

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№17

26 АПРЕЛЯ – 2 МАЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Доля компании «Сухой» на мировом рынке истребителей в период 2010-2014 гг. составит 14 проц. ....	5
ВМС Чили в мае получают три самолета С-295 «Персудер» .....	5
«Боинг» начал летные испытания первого истребителя F-15К, предназначенного для ВВС Республики Корея .....	6
Индия намерена приобрести 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в США .....	6
Компания СААБ передала ВВС Пакистана второй самолет ДРЛОиУ «СААБ-2000» .....	7
Опытный образец перспективного авиационного комплекса пятого поколения выполнил первый полет в Жуковском .....	7
Два военно-транспортных самолета Ил-76МФ по заказу Иордании планируется изготовить в 2011 году .....	8
ВВС США начали использовать разведывательные самолеты MC-12 в Афганистане .....	9

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС США осуществили запуск орбитального БЛА X-37В .....	10
---	----

### ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Перу намерено приобрести 6 вертолетов Ми-17 и 2 Ми-35 .....	12
Компания «Боинг» модернизирует 24 вертолета AH-64A «Апач» к версии «D» .....	13
«Локхид Мартин» провела испытания новой ПТУР AGM-114R «Хеллфайр» .....	13
«Боинг» ускоряет темп производства вертолетов СН-47F «Чинук» .....	14
Российские вертолеты обеспечат противопожарную безопасность Европы .....	14
Министерство обороны Австрии модернизирует вертолеты АВ-212 .....	16

МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 9 ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-135 .....	16
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ ВМС .....	17
ВМС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ 50 ЛЕГКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	17

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS ЗАВЕРШИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ MESMA ПО ЗАКАЗУ ВМС ПАКИСТАНА .....	19
В БЛИЖАЙШИЕ 10 ЛЕТ ВМС ИНДИИ ПЛАНИРУЮТ ПОЛУЧИТЬ 16 ФРЕГАТОВ .....	19
ГОСДУМА И ВЕРХОВНАЯ РАДА РАТИФИЦИРОВАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ .....	20
КОМПАНИЯ «РИВЕРХОУК» ОПРЕДЕЛИЛА СУБПОДРЯДЧИКОВ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ КОРАБЛЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ВМС ИРАКА .....	21
WMG И «ТАЛЕС КАНАДА» ПРЕДСТАВЯТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ АРКТИЧЕСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ .....	21
НА ВЕРФИ «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС NASSCO» ЗАЛОЖЕН 13-Й МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ТИПА Т-АКЕ .....	22
КОРВЕТЫ «ФАЛАДЖ-2» ВМС ОАЭ ПОЛУЧАТ ЗРК VL MICA И ПКР ММ-40 «БЛОК-3» «ЭКЗОСЕТ» .....	22
КОМПАНИЯ «ФИНКАНТЬЕРИ» ПОСТАВИТ 30 КАТЕРОВ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ США .....	23
НА ВЕРФИ КОМПАНИИ «ДЕРСАН» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА УТКВ-400 .....	23
НА ВЕРФИ «БОЛЛИНДЖЕР ШИПЬЯРДС» ЗАЛОЖЕН ПЕРВЫЙ БЫСТРОХОДНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА «СЕНТИНЕЛ» .....	24

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ПРАГА-ЭКСПОРТ» ПОСТАВИТ ВС СЛОВАКИИ 40 ЛЕГКИХ БРОНЕМАШИН M65E LMV .....	25
КАНАДА НАМЕРЕНА ДО КОНЦА ГОДА РАЗВЕРНУТЬ В АФГАНИСТАНЕ ОБТ «ЛЕОПАРД-2A4+» .....	25
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВС США ПЕРВЫЕ ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ JLTV .....	26

**ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК**

ВС Южной Кореи в 2012 году получат новые приборы ночного видения .....	28
Первые публичные испытания сухопутными войсками Перу ПТРК «Спайк» завершились неудачно .....	28
Армия США намерена аннулировать программу NLOS-LS .....	29
В Китае разработана усовершенствованная версия 122-мм РСЗО «Тип-81» .....	30
Сухопутные войска Индии начинают испытания 155-мм буксируемых гаубиц .....	30
«Рейтеон» разработала новую систему борьбы со снайперами GUNPACS .....	31

**ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК,  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

Великобритания должна выплатить Ирану компенсацию за нереализованный контракт на поставку ОБТ «Чифтен» .....	32
---	----

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Доля компании «Сухой» на мировом рынке истребителей в период 2010-2014 гг. составит 14 проц.

ЦАМТО, 27 апреля. Доля компании «Сухой» на мировом рынке боевой авиации в 2010-2014 гг. составит 13,9%. Такой прогноз дают эксперты «Форкаст интернэшнл» в очередном годовом отчете, посвященном анализу мирового рынка истребителей. Согласно данным «Форкаст», в этот период компания «Сухой» произведет 212 самолетов.

Как подчеркнули в пресс-службе компании «Сухой», в исследовании годичной давности (2009-2013 гг.) перспективы «Сухого» оценивались скромнее (13,3%).

Одновременно эксперты «Форкаст интернэшнл» несколько снизили прогноз общего объема производства истребителей. В целом, согласно прогнозу, ведущие авиастроительные компании в ближайшие пять лет произведут 1524 самолета (1582 ед. по прогнозу 2009 г.) на сумму 74,7 млрд дол (в текущих ценах).

Лидером рынка останется компания «Локхид Мартин». Ее доля на мировом рынке истребителей составит 24,3% или 370 самолетов (в 2010 году – 62 ед., 2011 году - 58 ед., 2012 году – 55 ед., 2013 году – 69 ед. и в 2014 году – 126 ед.). Далее в рейтинге «Форкаст» компании расположились в следующем порядке: «Еврофайтер» - 18,4% (280 ед., по годам: 52, 58, 58, 56 и 56), «Ченду эйркрафт» – 15,4% (234 ед., по годам: 46, 46, 46, 48 и 48), компания «Сухой» - 13,9% (212 ед., по годам: 50, 41, 44, 40 и 37), «Боинг» - 10,4% (159 ед., по годам: 48, 47, 24, 20 и 20).

На все остальные компании объем производства прогнозируется в объеме 234 ед. (15,4%).

Прогноз «Форкаст» включает истребители, которые будут произведены как для внутреннего рынка, так и на экспорт.

### ВМС Чили в мае получают три самолета С-295 «Персудер»

ЦАМТО, 27 апреля. Компании «Эрбас милитэри» в мае планирует передать ВМС Чили три новых морских патрульных самолета С-295 «Персудер» в рамках выполнения контракта стоимостью 105 млн дол, подписанного в октябре 2007 года.

Самолеты будут оборудованы разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical), в состав которой входят центральный тактический процессор, 4 многофункциональные консоли, связанные в локальную сеть, 51-см система отображения, а также аппаратура для управления вооружением и гидроакустическим оборудованием. В состав бортового оборудования также войдут РЛС с синтезированной апертурой APS-143(V)3 американской компании «Телефоникс», радиус действия которой составляет 200 морских миль, система «Стар Сафир-3», детектор магнитных аномалий. Вооружение С-295 составят противокорабельные ракеты AGM-84 «Гарпун» и легкие торпеды Mk.46.

В настоящее время ВМС Чили имеют на вооружении три самолета БПА Р-3АСН «Орион» и два морских патрульных самолета ЕМВ-111АН МРА «Бандейранте» компании «Эмбраер», дислоцированные базе ВМС «Винья дель Мар» (в 100 км к северу от Сантьяго).

Первоначально ВМС Чили намеревались приобрести 8 самолетов С-295, включая четыре в противолодочной версии, три в варианте морского патрульного самолета и один военно-транспортный самолет. Однако в середине 2009 года было принято решение провести модернизацию Р-3 «Орион» с целью продления сроков их эксплуатации. По информации местных СМИ, чилийский флот изучает возможность оснащения Р-3 той же системой FITS, которая установлена на С-295.

База «Винья дель Мар» является основным местом базирования Командования морской авиации ВМС Чили. Вспомогательные аэродромы расположены в Пунта-Аренас и Пуэрто Уильямс.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 15.04.10

### **«Боинг» начал летные испытания первого истребителя F-15K, предназначенного для ВВС Республики Корея**

ЦАМТО, 28 апреля. Компания «Боинг» объявила о состоявшихся 19 апреля летных испытаниях самолета F-15K41, который является первым из 21 истребителя F-15K «Слам Игл», заказанных Министерством обороны Республики Корея в рамках второго этапа программы F-X.

Министерство обороны Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам Игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол. Поставка самолетов должна быть выполнена в 2010-2012 гг.

F-15K является усовершенствованной версией истребителя F-15E. В отличие самолетов первой партии, новые F-15K будут оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни».

F-15K, приобретенные в рамках контракта стоимостью 4,2 млрд дол на поставку 40 самолетов, подписанного с компанией «Боинг» в 2002 году, были оборудованы двигателями F110-GE-129 компании «Дженерал электрик».

Для новой партии самолетов будут приобретены 46 двигателей F-100 стоимостью 220 млн дол, производство которых будет осуществляться «Пратт энд Уитни» совместно с «Самсунг Течвин».

Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет – до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию.

Поставку истребителей F-15K для ВВС Республики Корея «Боинг» завершил в октябре 2008 года. Один из переданных самолетов в июне 2006 года потерпел крушение из-за ошибки пилота. Новый контракт предусматривает поставку одного дополнительного истребителя для его замены.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.04.10

### **Индия намерена приобрести 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в США**

ЦАМТО, 28 апреля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Полная стоимость соглашения может составить 5,8 млрд дол.

Правительство Индии обратилось к руководству США с запросом о продаже 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», 45 двигателей F117-PW-100 производства «Пратт энд Уитни» (40 установленных и 5 запасных), 10 автоматов отстрела ИК ловушек и уголкового отражателей AN/ALE-47, 10 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, запчастей, программного обеспечения системы планирования задания, аппаратуры связи, вспомогательного оборудования, систем обучения, предоставлении технической документации, обучения персонала, доставки самолетов, гарантийном обслуживании, проведении ремонта и технической поддержки.

Закупаемые С-17 увеличат возможности ВВС Индии по выполнению задач транспортировки войск и грузов внутри страны, а также в рамках участия в гуманитарных и миротворческих операциях в регионе.

Самолет С-17 «Глоубмастер-3» способен перевозить до 75 т груза и совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой 72 т, взлетать с полосы

длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной 3000 футов (915 м).

Основным подрядчиками по контракту выбраны компании «Боинг» и «Пратт энд Уитни».

