

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№12  
21-27 МАРТА 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии заключат контракт на закупку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» до конца марта .....	6
В апреле ВВС ОАЭ получат второй самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай» .....	6
Шведская компания SSC усовершенствует системы морской разведки MSS 6000 береговой охраны Финляндии .....	7
ВВС Индонезии получили 2 авиалайнера «Боинг-737-400», предназначенных для перевозки VIP персон .....	8
На мощностях компании ТАИ собрано 8 УТС КТ-1Т «Вунгби» для ВВС Турции .....	8
«Иберия» детализировала свое участие в поставке А-330 MRTT ВВС Саудовской Аравии .....	9
ВВС Индонезии планируют закупить шесть новых военно-транспортных самолетов .....	9
ВВС Индии поэтапно снимут с вооружения МиГ-21 и МиГ-23 до 2017 года .....	10
Украина вынуждена искать новых покупателей на два самолета АН-74ТК-200С .....	10
Ограниченные возможности F-22 препятствуют его использованию в авиаударах по Ливии .....	11
Продолжается серия аварий и катастроф самолетов F-7 китайского производства .....	11
Поставка ВВС Австралии транспортов-заправщиков А-330 MRTT задерживается .....	12
«Эрбас милитэри» провела испытания по определению минимальной скорости отрыва А-400М от ВПП .....	13
Начались испытания А-330 MRTT ВВС Великобритании, оборудованного тремя точками дозаправки .....	13
Великобритания опровергла сообщения о переговорах с Индонезией по продаже EF-2000 «Тайфун» .....	14
Истребитель «Рафаль» уничтожил УБС G-2 «Галев» ВВС Ливии .....	14

Исполнилось 40 лет со дня первого полета самолета Ил-76 .....	14
Пятая партия двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» сдана китайскому заказчику .....	15
Турция заявила о замораживании программы закупки истребителей F-35 .....	15
ГП «Антонов» ведет переговоры с российской компанией по выполнению работ по программе Ан-70 .....	16

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Реактивный БЛА Х-47В компании «Нортроп Грумман» выполнил два очередных полета .....	18
Индия завершает разработку беспилотной мишени «Лакшья-2» .....	18
Израильская компания «Иннокон» предлагает ВС Финляндии БЛА «Микро Фалкон» .....	19

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска США намерены закупить дополнительную партию вертолетов СН-47F «Чинук» .....	20
«Агуста/Уэстленд» поставит ВВС Катара три вертолета AW-139 .....	20
Компания «Сикорский» поставит ВС Иордании многоцелевой вертолет UH-60M «Блэк Хоук» .....	21

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США заключили контракты на строительство двух новых кораблей LCS .....	22
В апреле ВМС Индонезии получают два катера класса «Васпада» из состава ВМС Брунея .....	23
На верфи «ST мэрин» спущен на воду ДВКД, строящийся для ВМС Таиланда .....	23
ВМС Греции списывают боевые корабли с целью снижения расходов .....	24
Минобороны Испании начинает реализацию программы строительства 5 новых сторожевых кораблей ВАРМ .....	24
На верфи DCNS завершена сборка первой секции второй АПЛ класса «Барракуда» .....	25
ВМС Ганы приняли на вооружение переданный Республикой Корея катер проекта «Си Долфин» .....	25

БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ МОЗАМБИКА ПЕРЕДАНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРОВ .....	26
ВМС ТАИЛАНДА НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 2 ДЭПЛ «ТИП-206А» ИЗ СОСТАВА ВМС ГЕРМАНИИ .....	26
НА ВЕРФИ «ХЮНДАЙ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ТРЕТЬЕГО ЭСМИНЦА ПРОЕКТА KDX-3 .....	27

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС ИСПАНИИ ПРОДОЛЖАТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ БРОНЕМАШИН VBR .....	29
«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ВС ОАЭ КОМПЛЕКТЫ AZUR ДЛЯ ЗАЩИТЫ ТАНКОВ .....	29
НАЧАЛИСЬ ПОСТАВКИ ББМ «БОКСЕР» В СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ГЕРМАНИИ .....	29
БОЛГАРИЯ МОЖЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО БМП-30 .....	30
ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИРАКА ПОДПИСАЛИ АКТ ПРИЕМКИ ПЕРВОЙ ПАРТИИ БТР-4 .....	31

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ NORINCO ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА 155-ММ САУ SH-1 .....	32
«ОШКОШ ДИФЕНС» ПОСТАВИТ ВС ОАЭ ТЯЖЕЛЫЕ ТЯГАЧИ «ГЛОБАЛ НЕТ» .....	32

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РЕШЕНИЕ О ПОСТАВЩИКЕ СИСТЕМ ПВО/ПРО T-LORAMIDS ВС ТУРЦИИ БУДЕТ ПРИНЯТО ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ВЫБОРОВ .....	34
ЛИВИЯ ОПОЗДАЛА С МОДЕРНИЗАЦИЕЙ СИСТЕМЫ ПВО СТРАНЫ .....	34

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВЫРУЧКА ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПО ИТОГАМ ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ 2010 ГОДА ВЫРОСЛА НА 45 ПРОЦ. ....	36
В НАИБОЛЕЕ «ЗАТРАТНОМ» ВАРИАНТЕ СТОИМОСТЬ ОПЕРАЦИИ В ЛИВИИ МОЖЕТ ОБОЙТИСЬ В 8,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ – ЭКСПЕРТЫ CSBA .....	36
НАША ЗАДАЧА - ОБЕСПЕЧИТЬ КОМПЛЕКСНОЕ ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ - В.ПУТИН .....	37
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ УКРАИНЫ СОЗДАН СОВЕТ ЭКСПОРТЕРОВ .....	38

ФГУП ГНПП «БАЗАЛТ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 95 ЛЕТ .....	38
ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК ДОЛЖНЫ СДЕЛАТЬ КОНСТРУКТИВНЫЕ ВЫВОДЫ ИЗ КРИТИКИ СО СТОРОНЫ МИНОБОРОНЫ РОССИИ .....	39
ОБЪЕМ РЫНКА СРЕДСТВ РЭБ ДО 2020 ГОДА СОСТАВИТ 24,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	40
АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ И РОБЕРТ ГЕЙТС ОБСУДИЛИ НА ПЕРЕГОВОРАХ В МОСКВЕ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ .....	41
В.ХРИСТЕНКО ПРОВЕЛ ЗАСЕДАНИЕ ОРГКОМИТЕТА ПО ПОДГОТОВКЕ К ПРОВЕДЕНИЮ АВИАСАЛОНА МАКС-2011 .....	43
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЮАР УВЕЛИЧИЛО ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ НА 11 ПРОЦЕНТОВ .....	43
ИСПОЛНЯЕТСЯ 10 ЛЕТ С МОМЕНТА ПОДПИСАНИЯ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ О ФОРМИРОВАНИИ КОСМИЧЕСКИХ ВОЙСК .....	44
ВС ТАЙВАНЯ ПРОДОЛЖАЮТ ИСПЫТЫВАТЬ ПРОБЛЕМЫ С НАДЕЖНОСТЬЮ РАКЕТ .....	45
ПРИ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ОБРАЗОВАН НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ .....	46
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ВПЕРВЫЕ ПРОВЕЛ КОНФЕРЕНЦИЮ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОБЩЕСТВ .....	46
НАЗНАЧЕНЫ НОВЫЕ ЗАМЕСТИТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» .....	47
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ НАПРАВИЛО В АДМИНИСТРАЦИЮ ПРЕЗИДЕНТА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕФОРМИРОВАНИЮ ВОЕННОГО ВЕДОМСТВА .....	47
РУКОВОДИТЕЛИ ОБОРОННЫХ ВЕДОМСТВ УКРАИНЫ И РОССИИ ОБСУДИЛИ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ ДВУСТОРОННЕГО ВОЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА .....	48

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### **ВВС Индии заключат контракт на закупку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» до конца марта**

ЦАМТО, 21 марта. Как ожидается, до конца марта этого года ВВС Индии заключат контракт на поставку 10 стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Экономик таймс». Стоимость соглашения оценивается в 4,1 млрд дол.

Переговоры между министерствами обороны и ВВС двух стран завершились в Нью-Дели 15 февраля. Комитет по безопасности правительства Индии (ССС), который является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках, вероятно, одобрит соглашение на ближайшем заседании. Средства на закупку учтены в бюджете на 2010-2011 ф.г.

Как заявил, не сообщая детали, глава индийского подразделения «Боинг интегрейтед дифенс системз» Вивек Лала, обсуждение соглашения о реализации офсетной программы также завершено.

Минобороны Индии намерено закупить С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет. 23 апреля 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол. Источник в Вашингтоне сообщил изданию «Индия стратеджик», что финальная стоимость контракта оценивается в 4,1 млрд дол.

По заявлению командующего ВВС Индии главного маршала авиации П.В.Наика, ВВС также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки возможностей первых 10 самолетов.

По информации «Боинга», первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 17.03.11

### **В апреле ВВС ОАЭ получат второй самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай»**

ЦАМТО, 21 марта. Шведская компания «СААБ» в апреле передаст Объединенным Арабским Эмиратам второй из двух заказанных самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Эриай», сообщает «Халедж таймс».

В ноябре 2009 года «СААБ» объявила о подписании контракта на поставку ВВС ОАЭ систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Эриай» на базе самолетов Сааб-340. Стоимость соглашения составила около 1,5 млрд швед крон (236 млн дол). Контракт также предусматривает продажу наземного оборудования, оказание услуг поддержки и материально-техническое обеспечение.

«Халедж таймс» сообщает о поставке второго самолета, хотя официальных уведомлений о передаче первого не имеется. Согласно контракту, первую машину планировалось поставить в течение третьего квартала 2010 года.

Заказанные самолеты предназначены для решения задач контроля воздушного пространства, границ и территориальных вод, наведения истребителей и управления воздушным движением. Они также могут привлекаться к решению задач в рамках поисково-спасательных операций. Совместно с наземным оборудованием система обеспечит возможность получения детальной картины обстановки в регионе.

Как сообщил посол Швеции в ОАЭ Магнус Шольц (Magnus Scholdtz), Швеция предложила ОАЭ поставить четыре дополнительные системы ДРЛОиУ. В настоящее время предложение рассматривается руководством ОАЭ. Вероятно, посол имел в виду тендер на поставку ОАЭ самолета ДРЛОиУ нового поколения, в котором «СААБ» с «Сааб-2000» «Эриай» соперничает с «Нортроп Грумман» и «Боинг».

Устанавливаемая на самолеты «Сааб-2000» неподвижная многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС бокового обзора S-диапазона FSR-890 «Эриай» с активной фазированной решеткой с электронным сканированием осуществляет круговой обзор пространства. Максимальная дальность обнаружения на высотах до 20 км достигает 450 км. Эффективная дальность обнаружения цели типа «истребитель» - 300-350 км, морские цели могут быть обнаружены на дальности 300 км, крылатые ракеты - 200 км.

ЦАМТО

Источник: Khaleej Times, 16.03.11

### **Шведская компания SSC совершенствует системы морской разведки MSS 6000 Береговой охраны Финляндии**

ЦАМТО, 22 марта. Шведская космическая корпорация (SSC) объявила о подписании с Береговой охраной Финляндии контракта на реализацию второго этапа модернизации двух морских патрульных самолетов «Дорнье» Do-228-212.

Соглашение предусматривает интеграцию усовершенствованной поисковой РЛС и ИК камеры с установленными системами морской разведки и наблюдения MSS 6000.

Начальный контракт на поставку систем морской разведки и наблюдения MSS 6000, предназначенных для модернизации двух морских патрульных самолетов «Дорнье» Do-228-212, был подписан с компанией SSC в июле 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 4,9 млн евро (7,7 млн дол).

Самолеты используются для воздушного патрулирования Балтийского моря, выполняя задачи по охране границ, контролю передвижения судов, обнаружения нефтяных пятен и поддержки поисково-спасательных операций.

Согласно новому соглашению, установленное в 2007-2009 гг. оборудование будет дополнено поисковой РЛС последнего поколения, другими датчиками для наблюдения и системами связи. В стандартной ситуации системой наблюдения будут управлять два оператора. В случае необходимости, система позволяет осуществлять управление всеми датчиками с одного из пультов, расположенных в носовой или хвостовой части самолета. Реализация мероприятий в рамках второго этапа будет выполнена в течение 2011-2012 гг.

По информации SSC, поставляемый Финляндии комплект MSS 6000 включает бортовую радиолокационную станцию и инфракрасный/ультрафиолетовый сканер для обнаружения нефтяных пятен, поисковую РЛС с сектором обзора 360 град., инфракрасные и цветные HD камеры наблюдения с возможностью изменения масштаба изображения, радиопеленгатор для поисково-спасательных операций, цифровую систему записи видеоизображения, автоматическую систему идентификации, систему передачи данных через высокоскоростной спутниковый канал и коротковолновую радиостанцию.

На сегодняшний день системы разведки и наблюдения MSS 5000 и MSS 6000 были установлены или заказаны для оснащения различных типов самолетов ВС Швеции, Финляндии, Эстонии, Норвегии, Польши, Португалии, Канады и Малайзии.

ЦАМТО

Источник: SSC, 25.02.11

## **ВВС Индонезии получили 2 авиалайнера «Боинг-737-400», предназначенных для перевозки VIP персон**

ЦАМТО, 22 марта. Национальная авиакомпания «Гаруда» передала 17-й авиационной эскадрилье ВВС Индонезии два бывших в эксплуатации авиалайнера «Боинг-737-400», которые будут использоваться для перевозки VIP персон, сообщает «Джакарта пост».

Два реактивных пассажирских самолета были переданы президентом компании командующему ВВС маршалу Имаму Сафаату в ходе церемонии, состоявшейся в аэропорту Халим.

Несмотря на то, что самолеты не являются новыми, они обладают достаточным летным ресурсом. Вооруженные силы не намерены проводить какую-либо модификацию переданных «Боинг-737-400». Обслуживание машин будет осуществляться совместно.

Передача самолетов осуществлена в рамках соглашения, подписанного ВВС Индонезии с компанией «Гаруда» в конце прошлого года.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, Jakarta, 09.03.11

## **На мощностях компании ТАИ собрано 8 УТС КТ-1Т «Вунгби» для ВВС Турции**

ЦАМТО, 23 марта. После завершения расследования инцидента с самопроизвольным катапультированием летчика, «Тюркиш азроспейс индастриз» (ТАИ) возобновила работы по сборке турбовинтовых УТС КТ-1Т «Вунгби», предназначенных для поставки ВВС Турции.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», 9 февраля в ходе испытательного полета самолета с б/н 08 в центре ТАИ на авиабазе «Акинчи» (недалеко от Анкары) произошло самопроизвольное катапультирование находившегося на заднем кресле самолета инженера-испытателя (на самолете установлено катапультируемое кресло Mk16LF компании «Мартин-Бейкер» Mk16LF). Пилот самолета сразу же после самопроизвольного катапультирования инженера-испытателя, осуществил посадку самолета на ВПП авиабазы. Оба участника испытаний травм не получили.

В ходе расследования были проинспектированы все собранные самолеты. Дефекты в их конструкции обнаружены не были.

ТАИ осуществляет сборку УТС КТ-1 согласно лицензионному соглашению с «Кориа азроспейс индастриз» (КАИ). Вариант КТ-1Т изготовлен в соответствии с требованиями ВВС Турции и отличается от базовой версии самолета КТ-1. Усовершенствования включают оснащение УТС стеклянной кабиной пилота, системами герметизации, генерации кислорода и управления стандарта HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

В июле 2007 года КАИ и ТАИ заключили контракт стоимостью около 400 млн дол, согласно которому КАИ изготовит первые пять самолетов КТ-1Т, а турецкая компания выполнит сборку, проведет летные испытания и поставит ВВС Турции 35 новых УТС. В августе 2007 КАИ подписала официальное соглашение о поставке самолетов с Секретариатом оборонной промышленности (SSM) Турции.

