

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№10
5-11 МАРТА 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС и ВВС США запросили 10,3 млрд долларов на поставку ракет различных типов в 2013 ф.г.	6
С борта УБС АТ-6С произведен испытательный пуск 70-мм УР АРКWS	7
«Локхид Мартин» установила двигатели на первый F-35, предназначенный для ВВС Нидерландов	8
Парламент Индонезии требует рассмотреть сделку по закупке шести Су-30МК2 на предмет возможной коррупционной составляющей	8
Северный флот принял на вооружение модернизированный противолодочный самолет Ил-38Н	8
Минобороны Финляндии приобретает КР AGM-158 JASSM	9
Модернизация самолетов БПА Р-3С ВВС Португалии затягивается	10
Компания IAI предлагает новую версию патрульного самолета EL/I-3360	11
Россия и Китай обсуждают условия заключения контракта на поставку 48 истребителей Су-35 - «Коммерсант»	11
При продаже новейших вооружений Китаю России необходимо учитывать накопленный КНР опыт по копированию ВиВТ	12
ГП «Антонов» намерен заказать работы по модернизации системы управления самолета Ан-70 российской компании	14
Компания «Рейтеон» провела начальные испытания УР JSOW-ER	15
ВС Мальты получили второй морской патрульный самолет В-200 «Кинг Эйр»	15
Минобороны Индии приступило к заключительной фазе переговоров с «Дассо» по поставке 126 истребителей «Рафаль»	16
В состав 114-й Иваново-Франковской бригады после восстановительного ремонта переданы два МиГ-29	17
Израиль готовится к удару по Ирану	17
США поставят ВС Великобритании двигатели для ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	18

«Бойнг» получил контракт на производство 84 истребителей F-15SA для ВВС Саудовской Аравией	18
«РТ Диргантара Индонезия» поставила Береговой охране Южной Кореи четвертый самолет CN-235	20
ВВС Венесуэлы открыли Центр обслуживания авиационной техники	21
ВВС Бразилии получили второй модернизированный самолет С-95 «Бандейранте»	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«СТ Аэроспейс» разрабатывает новый мини-БЛА «Скайблэйд-360»	22
«БАЕ Системз» и «Дассо» рассчитывают заключить контракты на поставку новых БЛА для ВС Великобритании и Франции	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Турции получают ударные вертолеты AH-1W «Супер Кобра» в марте	24
Результаты госиспытаний модернизированного вертолета Ми-24П позволяют рекомендовать его к принятию на вооружение	24
Колумбия проявила интерес к закупке вертолетов Ми-17	25
ВС Индонезии получили три вертолета «Белл-412ЕР»	26
«Агуста/Уэстленд» поставила ВВС Италии первый вертолет NH-139А	26

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Компания «РиверХоук» завершает строительство кораблей обеспечения для ВМС Ирака	28
«Ингаллс Шипбилдинг» заключила четвертый контракт в рамках строительства последнего ДВКД класса «Сан-Антонио»	28
На Балтийскую военно-морскую базу прибыл новый рейдовый буксир	29
Обслуживанием строящихся для ВМС Латвии кораблей SWATH будет заниматься немецкая компания GL	29
В состав экипировки морских пехотинцев Северного флота включены плавающие бронезилеты	30
На верфи «VT Халтер мэрин» спущен на воду второй ракетный катер FMC для ВМС Египта	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ИВЕКО» ПРЕДЛАГАЕТ ВС КОЛУМБИИ БМП «ФРЕЦЦИЯ»	32
КОМПАНИЯ EOS ПОСТАВИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОЕВЫЕ МОДУЛИ R-600 НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ	32
СВ КАНАДЫ ЗАКУПЯТ БОЕПРИПАСЫ «НАММО» ДЛЯ ОБТ «ЛЕОПАРД 2»	32
НА «УРАЛВАГОНЗАВОД» ПОСТУПИЛО ОКОЛО 130 ТАНКОВ Т-72Б ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАПРЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ	33

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ КР «БРАМОС» ИЗ СОСТАВА 2-ГО ПОЛКА	34
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ОБ УТИЛИЗАЦИИ 366 ТЫС. ЕД. СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ IV КАТЕГОРИИ	34
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ СВ США РЛС AN/TPQ-53 «ФАЙРФАЙНДЕР» НА СУММУ 881 МЛН ДОЛЛАРОВ	34
СВ США НАЧАЛИ ПРИМЕНЯТЬ В АФГАНИСТАНЕ РОБОТЫ «ДРЭГОН РАННЭР 10»	35
ДЛЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СРЕДСТВА ВООРУЖЕНИЯ НА УНИФИЦИРОВАННЫХ ПЛАТФОРМАХ	35
«ОШКОШ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВУЮ КОНФИГУРАЦИЮ МАШИНЫ FMTV	36
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПОСТАВИТ МОСТООКЛАДЧИКИ «ЛЕГУАН» НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ	37

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС ВЕНЕСУЭЛЫ СФОРМИРОВАЛИ 39-Ю БРИГАДУ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ	38
МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ ОБЪЯВИЛО О ПЛАНАХ МОДЕРНИЗАЦИИ ШЕСТИ ДИВИЗИОНОВ ЗРК С-125С «НЕВА»	38
В РВСН БУДЕТ ПРОВЕДЕНО СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СРЕДСТВ	38
ПО ИНИЦИАТИВЕ МИНОБОРОНЫ РОССИИ В МОСКВЕ БУДЕТ ПРОВЕДЕНА МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЕ	39

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КИТАЙ ЗАЯВИЛ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА В 2012 Ф.Г. НА 11,2 ПРОЦ.	41
ДЕНИС МАНТУРОВ ОЦЕНИЛ КАЧЕСТВО ТУЛЬСКОГО ОРУЖИЯ	41
ДЕЛЕГАЦИИ БЕЛАРУСИ И БАНГЛАДЕШ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ВТС	42
ВЫСШИЕ ВОЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ТАИЛАНДА ПОСЕТИЛИ СТЕНД УКРАИНСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ НА ВЫСТАВКЕ В БАНГКОКЕ	42
ТАИЛАНД ПЛАНИРУЕТ РЕФОРМИРОВАТЬ ОФСЕТНУЮ ПОЛИТИКУ	43
ОАО «УМПО» ОБЪЯВИЛО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ В 2011 ГОДУ	44
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» БУДЕТ УТИЛИЗИРОВАТЬ БОЕПРИПАСЫ ЧФ РФ	44
В МОСКВЕ СОСТОЯЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ РОССИИ И УКРАИНЫ	44
УКРАИНА И АЛЖИР РАССМОТРЕЛИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ВТС	45
ЧАСТЬ РОССИЙСКИХ ПОРОХОВЫХ ЗАВОДОВ ПЕРЕОБОРУДУЮТ, ОСТАЛЬНЫЕ ПЕРЕПРОФИЛИРУЮТ ИЛИ ЗАКРОЮТ – «ИЗВЕСТИЯ»	45

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС и ВВС США запросили 10,3 млрд долларов на поставку ракет различных типов в 2013 ф.г.

ЦАМТО, 5 марта. ВМС США решили закрыть программу разработки единой управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-поверхность» следующего поколения и сконцентрировать усилия на создании новой версии высокоточной авиабомбы малого диаметра SDB (Small Diameter Bomb) – SDB-2.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на проект бюджета ВМС США на 2013 год, аннулирование программы JAGM является частью запроса о выделении 10,3 млрд дол на ракетные системы ВМС и ВВС США в рамках проекта бюджета на 2013 ф.г.

В августе 2010 года ВВС США выбрали компанию «Рейтеон», представившую проект управляемой авиабомбы GBU-53/B (Guided Bomb Unit-53/B), победителем тендера на поставку SDB-2.

Авиабомба создается в рамках совместной программы ВМС и ВВС США для оснащения истребителя F-35. Она будет представлять собой 250-фунтовый (113 кг) боеприпас, оснащенный складными крыльями для увеличения дальности полета, новой трехрежимной ГСН, позволяющей боеприпасу автоматически идентифицировать и сопровождать движущиеся цели через слой облаков, и каналом передачи данных, позволяющим получать в полете обновленные данные о местоположении цели и осуществлять передачу информации о результатах выполнения задачи.

ВВС США запросили 42 млн дол на поставку 144 единиц SDB-2 для начальной интеграции на борту F-15E «Страйк игл». Как ожидается, поставки начнутся в 2013 году, а принятие на вооружение запланировано на 2014 год.

ВМС США решили закрыть программу JAGM, борьбу за победу в которой вели консорциумы, возглавляемые компаниями «Локхид Мартин» и «Рейтеон», из-за необходимости экономии средств. Ракетой предполагалось оснастить как самолеты F-35C ВМС США, так и F-35B КМП США.

В 2013 году МО США планирует продолжить производство управляемых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность». Хотя она является совместной программой ВМС и ВВС, закупку осуществляет только ВВС США. В 2013 ф.г. ВВС США запросили на программу 248,4 млн дол, включая 240,4 млн дол на закупку 157 ракет и 8 млн дол на долгосрочные НИОКР.

Продолжится производство УР AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух». Согласно совместной программе ВВС и ВМС США, флот просит выделить на НИОКР 21,1 млн дол, что значительно выше 8,8 млн дол, ассигнованных в 2012 году. ВВС США в 2013 ф.г. намерены приобрести 164 ракеты AIM-9X, ВМС США – 150 ракет (68 ракет в 2012 ф.г.).

ВМС США в 2013 ф.г. продолжат закупку управляемого боеприпаса класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154 JSOW-C (Joint Standoff Weapon). Запрос предусматривает выделение 127,6 млн дол на 280 УАБ (в 2012 ф.г. 131,7 млн дол на 246 УАБ). ВМС США планируют получить в общей сложности 1965 УАБ JSOW-C в рамках пятилетнего оборонного плана.

Сумма в 463,4 млн дол будет направлена на продолжение разработки и производства ракеты-перехватчика SM-6. Серийное производство планируется начать в 2013 ф.г. ВМС США намерены получить 399,5 млн дол на приобретение 94 ракет SM-6.

После закупки 13061 комплекта JDAM (Joint Direct Attack Munitions) в 2011 ф.г. ВВС осуществляют приобретение данных боеприпасов более низкими темпами. В 2011 году на JDAM было выделено 346,4 млн дол. В 2012 ф.г. финансирование закупки боеприпаса,

предназначенного для поражения наземных и надводных целей в сложных условиях, сократилось до 127,2 млн дол (4259 комплектов). В 2013 ф.г. МО США планирует получить на JДAM 101,9 млн дол в рамках основного бюджета и 53,9 млн дол за счет финансирования операций за рубежом (всего 4678 комплектов JДAM).

В рамках пятилетнего плана ВМС США продолжают производство крылатой ракеты «Тактикал Томагавк», ежегодно закупая минимум 196 КР. При этом ВМС США планируют модернизировать системы управления ракеты.

Бюджет 2013 ф.г. предусматривает сокращение закупки усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM. Для ВВС и ВМС США планируется приобрести 180 УР (113 ед. и 67 ед.) по сравнению с 205 ед. в 2012 ф.г.

ВМС США запросили 1,4 млрд дол на продление срока эксплуатации БРПЛ «Трайидент-2» (D5). Флот модернизировал ракету, заменив двигатели, системы наведения, основные электронные компоненты и другие системы.

Долгосрочные инвестиции в программу D5 должны гарантировать, что БРПЛ будет доступна не только для всех АПЛ класса «Огайо», но и (на начальном этапе) для атомной подводной лодки, которая предназначена для замены ПЛАРБ «Огайо».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.02.12

С борта УБС АТ-6С произведен испытательный пуск 70-мм УР APKWS

ЦАМТО, 5 марта. Компания «BAe системз» объявила о проведении испытаний 70-мм высокоточной управляемой ракеты APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System) на борту легкого боевого самолета.

Ракета, запущенная с самолета АТ-6С по цели, находящейся на дальности 3 мили (5 км), отклонилась от пятна лазерного целеуказателя всего на несколько дюймов.

APKWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели с минимальными побочными разрушениями.

Ранее в рамках программы разработки APKWS применялась только с борта вертолетов, включая АН-1W «Супер Кобра», УН-1У «Веном» и ОН-58D «Кайова Уорриор». Нынешние испытания продемонстрировали возможность использования ракеты для вооружения самолетов.

В ходе испытаний, проведенных на полигоне авиабазы «Эглин» (шт.Флорида) в конце января, персонал «BAe системз» переоборудовал поставленные ВВС США неуправляемые ракеты «Гидра» в версию APKWS и загрузил их на самолет. На сборку двух испытательных боеприпасов, загрузку их в пусковые установки самолета, вылет на полигон и пуск по мишени потребовалось всего три часа.

С использованием той же пусковой установки был также произведен пуск неуправляемого боеприпаса с целью демонстрации способности противостоять воздействию струи запускаемых ракет.

В настоящее время «BAe системз» модернизируют проект APKWS с целью обеспечения совместимости с самолетами ВМС и ВВС США. В феврале 2011 года ВМС США заключили с «BAe системз» двухгодичный контракт на разработку и демонстрацию технологии оснащения ракетой APKWS II штурмовиков А-10 «Тандэрболт-2» и AV-8В «Харриер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, BAЕ Systems, 27.02.12

«Локхид Мартин» установила двигатели на первый F-35, предназначенный для ВВС Нидерландов

ЦАМТО, 5 марта. Министерство обороны Нидерландов объявило об оснащении силовой установкой первого многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для поставки ВВС страны.

Министерство обороны Нидерландов планирует закупить до 85 новых самолетов, предназначенных для замены устаревших F-16. Окончательное решение о типе самолета нового поколения пока не принято и будет рассматриваться следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее в случае отставки нынешнего правительства). Предпочтительным кандидатом считается американский F-35. В 2009 году правительство дало разрешение на финансирование закупки первого испытательного самолета в сумме 113,2 млн евро.

Самолет с номером F-001 был помещен на сборочную линию предприятия «Локхид Мартин» в октябре 2011 года. Производство проходит согласно графику. Планируется, что наземные испытания истребителя (включая тестирование топливной системы и РЛС) начнутся в конце марта 2012 года.

