

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№1-2  
1-16 ЯНВАРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Франции заключило контракт на поставку 200 УР «Метеор» для истребителей «Рафаль» .....	6
Франция рассчитывает на победу истребителя «Рафаль» в тендере ВВС Бразилии .....	6
Компания ТAI готовится к передаче ВВС Турции первого истребителя F-16 «блок-50+» .....	7
Бразилия передала ВВС Парагвая 3 УТС ЕМВ-312 «Тукано» .....	7
ВВС Бразилии в ближайшее время получат первый модернизированный самолет Р-3АМ «Орион» .....	8
«Боинг» поставил ВВС Австралии 15 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» .....	9
ВВС Индии приняли первый легкий боевой самолет LCA «Теджас» .....	9
Руководство Швеции рассматривает возможность разработки новой версии истребителя «Грипен» .....	10
«Алениа Аэрмакки» передала ВВС ОАЭ 4 УБС МВ-339А .....	11
Опытный образец китайского истребителя пятого поколения совершил первый публичный полет .....	11
Минобороны Японии создало группу по выбору истребителя следующего поколения для ВВС страны .....	12
ВВС Великобритании снимают с вооружения УТС «Домини» Т.1 .....	12
Минобороны Израиля заблокировало продажу БРЛС EL/M-2052 Индии .....	12
Третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон» ВВС Индии проходит испытания .....	13
«Элбит Системз» поставит ВВС Республики Корея комплекты самозащиты для самолетов CN-235 .....	14
Опытный образец F-35В выполнил первую вертикальную посадку .....	14
На доработку опытного образца J-20 до серийной версии Китаю потребуются очень длительное время .....	14

США ПРЕДЛАГАЮТ ИНДОНЕЗИИ ПОМОЩЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ С-130 «ГЕРКУЛЕС» .....	16
РОССИЯ СДЕЛАЛА ПАРАГВАЮ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПОСТАВКЕ 6 БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ .....	16

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ТУРЕЦКАЯ КОМПАНИЯ ТАІ НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «АНКА» .....	18
ЯПОНИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БЛА .....	18
ТАЙВАНЬ ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИЛ В ХОДЕ УЧЕНИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ БЛА «ЧУНГ ШЬЯНГ-2» .....	19
ВВС ТАИЛАНДА ПРИОБРЕЛИ КОМПЛЕКТ БЛА «АЭРОСТАР» .....	19
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» НАЧИНАЕТ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО БЛА «ГЕРМЕС-900» .....	19
КОМПАНИИ ІАІ И ХАЛ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАЮТ БЕСПИЛОТНУЮ ВЕРСИЮ ВЕРТОЛЕТА «ДХРУВ» ДЛЯ ВМС ИНДИИ .....	20
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ПОСТАВИТ ВС США 123 КОМПЛЕКТА БЛА RQ-11 «РЕЙВН» .....	20
БЛА «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВОДОРОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ .....	21

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

РОССИЯ ПЕРЕДАЛА ПОЛЬШЕ ТРИ НОВЫХ ВЕРТОЛЕТА МИ-17-1В .....	23
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА АW-109 .....	24
ВЕРТОЛЕТЫ МН-60 «СИ ХОУК» ВМС США ПОЛУЧАТ НА ВООРУЖЕНИЕ 70-ММ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ .....	24
«ХЕЛИБРАС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 36 ВЕРТОЛЕТОВ AS-350 «ЭКЮРЕЙ» СВ БРАЗИЛИИ .....	25
«РТ ДИРГАНТАРА» ПОСТАВИТ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ ИНДОНЕЗИИ 20 ВЕРТОЛЕТОВ «БЕЛЛ-412ЕР» .....	26
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 12 ЛЕГКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ UH-72A «ЛАКОТА» .....	26

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ДЭПЛ «УЛА» ВМС НОРВЕГИИ .....	27
---	----

Турция получила кредит на строительство 6 НАПЛ «Тип-214» .....	27
Израиль поставил Румынии три патрульных катера «Шалдаг» Mk.4 .....	28
Правительство Бангладеш рассматривает возможность закупки подводных лодок .....	28
Компания «СТ мэрин» частично раскрыла информацию о ДВКД, строящемся по заказу ВМС Таиланда .....	29
На верфи «РМК мэрин» спущен на воду второй патрульный корабль для береговой охраны Турции .....	29
Компания «Дэу» совместно с «NGV Теч» построит два патрульных корабля для ВМС Малайзии .....	30
ВМС Ирана получили новые ракетные комплексы береговой обороны .....	31
Первый танкер-заправщик класса «Дипак» прибыл в Индию .....	31
Компания «Лурсен Верфт» передала Брунею два патрульных корабля .....	32
Китайский бизнесмен намерен купить списанный британский авианосец .....	33

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Армии Ирака поставлены 63 ОБТ М-1А1 «Абрамс» .....	35
Компания «Дженерал дайнемикс» заключила контракт на поставку 82 бронемашин LAV-2 .....	35
«Элбит системз» поставит мультисенсорные разведывательные комплекты для БМ «Росомаха» ВС Польши .....	36
«Рено тракс дифенс» поставит ВС Индонезии БМ «Шерпа» .....	36
В Польше разрабатывается семейство бронемашин нового поколения «Андерс» .....	37

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Ивеко» поставит сухопутным войскам Франции 200 новых грузовых автомобилей .....	39
«СААБ» поставит РЛС артиллерийской разведки ARTHUR неназванному заказчику .....	39
Тайвань подтвердил производство ракет HF-2E и HF-3 .....	40

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ПАРТИИ ПУЛЕМЕТОВ M2 для Армии США .....	40
ВС Сингапура сертифицировали первую батарею РСЗО HIMARS .....	41

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Германии получили первую систему ПВО ближнего радиуса действия MANTIS .....	42
Принятие на вооружение комплекса ПРО «Айрон Дом» вновь перенесено .....	42
Испания передаст Аргентине списанные РЛС AN/FPS-90 и AN/FPS-113 .....	43
Компания LFK поставила первую пусковую установку ЗРК MEADS .....	43

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Эмбарго Евросоюза на поставки вооружений в Китай вряд ли будет снято в 2011 году .....	46
Дмитрий Медведев подписал закон, направленный на повышение эффективности и открытости деятельности госкорпораций .....	47
Дмитрий Саламатин назначен генеральным директором государственного концерна «Укроборонпром» .....	48
Компания «Сухой» проводит конкурс на лучшую научно-техническую работу среди молодежи .....	48
Полпред президента РФ в СФО посетил новосибирский завод «Сухого» .....	49
Пакистан призывает Германию снять ограничения на экспорт вооружений .....	49
Мировой экспорт оружия в 2010 году достиг своего исторического максимума, с 2011 года начнется сокращение рынка .....	50

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Франции заключило контракт на поставку 200 УР «Метеор» для истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 5 января. Министерство обороны Франции заключило контракт на поставку 200 управляемых ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор» для оснащения истребителей «Рафаль», состоящих на вооружении ВВС и ВМС страны.

От имени Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции соглашение было подписано Организацией по закупке оборонной продукции и поддержке DES (Defence Equipment & Services) МО Великобритании с главным подрядчиком программы разработки ракеты – компанией MBDA-UK. Планируется, что первые ракеты «Метеор» будут переданы Франции в 2018 году. Они будут применяться наряду с УР малой дальности MICA.

Программа разработки УР с дальностью действия более 100 км реализуется с 2003 года консорциумом компаний, возглавляемым MBDA, в интересах шести европейских государств – Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Новая европейская ракета предназначена для замены американских УР AIM-120 AMRAAM. Как ожидается, УР «Метеор» будет принята на вооружение в 2014 году. Общий объем закупки ракет заказчиками из различных государств оценивается в 8 тыс. единиц.

Ранее подобные соглашения на поставку УР подписали Швеция, Великобритания и Испания.

MBDA-UK является основным подрядчиком проекта и реализует его совместно с рядом основных партнеров, включая «MBDA-Франс», «MBDA-Итали», «Сааб Дайнемикс» (Швеция) и «Инмизе» (Испания). Окончательная сборка УР «Метеор» будет налажена в Великобритании.

УР «Метеор» предназначена для поражения воздушных целей вне дальности прямой видимости в любое время суток. Ракета оснащена активной радиолокационной ГСН. Прямоточный воздушно-реактивный двигатель с твердотопливным ускорителем обеспечивает высокую скорость полета ракеты на всей траектории, что крайне затрудняет уклонение от нее. Ракета обладает высокой устойчивостью к воздействию систем радиоэлектронного противодействия.

Планируется, что после завершения разработки УР «Метеор» будут оснащаться самолеты EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 03.01.11

### Франция рассчитывает на победу истребителя «Рафаль» в тендере ВВС Бразилии

ЦАМТО, 5 января. Франция уверена в победе истребителя «Рафаль» в тендере ВВС Бразилии по программе FX-2 при новом президенте Дилме Русефф, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны Франции Алена Жюппе.

По данным агентства, А.Жюппе провел переговоры с рядом должностных лиц в рамках визита в Бразилию 1 января на церемонию инаугурации Д.Русефф.

Официальное решение о выборе победителя тендера должно быть объявлено в ближайшие недели.

Руководство Бразилии приняло решение о закупке новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», американских истребителей F-5E компании «Нортроп» и французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 6-8 млрд дол, ведут борьбу три претендента: компания «Боинг», представившая проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», «СААБ» с самолетом «Грипен» и «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

По оценке большинства аналитиков, «Рафаль» является фаворитом конкурса. В сентябре 2010 года президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, срок полномочий которого истек 31 декабря 2010 года, заявил о принятом решении провести заключительные переговоры о поставке новых самолетов с «Дассо авиасьон». Однако через некоторое время он отказался от своих намерений под давлением руководства Минобороны, командования бразильских ВВС и двух других участников торгов. После ряда задержек с определением победителя Лула да Силва заявил, что его объявит новый президент.

Принимая во внимание тот факт, что соглашение не было подписано до истечения срока полномочий Лула да Силва, некоторые обозреватели высказывают предположение, что руководство Бразилии может пересмотреть решение о реализации проекта.

Планируется, что начальный контракт будет заключен на поставку 36 истребителей. Первые истребители поступят на вооружение в 2014 году. Соглашение также будет включать передачу технологии и производство к 2040 году на мощностях в Бразилии еще до 150 истребителей.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 04.01.11

### **Компания ТАІ готовится к передаче ВВС Турции первого истребителя F-16 «блок-50+»**

ЦАМТО, 6 января. ВВС Турции получают первый новый истребитель F-16 «блок-50+» «Файтинг фалкон», заказанный в рамках программы «Пис Оникс 4», в марте текущего года, сообщает «Флайт интернэшнл».

В сентябре 2006 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 истребителей F-16 «блок-50+», а также различного оборудования и услуг на общую сумму 2,9 млрд дол. Конгресс США официально утвердил поставку 18 ноября 2006 года.

В мае 2007 года Минобороны Турции подписало письмо с предложением и принятием предложения о закупке 30 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50+», включая 14 одноместных F-16C и 16 двухместных F-16D общей стоимостью 1,78 млрд дол.

Окончательная сборка 30 истребителей в рамках программы «Пис Оникс 4» осуществляется на мощностях «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАІ).

ТАІ начала лицензионное производство истребителей F-16 в 1987 году. К 1998 году ВВС Турции были переданы 240 самолетов. Еще 46 машин были поставлены ВВС Египта. Компания возобновила работу сборочной линии в конце 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 05.01.11

### **Бразилия передала ВВС Парагвая 3 УТС ЕМВ-312 «Тукано»**

ЦАМТО, 6 января. Бразилия поставила ВВС Парагвая 3 УТС ЕМВ-312 «Тукано», предназначенных для обучения пилотов, в обмен на четыре снятых с вооружения легких ударных реактивных самолета ЕМВ-326 «Ксаванте» и один неисправный транспортный «Боинг-707».

В церемонии передачи принял участие президент Парагвая Фернандо Луго.

Парламент Бразилии одобрил безвозмездную передачу Парагваю трех самолетов EMB-312 «Тукано» в декабре 2010 года.

Переданные из состава ВВС Бразилии EMB-312 «Тукано» восстановлены перед поставкой и будут использоваться для подготовки пилотов ВВС Парагвая. Самолеты не оснащены системами вооружения.

В настоящее время в состав ВВС Парагвая входят две истребительные эскадрильи: 1-я «Гуарани», на вооружении которой состоят самолеты MB-326GB, и 3-я «Морос», оснащенная бразильскими EMB-312 «Тукано». Транспортная группа включает несколько поставленных Испанией самолетов BTA C-212-200 и C-212-400.

Парагвайские самолеты EMB-326 «Ксаванте» непригодны к полетам с 2002 года и официально сняты с вооружения в декабре 2007 года. Основной причиной их списания стало отсутствие запасных частей. Изготовленный в 1967 году «Боинг-707» выполнил свой последний полет в 2005 году. В апреле 2010 года передача самолетов была одобрена парламентом Парагвая.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 02.01.11

### **ВВС Бразилии в ближайшее время получат первый модернизированный самолет P-3AM «Орион»**

ЦАМТО, 10 января. ВВС Бразилии в ближайшее время получат первый модернизированный морской патрульный самолет P-3AM «Орион». График поставки предусматривает передачу трех самолетов в 2011 году, четырех – в 2012 году и двух – в 2013 году.

Контракт стоимостью 320 млн евро на модернизацию 8 из 12 закупленных из состава ВМС США самолетов P-3A, находившихся на хранении, к конфигурации P-3AM был подписан с ЕАДС в апреле 2005 года. Соглашение также включало опцион на усовершенствование девятого самолета. Девятый самолет будет использоваться для тренировочных полетов, а оставшиеся три – в качестве запасных частей.

Модернизация проводится в рамках программы PEMAER FAB (Plano Estrategico Militar da Aeronautica), предполагающей повышение боевых возможностей ВВС Бразилии. Модернизированные P-3 заменят устаревшие EMB-111 «Бандейранте» (P-95B Bandeirulha). Планируется, что они будут использоваться для выполнения задач патрулирования исключительной экономической зоны Бразилии, контроля границ, борьбы с наркотрафиком в регионе Амазонки, а также поддержки поисково-спасательных операций.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основой программы модернизации является оснащение самолетов новой комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании ЕАДС-КАСА с шестью многофункциональными пультами и новой авионикой компании «Галес». В рамках программы самолеты также оснащаются новыми системами навигации и связи, многорежимной морской РЛС, усовершенствованными к версии T56-A-14 двигателями, новым цифровым автопилотом, магнитометром, системой HACLS для пуска ракет AGM-84 «Гарпун» и системой кондиционирования. Предположительно самолет также будет оснащен электрооптической/тепловизионной системой переднего обзора «Стар Сафир 2».

По соглашению с «Эрбас милитэри» в программе модернизации участвуют бразильские компании «Атеч негоциос эм технологиаш SA» (Atech Negócios em Tecnologias SA), «ТАР мэйнтенанс энд инжиниринг энд текнолоджи аэронотикс» (TAP Maintenance & Engineering and High Technology Aeronautics) и португальская OGMA SA (на 65% принадлежит «Эмбраер»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.12.10



**«Боинг» поставил ВВС Австралии 15 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»**

ЦАМТО, 10 января. «Боинг» объявил о поставке ВВС Австралии в конце декабря 2010 года очередной партии из четырех новых многоцелевых истребителей F/A-18F «Супер Хорнет». Самолеты вошли в состав 1-й эскадрильи ВВС Австралии.

Это третья поставка истребителей в 2010 году. Первые пять истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», изготовленных компанией «Боинг» для ВВС Австралии, совершили посадку на авиабазе «Эмберли» 26 марта 2010 года. На текущий момент «Боинг» поставил заказчику 15 новых самолетов, что позволило первому подразделению «Супер Хорнет» достичь состояния начальной готовности к боевому применению. По информации «Боинг», контракт выполняется с опережением графика и в рамках запланированного бюджета.

В конструкцию трех самолетов последней партии были внесены изменения, позволяющие в будущем их переоборудование в вариант РЭБ. Оставшиеся девять самолетов, которые будут поставлены согласно контракту, также будут изготовлены в данной конфигурации. Они войдут в состав 6-й эскадрильи ВВС Австралии.

«Боинг» продолжает сборку F/A-18F «Супер Хорнет» на предприятии в Сент-Луисе. Поставку ВВС Австралии всех 24 самолетов «Боинг» планирует завершить до конца 2011 года.

**СПРАВОЧНО:**

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет», оборудованных РЛС с АФАР с электронным сканированием APG-79, МО Австралии подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111. Проект также предусматривает подписание отдельных контрактов на приобретение вооружения и техническое обслуживание самолетов. Общая стоимость программы закупки «Супер Хорнет» оценивается в 6 млрд австралийских дол (5,6 млрд дол США).