Поставка первой партии самолетов, изготовленных в Республике Корея, состоялась в конце прошлого года. В настоящее время компания ТАИ осуществляет сборку девятого самолета. Передача ВВС Турции всех УТС должна быть полностью завершена до 2013 года.

Подписанный контракт включает опцион на производство 15 дополнительных самолетов, однако, по информации «Флайт интернэшнл», SSM ведет с КАИ переговоры об отказе от его реализации.

В то же время, ТАИ завершает разработку собственного учебно-тренировочного самолета «Хуркус». Первый полет национального УТС должен состояться в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.03.11



### **«Иберия» детализировала свое участие в поставке А-330 MRTT ВВС Саудовской Аравии**

ЦАМТО, 23 марта. Компания «Иберия» детализировала свое участие в программе поставки консорциумом ЕАДС многоцелевых транспортов-заправщиков для ВВС Саудовской Аравии

За 16 месяцев «Иберия» модифицировала для ВВС Саудовской Аравии пассажирский авиалайнер А-330-200 в версию многоцелевого транспорта-заправщика. Компания впервые выполнила задачу такого уровня. После завершения летных испытаний самолет был передан «Эрбас милитэри».

Самолет выполнил перелет с предприятия «Эрбас» в Тулузе на завод «Иберия» в Мадриде в ноябре 2009 года, где был переоборудован в топливозаправщик. Самолет А-330-200 был оснащен парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы и разработанной ЕАДС-КАСА штанговой системой дозаправки топливом в воздухе ARBS (Air Refueling Boom System) с дистанционным управлением.

Специалисты «Иберии» потратили 140 тыс. человеко-часов на переоборудование А-330, в ходе которого была произведена модификация 5500 компонентов, более 2000 деталей подверглись структурным изменениям. Дополнительно было установлено 58,5 км кабелей, включая по 1000 м коаксиального и оптоволоконного кабеля.

В общей сложности «Эрбас милитэри» поставит ВВС Саудовской Аравии 6 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Iberia, 16.03.11

### **ВВС Индонезии планируют закупить шесть новых военно-транспортных самолетов**

ЦАМТО, 23 марта. ВВС Индонезии рассматривают несколько вариантов закупки новых военно-транспортных самолетов для замены состоящих на вооружении более 20 лет устаревших «Фоккер-27», сообщает «Антара».

Как заявил главком ВВС Индонезии Имам Суфаат, в целом планируется приобрести до 6 новых самолетов.

Одним из возможных вариантов закупки является С-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика». Самолет С-27J из состава ВВС Италии, принимавший участие в авиационной выставке AVALON-2011 в Австралии, на обратном пути был продемонстрирован командованию ВВС Индонезии на авиабазе в предместье Джакарты.

Соперником С-27J традиционно является самолет CN-295, который может поставить компания «РТ Диргантара».

И.Суфаат заявил, что для поддержки боевых операций ВВС испытывают потребность в транспортных самолетах средней грузоподъемности. По этой причине в качестве замены F-27 не рассматриваются производимые в Индонезии CN-235. На вооружении ВВС страны уже имеется 6 легких самолетов данного типа грузоподъемностью 3 т (грузоподъемность С-27J «Спартан» составляет около 10 т).

В ближайшее время ВВС Индонезии начнут оценку тактико-технических требований к претендентам на замену «Фоккер-27», их возможностей и стоимости материально-технического обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Antara, Reuters, 10.03.11

## **ВВС Индии поэтапно снимут с вооружения МиГ-21 и МиГ-23 до 2017 года**

ЦАМТО, 23 марта. ВВС Индии к 2017 году поэтапно снимут с вооружения истребители МиГ-21 и МиГ-23, заменив их современными боевыми самолетами, включая «Теджас», Су-30МКИ и средние многоцелевые боевые самолеты ММРСА.

По информации министра обороны А.К.Энтони, у ВВС страны имеется «четкий план» замены устаревших самолетов на следующие шесть лет.

А.К.Энтони также заявил, что программа приобретения 126 самолетов ММРСА не отстает от графика, и один из шести конкурирующих истребителей будет принят на вооружение до 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.11

## **Украина вынуждена искать новых покупателей на два самолета Ан-74ТК-200С**

ЦАМТО, 23 марта. Украина вынуждена искать новых покупателей на два самолета Ан-74ТК-200С, которые ранее предназначались для передачи Ливии.

По словам главы Харьковской облминистрации Михаила Добкина, которого цитирует «РИА Новости», «Украина надеется, что сможет реализовать самолеты Ан-74ТК-200С, предназначенные для Ливии, если она откажется от них».

Самолеты по ливийскому контракту производятся на Харьковском государственном авиационном производственном предприятии (ХГАПП).

По данным ЦАМТО, контракт на поставку Ан-74ТК-300 в VIP варианте был заключен в 2005 году (ориентировочная стоимость соглашения – 10 млн дол на момент заключения контракта). Ранее, в 2003 году был заключен контракт на поставку двух Ан-74ТК-200С в санитарном варианте (ориентировочная стоимость – 17 млн дол).

В мае 2009 года Ливии был передан самолет Ан-74ТК-300 в VIP варианте, предназначенный для обеспечения перевозок Муаммара Каддафи.

Ранее сообщалось, что согласно графику два самолета в санитарном варианте планировалось передать Ливии в конце 2009 года. То есть отставание от графика, а также нынешние события в Ливии привели к тому, что Украина вынуждена начать поиск новых покупателей на эти самолеты.

Как отмечает Defense Express со ссылкой на М.Добкина, «один из заказанных ливийской стороной самолетов Ан-74ТК-200С находится в стадии готовности, но в связи с военными действиями в Ливии продажа данного самолета в эту страну сегодня вряд ли возможна».

По словам В.Добкина, на сегодняшний день по этому вопросу «есть определенные контакты» со странами, в которые ХГАПП ранее поставлял самолеты. Это, в частности, Азербайджан, Туркменистан, Таджикистан и Россия. Также не исключено использование самолетов на внутреннем рынке Украины, - отмечает «РИА Новости».

По мнению ЦАМТО, Украина, как и Россия, в лице Ливии теряет крупного перспективного заказчика вооружений. По имеющимся данным, в 2004 году Украина заключила контракт на проведение ремонта 16 истребителей МиГ-21 ВВС Ливии, который был выполнен в 2005 году. В том же 2004 году был заключен контракт на поставку 6 самолетов Ан-32П (пожарная версия). Согласно графику, поставки планировалось реализовать в 2005-2006 гг.

По состоянию на начало 2011 года стороны обсуждали ряд новых перспективных проектов в сфере ВТС.

## **Ограниченные возможности F-22 препятствуют его использованию в авиаударах по Ливии**

ЦАМТО, 23 марта. Ограниченные возможности F-22 по обмену данными с другими самолетами и нанесению ударов по наземным целям являются основными причинами того, что они до сих пор не использовались в авианалетах на Ливию, считают американские эксперты, мнение которых приводит интернет-портал [airforcetimes.com](http://airforcetimes.com).

«Разработчики F-22 были озадачены дилеммой: оснастить истребитель системами связи, которые обеспечили бы универсальность его использования, или же сохранять радиомолчание, что будет способствовать скрытности его применения. В итоге они предпочли ограниченный набор тактических систем передачи данных», заявил Лорен Томпсон (Loren Thompson), аналитик Лексингтонского института (Арлингтон, шт.Вирджиния). По его словам, «F-22 может связаться с другими F-22 через системы передачи данных во время полета. По стандартной же системе связи Link-16, которая установлена на большинстве самолетов союзников США, он может только получать данные, но не передавать их».

По мнению Л.Томпсона, «радиоизлучение от различных систем передачи данных потенциально может выдать положение самолета».

Таким образом, заключает аналитик, «наряду с тем, что F-22 является самым «малозаметным» из американских боевых самолетов, ему не хватает большей части систем передачи данных, которые используются на других боевых самолетах».

Самолет также обладает ограниченными возможностями для нанесения ударов по наземным целям, отмечает интернет-портал. В настоящее время на F-22 можно использовать только две 1000-фунтовые (458 кг) GPS-управляемые авиабомбы типа JDAM против неподвижных целей. Самолет пока не имеет возможности нести 250-фунтовые (115 кг) бомбы малого диаметра (SDB). Для сравнения: истребитель F-15E «Страйк игл» может нести 24000 фунтов (почти 11 тонн) боеприпасов.

Портал [airforcetimes.com](http://airforcetimes.com) отмечает, что согласно американской доктрине использования оперативной группы глобального удара самолетам F-22 отводится роль эскорта бомбардировщиков B-2, которые «проламывают» систему ПВО противника. Однако Африканское командование ВС США, которое руководит операцией «Рассвет Одиссея», подтвердило то, что F-22 не использовался в авианалетах на Ливию.

«Я не вижу признаков того, что F-22 были использованы в качестве сопровождения для бомбардировщиков B-2, и не вижу признаков того, что F-22 будут использоваться в будущих миссиях против Ливии», - заявил представитель Африканского командования ВС США майор ВВС Эрик Хиллиард (Eric Hilliard).

Ранее, перед началом воздушной операции против Ливии, начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц (Norton Schwartz), выступая на слушаниях в комитете Сената США по бюджету, заявил, что в ходе первой фазы авиаударов, нацеленных на ливийские РЛС ПВО, будут использоваться истребители F-22. Об этом сообщалось в издании *The Hill*, освещающем работу американского Конгресса.

Следует отметить, что ряд экспертов выступили «в защиту» F-22. По их мнению, одной из причин «неиспользования» F-22 в авианалетах является то, что «самолет был попросту не нужен, чтобы подавить относительно примитивную и устаревшую систему ПВО Ливии».

## **Продолжается серия аварий и катастроф самолетов F-7 китайского производства**

ЦАМТО, 24 марта. В Нигерии 22 марта разбился учебно-боевой самолет FT-7NI, сообщает агентство «Альтаир». Это не первая катастрофа с китайскими самолетами данного типа. В течение 2010 года разбились несколько истребителей F-7 из состава ВВС Мьянмы и Бангладеш.

Пара принадлежащих 303-й военной авиашколе ВВС Нигерии УБС FT-7NI взлетела с аэродрома «Маллам Амину интернэшнл» (Кано). Один из них разбился в момент отрыва от полосы и сгорел. Пилот погиб.

Разрешение правительства страны на заключение контракта с Китаем стоимостью 251,4 млн дол ВВС Нигерии получили в сентябре 2005 года. В состав комплекта поставки вошли 12 боевых самолетов F-7NI и 3 учебно-боевых FT-7NI, запасные части и оборудование для обучения персонала. Поставка была завершена в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.03.11

### **Поставка ВВС Австралии транспортов-заправщиков A-330 MRTT задерживается**

ЦАМТО, 24 марта. Разногласия в трактовке договора задерживают поставку первых двух из пяти заказанных ВВС Австралии у компании «Эрбас милитэри» многоцелевых транспортов-заправщиков A-330 MRTT.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортов-заправщиков A-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» консорциума ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Реализуемый ВВС Австралии проект «Эйр-5402» предусматривает замену самолетами KC-30В парка заправщиков «Боинг-707-338С», эксплуатирующихся австралийскими ВВС с 1979 года. Помимо функции дозаправки самолетов, KC-30В может использоваться для перевозки грузов, пассажиров и выполнения разведывательных и эвакуационных миссий.

Планировалось, что первый новый самолет, получивший обозначение KC-30А, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года.

Как стало известно в ходе авиасалона «Авалон-2011», первые два MRTT были готовы к поставке в январе, однако передача была отложена до завершения ведущихся сторонами переговоров, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

«Эрбас милитэри» ожидает, что обсуждение будет завершено в короткий срок и четыре самолета могут быть переданы заказчику в течение 2011 года. Однако осведомленные источники сообщили «Джейнс», что противоречия во взглядах на выполнение договора между компанией и Организацией по закупкам и материально-техническому обеспечению (DMO) ВВС Австралии не устранены.

Согласно источникам издания, DMO не удовлетворена тем, каким образом были выполнены требования технического задания, а также рядом параметров, в частности, длиной, на которую выдвигается штанга дозаправки топливом в полете.

В середине января этого года в ходе испытаний третий KC-30А, предназначенный для ВВС Австралии, потерял часть штанги в ходе ночной дозаправки истребителя F-16 ВВС Португалии над Атлантическим океаном.

KC-30А пилотировался персоналом «Эрбас милитэри», представители ВВС Австралии на борту отсутствовали. Самолет успешно совершил посадку в Гетафе спустя 1 ч 40 мин. По заявлению «Эрбас», повреждения могут быть оперативно устранены. Повреждения F-16 также минимальны. Тем не менее, расследование инцидента все еще продолжается, что не позволяет завершить сертификацию самолета и передать его заказчику.

Одним из возможных выходов из сложившейся ситуации может стать передача первых двух KC-30А в упрощенной конфигурации для начального обучения (по аналогии с тем, как ВВС Австралии получили самолеты ДРЛОиУ «Веджетейл»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.11

### **«Эрбас милитэри» провела испытания по определению минимальной скорости отрыва А-400М от ВПП**

ЦАМТО, 25 марта. Компания «Эрбас милитэри» завершила серию испытаний опытного образца военно-транспортного самолета А-400М «Гризли», которые проводились для определения минимальной скорости, на которой может произойти отрыв машины от ВПП.

В ходе испытаний, проведенных на авиабазе ВВС Франции в Истре, носовая часть самолета поднималась, пока специальный «бампер», установленный на хвостовую часть фюзеляжа, не ударял о землю под максимальным углом кабрирования 13 град.

Ране, в середине февраля, в Тулузе начались испытания первого опытного образца А-400М по дозаправке топливом в полете с участием самолета-заправщика «Викерс» VC-10 ВВС Великобритании. На начальном этапе испытаний MSN1 выполнил ряд «сухих контактов» с применением установленной под фюзеляжем VC-10 контейнерной системы дозаправки барабанного типа. Испытания будут продолжены с участием четвертого опытного образца А-400М. Второй опытный образец А-400М в настоящее время проходит испытания в условиях холодного климата в Кируне (Швеция).

«Эрбас милитэри» 9 марта объявила о начале серийного производства А-400М. Общий объем заказа на поставку самолетов, которые будут построены на предприятии компании в Севилье, составляет 174 ед. Сертификация А-400М запланирована на текущий год. Как планируется, первый серийный самолет будет передан ВВС Франции в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 24.03.11

### **Начались испытания А-330 MRTT ВВС Великобритании, оборудованного тремя точками дозаправки**

ЦАМТО, 25 марта. Компания «Эрбас милитэри» объявила о начале летных испытаний многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT, переоборудованного в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft). Самолет одновременно оснащен подкрыльевыми контейнерными и подфюзеляжной системой дозаправки (FRU - Fuselage Refuelling Unit) со шлангом и стыковочным узлом. Тестирование проводится в рамках подготовки к гражданской и военной сертификации самолета.

В соответствии с условиями подписанного в марте 2008 года с МО Великобритании соглашения, «ЭйрТанкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета А-330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах британских ВВС. Общая стоимость программы FSTA, реализация которой рассчитана до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

Половина заказанных самолетов будет оснащена парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы «Кобхэм 905Е», а оставшиеся 7 ед. А-330 оборудуются, кроме того, подфюзеляжной системой дозаправки FRU.

Новые самолеты предназначены для замены эксплуатирующегося парка заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10, которые были приняты на вооружение в 1970-х и 1960-х гг., соответственно. Великобритания планирует снять с вооружения последний VC-10 в 2013 году.

