

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№16
16-22 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Турция намерена арендовать 5 самолетов «Кинг Эйр-350»	8
Минобороны Венгрии не может продать списанные истребители МиГ-29	8
«БАЕ СИСТЕМЗ» начала сборку второй партии EF-2000 «Тайфун» для ВВС Саудовской Аравии	9
«Боинг» получил 100 млн долларов на модернизацию сверхмощной УАБ МОР	10
«Авиастар-СП» заключил контракт с Минобороны России на модернизацию и продление ресурса шести самолетов Ан-124	10
Малайзия в ближайшей перспективе объявит тендер на поставку морских патрульных самолетов	11
ВВС Малайзии получат первый ВТС А-400М «Гризли» в январе 2015 года	11
Тегеран завершил ремонт первого из пяти истребителей МиГ-29, которые перелетели из Ирака в Иран в ходе операции «Буря в пустыне»	11
Компания «Гудрич» получила контракт на поставку ВВС Саудовской Аравии 10 разведывательных контейнеров DB-110	12
ВВС Словакии завершили работы по уничтожению устаревших авиационных боеприпасов	12
Нидерланды сократят количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2»	13
Переговоры России и Китая по продаже истребителей Су-35 заморожены – Виктор Комардин	13
Самолеты ДРЛОиУ G-550 CAEW ВВС Сингапура получили статус полностью боеготовых	13
«Боинг» поставит ВМС США 1116 комплектов JDAM с лазерным наведением	14
«Салют» и «Ивченко Прогресс» договорись о создании СП по изготовлению двигателей Д-27	15
Россия предложила на тендер ВВС Филиппин учебно-боевой самолет Як-130	15

МИНОБОРОНЫ МАЛАЙЗИИ ОЦЕНИВАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЗАМЕНЫ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МиГ-29Н	15
ВВС США ВОЗОБНОВИЛИ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ЛЕГКИХ САМОЛЕТОВ АВИАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ АФГАНИСТАНУ	16
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДЛАГАЕТ ЮАР САМОЛЕТ C-295 ВМЕСТО А-400М «ГРИЗЛИ»	17
ВМС ИНДОНЕЗИИ РЕАЛИЗОВАЛИ ОПЦИОНЫ НА ЗАКУПКУ ВТС CN-235 И ВЕРТОЛЕТОВ «БЕЛЛ-420ЕР»	17
ВМС США НАЧИНАЮТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ НОВОГО ПАЛУБНОГО ШТУРМОВИКА F/A-XX	18
НОРВЕГИЯ СОКРАТИТ КОЛИЧЕСТВО ЗАКУПАЕМЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35	19
ВВС США НЕ МОГУТ НАЧАТЬ ЗАМЕНУ САМОЛЕТОВ «ДЖИСТАРС» ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ СРЕДСТВ	20
ИНДИЯ ВЫПУСТИЛА ЗАПРОС ОБ ИНФОРМАЦИИ НА ЗАКУПКУ ДЕВЯТИ МНОГОЦЕЛЕВЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ	21
КОМПАНИЯ RTDI ПОСТАВИТ ВС ИНДОНЕЗИИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ CN-295 В КОНЦЕ 2013 ГОДА	21
ИРАКСКОМУ ЗАКАЗЧИКУ ПЕРЕДАН ЧЕТВЕРТЫЙ САМОЛЕТ АН-32Б	22

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ГОСКОМВОЕНПРОМ ВЕДЕТ РАБОТУ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОЙ ПРАВОВОЙ БАЗЫ, РЕГУЛИРУЮЩЕЙ ПОЛЕТЫ БЛА	23
КМП США ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ ВС МАРОККО БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	23
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ПЕРВЫЙ БЛА MQ-4C В ИЮНЕ	24
КОМПАНИЯ IAI ВНОВЬ ПРЕДЛАГАЕТ ВС ГЕРМАНИИ БЛА «ХЕРОН-ТР»	24
ВС ДАНИИ ПОЛУЧИЛИ В АРЕНДУ 6 БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	25

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«ДИНКОРП. ИНТЕРНЭШНЛ» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64D «АПАЧ» ВВС КУВЕЙТА	26
ВВС САЛЬВАДОРА ПРИОБРЕЛИ ВЕРТОЛЕТЫ MD-500E	26
КМП США НАЧАЛ ПРИМЕНЯТЬ В АФГАНИСТАНЕ РАКЕТЫ APKWS	26

МИНОБОРОНЫ УВЕЛИЧИЛО ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ	27
СВ США НАМЕРЕНЫ ПРОВЕСТИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ КОМПАНИЙ-ПРЕТЕНДЕНТОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ AAS	27
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ЗАВЕРШАЮТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПОСТАВКЕ МАЛАЙЗИИ ПАРТИИ ГРАЖДАНСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 и Ка-32	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «ФИНКАНТЬЕРИ» ОТКРЫЛА В ОАЭ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ESB ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КОРАБЛЕЙ	29
ВМС США ПРИСВОИЛИ НАИМЕНОВАНИЯ ПЯТИ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	29
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ОДОБРИЛО ПРИОБРЕТЕНИЕ ШЕСТИ ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРОВ ОКЕАНСКОЙ ЗОНЫ ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ	30
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ДЕВЯТОГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	30
КАТЕР СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ГРАЧОНОК» БУДЕТ ПРИНЯТ В СОСТАВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА 7 МАЯ	31
ДВКД «АНГ ТОНГ» ПРИБЫЛ НА ВОЕННО-МОРСКУЮ БАЗУ «САТТАХИП» ВМС ТАИЛАНДА	31
МИНОБОРОНЫ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИНЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА РПКСН ПРОЕКТА 955 «БОРЕЙ» ЛЕТОМ ЭТОГО ГОДА	32
ВЕРФЬ NASSCO НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ МОБИЛЬНОЙ ДЕСАНТНОЙ ПЛАТФОРМЫ MLP ДЛЯ ВМС США	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

США ПОСТАВИЛИ ВС ГРУЗИИ 28 БРОНЕМАШИН MRAP	34
СВ США ПРОДОЛЖАЮТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБТ М-1 «АБРАМС» ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	34
«РЕНО ТРАК ДИФЕНС» ОЖИДАЕТ РЕШЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ АЗИАТСКИХ СТРАН ПО ЗАКУПКАМ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ «КЕРАКС» И «ШЕРПА»	35
«СУПАКЭТ ЛТД.» ВЫБРАНА ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫМ УЧАСТНИКОМ ТОРГОВ НА ПОСТАВКУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ БРОНЕМАШИН ДЛЯ ССО АВСТРАЛИИ	35
РОССИЯ В АПРЕЛЕ ПОДПИШЕТ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ИНДОНЕЗИИ 37 БМП-3Ф	36
КОМПАНИЯ «РТ ПИНДАД» ПРОДОЛЖАЕТ ПРОИЗВОДСТВО БТР «АНОА»	36

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО KADDB РАЗРАБОТАЛО МНОГОЦЕЛЕВУЮ БРОНИРОВАННУЮ ПЛАТФОРМУ MAP II	36
ВС КОЛУМБИИ ИСПЫТЫВАЮТ ПРОБЛЕМЫ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ ББМ M-1117 «ГАРДИАН»	38
«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ «АРАВИС»	38
СВ США ПРОВОДЯТ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ AMPV	38

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ОПК ИРАНА РАЗРАБОТАЛ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ 155-ММ КОЛЕСНОЙ САУ	40
ИНДОНЕЗИЯ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С БРИТАНСКОЙ WFEI ПО ЗАКУПКЕ ВТОРОЙ ПАРТИИ СРЕДНИХ ПЕРЕДВИЖНЫХ МОСТОВ	40
В ВОЙСКАХ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ИДЕТ ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ВООРУЖЕНИЯ	41
В ЮЖНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ ВЕДЕТСЯ РАБОТА ПО ПЕРЕХОДУ НА НОВЫЕ СИСТЕМЫ СВЯЗИ	41
СВ США ИСПЫТЫВАЮТ В АФГАНИСТАНЕ БЕСПИЛОТНЫЕ НАЗЕМНЫЕ АППАРАТЫ SMSS	42
КОМПАНИЯ «ИНСТАЛАЗА» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БОЕПРИПАСОВ СВ ИСПАНИИ	42
ИНДИЯ ПРОВОДЕЛА УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК БРСД «АГНИ-5»	42
В ПАЛЕСТИНЕ РАЗРАБОТАН РОБОТ ДЛЯ САПЕРОВ	43
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПРЕДСТАВИЛА ДВЕ НОВЫЕ РАКЕТЫ, СПОСОБНЫЕ ПОРАЖАТЬ ЦЕЛИ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ КНДР	43

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РОССИЯ МОЖЕТ НАЧАТЬ ПОСТАВКИ ЗРК «БУК» В МАЛАЙЗИЮ С 2015 ГОДА – ВИКТОР КОМАРДИН	44
СВ ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ ЗЕНИТНЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ УСТАНОВКИ	44
МИНОБОРОНЫ ВЕНЕСУЭЛЫ СФОРМИРОВАЛО НОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПВО, ОСНАЩЕННОЕ ЗРК «ПЕЧОРА-2М»	45

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

США ослабили эмбарго на продажу оружия Шри-Ланке	46
На Арзамасском машиностроительном заводе принят коллективный договор на 2012 год	46
DSA-2012: планы Малайзии по закупкам ВиВТ обусловили широкое представительство зарубежных компаний	47
Денис Мантуров провел заседание оргкомитета по подготовке 2-го Международного форума «Технологии в машиностроении-2012»	48
ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» отметило свое 70-летие	49
Участие ОАО «Рособоронэкспорт» в выставке DSA-2012 – важное маркетинговое мероприятие – Виктор Комардин	50
В Вооруженных силах России отметили День специалиста по радиоэлектронной борьбе	52
Военная академия РВСН имени Петра Великого представит свои экспонаты на Международном форуме «Высокие технологии XXI века»	53
Минобороны РФ и ОАО «Спецремонт» заключили ряд контрактов на ремонт и обслуживание военной и специальной техники	53
ГК «Промтехнологии» приняла участие в закрытой выставке оружия Пограничной службы ФСБ России	54
Подписано Соглашение социального партнерства между ОАО «ОАК» и Профавиа	54
«БАЕ СИСТЕМЗ» намерена расширить присутствие на оружейном рынке Малайзии	54
Согласно предварительным данным, Россия по объемам расходов на оборону по итогам 2011 года занимает 6 место в мире	55
ФСВТС подтверждает наметившуюся тенденцию снижения динамики роста портфеля заказов на экспорт вооружений	59
Курсанты Воронежского военного авиационного инженерного университета работают на отечественный ОПК	59
Генеральным директором ОАО СЗ «Северная верфь» избран Александр Ушаков	59
В.Комардин объяснил причины роста российского военного экспорта	60
Малайзия заключила несколько контрактов в ходе выставки DSA-2012	61

Состоилось заседание совместной Коллегии министерств обороны Республики Беларусь и Российской Федерации	61
Бруней высказал заинтересованность в приобретении российских вооружений	62
Александр Сухоруков сообщил о ситуации с заключением контрактов в рамках ГОЗ-2012	63
Около 1500 студентов, учащихся школ и техникумов прошли производственную практику в компании «Сухой» в 2011 году	63
Гособоронзаказ по линии Минобороны на 2012 год сокращен на 25 млрд рублей	64
В Украине началась реализация второго этапа программы с NAMSA по утилизации легких вооружений и обычных боеприпасов	65
Госкомвоенпром Республики Беларусь опроверг сообщения СМИ о поставках оружия в Кот-д'Ивуар	65
Назначен новый директор по производству ОАО «НПО «Ижмаш»	66
В Москве состоялась вторая встреча министров иностранных дел и обороны России и Италии в формате «два плюс два»	66
Самая сложная ситуация в ОПК - с производителями боеприпасов и стрелкового оружия – Дмитрий Rogozin	67
Директор ФСВТС Михаил Дмитриев направил поздравительную телеграмму коллективу ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»	68

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Турция намерена арендовать 5 самолетов «Кинг Эйр-350»

ЦАМТО, 16 апреля. ВС Турции в ближайшей перспективе получат в лизинг пять самолетов «Кинг Эйр-350», модифицированных для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки.

По информации «Флайт интернэшнл», самолеты должны заполнить имеющийся пробел в возможностях по ведению разведки ВС Турции до поставки национальных беспилотных летательных аппаратов «Анка».

Двухлетнее соглашение, стоимость которого оценивается в 70 млн дол, предусматривает оборудование бывших в эксплуатации самолетов комплектом разведывательных систем, включая электронно-оптические/ИК камеры, а также аппаратурой связи для передачи данных потребителям. Самолеты будут управляться экипажами ВС Турции и обслуживаться частной компанией.

Необходимость поставки разведывательных самолетов вызвана возникшими между Турцией и Израилем дипломатическими проблемами, которые привели к невозможности поставки дополнительных БЛА «Херон» компании «Израэль аэроспейс индастриз». В качестве замены ВС Турции планируют приобрести 10 разработанных «Тюркиш аэроспейс индастриз» БЛА «Анка».

Войсковые испытания БЛА «Анка» должны начаться с июня текущего года. В программу тестирования входит, в частности, проверка возможности выполнения разведывательных задач совместно с БЛА «Херон» на авиабазе «Батман».

Размах крыла БЛА «Анка» составляет 17,3 м, длина – 10 м, взлетная масса – 1500 кг, масса полезной нагрузки – до 250 кг. Максимальная продолжительность полета после завершения разработки должна составить 24 ч, практический потолок – 3000 м, а радиус действия – 200 км.

ВВС страны смогут получить первые образцы национального БЛА в течение двух лет после подписания официального контракта.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.04.12

Минобороны Венгрии не может продать списанные истребители МиГ-29

ЦАМТО 16 апреля. Минобороны Венгрии рекомендовало национальной компании по управлению активами MNV (Hungarian National Asset Management Company) выставить 24 списанных истребителя МиГ-29 на публичные торги без объявления минимальной начальной цены, сообщает газета «Непсабадшаг».

Министерство обороны предложило данную процедуру продажи после недавнего тендера на продажу 8 списанных истребителей. На покупку самолетов по минимальной цене 3,5 млрд форинтов поступило восемь предложений, которые были признаны недействительными. Двадцать запасных двигателей для самолетов МиГ-29 все же были проданы.

Министерство обороны отметило, что намерено избавиться от самолетов по «любой стоимости», однако гарантирует большое «пространство для маневра» при продаже.

В то же время, газета «Непсабадшаг» отмечает, что продажа МиГ-29 должна быть одобрена Россией, что может привести к невозможности поставки самолетов ряду государств по политическим мотивам.

ЦАМТО

Источник: Budapest Business Journal, 12.04.12

«БАе системз» начала сборку второй партии EF-2000 «Тайфун» для ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «БАе системз» приступила к производству второй партии истребителей EF-2000 «Тайфун» для ВВС Саудовской Аравии на предприятии в Уортоне (Великобритания).

Согласно источникам «Джейнс дифенс уикли», в настоящее время ведется сборка первых трех самолетов в двухместном варианте. По имеющимся данным, в данном варианте будут изготовлены первые шесть истребителей второй партии.

В конце марта «БАе системз» и военное ведомство Саудовской Аравии подписали контракт, предусматривающий сборку на предприятии «БАе системз» в Уортоне 48 самолетов EF-2000 «Тайфун». Тем не менее, переговоры о внесении необходимых изменений в контракт на поставку самолетов продолжаются.

Межправительственное соглашение стоимостью 4,43 млрд фунтов стерлингов (8,9 млрд дол) на поставку 72 самолетов EF-2000 «Тайфун», а также передачу технологий производства, осуществлении инвестиций в сектор оборонной промышленности арабского государства и подготовку персонала Саудовская Аравия и Великобритания заключили в рамках проекта «Салам» 11 сентября 2007 года.

Согласно условиям контракта, 24 самолета EF-2000 планировалось изготовить на предприятии «БАе системз» в Уортоне. Сборка еще 48 истребителей должна была осуществляться в Саудовской Аравии компанией «Альсалам эйркрафт компани» из машинокомплектов, доставляемых из Великобритании. Создание данного предприятия позволяло «БАе системз» рассчитывать в перспективе на получение заказа на поставку 24-48 дополнительных самолетов (переговоры велись в 2008 году).

Первые два собранных в Великобритании истребителя были поставлены заказчику в июне 2009 года. Всего к сентябрю 2011 года ВВС Саудовской Аравии получили 18 одноместных и 6 двухместных EF-2000.

Одновременно «БАе системз» в ожидании подписания соглашения о лицензионном производстве начала складировать на предприятиях в Уортоне и Самлесбери комплекты запчастей для самолетов, которые должны были собираться в Саудовской Аравии.

Как сообщал ЦАМТО, предполагалось, что договор о создании инфраструктуры обслуживания и модернизации самолетов в Саудовской Аравии, а также доработки 24 самолетов к модификации «Транш.3» и связанного с этим роста стоимости будет подписан к концу 2011 года. Однако обсуждение условий соглашения затянулось. Рассматриваемые сторонами вопросы свидетельствовали о том, что сборка 48 самолетов будут осуществляться не в Саудовской Аравии, а в Великобритании.

Агентство «Рейтер» со ссылкой на руководство «БАе системз» 3 апреля подтвердило, что контракт на производство оставшихся 48 самолетов «Тайфун» подписан. Их сборка будет проходить в Уортоне. В то же время, переговоры о создании предприятия для обслуживания самолетов в Саудовской Аравии и изменении стоимости соглашения будут продолжены в 2012 году. Контракт, вероятно был, подписан в ходе состоявшегося 27 марта визита в Саудовскую Аравию председателя совета директоров «БАе системз» Дика Олвера (Dick Olvera).

Причиной отказа Саудовской Аравии от сборки самолетов на своей территории и, возможно, заказа дополнительных EF-2000 «Тайфун», является достижение в конце 2011 года соглашения с США о поставке 84 новых истребителей F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов, стоимость которого оценивается в 29,4 млрд дол. Следует учитывать и то, что существенная доля акций «Альсалам эйркрафт компани» принадлежит «Боингу».

Таким образом, в сложившейся ситуации можно предположить, что на «БАе системз» будет возложено выполнение контракта на изготовление оставшихся 48 новых «Тайфун» в Уортоне и модернизацию ранее поставленных в варианте «Транш.2» самолетов (без возможности применения новейших европейских систем вооружения).

Компания «Альсалам эйркрафт компани» обеспечит обслуживание поставленных самолетов на территории Саудовской Аравии и примет участие в интеграции на них различных систем вооружения. Ввиду ограничений, наложенных рядом стран на поставки ВиВТ в королевство, саудовские самолеты не смогут получить те же новейшие системы, что и EF-2000 европейских государств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.04.12

«Боинг» получил 100 млн долларов на модернизацию сверхмощной УАБ МОР

ЦАМТО, 16 апреля. ВВС США заключили с компанией «Боинг» контракт, предусматривающий оперативное проведение усовершенствований наиболее мощного существующего неядерного боеприпаса, – 30000-фунтовой проникающей управляемой авиабомбы GBU-57A/B МОР (Massive Ordnance Penetrator).

Стоимость соглашения оценивается в 98,8 млн дол. Как уже сообщал ЦАМТО, Конгресс США одобрил выделение средств на эти цели за счет менее важных программ в феврале текущего года.

Ранее представитель Пентагона Роберт Хэйл заявил, что в рамках модернизации планируется устранить ряд проблем, выявленных в ходе испытаний бомбы, включая модификацию хвостового стабилизатора и интеграцию второго взрывателя, а также увеличение поражающей способности.

Работы будут выполнены на предприятии в Сент-Луисе (шт.Миссури) и, как планируется, завершатся к 30 марта 2014 года.

GBU-57A/B разработана компанией «Боинг» и предназначена для уничтожения сильно укрепленных и заглубленных объектов. УАБ МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Длина УАБ составляет 6,25 м, а диаметр – 0,8 м, масса боевой части – 2400 кг. По заявлению производителей, глубина проникновения бомбы в железобетон составляет около 60 м, в скальные породы – 40 м.

В сентябре 2011 года ВВС США приняли первую из 20 авиабомб, изготовленных для вооружения бомбардировщика В-2.

По предположениям ряда экспертов, модернизация УАБ может быть связана с необходимостью усиления ее проникающей способности для поражения ядерных объектов Ирана, расположенных в горных туннелях на большой глубине.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 12.04.12

«Авиастар-СП» заключил контракт с Минобороны России на модернизацию и продление ресурса шести самолетов Ан-124

ЦАМТО, 16 апреля. ЗАО «Авиастар-СП» заключило контракт с Минобороны на модернизацию и продление ресурса шести самолетов Ан-124 из состава военно-транспортной авиации ВВС РФ, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу завода.

Как говорится в сообщении, «контракт заключен сроком на три года (2012-2014 гг.). За это время «Авиастар» модернизирует шесть самолетов Ан-124 «Руслан», - отмечает агентство. Сумма контракта не разглашается.

Сейчас «Авиастар-СП» ведет работы по восстановлению летной годности и модернизации двух самолетов, в конце года планируется их передача заказчику.

Модернизируемые Ан-124 будут доработаны в версию Ан-124-100, которая, в частности, оснащена более современным двигателем, передает «РИА Новости».

Малайзия в ближайшей перспективе объявит тендер на поставку морских патрульных самолетов

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «Селекс Галилео» готовится представить свои предложения в рамках тендера Военно-морских сил Малайзии на поставку морских патрульных самолетов (МРА), который планируется к объявлению.

Об этом, как передает «Шепард», заявил на выставке DSA-2012 вице-президент регионального отделения компании Тим Савори.

Предложение компании включает бортовые воздушные тактическое системы наблюдения (АТОС - Airborne Tactical Observation Surveillance), электронные системы поддержки (ESM - Electronic Support Measures) и бортовые РЛС.

По оценке Т.Савори, решение ВМС Малайзии об объявлении тендера, скорее всего, будет принято после проведения выборов.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 16.04.12

ВВС Малайзии получают первый ВТС А-400М «Гризли» в январе 2015 года

ЦАМТО, 16 апреля. Военно-воздушные силы Малайзии получают первый военно-транспортный самолет А-400М «Гризли» в январе 2015 года, сообщает «Стар» со ссылкой на заявление командующего ВВС Родзали Дауда.

На текущий момент Малайзия является единственным заказчиком ВТС А-400М вне Европы.

Малазийское оборонное ведомство заключило контракт стоимостью 3,5 млрд рингитов на поставку четырех самолетов в 2005 году.

Поставки должны были начаться в 2013 году, однако ввиду задержки проекта, они были перенесены на 2015 год.

ЦАМТО

Источник: The Star, 16.04.12

Тегеран завершил ремонт первого из пяти истребителей МиГ-29, которые перелетели из Ирака в Иран в ходе операции «Буря в пустыне»

ЦАМТО, 16 апреля. Тегеран объявил о завершении ремонта первого из пяти истребителей МиГ-29, которые перелетели в Иран из Ирака в 1991 году в ходе операции «Буря в пустыне».