Несмотря на то, что в уведомлении указана сумма 5,8 млрд дол, точная стоимость соглашения, комплект поставляемого оборудования и перечень услуг будут определены в ходе дальнейших переговоров оборонных ведомств двух стран и компании «Боинг».

Как сообщалось ранее, в случае получения разрешения на продажу, первые самолеты могут быть приняты на вооружение ВВС Индии через три года после подписания контракта.

Большая часть военно-транспортных самолетов ВВС Индии приобретены в 1980-е гг. В настоящее время парк военно-транспортной авиации ВВС Индии состоит из 40 ВТС Ил-76 и более 100 Ан-32. В июле 2009 года Индия подписала контракт стоимостью 400 млн дол с «Укрспецэкспортом» на проведение модернизации 100 ВТС Ан-32.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Times of India, Defense Security Cooperation Agency, 23.04.10

### **Компания СААБ передала ВВС Пакистана второй самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000»**

ЦАМТО, 28 апреля. Компания СААБ объявила о поставке ВВС Пакистана второго турбореактивного самолета «Сааб-2000» с комплексом дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Эриай».

В ближайшее время в Пакистане состоятся завершающие испытания самолета, основной целью которых является комплексная проверка функционирования РЛС.

Пакистан стал первым зарубежным заказчиком самолета ДРЛОиУ «Сааб-2000», заключив в октябре 2005 года с компанией «Сааб майкроуэйв системз» контракт стоимостью 8,3 млрд шведских крон (1,2 млрд дол) на поставку воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения. Соглашение вступило в силу в июне 2006 года. В мае 2007 года по просьбе Пакистана стороны пересмотрели условия контракта в сторону сокращения количества поставляемых систем. По имеющейся информации, ВВС Пакистана должны получить четыре самолета «Сааб-2000».

Контракт предусматривает поставку самолетов, наземного оборудования и средств материально-технического обеспечения, включая наземные пункты управления и тренажеры, а также выполнение в течение 30 лет работ по техническому обслуживанию.

Комплекс создан базе гражданского турбореактивного самолета «Сааб-2000», который был оснащен многофункциональной импульсно-доплеровской радиолокационной станцией бокового обзора S-диапазона с активной фазированной решеткой с электронным сканированием FSR-890 «Эриай», позволяющей обнаруживать цели на высоте 6 тыс. м в радиусе 450 км.

Первый самолет был передан ВВС Пакистана в декабре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 26.04.10

### **Опытный образец перспективного авиационного комплекса пятого поколения выполнил первый полет в Жуковском**

ЦАМТО, 29 апреля. Опытный образец перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА) выполнил сегодня первый полет в подмосковном Жуковском, продолжив, таким образом, программу летных испытаний.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан.



Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января этого года на аэродроме входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО). После успешного завершения первого этапа испытаний, состоявшего из шести полетов, истребитель был доставлен в Жуковский.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе как по воздушным, так и по наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

Программа ПАК ФА выводит российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий.

### **Два военно-транспортных самолета Ил-76МФ по заказу Иордании планируется изготовить в 2011 году**

ЦАМТО, 30 апреля. Два военно-транспортных самолета Ил-76МФ по заказу Иордании планируется изготовить в 2011 году, сообщил «АвиаПорту» представитель ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ).

В настоящее время на ПМЗ собраны двигатели для первого иорданского самолета Ил-76МФ. Завершается изготовление комплекта двигателей для второй машины. В 2010 году ПМЗ должен завершить поставку двигателей ПС-90А-76 под заказ Иордании.

По данным ЦАМТО, контракт на закупку Иорданией двух модернизированных военно-транспортных самолетов Ил-76МФ был подписан в ходе работы авиасалона МАКС-2005.

В апреле 2007 года в рамках данного проекта АК им. Ильюшина подписал контракт с ТАПОиЧ на сборку двух самолетов Ил-76МФ.

Контракт с ПМЗ на поставку восьми двигателей ПС-90А-76 для двух Ил-76МФ, предназначенных для иорданских ВВС, был подписан осенью 2007 года.

Кроме того, в ходе выставки SOFEX-2008, был подписан контракт на обучение иорданских специалистов по обслуживанию самолетов Ил-76МФ.

С Иорданией заключено многотраншевое кредитное соглашение по закупке российских вооружений. В рамках первого транша кредита в сумме 350 млн дол, в числе прочего, ведутся работы по выполнению контракта на поставку двух Ил-76МФ.

После поставки первых двух самолетов иорданская сторона, возможно, примет решение о дальнейших закупках самолетов этого типа.

ПС-90А-76 - это модификация двигателя ПС-90А. Турбовентиляторный двухконтурный двигатель, со смешением потоков наружного и внутреннего контуров, с реверсом в наружном контуре. Предназначен для ремоторизации изготовленных ранее и установки на новые Ил-76 всех модификаций.

Ил-76МФ - модернизированный самолет Ил-76. Эта машина имеет удлиненный, более вместительный фюзеляж и новые, мощные и экономичные двухконтурные двигатели ПС-90А-76.



## **ВВС США начали использовать разведывательные самолеты MC-12 в Афганистане**

ЦАМТО, 30 апреля. ВВС США начали использовать для ведения разведки в южном Афганистане самолет наблюдения и разведки MC-12W «Либерти» компании «Хоукер бичкрафт».

Первый турбовинтовой самолет был передислоцирован в провинцию Кандагар 29 марта, а уже 1 апреля выполнил первую боевую задачу.

Входящий в состав 361-й экспедиционной разведывательной эскадрильи 451-го экспедиционного авиакрыла MC-12W взаимодействует с самолетами 4-й экспедиционной разведывательной эскадрильи, базирующейся в Баграме.

ВВС США не сообщают о том, сколько MC-12W планируется развернуть в южном Афганистане.

Эскадрилья, базирующаяся в Баграме, прибыла в конце декабря 2009 года и к настоящему времени выполнила более 300 вылетов для поддержки сил ISAF в северном Афганистане.

Программа «Проект Либерти», одобренная министром обороны США Робертом Гейтсом в апреле 2008 года, предусматривает использование 37 модифицированных самолетов семейства C-12, которые должны быть оснащены аппаратурой радио- и радиотехнической разведки для передачи в реальном масштабе времени информации подразделениям Армии и координации воздушных и наземных операций, а также обнаружения самодельных взрывных устройств.

Выбранный в качестве платформы многоцелевой «Кинг Эйр-350ER» является самым большим самолетом семейства «Кинг Эйр», и способен выполнять патрулирование в течение 8 ч. Экипаж самолета состоит из двух пилотов и двух операторов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.04.10

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВВС США осуществили запуск орбитального БЛА X-37B

ЦАМТО, 26 апреля. Как уже сообщалось, 22 апреля впервые был осуществлен запуск экспериментального беспилотного орбитального аппарата X-37B, который разработан компанией «Боинг» в интересах Управления оперативного реагирования ВВС США.

Запуск аппарата, получившего обозначение OTV-1 (Orbital Test Vehicle 1), на низкую околоземную орбиту был осуществлен с использованием ракеты-носителя «Атлас-5/501» с пускового комплекса N41 космодрома на мысе Канаверал (шт. Флорида).

По информации компании «Боинг», OTV-1 будет использоваться в целях демонстрации надежности и безопасности использования беспилотных орбитальных летательных аппаратов многократного использования для выполнения различных задач. Целью программы являются проведение экспериментов в космическом пространстве и разработка концепции применения орбитальных БЛА многократного использования, а также снижение рисков создания подобных систем.

Выводившая X-37B на орбиту ракета-носитель «Атлас-5» была оборудована разгонным двигателем РД-180 совместного предприятия AMROSS, созданного «Пратт энд Уитни» и российским НПО «Энергомаш», и двигателем верхней ступени RL10 компании «Пратт энд Уитни Рокетдайн».

Внешне аппарат OTV напоминает уменьшенный в 4 раза многократный транспортный космический корабль (МТКК) «Спейс шаттл» с расположенным в хвостовой части реактивным двигателем «Рокетдайн» AR-2/3. Однако вместо обычного одиночного вертикального стабилизатора он оборудован двумя скошенными. По заявлению разработчиков, конструкция X-37B сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения различных задач. Длина аппарата составляет около 8,7 м, высота - 2,85 м, размах крыла - более 4,2 м, масса - 4995 кг.

Создание аппарата X-37 началось в 1999 году после заключения НАСА с компанией «Боинг» контракта стоимостью 173 млн дол. В ноябре 2002 года компания получила дополнительный контракт на сумму 301 млн дол на завершение разработки, создание опытного образца и проведение его испытаний. В апреле 2004 года первый прототип был сброшен с борта бомбардировщика B-52H и автономно выполнил посадку на авиабазе Эдвардс. В апреле 2006 года X-37A выполнил первые полеты в режиме свободного планирования. Первый полет прошел успешно, однако при посадке X-37A выкатился за пределы ВВП и повредил стойку шасси. Второй полет состоялся 18 августа, а третий – 26 сентября 2006 года.

В 2004 году НАСА передало управление программой Агентству перспективных исследовательских программ МО США. С 2006 года руководство проектом осуществляет Управление оперативного реагирования ВВС США.

Разработка аппарата осуществляется подразделением «Боинг дифенс спэйс энд сикьюрити» при участии исследовательских лабораторий программ X-40 ВВС США, X-37 НАСА и X-37 Агентства перспективных исследовательских программ МО США.

Первый орбитальный полет демонстрирует готовность X-37B к началу выполнения задач в интересах ВВС в космосе. Как ожидается, первые полеты позволят оценить рабочие характеристики аппарата, проверить функционирование и соответствие требованиям различных компонентов и систем, а также проанализировать эффективность применения подобных систем.

Планируется, что первый образец X-37B, который может находиться на орбите до 270 суток, будет использоваться для испытаний различных технологий, включая системы наведения, навигации и управления, теплозащиту, БРЭО, жаростойкие структуры и изоляцию.

После завершения испытаний OTV автономно войдет в плотные слои атмосферы и выполнит посадку. Планируется, что местом посадки станет авиабаза Ванденберг (шт. Калифорния).

В перспективе аппараты данного типа планируется использовать для решения широкого спектра задач в интересах ВВС США. В частности, X-37B сможет стать платформой для проведения различных экспериментов и испытаний в реальных условиях космического пространства новых технологий, датчиков, систем наблюдения, которые после завершения тестирования будут устанавливаться на спутники. X-37B также выступает в качестве демонстратора технологий, что позволит снизить риски при создании новых многоразовых космических аппаратов.

