

2023

ЕЖЕГОДНИК

СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ
МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ



Центр анализа
мировой торговли оружием

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 5. МИРОВОЙ РЫНОК ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ	1145
5.1. ОБЩИЙ АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВиВТ	1145
5.1.1. Структура мировых поставок по видам ВиВТ в 2015-2022 гг.	1145
5.2. ОБЩИЙ ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО РЫНКА ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВиВТ НА ПЕРИОД 2023-2026 гг.	1156
5.2.1. Структура мировых поставок по видам ВиВТ по идентифицированным контрактам и намерениям на период 2023-2026 гг.	1156
5.3. ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ МИРОВОГО ЭКСПОРТА ПВН ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2015-2022 гг.	1165
5.3.1. Рейтинговые оценки стран-поставщиков по пакету заказов на экспорт отдельных видов ВиВТ в 2015-2022 гг.	1165
5.3.1.1. Военная авиационная техника	1165
5.3.1.2. Беспилотные летательные аппараты	1168
5.3.1.3. Вертолетная техника	1169
5.3.1.4. Военно-морская техника	1170
5.3.1.5. Бронетанковая техника	1171
5.3.1.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1173
5.3.1.7. Средства ПВО	1174
5.3.2. Рейтинговые оценки стран-поставщиков по фактическому объему экспорта отдельных видов ВиВТ в 2015-2022 гг.	1179
5.3.2.1. Военная авиационная техника	1179
5.3.2.2. Беспилотные летательные аппараты	1182
5.3.2.3. Вертолетная техника	1183
5.3.2.4. Военно-морская техника	1184
5.3.2.5. Бронетанковая техника	1185
5.3.2.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1187
5.3.2.7. Средства ПВО	1189
5.3.3. Рейтинги стран-экспортеров по стоимостной оценке поставок отдельных категорий ВиВТ в период 2023-2026 гг.	1193
5.3.3.1. Военная авиационная техника	1193
5.3.3.2. Беспилотные летательные аппараты	1197
5.3.3.3. Вертолетная техника	1198
5.3.3.4. Военно-морская техника	1199
5.3.3.5. Бронетанковая техника	1200
5.3.3.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1203
5.3.3.7. Средства ПВО	1204
5.4. ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ МИРОВОГО ИМПОРТА ПВН ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2015-2022 гг.	1209
5.4.1. Рейтинговые оценки стран-импортеров по пакету заказов на импорт отдельных видов ВиВТ в 2015-2022 гг.	1209
5.4.1.1. Военная авиационная техника	1209

5.4.1.2. Беспилотные летательные аппараты	1215
5.4.1.3. Вертолетная техника	1217
5.4.1.4. Военно-морская техника	1221
5.4.1.5. Бронетанковая техника	1223
5.4.1.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1228
5.4.1.7. Средства ПВО	1231
5.4.2. Рейтинговые оценки стран-импортеров по фактическому объему импорта отдельных видов ВиВТ в 2015-2022 гг.	1237
5.4.2.1. Военная авиационная техника	1237
5.4.2.2. Беспилотные летательные аппараты	1243
5.4.2.3. Вертолетная техника	1246
5.4.2.4. Военно-морская техника	1249
5.4.2.5. Бронетанковая техника	1252
5.4.2.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1257
5.4.2.7. Средства ПВО	1260
5.4.3. Рейтинги стран-импортеров по стоимостной оценке импорта отдельных категорий ВиВТ по пакету идентифицированных контрактов в период 2023-2026 гг.	1266
5.4.3.1. Военная авиационная техника	1267
5.4.3.2. Беспилотные летательные аппараты	1274
5.4.3.3. Вертолетная техника	1277
5.4.3.4. Военно-морская техника	1281
5.4.3.5. Бронетанковая техника	1284
5.4.3.6. Ракетно-артиллерийское вооружение	1290
5.4.3.7. Средства ПВО	1293
5.5. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВиВТ В 2015-2022 гг. ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ	1300

ГЛАВА 5.

МИРОВОЙ РЫНОК ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ

5.1. ОБЩИЙ АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВиВТ

В данном разделе приводится общая оценка динамики изменения объемов поставок ВиВТ по отдельным категориям в период 2015-2022 гг. Кроме того, дана рейтинговая оценка прогнозируемых поставок на период 2023-2026 гг. на основе контрактных обязательств и намерений по состоянию на октябрь 2023 г.

5.1.1. СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ПО ВИДАМ ВиВТ В 2015-2022 гг.

В целом общий объем мирового экспорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) в 2015-2022 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 642,333 млрд. долл., в том числе в 2015 году – 73,123 млрд. долл., в 2016 году – 78,503 млрд. долл., в 2017 году – 80,853 млрд. долл., в 2018 году – 75,137 млрд. долл., в 2019 году – 73,410 млрд. долл., в 2020 году – 78,685 млрд. долл., в 2021 году – 79,162 млрд. долл. и в 2022 году – 103,460 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2015-2022 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 223,910 млрд. долл. (34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ);
 2. Вертолетная техника – 88,651 млрд. долл. (13,80%);
 3. Военно-морская техника – 72,630 млрд. долл. (11,31%);
 4. Бронетанковая техника – 64,330 млрд. долл. (10,02%);
 5. Средства ПВО – 59,367 млрд. долл. (9,24%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 24,162 млрд. долл. (3,76%);
 7. Беспилотные летательные аппараты – 12,854 млрд. долл. (2,00%).
- На все другие типы ВиВТ пришлось 96,429 млрд. долл. (15,01%).

<...>

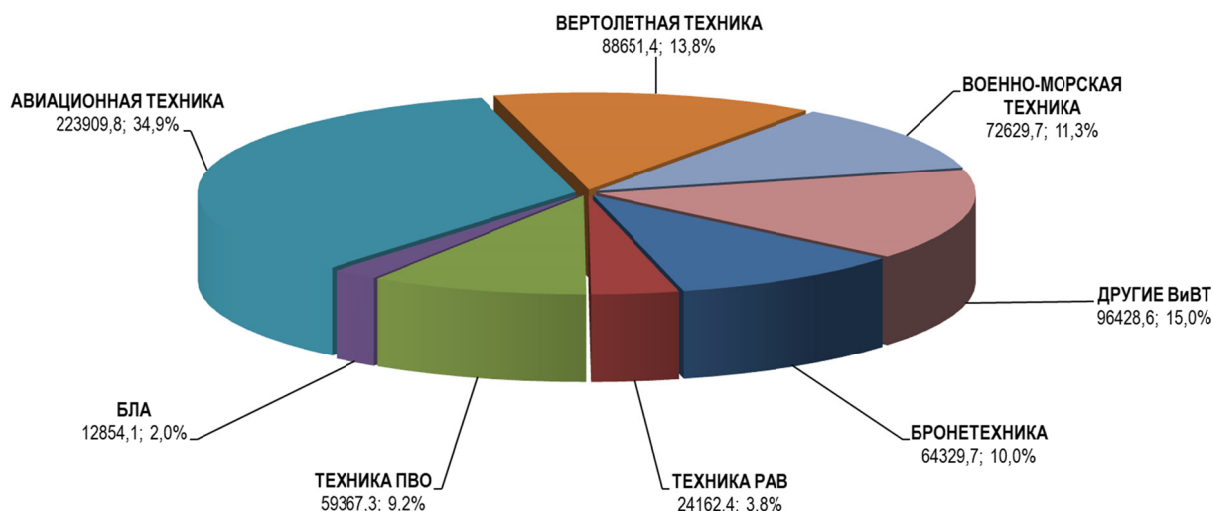
Таблица 536

Структура поставок по видам ВиВТ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
БРОНТЕХНИКА	8096,8	7343,6	4931,8	6538,3	5939,6	8133,2	9341,9	14004,7	64329,7
%	11,07	9,35	6,10	8,70	8,09	10,34	11,80	13,54	10,02
Танки	1944,0	2947,3	1345,5	2480,9	909,0	2866,9	3818,5	8964,5	25276,6
Боевые бронированные машины	4220,2	3051,5	2143,0	2779,3	3136,3	4228,8	4063,6	3696,1	27318,7
Бронемашин класса MRAP	1416,7	461,1	367,8	801,2	1145,1	404,3	398,9	431,3	5426,4
Бронеавтомобили	515,9	883,7	1075,5	476,9	749,2	633,2	1060,9	912,8	6308,0
ТЕХНИКА РАВ	3637,0	2537,6	2213,3	3487,0	2365,3	3926,5	2464,4	3531,4	24162,4
%	4,97	3,23	2,74	4,64	3,22	4,99	3,11	3,41	3,76
ПТРК	1111,8	1080,7	875,8	1423,2	1200,7	1525,1	619,4	1046,3	8883,1
РСЗО	1830,6	673,9	611,1	1624,3	486,0	1484,0	862,7	1008,7	8581,2
Орудия и минометы	694,6	783,0	726,4	439,5	678,6	917,4	982,3	1476,4	6698,1
ТЕХНИКА ПВО	7465,3	9849,5	7142,5	8570,4	8841,6	3585,9	5822,5	8089,6	59367,3
%	10,21	12,55	8,83	11,41	12,04	4,56	7,36	7,82	9,24
Зенитные ракетные системы	7012,1	9000,3	6159,8	7862,0	8167,1	3012,9	4806,7	6922,4	52943,2

Структура поставок по видам ВиВТ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
Зенитные артиллерийские установки	186,3	425,8	808,7	568,4	489,5	382,9	178,7	388,1	3428,5
ПЗРК	266,9	423,4	174,0	140,0	185,0	190,1	837,1	779,1	2995,6
БЛА	1306,7	1286,8	926,8	931,2	1901,5	2961,6	1464,6	2074,9	12854,1
%	1,79	1,64	1,15	1,24	2,59	3,76	1,85	2,01	2,00
БЛА класса MALE и HALE	654,3	988,7	393,6	604,4	1496,7	2518,8	980,0	1182,7	8819,1
Тактические БЛА	575,7	222,5	440,6	250,5	75,6	323,8	370,5	723,1	2982,3
Мини и микро БЛА	76,7	75,6	92,6	76,3	329,2	119,0	114,1	169,1	1052,7
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	19730,6	22970,7	31733,9	25885,8	27524,9	29556,7	28059,2	38448,0	223909,8
%	26,98	29,26	39,25	34,45	37,49	37,56	35,45	37,16	34,86
Самолеты-заправщики	1293,7	774,4	157,0	840,0	1172,0	2115,0	831,8	915,3	8099,1
Истребители	8172,0	11542,8	17986,2	15955,9	20092,2	18242,4	19992,1	27606,5	139590,1
Самолеты БПА	1212,7	1458,1	2351,1	1616,8	2344,3	2406,9	1409,8	2474,0	15273,7
Военно-транспортные самолеты	4319,3	5217,9	4450,5	3405,7	1464,0	1910,1	2141,0	3240,9	26149,4
Самолеты ДРЛОиУ	596,5	790,2	657,1	690,4	744,5	2404,7	1165,3	995,3	8044,0
Разведывательные самолеты	570,9	213,9	2966,0	59,3	91,0	1074,0	161,8	212,9	5349,8
Учебно-боевые самолеты	1574,8	1478,8	2379,8	2521,6	887,8	1006,0	1861,8	2574,9	14285,4
Учебно-тренировочные самолеты	1904,2	1336,7	672,3	781,4	666,2	252,7	340,1	341,1	6294,9
Штурмовики и бомбардировщики	86,5	157,9	113,9	14,7	62,9	144,9	155,5	87,1	823,4
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	13885,3	12897,8	9218,3	10374,6	10812,1	7996,1	8135,9	15331,4	88651,4
%	18,99	16,43	11,40	13,81	14,73	10,16	10,28	14,82	13,80
Противолодочные вертолеты	2513,4	2381,2	1268,6	1581,8	1299,8	1302,8	751,8	1722,1	12821,5
Тяжелые транспортные вертолеты	2124,7	1513,5	545,2	426,4	1129,6	959,6	1397,6	2337,3	10433,9
Ударные вертолеты	3182,4	3716,7	2719,9	4340,5	4039,7	2908,9	1884,0	4436,5	27228,6
Многоцелевые вертолеты	6064,8	5286,4	4684,6	4025,9	4343,0	2824,8	4102,5	6835,5	38167,4
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	7688,9	10784,4	12138,6	7967,5	4361,9	7642,5	12093,6	9952,3	72629,7
%	10,51	13,74	15,01	10,60	5,94	9,71	15,28	9,62	11,31
Подводные лодки	1225,8	2841,5	3354,8	1763,9	939,5	1016,2	3356,7	1291,7	15790,1
БНК	4196,8	4932,5	5830,7	4153,9	1794,2	4362,8	6772,2	5885,9	37929,0
Катера	2266,3	3010,4	2953,1	2049,7	1628,2	2263,5	1964,7	2774,7	18910,6
ДРУГИЕ ВиВТ	11312,9	10832,5	12548,2	11382,2	11663,0	14882,5	11779,7	12027,5	96428,6
%	15,47	13,80	15,52	15,15	15,89	18,91	14,88	11,63	15,01
Другие ВиВТ	11312,9	10832,5	12548,2	11382,2	11663,0	14882,5	11779,7	12027,5	96428,6
ИТОГО:	73123,5	78502,9	80853,4	75137,0	73409,9	78685,0	79161,8	103459,8	642333,0
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

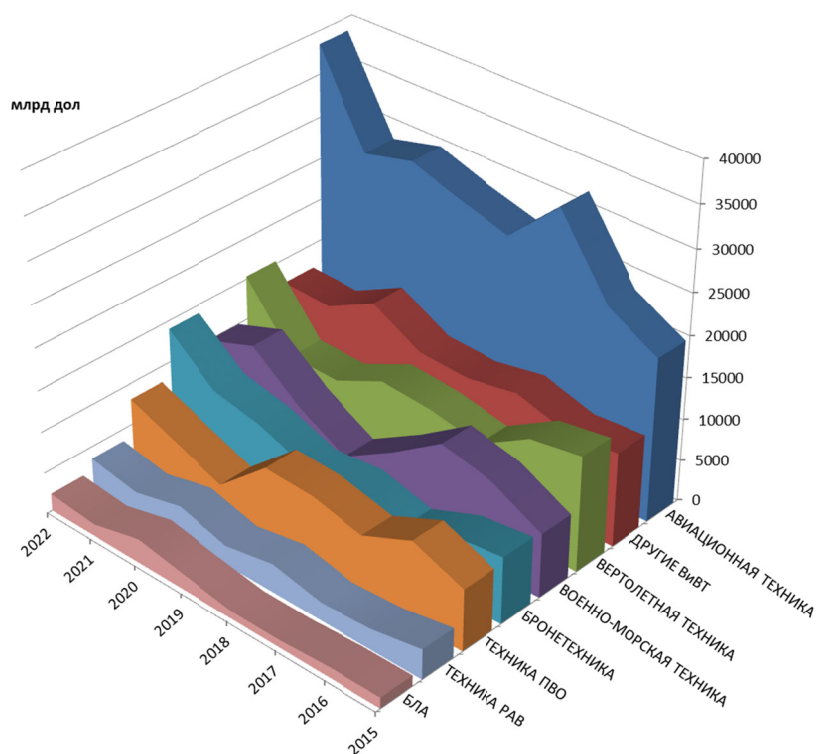
*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Структура мировых поставок оружия по видам ВиВТ в период 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)



Динамика изменения структуры мировых поставок оружия по видам ВивТ в 2015-2022 гг.

(млн. долл. в текущих ценах)



5.2. ОБЩИЙ ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО РЫНКА ОРУЖИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВИВТ НА ПЕРИОД 2023-2026 гг.

Ниже приведена рейтинговая оценка прогнозируемых объемов поставок по отдельным категориям ВивТ на период 2023-2026 гг. на основе контрактов и намерений по состоянию на октябрь 2023 г. Практически эта таблица представляет собой оценку объемов экспорта по отдельным видам ВивТ на ближнесрочный период, исходя из имеющегося портфеля заказов и намерений. Для удобства оценки взят временной период в 4 года. За периоды 2015-2018 гг. и 2019-2022 гг. по каждой категории ВивТ дается итоговая оценка объемов экспорта. По периоду 2023-2026 гг. данные по каждой категории ВивТ приводятся по каждому году и за весь период 2023-2026 гг. в целом. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов (и намерений) по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяция по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. Таким образом, данный расчет дает прогноз экспорта по отдельным категориям ВивТ по имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на октябрь 2023 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков без учета форсмажорных обстоятельств (к примеру, ситуация вокруг Украины, пандемия COVID-19, а также другие возможные непредвиденные ситуации в мире в предстоящие 4 года, которые коренным образом могут повлиять на мировую экономику).