Как сообщает Stardefense.blogspot.com, отремонтированный иракский МиГ-29А был отправлен в строевые части ВВС Ирана в январе 2012 года. 8 февраля иранские СМИ объявили о том, что истребитель был включен в состав 11-го тактического истребительного полка. На тот момент самолет еще не был перекрашен в новую окраску. Два других самолета этой части (МиГ-29А и МиГ-29УБ) недавно получили специальную окраску в честь 20-летия нахождения в составе ВВС Ирана.

До 1991 года Иран получил 18 истребителей МиГ-29А и 7 двухместных МиГ-29УБ из 48 самолетов этого типа, заказанных в рамках договора от июня 1990 года. Они должны были заменить американские F-14А, которые невозможно было поддерживать в связи с эмбарго. Самолеты МиГ-29 должны были прослужить 25 лет. Вместе с самолетами Иран получил техническую документацию, которая позднее позволила местным специалистам самостоятельно наладить работы по обслуживанию самолетов, а в некоторых случаях и модернизировать их.

При поддержке других стран, включая Беларусь, в 2007 году Иран заказал 33 российских двигателя РД-50 на сумму 150 млн дол, в том числе для восстановления истребителей, снятых с вооружения в предыдущие годы. Поставки двигателей начались в 2008 году.

Первый иранский самолет (МиГ-29УБ) был отремонтирован и восстановлен в 2007 году. В последующие годы на мощностях в Тебризе и Мехрабаде было отремонтировано еще несколько МиГ-29А. Один из них разбился в сентябре 2008 года в ходе проведения летных испытаний.

На текущий момент трудно оценить, насколько иранские МиГ-29 способны выполнять боевые задачи по предназначению.

ЦАМТО

Источник: Stardefense.blogspot.com, 15.04.12

Компания «Гудрич» получила контракт на поставку ВВС Саудовской Аравии 10 разведывательных контейнеров DB-110

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «Гудрич» получила контракт стоимостью 183 млн дол на поставку ВВС Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 разведывательных контейнеров DB-110, сообщается в пресс-релизе МО США.

Контейнеры предназначены для модернизированных истребителей F-15 согласно уведомлению DSCA от 20 октября 2010 года.

США приступили к практической реализации программы по модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравией самолетов F-15S к версии F-15SA в начале текущего года. Как планируется, все работы по контракту должны быть выполнены к середине 2022 года.

Контракты подписаны в рамках направленного Саудовской Аравией в декабре 2010 года запроса на поставку американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который включает закупку 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений для них оценивается в 29,432 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 13.04.12

ВВС Словакии завершили работы по уничтожению устаревших авиационных боеприпасов

ЦАМТО, 17 апреля. Специальная группа Военно-воздушных сил Словакии завершила работы по уничтожению устаревших боеприпасов класса «воздух-земля».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», мероприятие проводилось на полигоне рядом с авиабазой «Кучина».

Боеприпасы были поставлены для вооружения истребителей-бомбардировщиков Су-22М4 и штурмовиков Су-25К, однако данные самолеты были поэтапно сняты с вооружения в течение прошлого десятилетия.

В общей сложности было уничтожено 55 управляемых ракет класса «воздух-земля» пяти типов и 88 неуправляемых ракет класса «воздух-земля» двух типов. В их число вошли: 2 УР Х-25МР, 20 УР Х-25МЛ, 4 ПРЛР Х-25МП, 5 УР Х-29Л, 4 ПРЛР Х-58Э, 51 НУР С-24, 37 НУР С-24Б.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.04.12

Нидерланды сократят количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 17 апреля. Из-за возросших затрат Минобороны Нидерландов приобретет меньшее количество многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», чем первоначально планировалось, заявил министр обороны страны Ханс Хиллен.

Отвечая на заданный в программе Vuitenhof на национальном телевидении вопрос о том, планируют ли по-прежнему Нидерланды закупить 85 самолетов F-35, несмотря на высокие затраты, министр обороны сообщил, что окончательное решение о приобретении примет следующее правительство, но «конечно закуплено будет меньше машин».

Причиной сокращения количества закупаемых истребителей являются постоянно растущие затраты на разработку и производство F-35.

Кроме того, по информации министра, меньшее количество F-35 требуется в силу сокращения количества состоящих на вооружении F-16. Если при принятии первоначального решения об объемах закупки новых истребителей в составе ВВС Нидерландов находилось более 90 F-16, то на текущий момент их число сокращено до 68 ед.

В сообщении парламенту страны в 2011 году Министерство обороны Нидерландов заявляло, что планирует в период 2019-2027 гг. закупить до 85 новых самолетов, предназначенных для замены устаревших F-16. Министерство зарезервировало на реализацию проекта 4,5 млрд евро.

Окончательное решение о типе самолета нового поколения пока не принято и будет рассматриваться следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее в случае отставки нынешнего правительства).

В 2009 году правительство Нидерландов дало разрешение на финансирование закупки в объеме 113,2 млн евро первого испытательного образца самолета F-35. К настоящему времени для ВВС Нидерландов заказаны два испытательных образца.

Церемония выкатки первого многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для поставки ВВС Нидерландов, состоялась на предприятии компании «Локхид Мартин» в «Форт Уорте (шт.Техас) 1 апреля текущего года.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Radio Netherlands, 15.04.12

Переговоры России и Китая по продаже истребителей Су-35 заморожены – Виктор Комардин

ЦАМТО, 17 апреля. Переговоры по продаже Китаю истребителей Су-35 фактически заморожены по причине того, что Пекин намерен закупить только ограниченную партию этих самолетов.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на салоне DSA-2012 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин.

По его словам, «Китай хочет купить ограниченное количество Су-35, мы же предлагаем оптовую партию, чтобы она была экономически рентабельна», - отмечает агентство.

В.Комардин подчеркнул, что российское предложение по количеству в несколько раз превышает то, что намерен купить Китай, передает «РИА Новости».

Самолеты ДРЛОиУ G-550 CAEW ВВС Сингапура получили статус полностью боеготовых

ЦАМТО, 17 апреля. Министр обороны Сингапура Нг Энг Хэн принял участие в церемонии, посвященной получению статуса полной готовности к боевому применению парка самолетов ДРЛОиУ «Гольфстрим-550» G-550 CAEW (Conformal Airborne Early Warning).

Мероприятие состоялось на авиабазе «Тенгах».

В середине 2007 года МО Сингапура заключило контракт на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ G-550 для замены устаревших самолетов E-2C «Хоукай», поставленных «Нортроп Грумман» в 1987 году и эксплуатирующихся более 20 лет. Точная стоимость контракта не известна, однако, по данным СМИ, каждый самолет ДРЛОиУ G-550 CAEW обошелся в 375 млн дол.

Первый заказанный самолет был поставлен в феврале 2009 года. G-550 CAEW достигли состояния полной боеготовности спустя шесть месяцев после поставки четвертого самолета (в октябре прошлого года). Самолеты состоят на вооружении 111-й эскадрильи ВВС Сингапура.

Поставка самолетов G-550 CAEW, предназначенных для обнаружения, идентификации и сопровождения воздушных целей, значительно расширит возможности системы противовоздушной обороны Сингапура. Эта воздушная платформа позволит ВВС Сингапура осуществлять наблюдение на большей дальности, чем E-2C «Хоукай», и более оперативно реагировать на различные воздушные угрозы.

Поставленные G-550 CAEW представляет собой систему ДРЛО 3-го поколения, разработка которой велась израильской компанией «Элта системз» (подразделение IAI) с середины 1980-х гг.

Длина самолета составляет 29,8 м, размах крыла – 28,5 м, высота – 8,3 м, практический потолок – 41 тыс. футов, максимальная скорость – 0,82М, продолжительность полета – 8 ч. В состав расчета входят 2 пилота и 6 операторов.

Самолет оснащен конформной (встроена внизу фюзеляжа) двухдиапазонной РЛС EL/W-2085 «Фалкон» с электронным сканированием, способной обнаруживать, идентифицировать и сопровождать воздушные цели на дальностях более 200 морских миль.

В состав оборудования входит «стеклянная» кабина экипажа, система опознавания «свой-чужой», аппаратура для радио- и радиотехнической разведки, спутниковая система связи и навигации и интегрированная система самозащиты, включающая аппаратуру предупреждения о радиолокационном облучении, ракетной атаке, автоматы отстрела дипольных отражателей и ловушек.

«Боинг» поставит ВМС США 1116 комплектов JDAM с лазерным наведением

ЦАМТО, 18 апреля. Компания «Боинг» объявила о заключении контракта на поставку комплектов наведения для управляемых авиационных бомб JDAM (Joint Direct Attack Munition). Стоимость соглашения составила 12,5 млн дол.

Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) 12 марта заключило с компанией контракт, предусматривающий поставку 1116 комплектов JDAM с лазерным наведением. Это третий контракт, подписанный в рамках этапа мелкосерийного производства систем вооружения для нанесения точных ударов по движущимся целям. Контракт на 700 комплектов с лазерным наведением стоимостью 8,3 млн дол был подписан в рамках этапа мелкосерийного производства 31 января.

Поставки заказанных комплектов начнутся в апреле 2012 года и продолжатся до февраля 2013 года.

JDAM представляет собой доступный по стоимости комплект, который позволяет превратить свободнопадающую бомбу в управляемое высокоточное оружие.

LJDAM является новейшим боеприпасом класса «воздух-поверхность», который способен с высокой точностью поражать стационарные, подвижные и маневрирующие наземные и надводные цели.

Комплект LJDAM состоит из стандартного хвостового блока наведения JDAM и высокоточной лазерной системы наведения (PLGS - Precision Laser Guidance Set), которая захватывает и отслеживает сигналы лазерного целеуказателя. Хвостовой блок,

оснащенный инерциальной системой наведения, усиленной системой GPS, и система наведения PLGS могут легко устанавливаться в полевых условиях.

Компания «Боинг» завершила разработку и испытания комплекта лазерного наведения для управляемых авиационных бомб LJDAM (Laser Joint Direct Attack Munition) в течение 17 месяцев после его заказа в начале 2007 года. Поставка первого комплекта ВВС США состоялась в мае 2008 года. Боеприпас широко применялся в ходе операции в Ираке в августе 2008 года. ВМС США получили первые комплекты LJDAM в октябре 2008 года и в марте 2010 года впервые применили их в боевых условиях для поражения движущейся цели. Первый контракт в рамках этапа мелкосерийного производства был заключен с NAVAIR в марте 2011 года.

С момента начала производства комплектов JDAM в 1998 году «Боинг» изготовил на предприятии в Сент-Чарльзе (шт. Миссури) для ВВС США и ВВС 26 стран мира более 230 тыс. хвостовых комплектов JDAM.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 17.04.12

«Салют» и «Ивченко Прогресс» договорились о создании СП по изготовлению двигателей Д-27

ЦАМТО, 18 апреля. Генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислав Масалов и генеральный конструктор ГП «Ивченко Прогресс» Игорь Кравченко договорились о создании СП по изготовлению двигателей Д-27.

Как сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», подписание соответствующего соглашения намечено на май текущего года.

Как говорится в сообщении «Салюта», совместное предприятие будет заниматься продажей, сервисным обслуживанием и ремонтом двигателей Д-27. Долевое участие партнеров планируется на паритетных началах.

«При передаче интеллектуальных прав на двигатель совместному предприятию мы готовы согласиться на финишную сборку двигателя в Украине», - сказал В. Масалов. «Поузловая кооперация также может быть пересмотрена. Для нас очень важна прибыльность этого проекта», - отметил генеральный директор «Салюта».

Протокол о намерениях по созданию СП был подписан сторонами в ноябре 2011 года на авиакосмическом салоне «Дубай эйршоу- 2011», передает «АвиаПорт.Ru».

Россия предложила на тендер ВВС Филиппин учебно-боевой самолет Як-130

ЦАМТО, 18 апреля. Россия предложила Як-130УБС на тендер ВВС Филиппин по закупке учебно-боевых самолетов. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке DSA-2012 заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин.

По его словам, «мы участвуем в тендере с самолетом Як-130. Тендер предполагает закупку партии из шести машин», - отмечает агентство.

В.Комардин сообщил, что результаты тендера, который был объявлен в 2011 году, будут известны в ближайшие два-три месяца, передает «РИА Новости».

Стоимостные параметры тендера не уточняются.

Минобороны Малайзии оценивает предложения в рамках программы замены истребителей МиГ-29N

ЦАМТО, 18 апреля. Оборонное ведомство Малайзии в настоящее время оценивает предложения от нескольких компаний в рамках программы замены истребителей МиГ-

29N, сообщает «Бернама» со ссылкой на министра обороны страны Ахмада Захида Хамиди.

По словам А.Хамиди, изучаются возможности и технические характеристики самолетов. Министерство также рассматривает офсетные обязательства компаний, предложения по передаче технологий и бартерные предложения.

Министерство обороны Малайзии проводит оценку возможных вариантов закупки многоцелевых боевых самолетов для замены закупленных в 1995 году МиГ-29N с 2009 года.

Как уже сообщалось, свои предложения передали британская «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», американские «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» и «Локхид Мартин» с F-16C/D «Файтинг Фалкон», шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» с «Рафаль». Российская сторона представила предложения по Су-30МКМ.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 17.04.12

ВВС США возобновили тендер на поставку легких самолетов авиационной поддержки Афганистану

ЦАМТО, 18 апреля. Военно-воздушные силы США возобновили тендер на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) Афганистану.

Как сообщает «Дифенс ньюс», новый запрос о предложениях (RFP) 17 апреля был направлен участникам предыдущего конкурса – компаниям «Сьерра-Невада» и «Хоукер Бичкрафт».

Согласно условиям нового тендера, контракт с победителем должен быть подписан в начале 2013 года. Подрядчик должен будет поставить первый самолет в Афганистан в третьем квартале 2014 года (15-месячная задержка в отношении с первоначальным договором). Оценкой предложений будет заниматься новая команда ВВС США.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США.

В конце декабря 2011 года победителем конкурса был выбран учебно-боевой самолет А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрити», которая должна была поставлять их совместно с американской «Сьерра-Невада», выступающей в качестве основного подрядчика.

Однако после рассмотрения протеста участвовавшей в тендере компании «Хоукер Бичкрафт» Пентагон аннулировал контракт стоимостью 355 млн дол со «Сьерра-Невада». Сейчас компания «Сьерра-Невада» продолжает настаивать на проведении служебного расследования на предмет обоснованности претензий «Хоукер Бичкрафт» и аннулирования контракта.

В начале прошлого месяца посетивший Рио-де-Жанейро заместитель госсекретаря США Уильям Бернс заявил, что Вашингтон по-прежнему заинтересован в покупке УБС и аннулирование контракта не является свидетельством недостаточного качества «Супер Тукано».

ВВС США, вероятно, доработали техническое задание, чтобы устранить его двоякое толкование. По заявлению главы оборонного сектора «Эмбраер» Луиса Карлоса Агуиара (Luiz Carlos Aguiar), если США не изменят требования, то компания на 100% уверена, что вновь одержит победу. При необходимости бразильский производитель готов предоставить дополнительную информацию о самолете.

«Эмбраер» ожидает получения документов от ВВС США в течение ближайших недель.

Источник в правительстве Бразилии на условиях анонимности сообщил, что аннулирование контракта с «Эмбраер» «будет принято во внимание» при оценке

предложений на поставку ВВС Бразилии 36 новых истребителей, стоимость которых оценивается в 4-7 млрд дол. В конкурсе участвуют «Рафаль» компании «Дассо авиасьон», F/A-18 «Супер Хорнет» американской «Боинг» и JAS-39 «Грипен» шведской «Сааб».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 17.04.12

«Эрбас милитэри» предлагает ЮАР самолет С-295 вместо А-400М «Гризли»

ЦАМТО, 18 апреля. Военно-транспортный самолет С-295 компании «Эрбас милитэри» прибыл в ЮАР в рамках конкурса на поставку этой стране новых средних ВТС вместо аннулированной программы закупки А-400М «Гризли».

Как сообщает «Инжиниринг ньюс», С-295 будет представлен в рамках программы покупки новых средних военно-транспортных самолетов и морских патрульных самолетов.

Как уже сообщал ЦАМТО, «Эрбас милитэри» предлагает ЮАР самолеты CN-235 или С-295 в рамках проекта «Саусепан» (Saucerpan) по закупке самолетов для морского наблюдения. Военное ведомство ЮАР стремится ускорить реализацию этого проекта из-за стремительного распространения пиратства к югу от Сомали.

Ранее ВВС ЮАР также заявляли, что рассматривают вариант закупки небольшого самолета, который может быть оперативно принят на вооружение. Одним из вариантов является «Кинг Эйр-350». По оценке представителей «Эрбас милитэри», несмотря на то, что данный тип самолета удовлетворяет современным требованиям, возможности CN-235 и С-295 существенно выше, поскольку они могут применяться как для морского патрулирования, так и в качестве транспортного самолета.

В частности, CN-235 в версии для морского патрулирования уже состоит на вооружении ВВС ряда государств, включая Береговую охрану США. Несмотря на то, что С-295 по размерам превышает CN-235, он также предлагает большую гибкость применения. Так, передняя часть салона может использоваться для целей морского наблюдения, а хвостовая часть - для перевозки оборудования.

В настоящее время ВВС ЮАР применяют для наблюдения на море модернизированный С-47ТР «Дакота».

«Эрбас милитэри» могла бы поставить первый CN-235 или С-295 спустя 24 месяца после подписания контракта. Для самолета в базовой транспортной версии сроки поставки могут быть сокращены до 12 месяцев.

В производстве могли бы принять участие южноафриканские компании. Переговоры о такой возможности ведутся с «Денел» и «Аэросюд», которые уже выполняют контракты в рамках программы А-400М, поставка которых ВВС ЮАР была аннулирована в ноябре 2009 года.

Что касается военно-транспортных самолетов, то кроме «Эрбас милитэри» о переговорах с ЮАР также заявляла компания «Боинг», которая предложила С-17 «Глоубмастер-3».

ЦАМТО

Источник: Engineeringnews.co.za, 17.04.12

ВМС Индонезии реализовали опционы на закупку ВТС CN-235 и вертолетов «Белл-420ЕР»

ЦАМТО, 18 апреля. Военно-морские силы Индонезии выдали заказ государственной авиастроительной компании «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI) на поставку очередных трех самолетов CN-235 и трех вертолетов «Белл-420ЕР» (Enhanced Performance).

Как сообщает «Трибун ньюс», с PTDI 17 апреля подписан контракт на поставку одного «Белл-420ЕР» с опционом на 2 вертолета, который будет реализован до конца года.

Контракт на CN-235 предусматривает поставку трех самолетов с опционом на две машины. Сроки реализации этого опциона пока не определены и финансирование не предусмотрено.

Контракт на три самолета CN-235 является опционом на сумму 80 млн дол от 2009 года, когда была закуплена первая партия из трех таких же ВТС. Как тогда сообщалось, самолеты второй партии должны быть переданы ВМС Индонезии до конца 2014 года.

Что касается вертолетной техники, то компания «РТ Диргантара Индонезия» подписала меморандум о взаимопонимании с компанией «Белл Геликоптер» о совместном производстве многоцелевых «Белл-412EP» для нужд силовых структур Индонезии в августе 2009 года.

Согласно договоренности, изготовление комплектующих для вертолетов будет осуществляться в США, а сборка – на предприятии компании «Диргантара». Начальное производственное соглашение предусматривало поставку правительству Индонезии 10 вертолетов. Стоимость машин оценивается в 115 млн дол.

В декабре 2010 года «Белл Геликоптер» объявила о заключении с РТДИ твердого контракта на поставку пяти вертолетов «Белл-412», включавшего опционы на поставку двух дополнительных машин для государственных агентств Индонезии. Впоследствии этот опцион был реализован.

Предполагалось, что 5 вертолетов «Белл-412» будут переданы РТДИ к концу 2011 года, индонезийская компания на мощностях в Бандунге установит на них оборудование национального производства, после чего вертолеты будут переданы заказчику.

В итоге три вертолета были поставлены без дополнительного оборудования и внутренней отделки в конце 2011 года и начале 2012 года. Еще три собранные РТДИ вертолета «Белл-412EP» были переданы в начале февраля. Два из них поступили на вооружение СВ и один – ВМС. Всего из семи заказанных вертолетов четыре получают СВ и три – ВМС.

Реализация текущего заказа на три вертолета (один контракт и два опцион) завершит начальное производственное соглашение с компанией «Белл Геликоптер» на поставку 10 машин. Предположительно, последние вертолеты получат ВМС Индонезии.

ЦАМТО

Источник: Tribun News, 18.04.12

ВМС США начинают программу закупки нового палубного штурмовика F/A-XX

ЦАМТО, 19 апреля. ВМС США опубликовали запрос об информации на поставку нового палубного штурмовика F/A-XX, который заменит состоящие на вооружении F/A-18E/F «Супер Хорнет» и самолеты РЭБ EA-18G «Гроулер».

Как заявил 16 апреля на ежегодной конференции Ассоциации ВМС контр-адмирал Дональд Гаддис, флот рассчитывает, что самолет нового поколения достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2030 году. К этому сроку налет парка «Супер Хорнет» составит около 9000 ч.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», запрос об информации предусматривает проведение Командованием авиационных систем ВМС США (NAVAIR) предварительного отбора претендентов для проведения процедуры анализа альтернативных вариантов замены F/A-18E/F «Супер Хорнет» и EA-18G «Гроулер».

Согласно требованиям, новый самолет должен выполнять задачи в составе авиакрыла авианосного базирования (CVW) с авианосцев классов CVN-68 и CVN-78. При этом изменения конфигурации корабля и режимов функционирования авиаподразделений при эксплуатации новой техники должны быть минимальными.

F/A-XX рассматривается в качестве дополнения F-35C «Лайтнинг-2» и беспилотных разведывательно-ударных БЛА (вероятно UCLASS).

Основными задачами F/A-XX ВМС США считают завоевание превосходства в воздухе, нанесение ударов по наземным целям и надводным кораблям, авиационная поддержка, обеспечение изоляции района боевых действий. Разработчики также должны оценить возможности самолета по ведению разведки и РЭБ.

ВМС США намерены рассмотреть широкий спектр предложений, включая беспилотные, опционально пилотируемые и пилотируемые летательные аппараты. Данные системы предполагается рассмотреть в контексте их стоимости и реализуемости.

По информации Дональда Гаддиса, анализ альтернативных технологий, который обычно предшествует основным программам закупок, вероятно, «будет продолжительным» с целью проведения различных исследований на тему структуры авиакрыла к 2030 году. МО США может потребовать проведения оценки совместно с ВВС США, которые также намерены приобрести самолет F-X для замены F-22A «Рэптор».

Контр-адмирал также проинформировал о намерении заменить транспортный самолет авианосного базирования C-2 «Грэйхаунд». В настоящее время проводится анализ альтернатив с целью разработки плана замены. Программу планируется реализовать в течение следующего десятилетия по результатам тендера.

По оценке ряда специалистов ВМС, одним из наиболее приемлемых вариантов будет использование конвертопланов V-22 «Оспри».

Кроме того, ВМС США в июне должны выпустить запрос о предложениях в рамках программы закупки передатчика помех следующего поколения для самолета EA-18G «Гроулер». Его поставка запланирована к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.04.12

Норвегия сократит количество закупаемых истребителей F-35

ЦАМТО, 20 апреля. Министерство обороны Норвегии представило новый долгосрочный план развития Вооружённых сил. Он предусматривает реформирование структуры ВС и, в частности, приобретение 52 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС страны.