К настоящему времени Нидерланды заказали два испытательных самолета F-35. Контракт стоимостью 107,6 млн дол на изготовление второго истребителя для ВВС Нидерландов «Локхид Мартин» подписала с МО США 8 июня 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 15.02.12

Парламент Индонезии требует рассмотреть сделку по закупке шести Су-30МК2 на предмет возможной коррупционной составляющей

ЦАМТО, 5 марта. Законодатели парламента Индонезии на заседании 2 марта подняли вопрос о завышенной, по их мнению, стоимости приобретения шести истребителей Су-30МК2, передает «Джакарта глоуб».

Как отмечает газета, заместитель председателя палаты представителей Тубагус Хасануддин отметил высокую стоимость данных истребителей по сравнению с самолетами предыдущих партий. Заказанные недавно истребители обошлись индонезийскому налогоплательщику по цене 78 млн дол за единицу, в то время как закупленные в 2007 году стоили 59 млн дол за единицу.

Т. Хасануддин также указал на разницу с опубликованным прайс-листом «Рособоронэкспорта». Последняя опубликованная цена составляла 70 млн дол, поэтому шесть самолетов должны стоить 420 млн дол, а не 470 млн дол (последняя сумма фигурирует в контракте).

По мнению парламентариев, в данном случае могла иметь место коррупционная составляющая при заключении сделки, и правительство должно объяснить значительное расхождение в ценах (на 50 млн дол).

Как отмечают парламентарии, Министерство обороны вело переговоры не непосредственно с «Рособоронэкспортом», а через посредника, несмотря на то, что российская компания имеет свое представительство в Джакарте.

ЦАМТО

The Jakarta Globe, 04.03.12

Северный флот принял на вооружение модернизированный противолодочный самолет Ил-38Н

ЦАМТО, 5 марта. На вооружение авиабазы морской авиации Северного флота поступил модернизированный противолодочный самолет Ил-38Н, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Самолет Ил-38Н имеет расширенные боевые возможности. Помимо решения противолодочных задач, он способен выполнять задания в качестве морского патрульного самолета электронной разведки. Ил-38Н оснащен новым бортовым комплексом «Новелла», способным обнаруживать цели на расстоянии до 320 км и предназначенным для ведения радиолокационной подводной, надводной и воздушной разведки.

Комплекс «Новелла» объединяет цифровую ЭВМ с постами управления двух операторов. В состав нового комплекса входит тепловизионная система с высокой степенью разрешения, магнитометр, система оптических датчиков (включающих лазерные, телевизионные и тепловизионные каналы), датчик гравитационных аномалий и другое оборудование, позволяющее решать как военные задачи (поиск подводных лодок, борьба с надводными целями), так и проводить научные исследования в области океанологии, экологии и геологоразведки. Модернизированный самолет Ил-38Н с комплексом «Новелла» может использоваться, в том числе, для составления магнитной и гравитационной карт Северного Ледовитого океана.

В кабине модернизированного самолета Ил-38 размещено два автоматизированных рабочих места операторов, каждое из которых снабжено двумя жидкокристаллическими цветными многофункциональными экранами и пультом управления с клавиатурой. Кроме тактической обстановки на экраны может выводиться и цифровая навигационная карта. Один экран аналогичного типа размещен и на приборной доске штурмана экипажа самолета. Вооружение самолета дополнено сбрасываемыми гидроакустическими и магнитными буями нового поколения, по ряду параметров превосходящими лучшие зарубежные аналоги.

Новый самолет уже хорошо зарекомендовал себя в ходе учений противолодочных сил Северного флота. Проектом модернизации парка авиационной техники предусматривается переоборудование большинства состоящих на вооружении морской авиации Северного флота самолетов Ил-38 до стандарта Ил-38Н, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Минобороны Финляндии приобретает КР AGM-158 JASSM

ЦАМТО, 6 марта. Министерство обороны Финляндии 1 марта объявило о намерении подписать контракт на поставку крылатых ракет класса «воздух-поверхность» AGM-158 JASSM для оснащения истребителей F/A-18C/D «Хорнет» ВВС страны.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 28 октября 2011 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Финляндии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 70 управляемых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность», а также другого оборудования. Общая стоимость контракта может составить 255 млн дол. МО и Конгресс США одобрили сделку в ноябре 2011 года.

Контракт на приобретение ракет также включает внесение изменений в программное обеспечение самолета, проведение испытаний, поставку технической документации и обучение персонала.

На текущий момент общая стоимость соглашения оценена в 178,5 млн евро, которые будут выплачиваться в течение 6 лет. Финансирование поставки AGM-158 JASSM уже внесено в оборонный бюджет. 29 февраля 2012 года проект обсуждался финансовым комитетом правительства Финляндии, который одобрил приобретение.

Интеграция ракет будет осуществляться в рамках продолжающейся программы модернизации F/A-18 в середине срока эксплуатации, которая должна быть завершена к 2016 году.

Закупка данных ракет позволит обеспечить поражение стационарных и мобильных целей в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО. Дальность полета ракеты – до 200 морских миль (370 км) при весе боевой части 454 кг.

По оценке ВВС Финляндии, JASSM является единственной ракетой, которая удовлетворяет данным требованиям и может быть интегрирована с F/A-18C/D в отведенные сроки.

Впервые о намерении МО Финляндии приобрести УР JASSM в рамках проводимой программы модернизации состоящих на вооружении истребителей F-18C «Хорнет» было объявлено в 2006 году. Однако в феврале 2007 года американская администрация отклонила предварительный запрос правительства Финляндии о закупке ракет. Вероятной причиной являлись имевшиеся на тот момент технические проблемы с разработкой JASSM. На текущий момент они решены, и ракета поставляется ВВС США.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Финляндия приобрела 57 F/A-18C и восемь F/A-18D «Хорнет» в начале 1990-х гг., когда Хельсинки в соответствии с соглашением с Москвой не мог иметь на вооружении самолеты бомбардировочной авиации. Однако, к моменту принятия «Хорнет» на вооружение в 1996 году СССР распался, и соглашение потеряло юридическую силу. Финляндия поэтапно наращивает возможности F/A-18 в рамках программы, реализуемой компанией «Патриа».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Ministry of Defence, 05.03.12

Модернизация самолетов БПА Р-3С ВВС Португалии затягивается

ЦАМТО, 6 марта. Поставка трех последних из пяти модернизируемых самолетов БПА Р-3С SUP+ «Орион» ВВС Португалии перенесена с февраля на июнь 2012 года.

В январе 2008 года Министерство обороны Португалии заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт стоимостью 99,7 млн евро (141 млн дол) на модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования пяти самолетов Р-3С «Орион» ВВС страны. Первые два самолета должны быть модернизированы «Локхид Мартин», оставшиеся три – португальской компанией «ОГМА Индустрия Аэронаутика де Португал». Все пять Р-3С планировалось вернуть в состав ВВС к февралю 2012 года.

«Локхид Мартин» завершила модернизацию первого Р-3С в августе 2010 года, второго – в 2011 году. Усовершенствование оставшихся трех самолетов осуществляется ОГМА на предприятии в Альверка.

Ключевыми элементами модернизации являются многофункциональная РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта системз», электронно-оптическая/ИК система наблюдения MX-15NDi фирмы «L-3 Вескам», модернизированный центральный компьютер, автоматизированная система опознавания, новые акустические датчики AN/USQ-78B, аппаратура связи и навигации, система предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, автоматы отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, система предотвращения столкновения с землей.

Проект также включает интеграцию систем вооружения, включая ПКР AGM-84 «Гарпун» и AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля», торпед МК-46 и глубинных бомб МК-54.

Модернизация позволит самолету не только вести разведку, наблюдение и поддерживать поисково-спасательные операции, но и вести борьбу с надводными кораблями и подводными лодками.

Пять Р-3С были куплены из состава ВМС Нидерландов в феврале 2005 года в рамках контракта стоимостью 200 млн евро, включая 80 млн евро на сами самолеты и 120 млн евро за проведение их модернизации. Усовершенствованные Р-3С предназначены для замены состоящих на вооружении самолетов Р-3Р «Орион», приобретенных в 1985 году из состава ВВС Австралии. Они войдут в состав 601-й эскадрильи, дислоцированной на 11-й авиабазе (Бежа).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.02.12

Компания IAI предлагает новую версию патрульного самолета EL/I-3360

ЦАМТО, 6 марта. «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) предлагает заказчикам новую версию морского патрульного самолета EL/I-3360, разработанного на платформе «Дэш-8» Q400 компании «Бомбардье».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя IAI, в ходе авиасалона в Сингапуре (в феврале этого года) компания обсудила возможность поставки варианта Q400 EL/I-3360 МРА с несколькими заказчиками.

Благодаря использованию фюзеляжа Q400, являющегося удлиненным вариантом «Дэш-8» Q300 (уже использовался как платформа для EL/I-3360), операторы могут производить пассивные и активные действия. Помимо ведения наблюдения новая версия самолета получит возможность выполнять такие операции как погружение гидроакустических буев или другого оборудования.

По заявлению разработчиков, заказчики могут выбирать полезную нагрузку, однако IAI предлагает самолет с усовершенствованной версией морской РЛС EL/M-2022U, применяющейся на беспилотных летательных аппаратах. На модели самолета станция располагалась в блистере под фюзеляжем. Перед РЛС будет размещена мультисенсорная электронно-оптическая/ИК турель.

Согласно спецификации, версия Q400 EL/I-3360 МРА может быть оборудована четырьмя рабочими местами операторов. В комплект оборудования самолета также входят спутниковые системы связи. Конформные топливные баки позволяют увеличить дальность действия версии Q400 по сравнению с Q300 (ориентировочно с 1711 до 2518 км).

Помимо самолетов «Дэш-8», пакет EL/I-3360 МРА может быть интегрирован на борт самолетов G150 и G550 компании «Гольфстрим», «Челленджер-605» и «Глобал-500» компании «Бомбардье» и «Фалкон-900» компании «Дассо».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.02.12

Россия и Китай обсуждают условия заключения контракта на поставку 48 истребителей Су-35 - «Коммерсант»

ЦАМТО, 6 марта. Россия и Китай обсуждают условия заключения контракта на поставку 48 многофункциональных истребителей Су-35 стоимостью около 4 млрд дол, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источники в ОПК РФ.

Информацию о переговорах газете также подтвердил источник, близкий к китайской части межправкомиссии.

Как отмечает «Коммерсантъ», основным препятствием к заключению контракта является требование российской стороны по оформлению юридических гарантий о соблюдении прав на интеллектуальную собственность. Китай такие гарантии давать не спешит.

По словам источника «Коммерсанта» в правительстве РФ, «Москва стремится не только обеспечить себе задел на китайском рынке, но и предотвратить в перспективе копирование российских самолетов для продажи на рынках третьих стран по демпинговым ценам».

Ранее, в 2008 году Россия и Китай заключили рамочное соглашение об охране прав интеллектуальной собственности в сфере ВТС. Однако, по словам источников «Коммерсанта», «Москва настаивает на заключении отдельного соглашения по продаже Су-35 - для дополнительных гарантий. Китай пока не дал положительного ответа».

Хронология поставок Китаю российских истребителей с 1991 года

За период с 1991 по 1997 гг. в Китай было поставлено 50 истребителей типа Су-27, в том числе 38 одноместных самолетов Су-27СК и 12 двухместных Су-27УБК на сумму около 1,7 млрд дол.

В 1996 году Китай приобрел лицензию на производство 200 самолетов Су-27СК без права реэкспорта в третьи страны. Стоимость этой сделки оценивается в 2,5 млрд дол. Сборка истребителей осуществлялась на авиастроительном заводе в Шэньяне. Стоимость технологической оснастки, поставленной российской стороной для производства Су-27СК, оценивается в 150 млн дол. После поставки 105 машинокомплектов, Китай отказался в одностороннем порядке от продолжения этой программы. Сборка самолетов из поставленных машинокомплектов завершилась в 2007 году. Фактически Пекин отказался от дальнейшей реализации этой программы, создав клон этого самолета – истребитель J-11.

В 2000-2001 гг. в Китай было экспортировано 38 многоцелевых двухместных истребителей Су-30МКК по контракту на 1,5 млрд дол, подписанному в 1999 году. Стоимость одного самолета оценивается приблизительно в 37 млн дол. Согласно контракту, РФ поставила в КНР запчасти и вооружения к самолетам, а также предоставила соответствующую помощь по обслуживанию и ремонту. Этот контракт стал первым на поставку Су-30МКК.

В 2000-2002 гг. Китай в рамках погашения Россией государственного долга получил 28 двухместных учебно-боевых истребителей Су-27УБК.

В 2003 году было завершено выполнение второго поставочного контракта на истребители Су-30МКК для Китая. По второму контракту ВВС НОАК были поставлены 38 машин.

Осенью 2004 года была завершена поставка 24 истребителей Су-30МК2 для ВМС Китая.

В целом, начиная с 1991 года, в Китай было поставлено 178 истребителей Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК, 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК и 24 истребителя Су-30МК2. Кроме того, на авиазавод в Шэньяне, где велось лицензионное производство Су-27СК по принципу агрегатной сборки, было поставлено 105 машинокомплектов.

При продаже новейших вооружений Китаю России необходимо учитывать накопленный КНР опыт по копированию ВиВТ

ЦАМТО, 6 марта. В связи с проявленным интересом Китая к закупке истребителей Су-35 и ЗРС С-400, России при принятии окончательного решения необходимо учитывать накопленный КНР опыт по копированию советских/российских вооружений.

Даже при юридическом оформлении соответствующих гарантий по соблюдению прав интеллектуальной собственности, нет абсолютной уверенности в том, что Китай будет в дальнейшем придерживаться этих обязательств.

Очевидно, что здесь необходимо предусмотреть дополнительные гарантии, которые выходят за рамки обычных обязательств. Это связано с тем, что несмотря на существенные стоимостные объемы возможных поставок Су-35 в Китай, в дальнейшем потери России на рынках третьих стран, в случае их копирования КНР, могут быть значительно масштабнее при условии, что Китай решит проблемы с отставанием в области двигателестроения и БРЭО для истребителей. Кроме того, встает вопрос об обеспечении должного уровня безопасности самой России.

Пекин уже конкурирует с РФ на оружейных рынках Азии, Африки и Латинской Америки, предлагая продукцию военного назначения ниже стоимости российских аналогов.