По оценке экспертов, принятие на вооружение серийных беспилотных орбитальных аппаратов, оснащенных как средствами наблюдения, так и вооружением, и способных выполнять посадку для обслуживания и пополнения боезапаса, позволит существенно усилить боевой потенциал ВВС США. Так, уже в обозримом будущем X-37B может использоваться как «мобильный разведывательный спутник». На текущий момент космические аппараты данного типа располагаются на стационарных орбитах, которые можно просчитать, что делает их уязвимыми и малоэффективными. Беспилотным аппаратом, оснащенным двигателем, можно управлять с земли и оперативно перенацеливать на регион, вызывающий интерес ВС США.

ЦАМТО

Boeing Co.; U.S Air Force, Pratt & Whitney Rocketdyne, Xinhuanet, 24.04.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Перу намерено приобрести 6 вертолетов Ми-17 и 2 Ми-35

ЦАМТО, 26 апреля. Как уже сообщалось, Министерство обороны Перу намерено закупить в России восемь вертолетов на сумму около 250 млн дол (шесть военно-транспортных вертолетов Ми-17 и два ударных вертолета Ми-35). Об этом заявил министр обороны Перу Рафаэль Рэй.

По его словам, российские вертолеты будут использоваться, в первую очередь, для поддержки операций армии Перу по борьбе с наркотрафиком и боевиками экстремистской группировки «Сендеро луминосо» в горных районах страны. Машины, которые ранее использовались перуанскими ВС, не были приспособлены для действий в гористой местности и не обладали достаточной защитой от обстрела с земли, что привело к потере в сентябре 2009 года одного из армейских вертолетов Ми-17.

Опыт проведенных операций продемонстрировал необходимость увеличения защищенности эксплуатирующихся вертолетов. Как срочная мера четыре ранее поставленных вертолета Ми-17 получили комплект бронирования, а еще два оборудуются турельной установкой тепловизионной системы переднего обзора ComPASS компании «Элбит системз».

В ноябре 2009 года объединенное командование ВС Перу (ССФАА) определило основные требования к новым вертолетам, согласно которым они должны быть вооружены ракетами, обладать большей маневренностью и возможностью проведения операций в ночное время суток. По оценке руководства ВС, для поддержки проводимых операций требуется не менее четырех ударных вертолетов (неофициально заявлялось о намерении приобрести до 17 транспортных Ми-17 и 7 ударных Ми-35). Данные требования были переданы компаниям «Рособоронэкспорт» и «Еврокоптер», которые предложили, соответственно, Ми-35М2 и AS-550 «Феннек». Оба вертолета прошли оценку технических специалистов ВС Перу. После анализа полученной информации оборонное ведомство Перу сделало выбор в пользу российского предложения.

По информации Р.Рэя, Ми-17 и Ми-35 лучше адаптированы к действиям в горных районах, их стоимость соответствует финансовым возможностям Перу, а личный состав ВС страны уже имеет опыт их эксплуатации.

Министерство финансов и экономики Перу длительное время согласовывало вопрос финансирования закупки. В настоящее время данная проблема практически урегулирована и, как ожидается, процедура приобретения начнется в ближайшее время.

До момента поставки новых вертолетов для поддержки проводимых операций будут использоваться имеющиеся Ми-17.

По имеющимся данным, Перу будут поставлены вертолеты Ми-17-1В и Ми-35М2. Поставка машин должна быть выполнена в течение 18 месяцев с момента подписания контракта.

ВС Перу также рассчитывают на продление срока эксплуатации нескольких из 12 имеющихся на вооружении ударных вертолетов Ми-24. Большая часть из них с 2001 года находится на хранении.

По информации Министерства промышленности и торговли РФ, за период до 1992 года в Перу было поставлено более 60 вертолетов Ми-8/Ми-17, 12 боевых вертолетов Ми-24, 3 Ми-26, 15 Ми-6.

21 июня 2005 года МО Перу и «Рособоронэкспорт» заключили контракт на проведение ремонта 13 вертолетов Ми-17 и Ми-17-1В СВ и ВВС Перу, стоимость которого составила 18,262 млн дол. Работы по этому контракту были завершены в 2008 году.

По состоянию на середину 2009 года, согласно официальным данным, в составе ВС Перу находились 69 вертолетов советского/российского производства, включая 42 Ми-17, 12 Ми-24, 3 Ми-26 и 3 Ми-8.

В августе 2009 года ОАО «ОПК «Оборонпром» и МО Перу подписали рамочное соглашение о создании сервисного центра по техническому обслуживанию и капитальному ремонту вертолетов типа Ми-8, Ми-17 и Ми-26Т.

### **Компания «Боинг» модернизирует 24 вертолета АН-64А «Апач» к версии «D»**

ЦАМТО, 26 апреля. Командование по закупкам Армии США заключило с «Боингом» контракт на модернизацию 24 ударных вертолетов версии АН-64А «Апач» Национальной гвардии к стандарту АН-64D «Апач». Стоимость соглашения оценивается в 72,1 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии компании в Месса (шт.Аризона) и, как ожидается, завершатся к 31 декабря 2013 года.

В апреле 2009 года Армия США объявила о намерении модернизировать вертолеты АН-64А, оставшиеся на вооружении четырех батальонов Национальной гвардии, к стандарту АН-64D «Апач Лонгбоу».

Это решение обусловлено отменой Министерством обороны США программы создания разведывательно-ударного вертолета (ARH), предназначенного для замены устаревших OH-58D «Кайова Уорриор» и АН-64А.

Армия США получила первые АН-64А в 1984 году. В общей сложности к версии «D» могут быть усовершенствованы 633 машины. В настоящее время в боевом составе имеется около 500 «Апачей» версии «D», поставка которых началась с 1997 года. Всего на вооружении Армии США остаются около 700 вертолетов «Апач».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 09.04.10

### **«Локхид Мартин» провела испытания новой ПТУР AGM-114R «Хеллфайр»**

ЦАМТО, 26 апреля. «Локхид Мартин» объявила о проведении вторых летных испытаний новой версии «R» противотанковой управляемой ракеты AGM-114 «Хеллфайр» с лазерным наведением.

В ходе испытаний, состоявшихся на авиабазе ВВС США «Эглин» (шт.Флорида), ракета, запущенная в режиме «захват после пуска», поразила неподвижную цель на дальности 1,6 мили (2,5 км). Цель подсвечивалась наземным лазерным целеуказателем. Взрыватель был установлен в режим детонации с задержкой, что позволило выполнить подрыв боевой части после проникновения ПТУР внутрь мишени.

Ракета была запущена по низкой траектории, типичной для военной операции в населенной точке, и поразила цель в подсвеченную лазерным целеуказателем точку.

По заявлению разработчиков, анализ полученных данных продемонстрировал, что многоцелевая боевая часть и электронный модуль ESAF (electronic safe, arm and fire), который предоставляет оператору возможность программировать детонацию с задержкой, функционировали в расчетном режиме.

Усовершенствованная ПТУР, предназначенная для оснащения вертолетов и БЛА, обеспечит поражение широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах, для уничтожения которых ранее использовались ПТУР «Хеллфайр» четырех различных версий.

Новая многоцелевая тандемная боевая часть будет обладать особенностями осколочно-фугасного и кумулятивного зарядов. Лазерный взрыватель с регулируемой задержкой позволит экипажу вертолета или оператору БЛА в зависимости от типа цели в полете выбирать четыре варианта детонации, включая немедленную, либо с определенной задержкой. Оператор БЛА также будут получать информацию от бортовой системы о состоянии и статусе ракеты.

AGM-114R может запускаться на больших высотах, что увеличивает угол столкновения с целью, снижает заметность и повышает поражающее действие, а также расширяет варианты поражения цели. Новый инерционный измерительный блок позволяет запускать AGM-114R по целям, находящимся позади, без необходимости выполнения летательным аппаратом разворота.

«Локхид Мартин» планирует начать сертификацию ракеты в середине 2010 года, а поставку серийных образцов – в 2012 году.

На текущий момент «Локхид Мартин» изготовила для Армии США и 15 зарубежных заказчиков более 26 тыс. ракет AGM-114 «Хеллфайр» различных типов. Более 10 тыс. ПТУР были применены в боевых операциях. Ракета может запускаться с борта различных летательных аппаратов, включая вертолеты AH-64 «Апач», AH-1 «Кобра», OH-58D «Кайова Уорриор», «Тигр», БЛА MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер», наземных машин, треног и катеров.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.04.10

### **«Боинг» ускоряет темп производства вертолетов СН-47F «Чинук»**

ЦАМТО, 28 апреля. Компания «Боинг» инвестировала 130 млн дол собственных средств в модернизацию мощностей по сборке транспортных вертолетов «Чинук» последней версии СН-47F с целью увеличения темпа их производства, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации представителя «Боинга», еще в 2009 году компания начала вкладывать средства с расчетом увеличить темп сборки с 3,5 до 4,5 машин в месяц к 2011 году и 6 машин в месяц – к концу 2012 года.

Решение по ускорению темпа производства было принято совместно командованием Армии и «Боингом» с целью обеспечения своевременной поставки вертолетов как для Армии США, так и инозаказчикам. Ускорение темпа производства было признано необходимым, поскольку «Боинг» получил крупные заказы на вертолеты в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В рамках двух контрактов с Армией США «Боинг» должен поставить 292 вертолета. На текущий момент поставлены 85 вертолетов СН-47F. Ведутся переговоры о новом пятилетнем контракте на поставку Армии США вертолетов СН-47F в период с 2013 по 2017 гг. В общей сложности СВ США планируют закупить 464 вертолета, производство которых будет продолжаться до 2020 года.

Стоимость одного СН-47F составляет 35-40 млн дол, включая послепродажную модификацию для подготовки вертолета к действиям на том или ином ТВД.

«Боинг» и Армия США недавно открыли в Нью-Джерси новое предприятие для оснащения поставленных машин дополнительным оборудованием, включая комплекты повышения живучести, системы связи и пулеметы.

В дополнение к соглашениям на поставку СН-47F Армии США, «Боинг» заключил шесть контрактов на продажу СН-47F зарубежным заказчикам, в том числе Канаде, Италии и Нидерландам. Кроме того, компания ведет переговоры о поставке СН-47F с заказчиками из восьми стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.04.10

### **Российские вертолеты обеспечат противопожарную безопасность Европы**

ЦАМТО, 29 апреля. Российские противопожарные вертолеты Ка-32А11ВС, вертолеты типа Ми-17 и Ми-26Т, оборудованные специальными устройствами, готовы к обеспечению противопожарной безопасности Европы в преддверии наступающего



летнего сезона, который традиционно является пожароопасным для многих стран Евросоюза.

Такое заявление было сделано 29 апреля представителями делегации холдинга «Вертолеты России» на Международной противопожарной конференции в Афинах (Athens Firefighting International Conference).