**ЦАМТО**

Источник: Boeing, 06.01.11

**ВВС Индии приняли первый легкий боевой самолет LCA «Теджас»**

ЦАМТО, 11 января. Разработанный индийским ОПК легкий боевой самолет (LCA) «Теджас» достиг состояния «начальной готовности к боевому применению», что позволяет начать его серийное производство и поставку ВВС Индии.

Как сообщает «Хиндустан таймс», министр обороны А.К.Энтони в ходе церемонии, состоявшейся 10 января на предприятии «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в Бангалоре, передал командующему ВВС Индии маршалу авиации П.В.Найку официальный сертификат о принятии самолета на вооружение (Release to Service). Одновременно ВВС получили первый серийный LCA «Теджас».

Разработка самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Первоначально ее стоимость оценивалась в 5,6 млрд рупий, однако на текущий момент расходы оцениваются в 144,28 млрд рупий. Проектирование самолета началось в 1985 году. Работы ведутся совместно Агентством авиационных разработок (Aeronautical Development Agency, ADA), компанией ХАЛ, Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии и ВВС Индии. В 2004 году самолет получил обозначение «Теджас». В марте 2006 года индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку первых 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолета общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 505 млн дол). На реализации проекта сказались санкции, введенные США в мае 1998 года после проведения Индией испытаний ядерного оружия. Первый полет, длившийся 18 мин., самолет LCA TD-1 совершил 4 января 2001 года. Первый сверхзвуковой полет состоялся в августе 2003 года.

На текущий момент в ходе программы летных испытаний самолеты выполнили более 1500 полетов.

Планируется, что до конца текущего года ВВС получают 20 самолетов LCA в конфигурации «начальной готовности к боевому применению». Всего в ближайшее десятилетие ВВС и ВМС Индии намерены принять на вооружение около 200 LCA «Теджас». В состав ВВС войдут 7 эскадрилий «Теджас» (около 140 самолетов). Индийские ВМС планируют получить до 56 самолетов, рассчитывая в перспективе заменить ими устаревшие самолеты «Си Харриер».

Несмотря на объявление о принятии на вооружение, на текущий момент самолет по-прежнему не вполне готов к боевому применению. Среди проблем, отмеченных командующим ВВС: всепогодность и защита от поражения молниями. В ближайшие два года ВВС совместно с разработчиками и производителем намерены полностью устранить имеющиеся недостатки, развернув первые самолеты на авиабазе в Бангалоре. Как ожидается, LCA «Теджас» достигнет состояния «полной готовности к боевому применению» к концу 2012 года.

Планируется, что первая эскадрилья в количестве 20 самолетов будет полностью боеготова к 2013 году, вторая – к 2015 году. Первая эскадрилья будет базироваться на авиабазе «Сулур» в штате Тамилнад. Вторая эскадрилья разместится в Кайятуре (шт. Тамилнад), где ВВС создают новую авиабазу.

Первые 40 самолетов будут оборудованы двигателями F404-GE-IN20 мощностью 80,5 kN американской компании «Дженерал электрик», оставшиеся («Теджас» Mk.2) – более мощными F-414. В октябре 2010 года ADA выбрало компанию «Дженерал электрик» в качестве поставщика 99 двигателей F-414 для оснащения самолетов «Теджас» усовершенствованной версии Mk.2. Американская компания поставит начальную партию двигателей F414-GE-INS6, остальные будут изготовлены в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Как ожидается, выкатка первого самолета версии Mk.2 состоится в июне 2016 года.

LCA представляет собой однодвигательный сверхзвуковой легкий многоцелевой боевой самолет, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе, а также поражения наземных и надводных целей. Его длина составляет 13,2 м, размах крыла – 8,2 м, взлетный вес – 8500 кг, полезная нагрузка – 4500 кг. Самолет имеет «стеклянную» кабину, оснащен наשלемной системой целеуказания DASH компании «Элбит» и прицельно-навигационной системой «Лайтенинг» израильской компании «Рафаэль». В состав комплекта вооружения самолета войдут управляемые и неуправляемые авиабомбы, управляемые ракеты различных типов, включая российские УР класса «воздух-воздух» Р-73 и Р-77, а также индийскую УР «Астра».

В настоящее время доля комплектующих национального производства в конструкции «Теджас» составляет 60% и увеличится до 75% в модернизированной версии. Стоимость серийного самолета LCA в боевой версии оценивается в 1,8-2,0 млрд рупий, двухместной учебно-боевой – в 2,1 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, Indian Broadcasting Corp, ddi India Government news, 10.01.11

## **Руководство Швеции рассматривает возможность разработки новой версии истребителя «Грипен»**

ЦАМТО, 11 января. Согласно информации Шведского радио, Вооруженные силы Швеции готовят предложение о разработке новой версии истребителя «Грипен».

Как сообщили представители шведского правительства и парламента, предпочтительным является вариант, если одно из зарубежных государств примет решение о закупке перспективной версии самолета с соответствующим долевым финансированием программы разработки.

Не исключается также вариант разработки только за счет собственных средств. В ближайшее время политики должны будут принять решение о финансировании разработки нового самолета и объеме средств, которые могут быть выделены в случае отсутствия заказов из-за рубежа.

Представители «Социал-демократической рабочей партии» и «Народной партии - либералы» заявили в интервью «Радио-Ньюс», что они выступают сторонниками проекта создания новой версии «Грипен», стоимость разработки которого, как ожидается, составит от 4,3 до 6,6 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Radio Sweden, 10.01.11

### **«Алениа аэрмакки» передала ВВС ОАЭ 4 УБС МВ-339А**

ЦАМТО, 11 января. Компания «Алениа аэрмакки» (подразделение «Финмекканика») объявила о завершении работ в рамках двух контрактов на поставку ВВС ОАЭ 10 учебно-боевых самолетов МВ-339А в конфигурации, предназначенной для пилотажной группы «Аль Фурсан» (The Knights – «Рыцари»).

Первое соглашение включало проведение модернизации шести самолетов для пилотажной группы ОАЭ, которые были переданы заказчику в 2009 году. Второй контракт предусматривал приобретение из состава ВВС Италии и модификацию четырех дополнительных МВ-339.

Модернизация включала демонтаж концевых баков, внесение изменений в систему подачи топлива и установку оборудования для генерации дымового следа белого, красного, зеленого и черного цвета (цвета флага ОАЭ), окраску УТС в цвета группы.

В конце декабря 4 модернизированных самолета МВ-339 были доставлены в ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 22.12.10

### **Опытный образец китайского истребителя пятого поколения совершил первый публичный полет**

ЦАМТО, 11 января. После двух недель горячих споров, существует ли китайский прототип истребителя 5-го поколения, сегодня в 12:50 по пекинскому времени в Ченду самолет J-20 совершил первый публичный полет продолжительностью 18 мин.

Как сообщает Defense-update.com, самолет получил обозначение «Черный шелк» (англ. Black Silk). Фотографии и видео полета стали доступны в Интернете. Испытательный полет J-20 пришелся на второй день визита в Китай министра обороны США Роберта Гейтса.

В конце декабря 2010 года несколько китайских оборонных форумов разместили изображения истребителя пятого поколения. На фотографиях был представлен самолет, элементы конструкции которого напоминали как американский истребитель пятого поколения F-22, так и российский Т-50 ПАК ФА.

Тогда оборонные аналитики разошлись во мнениях относительно того, являются ли фотографии подделкой, выполненной в графическом редакторе, либо это действительно создающийся в обстановке секретности истребитель пятого поколения, известный под несколькими обозначениями – J-20, J-14 или J-XX. Как теперь стало понятно, разработка самолета все-таки ведется.

По имеющейся информации, на истребителе установлен ТРДДФ WS-10G.

По мере поступления дополнительной информации ЦАМТО представит расширенный материал по данной теме.

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 11.01.11

## **Минобороны Японии создало группу по выбору истребителя следующего поколения для ВВС страны**

ЦАМТО, 12 января. Министерство обороны Японии объявило о создании группы разработчиков проекта, которая должна к концу 2011 года выбрать тип истребителя следующего поколения (FX) для ВВС самообороны Японии.

Совместная проектная группа (IPT), отвечающая за процесс выбора по программе FX, главным образом, состоит из представителей МО Японии и командования ВВС.

Министерство планирует выбрать новый самолет к концу текущего года с целью выделения средств на приобретение самолетов в бюджете на 2012 ф.г. По заявлению министра обороны Тошими Китадзава, «плотный график закупки требует проведения мероприятий по выбору в короткий срок».

Среди основных претендентов на замену парка из 65 устаревших F-4EJK «Фантом-2» называются многоцелевой истребитель пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» корпорации «Локхид Мартин», EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер» и F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг».

Министерство обороны первоначально запланировало замену парка F-4 на 2009 ф.г., который завершился в марте 2010 года. Токио длительное время добивался от администрации США разрешения на продажу малозаметных истребителей F-22 «Рэптор», но Конгресс и МО США так и не согласились удовлетворить данную просьбу. Принятое в октябре 2009 года президентом Бараком Обамой решение о прекращении производства F-22, окончательно похоронило надежды Токио на их поставку.

Согласно новой среднесрочной программе по обороне, одобренной 17 декабря 2010 года правительством, возглавляемым премьер-министром Наото Каном, Япония приобретет 12 новых истребителей в течение следующих пяти лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.11

## **ВВС Великобритании снимают с вооружения УТС «Домини» Т.1**

ЦАМТО, 12 января. ВВС Великобритании до конца января 2011 года снимут с вооружения 10 учебно-тренировочных самолетов «Домини» Т.1 в рамках требований Стратегического обзора обеспечения национальной безопасности (SDSR).

УТС «Домини» использовались для обучения операторов систем вооружения самолетов «Нимрод» MRA.4 и «Торнадо», однако, поскольку принято решение не принимать «Нимрод» на вооружение и сократить в течение следующих пяти лет вдвое количество состоящих на вооружении «Торнадо», потребность в данных УТС отпала.

После выпуска последнего набора курсантов планируется реформировать 55-ю (резервную) эскадрилью, на вооружении которой состоят «Домини».

УТС «Домини» Т.1, который состоял на вооружении ВВС Великобритании с 1965 года, является версией двухдвигательного реактивного самолета «Хоукер Сидели 125». В 1996 году самолеты прошли модернизацию, включавшую установку современного комплекта БРЭО и перекомпоновку кабины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.12.10

## **Минобороны Израиля заблокировало продажу БРЛС EL/M-2052 Индии**

ЦАМТО, 12 января. Министерство обороны Израиля заблокировало продажу Индии бортовых радиолокационных станций с активной фазированной антенной решеткой EL/M-2052 производства «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI).

Запрет распространяется также на ряд других стран, которые могут поставить израильские БРЛС EL/M-2052 Индии в составе своих вооружений, сообщает «Флайт интернэшнл».

Ограничения введены под давлением администрации США. Как считают в Вашингтоне, экспорт передовых технологий компании IAI может негативно повлиять на экспорт систем американского производства на международном рынке, в том числе в Индии.

Ранее, на одном из этапов конкурса на поставку ВВС Индии 126 многоцелевых истребителей шведская компания «СААБ» планировала предложить самолет «Грипен NG» с БРЛС EL/M-2052, однако впоследствии выбрала французский аналог ES05 «Рейвн» компании «Селекс Галилео».

IAI также рассматривала в качестве потенциальной платформы для установки БРЛС EL/M-2052 разрабатываемый индийским ОПК легкий боевой самолет LCA «Теджас». В 2006 году было подписано предварительное соглашение на поставку для первых пяти серийных образцов самолетов LCA БРЛС EL/M-2052.

Модульная конструкция БРЛС позволяет ее конфигурировать в пределах массы 130-180 кг и потребления энергии 4-10 kVA, что позволяет интегрировать ее практически с любым истребителем.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.01.11

### **Третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон» ВВС Индии проходит испытания**

ЦАМТО, 13 января. Третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон», предназначенный для передачи ВВС Индии, прошел летные испытания с дополнительными системами, сообщает «Флайт интернэшнл».

Самолет был испытан в воздушном пространстве Израиля и акватории Средиземного моря. Вылеты производились из аэропорта «Бен Гурион» (Тель-Авив). В полетах участвовали специалисты ВВС Индии.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76 МО Индии подписало в марте 2004 года.

Два самолета уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ прибыл в Индию 25 марта 2010 года. Первоначально третий самолет планировалось поставить к декабрю 2010 года, однако, основываясь на опыте эксплуатации первых двух образцов, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии направила компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) запрос об оснащении последнего неназванным дополнительным оборудованием. Платформа была поставлена в Израиль российскими производителями в октябре 2010 года. Согласно предварительным данным, поставка последнего самолета ВВС Индии запланирована на середину 2011 года. Все самолеты будут базироваться на авиабазе в Агре, где уже размещены военно-транспортные самолеты Ил-76 и воздушные заправщики Ил-78.

Министерство обороны Индии также проводит оценку дополнительных возможностей выполнения задач ДРЛО, рассматривая вопрос закупки дополнительных самолетов Ил-76 с БРЛС «Фалкон», либо системы на базе лайнера G-550 «Гольфстрим» с израильскими системами аналогичного назначения. Компания «Элта» уже передала индийскому оборонному ведомству свои предложения.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.01.11

### **«Элбит системз» поставит ВВС Республики Корея комплекты самозащиты для самолетов CN-235**

ЦАМТО, 13 января. Компания «Элбит системз» объявила о заключении ее подразделением «Элибра электроник системз» контракта на поставку ВВС Республики Корея комплектов радиоэлектронного противодействия и предупреждения о ракетной атаке (MWS).

Заказанные системы предназначены для установки на военно-транспортных самолетах CN-235. Стоимость контракта оценивается в 29 млн дол. Усовершенствованные комплекты РЭБ включают системы защиты от различных угроз.

На текущий момент 70% акций компании «Элибра» принадлежат «Элбит системз», 30% - компании «Элта», являющейся подразделением IAI.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems Ltd., 11.01.11

### **Опытный образец F-35B выполнил первую вертикальную посадку**

ЦАМТО, 13 января. Опытный образец самолета F-35B версии КВВП, имеющий обозначение BF-2, 6 января выполнил первую вертикальную посадку.

Самолет F-35B проходит испытания и оценку в рамках фазы системного проектирования и разработки на авиабазе ВМС США «Патаксент Ривер» с декабря 2009 года.

Свой первый полет BF-2 совершил 25 февраля 2009 года. В августе 2009 года он стал первым самолетом семейства F-35, который успешно прошел испытания по дозаправке топливом в воздухе при помощи используемых ВМС и КМП США подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы воздушного танкера KC-130J.

Планируется, что F-35B КВВП заменит истребители F/A-18 «Хорнет» и самолеты с вертикальным/коротким взлетом и посадкой AV-8B «Харриер» КМП США, а также «Харриер» GR.7/GR.9 ВМС Великобритании. Истребители будут способны действовать с палуб авианосцев ВМС Великобритании, стандартных аэродромов, а также малых ВПП в зоне боевых действий.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems, 11.01.11

### **На доработку опытного образца J-20 до серийной версии Китаю потребуется очень длительное время**

ЦАМТО, 13 января. Как уже сообщалось, опытный образец китайского истребителя пятого поколения J-20 11 января выполнил первый полет на аэродроме Чэндунского Научно-исследовательского авиационного института (CADI) и авиазавода №132.

Самолет поднялся в воздух в 12:50 по пекинскому времени. В ходе полета продолжительностью 18 мин. J-20 с выпущенным шасси сделал несколько кругов над аэродромом и успешно выполнил посадку. По заявлению официальных лиц, полет прошел в соответствии с планом. Самолет J-20 сопровождали несколько истребителей J-10.

По информации ряда СМИ, первоначально первый полет самолета J-20 был запланирован на более поздний срок, однако затем график был сдвинут и первый полет был приурочен к визиту в КНР министра обороны США Роберта Гейтса.

По мнению ЦАМТО, несмотря на то, что председатель КНР Ху Цзиньтао заявил главе американского оборонного ведомства, что начало летных испытаний самолета «случайно» совпало с его визитом в Китай, с высокой долей вероятности можно утверждать, что демонстрация истребителя нового поколения является своего рода давлением на

администрацию США, которая оказывают военную помощь Тайваню.

В конце 2010 года руководство США согласилось поставить острову оборонительные вооружения и провести оценку возможности модернизации состоящих на вооружении ВВС Тайваня истребителей F-16A/B. В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня имеется около 145 истребителей F-16 модификации A/B. Самолеты планируется оборудовать новыми БРЭО, двигателями и БРЛС.