С начала 1990-х гг. Китай в течение длительного периода времени, наряду с Индией, был самым крупным импортером российских вооружений. Самые масштабные поставки были реализованы в области авиационной и военно-морской техники, а также средств ПВО.

В частности, Китай стал крупнейшим покупателем самолетов семейства Су-27/Су-30. В общей сложности в КНР было поставлено 178 истребителей семейства Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК и 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК и 24 истребителя Су-30МК2. С учетом собранных в Шеньяне по лицензии 105 Су-27СК, общее количество истребителей марки «Су» в Китае составляет 283 машины.

В отношении лицензионной сборки самолетов Су-27СК в Шеньяне следует отметить, что еще в 1996 году Китай приобрел лицензию на производство 200 самолетов Су-27СК без права реэкспорта в третьи страны. К концу 2007 года из поставленных Россией машинокомплектов было собрано 105 самолетов. В дальнейшем переговоры по поставке еще 95 машинокомплектов для сборки Су-27СК зашли в тупик. Фактически Пекин отказался от дальнейшей реализации этой лицензионной программы, создав клон этого самолета – истребитель J-11.

Китай на протяжении длительного периода времени являлся крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, поставки которых начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в Китай впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов. В 1994 году был подписан второй контракт, в рамках которого в 1996 году НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

По двум контрактам в КНР было поставлено 35 ЗРК «Тор-М1» несколькими партиями: 14 комплексов в 1997 году, 13 комплексов в 1999-2000 гг. и 8 комплексов в 2001 году.

В 2002 году был заключен контракт на продажу двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 году было завершено выполнение еще одного контракта, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с КНР по ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом системы «Фаворит», которую РФ начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках данного контракта Китай в 2007-2008 гг. получил два командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В декабре 2005 году был заключен контракт с КНР на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2010 гг.

В сегменте ВМТ во второй половине 1990-х гг. Китай получил две ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. В 1997-1998 гг. Россия поставила КНР две ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

В мае 2002 года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку для ВМС НОАК восьми ДЭПЛ проекта 636 «Кило», оснащенных ракетным комплексом «Клуб-С». Основная часть поставок данных подлодок была реализована в 2005 году. Последняя, восьмая ДЭПЛ была поставлена весной 2006 года.

В 1999-2000 гг. Китай получил два эсминца проекта 956Э класса «Современный» со сверхзвуковыми ПКР ЗМ-80Е «Москит». По второму контракту в 2005-2006 гг. ВМС НОАК были переданы еще два эсминца усовершенствованного проекта 965ЭМ.

В КНР было поставлено большое количество вертолетной техники различных типов, а также вооружения для Сухопутных войск, в том числе РСЗО «Смерч», УАС «Краснополь-М», ПТРК «Метис», «Конкурс» и другое вооружение. Недавно был завершён контракт на поставку 9 палубных вертолетов Ка-28 и 9 ед. Ка-31.

В последние несколько лет Пекин значительно ограничил сотрудничество с Россией по закупкам военной техники. Это связано с тем, что существенно возросли возможности китайского ОПК, который, наряду с собственными разработками, успешно копирует многие образцы российских вооружений (слабым местом Китая пока остается сегмент военного двигателестроения).

Следует отметить, что уже в ближнесрочной перспективе Россия столкнется с жесткой конкуренцией со стороны КНР на рынках ряда стран Азии, Африки и Латинской Америки, которые не могут себе позволить покупать дорогостоящее оружие западного производства.

Ранее РФ успешно конкурировала с Китаем в этом ценовом сегменте. Однако теперь российское вооружение по стоимости «догоняет» западные образцы вооружений. По этой причине Пекин начнет постепенно вытеснять Россию с рынков ряда стран с ограниченными военными бюджетами. Следует отметить, что стоимость наиболее востребованных на мировом рынке вооружений китайского производства на 20-40% ниже российских аналогов, с которых они были скопированы или созданы на их базе.

При этом КНР предлагает льготные условия расчетов, финансирования, кредитов, а также рассрочку платежей.

В отношении отдельных видов вооружений, на которые Китай делает ставку на перспективу, следует отметить следующие.

Китай рассчитывает к 2020 году завершить разработку истребителя 5-го поколения J-20. Разработку осуществляет «Чэнгду эйркрафт» в сотрудничестве с «Шеньян эйркрафт».

В настоящее время Китай реализует еще несколько программ в области военной авиации. Это истребители 4-го поколения, в том числе палубный J-15 (клон Су-33), ударный вертолет и вертолет общего назначения, самолет ДРЛОиУ, УТС/УБС L-15 и транспортный самолет. Кроме того, разрабатываются различные варианты БЛА.

Китай предлагает современные виды вооружений и в других сегментах. В частности, «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения» СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) предлагает на тендер Турции по системам ПВО большой дальности комплекс HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000). Примечательно, что в этом тендере Китай конкурирует с Россией, а также с консорциумом «Локхид Мартин»/«Рейтеон».

Китай предлагает на мировой рынок конкурентоспособные системы в сегментах военно-морской техники, бронетехники, РСЗО, РЛС ПВО, ПЗРК, ПКР, ПТУР, САО.

Основным рынком сбыта китайской военной продукции пока остается Пакистан, на который приходится около половины военного экспорта Китая. Однако уже в ближнесрочной перспективе Китай значительно расширит географию военного экспорта.

Во второй дивизион крупнейших импортеров китайской ПВН будут входить Мьянма, Венесуэла и Египет. Под вопросом остается рынок Ирана.

Третий по стоимостному объему импорта дивизион могут сформировать Марокко, Саудовская Аравия и Эквадор.

Согласно прогнозам, Китай значительно расширит свое присутствие на рынках таких стран как Боливия, Турция, Индонезия, Таиланд, Кения, Нигерия, Восточный Тимор, Перу, Бангладеш, Гана и Аргентина.

ГП «Антонов» намерен заказать работы по модернизации системы управления самолета Ан-70 российской компании

ЦАМТО, 6 марта. ГП «Антонов» намерен заказать ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики» работы по модернизации системы управления самолета Ан-70.

Соответствующее объявление о применении процедуры закупки у одного участника размещено на веб-портале госзакупок, сообщает Центр транспортных стратегий.

Опытно-конструкторские работы по модернизации электродистанционной системы управления ЕДСУ-70М должны быть выполнены до 31 декабря 2012 года. Стоимость работ составляет 50 млн руб.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Компания «Рейтеон» провела начальные испытания УР JSOW-ER

ЦАМТО, 7 марта. Компания «Рейтеон» завершила начальные испытания боевой части и взрывателя, предназначенных для единого управляемого боеприпаса увеличенной дальности JSOW-ER класса «воздух-поверхность».

Испытания прошли в Кемдене (шт. Арканзас) в четвертом квартале 2011 года, однако информация о них была раскрыта только сейчас.

По заявлению разработчиков, все цели тестирования выполнены. Испытания подтвердили совместимость боевой части и взрывателя и продемонстрировали способность «Рейтеон» гарантировать поставку недорогой боевой части для перспективной системы вооружения. Этап наземных испытаний JSOW-ER должен завершиться в 2012 году.

В ходе демонстрационного свободного полета в ноябре 2009 года JSOW-ER пролетела более 260 морских миль (480 км). Целью проекта является обеспечение возможности поражения целей на дальностях около 300 морских миль (552 км).

JSOW-ER представляет собой оборудованный 150-фунтовым двигателем «Хэмилтон санстрэнд» вариант высокоточной планирующей авиационной бомбы JSOW C-1, использующей комбинированную GPS/инерционную систему наведения. При разработке также использованы созданная для JSOW C-1 усовершенствованная головка самонаведения и двусторонний канал передачи данных SCWDL (Strike Common Weapon Datalink). Боеприпас имеет модульную конструкцию, что позволяет оборудовать его боевыми частями различных типов. Как сообщается, установка двигателя не нарушила аэродинамические характеристики и общий вес JSOW.

УР JSOW-ER обеспечит возможность поражения наземных и движущихся надводных целей на дальностях, превышающих возможности современных ракет класса «земля-воздух». Увеличенная дальность полета позволит осуществлять запуск боеприпаса вне зоны действия ПВО противника, обеспечивая большую безопасность экипажей самолетов-носителей.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 14.02.12

ВС Мальты получили второй морской патрульный самолет В-200 «Кинг Эйр»

ЦАМТО, 7 марта. Авиационный компонент Вооруженных сил Мальты пополнился новым морским патрульным самолетом В-200 «Кинг Эйр» компании «Хоукер Бичкрафт».

Самолет выполнил 5 марта 4-часовой перелет с предприятия компании «Аэродата» в Брауншвейге в аэропорт Лука на Мальте.

В январе 2011 года ВС Мальты подписали с компанией «Аэродата АГ» контракт на поставку второго самолета В-200 «Кинг Эйр». Соглашение, финансируемое в основном за счет средств «Фонда внешних границ» (External Borders Fund - EBF), также включает поставку вспомогательных систем, обучение пилотов и технического персонала, материально-техническое обслуживание самолетов и оборудования. Общая стоимость соглашения оценивается в 9,696 млн евро. За счет фонда покрывается 75% стоимости контракта. Оставшиеся 25% погасит правительство Мальты.

Переданный самолет является вторым В-200 «Кинг Эйр», поставленным ВС Мальты. Первый самолет был официально принят на вооружение 5 апреля 2011 года. Его стоимость составила 9,6 млн евро.

Самолет оснащен комплектом оборудования для выполнения задач патрулирования прибрежной акватории, контроля границ, обнаружения и идентификации объектов на море, защиты рыболовства, а также поддержки поисково-спасательных операций. Как планируется, поставленные Мальте самолеты В-200 повысят эффективность контроля южных внешних границ ЕС.

В-200 «Кинг Эйр» оборудован двумя двигателями РТ6А-42 мощностью 850 л.с. Самолет развивает скорость 260 узлов и может вести патрулирование на высотах до 28 тыс. футов. Система обмена данными включает интернет, спутниковую телефонную и радиосвязь на каждом рабочем месте.

Экипаж самолета состоит из 5 человек: двух пилотов, оператора боевых систем и двух наблюдателей. Подготовка мальтийских пилотов проходила в Уичито (США).

ЦАМТО

Источник: Di-ve.com, 05.03.12

Минобороны Индии приступило к заключительной фазе переговоров с «Дассо» по поставке 126 истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 7 марта. Министерство обороны Индии подтвердило, что переговоры с «Дассо авиасьон» по поставке 126 истребителей «Рафаль» перешли в заключительную стадию.

Истребители «Рафаль» заменят самолеты МиГ-21, которые будут сняты с вооружения, начиная с 2014 года.

Как отмечает Flightglobal.com, индийское оборонное ведомство также опровергло сообщения ряда местных СМИ о завышенной стоимости жизненного цикла истребителей «Рафаль».

СПРАВКА ЦАМТО

Представители компаний «Еврофайтер» и «Дассо авиасьон» 31 января 2012 года были приглашены в Министерство обороны Индии, где им было объявлено о завершении процедуры определения предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1).

По неофициальной информации, предложенная стоимость истребителей «Рафаль» (в пересчете на одну машину) оказалась на 4-5 млн дол ниже (15-17%), чем у его конкурента. Кроме того, на окончательный выбор в пользу французского самолета, безусловно, повлияло то, что ВВС Индии уже длительное время эксплуатируют истребители «Мираж».

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, официальный контракт с победителем тендера будет подписан не ранее 1 апреля 2012 года, поскольку определение предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» является только первой из нескольких необходимых процедур перед заключением финального контракта.

До заключения контракта Министерство обороны проведет переговоры с «Дассо» с целью определения окончательной стоимости, условий соглашения и объема передаваемых технологий. Затем проект контракта будет рассмотрен Министерством финансов и Комитетом по безопасности правительства Индии, возглавляемым премьер-министром. Зная специфику принятия индийским руководством решений по крупным военным контрактам, не исключена возможность переноса сроков принятия окончательного решения.

По оценке ряда экспертов, возросшая стоимость программы и испытываемые Индией финансовые проблемы, в том числе обесценивание рупии, также могут отрицательно повлиять на сроки заключения контракта.

По информации источника агентства «Рейтер» в Министерстве обороны Индии, полная стоимость поставки 126 истребителей, включая обучение и обслуживание, может достичь 15 млрд дол. Согласно предыдущим оценкам, стоимость программы оценивалась в сумму около 11 млрд дол.

В соответствии с первоначальными требованиями тендера MMRCA, его победитель должен поставить 18 истребителей в готовом виде. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологий. Победитель тендера должен будет реинвестировать в индийскую промышленность 50% стоимости контракта.

В случае успешного завершения переговоров, контракт по программе MMRCА станет самым важным событием для компании «Дассо авиасьон», которая многие годы безуспешно пыталась найти иностранного покупателя на истребители «Рафаль», которые считаются одними из самых эффективных, но также и одними из самых дорогих в мире.

Следует напомнить, что в декабре 2011 года министр обороны Франции Жерар Лонге предупредил, что «Дассо» может остановить производство «Рафалей» в 2021 году в случае, если не получит экспортных заказов.

Выбор ВВС Индии в пользу французского самолета также повышает шансы «Дассо авиасьон» на продажу истребителей «Рафаль» ВВС Бразилии и ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 07.02.12

В состав 114-й Ивано-Франковской бригады после восстановительного ремонта переданы два МиГ-29

ЦАМТО, 7 марта. Военные авиаторы 114-й Ивано-Франковской бригады тактической авиации приняли два самолета МиГ-29, которые прошли восстановительный ремонт на Львовском государственном АРЗ, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Планируется, что в ближайшее время в эту часть поступят еще 6 восстановленных самолетов.

По словам представителей части, машины прошли средний ремонт планера и теперь полностью готовы к выполнению задач по предназначению.

Восстановительный ремонт каждого МиГ-29 оценивается в сумму около 6 млн гривен (0,744 млн дол США).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Израиль готовится к удару по Ирану

ЦАМТО, 11 марта. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) модернизировала 500-фунтовую многоцелевую авиабомбу MPR-500 (Multi Purpose Rigid Bomb), что позволит ей проникать через 1 м железобетона или четыре 200-мм бетонные стены.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», по размерам MPR-500 аналогична АБ Mk.82. То есть боевой самолет сможет нести несколько таких боеприпасов для поражения группы целей в одном вылете.