Следует отметить, что этот план в июне должен быть одобрен парламентом страны.

В ноябре 2008 года Министерство обороны Норвегии объявило о выборе многоцелевого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» победителем тендера на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны. Как сообщалось, парламент страны одобрил закупку 52 боевых самолетов и 4 учебно-боевых.

Опубликованный в марте план предусматривает закупку 46 самолетов и опцион на поставку 6 дополнительных F-35. Решение о реализации опциона планируется принять после заключения контракта на поставку основной партии. Таким образом, количество планируемых к закупке самолетов не только уже сокращено. Под вопросом находится и реализация опциона.

СПРАВОЧНО:

В 1980-1983 гг. ВВС Норвегии получили с голландского завода «Фоккер» 72 изготовленных по лицензии F-16A/B, а в 1989 году - 2 самолета непосредственно из США. Благодаря проведенному ремонту и модернизации, в настоящее время на вооружении имеется более 50 истребителей, которые планируется заменить самолетами F-35.

Норвегия является партнером 3-го уровня по программе разработки JSF, инвестировав в проект на стадии разработки и испытаний 120 млн дол. В июне 2011 года законодатели уже одобрили выделение средств для финансирования поставки четырех учебных истребителей F-35 «Лайтнинг-2», предназначенных для обучения норвежских пилотов и механиков. Обучение начнется в 2016 году в США.

План предусматривает, что ВВС Норвегия получат первые самолеты раньше, чем планировалось. В то же время, поставки будут растянуты на более длительный период. Первоначально получение первых четырех самолетов было запланировано на 2016 год, однако текущий план предусматривает поставку, начиная с 2015 года. Оставшиеся самолеты, как первоначально намечалось, должны быть поставлены между 2018 и 2021 гг., однако теперь дата поставок сместилась на 2017-2023/2024 гг.

Закупка потребует от 22 до 28 млрд крон (3,8-4,8 млрд дол) в дополнение к ежегодным оборонным бюджетам Норвегии. К концу четырехлетнего периода (2013-2016 гг.) из-за приобретения F-35 оборонный бюджет временно на 3 млрд крон превысит расходы в 2012 году.

Сворачивание операции в Афганистане позволит МО Норвегии сэкономить 645 млн крон которые, в первую очередь, будут направлены на модернизацию Сухопутных войск и Национальной гвардии (Хемверне).

В рамках долгосрочного плана развития Вооруженных сил авиабаза «Эрланн» в центральной Норвегии станет основным местом дислокации истребителей ВВС Норвегии. Передовая база разместится в Эвенесе в северной Норвегии. Основная база «Буде» с истребителями F-16 в северной Норвегии будет закрыта.

Два батальона СВ бригады «Север» будут реорганизованы: танковый батальон будет реформирован в подразделение сил быстрого реагирования и, главным образом, укомплектован профессиональными военнослужащими, 2-й пехотный батальон станет легким мобильным подразделением в значительной степени укомплектованным призывниками, пехотный батальон «Телемарк» будет реорганизован подобно танковому батальону с несколько большим числом призывников.

В обозримом будущем Норвегия продолжит сокращать количество призывников, которые будут проходить военную службу преимущественно в Национальной гвардии (Хемверне).

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, Altair, 18.04.12

ВВС США не могут начать замену самолетов «Джистарс» из-за отсутствия средств

ЦАМТО, 20 апреля. ВВС США завершили процедуру анализа альтернатив в рамках проекта создания разведывательного самолета следующего поколения с РЛС обнаружения движущихся наземных целей (GMTI), однако в настоящее время реализация программы невозможна из-за отсутствия средств.

Как заявил Комитету по делам Вооружённых сил Сената США начальник штаба ВВС генерал Нортон Шварц, у ВВС нет средств на осуществление данного проекта.

Командование ВВС США одобрило результаты исследований в январе и направило их на рассмотрение Управления оценки стоимости и анализа программ Министерства обороны США (Cost Assessment and Program Evaluation - CAPE). Управление должно одобрить отчет прежде, чем анализ альтернатив будет официально утвержден.

ВВС стремятся в интересах ведения разведки использовать комбинацию БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-40» и разведывательных самолетов на базе коммерческих авиалайнеров, однако, по заявлению Н.Шварца, поставка новой пилотируемой платформы пока не планируется. Вместо этого продолжится использование самолетов объединенной радиолокационной системы разведки и целеуказания E-8C «Джистарс» (Joint Surveillance Target Attack Radar System - Joint STARS).

В настоящее время ВВС США по финансовым причинам не могут начать реализацию двух основных программ: GMTI и закупку нового реактивного УТС для замены T-38 «Талон».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.03.12

Индия выпустила запрос об информации на закупку девяти многоцелевых разведывательных самолетов

ЦАМТО, 20 апреля. Индия выпустила запрос об информации (RFI) на закупку девяти турбореактивных разведывательных самолетов, предназначенных для выполнения ряда задач, в том числе аэрофотосъемки, буксировки воздушных целей, ретрансляции и радиотехнической разведки, сообщает Flightglobal.com.

Из девяти самолетов два должны быть оснащены оборудованием для ведения радиотехнической разведки (SIGINT). Остальные семь должны иметь оборудование для воздушной разведки и буксировки целей, из них три должны быть оснащены оборудованием для радиоэлектронного подавления связи (COMJAM). Оборудование должно иметь соответствующие сертификаты, в том числе на применение ракет и пассажирские/грузовые перевозки.

Все девять самолетов должны базироваться на одной платформе, способной разместить и интегрировать перечисленное оборудование.

Самолет должен выполнять поставленные задачи в различных климатических условиях Индии, в том числе на больших высотах.

Кроме того, должна быть предусмотрена возможность конвертации самолета в пассажирскую или грузовую конфигурацию.

Комплекс радиотехнической разведки должен обеспечивать перехват данных как существующих, так и перспективных видов связи с использованием новейших технологий, алгоритмов и программного обеспечения. Передача информации на землю должна осуществляться по защищенным линиям передачи данных.

Крайний срок подачи заявок заинтересованных компаний – 24 мая 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 20.04.12

Компания PTDI поставит ВС Индонезии первый самолет CN-295 в конце 2013 года

ЦАМТО, 20 апреля. Компания «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI) поставит ВС Индонезии первый самолет CN-295 в конце 2013 года, сообщает «Бизнес Индонезиа».

Как уже передавал ЦАМТО, «Эрбас милитэри» подписала контракт с компанией PTDI на поставку МО Индонезии девяти средних военно-транспортных самолетов CN-295 (С-295М) в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012». Меморандум о взаимопонимании по производству девяти самолетов С-295 на территории Индонезии был подписан в октябре 2011 года. Стоимость соглашения оценивалась в 325 млн дол. Как планировалось, поставки должны были начаться в 2012 году и завершиться к лету 2014 года.

По словам президента PTDI Буди Сантосо, окончательная сборка 7 из 9 CN-295 будет выполнена на заводе PTDI в Бандунге, остальные, по всей видимости, в Испании на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье. Причем первый самолет этой партии сойдет с конвейера в Индонезии после наладки всего необходимого оборудования по стандартам, установленным «Эрбас милитэри».

Модернизацию производственных мощностей PTDI планируется завершить в течение 18 месяцев с момента подписания стратегического соглашения о сотрудничестве между «РТ Диргантара Индонезиа», «Эрбас милитэри» и компании по управлению активами (соглашение подписано в июне 2011 года). После этого все самолеты CN-295, заказанные в Азиатско-Тихоокеанском регионе, будут производиться в Индонезии. Кроме того, в Индонезию будет полностью перенесено производство С-212, о чем ранее уже сообщал ЦАМТО.

ЦАМТО

Источник: Bisnis Indonesia, 19.04.12

Иракскому заказчику передан четвертый самолет Ан-32Б

ЦАМТО, 20 апреля. В аэропорт Багдада 18 апреля прибыл четвертый военно-транспортный самолет Ан-32Б, переданный Украиной иракской стороне в рамках выполнения контракта на поставку в Республику Ирак военной техники.

Об этом сообщил генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

По его словам, Государственная компания «Укрспецэкспорт» обеспечивает выполнение контракта по поставке Ан-32Б в Ирак в точном соответствии с требованиями заказчика. Согласно условиям контракта, в полном объеме поставки самолетов иракской стороне планируется завершить летом 2012 года.

Контракт на поставку в Республику Ирак шести военно-транспортных самолетов Ан-32Б был подписан в 2009 году.

Первый самолет Ан-32Б прибыл в Багдад 18 ноября 2011 года. Второй Ан-32Б был передан иракскому заказчику 27 декабря 2011 года, третий самолет - 4 апреля 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Госкомвоенпром ведет работу по совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей полеты БЛА

ЦАМТО, 16 апреля. Госкомвоенпром и другие органы государственного управления Республики Беларусь ведут работу по совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей полеты БЛА и других экспериментальных воздушных судов.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, для этих целей в Минтрансе создана межведомственная рабочая группа, в состав которой вошли специалисты Госкомвоенпрома.

В настоящее время межведомственная рабочая группа формирует изменения и дополнения в «Воздушный кодекс Республики Беларусь» (с уточнением классификации авиации Республики Беларусь, регулирования отношений по использованию воздушного пространства, выполнению полетов БЛА и другими экспериментальными воздушными судами).

Вносимые в «Воздушный кодекс Республики Беларусь» изменения и дополнения направлены на создание экспериментальной авиации Республики Беларусь, определение порядка и правил регулирования процесса ее деятельности.

К экспериментальной авиации могут быть отнесены: новые воздушные суда (пилотируемые и беспилотные); воздушные суда государственной и гражданской авиации, в отношении которых (с участием которых) проводятся научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы и выполняются экспериментальные полеты.

После принятия Воздушного кодекса в новой редакции будет разработан ряд других нормативных правовых актов.

В частности, планируется разработать проект постановления Совета министров Республики Беларусь по определению в области промышленности Республики Беларусь государственного органа регулирования и управления деятельностью экспериментальной авиации.

На данный орган будут возложены функции по планированию, реализации и контролю данной деятельности. Кроме того, данному органу планируется поручить организацию лицензирования деятельности и сертификацию в области экспериментальной авиации, разработку и утверждение авиационных правил, регулирующих деятельность экспериментальной авиации, а также другие государственные нормативные правовые акты Республики Беларусь в этой области.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

КМП США продемонстрировал ВС Марокко БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 17 апреля. Инструкторы 24-й экспедиционной группы морской пехоты США 12 апреля на авиабазе в Инезгане продемонстрировали возможности БЛА RQ-11B «Рейвн» личному составу ВВС Марокко.

Демонстрация входила в программу двусторонних учений ВС США и Марокко «Африкан Лайон 12».

Американские инструкторы ознакомили марокканских военнослужащих с методикой приведения БЛА в боеготовое положение, с операциями по запуску, управлению аппаратом и полезной нагрузкой, получению информации, а также поделились опытом применения данных аппаратов в операциях в Афганистане и Ираке.

Кроме того, была проведена презентация малоразмерного разведывательного БЛА «Скан Игл», который также состоит на вооружении 24-й экспедиционной группы.

ЦАМТО

Источник: US Marine Corps, 15.04.12

«Нортроп Грумман» продемонстрирует первый БЛА MQ-4C в июне

ЦАМТО, 19 апреля. Компания «Нортроп Грумман» намерена в июне провести церемонию выкатки морского патрульного БЛА нового поколения MQ-4C, разработанного для ВМС США в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS).

По информации «Флайт интернэшнл», наземные испытания первого опытного образца планируется начать в ближайшее время. Летные испытания запланированы на сентябрь текущего года. Церемония выкатки должна состояться на предприятии «Нортроп Грумман» 14 июня.

MQ-4 представляет собой морскую версию разработанного «Нортроп Грумман» БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», который будет оснащен системами связи и комплектом разведывательной аппаратуры для ведения морского наблюдения и оперативного обеспечения ВМС разведывательной информацией.

ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» 89-месячный контракт стоимостью 1,164 млрд дол в рамках этапа разработки и демонстрации (SDD) нового БЛА в апреле 2008 года. Соглашение предусматривает поставку двух БЛА с комплектом полезной нагрузки и аппаратурой связи; одной мобильной системы управления полетом для передовой базы; одной лаборатории интеграции систем и одной системы управления полетом для главной базы.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение 68 БЛА, которые будут использоваться совместно со 117 закупаемыми ВМС США самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон».

Планируется, что данный «тандем» позволит заменить эксплуатирующийся в настоящее время парк из 225 устаревших самолетов БПА P-3C «Орион». Общая стоимость программы BAMS оценивается в 15 млрд дол.

Начальная боеготовность системы BAMS запланирована на 2016 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.04.12

Компания IAI вновь предлагает ВС Германии БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 19 апреля. Как ожидается, МО Германии повторно проведет оценку возможности покупки БЛА «Херон-ТР» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) после решения «Кассидиан» о прекращении разработки разведывательного БЛА «Таларион» класса MALE. Как сообщает «Флайт интернэшнл», Вооруженные силы ФРГ уже используют версию «Херон-1» в Афганистане. IAI также предоставила Бундесверу предварительную информацию о возможностях «Херон-ТР».

По информации источников издания, в ожидаемом тендере на поставку средневысотных БЛА большой продолжительности полета также примет участие «Дженерал атомикс аэронотикал системз» с БЛА «Предейтор-В».

«Кассидиан» в марте объявила об аннулировании программы разработки средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Таларион», поскольку не смогла получить финансирование от потенциальных заказчиков, в число которых входили Германия, Франция и Испания.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.04.12

ВС Дании получили в аренду 6 БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 20 апреля. По информации Министерства обороны Нидерландов, в настоящее время Вооруженные силы Дании на временной основе применяют 2 комплекта разведывательных БЛА RQ-11 «Рейвн» из состава ВС Нидерландов.

Системы арендованы сроком на полгода. В состав каждого комплекта входят 3 летательных аппарата и наземная станция управления.

Причиной заключения соглашения стали возникшие у ВС Дании проблемы с поставками запасных частей. Все функционирующие БЛА военное ведомство направило в Афганистан. В то же время, дополнительные системы требуются для подготовки личного состава на территории страны.

Передача БЛА осуществлена в рамках соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, предусматривающего, в частности, совместные закупки вооружения и передачу ВиВТ.

БЛА RQ-11В «Рейвн» предназначен для ведения разведки «из-за холма», наблюдения и целеуказания, оценки результатов огневого поражения, патрулирования маршрутов следования колонн. БЛА оснащен цветной телевизионной и инфракрасной камерами, лазерным целеуказателем, может использоваться в любое время суток, и обеспечивает выдачу видеоинформации на переносной блок управления в реальном масштабе времени.

«Рейвн» представляет собой летательный аппарат длиной 0,9 м, размахом крыла 1,4 м и весом 4,2 фунта (1,9 кг). Система переносится в двух рюкзаках, запускается «с руки», способна выполнять задачи в течение 90 мин. (с перезаряжаемой батареей) или 110 мин. (с одноразовой) в радиусе 10 км на крейсерской высоте 30-152 м и приземляться «на фюзеляж».

ЦАМТО

Источник: Netherlands MoD, 12.04.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«ДинКорп. интернэшнл» получила контракт на обслуживание вертолетов АН-64D «Апач» ВВС Кувейта

ЦАМТО, 17 апреля. «ДинКорп. интернэшнл» (DynCorp International) объявила о заключении с СВ США контракта на предоставление услуг по техническому обслуживанию вертолетов АН-64D «Апач» Военно-воздушных сил Кувейта.

Соглашение было заключено по результатам проведенного тендера.

Контракт включает базовое соглашение на предоставление услуг в течение года и четыре опциона, реализация каждого из которых продлевает работы на один год.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, составит 25,4 млн дол.

В рамках договора «ДинКорп. интернэшнл» обеспечит обслуживание 16 вертолетов АН-64D «блок-2» «Апач».

ЦАМТО

Источник: DynCorp International, 13.04.12

ВВС Сальвадора приобрели вертолеты MD-500E

ЦАМТО, 19 апреля. Военно-воздушные силы Сальвадора приобрели новые легкие вертолеты MD-500E компании «MD Геликоптерс».

По информации «Джейнс дифенс уикли», контракт был подписан в рамках программы «Иностранные военные продажи» в ноябре 2011 года. Помимо поставки вертолетов, соглашение включает техническое обслуживание машин и подготовку личного состава. Стоимость контракта оценивается в 7,3 млн дол.

Новые вертолеты присоединятся к 4 состоящим на вооружении MD-500E «Гуардианкиллос», которые наряду с девятью UH-1H, тремя UH-1M и четырьмя «Белл-412EP» входят в состав вертолетной группы 1-й воздушной бригады, дислоцированной в районе Сан-Сальвадора.

MD-500E – это легкий вертолет, оснащенный двигателем «Роллс-Ройс» 250-C20B мощностью 420 л.с. или «Роллс-Ройс» 250-C20R мощностью 450 л.с. и пятилопастным несущим винтом. Максимальная взлетная масса машины составляет 1610 кг. Вертолет способен развивать максимальную крейсерскую скорость 249 км/ч и перевозить 689 кг полезной нагрузки в кабине. Максимальная дальность полета – 532 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.04.12

КМП США начал применять в Афганистане ракеты APKWS

ЦАМТО, 19 апреля. Как было заявлено на ежегодной конференции и выставке Ассоциации ВМС США, Корпус морской пехоты недавно начал применять в Афганистане высокоточную управляемую ракету APKWS-II (Advanced Precision Kill Weapon System).

По информации руководителя программы APKWS, КМП США объявил о начальной готовности к боевому применению ракеты 27 марта, что позволило начать применение APKWS в боевых условиях вертолетами АН-1W «Супер Кобра» и UH-1Y «Супер Хью». Завершающие испытания ракеты, включавшие 35 испытательных пусков, состоялись в январе текущего года. Всего с момента начала испытаний в 2007 году пуски УР APKWS осуществлялись более 100 раз с 94-процентной эффективностью

APKWS-2 представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M-260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью (КВО менее 1

м) поражать небронированные и легкобронированные цели с минимальными побочными разрушениями.

Проект предусматривает установку в средней части фюзеляжа неуправляемой ракеты секции наведения (WGU-59/B) с выдвижными управляющими плоскостями и позволяет использовать существующие боевые части, взрыватели и силовую установку «Гидра-70».

АРКWS может применяться любым вертолетом или самолетом, обеспечивающим возможность пуска 70-мм неуправляемых ракет. ВМС США в настоящее время реализуют проект интеграции АРКWS на борт БЛА MQ-8B «Файр Скаут». Программа должна завершиться в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, US Naval Air Systems Command, 17.04.12

Минобороны увеличило заказ на поставку вертолетной техники

ЦАМТО, 19 апреля. Российская армия в этом году получит 28 ЗРПК «Панцирь-С», 58 самолетов, 124 вертолета, ракеты наземного и морского базирования. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил первый замминистра обороны РФ Александр Сухоруков. А.Сухоруков отметил, что в соответствии с госпрограммой вооружения до 2020 года Вооруженные силы должны получить свыше 1,1 тыс. вертолетов, на сегодняшний день заключено контрактов на большее количество таких машин (1124 ед. против 1120 ед. запрошенных). Эта цифра появилась после заключения дополнительных контрактов.

По словам А.Сухорукова, «Минобороны подписало контракты на дополнительную поставку в Вооруженные силы 27 вертолетов Ми-35 с поставкой в 2012-2014 гг., готовится дополнительный контракт на поставку Ми-28Н, который будет заключен в 2013 году, и контракт на Ми-8АТМШ», - передает «РИА Новости».

СВ США намерены провести демонстрационные полеты вертолетов компаний-претендентов в рамках программы AAS

ЦАМТО, 20 апреля. СВ США намерены продолжить демонстрационные полеты в рамках программы создания вооруженного разведывательного вертолета AAS (Armed Aerial Scout).

Кроме демонстрации летных возможностей машин, потенциальные подрядчики должны доказать, что их предложения обеспечат лучшее соотношение цены и качества по сравнению с вариантом продления срока эксплуатации состоящих на вооружении OH-58F «Кайова Уорриор».

Как сообщает «Флайт интернэшнл», командование СВ «по умолчанию» намерено продлить сроки эксплуатации имеющихся вертолетов ввиду невозможности в ближайшее время закупить новые машины.

По оценке экспертов МО США, СВ нуждаются в новом пилотируемом экипажем разведывательном вертолете. Единственным способом его получения является реализация полномасштабной программы разработки. Однако в текущей ситуации на ее осуществление нет средств.

По этой причине в бюджете предусмотрено продление срока эксплуатации состоящих на вооружении разведывательных вертолетов.

Тем не менее, ввиду того, что «Кайова» не может выполнять ряд миссий, которые требуются командованию СВ США, армия намерена оценить новые машины, которые, как полагают, будут обладать большими возможностями. Процедуру демонстрации при этом не будут называть «летными испытаниями» или «конкурсом».

Потенциальные подрядчики недавно продемонстрировали свои предложения в ходе конференции Ассоциации армейской авиации в Нэшвилле (шт.Теннесси).

ЕАДС показала новый AAS-72X, являющийся версией легкого многоцелевого вертолета

UH-72A, который был адаптирован для выполнения задач разведки. «Боинг» продвигает АН-6 «Литтл Берд», который уже заказан ВС Саудовской Аравии. «Сикорский» представила макет разведывательного вертолета S-97 «Райдер» и демонстратор высокоскоростного Х-2. «MD Геликоптер» предлагает новый вооруженный разведывательный вертолет MD-540F.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.04.12

«Вертолеты России» завершают переговоры по поставке Малайзии партии гражданских вертолетов Ми-17 и Ка-32

ЦАМТО, 20 апреля. Холдинг «Вертолеты России» в ближайшее время заключит контракты на поставку гражданской версии вертолетов типа Ми-17 и Ка-32 нескольким заказчикам из Малайзии. Об этом «РИА Новости» сообщил на выставке DSA-2012 представитель холдинга.

По его словам, «в ближайшее время, после завершения работы выставки мы ожидаем заключения поставочных контрактов с рядом гражданских заказчиков из Малайзии», - отмечает агентство.

«На текущий момент переговоры находятся на завершающем этапе. На выставке переговоры прошли успешно», - передает «РИА Новости» со ссылкой на представителя холдинга «Вертолеты России».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Компания «Финкантьери» открыла в ОАЭ совместное предприятие ESB для строительства кораблей

ЦАМТО, 17 апреля. Компания «Этихад шип билдинг» (ESB), являющаяся совместным предприятием «Финкантьери», «Мелара мидл ист» и «Аль Фаттан шип индастри», официально открыла новые производственные мощности на верфи «Аль Фаттан» в порту «Аль Садр» (Абу-Даби).

Созданная в сентябре 2010 года для строительства новых и обслуживания имеющихся кораблей, компания занимается ремонтом первых двух из четырех иракских кораблей прибрежной зоны (OPV) класса «Саеттия», построенных «Финкантьери» для Ирака. Контракт на вторую пару планируется подписать в середине мая.

Верфь ESB планирует расширить инфраструктуру к 2017 году.

На предприятии планируется строить 25-38-метровые катера, а также патрульные катера классов «Дичиотти» и «Саеттия».