Как и следовало ожидать, сообщение о начале испытаний J-20 вызвало озабоченность руководства оборонных ведомств и общественности Тайваня, Индии, Южной Кореи и ряда других стран. Обеспокоенность выразили и американские эксперты. Ранее, в ноябре 2010 года специалисты Лексингтонского института высказали сомнение в правильности принятого руководством МО США решения о завершении производства F-22 в связи с высокими темпами модернизации ВВС НОАК. Обосновывая принятое решение, Роберт Гейтс тогда заявил, что по оценке американских экспертов «Китай не сможет принять на вооружении истребитель пятого поколения до 2020 года, а к 2025 году будет иметь только ограниченное количество таких самолетов».

Информация о разработке самолета нового поколения впервые появилось в конце 1990-х гг. В ноябре 2009 года заместитель командующего ВВС НОАК генерал Хи Вейронг (He Weirong) заявил, что испытания самолета 5-го поколения начнутся в ближайшем будущем, а на вооружение он может быть принят в течение следующих 8-10 лет.

Первые изображения J-20 появились в интернете в декабре 2010 года. По мнению ЦАМТО, это была целенаправленная утечка информации, инициированная китайскими спецслужбами в преддверии начала испытаний с целью усиления «эффекта воздействия» на США, Россию, Западную Европу и сопредельные с Китаем страны.

Длина самолета J-20 ориентировочно составляет около 21 м, масса – около 30 т. Истребитель оснащен передним горизонтальным оперением, цельноповоротными задними киями и может нести системы вооружения во внутренних отсеках. Как планируется, далее в программе летных испытаний примут участие 2 опытных образца с бортовыми номерами 2001 и 2002.

По оценке экспертов, проект разработан с использованием технологии малозаметности и напоминает как американский истребитель пятого поколения F-22, так и российский Т-50 ПАК ФА.

Самолет J-20 не является прямой имитацией, подобной J-11, который был скопирован с Су-27, но и не представляет собой полностью самостоятельный проект, как заявляет китайская сторона. По оценке ряда экспертов, «российское происхождение» может иметь около половины проекта нового самолета. Именно этим объясняется столь быстрое продвижение программы, что вызвало удивление западных экспертов.

Специалист международного института стратегических исследований (IISS - International Institute for Strategic Studies) Гэри Ли полагает, что по малозаметности J-20 уступает F-22, однако сможет нести большую полезную нагрузку и объем топлива. Эксперт «Чатем Хаус» Браун Керри, отметил, что «программа J-20 демонстрирует способность Пекина успешно скрывать ведущиеся военные разработки».

Одним из основных «неизвестных» является то, какой силовой установкой предполагается оборудовать в дальнейшем самолеты J-20. Это связано с тем, что возможность использования разработанного «Шеньян энжин групп» двигателя WS-10 (и его модернизированного варианта WS-10G) в конструкции серийного самолета пятого поколения маловероятна. Эти двигатели могут использоваться только на опытных образцах.

В этой связи следует отметить, что силовая установка 117С, наряду с ЗРС С-400, входит в перечень продукции оборонного назначения, к закупке которой проявила интерес китайская сторона.

По мнению ЦАМТО, заинтересованность в приобретении 117С может означать только одно – зависимость Китая от России в сфере современных авиадвигателей по-прежнему не устранена.

Что касается дальнейших перспектив, ЦАМТО скептически относится к заявлениям о способности китайского ОПК за короткий срок создать самолет пятого поколения. На текущий момент китайская оборонная промышленность в технологическом аспекте отстает как от западных стран, так и от России практически по всем основным направлениям, включая создание современных реактивных двигателей, БРЛС, композиционных материалов и БРЭО. Примечательно, что наличие «технологического отставания» подтвердил в ходе визита Р.Гейтса и министр обороны КНР Лян Гуанле.

По мнению ЦАМТО, несмотря на «впечатляющие» успехи, исходя из оценки реализации сходных программ, на доработку опытного образца до серийной версии Китаю потребуется очень длительное время.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, Jane's Defence Weekly, The Guardian, Flightglobal.com, 12.01.11

### **США предлагают Индонезии помощь в модернизации самолетов С-130 «Геркулес»**

ЦАМТО, 14 января. ВВС США предложили модернизировать дополнительно несколько военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес», имеющих на вооружении ВВС Индонезии, сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на агентство «Антара».

Один С-130Н проходит ремонт в США с середины 2010 года. Работы, которые выполняются компанией ARINC, оцениваются в 15 млн дол за счет средств по программе «Иностранное военное финансирование» (FMF).

По информации представителя ВВС Индонезии commodora Бамбанга Самоэдро (Bambang Samoedro), ВВС США согласились обеспечить базовое обслуживание для нескольких дополнительных «Геркулесов» в рамках программы FMF. Обслуживание одного самолета рассчитано на 6 месяцев и включает передачу технологии.

На вооружении ВВС Индонезии имеется 12 ВТС С-130В и 3 С-130Н. Большая часть парка находится неудовлетворительном состоянии из-за нехватки средств на поставку запчастей и обслуживание. В 2009 году индонезийское правительство вело переговоры с США и Норвегией по закупке из состава ВС дополнительных С-130Е и С-130Н. Все самолеты нуждались в обширном ремонте, что стало причиной отказа от их приобретения.

Тем не менее, Индонезия намерена продолжить программу закупки дополнительных С-130, одновременно максимально используя средства программы FMF для финансирования ремонта имеющихся платформ.

В последние годы Вашингтон значительно увеличил помощь Индонезии по программе FMF, которая предусматривает предоставление грантов иностранным правительствам для финансирования закупки вооружений американского производства, оказание услуг и обучение. В 2006 году Индонезия получила 990 тыс. дол. В 2010 году сумма помощи возросла до 20 млн дол, сделав Индонезию самым крупным получателем по программе FMF в Юго-Восточной Азии и 10-м в мире.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 24.12.10

### **Россия сделала Парагваю предложение по поставке 6 боевых самолетов**

ЦАМТО, 14 января. Командующий ВВС Парагвая бригадный генерал Мигель Крист Жакбос (Miguel Christ Jacobs) подтвердил, что Россия представила военному ведомству страны предложение по поставке 6 боевых самолетов.

По его словам, на текущий момент решение по данному вопросу не принято, несмотря на потребность страны в данных системах вооружения.



Генерал не сообщил тип самолетов, предложенных Москвой, указав на то, что «они произвели впечатление на представителей ВВС Парагвая».

По заявлению командующего, ВВС Парагвая продолжают оценку вариантов закупки 6 боевых самолетов. По имеющейся информации, рассматриваются предложения по поставке легких УТС/УБС различных производителей.

Самолеты предназначены для замены легких ударных реактивных самолетов MB-326GB «Ксаванте», приобретенных в 1980-е гг. у компании «Эмбраер». Самолеты эксплуатировались до 2007 года. В начале 2011 года Парагвай передал Бразилия четыре снятых с вооружения самолета «Ксаванте» и один неисправный транспортный «Боинг-707» в обмен на 3 УТС EMB-312 «Тукано», предназначенных для обучения пилотов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 02.01.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Турецкая компания ТАІ начала летные испытания БЛА «Анка»

ЦАМТО, 5 января. Турецкая компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАІ) начала летные испытания средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Анка».

Первый полет, который состоялся 31 декабря 2010 года, продолжался 14 мин., сообщает «Дифенз ньюс».

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписал с ТАІ контракт на разработку и производство БЛА в декабре 2004 года. Церемонии выкатки первого опытного образца состоялась на предприятии компания ТАІ в Анкаре 16 июля 2010 года. В рамках проекта ГНА (турецкий БЛА) компания изготовит три опытных образца БЛА, наземную станцию управления и переносной видеотерминал. Общая стоимость программы разработки составила 107 млн дол.

Фюзеляж БЛА «Анка» изготовлен из композиционных материалов. Размах крыла составляет 17,3 м, длина – 10 м, максимальный взлетный вес – 1600 кг, практический потолок – 30 тыс. футов (9150 м), крейсерская скорость – 110-135 узлов, вес полезной нагрузки – 200 кг, максимальная продолжительность полета – 24 ч, радиус действия – 200 км.

БЛА оснащен двигателем мощностью 155 л.с. компании Thielert, имеет съемное крыло, V-образный хвост и убирающееся шасси. В состав полезной нагрузки аппарата войдут система целеуказания, электронно-оптические/ИК камеры и лазерный дальномер-целеуказатель, установленные в шаровой турели ASELFLIR-300T, расположенной в носовой части. В перспективе планируется оборудовать аппарат РЛС с синтезированной апертурой.

Ожидается, что БЛА «Анка» достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в сентябре 2011 года и будет принят на вооружение в декабре 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 03.01.11

### Япония рассматривает возможность закупки разведывательных БЛА

ЦАМТО, 5 января. Япония намерена рассмотреть вопрос закупки беспилотных летательных аппаратов для ведения воздушной разведки ввиду усиления напряженности в отношениях с Китаем и КНДР, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на японские СМИ.

По данным газеты «Иомиури», Япония направит в США делегацию для ознакомления с эксплуатацией и обслуживанием стратегических БЛА «Глобал Хоук».

Министерство обороны начнет оценку возможности применения БЛА в следующем финансовом году (с апреля 2011 года) и, как ожидается, примет окончательное решение о закупке к концу 2015 ф.г.

Как планируется, беспилотные аппараты будут вести патрулирование в радиусе 550 км на высотах до 18000 м. Для охвата территории Японии и прилегающих морских территорий достаточно трех БЛА типа «Глобал Хоук».

По информации «Иомиури», стоимость БЛА оценивается в 2,5 млрд иен (30 млн дол) за единицу. Включая наземные средства обеспечения и датчики, стоимость закупки может превысить 10 млрд иен.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 30.12.10

### **Тайвань впервые применил в ходе учений национальный БЛА «Чунг Шьянг-2»**

ЦАМТО, 5 января. Министерство обороны Тайваня впервые использовало в ходе учений системы ПВО страны разведывательный БЛА «Чунг Шьянг-2», разработанный национальным ОПК.

Согласно информации Минобороны, два БЛА «Чунг Шьянг-2» выполняли задачи по наблюдению за передвижением подразделений на поля боя в ходе 5-дневных учений «Чанг Шанг-13», которые были проведены на военной базе «Чиупенг» (Chiupeng).

Заявление об использовании национальных БЛА было сделано два месяца спустя после опровержения оборонным ведомством сообщений о намерении приобрести в США БЛА RQ-4 «Глобал Хоук». В конце октября 2010 года министр обороны Тайваня Као Хуа-Чу (Као Ниа-чу) заявил, что хотя ВВС страны испытывают потребность в БЛА, Минобороны не намерено приобретать их в США.

Разработанный Чунг-Шанским институтом науки и техники (CSIST) БЛА «Чунг Шьянг-2» развивает крейсерскую скорость 60 узлов и может вести патрулирование в радиусе 100 км в течение 8 ч. Аппарат несет комплект полезной нагрузки, включая контейнерную электрооптическую/ИК систему обнаружения и лазерный дальномер, обеспечивающие возможность выполнения задач в любое время суток. БЛА может использоваться для сбора информации и обеспечения связи.

Как планируется, серийное производство БЛА «Чунг Шьянг-2» начнется в 2011 году. СВ рассчитывают сформировать около трех батальонов БЛА.

В прошлом году сообщалось о намерении CSIST разработать ударную версию БЛА «Чунг Шьянг-3», которая будет нести 800-кг полезную нагрузку, включая РЛС дальнего обнаружения и противотанковые ракеты AGM-114 «Хеллфайр».

В 2004 году, когда CSIST впервые обнародовал проект «Чунг Шьянг», планировалось, что БЛА будут оснащаться национальными крылатыми ракетами «Хсюнг Фенг-2Е».

CSIST также разработал малоразмерный БЛА, получивший обозначение «Кардинал», и мини-БЛА «Блю Магпи», однако Сухопутные войска страны не высказали заинтересованность в закупке этих аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.12.10

### **ВВС Таиланда приобрели комплект БЛА «Аэростар»**

ЦАМТО, 6 января. ВВС Таиланда приобрели комплект беспилотных летательных аппаратов «Аэростар» израильской компании «Аэронотикс дифенс системз».

Соглашение включает опцион на поставку еще четырех комплектов, сообщает «Флайт интернэшнл».

В 2009 году ВВС Таиланда в рамках программы закупки БЛА провели оценку аппаратов нескольких производителей, остановив свой выбор на «Аэронотикс дифенс системз».

«Аэростар» представляет собой БЛА длиной 4,5 м, размахом крыла 6,5 м и максимальной взлетной массой 210 кг. Радиус передачи данных составляет около 200 км, автономность – 12 ч. Полезная нагрузка массой до 50 кг может включать электронно-оптические/ИК датчики, РЛС с синтезированной апертурой, лазерный целеуказатель.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 05.01.11

### **«Элбит системз» начинает летные испытания второго БЛА «Гермес-900»**

ЦАМТО, 11 января. Компания «Элбит системз» в ближайшее время начнет летные испытания второго опытного образца беспилотного летательного аппарата «Гермес-900»,

сообщает «Флайт интернэшнл».

Налет первого опытного образца на текущий момент превышает 350 часов.

В феврале 2010 года с «Элбит» был заключен контракт на поставку израильским ВС неназванного количества новых БЛА для проведения оценки.

БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта «Гермес-450» и обладает большей высотой и продолжительностью полета.

БЛА «Гермес-900» может эксплуатироваться в сложных метеорологических условиях и в базовой конфигурации оснащается системой автоматического взлета и посадки, а также убирающимся шасси. Максимальная взлетная масса БЛА – 1100 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов (9,15 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой весом 300 кг.

Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции, которая применяется для пилотирования всех БЛА семейства «Гермес». Благодаря оснащению расширенным комплектом систем обмена информацией, аппарат одинаково успешно может использоваться для патрулирования сухопутных границ и морской акватории.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.01.11

### **Компании IAI и ХАЛ совместно разрабатывают беспилотную версию вертолета «Дхрув» для ВМС Индии**

ЦАМТО, 11 января. Компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) совместно реализуют программу создания морской беспилотной версии усовершенствованного легкого вертолета «Дхрув», сообщает «Флайт интернэшнл».

В рамках этой программы компания IAI разработала интегрированный комплект БРЭО, который включает оборудование для ведения разведки и целеуказания в любое время суток, средства РЭБ и гибкую систему транспортировки вооружения.

ВМС Индии выдвинули требование о создании беспилотной версии «Дхрув», поскольку командование не удовлетворило возможности ранее представленных опытных образцов.

IAI и ХАЛ уже провели начальные испытания беспилотной версии вертолета «Четак», однако в настоящее время приоритетным направлением является модификация «Дхрув». Предложенное решение включает разработку БЛА, который позволит заменить пилотируемую версию при проведении морских операций.

По информации источника в IAI, летные испытания беспилотной версии «Дхрув» могут начаться в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.01.11

### **«АэроВайронмент» поставит ВС США 123 комплекта БЛА RQ-11 «Рейвн»**

ЦАМТО, 13 января. Компания «АэроВайронмент» заключила с СВ США контракт на поставку дополнительного количества малоразмерных БЛА RQ-11В «Рейвн» и комплектов запчастей. Стоимость соглашения составила 46,227 млн дол.

Контракт предусматривает поставку 123 комплектов новых цифровых беспилотных систем «Рейвн», комплектов запасных частей для них, 186 комплектов цифрового оборудования для модернизации БЛА Корпуса морской пехоты США и 339 комплектов цифрового оборудования для модернизации БЛА СВ США.

Соглашение подписано в рамках бюджета Министерства обороны США на 2010 год, который был принят в декабре 2009 года. Как ожидается, поставка всех систем будет

завершена до конца 2011 года.

БЛА RQ-11В «Рейвн» производится в интересах СВ, ССО и КМП США в рамках совместной программы, реализующейся под руководством командования СВ США.

Комплект «Рейвн» обычно включает три мини-БЛА, две портативные наземные станции управления и терминал для дистанционного наблюдения.

Поставка ВС США БЛА RQ-11 «Рейвн» версии «А» началась в 2005 году. В 2006 году «АэроВайронмент» разработала аппарат модификации «В», который по сравнению с оригинальным проектом был легче, оснащался усовершенствованными аккумуляторными батареями, обеспечивающими увеличение продолжительности полета на 30 мин. и электронно-оптическими системами с более высоким разрешением.

В настоящее время на вооружении СВ США имеется более 1500 комплектов RQ-11В, которые интенсивно используются в Ираке и Афганистане. С 2009 года БЛА оснащаются цифровой системой обмена данными DDL (Digital Data Link), которая позволяет в четыре раза увеличить количество каналов обмена и, соответственно, поднять численность одновременно задействованных беспилотных аппаратов до 16 единиц. Всего в рамках программы планируется модернизировать 1318 БЛА СВ США и 246 БЛА КМП США.

#### СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-11В «Рейвн» предназначен для ведения разведки «из-за холма», наблюдения и целеуказания, оценки результатов огневого поражения, патрулирования маршрутов следования колонн, поддержки планирования операций. БЛА оснащен цветной телевизионной и инфракрасной камерами, лазерным целеуказателем, может использоваться в любое время суток, и обеспечивает выдачу видеоинформации на переносной блок управления в реальном масштабе времени.

«Рейвн» представляет собой летательный аппарат длиной 0,9 м, размахом крыла 1,4 м, весом 4,2 фунта (1,9 кг). Система переносится в рюкзаке одним военнослужащим, запускается «с руки». БЛА может выполнять задачи в течение 90 мин. (с перезаряжаемой батареей)/110 мин. (с одноразовой) в радиусе 10 км на крейсерской высоте 30-152 м и приземляться «на фюзеляж». Максимальная высота полета БЛА – 14 тыс. футов (4242 м), скорость – 32-81 км/ч.

Помимо ВС США заказчиками БЛА RQ-11В «Рейвн» являются ВС Испании, Италии, Нидерландов, Дании и Норвегии.

#### ЦАМТО

Источник: AeroVironment, 28.12.10

### **БЛА «Глобал обсервер» выполнил первый полет с использованием водородного двигателя**

ЦАМТО, 14 января. Компания «АэроВайронмент» объявила об успешном проведении 6 января первого полета оснащенного гибридной силовой установкой БЛА «Глобал обсервер» с использованием двигателя на водородном топливе.

БЛА большой продолжительности полета «Глобал обсервер» разрабатывается «АэроВайронмент» в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration) с сентября 2007 года. Целью проекта является создание беспилотного аппарата, который позволит существенно расширить возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками за меньшую стоимость, чем существующие средства, включая спутники и самолеты. На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD более 140 млн дол.

Испытания проходят на авиабазе «Эдварс» (шт.Калифорния). Первый полет БЛА «Глобал обсервер», имеющий обозначение GO-1001, выполнил 5 августа 2010 года. В ходе начальной серии летных испытаний питание двигателя аппарата осуществлялось от

батарей. Состоявшийся 6 января полет начинает следующий этап испытаний БЛА, который будет проходить на больших высотах с использованием водородного двигателя. В ходе первого полета, продолжавшегося в течение 4 ч, БЛА достиг высоты 5000 футов. Постепенно высота и продолжительность полета будут увеличиваться с целью подтверждения заявленных характеристик БЛА. В ходе испытаний также будет проверен комплект тактической системы связи JALN TCS (Joint Aerial Layer Network Tactical Communications Suite), который позволит обеспечить постоянный обмен информацией с БЛА на большой дальности (до 1 тыс. км) и высотах до 65000 футов (19695 м).

БЛА «Глобал обсервер» представляет собой беспилотный летательный аппарат с размахом крыла около 53 м. Планируется, что БЛА сможет выполнять задачи на высотах до 65000 футов в течение 5-7 суток. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг). В перспективе его планируется увеличить до 1000 фунтов.

Возможность выполнять полет на больших высотах позволяет исключить зависимость от метеоусловий в зоне ведения разведки, а также одновременно осуществлять обзор участка местности диаметром 600 миль, что эквивалентно району площадью в 450 тыс. кв. км. Оснащенные стандартным комплектом полезной нагрузки, два БЛА «Глобал обсервер», чередуясь каждые 5-7 суток, позволят непрерывно вести наблюдение за любым участком Земного шара, обеспечивая устойчивую связь, картографирование местности и контроль границ.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, Inc., 11.01.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Россия передала Польше три новых вертолета Ми-17-1В

ЦАМТО, 5 января. Министерство национальной обороны Польши объявило о получении 29 декабря трех новых вертолетов Ми-17-1В, заказанных в России. Машины были произведены на Казанском вертолетном заводе и доставлены самолетом Ан-124 «Руслан».

Как сообщалось ранее, МНО Польши 28 сентября 2010 года расторгло контракт на закупку 5 вертолетов Ми-17-1В в транспортно-боевой версии с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом» на поставку пяти новых Ми-17-1В.

МНО Польши и «Металэкспорт-S» подписали соглашение, предусматривающее поставку пяти бывших в эксплуатации вертолетов Ми-17-1В/Ми-171 8 июля 2010 года. Согласно заявлению заместителя министра обороны по вооружению Мартина Идзика, контракт с польской компанией был аннулирован, поскольку она не смогла выполнить требования договора и представить необходимые сертификаты.

Оставшиеся 2 вертолета должны прибыть в Польшу в конце первого квартала 2011 года. В декабре 2010 года МНО Польши также подписало с «Рособоронэкспортом» отдельное соглашение на материально-техническое обеспечение вертолетов и поставку запасных частей. По требованию российской стороны, стоимость двух контрактов не разглашалась. По неофициальным данным, стоимость каждого соглашения оценивается в 50-55 млн дол.

После принятия и начальных испытаний первые два вертолета будут переданы предприятию WZL-1 в Лодзе для приведения их модернизации перед отправкой в Афганистан к стандартной конфигурации Ми-17-1В, эксплуатирующихся ВС Польши. В настоящее время ВС Польши располагают в Афганистане четырьмя вертолетами Ми-17 и восемью ударными Ми-24.

Согласно заключенному с WZL-1 отдельному контракту, новые вертолеты должны быть оснащены дополнительным бронированием, системами связи, соответствующим стандартам НАТО БРЭО, транспондерами системы государственной идентификации «свой-чужой». Ключевым элементом модернизации является оснащение вертолетов оборудованием, позволяющим использовать очки ночного видения. Перед отправкой в Афганистан вертолеты также будут оборудованы комплектом средств самообороны, включающим станцию оптико-электронного подавления КТ-01АВ «Адрос» украинского производства, а также средствами самозащиты датской компании «Герма».

Комплект вооружения вертолетов включает четыре контейнера УВ-32А с 57-мм НАР С-5, четыре контейнера Б8-В20 с 80-мм НАР С-8, два подвесных пушечных контейнера УПК-23-250 со спаренной 23-мм пушкой ГШ-23Л. Предусмотрены крепления для размещения трех произведенных в Польше 7,62-мм пулеметов (в боковых дверях и иллюминаторах на левом и правом борту).

Ожидается, что победитель тендера на оборудование вертолетов пулеметами будет выбран в ближайшее время. В конкурсе, объявленном в сентябре 2010 года, участвуют «Юнитронекс Поланд» совместно с «Диллон аэроспейс», предложившие 7,62-мм пулемет М134D, и польская «Уоркс 11», которая представила версию пулемета М134G «Гарвуд индастриз».

Новые вертолеты должны быть готовы к отправке в состав польской авиагруппы в провинции Газни к марту 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Polish MND, Jane's Defence Weekly, 04.01.11

## Новая Зеландия намерена приобрести три дополнительных вертолета AW-109

ЦАМТО, 6 января. Новая Зеландия намерена увеличить парк легких многоцелевых вертолетов AW-109 компании «Агуста/Уэстленд», закупив три дополнительных машины, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на министра обороны Уэйна Маппа.

После публикации «Белой книги по обороне» местные СМИ предположили, что контракт на поставку уже заключен, однако, по заявлению министра, условия закупки еще обсуждаются и будут представлены для утверждения правительству страны позднее.

В случае получения одобрения, вертолеты могут быть поставлены в течение пяти лет с момента подписания контракта. Ориентировочная стоимость каждого вертолета составит 15 млн новозеландских дол (11,1 млн дол США).

МО Новой Зеландии подписало с компанией «Агуста/Уэстленд» первый контракт на закупку пяти вертолетов AW-109 LUN в мае 2008 года. Соглашение также предусматривало поставку тренажера, запасных частей, бортового оборудования, инструментов и предоставление сервисных услуг. Общая стоимость контракта составила более 139 млн новозеландских дол (109 млн дол). Тренажер уже установлен на авиабазе «Охакеа», где будут базироваться вертолеты.

Закупаемые вертолеты предназначены для замены легких вертолетов «Белл-47G-3В» «Сиу», которые эксплуатировались с 1965 года. Планируется, что AW-109 будут приняты на вооружение новозеландских ВВС в 2011 году.

Выбранный Новой Зеландией А-109LUN – это двухдвигательный, всепогодный многоцелевой вертолет. Максимальная взлетная масса вертолета – 3175 кг. Он оснащен современной «стеклянной» кабиной пилота, обеспечивающей легкую управляемость и безопасность полета при максимальной крейсерской скорости 285 км/ч и 4-осевым автопилотом. А-109 оборудован двумя двигателями «Арриус» 2К2 компании «Турбомека» мощностью 609 л.с., развивает максимальную крейсерскую скорость 285 км/ч, длительность полета - 3,5 ч, дальность перегоночного полета – 650 км. В гражданской версии вертолет рассчитан на перевозку 3 членов экипажа и 5 пассажиров, в военной – 3 членов экипажа и 4 военнослужащих. Машина может оснащаться грузовым гаком максимальной грузоподъемностью 1000 кг.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.12.10

## Вертолеты MH-60 «Си хоук» ВМС США получают на вооружение 70-мм управляемые ракеты

ЦАМТО, 6 января. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) выпустило запрос об информации на поставку управляемой версии стандартной 2,75-дюймовой (70-мм) неуправляемой авиационной ракеты со складывающимися стабилизаторами.

Основной задачей УР является уничтожение малоразмерных кораблей. ВМС США планируют получить ракету, которая позволит «оперативно и одновременно поражать большое количество малоразмерных быстроходных кораблей в сложных метеоусловиях на тактической дальности», сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс».

Запрос предусматривает наличие технологий наведения, которые могут быть интегрированы на состоящие на вооружении ракеты. Новые УР предназначены для вооружения вертолетов MH-60 «Си хоук». Разработку планируется начать в 2013 ф.г., а поставку – в 2016 ф.г. Документ предусматривает описание перечня необходимых модификаций вертолета для использования предлагаемой технологии.

Новая система должна обеспечить максимальную совместимость с находящимися на вооружении 2,75-дюймовыми НУР.

Предпочтительным вариантом является возможность запуска УР с использованием ПУ



LAU-61E/A или LAU-68F/A, а также оснащение ракеты в базовой конфигурации 10-фунтовой фугасной БЧ Mk.152 с взрывателем Mk.435 и силовой установкой Mk.6 Mod.4. Если потребуется модернизация пусковой установки, она должна быть минимальной.

Запрос предусматривает использование полуактивной лазерной и ИК ГСН в условиях хорошей видимости. Кроме того, предлагается представить информацию о вариантах для использования УР в темное время суток и сложных метеоусловиях.

Для интеграции на борт МН-60 рассматриваются несколько подходов.

Предпочтительным является вариант, основанный на имеющихся возможностях и не требующий проведения длительной разработки и испытаний. Такая система должна быть готова к развертыванию в течение 1-2 лет.

Более сложное решение требует разработки недорогой головки самонаведения и секции управления наведением при максимальном задействовании существующей силовой установки, боевой части и пусковой установки. Внесение изменений в конструкцию вертолета не предусматривается, однако возможно внесение минимальных изменений в программное обеспечение. Проект должен иметь открытую архитектуру, что позволит проводить модификацию в перспективе.

Самый сложный подход предусматривает проведение полномасштабной разработки новой ГСН, секции управления наведением и интеллектуальной ПУ, способной обеспечить взаимодействие между платформой, пусковой установкой и секцией наведения, что позволит проводить различные дополнительные операции типа удаленного управления, контроля функционирования, выбора пускового контейнера и т.д.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.10

### **«Хелибрас» модернизирует 36 вертолетов AS-350 «Экюрей» СВ Бразилии**

ЦАМТО, 10 января. «Хеликоптерс до Бразил» («Хелибрас»), являющаяся подразделением «Еврокоптер», заключила контракт на реализацию программы модернизации 36 вертолетов AS-350 «Экюрей» СВ Бразилии.

Начальное соглашение предусматривает восстановление первых трех машин.

Как планируется, работы по усовершенствованию AS-350 СВ Бразилии начнутся в 2011 году и будут завершены в 2018 году. Модернизация будет выполняться на предприятии «Хелибрас» в Итажубе (шт. Минас Жераис).

Одновигательный многоцелевой AS-350 был принят на вооружение СВ Бразилии более 20 лет назад. Целью программы модернизации является продление срока эксплуатации машин на 25 лет.

Программа модернизации включает оснащение вертолетов «стеклянной» кабиной пилотов с тремя жидкокристаллическими дисплеями, интеграцию системы автоматического управления полетом с автоматом стабилизации и установку усовершенствованных сидений для пилотов, что позволит улучшить обзор и защищенность.

Новое БРЭО для AS-350 будет разработано «Хелибрас» в Бразилии совместно с французской «Сажем» (группа «Сафран») и «Аэроэлектроника» в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного в ноябре 2010 года. Устройства отображения будут поставляться «Сажем авионикс инк.», а «Аэроэлектроника» будет отвечать за поставку ЭВМ и сборку комплекта БРЭО.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 05.01.11

### **«РТ Диргантара» поставит Сухопутным войскам Индонезии 20 вертолетов «Белл-412ЕР»**

ЦАМТО, 10 января. «РТ Диргантара Индонезия» подписала с индонезийским правительством контракт на поставку СВ страны 20 многоцелевых вертолетов «Белл-412ЕР», сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на представителя компании.

Вертолеты будут изготовлены по лицензии «РТ Диргантара» в течение нескольких лет в рамках соглашения о партнерстве, подписанного с «Белл Геликоптер» в августе 2009 года. Вертолеты заменят аналогичное количество «Белл-412», эксплуатирующихся с середины 1980-х гг.

Стоимость контракта составляет около 250 млн дол. Вероятно, соглашение содержит опционы на дополнительные поставки.

По информации представителя компании, сборка «Белл-412ЕР» уже началась и осуществляется одновременно с лицензионным производством многоцелевых вертолетов NAS-332 «Супер Пума» для индонезийских ВВС и ВМС в рамках соглашения с «Еврокоптер».

С «РТ Диргантара Индонезия» заключены контракты на поставку 29 вертолетов «Супер Пума», 19 из которых уже переданы.

Кроме того, Россия за последние два года поставила в Индонезию 6 вертолетов Ми-17 и 3 Ми-35 и рассчитывает на получение дополнительных заказов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 08.12.10

### **Сухопутные войска США заказали 12 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота»**

ЦАМТО, 11 января. Авиационно-ракетное командование СВ США в конце декабря 2010 года подписало с компанией «ЕАДС Норт Америка» контракт на поставку 12 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота». Стоимость соглашения составила 52,509 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи). Как планируется, поставка будет завершена до 30 апреля 2012 года.

Соглашение также предусматривает поставку 12 бортовых систем связи.

Начальный рамочный контракт, предусматривающий поставку в общей сложности до 2016 года 345 вертолетов УН-72А «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. Заказанные УН-72А должны заменить устаревшие вертолеты ОН-58 и УН-60.

Вертолеты УН-72А, уже переданные СВ США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, транспортировки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 04.01.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### «Кенгсберг» поставит оборудование для модернизации ДЭПЛ «Ула» ВМС Норвегии

ЦАМТО, 6 января. Компания «Кенгсберг» объявила о заключении с Организацией материально-технического снабжения МО Норвегии (NDLO) соглашения на поставку радиолокационных и навигационных систем для ДЭПЛ класса «Ула» ВМС Норвегии.

Контракт был подписан по результатам международного тендера. Стоимость соглашения оценивается в 65 млн норвежских крон (11,1 млн дол).

В 2008 году также по результатам открытого международного тендера «Кенгсберг» получила контракт на поставку для ДЭПЛ «Ула» компонентов новой боевой системы управления, пассивной гидроакустической системы и проведение модернизации тактического тренажера общей стоимостью 179 млн норвежских крон (34 млн дол).

«Кенгсберг» является поставщиком систем командования и управления для норвежских, немецких и итальянских подводных лодок. По оценке компании, полученный в ходе открытого тендера контракт имеет большое значение, поскольку в составе ВМС ряда стран имеется существенное количество подводных лодок, которые уже нуждаются или в ближайшее время потребуют проведения модернизации для увеличения срока службы.

ДЭПЛ класса «Ула» ВМС Норвегии являются результатом совместной норвежско-германской разработки (проект 210). Контракт на их строительство был подписан в сентябре 1982 года. Головная подлодка серии S-300 «Ула» заложена в январе 1987 года и вошла в состав ВМС Норвегии в апреле 1986 года. Последняя из шести заказанных подлодок S-306 «Уредд» спущена на воду ноябре 1991 года и передана ВМС Норвегии в апреле 1992 года. Как ожидается, модернизация позволит продлить сроки эксплуатации подводных лодок до 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence & Aerospace, 15.12.10

### Турция получила кредит на строительство 6 НАПЛ «Тип-214»

ЦАМТО, 10 января. Турция подписала соглашение о займе в сумме 2,19 млрд евро (2,9 млрд дол) с целью финансирования программы строительства шести подводных лодок, сообщило агентство «Рейтер» со ссылкой на Минфин страны.