«Боинг» сертифицировал MPR-500 для применения с комплектом наведения JDAM (Joint Direct Attack Munition).

Модернизированная бомба не достаточно эффективна для поражения хорошо защищенных целей, типа предприятий по обогащению урана в Натанзе и Фордоу (Иран), однако занимает свою нишу в арсеналах ВВС Израиля.

ВС Израиля также имеют небольшое количество 5000-фунтовых бомб GBU-28 с боевыми частями BLU-113/A, которые предназначены для поражения укрепленных подземных целей. По имеющейся информации, они способны проникать через слой грунта толщиной 30 м или 6 м бетона.

По информации представителей израильского правительства, в ходе переговоров между израильским премьер-министром Беньямином Нетаньяху и президентом США Бараком Обамой 5 марта обсуждалась возможность продажи Израилю дополнительных авиабомб GBU-28. Израиль также направил запрос о поставке новых самолетов-заправщиков.

Пока достоверно не известно, обеспечит ли американское правительство поставку авиабомб и самолетов-заправщиков с учетом возражений администрации США в отношении высказанного израильской стороной намерения нанести удар по Ирану. В ходе встречи в Вашингтоне Б.Обама убеждал Б.Нетаньяху продолжить дипломатические усилия.

Тем не менее, по оценке экспертов, даже дополнительные самолеты-заправщики и УАБ GBU-28 не смогут причинить достаточный ущерб, чтобы значительно задержать реализацию ядерной программы Ирана. Возможно, однако, что удар Израиля вынудит вмешаться в конфликт США.

Израиль также изучает возможность использования 30000-фунтовой УАБ GBU-57 MOP, в частности, для удара по Фордоу, однако она находится в процессе доработки.

Недавно ВВС Израиля сообщили о формировании эскадрильи БЛА «Херон-1» для обеспечения поисково-спасательных операций (SAR), которая также может применяться для поддержки атаки на объекты Ирана.

После завершения переговоров Б.Нетаньяху и Б.Обамы ряд СМИ заявили, что США предложили Израилю противобункерные авиабомбы и самолеты-заправщики в обмен на отказ от атаки на ядерные объекты Ирана в текущем году. Цитируя неназванных западных дипломатов и источники в разведке, израильская газета «Маарив» сообщила, что Израиль на этих условиях согласился отложить атаку на объекты на территории Ирана до 2013 года, то есть на период после ноябрьских выборов в США.

Однако сам Б.Нетаньяху после переговоров 5 марта заявил, что санкции против Ирана не работают и руководство Израиля не может себе позволить дальнейшее промедление.

Результаты опроса, опубликованные 8 марта, показали, что 6 из 10 израильтян выступают против упреждающего удара по ядерным объектам Ирана без американской поддержки.

Израиль и значительная часть западных государств опасаются, что атомная программа Ирана имеет целью создание ядерного оружия. Тегеран отрицает данные обвинения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Reuters, Voice of America, 09.03.12

США поставят ВВС Великобритании двигатели для ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 11 марта. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Великобритании в рамках программы «Иностранные военные продажи» двигателей для стратегических военно-транспортных самолетов С-17А «Глоубмастер-3».

С учетом оборудования и поставки запчастей, полная стоимость соглашения может составить 300 млн дол.

Правительство Великобритании обратилось к США с запросом о возможности продажи 20 двигателей F-117-PW-100 для самолетов С-17А «Глоубмастер-3», комплектов замены, вспомогательного оборудования, навигационных систем GPS, аппаратуры связи, запасных частей и агрегатов, технической документации, обучающего оборудования, проведении обучения персонала, обеспечения материально-технической поддержки.

Продажа двигателей позволит поддерживать в надлежащем состоянии парк из 8 самолетов С-17А «Глоубмастер-3» ВВС Великобритании, обслуживание которого выполняется в рамках проекта GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

Основным подрядчиком поставки выбрана компания «Боинг».

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 07.03.12

«Боинг» получил контракт на производство 84 истребителей F-15SA для ВВС Саудовской Аравией

ЦАМТО, 11 марта. ВВС США 8 марта заключили с компанией «Боинг» контракт стоимостью 11,4 млрд дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 новых истребителей F-15SA для ВВС Саудовской Аравии.

Соглашение также включает поставку сопутствующих систем и боеприпасов.

Контракт является существенной частью пакета вооружений, заказанных Саудовской Аравией в декабре 2010 года.

Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений оценивается в 29,43 млрд дол.

Согласно условиям контракта, поставка новых самолетов F-15SA должна быть завершена к октябрю 2020 года.

СПРАВКА ЦАМТО

В октябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 истребителей F-15SA. Полная стоимость соглашения оценивалась в сумму 29,432 млрд дол.

В запрос по F-15SA были также включены следующие вооружения и оборудование:

- 170 РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием APG-63(v)3;
- 193 двигателя F-110-GE-129 Improved Performance Engines;
- 100 пушек M61 «Вулкан» калибра 20 мм;
- 100 терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT и запчастей для них;
- 193 контейнерных прицельно-навигационных систем «Лантирн» (3-го поколения «Тайгер Ай»);
- 338 комплексных наплечных систем целеуказания (JHMCS);
- 462 комплекта очков ночного видения AN/AVS-9;
- 300 ракет AIM-9X «Сайдуиндер»;
- 25 учебных ракет «Сайдуиндер» (CATM-9X);
- 25 специальных учебных ракет «Сайдуиндер» (NATM-9X);
- 500 усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C/7 AMRAAM;
- 25 учебных ракет AIM-120 CATM;
- 1000 двухрежимных 500-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
- 1000 двухрежимных 2000-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
- 1100 УАБ GBU-24 «Пэйвуэй-3» с лазерным наведением (2000 фунтовых),
- 1000 2000-фунтовых УАБ GBU-31B V3 (JDAM);
- 1300 боеприпасов с системой коррекции воздействия ветра и сенсорным взрывателем CBU-105D/B SFW/ WCMD;
- 50 инертных боеприпасов CBU-105;
- 1000 500-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
- 6000 500-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
- 2000 2000-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
- 2000 2000-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
- 200000 20-мм боеприпасов;
- 400000 20-мм учебных боеприпасов;
- 400 ПКР AGM-84 «блок-2» «Гарпун»;
- 600 противорадиолокационных ракет AGM-88B HARM;
- 169 цифровых систем радиоэлектронной борьбы (DEWS);
- 158 систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер»;
- 169 инфракрасных систем обнаружения и сопровождения AN/AAS-42 (IRST);
- 10 разведывательных контейнеров DB-110;
- 462 наплечные системы целеуказания JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing System);
- 40 комплектов аппаратуры приема и отображения разведывательной информации «Ровер» (ROVER);
- 80 контейнерных систем обеспечения ведения маневренного воздушного боя.

Запрос также включал проведение модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии 70 многоцелевых истребителей F-15S к конфигурации F-15SA, усовершенствование 12 F-15SA для взаимодействия с системой обучения CONUS, усовершенствование инфраструктуры средств обслуживания, поставку средств самозащиты, тренажеров, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также другие связанные элементы материально-технического обеспечения.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 08.03.12

«РТ Диргантара Индонезия» поставила Береговой охране Южной Кореи четвертый самолет CN-235

ЦАМТО, 11 марта. Компания «РТ Диргантара Индонезия» передала Береговой охране Республики Корея четвертый и последний заказанный морской патрульный самолет CN-235 МРА в ходе церемонии, состоявшейся 9 марта в международном аэропорту «Хусейн Састранегара» в Бандунге.

После завершения мероприятия самолет выполнил перегоночный полет из Бандунга в аэропорт Кимпо в Сеуле с посадками в Восточном Калимантане и на Филиппинах, сообщает «Джакарта пост».

Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея заключила с индонезийской компанией контракт стоимостью 94,5 млн дол на поставку четырех CN-235-110 для Береговой охраны страны в декабре 2008 года. Первый и второй самолеты были поставлены 7 и 13 марта 2011 года, третий – 23 декабря 2011 года.

Первоначально планировалось, что последний самолет будет поставлен в декабре 2011 года, однако передача была перенесена из-за задержки доставки заказанной Республикой Корея бортовой РЛС.

Планируется, что самолеты CN-235 будут использоваться для ведения морской разведки, патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, контроля региона островов Докдо, а также применяться в поисково-спасательных операциях.

CN-235 МРА оснащается РЛС обнаружения надводных кораблей, тепловизионной системой переднего обзора, системами идентификации «свой-чужой» и тактической навигации, камерами и каплевидными иллюминаторами.

В последнее время сотрудничество в сфере ВТС Индонезии и Республики Корея значительно расширилось. Индонезия закупила южнокорейские УТС КТ-1 «Вунгби» и Т-50, а также дизель-электрические подводные лодки. Кроме того, страны совместно разрабатывают новый истребитель KFX/IFX.

Индонезия также рассчитывает на получение дополнительных заказов от Республики Корея, на вооружении ВВС которой в настоящее время имеется 6 CN-235 для транспортировки грузов и два – для перевозки VIP персон. Опцион к контракту предусматривает поставку 8 дополнительных CN-235. Переговоры о его реализации планируется начать в 2013 году. На вооружении южнокорейских ВВС имеются также 12 самолетов CN-235, произведенных в Испании.

По заявлению представителей «РТ Диргантара Индонезия», компания также получила кредит в размере 100 млн дол от государственных кредитных банков BNI и BRI для финансирования поставки девяти средних ВТС С-295 для Минобороны Индонезии. Первые 2 самолета планируется поставить до октября текущего года.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 09.03.12

ВВС Венесуэлы открыли Центр обслуживания авиационной техники

ЦАМТО, 11 марта. ВВС Венесуэлы открыли Западный Центр обслуживания авиационной техники на авиабазе им. генерала Рафаэля Урданеты в Маракайбо (шт. Сулия).

Согласно информации ВВС Венесуэлы, Западный Центр обслуживания является самым современным в Венесуэле. Он имеет 23 лаборатории и 20 мастерских для обслуживания электрооборудования, систем управления полетом, БРЭО, вооружения. Центр оснащен всем необходимым инструментом и оборудованием. Общая площадь центра составляет 5,4 тыс. кв. м.

Западный Центр обслуживания авиационной техники позволит выполнять работы на российских истребителях Су-30МК2, а также китайских УБС К-8W «Каракорум».

На авиабазе им. генерала Рафаэля Урданеты, расположенной вблизи границы с Колумбией, размещается 16-я авиагруппа специальных операций, на вооружении которой состоят самолеты OV-10A/E «Бронко» и К-8W «Каракорум».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.03.12

ВВС Бразилии получили второй модернизированный самолет С-95 «Бандейранте»

ЦАМТО, 11 марта. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Каноас», 5-я авиационная транспортная эскадрилья ВВС Бразилии приняла второй модернизированный самолет С-95 «Бандейранте».

Самолет будет использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку войск и грузов, десантирование, медицинскую эвакуацию и т.д.

Реализация программы модернизации самолетов С-95 «Бандейранте» началась в 2010 году. Проект управляется размещенным в Рио-де-Жанейро командованием материально-технического обеспечения ВВС (COMGAP) через одно из своих подразделений ПАМА-АФ (Park Afonsos of Aeronautical Materials). Непосредственное выполнение проекта возложено на компанию AEL Aeroeletronica (AEL) и «Эмбраер».

Первый модернизированный самолет был передан ВВС Бразилии 8 декабря 2011 года. Он вошел в состав 3-й авиационной транспортной эскадрильи, дислоцированной на авиабазе Галеао в Рио-де-Жанейро.

Процесс модернизации самолетов реализован в три этапа. Изначально AEL (подразделение «Элбит системз» и Akaer Engenharia Ltd) заменила устаревшие системы навигации и связи на более современные цифровые и установила «стеклянную» кабину экипажа с жидкокристаллическими мониторами. Затем компания «Эмбраер» восстановила структурные элементы самолета, улучшила систему охлаждения, а также модифицировала основные механические и гидравлические системы. На заключительном этапе подразделением ПАМА-АФ была произведена окраска фюзеляжа и замена внутреннего интерьера самолета.

Самолеты «Бандейранте» были приняты на вооружение, начиная с 1973 года. Всего в составе ВВС Бразилии их имеется около 95 ед. в версиях С-95А/-В/-С и Р-95А/В.

В целом к 2013 году планируется модернизировать до 54 самолетов «Бандейранте». Одновременно проходит процесс переучивания на модернизированные самолеты экипажей ВВС Бразилии.

Как планируется, после завершения модификации самолеты С-95М «Бандейранте» будут выполнять задачи морского патрулирования, высадки десанта, поисково-спасательные операции, перевозку личного состава и грузов еще более 20 лет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 06.03.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«СТ Аэроспейс» разрабатывает новый мини-БЛА «Скайблэйд-360»

ЦАМТО, 6 марта. Компания «СТ-Аэроспейс» продемонстрировала новый мини-БЛА «Скайблэйд-360». Данный аппарат представляет собой усовершенствованную версию «Скайблэйд-3» и пока находится в стадии разработки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», летные испытания «Скайблэйд-360» начались в мае 2011 года. МО Сингапура выделило средства для финансовой поддержки проекта, однако официальный контракт на поставку БЛА подписан не был.

Масса БЛА «Скайблэйд-360» составляет 9 кг, размах крыла – 3 м. Аппарат оснащен питающимся от батарей электродвигателем и приводится в движение воздушным винтом, что обеспечивает автономность до 3 ч. Радиус действия – до 15 км, высота полета – 300-3000 футов. После завершения разработки топливных элементов продолжительность полета может составить до 6 ч.

Запуск БЛА осуществляется с использованием катапульты, посадка – на надувную камеру, разворачивающуюся в нижней части фюзеляжа после остановки двигателя. «Скайблэйд-360» будет развивать максимальную скорость 35 узлов.

БЛА, обладающий небольшим весом и размерами, обеспечит возможность ведения наблюдения, разведки и оперативного обеспечения командования необходимой для принятия решения информацией. БЛА будет оборудован мультисенсорной системой наблюдения, установленной в носовой части на турели. Используемый в испытаниях опытный образец оснащен стандартной камерой «Сони».