Безусловно, наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2023 г. Тем не менее, даже по 2023 г. реальная цифра будет в дальнейшем скорректирована за счет влияния пандемии COVID-19 (новые штаммы) и ситуации вокруг Украины. Количество заключенных контрактов со сроком исполнения в 2024-2026 гг. будет еще более значительным. То есть данный рейтинг дает представление об объемах экспорта по видам ВивТ по уже имеющемуся текущему портфелю заказов с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств и намерениям по годам. Как уже говорилось выше, в связи со сложной экономической ситуацией во многих странах и обострением военно-политической ситуации в мире, ряд уже заключенных контрактов может быть в дальнейшем скорректирован как по количеству поставляемой техники, так и по срокам исполнения. Не исключено, что ряд контрактов будет радикально пересмотрен вплоть до их полного аннулирования, однако прогнозируемое количество полностью аннулированных контрактов будет небольшим в общем объеме заключенных соглашений.

5.2.1. СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ПО ВИДАМ ВИВТ ПО ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫМ КОНТРАКТАМ И НАМЕРЕНИЯМ НА ПЕРИОД 2023-2026 гг.

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВивТ в 2023-2026 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2023-2026 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 167,026 млрд. долл. (34,50%);
2. Вертолетная техника – 65,007 млрд. долл. (13,43%);
3. Военно-морская техника – 61,376 млрд. долл. (12,68%);
4. Бронетанковая техника – 53,313 млрд. долл. (11,01%);

5. Средства ПВО – 41,926 млрд. долл. (8,66%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 26,092 млрд. долл. (5,39%).
 7. Беспилотные летательные аппараты – 13,642 млрд. долл. (2,82%);
 На все другие типы ВиВТ приходится 55,698 млрд. долл. (11,51%).

В процентном выражении (сравнивается период 2023-2028 гг. с периодом 2015-2022 гг.) все категории сохраняют свои позиции в общем рейтинге.

<...>

Таблица 537

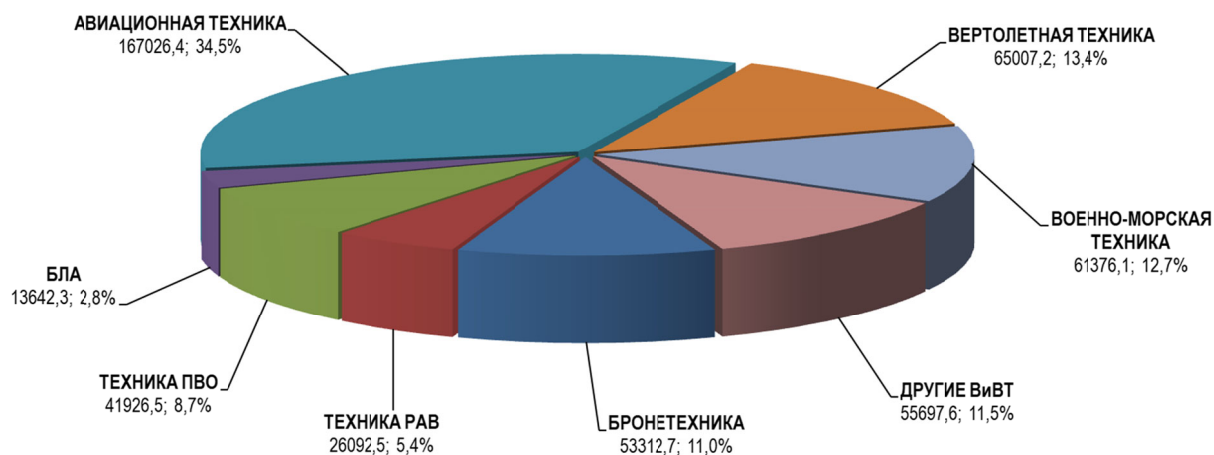
Структура поставок ВиВТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
БРОНЕТЕХНИКА	26910,4	37419,3	8401,1	14226,7	14597,7	16087,2	53312,7
%	8,75	10,73	7,48	12,94	12,39	11,17	11,01
Танки	8717,8	16558,8	3359,9	5759,9	5861,9	6092,0	21073,7
Боевые бронированные машины	12193,9	15124,7	3825,8	6630,0	6636,4	9038,2	26130,5
Бронемашины класса MRAP	3046,8	2379,7	386,3	480,6	491,1	172,8	1530,8
Бронеавтомобили	2951,9	3356,1	829,1	1356,2	1608,3	784,2	4577,7
ТЕХНИКА РАВ	11874,8	12287,6	4719,7	5379,0	7622,4	8371,4	26092,5
%	3,86	3,52	4,20	4,89	6,47	5,81	5,39
ПТРК	4491,5	4391,6	1371,5	1621,1	1700,8	1782,9	6476,3
РСЗО	4739,9	3841,3	1443,3	2040,5	3158,0	3408,5	10050,3
Орудия и минометы	2643,4	4054,7	1904,9	1717,4	2763,6	3180,0	9565,9
ТЕХНИКА ПВО	33027,7	26339,6	11401,9	7015,5	8043,2	15466,1	41926,5
%	10,74	7,55	10,15	6,38	6,82	10,74	8,66
Зенитные ракетные системы	30034,2	22909,0	10742,7	6848,4	7432,3	15241,1	40264,3
Зенитные артиллерийские установки	1989,2	1439,3	47,0	65,0	-	90,9	202,9
ПЗРК	1004,3	1991,3	612,2	102,1	610,9	134,1	1459,3
БЛА	6443,1	10579,3	3396,0	2980,4	2875,6	4390,3	13642,3
%	2,09	3,03	3,02	2,71	2,44	3,05	2,82
БЛА класса MALE и HALE	4632,6	8354,9	2638,6	2406,9	2619,9	4130,3	11795,8
Тактические БЛА	1489,3	1492,9	688,1	277,5	208,7	260,0	1434,3
Мини и микро БЛА	321,2	731,5	69,3	296,0	47,0	-	412,2
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	100321,0	123588,8	39862,5	39180,3	41208,7	46775,2	167026,4
%	32,61	35,44	35,50	35,64	34,96	32,48	34,50
Самолеты-заправщики	3065,1	5034,1	775,3	2023,8	2908,6	1333,6	7041,4
Истребители	53656,9	85933,2	27939,2	24095,9	24142,9	32230,9	108408,9
Самолеты БПА	6638,7	8635,0	3228,2	1550,4	4034,9	2908,5	11721,9
Военно-транспортные самолеты	17393,4	8756,0	2230,5	2943,7	3441,6	3167,6	11783,3
Самолеты ДРЛОиУ	2734,2	5309,8	1999,1	3549,2	2499,2	1337,1	9384,6
Разведывательные самолеты	3810,1	1539,7	889,0	913,3	1815,3	1627,5	5245,0
Учебно-боевые самолеты	7954,9	6330,4	1027,7	2778,9	1903,7	3830,0	9540,2
Учебно-тренировочные самолеты	4694,7	1600,1	1008,5	575,1	432,5	340,0	2356,1
Штурмовики и бомбардировщики	373,0	450,5	765,0	750,0	30,0	-	1545,0
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	46375,9	42275,4	15892,5	15002,1	15059,5	19053,2	65007,2
%	15,08	12,12	14,15	13,65	12,78	13,23	13,43
Противолодочные вертолеты	7745,0	5076,6	1813,0	1771,4	2960,5	1733,2	8278,0
Тяжелые транспортные вертолеты	4609,8	5824,0	2014,7	1733,6	1869,5	1549,0	7166,8
Ударные вертолеты	13959,5	13269,0	4818,8	5374,1	4763,5	10308,8	25265,2
Многоцелевые вертолеты	20061,6	18105,8	7246,0	6123,0	5466,0	5462,2	24297,2
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	38579,4	34050,1	13342,3	14571,1	14181,4	19281,3	61376,1
%	12,54	9,76	11,88	13,25	12,03	13,39	12,68
Подводные лодки	9186,0	6604,0	3566,7	3665,0	5748,3	6065,0	19045,0
БНК	19113,9	18815,1	8045,6	9152,2	6532,3	11204,7	34934,9
Катера	10279,5	8631,0	1730,0	1753,9	1900,8	2011,6	7396,2

ДРУГИЕ ВиВТ	44084,5	62213,1	15267,6	11577,8	14277,3	14574,3	55697,6
%	14,33	17,84	13,60	10,53	12,11	10,12	11,51
Другие ВиВТ	44084,5	62213,1	15267,6	11577,8	14277,3	14574,3	55697,6
ИТОГО:	307616,8	348753,2	112283,6	109932,9	117865,8	143999,0	484081,3

Структура поставок ВиВТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Структура мировых поставок по отдельным видам ВиВТ по идентифицированным контрактам на период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)



5.3. ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ МИРОВОГО ЭКСПОРТА ПВН ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2015-2022 гг.

Данный раздел посвящен анализу объемов экспортных поставок отдельных видов ВиВТ странами-поставщиками. Структурно эта информация скомпонована в три блока рейтинговых таблиц (по 29 таблиц в каждом блоке).

- Рейтинг стран-поставщиков по отдельным видам ВиВТ по пакету экспортных заказов в 2015-2022 гг.

- Рейтинг стран-поставщиков по отдельным видам ВиВТ по фактическим поставкам в 2015-2022 гг.

- Рейтинг стран-экспортеров по поставкам отдельных видов ВиВТ в 2023-2026 гг. (прогноз) на основе заключенных контрактов и намерений по состоянию на октябрь 2023 года. В этом же рейтинге приводятся данные по структуре поставок видов ВиВТ в 2015-2018 гг. и 2019-2022 гг., отдельно по годам с 2023 по 2026 гг. и за период 2023-2026 гг. в целом.

5.3.1. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ПОСТАВЩИКОВ ПО ПАКЕТУ ЗАКАЗОВ НА ЭКСПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2015-2022 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВиВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.3.1.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Таблица 538

1. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку многоцелевых истребителей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	4827,5	9924,0	19375,4	20091,8	10356,0	15350,0	5760,4	45071,0	130756,0
2.	Франция	14500,0	9600,0	-	-	778,0	3760,0	23780,0	8100,0	60518,0
3.	Россия	7604,1	210,0	700,0	1074,5	2398,0	-	-	-	11986,6
4.	Италия	-	8700,0	-	-	-	-	-	-	8700,0
5.	Великобритания	-	-	6900,0	-	-	-	-	-	6900,0
6.	Китай	250,0	-	1140,0	-	-	-	1525,0	-	2915,0
7.	Катар	-	-	-	-	-	-	-	734,5	734,5
8.	Израиль	-	229,0	153,0	60,0	90,0	-	50,0	-	582,0
9.	Норвегия	-	-	-	-	-	-	50,0	388,0	438,0
10.	Пакистан	-	184,3	-	-	-	-	-	-	184,3
11.	Австралия	-	-	-	62,9	-	120,0	-	-	182,9
12.	Португалия	-	-	-	-	145,0	-	-	-	145,0
13.	Беларусь	15,0	15,0	15,0	45,0	-	-	-	-	90,0
14.	Турция	-	75,0	-	-	-	-	-	-	75,0
15.	ЮАР	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
16.	Иордания	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
17.	Испания	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0
18.	Бразилия	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5
	Итого:	27196,6	28937,3	28353,4	21334,2	13767,5	19240,0	31165,4	54293,5	224287,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 539

2. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку штурмовиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Россия	40,0	-	-	-	200,0	1500,0	-	-	1740,0
2.	Беларусь	30,0	8,0	50,0	51,6	-	-	-	-	139,6
3.	Израиль	-	-	-	-	108,5	-	-	-	108,5
4.	Франция	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0
5.	ЮАР	-	15,0	-	-	-	-	-	-	15,0
6.	США	-	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0
7.	Грузия	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0
	Итого:	70,0	23,0	65,0	51,6	310,5	1503,0	-	-	2023,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 540

3. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку самолетов-заправщиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Испания	1654,0	500,0	1250,0	600,0	-	24,4	670,0	-	4698,4
2.	США	14,0	350,0	801,0	620,0	-	-	600,0	398,2	2783,2
3.	Бразилия	-	-	-	-	918,0	360,0	-	-	1278,0
4.	Россия	-	10,0	-	-	80,0	20,0	-	-	110,0
5.	Сингапур	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
6.	Украина	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
	Итого:	1668,0	860,0	2051,0	1220,0	998,0	434,4	1270,0	398,2	8899,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 541

4. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	-	6537,9	1170,0	3560,0	-	-	4100,0	-	15367,9
2.	Германия	176,3	367,8	30,0	-	4,0	-	40,2	-	618,3
3.	Испания	-	50,0	27,0	-	246,0	-	27,0	196,7	546,7
4.	Франция	400,0	-	-	-	-	-	-	-	400,0
5.	Италия	-	100,0	-	-	-	-	190,0	-	290,0
6.	Индонезия	35,5	-	-	25,0	-	55,0	-	-	115,5
7.	Канада	-	37,0	-	-	-	50,0	-	-	87,0
8.	Израиль	-	20,0	-	40,0	-	-	-	20,0	80,0
9.	Индия	-	-	-	-	8,0	-	16,0	-	24,0
	Итого:	611,8	7112,7	1227,0	3625,0	258,0	105,0	4373,2	216,7	17529,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 542

5. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Испания	382,0	2600,0	350,0	100,0	388,0	140,0	4159,6	358,0	8477,6
2.	США	2855,6	500,0	36,0	1741,2	820,3	1530,4	806,5	100,0	8390,0
3.	Россия	755,0	100,0	-	-	3,1	-	200,0	-	1058,1
4.	Италия	219,4	-	198,5	-	50,0	-	-	137,4	605,3
5.	Китай	-	-	-	410,0	-	-	90,0	-	500,0
6.	Канада	-	-	-	10,0	150,0	22,7	120,0	-	302,7
7.	Кувейт	-	-	-	-	-	-	-	252,0	252,0
8.	Израиль	-	-	-	23,4	-	-	194,4	-	217,8
9.	Великобритания	-	-	39,6	169,7	-	-	-	-	209,3
10.	Индонезия	-	-	30,0	100,0	25,0	30,0	-	-	185,0
11.	Португалия	-	-	-	98,9	-	-	-	-	98,9
12.	Франция	-	-	80,0	-	-	-	-	-	80,0
13.	Беларусь	-	-	-	-	-	60,0	-	-	60,0
14.	Украина	1,6	23,0	-	-	-	11,2	-	-	35,8
15.	Бельгия	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
16.	Нидерланды	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0

5. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
17.	Норвегия	-	-	-	-	4,5	-	-	-	4,5
18.	Болгария	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
19.	Ботсвана	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
	Итого:	4213,6	3233,0	734,1	2657,2	1440,9	1794,3	5580,5	847,4	20500,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 543

6. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку самолетов ДРЛОиУ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	-	-	683,2	-	5315,0	2000,0	500,0	397,9	8896,1
2.	Швеция	1520,0	526,0	-	-	-	160,0	1018,0	-	3224,0
3.	Израиль	-	-	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0
4.	Великобритания	-	-	-	-	-	-	15,0	50,0	65,0
	Итого:	1520,0	526,0	683,2	-	6315,0	2160,0	1533,0	447,9	13185,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 544

7. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку разведывательных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	1780,4	576,7	47,2	227,0	-	-	137,6	45,0	2813,9
2.	Израиль	-	-	-	-	-	700,0	-	200,0	900,0
3.	Франция	-	-	-	-	-	-	744,9	-	744,9
4.	Швейцария	-	-	38,0	-	-	-	-	-	38,0
5.	Бельгия	-	-	-	-	30,0	-	-	-	30,0
6.	Австрия	-	-	-	-	-	13,3	-	4,8	18,1
7.	Италия	12,5	-	-	-	-	-	-	-	12,5
8.	Чехия	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	Итого:	1792,9	576,7	86,2	227,0	30,0	713,3	882,5	249,8	4558,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 545

8. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку учебно-боевых самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Южная Корея	110,0	-	258,0	-	-	-	318,0	3005,0	3691,0
2.	Великобритания	1300,0	-	-	1400,0	-	-	-	-	2700,0
3.	Италия	-	-	-	332,0	1847,7	-	-	-	2179,7
4.	Россия	360,0	300,0	60,0	-	150,0	350,0	-	50,0	1270,0
5.	Бразилия	322,5	-	80,0	329,1	-	50,0	-	-	781,6
6.	Китай	-	90,0	-	230,0	-	90,0	-	-	410,0
7.	Чехия	-	-	-	155,0	5,0	25,0	150,0	-	335,0
8.	США	-	-	-	-	-	-	143,4	-	143,4
9.	Швейцария	140,0	-	-	-	-	-	-	-	140,0
10.	Израиль	-	-	-	-	-	27,0	-	-	27,0
11.	Украина	4,0	-	15,0	-	-	-	-	-	19,0
12.	Болгария	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
13.	Румыния	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3
	Итого:	2236,5	390,0	413,0	2446,9	2002,7	542,0	611,4	3055,0	11697,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 546

9. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Швейцария	907,7	250,0	28,0	-	-	226,5	120,0	-	1532,2
2.	США	55,0	120,0	203,2	20,0	55,0	193,0	140,1	49,0	835,3
3.	Германия	18,0	190,0	-	30,0	75,0	12,0	180,0	-	505,0
4.	Пакистан	-	80,0	190,0	-	-	-	33,3	-	303,3

9. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
5.	Бразилия	-	30,0	99,0	-	100,0	-	-	-	229,0
6.	Турция	-	-	-	-	-	-	180,0	45,0	225,0
7.	Южная Корея	-	40,0	-	89,4	80,0	-	-	-	209,4
8.	Словения	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0
9.	Чехия	1,0	3,3	0,8	1,6	-	2,2	-	-	8,9
10.	Великобритания	-	7,4	-	-	-	-	-	-	7,4
11.	Чили	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,8
12.	Италия	-	3,6	-	2,8	-	-	-	-	6,4
13.	Венгрия	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
14.	Китай	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
15.	Канада	-	1,0	0,8	-	1,0	1,0	-	-	3,8
	Итого:	1086,7	725,3	521,8	143,8	311,0	434,7	653,4	105,8	3982,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.3.1.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

<...>

Таблица 567

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров по пакету заказов на поставку ВиВТ по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	США (58,30%)	Франция (26,98%)	Россия (5,34%)
2. Штурмовики	Россия (86,01%)	Беларусь (6,92%)	Израиль (5,36%)
3. Самолеты-заправщики	Испания (52,79%)	США (31,27%)	Бразилия (14,36%)
4. Самолеты БПА	США (87,67%)	Германия (3,52%)	Испания (3,12%)
5. Военно-транспортные самолеты	Испания (41,35%)	США (40,92%)	Россия (5,16%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	США (67,47%)	Швеция (24,45%)	Израиль (7,58%)
7. Разведывательные самолеты	США (61,74%)	Израиль (19,75%)	Франция (16,34%)
8. УБС	Южная Корея (31,55%)	Великобритания (23,08%)	Италия (18,64%)
9. УТС	Швейцария (38,47%)	США (20,97%)	Германия (12,68%)
10. БЛА класса MALE и HALE	США (34,92%)	Китай (22,68%)	Израиль (21,36%)
11. Тактические БЛА	Израиль (46,88%)	США (27,53%)	Австрия (8,45%)
12. Мини- и микро-БЛА	США (72,52%)	Норвегия (16,45%)	Израиль (8,19%)
13. Ударные вертолеты	США (83,21%)	Россия (11,13%)	Турция (2,86%)
14. Вертолеты ПЛО	США (71,70%)	Германия (17,68%)	Россия (4,18%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	США (99,0%)	Россия (1,0%)	-
16. Многоцелевые вертолеты	Франция (28,60%)	Италия (28,23%)	США (19,67%)
17. БНК ОК	Великобритания (26,18%)	Италия (15,49%)	США (14,55%)
18. НАПЛ	Германия (52,22%)	Китай (23,81%)	Россия (16,43%)
19. Катера и малые десантные корабли	Нидерланды (18,32%)	Германия (16,12%)	Италия (10,44%)
20. ОБТ	Россия (38,59%)	США (34,76%)	Южная Корея (10,31%)
21. ББМ	Германия (34,67%)	Швейцария (15,13%)	Россия (14,25%)
22. Бронев автомобили	Франция (39,00%)	США (23,56%)	Италия (9,67%)
23. Бронемшины класса MRAP	Франция (23,80%)	Турция (22,00%)	США (19,43%)
24. ПТРК	США (44,31%)	Израиль (24,98%)	Россия (16,59%)
25. РСЗО	Южная Корея (42,03%)	США (29,10%)	Россия (8,81%)
26. Орудия и минометы	Южная Корея (48,77%)	Франция (12,95%)	Китай (9,01%)
27.ЗРС	США (48,88%)	Россия (23,92%)	Израиль (7,40%)
28. ЗАУ	Германия (54,51%)	США (38,62%)	Норвегия (3,94%)
29. ПЗРК	Россия (47,16%)	США (13,52%)	Франция (13,29%)

Примечание. В скобках указана доля страны в процентах от стоимости мировых контрактов, заключенных на поставку вооружений данной категории.

США

Анализ мирового пакета заказов на поставку вооружений по отдельным категориям ВиВТ в 2015-2022 гг. подтверждает безусловное лидерство США. Из 29 вышеперечисленных категорий ВиВТ, США присутствуют в 23 из них, причем в 11 категориях США занимают первое место, в 9 категориях – второе место, в 3 категориях – третье место.

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. США занимают первое место по 11 следующим категориям вооружений: многоцелевые истребители (58,30% от стоимости мирового портфеля заказов), самолеты БПА (87,67%), самолеты ДРЛОиУ (67,47%), разведывательные самолеты (61,74%), БЛА класса MALE и HALE (34,92%), мини и микро-БЛА (72,52%), ударные вертолеты (83,21%), вертолеты ПЛО (71,70%), тяжелые транспортные вертолеты (99,0%), ПТРК (44,31%), и ЗРС (48,88%). Причем в 8 из 11 этих категорий доля США превышает 50%, то есть по 6 категориям вооружений США имеют подавляющее преимущество перед остальными странами-экспортерами.

Второе место США занимают в категориях самолеты-заправщики (31,27%), военно-транспортные самолеты (40,92%), УТС (20,97%), тактические БЛА (27,53%), ОБТ (34,76%), бронев автомобили (23,56%), РСЗО (29,10%), ЗАУ (38,62%) и ПЗРК (13,52%).

Третье место США занимают в категориях многоцелевые вертолеты (19,67%), БНК ОК (14,55%) и бронемшины класса MRAP (19,43%).

США не присутствуют в лидирующей тройке стран только в 6 категориях: штурмовики, УБС, НАПЛ, катера и малые десантные корабли, ББМ и орудия и минометы.

Россия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Россия присутствует в лидирующей тройке стран в 13 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 3 категориях, 3 место – в 7 категориях).

Россия занимает первое место в категориях штурмовики (86,01%), ОБТ (38,59%) и ПЗРК (47,16%).

Второе место Россия занимает в категориях ударные вертолеты (11,13%), тяжелые транспортные вертолеты (1,00%), и ЗРС (23,92%).

Третье место Россия занимает в категориях многоцелевые истребители (5,34%), военно-транспортные самолеты (5,16%), вертолеты ПЛО (4,18%), НАПЛ (16,43%), ББМ (14,25%), ПТРК (16,59%) и РСЗО (8,81%).

Израиль

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Израиль присутствует в лидирующей тройке стран в 8 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 2 категориях, третье место – в 5 категориях).

Израиль занимает первое место в категории тактические БЛА (46,88%), второе место – в категориях разведывательные самолеты (19,75%) и ПТРК (24,98%).

Третье место Израиль занимает в категориях штурмовики (5,36%), самолеты ДРЛОиУ (7,58%), БЛА класса MALE и HALE (21,36%), мини- и микро-БЛА (8,19%) и ЗРС (7,40%).

Германия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Германия присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место в 3 категориях, второе место – в 3 категориях, третье место – в 1 категории).

Германия занимает первое место в категориях НАПЛ (52,22%), ББМ (34,67%) и ЗАУ (54,51%), второе место – в категориях самолеты БПА (3,52%), вертолеты ПЛО (17,68%) и катера (16,12%), третье место – в категории УТС (12,68%).

Франция

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Франция присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Франция занимает первое место в категориях многоцелевые вертолеты (28,60%), бронев автомобили (39,00%) и бронемшины класса MRAP (23,80%).

Второе место Франция занимает в категориях многоцелевые истребители (26,98%) и орудия и минометы (12,95%).

Третье место Франция занимает в категориях разведывательные самолеты (16,34%) и ПЗРК (13,29%).

Италия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Италия присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 3 категориях).

Италия занимает второе место в категориях многоцелевые вертолеты (28,23%) и БНК ОК (15,49%), третье место – в категориях УБС (18,64%), катера (10,44%) и бронев автомобили (9,67%).

Южная Корея

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Южная Корея присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, третье место – в 1 категории).

Южная Корея занимает первое место в категориях УБС (31,55%), РСЗО (42,03%), и орудия и минометы (48,77%), третье место – в категории ОБТ (10,31%).

Испания

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Испания присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Испания занимает первое место в категориях самолеты-заправщики (52,79%) и военно-транспортные самолеты (41,35%), третье место – в категории самолеты БПА (3,12%).

Китай

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Китай присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Китай занимает второе место в категориях БЛА класса MALE и HALE (22,68%) и НАПЛ (23,81%), третье место – в категории орудия и минометы (9,01%).

Великобритания

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Великобритания присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории).

Великобритания занимает первое место в категории БНК ОК (26,18) и второе место в категории УБС (23,08%).

Швейцария

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Швейцария присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории).

Швейцария занимает первое место в категории УТС (38,47%), второе место – в категории ББМ (15,13%).

Норвегия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Норвегия присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Норвегия занимает второе место в категории мини и микро-БЛА (16,45%), третье место – в категории ЗАУ (3,94%).

Турция

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на поставку ВиВТ Турция присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Турция занимает второе место в категории бронемашин класса MRAP (22,00%), третье место – в категории ударные вертолеты (2,86%).

Остальные страны в первой тройке крупнейших экспортеров ВиВТ по пакету заказа по видам ВиВТ упоминаются по 1 разу.

Нидерланды занимают первое место в категории катера (18,32%).

Беларусь занимает второе место в категории **штурмовики (6,92%)**, **Швеция** занимает второе место в категории самолеты ДРЛОиУ (24,45%).

Бразилия занимает третье место в категории самолеты-заправщики (14,36%), **Австрия** занимает третье место в категории тактические БЛА (8,45%).

В целом в лидирующую тройку стран по 29 категориям вооружений по стоимостному объему пакета заказа на экспорт ВиВТ в период 2015-2022 гг. входят 18 стран.

5.3.2. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ПОСТАВЩИКОВ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2015-2022 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВиВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.3.2.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

<...>

5.3.2.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Таблица 577

10. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БЛА класса MALE и HALE в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Израиль	522,5	737,1	537,5	142,5	218,0	279,5	384,0	1205,3	4026,4
2.	США	104,3	148,7	123,6	147,8	1198,3	2160,8	-	-	3883,4
3.	Китай	550,0	840,0	270,0	320,0	186,7	173,3	730,0	545,7	3615,7
4.	Турция	-	-	-	66,7	111,7	136,7	210,0	637,0	1162,0
5.	Италия	52,0	-	-	-	-	-	-	90,0	142,0
6.	ОАЭ	-	-	-	70,0	-	-	40,0	-	110,0
7.	Франция	-	-	-	-	-	48,0	-	-	48,0

10. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БЛА класса MALE и HALE в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
	Итого:	1228,8	1725,8	931,1	747,0	1714,7	2798,3	1364,0	2478,3	12987,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 578

11. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок тактических БЛА в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Израиль	489,2	179,3	168,2	150,0	-	166,7	266,6	370,0	1789,9
2.	США	64,0	10,0	220,8	36,0	-	11,4	12,2	168,8	523,1
3.	Австрия	-	6,0	29,0	47,8	38,0	51,9	51,3	12,0	236,0
4.	Швеция	-	16,7	22,7	16,7	24,5	47,8	20,7	20,7	169,8
5.	Китай	-	-	-	-	-	30,0	-	45,0	75,0
6.	Турция	-	-	-	-	-	13,0	13,0	43,4	69,4
7.	ЮАР	22,5	7,5	-	-	13,1	-	6,2	13,6	62,9
8.	Иран	-	-	-	-	-	-	-	38,1	38,1
9.	Чехия	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,6
10.	Россия	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
11.	Испания	-	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0
12.	Швейцария	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
13.	Кипр	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
14.	Мексика	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5
	Итого:	575,7	222,5	440,6	250,5	75,6	323,8	370,5	723,1	2982,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 579

12. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок мини и микро БЛА в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	42,3	67,3	79,9	62,9	188,0	97,3	81,8	119,8	739,4
2.	Норвегия	-	5,0	-	9,4	132,4	-	15,4	14,0	176,2
3.	Израиль	25,0	-	11,3	2,0	5,6	21,0	7,5	22,9	95,3
4.	Франция	4,0	-	-	-	0,3	-	8,1	2,0	14,4
5.	Россия	3,3	3,3	-	1,0	-	-	-	-	7,7
6.	Польша	-	-	0,3	-	-	-	1,3	5,4	7,0
7.	Латвия	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0
8.	Германия	-	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0
9.	Беларусь	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
10.	Испания	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
11.	Китай	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
12.	Украина	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7
	Итого:	76,7	75,6	92,6	76,3	329,2	119,0	114,1	169,1	1052,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.3.2.3. ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

<...>

Таблица 597

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по фактическому стоимостному объему поставок) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	США (55,18%)	Франция (19,69%)	Россия (12,78%)
2. Штурмовики	Россия (39,98%)	Беларусь (25,03%)	США (19,80%)
3. Самолеты-заправщики	Испания (82,19%)	США (13,45%)	Бразилия (2,27%)
4. Самолеты БПА	США (79,25%)	Испания (6,97%)	Германия (6,00%)
5. Военно-транспортные самолеты	Испания (48,54%)	США (32,87%)	Италия (6,26%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	США (57,92%)	Швеция (25,43%)	Израиль (15,83%)
7. Разведывательные самолеты	США (76,73%)	Израиль (14,30%)	Франция (6,54%)
8. УБС	Великобритания (40,23%)	Италия (14,46%)	Южная Корея (13,22%)
9. УТС	Швейцария (52,28%)	США (23,19%)	Германия (10,79%)
10. БЛА класса MALE и HALE	Израиль (31,0%)	США (29,9%)	Китай (27,84%)
11. Тактические БЛА	Израиль (60,02%)	США (17,54%)	Австрия (7,91%)
12. Мини и микро-БЛА	США (70,18%)	Норвегия (16,71%)	Израиль (9,02%)
13. Ударные вертолеты	США (66,20%)	Россия (25,86%)	Италия (6,29%)
14. Вертолеты ПЛО	США (67,20%)	Великобритания (10,29%)	Германия (9,16%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	США (91,87%)	Россия (8,13%)	-
16. Многоцелевые вертолеты	США (32,25%)	Франция (31,57%)	Италия (12,30%)
17. БНК ОК	Испания (19,98%)	Италия (16,97%)	Франция (15,51%)
18. НАПЛ	Германия (41,34%)	Россия (24,50%)	Франция (23,05%)
19. Катера и малые десантные корабли	Нидерланды (21,87%)	Франция (9,41%)	Австралия (8,85%)
20. ОБТ	Россия (46,87%)	США (30,41%)	Германия (8,42%)
21. ББМ	Канада (23,91%)	Россия (16,50%)	Германия (15,19%)
22. Бронев автомобили	Франция (30,39%)	США (30,09%)	Италия (7,21%)
23. Бронемшины класса MRAP	США (42,57%)	Франция (14,89%)	ЮАР (12,46%)
24. ПТРК	США (48,49%)	Россия (22,08%)	Израиль (17,76%)
25. РСЗО	США (21,75%)	Россия (19,81%)	Китай (16,43%)
26. Орудия и минометы	Южная Корея (24,40%)	Великобритания (11,65%)	Китай (10,11%)
27.ЗРС	США (49,34%)	Россия (28,76%)	Китай (7,49%)

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по фактическому стоимостному объему поставок) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
28. ЗАУ	США (48,72%)	Германия (42,76%)	Израиль (3,03%)
29. ПЗРК	Россия (48,56%)	Китай (13,75%)	США (13,15%)

Примечание. В скобках указана доля страны в процентах от объема мировых поставок вооружений данной категории.

США

Анализ объемов мировых поставок ВиВТ по отдельным категориям в 2015-2022 гг. подтверждает безусловное лидерство США. Из 29 вышеперечисленных категорий ВиВТ, США присутствуют в 23 из них, причем в 14 категориях США занимают первое место, в 7 категориях – второе место, в 2 категориях – третье место.