Для борьбы с пожарами любой степени сложности холдинг «Вертолеты России» предлагает компаниям-операторам вертолеты, выполняющие противопожарные, а также эвакуационно-спасательные функции. ОАО «Вертолеты России» учитывает интересы заказчиков и выпускает средние и тяжелые вертолеты в специализированном противопожарном варианте, а также комплекты оборудования для оперативного оснащения на аэродромах обычных транспортных вертолетов для борьбы с огнем.

Страны Евросоюза являются традиционными покупателями и эксплуатантами российской вертолетной техники. В дальнейшем ОАО «Вертолеты России» намерено расширить это сотрудничество.

Сегодня противопожарная вертолетная техника российского производства эксплуатируется в 30 странах. Наиболее популярной противопожарной машиной является многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС, который получил сертификаты летной годности в Европе, Америке и Азии. Эксперты в области технологий вертолетного пожаротушения признают ее наилучшей в своей категории. Ка-32А11ВС демонстрирует непревзойденные возможности в борьбе с огненной стихией, особенно в горной местности или на верхних этажах высотных зданий в условиях плотной городской застройки.

При работе в зоне очага пожара при мощной турбулентности атмосферы соосная схема несущей системы вертолета обладает рядом неоспоримых преимуществ, более эффективно стабилизируя вертолет в режиме висения. Благодаря конструктивным особенностям соосной схемы несущего винта вертолеты лучше пилотируются в условиях воздействия мощных восходящих воздушных потоков, позволяя на меньших высотах и с большей точностью прицельно сбрасывать огнегасящие жидкости. Кроме того, благодаря большой скороподъемности пилот вертолета Ка-32А11ВС после разгрузки над очагом возгорания способен энергичным маневром резко вывести вертолет из зоны огня.

Состав целевого оборудования вертолета Ка-32А11ВС насчитывает более 40 различных опций. В их числе системы типа Bambi-bucket и Simplex различной вместимости, водяные пушки для горизонтального пожаротушения, турельные водометные установки, складные транспортно-спасательные подъемные кабины различной вместимости и другое оборудование.

В сентябре 2009 года Ка-32А11ВС был сертифицирован Европейским агентством по авиационной безопасности EASA, которое выдало российскому вертолету сертификат типа EASA.IM.R.133. Сертификат разрешает любому оператору коммерческую эксплуатацию вертолета. До его получения несколько вертолетов Ка-32А11ВС ограничено применялись странами Евросоюза в интересах государственных структур на основе Specific Airworthiness Specification (SAS) при тушении пожаров и при высокогорном монтаже высоковольтных линий электропередач.

В 2008 году вертолет Ка-32А11ВС был сертифицирован в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2005 году – в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиаперевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой еще в 1998 году).

Вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, Чили, Мексике, Тайване, Японии, Китае, Папуа-Новой Гвинее и других странах. В Южной Корее парк Ка-32 превышает 60 единиц, – их успешно применяют в «лесной авиации» для тушения пожаров, а также в авиации ВМС.

Для эффективного тушения крупных пожаров холдинг «Вертолеты России» предлагает европейским компаниям улучшенный вариант большегрузного вертолета Ми-26Т,



которому отдает предпочтение российское Министерство по чрезвычайным ситуациям. Эта модель оснащена водосливными устройствами ВСУ-15, рассчитанными на транспортировку на внешней подвеске 19,6 т воды и ее слив в течение 15 сек. на очаг пожара или в накопительные емкости на земле. Наполнить ВСУ-15 экипаж вертолета способен за 10 сек. из открытого водоема глубиной от 1 м на режиме висения.

При условии выполнения одного цикла тушения за 5 мин. стоимость доставки 1 л воды составляет 0,05 дол (у специальных самолетов – 0,33-0,55 дол).

Тяжелые противопожарные вертолеты российского производства успешно показали себя в Греции, Турции, Италии, Испании, Южной Корее на тушении лесных пожаров на больших площадях. Благодаря их применению ущерб от пожара снижался на 83-85%.

Аналогичная система пожаротушения (но втрое меньшей емкости) ВСУ-5 создана для оснащения средних вертолетов семейства Ми-8/17. Для обучения экипажей вертолетов этого типа тушению пожаров в 2009 году было доработано программное обеспечение комплексного тренажера «Лесник» и теперь возможна имитация воздействия турбулентностей атмосферы, что характерно для полета над очагами огня. Эту задачу разработчик тренажера успешно решил при содействии специалистов холдинга «Вертолеты России». Для отработки сброса воды из емкости на внешней подвеске «Лесник» в качестве отдельного опциона оснащают еще одним рабочим местом – тренажером оператора внешней подвески и лебедки.

ЦАМТО

Источник: Пресс-релиз ОАО «Вертолеты России»

### **Министерство обороны Австрии модернизирует вертолеты АВ-212**

ЦАМТО, 29 апреля. Министерство обороны Австрии завил о намерении провести модернизацию 23 имеющихся на вооружении транспортных вертолетов АВ-212.

Усовершенствование предусматривает замену аналогового бортового радиоэлектронного оборудования, установку многофункциональных систем отображения, аппаратуры ночного видения, систем навигации, планирования задач и оснащение машин комплектом самообороны. Вертолеты также будут оснащены дополнительным бронированием кабины экипажа.

Реализация программы позволит продлить срок эксплуатации вертолетов на 25 лет, или 100 тыс. летных часов. Стоимость программы оценивается в 63 млн евро.

Министерство обороны Австрии приняло решение о модернизации, поскольку закупка новых вертолетов того же класса обошлась бы в сумму 400 млн евро.

Планируется, что модернизация вертолетов начнется в июне 2010 года, и будет продолжаться в течение четырех лет. Работы будут выполняться компанией «Агуста/Уэстленд» в Италии. Ранее предложенные израильскими компаниями «Израэль аэроспейс индастриз» и «Элбит» варианты модернизации были отклонены.

Согласованная стоимость сопутствующей офсетной программы, которая будет реализована в течение 10 лет, составит 50% от стоимости контракта.

Принятые на вооружение в 1980 году, вертолеты АВ-212 «Хью» являются основой парка транспортной авиации СВ Австрии.

ЦАМТО

Источник: Austrian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 19.04.10

### **Минобороны Испании намерено приобрести 9 вертолетов ЕС-135**

ЦАМТО, 29 апреля. Испания намерена заключить с компанией «Еврокоптер» контракт на поставку девяти вертолетов ЕС-135 для корпуса армейской авиации FАMЕТ (Fuerzas Aeronavales del Ejercito de Tierra), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в промышленности.

Стоимость соглашения оценивается в 85 млн евро (113 млн дол). Данный контракт следует за подписанным в феврале Министерством внутренних дел Испании соглашением на поставку 12 вертолетов той же модели для правоохранительных органов страны.

Все ЕС-135 будут изготовлены на предприятии «Еврокоптер» в Альбасете. Первые пять вертолетов должны быть поставленным FAMET до конца текущего года, оставшиеся – в 2011 году.

Как ожидается, новый контракт будет финансироваться за счет специального правительственного кредита.

Вертолеты ЕС-135 уже имеются на вооружении специального подразделения ВС Испании по ликвидации чрезвычайных ситуаций UME (Disaster Response Unit).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.04.10

### **Минобороны Австралии объявило тендер на поставку боевых вертолетов для ВМС**

ЦАМТО, 29 апреля. Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан аэроспейс», являющейся подразделением «Еврокоптер», запросы на представление предложений по поставке нового морского боевого вертолета для ВМС страны.

Согласно «Белой книге по обороне» Австралии, предусматривается закупка 24 вертолетов данного типа.

Новые вертолеты предназначены для ведения противолодочной и противокорабельной борьбы, а также выполнения других задач. Они заменят состоящие на вооружении австралийских ВМС вертолеты S-70B2 «Сихоук» компании «Сикорский», которые эксплуатируются с 1989 года.

Вертолеты также могут использоваться для поисково-спасательных операций, транспортировки грузов, огневой поддержки наземных операций ВМС, материально-технического обеспечения, перевозки личного состава, медицинской эвакуации, обеспечения связи и ретрансляции сигналов.

В феврале 2010 года правительство Австралии объявило, что новый вертолет для ВМС Австралии будет выбран из двух кандидатов, среди которых MH-60R, предложенный компаниями «Сикорский» и «Локхид Мартин», и NH-90 NFH, разработанный консорциумом «NH индастриз», который представляет «Острэлиан аэроспейс».

Планируется, что победитель тендера будет объявлен в 2011 году. Стоимость контракта оценивается в 1,5 млрд австралийских дол. Поставку машин планируется выполнить с 2014 по 2017 гг.

Поскольку стоимость контракта превышает 50 млн австралийских дол, программа производства вертолетов, согласно требованиям австралийского законодательства, должна предусматривать участие национальных компаний.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 28.04.10

### **ВМС Индии намерены закупить 50 легких многоцелевых вертолетов**

ЦАМТО, 30 апреля. ВМС Индии направили четырем компаниям запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов, сообщает «Дифенс ньюс».

Тендерная документация направлена компаниям «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл Геликоптер» и «Рособоронэкспорт». Новые вертолеты предназначены для замены устаревших HSA-316B «Четак».

Планируемое приобретение является дополнением к процедуре покупки 384 легких многоцелевых вертолетов для ВВС и Сухопутных войск.

В феврале три компании приняли участие в зимних испытаниях в рамках тендера на поставку 197 легких разведывательных вертолетов (ЛОН) для индийских Вооруженных сил (133 ед. для СВ и 64 ед. для ВВС), которые заменят устаревшие HSA-316B «Четак» и HSA-315B «Читах» («Лама»).

«Агуста/Уэстленд» с AW-119 «Коала», «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и «Рособоронэкспорт» (ОАО «Камов») с Ка-226 продемонстрировали возможности своих машин в Бхатинде (север штата Пенджаб) и Лехе (север Кашмира), где в перспективе будет эксплуатироваться большинство закупленных вертолетов.

ВМС Индии намерены приобрести современный вертолет с двумя двигателями и полностью интегрированным современным БРЭО. Машина должна быть оснащена средствами управления для двух пилотов, однако обладать возможностью пилотирования одним пилотом. Вертолеты предназначаются для выполнения задач борьбы с подводными лодками, пиратством, ведения разведки, медицинской эвакуации и проведения поисково-спасательных операций. Вооружение машин составят торпеды и глубинные бомбы. Вертолеты будут базироваться на боевых кораблях ВМС Индии и береговых базах. Машины должны обладать ограниченными возможностями ведения радиотехнической разведки.