Полет «Скайблэйд-360» осуществляется по маршруту, который программируется с использованием терминала на базе портативной ЭВМ. Изображение с датчиков БЛА передается непосредственно на очки оператора, который может управлять полетом и изменять масштаб изображения посредством небольшого переносного пульта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.12

«BAe системз» и «Дассо» рассчитывают заключить контракты на поставку новых БЛА для ВС Великобритании и Франции

ЦАМТО, 7 марта. «BAe системз» в середине текущего года рассчитывает заключить контракты с целью начала совместной разработки с французской «Дассо авиасьон» перспективных БЛА в интересах ВС Франции и Великобритании.

По информации «Джейнс дифенс индастри», партнеры ожидают, что соглашения на реализацию этапа разработки технологии нового разведывательного средневысотного БЛА большой продолжительностью полета MALE «Телемос» будут подписаны в марте-апреле. Их стоимость оценивается в 44 млн фунтов стерлингов (70 млн дол). Как ожидается, БЛА MALE может быть принят на вооружение в 2018-2020 гг.

По оценке «Дассо», общая стоимость разработки может составить 1 млрд евро.

Кроме того, в середине года ожидается подписание контракта на разработку спецификации единого англо-французского ударного БЛА. Планируется, что каждая из компаний получит на реализацию данного этапа проекта от 3 до 4 млн фунтов стерлингов.

В рамках программы сокращения рисков в течение следующих 18 месяцев партнеры оценят, какие из элементов реализуемых ими программ могут быть использованы в ходе проведения совместной разработки. «BAe системз» обладает опытом создания БЛА «Таранис», а «Дассо авиасьон» – многонационального БЛА «Нейрон».

Компании уже ведут переговоры с целью определения поставщика двигателя для перспективного ударного БЛА с «Роллс-Ройс» и СНЕКМА.

Соглашение на разработку опытного образца ударного БЛА планируется подписать в начале 2014 года. Летные испытания демонстратораUCAV должны начаться в 2020 году. Ожидается, что полностью разработка будет завершена в 2030 году.

Компании не исключают, что в программах разработки разведывательного и ударного БЛА смогут принять участие и другие европейские производители.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 01.03.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Турции получают ударные вертолеты AH-1W «Супер Кобра» в марте

ЦАМТО, 5 марта. Три ударных вертолета AH-1W «Супер Кобра», приобретенные из состава ВС США, должны быть поставлены ВС Турции в марте, сообщает «Тудэй заман».

Поставка стала результатом переговоров, проведенных с представителями администрации США, которая убедила американский Конгресс в необходимости предоставления разрешения на продажу.

Турция уже длительное время ведет с США переговоры о поставке вертолетов «Супер Кобра» для использования в операциях по борьбе с вооруженными отрядами Курдской рабочей партии. В результате интенсивной эксплуатации и боевых потерь парк AH-1W, состоящих на вооружении СВ Турции, сократился с 12 до 6 ед. Тем не менее, по различным причинам американская сторона несколько раз отклоняла запросы Турции.

28 октября 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможной продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 3 ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра», 7 двигателей T700-GE-401 (шесть установленных и одного запасного), а также связанных услуг и обслуживания, общая стоимость которых может составить 111 млн дол.

Согласно американскому законодательству, администрация США должна получить разрешение Конгресса на продажу оружия зарубежным государствам. Применительно к странам-членам НАТО у Конгресса имеется 15 дней для отказа в выдаче разрешения, в противном случае сделка автоматически считается одобренной.

Ввиду отсутствия у законодателей возражений по вопросу поставки в ноябре прошлого года МО США получило разрешение на продажу вертолетов. Машины будут переданы из числа излишних вооружений Корпуса морской пехоты США.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 01.03.12

Результаты госиспытаний модернизированного вертолета Ми-24П позволяют рекомендовать его к принятию на вооружение

ЦАМТО, 5 марта. В Крыму на базе Государственного научно-испытательного центра ВС Украины завершаются государственные испытания модернизированного боевого вертолета авиационной поддержки наземных войск Ми-24П.

Как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, в ходе государственных испытаний военные летчики-испытатели выполнили более 50 полетов с общим налетом более 55 часов. В ходе боевых применений авиационных средств поражения на Государственном научно-испытательном полигоне «Чауда» были использованы около 50 фугасных и осколочно-фугасных авиационных бомб. По мишеням было выпущено более 700 неуправляемых авиационных ракет и около 1200 пушечных снарядов, проведено около 10 ночных летных смен, в том числе с боевым применением.

Особое внимание уделялось работе агрегатов и узлов вертолета с более мощным двигателем, приборам ночного видения и прицела, а также применению бомбового вооружения. Исследовались характеристики пилотирования модернизированного летательного аппарата на различных режимах, его способность маневрировать, эффективность ведения боевой работы на равнинной местности и в горах, причем, как при достижении практического потолка, так и на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности.

Как отметил директор испытательного центра, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Украины генерал-майор запаса Юрий Тишков, «полеты проходили в сложных

метеоусловиях, при низких температурах и с максимальными нагрузками. Сегодня можно уверенно заявить, что по данному образцу летательного аппарата мы подошли к конкретным выводам. Проведенные испытания позволяют рекомендовать государственному заказчику принять модернизированный вертолет на вооружение в объеме всех проверенных режимов работы дополнительного оборудования и используемой номенклатуры авиационных средств поражения».

По итогам работы будет составлен Акт государственных испытаний.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Колумбия проявила интерес к закупке вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 6 марта. Правительство Колумбии высказало заинтересованность в закупке вертолетов Ми-171Е, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на источники в оборонно-промышленном комплексе.

Согласно источникам агентства, переговоры по поставке вертолетов уже начались, и решение о покупке может быть принято в марте.

Для ВВС и СВ страны могут быть приобретены до 5 новых вертолетов, которые предполагается применять для перевозки личного состава и грузов.

Минобороны Колумбии пока не комментирует данные сообщения.

Колумбия с 1997 года является эксплуатантом вертолетов данного типа. Преимущественно это вертолеты версий Ми-17А и Ми-17МД, которые используются для перевозки войск и доставки грузов в ходе операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и обеспечения правопорядка.

По данным «Инфодифенса», на вооружении ВС Колумбии в настоящее время имеется около 20 вертолетов семейства Ми-17.

СПРАВКА ЦАМТО

Вся ранее поставленная в Колумбию вертолетная техника российского производства продемонстрировала высокую надежность и получила хорошие отзывы военных специалистов. Российские вертолеты Ми-17-1В были поставлены в Колумбию двумя партиями (10 и 6 машин, соответственно) после подписания в 1996 году межправительственного соглашения о ВТС.

Первый контракт на закупку 10 вертолетов стоимостью 42 млн дол был подписан в 1997 году. Сумма второго контракта, заключенного в августе 2001 года, составила 36,1 млн дол. Поставки по второму контракту были завершены в 2002 году.

По оценкам экспертов, вертолеты российского производства по своим техническим данным превосходят зарубежные аналоги и в полной мере отвечают колумбийским условиям, особенно при эксплуатации в условиях высокогорья. С их помощью была существенно повышена мобильность сухопутных сил.

В июне 2004 года с Министерством обороны Колумбии был подписан контракт стоимостью 18 млн дол на ремонт девяти вертолетов Ми-17-1В, получивших повреждения в ходе боевых операций колумбийской армии против незаконных вооруженных формирований. В соответствии с условиями контракта, два вертолеты были отправлены в Россию на Казанский вертолетный завод. Остальные семь российские специалисты отремонтировали на месте.

По итогам выполнения этого контракта колумбийская сторона заявила о намерении рассмотреть вопрос о новых закупках российской вертолетной техники.

По имеющимся данным, в дальнейшем двумя партиями (в 2007 и 2009 гг.) было поставлено еще 9 вертолетов типа Ми-17, соответственно, 4 и 5 машин.

Эксперты оценивают потребности ВС и полиции Колумбии в вертолетах среднего класса в 10-15 машин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 05.03.12

ВС Индонезии получили три вертолета «Белл-412ЕР»

ЦАМТО, 7 марта. Вооруженные силы Индонезии получили три вертолета «Белл-412ЕР» (Enhanced Performance), собранных на мощностях национальной компании «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI).

Как сообщает Flightglobal.com, два из них поступят на вооружение Сухопутных войск и один - ВМС страны.

Государственная авиастроительная компания «РТ Диргантара Индонезиа» подписала меморандум о взаимопонимании с компанией «Белл Геликоптер» о совместном производстве многоцелевых вертолетов «Белл-412ЕР» для нужд силовых структур в августе 2009 года.

Согласно договоренности, изготовление комплектующих для вертолетов осуществляется в США, а окончательная сборка - на предприятии компании «Диргантара».

Начальное предварительное производственное соглашение предусматривало поставку Индонезии 10 вертолетов на сумму 115 млн дол. Производство первых 10 вертолетов планировалось профинансировать в рамках бюджета на 2010 ф.г., а также займов, предоставленных внутренними и внешними кредиторами. Из этой партии 6 вертолетов планировалось передать Сухопутным войскам и 4 ед. - Национальному поисково-спасательному агентству.

В декабре 2011 года «Белл Геликоптер» объявила о заключении с «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI) твердого контракта на поставку пяти вертолетов «Белл-412» с опционом на поставку двух дополнительных машин для силовых структур Индонезии. В дальнейшем этот опцион был реализован.

Планировалось, что 5 вертолетов «Белл-412» будут переданы PTDI к концу 2011 года, после чего на предприятии в Бандунге на них будет установлено оборудование национального производства.

Как сообщает Flightglobal.com, три вертолета были поставлены без дополнительного оборудования и внутренней отделки в конце 2011 года и начале 2012 года.

Согласно текущим планам, из семи заказанных вертолетов четыре получают Сухопутные войска и три - ВМС страны.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 07.02.12

«Агуста/Уэстленд» поставила ВВС Италии первый вертолет HH-139А

ЦАМТО, 11 марта. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о принятии на вооружение ВВС Италии первого из 10 заказанных двухдвигательных вертолетов HH-139А. Церемония состоялась на авиабазе «Червия».

Вертолеты пополнят парк состоящих на вооружении HH-212 и HH-3F и будут применяться для поисково-спасательных операций на территории страны. Оставшиеся вертолеты HH-139А будут переданы ВВС Италии до конца текущего года. Они станут первыми принятыми на вооружение образцами военной версии вертолета AW-139М.

По заявлению разработчиков, данная программа является первым шагом в рамках проекта модернизации вертолетного парка, который также предусматривает замену вертолетами HH-101 «Сизар» имеющихся HH-3F «Пеликан» для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях. Вертолеты HH-139А послужат дополнением HH-101, повысят боевые возможности и снизят издержки по сравнению с HH-212 и HH-3F.

Приобретение HH-139А в качестве временного решения для модернизации парка поисково-спасательных вертолетов ВВС Италии было одобрено парламентом страны в октябре 2010 года. Новые AW-149, находящиеся в разработке, будут в полной мере

соответствовать требованиям ВВС Италии к новому среднему поисково-спасательному вертолету. Как ожидается, они будут сертифицированы в 2013 году.

Таким образом, ВВС Италии присоединяются к другим военным заказчикам AW-139, включая Авиакорпус Ирландии, ВВС Объединенных Арабских Эмиратов и ВС Катара. HH-139A оснащены новым усиленным шасси, обеспечивающим большую высоту конструкции от пола до потолка и повышенную стойкость к ударным нагрузкам, аппаратурой закрытой связи, системой опознавания «свой-чужой» и интегрированным комплектом индивидуальной защиты. Вертолет также оборудован спасательным подъемником, поисковым прожектором, установленной носовой части тепловизионной системой переднего обзора Star SAFIRE 380-HD, грузовым гаком, системой бортовой трансляции и устройствами обеспечения плавучести.

HH-139A оборудован двумя двигателями «Пратт энд Уитни» PT6C-67C мощностью 1252 кВт (1679 л.с.) с системой FADEC. Максимальная крейсерская скорость AW139 – 306 км/ч, дальность полета – 1060 км со вспомогательными топливными баками. Вертолет адаптирован для эксплуатации в жарких и высокогорных условиях. На текущий момент около 170 заказчиков из 50 стран заключили контракты на поставку 620 вертолетов данного типа, которые используются для выполнения различных задач.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 08.03.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Компания «РиверХоук» завершает строительство кораблей обеспечения для ВМС Ирака

ЦАМТО, 5 марта. Два 60-метровых корабля обеспечения OSV, построенных для ВМС Ирака компанией «РиверХоук фаст си фрэймс», планируется передать Командованию кораблестроения и вооружения ВМС США к середине текущего года.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», корабли «Аль Басра» (401) и «Аль Фэйхаа» (402) будут поставлены заказчику в апреле и июле и доставлены в Ирак в ноябре текущего года.

Строительство кораблей со стальными корпусами и алюминиевыми надстройками осуществляется согласно контракту, подписанному с «РиверХоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи» стоимостью 70,14 млн дол. Головной корабль «Аль Басра» был спущен на воду 4 ноября 2011 года на предприятии «Галф Исланд мэрин фэбрикэйторс» (Gulf Island Marine Fabricators) в Хоума (шт.Луизиана). Спуск на воду «Аль Фэйхаа» состоялся 1 февраля 2012 года.

После приемки кораблей начнется обучение иракских экипажей. Подготовка будет проведена согласно контракту стоимостью 15,05 млн дол в Морган Сити с мая по июнь.

Корабли будут использоваться для защиты двух оффшорных нефтяных терминалов в качестве кораблей управления и «плавающих баз» для судов меньшего водоизмещения, включая катера класса «Дифендер».

Каждый корабль OSV будет вооружен 30-мм пушкой MSI с электронно-оптической системой управления огнем, десятью 12,7-мм пулеметами M2 и оснащен двумя быстроходными боевыми катерами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.03.12

«Ингаллс шипбилдинг» заключила четвертый контракт в рамках строительства последнего ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 5 марта. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении подразделением «Ингаллс шипбилдинг» контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства ДВКД LPD-27 класса «Сан-Антонио».

LPD-27 является 11-м и последним ДВКД класса «Сан-Антонио». Стоимость соглашения составляет 70 млн дол. Это четвертый контракт на закупку оборудования для LPD-27. Первый контракт был заключен в октябре 2010 года.