В настоящее время «Финкантьери» строит в Италии для Объединенных Арабских Эмиратов два патрульных корабля класса «Фаладж-2» на базе проекта «Саеттия». Контракт включает опционы на поставку ОАЭ от двух до четырех дополнительных кораблей в рамках соглашения о передаче технологии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 12.03.12

ВМС США присвоили наименования пяти АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 17 апреля. Министр ВМС США Рэй Мабус объявил о присвоении наименований следующим пяти многоцелевым АПЛ класса «Вирджиния». Подлодки получат названия «Иллинойс», «Вашингтон», «Колорадо», «Индиана» и «Саут Дакота».

Строительство первой партии подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы восемь АПЛ данного класса: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Очередная, девятая подводная лодка SSN-782 «Миссисипи» должна быть передана ВМС США в июне 2012 года в Галфпорте (шт.Миссисипи). Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

АПЛ SSN-786 «Иллинойс», SSN-788 «Колорадо» и SSN-790 «Саут Дакота» будут построены на предприятии «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» в Гротоне (шт.Коннектикут). Подлодки SSN-787 «Вашингтон» и SSN-789 «Индиана» будут построены «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (подразделение «Хантингтон ингаллс индастриз») в Ньюпорт-Ньюс (шт.Вирджиния).

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 13.04.12

Правительство Индии одобрило приобретение шести патрульных катеров океанской зоны для Береговой охраны

ЦАМТО, 17 апреля. Правительство Индии одобрило приобретение шести новых патрульных катеров океанской зоны (OPV) для Береговой охраны, сообщает «Таймс оф Индия». Общая стоимость заказа составляет 18 млрд рупий (350 млн дол).

Длина новых катеров составит более 100 м, они будут оснащены вертолетной площадкой. Подрядчиком проекта выбрана индийская компания «Гоа шипъярд лтд.» (GSL).

Береговая охрана Индии к 2018 году намерена увеличить свой состав до 200 кораблей и 100 воздушных платформ. На текущий момент в наличии имеется 100 кораблей и 45 воздушных платформ, включая 24 морских патрульных самолета «Дорнье», 17 вертолетов «Четак» и 4 легких вертолета.

Кроме того, в Израиле планируется закупить более 500 высокоточных управляемых боеприпасов (PGM – Precision Guided Munition) для вооружения истребителей. По всей видимости, имеются в виду собираемые по британской лицензии и модернизируемые в настоящее время истребители «Ягуар».

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 16.04.12

Состоялась церемония спуска на воду девятого ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 18 апреля. На предприятии «Эвондэйл шипъярд» компании «Хантингтон ингаллс индастриз» 14 апреля состоялась церемония спуска на воду нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) LPD-25 «Сомерсет» класса «Сан-Антонио».

ДВКД «Сомерсет» является девятым кораблем класса «Сан-Антонио». Церемония аутентификации килля ДВКД «Сомерсет» (LPD-25) состоялась 11 декабря 2009 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон». Головной корабль серии был передан ВМС США в 2005 году. На текущий момент ВМС США переданы ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Еще четыре корабля находятся на различных стадиях постройки. Кроме того, заказаны материалы для строительства LPD-27.

Десантно-вертолетный корабль-док класса «Сан-Антонио» представляет собой судно длиной 208,4 м, шириной 31,9 м, водоизмещением 24900 т и осадкой 7 м. Вооружение включает две 30-мм пушки «Бушмастер-2», две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) и десять 12,7-мм пулеметов.

ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД развивает скорость 22 узла и рассчитан на высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC и 14 плавающих бронетранспортерах КМП EFV.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 16.04.12

Катер специального назначения «Грачонок» будет принят в состав Черноморского флота 7 мая

ЦАМТО, 18 апреля. В акватории Новороссийской военно-морской базы 7 мая состоится церемония подъема Военно-морского флага на катере специального назначения «Грачонок», сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

Этот противодиверсионный катер (заводской № 982) проекта 21980 - второй в серии. Он был заложен 7 мая 2010 года, спущен на воду в июле 2011 года и осенью отправлен на судачные испытания в Новороссийск.

Головной катер - П-104 - с 2009 года несет службу в составе соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. П-104 принимал участие в выставке «МВМС-2011» в Санкт-Петербурге.

Основное назначение катеров типа «Грачонок» - борьба с диверсионно-террористическими силами и средствами в акватории пунктов базирования ВМФ.

Разработчик проекта - нижегородское конструкторское бюро «Вымпел». Современное оборудование и высокие мореходные характеристики позволяют катерам решать широкий спектр задач.

В настоящее время на заводе ведется строительство третьего катера этого проекта, а 5 мая 2012 года состоится церемония закладки четвертого катера, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

ДВКД «Анг Тонг» прибыл на военно-морскую базу «Саттахип» ВМС Таиланда

ЦАМТО, 18 апреля. Новый десантно-вертолетный корабль-док (LPD - Landing Platform Dock) «Анг Тонг» 17 апреля прибыл на военно-морскую базу «Саттахип» ВМС Таиланда в Чонбури, сообщает «Бангкок пост».

Как уже передавал ЦАМТО, компания «Сингапур технолоджис мэрин» («ST Мэрин») объявила о состоявшейся на предприятии в Беное церемонии предварительной приемки ВМС Таиланда ДВКД «Анг Тонг» 3 апреля текущего года.

Проект корабля LPD создан на базе разработанного «ST Мэрин» проекта ДВКД класса «Эндюранс». Четыре корабля данного типа были построены для ВМС Сингапура в 2000-2001 годах и активно используются в международных операциях.

В ноябре 2008 года ВМС Таиланда по результатам международного тендера подписали с «ST Мэрин» контракт стоимостью 4,94 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и строительство 141-метрового ДВКД. Соглашение также включало поставку двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP).

Строительство ДВКД началось в середине 2009 года. В марте 2011 года корабль, получившее наименование «Анг Тонг» (LPD-791), был спущен на воду. Принятие ДВКД на вооружение ВМС Таиланда запланировано на второй квартал 2012 года. «Анг Тонг» заменит в десантный корабль «Чакри Нарубет», который находился в эксплуатации около 15 лет.

Новый ДВКД будет использоваться для морских перевозок, в поисково-спасательных операциях, для поддержки боевых и гуманитарных операций в прибрежной зоне Таиланда, а также в международных миротворческих операциях за рубежом.

Водоизмещение корабля составляет 7600 т. ДВКД оборудован кормовой доковой камерой, а также боковой погрузочно-разгрузочной аппарелью. Вертолетная палуба позволяет принимать до двух вертолетов типа МН-60 «Си Хоук» или один СН-47 «Чинук».

По имеющейся информации, силовая установка ДВКД включает два дизельных двигателя «Катерпиллар» С280-12 мощностью 4060 кВт каждый. Максимальная скорость ДВКД – 20 узлов, дальность морского перехода на скорости 12 узлов - 5000 морских миль.

ДВКД может находиться в море до 45 суток и брать на борт до 500 человек. Вместимость грузовой палубы позволяет разместить 15 ОБТ М-60 «Паттон» или 19 амфибийных бронетранспортеров. Док имеет кормовой и боковые пандусы для быстрой погрузки/разгрузки техники или высадки десанта.

Комплект вооружения включает 76-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» и два крепления для 30-мм пушек в средней части корабля. Кроме того, на мостике могут быть установлены дополнительные пулеметы.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 17.04.12

Минобороны рассчитывает принять на вооружение два РПКСН проекта 955 «Борей» летом этого года

ЦАМТО, 19 апреля. Минобороны рассчитывает принять на вооружение два РПКСН проекта 955 «Борей» летом этого года. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил первый заместитель министра обороны Анатолий Сухоруков.

По его словам, «Минобороны рассчитывает принять на вооружение РПКСН «Юрий Долгорукий» до 15 июня, РПКСН «Александр Невский» войдет в состав ВМФ в августе», - отмечает агентство.

А Сухоруков отметил, что «в отношении принятия на вооружение БРПЛ «Булава» все идет по плану. Чтобы оформить все необходимые документы (после завершения госиспытаний), нужно минимум шесть-семь месяцев. Идет работа, которая определена положением о создании ракетного комплекса, та работа, которую положено проводить после завершения госиспытаний», - передает «РИА Новости».

Верфь NASSCO начала строительство второй мобильной десантной платформы MLP для ВМС США

ЦАМТО, 20 апреля. Входящая в состав корпорации «Дженерал дайнемикс» судостроительная компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) начала строительство второй мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform) «Джон Гленн», предназначенной для ВМС США.

В мае 2011 года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на создание рабочего проекта и постройку первых двух платформ MLP. В июне 2011 года NASSCO объявила о подписании с Командованием систем вооружения ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства третьей платформы.

Как ожидается, вторая платформа будет передана ВМС США в первом квартале 2014 года. Первая платформа MLP-1 «Монфор Пойнт» должна быть поставлена флоту в мае 2013 года и будет готова к применению к 2015 году. В настоящее время степень ее готовности составляет 48%.

Судно класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы, грузы и технику по воздуху и с крупных транспортов и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC, осуществляющих последующую доставку грузов на берег.

Согласно планам ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав Сил заблаговременного складирования MPF (Maritime Preposition Force) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен. После завершения программы три судна MLP войдут в состав трех эскадр Сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных точках

Мирового океана в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы. Новые суда значительно снизят зависимость ВС США от иностранных портов и обеспечат поддержку боевых и гуманитарных операций в их отсутствии.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 17.04.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

США поставили ВС Грузии 28 бронемашин MRAP

ЦАМТО, 16 апреля. Согласно информации посольства США в Тбилиси, Министерство обороны США передало Вооруженным силам Грузии 28 бронемашин с повышенной защитой от мин MRAP (Mine-Resistant Ambush-Protected).

Как отмечается в сообщении, они будут использоваться для подготовки личного состава подразделений, которые планируется отправить для выполнения задач в составе международных сил содействия безопасности (ISAF) в Афганистане.

Бронемашины прибыли морским транспортом в порт Поти и в период с 10 по 12 апреля железнодорожным транспортом были доставлены в Национальный учебный центр «Крцаниси» (расположен на окраине Тбилиси).

Тип переданных бронемашин не сообщается. Можно предположить, что это «МаксПро Дэш» компании «Нэвистар дифенс», которые ранее поставлялись в тех же целях ВС Румынии, Польши и Латвии.

ЦАМТО

Источник: U.S. embassy in Georgia, 11.04.12

СВ США продолжают модернизацию ОБТ М-1 «Абрамс» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 17 апреля. Пресс-служба СВ США объявила о заключении с армейским заводом в Эннистоне контракта на модернизацию 143 ОБТ М-1 «Абрамс» Сухопутных войск Саудовской Аравии совместно с «Дженерал Дайнемикс лэнд системз» на армейском танковом заводе в Лиме (шт.Огайо).

Программа предусматривает модернизацию дополнительно еще 129 танков. Финансирование этой части программы находится в стадии обсуждения.

На заводе в Эннистоне будет проведена полная разборка танков, выполнен необходимый ремонт корпусов и башен. По заявлению подрядчика, в рамках соглашения все танки М-1А2 будут модернизированы до конфигурации М-1А2S, которая станет базовой в ВС Саудовской Аравии. Кроме того, будут восстановлены главный прицел наводчика, компьютерная панель управления, механизм вертикального наведения и др.

После завершения ремонта корпуса, башни и других компонентов, все узлы будут отправлены на предприятие в Лиму, где на мощностях «Дженерал Дайнемикс лэнд системз» будет осуществляться финальная сборка танков.

Данная программа расширяет сотрудничество между армейским заводом в Эннистоне и «Дженерал Дайнемикс лэнд системз», которое началось в 2011 году с выполнения заказа на модернизацию 57 танков М-1А1 и М-1А2 к варианту М-1А2S.

На вооружении ВС Саудовской Аравии в настоящее время состоят 315 ОБТ М-1А2 «Абрамс», поставленных в 1990-е гг. 28 июля 2006 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Саудовской Аравии 58 танков версии М-1А1, а также проведении модернизации этих и состоящих на вооружении 315 танков М-1А2 к версии М-1А2S (S - Saudi). Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,9 млрд дол.

Целью проекта является увеличение боевых возможностей танков и их эксплуатационных характеристик.

9 апреля и 2 марта текущего года СВ США подписали с «Дженерал Дайнемикс лэнд системз» два очередных контракта на закупку материалов и оборудования с длительными сроками изготовления для модернизации ОБТ М-1 Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: U.S Army, 12.04.12

«Рено трак дифенс» ожидает решения нескольких азиатских стран по закупкам броневедомобилей «Керакс» и «Шерпа»

ЦАМТО, 17 апреля. «Рено трак дифенс» ожидает решения Сухопутных войск Сингапура по закупке бронированных автомобилей «Керакс» (Kerax). Об этом, как сообщает «Шепард», заявил на выставке DSA-2012 менеджер по маркетингу компании Кристиан Даупрас.

По его словам, компания три недели назад завершила двухнедельные испытания вариантов броневедомобилей «Керакс» с колесными формулами 4x4 и 6x6 в рамках проводимого СВ Сингапура тендера на закупку тактических транспортных средств для тылового обеспечения. Как планируется, короткий список из пяти компаний-конкурентов будет объявлен в ноябре-декабре текущего года.

Кроме того, компания ожидает решения по малазийскому тендеру 2010 года, в котором «Рено трак дифенс» участвовала с броневедомобилем «Шерпа».

На текущий момент «Шерпа» предлагается также Брунею и Сингапуру. Броневедомобили «Шерпа Лайт Скаут» уже поставляются Индонезии и Индии (первые поставки были выполнены в прошлом году).

К. Даупрас связывает также большие надежды с продажей Куала-Лумпуру бронетранспортера VAB Mk.2, который прошел испытания в Малайзии в 2009 году и получил хорошие отзывы. Тем не менее, окончательное решение, как по VAB Mk.2, так и по броневедомобилиям «Шерпа», в Малайзии еще не принято.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 17.04.12

«Супакэт лтд.» выбрана предпочтительным участником торгов на поставку специализированных бронемашин для ССО Австралии

ЦАМТО, 17 апреля. Организация по закупкам вооружений МО Австралии (DMO) выбрала британскую «Супакэт лтд.» предпочтительным участником торгов в рамках тендера на поставку специализированных бронемашин для сил специальных операций ВС страны. Выбор британской компании сделан на этапе «Определение и оценка проекта» (PD&E) программы JP2097 Ph.1B (REDFIN).

«Супакэт лтд.» предложила на тендер последнюю версию автомобиля спецназа НМТ «Экстенда» (Extenda).

После утверждения проекта JP2097 Ph.1B и завершения фазы PD&E, с британской компанией, как ожидается, будет подписан контракт на приобретение этих машин.

Руководство программой «Экстенда» в Австралии будет осуществляться через офис в Мельбурне. В настоящее время «Супакэт лтд.» заключила предварительные договора с 14 австралийскими отраслевыми партнерами, которые обеспечат поставку комплектующих и материально техническое обеспечение новых машин.

Новый автомобиль, сохраняя высокий уровень унификации с автомобилем НМТ «Нари» (Nary), состоящим на вооружении сухопутных сил с 2009 года, обеспечивает улучшенные возможности, в частности, по защите экипажа и универсальности применения. Машина отличается высокой подвижностью, защищенностью, огневой мощностью, легкостью в эксплуатации и обслуживании.

НМТ «Экстенда» предлагается в вариантах с колесными формулами 4x4 или 6x6 для удовлетворения различных оперативных потребностей. При этом предусмотрена возможность установки или демонтажа автономного третьего блока оси. Как и в других платформах серии НМТ, машины «Экстенда» могут поставляться с различными наборами баллистической защиты, вооружения, средств связи и т.д. с учетом широкого спектра оперативных задач.

ЦАМТО

Источник: Supacat Limited, 17.04.12

Россия в апреле подпишет контракт на поставку Индонезии 37 БМП-3Ф

ЦАМТО, 17 апреля. Россия в апреле подпишет контракт на поставку ВС Индонезии 37 БМП-3Ф на сумму более 100 млн дол. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на салоне DSA-2012 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин.

По его словам, этот контракт будет заключен в рамках предоставленного ранее Россией 5-летнего госкредита Индонезии на сумму в 1 млрд дол. В рамках этого кредита в Индонезию поставляются вертолеты Ми-17, Ми-35, БМП, вооружения к самолетам. На сегодняшний день, из этого кредита потрачено около 300 млн дол, отмечает «РИА Новости».

В.Комардин подчеркнул, что «мы просим индонезийскую сторону не затягивать с заключением контрактов, так как срок действия кредита истекает в июле 2013 года».

Кроме того, по его словам, «Индонезия пользуется другим российским (негосударственным) кредитом, в рамках которого в Индонезию поставляются истребители», - передает «РИА Новости».

Ранее Россия поставила ВС Индонезии 17 БМП-3Ф.

Компания «РТ Пиндад» продолжает производство БТР «Аноа»

ЦАМТО, 18 апреля. Индонезийская государственная компания «РТ Пиндад» продемонстрировала в ходе выставки DSA-2012 БТР «Пансер Аноа» с колесной формулой 6х6, производство которых осуществляется для СВ Малайзии.

В течение 2008-2010 гг. компания изготовила 150 бронемашин в версии с колесной формулой 6х6 и четыре в варианте 4х4 для Вооруженных сил Индонезии. Бронемашина спроектирована на основе опыта участия в операции по поддержанию мира в Восточном Тиморе. Поставленные БТР применяются также индонезийским механизированным батальоном, действующим в составе временных сил ООН в Ливане (UNIFIL).

ВС Малайзии, со своей стороны, высказали потребность в поставке 32 бронемашин «Пансер Аноа» для оснащения контингента UNIFIL численностью 880 военнослужащих, включающего силы быстрого реагирования.

Контракт на их поставку уже заключен. Передача должна быть завершена к концу текущего года.

В Малайзии БТР получит обозначение «Римау» («Тигр»). Машины будут поставлены в четырех вариантах: БТР (основная версия), машины управления, БРЭМ и санитарной машины.

В конфигурации БТР бронемашина рассчитана на перевозку расчета в составе 12 человек, включая командира, водителя и 10 человек десанта. Боевая масса БТР составляет 14,5 т. Корпус-монокок обеспечивает защиту, соответствующую стандарту НАТО STANAG 4569 «Уровень.3». Стандартное вооружение состоит из 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета, монтируемых на защищенной станции в левой передней части машины.

ВС Брунея также приобрели 15 бронемашин «Аноа» и выразили заинтересованность в дополнительной поставке 35 ед. В качестве перспективных заказчиков рассматриваются ВС Бангладеш, Омана и Пакистана.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 17.04.12

Конструкторское бюро KADDB разработало многоцелевую бронированную платформу MAP II

ЦАМТО, 18 апреля. Проектно-конструкторское бюро им. короля Абдаллы II (KADDB) на базе ОБТ «Центурион» (национальное обозначение «Тарик») завершило разработку в

интересах Вооруженных сил Иордании проекта многоцелевой бронированной платформы МАР II.

После принятия на вооружение ОБТ «Челленджер-2» (национальное обозначение «Эль Хусейн») из состава ВС Великобритании, около 293 ОБТ «Центурион» были сняты с вооружения и могут быть модифицированы в специальные версии.

В середине 2011 года ВС Иордании завершили испытания первого опытного образца МАР II и разместили заказ на поставку двух предсерийных машин. Предполагается, что первый контракт на серийное производство будет включать поставку 30 бронемашин для оснащения механизированного батальона.

KADDB реализует проект переоборудования «Тарик» в версию тяжелого БТР с конца 1990-х гг. Первый опытный образец AV13 с размещенным в кормовой части корпуса моторно-трансмиссионным отделением был разработан совместно с Украиной и продемонстрирован в 2000 году. Следом в 2001 году появился созданный совместно с южноафриканским Mechanology Design Bureau прототип AV14 «Темсах» с передним моторно-трансмиссионным отделением. Разработанные в 2006 году два демонстратора концепции МАР также имели «пауэрпак» в передней части корпуса. Первый предусматривал размещение в кормовой части десантного отделения, второй – открытой площадки для размещения миномета.

Последняя версия МАР II основана на шасси «Тарик» и оснащена дизельным моторно-трансмиссионным отделением, размещенным справа в кормовой части.

Место водителя находится спереди справа и оснащено тремя перископами, один из которых (средний) может заменяться пассивным прибором ночного видения. Слева от водителя находится двустворчатый люк с механическим приводом высотой 1 м и шириной 0,75 м, который открывается вверх и вниз (нижняя часть формирует рампу).

В десантном отделении на индивидуальных взрывобезопасных сиденьях могут размещаться 11 человек. Посадка и высадка десанта обычно осуществляется через передний люк. Бронемашина оснащена четырьмя верхними люками, часть из которых оборудована перископами.

Штатный «пауэрпак» танка сохранен. Он состоит из дизельного двигателя AVDS-1790 V-12 мощностью 900 л.с. компании «L-3 комбат пропалшн системз» и автоматической трансмиссии «Эллисон» CD 850-6A. Машина оснащена гидropневматической подвеской. Силовая установка позволяет развивать максимальную скорость по шоссе 60 км/ч. Запас хода по топливу (600 л) – около 200 км.

В базовой комплектации предусмотрено наличие вспомогательной силовой установки, расположенной в передней части корпуса справа и обеспечивающей возможность функционирования основных подсистем при неработающем двигателе.

Вооружение зависит от выполняемой задачи и может включать 12,7-мм пулемет M2HB с дистанционным управлением (боекомплект 40 коробок боеприпасов), установленный на крыше ПТУР «Корнет» (дальность поражения целей до 5,5 км). Кроме того, перед люком командира размещается 7,62-мм пулемет M60 (боекомплект 20 коробок боеприпасов). Для усиления защищенности расчета машина оснащается дополнительной навесной пассивной бронзащитой. В передней части корпуса на бортах размещаются по 5 пусковых установок дымовых гранат.

Помимо применения в версии тяжелого бронетранспортера, МАР II может использоваться для выполнения других задач, включая модификацию санитарной машины, транспортера для перевозки боеприпасов, машины управления, топливозаправщика, самоходного миномета и машины поддержки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.06.11

ВС Колумбии испытывают проблемы с обслуживанием БМ М-1117 «Гардиан»

ЦАМТО, 19 апреля. Американская компания «ISO Групп» (ISO Group) представила ВС Колумбии предложение, предусматривающее проведение ремонта и поставку запчастей для бронемашин М-1117 «Гардиан» с колесной формулой 4x4 компании «Текстрон мэрин энд лэнд системз».

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на источник в ВС, СВ Колумбии испытывают проблемы с поставкой запчастей для данной техники. Это привело к временной приостановке эксплуатации 7 единиц М-1117.

На вооружении ВС Колумбии имеется 39 БМ М1117 «Гардиан», приобретенных в 2009 году. Недавно были закуплены 38 дополнительных бронемашин.

Машины ASV «Гардиан» различных вариантов применяются для патрулирования, разведки и наблюдения, перевозки личного состава, медицинской эвакуации и выполнения других задач.

«Некстер системз» поставит Саудовской Аравии дополнительные БМ «Аравис»

ЦАМТО, 20 апреля. Стали известны детали контракта на поставку ВС Саудовской Аравии бронемашин «Аравис» с колесной формулой 4x4.