ВМС Индии также реализует программу закупки 16 многоцелевых морских вертолетов, вооруженных крылатыми ракетами и легкими торпедами для противокорабельной и противолодочной борьбы, стоимость которых оценивается в 500 млн дол. Новые машины должны заменить аналогичное количество «Си Кинг» Mk.42B/C. Контракт будет включать опцион на дополнительную закупку 8 вертолетов. Как ожидается, в перспективе количество заказанных победителю конкурса машин увеличится до 60 единиц.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 27.04.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### DCNS завершила изготовление установки MESMA по заказу ВМС Пакистана

ЦАМТО, 26 апреля. Компания DCNS объявила об отправке с завода в Шербуре на предприятие в Нант-Индр воздухонезависимой силовой установки типа MESMA, предназначенной для оснащения ДЭПЛ класса «Агоста-90В» ВМС Пакистана. В течение нескольких месяцев она подвергнется испытаниям перед передачей заказчику.

Система MESMA была разработана на предприятии в Нант-Индр и изготовлена в Шербуре как часть секции корпуса подлодки с установленными системами.

Данный модуль планируется установить на две ДЭПЛ класса «Агоста-90В», которые будут оборудованы установками MESMA в процессе годового планового технического обслуживания и ремонта в 2011 и 2012 гг.

Длина секции составляет 8,6 м, диаметр – 6,2 м, вес – 160 т. По заявлению разработчиков, секция MESMA легко устанавливается на лодку, не нарушая ее балансировку.

Контракт стоимостью 950 млн дол на постройку трех ДЭПЛ класса «Агоста-90В» и передачу технологий был подписан в 1994 году. Головная подлодка серии «Халид» была построена на предприятии компании DCNS в Шербуре и в декабре 1999 года вошла в состав ВМС Пакистана. Вторая ДЭПЛ «Саад» была построена на верфи «Пакистан нэвал докъярд» в Карачи из секций, изготовленных в Шербуре, и передана ВМС Пакистана в декабре 2003 года.

Третья подводная лодка «Хамза» была целиком построена в Пакистане с использованием французских технологий и оснащена воздухонезависимой силовой установкой MESMA, которая позволяет заряжать главные аккумуляторные батареи без всплытия на поверхность. Установка позволяет находиться в погруженном состоянии до двух недель.

#### СПРАВОЧНО:

*Подводная лодка класса «Агоста-90В» имеет длину 67,6 м (76,24 м в варианте с MESMA), ширину 6,8 м, надводное/подводное водоизмещение 1510/1760 т. Подводное водоизмещение с MESMA увеличилось до 1980 т. Максимальная скорость в подводном положении – 20 узлов, дальность морского перехода – 8500 миль на скорости 9 узлов. Вооружение подлодок составляют четыре 533-мм торпедных аппарата с боекомплектом из 16 торпед F-17P или ПКР «Экзосет» SM-39 или мин «Стоунфиш». Подлодки оснащены комплексной тактической системой управления вооружением «Сабтикс» (SUBTICS), разработанной «UDS интернэшнл». Экипаж состоит из 36 человек.*

ЦАМТО

Источник: DCNS, 13.04.10

### В ближайшие 10 лет ВМС Индии планируют получить 16 фрегатов

ЦАМТО, 26 апреля. В ближайшие 10 лет ВМС Индии планируют получить 16 фрегатов, изготовленных с использованием технологии малозаметности. В это число входят три построенных и три заказанных в России фрегата, а также 10 кораблей, которые будут изготовлены национальными компаниями, сообщает «Экономик таймс».

Многоцелевые фрегаты класса «Шивалик» станут основой флота кораблей класса «фрегат» ВМС Индии в первой половине 21-го столетия. Первый построенный на территории страны корабль класса «Шивалик» будет принят на вооружение 29 апреля текущего года. Он построен компанией «Мазагон док лимитед» (MDL) в рамках программы «Проект 17». Еще два корабля данной серии «Сатпура» и «Сахьядри»,

спущенные на воду в июне 2004 и мае 2005 года, находятся в различных стадиях производства и, как ожидается, будут переданы ВМС в следующем году.

Стоимость каждого фрегата составила около 23 млрд рупий. Новые корабли будут обладать низкой радиолокационной, инфракрасной и акустической сигнатурой, современной защитой от ядерной, биологической и химической угрозы. В состав вооружения входят вертикальные ПУ для ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль» и восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н» с системой управления огнем ЗR-14N-17, реактивные бомбометные установки РБУ-6000 и гидроакустические станции национального производства для борьбы с подводными лодками.

Фрегат «Шивалик», экипаж которого составляет 250 человек, оборудован комбинацией систем вооружения, датчиков и механизмов российского, западного и национального производства. По заявлению представителей ВМС, около 60% стоимости корабля приходится на индийских поставщиков.

Фрегат оснащен интегрированной универсальной системой управления, сетевой системой обмена данными и разработанной совместно с Россией системой боевого управления.

Корабли оснащены пусковыми установками дипольных отражателей системы CSN-56 «Кавач» национальной разработки для защиты от противокорабельных ракет.

Впервые в индийском флоте фрегат будет оборудован комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой типа CODOG.

В завершающую стадию перешли работы по проектированию фрегата в рамках «Проекта 17А». Эти корабли будут оснащены усовершенствованными датчиками и вооружением. Всего планируется построить семь таких фрегатов. Министерство обороны Индии одобрило реализацию этого проекта, стоимость которого оценивается в 9 млрд дол, в июне 2009 года.

В настоящее время ВМС Индии имеют три малозаметных фрегата – «Гальвар», «Тришул» и «Табар», приобретенные в России. Еще три строятся в России и, вероятно, будут приняты на вооружение в 2011 году. После завершения реализации «Проекта 17А» общее количество фрегатов, построенных с использованием технологии малозаметности, увеличится до 16 ед.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 21.04.10

## **Госдума и Верховная Рада ратифицировали соглашение по Черноморскому флоту**

ЦАМТО, 27 апреля. Госдума РФ и Верховная Рада Украины 27 апреля ратифицировали соглашение между Россией и Украиной о продлении срока пребывания Черноморского флота (ЧФ) на территории Украины.

В Госдуме ратификацию поддержали все 410 парламентариев, участвовавших в голосовании. От участия в голосовании отказались 40 депутатов фракции ЛДПР. По словам лидера фракции Владимира Жириновского, консолидированная позиция фракции ЛДПР по «неучастию» в голосовании связана с тем, что у ЛДПР есть сомнения в том, что договор будет выполняться украинской стороной.

В Верховной Раде, несмотря на беспорядки, которыми сопровождалось заседание украинского парламента, за ратификацию документа проголосовали 236 депутатов (для принятия решения было достаточно голосов 226 парламентариев). Украинская оппозиция заявила о категорическом неприятии ратификации договора.

Соглашение о продлении на 25 лет пребывания ЧФ РФ в Крыму после 2017 г. было подписано 21 апреля в Харькове президентами России и Украины Дмитрием Медведевым и Виктором Януковичем.



Таким образом, срок пребывания Черноморского флота РФ в Севастополе продлен до 2042 года с правом пролонгации еще на пять лет, если одна из сторон не заявит о прекращении соглашения. Срок действия нового соглашения исчисляется с 2017 года, когда истекает действие нынешнего соглашения.

Ставка арендной платы за пребывание ЧФ, а также подписанный 21 апреля договор о скидке цены на российский газ технически связаны между собой. Скидка на газ будет учитываться в качестве части арендной платы за пребывание ЧФ в Крыму с момента вступления договора в силу.

С мая 2017 года России будет выплачивать Украине ежегодно около 100 млн дол в качестве арендной платы за размещение флота.

### **Компания «РиверХоук» определила субподрядчиков для постройки кораблей обеспечения для ВМС Ирака**

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «РиверХоук фаст си фрэймс» заключила с двумя компаниями контракты субподряда на разработку проекта и постройку новых прибрежных кораблей обеспечения OSV для ВМС Ирака, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В марте Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с «РиверХоук» предварительное соглашение с фиксированной стоимостью 70,14 млн дол на разработку проекта и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух прибрежных кораблей обеспечения для ВМС Ирака.

Согласно разработанным тактико-техническим требованиям, судно должно иметь стальной монокорпус длиной от 55 до 65 м и осадкой не более 5 м (ожидаемая глубина в мелководной зоне военно-морской базы «Умм-Каср»). Корабли должны развивать максимальную скорость не менее 16 узлов, выполнять задачи при волнении моря 3 балла. Дальность действия составит 1500 морских миль на скорости 10 узлов, автономность – не менее 15 суток.

Каждый корабль будет оснащен тремя 9-метровыми быстроходными боевыми катерами, 5,4-метровой надувной шлюпкой и боновым ограждением. Запрашиваемый комплект вооружения включает 30-мм пушку MSI, четыре 12,7-мм пулемета и шесть пулеметов M240. Экипаж составит 40 человек постоянного состава и 40 человек десанта.

Канадская компания «Дженоа дизайн интернэшнл» обеспечит разработку технологического проекта OSV. Постройка будет осуществляться компанией «Галф айленд мэрин» (шт. Луизиана). Ожидается, что поставка кораблей будет завершена в декабре 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.04.10

### **WMG и «Талес Канада» представят совместное предложение на поставку арктических патрульных кораблей**

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Вашингтон мэрин групп» (WMG) объявила о подписании партнерского соглашения с «Талес Канада» с целью создания альянса для разработки и представления правительству Канады предложения на постройку и материально-техническое обеспечение прибрежных патрульных кораблей арктической зоны (AOPS).

Программа AOPS является одним из первых проектов, реализующихся в рамках объявленной правительством Канады национальной программы по строительству кораблей различного класса и назначения общей стоимостью в 40 млрд канадских дол.

Стоимость программы AOPS, предусматривающей покупку для ВМС Канады 6 кораблей ледокольного типа, оценивается в 2 млрд канадских дол. Проект позволит обеспечить создание 700-800 рабочих мест в провинции Онтарио.

Как сообщалось ранее, Канада намерена приобрести 6-8 патрульных кораблей с усиленным корпусом, способных выполнять задачи патрулирования, защиты правопорядка, контроля движения морских судов, проведения поисково-спасательных операций, защиты окружающей среды в исключительной экономической зоне страны и арктических широтах.

Длина судна составит около 100 м, водоизмещение – 3000 т, дальность морского перехода – 6000 морских миль, максимальная скорость – не менее 20 узлов. Корабли должны выполнять задачи при волнении моря до 4 баллов и действовать в районах с ледовым покрытием толщиной до 1 м. Предусматривается оснащение кораблей вертолетом или БЛА. Поставка первого корабля планируется не ранее 2014 года, достижение состояния начальной боеготовности – 2015 год.