По фактическим объемам поставок ВиВТ в 2015-2022 гг. США занимают первое место по 14 следующим категориям вооружений: многоцелевые истребители (55,18% от объема мировых поставок истребителей), самолеты БПА (79,25%), самолеты ДРЛОиУ (57,92%), разведывательные самолеты (76,73%), мини и микро-БЛА (70,18%), ударные вертолеты (66,20%), вертолеты ПЛО (67,20%), тяжелые транспортные вертолеты (91,87%), многоцелевые вертолеты (32,25%), бронемшины класса MRAP (42,57%), ПТРК (48,49%), РСЗО (21,75%), ЗРС (49,34%) и ЗАУ (48,72%). Причем в 8 из 14 этих категорий доля США превышает 50%, то есть по 8 категориям вооружений США имеют подавляющее преимущество перед остальными странами-экспортерами.

Второе место США занимают в категориях самолеты-заправщики (13,45%), военно-транспортные самолеты (32,87%), УТС (23,19%), БЛА класса MALE и HALE (29,9%), тактические БЛА (17,54%), ОБТ (30,41%), и бронеавтомобили (30,09%).

Третье место США занимают в категориях штурмовики (19,80%) и ПЗРК (13,15%).

США не присутствуют в лидирующей тройке стран только по 6 категориям: УБС, БНК ОК, НАПЛ, катера и малые десантные корабли, ББМ, орудия и минометы.

Россия

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Россия присутствует в лидирующей тройке стран в 11 категориях из 29 (первое место в 3 категориях, второе место – в 7 категориях, третье место – в 1 категории).

Россия занимает первое место в категориях штурмовики (39,98%), ОБТ (46,87%) и ПЗРК (48,56%).

Второе место Россия занимает в категориях ударные вертолеты (25,86%), тяжелые транспортные вертолеты (8,13%), НАПЛ (24,50%), ББМ (16,50%), ПТРК (22,08%), РСЗО (19,81%) и ЗРС (28,76%).

Третье место Россия занимает в категории многоцелевые истребители (12,78%).

Франция

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Франция присутствует в лидирующей тройке стран в 8 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 4 категориях, третье место – в 3 категориях).

Франция занимает первое место в категории броневые автомобили (30,39%).

Франция занимает второе место в категориях многоцелевые истребители (19,69%), многоцелевые вертолеты (31,57%), катера (9,41%) и бронемашин класса MRAP (14,89%).

Третье место Франция занимает в категориях разведывательные самолеты (6,54%), БНК ОК (15,51%) и НАПЛ (23,05%).

Израиль

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Израиль присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место в 2 категориях, второе место – в 1 категории и третье место в 4 категориях).

Израиль занимает первое место в категориях БЛА класса MALE и HALE (31,0%) и тактические БЛА (60,02%).

Второе место Израиль занимает в категории разведывательные самолеты (14,30%).

Третье место Израиль занимает в категориях самолеты ДРЛОиУ (15,83%), мини и микро-БЛА (9,02%), ПТРК (17,76%) и ЗАУ (3,03%).

Германия

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Германия присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории, 3 место – в 5 категориях).

Германия занимает первое место в категории НАПЛ (41,34%).

Второе место Германия занимает в категории ЗАУ (42,76%).

Третье место Германия занимает в категориях самолеты БПА (6,00%), УТС (10,79%), вертолеты ПЛО (9,16%), ОБТ (8,42%) и ББМ (15,19%).

Италия

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Италия присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 4 категориях). Италия занимает второе место в

категориях УБС (14,46%) и БНК ОК (16,97%), третье место – в категориях военно-транспортные самолеты (6,26%), ударные вертолеты (6,29%), многоцелевые вертолеты (12,30%) и бронев автомобили (7,21%).

Китай

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Китай присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 4 категориях). Китай занимают второе место в категории ПЗРК (13,75%), третье место – в категориях БЛА класса MALE и HALE (27,84%), РСЗО (16,43%), орудия и минометы (10,11%) и ЗРС (7,49%).

Испания

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Испания присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 1 категории). Испания занимает первое место в категориях самолеты-заправщики (82,19%), военно-транспортные самолеты (48,54%) и БНК ОК (19,98%), второе место – в категории самолеты БПА (6,97%).

Великобритания

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Великобритания присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 2 категориях).

Великобритания занимает первое место в категории УБС (40,23%), второе место – в категориях вертолеты ПЛО (10,29%) и орудия и минометы (11,65%).

Южная Корея

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Южная Корея присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 1 категории). Южная Корея занимает первое место в категории орудия и минометы (24,40%), третье место в категории УБС (13,22%).

Остальные страны в рейтинге упоминаются по одному разу.

Швейцария занимает первое место в категории УТС (52,28%), **Нидерланды** занимают первое место в категории катера (21,87%), **Канада** занимает первое место в категории ББМ (23,91%).

Беларусь занимает второе место в категории штурмовики (25,03%), **Швеция** занимает второе место в категории самолеты ДРЛОиУ (25,43%), **Норвегия** занимает второе место в категории мини- и микроБЛА (16,71%).

Бразилия занимает третье место в категории самолеты-заправщики (2,27%), **Австрия** занимает третье место в категории тактические БЛА (7,91%), **Австралия** занимают третье место в категории катера (8,75%), **ЮАР** занимает третье место в категории бронемшины класса MRAP (12,46%).

В целом в лидирующую тройку по 29 категориям вооружений по стоимостному объему экспорта в период 2015-2022 гг. входят 20 стран.

5.3.3. РЕЙТИНГИ СТРАН-ЭКСПОРТЕРОВ ПО СТОИМОСТНОЙ ОЦЕНКЕ ПОСТАВОК ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ВиВТ В ПЕРИОД 2023-2026 гг.

Для оценки перспектив стран-экспортеров ПВН по отдельным категориям ВиВТ ниже приведены рейтинги стран-экспортеров по пакету идентифицированных контрактов и намерениям по состоянию на октябрь 2023 г. на поставку отдельных категорий ВиВТ в период 2023-2026 гг. Для удобства оценки взят временной период в 4 года. За период 2015-2018 гг. и 2019-2022 гг. по каждой категории ВиВТ дается итоговая оценка объемов поставок ВиВТ странами-экспортерами. По периоду 2023-2026 гг. данные по каждой категории ВиВТ и стране-экспортеру приводятся по каждому году и за весь период 2023-2026 гг. в целом. На период 2023-2026 гг. объем поставок рассчитан на основе анализа заключенных контрактов и намерений по состоянию на октябрь 2023 г. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз рынка по отдельным категориям ВиВТ по имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на октябрь 2023 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН. Безусловно, ситуация вокруг Украины, а также новые штаммы пандемии COVID-19 (в случае из появления) скорректируют многие графики поставок. Порядок расположения стран в рейтинге по той или иной категории ВиВТ дан по итоговым результатам за период 2023-2026 гг.

Безусловно, наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2023 г. Тем не менее, даже по 2023 г. итоговая цифра в дальнейшем будет скорректирована за счет реализации краткосрочных контрактов из-за ситуации вокруг Украины, а также пандемии COVID-19. Количество заключенных контрактов со сроком исполнения в 2024-2026 гг. де-факто должно быть еще более значительным. Однако при этом, возможно, возникнут еще какие-либо форсмажорные ситуации, связанные не только с Украиной и пандемией COVID-19. То есть данный рейтинг дает представление о положении экспортеров по той или иной категории ВиВТ по уже имеющемуся текущему портфелю заказов с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств по годам.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВиВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.3.3.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

<...>

5.3.3.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

<...>

5.3.3.3. ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Таблица 610

13. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок ударных вертолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	США	7335,8	10689,5	4125,5	4654,7	3764,5	7509,8	20054,4
2.	Россия	5594,5	1446,7	240,0	120,0	839,0	839,0	2038,0
3.	Турция	24,8	206,0	190,0	459,4	-	300,0	949,4
4.	Италия	830,3	883,0	213,3	140,0	-	-	353,3
5.	Китай	70,0	0,0	-	-	160,0	160,0	320,0
6.	Кипр	0,0	0,0	50,0	-	-	-	50,0
7.	Беларусь	0,0	20,0	-	-	-	-	-
8.	Болгария	13,3	14,7	-	-	-	-	-
9.	ЮАР	0,0	5,0	-	-	-	-	-
10.	Иордания	0,0	3,1	-	-	-	-	-
11.	Украина	57,8	1,0	-	-	-	-	-
12.	Польша	18,0	0,0	-	-	-	-	-
13.	Чехия	12,0	0,0	-	-	-	-	-
14.	Словакия	3,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	-	1500,0	1500,0
	Итого:	13959,5	13269,0	4818,8	5374,1	4763,5	10308,8	25265,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 611

14. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок противолодочных и морских патрульных вертолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	США	5174,0	3442,9	1256,7	1002,7	2151,1	1306,3	5716,7
2.	Германия	479,7	695,9	450,0	450,0	450,0	-	1350,0
3.	Россия	189,6	239,2	-	-	239,4	239,4	478,8
4.	Италия	0,0	0,0	106,3	318,8	-	-	425,0
5.	Великобритания	997,0	322,0	-	-	-	-	-
6.	Франция	721,3	272,7	-	-	-	-	-
7.	Новая Зеландия	23,5	93,8	-	-	-	-	-
8.	Индия	0,0	10,0	-	-	-	-	-
9.	Китай	160,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	120,0	187,5	307,5
	Итого:	7745,0	5076,6	1813,0	1771,4	2960,5	1733,2	8278,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 612

15. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок тяжелых транспортных вертолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	США	3821,8	5764,0	2014,7	1733,6	1869,5	1549,0	7166,8
2.	Россия	788,0	60,0	-	-	-	-	-
	Итого:	4609,8	5824,0	2014,7	1733,6	1869,5	1549,0	7166,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 613

16. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых вертолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	США	6704,0	5606,4	4481,1	3077,9	1928,9	2129,6	11617,5
2.	Италия	1935,3	2761,8	728,3	1352,9	1170,6	736,0	3987,7
3.	Франция	5255,5	6795,0	886,6	507,7	734,3	1015,3	3143,8

16. Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых вертолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
4.	Германия	2661,9	1284,5	806,5	772,2	772,2	292,2	2643,0
5.	Россия	3142,4	1217,6	333,5	350,0	350,0	-	1033,5
6.	Канада	194,3	13,0	-	56,4	-	-	56,4
7.	Индия	23,5	0,0	10,0	-	-	-	10,0
8.	Чехия	10,0	21,0	-	6,0	-	-	6,0
9.	Словакия	3,4	118,6	-	-	-	-	-
10.	Израиль	4,9	105,1	-	-	-	-	-
11.	Иордания	0,0	72,8	-	-	-	-	-
12.	Украина	21,5	40,0	-	-	-	-	-
13.	Швейцария	0,0	15,0	-	-	-	-	-
14.	Португалия	0,0	13,2	-	-	-	-	-
15.	Индонезия	0,0	10,0	-	-	-	-	-
16.	Литва	4,0	10,0	-	-	-	-	-
17.	Саудовская Аравия	0,0	6,0	-	-	-	-	-
18.	ЮАР	0,0	3,0	-	-	-	-	-
19.	Великобритания	0,0	0,4	-	-	-	-	-
20.	Нидерланды	12,0	0,3	-	-	-	-	-
21.	Китай	50,0	0,0	-	-	-	-	-
22.	Польша	30,0	0,0	-	-	-	-	-
23.	Беларусь	7,0	0,0	-	-	-	-	-
24.	Сербия	2,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	12,0	-	-	510,0	1289,2	1799,2
	Итого:	20061,6	18105,8	7246,0	6123,0	5466,0	5462,2	24297,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.3.3.4. ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

<...>

Таблица 627

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений по прогнозируемым объемам поставок в период 2023-2026 гг. (по имеющемуся пакету заказов и намерениям на октябрь 2023 г.) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	США (55,31%)	Франция (12,92%)	Россия (8,74%)
2. Штурмовики	Россия (97,09%)	ЮАР (2,91%)	-
3. Самолеты-заправщики	США (28,26%)	Испания (27,79%)	Бразилия (15,54%)
4. Самолеты БПА	США (88,87%)	Испания (4,01%)	Италия (3,37%)
5. Военно-транспортные самолеты	США (42,52%)	Испания (26,60%)	Россия (4,24%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	США (65,88%)	Израиль (21,31%)	Швеция (13,13%)
7. Разведывательные самолеты	США (75,37%)	Израиль (17,16%)	Франция (7,05%)
8. УБС	Южная Корея (34,41%)	Италия (17,30%)	Чехия (5,05%)
9. УТС	Турция (17,19%)	Бразилия (16,98%)	Швейцария (16,13%)
10. БЛА класса MALE и HALE	США (44,58%)	Турция (31,82%)	Китай (12,38%)
11. Тактические БЛА	Израиль (20,85%)	США (16,67%)	Турция (9,06%)
12. Мини- и микро-БЛА	США (69,42%)	Норвегия (22,81%)	Израиль (7,60%)
13. Ударные вертолеты	США (79,37%)	Россия (8,07%)	Турция (3,76%)
14. Вертолеты ПЛО	США (69,06%)	Германия (16,31%)	Россия (5,79%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	США (100%)	-	-
16. Многоцелевые вертолеты	США (47,81%)	Италия (16,41%)	Франция (12,94%)
17. БНК ОК	США (25,68%)	Франция (14,49%)	Германия (9,88%)
18. НАПЛ	Франция (35,67%)	Германия (22,23%)	Китай (21,74%)
19. Катера и малые десантные корабли	Германия (18,74%)	Австралия (13,13%)	Сингапур (12,88%)
20. ОБТ	США 34,93(%)	Южная Корея (25,26%)	Россия (15,95%)

Сводная таблица крупнейших мировых экспортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений по прогнозируемым объемам поставок в период 2023-2026 гг. (по имеющемуся пакету заказов и намерениям на октябрь 2023 г.) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
21. ББМ	Германия (28,12%)	Испания (14,81%)	Швеция (10,83%)
22. Бронеавтомобили	США (35,74%)	Италия (11,53%)	Франция (10,46%)
23. Бронемашины класса MRAP	США (39,58%)	Турция (14,83%)	Франция (8,43%)
24. ПТРК	США (58,21%)	Израиль (21,02%)	Россия (7,20%)
25. РСЗО	США (46,43%)	Южная Корея (35,18%)	Израиль (7,94%)
26. Орудия и минометы	Южная Корея (62,96%)	Франция (8,64%)	Израиль (7,85%)
27.ЗРС	США (35,32%)	Россия (17,03%)	Норвегия (13,73%)
28. ЗАУ	Германия (32,02%)	Норвегия (23,15%)	-
29. ПЗРК	США (41,40%)	Россия (31,18%)	Франция (11,31%)

Примечание. По каждой стране указана ее доля в процентах от объема мировых поставок вооружений данной категории в 2023-2026 гг.

США

Анализ объема мирового портфеля заказов по отдельным категориям ВиВТ, сформированного по состоянию на октябрь 2023 г., подтверждает безусловное лидерство США в период 2023-2026 гг. Из 29 вышеперечисленных категорий ВиВТ, США присутствуют в 21 из них, причем в 20 категориях США занимают первое место и второе место – в 1 категории.

По сформированному портфелю заказов на поставку ВиВТ в период 2023-2026 гг. США занимают первое место по 20 следующим категориям вооружений: многоцелевые истребители (55,31% от мирового портфеля заказов на поставку истребителей в период 2023-2026 гг.), самолеты-заправщики (28,26%), самолеты БПА (88,87%), военно-транспортные самолеты (42,52%), самолеты ДРЛОиУ (65,88%), разведывательные самолеты (75,37%), БЛА класса MALE и HALE (44,58%), мини- и микро-БЛА (69,42%), ударные вертолеты (79,37%), вертолеты ПЛО (69,06%), тяжелые транспортные вертолеты (100%), многоцелевые вертолеты (47,81%), БНК ОК (25,68%), ОБТ (34,93%), бронеавтомобили (35,74%), бронеавтомобили класса MRAP (39,58%), ПТРК (58,21%), РСЗО (46,43%) Ю ЗРС (35,32%) и ПЗРК (41,40%). Причем в 9 из 20 категорий доля США превышает 50%, то есть по 9 категориям вооружений США уже имеют подавляющее преимущество перед остальными странами-экспортерами. Кроме того, США участвуют в абсолютном большинстве проводимых тендеров, по многим из которых имеют высокие шансы на победу. То есть, доля США на мировом рынке оружия по итогам подведения результатов этих тендеров, скорее всего, еще более возрастет.