В феврале Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подтвердила подписание «Некстер» контракта на поставку Саудовской Аравии 73 бронемашин «Аравис» с колесной формулой 4x4, однако компания тогда отказалась разглашать подробности соглашения.

По данным «Джейнс дифенс уикли», базовый контракт включает два опциона, в случае реализации которых, общее количество поставленных БМ составит 200 ед. Этого достаточно для оснащения трех батальонов.

Большая часть машин будет выполнена в версии бронетранспортера. Кроме того, предполагается изготовить специализированные версии БМ. Некоторые бронемашин будут оснащены дистанционным боевым модулем компании «Некстер системз».

Саудовский заказ будет выполняться на предприятии «Некстер» в Роане (департамент Луара), которое также производит БМ VBCI для СВ Франции.

Это первый экспортный заказ на поставку БМ «Аравис». Ранее они поставлялись только ВС Франции, которые приобрели 14 машин для использования в Афганистане. Эти БМ выполнены в семиместной конфигурации и оснащены боевым модулем компании «Кенгсберг».

БМ «Аравис», разработанная «Некстер» на шасси UNIMOG U5000, представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, максимальный боевой вес которой составляет около 12,5 т, что позволяет транспортировать ее по воздуху. Машина оснащена противоосколочными окнами, аппаратурой РЭБ для противодействия самодельным взрывным устройствам, модульной навесной броней. Защита от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, взрывов мин и самодельных взрывных устройств соответствует требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.4».

«Некстер» также разработала разведывательную версию БМ с мачтовой системой разведки «Марго» компании «Талес» и машину управления, которая может быть реконфигурирована в санитарную версию.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.04.12

СВ США проводят подготовительные мероприятия в рамках программы AMPV

ЦАМТО, 20 апреля. СВ США продолжают подготовку к реализации программы приобретения многоцелевой бронированной боевой машины AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle).

Решение о реализации программы AMPV было принято МО США в феврале. Начальный этап проекта - т.н. «анализ альтернатив» - планируется завершить к сентябрю 2012 года. Официальный старт программы запланирован на конец 2012 ф.г. – начало 2013 ф.г.

Целью этапа «анализ альтернатив» является выработка основных требований к машине, включая ходовые качества и защиту, а также определение числа возможных претендентов на участие.

Как только требования будут утверждены, организаторы проекта смогут довести их до компаний, которые хотели бы участвовать в программе AMPV. Предварительно «Дни промышленности», где будет рассмотрен этот вопрос, запланированы на 24 апреля и конец августа.

Платформы AMPV предназначены для замены устаревших гусеничных бронетранспортеров семейства M-113, эксплуатирующихся с 1950-х гг. Всего в настоящее время ВС США эксплуатируют около 6 тыс. бронемашин M-113 (вместе с находящимися на хранении – до 14 тыс.). На первом этапе СВ США планируют закупить около 2900 ББМ AMPV для замены M-113, состоящих на вооружении тяжелых боевых бригадных групп НВСТ (Heavy Brigade Combat Teams).

СВ США определили «потолок стоимости» ББМ AMPV в 2,4 млн дол (для сравнения, ББМ GCV – 13 млн дол за единицу). Однако, по оценке руководителя проекта НВСТ полковника Билла Шихи, окончательная стоимость должна быть еще ниже.

Учитывая стремление снизить стоимость программы, AMPV должна представлять собой состоящую на вооружении или модернизированную платформу. Полные требования на текущий момент не определены и рассматриваются предложения по поставке как колесных, так и гусеничных бронемашин. Предположительно, платформа AMPV будет более тяжелой по сравнению с M-113.

Ранее представители СВ назвали несколько возможных вариантов, которые могут соответствовать требованиям к AMPV. В их числе колесные платформы «Страйкер» и MRAP, а также гусеничная «Брэдли».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.04.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ОПК Ирана разработал опытный образец 155-мм колесной САУ

ЦАМТО, 16 апреля. Организация оборонной промышленности Ирана (DIO) разработала опытный образец 155-мм самоходной артиллерийской установки с длиной ствола 39 калибров на шасси с колесной формулой 6x6.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», усовершенствованная артиллерийская система представляет собой интегрированное на шасси повышенной проходимости 155-мм буксируемое орудие NM41 разработки DIO/Hadid Armament Industries Group.

Автомобиль оснащен трехместной небронированной кабиной. Дополнительная кабина для расчета размещена за основной кабиной. В качестве вооружения может использоваться устанавливаемый в верхней части кабины пулемет.

Доступные фотографии позволяют предположить, что установка является прототипом, не рассчитанным на оснащение системой управления огнем, нет механизма стопорения орудия в походном положении и боеукладок. Судя по внешним данным, САУ также не оснащена автоматическими приводами для вертикальной и горизонтальной наводки, и заряжания, которые позволяют обеспечить высокий темп стрельбы и снизить нагрузку на расчет.

Установка способна вести огонь стандартными осколочно-фугасными боеприпасами M107 на максимальную дальность 14,6 км. Дальность стрельбы может быть увеличена до 30 км при применении активно-реактивного боеприпаса. При переводе артсистемы в боевое положение расположенный в кормовой части орудийный сошник с гидравлическим приводом опускается на грунт для обеспечения устойчивости орудия при выстреле.

Поскольку проект установки основан на двух существующих системах, для начала ее серийного производства и поставки в войска требуется небольшой промежуток времени.

В настоящее время на вооружении ВС Ирана уже имеется большое количество гусеничных САУ, включая разработанные национальным ОПК 122-мм «Раад-1» и 155-мм «Раад-2», а также ранее закупленные в США 155-мм САУ M-109/M-109A2. В Иране налажено самостоятельное производство 155-мм боеприпасов, включая снаряды, заряды и взрыватели, которые также поставляются на экспорт.

Основным преимуществом колесных артиллерийских систем по сравнению с их более тяжелыми гусеничными аналогами являются более низкие затраты на изготовление, эксплуатацию и поддержку. Они также имеют большую стратегическую мобильность, так как не нуждаются в тяжелых транспортерах для доставки к месту проведения операции. Основным недостатком является меньшая защищенность расчета в условиях ведения противником контрбатарейной борьбы, хотя воздействие данного фактора может быть снижено за счет быстрой смены позиции после проведения стрельбы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.09.11

Индонезия ведет переговоры с британской WFEL по закупке второй партии средних передвижных мостов

ЦАМТО, 16 апреля. Индонезия ведет переговоры с британской компанией WFEL по закупке второй партии средних передвижных мостов. Об этом, как сообщает «Шепард», заявил директор по продажам и маркетингу компании Макс Хугтон на выставке DSA-2012.

Первый контракт на закупку быстроразвертываемого тактического моста для индонезийских ВС был заключен в январе текущего года. Стоимость контракта составила 3 млн фунтов стерлингов. Поставка должна быть выполнена в марте 2013 года.

Ранее мосты компании WFEL были закуплены ВС Брунея, Южной Кореи, Таиланда и Японии. Австралия в следующем году по программе «Лэнд 155» также должна получить мосты компании WFEL.

Мосты типа DSB (Dry Support Bridge) уже проданы в США на сумму 600 млн дол, в декабре 2011 года его заказали СВ Швейцарии по контракту стоимостью 57 млн фунтов стерлингов. Великобритания также приобрела новую систему MG (Medium Girder) полтора года назад.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 16.04.12

В войсках Южного военного округа идет обновление парка вооружения

ЦАМТО, 17 апреля. На железнодорожной станции Ханкала в Чеченской Республике 16 апреля была завершена погрузка на платформы 20 самоходных артиллерийских установок (САУ) 2С3 «Акация», которые будут опрарвлены на базу хранения в Свердловской области.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, им на смену в рамках реализации программы перевооружения войск ЮВО на новые образцы вооружения и военной техники в прошлом году поступили усовершенствованные 152-мм САУ «Мста-С». Новыми САУ полностью укомплектованы артиллерийские подразделения мотострелковой бригады, дислоцированной на территории Чеченской Республики.

В результате модернизации эффективность данного вида вооружения существенно повышена за счет внедрения системы управления, обеспечивающей автоматизацию процессов наведения орудия. Модернизированная гаубица имеет аппаратуру автономной топопривязки и навигации, автоматизированного управления огнем.

Применение САУ «Мста-С» позволяет существенно повысить огневые возможности войск по поражению противника, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

В Южном военном округе ведется работа по переходу на новые системы связи

ЦАМТО, 18 апреля. На узлах связи Южного военного округа, расположенных на территории Чеченской Республики, продолжается работа по совершенствованию системы управления войсками.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, перевод системы связи на цифровое телекоммуникационное оборудование является одним из приоритетных направлений деятельности войск связи ЮВО в 2012 году и главным средством повышения качества информационного обмена при управлении войсками.

В рамках выполнения этой задачи предусмотрена замена устаревшего оборудования на более современные образцы, позволяющие оперативно устанавливать и надежно обеспечивать связь между абонентами, а также осуществлять многократное резервирование информации и ее защиту от несанкционированного использования.

К новым средствам связи можно отнести систему электронного документооборота (СЭД), которая активно внедряется в сферу управления войсками и позволяет мгновенно доставлять информацию от одного пользователя к другому с использованием кабельных наземных линий связи и средств спутниковой связи.

В настоящее время военнослужащими и сотрудниками заводов-поставщиков оборудования проводится проверка работоспособности цифрового оборудования в ходе тренировок по отработке учебных задач.

СВ США испытывают в Афганистане беспилотные наземные аппараты SMSS

ЦАМТО, 19 апреля. В Афганистане проходят испытания беспилотные наземные аппараты SMSS (Squad Mission Support System - система обеспечения действий отделения), разработанные компанией «Локхид Мартин».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», «Локхид Мартин» одержала победу в тендере на поставку СВ США грузового наземного беспилотного аппарата и в настоящее время 4 опытных образца проходят трехмесячные испытания в условиях Афганистана. Пятый аппарат используется группой технического обеспечения в США для анализа собранных данных об эксплуатации SMSS и обеспечения дополнительной поддержки. Решение об отправке аппаратов на ТВД было принято после оценки результатов трех этапов испытаний на территории США. Испытания аппаратов на ТВД планируется завершить в конце мая.

Первая операция, где использовались SMSS, предусматривала снабжение боевого охранения. Далее аппараты применялись для транспортировки материалов для взрывных работ, аппаратуры связи, батарей и строительных материалов.

Шестиколесный автономный аппарат длиной 11 футов (3,33 м) может применяться в условиях сложного рельефа, снижая нагрузку на военнослужащих, которые зачастую вынуждены нести около 100 фунтов снаряжения (45 кг). Запас хода версии SMSS «блок-1» составляет 125 миль. Платформа продемонстрировала возможность транспортировки грузов массой более 800 фунтов (363 кг). Полностью загруженный SMSS может транспортироваться внутри вертолетов CH-47 и CH-53.

Аппарат может действовать в режиме ручного или дистанционного управления, а также автономно под наблюдением оператора. Комплект датчиков SMSS позволяет ему произвести «захват» и следовать за любым человеком, распознавая его трехмерный профиль, а также автономно двигаться по заданному маршруту с использованием системы GPS-навигации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Lockheed Martin, 22.03.12

Компания «Инсталаза» заключила контракт на поставку боеприпасов СВ Испании

ЦАМТО, 19 апреля. Сухопутные войска Испании заключили с компанией «Инсталаза» контракты на приобретение партии боеприпасов и ручных гранат.

В частности, планируется закупить противобункерные и противотанковые боеприпасы для нового гранатомета Alcotan-AT (M2) и ручных гранат «Альгамбра». Общая стоимость соглашения оценивается в 4,1 млн евро.

Контракт предусматривает поставку 200 противобункерных боеприпасов стоимостью 1,61 млн евро, а также 200 противотанковых боеприпасов для Alcotan-AT.

Кроме того, будут поставлены 8 тыс. ручных гранат «Альгамбра» стоимостью 625,36 тыс. евро.

Поставка боеприпасов должна быть завершена до 11 ноября. Гарантийный срок - два года.

Индия провела успешный испытательный запуск БРСД «Агни-5»

ЦАМТО, 19 апреля. Индия провела сегодня первый испытательный запуск БРСД «Агни-5» с дальностью действия более 5000 км. По данным индийских СМИ, которые ссылаются на официальные источники, запуск прошел успешно.

Ракета была запущена с испытательного полигона в штате Орисса.

Следует отметить, что четыре месяца назад Индия провела успешные испытания ракеты «Агни-4» с дальностью действия 3500 км.

По оценке военно-политического руководства Индии, наличие в арсенале БРСД «Агни-5» позволит значительно укрепить индийский стратегический потенциал ядерного сдерживания. Правительство Индии санкционировало выделение 25 млрд рупий (530 млн дол) на разработку ракеты «Агни-5» в июне 2008 года. Проект является важным промежуточным этапом, приближающим индийских разработчиков к созданию межконтинентальной баллистической ракеты с дальностью действия 8 тыс. км.

«Агни-5» была полностью разработана национальным ОПК. Ранее в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) DRDO разработала три ракеты семейства «Агни» – «Агни-1», «Агни-2» и «Агни-3».

БРСД «Агни-5» – это трехступенчатая ракета на твердом топливе. Ракета будет нести полезную нагрузку массой до 1,5 т и запускаться с использованием различных платформ.

Ранее первое испытание БРСД «Агни-5» планировалось провести в марте-апреле 2011 г.

В Палестине разработан робот для саперов

ЦАМТО, 20 апреля. Палестинское предприятие разработало робот для обезвреживания самодельных взрывных устройств. Аппарат был продемонстрирован полицией автономии. Он состоит на вооружении подразделения, размещенного в Наблусе.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», колесный робот питается от электрогенератора посредством кабеля длиной 50 м. Он оснащен водяной пушкой для разрушения СВУ и манипулятором для изучения подозрительных предметов и закладки заряда для их уничтожения.

Для ведения наблюдения робот оборудован двумя цифровыми камерами и прожектором. Одна из камер (цветная беспроводная) размещена на манипуляторе.

Масса аппарата – 150 кг. Передняя часть робота бронирована для защиты от взрыва.

На вооружении также имеются малоразмерные гусеничные роботы с беспроводной дистанционной системой управления.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.03.12

Республика Корея представила две новые ракеты, способные поражать цели в любой точке КНДР

ЦАМТО, 20 апреля. Республика Корея представила две новые ракеты, способные поражать цели в любой точке КНДР, сообщает «Чосон ильбо». Оба проекта до последнего времени держались в секрете и были обнародованы только после угроз Пхеньяна нанести удар по Сеулу.

Крылатая ракета «Хьёнму-3» (Hyunmu-3) имеет дальность действия 1500 км и способна с высокой точностью поразить ключевые объекты на территории КНДР, в том числе ядерные и ракетные установки.

Баллистическая ракета «Хьёнму-2» (Hyunmu-2) имеет радиус действия 300 км и может уничтожать площадные цели размером с футбольное поле.

Как сообщил генерал-майор Син Вон-сик, «Хьёнму-3» превосходит по точности американский аналог «Томагавк» с дальностью действия от 1300 до 2500 км. Южнокорейская ракета может быть запущена как с наземных мобильных платформ, так и эсминцев класса «Иджис» и подводных лодок.

Радиус действия «Хьёнму-2» в соответствии с договором о контроле за ракетными технологиями (MTCR) ограничен 300 км, однако, очевидно, что она может преодолеть и 500 км. КВО ракеты составляет 30 м.

ЦАМТО

Источник: The Chosun Ilbo, 20.04.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия может начать поставки ЗРК «Бук» в Малайзию с 2015 года - Виктор Комардин

ЦАМТО, 16 апреля. Поставки ЗРК средней дальности «Бук» в Малайзию могут начаться после 2015 года, сообщил «РИА Новости» на выставке DSA-2012 заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин.

По его словам, «сейчас идет активная маркетинговая работа, и мы надеемся, что к 2015 году она завершится заключением контракта, а после 2015 года начнутся поставки комплекса», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» В.Комардин сообщил, что «до 2015 года деньги на закупку вооружения малазийской армии уже выделены. Поэтому речь о закупках и поставках новой техники может идти только на период с 2015 по 2020 гг.».

По оценке «Рособоронэкспорта», Малайзия может выделить на закупку средств ПВО до 1 млрд дол.

Касаясь других тем сотрудничества с Малайзией в сфере ВТС В.Комардин в интервью «РИА Новости» отметил хорошие шансы Су-30МКМ в тендере ВВС Малайзии на поставку 18 многофункциональных истребителей. Кроме того, ВВС Малайзии проявляют интерес к учебно-боевому самолету Як-130.

Еще одним направлением возможного сотрудничества с Малайзией В.Комардин назвал тематику бронетехники, в частности, Малайзия выразила заинтересованность в покупке российских танков Т-90С.

В интервью «РИА Новости» В.Комардин заявил, что «речь может идти о приобретении нескольких десятков танков Т-90С».

Среди других стран Азиатско-Тихоокеанского региона В.Комардин выделил Индию, с которой «Рособоронэкспорт» реализует наиболее крупные программы.

Кроме того, по его словам, «в 2011 году «Рособоронэкспорт» впервые передал Таиланду небольшие партии вертолетов Ми-17В-5, автоматов Калашникова и ПЗРК «Игла», которые получили благоприятные отзывы тайских специалистов и военных. Теперь у нас появилась основа для обсуждения новых контрактов с Бангкоком по вертолетной тематике, стрелковому оружию, средствам ПВО», - передает «РИА Новости».

В.Комардин отметил также «серьезные экспортные перспективы для «Рособоронэкспорта» в Бангладеш, Мьянме и Брунее, где предполагается серьезная модернизация национальных армий».

СВ Индии намерены приобрести новые зенитные артиллерийские установки

ЦАМТО, 17 апреля. Сухопутные войска Индии начали процедуру приобретения новых зенитных артиллерийских систем.

Данная процедура объявлена спустя месяц после письма, направленного командующим СВ генералом В.К.Сингхом премьер-министру страны, в котором, в частности, говорилось об устаревании систем ПВО, находящихся на вооружении.

По информации «Хиндустан таймс», СВ планируют приобрести зенитные орудия, калибр которых превышает 30 мм. С этой целью выпущен открытый запрос об информации.

Процедура закупки началась после того, как генерал В.К.Сингх заявил, что 97% состоящих на вооружении зенитных орудий устарели.

СВ Индии также начали несколько других тендеров на закупку новых систем ПВО для замены вооружений советского/российского производства.

Министерство обороны недавно заявило, что в рамках модернизации ПВО были подписаны контракты на поставку ЗРК «Акаш», а также предприняты шаги с целью модернизации зенитных самоходных установок «Шилка».

Министерство обороны также предприняло меры с целью решения проблемы нехватки танковых боеприпасов и, в частности, подписало контракты с «Рособоронэкспортом» на поставку боеприпасов для ОБТ Т-90.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, 13.04.12

Минобороны Венесуэлы сформировало новое подразделение ПВО, оснащенное ЗРК «Печора-2М»

ЦАМТО, 18 апреля. Вооруженные силы Венесуэлы сформировали 192-ю зенитную ракетную группу им. полковника Сильва Эченике, которая дислоцирована в Лас Пьедрас (шт. Фалькон) на полуострове Парагуана, сообщает «Инфодифенса».

Новое подразделение штатно входит в недавно созданную 19-ю бригаду ПВО из состава Объединенного командования противовоздушной обороны (CADAI - Comando Aereo de Defensa Aeroespacial Integral). На строительство базы, расположенной в районе международного аэропорта «Жозефа Камехо», потребовалось 6 месяцев.

На вооружение 192-й зенитной ракетной группы принят самоходный ЗРК «Печора-2М» (С-125-2М) российского производства.

Детали организационной структуры подразделения не раскрываются, однако традиционно в состав батареи входят до восьми пусковых установок 5П73-2М с двумя ЗУР, выполненных на шасси МЗКТ-8021-020 с колесной формулой 6х6, РЛС наведения ракет СНР С-125-2М (антенный пост УНВ-2М и кабина управления УНК-2М) на шасси МЗКТ-80211-020, транспортно-заряжающие машины на шасси «Урал-4320», средства электроснабжения, технического обслуживания и ремонта.

В случае Венесуэлы количество пусковых и транспортно-заряжающих машин в составе батареи может быть сокращено.

По заявлению министра обороны Венесуэлы генерала Энри Ранхеля Сильва, подготовка личного состава подразделения осуществлялась на Кубе и в России.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.04.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

США ослабили эмбарго на продажу оружия Шри-Ланке

ЦАМТО, 16 апреля. США ослабили эмбарго на продажу оружия Шри-Ланке с целью обеспечения возможности продажи этой стране систем наблюдения, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление Госдепартамента США.

В уведомлении Федерального регистра говорится, что госдеп внес изменение в «Положение о международном трафике вооружений» (ITAR) с целью обеспечения возможности выдачи на одноразовой основе экспортной лицензии на продажу воздушных или морских систем наблюдения.

Постановление вступило в силу 22 марта этого года одновременно с предложением Организации Объединенных Наций шри-ланкийскому правительству провести внутреннее расследование фактов нарушения прав человека, имевших место в ходе 26-летней вооруженной борьбы ВС страны с военизированной организацией «Тигры освобождения Тамил Илама» (этот конфликт завершился в мае 2009 года).

Вашингтон заморозил программу оказания военной помощи Шри-Ланке в 2008 году. Приостановка военной помощи, согласно американскому законодательству, будет действовать до тех пор, пока Шри-Ланка не станет придерживаться общепринятых норм соблюдения прав человека.

По данным СИПРИ, с 2000 по 2007 гг. США поставили Шри-Ланке различные вооружения, в т.ч. в рамках помощи, включая РЛС AN/TPQ-36 «Файрфайндер», вертолеты «Белл-412», модернизированный патрульный корабль класса «Релианс» и РЛС SWR компании «Рейтеон».

После введения Вашингтоном эмбарго Шри-Ланка увеличила закупки ВиВТ в России и Китае. В феврале 2010 года Россия предоставила Шри-Ланке кредит в сумме 300 млн дол на закупку вооружений российского производства. На эти средства, предположительно, были поставлены 14 вертолетов Ми-17. Ранее Шри-Ланка также получила российский кредит на закупку шести МиГ-27М и шести истребителей МиГ-29 в 2008 году.

Китай, в свою очередь, предоставил кредит на закупку ВВС Шри-Ланки транспортных самолетов МА-60, Y-8 и УБС К-8 «Каракурум».

В 2012 году оборонный бюджет Шри-Ланки составил 230 млрд рупий (2,1 млрд дол), увеличившись почти на 7% по сравнению с 2011 годом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 26.03.12

На Арзамасском машиностроительном заводе принят коллективный договор на 2012 год

ЦАМТО, 16 апреля. На Арзамасском машиностроительном заводе принят коллективный договор на 2012 год, сообщила пресс-служба компании.

Как отметил в своем выступлении управляющий директор Сергей Шалимов, «благодаря упорной и добросовестной работе каждого из вас мы стабильно наращиваем объемы производства, расширяем продуктовую линейку выпускаемой техники, осваиваем производство новых машин. В этом году нам предстоит серьезная и большая работа - в несколько раз больше по объему, чем в прошлые годы».

В ходе заседания были рассмотрены итоги прошедшего года и обсуждены задачи на перспективу. Внесены поправки, касающиеся надбавок и премий. В плане коллективного договора на 2012 год предусмотрено премирование за срочность выполняемой работы, сложность порученного задания, ненормируемый рабочий день, участие во внедрении

новых систем по организации производственного процесса, рационализаторские предложения, направленные на снижение издержек производства и экономию.

Согласно бизнес-плану 2012 года, выплаты работникам в текущем году будут увеличены более чем на 30% по сравнению с 2011 годом.

В итоге состоявшегося обсуждения коллективный договор на 2012 год со всеми изменениями и дополнениями был принят делегатами единогласно.

DSA-2012: планы Малайзии по закупкам ВиВТ обусловили широкое представительство зарубежных компаний

ЦАМТО, 16 марта. В Куала-Лумпуре сегодня начала свою работу 13-я Международная азиатская оборонная выставка и конференция DSA-2012, которая продлится по 19 апреля.

В выставке принимают участие более 840 компаний из 43 стран, ожидается прибытие 200 делегаций из 35 стран.

Самые масштабные экспозиции представлены Малайзией (54 компании), США (40), Великобританией (30), Австралией (26), Германией (45), Турцией (23), Францией (30), Китаем (15), Италией (19), Республикой Корея (17).

Под эгидой ГК «Ростехнологии» на выставке DSA-2012 представлены 17 российских организаций, в том числе 4 субъекта ВТС: ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «КБП», ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

Выставка проводится под патронажем Министерства обороны Малайзии. Тематика - вооружение и военная техника для Сухопутных войск, ВВС, войск ПВО, Военно-морских сил, подразделений специального назначения, передовое оборудование и современные электронные методы военных действий на суше, в воздухе и на море, продукция и технологии военного медицинского обслуживания, системы обучения и моделирования.

На текущий момент Малайзия является крупным импортером вооружений в регионе ЮВА. Сделав ставку на развитие собственной оборонной промышленности при участии зарубежных партнеров, Малайзия добились также существенных успехов в удовлетворении потребностей национальных ВС в современных ВиВТ. По ряду видов вооружений Малайзия рассчитывает в перспективе выйти на мировой рынок.

К открытию выставки DSA-2012 ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Малайзии, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на конец марта 2012 года.

Оборонные расходы

С учетом дополнительных ассигнований (утверждены в октябре 2011 года), общий бюджет Минобороны Малайзии в 2011 ф.г. составил 11 млрд ринггитов (3,7 млрд дол).

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Малайзии

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Малайзии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,411 млрд дол, в том числе 94 млн дол в 2004 году, 104 млн дол в 2005 году, 817 млн дол в 2006 году и 396 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Малайзии занимает Германия – 473 млн дол (33,5% от всего объема импорта). Второе место занимает Великобритания – 353 млн дол (25%). Замыкает тройку лидеров Россия – 315 млн дол (22,3%).

Поставки вооружений Малайзии в этот период также осуществили Италия (83,4 млн дол), Швейцария (53 млн дол), Франция (52,8 млн дол), США (42 млн дол), Индонезия (43 млн дол) и Швеция (4 млн дол).

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Малайзии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 3,77 млрд дол, в том числе 485 млн дол в 2008 году, 1,752 млрд дол в 2009 году, 1,445 млрд дол в 2010 году и 89 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Малайзии заняла Франция – 1,012 млрд дол (26,84% от всего объема импорта).

Второе место занимает Германия – 952 млн дол (25,25%). Замыкает тройку лидеров Россия – 607 млн дол (16,1%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Польша (368 млн дол), Бразилия (230 млн дол), Италия (173 млн дол), Турция (173 млн дол), Китай (100 млн дол), Великобритания (57 млн дол), США (51 млн дол), Испания (28 млн дол) и Канада (20 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на конец марта 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Малайзии на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 2,33 млрд дол. Из этой суммы 681 млн дол приходится на Францию (29,2%), на категорию «тендеры» - около 600 млн дол (25,75%) и 438 млн дол (18,8%) - на Турцию.

Следует отметить, что поставки по ряду уже заключенных контрактов выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Бразилия (230 млн дол), США (161 млн дол), Индонезия (около 100 млн дол), Южная Корея (около 100 млн дол), Канада (10 млн дол) и Италия (9,6 млн дол).

С учетом планов Малайзии по перспективным закупкам (прежде всего, это УБС и многофункциональные истребители), в ближайшее время ожидается еще большее обострение конкурентной борьбы на малазийском рынке вооружений основных мировых экспортеров вооружений.

Более подробные материалы в открытом доступе с большим количеством статистических данных по военному импорту Малайзии опубликованы на сайте ЦАМТО в разделах «Выставки вооружений» и «Текущие аналитические материалы».

Денис Мантуров провел заседание оргкомитета по подготовке 2-го Международного форума «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 16 апреля. Заседание состоялось 12 апреля в Минпромторге России. На заседании были затронуты вопросы о ходе подготовки Форума, организации обеспечения правопорядка, общественной безопасности и обсуждение плана мероприятий.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, главными докладчиками выступили заместитель директора Департамента внешнеэкономических отношений Минпромторга России Михаил Калиманов, директор Форума «Технологии в машиностроении-2012» Александр Левин, заместитель начальника ГУООП МВД России Алексей Кожевин.

Международный Форум «Технологии в машиностроении-2012» пройдет в период с 27 июня по 1 июля 2012 года в г. Жуковский.

По состоянию на 11 апреля 2012 года получены заявки на участие в Форуме от 93 компаний. Общая величина зарезервированных площадей составляет 3900 м2 выставочных павильонов и около 2000 м2 на открытых площадях.

Ведущие предприятия оборонной промышленности и отраслей машиностроения уже арендовали площади для представления своих экспозиций на «ТВМ-2012».

В числе отечественных предприятий: ГК «Ростехнологии», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «РЖД», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ», ОАО «НПП «Радар ммс», ОАО «Концерн «Вега», ФГУП «НПЦ

Газотурбостроения «Салют», ОАО НПК «Уралвагонзавод», Моринформсистема «АГАТ», ООО «Солдрим», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Концерн Созвездие», ООО «Грузовые автомобили - Группа ГАЗ», «КАМАЗ», «АвтоВАЗ», ГП ВО «АВТОПРОМИМПОРТ», ОАО «ПНППК» и др.

Подтвердили свое участие в выставочной программе Форума Минобороны Армении, Мотор Сич (Украина), СП «БраМос аэроспейс» (Россия-Индия), немецкие компании Rohde & Schwarz и Bleihert Automation.

ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» отметило свое 70-летие

ЦАМТО, 16 апреля. ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» 11 апреля отметило свое 70-летие. Мероприятие состоялось в ледовом дворце спорта, заложенном основателем предприятия Б. Шавыриным, после реконструкции получившем новый статус и новое имя - Конькобежный центр Московской области «Коломна».

В рамках юбилейных мероприятий ФГУП «КБМ» получило многочисленные поздравительные телеграммы, в том числе от президента России Дмитрия Медведева и заместителя председателя правительства Дмитрия Рогозина.

Поздравительная телеграмма президента РФ Дмитрия Медведева:
«Уважаемые друзья!

Поздравляю Вас с 70-летием со дня образования предприятия.

Созданное в 1940-е годы, оно объединило целую плеяду талантливых конструкторов и инженеров. Их разработки существенно повысили боеспособность нашей армии во время Великой Отечественной войны.

Сегодня КБ Машиностроения является крупным научно-производственным центром ОПК России. Сохраняет лидирующие позиции в мире в области проектирования переносных зенитных и противотанковых ракетных комплексов. Важно, что особое внимание здесь уделяется перспективным высокоточным видам вооружений. Желаю всем сотрудникам Конструкторского бюро машиностроения благополучия и новых успехов, а его ветеранам – доброго здоровья и всего наилучшего».

Поздравительная телеграмма заместителя председателя правительства Дмитрия Рогозина:

«Правительство Российской Федерации поздравляет коллектив Федерального государственного унитарного предприятия «Конструкторское бюро машиностроения» со знаменательной датой – 70-летием со дня образования.

Самоотверженным трудом в тяжелейших условиях Великой Отечественной войны было создано Конструкторское бюро, призванное обеспечить растущие потребности армии в минометных комплексах. В послевоенный период восстановления разрушенной экономики предприятие не только обеспечивало бесперебойный выпуск продукции, но и продолжало развиваться, строились новые корпуса, расширялось производство. Был успешно решен целый комплекс государственных задач по освоению новых технологий, расширению номенклатуры и объема выпуска продукции.

С удовлетворением можно отметить, что и сегодня коллектив КБ не останавливается на достигнутом. Несмотря на существующие трудности, предприятие уверенно смотрит в будущее, занимает лидирующие позиции в мире в разработке переносных зенитных, противотанковых и оперативно-тактических ракетных комплексов.

Коллектив предприятия доказал способность решать сложные и ответственные задачи, добиваться поставленных целей. Результаты работы получили всеобщее признание и уважение не только в России, но и за рубежом. Заслуги коллектива Конструкторского бюро отмечены высокими государственными наградами.

Особые слова признательности и благодарности – ветеранам предприятия за верность профессии и вклад в развитие отечественных оборонно-промышленных технологий.

Желаем коллективу Конструкторского бюро машиностроения благополучия и новых побед на благо России».

Участие ОАО «Рособоронэкспорт» в выставке DSA-2012 – важное маркетинговое мероприятие - Виктор Комардин

ЦАМТО, 16 апреля. В Куала-Лумпуре сегодня открылась 13-я Международная азиатская выставка и конференция оборонной промышленности и государственной безопасности DSA-2012. «Рособоронэкспорт» уже в десятый раз является ее участником.

Как отмечает пресс-служба «Рособоронэкспорта», Азиатско-Тихоокеанский регион – это крупнейший рынок вооружений, где Россия имеет прочные военно-технические связи со многими государствами. В настоящее время на страны АТР приходится 43 проц. общего объема поставок продукции военного назначения «Рособоронэкспорта». Компания активно продвигает в регион современные подводные лодки, надводные корабли и быстроходные ракетные катера. Большим успехом здесь пользуются боевые самолеты семейства «Су» и «МиГ», а также вертолетная техника. В интересах сухопутных войск продолжают поставки, а в отдельных странах и лицензионное производство российской бронетехники. Постоянно растет количество заявок на российские системы и комплексы противовоздушной обороны. Пользуется успехом и специальное вооружение для силовых структур.

«Участие ОАО «Рособоронэкспорт» в малазийской выставке DSA-2012 – важное маркетинговое мероприятие, - заявил руководитель делегации «Рособоронэкспорта», заместитель генерального директора компании Виктор Комардин. – Оно станет важным этапом в процессе укрепления ранее достигнутых контактов и завоевания новых позиций России на рынках вооружений Азиатско-Тихоокеанского региона».

В Putra World Trade Centre на выставочной площади в 42000 кв.м. представляют свою продукцию более 700 компаний из 40 стран.

На стенде ОАО «Рособоронэкспорт» размещены материалы по лучшим образцам российской продукции военного назначения, в которых реализованы технические решения, не имеющие аналогов в мировой практике.

С учетом характера современных конфликтов, реальных потребностей и экономических возможностей стран-покупателей, «Рособоронэкспорт» предлагает своим партнерам современные комплексы и системы ПВО, необходимые для гарантированного прикрытия от нападения с воздуха важнейших административно-политических и хозяйственных центров, войсковых группировок, военных баз, пунктов управления и других объектов. В линейке российской экспортной продукции ПВО высоким конкурентоспособным потенциалом обладают зенитные ракетные комплексы «Бук-М2Э» и «Тор-М2Э», зенитный пушечно-ракетный комплекс «Тунгуска-М1», средства из состава переносного зенитного ракетного комплекса «Игла-С».

В частности, многофункциональный современный многоканальный зенитный ракетный комплекс средней дальности «Бук-М2Э» обладает высокой боевой эффективностью по уничтожению современных и перспективных средств воздушного нападения. Он предназначен для поражения самолетов тактической и стратегической авиации, крылатых ракет, вертолетов (в том числе зависающих) и других аэродинамических летательных объектов во всем диапазоне высот их применения, а также тактических баллистических, авиационных ракет и управляемых авиабомб. Вместе с тем, ЗРК «Бук-М2Э» может эффективно применяться для уничтожения радиоконтрастных надводных и наземных целей. Комплекс не только сохранил лучшие конструкторские решения, используемые в ЗРК «Квадрат», «Бук-М1», «Бук-М1-2», но и значительно превысил их боевые возможности. В частности, его огневая производительность возросла в четыре раза за счет использования новых РЛС с электронным управлением лучом, а дальность поражения маловысотных целей увеличилась в полтора раза в результате введения в состав

комплекса радиолокатора подсвета и наведения. ЗРК «Бук-М2Э» способен одновременно обстреливать до 24 целей на дальности до 45-50 км, летящих с любых направлений на высотах от 15 м до 25 км. Он обеспечивает высокую помехоустойчивость в условиях интенсивного радиопротиводействия, эффективную защиту от высокоточного оружия, всепогодность, высокую живучесть, мобильность, проходимость и малое время развертывания на любой местности. Гарантируется высокая надежность средств комплекса в различных климатических условиях в течение 10 лет с дальнейшим продлением срока эксплуатации. ЗРК «Бук-М2Э» может быть интегрирован в национальные системы ПВО и по желанию заказчика поставляться как на гусеничном, так и колесном шасси.

Традиционные партнеры «Рособоронэкспорта» в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Юго-Восточной Азии уже давно осваивают российские боевые самолеты. Техника ВВС занимает свыше 51 проц. экспортных поставок компании. Сейчас «Рособоронэкспорт» продвигает в страны региона самолеты семейства «Су», «МиГ», «Як», которые обладают высоким экспортным потенциалом.

Учебно-боевой самолет Як-130 успешно прошел государственные испытания и с 2010 года эксплуатируется ВВС России, где проявил себя с самой лучшей стороны. Сейчас продолжается серийное производство Як-130. Высокие учебные, тактико-технические и боевые качества машины, экономичность использования обеспечили ей выход на глобальный оружейный рынок, и к настоящему времени уже подписано несколько экспортных контрактов на поставку этих самолетов.

На выставке в Куала-Лумпуре специалисты могут ознакомиться с информацией о военно-транспортном вертолете Ми-171Ш, транспортно-боевом вертолете Ми-35М, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52, вертолете радиолокационного дозора Ка-31, тяжелом транспортном вертолете Ми-26Т2.

Продукция военно-морского назначения представлена на стенде «Рособоронэкспорта» материалами по дизель-электрической подводной лодке проекта 636 «Кило», подлодке четвертого поколения «Амур-1650», малым подводным лодкам прибрежного действия, фрегатам пр. 11661 «Гепард-3.9» и пр. 22356, корвету пр. 20382 «Тигр», а также десантному кораблю на воздушной подушке пр. 12322 «Зубр» и средствам контроля за морской обстановкой.

На выставке также представлена информация о ракетных катерах пр. 12418 «Молния», скоростных патрульных катерах пр. 14310 «Мираж» и пр. 12150 «Мангуст», десантного катера на воздушной подушке «Мурена-Э».

В части сухопутной техники «Рособоронэкспорт» представляет на DSA-2012 ракетно-пушечный танк Т-90С, БМП-3М, БТР-80 и БТР-80А, РСЗО «Смерч», противотанковые ракетные комплексы «Корнет-Э» и «Метис-М1», а также другую современную технику.

БТР-80 – это боевая плавающая машина, предназначенная для перевозки подразделений и их огневой поддержки в бою. БТР-80 используется сухопутными силами более 35 стран, а также прекрасно зарекомендовал себя в ходе проведения миротворческих операций.

Вниманию специалистов предложена высокоманевренная модернизированная боевая машина пехоты БМП-3М. Установка нового цифрового баллистического вычислителя, тепловизионного прицельного комплекса с автоматом сопровождения цели существенно повысили эффективность применения вооружения, состоящего из 100-мм гладкоствольного орудия-пусковой установки, 30-мм автоматической пушки и 7,62-мм пулемета, смонтированных в едином стабилизированном блоке оружия.

Участники и гости выставки смогут получить комплексное представление о современном ракетно-пушечном танке Т-90С. Он обладает малыми габаритами и массой, низким силуэтом, наличием ракетно-пушечного вооружения, комплексом динамической защиты.

Что касается ПТРК «Метис-М1» и «Корнет-Э», предназначенных для борьбы с бронированной техникой и фортификационными сооружениями, то эти комплексы

отлично зарекомендовали себя во всех странах, принявших их на вооружение. Эксперты признают, что, воплотив огромный опыт создания ПТРК с учетом их боевого применения, российские разработчики добились уникальных характеристик обоих указанных комплексов.

Представлены на выставке и усовершенствованные автоматы Калашникова «сотой» серии (АК-101, АК-102, АК-103, АК-104 калибра 5,56 и 7,62 мм.), ручные противотанковые гранатометы, снайперские винтовки, прицелы ночного видения и многие другие образцы ВиВТ, созданные на основе передовых технологий.

Совершенствуя в интересах партнеров свою маркетинговую стратегию, «Рособоронэкспорт» готов к передаче технологий и организации лицензионного производства ВиВТ на промышленной базе стран-заказчиков, а также совместной разработке и изготовлению современных образцов продукции военного назначения. Компания предоставляет услуги по обучению специалистов, сервисному обслуживанию ранее закупленной техники и ее модернизации. В пакет предложений входит ремонт и модернизация вооружения иностранного производства, созданного на основе советских и российских образцов и систем.

«DSA - крупнейшая в регионе выставка вооружений и военной техники для сухопутных войск, ВВС, войск ПВО, военно-морских сил, подразделений специального назначения, - отметил глава делегации «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин. – Сегодня, из-за существующих внешних и внутренних угроз, страны региона более чем когда-либо нуждаются в самой современной продукции военного назначения и технологиях для обеспечения своей безопасности. И мы заинтересованы в оказании реальной и эффективной помощи нашим партнерам в интересах сохранения стабильной ситуации и укрепления надежного многополярного мира».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

В Вооруженных силах России отметили День специалиста по радиоэлектронной борьбе

ЦАМТО, 16 апреля. В Вооруженных силах России 15 апреля отметили День специалиста по радиоэлектронной борьбе, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

История становления войск РЭБ в российской армии неразрывно связана с постоянным совершенствованием форм и методов вооруженного противостояния и берет свое начало 15 апреля 1904 года. Тогда впервые в ходе русско-японской войны с помощью имеющихся радиосредств была нарушена система связи между японскими кораблями - корректировщиками огня, что позволило в конечном итоге сорвать планы врага.

В дальнейшем, как в мирное время, так и в годы войн и локальных вооруженных конфликтов военнослужащие частей и подразделений РЭБ эффективно выполняли свой воинский долг.

Развитие средств радиоэлектронной борьбы шло в ногу с научно-техническим прогрессом. Сегодня войска РЭБ имеют на вооружении современные системы радиоэлектронной разведки и радиоэлектронного подавления, которые по своим тактико-техническим характеристикам не только не уступают лучшим зарубежным аналогам, но и по ряду боевых показателей их превосходят. Они способны нейтрализовать и блокировать наиболее опасные средства вооружения противника, в том числе высокоточное оружие.

Это наглядно было продемонстрировано на крупномасштабных стратегических учениях «Восток-2010» и «Центр-2011», а также в ходе других учебно-боевых мероприятий по подготовке Вооруженных сил РФ.

В настоящее время в Минобороны России реализуется комплекс мер по координации разработок и производства техники РЭБ, позволяющий оптимизировать материальные

затраты при создании перспективных комплексов и средств, обеспечивать их своевременную поставку в войска.

Осваивая новые образцы вооружения и техники, специалисты РЭБ вносят весомый вклад в повышение боеготовности армии и флота, укрепление оборонного потенциала государства, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Военная академия РВСН имени Петра Великого представит свои экспонаты на Международном форуме «Высокие технологии XXI века»

ЦАМТО, 17 апреля. В Центральном выставочном центре «Экспоцентр» на Красной Пресне сегодня открывается 13-й Международный форум «Высокие технологии XXI века». Форум представляет основные технологические тренды, которые будут определять развитие высоких технологий в ближайшие годы.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, традиционно свои изобретения на форуме представляет Военная академия РВСН имени Петра Великого.

На выставочном стенде учебного заведения будет представлено 7 экспонатов, демонстрирующих современные подходы и технические решения в области защиты документов с помощью магнитных наночастиц, получения электроэнергии за счет колебаний водной поверхности, проекты магнитогидродинамической и туннельной электростанций и другие разработки.

Ежегодно сотрудниками академии подается более 40 заявок на изобретения и 70 рационализаторских предложений.

В 2011 году учеными академии выполнены 51 научно-исследовательская работа и 193 оперативных научных задания по указаниям Генерального штаба ВС РФ, управлений и служб МО РФ, РВСН, других организаций. Получен 21 патент на изобретения и 27 решений о выдаче патентов.

На предыдущем подобном форуме академия представила устройство для защиты от вооруженных нападений на стратегически важные, взрывоопасные или огнеопасные объекты. Разработка получила высокую оценку специалистов.

В 2006 году академия была удостоена Главного приза Московского Международного форума «Высокие технологии XXI века» за подготовку высококвалифицированных кадров для оборонного комплекса России.

Сегодня Военная академия РВСН имени Петра Великого располагает научными школами в широком диапазоне отраслей отечественной науки. Их исследования и разработки подчинены наиболее актуальным проблемным вопросам стратегического сдерживания, управления повседневной деятельностью войск и обеспечения ее безопасности, реорганизации системы военного профессионального образования России, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Минобороны РФ и ОАО «Спецремонт» заключили ряд контрактов на ремонт и обслуживание военной и специальной техники

ЦАМТО, 17 апреля. Министерство обороны Российской Федерации и ОАО «Спецремонт» заключили ряд контрактов на ремонт и обслуживание военной и специальной техники в воинских частях и соединениях, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В настоящее время представители ОАО «Спецремонт» совместно с командованием воинских частей и соединений уточняют необходимые объемы работ, номенклатуру техники, подлежащей ремонту, сроки выполнения договорных обязательств.

Сервисным обслуживанием ОАО «Спецремонт» охватит около 250 воинских частей и соединений. Планируется, что специалисты ОАО «Спецремонт» проведут ремонтные работы разных видов и категорий на более чем 100 тыс. ед. военной и специальной техники.

ГК «Промтехнологии» приняла участие в закрытой выставке оружия Пограничной службы ФСБ России

ЦАМТО, 17 апреля. Группа компаний «Промтехнологии» приняла участие в закрытой выставке оружия Пограничной службы ФСБ России, сообщила пресс-служба компании.

Закрытая специализированная конференция и выставка оружия по теме «История создания, диалектика развития, опыт боевого применения, современное состояние и тенденции дальнейшего развития оружия разведывательных и иных специальных подразделений пограничных органов ФСБ России» состоялась в Голицынском пограничном институте ФСБ России.

В экспозиции выставки была представлена широкая номенклатура стрелкового и другого вооружения, оптические приборы наблюдения и прицелы, тренажерные интерактивные комплексы и многое другое.

Центральное место стенда ГК «Промтехнологии» заняла уже известная винтовка ORSIS T-5000 в калибре 338 Lapua magnum. Также были представлены образцы лож, дульных компенсаторов и образцов возможного покрытия.

Участники и гости выставки проявили большой интерес к продукции ГК «Промтехнологии», отметив высокие тактико-технические качества винтовки T-5000 и уровень ее исполнения.

Подписано Соглашение социального партнерства между ОАО «ОАК» и Профавиа

ЦАМТО, 17 апреля. В штаб-квартире ОАО «ОАК» состоялось подписание Соглашения между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», его дочерними и зависимыми обществами и Российским профессиональным союзом трудящихся авиационной промышленности на 2012-2013 гг.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОАК», Соглашение подписали президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян и председатель Российского профессионального союза трудящихся авиационной промышленности (ПРОФАВИА) Николай Соловьев.

Это первое корпоративное соглашение такого рода, подписанное в отрасли. Соглашение направлено на обеспечение баланса интересов работников и работодателей в целях стабильной и эффективной деятельности организаций. Соглашение регулирует социально-трудовые отношения, устанавливает общие условия регулирования трудовых отношений и обеспечивает социальную защиту работников.

Одним из важнейших разделов Соглашения является оплата труда. Корпорация и ПРОФАВИА обязались проводить политику по обеспечению связи заработной платы с результатами труда, при которой повышение доходов работников будет происходить не за счет увеличения сверхурочных работ и работ в выходные дни, а за счет роста эффективности и объемов производства.

Документ затрагивает также такие области, как трудовые отношения, режим труда и отдыха, охрана труда и здоровья, социальные льготы и гарантии, работа с молодежью, а также определяет гарантии прав ПРОФАВИА и его первичных профсоюзных организаций, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

«BAe системз» намерена расширить присутствие на оружейном рынке Малайзии

ЦАМТО, 18 апреля. «BAe системз» планирует значительно расширить спектр задач, реализуемых совместным с малазийской компанией «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (ВНІС) предприятием «ВНІС Бофорс Эйша» (ВНІС Bofors Asia Sdn Bhd).

По информации «Джейнс дифенс уикли», компания будет производить корабельные артиллерийские системы для малазийского флота и потенциальных заказчиков в регионе Юго-Восточной Азии.

Совместное предприятие «ВНІС Бофорс Эйша» было создано в 2004 году для обеспечения запчастями более 130 орудий «Бофорс», состоящих на вооружении ВМС Малайзии. ВНІС владеет 51% акций компании.

В ходе выставки DSA-2012 представитель британской компании сообщил о намерении организовать в Малайзии производство артиллерийских установок «Бофорс-57» Mk.3 и, возможно, «Бофорс-40» Mk.4.

«Бофорс-57» Mk.3 была определена предпочтительной системой для оснащения кораблей неназванного типа ВМС Малайзии, а «Бофорс-40» Mk.4 участвует в тендере на поставку вооружений малого калибра. Малазийское правительство планирует официально объявить победителей конкурсов к июню этого года.

В рамках офсетной программы к первому контракту «БАе системз» планирует передать «ВНІС Бофорс Эйша» технологии и ноу-хау для лицензионного производства «Бофорс-57» Mk.3. Программа предусматривает реализацию офсета в размере 60% от стоимости продажи.

В случае победы в конкурсе, «БАе системз» намерена также инвестировать средства еще в два предприятия в Малайзии, где будет налажено производство этих систем.

Поставки корабельных установок должны начаться через 40 месяцев после заключения контракта. Таким образом, компания имеет около 20 месяцев на расширение совместного предприятия и передачу технологий. По оценке «БАе системз», вложенные инвестиции позволят совместному предприятию занять свою нишу на рынке корабельных артиллерийских систем стран Юго-Восточной Азии. В качестве основных потенциальных заказчиков рассматриваются Вьетнам, Индонезия, Бруней, Таиланд и Филиппины.

«БАе системз» также планирует через «ВНІС Бофорс Эйша» расширить маркетинг других своих продуктов на рынке региона ЮВА. Так, компания фактически уже поставила запчасти для вездеходов Bv-206, состоящих на вооружении ВС Малайзии.

Кроме того, «БАе системз» намерена с EF-2000 принять участие в тендере на поставку ВВС Малайзии многофункциональных боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 1,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 16.04.12

Согласно предварительным данным, Россия по объемам расходов на оборону по итогам 2011 года занимает 6 место в мире

ЦАМТО, 18 апреля. Согласно предварительной оценке ЦАМТО, Россия в рейтинге десяти стран с самыми крупными военными расходами переместилась на одну позицию (с 7 на 6 место) и обогнала Германию.

В то же время, об окончательных итогах 2011 года говорить пока преждевременно, поскольку по многим странам еще нет данных по исполнению бюджетных полномочий по прошедшему году относительно плановых показателей (итоговые расходы могут быть выше или ниже запланированных).

Из первой десятки стран в рейтинге подтверждение реальных расходов на оборону по 2011 году на текущий момент имеется у следующих стран: США (1 место, 731,879 млрд дол), Великобритания (3 место, 63,567 млрд дол), Франция (5 место, 53,444 млрд дол), Германия (7 место, 48,14 млрд дол), Индия (9 место, 33,2 млрд дол) и Италия (10 место, 30,223 млрд дол).

По остальным странам из первой десятки официальной информации об исполнении запланированных бюджетных полномочий на оборону по 2011 году пока не имеется, поэтому на текущий момент по этой группе стран можно говорить только лишь о запланированных расходах на оборону на 2011 год. Это Китай (2 место, 91,5 млрд дол), Япония (4 место, 55,8 млрд дол), Россия (6 место, 51,63 млрд дол) и Саудовская Аравия (8 место, около 36 млрд дол).

Для этой группы стран это те расходы, которые были предусмотрены соответствующими законопроектами по статье «национальная оборона» на 2011 год. Все бюджетные полномочия соответствующих стран пересчитаны в доллары из расчета среднегодового курса доллара за январь-декабрь 2011 года к национальной валюте.

Из этого можно сделать вывод, что итоговые результаты по 2011 году подводить пока рано. ЦАМТО обычно делает эти расчеты в конце сентября следующего за отчетным периодом года, когда имеется полная информация о выполнении бюджетных полномочий.

Россия, кстати, является примером того, что подводить итоги пока рано, не имея точных данных по исполнению бюджета. Согласно проекту бюджета, расходы по статье «национальная оборона» на 2011 год были предусмотрены в сумме около 1,52 трлн руб. В то же время, выступая еще в должности министра финансов Алексей Кудрин в ноябре 2010 года заявил, что расходы РФ по статье «национальная оборона» в 2011 году составят 1,953 трлн руб. Данная цифра представляется явно завышенной и документально не подтверждена (в этом случае в пересчете на доллары военные расходы России в 2011 году составили бы 66,45 млрд дол, что выводит ее на третье место в мире). Примечательно, что в дальнейшем тот же А.Кудрин неизменно выступал за сокращение запланированных расходов на оборону и намеченных объемов закупок ВиВТ в рамках ГПВ-2011-2020 и заявлял о своем несогласии по этому вопросу с президентом и председателем правительства, что собственно, и явилось одной из причин его отставки. По причине отсутствия официальных данных по исполнению бюджетных полномочий по статье «национальная оборона» по итогам 2011 года относительно плановых показателей, пока по России учтена цифра, фигурирующая в официальном законопроекте по статье «национальная оборона» на 2011 год. На текущий момент говорить о том, что по военным расходам в 2011 году Россия обогнала Францию или даже заняла 3 место (после США и Китая) явно преждевременно. Единственное, что можно утверждать с большой долей вероятности, это то, что Россия поднялась в рейтинге как минимум на одну позицию и обогнала Германию.

Ситуация, когда борьба вокруг бюджетных полномочий по статье «национальная оборона» ведется уже в ходе исполнения очередного бюджета, характерна не только для России. То есть полной фактуры для подведения итогов по 2011 году на текущий момент не имеется, поэтому обнародованный накануне отчет СИПРИ по военным расходам стран мира по 2011 году представляется явно преждевременным.

ЦАМТО в своих расчетах не использует данные СИПРИ. Прежде всего, это связано с тем, что СИПРИ является единственным из всех крупнейших мировых аналитических центров, который публикует расходы на оборону в ценах того года, который является последним на момент текущего отчета, поэтому при всем желании их достоверность проверить не представляется возможным. Все остальные центры публикуют данные в текущих ценах каждого конкретного года в долларах США. Перерасчет военных расходов по предыдущим годам в цены последующего года представляется неоправданным, поскольку полностью искажает реальную ситуацию по балансу расходов на оборону по предыдущему периоду.

Кроме того, СИПРИ даже в ценах конкретного года (в данном случае 2010-го) дает существенно завышенные показатели по расходам на оборону для ряда стран.

Мировые расходы на оборону в 2010 году и за период 2003-2010 гг.

Ниже для справки приведены результаты расчета ЦАМТО по расходам на оборону по 2010 году и по периоду 2003-2010 гг. в целом.

Анализ мировых расходов на оборону в 2010 году показывает, что абсолютным лидером являются США с показателем 700,18 млрд дол. Далее следуют: Китай (2 место, 78,48 млрд дол), Великобритания (3 место, 60,438 млрд дол), Япония (4 место, 53,345 млрд дол), Франция (5 место, 52,017 млрд дол), Германия (6 место, 45,116 млрд дол), Россия (7 место, 38,266 млрд дол), Саудовская Аравия (8 место, 32 млрд дол), Индия (9 место, 31,93 млрд дол), Италия (10 место, 28,189 млрд дол).

В 2010 году совокупные мировые расходы на оборону составили 1507,497 млрд дол.

Тенденция снижения расходов на оборону в 2009-2010 гг. была характерна для большинства государств, что объясняется мировым экономическим кризисом.

Из первой десятки стран, которые имеют наибольшие оборонные расходы, уровень расходов на оборону в 2010 году по сравнению с 2008 годом (2008 год берется за базовый «докризисный», поскольку мировая рецессия началась осенью 2008 года, а расходные статьи по военным расходам на 2008 год были утверждены в конце 2007 года, то есть до начала кризиса) снизили в долларовом эквиваленте 5 стран. Кроме России, это Великобритания, Франция, Германия и Италия.

Номинальный рост расходов на оборону в 2010 году, по сравнению с 2008 годом, имеют пять стран, входящих в первую десятку по военным расходам – США, Китай, Саудовская Аравия, Индия и Япония.

В целом за 8-летний период (2003-2010 гг.) первое место по расходам на оборону занимают США – 4489,875 млрд дол. Последующие места занимают Великобритания (462,856 млрд дол, 2 место), Франция (442,229 млрд дол, 3 место), Китай (374,278 млрд дол, 4 место), Япония (362,444 млрд дол, 5 место), Германия (332,424 млрд дол, 6 место), Италия (251,77 млрд дол, 7 место), Россия (234,3 млрд дол, 8 место), Саудовская Аравия (224,35 млрд дол, 9 место) и Индия (185,921 млрд дол, 10 место).

Для оценки: десятка ведущих стран на начало рассматриваемого периода (2003 год) выглядела следующим образом: США (415,223 млрд дол, 1 место), Франция (45,918 млрд дол, 2 место), Великобритания (43,143 млрд дол, 3 место), Япония (42,495 млрд дол, 4 место), Германия (35,055 млрд дол, 5 место), Италия (30,242 млрд дол, 6 место), Китай (23 млрд дол, 7 место), Саудовская Аравия (18,75 млрд дол, 8 место), Индия (16,9 млрд дол, 9 место), Южная Корея (14,86 млрд дол, 10 место). Россия в 2003 году занимала 11 место с показателем 14,416 млрд дол.

Даже поверхностный анализ приведенных данных позволяет оценить уровень внимания той или иной страны к военному строительству. К примеру, Китай за 8 лет по расходам на оборону поднялся с 7 на 2 место, Россия за тот же период в рейтинге поднялась с 11 на 7 место. Индия, несмотря на очень крупные оборонные программы, практически не изменила свое положение в рейтинге (переместилась с 10 на 9 место).

Отдельного внимания заслуживают США. В 2003 году расходы на оборону США составили 46,74% от общемировых оборонных расходов, а в 2010 году – 46,45%, то есть показатель изменился незначительно. В то же время, ВВП США в 2003 году составлял 11,132 трлн дол (29,9%) от мирового ВВП, а в 2010 году – 14,526 трлн дол (23,2%). Это говорит о все большей степени милитаризации экономики США.

С 2003 по 2010 гг. расходы на оборону в мире возросли с 888,345 млрд дол до 1507,497 млрд дол (номинальный рост почти в 2 раза). Данные приводятся в текущих ценах по каждому конкретному году. Следует отметить, что даже с учетом инфляции это беспрецедентное увеличение расходов, которое обусловлено несколькими факторами.

В первую очередь, это связано с ростом военных расходов самих США в связи с широкомасштабным ведением боевых действий в Афганистане и Ираке.

Наибольший рост в процентном отношении военных расходов наблюдался в тех странах, которые претендуют на роль «региональных» лидеров. Кроме Китая, к таким странам можно отнести Индию, Индонезию, Австралию, Бразилию, Саудовскую Аравию, Иран, Алжир и ряд других.

Другие страны увеличивали расходы на оборону, стремясь обеспечить военный паритет с соседними государствами.

Существенный рост расходов на оборону наблюдался также в странах, представляющих нестабильные с военно-политической точки зрения регионы. Это, прежде всего, Ближний Восток и Северная Африка.

Анализируя военную геополитическую ситуацию в целом, можно констатировать, что после преодоления последствий мирового экономического кризиса 2008-2010 гг. рост

общемировых расходов на оборону будет продолжаться, причем в эту гонку будет вовлекаться все большее количество стран. Прежде всего, это объясняется высокой конфликтностью в ряде регионов и необходимостью борьбы с новой угрозой XXI века – международным терроризмом.

Методика расчета

В расчете ЦАМТО использовались собственные данные, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех стран, по которым такая информация имеется, а также данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment) и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

Следует отметить, что все вышеназванные источники дают разные цифры по расходам на оборону. Оценка, анализ и корректировка этих данных осуществляется ЦАМТО следующим образом.

Во-первых, по каждой стране (где такие данные имеются) проводится детальный анализ расходов по статье «национальная оборона» по каждому году, начиная от утверждения законопроекта парламентом и вплоть до окончания конкретного финансового года. Следует отметить, что по планируемым расходам на оборону большое количество информации представляют мировые СМИ. Однако по ряду стран расходы на оборону по тому или иному финансовому году в ходе его исполнения зачастую подвергается неоднократной корректировке (как в меньшую, так и в большую сторону). В результате итоги по тому или иному году могут существенно отличаться от первоначально утвержденных объемов. Все эти изменения отслеживаются по каждой стране на основании официальных данных Минфина, Минобороны или сообщений правительства конкретной страны.

Во-вторых, эти данные сравниваются с представляемыми отчетами теми или иными странами в ООН. При этом следует отметить, что в ООН страны представляют данные по реально израсходованным средствам по статье «национальная оборона». Если эти данные близки, ЦАМТО берет для дальнейших расчетов данные, представленные странами в ООН. Отчеты представляются в ООН в национальной валюте. Для приведения к общему знаменателю ЦАМТО делает пересчет расходов в текущих ценах каждого года в национальной валюте в доллары США, исходя из среднегодового курса той или иной валюты.

В-третьих, по странам, входящим в Североатлантический альянс и Евросоюз наиболее точные данные представляют НАТО и Европейское оборонное агентство EDA. Эти данные представляют собой реально израсходованные суммы, а не заявленные в течение года те или иные цифры по планируемым расходам на оборону. Следует отметить, что данные НАТО и EDA по странам Евросоюза и Североатлантического альянса в минимальной степени отличаются от данных, представляемых этими странами в ООН.

В-четвертых, по многим странам мира данные достаточно высокой достоверности дает JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment). Эти цифры, как правило, всегда близки к официальным данным.

В-пятых, по тем странам, где не имеется официальной информации по расходам на оборону или указанные различными источниками цифры вызывают сомнение, проводится корреляция с расходами предыдущих лет или с процентным отношением оборонных расходов от ВВП. Следует отметить, что по абсолютному большинству «проблемных» стран расчет расходов на оборону, исходя из процентного отношения к ВВП, является единственным возможным решением. Этот расчет достаточно точен, поскольку используются данные Международного валютного фонда, который обладает наиболее точными и исчерпывающими данными по ВВП всех стран мира.

Таким образом, в зависимости от той или иной страны, в итоговый подсчет ЦАМТО включаются данные НАТО, либо EDA, либо JSCRA, либо ООН, либо это собственная

оценка ЦАМТО. Именно эти цифры учитываются в дальнейшем анализе расходов на оборону стран мира.

ФСВТС подтверждает наметившуюся тенденцию снижения динамики роста портфеля заказов на экспорт вооружений

ЦАМТО, 18 апреля. Портфель заказов РФ на экспорт вооружений составляет более 40 млрд дол, однако есть тенденция к снижению темпов новой контрактации заказов. Об этом, как передает «РИА Новости», на выставке DSA-2012 сообщил заместитель директора ФСВТС Михаил Петухов.

По его словам, «сейчас надо серьезно думать об увеличении объемов контрактации, потому что если у нас не будет серьезного прироста портфеля заказов, то имеющиеся заказы мы быстро «съедем», - отмечает агентство.

М.Петухов отметил, что этот вопрос стоит достаточно остро, в то же время сейчас рано говорить о том, что пик заключения контрактов уже пройден.

Как считает М.Петухов, «в ближайшем будущем России необходимо будет обновить линейку вооружений по всем направлениям, таким как авиация, вооружение сухопутных войск, а также корабли и подводные лодки», - передает «РИА Новости».

Курсанты Воронежского военного авиационного инженерного университета работают на отечественный ОПК

ЦАМТО, 18 апреля. Более 1500 курсантов и студентов принимают участие в межвузовской научно-практической конференции, проходящей на базе Воронежского военного авиационного инженерного университета.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, помимо научных докладов, рефератов, сообщений, большой интерес представляет выставка технических разработок и рационализаторских предложений курсантов ВАИУ.

Всего представлено около 500 экспонатов, и каждое техническое решение нацелено на развитие и модернизацию существующих образцов вооружения и военной техники. 80% всех разработок, представленных на выставке, подтверждены обязательными свидетельствами о рационализаторском предложении, а 10% уже запатентованы.

Как подчеркнул в своем выступлении на конференции начальник кафедры радиотехники и антенно-фидерных устройств ВАИУ полковник Александр Козирацкий, «научно-техническое творчество имеет два аспекта: обучение и воспитание. В плане обучения курсанту предоставлена возможность впервые реализовать свои теоретические знания на практике, опробовать себя в качестве инженера и ученого, и, что немаловажно, оказать реальную помощь в развитии военной науки. В плане воспитания - индивидуальный контакт молодого человека с научным руководителем, наставником. Это общение приводит к передаче жизненного опыта, принципов, взглядов на жизнь».

Форум молодых изобретателей продлится до конца недели, а лучшие разработки будут переданы предприятиям оборонно-промышленного комплекса страны и, возможно, уже в ближайшем будущем найдут применение в современных образцах вооружения и военной техники.

Генеральным директором ОАО СЗ «Северная верфь» избран Александр Ушаков

ЦАМТО, 18 апреля. В соответствии с решениями внеочередного общего собрания акционеров ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» от 4 апреля, в понедельник 16 апреля состоялось заседание Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь».

В повестку дня заседания были включены вопросы о прекращении полномочий генерального директора предприятия Андрея Фомичева, избрании председателя Совета директоров и нового генерального директора.

Как сообщила пресс-служба ОСК, единогласным решением членов Совета директоров верфи председателем Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь» избран Анатолий Тюков, генеральным директором предприятия избран Александр Ушаков, до сих пор занимавший должность директора по производству «Северной верфи».

Биографическая справка

Александр Владимирович Ушаков родился 14 апреля 1951 года в городе Ленинграде. Поступив на завод им. А. А. Жданова (ныне «Северная верфь») в 1967 году, за четыре десятилетия работы на предприятии он прошел трудовой путь от сборщика-достройщика и слесаря-монтажника, мастера и старшего мастера, до главного строителя по строительству и ремонту кораблей для ВМФ и коммерческого судостроения, затем - директора по производству. В этой должности А.Ушаков в общей сложности проработал на «Северной верфи» 11 лет.

А.Ушаков удостоен званий «Заслуженный машиностроитель» и «Заслуженный судостроитель», кавалер ордена «Знак Почета», награжден рядом медалей.

Ранее, 4 апреля внеочередное общее собрание акционеров ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» приняло решение о досрочном прекращении полномочий действующего Совета директоров предприятия и избрало Совет директоров в новом составе:

1. Анатолий Тюков - вице-президент ОАО «ОСК»;
2. Григорий Меньших - начальник департамента ОАО «ОСК»;
3. Илья Новосельский - начальник департамента ОАО «ОСК»;
4. Сергей Свертилов - начальник департамента ОАО «ОСК»;
5. Анатолий Шлемов - начальник департамента ОАО «ОСК»;
6. Владимир Кутиков - заместитель начальника департамента ОАО «ОСК»;
7. Андрей Курасов - заместитель начальника департамента Министерства промышленности и торговли РФ.

Собрание акционеров проведено в соответствии с решениями Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь», утвердившего дату и повестку дня собрания акционеров. В собрании приняли участие лица, обладающие в общей сложности 143078 голосами, что соответствует 96,79 проц. от общего количества голосов акционеров ОАО СЗ «Северная верфь».

В.Комардин объяснил причины роста российского военного экспорта

ЦАМТО, 18 апреля. Россия увеличивает экспорт вооружений, несмотря на потерю ряда ключевых рынков сбыта, заявил «РИА Новости» на выставке DSA-2012 заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин.

По его словам, «Центральная Европа потеряна, Северная Африка теряется, Китай уходит, Иран ушел. Это серьезные потери, но у нас экспорт все равно растет».

Как отмечает «РИА Новости», В.Комардин объяснил это тем, что «Рособоронэкспорт» сохраняет «приличные» цены, которые все еще отстают от мировых, и в целом грамотной ценовой политикой.

В.Комардин также сообщил, что «для продвижения российской продукции военного назначения на мировой рынок «Рособоронэкспорт» ежегодно выделяет 40 млн дол из собственных средств на выставочную деятельность, на содержание представительств, на показы и демонстрации техники, на создание интерактивных комплексов», - передает «РИА Новости».

По оценке ЦАМТО, «вилка» в разнице цен на аналогичную продукцию военного назначения стремительно сокращается из-за роста внутренних цен в России. Это преимущество, как максимум, может продлиться еще несколько лет, после чего задачу сохранения своих позиций на мировом рынке оружия надо будет решать не ценовыми параметрами, а более высоким качеством новых продуктов.

Следует отметить, что уже сейчас Россия испытывает колоссальное давление на мировом рынке вооружений со стороны Китая, который предлагает более низкие цены и выгодные схемы кредитования, вплоть до предоставления займов на закупку вооружений под нулевые проценты.

Что касается «потерянных» рынков сбыта, то уже сейчас необходимо целенаправленно работать, где это возможно, хотя бы по их частичному восстановлению.

Малайзия заключила несколько контрактов в ходе выставки DSA-2012

ЦАМТО, 19 апреля. На выставке DSA-2012 Минобороны Малайзии 18 апреля заключило ряд контрактов на поставку вооружений для ВС страны. Общая стоимость подписанных соглашений составила 357,2 млн ринггитов (116,5 млн дол).