В настоящее время в испытаниях участвуют два самолета А-330. Первый из них в соответствии с графиком должен во втором квартале отправиться в Великобританию для проведения сертификационных испытаний. Как ожидается, в случае успешного завершения программы испытаний, он будет передан ВВС Великобритании к концу 2011 года. Полностью программа поставки должна быть завершена до конца 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 23.03.11

## **Великобритания опровергла сообщения о переговорах с Индонезией по продаже EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 25 марта. Великобритания опровергла сообщения СМИ о ведущихся с Индонезией переговорах по продаже многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», сообщает агентство «Франс Пресс».

В начале марта газета «Таймс» сообщила, что Джакарта неофициально обсуждает с Великобританией возможность приобретения до 24 боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 5 млрд фунтов стерлингов (8,1 млрд дол).

Правительство лейбористов запретило экспорт продукции оборонного назначения в Индонезию в 1999 году после сообщений об использовании ВВС Индонезии британских УБС «Хоук» для бомбардировки гражданских объектов в Восточном Тиморе.

Как заявил агентству «Франс Пресс» в ходе международного саммита по вопросам международной безопасности в Джакарте государственный министр по вопросам политики безопасности Великобритании Джеральд Ховарт, в настоящее время переговоры с Индонезией о поставке истребителей «Тайфун» не ведутся.

Тем не менее, он не исключил возможность заключения соглашений в сфере безопасности с Индонезией в перспективе.

ЦАМТО

Источник: AFP, 23.03.11

## **Истребитель «Рафаль» уничтожил УБС G-2 «Гaleb» ВВС Ливии**

ЦАМТО, 25 марта. Истребитель «Рафаль» уничтожил боевой самолет ВВС Ливии, который нарушил запрет на полеты в районе Мисрата, передает «Эй-Би-Си ньюс». Это первое сообщение о нарушении ливийскими ВВС запрета на полеты.

Согласно пресс-релизу МО Франции, в ходе проведения операции самолет ДРЛОиУ обнаружил ливийский самолет в воздушном пространстве в районе Мисрата. Участвующие в патрулировании французские самолеты «Мираж-2000» и «Рафаль» направились в указанный район.

Истребитель «Рафаль» выпустил по самолету модульный боеприпас класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire) в момент посадки, когда тот только коснулся ВПП на авиабазе Мисрата.

По неподтвержденной информации, уничтоженным самолетом стал G-2 «Гaleb». Первый опытный образец реактивного УБС G-2 «Гaleb», разработанного югославской фирмой SOKO, поднялся в воздух в 1961 году. На вооружении ВВС Ливии имелось около 90 самолетов данного типа, применявшихся для подготовки пилотов истребителей.

ЦАМТО

Источник: France MoD, New York Post, 24.03.11

## **Исполнилось 40 лет со дня первого полета самолета Ил-76**

ЦАМТО, 25 марта. С центрального аэродрома им. М.В.Фрунзе 40 лет назад состоялся первый полет первого советского реактивного военно-транспортного самолета Ил-76, говорится в сообщении ОАО «ОАК-Транспортные самолеты».

Работы по созданию транспортного самолета нового поколения начались в 1966 году на конкурсной основе. В конкурсе участвовали ОКБ О.К. Антонова, предлагавшее глубокую модернизацию Ан-12, и ОКБ С.В. Ильюшина, где проектирование Ил-76 велось под руководством заместителя генерального конструктора Г.В.Новожилова.

В конструкции Ил-76 применено 180 изобретений разной степени значимости. Конструкторы смело шли на поиск нетрадиционных, новаторских решений, не опираясь на уже имеющийся задел. Результатом стала победа проекта самолета С.В. Ильюшина - первая победа «семьдесят шестых», в длинном списке сорокалетней истории самолета.

Войсковые испытания самолета начались в ноябре 1973, и уже в следующем году Ил-76 стал поступать на вооружение военно-транспортной авиации Советского Союза. В июле 1973 года Ил-76 установил 25 мировых рекордов, безоговорочно утвердив свое мировое лидерство в размерности 40-60 т.

Взлетный вес самолета составляет 190 т, размах крыла - более 50 м, объем грузовой кабины - 321 куб. м.

В гражданской авиации ни один самолет не был потерян или списан по причине отказа техники. Имели место катастрофы, вызванные ошибками летчиков, наземных диспетчерских служб, другими причинами, но сама конструкция Ил-76 не стала причиной гибели ни одного человека.

На Ташкентском авиазаводе выпущено около 1000 военных и гражданских самолетов семейства Ил-76 более 20 модификаций, среди которых: самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50, заправщик Ил-78, самолет-госпиталь, воздушный командный пункт, противопожарный, различные летающие лаборатории.

После распада СССР производство и сам самолет оказались «заложниками» непростых межгосударственных отношений России и Узбекистана. Однако высокий потенциал «семьдесят шестых», уникальность инженерных и конструкторских решений, а также востребованность самолета, позволяет с уверенностью говорить о целесообразности продолжения программы.

Сейчас начинается вторая жизнь этого самолета. Новый Ил-76МД-90А будет запущен в производство на территории России уже в этом году.

#### **Пятая партия двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» сдана китайскому заказчику**

ЦАМТО, 25 марта. Пятая партия двигателей Д-30КП-2 производства ОАО «НПО «Сатурн» 23 марта сдана китайскому заказчику, сообщили в пресс-службе компании.

Это последняя партия из 11 двигателей, предназначенная для передачи Китаю. Контракт на поставку 55 двигателей, подписанный ФГУП «Рособоронэкспорт» с КНР, вступил в силу в апреле 2009 года. Поставка была рассчитана на период до 2012 года.

Поставка заказчику завершающей партии двигателей Д-30КП-2 намечена до конца марта текущего года.

Договором также предусмотрена техническая поддержка со стороны предприятия-изготовителя в гарантийный период.

Предыдущие четыре партии двигателей Д-30КП-2 были сданы российской стороной, соответственно, в ноябре 2009, марте, мае и октябре 2010 гг.

В ходе приемочных работ члены китайской делегации и представитель посольства КНР в Москве Чжэн Кай с удовлетворением отметили досрочное и качественное выполнение ОАО «НПО «Сатурн» контрактных обязательств.

По словам коммерческого директора ОАО «НПО «Сатурн» Сергея Попова, «для НПО «Сатурн», имеющего давние дружеские связи с китайским заказчиком, большая честь успешно завершить работы по данному контракту. Мы рассчитываем на скорейшее продолжение российско-китайского сотрудничества. В частности, на дальнейшую поставку в Китай авиадвигателей Д-30КП-2».

#### **Турция заявила о замораживании программы закупки истребителей F-35**

ЦАМТО, 25 марта. Турция заморозила программу закупки истребителей F-35 по причине того, что Пентагон отказывается предоставить доступ к кодам и исходным текстам программного обеспечения, предназначенного для управления системами самолета, сообщает «Тудэй заман».

Как заявил по завершении заседания Исполнительного комитета оборонной промышленности Турции (SSIK) министр обороны страны Веджди Генюль, переговоры по закупке F-35 не принесли «удовлетворительных результатов».

Тем не менее, руководство Турции намерено вновь обсудить возможность заключения контракта на следующем заседании SSIK в случае достижения ко времени его проведения положительных результатов на переговорах с США.

По информации министра, в ходе переговоров с США были достигнуты «некоторые успехи» в вопросах передачи технологий, но «уступок» со стороны США недостаточно для того, чтобы Турция согласилась приобрести самолеты. Еще одной проблемой министр назвал рост затрат на реализацию проекта.

Главной проблемой является то, что турецкой стороне было отказано в получении исходных текстов программ и удаленных кодов доступа для самолетов. Без исходных текстов, турецкие инженеры будут не в состоянии внести какие-либо изменения в программное обеспечение истребителей. Внешние коды также важны, поскольку они могут использоваться третьей стороной для управления самолетами и идентификации противника.

В заседании SSIK также приняли участие премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган и начальник генерального штаба генерал армии Ишыг Кошанер.

И.Кошанер назвал сложившуюся ситуацию недопустимой и заявил, что переговоры по F-35 не должны завершиться так, как это имело место при закупке истребителей F-16. При их продаже Турции в 1980-х годах США также отказались предоставить исходные тексты программного обеспечения для идентификации угроз, и совместное производство проходило под полным контролем американских специалистов. В настоящее время Турция разрабатывает национальное программное обеспечение для истребителей F-16, которые производятся в стране по американской лицензии.

На текущий момент ситуация складывается следующим образом. Турция должна направить в США исходную информацию о потенциальных противниках и дружественных странах, на базе которой будет разработано программное обеспечение для самолетов. Однако, по оценке национальных экспертов, без исходного кода невозможно определить, что в действительности может случиться с истребителем, если Турция примет участие в конфликте со страной, которая рассматривается США как союзник. Самолеты могут стать абсолютно бесполезными, а ракеты противника не будут восприниматься системами самозащиты как угроза.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, Worldbulletin.net, 24.03.11

## **ГП «Антонов» ведет переговоры с российской компанией по выполнению работ по программе Ан-70**

ЦАМТО, 25 марта. ГП «Антонов» ведет переговоры с ЗАО «Котлин-Новатор» (Санкт-Петербург) по выполнению работ по программе Ан-70, сообщает официальный веб-портал по вопросам госзакупок.

ГП «Антонов» разместило 14 марта 2011 года объявления о проведении переговоров по трем тендерам: созданию радиолокационного комплекса для использования в составе самолета Ан-70; созданию комплексной системы электронной индикации и сигнализации в составе самолета Ан-70; созданию управляющей вычислительной системы для использования в составе самолета Ан-70.

Работы по всем трем тендерам должны быть завершены к 31 декабря 2011 года. Переговоры по данным тендерам ведутся с ЗАО «Котлин-Новатор», которое предлагает выполнить работы за 10,97 млн дол, говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».



ЗАО «Котлин-Новатор» осуществляет разработку, производство, ремонт и сервисное обслуживание прицельно-навигационных пилотажных комплексов и пилотажно-навигационных комплексов тяжелых военно-транспортных и транспортных самолетов для отечественных и зарубежных заказчиков. Кроме того, предприятие производит составные части бортовой радиоэлектронной аппаратуры для других типов самолетов и вертолетов.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Реактивный БЛА X-47В компании «Нортроп Грумман» выполнил два очередных полета

ЦАМТО, 22 марта. Компания «Нортроп Грумман» объявила о проведении двух дополнительных летных испытаний демонстратора реактивного БЛА X-47В в рамках программы UCAS-D.

Целью полетов, проведенных на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния), стала демонстрация возможностей БЛА X-47В выполнять задачи в широком диапазоне высот, скоростей и с различной полезной нагрузкой.

В ходе второго 39-минутного полета, состоявшегося 1 марта, X-47В достиг высоты 7500 футов и развил скорость до 200 узлов. В ходе третьего 41-минутного полета 4 марта аппарат достиг высоты 7500 футов и развил максимальную скорость 180 узлов. Для сравнения: в ходе первого полета, состоявшегося 4 февраля, X-47В поднялся на высоту 5000 футов и развил максимальную скорость 180 узлов.

По заявлению представителя компании, проведение двух полетов БЛА в течение одной недели и через месяц после первого полета свидетельствует о высокой степени готовности проекта X-47В. Это позволяет рассчитывать на успешное проведение демонстрации БЛА на борту авианосца ВМС США в 2013 году.

В ходе следующих летных испытаний разработчики продолжают расширять диапазон режимов полета БЛА. Основное внимание будет уделено обеспечению стабильности полета в сложных условиях, включая повышенную турбулентность или боковой ветер, а также проверке силовой установки БЛА в различных режимах.

«Нортроп Грумман» и ВМС США планируют завершить программу испытаний из 49 полетов на авиабазе «Эдвардс» до конца текущего года, после чего первый X-47В будет отправлен на базу «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд), где пройдет дополнительные испытания с целью демонстрации готовности к началу тестирования на борту авианосца.

Шестилетний контракт стоимостью 635,8 млн дол на разработку БЛА X-47В ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения.

Целью программы разработки X-47В является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Программа должна доказать способность аппарата автономно выполнять взлет и посадку на палубу авианосца. После завершения первого этапа планируется продемонстрировать возможность выполнения автономной дозаправки БЛА топливом в полете.

В реализации программы, помимо «Нортроп Грумман», выступающей основным подрядчиком, также принимают участие компании «Дженерал электрик авиэйшн», «GKN аэроспейс», «Гудрич», «Ханиуэлл», «Локхид Мартин», «Винд ривер», «Паркер аэроспейс», «Муг», «Итон», «Пратт энд Уитни», «Рокуэлл Коллинз» и другие.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 17.03.11

### Индия завершает разработку беспилотной мишени «Лакшья-2»

ЦАМТО, 24 марта. В Индии проведены испытания в рамках программы разработки новой версии беспилотной мишени «Лакшья-2», в ходе которых были выполнены маневры с большой перегрузкой на высотах не более 25 м.

Согласно заявлению Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, мишень способна маневрировать с перегрузками до 3,5g.

Испытания имели целью провести оценку системы управления полетом «Лакшья-2» и возможности использования автономной навигации по заданным точкам с обновлением по GPS. Кроме того, была продемонстрирована способность выполнять полет по программе на малых высотах самостоятельно и с буксируемой мишенью, а также выполнять маневры с большой перегрузкой в обоих режимах.

Испытания также позволили оценить возможность пуска «Лакшья-2» с использованием мобильной пусковой установки на базе автомобиля «Татра» и модернизированной наземной станции управления.

По информации DRDO, в настоящее время ведутся переговоры с Вооруженными силами Индии по поставке небольшой начальной партии мишеней.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.03.11

### **Израильская компания «Иннокон» предлагает ВС Финляндии БЛА «Микро Фалкон»**

ЦАМТО, 25 марта. Израильская компания «Иннокон» присоединилась к финской «Авартек» с целью участия в тендере на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для ВС Финляндии.

Партнеры предлагают оборонному ведомству страны БЛА «Микро Фалкон», который в варианте для ВС Финляндии получил обозначение АТ-11.

Оснащенный электрическим мотором и тянущим винтом БЛА «Микро Фалкон» имеет размах крыла 2 м и весит 6 кг. Отличительной особенностью БЛА является крыло в виде замкнутой рамки. Аппарат с полезной нагрузкой 1 кг может автономно выполнять задачи в течение 2 ч на высотах до 1500 футов. Посадка БЛА осуществляется с использованием парашюта. БЛА оснащен системой оптического дневного/ночного наблюдения «Т-Стамп» израильской компании «Контроп».

Финляндия намерена приобрести 30-45 комплектов БЛА, в состав которых войдут от 120 до 176 аппаратов. Стоимость соглашения оценивается в 25 млн дол.

Участники торгов должны были представить свои предложения к концу февраля 2011 года. По имеющейся информации, на следующем этапе (к концу марта) СВ сократят количество претендентов до четырех, которые в апреле продемонстрируют возможности своих БЛА МО Финляндии.

В конкурсе принимают участие «БлюБерд аэро системз» с БЛА «СпайЛайт», ЕАДС с системой DRAC, «Элбит системз» с БЛА «Скайларк», «Израэль аэропейс индастриз» с «Ай Вью-650» и компания «Рафаэль», предлагающая разработанный «Аэронотикс дифенс системз» БЛА «Орбитаер».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.03.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Сухопутные войска США намерены закупить дополнительную партию вертолетов СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 21 марта. СВ США намерены увеличить количество тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», которые будут приобретены в течение следующих 8 лет, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителей компании «Боинг».

Согласно пересмотренным планам, учтенным в опубликованном 14 февраля проекте оборонного бюджета на 2012 ф.г., количество вертолетов модификации СН-47F увеличится на 12 единиц – с 452 до 464, а количество машин для сил специальных операций МН-47G возрастет на 8 единиц – с 61 до 69 ед.