Второе место США занимают в категории тактические БЛА (16,67%).

США не присутствуют в лидирующей тройке стран только по 8 категориям: штурмовики, УБС, УТС, НАПЛ, катера, ББМ, орудия и минометы и ЗАУ.

Россия

Россия присутствует в лидирующей тройке стран в 9 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 3 категориях, 3 место – в 5 категориях).

Россия занимает первое место в категории штурмовики (97,09%), второе место – в категориях ударные вертолеты (8,07%), ЗРС (17,03%) и ПЗРК (31,18%), третье место Россия занимает в категориях многоцелевые истребители (8,74%), военно-транспортные самолеты (4,24%), вертолеты ПЛО (5,79%), ОБТ (15,95%) и ПТРК (7,20%).

Франция

Франция присутствует в лидирующей тройке стран в 9 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 3 категориях, 3 место – в 5 категориях).

То есть Франция имеет аналогичные с Россией показатели.

Франция занимает первое место в категории НАПЛ (35,67%).

Второе место Франция занимает в категориях многоцелевые истребители (12,92%), БНК ОК (14,49%) и орудия и минометы (8,64%).

Третье место Франция занимает в категориях разведывательные самолеты (7,05%), многоцелевые вертолеты (12,94%), бронев автомобили (19,46%), бронемшины класса MRAP (8,43%) и ПЗРК (11,31%).

Израиль

Израиль присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 3 категориях, третье место – в 3 категориях).

Израиль занимает первое место в категории тактические БЛА (20,85%), второе место – в категориях самолеты ДРЛОиУ (21,31%), разведывательные самолеты (17,16%) и ПТРК (21,02%), третье место – в категориях мини и микро-БЛА (7,60%), РСЗО (7,94%) и орудия и минометы (7,85%).

Германия

Германия присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Германия занимает первое место в категориях катера (18,74%), ББМ (28,12%) и ЗАУ (32,02%), второе место – в категориях вертолеты ПЛО (16,31%) и НАПЛ (22,23%), третье место – в категории БНК ОК (9,88%).

Турция

Турция присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Турция занимает первое место в категории УТС (17,19%), второе место – в категориях БЛА класса MALE и HALE (31,82%), бронемшины класса MRAP (14,83%), третье место – в категориях тактические БЛА (9,06%) и ударные вертолеты (3,76%).

Южная Корея

Южная Корея присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 2 категориях).

Южная Корея занимает первое место в категориях УБС (34,41%) и орудия и минометы (62,96%), второе место – в категориях ОБТ (25,26%) и РСЗО (35,18%).

Испания

Испания присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (второе место – в 4 категориях). Испания занимает второе место в категории самолеты-заправщики (27,79%), самолеты БПА (4,01%), военно-транспортные самолеты (26,60%) и ББМ (14,81%).

Италия

Италия присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (второе место – в 3 категориях, третье место – в 1 категории).

Италия занимает второе место в категориях УБС (17,30%), многоцелевые вертолеты (16,41%) и бронев автомобили (11,53%), третье место – в категории самолеты БПА (3,37%).

Норвегия

Норвегия присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Норвегия занимает второе место в категориях мини и микро-БЛА (22,81%) и ЗАУ (23,15%), третье место – в категории ЗРС (13,73%).

Бразилия

Бразилия присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (второе место в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Бразилия занимает второе место в категории УТС (16,98%), второе место – в категории самолеты-заправщики (15,54%).

Китай

Китай присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (третье место в 2 категориях).

Китай занимает третье место в категориях БЛА класса MALE и HALE (12,38%), и НАПЛ (21,74%).

Швеция

Швеция присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (третье место в 2 категориях).

Швеция занимает третье место в категориях самолеты ДРЛОиУ (13,13%), и ББМ (10,83%).

Остальные страны в первой тройке по сформированному портфелю заказов и намерениям на экспорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. упоминаются по 1 разу.

ЮАР занимает второе место в категории штурмовики (2,91%), **Австралия** занимает второе место в категории катера (13,13%).

Чехия занимает третье место в категории УБС (5,05%), **Швейцария** занимает третье место в категории УТС (16,13%), **Сингапур** занимает третье место в категории катера (12,88%).

В целом в лидирующую тройку стран по 29 категориям вооружений по стоимостному объему прогнозируемого экспорта ВиВТ в период 2023-2026 гг. входят 18 стран.

5.4 ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ МИРОВОГО ИМПОРТА ПВН ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2015-2023 гг.

Данный раздел посвящен анализу объемов импорта странами-импортерами отдельных видов ВиВТ. По каждому виду ВиВТ дается своя рейтинговая оценка. Структурно данная информация скомпонована в три блока рейтинговых таблиц (по 29 таблиц в каждом блоке).

- Рейтинг стран-импортеров по отдельным видам ВиВТ по пакету заказов в 2015-2022 гг.

- Рейтинг стран-импортеров по отдельным видам ВиВТ по фактическим поставкам по импорту в 2015-2022 гг.

- Рейтинг стран-импортеров по закупке отдельных видов ВиВТ на период 2023-2026 гг. (прогноз) на основе заключенных контрактов, тендеров и намерений по состоянию на октябрь 2023 г.

5.4.1. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ИМПОРТЕРОВ ПО ПАКЕТУ ЗАКАЗОВ НА ИМПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2015-2022 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВиВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.4.1.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Таблица 628

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт многоцелевых истребителей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Катар	8200,0	-	13073,0	-	-	-	-	-	21273,0
2.	ОАЭ	-	-	1600,0	-	490,0	-	18000,0	-	20090,0
3.	Япония	-	720,0	3000,0	-	-	8000,0	5620,0	-	17340,0
4.	Кувейт	-	8700,0	-	7000,0	-	-	-	-	15700,0
5.	Канада	-	-	-	62,9	90,0	-	140,4	14200,0	14493,3
6.	Египет	9800,0	-	-	-	-	-	4600,0	-	14400,0
7.	Финляндия	-	-	-	-	-	-	-	12500,0	12500,0
8.	Индия	-	9600,0	-	-	-	-	-	-	9600,0
9.	Индонезия	15,0	15,0	-	-	-	-	-	8834,5	8864,5
10.	Германия	-	-	-	-	-	-	-	8400,0	8400,0
11.	Тайвань	-	-	-	-	8100,0	-	-	-	8100,0
12.	Нидерланды	1000,0	3000,0	-	375,0	1000,0	-	-	1200,0	6575,0
13.	Саудовская Аравия	-	-	480,4	5380,0	-	-	-	-	5860,4
14.	Швейцария	-	-	115,0	-	-	-	-	5475,0	5590,0
15.	Греция	-	-	-	996,8	288,0	3760,0	-	-	5044,8
16.	Польша	-	-	-	-	-	4600,0	-	-	4600,0
17.	Израиль	2820,0	-	1700,0	-	-	-	-	-	4520,0
18.	Бельгия	-	-	-	4480,0	-	-	-	-	4480,0
19.	Норвегия	750,0	1500,0	1500,0	-	-	-	-	-	3750,0
20.	Великобритания	-	3500,0	-	-	-	-	-	-	3500,0
21.	Алжир	1200,0	-	-	-	1800,0	-	-	-	3000,0

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт многоцелевых истребителей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
22.	Сингапур	-	-	-	-	-	2750,0	-	-	2750,0
23.	Пакистан	-	75,0	1140,0	-	-	-	1500,0	-	2715,0
24.	Болгария	-	-	-	74,5	1256,0	-	-	1296,0	2626,5
25.	Дания	-	-	2600,0	-	-	-	-	-	2600,0
26.	Китай	2500,0	-	-	-	-	-	-	-	2500,0
27.	Бахрейн	-	-	2207,0	-	-	-	-	-	2207,0
28.	Словакия	-	-	-	1860,0	198,0	-	-	-	2058,0
29.	Иордания	-	-	-	-	-	-	-	2000,0	2000,0
30.	Южная Корея	-	1204,0	-	-	-	-	-	-	1204,0
31.	Казахстан	400,0	-	-	600,0	200,0	-	-	-	1200,0
32.	Хорватия	-	-	-	-	-	-	1180,0	-	1180,0
33.	Мьянма	250,0	-	-	400,0	-	-	-	-	650,0
34.	Беларусь	-	-	600,0	-	-	-	-	-	600,0
35.	Румыния	-	-	-	-	145,0	-	-	388,0	533,0
36.	Таиланд	225,0	-	93,0	-	-	-	-	-	318,0
37.	Сербия	4,1	210,0	-	40,0	-	-	-	-	254,1
38.	США	-	-	70,0	-	-	130,0	50,0	-	250,0
39.	Нигерия	-	184,3	-	-	-	-	25,0	-	209,3
40.	Гондурас	-	209,0	-	-	-	-	-	-	209,0
41.	Армения	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
42.	Малайзия	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0
43.	Бразилия	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
44.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
45.	Тунис	32,5	-	-	-	-	-	-	-	32,5
46.	Колумбия	-	20,0	-	-	-	-	-	-	20,0
47.	Узбекистан	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0
48.	Вьетнам	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
49.	Франция	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5
	Неизвестный	-	-	-	60,0	-	-	-	-	60,0
	Итого:	27196,6	28937,3	28353,4	21334,2	13767,5	19240,0	31165,4	54293,5	224287,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 629

2. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт штурмовиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Алжир	-	-	-	-	200,0	1500,0	-	-	1700,0
2.	Таиланд	-	-	-	-	108,5	-	-	-	108,5
3.	Болгария	-	-	-	47,6	-	-	-	-	47,6
4.	Ирак	40,0	-	-	-	-	-	-	-	40,0
5.	ДРК	-	-	35,0	-	-	-	-	-	35,0
6.	Йемен	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
7.	Аргентина	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0
8.	Мозамбик	-	15,0	-	-	-	-	-	-	15,0
9.	Узбекистан	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0
10.	Казахстан	-	8,0	-	4,0	-	-	-	-	12,0
11.	Испания	-	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0
12.	Чад	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0
	Итого:	70,0	23,0	65,0	51,6	310,5	1503,0	-	-	2023,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 630

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт самолетов-заправщиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Германия	-	-	1250,0	570,0	-	-	-	-	1820,0
2.	Южная Корея	1340,0	-	-	-	-	-	-	-	1340,0
3.	Япония	-	-	801,0	-	-	-	-	398,2	1199,2
4.	Португалия	-	-	-	-	918,0	-	-	-	918,0

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт самолетов-заправщиков в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
5.	ОАЭ	-	-	-	-	-	-	670,0	-	670,0
6.	Бельгия	-	-	-	600,0	-	-	-	-	600,0
7.	Израиль	-	-	-	-	-	-	600,0	-	600,0
8.	Нидерланды	-	500,0	-	-	-	-	-	-	500,0
9.	Венгрия	-	-	-	-	-	360,0	-	-	360,0
10.	Франция	-	350,0	-	-	-	-	-	-	350,0
11.	Австралия	314,0	-	-	-	-	-	-	-	314,0
12.	США	-	-	-	-	-	20,0	94,0	-	114,0
13.	Индия	-	-	-	-	80,0	-	-	-	80,0
14.	Турция	-	-	-	50,0	-	-	-	-	50,0
15.	Уругвай	-	-	-	-	-	24,4	-	-	24,4
16.	Китай	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
17.	Пакистан	-	10,0	-	-	-	10,0	-	-	20,0
18.	Чили	14,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0
	Итого:	1668,0	860,0	2051,0	1220,0	998,0	434,4	1364,0	398,2	8993,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 631

4. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Германия	-	-	-	-	-	-	4100,0	-	4100,0
2.	Великобритания	-	3200,0	-	-	-	-	-	-	3200,0
3.	Южная Корея	-	-	-	2100,0	-	-	-	-	2100,0
4.	Австралия	-	1800,0	-	-	-	-	-	-	1800,0
5.	Индия	176,3	1467,8	-	-	-	-	-	-	1644,1
6.	Новая Зеландия	-	36,0	-	1460,0	-	-	-	-	1496,0
7.	Норвегия	-	-	1170,0	-	-	-	-	-	1170,0
8.	Греция	-	401,9	-	-	-	-	-	-	401,9
9.	Япония	400,0	-	-	-	-	-	-	-	400,0
10.	Ирландия	-	-	-	-	246,0	-	-	-	246,0
11.	Ангола	-	20,0	-	-	-	-	-	196,7	216,7
12.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	190,0	-	190,0
13.	Индонезия	-	50,0	27,0	-	-	-	27,0	-	104,0
14.	Мьянма	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
15.	Нидерланды	-	-	-	-	-	50,0	-	-	50,0
16.	Сенегал	-	-	-	25,0	-	25,0	-	-	50,0
17.	Таиланд	-	-	-	-	-	-	40,2	-	40,2
18.	Нигерия	-	-	-	40,0	-	-	-	-	40,0
19.	Чили	-	37,0	-	-	-	-	-	-	37,0
20.	Вьетнам	35,5	-	-	-	-	-	-	-	35,5
21.	Бангладеш	-	-	30,0	-	4,0	-	-	-	34,0
22.	Малайзия	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
23.	Маврикий	-	-	-	-	-	-	16,0	-	16,0
24.	Шри-Ланка	-	-	-	-	8,0	-	-	-	8,0
	Неизвестный	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,0
	Итого:	611,8	7112,7	1227,0	3625,0	258,0	105,0	4373,2	216,7	17529,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 632

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Индия	605,0	-	-	366,2	-	-	2860,0	-	3831,2
2.	Канада	-	2400,0	-	-	-	-	-	252,0	2652,0
3.	Индонезия	10,0	-	-	100,0	900,0	-	580,0	-	1590,0
4.	Катар	1400,0	-	-	-	-	-	-	-	1400,0
5.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	1400,0	-	-	1400,0

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
6.	Казахстан	100,0	12,0	100,0	320,0	50,0	-	600,0	40,0	1222,0
7.	Алжир	-	-	-	800,0	-	-	200,0	-	1000,0
8.	Филиппины	55,6	-	-	5,0	167,2	-	734,7	-	962,5
9.	ОАЭ	620,0	-	250,0	-	-	-	-	-	870,0
10.	Австралия	790,0	-	-	-	-	60,0	-	-	850,0
11.	Германия	-	-	-	570,0	-	-	-	-	570,0
12.	Франция	-	300,0	-	-	-	-	-	-	300,0
13.	Колумбия	-	-	36,0	-	-	-	251,9	-	287,9
14.	Китай	150,0	100,0	-	-	-	-	-	-	250,0
15.	Бангладеш	-	58,0	-	140,0	-	-	40,0	-	238,0
16.	Египет	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
17.	Саудовская Аравия	200,0	-	-	-	-	-	-	-	200,0
18.	Кения	-	-	198,5	-	-	-	-	-	198,5
19.	Перу	121,0	-	-	23,4	3,1	10,4	35,0	-	192,9
20.	Таиланд	72,0	-	-	20,0	25,0	20,0	44,6	-	181,6
21.	Словения	-	-	-	-	-	-	-	137,4	137,4
22.	Бруней	-	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0
23.	Марокко	-	-	-	-	-	-	120,0	-	120,0
24.	Ангола	-	3,0	-	50,0	-	60,0	-	-	113,0
25.	Чехия	-	-	-	-	101,6	-	-	-	101,6
26.	Буркина Фасо	-	-	-	50,0	50,0	-	-	-	100,0
27.	Сенегал	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
28.	Экв. Гвинея	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
29.	ЮАР	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
30.	Бразилия	-	-	-	98,9	-	-	-	-	98,9
31.	Мали	-	50,0	-	-	-	40,0	-	-	90,0
32.	Венгрия	-	-	80,0	-	-	-	-	-	80,0
33.	Замбия	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
34.	Сербия	-	-	-	-	-	-	-	80,0	80,0
35.	Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	66,0	66,0
36.	Иордания	-	-	-	-	-	60,0	-	-	60,0
37.	Непал	-	-	30,0	30,0	-	-	-	-	60,0
38.	США	-	-	-	29,7	4,5	22,7	-	-	56,9
39.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	3,0	50,0	-	-	-	53,0
40.	Габон	-	-	-	-	-	-	-	52,0	52,0
41.	Малави	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
42.	Мьянма	-	10,0	-	-	-	-	40,0	-	50,0
43.	Туркменистан	-	-	-	-	50,0	-	-	-	50,0
44.	Танзания	-	-	-	40,0	-	-	-	-	40,0
45.	Бахрейн	-	-	39,6	-	-	-	-	-	39,6
46.	Чили	10,0	-	-	-	24,0	-	-	-	34,0
47.	Португалия	-	-	-	-	15,5	-	-	-	15,5
48.	Польша	-	-	-	-	-	-	14,3	-	14,3
49.	ДРК	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
50.	Мексика	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
51.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
52.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	7,5	-	-	7,5
53.	Болгария	-	-	-	-	-	3,7	-	-	3,7
54.	Мадагаскар	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
	Итого:	4213,6	3233,0	734,1	2657,2	1440,9	1794,3	5580,5	847,4	20500,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 633

6. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт самолетов ДРЛОиУ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Япония	-	-	-	-	3135,0	-	-	-	3135,0
2.	ОАЭ	1520,0	-	-	-	-	-	1018,0	-	2538,0
3.	Франция	-	-	-	-	-	2000,0	-	-	2000,0
4.	Великобритания	-	-	-	-	1180,0	-	-	-	1180,0

6. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт самолетов ДРЛОиУ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
5.	Марокко	-	-	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0
6.	Саудовская Аравия	-	-	240,2	-	-	-	-	397,9	638,1
7.	Пакистан	-	526,0	-	-	-	-	-	-	526,0
8.	Италия	-	-	-	-	-	-	500,0	-	500,0
9.	Австралия	-	-	443,0	-	-	-	-	-	443,0
10.	Чили	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
11.	США	-	-	-	-	-	-	15,0	-	15,0
	Неизвестный	-	-	-	-	-	160,0	-	-	160,0
	НАТО	-	-	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0
	Итого:	1520,0	526,0	683,2	-	6315,0	2160,0	1533,0	447,9	13185,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 634

7. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт разведывательных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Австралия	1745,0	-	-	-	-	-	125,0	-	1870,0
2.	Южная Корея	-	-	-	-	-	-	744,9	-	744,9
3.	Италия	-	-	-	-	-	350,0	-	-	350,0
4.	Франция	-	220,0	-	-	-	-	-	-	220,0
5.	Канада	-	-	-	187,0	-	-	-	-	187,0
6.	Япония	-	93,0	-	20,0	-	-	-	-	113,0
7.	Марокко	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
8.	Саудовская Аравия	-	99,8	-	-	-	-	-	-	99,8
9.	Ирландия	-	-	38,0	-	-	-	-	-	38,0
10.	Тунис	-	-	-	-	-	-	-	36,0	36,0
11.	Испания	-	-	15,0	20,0	-	-	-	-	35,0
12.	Филиппины	-	17,4	-	-	-	-	-	9,0	26,4
13.	Ямайка	-	-	22,7	-	-	-	-	-	22,7
14.	Панама	-	-	9,5	-	-	-	12,6	-	22,1
15.	Мальта	17,6	-	-	-	-	-	-	-	17,6
16.	Камерун	-	17,4	-	-	-	-	-	-	17,4
17.	Чад	-	17,4	-	-	-	-	-	-	17,4
18.	Таиланд	-	-	-	-	-	13,3	-	-	13,3
19.	Чили	12,5	-	-	-	-	-	-	-	12,5
20.	Иордания	9,8	-	-	-	-	-	-	-	9,8
21.	Нигер	-	8,7	-	-	-	-	-	-	8,7
22.	Мексика	8,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0
23.	Аргентина	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8
24.	Доминиканская республика	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
25.	Венгрия	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
	Неизвестный	-	-	-	-	30,0	350,0	-	200,0	580,0
	Итого:	1792,9	576,7	86,2	227,0	30,0	713,3	882,5	249,8	4558,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 635

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт учебно-боевых самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Польша	-	-	-	332,0	-	-	-	3005,0	3337,0
2.	Катар	-	-	-	1400,0	300,0	-	-	-	1700,0
3.	Нигерия	-	-	-	329,1	1205,0	5,0	-	-	1539,1
4.	Саудовская Аравия	1300,0	-	-	-	-	-	-	-	1300,0
5.	Таиланд	110,0	-	258,0	-	-	-	221,4	-	589,4
6.	Мьянма	300,0	-	-	-	150,0	90,0	-	-	540,0
7.	Вьетнам	-	-	-	-	-	350,0	150,0	-	500,0
8.	Туркменистан	-	-	-	-	347,7	-	-	-	347,7
9.	Лаос	-	300,0	-	-	-	-	-	-	300,0
10.	Индонезия	-	-	-	-	-	-	240,0	-	240,0

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт учебно-боевых самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
11.	США	-	-	-	150,0	-	50,0	-	-	200,0
12.	Ливан	172,5	-	-	-	-	-	-	-	172,5
13.	Ангола	-	-	-	150,0	-	-	-	-	150,0
14.	Иордания	140,0	-	-	-	-	-	-	-	140,0
15.	Беларусь	60,0	-	60,0	-	-	-	-	-	120,0
16.	Судан	-	90,0	-	-	-	-	-	-	90,0
17.	Бангладеш	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
18.	Мали	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
19.	Чили	-	-	80,0	-	-	-	-	-	80,0
20.	Гана	70,0	-	-	-	-	-	-	-	70,0
21.	Иран	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
22.	Румыния	-	-	-	-	-	27,0	-	-	27,0
23.	Казахстан	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
24.	Уганда	-	-	15,0	0,8	-	-	-	-	15,8
25.	Узбекистан	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
26.	Судан Южный	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
	Итого:	2236,5	390,0	413,0	2446,9	2002,7	542,0	611,4	3055,0	11697,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 636

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Австралия	863,0	-	-	-	-	-	-	-	863,0
2.	Франция	-	240,0	-	-	-	-	120,0	-	360,0
3.	Великобритания	-	270,0	28,0	-	50,0	-	-	-	348,0
4.	Испания	-	-	-	-	-	226,5	-	-	226,5
5.	Индонезия	55,0	-	-	119,4	5,0	-	-	3,0	182,4
6.	Нигер	-	-	-	-	-	-	180,0	-	180,0
7.	Аргентина	-	3,6	167,0	-	-	-	-	-	170,6
8.	Таиланд	-	-	-	-	-	164,3	-	-	164,3
9.	Турция	-	-	150,0	-	-	-	-	-	150,0
10.	Эквадор	-	-	-	-	137,0	-	-	-	137,0
11.	Бангладеш	-	-	-	-	-	-	120,0	-	120,0
12.	Тунис	-	-	-	-	-	-	103,2	-	103,2
13.	Индия	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0
14.	Туркменистан	-	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0
15.	Филиппины	-	-	99,0	-	-	-	-	-	99,0
16.	Иордания	-	70,0	-	-	-	-	-	-	70,0
17.	Ирак	-	-	35,3	-	-	-	33,3	-	68,6
18.	Колумбия	-	-	-	-	-	28,7	35,0	-	63,7
19.	Швеция	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
20.	Нигерия	-	40,0	-	-	-	-	-	5,0	45,0
21.	Чад	-	-	-	-	-	-	-	45,0	45,0
22.	Малайзия	44,7	-	-	-	-	-	-	-	44,7
23.	Вьетнам	-	-	-	-	-	-	-	43,8	43,8
24.	Азербайджан	-	-	40,0	-	-	-	-	-	40,0
25.	Катар	-	40,0	-	-	-	-	-	-	40,0
26.	Сенегал	-	40,0	-	-	-	-	-	-	40,0
27.	Мексика	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0
28.	США	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0
29.	Эфиопия	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
30.	Кения	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0
31.	Нидерланды	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
32.	Финляндия	-	7,4	-	-	-	-	-	-	7,4
33.	Парагвай	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,8
34.	Перу	-	1,0	0,8	-	1,0	1,0	1,9	-	5,7
35.	Шри-Ланка	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
36.	Боливия	-	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
37.	Греция	-	-	-	2,8	-	-	-	-	2,8
38.	Венгрия	-	-	0,8	1,6	-	-	-	-	2,4
39.	Болгария	-	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2
40.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2
41.	Казахстан	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
42.	Непал	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
	Итого:	1086,7	725,3	521,7	143,8	311,0	434,8	653,4	105,8	3982,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.4.1.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

<...>

5.4.1.5. БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Таблица 647

20. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт основных боевых танков (ОБТ) в 2015-2022 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Польша	248,0	-	82,0	-	-	-	-	8120,0	8450,0
2.	Индия	-	1000,0	-	-	3120,0	2400,0	-	-	6520,0
3.	Египет	-	-	3000,0	600,0	19,6	-	-	-	3619,6
4.	Алжир	-	-	-	-	2000,0	-	-	-	2000,0
5.	Кувейт	-	-	-	1700,0	-	-	-	-	1700,0
6.	Австралия	-	-	-	-	-	-	-	1685,0	1685,0
7.	Пакистан	74,0	600,0	-	860,0	-	27,8	-	-	1561,8
8.	Тайвань	-	-	-	-	1420,0	-	-	-	1420,0
9.	Саудовская Аравия	-	-	1150,0	-	-	-	-	-	1150,0
10.	Великобритания	-	-	-	-	-	-	1120,0	-	1120,0
11.	Таиланд	-	147,0	58,0	74,1	53,6	130,0	-	-	462,7
12.	Вьетнам	-	400,0	20,0	-	-	-	-	-	420,0
13.	Венгрия	-	-	-	415,0	-	-	-	-	415,0
14.	Ирак	-	400,0	-	-	-	-	10,0	-	410,0
15.	Нигерия	-	-	-	-	150,0	-	-	-	150,0
16.	Индонезия	-	-	-	-	135,0	-	-	-	135,0
17.	Уганда	100,0	-	-	15,0	-	-	15,0	-	130,0
18.	Филиппины	-	-	-	-	-	112,0	-	-	112,0
19.	Аргентина	111,0	-	-	-	-	-	-	-	111,0
20.	Швеция	-	104,0	-	-	-	-	-	-	104,0
21.	Бангладеш	-	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0
22.	Дания	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0
23.	Мьянма	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
24.	Никарагуа	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
25.	Сингапур	60,0	-	-	-	-	-	-	-	60,0
26.	Лаос	-	-	-	50,0	-	-	-	-	50,0
27.	Танзания	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
28.	Камбоджа	21,0	-	-	-	-	-	-	-	21,0
29.	Армения	-	15,0	-	-	-	-	-	-	15,0
30.	США	-	-	-	7,0	-	-	-	-	7,0
31.	Чехия	6,0	-	-	-	-	1,0	-	-	7,0
32.	Беларусь	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
33.	Малайзия	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
34.	Болгария	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
35.	Иордания	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
36.	Уругвай	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
	Неизвестный	-	-	-	-	80,0	-	-	240,0	320,0
	Итого:	702,0	2669,0	4310,0	3821,2	7083,3	2800,8	1145,0	10045,0	32576,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 648

21. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт боевых бронированных машин (ББМ) в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Великобритания	-	-	-	-	3600,0	-	-	177,0	3777,0
2.	Австралия	-	-	-	2400,0	-	7,7	-	-	2407,7
3.	Венгрия	-	-	-	-	-	2320,0	-	-	2320,0
4.	Испания	-	-	-	-	-	2060,0	-	-	2060,0
5.	Словакия	-	25,5	-	-	27,0	-	-	1817,0	1869,5
6.	США	121,5	-	-	198,0	119,9	184,4	353,2	694,8	1671,8
7.	Алжир	-	1500,0	-	-	-	-	-	-	1500,0
8.	Ирак	1215,0	-	-	-	-	-	10,0	-	1225,0
9.	Румыния	-	-	44,8	1000,0	-	-	-	-	1044,8
10.	ОАЭ	-	44,7	661,0	-	-	-	-	-	705,7
11.	Дания	600,0	-	-	-	-	-	-	-	600,0
12.	Нидерланды	20,0	-	-	-	-	-	500,0	-	520,0
13.	Оман	-	500,0	-	-	-	-	-	-	500,0
14.	Латвия	-	-	-	-	-	-	470,0	-	470,0
15.	Индия	146,0	-	-	174,0	-	148,0	-	-	468,0
16.	Литва	-	438,7	-	-	-	-	-	-	438,7
17.	Германия	-	-	-	-	-	-	-	430,0	430,0
18.	Таиланд	-	-	68,0	-	146,2	123,0	-	-	337,2
19.	Колумбия	-	-	-	-	-	-	-	305,4	305,4
20.	Бангладеш	300,0	-	-	-	-	-	-	-	300,0
21.	Саудовская Аравия	120,0	123,0	2,0	-	-	-	-	-	245,0
22.	Хорватия	-	-	-	-	-	-	-	196,4	196,4
23.	Ботсвана	-	179,0	-	-	-	-	-	-	179,0
24.	Филиппины	-	52,5	-	-	13,6	106,8	-	-	172,9
25.	Нигерия	-	-	-	-	50,0	120,0	-	-	170,0
26.	Япония	-	160,0	-	-	-	-	-	-	160,0
27.	Кувейт	100,0	29,8	-	-	-	-	-	-	129,8
28.	Индонезия	25,0	44,0	-	-	40,0	-	-	-	109,0
29.	Австрия	-	95,0	-	-	-	-	-	-	95,0
30.	Экв. Гвинея	60,0	-	30,0	-	-	-	-	-	90,0
31.	Бразилия	54,7	-	-	-	-	-	35,0	-	89,7
32.	Беларусь	-	-	-	-	-	88,8	-	-	88,8
33.	Гана	-	-	-	-	-	-	86,0	-	86,0
34.	Иордания	-	32,0	40,0	-	12,0	-	-	-	84,0
35.	Тайвань	-	-	-	83,6	-	-	-	-	83,6
36.	Чехия	-	-	81,3	-	-	-	-	-	81,3
37.	Польша	-	-	-	15,0	-	27,3	30,0	-	72,3
38.	Марокко	24,0	-	-	10,0	-	30,0	-	-	64,0
39.	Норвегия	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
40.	Сенегал	50,0	-	-	-	-	-	-	-	50,0
41.	Туркменистан	-	-	-	-	-	50,0	-	-	50,0
42.	Бельгия	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
43.	Мозамбик	-	10,0	20,0	-	-	-	-	-	30,0
44.	ООН	-	-	30,0	-	-	-	-	-	30,0
45.	Узбекистан	-	-	-	-	30,0	-	-	-	30,0
46.	Замбия	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0
47.	Габон	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0
48.	Нигер	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
49.	Чили	-	-	-	-	-	-	-	19,9	19,9
50.	Ангола	13,0	-	-	5,0	-	-	-	-	18,0
51.	Мали	-	-	-	-	-	-	18,0	-	18,0
52.	Египет	10,0	-	-	-	5,0	-	-	-	15,0
53.	Ирландия	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0
54.	Португалия	12,0	-	-	-	-	-	-	-	12,0
55.	Тунис	12,0	-	-	-	-	-	-	-	12,0
56.	Бахрейн	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0

21. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт боевых бронированных машин (ББМ) в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
57.	Уганда	-	-	-	-	10,0	-	-	-	10,0
58.	Украина	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,4
59.	Камерун	6,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0
60.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0
61.	Бурунди	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
62.	Мьянма	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
63.	Болгария	-	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0
64.	Чад	-	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0
65.	Эстония	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
	Неизвестный	-	-	-	-	-	110,0	-	-	110,0
	Итого:	2939,2	3244,8	981,1	3930,6	4061,8	5397,0	1552,2	3646,8	25753,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 649

22. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт броневедомобилей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Бельгия	-	27,5	-	1499,6	-	156,6	-	-	1683,7
2.	Австралия	910,0	-	-	-	-	-	-	-	910,0
3.	Нидерланды	-	4,0	-	25,0	-	863,0	-	-	892,0
4.	Афганистан	56,2	465,0	58,6	-	-	-	-	-	579,7
5.	Кувейт	135,0	-	-	305,0	-	-	-	-	440,0
6.	Ирак	59,3	178,3	69,8	100,0	-	20,0	-	-	427,4
7.	Люксембург	-	-	-	-	-	-	-	367,0	367,0
8.	Саудовская Аравия	157,2	110,0	-	-	-	15,0	-	-	282,2
9.	Литва	-	-	-	-	114,0	2,0	-	150,0	266,0
10.	Чехия	-	-	-	-	-	-	233,3	-	233,3
11.	Мексика	-	-	-	191,0	-	-	-	-	191,0
12.	Бахрейн	180,0	-	-	1,5	-	-	-	-	181,5
13.	Новая Зеландия	-	20,4	-	-	-	150,0	-	-	170,4
14.	Бразилия	-	-	-	4,3	14,7	75,2	60,0	-	154,2
15.	Марокко	-	-	-	-	-	96,0	-	-	96,0
16.	Сенегал	30,0	0,5	15,2	30,0	1,5	-	-	-	77,2
17.	Эквадор	-	-	-	-	-	-	-	75,0	75,0
18.	Словения	-	6,4	-	30,0	-	-	37,5	-	73,9
19.	Ливан	11,4	-	-	-	60,0	-	-	-	71,4
20.	Португалия	-	-	-	70,3	-	-	-	-	70,3
21.	Германия	-	-	-	-	-	70,0	-	-	70,0
22.	Дания	-	-	15,0	-	-	48,8	-	-	63,8
23.	Нигерия	2,4	-	-	-	-	25,0	-	25,0	52,4
24.	Бангладеш	-	28,9	-	-	-	15,0	-	-	43,9
25.	Буркина Фасо	-	-	20,0	6,0	-	12,0	-	4,0	42,0
26.	Чили	6,0	-	-	-	10,0	-	0,6	25,0	41,6
27.	Египет	40,0	-	-	-	-	-	-	-	40,0
28.	Руанда	-	20,0	-	-	-	20,0	-	-	40,0
29.	Мали	2,0	-	-	2,0	26,0	-	-	9,0	39,0
30.	Камерун	13,9	-	-	-	-	25,0	-	-	38,9
31.	Камбоджа	-	-	-	-	3,0	-	35,0	-	38,0
32.	Венесуэла	17,0	20,0	-	-	-	-	-	-	37,0
33.	Черногория	-	-	-	-	36,2	-	-	-	36,2
34.	Норвегия	35,0	-	-	-	-	-	-	-	35,0
35.	Гана	-	-	-	30,0	-	-	-	-	30,0
36.	Казахстан	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
37.	Кот-д'Ивуар	-	-	12,8	-	-	15,0	-	-	27,8
38.	Чад	-	-	-	6,0	-	20,0	-	1,8	27,8
39.	Гватемала	5,5	13,0	5,5	2,0	-	-	-	-	26,0
40.	Индонезия	-	3,0	-	10,0	1,0	-	-	12,0	26,0
41.	Украина	-	-	-	-	-	-	-	25,8	25,8
42.	Уганда	25,0	-	-	-	-	-	-	-	25,0
43.	Кения	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0

22. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт броневедомобилей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
44.	Эфиопия	9,7	-	-	10,0	-	-	-	-	19,7
45.	Тунис	19,2	-	-	-	-	-	-	-	19,2
46.	Канада	-	19,0	-	-	-	-	-	-	19,0
47.	Туркменистан	13,0	-	5,5	-	-	-	-	-	18,5
48.	Нигер	-	3,0	-	15,0	-	-	-	-	18,0
49.	Македония	-	-	-	-	12,4	-	5,0	-	17,4
50.	Босния и Герцеговина	-	14,3	-	-	-	-	-	-	14,3
51.	Албания	-	2,0	12,0	-	-	-	-	-	14,0
52.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	5,0	8,5	13,5
53.	Малайзия	10,0	-	2,5	-	-	-	-	-	12,5
54.	Индия	-	12,0	-	-	-	-	-	-	12,0
55.	ДРК	-	-	-	-	-	-	-	11,2	11,2
56.	Боливия	7,7	-	2,5	-	-	-	-	-	10,2
57.	Швеция	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
58.	Мавритания	9,0	-	-	-	-	-	-	-	9,0
59.	Доминиканская республика	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
60.	ОАЭ	7,2	-	-	-	-	-	-	-	7,2
61.	Тринидад и Тобаго	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
62.	Польша	6,6	-	-	-	-	-	-	-	6,6
63.	Колумбия	-	2,5	-	-	-	-	3,9	-	6,4
64.	Болгария	-	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0
65.	Вьетнам	-	3,0	-	-	3,0	-	-	-	6,0
66.	Катар	-	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0
67.	Перу	-	1,7	-	-	2,8	-	-	0,6	5,1
68.	Азербайджан	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
69.	Бенин	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
70.	Гаити	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
71.	Ливия	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,0
72.	Эстония	-	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0
73.	Таджикистан	-	1,2	-	-	-	2,0	-	-	3,2
74.	Замбия	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
75.	Косово	-	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4
76.	Италия	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
77.	Кипр	-	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
78.	Филиппины	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0
79.	Армения	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
80.	Гвинея	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5
81.	Уругвай	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
82.	Джибути	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
83.	Гондурас	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
	Неизвестный	5,0	-	-	-	25,0	-	-	-	30,0
	Итого:	1843,7	957,7	219,4	2342,7	318,6	1661,0	381,8	722,8	8447,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 650

23. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт бронемашин класса MRAP по пакету заказов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Саудовская Аравия	-	600,0	-	23,0	-	-	-	-	623,0
2.	ОАЭ	63,0	10,0	440,0	-	2,7	-	1,5	-	517,2
3.	Катар	20,0	-	180,0	145,0	-	25,0	-	-	370,0
4.	Чехия	-	-	-	-	267,0	20,0	-	-	287,0
5.	Нигерия	46,7	50,0	-	1,0	1,0	82,4	-	3,0	184,1
6.	Египет	80,0	-	-	-	100,0	-	-	-	180,0
7.	Пакистан	-	-	35,1	-	-	-	120,0	-	155,1
8.	Венгрия	-	-	-	-	5,0	150,0	-	-	155,0
9.	Казахстан	50,0	-	70,0	-	-	15,0	-	-	135,0
10.	Кения	1,1	10,0	2,4	-	-	1,2	91,4	-	106,1
11.	Индия	-	70,0	-	-	-	-	24,5	-	94,5
12.	Чад	-	-	-	22,0	-	70,0	-	-	92,0

23. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт бронемашин класса MRAP по пакету заказов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
13.	Новая Зеландия	-	-	-	8,0	-	67,5	-	-	75,5
14.	Нидерланды	17,0	40,0	-	-	-	8,8	-	-	65,8
15.	Мали	-	-	8,8	-	37,0	-	8,0	3,0	56,8
16.	Туркменистан	40,0	-	10,0	-	-	-	-	-	50,0
17.	Эфиопия	-	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0
18.	Малайзия	-	-	-	1,5	-	-	-	43,2	44,7
19.	Сингапур	40,0	-	-	-	-	-	-	-	40,0
20.	Сенегал	3,5	-	-	19,0	-	8,0	4,0	-	34,5
21.	Тунис	2,5	-	-	-	-	4,0	25,0	-	31,5
22.	ООН	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
23.	Польша	-	-	-	-	-	-	27,5	-	27,5
24.	Узбекистан	-	-	12,0	15,0	-	-	-	-	27,0
25.	Уганда	6,0	-	-	-	20,7	-	-	-	26,7
26.	Бангладеш	-	-	-	-	-	15,0	10,0	-	25,0
27.	Габон	-	-	-	-	-	10,0	14,0	-	24,0
28.	Того	-	-	-	-	13,5	10,0	-	-	23,5
29.	Иордания	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
30.	Камерун	5,0	-	-	1,2	1,2	1,0	8,0	-	16,4
31.	Ирак	4,0	5,0	6,5	-	-	-	-	-	15,5
32.	Буркина Фасо	-	-	-	1,8	-	3,0	6,0	4,0	14,8
33.	Нигер	-	-	-	4,0	-	6,0	-	2,5	12,5
34.	Мозамбик	-	-	-	-	10,0	-	-	-	10,0
35.	Ямайка	-	-	-	-	-	8,5	-	-	8,5
36.	Таиланд	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4
37.	Джибути	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
38.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
39.	Бутан	-	-	-	-	-	6,8	-	-	6,8
40.	Бурунди	3,5	-	-	-	3,0	-	-	-	6,5
41.	Камбоджа	-	-	-	-	-	-	6,0	-	6,0
42.	Кот-д'Ивуар	-	-	0,5	-	-	5,5	-	-	6,0
43.	Ливия	2,5	3,0	-	-	-	-	-	-	5,5
44.	Бахрейн	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
45.	Фиджи	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
46.	Гана	-	-	-	-	-	-	4,0	-	4,0
47.	Испания	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
48.	Малави	-	-	-	3,5	-	-	-	-	3,5
49.	Тонга	-	-	-	3,5	-	-	-	-	3,5
50.	Алжир	-	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0
51.	Намибия	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
52.	Руанда	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0
53.	Япония	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
54.	Гвинея	-	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5
55.	Парагвай	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
56.	Конго	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
57.	Дания	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
	Неизвестный	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
	Итого:	416,7	845,0	779,5	259,8	482,1	517,7	352,9	72,7	3726,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.4.1.6. РАКЕТНО-Артиллерийское вооружение

<...>

Таблица 657

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров по пакету заказов на импорт ВиВТ по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	Катар (9,48%)	ОАЭ (8,96%)	Япония (7,73%)

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров по пакету заказов на импорт ВиВТ по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
2. Штурмовики	Алжир (84,03%)	Таиланд (5,36%)	Болгария (2,35%)
3. Самолеты-заправщики	Германия (20,24%)	Южная Корея (14,90%)	Япония (13,33%)
4. Самолеты БПА	Германия (23,39%)	Великобритания (18,25%)	Южная Корея (11,98%)
5. Военно-транспортные самолеты	Индия (18,69%)	Канада (12,93%)	Индонезия (7,76%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	Япония (23,78%)	ОАЭ (19,25%)	Франция (15,17%)
7. Разведывательные самолеты	Австралия (41,03%)	Южная Корея (16,34%)	Италия (7,68%)
8. УБС	Польша (28,53%)	Катар (14,53%)	Нигерия (13,16%)
9. УТС	Австралия (21,67%)	Франция (9,04%)	Великобритания (8,74%)
10. БЛА класса MALE и HALE	Алжир (11,73%)	Германия (9,18%)	Великобритания (8,33%)
11. Тактические БЛА	Россия (41,21%)	Австралия (15,93%)	ОАЭ (8,12%)
12. Мини- и микро-БЛА	Великобритания (15,31%)	Афганистан (13,22%)	Франция (10,54%)
13. Ударные вертолеты	Марокко (13,82%)	Египет (12,35%)	ОАЭ (11,38%)
14. Вертолеты ПЛО	Индия (23,76%)	Саудовская Аравия (18,66%)	Катар (17,68%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	Япония (23,49%)	Великобритания (15,66%)	Израиль (15,66%)
16. Многоцелевые вертолеты	США (11,35%)	Испания (7,10%)	Польша (6,57%)
17. БНК ОК	Саудовская Аравия (16,22%)	Австралия (12,15%)	Канада (9,72%)
18. НАПЛ	Пакистан (22,98%)	Норвегия (19,38%)	Индия (16,84%)
19. Катера и малые десантные корабли	США (15,29%)	Австралия (14,71%)	Катар (7,54%)
20. ОБТ	Польша (25,94%)	Индия (20,01%)	Египет (11,11%)
21. БМ	Великобритания (14,66%)	Австралия (9,35%)	Венгрия (9,01%)
22. Бронеавтомобили	Бельгия (19,93%)	Австралия (10,77%)	Нидерланды (10,56%)
23. Бронемашины класса MRAP	Саудовская Аравия (16,72%)	ОАЭ (13,87%)	Катар (9,93%)
24. ПТРК	ОАЭ (14,86%)	Индия (13,06%)	Тайвань (10,18%)
25. РСЗО	Польша (32,32%)	Саудовская Аравия (10,72%)	Румыния (10,19%)
26. Орудия и минометы	Польша (18,88%)	Египет (13,37%)	Индия (9,77%)
27. ЗРС	Саудовская Аравия (20,74%)	Индия (14,79%)	Польша (8,90%)
28. ЗАУ	Саудовская Аравия (25,53%)	Турция (13,53%)	Тайвань (12,51%)
29. ПЗРК	Индия (44,09%)	Тайвань (12,52%)	Пакистан (5,04%)

Примечание. В скобках указана доля страны в процентах от стоимости мировых контрактов, заключенных на поставку вооружений данной категории.

Индия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Индия присутствует в лидирующей тройке стран в 8 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 3 категориях, третье место – в 2 категориях).

Индия занимает первое место среди мировых импортеров в категориях военно-транспортные самолеты (18,69%), вертолеты ПЛО (23,76%) и ПЗРК (44,09%). Второе место Индия занимает в категориях ОБТ (20,01%), ПТРК (13,06%) и ЗРС (14,79%). Третье место Индия занимает в категориях НАПЛ (16,84%) и орудия и минометы (9,77%).

Австралия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Австралия присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 5 категориях).

Австралия занимает первое место среди мировых импортеров в категориях разведывательные самолеты (41,03%) и УТС (21,67%), второе место – в категориях тактические БЛА (15,95%), БНК ОК (12,15%), катера (14,71%), БМ (9,35%) и бронеавтомобили (10,77%).

Саудовская Аравия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Саудовская Аравия присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 4 категориях, второе место – в 2 категориях).

Саудовская Аравия занимает первое место среди мировых импортеров в категориях БНК ОК (16,22%), бронемашин класса MRAP (16,72%), ЗРС (20,74%) и ЗАУ (25,53%). Второе место – в категориях вертолеты ПЛО (18,66%) и РСЗО (10,72%).

Польша

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Польша присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 4 категориях, третье место – в 2 категориях).

Польша занимает первое место в категориях УБС (28,53%), ОБТ (25,94%), РСЗО (32,32%) и орудия и минометы (18,88%), третье место – в категориях многоцелевые вертолеты (6,57%) и ЗРС (9,90%).

Великобритания

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Великобритания присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Великобритания занимает первое место среди мировых импортеров в категориях мини и микро-БЛА (15,31%) и ББМ (14,66), второе место – в категориях самолеты БПА (18,25%) и тяжелые транспортные вертолеты (15,66%), третье место в категориях УТС (8,74%) и БЛА класса MALE и HALE (8,33%).

ОАЭ

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ ОАЭ присутствуют в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 3 категориях, третье место – в 2 категориях).

ОАЭ занимают первое место среди мировых импортеров в категории ПТРК (14,86%). Второе место ОАЭ занимают в категориях многоцелевые истребители (8,96%), самолеты ДРЛОиУ (19,25%) и бронемашин класса MRAP (13,87%), третье место – в категориях тактические БЛА (8,12%) и ударные вертолеты (11,38%).

Катар

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Катар присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории, третье место – в 3 категориях).

Катар занимает первое место в категории многоцелевые истребители (9,48%), второе место – в категории УБС (14,53%), третье место – в категориях вертолеты ПЛО (17,68%), катера (7,54%) и бронемашин класса MRAP (9,93%).

Япония

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Япония присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Япония занимает первое место в категориях самолеты ДРЛОиУ (23,78%) и тяжелые транспортные вертолеты (23,49%), третье место – в категориях многоцелевые истребители (7,73%) и самолеты-заправщики (13,33%).

Германия

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Германия присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 1 категории).

Германия занимает первое место в категориях самолеты-заправщики (20,24%) и самолеты БПА (23,39%), второе место – в категории БЛА класса MALE и HALE (9,18%).

Египет

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Египет присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Египет занимает второе место в категориях ударные вертолеты (12,35%) и орудия и минометы (13,37%), третье место – в категории ОБТ (11,11%).

Южная Корея

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Южная Корея присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Южная Корея занимает второе место в категориях самолеты-заправщики (14,90%) и разведывательные самолеты (16,34%), третье место – в категории самолеты БПА (11,98%).

Тайвань

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Тайвань присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 3 категориях).

Тайвань занимает второе место в категории ПЗРК (12,52), второе место – в категориях ПТРК (10,18%) и ЗАУ (12,51%).

Франция

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Франция присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 2 категориях).

Франция занимает второе место в категории УТС (9,04%), второе место – в категориях самолеты ДРЛОиУ (15,17%) и мини- и микро-БЛА (10,54%).

США

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ США присутствуют в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях).

США занимают первое место среди мировых импортеров в категориях многоцелевые вертолеты (11,35%) и катера (15,29%).

Алжир

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Алжир присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях).

Алжир занимает первое место в категориях штурмовики (84,03%) и БЛА класса MALE и HALE (11,73%).

Пакистан

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Пакистан присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Пакистан занимает первое место в категории НАПЛ (22,98%), третье место – в категории ПЗРК (5,04%).

Канада

По стоимости сформированного пакета заказов в 2015-2022 гг. на импорт ВиВТ Канада присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Канада занимает второе место в категории военно-транспортные самолеты (12,93%), третье место – в категории БНК ОК (9,72%).

Остальные страны в первой тройке крупнейших импортеров ВиВТ по пакету заказа по видам ВиВТ упоминаются по 1 разу.

Россия занимает первое место в категории тактические БЛА (41,21%), **Марокко** занимает первое место в категории ударные вертолеты (13,82%), **Бельгия** занимает первое место в категории бронев автомобили (19,93%).