Выделенные средства будут использоваться для закупки главных двигателей, дизель-генераторов, электрических распределительных щитов, палубного оборудования, систем пожаротушения. Работы будут выполняться на предприятии компании в Пасагуле и завершатся в апреле 2012 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон». На текущий момент на вооружение ВМС США приняты ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22).

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД рассчитан на

перевозку десанта из 800 морских пехотинцев и обеспечение их высадки на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке (LCAC), обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 23.02.12

На Балтийскую военно-морскую базу прибыл новый рейдовый буксир

ЦАМТО, 5 марта. На Балтийскую военно-морскую базу (БВМБ) Балтийского флота прибыл один из трех новых рейдовых буксиров проекта 90600, построенных в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, буксир РБ-42 войдет в состав соединения вспомогательных судов базы. Два других буксира будут выполнять задачи по предназначению в Ленинградской военно-морской базе. До конца 2012 года для нужд флота будет построено еще два буксира данного проекта.

Буксиры проекта 90600 предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других задач.

Суда построены на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла». В конце 2011 года они успешно завершили ходовые испытания, и государственная приемная комиссия подписала акт об их приемке. Рейдовые буксиры данного проекта отличаются широким спектром технических возможностей, мощностью двигателя, экономичностью и удобством в работе.

В ближайшей перспективе планируется заключение контрактов на строительство для Балтийского флота судов комплексного портового обслуживания - плавучих кранов и средних морских танкеров, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Обслуживанием строящихся для ВМС Латвии кораблей SWATH будет заниматься немецкая компания GL

ЦАМТО, 6 марта. Немецкая компания GL (Germanischer Lloyd) получила контракт на обслуживание строящихся для ВМС Латвии патрульных кораблей типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull).

Как сообщает «Нэвал тудэй», инспекторы GL будут проводить периодические осмотры в течение всего жизненного цикла кораблей.

В рамках подписанного в декабре 2007 года контракта «Рига шипъярд» совместно с немецкой компанией «Абекинг энд Расмусен» должна построить для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH катамаранного типа. Общая стоимость соглашения составляет 55,3 млн евро (39,5 млн лат, 83,5 млн евро).

Первоначально первый корабль планировалось поставить заказчику в 2010 году, последний – в 2012 году. Согласно новому графику, первый корабль «Скрунда» был передан ВМС Латвии в апреле 2011 года, а последние два планируется поставить в 2013 и 2014 гг. Строительство кораблей будет осуществляться в Риге (2 ед.) и Лемвердере (3 ед.).

Новые корабли будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, наблюдения, поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов. Корабли могут оснащаться сменными модулями, которые позволят им выполнять различные задачи. Носовая часть кораблей может быть оборудована системами, позволяющими их использовать в качестве минных тральщиков или водолазных платформ.

Корабли SWATH должны заменить состоящие на вооружении 135-тонные сторожевые катера класса «Шторм», которые с 1960-х гг. эксплуатировались ВМС Норвегии и были приобретены Латвией в 1994-2001 гг., и пяти катеров KBV 236, переданных Латвии в

1993-1994 гг. Береговой охраной Швеции.

Проект SWATH разработан на базе 25-метрового катамарана «Пилот тендер». Длина корабля - 25,7 м, водоизмещение - 125 т. Главная силовая установка кораблей SWATH состоит из двух дизельных двигателей MAN D 2842 и позволяет развивать максимальную скорость более 20 узлов, совершать переходы на дальность 1500 морских миль со скоростью 8 узлов. Экипаж состоит из 8 человек. Корабль способен в сложных метеоусловиях автономно выполнять задачи в море до 7 суток.

ЦАМТО

Источник: Naval Today, 05.03.12

В состав экипировки морских пехотинцев Северного флота включены плавающие бронежилеты

ЦАМТО, 7 марта. В состав экипировки подразделений морской пехоты, выполняющих задачи усиления на надводных кораблях Северного флота (СФ) во время дальних походов, вошли бронежилеты нового образца.

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, особенность новых индивидуальных средств защиты состоит в том, что помимо защитной функции они способны выполнять функции спасательных жилетов.

Плавающий бронежилет - это индивидуальное средство защиты нового поколения, объединившее в себе несколько функций. Он укомплектован специальной спасательной системой. Когда военнослужащий в таком бронежилете попадает в воду, система автоматически наполняет специальные отделения газом и обеспечивает переворачивание человека лицом вверх. Надувная система бронежилета имеет запас положительной плавучести 25 кг, что позволяет удержать военнослужащего на плаву вместе с вооружением и боезапасом.

По словам начальника Береговых войск Северного флота полковника Андрея Гуцина, «улучшенная эргономика позволяет морским пехотинцам эффективно применять данное средство защиты в ходе проведения досмотровых действий в отношении судов, предположительно занимающихся незаконной деятельностью, а также во время антипиратских операций».

В настоящее время отдельный полк морской пехоты Северного флота уже получил необходимое количество плавающих бронежилетов для экипировки подразделений, которые будут выполнять задачи в составе экипажей надводных кораблей во время дальних походов, а также при выполнении задач в районе Аденского залива и Африканского Рога.

На верфи «VT Халтер мэрин» спущен на воду второй ракетный катер FMC для ВМС Египта

ЦАМТО, 11 марта. ВМС США объявили о состоявшейся 4 марта на предприятии компании «VT Халтер мэрин» в Паскагуле (шт. Миссисипи) церемонии спуска на воду второго быстроходного ракетного катера FMC (Fast Missile Craft), построенного для ВМС Египта.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», одновременно продолжается достройка головного корабля «Солиман Эззат» (б/н 682), морские испытания которого запланированы на середину 2012 года, а поставка – на конец года.

Египет подписал соглашение о разработке и строительстве в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех катеров в сентябре 2004 года. Первый контракт стоимостью 393,72 млн дол на постройку кораблей после длительного этапа разработки проекта Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с «VT Халтер мэрин» в сентябре 2008 года. 26 марта 2010 года ВМС США подписали очередное

соглашение стоимостью 165,36 млн дол, увеличивающее количество заказанных кораблей до четырех единиц. Общая стоимость проекта в итоге достигла 807 млн дол.

Второй и третий корабли, которые должны получить наименования «Ф.Зекри» (F.Zekry) и «М.Фахми» (M.Fahmy), планируется поставить Египту в 2013 году, четвертый «А.Гад» (A.Gad) – в 2014 году.

Катер класса «Амбасадор» Mk.3 будет представлять собой стальное судно с надстройкой из алюминия длиной 62,6 м, шириной 10 м и полным водоизмещением около 779 т. Оснащенный четырьмя дизельными двигателями MTU 16V 595 TE90, катер сможет развить максимальную скорость около 41 узла. Экипаж - 36 чел, включая 8 офицеров. Дальность морского перехода – 2000 миль на скорости 15 узлов, автономность – 8 суток.

Вооружение катера включает 76/62-мм артиллерийскую установку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», восемь ПКР «Гарпун» «блок-2», 21-контейнерную ПУ МК.49 с ЗУР RAM «блок-1А», которая совместно с 20-мм шестиствольным зенитным артиллерийским комплексом Mk-15 Mod.21 («блок-1В») «Вулкан Фаланкс» обеспечит защиту от воздушных средств нападения и малых надводных судов. Кроме того, катер оснащен 4 ПУ ложных целей «Супер Баррикад».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.03.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Ивеко» предлагает ВС Колумбии БМП «Фреция»

ЦАМТО, 5 марта. Итальянский консорциум СЮ, сформированный компаниями «Ивеко» и «ОТО Мелара», предложил боевую машину пехоты «Фреция» с колесной формулой 8x8 ВС Колумбии.

По информации «Инфодифенса», стоимость одной машины составляет 1,3 млн евро.

В рамках предложения СЮ также намерен обсудить возможность продажи Колумбии основных боевых танков «Леопард-1А5» и ББМ М-113 из состава ВС Италии.

Итальянские компании рассчитывают на получение заказов от ВС Колумбии, которые реализуют проекты закупки новых бронированных машин с колесной формулой 8x8 и основных боевых танков.

Следует однако отметить, что фаворитом первого проекта считается компания «Дженерал дайнемикс» с ББМ «Страйкер», а в рамках второго ВС Колумбии ведут переговоры с ВС Чили и немецкой компанией «Краусс-Маффей Вегманн».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.03.12

Компания EOS поставит дополнительные боевые модули R-600 неназванному заказчику

ЦАМТО, 5 марта. Австралийская компания «Электро оптик систем» (EOS) объявила о заключении контракта на поставку неназванному заказчику дополнительной партии боевых модулей с дистанционным управлением R-600.

Стоимость соглашения оценивается в 25 млн австралийских дол (27 млн дол США).

Несмотря на то, что заказчик не разглашается, по оценке «Джейнс дифенс уикли», им являются ВС Сингапура. Это позволяет утверждать изложенная в пресс-релизе информация о том, что модули будут изготовлены в той же конфигурации, что и поставлялись в течение последних 12 месяцев.

В 2009 году по результатам тендера EOS заключила контракт стоимостью 28 млн австралийских дол (25 млн дол США) на поставку около 100 боевых модулей R-600 для оснащения боевых машин пехоты «Террекс» с колесной формулой 8x8.

Новые поставки будут производиться ежемесячно до конца 2014 года. Производство будет осуществляться на предприятиях в США и Австралии.

По информации разработчика, включая новое соглашение, общее количество заказов на R-600 составляет 300 ед.

R-600 может оснащаться комплектом вооружения в составе 40-мм автоматического гранатомета, 12,7-мм, 7,62-мм или 5,56-мм пулемета. Кроме того, возможна установка 30-мм пушки и спаренного пулемета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, EOS Australia, 01.03.12

СВ Канады закупят боеприпасы «Наммо» для ОБТ «Леопард 2»

ЦАМТО, 7 марта. Сухопутные войска Канады заключили контракт на закупку разработанных компанией «Наммо» 120-мм осколочно-фугасных трассирующих (ИМ-НЕ-Т) и практических (НЕ-ТР-Т) боеприпасов.

Данные боеприпасы предназначены для ОБТ «Леопард-2А6М» CAN и «Леопард-2А4М» CAN, вооруженных гладкоствольной 120-мм пушкой компании «Рейнметалл».

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», в соответствии с условиями «Канадской

программы поставки боеприпасов», Департамент национальной обороны разместил заказ через «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз - Канада», в обязанность которой входит оснащение боеприпаса типа IM-HE-T разработанным «BAe системз» малочувствительным взрывчатым веществом OSX-8 DNAN.

СВ Канады также заинтересованы в оснащении парка ОБТ «Леопард-2» со 120-мм пушкой дымовыми боеприпасами, аналогичными тем, которые используются для 105-мм пушек ранее закупленных «Леопард-С2». Однако, по информации представителя производителя, в настоящее время 120-мм дымовые боеприпасы для «Леопард-2» не сертифицированы и финансирование их разработки не планируется.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 29.02.12

На «Уралвагонзавод» поступило около 130 танков Т-72Б для проведения капремонта и модернизации

ЦАМТО, 7 марта. В рамках гособоронзаказа 2012 года в ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» передано из состава ВС РФ около 130 танков Т-72Б для проведения капитального ремонта и модернизации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, на танках будут установлены новый двигатель, комплекс управления огнем и современные средства связи, что позволит увеличить эффективность их применения на поле боя.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Индии провели испытания КР «Брамос» из состава 2-го полка

ЦАМТО, 5 марта. Сухопутные войска Индии 4 марта провели успешные испытания сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» на полигоне «Похран», сообщает «Хинду».

Испытания проведены вторым полком, на вооружение которого поступила эта система.

По состоянию на текущий момент СВ Индии выдали заказ на три полковых комплекта КР «Брамос». Третий полк будет дислоцирован в Аруначал-Прадеш на границе с Китаем.

На вооружении каждого полка будет состоять 65 ракет «Брамос», пять мобильных автономных пусковых установок на шасси автомобиля «Татра», два мобильных командных пункта и прочее оборудование.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 04.03.12

Кабинет Министров Украины принял решение об утилизации 366 тыс. ед. стрелкового оружия IV категории

ЦАМТО, 5 марта. Кабинет Министров Украины утвердил распоряжение от 29 февраля 2012 № 108-р «Об утилизации стрелкового оружия», сообщает правительственный веб-портал.

Согласно документу, будет утилизировано (уничтожено) 366 тыс. ед. стрелкового оружия IV категории в рамках реализации имплементационного соглашения между Кабинетом Министров Украины и Организацией НАТО по материально-техническому обеспечению и обслуживанию об утилизации стрелкового оружия и легких вооружений, обычных боеприпасов и противопехотных мин типа ПФМ -1.

Уничтожению подлежат гранатометы, пулеметы, автоматы, винтовки, карабины, пистолеты и револьверы различных модификаций.

Общая остаточная (балансовая) стоимость этого оружия составляет 161566, 838 тыс. грн.

Стрелковое оружие будет утилизировано в воинских частях, дислоцированных в Донецкой, Николаевской, Ровенской, Хмельницкой и Черниговской областях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Локхид Мартин» поставит СВ США РЛС AN/TPQ-53 «Файрфайндер» на сумму 881 млн долларов

ЦАМТО, 6 марта. СВ США заключили с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку радиолокационных станций (РЛС) артиллерийской разведки AN/TPQ-53 «Файрфайндер».

Соглашение представляет собой базовый контракт стоимостью 166 млн дол на поставку 12 РЛС, содержащий два опциона, в случае реализации которых СВ США получают в общей сложности 51 новую станцию. Соглашение также включает проведение испытаний и подготовку личного состава. Общая стоимость поставки оценивается в 881 млн дол.

РЛС AN/TPQ-53 (ранее имела обозначение EQ-36) предназначена для обнаружения, классификации, сопровождения и определения местоположения огневых позиций противника, включая минометы, артиллерийские орудия и ракетные установки. Она представляет собой мобильную РЛС с фазированной решеткой, размещенную на шасси среднего грузового автомобиля MTV, способную в сложных условиях идентифицировать и засекают координаты позиций артиллерии противника с первого выстрела. Станция может работать в режиме обзора в секторе 360 град. или 90 град. Новая станция заменит

устаревшие РЛС средней дальности TRQ-36.

РЛС AN/TRQ-53 способна с высокой степенью точности определять координаты огневой позиции и выдавать их на средства контрбатареи борьбы. Она отличается низкой вероятностью объявления ложной тревоги и большим сектором обзора.

На текущий момент СВ США разместили заказ на поставку 32 РЛС TRQ-53 (EQ-36) и получили 19 из них.

ЦАМТО

Источник: US Army, 02.03.12

СВ США начали применять в Афганистане роботы «Дрэгон Раннэр 10»

ЦАМТО, 6 марта. Организация по обеспечению защиты от самодельных взрывных устройств JIEDDO (Joint Improvised Explosive Device Defeat Organization) МО США приобрела беспилотные наземные аппараты «Дрэгон Раннэр 10» компании «КинетиК Норт Америка».

Эта партия роботов предназначена для срочного оснащения подразделений ВС США в Афганистане.

Ранее JIEDDO приобрела более 100 комплектов по контракту стоимостью 5,3 млн дол. Поставка этой партии уже произведена.

Новый контракт, подписанный с JIEDDO, является первой крупной закупкой системы. Ранее аппарат демонстрировался для Минобороны Великобритании.

Аппарат «Дрэгон Раннэр 10» впервые был продемонстрирован на конференции ассоциации Армии США в 2011 году. Он предназначен для ведения разведки, а также обнаружения и обезвреживания взрывных устройств.

«Дрэгон Раннэр 10» разработан на базе проекта большего по размерам «Дрэгон Раннэр 20», которые уже применяются в Ираке и Афганистане, и выполняет те же функции.

Платформа является наименьшим представителем семейства роботов, разработанных «КинетиК Норт Америка». Его масса, включая батарею, шасси и внешнюю антенну, составляет 10 фунтов (4,5 кг).

В базовой версии аппарат оборудован инфракрасными камерами (спереди и сзади) с ИК подсветкой, но может также нести полезную нагрузку весом 5 фунтов, включая различные инструменты и манипуляторы.

Управление «Дрэгон Раннэр 10» осуществляется с использованием разработанного «КинетиК Норт Америка» универсального пульта управления TRC (Tactical Robotic Controller), который может применяться для управления различными наземными и воздушными аппаратами.

Аппарат может комплектоваться колесами или гусеницами. Длина «Дрэгон Раннэр 10» составляет 38 см, ширина – 34 см, высота – 15 см. В ходе испытаний робот, сброшенный со стены высотой 2,4 м, остался невредим.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 25.02.12

Для инженерных войск разрабатываются перспективные средства вооружения на унифицированных платформах

ЦАМТО, 6 марта. В интересах инженерных войск ведется разработка перспективных средств вооружения на унифицированных базовых платформах, говорится в сообщении пресс-службы и информации МО РФ.

Как заявил начальник инженерных войск генерал-майор Юрий Ставицкий, одним из основных направлений развития вооружения и военной техники (ВиВТ), в том числе средств инженерного вооружения (СИБ), является создание новых унифицированных колесных и гусеничных платформ под монтаж ВиВТ. Их разработка предприятиями

оборонно-промышленного комплекса (ОПК) России обеспечит создание перспективных СИВ.

На тяжелой гусеничной унифицированной базовой платформе планируется создать машины массой 30-60 т, унифицированные по составным частям, на средней гусеничной платформе, обеспечивающей создание семейств массой до 30 т - войсковых дорожно-землеройных машин.

Колесная унифицированная базовая платформа обеспечит монтаж средств инженерной разведки и преодоления минно-взрывных заграждений массой до 6 т.

При этом колесная и средняя гусеничная платформы предполагают максимальную унификацию по составным частям, таким как силовая установка и трансмиссия, системы жизнеобеспечения и т.д.

Различные модификации автомобилей семейств «Урал» и «КамАЗ» планируются под монтаж средств преодоления разрушений и препятствий (механизированные мосты и мостовые механизированные комплексы), водных преград (понтонные парки), механизации земляных работ (бурильно-ударные машины и экскаваторы), полевого водообеспечения (буровые установки и установки модульной станции очистки воды), электротехнических средств, а также средств общего назначения (автокраны).

«Ошкош» продемонстрировала новую конфигурацию машины FMTV

ЦАМТО, 7 марта. В ходе недавней конференции Ассоциации Армии США компания «Ошкош» впервые продемонстрировала новую конфигурацию грузового автомобиля семейства средних тактических машин (FMTV).

Грузовой автомобиль FMTV, разработанный в рамках проекта «Демонстратор усиленной защиты и мобильности» (EPMD - Enhanced Protection and Mobility Demonstrator), обеспечит усиленную защиту днища, улучшенные ходовые характеристики и повышенный комфорт экипажа при езде.

Компания «Ошкош» оборудовала EPMD независимой подвеской TAK-4 и комплектом усовершенствования нижней части кузова (UIK - Underbody Improvement Kit).

UIK разработан для усиления защиты кабины в рамках долгосрочной стратегии повышения защищенности техники LTAS (Long Term Armor Strategy), а независимая подвеска TAK-4 позволит машине нести большой вес.

МО США приобрело 8000 комплектов UIK для бронемашин M-ATV и более 400 для тяжелых тактических грузовых автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ-А4 (Heavy Expanded Mobility Tactical Truck). Комплекты позволят повысить защиту от самодельных взрывных устройств и мин.

Применение на модели EPMD подвески TAK-4 повысит ее проходимость на пересеченной местности от 30% до 70%. Продемонстрированная подвеска M-ATV позволяет повысить скорость на бездорожье на 20%.

Проект военного бюджета на 2013 ф.г. предусматривает финансирование закупки 1471 машины FMTV общей стоимостью 377 млн дол.

FMTV могут быть модернизированы до конфигурации EPMD на сборочной линии компании или на месте дислокации машин. В настоящее время МО США не размещало заказы на поставку EPMD, но компания «Ошкош» намерена предложить данную модернизацию с целью усиления защищенности FMTV.

Компания также планирует повторно рассмотреть ряд ранее представленных предложений по модернизации 5-тонных грузовиков, в первую очередь состоящих на вооружении Национальной гвардии США.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.02.12

**«Краусс-Маффей Вегманн» поставит мостоукладчики «Легуан»
неназванному заказчику**

ЦАМТО, 7 марта. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) подписала контракт с неназванным зарубежным заказчиком на поставку шасси основных боевых танков «Леопард-2», модифицированных для перевозки и наведения мостов «Легуан».

Согласно информации «Интернэшнл дифенс ревью», контракт, подписанный в сентябре 2011 года, предусматривает демонтаж башен ОБТ «Леопард-2», находящихся на хранении, и их замену механизмом для наведения под защитой брони одного стандартного 26-метрового или двух 14-метровых мостов «Легуан».

Двухсекционный 26-метровый мост позволяет преодолеть водную преграду шириной до 24 м. 14-метровый мост обеспечивает возможность преодоления препятствия шириной до 12 м.

В настоящее время штатным мостоукладчиком СВ Германии является AVLVB «Бибер», разработанный на шасси ОБТ «Леопард-1», который был принят на вооружение в 1975 году. Он оборудован мостом из двух секций, которые наводятся спереди машины. Мост в развернутом положении имеет длину 22 м и может применяться для преодоления препятствий шириной до 20 м. СВ Германии получили в общей сложности 104 укладчика «Бибер», однако часть из них списана. Кроме того, «Бибер» не может применяться с рядом более тяжелых систем, принятых на вооружение в последнее время.

В качестве варианта замены «Бибер» KMW разработала на шасси ОБТ «Леопард-2» два опытных образца мостоукладчика PSB2 (Panzer Shell Brucke 2) класса MLC-70. На каждом из них могут размещаться три моста длиной 9,7 м, которые в течение 8 мин. могут соединяться вместе и составлять мост длиной 18,7 м (две секции) или 27,8 м (три секции).

Первоначальный заказ на PSB2 составлял 35 мостоукладчиков и 66 комплектов мостов для СВ Германии и 14 мостоукладчиков и 28 комплектов мостов для СВ Нидерландов, которые в апреле 2011 года сняли танки с вооружения. Из-за имеющихся проблем с большой долей вероятности можно предположить, что PSB2 на вооружение приняты не будут. Для замены «Бибер» будет использоваться мост «Легуан» на шасси «Леопард-2».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 29.09.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Венесуэлы сформировали 39-ю бригаду зенитной артиллерии

ЦАМТО, 7 марта. Вооруженные силы Венесуэлы сформировали 39-ю бригаду зенитной артиллерии в Форте Тиуна, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление венесуэльского правительства.

Командование бригады было сформировано еще в июле 2011 года, но ее единственной штатной единицей на тот момент была 399-я группа зенитной артиллерии, оснащенная переносными зенитными ракетными комплексами (ПЗРК) RBS-70 Mk.2 компании «Сааб».

Новая бригада вошла в состав 3-й пехотной дивизии и будет отвечать за обеспечение противовоздушной обороны штатов Ансоатеги, Сукре, Миранда, Монагас, Варгас и федерального округа Япакуй.

Две группы противовоздушной обороны, оснащенные ЗРК С-125 «Печора-2М», находятся в стадии формирования. Одна из них расположена в районе гидроэлектростанции Симона Боливара рядом с Гури, а вторая – в предместьях Каракаса.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.03.12

Минобороны Польши объявило о планах модернизации шести дивизионов ЗРК С-125SC «Нева»

ЦАМТО, 7 марта. Министерство национальной обороны Польши объявило о планах модернизации шести дивизионов зенитных ракетных комплексов С-125SC «Нева», сообщает «Дифенс ньюс».

Как заявил заместитель министра обороны Чеслав Пьятас, оборонное ведомство рассчитывает, что модернизация позволит продлить срок эксплуатации ЗРК на 10-12 лет.

По данным польского еженедельника «Польска Збройна», программа «Нева» была включена в недавно опубликованный перечень планируемых закупок вооружений министерства, имеющих стратегическое значение. По оценкам экспертов, модернизация ЗРК С-125SC «Нева» обойдется в 300 млн злотых (98 млн дол).

Контракт на модернизацию С-125SC «Нева», вероятнее всего, получит польский военный завод электроники WZE (Wojskowe Zaklady Elektroniczne).

В конце февраля переговоры между МО Польши и WZE по модернизации первого дивизиона ЗРК С-125 были отменены, так как у предприятия истек срок действия лицензии на проведение такого вида работ. Как ожидается, переговоры возобновятся в ближайшее время.

Другие программы по совершенствованию системы ПВО включают покупку мобильных зенитных ракетных комплексов «Попрад», оснащенных ПЗРК «Гром».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 06.03.12

В РВСН будет проведено сервисное обслуживание всех имеющихся учебно-тренировочных средств

ЦАМТО, 7 марта. В Ракетных войсках стратегического назначения начинается проведение сервисного обслуживания всех учебно-тренировочных средств (УТС) предприятиями промышленности - ОАО «Корпорация МИТ», ФГУП «ЦКБТМ» и ФГУП «ЦЭНКИ».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, особенностью сервисного обслуживания УТС в нынешнем году станет включение в его план и учебно-

тренировочных средств учебных заведений Минобороны, занимающихся подготовкой кадров для РВСН, а также гражданских учебных заведений, осуществляющих подготовку кадров для РВСН на факультетах военного обучения.

В 2011 году совместно с предприятиями промышленности было проведено сервисное обслуживание более 75 образцов тренажерной техники воинских частей РВСН.

В 2012 году в РВСН будут введены в эксплуатацию более 120 учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов боевого управления, связи, различных технических специальностей (систем жизнеобеспечения, энергообеспечения, технологических систем, механиков-водителей многоосных шасси подвижных агрегатов), из них более 50% поступят в ракетные соединения, перевооружаемые на новейшие ракетные комплексы «Тополь-М» и «Ярс».

В частности, в Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) в нынешнем году планируется к вводу в эксплуатацию более 30 тренажеров для подготовки всех специалистов дежурных сил ракетного полка к заступлению на боевое дежурство, в Новосибирском соединении - более 20, а в Козельском соединении (Калужская обл.) - более 10.

В течение прошлого года только в Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) было введено в эксплуатацию более 50 наименований учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов, выполняющих задачи на новейших подвижных грунтовых комплексах «Тополь-М» и «Ярс».

Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств по находящимся на вооружении войск ракетным комплексам насчитывает более 1500 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных, при этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

По инициативе Минобороны России в Москве будет проведена международная конференция по противоракетной обороне

ЦАМТО, 7 марта. В период с 3 по 4 мая Министерство обороны России проведет в Москве международную конференцию на тему: «Фактор противоракетной обороны в формировании нового пространства безопасности», сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ.

Актуальность проведения такого форума связана с тем, что и наступательные ракетные вооружения, и средства, предназначенные для их перехвата, сосредоточиваются по периметру российских границ и способны оказать негативное влияние на национальную безопасность РФ.

Вопросы противоракетной обороны становятся одним из определяющих факторов в развитии отношений между ведущими государствами мира. В последнее время эта тема приобрела особую остроту. Обозначились две альтернативы развития событий. Первая - одностороннее развертывание ПРО и, как реакция на это, - принятие адекватных ответных мер. Вторая - достижение компромисса и развитие взаимовыгодного сотрудничества по реагированию на ракетные вызовы и угрозы.

Цель конференции - предоставление площадки для максимально открытой дискуссии военных экспертов различных стран и международных организаций по широкому спектру вопросов, связанных с ракетным распространением и развертыванием в мире систем противоракетной обороны, определение перспектив международного сотрудничества в этой области.

Руководители и эксперты Минобороны России предоставят развернутую информацию об оценках и подходах к решению проблем реагирования на ракетные угрозы и влияние фактора ПРО на национальную безопасность.

Для участия в конференции приглашаются как официальные представители ведущих государств и международных организаций, так и известные эксперты российских и иностранных исследовательских центров.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Китай заявил об увеличении военного бюджета в 2012 ф.г. на 11,2 проц.

ЦАМТО, 5 марта. Китай заявил об увеличении военного бюджета в 2012 финансовом году по сравнению с 2011 ф.г. на 11,2% - до 670 млрд юаней (106,4 млрд дол), сообщает агентство «Синьхуа».