Увеличение парка СН-47F связано с намерением СВ США сформировать авиационную бригаду. Дополнительные вертолеты будут получены за счет увеличения заказа на производство новых машин, который составит 202 новых СН-47F. Оставшиеся 262 ед. будут получены за счет модернизации состоящих на вооружении СН-47D.

Увеличение количества вертолетов МН-47G, заказанных для сил специальных операций, является результатом их активного применения на современных ТВД. Восемь дополнительных вертолетов станут первыми новыми МН-47G, изготовленными для СВ США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.02.11

### «Агуста/Уэстленд» поставит ВВС Катара три вертолета AW-139

ЦАМТО, 23 марта. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о заключении с Вооруженными силами Катара контракта на поставку трех средних двухдвигательных вертолетов AW-139.

Соглашение также предусматривает материально-техническое обеспечение поставки. Планируется, что вертолеты будут использоваться ВВС Катара для выполнения задач оказания чрезвычайной медицинской помощи.

В августе 2008 года ВС Катара уже подписали с «Агуста/Уэстленд» контракт стоимостью более 260 млн евро на поставку 18 вертолетов AW-139, предназначенных для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции, контроль границ, поддержку сил специальных операций и правоохранительной деятельности. Соглашение предусматривало обучение экипажей и поставку начального пакета запасных частей. Поставка первого AW-139 состоялась 24 ноября 2009 года. Все машины планируется поставить к началу 2012 года.

AW-139 является многоцелевым вертолетом, рассчитанным на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.

AW-139 устанавливает новые стандарты рабочих характеристик в своем классе, обеспечивая возможность полета с максимальной крейсерской скоростью 165 узлов (306 км/ч) и дальность действия более 570 морских миль (1060 км) с дополнительным топливным баком. Системы вертолета обладают повышенной устойчивостью при работе в условиях жаркого климата и высокогорья.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 500 вертолетов AW-139 со 140 заказчиками из 50 стран. Более 350 машин уже поставлены заказчикам.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 21.03.11

**Компания «Сикорский» поставит ВС Иордании многоцелевой вертолет УН-60М «Блэк Хоук»**

ЦАМТО, 25 марта. Командование СВ США заключило с компанией «Сикорский эйркрафт» контракт на поставку одного многоцелевого вертолета УН-60М «Блэк Хоук», предназначенного для ВС Иордании. Стоимость соглашения оценивается в 11,56 млн дол.

Контракт предусматривает возможность оптимизации приобретения запасных частей и услуг по обслуживанию со стороны ВВС Иордании. В частности, ВВС Иордании смогут заказывать запчасти и услуги через компанию «Геликоптер суппорт инк», являющуюся подразделением «Сикорский аэроспейс сервисиз». Одногодичный контракт, который может ежегодно продлеваться, включает возможность применения дисконтных коэффициентов в зависимости от объема закупок и сроков платежей

Как планируется, вертолет будет передан ВС Иордании до конца июля 2011 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 22.03.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС США заключили контракты на строительство двух новых кораблей LCS

ЦАМТО, 21 марта. ВМС США объявили о заключении (за счет средств бюджета 2011 ф.г.) контрактов на поставку двух дополнительных боевых кораблей прибрежной зоны LCS – по одному каждого проекта.

Ранее, в конце декабря 2010 года ВМС США заключили с компаниями «Локхид Мартин» и «Остал USA» контракты на строительство в течение следующих восьми лет по 10 боевых кораблей LCS. Данные соглашения предусматривали финансирование постройки каждым подрядчиком одного корабля, а также включали опционы на строительство до 9 кораблей. Стоимость соглашения с «Локхид Мартин» на строительство LCS-5 составила 437 млн дол, а «Остал USA» получила 432 млн дол на поставку LCS-6.

Подписанные с «Локхид Мартин» и «Остал USA» 17 марта контракты являются реализацией первого опциона к данному соглашению. Стоимость нового контракта, заключенного на постройку LCS-7 с возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, оценивается в 376,62 млн дол. Группа строит свои корабли на предприятии «Мэринетт мэрин» (шт.Висконсин). Как планируется, работы над LCS-7 будут завершены в апреле 2016 года

«Остал USA» получила на строительство корабля LCS-8 368,59 млн дол и будет выполнять работы на предприятии в Мобайле (шт.Алабама). Заказ должен быть выполнен к октябрю 2015 года.

LCS – это новое поколение надводных кораблей ВМС США, которые могут действовать в открытом море и, одновременно, адаптированы для выполнения широкого спектра боевых задач в прибрежной зоне. Среди основных функций LCS – патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малошумными подводными лодками, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам.

Построенный «Локхид Мартин» головной корабль класса LCS-1 «Фридом» был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. LCS-2 «Индепенденс», построенный возглавляемым «Дженерал дайнемикс» консорциумом, в который входила «Остал», принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года. В марте 2009 года ВМС США подписали с «Локхид Мартин» контракт, предусматривающий постройку корабля LCS-3 «Форт Уорт» модификации «Флай-0+». В мае 2009 года был заключен контракт с консорциумом «Дженерал дайнемикс»/«Остал» на строительство боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо». Как ожидается, «Форт Уорт» (LCS-3) и «Коронадо» (LCS-4) будут поставлены ВМС США в 2012 году.

В марте «Остал USA» и «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» аннулировали соглашение о партнерстве по программе LCS. Это позволило «Остал USA» выступить в роли основного подрядчика в проектах постройки 10 дополнительных кораблей, а «Дженерал дайнемикс» - продолжить участие в проекте в качестве субподрядчика.

ЦАМТО

Источник: US Naval Sea Systems Command, U.S Department of Defense, 17.03.11

## **В апреле ВМС Индонезии получат два катера класса «Васпада» из состава ВМС Брунея**

ЦАМТО, 21 марта. В целях расширения двустороннего сотрудничества Бруней намерен передать в апреле этого года ВМС Индонезии два 37-метровых быстроходных ракетных катера класса «Васпада», которые планируется использовать для подготовки личного состава, сообщает «Бруней таймс».

Соглашение о передаче катеров «Васпада» и «Пежуанг» было подписано министрами обороны двух стран в Брунее 24-25 мая 2010 года.

Корабли были построены компанией «Воспер Торникрофт» в Сингапуре в 1977 и 1978 гг. В рамках соглашения, подписанного в 1997 году с консорциумом «Кельвин Хьюджес/«Рададек дифенс системз», в 1998-2000 гг. катера были модернизированы. В рамках этой программы на катера были установлены пусковые установки ПКР ММ-38 «Эксосет», сдвоенные 30-мм артиллерийские установки «Орликон», 7,62 мм пулеметы, индикаторы тактической обстановки и усовершенствованная система управления огнем.

Перед передачей кораблей ВМС Индонезии планируется провести оценку их состояния и обучить личный состав.

Правительства Брунея и Индонезии подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в сфере обороны 10 апреля 2003 года. Недавно он был ратифицирован парламентом Индонезии.

Сформированная совместная комиссия в ближайшее время должна обсудить возможные направления сотрудничества двух государств. Одним из них является совместная подготовка войск, включая силы специальных операций.

Бруней выразил заинтересованность в приобретении произведенных в Индонезии вооружений и техники, включая штурмовые винтовки и бронетранспортеры фирмы «Пиндад», а также выпускающиеся компанией «Диргантара» военно-транспортные самолеты CN-235.

ЦАМТО

Источник: The Brunei Times, 27.02.11

## **На верфи «СТ мэрин» спущен на воду ДВКД, строящийся для ВМС Таиланда**

ЦАМТО, 22 марта. Главнокомандующий ВМС Таиланда адмирал Хамторн Памхиран (Khamthorn Pumhigan) принял участие в состоявшейся 20 марта на предприятии «Сингапур технолоджис мэрин» («СТ мэрин») церемонии спуска на воду нового десантно-вертолетного корабля-дока (LPD - Landing Platform Dock).

Королевские ВМС Таиланда подписали с «СТ мэрин» контракт стоимостью 5 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и постройку 141-метрового ДВКД и нескольких десантных катеров в ноябре 2008 года по результатам международного тендера. Соглашение включает строительство двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM - Landing Craft, mechanised) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP). Два ТДК будут размещены в кормовой доковой камере, а два ПДК – на шлюпбалках с бортов надстройки.

ДВКД будет использоваться для перевозки техники, личного состава, доставки грузов, операций поддержки, поисково-спасательных миссий и оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

Строительство ДВКД началась в середине 2009 года. Поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года. Водоизмещение 141-метрового ДВКД составит 7600 т.

ЦАМТО

Источник: Thaiarmedforce.com, 21.03.11

## **ВМС Греции списывают боевые корабли с целью снижения расходов**

ЦАМТО, 22 марта. ВМС Греции снимают с вооружения подводную лодку класса «Главкос» (Тип-209/1100) и три ракетных катера класса «Вотсис» («Комбатант-2А») в целях снижения затрат на содержание личного состава и эксплуатацию устаревшего вооружения.

Детальный график списания кораблей пока не сообщается.

По данным «Джейнс дифенс уикли», первой будет снята с вооружения головная подводная лодка «Главкос» (S-110), построенная на предприятии «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Германии, согласно подписанному в 1968 году контракту, и принятая на вооружение в 1971 году. В 1996-1998 гг. ДЭПЛ прошла модернизацию в рамках программы «Нептун».

В число запланированных к списанию ракетных катеров класса «Вотсис» вошли: Р-74 «Плотархис Влахава» (Plotarchis Vlahavas), Р-76 «Ипоплойархос Турнас» (Yroploiarchos Tournas) и Р-77 «Плотархис Сакипис» (Plotarchis Sakipis). Данные корабли под обозначением «Тип-148» были построены на предприятии компании CMN во Франции для ВМС Германии и приняты на вооружение в 1973 году. В период с 1993 по 2000 гг. катера были переданы ВМС Греции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.03.11

## **Минобороны Испании начинает реализацию программы строительства 5 новых сторожевых кораблей ВАРМ**

ЦАМТО, 22 марта. Правительство Испании уполномочило Минобороны страны провести исследования и анализ в рамках подготовки к реализации новой программы строительства больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАРМ (Buque de Asción Marítima).

Работа должна быть завершена в течение четырех месяцев, после чего Министерство обороны представит Кабинету министров предложение о подписании нового соглашения, включая условия, сроки и стоимость.

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАРМ, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Они предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескуьберта». Передача испанскому флоту данных кораблей должна завершиться в течение 2011-2012 гг.

В сентябре 2010 года МО Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали выделение в бюджете 2011 года средств для начала строительства второй партии кораблей ВАРМ. Ожидается, что в эту партию войдут 5 кораблей в трех версиях. Три новых корабля будут построены в патрульной версии, один – в поисково-спасательной, пятый корабль будет использоваться для океанографических исследований. При реализации проекта планируется использовать опыт, накопленный в ходе строительства первой партии кораблей.

Сторожевой корабль типа ВАРМ имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м. Полное водоизмещение составляет 2575 т, максимальная скорость - 20,5 узлов, дальность действия – 8000 морских миль при скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек, десант – 35 человек.

За последние годы МО Испании начало реализацию нескольких крупных программ по модернизации ВМС, включая строительство фрегатов F-100, НАПЛ S-80, универсального десантного корабля «Хуан Карлос I».

ЦАМТО

Источник: Spanish Cabinet Office, 18.03.11



## На верфи DCNS завершена сборка первой секции второй АПЛ класса «Барракуда»

ЦАМТО, 22 марта. На верфи DCNS в Шербуре завершены работы по сборке первой секции корпуса второй многоцелевой АПЛ нового поколения класса «Барракуда», которая получит название «Дюгэ-Труин».

Диаметр секции № 7 составляет около 9 м, длина – 4 м, вес – 40 т. Подлодка будет построена из 20 секций.

Начальный контракт на разработку и производство АПЛ класса «Барракуда» стоимостью 1,4 млрд евро МО Франции подписало с DCNS и компанией «Арева ТА» 23 декабря 2007 года. Заключенный контракт предусматривает строительство шести подлодок класса, общая стоимость которых составляет около 7,87 млрд евро, а также их эксплуатационную поддержку в течение первых лет службы. Программа разбита на основной контракт и шесть опционов, которые должны быть реализованы с 2017 по 2028 гг. Согласно информации DCNS, строительство подлодок продвигается в соответствии с графиком.

Церемония резки стали для головной подлодки серии «Сюфрен» на верфи компании DCNS в Шербуре состоялась в декабре 2007 года. Планируется, что монтаж оборудования в корпус АПЛ начнется в ближайшие месяцы. Первый выход подводной лодки для морских испытаний должен состояться в начале 2016 года. Поставка АПЛ «Сюфрен» ВМС Франции запланирована на конец 2016 года – начало 2017 года.

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции 26 июня 2009 года подписала с DCNS и компанией «Арева ТА» контракты на поставку второй подлодки. Одновременно состоялась церемония резки стали для подлодки. Планируется, что поставка второй АПЛ ВМС Франции состоится в середине 2019 года. Далее новые подлодки будут вводиться в строй каждые два года вплоть до 2027 года.

Новые подводные лодки предназначены для замены шести АПЛ класса «Рубис»/«Аметист», которые вошли в состав ВМС Франции в период с 1983 по 1993 гг. Помимо выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, АПЛ проекта «Барракуда» обеспечат высадку подразделений сил специальных операций, сбор разведывательной информации, а также смогут наносить удары крылатыми ракетами по наземным целям.

АПЛ «Барракуда» будет иметь четыре пусковых шахты и нести на борту от 14 до 20 единиц тяжелого вооружения (смешанный набор тяжелых торпед IF-21 «Блэк Шарк», 533-мм противокорабельных ракет SM-39 «Экзосет» и крылатых ракет «Скальп наваль»).

ЦАМТО

Источник: DCNS, 18.03.11

## ВМС Ганы приняли на вооружение переданный Республикой Корея катер проекта «Си Долфин»

ЦАМТО, 23 марта. Минобороны Ганы в ходе церемонии, состоявшейся в порту Секонди, приняло на вооружение переданный из состава ВМС Республики Корея быстроходный боевой катер проекта «Си Долфин».

Катер получил наименование P33 «Стивен Оту» (Stephen Otu), сообщает «Гана ньюс эдженси».

«Стивен Оту» был построен «Кория такома мэрин» и передан ВМС Республики Корея в 1982 году как РКМ 237. Списанный в 2008 году, катер был передан Гане в сентябре 2010 года и прибыл в страну в декабре 2010 года.

Присутствовавший на церемонии президент страны Джон Атта Миллс заявил, что приложит максимум усилий по наращиванию возможностей ВМС Ганы для выполнения боевых задач.

Как сообщалось ранее, ВМС Ганы в течение ближайших двух лет намерены приобрести 10 новых кораблей в рамках реализуемой правительством программы по защите морских биоресурсов и недавно обнаруженных на шельфе месторождений нефти.

Программа модернизации предусматривает закупку двух быстроходных ракетных катеров класса «Альбатрос» из состава ВМС Германии, а также нескольких новых кораблей в Китае.

В настоящее время самыми новыми кораблями в составе ВМС Ганы являются семь 7,6-метровых катеров класса «Дифендер». Три корабля были переданы ВМС Ганы из США в октябре 2008 года, еще четыре – в марте 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Ghana news agency, 21.01.11

### **Береговой охране Мозамбика передана первая партия патрульных катеров**

ЦАМТО, 24 марта. Испанская компания «Неувиса» (Neuvisa), входящая в группу «Родман», начала выполнение заказа на поставку Береговой охране Мозамбика десяти новых патрульных катеров, сообщает «Инфодифенса».

Первые 5 катеров были доставлены заказчику самолетом Ан-124-100 в начале марта. Вторая партия отправится в Мозамбик в ближайшее время.

Основной задачей катеров станет защита рыболовных промыслов в территориальных водах Мозамбика от сомалийских пиратов.

Стоимость и дата подписания соглашения на поставку неизвестны. Патрульные катера длиной 12 м и водоизмещением 4 т были построены на предприятии в Галисии. Катера оснащены тремя двигателями мощностью 200 л.с. каждый.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.03.11

### **ВМС Таиланда намерены приобрести 2 ДЭПЛ «Тип-206А» из состава ВМС Германии**

ЦАМТО, 24 марта. Правительство Таиланда приняло решение о закупке двух дизель-электрических подводных лодок «Тип-206А», выведенных из состава ВМС Германии, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на официальные источники.

Средства за закупку, которая оценивается в 220 млн дол, пока не выделены, однако, как ожидается, они будут внесены в проект оборонного бюджета на 2012 ф.г., который начинается в октябре.

Высокопоставленный представитель ВМС Таиланда подтвердил «Джейнс», что в конце 2010 года делегация ВМС ФРГ посетила Бангкок и обсудила возможность продажи списанных ДЭПЛ. По его словам, тайская сторона отдала предпочтение немецким ДЭПЛ. Предложения также поступили от Республики Корея и Китая (подлодки «Тип-209» и «Тип-039», соответственно). ВМС Таиланда также вели переговоры со шведской судостроительной компанией «Кокумс» о возможности закупки ДЭПЛ класса «Готланд».

Ранее командование ВМС Таиланда представило на одобрение правительства технико-экономическое обоснование приобретения НАПЛ. Проект является частью 10-летнего плана реформирования Вооруженных сил страны.

Командование ВМС Таиланда стремится ввести в состав флота подводные лодки уже более 10 лет, однако программа не была реализована из-за отсутствия необходимых финансовых средств. Основной причиной закупки является усиление флотов подводных лодок стран региона.

ВМС Германии объявили в начале июня 2010 года о снятии с вооружения ранее планировавшегося срока шести ДЭПЛ класса U-206А с целью экономии средств. Первоначально планировалось списать данные подлодки в период между 2011 и 2015 гг. В

сентябре 2010 года стало известно, что две находящиеся в лучшем техническом состоянии 500-тонные дизельные подводные лодки класса U-206A будут выставлены на продажу. Продажа U-206A позволит не только сэкономить на их эксплуатации, но и получить дополнительные средства в бюджет.

Следует отметить, что состояние списанных кораблей более чем удовлетворительное. Еще весной 2010 года одна из ДЭПЛ выполняла задачи в ходе операции НАТО «Эктив Индевор» (Active Endeavour) в акватории Средиземного моря.

СПРАВОЧНО:

ДЭПЛ проекта U-206 имеют длину 48,6 м, ширину 4,6 м, надводное/подводное водоизмещение 450/500 т. Подводные лодки оснащены дизель-электрической силовой установкой, позволяющей развивать скорость до 10 узлов в надводном положении и 17 узлов – в подводном. Максимальная дальность морского перехода - 4500 морских миль в надводном положении на скорости 5 узлов. Экипаж - 22 человека. Вооружение ДЭПЛ составляют восемь 533-мм торпед DM2 A3 и 24 мины в контейнерах на корпусе.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.11

### **На верфи «Хюндай хэви индастриз» состоялся спуск на воду третьего эсминца проекта KDX-3**

ЦАМТО, 25 марта. Компания «Хюндай хэви индастриз» объявила о состоявшейся 24 марта на предприятии в Ульсане церемонии спуска на воду третьего заказанного в рамках программы KDX-3 эскадренного миноносца, оснащенного системой «Иджис».

Корабль получил наименование «Рю Сунг Рионг».

Строительство корабля осуществляется в рамках третьего этапа программы модернизации надводного флота ВМС Республики Корея, реализация которой началась в конце 1990-х гг. с приобретения трех эскадренных миноносцев класса KDX-1 водоизмещением 3800 т. В рамках второго этапа в сентябре 2008 года завершилось строительство шести эсминцев проекта KDX-2.

«Хюндай хэви индастриз» выполнила проектирование и строительство головного корабля серии KDX-3. Закладка эсминца «Кинг Седжонг» (Sejong Daewang) состоялась 1 ноября 2004 года. 22 декабря 2008 года эсминец был принят на вооружение ВМС Республики Корея. Строительство второго эсминца «Юлгок Йи I» выполнила компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг». Он был принят на вооружение ВМС Республики Корея в августе 2010 года.

Планируется, что третий эсминец компания «Хюндай хэви индастриз» передаст ВМС в 2012 году после завершения морских испытаний. Общая стоимость заказанных кораблей оценивается в 2,76 трлн вон (2,29 млрд дол). Согласно имеющейся информации, в перспективе южнокорейские ВМС намерены увеличить количество кораблей класса «Кинг Седжонг» до шести единиц.

Эскадренный миноносец класса KDX-3 создан на базе усовершенствованного проекта американского эсминца класса «Арли Берк» и представляет собой корабль длиной 165,9 м, шириной 21,4 м и водоизмещением 7600 т. Экипаж - 300 человек.

Эсминцы оснащены системой ПВО «Иджис» в комплекте с РЛС SPY-1D(V) с фазированной антенной решеткой, способной отслеживать до 1000 целей на дальности 500 км и обстреливать 20 из них в радиусе 150 км. Вооружение включает 32-контейнерные и 48-контейнерные вертикальные пусковые установки Mk.41 с ЗУР SM-2 «блок-3А/В» «Тактикал стандарт», способные поражать цели на дальности 170 км. Установленная на корме 48-контейнерная пусковая установка национального производства предназначена для размещения 32 крылатых ракеты дальнего действия «Хиунму-3С» (Hyunmoo-3C) и 16 противолодочных ракет ASROC. Всего корабль сможет нести до 128 ракет и торпед различного класса.

Эсминцы KDX-3 также имеют в составе вооружения 30-мм зенитно-артиллерийский комплекс ближнего действия «Голкипер», противокорабельный ракетный комплекс «Гарпун» с 8 ракетами (размещен в средней части корабля), одну ПУ Mk.49 GMLS для ЗУР RIM-116B, шесть торпедных аппаратов Mk.32 с торпедами «Блю шарк», 127-мм артиллерийскую установку Mk.45 Mod.4 и другие системы, предназначенные для противовоздушной, противолодочной и противокорабельной борьбы.

На борту корабля в ангаре могут разместиться 2 вертолета средней грузоподъемности.

Начиная с поставки в 1980 году первого построенного по национальному проекту фрегата «Ульсан», на верфи «Хюндай хэви индастриз» было построено 56 военных кораблей, включая первый эсминец УРО «Кинг Седжонг», 3 эминца проекта KDX-2, 4 фрегата, 3 подводные лодки и 24 патрульных/спасательных корабля. Компания также поставила на экспорт несколько кораблей, включая судно материального обеспечения и быстроходные патрульные корабли для ВМС Новой Зеландии, Бангладеш и Венесуэлы.

ЦАМТО

Источник: Hyundai Heavy Industries, Agence France-Presse, 24.03.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### ВС Испании продолжают реализацию программы закупки бронемашин VBR

ЦАМТО, 22 марта. ВС Испании продолжают программу закупки новых боевых машин пехоты, несмотря на сокращение оборонного бюджета страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Испании Карме Чако́н.

По словам К.Чако́н, Минобороны Испании не намерено останавливать реализацию этого проекта.

МО Испании опубликовало запрос об информации на поставку 300 новых бронированных машин VBR (Vehículo Blindado de Ruedas) с колесной формулой 8x8 в конце мая 2009 года. Подписание контракта с победителем тендера, стоимость которого оценивается в 1,3 млрд евро, первоначально было запланировано на весну 2010 года, а получение первых ББМ – на 2012 год. Однако из-за отсутствия финансовых средств сроки реализации программы были сдвинуты.

Как заявила К.Чако́н, Министерство обороны Испании недавно завершило формирование спецификации для заключения нового контракта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defense Weekly, 02.03.11

### «Некстер системз» поставит ВС ОАЭ комплекты AZUR для защиты танков

ЦАМТО, 23 марта. Французская компания «Некстер системз» к декабрю 2011 года поставит ВС Объединенных Арабских Эмиратов неназванное количество комплектов защиты AZUR (Action en Zone URbaine).

Контракт на их поставку был подписан в конце 2010 года. Официальная информация о подписании контракта была обнародована 21 февраля в ходе выставки IDEX-2011.

AZUR – это интегрированная система круговой защиты основных боевых танков, которая обеспечивает повышение выживаемости при их применении в населенных пунктах и в условиях асимметричных боевых действий. Комплект ОБТ повышает защищенность при обстреле с бортов и кормы.

С 1994 по 2008 гг. СВ ОАЭ получили 388 ОБТ «Леклерк», 46 БРЭМ и два танка для обучения водителей. В настоящее время «Некстер системз» и ВС ОАЭ ведут переговоры о возможности модернизации данных танков, включая усиление защиты, усовершенствование систем связи и обнаружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.11

### Начались поставки ББМ «Боксер» в Сухопутные войска Германии

ЦАМТО, 24 марта. Первые бронемашины «Боксер» переданы 292-му егерскому батальону в рамках подготовки подразделения к развертыванию в Афганистане, запланированному на август, сообщает европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений (ОССАР).

Школа подготовки водителей в Дорнштадте получила 7 учебных бронемашин еще в прошлом году. Версия бронемашины, которая поставлена 292-му егерскому батальону (8 ББМ), выполнена в конфигурации бронетранспортера и рассчитана на перевозку трех членов экипажа (командира, водителя, наводчика) и 7 человек десанта.

Общая стоимость заключенного с ОССАР в 2006 году контракта на серийное производство 472 машин, включая 272 ББМ «Боксер» для Германии и 200 машин для Нидерландов, составляет 1,2 млрд евро. ББМ для ВС Германии будут производиться в трех вариантах: 135 БТР, 65 командно-штабных машин и 72 бронированные санитарные машины.

Производство ББМ «Боксер» ведется немецко-голландским индустриальным консорциумом ARTEC, включающим немецкие компании «Краусс-Маффей Вегманн» (36%), «Рейнметалл лэндсистем» (14%), а также «Рейнметалл Недерланд» (ранее «Шторк РВВ») (50%). Первый опытный образец новой ББМ был продемонстрирован в декабре 2002 года.

ББМ «Боксер» представляет собой мобильную многоцелевую бронированную машину с колесной формулой 8x8, предназначенную для действий на любом ландшафте. Длина машины составляет 7,927 м, ширина – 2,99 м, высота – 2,376 м.

В стандартной версии БТР машина вооружена боевым модулем с дистанционным управлением с 12,7-мм пулеметом М2НВ или автоматическим гранатометом калибра 40 мм.

В ходе выставки «Евросатори-2010» компания «Краусс-Маффей Вегманн» представила опытный образец ББМ «Боксер», оснащенный модулем с 30-мм стабилизированной пушкой Mk.44 АТК с двусторонним питанием и спаренным пулеметом. Одновременно «Рейнметалл дифенс» представила «Боксер» в варианте БМП, который был оснащен двухместной башней «Ланс» с 30-мм стабилизированной пушкой МК-30-2 и спаренным 7,62-мм пулеметом.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, 22.03.11

### **Болгария может возобновить производство БМП-30**

ЦАМТО, 24 марта. Модернизированная боевая машина пехоты может в перспективе стать крупнейшим продуктом оборонной промышленности Болгарии, сообщает агентство «Новините» со ссылкой на аналитика «Форкаст интернэшнл» Д.Локвуда.

БМП, производство которых ранее осуществлялось ОПК Болгарии, могут быть модернизированы в соответствии со стандартами НАТО и, таким образом, к 2020 году появиться на международном рынке как самостоятельное изделие.

Аналитик напоминает, что в 1987 году Болгария начала реализацию разработки национальной БМП на базе МТ-ЛБ для оснащения механизированных частей. Болгарское акционерное общество «Терем» в начале 1990-х гг. разработало бронемшины БМП-30 и БРМ-23.

Основой для БМП/БРМ болгарского проекта является модифицированное шасси МТ-ЛБ, оснащенное башней национальной разработки (БМП-23 и БРМ-23) или российской башней БМП-2 (БМП-30). Цельносварная стальная броня обеспечивает защиту от 7,62-мм бронебойных патронов и осколков снарядов. В настоящее время «Терем» продолжает предлагать эти машины на международном рынке. До настоящего времени, однако, СВ Болгарии являются единственным покупателем бронемашин (на вооружении имеются около 100 БМП-23).

Поскольку Болгария в настоящее время является членом НАТО, ожидается, что «Терем» проведет модернизацию БМП-30 и БРМ-23 к стандартам альянса. Процесс может включать интеграцию трансмиссии западного производства и электронных компонентов, которые сделают предложение более привлекательными для международных заказчиков.

На текущий момент сборочная линия БМП-23/БМП-23А законсервирована. Разработка БМП-30 началась в 2005 году и в настоящее время находится на завершающей стадии.

По оценке «Форкаст интернэшнл», усовершенствованные БМП-23, БМП-30 и БРМ-23 никогда не займут лидирующие позиции на международном рынке, однако они позволят СВ Болгарии эффективно выполнять боевые задачи. Кроме того, возобновление производства и работы по модернизации могут стать существенным источником дохода для основного подрядчика к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Novinite Ltd, Forecast International, 02.03.11

## **Представители Ирака подписали акт приемки первой партии БТР-4**

ЦАМТО, 25 марта. Государственная компания «Укрспецэкспорт» в соответствии с условиями контракта сдала иракской стороне первую партию БТР-4 в количестве 26 единиц, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Кроме того, иракская сторона приняла машины технического обслуживания и тренажеры для подготовки экипажей БТР-4.

Иракская сторона очень серьезно подошла к приемке данной техники. В частности, стрельбовые испытания прошла каждая вторая принятая машина. Украинская бронетехника получила высокую оценку иракской стороны при минимальном количестве замечаний.

По результатам испытаний представителями Ирака был подписан акт приемки военной техники.

Приемка техники и подписание соответствующего акта иракской стороной стали возможны благодаря целенаправленным и эффективным действиям руководства Государственного концерна «Укроборонпром» и полном сопровождении ГК «Укрспецэкспорт» работ по выполнению иракского контракта на всех этапах.

Основным субподрядчиком по выполнению данного контракта является казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. Морозова». Подрядчиками КП ХКБМ является казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения» и государственное предприятие «Завод им. Малышева».

Отгрузка данной партии военной техники для отправки в Ирак запланирована на апрель текущего года.

Руководство ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» и впредь будет предпринимать максимум усилий для своевременного выполнения масштабного иракского контракта в полном объеме, - говорится в сообщении «Укрспецэкспорта».

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Компания NORINCO продемонстрировала 155-мм САУ SH-1

ЦАМТО, 21 марта. Китайская Северная промышленная корпорация NORINCO впервые продемонстрировала серийную 155-мм самоходную артиллерийскую установку SH-1, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Система оснащена 155-мм орудием с длиной ствола 52 калибра, установленным на шасси усовершенствованного грузовика высокой проходимости с колесной формулой 6x6. Расчет САУ состоит из пяти человек, которые размещаются в бронированной кабине, вооруженной 12,7 мм пулеметом для самообороны и борьбы с низколетящими малоскоростными воздушными целями.

Боевой вес SH-1 составляет 22 т, максимальная скорость – 90 км/ч. 155-мм орудие с максимальным углом возвышения 70 град расположено в кормовой части шасси, оснащено электрическим приводом для поворота и подъема, а также бросковым досылателем снарядов для увеличения скорострельности и снижения нагрузки на расчет.

Дальность стрельбы САУ зависит от комбинации боеприпас/переменный заряд, но, по заявлению NORINCO, при использовании активно-реактивных снарядов ERFB-BB-RA (extended-range, full-bore, base-bleed, rocket-assisted) максимальная дальность стрельбы может составлять 53 км. Возимый боекомплект состоит из 20 выстрелов.