Соглашение об экспортном кредитовании в объеме 1,88 млрд евро подписано с консорциумом банков, возглавляемым «Байерише Ландесбанк». Второй договор займа на сумму 309 млн евро заключен с консорциумом во главе с WestLB.

Правительство Турции 2 июля 2009 года подписало с «Ховальдсверке-Дойче Верфт Гмбх» (подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз АГ») и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) контракт, предусматривающий поставку комплектов для строительства 6 НАПЛ «Тип-214» с воздухонезависимой главной силовой установкой. Стоимость соглашения не сообщалась.

Согласно требованиям ВМС Турции, строительство подводных лодок будет осуществляться на военно-морской судовой верфи «Гельджук» в районе Измита (Турция) под управлением сформированного HDW и MFI консорциума. Ранее данная верфь уже построила 11 НАПЛ «Тип-209» для ВМС Турции. Планируется, что первая подводная лодка «Тип-214» будет поставлена турецким ВМС в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 03.01.11

### **Израиль поставил Румынии три патрульных катера «Шалдаг» Mk.4**

ЦАМТО, 11 января. Израильская компания «Израэль шипьярдс лтд.» (ISL) передала в конце 2010 года пограничной полиции Румынии третий быстроходный патрульный катер проекта «Шалдаг» Mk.4.

Катер был доставлен заказчику на борту транспортного корабля «Блю Тьон», которое было спроектировано и построено компанией ISL для заказчика из Германии. Первые два катера были спущены на воду в августе 2010 года и переданы ранее в прошлом году.

Катера класса «Шалдаг» отличаются высокой скоростью (более 40 узлов) и высокой маневренностью. Катера будут использоваться для выполнения задач обеспечения охраны правопорядка на море, борьбы с незаконной миграцией и контрабандой, а также контроля береговой линии.

ЦАМТО

Источник: Israel Shipyards Ltd, 04.11.10

### **Правительство Бангладеш рассматривает возможность закупки подводных лодок**

ЦАМТО, 12 января. Правительство Бангладеш рассматривает возможность закупки подводных лодок как важную составную часть мер, направленных на обеспечение защиты исключительной экономической зоны страны, сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на премьер-министра Шейх Хасина.

Выступая с докладом в академии ВМС Бангладеш в Читтагонге, руководитель кабинета министров заявила, что вопрос включения в ближайшем будущем подводных лодок в состав ВМС страны находится на рассмотрении правительства.

Детали потенциальной покупки не сообщаются, однако, учитывая параметры военного бюджета Бангладеш (около 1,5 млрд дол), наиболее вероятной является приобретение бывших в эксплуатации подводных лодок в Китае.

Касаясь других программ, Ш.Хасина отметила, что два заказанных в феврале 2010 года легких многоцелевых вертолета AW-109 «Пауэр» компании «Агуста/Уэстленд» будут поставлены в середине 2011 года. Они будут использоваться для поисково-спасательных операций, защиты исключительной экономической зоны и ведения разведки. Вертолеты будут развернуты на борту фрегата «Бангабандху» класса «Ульсан», приобретенном в Республике Корея в 2001 году.

Возможности ВМС также планируется усилить за счет приобретения пяти малых патрульных кораблей компании «Кхулна шипьярд», а также в Великобритании и США. В 2010 году ВМС Бангладеш получили из состава ВМС Великобритании три корабля, включая гидрографическое судно «Ройбак» (Roeback) и два патрульных корабля прибрежной зоны класса «Кастл». США передали Бангладеш 16 катеров класса «Дифендер». По неофициальной информации, в процессе реализации находится контракт с КНР на поставку ВМС Бангладеш двух фрегатов «Джангвей-2» (Тип-053H3) и трех вертолетов Z-9.

Учитывая имеющиеся на территории страны значительные запасы углеводородов, Китай стремится стать основным поставщиком вооружений в Бангладеш, используя гибкие формы оплаты, а также кредиты. В частности, в течение нескольких лет «Шэньси Баоджи спешиап вииклз компании» (Shaanxi Baoji Special Vehicles Company) поставляла Бангладеш в счет кредита, предоставленного Пекином, легкие БТР ZFB05 с колесной формулой 4x4 и в конце 2009 года объявила о ведущихся переговорах по поставке дополнительных платформ.

В 2007 году «Чэнду эйркрафт индастри» передала 12 истребителей F-7BG и четыре двухместных FT-7BG, и, как полагают, ведет переговоры по поставке ВВС Бангладеш самолетов JF-17 (FC-1) и более современных J-10 (FC-20).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 30.12.10

## **Компания «СТ мэрин» частично раскрыла информацию о ДВКД, строящемся по заказу ВМС Таиланда**

ЦАМТО, 12 января. Компания «Сингапур технолоджис мэрин» («СТ-Мэрин») предоставила информацию о десантно-вертолетном корабле-доке (LPD - Landing Platform Dock), строящемся для ВМС Таиланда.

ДВКД будет иметь сходство с танкодесантным кораблем «Эндюранс» ВМС Сингапура. Ключевым отличием является отсутствие носовой аппарели и его замена расположенными с правого борта воротами и трапом шириной около 6 м, обеспечивающим погрузку легкой техники и личного состава, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

ВМС Таиланда подписали с «СТ-Мэрин» контракт стоимостью 5 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и постройку 141-метрового ДВКД и нескольких десантных катеров в ноябре 2008 года по результатам международного тендера. Соглашение включает постройку двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM – Landing Craft, mechanised) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP). Два ТДК будут размещены в кормовой доковой камере, а два ПДК – на шлюпбалках с бортов надстройки.

ДВКД будет использоваться для транспортировки техники и личного состава, операций поддержки, поисково-спасательных миссий и оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

Строительство ДВКД началось в середине 2009 года. Поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

Силовая установка ДВКД включает два дизельные двигателя «Катерпиллар» С280-12 мощностью 4060 кВт каждый. Корабль оснащен носовым подруливающим устройством. Максимальная скорость ДВКД – 17 узлов, дальность морского перехода на скорости 12 узлов – 5000 морских миль.

Датская компания «Терма» поставит для ДВКД систему боевого управления С-Flex с тремя многофункциональными консолями, РЛС С-Search и комплект датчиков, включая РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 с системой идентификации «свой-чужой» и электронно-оптическую систему управления огнем С-Fire с тепловизором, телевизионной камерой и лазерным дальномером.

Комплект вооружения включает 76-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» и два крепления для 30-мм пушек. Кроме того, на мостике могут быть установлены пулеметы.

Грузоподъемность ДВКД составляет 1000 т, полное водоизмещение – 1600 т. Корабль может взять на борт 300 военнослужащих. Экипаж - 120 человек (плюс 15 чел. в составе авиагруппе), что почти в вдвое больше, чем у «Эндюранс» и свидетельствует о более низком уровне автоматизации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.11.10

## **На верфи «RМК мэрин» спущен на воду второй патрульный корабль для Береговой охраны Турции**

ЦАМТО, 13 января. На верфи турецкой судостроительной компании «RМК мэрин» 11 января спущен на воду второй из четырех заказанных Береговой охраной Турции 1700-тонных кораблей прибрежного патрулирования, получивший название «Гювен», сообщает «Дифенс ньюс».

Головной корабль серии «Дост» был спущен на воду на верфи «RМК мэрин» в Тузле 9 июня 2010 года. Его испытания начались в декабре 2010 года. Как планируется, он будет передан командованию Береговой охраны Турции в сентябре 2011 года.

Контракт на поставку 4 кораблей («Дост», «Гювен», «Умут» и «Йасам») стоимостью 352 млн евро (480 млн дол) был подписан 16 января 2007 года. Поставка должна быть

завершена до конца 2012 года. Корабли предназначены для выполнения задач патрулирования, пожаротушения, противодействия контрабанде и загрязнению окружающей среды.

Проект осуществляется в партнерстве с итальянской компанией «Финкантиери», которая передала «РМК мэрин» технологии строительства патрульного корабля класса «Команданте», состоящего на вооружении ВМС Италии. Турецкая компания «Аселсан» отвечает за производство систем командования, управления и связи.

Длина корабля составляет 88,6 м, ширина -12 м. Он оснащен телескопическим ангаром и летной палубой для вертолетов АВ-412, двумя скоростными надувными шлюпками, оборудованием для контроля окружающей среды. В состав комплекта вооружения входит 76-мм и две 25-мм пушки. Максимальная скорость – 22 узла, дальность действия – 3500 морских миль на скорости 14 узлов. Корабль может выполнять задачи в условиях волнения моря 6 баллов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.01.11

### **Компания «Дэу» совместно с «NGV Теч» построит два патрульных корабля для ВМС Малайзии**

ЦАМТО, 13 января. Малазийская судостроительная компания «NGV Теч» совместно с южнокорейской «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) намерена построить два 75,9-метровых патрульных корабля для ВМС Малайзии.

В течение 24 месяцев партнеры намерены совместно спроектировать, построить и поставить заказанные военные корабли, сообщает агентство «Бернама».

DSME разработает проект, и будет поставлять блоки кораблей на верфь «NGV Теч», где будет осуществляться окончательная сборка.

Компания «NGV Теч» уже имеет опыт строительства боевых кораблей для зарубежных заказчиков, включая патрульные катера прибрежного действия для Саудовской Аравии и Йемена, корабли материального обеспечения для Береговой охраны Кувейта и быстроходные катера для Береговой охраны Египта. Однако корабли, которые планируется построить совместно с «Дэу», значительно больше по водоизмещению и более сложны в проектировании и изготовлении.

Ориентировочная стоимость одного учебно-патрульного корабля составит от 150 до 180 млн ринггитов (около 57 млн дол) в зависимости от спецификации.

«NGV Теч» также предложила DSME принять участие в проектировании многоцелевых кораблей поддержки (MRSS), в которых нуждаются ВМС Малайзии. Окончательное количество кораблей данного типа пока не определено. Как ожидается, программа MPSS будет включена в 10-й малазийский план по обороне (2011-2015 гг.). Первоначально корабли планировалось построить в рамках 9-го плана (2006-2010 гг.), однако реализация проекта была перенесена из-за недостатка финансовых средств.

В настоящее время компания ведет переговоры с другими потенциальными покупателями кораблей MRSS, включая Нигерию и Египет. По оценке специалистов малазийской компании, разработка единого проекта корабля длиной около 157 м позволит сэкономить около 20 мес. на проектировании. Ориентировочная стоимость каждого корабля поддержки составит 1,2-1,3 млрд ринггитов.

В апреле 2010 года сообщалось о рассматриваемых «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» планах начать строительство судостроительного предприятия в Малайзии с целью удовлетворения спроса на современные корабли со стороны стран региона, а также продать ВМС Малайзии фрегат DW2000-Н. Ранее контракт на поставку фрегата данного класса был заключен с Бангладеш.

ЦАМТО

Источник: Bernama, Jane's Defence Industry, 14.12.10

## **ВМС Ирана получили новые ракетные комплексы береговой обороны**

ЦАМТО, 14 января. ВМС Ирана официально приняли от Минобороны несколько новых противокорабельных ракетных систем. Как заявил министр обороны Ахмад Вахиди, Организация судостроительной промышленности разработала и изготовила ракетные системы большой и средней дальности для береговой обороны.

Комплексы могут быть развернуты на трех типах платформ (легких, независимых и усовершенствованных), включающих системы обнаружение цели, пусковые установки и РЛС наведения, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Принятие на вооружение данных комплексов позволит единому командному центру обнаруживать и идентифицировать морские цели и отдавать приказ на их уничтожение.

В ходе церемонии приемки были продемонстрированы несколько пусковых установок, каждая из которых была оборудована тремя пусковыми контейнерами с квадратным поперечным сечением. На шестиколесном шасси непосредственно позади кабины экипажа размещена операторская кабина. Четыре опоры (по две с каждой стороны) обеспечивают стабилизацию при пуске ракет.

Ракеты, на которых базируется система, не названы. Образец контейнера напоминает китайскую ПКР YJ-81 (С-801) с дальностью действия 40 км, которая под обозначением «Карус» (Karus) состоит на вооружении и производится в Иране.

Иран также имеет ПКР YJ-82 (С-802) с дальностью действия 120 км, разработанную Китаем на базе С-801 путем замены оригинального твердотопливного ракетного маршевого двигателя малоразмерным турбореактивным.

Иранская версия С-802 носила обозначение «Тондар», но после оснащения активной радиолокационной ГСН DM-3В национального производства получила обозначение «Нур». Тем не менее, схема разработки иранских ПКР «Карус»/«Тондар»/«Нур» до конца не ясна. По оценке некоторых источников, «Нур» является иранской версией китайской ПКР С-803.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 10.01.11

## **Первый танкер-заправщик класса «Дипак» прибыл в Индию**

ЦАМТО, 14 января. Головной танкер-заправщик «Дипак», построенный итальянской компанией «Финкантьери» для Военно-морских сил Индии, прибыл в Мумбай, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Контракт на строительство первого танкера-заправщика был заключен МО Индии с «Финкантьери» в октябре 2008 года по результатам проведенного международного конкурса. В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий поставку второго корабля.

Стоимость строительства танкеров оценивается в 300 млн евро (399,3 млн дол). Программа включает реализацию офсетной программы в объеме 30% от стоимости поставки.

Танкер (А-50) «Дипак» был спущен на воду в феврале 2010 года. Для соблюдения срока поставки, определенного в 24 месяца, «Финкантьери» построила кормовую часть корабля на предприятии в Рива Тригосо, а носовую – в Палермо. Верфь в Мугджиано отвечала за окончательную сборку и оснащение оборудованием. Морские испытания начались в сентябре 2010 года.

Церемония резки стали для второго танкера, получившего название «Шакти», состоялась 16 ноября 2009 года, а 11 октября 2010 года он был спущен на воду. Второй танкер будет полностью построен на верфи в Сестри Поненте и, как ожидается, войдет в состав ВМС Индии в середине 2011 года.

Как планируется, в конце января после завершения установки дополнительного оборудования и 6 корабельных зенитных артиллерийских установок АК-630М, танкер будет принят на вооружение.

Корабли будут оснащены пусковыми установками дипольных отражателей системы «Кавач» (Kavach) и другим оборудованием, включая боевую систему управления, систему связи CCS Mk.3, комплект радиоэлектронной борьбы «Санкет» компании «Бхарат электроникс».

Новые танкеры-заправщики заменят два 16000-тонных танкера «Дипак» и «Шакти», которые были приобретены Индией в 1967 и 1975 гг. в Германии.

В настоящее время на вооружении ВМС Индии имеются 36000-тонный танкер проекта 15966М «Джиоти» советской постройки и 24600-тонный универсальный транспорт «Адитья» (A-59) национальной постройки, однако они уже не способны полностью удовлетворять потребности растущего индийского флота. Принятие новых танкеров на вооружение позволит ВМС Индии эффективно поддерживать операции авианосных групп. В перспективе ВМС рассчитывают приобрести еще до 4 танкеров-заправщиков.

СПРАВОЧНО:

«Дипак» представляет собой двухкорпусное судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 27500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MAN 8L 48/60В мощностью 13050 л.с. (9600 кВт), которые позволяют развивать максимальную скорость 20 узлов. Танкер оборудован носовым подруливающим устройством. Дальность морского перехода составляет 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов.

Танкер рассчитан на транспортировку 17900 т жидких грузов (12000 т топлива, 2300 т авиатоплива, 1000 т смазочных материалов, 2000 т воды) и 510 т твердых (200 т боеприпасов и 150 т продовольствия, контейнеров).

Летная палуба и ангар обеспечивают возможность эксплуатации средних вертолетов массой до 10 т.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.01.11

### **Компания «Лурсен Верфт» передала Брунею два патрульных корабля**

ЦАМТО, 14 января. Министерство обороны Брунея объявило о состоявшейся 7 января официальной церемонии приемки ВМС страны двух построенных немецкой компанией «Лурсен Верфт» патрульных кораблей прибрежной зоны класса «Даруссалам» (Darussalam).

На мероприятии присутствовал заместитель министра обороны Брунея Падука Хаджи Мустафа бин Хаджи Сират (Dato Paduka Haji Mustappa bin Haji Sirat). Корабли получили наименования «Даруссалам» (б/н 06) и «Дарулехсан» (б/н 07). Третий корабль «Даруламан» (б/н 08) спущен на воду 6 января и, как ожидается, будет передан Брунею в августе 2011 года после завершения приемочных испытаний, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Строительство кораблей осуществлялась в Германии в обстановке строгой секретности. Несмотря на сообщения СМИ о получении заказа от ВМС Брунея, представители «Лурсен Верфт» отказывались от любых комментариев по этому проекту. По неофициальной информации, контракт на поставку патрульных кораблей «Даруссалам» был подписан с «Лурсен» после того, как немецкая компания предложила посредничество в вопросе продажи третьей стороне трех построенных в Великобритании корветов проекта «Накхода Рагам» (Nakhoda Ragam). По имеющимся данным, возможным покупателем корветов является Алжир.