ЦАМТО

Источник: Washington Marine Group, 13.04.10

### **На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» заложен 13-й морской транспорт общего назначения типа Т-АКЕ**

ЦАМТО, 27 апреля. На верфи компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO), входящей в состав «Дженерал дайнемикс», началось строительство нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ, получившего наименование «Медгар Эверс».

Этот корабль стал тринадцатым по счету в серии Т-АКЕ. Планируется, что он будет передан ВМС США во втором квартале 2012 года.

Контракт на строительство головного корабля серии «Льюис и Кларк» был заключен с NASSCO 18 октября 2001 года. Транспорт Т-АКЕ 1 вошел в состав ВМС США в июне 2006 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force – MPF) планируется построить 14 кораблей класса Т-АКЕ.

Контракт на постройку двух последних транспортов Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14 Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Дженерал дайнемикс NASSCO» 26 февраля текущего года. В декабре 2008 года NASSCO получила 200 млн дол на закупку двигателей и других материалов с длительным сроком изготовления для данных кораблей.

На текущий момент Командованию военно-морских перевозок ВМС США переданы девять кораблей серии. На верфи NASSCO ведется постройка одиннадцатого транспорта класса Т-АКЕ «Вашингтон Чамберс» и двенадцатого «Уильям МакЛин».

Начало строительства Т-АКЕ 14 запланировано на четвертый квартал текущего года. Компания NASSCO рассчитывает завершить поставку всех заказанных кораблей ВМС США к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 15.04.10

### **Корветы «Фаладж-2» ВМС ОАЭ получат ЗРК VL MICA и ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет»**

ЦАМТО, 28 апреля. Заказанные для ВМС Объединенных Арабских Эмиратов корветы класса «Фаладж-2» будут вооружены зенитной ракетной системой VL MICA компании MBDA и ракетами ММ-40 «блок-3» «Экзосет» класса «поверхность-поверхность», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на компанию «Финкантьери».

Каждый корабль получит до восьми ракет «Экзосет» и шесть ЗУР MICA, расположенных в вертикальных пусковых установках. Корабли будут оснащены системой боевого управления, созданной на основе АСУ, установленной на корветах класса «Байнуна» ВМС ОАЭ.



Компания «Финкантиери» заключила с ВМС ОАЭ контракт на постройку двух малозаметных корветов класса «Фаладж-2» в январе 2010 года. Первые два корабля будут построены на верфи в Италии. Их поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года. Соглашение включает опцион на постройку двух дополнительных патрульных кораблей того же типа и передачу технологии одной из эмиратских судостроительных компаний.

В перспективе ОАЭ планируют увеличить количество заказанных кораблей до шести единиц. Строительство головного корабля должно начаться в четвертом квартале текущего года. Поставка состоится через 30 месяцев после вступления соглашения в силу.

Система вертикального пуска VL MICA также используется на корветах класса «Хариф», построенных «БАе системз» для ВМС Омана, и легких фрегатах «Сигма», которые для ВМС Марокко поставит компания «Дамэн шельде».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.04.10

### **Компания «Финкантиери» поставит 30 катеров Береговой охране США**

ЦАМТО, 29 апреля. Компания «Мэринетт мэрин корп.» (американское подразделение «Финкантиери») заключила два контракта, общая стоимость которых составляет более 130 млн дол.

Первое соглашение на сумму 73 млн дол предусматривает поставку исследовательского судна Национальному управлению по изучению и освоению океана и атмосферы NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration). Второй контракт стоимостью 63 млн дол заключен с командованием Береговой охраны США на поставку 30 катеров.

Постройка катеров для Береговой охраны США будет осуществляться в рамках долгосрочной программы поставки судов класса RB-M (Response Boats-Medium) общей стоимостью 600 млн дол.

Поставку первых катеров компания «Мэринетт мэрин корп.», являющаяся основным подрядчиком программы, планирует выполнить в третьем квартале 2011 года.

Катера имеют длину 13,5 м, ширину 4 м, развивают максимальную скорость 42 узла. Дальность морского перехода составляет 250 морских миль с полезной нагрузкой 100 т. RB-M заменят устаревшие катера в рамках программы обновления флота Береговой охраны.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 26.04.10

### **На верфи компании «Дерсан» спущен на воду головной сторожевой корабль класса УТКВ-400**

ЦАМТО, 29 апреля. На верфи судостроительной компании «Дерсан» состоялась церемония спуска на воду первого из 16 заказанных сторожевых кораблей УТКВ-400, строительство которых ведется в интересах Береговой охраны Турции.

Программа модернизации флота Береговой охраны Турции, целью которой является обеспечение постоянного присутствия турецкого флота в восточной части Эгейского моря, была одобрена правительством страны в августе 2007 года. Победителем тендера стала частная компания «Дерсан», опередившая четырех других претендентов. В рамках подписанного контракта стоимостью 402 млн евро заказчику должны быть поставлены 16 новых кораблей в период до 2014 года.

Корабль класса УТКВ-400 имеет длину 55,75 м, ширину 8,85 м, осадку 2,5 м, водоизмещение 400 т, оснащен двумя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90, развивает скорость 22-25 узлов. Дальность морского перехода составляет около 2 тыс. морских миль.

По имеющейся информации, корабли оснащены разработанным «Аселсан» противолодочным ракетным комплексом ASRLS, спаренной 40-мм артиллерийской установкой «Ото Мелара» L-70 «Компакт» и двумя 12,7-мм стабилизированными пулеметами с дистанционным управлением, оснащенными ИК системой отображения.

В комплект радиоэлектронного оборудования входит система боевого управления AMICOS компании «Аселсан», гидроакустическая система SP92 Mk.2 «Симрад» компании «Кенгсберг мэритайм», навигационная РЛС X-диапазона, электронно-оптическая/тепловизионная система AselFlir 300T.

ЦАМТО

Источник: Defence.net, 12.04.10

### **На верфи «Боллинджер шипьярдс» заложен первый быстроходный катер проекта «Сентинел»**

ЦАМТО, 29 апреля. На верфи компании «Боллинджер шипьярдс» в Локпорте (шт.Луизиана) заложен киль первого быстроходного патрульного катера класса FRC (Fast Response Cutter) проекта «Сентинел», предназначенного для Береговой охраны США.

Проект постройки катеров класса «Сентинел» осуществляется в рамках программы «Дипуотер», реализация которой началась в 2002 году. Катера предназначены для патрулирования территориальных вод, проведения поисково-спасательных операций, борьбы с контрабандой и незаконной миграцией.

Контракт стоимостью 88 млн дол на проектирование и постройку головного корабля серии был заключен с «Боллинджер шипьярдс» в сентябре 2008 года по результатам проведенного тендера. В ноябре 2009 года компания приступила к его постройке. В декабре 2009 года с «Боллинджер шипьярдс» был подписан контракт стоимостью более 142 млн дол на постройку следующих трех катеров проекта «Сентинел».

Ожидается, что головной катер будет передан Береговой охране США в третьем квартале 2011 ф.г. Местом его базирования станет Майами (шт.Флорида). В случае реализации всех опционов к подписанному соглашению, в течение ближайших 6-8 лет может быть построено 34 катера проекта «Сентинел» общей стоимостью 1,5 млрд дол.

Катер «Сентинел» разработан на базе проекта «Стэн Патрол 4708» голландской судостроительной компании «Дамэн шипьярд». Катер имеет длину 46,6 м, водоизмещение - около 200 т, оснащен двумя дизельными двигателями MTU TIER II мощностью 5760 л.с., носовым подруливающим устройством и развивает максимальную скорость более 28 узлов. Катер может автономно выполнять патрулирование в течение 7 суток с экипажем из 22 человек. Вооружение составят 25-мм стабилизированная пушка с дистанционным управлением и четыре 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, Jane's Navy International, 09.04.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «Прага-Экспорт» поставит ВС Словакии 40 легких бронемашин M65E LMV

ЦАМТО, 27 апреля. Чешская компания «Прага-Экспорт» подписала с Министерством обороны Словакии контракт на поставку словацким ВС в течение четырех лет до 40 легких многоцелевых бронированных машин M65E (LMV), разработанных компанией «Ивеко», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Факт подписания предварительного соглашения с «Прага-Экспорт» подтвердил представитель МО Словакии Владимир Гемела. По его информации, контракт, подписанный 6 апреля, предусматривает «гибкую» поставку ББМ в зависимости от имеющихся на это средств в военном бюджете.

Как заявил представитель «Прага-Экспорт» Петр Пташек, курирующий поставку бронемашин LMV компании «Ивеко» для Чехии и Словакии, контракт гарантирует, что Словакия приобретет данный тип ББМ.

В настоящее «Прага-Экспорт» выполняет контракт на поставку 90 бронемашин M65E для СВ Чешской республики в рамках подписанного 18 декабря 2009 года контракта стоимостью 3,6 млрд крон (190 млн дол).

Контракт с МО Словакии предусматривает, что функции интегратора оборудования словацких ББМ M65E LMV, включая установку аппаратуры связи и систем РЭП, будет осуществлять военное ремонтное предприятие «Тренчин», являющееся подразделением «Прага-Экспорт».

«Прага-Экспорт» также планирует подписать контракт с МО Чехии на поставку трех бронированных машин M65E в санитарной версии, однако, по информации представителя чешского оборонного ведомства, решение по данному вопросу пока не принято. Стоимость данных машин оценивается в 100 млн крон.

Министерство обороны намерено развернуть бронированные санитарные машины в Афганистане. Ранее планировалось закупить санитарные машины на шасси «Дуро-3Р» с колесной формулой 6х6 компании «Моваг».

На текущий момент «Прага-Экспорт» заключила с МО Чехии твердые контракты на поставку 112 ББМ M65E. Все они были подписаны без проведения тендера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

### Канада намерена до конца года развернуть в Афганистане ОБТ «Леопард-2А4+»

ЦАМТО, 30 апреля. Канада намерена до конца года развернуть в Афганистане модернизированные ОБТ «Леопард-2А4+», сообщило агентство «Альтаир».

Ранее Минобороны Канады опубликовало детали проекта обновления танкового парка ВС страны. Как сообщается в документе, восстановление танкового парка является одной из ключевых составляющих оборонной стратегии Канады. Проект обновления танков предусматривает реализацию краткосрочной и долгосрочной программы замены парка состоящих на вооружении ОБТ «Леопард-1».

Как отмечается в документе, военные действия в Ираке и Афганистане продемонстрировали необходимость наличия в составе ВС основных боевых танков.