Помимо стандартных 155-мм боеприпасов, САУ SH-1 может также вести стрельбу разработанными NORINCO 155-мм высокоточными ракетами с лазерным наведением.

САУ оборудована автоматизированной СУО. Каждое орудие комплекса имеет собственный топопривязчик и автоматическую баллистическую станцию с вычислителем начальной скорости снаряда

Разработка SH-1, которая по неофициальной информации началась в 2002 году, на текущий момент завершена. САУ состоит на вооружении, по крайней мере, одного зарубежного заказчика (предположительно, ВС Пакистана).

В настоящее время NORINCO предлагает на продажу полное семейство колесных самоходных артиллерийских установок, которые имеют более низкую стоимость эксплуатации и обслуживания, а также большую стратегическую мобильность по сравнению с гусеничными аналогами. Помимо SH-1, в семейство входят 122-мм SH-2 и 105-мм SH-4.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defense Weekly, 02.03.11

### «Ошкош дифенс» поставит ВС ОАЭ тяжелые тягачи «Глобал НЕТ»

ЦАМТО, 21 марта. «Аль Джабер групп» (Абу-Даби) выбрала «Ошкош дифенс» в качестве поставщика тяжелых седельных тягачей «Глобал НЕТ» (Global Heavy Equipment Transporter) для ВС ОАЭ.

Компания «Ошкош» выполнит поставку установочной партии машин к началу 2012 года. Условия соглашения не раскрываются, однако сроки поставки указывают на то, что первая партия является небольшой. Поставка следующих партий грузовиков будет зависеть от результатов эксплуатации поставленных машин.

Новый тягач «Глобал НЕТ» компании «Ошкош дифенс» - это высокоэффективный грузовой автомобиль с колесной формулой 6x6, рассчитанный на перевозку полезной нагрузки в 70 метрических т. Автомобиль оснащен двигателем «Катерпиллар» С18 мощностью 700 л.с. и трансмиссией «Эллисон» 4800SP. Автомашина способна перевозить основные боевые танки, бронированные машины, строительную технику.



Автомобиль «Глобал НЕТ» разработан в тесном сотрудничестве с «Аль Джабер групп» в соответствии с требованиями ВС ОАЭ и прошел обширные испытания в сложных условиях пустыни.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, Altair, 28.02.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Решение о поставщике систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS ВС Турции будет принято после проведения выборов

ЦАМТО, 21 марта. Решение о заключении контракта на закупку систем ПВО/ПРО дальнего действия по программе T-LORAMIDS может быть принято через несколько месяцев после проведения парламентских выборов, сообщает «Хурриет дейли ньюс».

Как заявил изданию на условиях анонимности один из руководителей ведомства по закупке оборонной продукции, решение о выборе победителя тендера может быть принято через 3-4 месяца после выборов, назначенных на 12 июня, и формирования нового правительства.

Согласно проведенным в последние недели нескольким опросам общественного мнения, правящая партия премьер-министра Реджепа Тайипа Эрдогана опережает конкурентов с большим отрывом и, вероятно, вновь сформирует следующее правительство. Это, однако, не исключает возможную отставку министра обороны Веджди Генюля, что может вызвать задержку принятия решения новым главой оборонного ведомства.

Претендентами на победу в тендере являются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе ЗРК «Пэтриот» версий РАС-2 и РАС-3, китайская компания СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системами С-300 (С-400), а также француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

По оценке ряда национальных оборонных аналитиков, скорее всего, Турция объявит короткий список из двух претендентов в сентябре 2011 года, а окончательное решение о выборе победителя будет одобрено правительством уже в следующем году.

Отдельно в рамках одобренной в ноябре 2010 года в ходе саммита Североатлантического Альянса в Лиссабоне программы создания системы противоракетной обороны НАТО в Турции планируется развернуть РЛС X-диапазона для раннего обнаружения пуска ракет. После обнаружения пуска ракета может быть уничтожена перехватчиками SM-3, размещенными на американских эскадренных миноносцах с системой «Иджис», которые будут развернуты в восточном Средиземноморье.

Национальная система противовоздушной обороны Турции предназначена для прикрытия от различных воздушных угроз, включая самолеты и баллистические ракеты, и будет независима от системы противоракетной обороны НАТО. Однако предполагается, что обе системы должны взаимодействовать между собой.

Следует отметить, что США и ряд западных стран возражают против закупки Турцией российской или китайской систем, ссылаясь на то, что это вызовет проблемы при их интеграции в противоракетную систему НАТО.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 17.03.11

### Ливия опоздала с модернизацией системы ПВО страны

ЦАМТО, 22 марта. Вооруженные силы Ливии, в первую очередь, опоздали с модернизацией системы ПВО, что фактически сделало территорию страны беззащитной от ударов авиации и крылатых ракет сил коалиции.

Отсутствие современных систем ПВО позволяет систематически и без потерь осуществлять авиационные и ракетные удары по всей инфраструктуре ВС Ливии (ВВС, Сухопутные войска и флот).

Авиация ВВС Ливии, так же как системы ПВО, безнадежно устарела и не может даже в минимальной степени противостоять истребителям сил коалиции.

Следует отметить, что Ливия могла стать первым заказчиком самых современных истребителей Су-35, а также Су-30МК.

По системам ПВО на переговорах с Россией речь шла о закупке нескольких дивизионов ЗРС дальнего действия С-300ПМУ-2 и до 20 ЗРК малой дальности «Тор-М1».

Закупка только этих систем вооружения без учета остальных планируемых поставок обеспечила бы надежное прикрытие большей части территории Ливии. В этом случае большие потери стран коалиции были бы неизбежны. Не исключено, что в перспективе «неприемлемых» потерь, от военной операции вообще пришлось бы отказаться.

Россия только собиралась приступить к крупным поставкам вооружений Ливии, причем Москва пробилась на этот рынок в жесткой конкурентной борьбе с ведущими западноевропейскими поставщиками вооружений, прежде всего Францией и Италией, которые заняли ключевые позиции на рынке Ливии после отмены эмбарго на поставки ВВТ Триполи.

В то же время, западные страны за период с момента отмены эмбарго до начала 2011 года поставили Ливии системы вооружения, которые не являются ключевыми для обеспечения обороноспособности страны. Отчасти это объясняется тем, что ВС Ливии очень избирательно походили к закупкам вооружений и из «осторожности» начали модернизацию со «второстепенных» систем оружия.

Россия, безусловно, должна сделать для себя выводы из ливийских событий, в частности, по мнению ЦАМТО, с учетом боевых действий в Ливии, будет сделан еще больший акцент в рамках ГПВ 2011-2020 гг. на закупку для российской армии современных систем ПВО/ПРО.

Ход операции в Ливии наглядно показал значимость надежной современной системы ПВО/ПРО для обеспечения обороноспособности страны, что может привести к еще большему увеличению спроса на мировом рынке на российские системы ПВО малой, средней и большой дальности.

Высокий спрос на мировом рынке оружия на зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 обеспечен их превосходством над американскими аналогами.

По основным боевым характеристикам ЗРС С-300 функционально значительно превосходит аналогичный американский комплекс ПВО «Пэтриот».

На мировом рынке средств ПВО малой и средней дальности представлено значительно большее количество конкурирующих систем и стран. Однако и в этом сегменте лидерство России неоспоримо, поскольку в отличие от использования другими странами в своих низкобюджетных комплексах серийных ракет класса «воздух-воздух» или ПЗРК, Россия поставляет полноценные высокотехнологичные зенитные ракетные системы. В этой связи не случайно, что в последнее время отмечается повышенный спрос на ЗРК «Тор» и «Бук» различных модификаций, а также ЗРПК «Панцирь-С1». С учетом событий в Ливии, спрос на российские комплексы может еще более возрасти.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» по итогам девяти месяцев 2010 года выросла на 45 проц.

ЦАМТО, 21 марта. ОАО «Корпорация «Иркут» впервые публикует промежуточную финансовую отчетность за период с января по сентябрь 2010 года, подготовленную по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Годовую отчетность по МСФО корпорация выпускает с 2002 года.

В дальнейшем промежуточную финансовую отчетность планируется публиковать наряду с годовой в целях улучшения информированности инвесторов, партнеров и аналитиков.

По итогам девяти месяцев 2010 года выручка ОАО «Корпорация «Иркут» составила 1202741 тыс. дол, что на 45% больше, чем выручка за аналогичный период 2009 года. Рост достигнут за счет дальнейшего увеличения объемов производства и повышения ритмичности поставок продукции.

Валовая прибыль за 9 месяцев 2010 года достигла 504948 тыс. дол, что составляет 42% от выручки. Валовая прибыль за аналогичный период 2009 года составила 218900 тыс. дол (26% от выручки). Абсолютное и относительное увеличение валовой прибыли стало результатом внедрения инновационных технологий, снижения производственных издержек и широкого использования методов бережливого производства.

Операционная прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» за девять месяцев 2010 года составила 158747 тыс. дол (13% от выручки).

Рентабельность по чистой прибыли за девять месяцев 2010 года достигла 8% или 93355 тыс. дол в абсолютном выражении

«Результаты деятельности ОАО «Корпорация «Иркут» за девять месяцев 2010 года свидетельствуют о стабильном положении компании, высоких темпах роста, повышении рентабельности и успешном преодолении негативных макроэкономических факторов», - говорится в пресс-релизе компании.

### В наиболее «затратном» варианте стоимость операции в Ливии может обойтись в 8,8 млрд долларов – эксперты CSBA

ЦАМТО, 21 марта. Центр стратегического и бюджетного анализа (Center for Strategic and Budgetary Assessments) США, базируясь на данных проведенных ранее операций в Ираке и Сербии, привел оценку стоимости обеспечения над территорией Ливии зоны, запретной для полетов.

Центр CSBA использовал в своих расчетах следующие данные.

По Ираку – площадь запретной для полетов зоны над территорией северной части Ирака составляла 16,871 кв. мили, южной части Ирака - 87,729 кв. мили (всего 104,6 кв. мили). Среднегодовая стоимость этой операции в период 1996-2001 гг. составила 1,319 млрд дол. Средняя стоимость прикрытия одной квадратной мили за этот период составила от 8,5 до 15 тыс. дол.

При этом в Ливии объявленная для запрета полетов зона в 6,5 раз больше зоны в Ираке.

В Сербии, по данным CSBA, 3-месячная операция по завоеванию превосходства в воздухе обошлась в 2,4 млрд дол.

Центр подготовил 3 варианта развития событий в Ливии из расчета обеспечения «бесполетной зоны» над территорией страны в течение 6 месяцев.

Первый вариант. Зона запрета, охватывающая всю территорию Ливии:

- 100-300 млн дол в неделю,

- начальные массированные удары по территории Ливии для подавления системы ПВО и аэродромной сети - 500 млн дол - 1 млрд дол.

Расчет учитывает необходимость уничтожения от 250 до 500 объектов с использованием управляемых авиабомб и крылатых ракет, что потребует до 2 млн дол на объект.

Всего расходы за 6 месяцев: 3,1-8,8 млрд дол

Второй вариант. Ограниченная зона, охватывающая северную часть территории Ливии:

- от 30 до 100 млн дол в неделю

- Начальные массированные удары по территории Ливии для подавления системы ПВО и других объектов - 400 до 800 млн дол.

Расчет учитывает необходимость уничтожения чуть меньшего по сравнению с первым вариантом количества объектов с использованием управляемых авиабомб и крылатых ракет, что потребует до 2 млн на объект.

Всего расходы за 6 месяцев: 1,18-3,4 млрд дол

Третий вариант. Минимальная зона, охватывающая прибрежные районы территории Ливии:

- 15-25 млн дол в неделю,

- необходимость начальных ударов не предусмотрена, «бесполетную зону» в этом случае могут обеспечить 3 эсминца с системами «Иджис» при поддержке самолетов ДРЛОиУ АВАКС.

Всего за 6 месяцев: 0,39-0,654 млрд дол.

Следует отметить, что в итоге, как показал ход развития событий, операция будет проведена по первому или второму варианту.

Расчет CSBA учитывает годовую стоимость эксплуатации эсминца (45 млн дол в год), стоимость патрулирования самолета АВАКС 24 часа в сутки 7 дней в неделю – 330 млн дол в год, стоимость летного часа истребителя – 10 тыс. дол.

Стоимость одной ЗУР SM-2 - 4,7 млн дол, одной УР AIM-120 - 1,2 млн дол.

По мнению ЦАМТО, в расчете не учтена стоимость поддержки задействованного в операции авианосца. Обеспечение поддержки в течение года одного авианосца составляет около 120 млн дол. Кроме эсминцев, необходимо учесть расходы на задействованные в проведении операции другие корабли авианосной группы, вспомогательные корабли, а также АПЛ.

То есть стоимость проведения операции может обойтись по всем трем вариантам в расчете на обеспечение «бесполетной зоны» в течение 6 месяцев в большую сумму. Очевидно также, что здесь не учтены полностью расходы стран-союзников.

Сейчас на морском ТВД у побережья Ливии находятся 11 военных кораблей из Италии, 11 из США, включая 3 подводные лодки, каждая из которых несет до 100 ракет, один корабль из Великобритании и по одному из Франции и Канады.

По данным Исследовательской службы конгресса США (Congressional Research Service), за годы существования страны ВС США примерно 250 раз принимали участие в операциях за пределами своей территории.

### **Наша задача - обеспечить комплексное переоснащение Вооруженных сил - В.Путин**

ЦАМТО, 21 марта. Наша задача - обеспечить комплексное переоснащение Вооруженных сил, заявил премьер-министр Владимир Путин на совещании в Воткинске, посвященном развитию ОПК и выполнению госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг.

По его словам, «в войска поступит новое ракетное вооружение – такие стратегические и оперативно-тактические системы, как «Ярс», «Булава», «Искандер-М». Уже с 2013 года производство ракетных комплексов должно практически удвоиться».

При этом В.Путин подчеркнул, что «планы по развитию стратегического наступательного и противоракетного вооружения должны строиться, исходя из соблюдения всех обязательств и международных соглашений, включая договор об СНВ», - отмечает «РИА Новости».

«В целом, сумма, выделенная на серийное производство ракетных комплексов до 2020 года, составит 77 млрд руб., в том числе, Воткинскому заводу в рамках ГПВ будет выделено 9,6 млрд руб.», - сказал В.Путин

Большое внимание будет уделено закупке систем ПВО. «Все зенитные ракетные полки получают новые системы С-400 «Триумф» и ЗРПК «Панцирь-С», - сказал В.Путин.

Кроме того, по словам В.Путина, «масштабные ассигнования будут выделены на модернизацию военно-морского флота».

Глава правительства сообщил, что «значительная доля средств в рамках госпрограммы вооружения направляется на перспективные оборонные разработки и формирование технических заделов», - отмечает «РИА Новости».

### **При Министерстве иностранных дел Украины создан совет экспортеров**

ЦАМТО, 21 марта. Министр иностранных дел Украины Константин Грищенко создал при МИД Украины совет экспортеров для улучшения взаимодействия ведомства с ведущими украинскими экспортерами, сообщает пресс-служба МИД Украины.

Совет создан для сбора предложений и необходимой информации от предприятий-экспортеров Украины относительно их экономических интересов за рубежом, создание механизма непосредственного участия представителей этих предприятий в зарубежных визитах по линии МИД, проработка возможности участия предприятий-экспортеров в иностранных инфраструктурных проектах.

Заместителем председателя совета назначен заместитель министра иностранных дел Виктора Майко. Первое заседание совета запланировано на 5 апреля.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ФГУП ГНПП «Базальт» исполняется 95 лет**

ЦАМТО, 22 марта. Сегодня исполняется 95 лет ФГУП «ГНПП «Базальт» (входит в состав Государственной корпорации «Ростехнологии»).