Бруней подписал с компанией «БАе системз» контракт на изготовление трех ракетных корветов стоимостью 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол) в январе 1998 года.



Корабли планировалось передать заказчику в 2004 году, однако правительство Брунея отказалось от приемки и оплаты, заявив, что они не соответствуют техническому заданию. После длительных переговоров и передачи дела в арбитражный суд, в апреле 2007 года МО Брунея приняло корабли. Компания «Лурсен Верфт» была назначена агентом, который, по поручению правительства Брунея, должен продать корветы заинтересованному заказчику.

Согласно информации МО Брунея, длина корабля класса «Даруссалам» составляет 80 м, ширина – 13 м. Они оснащены двумя (или более) дизельными двигателями MTU (наиболее вероятно серии 4000).

Вооружение составляют 4 противокорабельные ракеты ММ-40 «Экзосет» компании MBDA, которые будут размещены в средней части корабля, и одной установленной в носовой части 57-мм пушки компании «БАе системз».

Корабль оборудован двухкоординатной РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 компании «Герма», электронно-оптической системой управления вооружением STING EO Mk.2, навигационной РЛС «Фуруно» и, предположительно, стабилизированной легкой электронно-оптической разведывательной системой MEOS-2 компании «Цейс оптроникс».

Размещенная в кормовой части летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет S-70, а кормовая аппарель – спускать на воду быстроходную надувную шлюпку.

Как планируется, два первых корабля отправятся в Бруней из Германии под управлением брунейского экипажа в марте и прибудут в порт приписки в мае 2011 года.

Три корабля класса «Даруссалам» заменят аналогичное количество построенных «Воспер Торникрофт» 37-метровых быстроходных кораблей класса «Васпада», которые состоят на вооружении более 30 лет. После списания не менее двух из этих кораблей планируется передать ВМС Индонезии.

Ранее «Лурсен Верфт» поставила ВМС Брунея четыре сторожевых корабля класса «Ийтихад». Два из них были приняты на вооружение в марте 2010 года, еще два – в августе 2010 года.

ЦАМТО

Источник: MOD Brunei, Jane's Defence Weekly, 07.01.11

### **Китайский бизнесмен намерен купить списанный британский авианосец**

ЦАМТО, 14 января. Проживающий в Великобритании китайский бизнесмен Кин Бонг Лам (Kin Bong Lam) заявил о намерении приобрести выставленный военным ведомством страны через Интернет на продажу списанный авианосец «Инвинсибл», сообщила газета «Норт уэст ивнинг мэйл».

Б. Лам подтвердил изданию, что он предложил 5 млн фунтов за авианосец. Если покупка состоится, то корабль, по его словам, будет «превращен в плавучий аттракцион в Китае или в Ливерпуле, если Минобороны запретит экспорт корабля».

Решение Минобороны Великобритании по выбору покупателя авианосца ожидается в феврале.

Ранее представитель МО Великобритании заявил в интервью телеканалу ABC, что «стоимость авианосца не установлена, и будут рассматриваться все поступающие предложения, хотя, наиболее вероятно, что корабль будет продан просто на металлолом».

В китайских городах Шэньчжень и Тяньцзинь с начала 2000-х гг. в качестве туристических объектов эксплуатируются бывшие советские авианосцы «Минск» (куплен у РФ за 5 млн дол) и «Киев» (куплен за 8,5 млн дол).

В конце 2010 года гонконгские СМИ сообщили, что Китай может уже в середине 2011 года ввести в эксплуатацию купленный у Украины в 1998 году за 20 млн. дол недостроенный авианосец «Варяг». Первоначально корабль планировалось превратить в

плавучее казино, но затем «Варяг» был передан военным, прошел модернизацию и достройку на верфи в Даляне.

ВМС КНР планируют использовать «Варяг» в качестве учебного авианосца для знакомства с тактикой их боевого применения и освоения технологий, необходимых при строительстве собственных кораблей этого типа.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Армии Ирака поставлены 63 ОБТ М-1А1 «Абрамс»

ЦАМТО, 5 января. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США объявило о прибытии в Умм Каср (Ирак) очередной партии из 12 основных боевых танков М-1А1 «Абрамс».

С учетом этой поставки, общее количество переданных СВ Ирака ОБТ «Абрамс» составило 63 ед.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 140 ОБТ М1А1 «Абрамс» и проведении их модернизации к конфигурации М-1А1М, а также поставке других бронированных машин различных типов, тягачей, автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ, запасных частей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивается 2,16 млрд дол.

В рамках подписанного контракта 7 августа 2010 года в Ирак была доставлена первая партия М-1А1 «Абрамс».

На текущий момент ОБТ «Абрамс» находятся в Центре боевой подготовки на военной базе «Бесмайя» (юго-восточный пригород Багдада). После завершения поставки в составе 9-й дивизии СВ Ирака будут состоять 4 батальона, каждый из которых будет иметь на вооружении 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс».

Поставка танков выполняется в рамках программы переоснащения ВС Ирака, которые должны принять на себя функции обеспечения безопасности страны после вывода контингента ВС США.

Одновременно с поставкой реализуется программа подготовки иракских военнослужащих. На текущий момент проходят обучение 65 экипажей.

ЦАМТО

Источник: DSCA, 29.12.10

### Компания «Дженерал дайнемикс» заключила контракт на поставку 82 бронемашин LAV-2

ЦАМТО, 5 января. «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (подразделение «Дженерал дайнемикс») заключила в рамках программы «Иностранные военные продажи» с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США (ТАСОМ) контракт на изготовление и поставку 82 легких БМ LAV-2.

Стоимость соглашения оценивается в сумму 138 млн дол. Контракт был подписан через Канадскую коммерческую корпорацию – торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. Поставки техники начнутся в январе 2012 года.

Бронемашин будут изготовлены в четырех версиях и оснащены двигателем мощностью 300 л.с. Боевая масса БМ LAV-2 с колесной формулой 8x8 составляет 14500 кг.

Компания не сообщает, кто является конечным получателем бронемашин, однако, по оценке ЦАМТО, им являются ВС Саудовской Аравии. США в рамках программы «Иностранные военные продажи» должны поставить Национальной гвардии этой страны 724 бронированных машин LAV-2 в вышеуказанной конфигурации. Общая стоимость закупки оценивается в 2,2 млрд дол.

Реализация поставок по заключенному контракту позволит полностью укомплектовать БМ LAV-2 три бригады Национальной гвардии Саудовской Аравии.

Согласно ранее подписанным контрактам, в Саудовскую Аравию с 1994 года были поставлены в общей сложности 1117 БМ LAV-2 с колесной формулой 8x8, которые заменили ранее закупленные в США бронемашин V-150 «Коммандо» компании «Текстрон мэрин энд лэнд системз».

Несмотря на то, что большинство новых заказчиков отдают предпочтение ББМ LAV-3, которая является базовой для бронетранспортера «Страйкер», эксплуатирующие LAV-2 страны обычно заказывают эту же версию для унификации парка.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 04.01.11

### **«Элбит системз» поставит мультисенсорные разведывательные комплекты для ББМ «Росомаха» ВС Польши**

ЦАМТО, 10 января. «Элбит системз» объявила о заключении с Министерством национальной обороны Польши контракта на поставку мобильных мультисенсорных систем мониторинга и наблюдения для СВ этой страны. Планируется, что поставка будет завершена в 2011 году.

Согласно контракту стоимостью около 49,85 млн злотых (16,4 млн дол), консорциум в составе «Элбит системз», «С4И-Тадиран» и польского Военного института связи обеспечит поставку различных датчиков, которые будут установлены на ББМ «Росомаха» с колесной формулой 8x8. В состав комплекта войдут оптические, телевизионные и тепловизионные системы, РЛС кругового обзора для обнаружения движения на поле боя, аппаратура шифрованной связи, а также беспилотные летательные аппараты. Проект будет выполнен совместно с другими польскими компаниями.

По информации «Джейнс дифенс уикли», заказанное оборудование будет установлено на двух новых получивших обозначение WSRiD (Wielosensorowy System Rozpoznania i Dozogu) разведывательных ББМ «Росомаха», которые предназначены для отправки в Афганистан.

Заказанные бронемшины будут выполнены в невооруженном варианте. Для сбора информации они будут использовать установленную на мачте РЛС обнаружения объектов на поле боя, стабилизированные электрооптические турельные установки с телевизионными и инфракрасными камерами и лазерным дальномером. На борту каждой ББМ будет находиться комплект мини-БЛА «Скайларк-1-LE» в составе 3 аппаратов и наземной станции, пять мини-РЛС обнаружения движения со связанными стабилизированными малоразмерными электронно-оптическими турельными установками, девять комплектов автономных наземных сейсмических датчиков с сетевой структурой и система шифрованной связи. Расчет ББМ составит 4 человека.

«Росомаха WSRiD» будет использоваться для сопровождения конвоев и защиты польских баз. Обе ББМ должны быть поставлены к 31 августа 2011 года. Программа предусматривает переподготовку 16 операторов, двухлетнюю гарантию и поставку запасных частей.

Консорциум опередил в тендере группу компаний в составе MAW «Телеком», AMZ «Кутно» и «WB Электроникс», предлагавшую датчики израильской IAI.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, Jane's Defence Weekly, 20.12.10

### **«Рено тракс дифенс» поставит ВС Индонезии ББМ «Шерпа»**

ЦАМТО, 10 января. «Рено тракс дифенс» подписала с компанией «РТ Пиндад» два контракта на поставку легких разведывательных машин «Шерпа лайт скаут» и моторно-трансмиссионных отделений типа «пауэрпак» для бронетранспортеров «Пансер».

«Рено тракс дифенс» поставит компании «РТ Пиндад» первые машины «Шерпа лайт скаут» в конфигурации с жестким верхом. ВС Индонезии выбрали легкие разведывательные машины «Шерпа» для сопровождения бронетранспортеров «Пансер» с колесной формулой 6x6. «Рено тракс дифенс» также поставит 12 моторно-трансмиссионных отделений VAB 320 (двигатель, трансмиссия, система охлаждения,

раздаточная коробка) для БТР «Пансер». Два года назад французская компания уже продала компании «РТ Пиндад» 150 блоков «пауэрпак».

СПРАВОЧНО:

Контракт на поставку 154 бронетранспортеров «Пансер», включая 150 ед. с колесной формулой 6x6 и 4 ед. с колесной формулой 4x4, общая стоимость которых оценивается в 100 млн дол, был подписан МО Индонезии с «РТ Пиндад» в 2007 году. Соглашение также включает поставку запасных частей и обучение персонала.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 07.01.11

### **В Польше разрабатывается семейство бронемашин нового поколения «Андерс»**

ЦАМТО, 12 января. Входящее в состав польского концерна «Бумар» научно-производственное объединение (НПО) механического оборудования OBRUM (г.Гливице) ведет разработку универсальной гусеничной «Польской боевой платформы 21 века» «Андерс».

Разработка проекта осуществляется в рамках соглашения стоимостью 17 млн польских злотых (6 млн дол), подписанного в 2007 году с Министерством науки и высшего образования Польши при участии Военной технической академии (г.Варшава) и военного механического завода в Семяновице-Шленске. Ранее OBRUM принимала участие в разработке шасси для большинства бронетехники ВС Польши, включая шасси для РЛС N-21, 155-мм САУ «Краб» и перспективной бронемашины BWP-2000.

Боевая масса опытного образца ББМ «Андерс», выполненного в варианте машины огневой поддержки, составляет 33 т, длина – 8,8 м (до конца ствола), ширина – 3,3 м, высота – 2,8 м. ББМ «Андерс» оснащена размещенным в передней части корпуса моторно-трансмиссионным отделением с дизельным двигателем MTU 8V199TE20 мощностью 720 л.с. и трансмиссией «Ренк» HSWL106 и, как ожидается, сможет развивать максимальную скорость до 80 км/ч. Машина оснащена вспомогательным источником питания ESW IG120 120 кВт, который позволяет передвигаться на расстояние нескольких километров в «бесшумном» режиме. В перспективе возможно оснащение платформы гибридной силовой установкой.

В настоящее время машина оснащена гусеницами немецкой компании «Диль». Рассматривается также вариант оснащения машины гусеницами с резиновыми накладками компании «Канадиан соузи».

Экипаж состоит из 3 человек (механик-водитель, командир и наводчик). Машина рассчитана на перевозку 4 десантников в кормовом отделении. Сиденья командира и наводчика расположены внутри корпуса ниже башни. Стабилизированный в двух плоскостях прицел наводчика PS-2 (Platforma Stabilizowana-2) и прибор наблюдения механика-водителя разработаны варшавской компанией PCO.

В перспективе на левой стороне башни планируется установить второй прицел PS-2, который позволит вести поиск цели командиру. Опытный образец оснащен установленным на башне электронно-оптическим прицелом командира компании «Карл Цейс Оптроникс». Польская компания «Этроника» предлагает оборудовать машину телевизионной/ИК системой KTD-60 «Кумак», обеспечивающей информирование экипажа о ситуации в секторе 40x60 град. в задней полусфере.

Башня машины огневой поддержки разработана OBRUM совместно с польской компанией «Арекс». Вооружение составляет полностью стабилизированная 120-мм пушка с длиной ствола 50 калибров швейцарской компании «РУАГ лэнд системз», спаренный с ней 7,62-мм пулемет UKM-2000P. В кормовой части башни размещается боекомплект.

Опционально машина может быть оснащена системой подавления огня StopFire-SF-01, разработанной PZL «Варшава», системой обнаружения лазерного облучения SSP-1 «Образ-3» компании PCO, которая уже принята на вооружении ВС Польши и Малайзии, а также

выбрана для боевых машин с тяжелым вооружением «Центауро», которые компания «Ото Мелара» поставит ВС Омана. «Обра» интегрирована с десятью 81-мм ПУ дымовых гранат для самозащиты.

В базовой конфигурации машина обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.3». Использование навесной защиты позволяет повысить защищенность до «Уровня.5». Защищенность машины от мин на текущий момент не известна, однако, как ожидается, она будет соответствовать требованиям STANAG 4569 «Уровень.3В».

Концерн «Бумар» рассчитывает, что на базе универсальной платформы в перспективе будет создано целое семейство бронетехники, включая машину управления, РЭБ, санитарную машину, БРЭМ, шасси для РСЗО, ЗРК и САУ. Платформа также рассматривается производителями в качестве основного кандидата на замену состоящих на вооружении БМП BWP-1 советского производства.

В версии БМП машина сможет перевозить от 7 до 15 военнослужащих в зависимости от количества опорных катков. Вооружение может составить обитаемая башня, либо боевой модуль с дистанционным управлением.

Первые огневые испытания опытного образца машины огневой поддержки прошли на полигоне подразделения «Бумар Лабеды» в Гливице в октябре 2010 года. Стрельба велась 120-мм учебными трассирующими бронебойными подкалиберными оперенными снарядами с отделяющимся поддоном APFSDS-ТТ и учебными трассирующими осколочно-фугасными HE-ТТ

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.09.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### **«Ивеко» поставит Сухопутным войскам Франции 200 новых грузовых автомобилей**

ЦАМТО, 5 января. Минобороны Франции подписало с итальянской компанией «Ивеко» контракт стоимостью 160 млн евро (214 млн дол) на поставку СВ страны первой партии из 200 тяжелых грузовых автомобилей в рамках программы PPT (Porteurs Polyvalents Terrestres).

Согласно требованиям программы PPT, СВ Франции намерены приобрести 1800 тяжелых военных грузовых автомобилей с колесной формулой 8x8, а также связанное оборудование, включая бронированные кабины, погрузочно-разгрузочные устройства и специальные прицепы. Общая стоимость программы оценивается в 1 млрд евро, сообщает «Дифенс ньюс».

«Ивеко» и ее французский партнер «Альсатьен софрэм» были выбраны победителем тендера в ноябре 2010 года, однако Генеральная дирекция по вооружению (DGA) приостановила процедуру подписания контракта после получения протеста французской компании «Рено дифенс тракс», 15% акций которой принадлежит французскому государству. В середине декабря апелляция была отклонена, что позволило заключить соглашение с итальянской компанией.

Согласно информации газеты «Эко», контракт, подписанный в конце декабря, предусматривает поставку в 2013-2014 гг. 200 15-тонных автомобилей с колесной формулой 8x8 компании «Ивеко». Первая партия состоит из 150 автомобилей, предназначенных для транспортировки контейнеров и 50 эвакуационных машин, оборудованных бронированными кабинами.