Четыре контракта общей стоимостью 250,8 млн ринггитов (84,84 млн дол) предусматривают поставку боеприпасов, реактивных гранат, одноразовых легких противотанковых гранатометов и пусковых установок дымовых гранат для СВ Малайзии.

В рамках еще одного контракта ВВС Малайзии будут поставлены 35 ракет средней дальности РВВ-АЕ класса «воздух-воздух», предназначенных для оснащения истребителей Су-30МКМ. Стоимость поставки оценивается в 106,4 млн ринггитов (34,72 млн дол).

На церемонии подписания присутствовал министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди.

Согласно заявлению министра представителям СМИ, стоимость подписанных на выставке DSA-2012 контрактов была скромной, поскольку приоритетом правительства в настоящее время является реализация социально-экономических программ, а не крупные закупки вооружений, отмечает «Сан Дэйли»

Целью подписания пяти контрактов является поддержание боеспособности ВС. Другие программы модернизации будут реализованы по мере выделения правительством соответствующих финансовых средств.

Как было объявлено на выставке, компания «Композит технолоджи рисерч Малэйша» (Composites Technology Research Malaysia Sdn Bhd) подписала контракт с «Инситу Пасифик» (Insitu Pacific Pty Ltd) на поставку БЛА «СканИгл». Стоимость программы составит 10 млн ринггитов (3,26 млн дол). Аппараты будут использоваться для контроля границ в штате Сабах.

Следует заметить, что в ходе выставки было подписано 11 меморандумов о взаимопонимании, потенциальная стоимость которых оценивается в 5 млрд ринггитов (1,63 млрд дол).

Заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин заявил, что Малайзия и Россия близки к подписанию контракта на поставку противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Корнет» и переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) «Игла». Кроме того, ведутся переговоры по продаже ракетных и патрульных катеров.

ЦАМТО

Источник: The Sun Daily, 18.04.12

Состоялось заседание совместной Коллегии министерств обороны Республики Беларусь и Российской Федерации

ЦАМТО, 19 апреля. В Минске 18 апреля состоялось очередное заседание совместной Коллегии военных ведомств двух стран, сообщила пресс-служба Минобороны Республики Беларусь.

В ходе коллегии были рассмотрены следующие вопросы:

«Об уточнении подходов по организации танкотехнического и автотехнического

обеспечения региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации при проведении совместных действий. Уточнение состава и задач органов управления танкотехническим и автотехническим обеспечением»;

«Об итогах функционирования совместной (объединенной) системы связи региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации, предложениях по ее совершенствованию и наращиванию с учетом перехода на перспективное телекоммуникационное оборудование»;

«Об основных направлениях повышения эффективности топогеодезического и навигационного обеспечения региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации»;

«О выполнении мероприятий, определенных Соглашением между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о совместной охране внешней границы Союзного государства в воздушном пространстве и создании Единой региональной системы противовоздушной обороны Республики Беларусь и Российской Федерации».

По всем рассмотренным вопросам совместной Коллегией были приняты согласованные решения.

В ходе заседания совместной Коллегии министерств обороны Республики Беларусь и Российской Федерации, в частности, были скорректированы позиции по ряду вопросов, касающихся жизнедеятельности региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации и создания Единой региональной системы противовоздушной обороны двух стран. Был одобрен перечень органов военного управления, пунктов управления (командных пунктов) объединений, соединений и воинских частей, выделяемых в состав Единой региональной системы противовоздушной обороны Беларуси и России, согласована кандидатура командующего Единой региональной системой противовоздушной обороны Республики Беларусь и Российской Федерации.

Важным моментом очередного заседания Коллегии также стало подписание между Министерством обороны Республики Беларусь и Министерством обороны Российской Федерации Протокола о порядке создания и работы совместной группы контроля за соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов авиации вооруженных сил Беларуси и России при проведении двусторонних учений.

Главы военных ведомств выразили уверенность, что выполнение принятых решений позволит вывести военное и военно-техническое сотрудничество между нашими государствами на новый качественный уровень, говорится в сообщении пресс-службы Республики Беларусь.

Бруней высказал заинтересованность в приобретении российских вооружений

ЦАМТО, 19 апреля. Бруней высказал заинтересованность в приобретении российских средств ПВО и военно-морской техники. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке DSA-2012 директор по особым поручениям «Рособоронэкспорта» Николай Димидюк.

По его словам, номенклатура предложенной Брунею техники включает ЗРК «Бук» и «Тор», комплексы береговой обороны «Бал», быстроходные катера типа «Молния» и «Мираж».

Н.Димидюк также отметил, что «министр обороны Брунея заинтересовался возможностью закупки ОБТ Т-90МС, интерактивная презентация которого была специально проведена на DSA-2012 для брунейской делегации», - передает «РИА Новости».

Александр Сухоруков сообщил о ситуации с заключением контрактов в рамках ГОЗ-2012

ЦАМТО, 19 апреля. Как уже сообщалось, в Минобороны РФ состоялась пресс-конференция первого заместителя министра обороны России Александра Сухорукова, посвященная особенностям выполнения ГОЗ-2012.

Ниже содержательная часть выступления А.Сухорукова представлена в изложении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«На встрече с представителями СМИ было заявлено, что в этом году процесс заключения контрактов гособоронзаказа в интересах военного ведомства проходит быстрее, чем в предыдущие два года. Так, в настоящее время в рамках его выполнения заключено контрактов на 77% от общего объема ассигнований, запланированных на 2012 год. Для сравнения: в 2010 и 2011 гг. на начало второго квартала было заключено контрактов соответственно на 50% и 47% от объема ГОЗ.

В части заданий ГОЗ, размещаемых путем проведения торгов, в настоящее время объявлено 95% конкурсов, заключено контрактов на сумму 14,7 млрд руб. (15%). До конца апреля будут заключены контракты на 47,0 млрд руб. (47%), остальные планируется заключить в мае (38%).

При этом А. Сухоруков подчеркнул, что по условиям заключенных контрактов предприятиям уже выплачено 386,5 млрд руб., что составляет 57% от общего объема ассигнований на ГОЗ-2012. Данный результат удалось достичь за счет распространения практики 100-процентного авансирования заключенных контрактов.

Большое внимание уделяется и внедрению практики заключения долгосрочных контрактов. Как отметил первый заместитель министра обороны России, это позволит учитывать технологические циклы работ предприятий в соответствии с запланированными в Государственной программе вооружения на 2011-2020 гг. мероприятиями и на весь период ее действия.

Кроме того, заключение долгосрочных контрактов позволяет планировать производственную деятельность и техническое перевооружение в рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 гг.».

Александр Сухоруков также проинформировал журналистов о том, что атомные подводные ракетоносцы «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» планируется ввести в боевой состав Военно-морского флота летом этого года: первый не позднее середины июня, второй - в августе.

Планируется, что в ближайшее время военное ведомство и Объединенная судостроительная корпорация подпишут контракт на строительство новых АПЛ проекта 995 «Борей». Что касается ракетного комплекса «Булава», то работы по его принятию на вооружение идут в плановом порядке и завершатся не ранее июля этого года».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны РФ.

Около 1500 студентов, учащихся школ и техникумов прошли производственную практику в компании «Сухой» в 2011 году

ЦАМТО, 19 апреля. Около 1500 студентов, учащихся школ и техникумов прошли производственную практику в компании «Сухой» в 2011 году, сообщили в пресс-службе компании.

В ОКБ «Сухого» в течение года производственную практику прошли 200 человек. В Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина (КнААПО) профессию авиастроителя осваивали в минувшем году более 800 студентов ВУЗов, техникумов, а также учащихся подшефных школ. На новосибирском заводе холдинга - Новосибирском авиационном производственном

объединении им. В.П. Чкалова (НАПО) - в минувшем году прошли практику и стажировку 475 студентов и учащихся Государственного профессионального технического училища №1, Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК) и факультета летательных аппаратов Новосибирского государственного технического университета (НГТУ), на базе которых в прошлом году при поддержке областной администрации был создан образовательный кластер по подготовке кадров для авиационной промышленности.

Прохождение студентами и учащимися на предприятиях «Сухого» производственной практики является частью комплексной программы целевой подготовки молодых специалистов.

Благодаря проводимым в последние 10 лет мероприятиям, подразделения компании постоянно пополняются молодыми высококвалифицированными инженерными кадрами.

Молодые специалисты активно участвуют в реализации приоритетных гражданских и военных программ, а по ряду направлений играют ведущие роли. Например, их доля в числе инженерного персонала ОКБ «Сухого» превышает на сегодняшний день 30 проц.

Работу с молодежью в авиастроительном холдинге считают особенно важной в условиях решения задач инновационного развития. В компании действует система привлечения, закрепления и профессионального развития молодых специалистов.

Проводятся научно-практические конференции, развивается взаимодействие с партнерами-смежниками, обучаются специалисты среднего звена управления в рамках производственной деятельности, организуются конкурсы «Лучший молодой менеджер холдинга» и «Лучший по специальности». Ведется работа со студентами профильных ВУЗов. Ежегодно совместно с Московским авиационным институтом (МАИ) проводятся Олимпиады по авиации для школьников старших классов. Победители получают гранты на обучение с последующим трудоустройством в подразделениях компании. Создаются группы целевой подготовки из студентов 3-го курса МАИ). Такие же олимпиады проводятся и на серийных заводах компании. Учащиеся проходят на предприятиях холдинга производственную практику, что позволяет им знакомиться с передовым опытом создания новейших образцов авиационной техники. По программам мотивации студентам ВУЗов и технических училищ выплачиваются стипендия и зарплата при работе на предприятии по совместительству. Молодые специалисты ежегодно участвуют в конкурсе на лучшую научно-техническую работу. В компании и на ее серийных заводах активно работает Совет молодых специалистов. Проводятся заводские и общие слеты молодежи предприятий холдинга.

Гособоронзаказ по линии Минобороны на 2012 год сокращен на 25 млрд рублей

ЦАМТО, 19 апреля. Объем гособоронзаказа по линии Минобороны на 2012 год сокращен на 25 млрд руб. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил первый заместитель министра обороны Анатолий Сухоруков.

По его словам «в соответствии с решением правительства и президента, объем ГОЗ на 2012 год сокращен примерно на 25 млрд руб. и составляет теперь 677,4 млрд руб.», - отмечает агентство.

Объем ГОЗ-2012 по линии Минобороны по состоянию на декабрь прошлого года составлял 704,3 млрд руб.

А.Сухоруков подчеркнул, что «сокращение финансирования ГОЗ в 2012 году не скажется на выполнении госпрограммы вооружений в целом. Эти средства не «забрали» у Минобороны, а перераспределили на другие задачи», - передает «РИА Новости».

Замминистра отметил, что по состоянию на 15 апреля Минобороны заключило в рамках гособоронзаказа 2012 года 77% контрактов на общую сумму 520,7 млрд руб.

На этой неделе Минобороны РФ рассчитывает заключить контракт с Объединенной судостроительной корпорацией на серийное производство РПКСН проекта 955 «Борей».

В Украине началась реализация второго этапа программы с NAMSA по утилизации легких вооружений и обычных боеприпасов

ЦАМТО, 19 апреля. В Киеве состоялась церемония подписания рамочного трехстороннего соглашения между МО Украины, Агентством НАТО по техническому обслуживанию и снабжению (NAMSA) и украинскими предприятиями по утилизации боеприпасов, легкого вооружения и стрелкового оружия.

Как сообщила пресс-служба Министерства обороны Украины, со стороны украинского оборонного ведомства соглашение подписал заместитель министра обороны Украины Дмитрий Пляцук, со стороны Агентства НАТО - менеджер программ NAMSA Бюлент Тюдеш.

С подписания соглашения началась реализация второго этапа проекта Тростового фонда НАТО/ПРМ по утилизации легких вооружений и обычных боеприпасов в Украине.

В рамках второго этапа проекта в Украине планируется утилизировать 76 тыс. т боеприпасов (в том числе 3 млн ед. противопехотных мин), 366 тыс. ед. легкого вооружения и стрелкового оружия, непригодных для дальнейшего использования и опасных для хранения. Ориентировочная стоимость работ составляет 25 млн евро. Срок реализации - 3-4 года.

Работы по утилизации оружия в Украине будет выполнять ГП «Укроборонлизинг», боеприпасов - ГП «Укроборонсервис». К сотрудничеству также будут привлекаться другие государственные предприятия Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт»

Госкомвоенпром Республики Беларусь опроверг сообщения СМИ о поставках оружия в Кот-д'Ивуар

ЦАМТО, 20 апреля. Появление в ряде СМИ очередной дезинформации о якобы имевших место поставках оружия из Республики Беларусь в Кот-д'Ивуар в нарушение санкций ООН в Госкомвоенпроме рассматривают как элемент преднамеренной деструктивной информационной кампании.

Как говорится в сообщении Госкомвоенпрома, эта кампания направлена на подрыв имиджа нашего государства, свидетельством чему является появление подобных информационных «вбросов» с определенной периодичностью.

Госкомвоенпром напоминает, что в начале марта 2011 года ООН уже приносила официальные извинения Республике Беларусь за ошибочную информацию о якобы имевших место поставках боевых вертолетов в Кот-д'Ивуар в обход санкций ООН.

Уполномоченные государственные органы Республики Беларусь, входящие в систему экспортного контроля, активно сотрудничают, в том числе и с группой экспертов по Кот-д'Ивуару, в рамках выполнения положений соответствующих резолюций СБ ООН.

В связи с этим Госкомвоенпром официально заявляет, что Республика Беларусь строго выполняет резолюции ООН, при этом поставки специфических товаров (работ, услуг) иностранным партнерам осуществляются исключительно в соответствии с нормами и принципами международного права.

В Республике Беларусь создана национальная система экспортного контроля, которая соответствует всем международным стандартам и исключает возможность несанкционированных поставок товаров экспортного контроля, что неоднократно подтверждалось, в том числе и экспертами ООН.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Назначен новый директор по производству ОАО «НПО «Ижмаш»

ЦАМТО, 20 апреля. НПО «Ижмаш» существенно обновило состав ключевых топ-менеджеров. Среди наиболее значимых назначений - новый заместитель генерального директора – директор по производству ОАО «НПО «Ижмаш» Александр Косов, сообщила пресс-служба компании.

Александр Косов родился в Омске, закончил Свердловский институт народного хозяйства по специальности «Экономика и управление на предприятии». Имеет 15-летний опыт управления крупными промышленными предприятиями: занимал ключевые посты в корпорации «Ява» (г. Екатеринбург), ОАО «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону), на Харьковском тракторном заводе, в ОАО «Мотовилихинские заводы» (г. Пермь), ОАО «Камский кабель», ОАО «АЛНАС». За время трудовой деятельности он занимался как продажами промышленных товаров, формированием стратегии развития, так и модернизацией производства, выстраиванием новых технологических цепочек, запуском крупных производственных проектов.

Руководством «Ижмаша» перед Александром Косовым поставлен целый ряд масштабных задач, направленных на создание эффективного производственного комплекса НПО «Ижмаш»:

- реорганизация производства и формирование новых эффективных технологических цепочек;
- расширение продуктовой линейки выпускаемой продукции при минимальных затратах;
- обеспечение гибкости производства и высокого качества выпускаемой продукции.

«Александр Косов имеет успешный опыт реализации схожих задач на крупных промышленных предприятиях, отличается профессионализмом, целеустремленностью и готовностью работать на результат. Поэтому есть уверенность, что с поставленными задачами новый директор по производству обязательно справится», - прокомментировал назначение А. Косова генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

В Москве состоялась вторая встреча министров иностранных дел и обороны России и Италии в формате «два плюс два»

ЦАМТО, 20 апреля. В Москве состоялась вторая встреча министров иностранных дел и обороны России и Италии в формате «два плюс два», сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ.

С российской стороны во встрече приняли участие министр обороны Анатолий Сердюков и министр иностранных дел Сергей Лавров, с итальянской - министр обороны Джампаоло Ди Паола и министр иностранных дел Джулио Терци.

В рамках консультаций главы оборонных ведомств Анатолий Сердюков и Джампаоло Ди Паола обсудили ключевые вопросы военного и военно-технического сотрудничества России и Италии.

Как отметил в беседе с журналистами Анатолий Сердюков, состоялся откровенный и полезный разговор. Новый механизм двустороннего диалога в формате «два плюс два» позволяет эффективно координировать позиции по актуальным вопросам международной политики и безопасности, военного сотрудничества двух стран.

В связи с этим глава оборонного ведомства России особо выделил ряд мероприятий, проведенных в прошлом году. Среди них - совместные учения спецподразделений в высокогорной местности с десантированием, военно-морские учения в Средиземном море «Йонекс - 2011». Есть договоренность продолжать совместные учения подобного рода и формата и в дальнейшем. Стороны убеждены, что все это позволяет поднять двусторонние отношения на качественно новый уровень.

А. Сердюков также сообщил, что в августе на празднование 100-летней годовщины образования ВВС России приглашены командующий ВВС Италии и пилотажная группа «Фречче Триколоре».

По мнению А.Сердюкова, новым взаимовыгодным направлением партнерства могло бы стать обучение военнослужащих России и Италии в военных учебных заведениях двух стран.

В ходе встречи были обсуждены также вопросы военно-технического сотрудничества. Здесь уже сделаны определенные реальные шаги. В феврале текущего года совместное российско-итальянское предприятие в Воронеже приступило к сборке многофункциональных бронемашин «Рысь». До конца года планируется собрать около 150 машин.

«Считаем, что эти транспортные средства способны успешно решать широкий спектр задач и обеспечивать эффективную защиту личного состава», – подчеркнул А.Сердюков.

Состоялся также обмен мнениями по вопросам взаимодействия в рамках Совета Россия - НАТО. В настоящее время здесь наметилась положительная динамика. Проведены учения по отработке действий против воздушных террористов «Бдительное небо» и учения по спасению аварийных подводных лодок «Болд Монарх», укрепляется взаимодействие в борьбе с морским пиратством и расширяется сотрудничество по Афганистану, успешно проведено совместное учение по ПРО ТВД.

Однако, как подчеркнул А. Сердюков, по-прежнему «в наших подходах к проблематике противоракетной обороны в Европе сохраняются разногласия». В связи с этим есть договоренность об участии заместителя министра обороны Италии в конференции по ПРО, которая пройдет 3–4 мая в Москве. Подобный форум Минобороны России проводит впервые. На форуме планируется провести серьезный анализ военно-технических аспектов ПРО, стимулировать поиск взаимоприемлемых решений в интересах большинства государств.

Пресс-секретарь министра обороны РФ.

Самая сложная ситуация в ОПК - с производителями боеприпасов и стрелкового оружия – Дмитрий Rogozin

ЦАМТО, 20 апреля. Самая сложная ситуация в ОПК - с производителями боеприпасов и стрелкового оружия. Если они до сих пор выживали, то только за счет военно-технического сотрудничества, продаж за рубеж.

Об этом в интервью газете «Коммерсант» заявил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin.

По его словам, «накопленных запасов боеприпасов в арсеналах Минобороны в советское время было очень много... Теперь из-за этого переизбытка Минобороны не может тратить деньги на закупку новых боеприпасов. Таким образом, промышленность не получает заказы, происходит стагнация. А самое страшное - нет денег на НИОКР, то есть на разработку новых видов боеприпасов».

В интервью «Коммерсанту» Д. Rogozin подчеркнул, что «Военно-промышленная комиссия именно с этим и разбирается. Могу сказать, что осторожный оптимизм мы здесь питаем. К концу года за счет привлечения частного бизнеса, частно-государственного партнерства мы начнем строительство нового патронного завода в Туле. Это будет универсальный стрелковый завод, оборудованный по последнему слову техники. В Европе таких заводов просто нет».

На вопрос «Коммерсанта» о целесообразности строительства новых заводов вместо модернизации старых, Д. Rogozin ответил, что «к сожалению, проще построить новый, чем модернизировать старый советский. Новое оборудование более компактное и более производительное».

Развивая тему модернизации российского ОПК, Д.Рогозин затронул тему создания СП с зарубежными компаниями.

По его мнению, «СП должны создаваться с партнерами двух типов. Первый тип - это те, благодаря сотрудничеству с которыми мы сможем совершенствовать собственное производство. И такие СП создаются. Взять хотя бы многоцелевые вертолеты итальянской фирмы «Агуста», которые будут у нас активно использоваться в учебных целях. Мы просто не выпускаем вертолет такого типа, а с итальянцами нашли возможность именно локализации производства, а не отверточной сборки. Второй тип - это совместные предприятия со странами, которые не желают довольствоваться только лишь закупками нашей продукции, а хотят с нашей помощью освоить технологии. В первом случае мы потребитель технологий, во втором – донор».

По словам Д.Рогозина, «во втором случае речь должна идти о создании СП не только для нужд конкретной страны, но и для совместного выхода на рынки третьих стран. Скажем, с Индией мы имеем прекрасную разработку ракеты «Брамос», работаем по самолету ПАК ФА. Индия в силу своей географии и других исторических причин никогда не станет нашим противником. Нам не нужно опасаться глубокого технологического партнерства с этой страной».

На вопрос «Коммерсанта» об импорте Россией зарубежной военной техники, Д.Рогозин ответил, что «серийных закупок не будет. Будут закупки технологий для локализации производства на территории России, а контрактов, аналогичных сделке по «Мистраль», больше не будет».

Интервью с Д.Рогозиным опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Коммерсант».

Директор ФСВТС Михаил Дмитриев направил поздравительную телеграмму коллективу ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»

ЦАМТО, 20 апреля. Директор ФСВТС Михаил Дмитриев направил поздравительную телеграмму коллективу ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в связи 10-летним юбилеем.

«Дорогие друзья!

Как известно, основа безопасности любой страны – сильная противовоздушная оборона, вот почему во всем мире созданию эффективных систем ПВО придается первостепенное значение.

Российские средства ПВО на сегодняшний день обладают явным преимуществом, имея в своем составе зенитные ракетные системы и комплексы различной дальности действия сухопутного и корабельного базирования. Ведущие предприятия России в области разработки и создания таких систем вот уже десять лет объединяет открытое акционерное общество «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Концерн стал одним из первых крупных холдингов, созданных в рамках реформирования оборонно-промышленного комплекса. На его долю выпала функция первопроходца в решении проблем формирования акционерного капитала и корпоративной системы управления.

Предприятие обладает мощным научно-техническим, производственным и профессиональным кадровым потенциалом. Слаженная и целенаправленная работа многотысячного коллектива, верного славным традициям, обеспечивает стабильный рост производственно-экономических показателей, качественное и своевременное исполнение контрактных обязательств как по государственному оборонному заказу, так и в рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Можно с уверенностью утверждать, что проводимая Концерном модернизация выпущенной техники и создание принципиально новых систем и комплексов позволят укрепить его позиции на международном рынке вооружения и военной техники как

одного из мировых лидеров по разработке и производству перспективных средств борьбы в воздушно-космическом пространстве.

С сотрудниками Концерна нас связывают многолетняя дружба и сотрудничество, которые мы высоко ценим, и надеемся на дальнейшее развитие совместной деятельности.

Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству поздравляет коллектив открытого акционерного общества «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» с десятилетием и от всей души желает крепкого здоровья, личного счастья, дальнейших творческих успехов, достижений и новых свершений во благо нашей великой Родины».

Текст телеграммы опубликован на официальном сайте ФСВТС.