Канада впервые развернула ОБТ «Леопард-1» («Леопард-С2») в Афганистане в конце 2006 года. Несмотря на то, что в основном эти танки хорошо себя зарекомендовали, 30-летний срок их эксплуатации, недостаточное бронирование, отсутствие кондиционеров в условиях жаркого климата привели к принятию решения о замене ОБТ «Леопард-1».

Проект, о начале которого было объявлено в апреле 2007 года, планируется реализовать в два этапа.

В ходе реализации первого этапа основные усилия сосредоточены на обеспечении поддержки боевых операций, в которых участвуют канадские ВС. Для удовлетворения

срочных потребностей канадских ВС в современных танках правительство Канады заключило соглашение о лизинге 20 ОБТ «Леопард-2А6», оснащенных эффективной системой защиты от противотанковых мин и других современных угроз, и двух БРЭМ «Буфел» в Германии. В августе 2007 года 19 танков были развернуты в Афганистане, а один остался на предприятии «Краусс-Маффей Вегманн» в Германии в качестве эталонного образца.

В целях решения долгосрочной задачи приобретения ОБТ, правительство Канады в декабре 2007 года заключило с Нидерландами соглашение стоимостью 120 млн дол на приобретение 100 танков «Леопард-2» из состава ВС этой страны, включая 20 ед. модификации «Леопард-2А6» и 80 ед. – «Леопард-2А4».

Учитывая, что лизинговое соглашение с Германией предусматривает возврат танков в том состоянии, в каком они были получены, Канада проведет модернизацию 20 закупленных в Нидерландах «Леопард-2А6» к немецкому стандарту. В конце июля 2009 года с компанией «Краусс-Маффей Вегманн» было заключено соглашение об усовершенствовании голландских ОБТ с целью возвращения их Германии к сентябрю 2012 года.

Продление до 2011 года миссии контингента ВС Канады в Афганистане, которую планировалось ранее завершить в 2009 году, потребовало проведения ротации развернутых на ТВД 20 ОБТ «Леопард-2А6». Данные ОБТ эксплуатировались в сложных условиях Афганистана в течение двух лет и, как планируется, в 2010 году будут возвращены для проведения ремонта.

В июне 2009 года с «Краусс-Маффей-Вегманн» подписано отдельное соглашение стоимостью 86,9 млн дол на восстановление и модернизацию танков, которые будут отправлены на замену ОБТ, развернутых в Афганистане. В рамках данного соглашения немецкая компания выполнит текущий ремонт, восстановление и приведет к канадской конфигурации 20 ОБТ «Леопард-2А4», приобретенных Канадой в Нидерландах. До конца 2010 года эти 20 танков из Германии будут отправлены в Афганистан.

Все контракты, подписанные в рамках второго этапа, включая оба соглашения с «Краусс-Маффей Вегманн», будут сопровождаться офсетной программой в размере 100% от их стоимости.

После завершения программы на вооружении ВС Канады будут состоять 100 ОБТ «Леопард-2»: 40 танков для использования в боевых операциях (2 батальона), 42 танка для использования в целях обучения в Канаде (2 батальона), 8 БРЭМ, 10 дополнительных танков для использования мобильными силами. Как планируется, ОБТ «Леопард-2» будут эксплуатироваться до 2035 года.

ЦАМТО

Источник: Altair, Canadian Department of National Defence, 12.03.10

### **«Локхид Мартин» передала ВС США первые опытные образцы броневедомостей JLTV**

ЦАМТО, 30 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о передаче Армии и Корпусу морской пехоты США первых двух из семи демонстраторов технологии единого легкого тактического броневедомости JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) следующего поколения с колесной формулой 4x4. Обе бронемашины изготовлены в базовой версии бронетранспортера «Категории В».

На церемонии присутствовал представитель австралийского Министерства обороны. В январе 2009 года Австралия присоединилась к программе JLTV с намерением заказать в перспективе около 4200 БМ.

Тендер на поставку единого легкого тактического автомобиля JLTV для Армии и КМП США, предназначенного для замены БМ семейства HMWWV «Хамви», был объявлен в 2007 году.

Согласно требованиям СВ и КМП, машина JLTV должна обеспечивать повышенную защиту экипажа от взрывов самодельных взрывных устройств и мин, обладать высокой проходимостью в условиях сложного рельефа и массой, позволяющей транспортировать ее на борту вертолетов CH-47, CH-53 и самолетов C-130 «Геркулес».

Разрабатываемые ББМ подразделяются на 3 категории по полезной нагрузке. ББМ «Категории А», собственный вес которой составит 14322 фунтов в бронированной версии сможет транспортировать 3500 фунтов полезной нагрузки (1590 кг). Бронемашина «Категории В» сможет нести груз 4500 фунтов (2040 кг). «Категория С» предусматривает транспортировку 5100 фунтов полезной нагрузки (2315 кг).

Семь претендентов представили свои предложения к 14 апреля 2008 года. В результате проведенной оценки для участия в финальной стадии конкурса были выбраны три группы компаний, с которыми в октябре 2008 года были заключены контракты на проведение работ в течение 27-месячной фазы разработки технологии.

В число претендентов вошли консорциум «Дженерал тактикал вииклз», состоящий из «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «АМ дженерал», который получил на разработку проекта 45 млн дол, группа «БАе системз лэнд энд арманд граунд систем дивижн»/«Нэвистар», с которой было заключено соглашение на сумму 40,49 млн дол, а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрейшн», подписавшей соглашение на сумму 35,94 млн дол.

ВС США в течение следующих 12 месяцев проведут испытания всех представленных компаниями транспортных средств на полигонах в Абердине и Юме.

Целью этапа развития технологии является получение информации и уточнение требований к семейству JLTV путем оценки созданных прототипов, что позволит снизить себестоимость и риск реализации проекта.

Планируется, что по истечении 27 месяцев МО США проведет новый открытый конкурс, по результатам которого будут подписаны два контракта на создание прототипов на этапе «конструирования и технологической разработки». Заключить соглашения планируется в четвертом квартале 2011 года.

Как ожидается, после завершения данной фазы и проведения необходимых испытаний и оценки в 2013 году начнется мелкосерийное производство ББМ JLTV. Армия США намерена приобрести 55 тыс. бронемашин. КМП США планируют закупить 5500 машин. Полномасштабное серийное производство ББМ должно начаться к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 15.04.10



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### ВС Южной Кореи в 2012 году получат новые приборы ночного видения

ЦАМТО, 26 апреля. Подразделения пограничных войск и Береговой охраны Республики Корея в 2012 году получат новые приборы ночного видения (ПНВ) с высоким разрешением, сообщила газета «Кориа таймс» со ссылкой на представителя Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной.

Поводом для развертывания ПНВ нового поколения послужил взрыв корвета «Чеонан» класса «Поханг» 26 марта, который продемонстрировал недостаточные возможности эксплуатирующихся с 1998 года систем.

После подрыва корвета ВС изучили изображения, полученные с использованием тепловизионных приборов, имевшихся у подразделения морской пехоты, размещенного на ближайшем острове. Качество изображения позволило рассмотреть погружение носа и кормы 1200-тонного корвета, однако детализировать место взрыва не удалось из-за низкой разрешающей способности устройств.

На вооружении подразделений СВ и морской пехоты страны, размещенных в приграничных областях и на побережье, имеется около 400 комплектов ПНВ, способных обнаруживать цели на расстоянии 8 км.

По заявлению DAPA, в рамках подписанного с агентством в 2008 году контракта компания «Талес Самсунг» завершила разработку тепловизионных приборов нового поколения, способных обнаруживать цели на дальностях до 24 км. Стоимость соглашения оценивается в 3,2 млрд вон. Новый тепловизор имеет разрешение в три раза выше, чем у существующих систем. Поставка ПНВ нового поколения может начаться в 2011 году, однако проблемой может стать выделение средств на их покупку. По этой причине наиболее вероятным считается принятие новых систем на вооружение в 2012 году после завершения периода опытной эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 14.04.10

### Первые публичные испытания Сухопутными войсками Перу ПТРК «Спайк» завершились неудачно

ЦАМТО, 26 апреля. Первые публичные испытания Сухопутными войсками Перу ПТРК «Спайк-LR» производства израильской компании «Рафаэль» завершились неудачно. Тем не менее, согласно заявлению руководства СВ Перу, это не повлияет на реализацию контракта с Израилем, сообщило агентство «Инфодифенса» со ссылкой на перуанские СМИ.

Испытания комплексов «Спайк-LR/MR» были проведены компанией «Рафаэль» 16 апреля на полигоне «Крус де Уэсо» в 43 км к югу от Лимы.

Результаты первого пуска были признаны успешными. ПТУР поразила цель, находившуюся на дальности 3 км. Однако вторая ракета, выпущенная в ночное время суток, изменила траекторию и, не разорвавшись, упала на близком расстоянии (около 50 м) от перуанского руководства, наблюдавшего за испытаниями, что вызвало панику среди приглашенных.

По заявлению командующего СВ, инцидент в ходе демонстрации возможностей комплекса обусловлен технической неисправностью, а не низкими характеристиками системы вооружения. В ближайшее время компания «Рафаэль» должна представить отчет о причинах неудачного пуска.

В 2008 году в рамках проекта «Валер» (Valer) МО Перу приняло решение приобрести для Сухопутных войск 500 противотанковых ракет для замены состоящих на вооружении устаревших ПТРК 9M14 «Малютка». В качестве возможных вариантов рассматривались российские ПТРК «Корнет-Э» и «Метис», «Спайк-MR/LR» израильской «Рафаэль», «Ингве» южноафриканской «Денел», 9M14-2T «Малютка-2Т» компании «Югоимпорт-

SDPR». Для диверсификации поставщиков были заключены контракты на поставку 244 единиц ПТУР «Корнет» (с 30 пусковыми установками) стоимостью 25 млн дол и 244 ракет «Спайк-MR/LR» (с 24 пусковыми установками) на сумму 48 млн дол.

Дальность поражения целей израильской ПТУР «Спайк-MR» составляет 2500 м, «Спайк-LR» – 4000 м. Дальность стрельбы ПТРК «Корнет-Э» составляет 5500 м при более низкой стоимости.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, EFE via COMTEX, AviationWeek.com, 17.04.10

### **Армия США намерена аннулировать программу NLOS-LS**

ЦАМТО, 27 апреля. После завершения оценки результатов испытаний многофункционального ракетного комплекса NLOS-LS (Non Line-of-Sight-Launch System) командование Армии США рекомендовало Министерству обороны аннулировать программу, сообщает «Дифенс ньюс».

Решение было принято на заседании, состоявшемся 22 апреля. Программа NLOS-LS относится к проектам «первой категории» (затраты на НИОКР составляют более 365 млн дол, а на серийное производство – более 2,19 млрд дол), решение по которым принимает заместитель министра обороны по закупкам, технологиям и материально-техническому обеспечению.