Предприятие зарождалось в тяжелый период первой мировой войны, когда для восстановления эвакуированных в тыл с германского и австрийского фронтов большого количества пушек потребовалась организация ремонтных артиллерийских мастерских. Приказом начальника штаба верховного главнокомандующего генерал-адъютанта Алексева №1236 мастерские по ремонту тяжелой осадной артиллерии, именуемые «Мастяжарт», были созданы 9 (22) марта 1916 года.

«Мастяжарт», завод №67, ГСКБ-47, НПО «Базальт», «ГНПП «Базальт» - за почти вековую историю предприятие прошло через серию преобразований и переименований. Со временем мастерские превратились в многопрофильное предприятие с большим научно-технологическим потенциалом, разрабатывающее и серийно производящее различные виды боеприпасов для Сухопутных войск, ВВС и ВМФ России.

Нынешний 2011 год для предприятия юбилейный вдвойне. Созданный в «Базальте» первый отечественный гранатометный комплекс «Ручной противотанковый гранатомет РПГ-7 с выстрелом ПГ-7В» был принят на вооружение ровно 50 лет назад, в 1961 году. Совершенство и оригинальность конструкции, простота и надежность оружия, эффективность и безотказность гранат позволяют отнести гранатометный комплекс к числу крупнейших изобретений в области военной техники. Легендарная «Семерка» стала после автомата «Калашникова» брендом российского оружия ближнего боя №2.

Торжественные мероприятия по случаю двойного юбилея решено провести 19 мая на испытательном полигоне Красноармейского научно-производственного подразделения

ФГУП «ГНПП «Базальт». В рамках мероприятия будет проведена выставка образцов боеприпасов по номенклатуре ФГУП «ГНПП «Базальт» и демонстрация боевой эффективности оружия.

### **Предприятия ОПК должны сделать конструктивные выводы из критики со стороны Минобороны России**

ЦАМТО, 22 марта. Недавние высказывания главнокомандующего Сухопутными войсками Александра Постникова о том, что «новейшие системы вооружения для СВ РФ не соответствуют параметрам аналогичных систем стран НАТО и даже Китая», породили ненужный ажиотаж в российских СМИ.

В полемику вынуждены были вмешаться и другие должностные лица. В частности, директор Департамента развития ОПК Министерства промышленности и торговли РФ Игорь Караваев заявил, что «отказ Минобороны от закупок основного боевого танка (ОБТ) Т-90 не связан с качественными характеристиками данного образца военной техники».

Глава комитета СФ по обороне и безопасности Виктор Озеров, в свою очередь, заявил в интервью газете «Взгляд», что «информационные агентства исказили слова А. Постникова об образцах вооружения и техники».

По его словам, «на самом деле разговор шел о том, что уже в среднесрочной перспективе Сухопутным войскам потребуются образцы вооружения, военной и специальной техники, которые пока наша промышленность, к сожалению, по ряду объективных причин дать армии просто не может», - отмечает газета «Взгляд».

Минобороны РФ понять можно. У военного ведомства главная задача – в кратчайшие сроки оснастить армию новыми современными образцами вооружений, обеспечивающими максимальную защиту личного состава.

Причем Минобороны заявляет, что не ставит целью осуществлять массовые закупки ВВТ за рубежом: речь идет только о тех образцах техники, прежде всего по Сухопутным вооружениям и Военно-морскому флоту, где наметилось наибольшее отставание.

В современных условиях повышенное требование Минобороны к закупаемой продукции оправдано, и конструктивный диалог с промышленностью по ряду систем уже приносит результаты.

Например, у Минобороны были очень большие претензии к качеству российских БЛА, в результате чего был подписан ряд контрактов с Израилем.

Отечественная промышленность достаточно быстро отреагировала на эту ситуацию.

В частности, в октябре 2010 года Минобороны РФ подвело итоги первого этапа войсковых испытаний отечественных БЛА военного назначения, восемь из которых были отобраны для дальнейших испытаний. Как сообщил официальный представитель Сухопутных войск РФ подполковник Сергей Власов, для второго этапа испытаний были отобраны восемь БЛА различных классов, в том числе «Ласточка», «Стрекоза», «Наводчик-2», «Элерон-10», «Иркут-10», «Орлан-10» и ряд других. В целом со стороны руководства СВ была дана положительная оценка российским БЛА.

В октябре 2010 года также были успешно завершены контрольные испытания беспилотного комплекса воздушной разведки «Строй-ПД» с модернизированными летательными аппаратами «Пчела-1ТВ» и «Пчела-1К». Летные испытания проводились для устранения выявленных замечаний. До конца 2010 года, по данным «Интерфакса», планировалось завершить все испытания аппаратов «Пчела-1» во всех вариантах целевой нагрузки.

Как считает генеральный директор концерна «Вега» Владимир Верба, Россия преодолет технологическое отставание от западных стран в сегменте производства БЛА к 2013 году.

По его словам, «в ближайшие два-три года будет прорыв на отечественном рынке этой техники». Как заявил В.Верба агентству «РИА Новости», «Федеральная служба безопасности уже принимает на вооружение БЛА, разработанные концерном «Вега», в частности, речь идет о комплексах «Вега-01».

### **Объем рынка средств РЭБ до 2020 года составит 24,6 млрд долларов**

ЦАМТО, 23 марта. В течение следующих 10 лет (2011-2020 гг.) на разработку и производство средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ) будет потрачено около 24,6 млрд дол, говорится в прогнозе «Форкаст интернэшнл».

По данным «Форкаст», в этот период будет произведено около 35700 единиц средств радиоэлектронного подавления, приемников систем сигнализации о радиолокационном облучении и средств радиоразведки.

Развертывание ВС США в Афганистане привело к значительному росту применения в этой стране самодельных взрывных устройств и, соответственно, увеличению количества контрактов на оперативную поставку и развертывание средств противодействия им, а также разработку новых решений.

В то же время, производство средств противодействия самодельным взрывным устройствам является только одним из секторов рынка РЭБ. В целом спектр предлагаемых заказчикам систем РЭБ очень широкий.

По данным «Форкаст», ведущими производителями средств РЭБ в период 2011-2020 гг. будут «Нортроп Грумман», «БАе системз», «Рейтеон», ИТТ и «Локхид Мартин».

В течение следующих нескольких лет продолжится производство обладающей возможностями РЭБ РЛС APG-81 для самолета F-35, средств противодействия ИК системам наведения ракет (DIRCM) и систем аналогичного назначения для крупноразмерных самолетов (LAIRCM) для международных заказчиков. Пентагон планирует потратить к 2015 ф.г. более 1 млрд дол на оснащение LAIRCM самолетов различных типов Военно-воздушных сил. В прошлом году ВМС США закупили системы LAIRCM для вертолетов CH-53E «Си стэллион» Корпуса морской пехоты.

С «Нортроп Грумман» заключен контракт на проведение исследований для разработки концепции системы РЭБ нового поколения NGJ (Next Generation Jammer). Аналогичные контракты заключены с «БАе системз», «Рейтеон» и ИТТ.

«БАе системз» является одним из ведущих производителей систем самозащиты и оповещения об угрозах для самолетов. Среди них можно назвать систему предупреждения о ракетной атаке AAR-57 (CMWS), усовершенствованную систему противодействия ИК системам наведения ALQ-212 (ATIRCM) и систему буксируемых ложных целей AN/ALE-55. Согласно анализу, объем продаж компании составит около 2,2 млрд дол.

В июне 2010 года МО США заключило с «БАе системз» контракт стоимостью 30,9 млн дол на мелкосерийное производство AN/ALE-55 для F/A-18E/F ВМС США и ВВС Австралии.

ИТТ имеет хорошие шансы на дальнейшее участие в программе NGJ, что является, в том числе, результатом успешной разработки систем РЭБ различного типа, включая комплексы радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211 (SIRFC/AIDEWS). Комплекс включает систему радиопротиводействия SIRFC, сопряженную с системой предупреждения об угрозе и постановки помех.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 14.02.11



## **Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс обсудили на переговорах в Москве широкий спектр вопросов**

ЦАМТО, 23 марта. В ходе переговоров, состоявшихся 22 марта в Москве, руководители военных ведомств РФ и США Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс обсудили широкий спектр вопросов, представляющих взаимный интерес.

По завершении переговоров А.Сердюков и Р.Гейтс выступили перед представителями российских и зарубежных СМИ. Ниже приведена стенограмма выступления А.Сердюкова и Р.Гейтса. Материал размещен на официальном сайте Минобороны России.

А.Сердюков:

Мы придаем большое значение развитию сотрудничества с Минобороны США. Сегодняшняя встреча – подтверждение позитивного развития отношений в военной области.

Выполняя поручение президентов России и США, мы активизировали наши контакты. Основной упор сделан на практических мероприятиях, которые могут быть применимы в ходе преобразований в Вооруженных силах.

Такая работа проводится в наших странах, поэтому обмен опытом и дискуссии на тему реформирования полезна и нам, и коллегам из США.

В ходе нашей предыдущей встречи был подписан меморандум о сотрудничестве между военными ведомствами, которым предусмотрено создание специализированных рабочих групп.

Сегодня мы подвели итоги их работы и с удовлетворением отмечаем, что определенный прогресс наметился на всех направлениях.

Значительное время мы уделили обсуждению проблематики ПРО. Это один из тех вопросов, на который, ни у нас, ни у американских коллег нет простых однозначных ответов.

После саммита Совета Россия-НАТО в Лиссабоне у нас появились новые возможности для взаимодействия.

Сегодня мы обменялись взглядами на возможные пути решения проблемы. Есть общее понимание того, что сотрудничество – лучше, чем конфронтация. Дискуссии будут продолжены на экспертном уровне, в специализированной рабочей группе.

Среди региональных проблем безопасности мы обсудили ситуацию в Афганистане и в Северной Африке.

По Афганистану наши оценки во многом совпадают. Россия заинтересована в стабилизации региона, в успехе коалиционных сил. Поэтому мы будем оказывать нашим американским коллегам содействие в обеспечении деятельности этой группировки. Если возникнут какие-либо новые потребности – будем готовы реагировать в конструктивном плане.

Что касается ситуации вокруг Ливии, то Россия присоединилась к требованиям прекратить насилие в этой стране против мирного населения. Исходим из того, что мандат, вытекающий из резолюции №1973 Совбеза ООН, предусматривает только меры по защите гражданского населения и недопущение эскалации конфликта. Нашу оценку ситуации в Ливии накануне изложил президент Российской Федерации Дмитрий Медведев.

К сожалению, последние события показывают, что в этой стране начались реальные боевые действия, в результате которых пострадали гражданские объекты, погибли мирные жители. Этого допускать нельзя. Нашу позицию мы довели до наших американских коллег.

Мы призываем стороны конфликта сделать все, чтобы остановить насилие.

Убеждены, что кратчайший путь безопасности мирного населения – незамедлительное прекращение огня и начало диалога.

В целом, я хотел бы поблагодарить моего коллегу за то, что он нашел время и совершил официальный визит в Россию.

В ходе пребывания в Санкт-Петербурге господин Гейтс выступил с лекцией перед слушателями и преподавателями Военно-морской академии. Это важное мероприятие, так как позволило нашим молодым военнослужащим не только из первых уст узнать об особенностях военной политики США, но и задать интересующие их вопросы.

Р. Гейтс:

Сегодня у нас состоялся весьма продуктивный диалог, охватывающий широкий спектр военных вопросов, представляющих взаимный интерес.

Мы обсудили наработки, сделанные рабочей группой по военным отношениям. Она была учреждена в сентябре минувшего года в ходе визита министра обороны России в Вашингтон. Специалисты наших министерств встретились и обсудили целый ряд военных вопросов, касающихся личного состава и его обучения, военно-техническое сотрудничество, сотрудничество в области ПРО, вызовы в области безопасности с которыми сталкиваются наши страны, например, проблемы Корейского полуострова и контроль над обычными вооружениями в Европе. Наши специалисты также намерены встретиться в ближайшем будущем для обсуждения этих и других вопросов, таких как военная доктрина, тыловое обеспечение, безопасность морских перевозок.

Также с министром обороны России мы обсудили другие вопросы, представляющие взаимный интерес. В том числе, нашу общую цель: стабильность и безопасность Афганистана. Мы ценим содействие России по Афганистану, которое включает в себя транзит оборудования для нужд коалиции через российскую территорию, обучение афганской полиции борьбе с наркотрафиком, содействие Министерству обороны Афганистана по поддержанию в рабочем состоянии его растущего вертолетного парка.

И, как уже отметил министр обороны Анатолий Сердюков, мы обсудили ситуацию в Ливии. Я заверил министра обороны России, что действия сил коалиции полностью соответствуют требованиям резолюции СБ ООН, таким как создание зоны свободной от полетов и защита гражданского населения от насилия. Резолюции, принятые Лигой арабских государств и Советом сотрудничества арабских государств Персидского залива, являются признанием того, что эти страны поняли, что Каддафи убивает свое собственное население. Войска коалиции делают все возможное для того, чтобы избежать жертв среди гражданского населения, большая часть целей - это те, которые находятся вдалеке от гражданского населения.

Кроме того, я сообщил министру обороны Анатолию Сердюкову, что те интенсивные военные операции, которые сейчас имеют место, резко сократятся в последующие несколько дней. Я с ним также согласен в том, что будущее Ливии - это дело самого ливийского народа, и ему решать.

Кроме того, мы обсудили заключение нового договора о СНВ. Я подчеркнул, что нашим странам необходимо осуществлять дальнейшее сокращение наших арсеналов ядерного оружия - как стратегического, так и тактического.

Еще один очень важный вопрос для лидеров наших стран - создание рамок европейской безопасности, которые могли бы укрепить стабильность и безопасность всех стран континента. Мы продолжаем интенсивный диалог по вопросам сотрудничества в области ПРО. И хотя у нас еще имеются разногласия, которые предстоит преодолеть, мы продолжаем продвигаться вперед как в плане двустороннего сотрудничества по этой проблематике, так и в плане поисков возможностей сотрудничества по линии Совета Россия-НАТО.

В минувшем году был достигнут существенный прогресс в области американо-российских отношений. Если раньше в их основе были традиционные глобальные стратегические вопросы, то сегодня мы сотрудничаем по целому ряду направлений, затрагивающих обоюдные интересы наших министерств.

Я надеюсь на продолжение диалога и дальнейшее укрепление наших взаимоотношений.

## **В.Христенко провел заседание оргкомитета по подготовке к проведению авиасалона МАКС-2011**

ЦАМТО, 23 марта. Министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко 22 марта провел заседание оргкомитета по подготовке и проведению 10-го Международного авиационно-космического салона МАКС-2011.

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, на заседании были затронуты вопросы о ходе подготовки выставочного комплекса к проведению салона, формированию выставочной экспозиции, организации пропускного режима, летной программы и обеспечении безопасности.

Главными докладчиками выступили генеральный директор ОАО «Авиасалон» Владимир Борисов, начальник ФГУП «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова» Павел Власов, директор Департамента авиационной промышленности Юрий Слюсарь.

На текущий момент продолжается формирование российской экспозиции. Зарезервировано 83% выставочных площадей в павильонах. Продолжают поступать предварительные заявки на участие в МАКС-2011 от экспонентов и коллективных организаторов.

Ведущие предприятия аэрокосмической промышленности уже арендовали площади для представления своих экспозиций на МАКС-2011. В частности, это ГК «Ростехнологии», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ФГУП «ЦАГИ им.Н.Е.Жуковского», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ЗАО «ЦНТУ «Динамика», ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ», ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «НИИП им.В.В.Тихомирова», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «Азимут», ЗАО «СПАРК», ОАО «НПО «Звезда» имени академика Г.И.Северина», ФГУП «ГосНИИАС», ОАО «НПП «Радар ММС», ФГУП «НПП «Полет», ОАО «ВПК «НПО машиностроения», ОАО «Концерн «Вега», ЗАО «ВНИИРА-Навигатор», ФГУП «ММП «Салют».