В рамках совместного предложения «Ивеко» обеспечит поставку шасси для PPT, а «Альсатьен софрэм» – все остальные компоненты.

Машины будут поставляться в четырех версиях. Контракт включает твердый начальный заказ и несколько опционов на поставку дополнительных автомобилей в период до 2021 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 04.01.11

### **«СААБ» поставит РЛС артиллерийской разведки ARTHUR неназванному заказчику**

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «СААБ» объявила о заключении контракта на поставку мобильных РЛС артиллерийской разведки ARTHUR (ARTillery Hunting Radar) неназванному заказчику.

Общая стоимость соглашения составила 200 млн шведских крон (29,86 млн дол). Соглашение было подписано 31 декабря 2010 года.

Автономный комплекс ARTHUR предназначен для обнаружения в сложных метеоусловиях позиций артиллерийских средств противника, передачи их координат на средства поражения для ведения контрбатарейной борьбы и корректировки артиллерийского огня своих сил.

ARTHUR представляет собой операционную кабину с установленной на крыше антенной. В комплект системы входит доплеровская РЛС С-диапазона (5,4-5,9 ГГц) с пассивной фазированной антенной решеткой, два рабочих места операторов, устройство обработки данных и оборудование связи, смонтированные на базе гусеничной БМП Bv-206 «Хаггундс», либо автомобиля с колесной формулой 4x4.

Инструментальная дальность обнаружения РЛС составляет 20, 30, 40 и 60 км. Сектор разведки в горизонтальной плоскости – 120 град. (мгновенный), 360 град. (за счет

механического поворота антенны). Пропускная способность – 100 целей в минуту. Точность определения координат – 25 м.

В общей сложности «СААБ» продала более 60 РЛС ARTHUR. Комплекс состоит на вооружении ВС Швеции, Норвегии, Греции, Чехии, Дании, Великобритании, Испании.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 03.01.11

### **Тайвань подтвердил производство ракет HF-2E и HF-3**

ЦАМТО, 12 января. Тайвань производит дозвуковые крылатые ракеты наземного базирования HF-2E «Хсьюнг Фенг-2Е» и сверхзвуковые противокорабельные ракеты HF-3 «Хсьюнг Фенг-3», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Заместитель министра обороны Чао Ших-Чанг (Chao Shih-Chang) 8 декабря подтвердил данную информацию в ответе на запрос комитета по иностранным делам и обороне Законодательного юаня (парламента) Тайваня.

По информации чиновника, «проблемы с ключевыми узлами и компонентами, из-за отсутствия которых ранее производство было приостановлено, решены, и изготовление ракет ведется согласно плану». Количество и точные характеристики производимых ракет не сообщаются. По имеющимся данным, производство РСЗО «Рей Тинг» (Leiting) 2000 должно начаться в ближайшее время.

В качестве подтверждения расширения производства ракет можно расценивать сообщения тайваньских СМИ о том, что быстроходный ракетный катер «Сюй Чанг» был модифицирован путем установки четырех контейнеров, очевидно оснащенных сверхзвуковыми ПКР HF-3, и РЛС управления огнем. Ранее корабль был оснащен четырьмя ПКР «Хсьюнг Фенг-1».

По информации тайваньских СМИ, Тайбэй начал также программу по продлению срока эксплуатации французских ракет «Мэйджик-2» класса «воздух-воздух». Тайвань приобрел в общей сложности 480 ракет данного типа. Программа реализуется с французским участием и должна быть завершена к 2015 году.

УР МІСА класса «воздух-воздух» также требуют продления срока эксплуатации, но данная программа пока не реализуется. Всего было закуплено 960 УР МІСА. Согласно заключению специалистов Чунг-Шаньского Научно-технологического института (CSIST), срок их эксплуатации может быть продлен на 5 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 30.12.10

### **«Дженерал дайнемикс» получила заказ на производство партии пулеметов M2 для Армии США**

ЦАМТО, 12 января. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» два контракта на поставку 5080 тяжелых многоцелевых пулеметов M2 (M2HB) и проведение модернизации 6000 пулеметов M2HB к конфигурации M2A1.

Общая стоимость соглашения оценивается в 73,5 млн дол.

Планируется, что сборка M2HB будет осуществляться на предприятии компании в Сако (шт. Мэн) и завершится к февралю 2013 года. Модернизация к версии M2A1 начнется в апреле 2011 года и будет завершена в мае 2012 года.

Обслуживаемый расчетом 12,7-мм пулемет M2 с ленточной подачей и воздушным охлаждением имеет скорострельность более 450 выстр./мин. Максимальная прицельная дальность стрельбы составляет 1850 м, максимальная дальность - 6500 м. Пулемет состоит на вооружении многих стран НАТО и других государств. Устанавливается на различных видах техники, включая бронированные машины и надводные корабли. M2A1 – это



измененная версия M2HB, оснащенная быстро сменяемым стволом.

Предприятие «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» в Сако занимается производством пулеметов M2 с 1979 года. За этот период компания поставила заказчикам более 35 тыс. пулеметов.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 13.12.10

### **ВС Сингапура сертифицировали первую батарею РСЗО HIMARS**

ЦАМТО, 13 января. Вооруженные силы Сингапура сертифицировали первую батарею поставленных компанией «Локхид Мартин» 227-мм высококомобильных реактивных систем залпового огня (РСЗО) HIMARS.

Установки были переданы ВС Сингапура в августе 2010 года. Личный состав 23-го артиллерийского батальона Сингапура испытал их в ходе учений «Дэринг Уорриор», проведенных в Форт Силл (шт.Оклахома, США) 10-21 ноября, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

В состав одного батальона ВС Сингапура, состоящего из трех батарей, входят 18 ПУ РСЗО HIMARS. В 2011 году личный состав ВС Сингапура продолжит обучение в США эксплуатации и применению этих систем.

В сентябре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 пусковых установок M-142 высококомобильных реактивных систем залпового огня HIMARS, боеприпасов, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 330 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 20.12.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **ВВС Германии получили первую систему ПВО ближнего радиуса действия MANTIS**

ЦАМТО, 6 января. Военно-воздушным силам Германии 1 января передана новая система ПВО ближнего действия MANTIS, сообщила пресс-служба ВВС ФРГ.

Комплекс поступил на вооружение 1-й эскадрильи противовоздушной обороны, дислоцированной в районе г. Хузум (земля Шлезвиг-Гольштейн).

Министр обороны ФРГ Карл-Теодор цу Гуттенберг 21 августа 2010 года принял решение о том, что задачи противовоздушной обороны подразделений СВ будут выполняться ВВС страны.

МО Германии 19 мая 2008 года заключило с компанией «Рейнметалл эйр дифенс» контракт стоимостью 110,8 млн евро на поставку двух систем самообороны ближнего действия C-RAM, предназначенных для обеспечения защиты передовых оперативных баз вооруженных сил в зонах боевых действий. Соглашение предусматривало изготовление двух систем, а также опцион стоимостью 20 млн евро на поставку документации и обучение персонала.

Система C-RAM способна в любое время суток обнаруживать и осуществлять перехват ракет, снарядов и минометных боеприпасов противника. В состав комплекса входит центр управления огнем, две системы обнаружения угроз, а также шесть 35-мм пушек.

Система MANTIS должна быть принята на вооружение к 1 апреля 2011 года. Как планируется, до конца года комплекс будет отправлен в Афганистан, где будет использоваться для защиты базы контингента ВС Германии в провинции Кундуз.

ЦАМТО

Источник: Luftwaffe.de, 05.01.11

### **Принятие на вооружение комплекса ПРО «Айрон Дом» вновь перенесено**

ЦАМТО, 10 января. ВВС Израиля отменили завершающие испытания системы противоракетной обороны «Айрон Дом» (Iron Dome) после обнаружения значительного количества технических недостатков.

Запланированные на 26 декабря испытания должны были стать первыми для ВВС Израиля, проведенными независимо от компании-производителя «Рафаэль эдвансд дифенс системз», которая поставил МО страны две батареи «Айрон Дом».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», это уже второй перенос даты достижения комплексом начальной готовности к боевому применению. Первоначально предполагалось, что «Айрон Дом» будет принят на вооружение летом 2010 года. Теперь ожидается, что первые войсковые испытания будут проведены к концу февраля.

В ходе предыдущего этапа испытаний, который был проведен Директоратом исследований и разработок (MAFAT) МО Израиля в середине июля 2010 года, система успешно перехватила различные ракеты, имитировавшие реактивные снаряды «Кассам», «Град» и «Катюша», применяемые «Хамас» и «Хесболлах».

По информации представителя ВВС Израиля, в настоящее время проводится модернизация системы управления и программного обеспечения комплекса, что позволит поставить его на боевое дежурство в ближайшее время.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки (ПУ), на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многофункциональная РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей. Система способна прикрыть территорию площадью около 100 кв. км.

«Айрон Дом» будет выполнять роль нижнего эшелона трехуровневой системы противоракетной обороны Израиля, которая должна обеспечить защиту объектов на территории страны от реактивных снарядов и баллистических ракет всех диапазонов. Для защиты от ракет средней и большой дальности (до 250 км) типа «Зильзал» и М600, крылатых ракет и планирующих УАБ по заказу МО Израиля компании «Рафаэль» и «Рейтеон» ведут разработку системы «Дэвид Слинг» («Праща Давида»). Данная система будет использовать в качестве перехватчика ЗУР «Эрроу», которые уже находятся на вооружении. Комплекс ПРО «Эрроу-2», как система высшего эшелона, обеспечит перехват баллистических ракет в верхних слоях атмосферы. Принятие на вооружение комплекса «Эрроу-3» запланировано на 2015 год.

В начале декабря 2010 года IAI провела первые испытания прототипа «Эрроу-3». Испытания перехватчика запланированы на середину 2011 года. «Эрроу-3» значительно расширит возможности ВС Израиля по перехвату ракет противника благодаря большей дальности и высоте полета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.11

### **Испания передаст Аргентине списанные РЛС AN/FPS-90 и AN/FPS-113**

ЦАМТО, 11 января. Испания передаст Аргентине четвертый комплект РЛС AN/FPS-90 и AN/FPS-113 после их демонтажа и снятия с вооружения 4-й воздушной разведывательной эскадрильи ВВС страны, заявила министр обороны Испании Карме Чакон.

Комплект включает высотомер AN/FPS-90 и РЛС кругового обзора AN/FPS-113. Поставка осуществляется в рамках подписанного правительствами двух стран в конце 2005 года соглашения, которое предусматривает передачу снятых с вооружения РЛС для ВВС Аргентины.

После принятия на вооружение ВВС Испании трехкоординатных РЛС LANZA компании «Индра», Аргентине ранее были переданы три комплекта РЛС AN/FPS-90 и AN/FPS-113. Первый комплект заменил устаревшую РЛС TPS-43 компании «Нортроп Грумман» и был принят в эксплуатацию в Аргентине в октябре 2010 года. Второй комплект будет принят на вооружение в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.12.10

### **Компания LFK поставила первую пусковую установку ЗРК MEADS**

ЦАМТО, 14 января. Компания LFK (Lenkflugkorpersysteme, «MBDA Дойчланд») объявила о поставке совместному предприятию «MEADS интернэшнл» первой пусковой установки ЗРК средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

LFK является основным подрядчиком производства пусковых установок для комплекса MEADS. В ближайшее время переданная пусковая установка будет интегрирована с многофункциональной РЛС управления огнем на авиабазе «Пратика ди Маре» (недалеко от Рима, Италия), где будут проводиться предварительные испытания перед отправкой комплекса на полигон «Уайт Сендз» (США).

Одновременно на предприятии «MBDA Итали» в Фусаро был продемонстрирован разработанный для управления компонентами MEADS и внешними средствами обнаружения и поражения пункт системы боевого управления (АСУ) «MEADS Бэтл Менеджер». АСУ размещена в контейнере, установленном на шасси итальянского тягача ARIS. Разработанные стандартизированные интерфейсы и открытая сетевая архитектура системы позволяют использовать как узлы MEADS средства обнаружения и пусковые установки других систем. Еще пять пунктов боевого управления находятся в

стадии производства, и будут использоваться для поддержки программы интеграции, испытаний и сертификации комплекса. В ближайшее время оборудование АСУ также будет отправлено на авиабазу «Пратика ди Маре». Ранее, в октябре 2010 года, компания «Локхид Мартин» объявила о поставке первых комплектов систем обмена информации, которые свяжут основные элементы комплекса.

Согласно базовой концепции, ЗРК MEADS представляет собой мобильную систему противовоздушной/противоракетной обороны следующего поколения, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии.

Как планируется, ЗРК MEADS, оснащенный ЗУР PAC-3 MSE, которые способны поражать цели методом прямого удара (hit-to-kill), обеспечит защиту группировок войск и важных объектов от оперативно-тактических баллистических и крылатых ракет, самолетов и беспилотных летательных аппаратов противника. Новый ЗРК позволит обнаруживать и поражать воздушные цели различных типов на дальности более 20 км в секторе 360 град, а также повысит унификацию систем вооружения США и стран НАТО.

По информации производителя, пусковая установка MEADS легко транспортируется, быстро перезаряжается и обладает высокой тактической мобильностью. ПУ предназначена для размещения восьми ЗУР PAC-3 MSE в транспортно-пусковых контейнерах и может оперативно переводиться в боевое положение.

Концептуальная разработка нового ЗРК началась в октябре 1996 года. В начале 1999 года с группой компаний, возглавляемой «Локхид Мартин», был подписан контракт стоимостью 300 млн дол на разработку прототипа ЗРК MEADS. В сентябре 2004 года NAMEADSMO подписала с «MEADS интернэшнл» контракт стоимостью 1,4 млрд евро (1,8 млрд дол) на реализацию этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках программы создания ЗРК MEADS.

Согласно требованиям соглашения, для проведения испытаний «MEADS интернэшнл» должна поставить 6 пунктов боевого управления, контроля, связи, компьютеризации и разведки BMC4I (Battle Management Command, Control, Communications, Computers and Intelligence), 4 пусковые установки, 1 ТЗМ, 3 РЛС кругового обзора, 3 многофункциональных РЛС управления огнем и 20 зенитных управляемых ракет (ЗУР) PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement).

Интеграция первых испытательных образцов начнется, когда система BMC4I для MEADS поступит на авиабазу «Пратика ди Маре» для проведения испытаний. Многофункциональная РЛС будет передана «MEADS интернэшнл» в 2011 году. Тестирование радиолокационной станции кругового обзора планируется провести в США.

Первые огневые испытания комплекса MEADS планируется провести в 2012 году на полигоне «Уайт Сэндс» (шт. Нью-Мексико, США). Завершающие испытания будут проведены на испытательном полигоне им. Рейгана в Тихом океане в рамках программы, которая продлится до 2015 года.

Система MEADS имеет модульную архитектуру, что позволяет повысить гибкость ее применения, производить в различных конфигурациях, обеспечить высокую огневую мощь при сокращении обслуживающего персонала и снизить затраты на материальное обеспечение. Согласно информации LFK, MEADS обеспечит прикрытие в 8 раз большей площади по сравнению с существующими системами. Особенностью MEADS является возможность формирования комплекта системы в зависимости от возможных угроз, что обеспечивается оперативным объединением готовых модулей, включая РЛС управления огнем, пунктов боевого управления, пусковых установок.

Согласно заявлению первого заместителя инспектора ВВС Германии генерал-лейтенанта Норберта Финстера, MEADS станет одним из основных элементов системы противоракетной обороны страны и НАТО.

Окончательное количество систем, которые будут приобретены, на текущий момент не определено. Согласно первоначальным планам, США должны закупить 48 ЗРК MEADS, Германия – 24 и Италия – 9. Однако руководство ФРГ в настоящее время рассматривает вопрос о сокращении количества закупаемых комплексов до 8-12 единиц.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, MBDA, 15.12.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Эмбарго Евросоюза на поставки вооружений в Китай вряд ли будет снято в 2011 году

ЦАМТО, 5 января. Намерение Евросоюза в 2011 году снять эмбарго на поставку вооружений в Китай вряд ли будет реализовано в связи с обострением отношений в регионе, в частности между КНДР и Южной Кореей, ситуацией вокруг Тайваня, а также жесткой позицией Японии и США по данному вопросу.

По мнению ЦАМТО, очередные переговоры по данному вопросу, скорее всего, завершатся неудачей. В то же время, в перспективе отмена эмбарго вполне возможна.

О подготовке новых предложений по снятию эмбарго ЕС на поставку вооружений Китаю сообщила газета «Фигаро» со ссылкой на Верховного представителя Евросоюза по внешней политике и безопасности Кэтрин Эштон.

Сложность ситуации состоит в том, что в ЕС до сих пор нет единства по данному вопросу, а эмбарго может быть отменено только при условии его поддержки всеми 27 странами-членами ЕС.