Как заявил член ЦК Компартии Китая, пресс-секретарь Ежегодной сессии национального законодательного собрания Китая Ли Чжаосин, проект оборонного бюджета в текущем году предусматривает выделение на 67,6 млрд юаней больше, чем в 2011 году.

По его словам, китайское правительство придерживается принципа разумного баланса между оборонным и экономическим развитием. Оно устанавливает расходы на оборону в соответствии с требованиями национальной безопасности и сообразуясь с уровнем экономического развития страны.

По словам Ли Чжаосина, в течение последних трех лет с момента начала мирового финансового кризиса валовой внутренний продукт Китая (ВВП) и государственный бюджет прирастали ежегодно примерно на 14,5% и 20,3%, соответственно, а расходы на оборону выросли всего на 13%.

Он также отметил, что доля расходов на оборону в ВВП Китая снизилась с 1,33% в 2008 году до 1,28% в 2011 году, а в госбюджете - с 6,68% до 5,53%.

Ранее, в середине февраля этого года, издание «Дифенс ньюс» со ссылкой на доклад американской исследовательской группы IHS сообщило, что Китай удвоит оборонный бюджет в период между 2011 и 2015 гг. В итоге в 2015 году оборонный бюджет Китая превысит совокупные военные расходы 12 ключевых экономик стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Согласно данным IHS, реальный военный бюджет Китая в 2011 году составил 119,8 млрд дол, а в 2015 году достигнет 238,2 млрд дол при ежегодном приросте 18,75% в течение рассматриваемого периода. Для сравнения: совокупные расходы на оборону 12 крупнейших стран региона АТР (без учета Китая) в 2015 году прогнозируются на уровне 232,5 млрд дол.

По подсчетам IHS, ежегодный рост военного бюджета Китая 2000-2009 гг. в среднем составлял 12%. Высокий планируемый экономический рост на ближайшие три года позволит Китаю ежегодно увеличивать оборонные расходы в среднем на 18,75%.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 05.03.12, Defense News, 14.02.12

Денис Мантуров оценил качество тульского оружия

ЦАМТО, 5 марта. Исполняющий обязанности министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в рамках рабочей поездки 3 марта посетил оборонные предприятия Тульской области.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, на «Туламашзаводе» Д.Мантуров ознакомился с производством автоматических пушек для бронемашин, самолетов, вертолетов и систем ПВО.

Д.Мантуров отметил, что «в 2008 году мы начали осуществлять проект по увеличению производственных мощностей. На реконструкцию и перевооружение было выделено более 500 млн руб., в том числе из федерального бюджета. Благодаря грамотному менеджменту «Туламашзавод» приступил к производству. Сейчас оно соответствует потребностям государственной программы вооружений до 2020 года. Это яркий пример

успешного государственно-частного партнерства. Возросла производительность труда, качество обработки деталей, а также на 30% снизилась себестоимость».

На заводе «Тулаточмаш» Д.Мантуров испытал в действии тренажер огневой подготовки операторов противотанковых ракетных комплексов. По словам Д.Мантурова, «с Минобороны подписан контракт в рамках гособоронзаказа на ремонт с модернизацией разведывательных химических машин тульского производства на 600 млн руб.».

Кроме того, Денис Мантуров обсудил с губернатором Тульской области Владимиром Груздевым вопрос создания на базе одного из тульских предприятий современного производственного кластера, состоящего из кузнечного, литейного, гальванического и инструментального переделов, покрывающих потребности оборонно-промышленного комплекса области.

В честь празднования 300-летия оружейного производства Денис Мантуров вручил ведомственные награды работникам тульских предприятий на открытии нового здания музея оружия.

Делегации Беларуси и Бангладеш обсудили перспективы сотрудничества в сфере ВТС

ЦАМТО, 5 марта. Первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Роман Головченко провел переговоры с военной делегацией Бангладеш, которую возглавлял генерал-лейтенант Абдул Вадуд.

В ходе встречи, состоявшейся 1 марта, стороны обсудили состояние и перспективы сотрудничества в военно-технической сфере.

С целью создания нормативной правовой базы, необходимой для взаимодействия уполномоченных организаций Республики Беларусь и Бангладеш в области военно-технического сотрудничества, достигнута договоренность о подготовке и заключении соответствующего межправительственного соглашения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Высшие военные руководители Таиланда посетили стенд украинской делегации на выставке в Бангкоке

ЦАМТО, 5 марта. Главнокомандующий Вооруженных сил Королевской тайской армии Прают Чан О Ча высоко оценил перспективы военно-технического сотрудничества между Украиной и Таиландом.

«Имеются серьезные перспективы для дальнейшего развития взаимоотношений между Таиландом и Украиной. Мы будем и впредь активно работать в этом направлении», - заявил Главнокомандующий СВ ВС Таиланда 5 марта в ходе осмотра стенда ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» в первый день работы Международной выставки Defense & Security 2012 в Бангкоке.

Пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт» отмечает, что официальный визит Главнокомандующего СВ ВС Таиланда Прают Чан О Ча в Украину запланирован на март 2012 года.

В свою очередь, министр обороны Таиланда Суванатат Сукумпол в ходе осмотра украинской экспозиции отметил высокий уровень партнерства в сфере ВТС между двумя странами. «Безусловно, мы достигли уровня стратегического партнерства с Украиной. Мы начинаем это партнерство с армии, и будем углублять его в других сферах», - отметил он.

По его словам, украинская бронетехника является качественной, и именно поэтому она пользуется спросом в Таиланде. Министр обороны также проявил интерес к другим экспонатам украинского ОПК, представленным на выставке.

В первый день работы выставки и.о. генерального директора ГК «Укрспецэкспорт»

Вадим Кожевников встретился с Главнокомандующим Вооруженных сил Королевской тайской армии, министром обороны Королевства Таиланд, начальником Генерального штаба, другими военными руководителями страны, заместителем министра обороны Вьетнама, представителями Министерства обороны России, Индии, Малайзии, Индонезии, Вьетнама, Республики Корея и других стран.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Таиланд планирует реформировать офсетную политику

ЦАМТО, 6 марта. Таиланд планирует реформировать политику офсетного участия национальной промышленности при закупке вооружений для постепенного повышения уровня самообеспечения ВиВТ.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на текущий момент Таиланд импортирует около 80% необходимых вооружений.

Как сообщил представитель Минобороны Таиланда 5 марта в день открытия выставки «Дифенс энд секьюрители-2012», план разрабатывается исследовательской группой государственного Оборонного технологического института (DTi – Defence Technology Institute) и, как ожидается, будет готов в 2013 или 2014 гг.

Сформированная группа планирует рассмотреть опыт офсетной политики Малайзии и Южной Кореи, как наиболее удачные в мировой практике.

Министерство торговли и промышленности Таиланда пока не сформулировало свои требования к офсету, однако, вполне вероятно, они будут предусматривать участие национальной промышленности на уровне как минимум 40% от стоимости импортных контрактов с акцентом на передачу технологий, а также организацию подготовки специалистов тайского ОПК и военнослужащих ВС.

На текущий момент Таиланд не имеет четко оговоренной законодательно офсетной политики и каждый случай импорта ВиВТ оговаривается индивидуально при проведении переговоров офисом OPSD (Office of the Permanent Secretary of Defence) с подрядчиком. Практика офсета через бартер тайских товаров и сельскохозяйственной продукции была прекращена в 2007 году.

Представитель DTi в качестве примера удачного контракта по офсетным обязательствам отметил соглашение со Швецией на покупку в 2007 и 2010 гг. двух эскадрилий истребителей JAS-39 «Грипен» компании «Сааб». ОПК Таиланда получил доступ к технологиям систем передачи данных и исходным программным кодам истребителей, а также участвует в производстве ПКР RBS-15F. Таиланд намерен использовать этот опыт и в дальнейшем.

В рамках первого этапа новой офсетной политики DTi планирует разработать ряд ракетных систем, в том числе систем ПВО, противокорабельных и противотанковых комплексов, а также ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-земля».

Первый прототип РСЗО под названием DTI-1 на основе китайской технологии был продемонстрирован в 2011 году и, как ожидается, будет производиться серийно с 2013 года.

Программа предусматривает еще семь этапов, которые включают подготовку системы обучения специалистов ОПК и военнослужащих, разработку информационно-коммуникационных систем ICT и C4ISR, беспилотных летательных аппаратов, систем борьбы с терроризмом, бронемашин, систем РХБЗ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 05.03.12

ОАО «УМПО» объявило предварительные результаты работы в 2011 году

ЦАМТО, 6 марта. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» подвело предварительные итоги работы в 2011 году, сообщила пресс-служба компании.

Выручка предприятия в 2011 году увеличилась по сравнению с 2010 годом и составила 21065 млн руб. (по итогам 2010 года выручка составила 20376 млн руб.).

Основной объем выручки в 2011 году составили доходы от выполнения контрактов и договоров по поставке и сервисному обслуживанию авиадвигателей серии АЛ-31Ф.

Доля экспорта достигла 72% от общего объема производимой продукции (этот показатель также включает в себя поставки для российских самолетостроительных предприятий, изготавливающих продукцию на экспорт).

Приведенные данные характеризуют ожидаемые итоги деятельности ОАО «УМПО» в 2011 году и сформированы на основе оперативной предварительной информации о производственной и финансовой деятельности, не прошедшей аудиторскую проверку. Таким образом, фактические результаты и показатели могут отличаться от заявленных результатов деятельности в 2011 году.

ГК «Укроборонпром» будет утилизировать боеприпасы ЧФ РФ

ЦАМТО, 7 марта. Государственный концерн «Укроборонпром» будет утилизировать боеприпасы Черноморского флота РФ. Об этом договорились министры обороны Украины и России Дмитрий Саламатин и Анатолий Сердюков в ходе переговоров в Севастополе.

Соответствующий договор подписан между ГК «Укроборонпром» и ОАО «Рособоронсервис». Украинскую сторону представлял генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

Согласно договоренностям, украинская сторона выполнит работы по утилизации боеприпасов ЧФ РФ на сумму 235 млн руб.

«Реализация этого договора позволит освободить территорию Украины от боеприпасов, хранение которых несет потенциальную опасность расположенным поблизости складам, объектам, населению и окружающей среде. Безусловно, это решение пойдет на пользу Украине», - заявил Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В Москве состоялись переговоры министров обороны России и Украины

ЦАМТО, 7 марта. В Москве 7 марта состоялись переговоры министра обороны России Анатолия Сердюкова и министра обороны Украины Дмитрия Саламатина.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, в ходе переговоров состоялся конструктивный обмен мнениями о состоянии и перспективах двустороннего военного и военно-технического сотрудничества.

По их итогам А.Сердюков назвал весьма показательным тот факт, что российско-украинские встречи на таком уровне являются уже вторыми по счету в течение последних двух недель. По его словам, большое внимание было уделено подготовке и проведению совместных мероприятий оперативной и боевой подготовки.

В частности, это касается учения «Фарватер-2012», в котором будут задействованы подразделения российского Черноморского флота и Военно-морских сил Украины. В сентябре российская мотострелковая рота примет участие в практическом мероприятии «Славянское содружество - 2012» на территории Украины.

Большое внимание было также уделено вопросам пребывания Черноморского флота России на Украине. Как отметил А. Сердюков, в настоящее время готовится проект

соглашения о поддержании количественного уровня вооружений, военной техники и корабельного состава Черноморского флота. Кроме того, прорабатывается возможность ремонта кораблей флота на украинских судоремонтных предприятиях.

Были рассмотрены также и условия обучения российских летчиков на полигоне «НИТКА». Соответствующий проект соглашения по данному вопросу российской стороной разработан и направлен украинским коллегам.

Сотрудничество будет продолжено и в рамках серийного производства военнотранспортного самолета Ан-70. На 2012 год запланировано проведение совместных испытаний этого самолета.

Наряду с обсуждением приоритетных направлений взаимодействия двух стран в военной сфере, на переговорах была затронута и проблематика развертывания в Европе компонентов американской ПРО. А.Сердюков проинформировал своего коллегу о неизменности позиции России по этому вопросу и готовности к диалогу со всеми заинтересованными сторонами.

В связи с этим Минобороны России намерено провести 3-4 мая в Москве международную конференцию по ПРО с привлечением независимых экспертов, в том числе, украинских.

В целом, по оценке руководителя российского военного ведомства, «встреча подтвердила заинтересованность двух сторон в развитии тесного сотрудничества. Главное теперь - реализовать достигнутые договоренности».

Украина и Алжир рассмотрели перспективные проекты в сфере ВТС

ЦАМТО, 7 марта. В среду, 7 марта завершился двухдневный визит правительственной делегации во главе с первым заместителем министра обороны Украины Александром Олейником в Алжир.

В Алжире украинская делегация приняла участие в заседании межправительственной украинско-алжирской комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества.

«Реализуя обоюдное стремление к всестороннему развитию партнерских отношений между Украиной и Алжиром, основываясь на положениях соглашения между Кабинетом министров Украины и Правительством Алжирской Народной Демократической Республики о военно-техническом сотрудничестве, стороны определили перспективные проекты взаимовыгодного сотрудничества в сфере ВТС», - говорится в сообщении пресслужбы Минобороны Украины.

Эти проекты были зафиксированы в итоговом протоколе заседания комиссии.

Часть российских пороховых заводов переоборудуют, остальные перепрофилируют или закроют – «Известия»

ЦАМТО, 11 марта. К 2016 году Россия планирует полностью переоснастить пороховые заводы для производства новых качественных порохов. Как сообщили «Известиям» в Минпромторге, на заводах полностью заменят оборудование.

В Минпромторге «Известиям» подтвердили, что пороха, которые выпускаются сейчас российскими предприятиями, крайне устарели.

В ведомстве не исключили, что будет модернизирована только часть заводов, остальные будут перепрофилированы или закрыты, - отмечают «Известия».

Кроме того, внедрение новых компактных технологических линий повлечет за собой сокращение территорий существующих промышленных площадок, самые крупные из которых - Тамбовский и Казанский заводы.

Как сообщают «Известия», «ожидается, что к 2016 году Минобороны должно снизить объемы госзаказа по порохам в пять раз - в год предприятия должны будут производить 20-30 тыс. т новых порохов».

На текущий момент все НИОКР по разработке новых рецептур порохов и технологий их производства выполняются силами российских специалистов, - отмечают «Известия» со ссылкой на Минпромторг.