Заявки на участие в МАКС-2011 подали компании из 30 стран. На салоне будут сформированы 9 национальных павильонов: Германия (571 кв.м., 27 участников), Франция (427 кв.м), страны Бенилюкса, США, Канада, Швейцария, Украина, Беларусь и Чехия.

## **Правительство ЮАР увеличило оборонные расходы на 11 процентов**

ЦАМТО, 24 марта. Правительство ЮАР ассигновало на нужды обороны в бюджете на 2011-2012 ф.г. 34,01 млрд рандов (4,77 млрд дол), что на 10,87% больше по сравнению с прошлым годом, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Расходы на содержание личного состава составляют менее половины бюджета (48,5%) и, в частности, предназначаются для улучшения условий службы и расширения системы боевой подготовки, которая должна обеспечивать обучение до 11400 новобранцев ежегодно.

Среди других сфер, требующих увеличения финансирования: модернизация техники и обеспечение безопасности границ. Средства в объеме 5,97 млрд рандов выделяются на «специальный счет обороны» для закупки оборудования и реализацию проектов модернизации в течение года. Эта сумма будет увеличена до 6,59 млрд рандов в 2013-2014 ф.г. Двумя основными получателями средств станут СВ (2,23 млрд рандов) и ВВС (2,4 млрд рандов). К 2013-2014 ф.г. выделенные им на реализацию проектов закупки средства возрастут до 2,82 млрд рандов и 2,8 млрд рандов, соответственно. Далее расходы ВВС снизятся до 2,29 млрд рандов в связи с завершением программы поставки истребителей «Грипен». ВМС получают 252,7 млн рандов в текущем году, которые возрастут до 428,24 млн рандов в 2013-2014 ф.г. в связи с необходимостью финансирования запланированных

закупок патрульных кораблей и катеров различных типов. На нужды военной разведки в текущем году выделено 406,7 млн рандов, которые возрастут до 432,2 в 2013-2014 ф.г.

Средства, направляемые на реализацию других проектов, не сообщаются. По неофициальной информации, планируется запуск разведывательного спутника.

Ключевыми сферами финансирования СВ станут: поддержка (1,22 млрд рандов на грузовые машины, боеприпасы, мобильные системы доставки и парашюты), противовоздушная оборона (237,9 млн рандов на завершение проекта создания системы ПВО ближнего действия VSHORAD), проектирование и начальное финансирование второго этапа создания системы противовоздушной обороны наземного базирования GBADS, артиллерия (163,6 млн рандов, главным образом на поставку систем обнаружения) и оперативная разведка (82,6 млн рандов на завершение создания системы тактической разведки). Также продолжится финансирование проекта боевой машины пехоты нового поколения.

ВВС продолжат финансирование программы поставки истребителей JAS-39 «Грипен» (1,65 млрд рандов), модернизации вертолетов (206,7 млн рандов на ударные вертолеты «Руиволк» и модернизацию «Орикс»), создания системы боевого управления (135 млн рандов) и системы самозащиты (96 млн рандов).

На специальные операции в текущем году выделено 550,8 млн рандов, операции по обеспечению региональной безопасности – 934,8 млн рандов, операции по защите границ – 341,7 млн рандов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.11

### **Исполняется 10 лет с момента подписания Указа президента РФ о формировании Космических войск**

ЦАМТО, 24 марта. Во исполнение Указа президента РФ от 24 марта 2001 года и решения Совета Безопасности России от 6 февраля 2001 года были сформированы и 1 июня 2001 года приступили к выполнению задач по предназначению Космические войска.

Космические войска – это принципиально новый род войск, который предназначен для обеспечения безопасности России в космической сфере.

С учетом возрастания роли космических средств в системе военной и национальной безопасности России высшим политическим руководством страны в 2001 году было принято решение о создании на базе выделяемых из РВСН объединений, соединений и частей запуска и РКО самостоятельного рода войск - Космических войск. При этом учитывалось, что космические силы и средства, силы и средства РКО имеют единую сферу решения задач - космос, а также близкую кооперацию предприятий промышленности, обеспечивающую создание и развитие средств вооружения.

Основными задачами Космических войск ВС России являются:

- своевременное предупреждение высшего военно-политического руководства страны о начале ракетно-ядерного нападения.
- создание, развертывание и управление орбитальными группировками космических аппаратов военного, двойного и социально-экономического назначения;
- контроль околоземного космического пространства, постоянная разведка территорий потенциального противника с помощью спутников;
- противоракетная оборона г. Москвы, уничтожение атакующих баллистических ракет противника.

Создание Космических войск продиктовано реальным возрастанием роли национальных космических комплексов и систем в информационном обеспечении деятельности Вооруженных сил России и является важнейшим элементом дальнейшего укрепления обороны и безопасности страны.

Комплексы и системы Космических войск решают задачи общегосударственного стратегического масштаба не только в интересах Вооруженных сил России, других силовых структур, но и большинства министерств и ведомств, экономики, социальной сферы.

В настоящее время в состав Космических войск входят:

- Командование Космических войск;
- Государственный испытательный космодром Плесецк;
- Главный испытательный центр испытаний и управления космическими средствами (ГИЦИУ КС) им. Г.С. Титова;
- Главный центр предупреждения о ракетном нападении (ГЦ ПРН);
- Главный центр контроля космического пространства (ГЦ ККП);
- Соединение противоракетной обороны (ПРО);
- Управление по вводу новых систем и комплексов Космических войск;
- Военно-космическая академия (ВКА) им. А.Ф. Можайского;
- Военно-космический кадетский корпус.

Орбитальная группировка России состоит из 100 космических аппаратов. Из них 40 спутников военного назначения, 21 - двойного назначения и 39 космических аппаратов научного и социально-экономического назначения.

Объекты Космических войск размещены по всей территории России и за ее пределами, в частности в Белоруссии, Азербайджане, Казахстане и Таджикистане.

В числе ближайших планов Космических войск - постановка на боевое дежурство в 2011 году первой РЛС высокой заводской готовности метрового диапазона в Лехтуси (РЛС ВЗГ).

Как сообщил агентству «РИА Новости» официальный представитель Космических войск РФ Алексей Золотухин, «в соответствии с утвержденными графиками продолжается создание новой РЛС ВЗГ дециметрового диапазона в Армавире. Кроме того, начато строительство радиолокационных станций нового поколения как метрового, так и дециметрового диапазона в ряде других регионов России».

А. Золотухин отметил, что «в ближайшей перспективе систему предупреждения о ракетном нападении пополнят радиолокационные станции, строящиеся в Калининградской и Иркутской областях. РЛС в Калининградской области уже проводит измерения, хотя ее строительство еще не завершено. Под Иркутском ведется монтаж еще одной РЛС», - передает «РИА Новости».

## **ВС Тайваня продолжают испытывать проблемы с надежностью ракет**

ЦАМТО, 25 марта. Представитель ВВС Тайваня 23 марта подтвердил, что две из четырех ракет, запущенных на текущей неделе в ходе состоявшихся учений, не смогли поразить назначенные цели, сообщает агентство «Франс Пресс».

По информации Пан Кунг-хиао, в число ракет, пуски которых 21 марта завершились неудачно, вошли американские AIM-7 «Спэрроу» и французская MICA. При этом тайваньская сторона заявила о том, что уверена в правильности действий своих военнослужащих. Процедуры пуска были соблюдены и МО Тайваня намерено обсудить произошедшие сбои с компаниями MBDA и «Рейтеон».

Это уже не первые неудачные пуски ракет данных типов. 18 января на ракетном испытательном полигоне «Хьюпенг» (Jiupeng) в округе Пингтунг (Pingtung) на юго-восточном побережье Тайваня были проведены пуски ракет 11 типов. При этом не смогли поразить назначенные цели 6 из 19 ракет.

В перечень ракет класса «земля-воздух», запущенных в течение учений, вошли «Тьен Кунг-2», MIM-23 «Хоук» и «Спэрроу». С борта F-16 были произведены пуски ракеты класса «воздух-воздух» AIM-7 «Спэрроу» и AIM-9 «Сайдуиндер», с борта «Мираж-2000»

- французские MICA и R-550 «Мэйджик-2», с борта национального истребителя IDF (Indigenous Defence Fighter) – «Тьен Чьен-2».

Ракеты MICA, AIM-7 и «Тьен Чьен-2» были среди тех шести ракет, которые не смогли поразить назначенные цели.

По заявлению представителей оппозиции в парламенте Тайваня, повторная неудача свидетельствует о том, что причины проблем до сих пор не выявлены. Оппозиция потребовала от министра обороны провести тщательное расследование причин неудачных запусков.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 23.03.11

### **При Минобороны Украины образован научно-экспертный совет**

ЦАМТО, 25 марта. Министр обороны Украины Михаил Ежель подписал приказ №151 от 21 марта «Об образовании научно-экспертного совета при Минобороны Украины по вопросам оценки реформ в сфере безопасности и обороны».

Согласно документу, совет создан с целью осуществления экспертной оценки реформ в сфере безопасности и обороны Украины, разработки научно обоснованных рекомендаций по принципиальным и проблемным вопросам реформирования сферы безопасности и обороны Украины, а также реформирования Вооруженных сил Украины.

Михаил Ежель утвердил положение о научно-экспертном совете, а также поручил своему первому заместителю назначить ее состав.

Научно-экспертный совет осуществляет свою деятельность на общественных началах. Он формируется сроком на один год из числа высококвалифицированных ученых и практикующих специалистов, которые по характеру своей деятельности связаны с вопросами безопасности и обороны Украины, развития Вооруженных сил Украины.

Возглавляет совет первый заместитель министра обороны Украины.

На заседаниях совета могут обсуждаться теоретические вопросы, рассматриваться и одобряться проекты пособий, руководств по практическим вопросам теории и практики применения и строительства Вооруженных сил Украины, военного планирования.

Как подчеркнул руководитель оборонного ведомства, реализация приказа позволит создать благоприятные условия для проведения реформ в Министерстве обороны Украины, более эффективной разработки и проведения экспертизы проектов нормативно-правовых актов, регулирующих функционирование и развитие Вооруженных сил Украины.

Сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.

### **Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые провел конференцию молодых специалистов дочерних и зависимых обществ**

ЦАМТО, 25 марта. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» провел 23-25 марта конференцию молодых специалистов - стипендиатов концерна. В конференции приняли участие около 100 молодых специалистов, представители руководства концерна и генеральные конструкторы некоторых его предприятий.

Как было отмечено в докладе генерального директора концерна ПВО Владислава Меньщикова, проблема нехватки высококвалифицированных кадров, привлечения и закрепления талантливых молодых специалистов на предприятиях относится к числу важнейших не только для концерна, но и для российского оборонно-промышленного комплекса, в целом. Без ее разрешения концерн не сможет развиваться и на равных конкурировать на международных рынках с ведущими мировыми производителями вооружений и военной техники.

Для привлечения и закрепления молодых специалистов концерном ПВО создан ряд

механизмов. В их числе: заключение прямых договоров с учебными заведениями на подготовку специалистов требуемого профиля, организация практики студентов старших курсов с одновременным зачислением их на работу на должности рабочих и техников, совмещение учебного процесса с производственной деятельностью для студентов 3-5 курсов и заключение целевых договоров предприятий с ВУЗами, направленных на трудоустройство выпускников на этих предприятиях. В 2010 году свыше 4 тысяч студентов прошли различные виды практик на предприятиях концерна.

Одной из форм закрепления молодых специалистов с высшим образованием, занятых разработкой и внедрением в производство новой техники и технологий является практика назначения стипендий концерна. На 2011 год стипендии были назначены 145 наиболее отличившимся молодым специалистам дочерних и зависимых обществ.

Кроме того, в настоящее время концерном разрабатывается ряд программ, направленных на обеспечение социальных льгот и гарантий молодым квалифицированным кадрам.

Вместе с тем, по мнению руководства концерна, для решения кадровых проблем по закреплению квалифицированных кадров на предприятиях ОПК необходимо принятие ряда решений на государственном уровне, направленных на развитие системы льготного ипотечного кредитования молодых специалистов, решение вопроса закрепления молодых специалистов на оборонных предприятиях через альтернативную службу, совершенствование механизма контрактной подготовки специалистов.

### **Назначены новые заместители генерального директора ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»**

ЦАМТО, 25 марта. На должность заместителя генерального директора ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» - руководителя энергетического дивизиона ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» (дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ») назначен Сергей Михайлов.

Заместителем генерального директора ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» по инновационному развитию назначен Владимир Довгий.

По словам генерального директора ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» Андрея Реуса, целью создания специализированного дивизиона ОДК, ответственного за энергетическое машиностроение, является координация деятельности предприятий ОДК в этой области, объединение их научного и производственного потенциалов для постоянного удовлетворения потребностей как внутреннего, так и мирового рынков в энергетических установках различной мощности.

Кроме того, приоритет корпорации - развитие и внедрение современных инновационных технологий. «Мы начали реализацию ряда проектов (ПД-14, перспективный скоростной вертолет и др.), которые позволят продукции компании в среднесрочной и долгосрочной перспективе эффективно конкурировать на мировых рынках», - сказал А.Реус.

### **Минобороны Украины направило в администрацию президента предложения по реформированию военного ведомства**

ЦАМТО, 25 марта. Министерство обороны Украины передало на согласование в администрацию президента предложения по реформированию военного ведомства в рамках административной реформы.

Как сообщает «Интерфакс-Украина», об этом заявил министр обороны Украины Михаил Ежель.

По его словам, «данные предложения предусматривают оптимизацию структуры Минобороны и Генштаба».

В частности, Министерство обороны предложило ликвидировать два департамента – по адаптации военнослужащих и по реализации избыточного имущества и земель.

Кроме того, будет сокращен ряд других структурных подразделений военного ведомства, а также их численность.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Руководители оборонных ведомств Украины и России обсудили широкий спектр вопросов двустороннего военного сотрудничества**

ЦАМТО, 25 марта. В Москве состоялось Четвертое заседание Подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии. Российскую сторону на заседании возглавлял министр обороны РФ Анатолий Сердюков, украинскую - Михаил Ежель.

В ходе заседания стороны рассмотрели 12 вопросов, касающихся двустороннего военного сотрудничества. В частности, относительно дальнейшего использования 31-го Испытательного центра и полигона НИТКА, потенциала предприятий промышленности Украины в утилизации избыточных боеприпасов, вооружения и военной техники Черноморского флота России, а также возможного использования судостроительных и судоремонтных предприятий Украины в интересах Черноморского флота, достройки и реализации России ракетного крейсера проекта 1164 (бывший крейсер «Украина»), говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте Минобороны Украины.

Кроме того, стороны рассмотрели вопросы подготовки военных кадров, проекты двусторонних соглашений, регламентирующих военно-техническое сотрудничество между странами до 2015 года и сотрудничество по борьбе с пиратством.

Руководители оборонных ведомств Украины и России установили сроки подготовки двусторонних документов, дали соответствующие поручения экспертным группам, подписали протокол четвертого заседания.

Михаил Ежель и Анатолий Сердюков достигли договоренности относительно организации в ближайшее время визита министра обороны России в Украину для обсуждения вопросов военного и военно-технического сотрудничества.

Как сообщил министр обороны Украины Михаил Ежель, вместе с российским коллегой они планируют посетить полигон НИТКА и 31-й Испытательный центр в Крыму, предприятия украинского ОПК, специализирующиеся на утилизации боеприпасов, предприятия судостроительной и танкостроительной промышленности, а также ГП «Антонов».

Стороны договорились провести Пятое заседание Подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии в октябре в Крыму.