Первоначально разрабатывавшаяся в рамках недавно аннулированной Армией США программы «Боевые системы будущего», система NLOS-LS также предназначена для оснащения боевых кораблей прибрежной зоны LCS ВМС США. За создание комплекса отвечает компания «Нетфайрс LLC», являющаяся совместным предприятием «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

Система NLOS-LS представляет собой 15-ячеечную ПУ контейнерного типа, предназначенную для вертикального запуска высокоточных УР РАМ с дальностью поражения целей до 40 км, а в перспективе и ракет других типов.

В ходе проведенных на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико) с 26 января по 5 февраля испытаний комплекса высокоточная управляемая ракета (УР) РАМ (Precision Attack Missiles), входящая в состав комплекса NLOS-LS, поразила только две мишени из шести.

В результате Армия оказалась перед необходимостью выбора между ассигнованием средств на доработку и продолжение испытаний комплекса и аннулированием программы.

По оценке командования Армии США, устранение выявленных проблем задержит программу более чем на год.

В дополнение к выявленным недостаткам члены Конгресса и командование Армии также поставили вопрос о стоимости проекта NLOS-LS. В проекте бюджета СВ на 2011 ф.г. стоимость каждой УР РАМ составляет 466 тыс. дол. Разработчики ожидают, что стоимость снизится после начала серийного производства ракет. В частности, компания «Рейтеон» сообщила о намерении сократить себестоимость единицы продукции до 198 тыс. дол при объеме поставки 9942 ракет.

Тем не менее, командование Армии считает, что и эта стоимость неприемлемо высока. Армия нуждается в мобильной платформе, способной осуществлять высокоточное поражение целей с использованием менее дорогостоящих боеприпасов.

В своем заявлении компания «Рейтеон» выразила разочарование решением отменить программу NLOS-LS, проектирование и разработка которой к настоящему времени завершена на 90 проц.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.04.10



## **В Китае разработана усовершенствованная версия 122-мм РСЗО «Тип-81»**

ЦАМТО, 28 апреля. Китайская компания «Поли технолоджис» предлагает зарубежным заказчикам усовершенствованную версию 122-мм реактивной системы залпового огня «Тип-81», разработанную «Норт индастриз корпорэйшн» (NORINCO).

Основным усовершенствованием новой модификации РСЗО является то, что несущая 40 реактивных снарядов ПУ оснащена компьютеризированной системой управления огнем, которая позволяет сократить время подготовки к пуску и повысить точность стрельбы. Время полного цикла залпа составляет 18-22 сек.

Кроме того, в отличие от базовой версии РСЗО «Тип-81», зарядание которой осуществлялось вручную по одной ракете, пополнение боезапаса новой установки выполняется с использованием транспортно-заряжающей машины с колесной формулой 6х6, которая обеспечивает автоматическую загрузку всех 40 снарядов. Во время перезарядки пакет направляющих поворачивается на 90 град. и совмещается с контейнером транспортно-заряжающей машины, которая с использованием гидравлического механизма загружает ракеты в направляющие. Подобная процедура перезарядки требует участия меньшего количества личного состава и занимает около 5 мин.

РСЗО может вести огонь различными типами 122-мм реактивных снарядов: фугасными, осколочно-фугасными, осколочно-фугасно-зажигательными (HEI), осколочно-фугасными кассетными (HE cargo), а также выполнять установку минных полей.

ПУ также может использовать два новых семейства ракет, обладающих увеличенной дальностью (30 и 40 км), что позволяет вести огонь на большем расстоянии и повысить живучесть РСЗО в ходе контрбатарейной борьбы.

Дальность применения стандартных снарядов составляет 20,5 км. Использование двух новых типов ракет, разработанных «Поли технолоджис», позволяет поражать цели на расстоянии от 12,7 км до 32,7 км и от 22,5 км до 42,5 км. Снаряды первой версии могут оснащаться боевыми частями четырех типов (фугасными, шрапнельными фугасными (shrapnel HE), шрапнельными осколочно-фугасно-зажигательными (shrapnel HEI) и кассетными с 39 боевыми элементами), второй – тремя типами (шрапнельными осколочно-фугасными двух типов и кассетной).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 25.02.10

## **Сухопутные войска Индии начинают испытания 155-мм буксируемых гаубиц**

ЦАМТО, 29 апреля. В ближайшее время Сухопутные войска (СВ) Индии начнут испытания орудий, представленных в рамках тендера на закупку 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра, сообщает «Бизнес стандарт».

Участие в конкурсе примут британская компания «BAe системз», предлагающая FH-77B-05, и сингапурская «Сингапур технолоджи Кинетикс» («ST Кинетикс») с модифицированным вариантом 155-мм буксируемой гаубицы FH-2000, получившим обозначение IFH-2000.

Предстоящие испытания станут пятыми по счету, проведенными с 2001 года в рамках программы закупки буксируемых гаубиц. Первые четыре раунда, проведенные в 2002, 2003, 2004, и 2006 гг., по разным причинам не позволили выявить победителя.

Нынешние испытания осложняются тем, что в июне 2009 года сингапурская компания была включена в список семи фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным бюро расследований (СБИ) дела по подозрению руководства «Организации оборонных предприятий» (Ordinance Factory Board) в коррупции. Поскольку пока следствие не имеет прямых доказательств причастности сингапурской

компания к махинациям, в декабре 2009 года индийское правительство разрешило компании «ST Кинетикс» участвовать в испытаниях.

Партнером «ST Кинетикс» является индийская компания «Пандж Ллойд». Эта компания обеспечит материально-техническое обеспечение проекта в ходе испытаний и, в случае победы «ST Кинетикс», будет производить компоненты орудий на своем предприятии.

Орудие «БАе системз» также уже доставлено в Индию для испытаний. Партнером британской компании выступит индийская «Махиндра энд Махиндра», с которой создано совместное предприятие «Дифенс лэнд системз».

Победитель конкурса получит заказ стоимостью около 1,8 млрд дол (80 млрд рупий) на прямую поставку 400 буксируемых орудий. По лицензии планируется изготовить еще 1180 орудий в Индии.

«ST Кинетикс» и «БАе системз» также являются конкурентами в борьбе контракт на поставку 140 сверхлегких гаубиц для горнострелковых дивизий ВС Индии стоимостью 700 млн дол (31 млрд рупий).

В рамках Плана модернизации полевой артиллерии СВ Индии, целью которого является закупка и изготовление в 2020-2025 гг. около 3600 единиц легких 155-мм гаубиц с длиной ствола 39 калибров и 155-мм буксируемых, колесных и гусеничных самоходных гаубиц с длиной ствола 52 калибра, должны быть реализованы еще два проекта. Планируется закупка 100 самоходных гусеничных артиллерийских установок стоимостью около 800 млн дол (35 млрд рупий) и 180 колесных САУ стоимостью 900 млн дол (40 млрд рупий).

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 19.04.10

### **«Рейтеон» разработала новую систему борьбы со снайперами GunPACS**

ЦАМТО, 30 апреля. МО США завершает испытания усовершенствованной системы борьбы со снайперами GunPACS (Gunslinger Package for Advanced Convoy Security), предназначенной для использования в Ираке и Афганистане, сообщает сайт американского телеканала news8.net.

Реализация программы разработки GunPACS началась летом 2009 года в соответствии с запросом подразделений Корпуса морской пехоты, развернутых в Афганистане и Ираке. Первые комплекты планируется развернуть в Афганистане в сентябре 2010 года. Общая стоимость программы оценивается в 4,9 млн дол.

В настоящее время четыре подразделения Корпуса морской пехоты США отрабатывают тактику применения GunPACS. Ранее установленная на БМ GunPACS уже прошла испытания в штате Невада с целью проверки радиоэлектронной совместимости с другими используемыми ВС США системами.

Установленная на базе тактического грузовика средней грузоподъемности MTRV система GunPACS, предназначенная для обнаружения местоположения снайперов (направление, дальность, угол), использует разработанную компанией «BBN технолоджис» (подразделение «Рейтеон») акустическую систему «Бумеранг», которая уже в течение нескольких лет применяется на афганском ТВД. Позиция стрелка наносится на электронную карту, а в сторону выстрела разворачивается боевой модуль с дистанционным управлением CROWS II. Средства обнаружения модуля позволяют экипажу БМ оценить цель и принять решение об открытии огня. Комплект может монтироваться на бронированные машины различных типов.

Программное обеспечение системы GunPACS позволяет передавать информацию о позиции снайпера на БЛА «Предейтор», а также на сервер системы отображения местоположения своих сил Blue Force Tracking.

ЦАМТО

Источник: News8.net, 02.04.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Великобритания должна выплатить Ирану компенсацию за нереализованный контракт на поставку ОБТ «Чифтен»

ЦАМТО, 28 апреля. Министерство обороны Великобритании готово вернуть Ирану деньги за нереализованный контракт на поставку 1500 основных боевых танков «Чифтен» (FV-4030/1) и 250 бронированных ремонтно-эвакуационных машин FV-2404, подписанный в 1971-1976 гг. при шахском режиме, сообщает «Форкаст интернэшнл».

Контракт был расторгнут после Исламской революции 1979 года, которая привела к свержению шаха.

После подписания соглашения Иран осуществил предоплату за поставку бронетехники в сумме 400 млн фунтов стерлингов, однако получил только 187 из 1500 заказанных танков, получивших обозначение «Шир-1». Полная стоимость контракта составила 650 млн фунтов стерлингов. Соглашение с МО Ирана было подписано государственной компанией «Интернэшнл милитэри сервисиз». Производство осуществлялось компаниями «Лейланд» и «Ройял орднанс фэктори».

Часть техники, предназначенной для Ирана, была позднее продана нескольким странам. В частности 279 ОБТ были приобретены ВС Иордании, а 29 БРЭМ – Ираком.

После аннулирования соглашения британская сторона отказалась возмещать Ирану выплаченные средства. Для решения вопроса Иран обратился с иском в Международный арбитражный суд в Гааге, рассмотрение которого продолжалось до апреля 2009 года. В конечном итоге решение было принято в пользу Ирана.

Несмотря на положительное решение, Тегеран не сможет в настоящее время получить данные средства ввиду санкций, наложенных Европейским союзом на банковские активы Ирана.

По информации «Юнайтед пресс интернэшнл», около 1,57 млрд дол иранских активов уже были заморожены в Великобритании до момента объявления решения судом. Размораживание активов будет осуществлено только в случае снятия санкций в отношении Ирана.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, UPI, 26.04.10