Вопрос об отмене эмбарго ЕС на поставки вооружений Китаю обсуждается уже очень длительное время.

С точки зрения перспектив дальнейшего строительства НОАК Китай придает большое значение отмене эмбарго на поставки вооружений из стран Западной Европы. Этот вопрос затрагивает также и интересы России как основного на сегодняшний день поставщика вооружений на китайский рынок.

Западноевропейские страны рассчитывают занять в перспективе свою нишу на китайском рынке вооружений. Самую активную позицию по вопросу отмены эмбарго стран Евросоюза на поставку вооружений в Китай, введенного в 1989 году, занимает Франция. В 2004 году Франция впервые заявила о возможности отмены Евросоюзом эмбарго на поставки ПВН в Китай.

Самую неуступчивую позицию в вопросе отмены эмбарго на поставки вооружений в Китай занимает Вашингтон. В 2005 году США заявили, что в случае снятия эмбарго Евросоюза на поставки оружия Китаю, они введут торговые ограничения на экспорт в страны ЕС.

В течение длительного времени Евросоюз искал возможности для компромиссного решения. Так, несколько европейских стран предложили заменить эмбарго на введение особых «правил экспорта», которые наложат определенные ограничения на поставки КНР оружия, а также наукоемкого и технологического оборудования двойного назначения. Тем не менее, Вашингтон не пошел и на данный компромисс. Во многом осторожность США связана с тем, что не существует гарантий относительно эффективности подобной системы.

По состоянию на середину 2005 года против отмены эмбарго выступали пять стран - Нидерланды, Финляндия, Дания, Австрия и Ирландия. Новые государства, вступившие в ЕС 1 мая 2003 года, вообще не были допущены до этих консультаций, что вызвало их недовольство. В полемику ЕС и США по поводу отмены эмбарго активно вмешалась Япония.

Пекин, со своей стороны, официально заявил, что не будет осуществлять крупные закупки вооружений у стран Евросоюза в случае снятия эмбарго на поставки ВиВТ в Китай. Однако, несмотря на столь очевидный «реверанс» Пекина с целью смягчить позицию США, решить проблему снятия эмбарго в 2005 году не удалось. Лидеры Евросоюза в конце марта 2005 года приняли решение отложить решение этого вопроса до 2007 года. Великобритания, которая ранее поддерживала идею отмены эмбарго, изменила

свою точку зрения. Более того, стало известно, что Лондон провел консультации с рядом стран в целях убедить их «в несвоевременности» отмены эмбарго. Позднее, в 2007 году, Германия также высказалась против отмены эмбарго.

В апреле 2008 года Европарламент единогласно высказался за сохранение эмбарго на продажу вооружений Китаю. Как было отмечено в резолюции, «Евросоюз должен сохранять эмбарго на продажу вооружений Китаю до тех пор, пока Пекин будет продолжать поставлять оружие вооруженным группировкам, участвующим в конфликтах на африканском континенте».

В 2010 году, наряду с Францией, активную позицию по отмене эмбарго на поставки вооружений Китаю заняла Испания.

КНР, в свою очередь, требует от ЕС скорейшего снятия эмбарго на поставку вооружений. Позиция Пекина заключается в том, что «эмбарго является средством его политической дискриминации, противоречащим тенденциям развития современного мирового сообщества и интересам всеобъемлющего стратегического партнерства ЕС и КНР».

По мнению ЦАМТО, возможное снятие эмбарго ЕС на поставки вооружений в КНР, безусловно, значительно обострит конкурентную борьбу за китайский рынок вооружений и России надо быть к этому готовой. В то же время, очевидно, что страны ЕС, в случае отмены эмбарго, будут очень осторожно подходить к вопросу расширения сотрудничества в сфере ВТС с Китаем с учетом того, что Китай активно копирует образцы российских вооружений. На урегулирование вопросов по охране прав интеллектуальной собственности западных производителей, очевидно, потребуются очень длительное время.

Запрет на экспорт оружия и военной техники в Китай был введен в 1989 году после подавления студенческих выступлений на пекинской площади Тяньаньмэнь.

### **Дмитрий Медведев подписал закон, направленный на повышение эффективности и открытости деятельности госкорпораций**

ЦАМТО, 6 января. Президент России Дмитрий Медведев 5 января подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О некоммерческих организациях» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 21 декабря 2010 года и одобрен Советом Федерации 24 декабря 2010 года.

Федеральный закон вводит дополнительные правила по регулированию деятельности государственных корпораций и направлен на повышение эффективности и открытости (прозрачности) их деятельности, а также на упорядочение государственного контроля над расходованием средств.

Федеральный закон устанавливает, что в каждой государственной корпорации и государственной компании должен быть сформирован высший орган управления - совет директоров или наблюдательный совет. К компетенции высшего органа управления государственных корпораций и компаний относятся утверждение долгосрочной программы деятельности, определение порядка использования прибыли, утверждение системы оплаты труда работников и иные вопросы.

Федеральный закон обязывает государственные корпорации и компании проводить обязательный аудит годовой бухгалтерской отчетности, а также публиковать на официальных сайтах государственных корпораций и компаний стратегию их деятельности и годовые отчеты.

Согласно Федеральному закону, инвестирование временно свободных средств государственных корпораций и компаний осуществляется на принципах возвратности, прибыльности и ликвидности приобретаемых ею активов. За правительством Российской Федерации закреплено право установить перечень разрешенных активов (объектов

инвестирования), порядок и условия инвестирования временно свободных средств государственных корпораций и компаний, порядок и механизмы контроля за инвестированием этих средств, порядок совершения сделок по инвестированию временно свободных средств государственных корпораций и компаний, формы отчетов об инвестировании временно свободных средств государственной корпорации, порядок предоставления и раскрытия этих отчетов.

### **Дмитрий Саламатин назначен генеральным директором государственного концерна «Укроборонпром»**

ЦАМТО, 10 января. Президент Украины Виктор Янукович Указом от 4 января назначил Дмитрия Саламатина генеральным директором государственного концерна «Укроборонпром», одновременно освободив его от должности генерального директора госкомпании «Укрспецэкспорт».

Исполняющим обязанности генерального директора ГК «Укрспецэкспорт» назначен Дмитрий Перегудов.

Указы опубликованы на официальном сайте президента Украины.

Как сообщалось ранее, 28 декабря Виктор Янукович подписал Указ «О мерах по повышению эффективности деятельности оборонно-промышленного комплекса Украины» (№ 1245/2010). Главной целью указа является совершенствование государственного управления ОПК Украины, обеспечение структурной перестройки соответствующих отраслей промышленности, их эффективного функционирования и развития.

Указ предусматривает создание государственного хозяйственного объединения «Укроборонпром». Согласно Указу, Кабинет министров Украины должен осуществить все необходимые меры к 10 января 2011 года.

Как сообщает УНИАН, в состав «Укроборонпрома» вошли государственная компания по экспорту и импорту продукции и услугам военного и специального назначения «Укрспецэкспорт», ГП «Укроборонсервис», ГП «Специализированная внешнеторговая фирма «Прогресс», государственная хозрасчетная внешнеторговая и инвестиционная фирма «Укринмаш», государственное хозрасчетное внешнеторговое предприятие «Спецтехноэкспорт», государственное внешнеторговое и инвестиционное предприятие «Промоборонэкспорт», ГП «Внешнеторговая фирма «ТАСКО-экспорт».

### **Компания «Сухой» проводит конкурс на лучшую научно-техническую работу среди молодежи**

ЦАМТО, 13 января. В конкурсе принимают участие сотрудники ОКБ Сухого в возрасте до 30 лет, специалисты его филиалов на входящих в холдинг «Сухой» комсомольском и новосибирском авиазаводах, работники лётно-испытательной и доводочной базы ОКБ Сухого в Жуковском и ее филиала в Ахтубинске, а также студенты, работающие в компании.

Работы представляются в одну из 10 секций: конструкторскую, бортового радиоэлектронного оборудования и математического обеспечения БРЭО, технологическую, систем оборудования, расчетную, секции по управлению предприятием, научных исследований, лётных испытаний, эксплуатации и сертификации, информационных технологий, комплексных работ.

Основным условием участия в конкурсе является содержание в представленных проектах конкретных решений важных для деятельности компании проблем, новизна и оригинальность решения научно-технических задач. Работы оценивают экспертные комиссии, в состав которых входят ведущие специалисты компании. Лучшим работам присуждается гран-при. В прошлом году в конкурсе приняло участие более 120 человек.



Проведение таких конкурсов является частью научно-технической и молодежной политики «Сухого», направленной на формирование команды профессионалов, способной эффективно решать задачи, стоящие перед холдингом в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения, - сообщили в пресс-службе компании.

### **Полпред президента РФ в СФО посетил новосибирский завод «Сухого»**

ЦАМТО, 13 января. Полномочный представитель президента России в Сибирском федеральном округе (СФО) Виктор Толоконский посетил сегодня входящее в холдинг «Сухой» Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова (НАПО), сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

В ходе визита В.Толоконский осмотрел производство агрегатов и отсеков фюзеляжа среднемагистрального регионального самолета «Сухой Суперджет-100», а также цеха агрегатной и общей сборки фронтовых бомбардировщиков Су-34.

На рабочем совещании с руководством предприятия В.Толоконский высоко оценил вклад НАПО в развитие технологических возможностей промышленности Новосибирска, всего российского авиастроения. Он также отметил успешное выполнение заводом гособоронзаказа 2010 г. В декабре Военно-воздушным силам России была передана партия серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34. В настоящее время самолеты находятся в Липецком центре боевого применения и переучивания личного состава, где они проходят опытную эксплуатацию. Государственный долгосрочный контракт на поставку ВВС РФ Су-34 был подписан между Министерством обороны РФ и компанией «Сухой» в 2008 году.

НАПО им. В.П.Чкалова было основано в 1931 г. и является одним из крупнейших предприятий России по производству авиатехники. С 2002 г. входит в состав холдинга «Сухой». За время существования объединением выпущено около 29 тыс. самолетов различных типов. Сегодня здесь серийно выпускаются новейшие истребители-бомбардировщики Су-34, изготавливаются отсеки для региональных пассажирских самолетов «Сухой Суперджет-100». Предприятие также участвует в программе холдинга по созданию истребителей пятого поколения.

### **Пакистан призывает Германию снять ограничения на экспорт вооружений**

ЦАМТО, 14 января. Пакистан вновь обратился к официальному Берлину с призывом снять ограничения на экспорт продукции оборонного назначения пакистанским Вооруженным силам.

Премьер-министр Пакистана Саед Юсуф Реза Гиллани обратился с данной просьбой к министру иностранных дел и вице-канцлеру Германии Гидо Вестервелле на встрече, состоявшейся 7 января в ходе визита последнего в Пакистан.

Как указано в официальном заявлении, Гиллани призвал к ослаблению правительством Германии экспортного контроля над оборонными системами, необходимыми ВС Пакистана, в первую очередь, для борьбы с терроризмом.

Министр иностранных дел Пакистана Шах Махмуд Куреши, в свою очередь, отметил, что две страны стремятся наладить сотрудничество в сфере обороны и переговоры по данному вопросу будут продолжены.

Руководство Германии длительное время отказывается одобрить продажу Пакистану трех подводных лодок проекта «Тип-214» компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт». Пакистанские ВМС намерены приобрести три подлодки нового поколения, ориентировочная стоимость которых составляет 1,2 млрд евро. По некоторой информации, в связи отказом ФРГ Исламабад рассматривает возможность приобретения ДЭПЛ китайского производства.

Запрет на экспорт продукции оборонного назначения в Пакистан был введен Германией

и рядом других западных стран в 1998 году в связи с реализуемой Исламабадом программой по созданию ядерного оружия. Однако на текущий момент многие страны, включая США, отменили эти санкции.

По заявлению МИД Германии, официального полного запрета на экспорт продукции оборонного назначения Пакистану не существует. Каждый запрос на продажу рассматривается отдельно. При этом Германия руководствуется принятым в декабре 2008 года постановлением ЕС, согласно которому, экспортные лицензии не предоставляются, если имеется вероятность того, что оборудование может быть использовано не по назначению, в том числе для решения территориальных споров путем применения силы.

Помимо ограничения на экспорт в Пакистан, Германия реализует подобную политику в отношении Таиланда после политического кризиса в 2008 году. Это привело к задержке поставки в эту страну украинских бронетранспортеров БТР-3Е1, двигатели для которых были произведены в Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.01.11

### **Мировой экспорт оружия в 2010 году достиг своего исторического максимума, с 2011 года начнется сокращение рынка**

ЦАМТО, 14 января. В 2010 году мировой экспорт оружия составил, по данным ЦАМТО, 71,7 млрд дол. Это рекордный показатель за весь период с момента окончания «холодной войны».

Представленная оценка рынка является предварительной, и по мере получения уточненных данных, будет скорректирована. Расчет проведен согласно заявленным графикам по поставке вооружений. Большая часть поставок на текущий момент по 2010 году подтверждена, в то же время по части заявленных поставок официальных данных еще не имеется. Окончательные результаты по 2010 году будут подведены ЦАМТО в июле-августе 2011 года.

Корректировка итоговых объемов экспорта за отчетный финансовый год в дальнейшем (по опыту предыдущих лет) идет в сторону сокращения объемов поставок. К примеру, по предварительным данным по 2007 году объем мирового экспорта вооружений составил 51,8 млрд. В итоговом уточненном анализе ЦАМТО по 2007 году объем мирового экспорта составил 47,9 млрд дол (сокращение на 3,9 млрд дол). Это связано с тем, что часть запланированных поставок переносится по срокам.

По 2008 году эти показатели составили 54,1 млрд дол и 48,9 млрд дол (сокращение на 5,2 млрд дол), по 2009 году – 58,5 млрд дол и 49,9 млрд дол (сокращение на 8,6 млрд дол).

Прогнозируемое итоговое снижение объемов по 2010 году может составить от 9 до 10 млрд дол. Тем не менее, окончательный результат по 2010 году гарантированно превысит 60 млрд дол.

Столь высокий показатель по 2010 году связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. были перенесены по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 году.

По предварительным данным, объем экспорта США в 2010 году составил 28,34 млрд дол. Второе место занимает Россия – 8,88 млрд дол. В подсчет по России включены только идентифицированные поставки. Работы по сервисному обслуживанию, ремонту, поставке запчастей и мелким контрактам, информации о которых не имеется, в расчет не включены. Оценочно, этот объем по 2010 году составляет от 1 до 1,2 млрд дол. То есть в целом Россия вышла на уровень около 10 млрд дол.

Третье место по итогам 2010 года занимает Германия (6,26 млрд дол). Последующие места в десятке занимают Франция (4,26 млрд дол), Великобритания (3,98 млрд дол), Италия (3,32 млрд дол), Израиль (3,22 млрд дол), Швеция (2,37 млрд дол), Китай (1,87 млрд дол) и Испания (1,56 млрд дол).

Крупнейшими получателями вооружений в 2010 году по объему фактического импорта стали Австралия (6,13 млрд дол), США (4,88 млрд дол), Индия (4,56 млрд дол), Пакистан (3,79 млрд дол), Ирак (3,39 млрд дол), ОАЭ (3,27 млрд дол), Саудовская Аравия (3,26 млрд дол), Сингапур (2,33 млрд дол), Турция (2,19 млрд дол) и Алжир (2,16 млрд дол).

Несмотря на рекордный объем мирового экспорта оружия в 2010 году, в 2011-2013 гг. следует ожидать сокращения мирового рынка оружия. Это связано с тем, что в последние три года объем вновь заключенных контрактов на поставку вооружений постоянно сокращался.

По данным ЦАМТО, в 2007 году был заключен рекордный объем контрактов на поставку вооружений в сумме 79,47 млрд дол. В последующие три года, прежде всего по причине мирового экономического кризиса, объем вновь заключенных контрактов постоянно снижался – 77,84 млрд дол в 2008 году, 63,04 млрд дол в 2009 году и 47,44 млрд дол в 2010 году. Хотя данные по 2010 году носят предварительный характер и в дальнейшем будут уточнены, итоговая скорректированная цифра по 2010 году не превысит 55 млрд дол.

Это очень значительное падение, которое скажется, прежде всего, на выполнении поставок по среднесрочным контрактам (на предстоящие 2-3 года).

Следует отметить, что планируемое заключение в 2011 году ряда крупнейших контрактов, прежде всего, пакетного соглашения США с Саудовской Аравией и контракта на поставку ВВС Индии 126 многоцелевых истребителей не исправят ситуацию в ближнесрочной перспективе, поскольку основная часть поставок по ним придется на 2014 год и далее.

По оценке ЦАМТО, существенный рост мирового рынка в части поставок вооружений возобновится не ранее 2014 года.

Полный отчет по предварительным результатам мирового экспорта оружия в 2010 году будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием».