пять запасных силовых установок. Остальное оборудование самолета, согласно запросу, включает: средства радиоэлектронной борьбы; командования, управления, связи, компьютеризации и разведки, навигации и идентификации (C4I/CNI); автономную глобальную систему логистической поддержки (ALGS); автономную информационную систему логистики (ALIS); летный тренажер; системы и компоненты совместимости вооружения; ИК ловушки; центр перепрограммирования; систему оценки качества логистики. В запрос также включены: разработка/интеграция программного обеспечения; оборудование для летных испытаний; системы дозаправки в полете; запчасти и ремонтное оборудование; вспомогательные инструменты и испытательное оборудование; техническая документация; обучение персонала и подготовка оборудования; материально-техническое обеспечение со стороны правительства США и подрядчика; другие связанные элементы материально-технической поддержки.

Истребитель пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2» с обычным взлетом и посадкой, предложенный правительством США и компанией «Локхид Мартин», был выбран победителем тендера на поставку перспективного истребителя F-X ВВС самообороны Японии 19 декабря 2011 года.

Начальный контракт на поставку четырех самолетов планируется подписать в 2012 ф.г., который в Японии начался 1 апреля 2012 года.

По информации агентства «Рейтер», которое ссылается на данные Министерства обороны Японии, стоимость одного истребителя оценивается в 8,9 млрд иен (114 млн дол). С учетом стоимости запасных частей она может возрасти до 9,9 млрд иен.

Япония официально объявила о начале конкурса на поставку истребителя нового поколения F-X 11 апреля 2011 года, направив запросы о предложениях трем потенциальным участникам торгов. В тендере приняли участие американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, а также консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Всего МО Японии намерено приобрести 42 истребителя F-35. Они предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. Поставки F-35 могут начаться в 2016 году.

Первоначально Япония высказала заинтересованность в покупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт этого истребителя. В результате Япония приняла

решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно продолжая финансирование разработки национального малозаметного боевого самолета ATD-X.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 01.05.12

США могут продать Тайваню истребители F-16C/D «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 2 мая. США дали понять Тайваню, что истребители F-16C/D «Файтинг Фалкон» могут быть проданы острову после получения подтверждений о том, что Тайбэй имеет «обоснованные потребности» в самолетах этого типа.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастриз», изменения в американской позиции по этому вопросу отражены в письме от 27 апреля помощника президента США и директора Управления по вопросам законодательства Роберта Наборса сенатору-республиканцу Джону Корнину, в котором сообщается, что администрация «серьезным образом рассмотрит» вопрос в связи «растущей военной угрозой для Тайваня».

Тайвань впервые запросил 66 истребителей F-16C/D в 2006 году и в дальнейшем предпринял еще три попытки вплоть до 2011 года. Тем не менее, сторонам удалось договориться только о модернизации 145 устаревших истребителей F-16A/B.

Очевидный разворот со стороны администрации Б.Обамы является победой тайваньских лоббистов и Джона Корнина, который стал ведущей фигурой в кампании, призванной заставить Белый дом изменить свое решение о временном запрете продажи F-16C/D Тайваню. Округ, от которого Джон Корнин избран сенатором, включает предприятие компании «Локхид Мартин» в Форт-Уорте по производству F-16.

СПРАВКА

В ответ на рост военной мощи Китая руководство Тайваня с 2006 года стремится приобрести в США 66 новых истребителей F-16C/D, которые оснащены более современными РЛС и системами вооружения, чем имеющиеся F-16A/B.

Последний раз руководство США отказалось продать Тайваню новые истребители F-16 в прошлом году. Тогда же была достигнута договоренность о модернизации ранее поставленных самолетов данного типа. Модернизация станет частью пакета вооружения общей стоимостью 4,2 млрд дол, поставку которого Тайваню администрация Барака Обамы намерена одобрить.

В январе 2010 года Белый дом уже одобрил продажу Тайваню вооружений на сумму 6,4 млрд дол, который включал ЗРК «Патриот», вертолеты «Блэк Хоук», оборудование и запчасти для F-16A/B, однако подводные лодки и новые истребители, которые планировал получить Тайвань, в этот перечень не вошли.

Пекин рассматривает Тайвань как часть своей территории, которая должна воссоединиться с материком, и угрожает в случае необходимости применить для этого военную силу. Вашингтон поддерживает дипломатические отношения с Пекином, а не с Тайбэем, но остается ведущим поставщиком оружия острову.

В ответ на появившиеся в прошлом году сообщения о временном запрете продажи F-16C/D Тайваню сенатор-республиканец Джон Корнин осудил данное решение, назвав его «капитуляцией перед коммунистическим Китаем».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 01.05.12

Ирак получит первую партию истребителей F-16 в начале 2014 года

ЦАМТО, 2 мая. Ирак получит первую партию заказанных истребителей F-16 в начале 2014 года, сообщил агентству «Рейтер» заместитель руководителя парламентского комитета по обороне Искандер Витвит.

Всего после реализации опциона в июле прошлого года ВВС Ирака будут поставлены

36 новых F-16. Каждая эскадрилья новых самолетов будет включать 12 машин.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол в сентябре 2010 года.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года.

Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» начального контракта стоимостью 835 млн дол на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки 5 декабря 2011 года.

В рамках соглашения будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D». Работы будут выполняться на предприятии в Форт Уорте (шт.Техас).

DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг 12 декабря 2011 года. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 29.04.12

ВМС США закупили новые постановщики помех AN/ALQ-214 для палубных самолетов

ЦАМТО, 3 мая. ВМС США продолжают реализацию проекта оснащения палубных самолетов F/A-18 «Хорнет» более легкими и компактными постановщиками помех в радиочастотном диапазоне.

Компания ИТТ Excelsis 30 апреля объявила о заключении контракта стоимостью 238 млн дол на поставку 104 бортовых генераторов помех AN/ALQ-214(V)4/5. Поставка должна быть завершена до конца 2016 ф.г.

Генератор помех AN/ALQ-214 может быть установлен при модернизации самолетов F/A-18C/D «Хорнет» и F/A-18E/F «Супер Хорнет». Он предназначен для замены устаревших генераторов помех AN/ALQ-165.

Устройство является составной частью интегрированной системы электронной защиты IDECM (Integrated Defensive Electronic Countermeasures), в состав которой входят генераторы помех AN/ALQ-214(V), приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-67(V)3 и автоматы отстрела ложных целей AN/ALE-47.

Задачей системы IDECM является повышение ситуативной осведомленности пилота, усиление защиты от ракет с ИК и радиолокационной системой наведения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.05.12

Индия выпустила запрос об информации на закупку девяти самолетов для специальных операций

ЦАМТО, 3 мая. Индия выпустила запрос об информации (RFI) на закупку девяти самолетов для специальных операций на единой платформе, предназначенных для выполнения ряда задач, в том числе аэрофотосъемки/буксировки воздушных целей (S&TT), РЭБ (COMJAM) и радиотехнической разведки (SIGINT).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», новые самолеты с функцией S&TT заменят устаревшие платформы, включая самолеты фоторазведки PR 57/57 «Канберра»,

буксировщики целей и МиГ-25Р. ВВС Индии также имеют в наличии 30 различных платформ радиотехнической разведки и транспортных самолетов, способных выполнять эти задачи, в том числе SRA-1 «Гольфстрим-3», Ил-76, «Боинг-707», «Боинг-737» и вертолеты в составе Исследовательского авиационного центра, являющегося компонентом внешней разведки Индии (RAW - Research and Analysis Wing).

Согласно запросу, выбранная платформа должна обеспечивать выполнение всех требуемых функций. Самолет должен быть оснащен турбовентиляторными двигателями, иметь вспомогательную силовую установку, туалет, камбуз и позволять дополнительно к основным задачам размещать до 10 пассажиров и 500 кг груза. Для выполнения основных задач самолет должен иметь до пяти рабочих мест и пространство для размещения требуемого оборудования.

Эксплуатационные требования для нового самолета должны включать возможность взлетать с аэродромов на высотах до 10827 футов при температуре от -45 до +30 град. С. Самолет должен развивать скорость 0,8 М, иметь радиус действия не менее 4630 км, оснащаться «стеклянной кабиной» и оборонительными средствами. Все оборудование должно иметь соответствующие сертификаты, в том числе на пассажирские/грузовые перевозки, а также на применение ракет для самообороны.

Из девяти самолетов два должны быть оснащены оборудованием для ведения радиотехнической разведки (SIGINT). Остальные семь должны иметь оборудование для воздушной разведки и буксировки целей (S&TT), из них три должны быть оснащены оборудованием для радиоэлектронной борьбы (COMJAM), а четыре иметь возможность его установки.

Пакет COMJAM должен иметь набор программируемых приемников с диапазоном частот от 30 до 3000 МГц и постановщиков помех, которые могут работать в диапазоне от 2,5 кГц до 20 МГц.

В роли SIGINT новые самолеты, кроме основного оборудования, должны иметь РЛС определения местоположения цели, систему РЭБ, систему «свой-чужой» с частотами 1030/1090 МГц и радионавигационную систему с работой на частотах от 1025 до 1150 МГц. Оборудование РТР должно охватывать диапазоны частот от 90 МГц до 18 ГГц, самолеты должны быть оснащены дисплеем ретранслятора в кабине и безопасными каналами передачи данных. Система должна быть в состоянии перехватывать сигналы и данные в диапазоне от 18 до 100 МГц.

В роли S&TT самолет должен буксировать цели на максимальной высоте не менее 28000 футов.

Системная интеграция оборудования является ответственностью выбранного поставщика. Офсетные обязательства составят 30% от стоимости контракта.

Индийские источники полагают, что в тендере примут участие компании «Эмбраер», «Гольфстрим аэроспейс» и «Израэль аэроспейс индастриз». Как полагают, предпочтительным вариантом может быть бразильский самолет ERJ-145.

Как уже сообщалось, крайний срок подачи заявок заинтересованных компаний – 24 мая 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.05.12

МО Индии отклонило возражения со стороны южнокорейской КАИ о некорректно проведенном тендере на поставку УТС

ЦАМТО, 3 мая. Министерство обороны Индии отклонило возражения со стороны южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) о некорректно проведенном тендере на поставку учебно-тренировочных самолетов.

Об этом сообщил министр обороны А.К. Энтони в письменном ответе на запрос парламента Индии, передает Flightglobal.com.

В настоящее время окончательная стоимостная оценка сделки находится на рассмотрении Комитета правительства по безопасности Индии.

Как уже сообщал ЦАМТО, заключение контракта на поставку ВВС Индии 75 учебно-тренировочных самолетов PC-7 швейцарской компании «Пилатус» было несколько раз отложено из-за расследования обвинений, выдвинутых компанией КАИ в некорректности проведения процедуры выбора победителя.

Главнокомандующий ВВС Индии маршал авиации Норман Анил Кумар Браун 17 января заявил, что приобретение выбранных по результатам тендера в середине 2011 года УТС PC-7 будет одобрено Комитетом правительства по безопасности, возглавляемым премьер-министром Манмоханом Сингхом, к 20 января 2012 года. Тем не менее, поставка до сих пор не одобрена.

Для решения проблем с начальной летной подготовкой курсантов в 2010 году ВВС Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись PC-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», KT-1 компании КАИ и T-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета PC-7 компании «Пилатус».

По данным источника «Джейнс», два члена парламента заявили, что затраты на передачу технологии обслуживания PC-7 не были включены в предложения компании «Пилатус». По информации «Ренхап», КАИ также обратилась к индийскому правительству с подобным заявлением.

Члены парламента утверждают, что дополнительные затраты на создание центра технического обслуживания не были учтены при объявлении «Пилатус» предпочтительным участником тендера.

Комитет правительства по безопасности обязал ВВС представить разъяснение по возникшим проблемам и временно заморозил принятие решения о заключении контракта.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке около 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.05.12

Два военно-транспортных самолета С-295 будут поставлены ВС Казахстана в начале 2013 года

ЦАМТО, 3 мая. Два военно-транспортных самолета С-295 производства «Эрбас милитэри» будут поставлены ВС Казахстана в начале 2013 года, сообщило агентство «Новости-Казахстан» со ссылкой на заместителя министра обороны страны Талгата Жанжуменова.

По его словам, «первые два самолета будут поставлены в начале следующего года. В настоящее время осуществляется их сборка на мощностях в Испании», - отмечает агентство.

По данным ЦАМТО, ранее сообщалось, что поставка первых двух самолетов С-295 ВС Казахстана запланирована на апрель 2013 года.

В начале марта 2012 года «Эрбас милитэри» в официальном пресс-релизе подтвердила подписание с компанией «Казспецэкспорт» твердого контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов С-295.

Контракт предусматривает также поставку пакета материально-технического обеспечения, запчастей и наземного оборудования. Самолеты поступят на вооружение Военно-воздушных сил Казахстана и будут применяться для поддержки операций на территории страны.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возможность закупки 6 дополнительных самолетов С-295, контракты на поставку которых будут подписаны в течение следующих нескольких лет. График поставки оставшихся шести самолетов будет определен в ближайшие годы.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании, подписанным «Эрбас милитэри» с МО Казахстана, компания поэтапно передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов С-295, что позволит специалистам ВС Казахстана в перспективе осуществлять эти функции самостоятельно.

Казахстан стал первым заказчиком самолетов С-295 на территории СНГ.

С борта самолета KC-130J КМП США, оборудованного комплектом «Харвест Хоук», выполнен пуск боеприпаса «Вайпер Страйк»

ЦАМТО, 4 мая. Корпус морской пехоты США провел успешный пуск боеприпаса GBU-44/E «Вайпер Страйк» с борта оборудованного комплектом вооружения «Харвест Хоук» самолета-заправщика KC-130J «Супер Геркулес» в ходе испытаний на базе Центра авиационных вооружений ВМС (Чайна Лэйк, шт.Калифорния).

По сообщению компании «MBDA инкорпорейтед», пуск боеприпаса был осуществлен с использованием новой пусковой установки для управляемых высокоточных боеприпасов «Дэрринжер дор». «Вайпер Страйк» успешно поразил прямым попаданием несколько стационарных и движущихся целей.

«Дэрринжер дор» позволяет производить пуск боеприпаса без разгерметизации самолета. Ранее оборудованный комплектом KC-130J использовал установленную на грузовой рампе стандартную пусковую установку с 10 высокоточными боеприпасами, установленную на створке грузового люка.

«Вайпер Страйк» представляет собой оснащенный системой GPS навигации и полуактивной лазерной ГСН планирующий боеприпас, способный с высокой точностью поражать цели, расположенные на большой дальности. Небольшой размер, точность и маневренность обеспечивают малые побочные разрушения при применении боеприпаса в населенных пунктах.

В ходе испытаний также была продемонстрирована новая система загрузки программного обеспечения для нанесения «быстрых ударов», которое позволит повысить эффективность поражения критичных по времени или вновь выявленных целей.

Производство боеприпасов «Вайпер Страйк» налажено на предприятии в Хантсвилле (шт.Алабама).

ЦАМТО

Источник: MBDA; Jane's Defence Weekly, 17.04.12

«Локхид Мартин» передала ВВС США последний истребитель F-22 «Рэптор»

ЦАМТО, 4 мая. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Мариэтте (шт.Джорджия) церемонии передачи ВВС США 195-го и последнего истребителя F-22 «Рэптор».

Таким образом, завершена программа производства единственного на текущий момент серийного боевого самолета пятого поколения.

F-22 стал первым истребителем 5-го поколения, принятым на вооружение. Первый самолет F-22A, разработка которого продолжалась около 20 лет, был передан ВВС США в 2004 году. 15 декабря 2005 года ВВС США объявили, что истребитель достиг состояния начальной боевой готовности.

Первоначально ВВС США планировали получить 381 F-22. В декабре 2004 года по решению министра обороны США это количество было сокращено до 180 единиц, что означало закрытие линии по выпуску F-22 в 2008 ф.г. В 2005 году ВВС удалось добиться

продления производства самолетов до 2012 года и увеличить объем заказа до 183 машин. Долгосрочный контракт общей стоимостью 7,3 млрд дол на поставку в течение трех лет последней партии из 60 истребителей F-22A «Рэптор» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» в июле 2007 года.

Несмотря на усилия руководства ВВС США увеличить количество закупаемых F-22, МО США приняло решение остановить программу после поставки 187 самолетов и сосредоточиться на разработке истребителя F-35.

В ноябре 2008 года ВВС США заключили с «Локхид Мартин» начальный контракт общей стоимостью 180 млн дол на финансирование закупки материалов для сборки 4 последних F-22A «Рэптор».

4 мая самолет с бортовым номером 10-4195 вместе с ранее выпущенным 10-4193 выполнит перелет к постоянному месту дислокации. Последний «Рэптор» войдет в состав 525-й истребительной эскадрильи 3-го авиакрыла ВВС США на объединенной базе «Элмендорф-Ричардсон» (шт.Аляска). В целом, начиная с 1997 года, «Локхид Мартин» передала ВВС 195 F-22, включая 8 самолетов, которые были использованы в качестве испытательных образцов.

F-22 размещены на семи американских авиабазах. Летные испытания проводятся на авиабазах «Эдвардс» (шт.Калифорния) и «Неллис» (шт.Невада). Обучение пилотов проходит на авиабазе «Тиндалл» (шт.Флорида). Строевые самолеты размещены на объединенных базах «Элмендорф-Ричардсон» (шт.Аляска), «Ланглей-Юстис» (шт.Вирджиния), «Перл-Харбор-Хикам» (Гавайи) и авиабазе «Холломан» (шт.Нью-Мексико). За время эксплуатации ВВС США потеряли три строевых F-22 (20 декабря 2004 года, в марте 2009 года и в ноябре 2010 года).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.05.12

ВВС Нигерии в результате аварии потеряли очередной истребитель F-7NI китайского производства

ЦАМТО, 5 мая. Истребитель F-7NI ВВС Нигерии разбился недалеко от международного аэропорта «Кадуна», сообщил агентству PANA представитель ВВС. Пилот катапультировался. Это уже третья авария самолетов F-7 ВВС Нигерии, недавно приобретенных в Китае.

Разрешение правительства страны на заключение с китайской компанией «Ченгду» контракта стоимостью 251,4 млн дол ВВС Нигерии получили в сентябре 2005 года. Новые самолеты предназначены для замены МиГ-21, которые длительное время не эксплуатировались. Поставка началась в 2009 году. Всего ВВС получили 12 боевых самолетов F-7NI и 3 учебно-боевых FT-7NI, запасные части и оборудование для обучения персонала. Стоимость самих самолетов составила 220 млн дол. Еще 32 млн дол было потрачено на комплект вооружения, включая 20 боевых УР PL-9С класса «воздух-воздух», 10 учебных PL-9, неуправляемые ракеты и 250/500-кг авиабомбы. Подготовка нигерийских пилотов в Китае началась в 2008 году.

Первый учебно-боевой FT-7NI разбился 22 марта 2011 года при взлете с аэродрома «Маллам Амину интэрнэшнл» (Кано). Еще один FT-7NI был потерян в мае 2011 года в районе населенного пункта Яндэв в штате Бенуэ.

F-7NI является вариантом китайского истребителя J-7, который, в свою очередь, является аналогом МиГ-21Ф. Самолет производится и совершенствуется в КНР с конца 1960-х гг. Около 500 самолетов J-7 различных модификаций были поставлены в Албанию, Бангладеш, Египет, Зимбабве, Ирак, Иран, КНДР, Мьянму, Пакистан, Судан, Танзанию и Шри-Ланку.

ЦАМТО

Источник: Pana, 03.05.12

Ожидавшееся подписание протокола о намерениях по Як-130 УБС на KADEX-2012 не состоялось

ЦАМТО, 5 мая. Ожидавшееся на выставке KADEX-2012 подписание протокола о намерениях между Москвой и Астаной по закупке учебно-боевых самолетов Як-130 не состоялось, сообщает «Коммерсант».

По словам источника в российской делегации, «мы заблаговременно предоставили полный пакет документов и техническое описание предложения, однако менее чем за час до начала двусторонней встречи мы были оповещены о решении Казахстана не ставить подпись в протоколе, что стало для нас неожиданностью», - отмечает «Коммерсант».

Как сообщает «Коммерсант», «представители Минобороны Казахстана назвали несколько причин, повлиявших на принятие конечного решения. Во-первых, казахское военное ведомство собирается сначала посмотреть на то, какие проблемы возникнут у ВВС России с эксплуатацией Як-130. Во-вторых, ВВС Казахстана менее полутора лет назад провели капитальный ремонт УБС L-39 чешского производства, а поэтому хотят дождаться полной выработки их ресурса. Только после этого они будут готовы рассмотреть предложение России по Як-130».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Финляндии закупит БЛА «Орбитер-2» для ВС страны

ЦАМТО, 2 мая. Министерство обороны Финляндии 26 апреля объявило о выборе БЛА «Орбитер-2» компании «Аэронотикс дифенс системз» победителем тендера на поставку малоразмерных разведывательных БЛА для ВС страны.

Стоимость закупки оценивается в 23,6 млн евро. Средства на покупку предусмотрены в оборонном бюджете. Контракт находится на заключительной стадии одобрения и, как ожидается, будет подписан в ближайшее время. В создании инфраструктуры поддержки на территории страны будет участвовать компания «Миллог».

Подробности закупки пока не разглашаются. Ранее предполагалось, что ВС Финляндии приобретут 30-45 комплектов БЛА, в состав которых войдут от 120 до 176 аппаратов.

Тендер на поставку БЛА был объявлен в 2010 году. Конкурс проводился в рамках проекта по отказу от использования противопехотных мин. Поскольку минные заграждения нельзя будет устанавливать на угрожающих направлениях, их частично заменят разведывательные БЛА.

В тендере приняли участие консорциум «Элбит системз»/«Патриа» с БЛА «Скайларк LE», польская компания «WB электроникс» с мини-БЛА «ФлайАй», «Аэронотикс дифенс системз» с БЛА «Орбитер-2» и «БлюБерд аэро системз» с БЛА «СпайЛайт». Помимо Министерства обороны, в оценке аппаратов принимает участие Пограничная служба Финляндии.

В финальную стадию конкурса вышли «Аэронотикс дифенс системз» и «БлюБерд аэро системз».

Размах крыла БЛА «Орбитер-2» составляет 3 м, длина – 1 м, максимальная взлетная масса - 9,5 кг. Аппарат способен выполнять разведывательные задачи в течение 4 ч на высотах до 5,5 км. Скорость БЛА – 30-70 узлов, радиус действия – 80 км. Аппарат запускается при помощи катапульты и приземляется с использованием парашюта и оснащается различными комплектами полезной нагрузки.

ЦАМТО

Источник: Finnish MoD, 26.04.12

Компания «Шибель» продемонстрировала БЛА S-100 «Камкоптер» ВМС Италии

ЦАМТО, 3 мая. Компания «Шибель» объявила о проведении летных испытаний БЛА вертолетного S-100 «Камкоптер» на борту боевого корабля ВМС Италии.

Демонстрационные полеты общей продолжительностью 4,5 ч были проведены 18 и 19 апреля на борту легкого фрегата «Берсальере» класса «Артильере» на военно-морской базе в Специи.

В ходе испытаний БЛА S-100 в условиях волнения моря 3 и 4 балла и скорости ветра до 24 узлов успешно выполнил стандартные задачи.

Высококачественные изображения, полученные с использование мультисенсорного блока наблюдения MX-10 компании «L-3 Вескам», были оперативно переданы на станцию управления, размещенную на борту фрегата.

Стандартная турельная установка MX-10 стабилизирована по четырем осям и может включать до 6 различных датчиков.

До настоящего времени БЛА S-100 был продемонстрирован на кораблях 14 типов, включая патрульные корабли ВМС Индии и Франции, фрегат «Тип-21» ВМС Пакистана и корвет K-130 ВМС Германии.

В феврале 2011 года ВС Иордании получили два БЛА S-100 для ведения разведки и охраны границ.

S-100 представляет собой БЛА длиной 3,11 м, высотой 1 м и шириной 1,2 м. Фюзеляж аппарата изготовлен из углеродистого волокна с титановыми элементами. В стандартной конфигурации S-100 максимальной взлетной массой 200 кг способен вести патрулирование с полезной нагрузкой массой 35 кг в течение 6 ч. Дальность действия БЛА составляет 200 км, практический потолок - 18000 футов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Schiebel, 30.04.12

«Локхид Мартин» испытала легкий боеприпас «Шэдоу Хоук»

ЦАМТО, 3 мая. «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении первого пуска легкого высокоточного боеприпаса «Шэдоу Хоук» с борта БЛА RQ-7 «Шэдоу-200».

«Шэдоу Хоук» – это разрабатываемый «Локхид Мартин» в инициативном порядке планирующий боеприпас длиной 27 дюймов, весом 11 фунтов и диаметром 2,75 дюйма. Боеприпас крепится под крылом БЛА. Наведение осуществляется с использованием полуактивной лазерной ГСН. При этом КВО боеприпаса не превышает 1 м.

Испытания боеприпаса проводятся на полигоне «Дагвэй» (шт.Юта). Пуск был осуществлен БЛА на высоте 5100 футов (1545 м). Системы наведения и управления «Шэдоу Хоук» успешно выполнили наведение на цель, которая была поражена на скорости 140 м/с с отклонением 8 дюймов (20 см) от точки лазерного целеуказания. Наведение осуществлялось с использованием наземного целеуказателя.

Легкий компактный модульный боеприпас может использоваться для вооружения БЛА, способных нести небольшую полезную нагрузку. Вес «Шэдоу Хоук» позволяет БЛА не только длительное время вести патрулирование с целью ведения разведки и целеуказания, но и оперативно поразить обнаруженную цель с минимальными побочными разрушениями.

При создании боеприпаса «Локхид Мартин» использовала ранее разработанные и испытанные на других системах вооружения ГСН и компоненты наведения, что позволяет быстро начать серийное производство «Шэдоу Хоук» в случае получения заказа.

СВ США уже длительное время стремятся оснастить БЛА «Шэдоу» боеприпасом класса «воздух-земля», однако небольшая грузоподъемность не позволяла интегрировать существующие боеприпасы. В декабре 2011 года КМП США заключили с компанией AAI контракт на оснащение БЛА «Шэдоу» неназванным легким боеприпасом.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 01.05.12

ВС Швейцарии намерены закупить новые разведывательные БЛА

ЦАМТО, 3 мая. Агентство по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс» объявило о намерении начать оценку БЛА в рамках программы закупки для ВС Швейцарии нового невооруженного разведывательного беспилотного летательного аппарата.

В настоящее время ВВС Швейцарии эксплуатируют разведывательные БЛА «Модель 95» (ADS 95), которые состоят на вооружении более 12 лет. Срок эксплуатации этих аппаратов истекает в ближайшие годы.

В середине 2011 года Генеральный штаб ВС Швейцарии поручил агентству «Армасюисс», отвечающему за приобретение вооружений для швейцарской армии, провести оценку новых систем БЛА и подготовить их приобретение в рамках «Программы вооружений 2015».

Из 11 аппаратов, предложенных девятью компаниями, в финальную стадию конкурса вышли БЛА «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз». «Элбит системз» предлагает ВС Швейцарии БЛА «Гермес-900», IAI – «Херон-1».

Агентство «Армасюисс» предложило финалистам представить детализированные предложения по поставке БЛА к августу 2012 года. Оценку летных характеристик БЛА планируется провести в Швейцарии во второй половине 2012 года, а победителя тендера выбрать в первой половине 2014 года. Аппараты будут протестированы комиссией, состоящей из специалистов ВВС Швейцарии и «Армасюисс». После поставки БЛА будут приняты на вооружение ВВС.

Новая разведывательная система будет состоять из невооруженного БЛА, оборудованного современными системами обнаружения, а также наземными станциями для дистанционного управления БЛА и датчиками.

Министерство обороны ожидает, что новые БЛА будут применяться в сложных метеорологических условиях на большой дальности, и будут отличаться низким уровнем шума. Кроме того, стоимость эксплуатации аппаратов должна быть по возможности низкой.

ЦАМТО

Источник: Swiss Defence Procurement Agency, Armasuisse, 30.04.12

ВС Великобритании получают микро-БЛА PD-100 «Блэк Хорнет»

ЦАМТО, 3 мая. Британская компания «Мальборо коммьюникейшнс» сообщила, что в конце 2011 года совместно с норвежской «Прокс Дайнемикс» была выбрана поставщиком индивидуальной разведывательной системы PD-100 «Блэк Хорнет» в рамках проведенного МО Великобритании тендера на поставку нано-БЛА.

Таким образом, можно предположить, что именно «Прокс Дайнемикс» с микро-БЛА вертолетного типа PD-100 «Блэк Хорнет» стала победителем тендера на поставку нано-БЛА, проведенного МО Великобритании в рамках срочной оперативной потребности, опередив компанию «ВСВ интернэшнл», представившую проект мини-БЛА SQ-4.

С «Мальборо коммьюникейшнс», выбранной основным подрядчиком проекта, в ноябре 2011 года был заключен контракт стоимостью 2,5 млн фунтов стерлингов (3,9 млн дол) на начальную поставку БЛА. В случае реализации предусмотренных опционов на изготовление дополнительных систем и их поддержку, стоимость программы может возрасти до 20 млн фунтов стерлингов. По информации «Прокс Дайнемикс», начальная готовность системы к боевому применению запланирована на 2012 год.

МО Великобритании опубликовало запрос об информации с целью реализации программы ускоренной закупки находящихся в серийном производстве разведывательных нано-БЛА для поддержки операций ВС в Афганистане в феврале 2011 года.

Согласно требованиям британского оборонного ведомства, максимальная взлетная масса данного БЛА не должна превышать 200 г, а вес комплекта – 1,7 кг (желательно менее 1 кг). Используя батарею для питания двигателя, аппарат должен обеспечивать возможность выполнения полета продолжительностью не менее 20 мин. (желательно не менее 40 мин.). БЛА должен обеспечивать выполнение задач в радиусе 300 м (желательно 1 км) от пункта управления на высотах до 300 м. Время подготовки аппарата к полету не должно превышать 2-5 мин. БЛА должен нести полезную нагрузку, позволяющую различать свои силы от личного состава противника в дневное время суток. Желательна способность обнаруживать живую силу в ночных условиях.

«Прокс Дайнемикс» начала разработку PD-100 в апреле 2008 года. До настоящего времени она изготовила и испытала несколько опытных образцов и демонстраторов технологии. Аппарат может использоваться для ведения оперативной разведки и идентификации целей внутри помещений и на открытой местности. PD-100 рассчитан на применение при минимальной подготовке оператором без опыта эксплуатации БЛА.

Комплект системы, масса которого не превышает 1 кг, включает несколько микро-БЛА PD-100 и базовый пульт управления с 6-дюймовым жидкокристаллическим дисплеем. Диаметр ротора аппарата – 120 мм, масса – 15 г (включая камеру), максимальная скорость

– 10 м/с, автономность – до 30 мин., радиус действия – 1000 м. БЛА запускается «с руки», оснащен системой GPS навигации, автопилотом и может управляться вручную. Вращаемая камера обеспечивает выдачу видеoinформации и способна делать снимки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.11.11

Межгосударственная корпорация развития приступила к производству беспилотных летательных аппаратов мишенного типа

ЦАМТО, 3 мая. Наиболее эффективным средством решения учебных задач сил ПВО и демонстрации боевых возможностей средств ПВО сегодня и в перспективе являются БПЛА мишенного типа, заявил на выставке KADEX-2012 генеральный директор Межгосударственной корпорации развития Иван Поляков.

Межгосударственная корпорация развития представила на KADEX-2012 модельный ряд беспилотных летательных аппаратов самолетного и вертолетного типов, конвертопланы, в том числе, БПЛА мишенного типа.

Новая разработка Межгосударственной корпорации развития - БПЛА мишенного типа - имитирует средства нападения наиболее распространенных классов, в том числе, такие труднопоражаемые цели, как штурмовая авиация, тактические бомбардировщики и крылатые ракеты, сообщает пресс-служба корпорации.

ВМС США приступили к новой серии испытаний БЛА на водородных топливных элементах XFC

ЦАМТО, 4 мая. Научно-исследовательская лаборатория ВМС США (Naval Research Laboratory - NRL) приступила к новой серии испытаний БЛА на водородных топливных элементах XFC (eXpendable Fuel Cell).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», БЛА XFC прошел серию летных испытаний еще в 2009 году под обозначением eXperimental Fuel Cell, однако подробности результатов будут известны только в середине мая текущего года после их оглашения.

Главной целью программы является создание доступной полностью автономной системы с длительным полетом. Главным преимуществом нового аппарата станет низкая акустическая сигнатура за счет использования водородных топливных элементов в качестве силовой установки.

Аппарат запускается из контейнера размером 19x72 дюймов (48x183 см) на суше или на море, имеет новый дизайн крыльев, которые раскрываются после вылета аппарата из контейнера. Выброс аппарата осуществляется специальным электрическим устройством, которое сбрасывается после запуска.

БЛА использует силовую установку мощностью 550 Вт на водородных топливных элементах. Вес XFC составляет 19 фунтов (8,6 кг), из которых 2,5 фунта предназначены для полезной нагрузки, монтируемой в носовой части.

ЦАМТО

International Defence Review, 17.04.12

Поставка ВС Великобритании БЛА «Уотчкипер» задерживается

ЦАМТО, 5 мая. Программа принятия на вооружение ВС Великобритании БЛА «Уотчкипер» все больше отстает от графика, подтвердил «Джейнс дифенс уикли» представитель британского военного ведомства.

Первоначально предполагалось, что первый БЛА «Уотчкипер» поступит на вооружение подразделений ВС в Афганистане к концу 2011 года, однако из-за проблем с интеграцией программного обеспечения и выявленных при проведении летных испытаний недостатков

программа поставки БЛА «Уотчипер» артиллерийским подразделениям СВ Великобритании отстала от графика.

В качестве временного решения ВС Великобритании применяют в Афганистане БЛА «Гермес-450», которые должны быть заменены WK450 «Уотчипер».

Как уже сообщалось, проводящая независимую оценку аппаратов британская компания «КинетиК» до настоящего времени не завершила процедуру официальной сертификации для принятия на вооружение (release-to-service - RTS), подтверждающую, что система пригодна к постоянному применению.

По информации представителя британского Министерства обороны, программа развивается успешно, налет БЛА в ходе испытаний превысил 200 ч. Тем не менее, процесс RTS занял больше времени, чем ожидалось. 3 мая представитель МО заявил, что «мы не можем назвать точный срок ввода в эксплуатацию БЛА «Уотчипер», однако решение министерства обороны об отправке его в Афганистан при первой возможности остается неизменным».

Между тем, по информации «Джейнс», задержка принятия на вооружение, вероятно, приведет к тому, что БЛА так и не будет направлен в Афганистан, поскольку британский контингент будет выведен из этой страны в 2014 году. Отправка, развертывание и эксплуатация в течение короткого периода времени и возвращение в Великобританию многим представляются нерентабельными.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.05.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Израиля продолжают оценку возможности закупки ПЛА V-22 «Оспри»

ЦАМТО, 4 мая. Израиль продолжает оценку преобразуемого летательного аппарата V-22 «Оспри» с целью принятия решения о его закупке.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в начале апреля командующий ВВС Израиля генерал-майор Идо Нехуштан (Ido Nehushtan) выполнил полет на V-22 в ходе визита в США.

Визит последовал за получением рекомендации вертолетного директората ВВС Израиля приобрести V-22 в качестве дополнения к транспортным вертолетам СН-53 «Си Стэллион». Заключение было дано директоратом после завершения всесторонней технической оценки V-22, проведенной на базе КМП США в середине 2011 года.

Первоначально ВВС Израиля рассматривали V-22 в качестве замены СН-53D, но на текущем этапе интересуются ПЛА как дополнительной платформой, предназначенной для поисково-спасательных операций на больших расстояниях и поддержки сил специальных операций. Что касается СН-53D, то его, вероятно, заменит разработанная компанией «Сикорский» новая версия СН-53К.

ВВС Израиля считают необходимым включение V-22 в долгосрочный план закупок вооружений. По данным источника в ВВС Израиля, окончательное решение о приобретении ПЛА зависит от результатов ведущихся переговоров о выделении средств между министерствами обороны и финансов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.04.12

«Вертолеты России» поставили спасательный вертолет Ка-32А11ВС для МЧС Казахстана

ЦАМТО, 4 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») передает МЧС Казахстана два многофункциональных спасательных вертолета с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС.

Как сообщила пресс-служба холдинга, поставка вертолетов Ка-32А11ВС осуществляется в короткие сроки в рамках исполнения контракта от 15 августа 2011 года.

Торжественная церемония передачи первого вертолета Ка-32А11ВС состоялась на Международной выставке вооружений и военно-технического имущества KADEX-2012 в присутствии представителей министерства и российского холдинга.

Вертолеты Ка-32А11ВС, изготовленные для МЧС Казахстана, оснащены медицинскими модулями и горизонтальными противопожарными «водяными пушками». Вертолеты предназначены для оказания экстренной медико-санитарной помощи, проведения спасательных и противопожарных операций. Помимо этого, вертолеты могут использоваться для осуществления аварийно-восстановительных и других неотложных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

«Первая поставка спасательных вертолетов Ка-32А11ВС МЧС Казахстана знаменует новый важный этап сотрудничества между Республикой Казахстан и Российской Федерацией в области поставок специальной вертолетной техники, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. – Развитие партнерских отношений с государственными ведомствами Казахстана давно стало одним из приоритетных направлений работы холдинга в Центрально-Азиатском регионе, и мы готовы увеличивать поставки вертолетной техники. Кроме Ка-32А11ВС холдинг предлагает МЧС Республики Казахстан новый легкий вертолет Ка-226Т с медицинским

модулем, который с учетом климатических особенностей региона идеально подходит для осуществления спасательных и медико-эвакуационных операций любой сложности».

Сегодня создание специальной вертолетной техники является важным направлением деятельности холдинга «Вертолеты России»: такие вертолеты очень востребованы спасательными ведомствами различных регионов мира. Одним из новейших предложений холдинга в этой нише стал новый легкий вертолет соосной схемы несущих винтов Ка-226Т, оснащенный медицинским модулем. В ноябре 2011 года опытный образец Ка-226Т отлично проявил себя в ходе учений МЧС России, которые прошли в Сочи в рамках подготовки к Олимпиаде-2014.

Другой приоритетной задачей холдинга «Вертолеты России» в Центрально-Азиатском регионе в целом и, в частности в Казахстане, стало обеспечение сервисной поддержки существующего парка вертолетов и вновь поставляемой российской вертолетной техники, а также предоставления услуг по модернизации действующих вертолетов.

Сервисное обслуживание российской техники в Казахстане и в регионе обеспечивает АО «Авиаремонтный завод №405» (Алматы), с которым осенью 2009 года холдинг «Вертолеты России» подписал соответствующее соглашение.

Холдинг также открыт для сотрудничества с другими компаниями по вопросам организации сервиса в Республике Казахстан. Сервисная политика холдинга основывается на создании максимально комфортных условий для операторов вертолетной техники российского производства на протяжении его полного жизненного цикла.

Сегодня холдинг «Вертолеты России» готов к выполнению любых заказов по оснащению спасательных ведомств современной вертолетной техникой, в том числе новыми вертолетами Ка-32А11ВС и Ка-226Т, и обеспечению поставленных вертолетов своевременной сервисной поддержкой.

Вертолет Ка-32А11ВС – многоцелевой вариант вертолета Ка-32А. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как «летающий-кран» при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в точности висения и маневренности вертолета, что позволяет ему выполнять монтажные операции высокой степени сложности. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр аварийно-спасательных, противопожарных работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение с помощью водяной пушки, эффективен для проведения спасательных и медико-эвакуационных операций. Сегодня Ка-32А11ВС сертифицирован в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. С 2011 года вертолет сертифицирован в Бразилии, Индии, с 2009 года - в Европе (сертификат типа EASA.IM.R.133). В 2008 году Ка-32А11ВС получил сертификат в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2007 году – в Чили, в 2005 году – в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиaperевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой вертолету еще в 1998 году). Ка-32А11ВС разработан КБ «Камов», входящим в холдинг «Вертолеты России». Серийное производство в Ка-32А11ВС налажено на заводе в Кумертау. На сегодняшний день построено свыше 140 машин, из них около половины эксплуатируется более чем в 30 странах.

Ка-226Т – новейший вертолет с соосной схемой расположения винтов, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус» 2G1 французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Вертолет Ка-226Т разработан конструкторским бюро «Камов» и изготовлен на заводе в Кумертау. Благодаря особенностям конструкции и компактности соосной схемы несущих винтов, Ка-226Т успешно производит посадку на ограниченных по своим размерам площадках (около 20 кв. метров). Отсутствие хвостового винта у вертолета Ка-226Т делает эту модель максимально удобной и безопасной для эвакуации людей, особенно для пострадавших, перемещаемых на носилках. Вертолет имеет максимальную взлетную массу 3,6 т, с полезной нагрузкой – 1,5

т., максимальная скорость достигает 250 км/ч. На борту могут разместиться до 8 человек, включая одного пилота.

В ходе испытаний вертолета Ка-226Т подтвердились превосходные качества его несущей системы, высотные и маневренные характеристики. Одним из уникальных достижений, выделяющих Ка-226Т среди вертолетов легкого класса, стало достижение практического потолка в 7300 м. Высокие характеристики Ка-226Т выгодно расширяют спектр его применения: в труднодоступных условиях высокогорья, в жарком климате, над морскими акваториями, а также для решения различных задач в городских условиях высотной застройки и при порывистом ветре.

Партнер ОАО «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию АО «Авиаремонтный завод №405» выполняет все виды основных работ на вертолетах типа Ми-8/17, Ка-32А. Компания занимается техническим обслуживанием, модернизацией, текущим и капитальным ремонтом вертолетов и их комплектующих, проводит наземные и летные испытания вертолетов после капитального ремонта. Взаимодействуя с ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», входящим в холдинг «Вертолеты России», АО «Авиаремонтный завод №405» устанавливает на вертолеты типа Ми-8/17 и их модификации самое современное дополнительное радиосвязное, навигационное, теле- и термовизуальное оборудование, выполняет реконструкцию и переоборудование военных вертолетов в гражданские версии – пассажирские, противопожарные, поисково-спасательные, санитарные, конвертируемые и т.д., а также обеспечивает выполнение комплекса работ по продлению межремонтных и назначенных ресурсов и сроков службы вертолетов.

«Еврокоптер» объявил о заключении с Казахстаном очередного контракта на поставку 8 вертолетов ЕС-145

ЦАМТО, 4 мая. Компания «Еврокоптер» в ходе Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 объявила о заключении с правительством Казахстана очередного контракта на производство восьми вертолетов ЕС-145 в рамках соглашения на поставку 45 таких машин.

Как сообщает «Дифенс ньюс», шесть вертолетов будут оборудованы в медицинской версии для Министерства по чрезвычайным ситуациям, еще два - в поисково-спасательной модификации для Министерства обороны.

Как уже сообщал ЦАМТО, поставка осуществляется в рамках соглашения о промышленном сотрудничестве, подписанного «Еврокоптер» и национальной компанией «Казахстан Инжиниринг» в июне 2010 года. В общей сложности заказчиком из Казахстана должны быть поставлены 45 вертолетов, 39 из которых будут собраны новым совместным предприятием «Еврокоптер - Казахстан Инжиниринг», созданным на паритетной основе «Еврокоптер» и «Казахстан Инжиниринг».

Компания «Еврокоптер» передала первый из шести заказанных вертолетов ЕС-145 Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан 25 ноября 2011 года. Поставка шести машин была завершена в конце декабря 2011 года. Согласно контракту, все 45 машин должны быть поставлены к концу 2016 года.

Предприятие «Еврокоптер - Казахстан Инжиниринг» будет осуществлять финишную сборку и доводку вертолетов ЕС-145 в соответствии с требованиями заказчика на заводе, расположенном в районе международного аэропорта Астаны. Как ожидается, он откроется в текущем году. СП будет также осуществлять продажу и техническое обслуживание, проводить подготовку пилотов и техников для Казахстана и потенциальных заказчиков из региона Средней Азии.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 03.04.12

На 2012 год в войска ЮВО запланировано поступление 40 ед. новой авиатехники

ЦАМТО, 4 мая. Доля современных образцов систем противовоздушной обороны, артиллерийских систем, бронетанкового вооружения, автомобильной техники, средств связи и стрелкового оружия в ЮВО составляет на текущий момент более 70%.

Количество учебных стрельб из танков Т-90А и Т-72БМ выросло в 4 раза.

Как сообщила пресс-служба округа, на 2012 год в войска ЮВО запланировано поступление 40 ед. новой авиационной техники, среди них более 10 боевых ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор». Проходят государственные ходовые испытания малый артиллерийский корабль «Волгодонск» и ракетный корабль «Дагестан», которые войдут в состав Каспийской флотилии в этом году.

В 2012 году более чем в три раза увеличится объем услуг по техническому надзору и сервисному обслуживанию ВиВТ, выполняемых бригадами предприятий Нижнего Тагила, Кургана, Набережных Челнов, Арзамаса и других городов.

В учебных центрах Минобороны России в этом году свою классную квалификацию повысят около 15 тыс. солдат и сержантов, проходящих военную службу по контракту в мотострелковых соединениях ЮВО, говорится в сообщении пресс-службы округа.

ВС Дании испытывают проблемы с двигателями RTM322 вертолетов EH-101

ЦАМТО, 5 мая. Организация оборонных закупок и материально-технического обеспечения (DALO) Министерства обороны Дании совместно с «Турбомека Роллс-Ройс» (RRTM) предпринимают усилия по решению проблем с двигателями RTM322 вертолетов EH-101.

По заявлению DALO, сходные недостатки обнаружены в 11 двигателях RTM322. 13 апреля представители DALO и «Роллс-Ройс» провели встречу с целью разработки плана решения проблем.

План предусматривает осмотр DALO оставшихся двигателей RTM322 и оперативное создание RRTM линии ремонта с целью возвращения неисправных двигателей в эксплуатацию.

Окончательный план восстановления будет разработан в мае 2012 года по результатам оценки DALO состояния оставшихся двигателей, анализа причин неисправностей и возможностей инфраструктуры ремонта.

Поскольку каждый EH-101 оснащен тремя двигателями, а все запасные силовые установки использованы, DALO может поддерживать в пригодном к полетам состоянии только 10 из 14 вертолетов.

Проблемы вынудили ВВС Дании принять решение об ограничении применения EH-101 для проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 23.04.12

«Казахстан инжиниринг» и «Вертолеты России» расширяют сотрудничество

ЦАМТО, 5 мая. На выставке KADEX-201 российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» подписали Меморандум о взаимопонимании.

Меморандум предусматривает организацию взаимодействия сторон по расширению сервисного обслуживания и ремонта вертолетов российского производства в Республике Казахстан, сообщила пресс-служба холдинга.

Подписание Меморандума о взаимопонимании между компаниями стало важным шагом в развитии двусторонних отношений между Россией и Казахстаном в авиационной сфере.

«Мы считаем важным для себя выстроить эффективную систему поддержки эксплуатации российских вертолетов на территории Казахстана, которая должна удовлетворять всем требованиям государственных и коммерческих эксплуатантов российских вертолетов и организована на современном уровне, - заявил заместитель генерального директора ОАО «Вертолеты России» Игорь Пшеничный. - Мы рассчитываем, что развитие сотрудничества с компанией «Казахстан инжиниринг» поможет нам укрепить позиции российской вертолетной техники в Казахстане и на рынке Средней Азии в целом».

«Подписание Меморандума о взаимопонимании с «Вертолетами России» стало важным этапом развития нашего бизнеса, - заявил советник президента АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» Вадим Шакшакбаев. - Сотрудничество с крупным российским холдингом поможет нам в реализации политики руководства Казахстана по развитию в стране промышленной базы в высокотехнологичных отраслях».

Вертолеты российского производства традиционно популярны на рынке Казахстана, где они применяются в интересах государственных структур. Сегодня к российской вертолетной технике проявлен большой интерес со стороны коммерческих операторов Казахстана.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Корабль JHSV-1 «Сперхид» готов к приемочным испытаниям ВМС США

ЦАМТО, 2 мая. Компания «Остал» ведет подготовку к приемочным испытаниям головного многоцелевого десантного корабля следующего поколения, разработанного в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», заводские морские испытания JHSV-1 «Сперхид» завершились 19 апреля. Следующий этап пройдет под управлением Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) в середине мая.

В ходе заводских испытаний были испытаны силовая установка корабля, средства связи, навигации и контроля. Корабль развил скорость более 35 узлов (проектная максимальная скорость должна составить 43 узла).

Опытная эксплуатация корабля должна начаться в третьем квартале 2012 года и завершиться в первом квартале 2013 года.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

Общая стоимость программы строительства 10 кораблей класса JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. 17 сентября 2011 года судно было спущено на воду. Строительство второго корабля серии «Чокто Каунти» (JHSV-2) началось в Мобайле 13 сентября 2010 года. Планируется, что закладка киля JHSV-3 «Фортитюд» состоится 3 мая.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 27.04.12

Четвертый корабль проекта Avante 1400 будет достроен в Венесуэле

ЦАМТО, 2 мая. Командование ВМС Венесуэлы настояло на том, чтобы последний из четырех кораблей для патрулирования побережья (BVL) проекта Avante 1400 был достроен в соответствии с требованиями контракта на территории страны, отклонив предложения о завершении работ по его строительству в Испании.

«Навантия» построила патрульные корабли BVL согласно подписанному в мае 2006 года контракту (в рамках межправительственного соглашения от ноября 2005 года), предусматривающего поставку ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей общей стоимостью более 1,7 млрд евро. Соглашение включало строительство 4 кораблей для патрулирования побережья (BVL) и 4 патрульных кораблей, предназначенных для контроля и защиты исключительной экономической зоны (POVZEE) (проект Avante 2200).

До настоящего времени «Навантия» поставила ВМС Венесуэлы 3 корабля для патрулирования побережья BVL. Головной корабль был передан ВМС Венесуэлы в марте 2010 года. Четвертый GC-24 «Таманако» должен быть построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии.

Вице-адмирал Джерсон Падрон, который руководил венесуэльским проектом на предприятии «Навантия» в Испании, заявил, что постройка «Таманако» (GC-24) на предприятии Дианка» (Dianca - Diques у Astilleros Nacionales S.A.), расположенном в Пуэрто-Кабельо, продвигается успешно. Корабль должен быть принят на вооружение к концу 2013 года.

Заявление было сделано спустя три дня после передачи ВМС Венесуэлы 23 апреля последнего из четырех кораблей POVZEE «Карина» (РС-24). Он должен прибыть в Венесуэлу в течение следующего месяца

«Навантия» подтвердила «Джейнс нэви интернэшнл», что в течение последних нескольких недель представила официальное предложение о строительстве в Испании по одному дополнительному кораблю каждого типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 27.04.12

Индия оснащает ДЭПЛ проекта 877ЭКМ все большим количеством национальных систем

ЦАМТО, 3 мая. Программа модернизации состоящих на вооружении ВМС Индии ДЭПЛ проекта 877ЭКМ предполагает все большее использование индийских компонентов или полученных от западных поставщиков.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на ранних этапах модернизация ДЭПЛ российской постройки включала установку произведенных в Индии главных батарей, оптимизированных для тропических условий. В настоящее время программа усовершенствования предусматривает интеграцию все большего числа боевых систем национальной разработки.

Четыре из 10 принятых на вооружение ВМС Индии ДЭПЛ с 1986 по 2000 гг. были модернизированы в Центре судоремонта «Звездочка» в Северодвинске. Работы на других подлодках ведутся в обеих странах.

«Синдуратна» (вторая ДЭПЛ проекта 877ЭКМ), модернизированная на «Звездочке», в 2002 году получила пусковые установки противокорабельных ракет «Клаб-С» (разработчик ОКБ «Новатор»). «Синдугош» модернизировалась с 2002 по 2005 гг. и в дополнение к системе «Клаб-С» была оснащена рядом боевых систем индийского производства, включая гидроакустическую станцию «Ушус» (Ushus) (вероятно является индийской версией российской низкочастотной активно-пассивной ГАС МГК-400 «Рубикон») и комплексную систему связи (ССС) компании «Бхарат электроникс», а также бортовую систему радиационного контроля (SIRS) для контроля гамма-излучения.

Четвертая подлодка «Синдувиджай», была поставлена после модернизации в 2008 году с еще большим количеством индийского оборудования. Помимо установки комплекса «Клаб-С», СССР, SIRS и «Ушус», она была впервые оснащена системой РЭР «Пурпойс» (Porpoise), французской внешней кабельной антенной для связи в VLF/LF/HF диапазонах и навигации. Также были установлены система кондиционирования воздуха «Йорк» и компрессорная установка высокого давления «Сульзер» (Sulzer).

С августа 2010 года «Звездочка» модернизирует пятую подлодку «Синдуракшак». Помимо ракетного комплекса «Клаб-С», в ходе модернизации подлодка получит 12 индийских систем, включая «Ушус», «Пурпойс» и СССР Mk.II.

Помимо выполнения ремонта в России, «Звездочка» руководит модернизацией ДЭПЛ «Синдукирти» на предприятии «Хиндустан шипъярд лимитед» (HSL) в Висакхапатнаме. Компания HSL приступила к ремонту данной подлодки в 2004 году. Как ожидается, ремонтные работы будут завершены не ранее 2013-2014 гг. Данный факт явно указывает на нехватку навыков в сфере ремонта подводных лодок на предприятии, которое было передано МО в феврале 2010 года и, как планируется, будет заниматься постройкой атомных субмарин.

Кроме того, «Звездочка» также выполняет ограниченную модернизацию еще пяти подлодок в Индии, включая установку РК «Клаб» и комплексной навигационной системы «Аппассионата». Вероятно, четыре модернизированных субмарины также оснащены системами «Аппассионата». Предположительно, индийские ДЭПЛ оснащены оптронными мачтами OMS 100 компании «Карл Цейс»

В настоящее время «Звездочка» ожидает ответа от ВМС Индии на предложение о модернизации самой новой субмарины «Синдушастра» проекта 877ЭКМ. Верфь также предложила выполнить программу продления сроков эксплуатации каждой ДЭПЛ до 35 лет. Это позволило бы поддержать подводный флот ВМС Индии на должном уровне до начала поставок атомных подлодок и НАПЛ «Скорпен», строительство которых ведется с отставанием от графика.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.03.12

Балтийский флот пополнился новым буксиром проекта 90600

ЦАМТО, 3 мая. В главной военно-морской базе Балтийского флота - городе Балтийске - 2 мая состоялась торжественная церемония поднятия флага вспомогательного флота ВМФ России на новом буксире РБ-42.

Этот буксир включен в состав соединения вспомогательных судов БФ приказом главнокомандующего ВМФ России от 28 апреля 2012 года.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, в торжественной церемонии приняли участие представители командования БФ, Балтийской военно-морской базы, Русской православной церкви, члены экипажа судна.

РБ-42 - один из трех новых рейдовых буксиров проекта 90600, построенных для БФ в 2011 году. Два других буксира - РБ-27 и РБ-20 уже работают в Ленинградской военно-морской базе.

Буксиры проекта 90600 предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других функций.

Буксиры построены на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла». Рейдовые буксиры данного проекта отличаются широким спектром технических возможностей, мощностью двигателя, экономичностью и удобством в эксплуатации. До конца 2012 года для нужд БФ будет построено еще два буксира данного проекта. Планируется, что один из них войдет в состав флота в августе, второй - в октябре.

В ближайшей перспективе планируется заключение контрактов на строительство для Балтийского флота судов комплексного портового обслуживания – плавучих кранов и средних морских танкеров, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

ФСК «Море» установит на экспортируемые десантные корабли навигационные системы российского производства

ЦАМТО, 3 мая. ОАО «ФСК «Море» по результатам тендера заключило договор с российской компанией «Горизонт-Радио-Сервис» на предоставление услуг по монтажу и пуско-наладочным работам навигационной системы «Горизонт-25» на двух ДКВП, сообщает «Вестник государственных закупок».

Согласно тендерной документации, торги проводились по процедуре закупки у одного участника. Договор подписан 19 апреля, сумма договора составила 2 млн. 376 тыс. 862 грн.

Как указано в обосновании применения процедуры закупки у одного участника, ОАО «ФСК» Море» согласно договору с ГК «Укрспецэкспорт», осуществляет поставку десантных кораблей на воздушной подушке иностранному заказчику.

Навигационную радиолокационную станцию «Горизонт-25», которая входит в состав технического оснащения кораблей, производит, комплектует и поставляет для ОАО «ФСК» Море» российское ООО «Научно-производственное объединения «Горизонт».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Парламент Индонезии обсуждает покупку корветов F-2000 класса «Бруней»

ЦАМТО, 4 мая. Военно-морские силы Индонезии рассматривают возможность приобретения трех патрульных кораблей ближней зоны F-2000 класса «Бруней», построенных компанией «БАе системз» для ВМС Брунея, но не принятых на вооружение.

Комиссия по обороне палаты представителей парламента Индонезии 2 мая провела дебаты по вопросу закупки корветов.

По информации «Джейнс дифенс уикли», корабли предлагаются ВМС Индонезии по стоимости 395 млн дол за единицу. Как сообщалось ранее, еще одним заинтересованным заказчиком является Малайзия.

Комиссия не приняла окончательного решения, предложив сформировать группу экспертов, которая проведет оценку кораблей перед принятием окончательного решения о покупке.

Контракт на строительство трех корветов для ВМС Брунея был подписан с компанией «БАе системз» в январе 1998 года. Планировалось, что три корабля, стоимость которых составила 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол), будут переданы заказчику в 2004 году. Однако правительство Брунея отказалось от принятия корветов на вооружение под предлогом того, что они не удовлетворяют указанной в контракте спецификации. После длительных разбирательств в апреле 2007 года Бруней все же принял корабли, однако заключил с компанией «Лурссен» соглашение на оказание маркетинговых услуг по их продаже другому заинтересованному заказчику.

В настоящее время корабли законсервированы и поставлены на хранение в Барроу (Великобритания). СМИ в разные периоды времени называли потенциальными покупателями корветов ВМС Алжира, ОАЭ, однако данные сообщения не подтвердились.

Местная британская компания «Джеймс Фишер дифенс» выиграла контракт на обеспечение поддержки кораблей, и ее экипажи периодически выводят корветы из дока для поддержания в работоспособном состоянии силовых установок.

Министерства обороны Индонезии и Брунея пока не комментируют сообщения о ведущихся переговорах по продаже корветов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.05.12

ВМС Великобритании сняли с вооружения эскадренный миноносец «Ливерпуль» класса «Тип-42»

ЦАМТО, 4 мая. В ходе официальной церемонии, состоявшейся на военно-морской базе в Портсмуте, ВМС Великобритании вывели из боевого состава флота эскадренный миноносец «Ливерпуль» класса «Тип-42».

Корабль был заложен на предприятии компании «Кэммелл Лэрд» (Cammell Laird) в июле 1978 года, спущен на воду в сентябре 1980 года и вошел в состав ВМС Великобритании в июле 1982 года. В течение более чем 30-летнего срока эксплуатации «Ливерпуль» прошел более 921700 морских миль (1700000 км).

До последнего времени корабль активно применялся для выполнения боевых задач. В прошлом году «Ливерпуль» участвовал в морской блокаде Ливии. В течение семи дней эсминец произвел более 200 выстрелов из орудия главного калибра.

В феврале 2012 года «Ливерпуль» участвовал в «сопровождении» российской оперативной группировки ВМС, шедшей через Гибралтарский пролив в Северное море.

Снятие с вооружения проведено в связи с поставкой ВМС Великобритании новых эсминцев проекта «Тип-45».

ЦАМТО

Источник: MOD UK, 27.03.12

ВМС США передана АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 4 мая. Компания «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» объявила о передаче ВМС США многоцелевой подводной лодки SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния».

АПЛ передана американскому флоту на 363 дня раньше, чем оговорено контрактом. Кроме того, компания сэкономила 60 млн дол от стоимости контракта.

АПЛ «Миссисипи» является девятой подводной лодкой класса «Вирджиния».

Первый контракт на строительство АПЛ SSN-782 был подписан с «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» в августе 2003 года. Строительство лодки началось 19 февраля 2007 года. Церемония закладки киля SSN-782 состоялась 9 июня 2010 года, крещения – 3 декабря 2011 года. Подводная лодка войдет в состав ВМС США 2 июня в ходе церемонии, которая состоится в Паскагуле (шт. Миссисипи).

Строительство первых 18 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы восемь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Как планируется, десятая АПЛ «Миннесота» (SSN-783) класса «Вирджиния» будет передана ВМС США в 2013 году. Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

Подводные лодки класса «Вирджиния» – это многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, ведения противолодочной и противокорабельной борьбы, нанесения ударов по наземным целям, ведения асимметричных боевых действий, наблюдения и разведки, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Electric Boat, 02.05.12

В Киле состоялась церемония передачи представителям ВМС Израиля четвертой подводной лодки класса «Долфин»

ЦАМТО, 4 мая. В Киле на верфи компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) состоялась официальная церемония передачи представителям ВМС Израиля четвертой ДЭПЛ класса «Долфин».

Как сообщает пресс-служба Министерства обороны Израиля, подводная лодка, получавшая название «Танин» будет принята в состав флота в 2013 году после прохождения морских ходовых испытаний.

Первая из второй партии заказанных ВМС Израиля подводных лодок (четвертая в проекте) была спущена на воду на верфи HDW 19 февраля. Этап морских испытаний, в которых примет участие совместная германо-израильская сдаточная комиссия, должен начаться в 3-м квартале 2012 года. Согласно графику, четвертая подлодка будет поставлена заказчику к концу года, пятая – к концу 2013 года.

В настоящее время в составе ВМС Израиля имеются три принятые на вооружение в 1999-2000 гг. многоцелевые дизельные подводные лодки класса «Долфин» первой партии – «Долфин», «Левиафан» и «Текума», являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип-209». Две ДЭПЛ второй партии (четвертая и пятая) на 10 м длиннее предшественниц за счет установки воздухонезависимой силовой установки.

Согласно подписанному в середине 2006 года контракту общей стоимостью 1,4 млрд дол, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой ДЭПЛ, треть оплачивает Берлин.

В конце 2011 года Израиль и Германия согласовали контракт на поставку шестой дизель-электрической подводной лодки класса «Долфин». Средства на ее постройку запланированы в бюджете ФРГ на 2012 год.

Строительство первых двух ДЭПЛ второй партии началось в 2007 году, и было разделено между HDW, отвечающей за надстройку и носовые секции, и «Нордзееверке», строящей кормовые секции. Третья подлодка второй партии (шестая в проекте) будет полностью построена HDW, поскольку предприятие в Эмдене в конце 2011 года было закрыто и строительство ДЭПЛ перемещено в Киль.

При подписании контракта на строительство шестой подводной лодки, которую планируется передать Израилю в 2017 году, Берлин согласился субсидировать 180 млн дол (это около трети расходов на постройку корпуса).

Минобороны Алжира подписало контракт с Китаем на поставку трех корветов

ЦАМТО, 5 мая. Помимо заказа двух фрегатов класса МЕКО А-200 (с опционом на поставку еще двух) компании «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS), Минобороны Алжира разместило заказ на поставку трех корветов в Китае.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Алжир подписал с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) соглашение на строительство трех корветов, которые будут построены на предприятии «Гуаньчжоу шипьярд интернэшнл» (Guangzhou Shipyard International) или «Хуангпу шипьярд» (Huangpu Shipyard). Водоизмещение данных кораблей составит около 2800 т.

Корветы будут оснащены двигателями MTU и системами управления, в то время как Китайский научно-исследовательский институт системного проектирования, являющийся филиалом CSTC, обеспечит поставку системы боевого управления.

Кроме того, Алжир строит 80-85-метровый корвет своими силами, а в середине 2011 года заключил с итальянской компанией «Оризонте системи навали» контракт на постройку десантного вертолетного корабля-дока/корабля обеспечения BDSL, который должен быть поставлен в 2015 году. Планируется строительство двух кораблей противоминной обороны (с опционом на два дополнительных) и двух подводных лодок.

Программа с Германией

Хотя контракт с TKMS был подписан 26 марта, он вступит в силу только через несколько месяцев. Первый из двух корветов МЕКО А-200 должен быть поставлен 48 месяцев спустя. Стоимость программы оценивается от 2,176 до 2,5 млрд евро (2,86-3,28 млрд дол). Контракт также включает поставку 6 вертолетов «Супер Линкс» компании «Агуста/Уэстленд», боевых систем, обслуживание оборудования и обучение экипажей.

Заказанная Алжиром платформа имеет сходство с приобретенными ЮАР 3648-тонными кораблями класса «Валюр» (МЕКО А-200 SAN) и будет оснащена силовой установкой типа CODAG-WARP.

В состав вооружения, предположительно, войдет 127-мм артиллерийская установка «Ото Мелара» (с управляемыми боеприпасами «Вулкано»), 27-мм артиллерийский комплекс самообороны корабля в ближней зоне компании «Рейнметалл», ЗУР вертикального пуска «Умконто IR» южноафриканской «Денел дайнемикс», легкие торпеды MU-90 производства «Евроторп».

Корабль будет оборудован трехкоординатной радиолокационной станцией обнаружения воздушных и надводных целей TRS-3D компании EADS, а «Атлас электроник», вероятно, обеспечит поставку системы боевого управления.

Вертолеты «Супер Линкс» в противолодочной версии, вероятно, будут вооружены легкими торпедами MU-90 и ракетами «Мокопа» класса «воздух-земля» производства «Денел дайнемикс» в противокорабельной версии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.05.12

На верфи «Остал» заложен киль третьего многоцелевого десантного корабля JHSV

ЦАМТО, 5 мая. Компания «Остал» объявила о состоявшейся 3 мая церемонии закладки киля третьего многоцелевого десантного корабля следующего поколения, разработанного в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

Состоявшаяся церемония знаменует собой начало окончательной сборки JHSV-3 «Фортитюд» из 43 модулей.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных судов. Общая стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. В настоящее время все опционы на строительство кораблей реализованы. О заключении с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракта на постройку восьмого и девятого корабля «Остал» объявила 27 февраля 2012 года.

Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. 17 сентября 2011 года корабль был спущен на воду. Приемочные испытания «Сперхид» начнутся в ближайшее время. Строительство второго корабля серии «Чокто Каунти» (JHSV-2) началось в Мобайле 13 сентября 2010 года, закладка киля состоялась в ноябре 2011 года. В настоящее время JHSV-2 готов на 77% и будет спущен на воду в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Austal, 04.05.12

Минобороны Бразилии разместило заказ на строительство патрульных кораблей в Колумбии

ЦАМТО, 5 мая. Министерство обороны Бразилии 2 мая разместило заказ на строительство колумбийской компанией COTECMAR первой партии из четырех легких речных патрульных кораблей PAF-L (Patrullera de Apoio Fluvial - Liviana) для ВМС страны.

Контракт стоимостью 1,6 млн дол был подписан по результатам переговоров министров обороны Бразилии и Колумбии, состоявшихся 17 января.

Страны также согласовали вопрос совместной разработки нового речного патрульного корабля, который должен быть готов в конце 2014 года.

PAF-L представляет собой корабль длиной 30 м, наибольшей шириной 7 м, водоизмещением 116 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» С12 мощностью 640 л.с. и двумя водометами. Корабль развивает скорость 9 узлов. Дальность плавания – 840 морских миль на скорости 8 узлов. Экипаж – 33 человека, десант – 28 человек.

Комплектация кораблей пока не определена, однако, вероятно, будет включать крепления для пулеметов. На вооружение ВМС Колумбии в 2010 году были приняты два корабля PAF-L.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.05.12

На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» состоится церемония закладки катера «Грачонок»

ЦАМТО, 5 мая. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» 5 мая состоится закладка четвертого противодиверсионного катера проекта 21980 разработки ОАО «КБ «Вымпел» (г. Нижний Новгород), сообщила пресс-служба предприятия.

Кроме того, в ближайшее время на Новороссийской военно-морской базе пройдет церемония подъема Военно-морского флага на катере специального назначения «Грачонок» - второго из серии. Он был заложен 7 мая 2010 года, спущен на воду в июле 2011 года и осенью отправлен на сдаточные испытания в Новороссийск.

Головной катер - П-104 - с 2009 года несет службу в составе соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. П-104 принимал участие в выставке МВМС-2011 в Санкт-Петербурге.

Основное назначение катеров типа «Грачонок» - борьба с диверсионно-террористическими силами и средствами в акватории пунктов базирования ВМФ.

Разработчик проекта - Нижегородское конструкторское бюро «Вымпел». Современное оборудование и высокие мореходные характеристики позволяют катерам решать широкий спектр задач.

В настоящее время на заводе ведется строительство третьего катера этого проекта, сообщает пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Канады начали новый тендер на поставку БМ ССV

ЦАМТО, 2 мая. Компании, принимающие участие в тендере на поставку ВС Канады перспективной бронированной машины ССV (Close Combat Vehicle), получили уведомления о том, что их предложения отклонены и они должны представить новые варианты.

Это уже второй случай менее чем за год, когда предложения по поставке бронемашин были отклонены МО Канады.

По имеющейся информации, в тендере принимают участие французская компания «Некстер системз» с версией бронемашин VBCI, «БАе системз» с гусеничной бронемашиной CV-90 и «Дженерал дайнемикс» с колесной БМ «Пирания-5».

Представители компаний уже выступили с критикой канадского военного ведомства, которое постоянно изменяет требования к машине.

Представитель Министерства общественных работ и государственного управления Канады Себастиен Бойс сообщил, что новый запрос о предложениях для компаний был выпущен 27 апреля. Причиной аннулирования тендера стало то, что технические параметры полученных предложений не соответствовали требованиям ВС Канады.

Целью программы ССV является поставка обладающей высокой защищенностью и тактической мобильностью БМ, предназначенной для доставки к месту проведения боевых операций пехотного отделения и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника, а также, в случае необходимости, поддержки ОБТ «Леопард».

Закупка БМ ССV предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), общая стоимость которой оценивается в 5 млрд канадских дол, о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Бюджет проекта ССV в 2010 году был сокращен до 2 млрд канадских дол (2,19 млрд дол США). Это финансирование должно обеспечить покупку до 138 бронемашин (поставка 108 единиц с опционом на приобретение 30 единиц), которые должны заполнить нишу между БМ LAV и основными боевыми танками «Леопард».

ЦАМТО

Источник: Ottawa Citizen, 28.04.12

СВ США оценят альтернативы разработке БМ GCV

ЦАМТО, 2 мая. СВ США проводят подготовительные мероприятия к испытаниям бронемашин из числа имеющихся на рынке, закупка которых могла бы стать альтернативой реализации программы разработки новой «Наземной боевой машины» (GCV).

Испытания, которые планируется провести 17-24 мая на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью-Мексико) позволят оценить возможности существующих бронемашин и их соответствие требованиям СВ США к БМ GCV.

Как планируется, в тестировании примут участие бронемашин «Страйкер» с двойным V-образным корпусом, «Брэдли» M2A3, безбашенная «Брэдли», оснащенная боевым модулем с дистанционным управлением, шведская CV-9035 и израильский тяжелый бронетранспортер «Намер».

По заявлению СВ США, БМП «Пума» компаний «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) и «Рейнметалл дифенс» была изучена по присланной производителями документации.

Целью оценки является определение положительных сторон каждого образца, а не их официальное сравнение. С этой целью каждая машина пройдет проверку в ряде коротких

(не более 30 мин.) тестирований. СВ оценят возможности техники в ночное и дневное время, огневую мощь и мобильность.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.04.12

Компания «РТ Пиндад» подтвердила продажу Малайзии бронетранспортеров «Аноа»

ЦАМТО, 2 мая. Президент государственной индонезийской компании «РТ Пиндад» Адик Авианто Соедарсоно подтвердил получение контракта от Малайзии на производство 32 бронетранспортеров «Аноа», сообщает «Джакарта Пост».

Как уже передавал ЦАМТО, ВС Малайзии высказали потребность в поставке 32 бронемашин «Пансер Аноа» для оснащения контингента UNFIL численностью 880 военнослужащих, включающего силы быстрого реагирования.

Контракт на их поставку был заключен в начале 2012 года. Передача должна быть завершена уже к концу текущего года.

Для Малайзии БТР будет продан под обозначением «Римау» («Тигр»). Машины будут поставлены в четырех вариантах: БТР (основная версия), машины управления, БРЭМ и санитарной машины.

Тем не менее, спецификация до сих пор окончательно не утверждена, поэтому стоимость машин пока не известна.

По словам Адика Авианто Соедарсоно, цена будет колебаться в пределах от 1 до 1,5 млн дол в зависимости от комплектации и назначения машины.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 02.05.12

Завершен зимний период обучения танкистов на модернизированных танках Т-72БМ

ЦАМТО, 2 мая. Танковые экипажи мотострелковых бригад, дислоцированных на территории Чеченской Республики, на полигонах и учебно-тренировочных комплексах завершили зимний период обучения проведением контрольных занятий.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, всего за период обучения проведено 8 полевых выходов в составе танковых батальонов общей продолжительностью более 2 месяцев и 24 тактических учения в составе танковых взводов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, военнослужащие танковых подразделений выполнили в два раза больше боевых стрельб из орудий с ходу по появляющимся и движущимся целям. Общее количество часов на занятия по боевой подготовке увеличилось более чем на 20%, а расход боеприпасов - на 30%.

В ходе проведения полевых занятий военнослужащие освоили модернизированные танки Т-72БМ, поступившие в подразделения в конце 2011 года, и изучили особенности их эксплуатации.

Занятия по огневой подготовке и вождению боевых машин проводились как в дневное, так и ночное время.

В ближайшее время танкистам общевойсковых соединений предстоит провести слаживание в составе танковых рот. Завершающим этапом боевой подготовки станет батальонное тактическое учение, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

На военном параде в Новосибирске впервые пройдут броневладельцы «Гусар»

ЦАМТО, 2 мая. Впервые в Новосибирске на военном параде, посвященном 67-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, пройдут 4 бронированных автомобиля «Гусар» соединения специального назначения, дислоцированного на территории Иркутской области.

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, броневладельцы «Гусар» возглавят колонну бронетехники, которая пройдет по центру города в День Победы.

Боевой автомобиль «Гусар» создан на базе внедорожника УАЗ. На усиленной раме, размещенной внутри салона, предусмотрена установка пулеметов калибра 7,62 и 12,7 мм или автоматического гранатомета калибра 30 мм. Масса автомобиля - 1,8 т, скорость - до 180 км/ч, запас хода - 500 км, грузоподъемность - 1 т.

Также жители города впервые на параде смогут увидеть машины радиационной, химической и биологической разведки БТР-80РХ, а также расчеты переносного зенитного ракетного комплекса «Игла».

Всего в военном параде в Новосибирске будет задействовано около 50 ед. военной техники. Она будет представлена бронетранспортерами БТР-80, бронированными разведывательно-дозорными машинами, пушками МТ-12 «Рапира», 120-мм минометами 2С12 «Сани», реактивными системами залпового огня и зенитными ракетными комплексами.

«Укроборонпром» и «Казахстан Инжиниринг» подписали соглашение о совместном производстве БТР-4

ЦАМТО, 3 мая. В первый день работы Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 состоялось подписание соглашения о совместном производстве бронетранспортеров БТР-4 между ГК «Укроборонпром» и АО «НК «Казахстан Инжиниринг».

Об этом заявил после церемонии подписания генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

По его словам, запуск совместного производства БТР-4 с Казахстаном – новый этап в двустороннем сотрудничестве. «Напомню, что в конце 2011 года мы подписали договор о совместной деятельности в области ремонта тяжелой бронетехники на мощностях «Семей инжиниринг». Сегодня же мы перешли на более высокий уровень - производство новейшей украинской разработки БТР-4», - подчеркнул Д.Перегудов. «Всего будет произведено 100 машин. 10 из них в текущем году, а 90 – в следующем. Общая сумма соглашения – около 150 млн дол», - заявил Д.Перегудов.

Он выразил уверенность, что выход Украины на казахстанский рынок позволит ей расширить присутствие в регионе, в частности на рынке РФ. Д.Перегудов не исключает, что в ближайшем будущем может быть подписан договор о поставке БТР-4 еще в одну страну. Он отметил, что Украина уверенно занимает третье место в мире по производству бронетехники.

Президент «Казахстан Инжиниринг» Болат Смагулов, со своей стороны, заявил, что «Украина и Казахстан вышли на более высокий уровень двусторонней кооперации».

По его словам, Украина обеспечит поставку технологических линий и комплектующих для совместного производства БТР-4, а также обучение персонала.

«Мы заинтересованы в развитии новых совместных проектов, в частности, по производству крупнокалиберных снарядов, средств навигации и в других сферах ОПК. Украина предлагает удобные технологические решения и проводит конкурентную ценовую политику, поэтому двустороннее сотрудничество между нашими странами имеет серьезные перспективы», - подчеркнул Б.Смагулов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Подписание соглашения с Казахстаном о совместном производстве БТР-4 - это выход Украины на новый рынок – Д.Саламатин

ЦАМТО, 3 мая. Подписание с Республикой Казахстан соглашения о совместном производстве бронетранспортеров БТР-4 – это выход Украины на новый рынок. Об этом заявил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин на церемонии подписания соглашения, сообщает пресс-служба МО Украины.

Как уже сообщалось, соглашение о совместном производстве 100 бронетранспортеров украинской разработки на сумму около 150 млн дол подписали генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов и председатель правления компании «Казахстан Инжиниринг» Болат Смагулов. Церемония подписания состоялась в первый день работы Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012.

«Это событие без преувеличения можно назвать прорывом. Украина осваивает новый рынок вооружений и военной техники», - подчеркнул Д.Саламатин, который принимает участие в работе выставки. Он отметил, что подписание соглашения стало возможным благодаря тесному взаимодействию Министерства обороны Украины и Посольства Украины в Республике Казахстан и непосредственному участию Чрезвычайного и Полномочного Посла в этой стране Олега Демина.

«Чем глубже наше сотрудничество с Казахстаном, тем более широкие горизонты открываются для дальнейших проектов», - сказал глава оборонного ведомства Украины.

«Участие в подобных международных выставках вооружений и военной техники дает нам возможность не только ознакомиться с новинками иностранных производителей, но и продемонстрировать собственные достижения. Многие из того, что мы предлагаем для реализации на внешних рынках, в ближайшее время будет поступать на вооружение украинской армии. Передовые образцы техники и вооружения уже сейчас востребованы нашими партнерами. И наша задача - двигаться в этом направлении дальше», - заявил Д.Саламатин.

Министр обороны Украины также добавил, что использование возможностей предприятий отечественного ОПК уже в ближайшее время позволит серьезно заняться перевооружением Вооруженных сил Украины. «Высокий уровень сотрудничества Министерства обороны с государственным концерном «Укроборонпром» позволяет нам успешно решать сложнейшие задачи, которые раньше не решались годами», - констатировал Д.Саламатин.

По словам министра обороны, Вооруженные силы Украины нуждаются в современных системах вооружений, а для этого необходимо увеличить финансирование науки.

«Увеличение финансирования научно-исследовательских работ позволит предприятиям национального ОПК иметь перспективу развития на следующие 10-15 лет. Это самое важное условие для стратегического развития этой отрасли и усиления ее конкурентоспособности. Мы уже начали этим заниматься и результаты, уверен, не заставят себя долго ждать», - подчеркнул Д.Саламатин.

Он также отметил, что в последние годы научные разработки украинских ученых не были востребованы, однако были сохранены. «С увеличением государственного оборонного заказа они получают развитие», - подчеркнул министр обороны Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Дженерал дайнемикс» модернизирует 46 ОБТ «Абрамс» к версии M1A2 SEP V2

ЦАМТО, 4 мая. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на проведение модернизации основных боевых танков «Абрамс».

В рамках соглашения стоимостью 31 млн дол к версии M1A2 SEP Версии.2 (SEP V2 - программа расширения боевых возможностей) будут модернизированы 24 ОБТ M1A1

«Абрамс» и 22 ОБТ M1A2 SEP V1 «Абрамс». Модернизируемые машины состоят на вооружении СВ США в течение 20 лет.

SEP V2 является самой современной версией модернизации танков «Абрамс» и включает установку улучшенных цветных дисплеев, ИК прицелов, позволяющих поражать цели в любое время суток, вспомогательной энергетической установки и телефона для связи с сопровождающей танк пехотой. Основной особенностью модернизации является усовершенствование программного обеспечения системы управления огнем. Модернизация также может включать другие усовершенствования, которые будут гарантировать совместимость оборудования танка с системами вооружений, разработанными в рамках программы «Боевые системы будущего».

Данная конфигурация будет представлять собой танк, оснащенный современной электроникой с открытой архитектурой, что позволит без существенных изменений проводить дальнейшие усовершенствования. Модернизация SEP позволяет значительно повысить выживаемость ОБТ «Абрамс», а также применять его в рамках концепции сетецентрических боевых действий.

Работы по программе модернизации танков «Абрамс» будут осуществляться на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Эннистоне (шт.Алабама), Таллахасси (шт.Флорида), Скрентоне (шт.Пенсильвания), Лиме (шт.Огайо), Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган). Планируется, что работы по контракту будут завершены к 30 ноября 2014 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 27.04.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Таиланд и Китай совместно разработают РСЗО DTi-1G

ЦАМТО, 2 мая. Таиланд и Китай расширили сферу действия соглашения о военно-техническом сотрудничестве, включив в него совместную разработку новых реактивных систем залпового огня.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Таиланда Сакампола Суванатата, Бангкок стремится получить новую версию РСЗО DTi-1, разработанную китайским ОПК. Новая РСЗО будет способна вести огонь управляемыми боеприпасами. Как планируется, она будет производиться Институтом оборонных технологий Таиланда (DTi).

РСЗО DTi-1 разработана на базе 302-мм РСЗО WS-1 и, как планируется, войдет в стадию серийного производства в 2013 году.

«Управляемая» версия РСЗО, которая получит обозначение DTi-1G (Guided), будет обладать большей дальностью стрельбы по сравнению с DTi-1, которая способна в зависимости от боевой части поражать цель на дальностях от 60 до 180 км (включая фугасную, противопехотную кассетную и объемного взрыва). Разработка усовершенствованной версии, вероятно, является ответом на приобретение схожих установок Камбоджей.

В рамках соглашения Таиланд приобретет технологии, которые позволят выполнить разработку и производство DTi-1G на территории страны. Трехлетний проект, по сообщениям СМИ, оценивается в 1,5 млрд батов (49 млн дол). В 2009 году Таиланд подписал с Китаем подобное соглашение для приобретения технологий, которые обеспечили создание DTi-1.

Программа разработки DTi-1G была согласована в ходе состоявшегося 25-27 апреля визита Сакампола Суванатата в Пекин, где с министром обороны КНР Ляном Гуанле он также обсудил другие направления сотрудничества.

В настоящее время Таиланд рассматривает возможность приобретения нескольких китайских платформ, включая вертолет Z-9EC в противолодочной версии; РЛС артиллерийской разведки SLC-2; подводные лодки «Тип-039» класса «Сонг».

По оценке «Джейнс», разработка DTi-1G является частью плана модернизации национальной оборонной промышленности. Проект начался в 2008 году с подписанием соглашения на лицензионное производство DTi-1. Программа, разбитая на 8 этапов, включает как разработку собственных вооружений, так и использование иностранных технологий.

На первом этапе DTi разработает несколько ракетных систем, включая DTi-1, DTi-1G, зенитные управляемые, противокорабельные и противотанковые ракеты.

Следующие семь этапов планируется осуществлять одновременно. Они будут включать разработку и производство систем моделирования и обучения; информационных технологий и средств связи; беспилотных систем; средств для борьбы с терроризмом, защиты от воздействия оружия массового поражения.

Разработка систем моделирования и обучения, целью которой является создание к 2020 году эффективной системы подготовки личного состава, получила правительственное одобрение и финансирование в конце февраля.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Bangkok Post, 30.04.12

Компания «Сааб» поставит ВС Австралии боеприпасы для гранатометов М3 «Карл Густав»

ЦАМТО, 2 мая. Шведская компания «Сааб» объявила о заключении с МО Австралии контракта на поставку боеприпасов для 84-мм противотанковых гранатометов М3 «Карл Густав». Общая стоимость соглашения составляет 199 млн шведских крон (29,7 млн дол).

Заказ размещен в рамках базового соглашения, подписанного в начале 2011 года. Поставка должна быть завершена в течение 2013 года.

Организация по закупкам вооружения и МТО МО Австралии (DMO) выбрала «Сааб» поставщиком различных версий 84-мм гранатометов «Карл Густав» в конце 2009 года после проведения всесторонней оценки.

Гранатомет М2 «Карл Густав» был принят на вооружение шведской армии в начале 1950-х гг. и до сих пор остается на вооружении многих стран мира, включая Данию, Швецию, Великобританию, США и др. На настоящий момент заказчиками системы вооружения являются более 40 стран. Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела) и длиной 1065 мм. Гранатомет М3 способен поражать цели на дальностях от 50 до 900 м.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 27.04.12

Сухопутные войска Индии проводят испытания РСЗО «Пинака»

ЦАМТО, 3 мая. Министр обороны Индии А.К.Энтони в ответе членам парламента страны сообщил подробности состоявшихся на полигоне «Чандипур» в штате Орисса 28-29 марта испытательных стрельб РСЗО «Пинака» национальной разработки.

Основной целью испытаний стала проверка взрывателей реактивных боеприпасов.

Система способна в сложных погодных условиях с закрытых огневых позиций поражать объекты, скопления живой силы, военной техники, а также другие площадные цели противника на дальностях до 38 км. Залп РСЗО покрывает площадь 1000x800 м.

РСЗО «Пинака» разработана Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии и принята на вооружение Сухопутных войск. Создание РСЗО «Пинака» началось в 1980-х гг. Первый полк, состоящий из трех батарей по 6 ПУ «Пинака» в каждой, вошел в состав СВ Индии в 2000 году. На текущий момент сформированы два полка, оснащенные установками данного типа.

Артиллерийская часть «Пинака» смонтирована на базе производимого по лицензии шасси «Татра-815» с колесной формулой 8x8. Боевая масса РСЗО – 8 т, расчет – пять человек. РСЗО способна произвести залп 12 реактивными снарядами в течение 44 сек. Для стрельбы используются 214-мм НУРС длиной 4,95 м и весом 276 кг, оснащенные 100-кг боевой частью. Батарея «Пинака» состоит из шести пусковых установок, шести транспортно-заряжающих машин и командного пункта, оснащенного цифровой системой управления огнем и метеорадиолокатором.

В марте было объявлено, что темп производства снарядов для РСЗО «Пинака» на предприятии OFA (Ordnance Factory Ambajhari) будет увеличен с нынешних 1000 до 5000 единиц в год.

ЦАМТО

Источник: PIB.nic.in, 30.04.12

Продолжается оснащение российскими вооружениями 43-й артиллерийской бригады СВ Венесуэлы

ЦАМТО, 5 мая. Продолжается процесс формирования 43-й бригады полевой артиллерии СВ Венесуэлы, включающий создание новых подразделений и получение новой техники российского производства.

Командование бригады было сформировано в 2011 году в Сан Хуан де Лос Моррос (столица штата Гуарико). Как уже сообщал ЦАМТО, структурно 43-я артиллерийская бригада подчинена 4-й бронетанковой дивизии.

За последнее время были сформированы 433-я смешанная группа артиллерии и 434-я группа реактивной артиллерии. Данные части присоединились к ранее созданным 431-й группе самоходной артиллерии и 4301-й батарее управления.

433-я смешанная группа артиллерии оснащена 122-мм РСЗО 9К51 БМ-21 «Град» и 152-мм самоходными гаубицами 2С19 «Мста-С». 434-я группа реактивной артиллерии пока располагает только РСЗО «Град».

Управление подразделений РСЗО обеспечивается автоматизированным комплексом управления огнем «Капустник-Б», размещенным на базе БТР-80 и автомобилей «Урал-4320». Для управления огнем подразделений самоходных установок 2С19 применяется автоматизированная система управления огнем «Машина-М» на шасси МТ-ЛБ.

Как планируется, в перспективе на вооружение бригады поступят 300-мм РСЗО 9А52 БМ-30 «Смерч». Кроме того, в составе соединения продолжается формирование подразделений обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 27.04.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Венесуэла выделила 156 млн дол на приобретение тренажеров для подготовки расчетов новых ЗРК/ЗРС

ЦАМТО, 3 мая. Правительство Венесуэлы выделило 156 млн дол на приобретение тренажеров для подготовки расчетов зенитных ракетных комплексов и подготовку соответствующей инфраструктуры.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Венесуэлы Ранхеля Сильвы.

В частности, тренажерный комплекс обеспечит подготовку персонала ЗРС большой дальности С-300ВМ и средней дальности «Бук-М2Э», которые Венесуэла еще не получила, однако объявила о планах их покупки после нескольких лет переговоров.

По словам Р.Сильвы, в настоящее время в России проходят обучение 258 военнослужащих для эксплуатации закупаемых ЗРК/ЗРС.

Комментарий «Джейнс»:

На текущий момент Венесуэла находится в процессе строительства разработанной белорусскими специалистами многоуровневой системы ПВО, состоящей из пяти систем большой дальности С-300ВМ, 12 «Бук-М2» средней дальности и 11 батарей С-125 «Печора-М2». Низший эшелон составляет сеть ПВО малого радиуса действия, включающая более 300 стационарных и мобильных 23-мм зенитных установок ЗУ-2330М1-4 и около 300 переносных зенитных ракетных комплексов «Игла-С», «Мистраль» и RBS-70 Mk.2.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.05.12

Министерство обороны России проводит международную конференцию по проблематике ПРО

ЦАМТО, 3 мая. В Москве 3 и 4 мая Министерство обороны Российской Федерации проводит международную конференцию «Фактор противоракетной обороны в формировании нового пространства безопасности».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе конференции участники обсудят проблематику ПРО во всех аспектах: от оценки угроз распространения ракетных технологий до определения направлений сотрудничества в сфере противоракетной обороны в целях поддержания стратегической стабильности и равноправного стратегического партнерства.

Для учета всего спектра мнений по данному вопросу на форум приглашены ведущие политики, военные специалисты и эксперты из 50 стран: России, государств Европы и Азии, а также США и Канады.

Работа конференции спланирована в формате открытого и заинтересованного диалога. Выбранный подход будет способствовать нахождению точек соприкосновения для выработки взаимоприемлемых решений в интересах обеспечения национальной, региональной и глобальной безопасности.

На официальном сайте Минобороны России, начиная с 10 утра 3 мая будет вестись прямая трансляция форума в режиме реального времени.

Также на сайте Минобороны России открыт специальный раздел, посвященный международной конференции, где участники форума и посетители сайта могут ознакомиться с программой мероприятия, персональным составом его участников, а также основными тезисами сделанных ранее заявлений руководителей страны и военного ведомства, выражающими позицию Российской Федерации по вопросу размещения в

Европе средств противоракетной обороны и анализом последствий этого шага для существующего стратегического баланса сил.

Завершится международная конференция 4 мая посещением российскими и зарубежными участниками мероприятия одного из объектов Войск воздушно-космической обороны в Московской области.

Войска ВКО получают новейшие радиолокационные комплексы

ЦАМТО, 3 мая. В 2012 году в радиотехнические полки соединений ПВО Войск воздушно-космической обороны (ВКО) будет поставлено около 20 новейших радиолокационных комплексов (РЛК), в том числе обновленные «Гамма-С1М», «Волга», «Подлет», «Каста-2.2», а также различные модификации станции «Небо».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, первые образцы радиолокационной станции (РЛС) нового поколения «Гамма-С1М» уже несут боевое дежурство по охране воздушных рубежей г. Москвы и Центрального промышленного района РФ в соединениях ПВО Войск ВКО.

В текущем году свыше 300 офицеров и младших специалистов радиотехнических подразделений Войск ВКО пройдут подготовку в учебных центрах по освоению новых образцов вооружения и военной техники.

Приобретенные навыки по контролю воздушной обстановки, сопровождению целей и выдаче целеуказаний радиотехнические подразделения Войск ВКО продемонстрируют и закрепят летом текущего года в ходе проведения учений с боевой стрельбой на полигоне «Ашулук» в Астраханской области.

РЛС «Гамма-С1М» предназначена для ведения воздушной разведки, наведения и сопровождения воздушных целей в интересах Войск ВКО, для применения в автоматизированных системах управления ПВО и ВВС, в неавтоматизированных подразделениях, для сил быстрого реагирования. Также она может использоваться для выдачи информации на автоматизированные посты управления и контроля воздушного движения самолетов гражданской авиации.

Станция позволяет эффективно обнаруживать, определять координаты и сопровождать широкий класс современных и перспективных средств воздушного нападения в условиях воздействия естественных и преднамеренных помех. РЛС «Гамма-С1М» обеспечивает распознавание классов одиночных целей - самолет, ракета, цель-ловушка по сигнальным и траекторным признакам.

ЕвроПРО к 2020 году сможет перехватывать российские ракеты – Н.Патрушев

ЦАМТО, 3 мая. ЕвроПРО к 2020 году сможет перехватывать российские межконтинентальные баллистические ракеты. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на международной конференции, посвященной проблемам развертывания систем ПРО в Европе, секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев.

По его словам, «на рубеже 2018-2020 гг. - это третья и четвертая фаза реализации развертывания ЕвроПРО в Европе - на континенте должны появиться такие противоракетные средства, которые будут иметь возможность перехватывать часть российских межконтинентальных баллистических ракет и баллистических ракет подводных лодок», - отмечает агентство.

Н.Патрушев подчеркнул, что «географические районы и технические характеристики средств ПРО дают все основания для подобных опасений, особенно если иметь в виду современные и перспективные уровни оснащения ВС США высокоточным оружием».

«Отказ обсуждать условия предоставления юридических гарантий ненаправленности развертываемой системы против РФ лишь укрепляет мысль о том, что реальная цель противоракетного проекта может отличаться от заявленной», - сказал он.

В то же время, как отметил в своем выступлении начальник генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров, «Россия и НАТО пока не перешагнули «черту невозврата» в диалоге по противоракетной обороне».

Международная конференция «Фактор противоракетной обороны в формировании нового пространства безопасности» организована Минобороны РФ. В ней участвуют более 200 представителей военных ведомств, специалистов и экспертов из 50 государств, в том числе из 28 стран Североатлантического альянса. Помимо стран НАТО и России, в работе конференции участвуют также представители Китая, Южной Кореи, Японии, стран СНГ и ОДКБ, передает «РИА Новости».

В этом году в РВСН будет поставлено более 80 ед. цифровой аппаратуры связи

ЦАМТО, 3 мая. В РВСН продолжается работа над созданием и совершенствованием системы связи путем использования передовых информационных и телекоммуникационных технологий.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в настоящее время завершаются работы по вводу цифрового телекоммуникационного оборудования пунктов управления в Оренбургском ракетном объединении, что позволит существенно повысить качество информационного обмена при управлении войсками.

В 2011 году в боевые части РВСН поступило более 100 ед. цифровой аппаратуры связи. В 2012 году спланирована поставка еще более 80 ед. данной техники. В 2012 году вводится в эксплуатацию новая аппаратура передачи данных на узлах связи всех ракетных объединений. Кроме того, на объектах связи РВСН планируется развертывание волоконно-оптических линий связи для организации управления войсками и оружием, которые войдут в объединенную автоматизированную цифровую систему связи Вооруженных сил России (ОАЦСС ВС РФ).

Ранее, в 2011 году, в нее были включены объекты и узлы связи Владимирского и Омского ракетных объединений, на очереди - Оренбургское ракетное объединение, а с 2013 года - учебные центры, а также военно-учебные заведения, осуществляющие подготовку офицерских кадров для РВСН. Это позволит удовлетворить современным требованиям системы управления Вооруженными силами Российской Федерации в части обеспечения услуг и осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащитности, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В Москве продолжает работу международная конференция по проблемам противоракетной обороны

ЦАМТО, 4 мая. В соответствии с программой форума 4 мая его участники посетят объекты соединения ПРО в поселке Софрино (Московская обл.). В конференции, организованной по инициативе МО РФ, участвуют около 200 высокопоставленных представителей военных ведомств более чем из 50 стран.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, зарубежным гостям на командных пунктах соединения и радиолокационной станции «Дон-2Н» из ее состава будут продемонстрированы возможности системы ПРО по обнаружению, сопровождению, классификации и поражению баллистических ракет, а также по обнаружению и сопровождению космических объектов, находящихся в зоне ответственности станции.

Пояснения о предназначении РЛС «Дон-2Н», ее характеристиках и технических возможностях иностранным участникам конференции по ПРО будут давать заместитель командующего Войсками ВКО генерал-лейтенант Сергей Лобов и командир соединения генерал-майор Владимир Ляпоров.

«Дон-2Н» - это радиолокационная станция кругового обзора. Она осуществляет непрерывный контроль космического пространства на высоте до 40 000 км и способна обеспечивать в установленной зоне ответственности обнаружение баллистических целей, их сопровождение, определение координат и наведение противоракет. Станция способна осуществлять одновременный обзор всей верхней полусферы в зоне ответственности комплекса.

Уникальные возможности РЛС «Дон-2Н» были наглядно продемонстрированы в феврале 1994 года в рамках совместных с США экспериментов по обнаружению малоразмерных космических объектов, проводившихся по программе «Одеракс» («ODERACS 1») с целью проверки возможности отслеживания так называемого космического мусора.

В ходе этого эксперимента с американского космического корабля «Дискавери», выполнявшего миссию STS-60, из грузового отсека с помощью специального устройства в открытый космос были выведены специальные микроспутники - 6 металлических сфер диаметром 5, 10 и 15 см (по 2 сферы диаметром 2, 4 и 6 дюйма, соответственно). 15-сантиметровые сферы обнаружили все РЛС, привлеченные к эксперименту. Сферы диаметром в 10 см увидели только три радиолокационных станции: две российских и американская РЛС COBRA DANE на Аляске.

Но РЛС «Дон-2Н» оказалась единственной из всех привлеченных к эксперименту радиолокационных средств, которая смогла обнаружить и построить траекторию самого малого космического объекта - шарика диаметром 2 дюйма (5 см) на дальностях в 1500-2000 км. Кроме этого, уникальность РЛС «Дон-2Н» заключается в ее универсальности и многофункциональности. Станция выполняет задачи не только в интересах системы ПРО. Она также интегрирована в единую систему предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства России.

Станция выполняет задачи не только в интересах ПРО. Она интегрирована в единую систему дополнительного информационного обеспечения систем предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства.

В этих целях она регулярно привлекается для обнаружения запусков ракет космического назначения и пусков баллистических ракет с космодромов «Плесецк» и «Байконур», а также стартов баллистических ракет с подводных лодок из акваторий Баренцева, Белого, Охотского морей.

В интересах системы контроля космического пространства на постоянной основе осуществляется решение задач по обнаружению и сопровождению космических объектов, сбору по ним различной информации и определения параметров их орбит.

Ежедневно в соединении на круглосуточное дежурство заступает более 200 военнослужащих. Общую координацию и руководство деятельностью дежурных сил осуществляет командир дежурных сил КП соединения.

Система ПРО соединения в Софрино создана в строгом соответствии с Договором по ПРО 1972 года. Ее состав и боевые характеристики позволяют парировать угрозу возможного применения ракетно-ядерного удара, повысить порог ответного ядерного реагирования, увеличить время живучести объектов высших звеньев управления, принимающих решения на ответные действия, а также вскрывать с использованием высокоточных помехозащищенных информационных средств уровень, замысел и целенаправленность удара.

Система ПРО представляет собой совокупность территориально разнесенных сложных технических средств, совместно функционирующих автоматически в реальном масштабе времени и обеспечивающих практически гарантированную оборону от стратегических баллистических ракет нового поколения со ступенями разведения и большим количеством боевых зарядов, новейшими комплексами средств преодоления, включающими кассеты с дипольными отражателями, станции активных помех, тяжелые и легкие ложные цели

различных классов, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Татищевская дивизия РВСН будет полностью перевооружена на ракетные комплексы пятого поколения «Тополь-М» к 2013 году

ЦАМТО, 5 мая. Татищевская дивизия РВСН (Саратовская область) будет полностью перевооружена на ракетные комплексы пятого поколения «Тополь-М» стационарного базирования до конца 2012 года. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев.

Официальный представитель РВСН полковник Вадим Коваль, со своей стороны, сообщил, что «в настоящее время пять полков Татищевского соединения полностью перевооружены на комплексы «Тополь-М» стационарного базирования. Шестой полк дивизии завершит перевооружение до конца года».

На вооружении этой дивизии находятся также комплексы РС-18, срок эксплуатации которых продлен пока до 33 лет. Таким образом, они могут находиться в боевом составе РВСН до 2018 года, передает «РИА Новости».

РЛС нового поколения в Армавире заступит на боевое дежурство до конца года

ЦАМТО, 5 мая. РЛС нового поколения в Армавире (Краснодарский край) заступит на боевое дежурство до конца 2012 года. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил официальный представитель Минобороны РФ по войскам ВКО полковник Алексей Золотухин.

По его словам, «эта РЛС подтвердила заявленные характеристики в ходе опытно-боевого дежурства. До конца года планируется ее заступление на боевое дежурство», - отмечает агентство.

Аналогичные заступающей на боевое дежурство РЛС в Армавире станции «Воронеж» находятся на боевом дежурстве в Лехтуси (Ленинградская область) и в городе Пионерском Калининградской области. В мае планируется заступление на опытно-боевое дежурство аналогичной РЛС в Иркутской области, передает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Для выполнения госпрограммы вооружения и развития ОПК нужен интеллектуальный потенциал

ЦАМТО, 2 мая. Для выполнения госпрограммы вооружения и развития ОПК нужен интеллектуальный потенциал. Об этом заявил заместитель директора департамента развития ОПК Минпромторга России Олег Рязанцев.

Выступление О.Рязанцева опубликовано на сайте Минпромторга.

«Одной из важнейших конкурентных позиций любой страны является человеческий капитал. Основами государственной политики в области развития ОПК развитие кадрового и наращивание интеллектуального потенциала ОПК отнесено к одному из приоритетных направлений.

Оборонка традиционно концентрировала в своем составе наиболее квалифицированную, элитную часть научных, инженерно-технических и рабочих кадров. Однако по известным причинам в кадровом составе организаций ОПК в 1990 гг. произошли негативные изменения. Но в результате предпринимаемых мер господдержки организаций ОПК и роста гособоронзаказа наметилась устойчивая позитивная динамика роста объемов производства, что позволило в определенной степени стабилизировать ситуацию и в кадровой сфере ОПК.

Сегодня численность работающих в ОПК составляет совокупно около 2 млн человек. К 2010 году удалось переломить тенденцию к старению кадрового состава - средний возраст работника ОПК составляет около 46 лет, около трети работников ОПК - это молодежь до 35 лет.

В утвержденной Госпрограмме вооружения до 2020 года определен внутренний спрос на вооружения на ближайшие 10 лет. В марте правительством утверждена федеральная целевая программа развития ОПК до 2020 года. По сути, она представляет собой новый виток индустриализации страны, который должен привести к формированию нового технологического уклада оборонной промышленности.

В ОПК к 2012 году созданы крупные корпоративные игроки - это 55 интегрированных структур, новых центров компетенции, которые смогут путем консолидации ресурсов эффективно реализовывать задания Госпрограммы вооружения, программы инновационного развития, включая мероприятия по совершенствованию кадрового потенциала.

Т.е. процессы, происходящие сегодня в ОПК, создают все условия для развития кадрового потенциала. С одной стороны, увеличение финансирования на закупку вооружений и модернизацию предприятий. С другой стороны - реализация мер по обеспечению модернизированных заводов квалифицированными кадрами.

Какие сегодня существуют инструменты развития и поддержки в этой сфере?

Уже несколько лет действуют государственные планы подготовки научных работников и специалистов, формируемые на основе заявок предприятий. В рамках утвержденного плана осуществляется целевая подготовка специалистов в системе высшего и послевузовского образования. Преимуществом государственного плана является то, что выпускникам гарантируется трудоустройство. Начиная с 2004 года ученым, конструкторам, технологам и другим инженерно-техническим работникам выделяется ежемесячная стипендия в размере 20 тыс. рублей каждому за выдающиеся заслуги в области разработки военной техники. Ее получили и получают свыше 1500 человек. С 2010 года аналогичная стипендия установлена молодым (до 35 лет) работникам организаций ОПК. Сегодня такую стипендию получают 497 работников. Наибольшее

число молодых стипендиатов - в радиоэлектронной, авиационной и судостроительной промышленности.

Для объединения потенциала образовательных учреждений и организаций промышленности существуют и успешно функционируют базовые кафедры крупнейших вузов с использованием научных баз предприятий. В последние годы предприятия ОПК при реализации своих инновационных программ активизировали взаимодействие с вузами. Вузы привлекаются к выполнению НИОКР в рамках гособоронзаказа как головные исполнители и соисполнители.

Более того, в рамках ФЦП «Развитие образования на 2011-2015 годы» реализуются проекты по созданию и развитию образовательных кластеров на базе вузов, действующих в связке с предприятиями. Методология таких проектов уже отработана при создании Национального исследовательского ядерного университета МИФИ.

Активно развиваются внутрифирменные формы обучения и корпоративные образовательные структуры, обеспечивающие до 80% потребностей ОПК в профессиональной переподготовке и повышении квалификации работников. Как показывает практика, дополнительное профессиональное образование обладает высокой эффективностью и при сравнительно небольших финансовых затратах позволяет решать широкий спектр задач развития кадрового потенциала ОПК, можно сказать, доводки квалификации и умения специалистов до требуемого уровня. Главной особенностью такой схемы является возможность использования в образовательном процессе современного производственно-технологического оборудования предприятия, на базе которой создан центр ДПО.

Опыт показал, что реализация мер государственной поддержки на этапе создания и становления центров ДПО позволяет им в дальнейшем достаточно успешно функционировать и развиваться. Примером могут служить центры ДПО, созданные на базе московского «Салюта», ЦАГИ, Машиностроительного завода имени Калинина и Казанского государственного порохового завода в рамках проводимых Минпромторгом в 2009-2010 годах экспериментов. За период проведения экспериментов в этих центрах прошли повышение квалификации свыше 6 тыс. человек, из них около 3 тыс. рабочих.

Представляется целесообразным и далее на практике развивать этот положительный опыт, что потребует соответствующего нормативно-правового и финансового обеспечения на условиях софинансирования с организациями ОПК. По нашим прогнозам, до 2020 года переподготовку и повышение квалификации должны пройти 200 тыс. человек».

Белорусские предприятия будут масштабно представлены на KADEX-2012

ЦАМТО, 2 мая. На 2-й Международной выставке вооружения, военной техники и военно-технического имущества KADEX-2012, которая пройдет в Астане с 3 по 6 мая, будет масштабно представлена Республика Беларусь.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, белорусскую делегацию возглавит первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко. Представители 14 предприятий оборонного сектора экономики Республики Беларусь примут участие в работе крупнейшего оружейного форума в Центральной Азии, в ходе которого запланированы деловые встречи, переговоры, обсуждения с руководством Вооруженных сил Республики Казахстан и руководителями ряда иностранных компаний по перспективным направлениям военно-технического сотрудничества.

Кроме того, представители Госкомвоенпрома примут участие в заседаниях Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ и Координационного совета государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности.

Национальный павильон Республики Беларусь разместится на площади более 200 кв.м, где свои возможности по разработке, производству, ремонту и модернизации военной техники представят 10 ведущих белорусских предприятий ОПК. С некоторыми из экспонатов можно будет ознакомиться в действии.

СООО «Виртуальные технологии» специализируется на разработке, изготовлении, модернизации и ремонте тренажеров и тренажерных комплексов. На своем стенде предприятие представит разработанные и реализованные в Республике Беларусь и за ее пределами тренажер оператора ПТУР пусковой установки 9П135М «Конкурс» и динамический тренажер вождения МТ-ЛБ (ДТВ-МТ-ЛБ). Используя передовые технологии, СООО «Виртуальные технологии» смогло одним из первых в Республике Беларусь реализовать интегрированную среду обучения в своих тренажерах, позволяющую не только подключать тренажеры в локальную сеть и выполнять вождение в колонне, построение в боевой порядок, но и моделировать сложную тактическую обстановку с последующим решением учебной задачи в составе подразделений – рота-батальон.

ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей» активно работает на перспективном направлении по созданию дистанционно-управляемых комплексов.

Дистанционно-управляемый наблюдательно-огневой комплекс «АДУНОК» предназначенный для дистанционного управления средствами огневого поражения при ведении оборонительных, засадных боевых действий и охране объектов, сегодня имеет хороший экспортный потенциал.

На стенде предприятия также будут представлены различные видеомониторы, нашлемная система индикации НСИ-05 и машина вычислительная электронная бортовая панельная ПК-21.

ОАО «Моготекс» познакомит посетителей с широким ассортиментом высококачественных тканей и пленочных покрытий для форменной и специальной одежды работников силовых структур. Эти ткани и покрытия обладают огнезащитными, антибактериальными, кислотозащитными, нефте-, масло-, крове- и водоотталкивающими свойствами.

Среди представляемых разработок ОАО «НИИЭВМ» следует отметить современную высокопроизводительную микрокомпьютерную систему специального назначения ПЭВМ ВМ2015 - «Арбалет-М». Броненотбук обеспечивает защиту информации от несанкционированного доступа, предотвращает ее утечку за счет побочных электромагнитных излучений и наводок, а также обладает высокой устойчивостью к механическим воздействиям.

Макеты военной техники также представят ОАО «АГАТ-системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления», ОАО «Минский завод колесных тягачей» и УП «Минотер-Сервис».

Отдельную экспозицию представит ОАО «558 Авиационный ремонтный завод». С 2010 года предприятие приступило к серийному производству бортовой аппаратуры индивидуальной радиотехнической защиты летательного аппарата от высокоточного радиоуправляемого оружия с активными ГСН классов «поверхность - воздух» и «воздух - воздух» «Сателлит».

Аппаратура «Сателлит» с высокой степенью вероятности (90 %) исключает поражение защищаемого объекта ракетами с радиолокационными ГСН и выполняет автоматическую постановку помех всем атакующим радиолокационным средствам противника (истребители-перехватчики, зенитные ракетные комплексы). На стенде предприятия изделие будет представлено натурным макетом.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

На «Уралвагонзаводе» отмечены лучшие рационализаторы

ЦАМТО, 2 мая. На Уралвагонзаводе подвели итоги смотра-конкурса по рационализаторской и изобретательской деятельности за 2011 год и первый квартал 2012 года. В ходе мероприятия состоялась церемония награждения лучших изобретателей, сообщила пресс-служба УВЗ.

В 2011 году в рационализаторской работе приняли участие более 300 уралвагонзаводцев. Было внедрено 253 предложения с общим экономическим эффектом 47,2 млн руб. Получена значительная экономия материальных ресурсов: черного металла – 282,7 т, электроэнергии – 47,1 тыс. кВт/час.

Лучшим рацпредложением 2011 года признана разработка авторского коллектива электроремонтного цеха и отдела научно-технической политики Уралвагонзавода - «Изменение системы запуска и питания мощных активно-индуктивных нагрузок мощностью 1 МВт и выше в условиях ограниченной мощности питающей сети». Оно уже внедрено и эффективно работает в электроремонтном цехе. Самыми активными с точки зрения рационализаторской работы признаны автоматнo-револьверный, вагоносорочный, ремонтно-механический цехи – всего девять подразделений Уралвагонзавода. Все победители и призеры смотра-конкурса, а также лучшие организаторы рационализаторской работы в цехах и отделах предприятия премированы.

Основной темой смотра-конкурса рационализаторской деятельности в 2012 году станет снижение материалоемкости производства. Работа продолжается, и в первом квартале уже внедрено 60 предложений с общим экономическим эффектом 11,8 млн руб.

ГК «Промтехнологии» представит на KADEX-2012 тактическую винтовку ORSIS T-5000

ЦАМТО, 2 мая. На вставке KADEX-2012 российский оружейный бренд ORSIS представит продукцию военного и гражданского назначения, сообщила пресс-служба ГК «Промтехнологии».

На стенде группы компаний «Промтехнологии» будет представлена уже получившая признание в России тактическая винтовка ORSIS T-5000. Отличительной особенностью модели является ее многофункциональность – T-5000 выпускается в специальной модели для полицейского снайпинга в калибре 308 Win и для тактических задач 338 Lapua Magnum.

Тактико-технические характеристики винтовки ORSIS T-5000 позволяют гарантированно поражать цели в любое время дня и ночи, в любых погодных условиях, без предварительных пристрелки и технической подготовки на дистанциях до полутора километров. Винтовка предназначена для оснащения антитеррористических и специальных подразделений силовых ведомств. Обе модели будут представлены на KADEX-2012.

Гражданский сегмент оружейный бренд ORSIS представит двумя охотничьими винтовками Hunter и Alpine для обычной и горной охоты.

Продукция ГК «Промтехнологии» по своим тактико-техническим характеристикам не уступает аналогам европейских и американских производителей стрелкового оружия. Многие технологические процессы, освоенные и используемые при производстве винтовок ORSIS, нигде больше не применяются.

УОМЗ демонстрирует свои разработки на KADEX-2012

ЦАМТО, 2 мая. На Уральском оптико-механическом заводе разработаны и производятся оптико-локационные системы для самолетов «Су» и «МиГ», как серийно выпускающихся, так и перспективных.

На выставке КАDEX-2012 вниманию посетителей представлены квантовая оптико-локационная станция 13СМ-1 (МиГ-29 и модификации) и оптико-локационная станция ОЛС (Су-27, Су-35 и модификации), сообщила пресс-служба УОМЗ.

Эти системы разработаны на современной элементной базе. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях - появилась возможность формировать изображения в двух спектральных диапазонах. По сравнению с предыдущими станциями существенно увеличена дальность обнаружения и распознавания целей. Новые тактико-технические характеристики позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно, а многоканальный автомат захвата и сопровождения целей обеспечивает точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

В сегменте вертолетных систем УОМЗ давно занимает нишу, являясь производителем гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения. По номенклатуре и качеству производимых изделий предложение УОМЗ по прицельным станциям для российских вертолетов является одним из лучших в мире.

К последним проектам УОМЗ в этой сфере относится создание оптической прицельной системы для ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор». Она позволяет получать качественное и устойчивое изображение в любое время суток и при любой погоде. В ее задачи входит поиск, распознавание цели, прицеливание из высокоточного оружия, пуски всех типов отечественных управляемых ракет с гарантированным поражением небольшой мишени с расстояния в 3-4 км.

Модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

УОМЗ ведет непрерывные разработки и выводит на рынок новые изделия, расширяя линейку гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «УОМЗ».

Великобритания снизила экспорт вооружений в 2011 году на 7 проц.

ЦАМТО, 3 мая. По данным государственного агентства торговли и инвестиций Великобритании (УКТИ), экспорт продукции оборонного назначения Великобритании в 2011 году снизился на 7% - до 5,4 млрд фунтов стерлингов (8,7 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», доля Великобритании на глобальном оружейном рынке снизилась с 23% до 15%. Тем не менее, по информации УКТИ, Великобритания по-прежнему остается вторым в мире экспортером продукции оборонного назначения, уступая лишь США. Средний показатель продаж в последние годы составлял 20% от общемирового объема.

Основными заказчиками продукции оборонного назначения, произведенной ОПК Великобритании, в 2011 году стали страны региона Ближнего Востока, США и Индия.

Благодаря покупке «БАе системз» нескольких ключевых американских компаний, США являются традиционно крупнейшим рынком сбыта для британского вооружения. В частности, ежегодно заключаются контракты на поставку СВ США 155-мм легких гаубиц М-777. На государства Ближнего Востока приходится около 30% продаж. Хотя страны-получатели не раскрываются, можно предположить, что здесь крупнейшим покупателем является Саудовская Аравия.

Несмотря на сокращение продаж, министр торговли и инвестиций Лорд Грин положительно оценил итоги работы ОПК за год, акцентируя внимание на росте производства высокотехнологичной продукции Великобритании и росте производства на небольших и средних предприятиях. Кроме того, данный результат был достигнут в отсутствие продаж основных боевых платформ британской разработки.

Снижение на 400 млн фунтов стерлингов продаж продукции оборонного назначения было частично компенсировано увеличением продаж в секторе обеспечения безопасности. Однако, по заявлению УКТИ, рост продаж в секторе безопасности произошел из-за включения в него продаж в сфере кибербезопасности, что увеличило общий объем на 30%. Экспорт продукции сектора безопасности увеличился с 2 до 2,6 млрд фунтов стерлингов в 2011 году. Основными заказчиками продукции данного сектора стали США, Китай, Япония и Индия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.04.12

В Астане начала свою работу вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012

ЦАМТО, 3 мая. В Астане начала свою работу вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012. Официальное открытие выставки с участием президента Казахстана состоится во второй половине дня, но деловая программа выставки началась уже с утра.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, открыла работу выставки международная военная научно-техническая конференция, организаторам которой являются МО Казахстана и АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

«Современная военно-техническая политика: проблемы и перспективы», - такой темой обозначен главный вопрос конференции. В ней принимают участие руководители и специалисты отечественных и зарубежных министерств и ведомств, научных и образовательных учреждений, предприятий и фирм, занимающихся вопросами вооружения и военной техники.

С приветственным словом к участникам военной научно-технической конференции обратился первый заместитель премьер-министра Республики Казахстан Серик Ахметов. Он отметил, что тема, конференции имеет актуальность и значимость. В ходе обсуждений участники конференции смогут обсудить насущные проблемы военно-технической

политики, найти оптимальные варианты ее совершенствования, очертить перспективы ее развития.

Программа конференции включает в себя выступления с пленарными и тематическими докладами, работу в секционных заседаниях.

В состав участников конференции вошли заместитель министра обороны Казахстана генерал-майор Талгат Жанжуменов, президент казахстанского «Центра военно-стратегических исследований» Георгий Дубовцев, генеральный директор «Единого центра внедрения систем управления вооружением» Геннадий Носоновский, председатель правления Национальной компании «Казахстан Инжиниринг» Болат Смагулов и другие.

Национальная компания «Казахстан Инжиниринг» является соорганизатором не только данной конференции, но выставки CADEX-2012 в целом. Компания является холдинговой структурой, обеспечивающей единую финансовую, производственную и технологическую политику на крупнейших военных предприятиях республики. Компания разрабатывает и реализовывает программы развития и производства продукции оборонного и двойного назначения для обеспечения внутренней потребности и экспорта.

В ходе конференции ее участники обсудят роль и место государственного оборонного заказа в развитии оборонно-промышленного комплекса, вопросы научного обеспечения развития вооружения и военной техники и оборонно-промышленного комплекса, современные тенденции и особенности развития предприятий и организаций ОПК, перспективные направления развития военно-технического сотрудничества Казахстана с оборонно-промышленными комплексами зарубежных стран.

Активное участие в работе научно-технической конференции также принимают участие зарубежные специалисты, прибывшие в Казахстан для экспозиции продукции своих предприятий. Так, с докладами выступят представитель французского Департамента международного развития Генеральной дирекции развития Пьер Люсейран, сотрудник российского научно-исследовательского института Олег Ачасов, член Наблюдательного совета ТОО «Казахстан Аселсан Инжиниринг» Исмаил Тохумдж, занимавший в свое время должность заместителя председателя Комитета оборонной промышленности Министерства обороны Турции.

Также к участию в конференции привлечены представители Комитета промышленности – по вопросу лицензирования, экспорта, импорта продукции военного назначения; налогового Комитета Министерства финансов – с разъяснениями совершенствования налогового законодательства; Международной академии связи – по вопросам стандартизации продукции военного и двойного назначения, представители Национального университета обороны Казахстана и другие специалисты.

Поднимаемые для обсуждения темы охватили широкий спектр вопросов, касающихся проблем и перспектив развития военно-технической политики, как части военной политики государства.

Работа военной научно-технической конференции продлится три дня. По завершении обсуждений будут подведены итоги заседаний и приняты рекомендации конференции.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

Оценка перспективных потребностей ВС Казахстана

ЦАМТО, 3 мая. В Астане сегодня открывается вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества CADEX-2012, которая пройдет в период с 3 по 6 мая.

К выставке CADEX-2012 ЦАМТО публикует материал по оценке перспективных потребностей ВС Казахстана..

Акцент в приведенном ниже материале сделан на перспективах развития военно-технического сотрудничества Казахстана с Россией. Более подробный материал по

программам сотрудничества Казахстана в сфере ВТС с другими странами опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Выставки вооружений».

Казахстан активно пользуется возможностью покупать оружие на льготных условиях в рамках ОДКБ (в ОДКБ входят Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан).

В 2011 году российская сторона провела несколько консультаций с Казахстаном по бронетанковой технике и средствам ПВО.

Тот факт, что Россия готова поставлять продукцию такого же качества и по таким же ценам, как она поставляется российским Вооруженным силам, является важным конкурентным преимуществом.

Серьезным аргументом в пользу закупки российского оружия является также то, что создаваемые в рамках ОДКБ силы КСОР должны быть оснащены современным и совместимым оружием. Обеспечить поставку такого оружия сегодня может только Россия.

Кроме того, в рамках ОДКБ в целом стоит задача создания новой кооперации по производству вооружения и военной техники, где каждая страна, вкладывает свою долю в производство того или иного вооружения.

ВВС и ПВО

В настоящее время на вооружении СВО Казахстана состоят зенитные ракетные системы (ЗРС) С-300, ЗРС С-200, комплексы малой дальности С-75 и средней дальности С-125, истребители МиГ-31, МиГ-29, истребители-бомбардировщики МиГ-27 и Су-27.

Россия и Казахстан планируют создание совместной системы ПВО, которая может появиться в ближайшее время, заявил в сентябре 2011 года заместитель начальника Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов.

По его словам, «такие двусторонние региональные системы ПВО у нас уже есть с Белоруссией и Арменией, в будущем мы планируем создать аналогичную систему ПВО с Казахстаном» (в настоящее время система ПВО Казахстана входит в объединенную систему ПВО СНГ).

В связи с вышесказанным, в перспективе для оснащения сил воздушной обороны Казахстана является целесообразной закупка ЗРС С-400 «Триумф». Принятие на вооружение данных комплексов также позволит сократить затраты на обучение и эксплуатацию, поскольку СВО обладают опытом эксплуатации ранее поставленных ЗРС С-300.

Для обеспечения войсковой ПВО возможно приобретение ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также ЗРК малой дальности «Тор-М2Э».

Белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 ЗРК С-125 «Печора» (по другим данным 24 ед.) в вариант «Печора-2Т». На вооружение войск ПВО Казахстана имеются еще несколько десятков комплексов С-125, требующих модернизации. Выбор решения о дальнейшей модернизации комплексов С-125 является прерогативой казахстанской стороны. По мнению ЦАМТО, одним из возможных вариантов является выбор в пользу С-125 «Печора-2М».

Несмотря на проведенную модернизацию, ресурс советской военной техники, которой преимущественно оснащены СВО Казахстана, близок к завершению. Кроме того, происходит ее моральное старение. Так, из состава ВС РФ были получены 14 Су-27С (1999-2001 гг.), 21 МиГ-29 (в 1995-1996 гг.), 13 УТС L-39С «Альбатрос» (в 1996-2000 гг.), 14 Су-25 (1997 г.)

Для обновления парка истребительной авиации в среднесрочной перспективе возможна закупка в РФ самолетов Су-35С, а в более отдаленной перспективе - самолета пятого поколения ПАК ФА.

Параллельно второе направление развития ВВС связано с модернизацией состоящей на вооружении авиационной техники, в процессе которой самолеты должны получить новые

комплексы управляемого оружия большой дальности. Модернизация возможна на предприятиях России, Беларуси и Украины. По ряду направлений такие программы уже ведутся с Россией и Белоруссией.

С учетом наличия инфраструктуры и системы подготовки пилотов на территории страны возможна закупка Як-130 УБС.

Парк транспортной авиации ВВС Казахстана на текущий момент не отвечает современным требованиям и не обеспечивает выполнение задач по переброске войск и грузов. Для выполнения данных задач возможна закупка самолетов ВТА Ан-70, Ил-76МФ-ЭИ и Ил-476. Альтернативой является закупка самолетов ВТА различной грузоподъемности производства европейской «Эрбас милитэри» (С-212, С-235, С-295, А-400М), либо участие в разработке бразильского самолета КС-390.

СПРАВОЧНО

В начале марта 2012 года «Эрбас милитэри» в официальном пресс-релизе подтвердила подписание с компанией «Казспецэкспорт» твердого контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов С-295.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возможность закупки 6 дополнительных самолетов С-295, контракты на поставку которых будут подписаны в течение следующих нескольких лет. Первые два самолета будут переданы заказчику в апреле 2013 года. График поставки оставшихся шести самолетов будет определен в ближайшие годы.

В среднесрочной перспективе, с учетом территориальной протяженности Казахстана, представляется необходимой закупка нескольких самолетов ДРЛОиУ. Одним из возможных кандидатов на поставку самолетов ДРЛОиУ является Россия.

Сухопутные войска

В настоящее время СВ Казахстана являются наиболее боеспособными и хорошо укомплектованными в регионе.

Боеспособность бронетанкового вооружения СВ Казахстана, а также артиллерийских систем на ближнесрочную перспективу может быть поддержана на достаточном уровне путем проведения ремонта и модернизации с использованием разработок российских, белорусских производителей, а также совместных программ с зарубежными (израильскими, южнокорейскими) компаниями, которые в настоящее время уже реализуются ВС Казахстана.

В 2011 году Россия поставила Казахстану 12 БТР-82А, три единицы тяжелой огнеметной системы ТОС-1 «Буратино» и три боевых машины поддержки танков (БМПТ) «Терминатор». Партия БМПТ для ВС Казахстана стала первой поставкой за рубеж этого вида военной техники.

В апреле 2012 года в СМИ со ссылкой на неназванный источник в Минпромтоге прошли сообщения о том, что «Рособоронэкспорт» заключил с компанией «Казспецэкспорт» контракт на поставку второй партии БТР-82 в количестве 90 машин.

По имеющимся данным, в 2010 году был заключен первый контракт на поставку ВС Казахстана 100 БТР-82. Из них 30 машин планировалось поставить в 2011 году, оставшиеся 70 ед. - в 2012 году.

Новые российские БТР поступают на вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана.

Россия и Казахстан ведут активные переговоры по продолжению закупок российской бронетехники, в том числе по возможности закупки ОБТ Т-90С.

Из программ модернизации следует отметить продемонстрированный на выставке KADEX-2010 компанией «Элбит системз» пакет модернизации для ОБТ Т-72М, разработанный для Министерства обороны Казахстана. Модернизация включает дополнительное бронирование башни, новую систему боевого управления и управления огнем, прибор ночного видения водителя, тепловизионный прицел TISAS, систему радиосвязи, комплект цифровой селекторной связи, вспомогательную силовую установку мощностью 7,5 кВт.

В начале октября 2010 года компания «Самсунг Талес» подписала с АО «НК «Казахстан инжиниринг» меморандум о взаимопонимании по совместной разработке для Сухопутных войск Казахстана 152-мм самоходной гаубицы. В соответствии с условиями соглашения, «Самсунг Талес» совместно с «Казахстан инжиниринг» проведут работы по модификации состоящих на вооружении 152-мм буксируемых гаубиц в самоходную артиллерийскую систему. Официальный контракт планировалось заключить в 2011 году.

К числу возможных направлений совершенствования оснащения относятся повышение возможностей по ведению разведки с использованием беспилотных летательных аппаратов и РЛС, принятие на вооружение современных средств обнаружения мин и разминирования, бронемашин, обладающих повышенной защищенностью от мин и самодельных взрывных устройств. Россия в этом сегменте может предложить ВС Казахстана БМ семейства «Тигр» (уже поставляются) и «Волк». Опыт боевых действий в Ираке и Афганистане показал, что переданные США БМ М-1114 НММВВ не обеспечивают достаточную безопасность личного состава в современных условиях.

ВМС

Корабельный состав ВМС Казахстана представлен, главным образом, катерами. Наиболее крупными зарубежными приобретениями ВМС Казахстана стали полученный в 2001 году (в рамках оказания безвозмездной военной помощи) турецкий сторожевой катер типа «Тюрк» и переданные в 2006 году Южной Кореей три сторожевых катера типа «Си Долфин» полным водоизмещением 150 т. В 2005 году были получены три американских патрульных катера типа Defender, построенные компанией SAFE Boats International.

В составе Береговой охраны имеются патрульные катера проектов 1400М «Гриф» и 1408 «Сайгак» советской постройки, украинские типа «Калкан», американские типа Dauntless водоизмещением 11 т, один немецкий типа 369 и турецкий типа «Тюрк».

На сегодняшний день Казахстан является третьей после России и Ирана страной Каспийского бассейна, строящей военные корабли на национальных предприятиях. На Уральском заводе «Зенит» построено 3 патрульных катера «Сункар» водоизмещением 13 т (версия катера проекта 14081М «Сайгак») на воздушной подушке с водометным двигателем. Серийно строились на заводе и катера типа «Буркит» («Беркут») водоизмещением 42 т – это несколько переработанный проект 1400М. «Зенит» также поставил морским пограничникам катера типа «Сапсан» водоизмещением 7 т собственного проекта 110 и «Сапсан-М» водоизмещением 14 т. В 2009 году состоялись успешные испытания пограничного катера-перехватчика ФС-19, показавшего скорость более 100 км/ч.

Кроме того, на верфи «Зенит» в 2005-2006 гг. был построен 240-тонный сторожевой катер (по национальной классификации – пограничный сторожевой корабль 2-го ранга) «Сардар» типа «Барыс» - головной в серии из трех единиц, а на верфи «Гидроприбор» был построен малый пограничный катер типа «Шагала».

К современным относится и гидрографическое судно «Жайык», построенное для ВМС Казахстана на Астраханской судовой верфи в 2008 году. Его длина – более 31 м, ширина – 7 м.

В апреле 2012 года на АО «Уральский завод «Зенит» состоялся спуск на воду ракетно-артиллерийского корабля «Казахстан». Соглашение с российской стороной о реализации проекта строительства в интересах Республики Казахстан на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году.

В перспективе Военно-морские силы Казахстана пополнятся еще двумя кораблями аналогичного проекта.

В составе флота имеется отдельная бригада береговой обороны и отдельный батальон морской пехоты. В апреле 2008 года был проведен тендер на разработку проектно-сметной документации на строительство объектов ВМС в Актау.

В начале октября 2010 года Казахстан и Южная Корея согласовали программу по созданию многопрофильной верфи на Каспийском море, предназначенной для строительства военных и гражданских кораблей. Предусмотрено обеспечение корейской стороной трансферта технологий и обучение персонала.

С учетом наличия у соседних государств возможностей и средств борьбы с надводными кораблями и катерами с применением современных ПКР, подводных лодок и подразделений специальных операций (боевых пловцов), а также поставленных перед ВМС страны задач обеспечения безопасности нефтеносных районов на Каспии путем осуществления контроля воздушного, надводного и подводного пространства, оптимальным на ближнесрочную перспективу решением является принятие на вооружение ракетных катеров и малых ракетно-артиллерийских кораблей, обладающих высоким ударным потенциалом, а также эффективным комплексом средств самообороны от надводного и воздушного противника, обнаружения подводных объектов и борьбы с диверсантами.

Среди потенциально возможных решений: принятие на вооружение различных модификации большого ракетного катера проекта 1241.РЭ, малого ракетного корабля проекта 21362 «Торнадо», ракетного катера проекта 12421 «Молния», ракетного катера проекта 12300 «Скорпион». Следует также упомянуть уже реализуемую программу лицензионного строительства малых ракетно-артиллерийских катеров проекта 20970 «Катран».

В перспективе возможно принятие на вооружение 1-2 кораблей класса «корвет» водоизмещением до 1500-2000 т (вариант - сторожевой корабль проекта 11661 «Гепард-3.9»), опытом эксплуатации которого на Каспии обладает РФ).

Учитывая наличие в составе ВС стран региона подразделений морской пехоты с десантно-высадочными средствами, значительную протяженность береговой линии Казахстана на Каспии (1894 км) и необходимость ведения радиолокационного наблюдения на море, возможна закупка для оснащения береговой артиллерии ВМС Казахстана современных береговых ракетных комплексов, а также создание системы мониторинга обстановки на море. Наиболее эффективными системами вооружения данного типа являются российские многофункциональный мобильный береговой комплекс ракетного оружия «Клаб-М» или подвижный береговой ракетный комплекс (ПБРК) К-300П «Бастион-П» с сопутствующими средствами радиолокационной разведки.

Для надежного прикрытия всей береговой линии страны для ВМС Казахстана достаточно 3 ПБРК К-300П «Бастион-П» или «Клаб-М».

Учитывая поставленную ВМС Казахстана задачу обеспечения высадки морского десанта, перевозки войск и материальных средств, представляется возможным ввод в состав флота нескольких десантных катеров на воздушной подушке проекта 20180 «Дюгонь», десантных кораблей на воздушной подушке проекта 1232.2 «Зубр», десантных катеров на воздушной подушке проекта 1206.1 «Мурена» или их комбинации. Ранее подразделения морской пехоты России и Казахстана уже проводили совместные учения с высадкой на необорудованное побережье десанта с российского ДКВП.

Кроме того, для обеспечения безопасности морских коммуникаций и мест базирования флота, а также с учетом наличия предприятий, специализирующихся на выпуске минно-торпедного вооружения и средств противоминной обороны, в перспективе не исключено приобретение с возможностью лицензионной постройки минно-тральных кораблей. Развертывание их производства на собственных предприятиях позволит не только окупить затраты, но и обеспечить рабочие места и получить прибыль.

В среднесрочной перспективе возможна закупка 1-2 самолетов морской патрульной авиации, обеспечивающих задачи сбора информации, наблюдения и разведки, а также, возможно, борьбы с надводными кораблями и подводными лодками.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Казахстана

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Казахстана в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 221 млн дол, в том числе 40 млн дол в 2004 году, 41 млн дол в 2005 году, 34 млн дол в 2006 году и 107 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Казахстана занимает Россия – 141 млн дол (63,7% от всего объема импорта). Второе место занимают США – 46 млн дол (20,8%). Замыкает тройку лидеров Беларусь – 18 млн дол (8,1%).

Поставки вооружений Казахстану в этот период также осуществили Украина и Турция.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Казахстана в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 632 млн дол, в том числе 173 млн дол в 2008 году, 185 млн дол в 2009 году, 12 млн дол в 2010 году и 262 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Казахстана сохранила за собой Россия – 382 млн дол (60,4% от всего объема импорта).

Второе место занимает Израиль – 82 млн дол (13%). Замыкает тройку лидеров Беларусь – 58 млн дол (9,2%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Франция, Украина, Турция и США.

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на середину апреля 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Казахстана на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 765 млн дол. Из этой суммы 258 млн дол приходится на Россию (33,7%), 256 млн дол - на Францию (33,5%) и 100 млн дол (13,1%) - на Южную Корею.

Следует отметить, что поставки по ряду уже заключенных контрактов выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют США, Испания и Турция.

Казанский вертолетный завод посетила делегация КНР

ЦАМТО, 3 мая. ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг ОАО «Вертолеты России») в рамках программы официального визита в РФ посетила делегация КНР во главе с вице-премьером Госсовета КНР Ли Кэцзяном, сообщила пресс-служба КВЗ.

Китайскую делегацию сопровождали премьер-министр РТ Ильдар Халиков, полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич и министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов.

В ходе экскурсии по сборочному производству гостям были продемонстрированы машины серийной сборки - Ми-17В-5, вертолеты опытного производства - «Ансат» и третий опытный образец Ми-38. Был также продемонстрирован образец вертолета «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГМСУ).

В настоящее время на ОАО «КВЗ» изготовлены два прототипа «Ансата» с ГМСУ: один – для летных, другой – для наземных испытаний, которые ведутся с 2011 года. Программа испытаний уже дала положительные результаты, и ОАО «КВЗ» подало заявку в Авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на получение дополнения к сертификату типа на установку ГМСУ.

Вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян по итогам посещения КВЗ высоко оценил потенциал разработок на заводе, а также выразил позитивное отношение к рыночной открытости и инновациям ОАО «КВЗ».

Поставки авиационной техники производства ОАО «КВЗ» в КНР начались еще в 1950-х годах. За время сотрудничества в Китай были поставлены 186 средних вертолетов производства казанского завода, в том числе Ми-4, Ми-8, Ми-17, Ми-17В-5.

Сегодня для холдинга «Вертолеты России» Китай является одним из важнейших вертолетных рынков в мире. Холдинг готов предложить эксплуатантам вертолетной техники в КНР серийную продукцию и вертолеты нового поколения, в том числе новейшие вертолеты производства Казанского вертолетного завода - «Ансат» и Ми-38.

Для китайских гостей на ОАО «КВЗ» провели презентацию экономического, промышленного и инвестиционного потенциала Республики Татарстан. По итогам 2011 года объем внешнеторгового оборота между Татарстаном и Китаем составил 335 млн дол, в том числе экспорт – 116 млн дол, импорт – 219 млн дол. Двустороннее сотрудничество успешно развивается в таких отраслях, как машиностроение, энергетика, строительство, нанотехнологии, а также культура, образование и спорт.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «КВЗ».

ОАО «Мотовилихинские заводы» возобновляет выплату дивидендов

ЦАМТО, 3 мая. На очередном годовом собрании, назначенном на 22 июня, акционеры ОАО «Мотовилихинские заводы» рассмотрят вопрос о выплате дивидендов по итогам 2011 года, сообщила пресс-служба предприятия.

Всего по итогам 2011 года ОАО «Мотовилихинские заводы» получили прибыль в размере 341,336 млн руб. Совет директоров холдинга рекомендовал акционерам направить на выплату дивидендов 49 млн 605,3 тыс. руб. (14,53% чистой прибыли ОАО), из расчета 0,05 руб. на размещенную обыкновенную именную акцию.

Еще 291 млн 730,7 тыс. руб. из прибыли планируется присоединить к нераспределенной прибыли прошлых лет.

До этого «Мотовилихинские заводы» выплачивали дивиденды по итогам 2007 года.

По словам генерального директора ОАО «Мотовилихинские заводы» Николая Бухвалова, «предложение Совета директоров направить часть прибыли на выплату дивидендов стало подтверждением того, что за последние несколько лет «Мотовилихинские заводы» совершили качественный шаг вперед. Положительный финансовый результат - следствие реализуемой сейчас стратегии развития, в рамках которой основная ставка сделана на реализацию военной техники и модернизацию производства».

В Астане состоялось заседание Совета министров обороны государств-членов ОДКБ

ЦАМТО, 3 мая. Под председательством министра обороны Республики Казахстан Адильбека Джаксыбекова в Астане состоялось заседание Совета министров обороны (СМО) государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

В работе заседания участвовали делегации министерств обороны Армении, Беларуси, Кыргызстана, России, Таджикистана, Узбекистана и генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, главы оборонных ведомств обсудили совместные меры по развитию и совершенствованию военного сотрудничества и необходимость усиления союзнической солидарности государств-членов ОДКБ.

Рассмотрены также вопросы оснащения Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ современным вооружением, военной и специальной техникой, их дальнейшее развитие и совершенствование, а также военно-техническое и военно-экономическое сотрудничество, совершенствование системы подготовки военных кадров для вооруженных сил государств-членов ОДКБ.

Руководители военных ведомств обсудили проведение совместного учения «Взаимодействие-2012», которое пройдет на территории Армении с 3 по 8 сентября текущего года.

Учение является масштабным и значимым мероприятием оперативной подготовки и базируется на коллективной форме обучения воинских контингентов и формирований сил специального назначения, выделенных государствами-членами ОДКБ в состав КСОР. До участников заседания СМО ОДКБ был доведен план подготовки учения, предварительно рассмотрены основы замысла и общий порядок проведения учения, а также составы аппарата руководства учения и Командования КСОР.

На заседании СМО рассмотрено развитие и совершенствование региональных систем противовоздушной обороны, а также повышение возможностей миротворческих сил ОДКБ и их подготовка.

Был обсужден и одобрен проект повестки дня юбилейной сессии Совета коллективной безопасности, которая будет посвящена 20-летию подписания Договора о коллективной безопасности и 10-летию создания ОДКБ. Сессия СКБ состоится в Москве 15 мая этого года.

Также на заседании был рассмотрен и утвержден решением Совета министров обороны План консультаций представителей государств-членов организации по вопросам внешней политики, безопасности и обороны на второе полугодие 2012 года - первое полугодие 2013 года.

Подводя итоги, участники заседания Совета министров обороны государств-членов ОДКБ отметили, что принятые решения позволят последовательно совершенствовать систему многостороннего военного сотрудничества в формате партнерских отношений и развивать взаимовыгодное взаимодействие в военной сфере.

« Рассмотренные на нынешнем заседании Совета министров обороны ОДКБ вопросы послужат единой для нас цели – укреплению коллективной безопасности и стабильности государств-членов нашей Организации, что будет способствовать росту ее авторитета на международной арене и, в конечном итоге, защищенности наших народов, уверенности в завтрашнем дне», - подчеркнул министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков по окончании заседания СМО ОДКБ.

Министры обороны государств-членов ОДКБ сегодня примут участие в открытии второй казахстанской Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

Корпоративный университет «Сухого» провел обучение управленцев на авиазаводе в Комсомольске-на-Амуре

ЦАМТО, 3 мая. Специалисты Корпоративного университета компании «Сухой» провели серию обучающих мероприятий на Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина (КнААПО) и в комсомольском филиале ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (КнАФ ГСС).

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», на КнААПО мероприятия проходили в рамках программ подготовки резерва и управленческого обучения, проводимых кадровой службой завода. Тренинг «Деловые коммуникации» был организован для групп начальников цехов и их заместителей. В ходе обучения его участники работали над развитием навыков коммуникации, способствующие повышению эффективности управления персоналом. В проведении тренингов также принимали участие специалисты объединения, подготовленные дирекцией Корпоративного университета холдинга «Сухой». Предусмотрено расширение участия специалистов кадровой службы КнААПО в проведении нескольких видов управленческих тренингов и семинаров. Для групп мастеров авиазавода и сотрудников, входящих в кадровый резерв на замещение

должности производственного мастера, были проведены семинары на тему «Основные функции руководителя» на базе специального учебного фильма «Легко ли быть менеджером».

В КНАФ ГСС специалисты университета провели трехдневные семинары по основам «бережливого производства» для мастеров сборочного производства авиалайнеров «Сухой Суперджет 100». Семинары проходили по новой программе, предусматривающей как освоение теоретических разработок, так и практическое их применение в ходе бизнес-игры и поиска решений конкретных организационных проблем предприятия с использованием инновационных методов. Практическая полезность семинаров в целом, и в особенности новых подходов к решению проблем предприятия, была отмечена как участниками мероприятий, так и руководством производственного блока КНАФ ГСС.

В задачи Корпоративного университета холдинга «Сухой» входят отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. В холдинге действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры. За 6 лет работы Университета была проведена оценка более 1200 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», СП Superjet International, РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 60 руководителей сторонних организаций, в том числе и ряда крупных предприятий Хабаровского края. Проведено свыше 170 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 2200 человек. Одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой» является обучение технологиям «бережливого производства». Специализированные курсы прошли более 450 специалистов предприятий холдинга и свыше 200 сотрудников сторонних организаций.

Экспорт оборонной продукции Турции в 2011 году превысил 1 млрд долларов

ЦАМТО, 4 мая. Согласно заявлению официальных лиц Секретариата оборонной промышленности Турции (SSM), объем экспорта продукции оборонного назначения страны в 2011 году превысил запланированный объем в 1 млрд дол.

Как подтвердил «Джейнс дифенс уикли» представитель SSM, экспорт продукции оборонного назначения Турции в 2011 году составил 1,1 млрд дол, значительно превысив результат 2010 года (853 млн дол).

Хотя SSM не детализирует продажи турецких вооружений по странам, предположительно, основными заказчиками стали Саудовская Аравия, Малайзия и ОАЭ.

Опубликованные в марте стратегические планы ОПК Турции на 2012-2016 гг. предусматривают рост экспорта до 2 млрд дол к 2016 году. Тем не менее, в 2012 году SSM не рассчитывает на повышение достигнутого в 2011 году показателя и планирует зафиксировать экспортные продажи на уровне 1 млрд дол.

Как ожидается, сокращение оборонных бюджетов в течение следующих 4-5 лет приведут к изменениям и в модели экспорта. SSM продолжит продвижение продукции турецкой промышленности на внешние рынки, а также в рамках двусторонних соглашений.

Хотя Турция уже наметила основные направления двустороннего сотрудничества, включая договоры с Азербайджаном и Саудовской Аравией, подобная деятельность будет продолжаться. К примеру, в ближайшее время ожидается подписание новых контрактов с Казахстаном, где два года назад было создано совместное предприятие.

По оценке SSM, турецкая промышленность занимает свою нишу на мировом оружейном рынке, которая расположена чуть ниже сегмента, занятого ведущими

поставщиками высокотехнологичной дорогостоящей продукции. Это позволяет ОПК Турции, используя полученные технологии, предлагать более конкурентоспособную с точки зрения параметра эффективность/стоимость продукцию по сравнению с компаниями из США или Западной Европы.

Одним из основных факторов, который должен позволить Турции выполнить задачу по увеличению экспорта до 2 млрд дол в 2016 году, станут ведущиеся на протяжении последних 10 лет обширные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. В частности, ожидается, что это обеспечит возможность прорыва в 2013-2014 гг. на рынок продукции для ВМС, в то время как на текущий момент Турция представлена исключительно в секторе вооружений для сухопутных войск.

SSM рассчитывает, что ведущиеся работы позволят получить заказы, в первую очередь, от ВМС стран Персидского залива и Азиатско-Тихоокеанского региона на поставку небольших патрульных катеров, корветов и патрульных кораблей. Новые направления сотрудничества также должны проявиться по результатам «Арабской весны» и развития отношений с пришедшими к власти режимами.

По оценке «Джейнс», несмотря на громкие заявления, следует учитывать, что прямое сравнение объемов экспорта разных государств невозможно из-за различий в применяемых методиках подсчета.

Данные SSM включают стоимость товаров, экспортированных и поставленных напрямую в конкретном году, но не учитывают объем лицензионного производства. Не публикуются данные об объемах вновь заключенных контрактов и текущем портфеле заказов. Самое большое разночтение связано с тем, что в учет идет экспорт гражданской продукции авиакосмического сектора.

Так, согласно данным Ассоциации производителей оборонной промышленности Турции (SaSaD), объем военного экспорта страны в 2011 году составил 414,8 млн дол, что вызывает затруднения при сравнении показателей даже экспертами внутри страны.

Для справки: согласно предварительным данным ЦАМТО, идентифицированный военный экспорт Турции в 2011 году составил 450,1 млн дол. С этим показателем по итогам 2011 года Турция занимает 15 место в мире в рейтинге ЦАМТО.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.05.12

На выставке KADEX-2012 министр обороны Казахстана провел ряд встреч с руководителями зарубежных военных делегаций

ЦАМТО, 4 мая. Во второй день работы выставки KADEX-2012 состоялся ряд деловых встреч и переговоров министра обороны Казахстана и его заместителей с представителями зарубежных компаний, сообщила пресс-служба Минобороны РК.

Адильбек Джаксыбеков встретился с представителями Министерств обороны Кыргызстана, Турции и Китая, в ходе которых были обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества и перспективы по реализации дальнейших совместных планов.

Заместитель министра обороны генерал-майор Талгат Жанжуменов провел переговоры с представителями руководства ФСВТС России, Госкомвоенпрома Республики Беларусь, Генеральной делегации по вооружению МО Франции. Также он провел ряд двусторонних встреч с руководством компаний «Беретта», «РСК «МиГ» и ряда других.

Насыщенным был график встреч у заместителя министра обороны Сергея Громова. Он встретился с представителями компаний из России, Украины, Израиля, Италии, Франции, США и Великобритании.

В переговорах принимали участие руководители республиканского государственного предприятия «Казспецэкспорт» и АО Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

На 5 мая запланирован еще ряд встреч и двусторонних переговоров с представителями иностранных компаний-производителей продукции военного и двойного назначения.

Итогом этих переговоров станет подписание различных документов о военно-техническом сотрудничестве.

Сегодня состоялось также заседание Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ. Участники заседания обсудили тему создания межгосударственных интегрированных структур, совместных предприятий и сертифицированных сервисных центров по ремонту и техническому обслуживанию вооружения и военной техники на условиях нормативной правовой базы, принятой в ОДКБ.

В ходе докладов и выступлений представители разных стран дали оценку возможностям предприятий ОПК Республики Казахстан и государств-членов ОДКБ, обсудили направления сотрудничества предприятий промышленности в производстве и поставках продукции военного, двойного и специального назначения для государств-членов ОДКБ.

На 5 мая запланировано IV заседание Координационного совета уполномоченных органов государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности. Участники заседания обсудят вопросы организации совместной рекламно-выставочной деятельности в сфере военно-экономического сотрудничества государств-членов ОДКБ.

Предварительные итоги выставки KADEX-2012 будут подведены 6 мая

ЦАМТО, 4 мая. В Астане 3 мая начала свою работу вторая казахстанская Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012. В торжественной церемонии открытия принял участие Верховный Главнокомандующий ВС страны - президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, началось мероприятие с демонстрации военной техники, стоящей на вооружении казахстанской армии. Перед зрителями прошли танки Т-72 и Т-72Б, боевые машины пехоты БМП-2, бронев автомобили «Кобра», «Тигр», «Хаммер», автомобили различной модификации «КамАЗ».

Спланированный тактический эпизод проходил на специально оборудованном к выставке полигоне, где техника преодолевала препятствия, демонстрируя свои боевые и технические возможности. Все машины в движении вели огонь по назначенным целям холостыми боеприпасами.

В летной демонстрации авиационной техники приняли участие вертолеты ЕС-145, которые собраны на СП «Еврокоптер Казахстан», входящем в состав национальной компании «Казахстан инжиниринг».

В перспективе «Еврокоптер Казахстан» станет единственным предприятием на всем пространстве СНГ не только по сборке и обслуживанию ЕС-145, но и по производству отдельных узлов вертолета. Предусмотрен и трансферт технологий. Планируемая производительность завода - 8-10 вертолетов в год.

Программа, организованная Сухопутными войсками Казахстана, завершилась показательным выступлением военнослужащих аэромобильных войск.

Авиационная часть шоу включила в себя показательные полеты пилотажных групп боевой авиации Военно-воздушных сил Казахстана. Над районом проведения выставки фигуры высшего пилотажа отработали самолеты L-39, МиГ-29, Су-27. Ими управляли летчики пилотажных групп «Сункар», «Алатау» и «Жетысу» ВВС Казахстана.

После завершения демонстрационного показа образцов вооружения и военной техники, состоящих на вооружении Сухопутных войск и Военно-воздушных сил казахстанской армии, Нурсултан Назарбаев в сопровождении министра обороны Казахстана и представителей генералитета казахстанской армии совершил обход экспозиции и павильонов выставки.

На статической экспозиции президент осмотрел военно-транспортный самолет С-295. Недавно республиканским государственным предприятием «Казспецэкспорт», которое является уполномоченным органом Министерства обороны Казахстана по экспорту и

импорту вооружения и военной техники, был заключен контракт на поставку первых двух самолетов С-295. Дополнительно был подписан меморандум о взаимном понимании на дальнейшую поставку еще шести самолетов С-295.

Глава государства ознакомился также с лайнером «Сухой Суперджет-100».

В ходе осмотра экспозиции Нурсултан Назарбаев посетил стенды нескольких зарубежных стран.

Особое внимание президент уделил предприятиям национального ОПК, в частности, Н.Назарбаев посетил павильон Национальной компании «Казахстан инжиниринг».

Национальная компания «Казахстан инжиниринг» заняла на выставке значительное количество стендов. Свою продукцию представили акционерные общества, входящие в состав компании, «Петропавловский завод тяжелого машиностроения», «КАМАЗ-Инжиниринг», «Уральский завод «Зенит», «Приборостроительный завод «Омега», «Семипалатинский машиностроительный завод» и другие.

В этом году заявки на участие в выставке подали свыше 250 компаний более чем из 20 стран. По сравнению с первой казахстанской выставкой вооружения, состоявшейся в Астане в 2010 году, в этом году количество участников увеличилось более чем на 30%.

В первые два дня работы выставки ее участники проведут деловые встречи, переговоры, обсуждения. В последующие два дня выставка откроется для всех посетителей. Осмотреть военную технику и вооружение смогут жители и гости Астаны.

Официальное закрытие выставки состоится 6 мая. В этот день будут озвучены первые результаты по итогам выставки.

Правительство Филиппин готовит запрос на получение ряда американских систем вооружения

ЦАМТО, 4 мая. Правительство Филиппин готовит запрос на получение ряда американских систем вооружения для обеспечения безопасности в районе в Южно-Китайского моря, сообщает «Джейнс дифенс индастриз» со ссылкой на заявление заместителя министра обороны Онорио Эскуета.

По его словам, у США будет запрошен ряд списанных систем вооружения, в том числе снятое ранее оборудование с переданного в прошлом году патрульного катера океанской зоны «Гамильтон».

Кроме того, как сообщает агентство «Франс Пресс», в перечень войдут морские патрульные самолеты, патрульные катера, радары и береговые системы морского наблюдения.

В текущем году Манила уже сделала запрос на закупку в США бывших в эксплуатации истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» и военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес». Тем не менее, как недавно сообщалось, от этих планов пришлось отказаться ввиду дороговизны американской техники.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.04.12, Agence France-Presse, 02.05.12

«Рособоронэкспорт» представит современные образцы оружия и специальных технических средств на выставке «СОФЕКС-2012»

ЦАМТО, 4 мая. ОАО «Рособоронэкспорт» представит современные образцы российского оружия и специальных технических средств на IX Международной выставке сил специального назначения «СОФЕКС-2012» (Иордания, г.Амман, 8-10 мая), сообщила пресс-служба компании.

ОАО «Рособоронэкспорт» участвует в салоне с 2002 года.

Выставка «СОФЕКС» является одной из важнейших площадок для продвижения российской продукции военного назначения на Ближнем Востоке. Тем более, России

удалось установить успешное военно-техническое сотрудничество с Иорданией, которое осуществляется с 1981 года. В настоящее время с королевством реализуется один из перспективных проектов в регионе - организация производства российских гранатометов РПГ-32 «Хашим», созданных по заказу иорданской стороны.

В своей политике ОАО «Рособоронэкспорт» опирается на реальные потребности потенциальных заказчиков с целью выработки наиболее эффективных и, в то же время, экономичных решений.

Часть сухопутной и авиационной техники будет представлена посредством интерактивного выставочного комплекса. Широкоформатный панорамный экран и использование современных технологий визуализации и трехмерного моделирования позволят погрузиться в боевую «реальность» и почувствовать себя действующим лицом происходящего. Презентации в таком формате «Рособоронэкспорт» проводит с прошлого года. В Иордании впервые будет показана наиболее полная 3D демонстрация российской техники.

Ряд образцов, представляемых на «СОФЕКС-2012», созданы с учетом большого опыта России по борьбе с терроризмом. Большинство из них успешно используются в Министерстве обороны, Министерстве внутренних дел и Федеральной службе безопасности и позволяют эффективно противодействовать угрозам национальной безопасности.

ОАО «Рособоронэкспорт» представляет:

Оружие ближнего боя:

Автоматы: автоматы Калашникова «сотой» серии, АК-74М, АН-94, малогабаритный СР.3М, автомат специальный АС

Пулеметы: РПК-74М, РПК-201, РПК-203, «Печенег», ПКМС, ПКМ

Снайперские винтовки: СВД, СВДС, СВ-98, 6С8 6В7, ОСВ-96, ВКС

Пистолеты-пулеметы: «Кедр», ПП-2000, СР.2М,

Пистолеты: пистолет Ярыгина, ГШ-18, СР.2М, ПСС

Гранатометы: АГС-30, РПГ-7В1, РПГ-27, РПГ-26, РПГ-29, ГМ-94

ПТРК: «Корнет-ЭМ», «Корнет-Э», «Метис-М1»

Сухопутная техника: модернизированный танк Т-90С, броневедомитель «Тигр», боевая машина поддержки танков БМПТ, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», самоходная гаубица «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем, самоходные артиллерийские орудия «Нона-С/СВК»

Авиационная техника: истребитель Су-35, боевой вертолет Ми-28НЭ, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш и транспортно-боевой Ми-35М, вертолет радиолокационного дозора Ка-31.

Данный перечень отражает лишь часть образцов, по которым специалисты ОАО «Рособоронэкспорт» могут дать полную информацию на выставке. На стенде компании также можно будет ознакомиться с широким спектром боеприпасов для стрелкового оружия, различными видами прицелов, дальномеров, лазерных целеуказателей и другой российской продукции военного назначения. Особое внимание будет также уделено различным тренажерным системам.

Кроме того, ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает для стран региона современную систему контроля прибрежной зоны. Она имеет открытую архитектуру и позволяет интегрировать различные средства мониторинга и поражения. Концепция построения такой системы, предложенная российскими специалистами, ориентирована на ее использование не только военными, но и гражданскими ведомствами, что позволяет не только снизить затраты на ее создание, но и в целом повысить эффективность контроля акватории, охраны и обороны военных и экономических объектов на шельфе и берегу.

Пистолет-пулемет ПП-2000

Позволяет вести прицельный огонь на дальности до 200 м. 9-мм патрон с бронебойной пулей поражает противника в средствах индивидуальной бронезащиты 2 класса. В конструкции пистолета-пулемета использованы высокопрочные пластмассы, благодаря чему удалось добиться небольшой массы (1,4 кг с несняженным магазином). ПП-2000 выполнен с минимальным числом деталей, что делает его надежным и простым в эксплуатации. На пистолете-пулемете могут крепиться прицелы различных типов, глушитель, тактический фонарь и лазерный целеуказатель.

Снайперская 12,7-мм винтовка ОСВ-96

С ее помощью можно поражать легкобронированную технику, РЛС, авиационную технику на стоянках. Максимальная прицельная дальность стрельбы по технике достигает 1800 м, по живой силе - 1200 м, ночью – 600 м. С 1000 м патрон Б-32 пробивает стальной лист толщиной 20 мм. Значительная дальность стрельбы позволяет использовать ОСВ-96 как антиснайперское оружие, а складная конструкция облегчает ее транспортировку.

Бесшумный 82-мм миномет 2Б25

Это идеальное оружие спецподразделений, которое позволяет максимально скрытно и внезапно поражать живую силу противника на дальности от 100 до 1200 м. При выстреле хвостовик мины запирает пороховые газы, благодаря чему нет ни дыма, ни громкого шума, ни пламени, ни ударной волны. Выстрел миномета 2Б25 обладает мощной боевой частью, начиненной множеством поражающих элементов, и массой 1,9 кг. Еще одно важное преимущество - небольшой вес миномета, составляющий всего 13 кг, что позволяет совершать длительные марш-броски.

Бесшумный пистолет ПСС

В пистолете ПСС используются специальные 7,62-мм патроны СП-4 с отсечкой пороховых газов внутри гильзы, что позволило отказаться от громоздкого и тяжелого глушителя. При этом патрон после пробития стального листа толщиной 2-мм на дальности до 25 м сохраняет достаточное убойное действие (максимальная дальность стрельбы с 50 м). ПСС также отличают малые размеры, делающие его удобным для скрытого ношения и, что очень важно, для быстрого извлечения и применения.

Пистолет-пулемет «Кедр»

Эффективная дальность стрельбы составляет от 50 до 100 м. Его отличает хорошая кучность как при одиночной, так и при автоматической стрельбе. Несмотря на сравнительно большую скорострельность (до 1000 выстр./мин.), из него можно вести эффективный огонь короткими очередями. Кроме того, хорошая балансировка «Кедра» и удобная рукоятка позволяют стрелять одной рукой. Пистолет-пулемет может оснащаться лазерным целеуказателем и глушителем. Благодаря модульности конструкции «Кедр» легко разбирается для чистки и смазки.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

На «СОФЕКС-2012» «Рособоронэкспорт» продемонстрирует более 30 образцов ВиВТ посредством интерактивного выставочного комплекса

ЦАМТО, 4 мая. На девятой международной выставке сил специального назначения «СОФЕКС-2012» (Иордания, г.Амман, 8-10 мая) ОАО «Рособоронэкспорт» продемонстрирует возможности более 30 образцов российской авиационной и сухопутной техники посредством интерактивного выставочного комплекса (ИВК).

На международных салонах ОАО «Рособоронэкспорт» использует комплекс с начала прошлого года. Все это время он постоянно совершенствовался, расширялась номенклатура, представляемой техники. Таким образом, в Иордании будет показана наиболее полная версия комплекса.

В зрелищном и информативном формате на широкоформатном панорамном экране будут представлены следующие образцы техники:

Авиационная техника: многоцелевые истребители Су-35М и МиГ-29М, учебно-боевой самолет Як-130, боевой вертолет Ми-28НЭ, транспортно-боевой вертолет Ми-171Ш и др.

Сухопутная техника: танк Т-90С, самоходная гаубица «Мста-С», боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, тяжелая огнемётная система ТОС-1А «Буратино», РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК» и противотанковый комплекс «Хризантема-С», боевая машина поддержки танков БМПТ и др.

ОАО «Рособоронэкспорт» активно внедряет на международных выставках интерактивные технологии. В комплексе с трехмерным моделированием, электронные средства демонстрации позволяют реалистично и наглядно моделировать реальные ситуации учебного боя с участием отечественного вооружения, которые зачастую невозможно показать с помощью привычных рекламных приемов.

Посетители стенда ОАО «Рособоронэкспорт» смогут наблюдать за развертыванием и наступлением сухопутной техники, форсированием водных преград, развертыванием систем вооружения на огневых позициях для стрельбы по целям, а также воздушным боем с участием российских истребителей с применением высокоточного вооружения, обеспечением огневой поддержки боевыми вертолетами.

Кроме того, комплекс дополнен новыми функциональными возможностями: специалисты смогут ознакомиться с внутренним оснащением российской техники, оказаться в виртуальных кабинах боевых машин.

Презентация вооружений в новом интерактивном формате – один из первых шагов ОАО «Рособоронэкспорт» по переходу к новой концепции организации работы на выставках. Опыт использования комплекса показал его эффективность в работе по продвижению продукции российского ОПК и получил положительные отзывы со стороны всех официальных делегаций.

К концу 2013 года в новом формате будут демонстрироваться наиболее перспективные вооружения по всем родам войск.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Корпоративный университет «Сухого» запустил новые программы подготовки управленцев на новосибирском авиазаводе

ЦАМТО, 4 мая. Специалисты Корпоративного университета холдинга «Сухой» запустили на Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова (НАПО) две новые программы управленческой подготовки.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», это программа для производственных мастеров и для молодых специалистов авиазавода, обладающих высоким потенциалом карьерного роста.

В качестве первого этапа обучения для участников обеих групп были проведены семинары «Основные функции руководителя» на базе специального учебного фильма «Легко ли быть менеджером». Семинары проводились совместно с кадровой службой НАПО.

Семинары получили позитивные отзывы участников. Планируется проведение аналогичных тренингов для начальников цехов авиазавода.

Разработанные специалистами Корпоративного университета холдинга «Сухой» тренинги проводятся в рамках программ подготовки резерва и управленческого обучения также и на других предприятиях, входящих в холдинг «Сухой» - авиационном заводе КнААПО и в филиале ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (КнАФ ГСС) в Комсомольске-на-Амуре.

За 6 лет работы специалисты Корпоративного университета разработали корпоративную модель компетенций, создали Центр оценки и развития персонала, сформировали библиотеку эффективных учебных программ на базе собственных

разработок. Ведется системная работа по формированию и развитию кадрового резерва холдинга «Сухой», создаются дополнительные возможности для обучения и продвижения перспективных сотрудников для выдвижения на управленческие позиции в предприятиях холдинга.

Специалистами Университета была проведена оценка более 1200 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», СП Superjet International, РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 60 руководителей сторонних организаций. Проведено свыше 170 семинаров и тренингов для руководителей предприятий «Сухого», в которых приняли участие более 2200 человек.

Одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой» является обучение технологиям «бережливого производства». Специализированные курсы прошли более 450 специалистов предприятий холдинга и свыше 200 сотрудников сторонних организаций.

Перу увеличивает расходы на оборону

ЦАМТО, 5 мая. Конгресс Перу одобрил 92 голосами «за» при 11 воздержавшихся увеличение в 2012 ф.г. бюджета Министерства обороны на 1,376 млн новых солей (около 515 млн дол), сообщает «Инфодифенса».

По заявлению председателя комиссии конгресса по бюджету Марисоль Эспиноза, целью увеличения финансирования является укрепление внутренней и внешней безопасности страны и повышение возможностей Вооруженных сил Перу по борьбе с наркотрафиком.

Дополнительные средства оборонного бюджета на 2012 ф.г. будут направлены на закупки вооружения и оборудования, а также поддержку инфраструктуры.

Увеличение бюджета позволит профинансировать поставки ВиВТ по контрактам, заключенным в течение последнего времени. В их число входит закупка системы ПВО, скоростных катеров на воздушной подушке «Грифон-2000TD», ВТС С-130Е «Геркулес» и УТС КТ-1С «Вунгби».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 13.04.12

Россия может расширить свою нишу на рынке вооружений Иордании

ЦАМТО, 5 мая. В Аммане в период с 8 по 10 мая состоится IX Международная выставка сил специального назначения «СОФЕКС-2012». По информации организаторов, в салоне примут участие 284 компании из 31 страны.

«Рособоронэкспорт» представит на выставке современные образцы российского оружия и специальных технических средств.

Как отмечает пресс-служба «Рособоронэкспорта», «выставка «СОФЕКС» является одной из важнейших площадок для продвижения российской продукции военного назначения на Ближнем Востоке. Тем более, России удалось установить успешное военно-техническое сотрудничество с Иорданией, которое осуществляется с 1981 года. В настоящее время с королевством реализуется один из перспективных проектов в регионе - организация производства российских гранатометов РПГ-32 «Хашим», созданных по заказу иорданской стороны».

На «СОФЕКС-2012» «Рособоронэкспорт» продемонстрирует возможности более 30 образцов российской авиационной и сухопутной техники посредством интерактивного выставочного комплекса (ИВК).

Тематика IX Международной выставки сил специального назначения «СОФЕКС-2012»: вооружение, военная техника, оборудование и технические средства, предназначенные для проведения спецопераций.

К выставке «СОФЕКС-2012» ЦАМТО публикует материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Иордании.

Акцент в приведенном ниже материале сделан на перспективах развития военно-технического сотрудничества Иордании с Россией. Более подробный материал по программам сотрудничества Иордании в сфере ВТС с другими странами опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Выставки вооружений».

На текущий момент большая часть вооружений, используемых Иорданией - американского производства. Кроме того, с 1994 года, когда Иордания подписала мирный договор с Израилем, США на 50% увеличили размер военной помощи стране и предоставили ей статус союзника, не входящего в НАТО.

В 2012 ф.г. Конгресс США одобрил выделение финансовой помощи Иордании в сумме 660 млн дол, включая 300 млн дол – на военные нужды.

Иордания является одним из крупнейших получателей американских грантов. За последние пять лет Иордания получила около 2,4 млрд дол, а с 1952 года – 7 млрд дол.

Вторым крупнейшим поставщиком вооружений на рынок Иордании долгое время являлась Великобритания, которая за счет передачи Амману снятых с вооружения британской армии ОБТ «Челленджер» сформировала танковый парк армии Иордании, который по состоянию на 2005 год стал одним из самых крупных в странах Персидского Залива.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Иордании

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Иордании в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,226 млрд дол, в том числе 328 млн дол в 2004 году, 117 млн дол в 2005 году, 213 млн дол в 2006 году и 568 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Иордании занимают США – 395 млн дол (32,2% от всего объема импорта). Второе место занимает Россия – 252 млн дол (20,55%). Замыкает тройку лидеров Китай – 185 млн дол (15%).

Поставки вооружений Иордании в этот период также осуществили Бельгия, Нидерланды, Турция, ЮАР, Украина, Великобритания, Франция, Испания, ОАЭ и Австралия.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Иордании в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 2,08 млрд дол, в том числе 498 млн дол в 2008 году, 275 млн дол в 2009 году, 551 млн дол в 2010 году и 756 млн дол в 2011 году.

По периоду 2008-2011 гг. США еще более упрочили свое лидерство на рынке вооружений Иордании – 1,363 млрд дол (65,5% от всего объема импорта).

Второе место занимает Россия – 175 млн дол (8,4%). Замыкает тройку лидеров Бельгия – 173,7 млн дол (8,35%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Китай, Нидерланды, Турция, ЮАР, Украина, Великобритания, Чехия и Австрия.

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на середину апреля 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Иордании на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 726 млн дол. Из этой суммы 451 млн дол приходится на США (62,1%), 120 млн дол - на Россию (16,5%) и 95 млн дол (13%) - на Нидерланды.

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеет Южная Корея.

Иордания-Россия

На текущий момент наиболее важным проектом в сфере ВТС двух стран является совместная программа по производству РПГ-32 «Хашим».

В ноябре 2010 года российская и иорданская стороны подписали документы о создании СП по производству РПГ-32 «Хашим» (доля участия каждой из сторон составляет 50 на 50). Завершение строительства предприятия на территории Иордании запланировано на

первую половину 2012 года. Российская сторона будет поставлять комплектующие для финишной сборки РПГ-32 «Хашим» в Иордании.

Проектная мощность предприятия составит 60 тыс. РПГ-32 «Хашим» в год. Объем выпуска будет зависеть как от заказа иорданской армии, так и экспортных поставок в третьи страны.

Экспортные поставки РПГ-32 «Хашим» будут осуществляться по согласованию с российской стороной. Интерес к закупке РПГ-32 «Хашим» проявили несколько стран в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Гранатомет разработан ГНПП «Базальт» по заказу и на средства Иордании. Контракт на создание РПГ-32 был заключен в 2005 году.

РПГ-32 представляет собой оружие нового поколения, обладающее наиболее прогрессивными характеристиками среди всех существующих в мире образцов аналогичного класса. Гранатомет предназначен для ведения огня гранатами калибра 72 и 105 мм и является оружием многоразового применения. Он состоит из двух частей: пускового устройства многоразового применения и набора одноразовых мультикалиберных картриджей.

Второй крупной программой стала поставка ВВС Иордании двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ-ЭИ (самолеты переданы заказчику в 2011 году).

В перспективе не исключена возможность покупки Иорданием и другой авиатехники. Иордания ведет также переговоры с Россией о закупке противотанковых систем, ПЗРК и боевых вертолетов.

В 2007 году в Иордании прошел полигонные испытания ЗРПК «Панцирь-С1». Амман рассматривается как перспективный заказчик этого комплекса.

По заявке на РСЗО Иордании вручены соответствующие коммерческие предложения. Вопрос о поставках находится в стадии обсуждения.

Амман проявил также большой интерес к ряду образцов специального оружия.

С Иорданием подписано многотраншевое соглашение о кредите под закупку российских вооружений.

В конце 2005 года было создано российско-иорданское СП JRESKO (Jordan Russian electronic systems Co), учредителями которого стали КБ КАДДВ и «Рособоронэкспорт». В настоящее время это СП реализует в Иордании ряд проектов в области военной электроники, бронетехники и авиации.

Ранее Россия поставила ВС Иордании 6 многоцелевых вертолетов Ка-226, а также ПТРК «Корнет-Э», РПГ-26, РПГ-27, ЛСО и ЗУР «Игла-С» в составе опорно-пусковых установок «Джигит».

Следует отметить, что большую роль в прорыве России на рынок вооружений Иордании сыграла практика лоббирования интересов российского ОПК на самом высоком государственном уровне.

На KADEX-2012 состоялся масштабный демонстрационный показ военной техники

ЦАМТО, 5 мая. В третий день работы выставки KADEX-2012 состоялся масштабный демонстрационный показ военной техники, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

На поле технодрома были продемонстрированы танки Т-72Б, которые прошли модернизацию на предприятии «Казахстан инжиниринг». В ходе модернизации был усовершенствован комплекс управления вооружением, аналоговые радиостанции заменены на новые цифровые, места командира танка и наводчика-оператора оборудованы тепловизионным прицелом производства совместного предприятия «Казахстан Аселсан инжиниринг».

Затем были продемонстрированы тяжелые огнемётные системы ТОС-1А и боевые машины поддержки танков (БМПТ), поступившие на вооружение Сухопутных войск Казахстана в прошлом году.

Демонстрацию образцов современной техники продолжили бронетранспортеры БТР-82А. Машины преодолели эстакаду, «шахматку», трубный проезд, коридор балочный и маршевый подъем-спуск.

Вниманию зрителей были представлены также БТР-4Е украинского производства, многоцелевой автомобиль повышенной проходимости «Тигр» российского производства, боевая разведывательная машина «Кобра» производства турецкой компании «Отокар».

Полосу препятствий преодолели унифицированные армейские полноприводные автомобили многоцелевого назначения повышенной проходимости КамАЗ, которые производятся на заводах «Казахстан инжиниринг».

Демонстрационный показ возможностей техники Сухопутных войск продолжили внедорожники «Лэнд Ровер», высокоманевренные многоцелевые армейские броневладельцы повышенной проходимости «Хаммер», многоцелевой бронированный автомобиль «Тигр», боевая разведывательная машина «Кобра».

Демонстрация тактического эпизода включила в себя высадку штурмовых групп с вертолета Ми-17 во взаимодействии со снайперами с борта вертолетов ЕС-145 - многоцелевых вертолетов, собранных на предприятии «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

Демонстрация продолжилась авиационной шоу-программой. Самолеты Л-39, МиГ-29 и Су-27 в составе пилотажных групп «Сункар», «Алатау» и «Жетысу» Военно-воздушных сил Казахстана выполнили фигуры высшего пилотажа.

В программе показательных полетов приняли участие самолеты других стран, представленных на выставке: Ан-74ТК-200, «Сухой Суперджет-100», ВТС С-295 и др.

В павильоне РГП «Казспецэкспорт» состоялось четвертое заседание Координационного совета уполномоченных органов государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности. В ходе заседания состоялось обсуждение предложений по формированию проекта Перечня предстоящих на ближайшие два года международных выставок, на которых возможно формирование экспозиций продукции военного, двойного, специального назначения и технологий государств-членов ОДКБ.

В рамках выставки продолжились деловые встречи и переговоры представителей руководства Министерства обороны Казахстана, предприятия «Казспецэкспорт», Национальной компании «Казахстан инжиниринг» с руководителями иностранных компаний. На выставке уже подписан ряд договоров о военно-техническом сотрудничестве.

Завтра, в завершающий день выставки, деловая программа продолжится. Ожидается заключение и подписание различных документов о партнерстве и сотрудничестве, а также подведение предварительных итогов выставки.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

В России уничтожено 24962 т отравляющих веществ, что составляет 62,5 проц. от их количества

ЦАМТО, 5 мая. Заместитель министра промышленности и торговли Георгий Каламанов и представители Департамента реализации конвенционных обязательств Минпромторга России приняли участие в 68 сессии Исполнительного совета Организации по запрещению химического оружия.

Текст выступления Георгия Каламанова на 68 сессии Исполнительного совета Организации по запрещению химического оружия опубликован на сайте Минпромторга.

«Нынешняя сессия Исполнительного совета имеет особое значение, поскольку ее главная задача – запустить процесс осуществления важнейших решений, принятых на 16-

й конференции государств-участников Конвенции в отношении сроков уничтожения химического оружия. Российская Федерация, принимавшая самое активное участие в выработке этих документов, на практике демонстрирует свою безусловную приверженность их духу и букве, планомерно ведя непрерывную работу по обеспечению выполнению своих конвенционных обязательств.

Так, по состоянию на 29 апреля 2012 г. в нашей стране уничтожено 24 962 тонны отравляющих веществ, что составляет 62,5 % от их совокупного количества и соответствует представленному в Техсекретариат ОЗХО Детальному плану по уничтожению остающегося на эту дату химоружия. Ведется работа по наращиванию мощностей на действующих объектах по уничтожению. Быстрыми темпами идет строительство последнего объекта «Кизнер» (по плану его первая очередь должна вступить в строй во втором квартале 2013 г.), в чем имели возможность наглядно убедиться представители Исполсовета и Техсекретариата в ходе посещения этого объекта 22 марта 2012 г.

Упомянутый визит - еще одно свидетельство того, что Россия ответственно и конструктивно подходит к выполнению решений 16-й Конференции. Убеждены, что посещение нового российского объекта по уничтожению химического оружия, а также встречи, которые делегация провела с представителями российских законодательной и исполнительной властей на федеральном, региональном и местном уровне, дали все возможности на деле оценить масштабность и значимость усилий России по уничтожению остающихся у нее запасов химоружия. Даже стоимость программы – эквивалентна сумме порядка 9 миллиардов долларов США – не дает полного представления о той огромной работе, в которую вовлечены тысячи людей для достижения цели скорейшего и безопасного уничтожения химоружия. В этой связи вызывает удовлетворение, что делегация Исполсовета и Техсекретариата, как указано в докладе по итогам ее поездки, отмечает огромное значение, которое Россия придает выполнению ее обязательств по Конвенции, и усилия на всех уровнях власти по осуществлению федеральной программы по уничтожению химоружия, а также профессионализм и преданность своему делу всех людей, связанных с уничтожением химоружия в России.

В ходе посещения представители Исполсовета и Техсекретариата были проинформированы, что уничтожение остающегося в России химоружия планируется завершить к 31 декабря 2015 г. Эта дата включена в российский подробный план уничтожения остающегося химоружия, который мы представили в ОЗХО в соответствии с решением конференции государств-участников Конвенции C-16/DEC.11. План составлен исходя из накопленного опыта и результатов реализации российской программы уничтожения химоружия.

Мы объективно оцениваем всю сложность стоящих перед нами задач по уничтожению остающегося химоружия и понимаем, что не можем полностью исключить возникновение непредвиденных обстоятельств, которые могут затормозить реализацию представленного плана. Однако реалистично и обоснованно оценить вероятность наступления таких обстоятельств и их последствия для выполнения плана на данном этапе не представляется возможным. Если и возникнут такие обстоятельства и повлекут за собой проблемы для осуществления плана, Россия, принимая во внимание, в частности, пункт 3(f) указанного решения Конференции, проинформирует ОЗХО об этих обстоятельствах, проблемах и мерах по их преодолению. В любом случае, при реализации плана Россия будет руководствоваться соответствующими положениями Конвенции, упомянутым решением Конференции и своим законодательством.

Российская делегация придает большое значение продолжению совместной работы ливийских властей и Техсекретариата по прояснению вопросов, относящихся к недавно обнаруженному в Ливии химоружию. Полагаем, что на данном этапе следует сосредоточиться на решении проблемы происхождения этого химоружия. Без этого, на

наш взгляд, невозможно дать ответ на другие, вытекающие из этого вопросы. Считаем важным, чтобы делегация Ливии и Техсекретариат держали Исполсовет в курсе работы, проводимой ими в этой связи.

Российская делегация исходит из того, что на этой сессии Исполсовета должна быть сформирована Рабочая группа открытого состава по подготовке Третьей обзорной конференции КЗХО. Учитывая большой объем подготовительной работы, который предстоит проделать в рамках обзорного процесса, далее откладывать этот вопрос было бы неразумно. Что касается организационной стороны дела, считаем, что Рабочую группу следует сформировать на тех же началах, что и ее предшественницу, учрежденную на 45-ой сессии Исполсовета в 2006 г.

Конвенция по запрещению химического оружия – сложный многокомпонентный инструмент, в котором все положения взаимосвязаны и взаимозависимы. Соответственно, достижение задач и целей, поставленных Конвенцией, будет возможно только при условии полного осуществления всего объема содержащихся в ней обязательств государств-участников.

Теперь, когда Организацией приняты важнейшие решения, обеспечивающие дальнейший процесс уничтожения химического оружия, настало время уделить должное внимание и другим аспектам Конвенции. В этой связи российская делегация приветствует возобновление субстантивной работы над таким важнейшим аспектом как «Национальные меры по имплементации Конвенции» (статья VII) и «Международное сотрудничество и помощь» (статьи X и XI). Полагаем, что принятие решений, которые бы обеспечили существенный прогресс по этим направлениям - в общих интересах всех государств-участников.

Просим распространить это выступление в качестве официального документа 68-й сессии Исполсовета».