Таиланд занимает третье место в категории штурмовики (5,36%), **Афганистан** занимает третье место в категории мини и микро-БЛА (13,22%), **Испания** занимает второе место в категории многоцелевые вертолеты (7,10%), **Норвегия** занимает второе место в категории НАПЛ (19,38%), **Турция** занимает второе место в категории ЗАУ (13,53%).

Болгария занимает третье место в категории штурмовики (2,35%), **Индонезия** занимает третье место в категории военно-транспортные самолеты (7,76%), **Нигерия** занимает третье место в категории УБС (13,16%), **Израиль** занимает третье место в категории тяжелые транспортные вертолеты (15,66%), **Венгрия** занимает третье место в категории ББМ (9,01%), **Нидерланды** занимают третье место в категории бронев автомобили (10,56%), **Румыния** занимает третье место в категории РСЗО (10,19%).

В целом в лидирующую тройку стран по 29 категориям вооружений по стоимостному объему пакета заказа на импорт ВиВТ в период 2015-2022 гг. входят 32 страны.

5.4.2. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ИМПОРТЕРОВ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ИМПОРТА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВнВТ В 2015-2022 гг.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВнВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.4.2.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Таблица 658

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Саудовская Аравия	1876,7	2419,5	4195,5	1764,3	1837,5	4953,3	1424,1	1424,1	19895,0
2.	Индия	1005,3	1265,2	927,8	1101,1	1101,1	3078,9	4181,2	3829,0	16489,6
3.	Катар	-	-	-	-	4555,6	683,3	2451,8	6238,8	13929,4
4.	Египет	1987,5	787,5	2907,7	3708,7	1608,7	-	-	-	11000,0
5.	Южная Корея	-	-	-	71,9	1921,7	2625,7	2273,7	865,7	7758,8
6.	Израиль	-	378,4	1024,3	868,4	981,8	805,7	1208,6	904,3	6171,4
7.	Ирак	666,7	1666,7	1305,6	500,0	1666,7	-	-	-	5805,6
8.	Австралия	-	-	-	1657,1	1159,6	662,1	1075,9	993,1	5547,8
9.	Япония	-	906,8	390,0	1340,8	692,3	461,5	692,3	692,3	5176,0
10.	Италия	-	200,0	400,0	900,0	900,0	900,0	900,0	900,0	5100,0
11.	Норвегия	435,0	435,0	737,0	654,7	1000,0	500,0	750,0	375,0	4886,7
12.	Кувейт	-	-	-	-	-	-	-	4121,4	4121,4
13.	Нидерланды	-	-	-	-	875,0	625,0	1000,0	1125,0	3625,0
14.	Пакистан	480,0	480,0	443,9	295,6	295,6	300,0	300,0	960,0	3555,0
15.	Оман	247,4	47,4	2133,3	1066,7	-	-	-	-	3494,7
16.	Алжир	-	685,7	514,3	-	-	514,3	1285,7	-	3000,0
17.	Великобритания	115,0	400,0	600,0	411,8	308,8	308,8	308,8	411,8	2865,0
18.	Китай	-	416,7	1041,7	1041,7	-	-	-	-	2500,0
19.	Тайвань	-	-	-	-	68,5	513,4	616,1	616,1	1814,0
20.	Греция	-	-	-	-	-	-	-	1794,5	1794,5
21.	ОАЭ	-	-	-	-	-	353,3	623,4	786,7	1763,3
22.	Казахстан	200,0	100,0	100,0	200,0	200,0	400,0	-	200,0	1400,0
23.	Румыния	-	529,1	176,4	-	-	87,0	58,0	-	850,5
24.	Бразилия	-	-	19,6	-	-	8,6	25,7	625,7	679,5
25.	Вьетнам	333,3	333,3	-	-	5,0	-	-	-	671,7
26.	Таиланд	114,0	96,5	209,0	112,5	13,3	26,6	26,6	26,6	625,0
27.	Индонезия	125,0	156,3	327,5	-	15,0	-	-	-	623,8
28.	Дания	-	-	-	-	-	-	385,2	192,6	577,8
29.	Мьянма	-	-	-	93,8	156,3	-	-	133,3	383,3
30.	США	80,0	80,0	-	10,0	-	23,5	2,6	163,9	360,0
31.	Сербия	-	4,1	210,0	-	-	-	40,0	-	254,1
32.	Сингапур	-	-	-	-	-	-	50,4	201,6	252,0
33.	Беларусь	-	25,0	-	-	200,0	-	-	-	225,0
34.	Нигерия	-	-	-	-	-	-	184,3	25,0	209,3
35.	Гондурас	-	-	-	-	209,0	-	-	-	209,0
36.	Ангола	-	-	33,3	100,0	66,7	-	-	-	200,0
37.	Армения	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
38.	Швейцария	200,0	-	-	-	-	-	-	-	200,0
39.	Словакия	-	-	-	-	-	198,0	-	-	198,0
40.	Турция	192,8	-	-	-	-	-	-	-	192,8

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
41.	Канада	-	-	-	-	5,0	20,1	127,7	-	152,9
42.	Финляндия	66,4	66,4	-	-	-	-	-	-	132,8
43.	Колумбия	-	33,3	53,3	33,3	-	-	-	-	120,0
44.	Малайзия	13,0	-	-	-	41,2	58,8	-	-	113,0
45.	Иордания	-	-	90,0	-	-	-	-	-	90,0
46.	Болгария	-	-	-	-	-	74,5	-	-	74,5
47.	Тунис	-	-	16,2	16,2	-	-	-	-	32,5
48.	Ливия	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
49.	Сирия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
50.	Узбекистан	-	-	-	7,5	7,5	-	-	-	15,0
51.	Хорватия	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
52.	Франция	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5
	Неизвестный	-	-	130,0	-	-	60,0	-	-	190,0
	Итого:	8172,0	11542,8	17986,2	15955,9	20092,2	18242,4	19992,1	27606,5	139590,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 659

2. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта бомбардировщиков и штурмовиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Алжир	-	-	-	-	-	100,0	100,0	-	200,0
2.	ОАЭ	37,5	75,0	37,5	-	-	-	-	-	150,0
3.	Таиланд	-	-	-	-	-	-	31,0	77,5	108,5
4.	Судан	-	33,3	33,3	-	-	-	-	-	66,7
5.	Болгария	-	-	-	-	-	35,7	11,9	-	47,6
6.	Сирия	-	9,5	38,1	-	-	-	-	-	47,6
7.	Ирак	-	40,0	-	-	-	-	-	-	40,0
8.	ДРК	-	-	5,0	-	30,0	-	-	-	35,0
9.	Перу	-	-	-	3,2	6,4	3,2	9,6	9,6	32,0
10.	Йемен	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
11.	Аргентина	-	-	-	-	15,0	-	-	-	15,0
12.	Узбекистан	-	-	-	7,5	7,5	-	-	-	15,0
13.	Казахстан	-	-	-	4,0	4,0	4,0	-	-	12,0
14.	Нигерия	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
15.	Беларусь	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
16.	Туркменистан	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
17.	Испания	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0
18.	Чад	-	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
	Итого:	86,5	157,9	113,9	14,7	62,9	144,9	155,5	87,1	823,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 660

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Сингапур	-	-	-	500,0	500,0	500,0	-	-	1500,0
2.	Великобритания	857,1	571,4	-	-	-	-	-	-	1428,6
3.	Южная Корея	-	-	-	335,0	335,0	670,0	-	-	1340,0
4.	Германия	-	-	-	-	-	250,0	500,0	500,0	1250,0
5.	Нидерланды	-	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0
6.	Япония	85,0	-	-	-	-	-	200,2	200,2	485,5
7.	Саудовская Аравия	300,0	181,0	-	-	-	-	-	-	481,0
8.	Франция	29,7	-	-	-	175,0	175,0	-	-	379,7
9.	Австралия	-	-	157,0	-	157,0	-	-	-	314,0
10.	Португалия	-	-	-	-	-	-	-	183,6	183,6
11.	Индия	-	-	-	-	-	-	80,0	-	80,0
12.	Китай	14,9	14,9	-	-	-	-	20,0	-	49,9
13.	Турция	-	-	-	-	-	-	7,1	21,4	28,6

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
14.	Уругвай	-	-	-	-	-	-	24,4	-	24,4
15.	Пакистан	-	-	-	5,0	5,0	-	-	10,0	20,0
16.	США	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
17.	Чили	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	14,0
	Итого:	1293,7	774,4	157,0	840,0	1172,0	2115,0	831,8	915,3	8099,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 661

4. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Австралия	-	900,0	1800,0	900,0	1800,0	-	-	-	5400,0
2.	Великобритания	-	-	-	-	-	1777,8	355,6	1066,7	3200,0
3.	Индия	619,3	108,2	108,2	203,9	203,9	275,0	550,0	275,0	2343,4
4.	США	180,0	180,0	180,0	180,0	45,0	-	-	-	765,0
5.	Норвегия	-	-	-	-	-	-	-	468,0	468,0
6.	Новая Зеландия	55,4	-	-	18,0	18,0	-	-	365,0	456,4
7.	Греция	-	-	-	-	80,4	160,8	160,8	-	401,9
8.	Япония	-	-	-	-	-	160,0	160,0	80,0	400,0
9.	Тайвань	166,4	166,4	55,5	-	-	-	-	-	388,3
10.	Пакистан	-	-	-	147,0	147,0	-	-	-	294,0
11.	Оман	166,7	-	-	-	-	-	-	-	166,7
12.	Турция	-	-	-	-	-	33,3	100,0	33,3	166,7
13.	Индонезия	-	-	-	77,5	27,5	-	-	27,0	132,0
14.	Бразилия	25,0	75,0	-	-	-	-	-	-	100,0
15.	Мьянма	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0
16.	Южная Корея	-	12,5	87,5	-	-	-	-	-	100,0
17.	Германия	-	-	-	54,9	-	-	-	-	54,9
18.	Нидерланды	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
19.	Сенегал	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0	50,0
20.	Нигерия	-	-	-	-	-	-	40,0	-	40,0
21.	Чили	-	-	-	-	18,5	-	18,5	-	37,0
22.	Вьетнам	-	-	-	35,5	-	-	-	-	35,5
23.	Бангладеш	-	-	-	-	4,0	-	-	30,0	34,0
24.	Маврикий	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	32,0
25.	Малайзия	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0
26.	Ангола	-	-	20,0	-	-	-	-	-	20,0
27.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
	Итого:	1212,7	1458,1	2351,1	1616,8	2344,3	2406,9	1409,8	2474,0	15273,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 662

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Великобритания	636,8	1061,4	1061,4	1273,6	-	-	-	212,3	4245,5
2.	Индия	108,2	19,1	1681,2	991,8	366,2	38,2	38,2	38,2	3281,3
3.	Канада	357,0	-	-	-	-	600,0	900,0	1000,8	2857,8
4.	Австралия	940,4	180,4	265,7	255,7	-	-	-	60,0	1702,2
5.	Катар	-	1400,0	-	-	-	-	-	-	1400,0
6.	Турция	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	960,0
7.	ОАЭ	-	620,0	-	50,0	200,0	-	-	-	870,0
8.	Бельгия	-	-	-	-	-	142,9	428,6	285,7	857,1
9.	Малайзия	371,0	185,5	185,5	-	-	-	-	-	742,0
10.	Алжир	250,0	200,0	-	-	-	-	-	266,7	716,7
11.	Израиль	100,0	100,0	200,0	100,0	100,0	100,0	-	-	700,0
12.	Египет	250,0	150,0	-	-	200,0	-	-	-	600,0
13.	Казахстан	-	100,0	108,0	44,0	40,0	130,0	80,0	80,0	582,0

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
14.	Германия	-	-	-	-	-	-	-	570,0	570,0
15.	Бразилия	66,7	-	50,0	-	50,0	166,5	116,5	33,0	482,6
16.	Франция	-	-	178,6	185,7	35,7	-	-	-	400,0
17.	Китай	30,0	60,0	90,0	160,0	-	-	-	-	340,0
18.	Филиппины	122,8	55,6	-	18,3	37,3	-	15,4	89,5	338,9
19.	Перу	191,6	7,6	59,7	-	-	3,1	35,0	39,8	336,8
20.	Мексика	134,9	130,0	-	-	-	10,0	-	-	274,9
21.	Бангладеш	-	-	58,0	-	28,0	56,0	-	96,0	238,0
22.	Люксембург	-	-	-	-	-	205,0	-	-	205,0
23.	Саудовская Аравия	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
24.	Узбекистан	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	200,0
25.	Кения	-	-	-	-	-	198,5	-	-	198,5
26.	Индонезия	72,2	21,6	46,4	-	-	-	33,3	11,1	184,7
27.	Таиланд	10,0	61,0	-	-	56,0	-	25,0	10,0	162,0
28.	Словакия	-	-	151,0	-	-	-	-	-	151,0
29.	Вьетнам	150,0	-	-	-	-	-	-	-	150,0
30.	Мьянма	-	80,0	10,0	-	-	-	-	40,0	130,0
31.	Ангола	-	-	3,0	-	50,0	-	-	60,0	113,0
32.	Пакистан	-	-	50,0	50,0	-	-	-	10,0	110,0
33.	Венесуэла	-	105,0	-	-	-	-	-	-	105,0
34.	Чехия	-	-	-	-	-	-	101,6	-	101,6
35.	Буркина Фасо	-	-	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
36.	Экв. Гвинея	-	50,0	50,0	-	-	-	-	-	100,0
37.	Новая Зеландия	32,1	32,1	32,1	-	-	-	-	-	96,4
38.	Мали	-	50,0	-	-	-	-	-	40,0	90,0
39.	Иордания	-	-	25,0	-	-	-	40,0	20,0	85,0
40.	Венгрия	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
41.	Замбия	-	-	-	40,0	40,0	-	-	-	80,0
42.	Оман	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
43.	Колумбия	-	-	-	-	-	12,0	24,0	38,3	74,3
44.	Нигерия	71,8	-	-	-	-	-	-	-	71,8
45.	Аргентина	-	27,6	-	13,8	-	13,8	-	13,8	68,9
46.	Сенегал	-	-	15,0	-	-	-	-	50,0	65,0
47.	Южная Корея	31,0	31,0	-	-	-	-	-	-	62,0
48.	Непал	-	-	-	-	30,0	30,0	-	-	60,0
49.	США	-	-	-	-	-	34,2	22,7	-	56,9
50.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	3,0	50,0	-	-	-	53,0
51.	Гана	-	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0
52.	Малави	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
53.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
54.	Румыния	45,0	-	-	-	-	-	-	-	45,0
55.	Танзания	-	-	-	-	40,0	-	-	-	40,0
56.	Бахрейн	-	-	-	19,8	19,8	-	-	-	39,6
57.	Чили	-	10,0	-	-	-	-	24,0	-	34,0
58.	Швеция	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	30,0
59.	Афганистан	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
60.	Португалия	-	-	-	-	-	-	15,5	-	15,5
61.	Австрия	15,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0
62.	ДРК	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
63.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5
64.	Польша	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,7
65.	Болгария	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7
66.	Уругвай	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6
67.	Мадагаскар	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0
	Итого:	4319,3	5217,9	4450,5	3405,7	1464,0	1910,1	2141,0	3240,9	26149,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 663

6. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов ДРПОиУ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Япония	-	-	-	-	425,0	850,0	425,0	696,7	2396,7
2.	ОАЭ	-	-	-	-	-	1013,3	506,7	-	1520,0
3.	Италия	-	379,3	-	379,3	-	-	-	-	758,6
4.	Саудовская Аравия	80,0	160,0	160,0	96,1	144,1	-	-	-	640,2
5.	Франция	116,5	233,0	90,0	90,0	-	-	-	-	529,5
6.	Пакистан	-	-	-	-	175,3	350,7	-	-	526,0
7.	Австралия	-	-	-	-	-	147,7	147,7	147,7	443,0
8.	Турция	400,0	-	-	-	-	-	-	-	400,0
9.	США	-	-	300,0	-	-	-	-	15,0	315,0
10.	Бразилия	-	-	-	-	-	43,0	86,0	86,0	215,0
11.	Чили	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
	НАТО	-	17,9	107,1	125,0	-	-	-	-	250,0
	Итого:	596,5	790,2	657,1	690,4	744,5	2404,7	1165,3	995,3	8044,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 664

7. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта разведывательных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Австралия	-	-	2200,0	-	-	-	-	-	2200,0
2.	ОАЭ	-	-	-	-	-	765,0	-	-	765,0
3.	Великобритания	356,0	-	356,0	-	-	-	-	-	712,0
4.	Южная Корея	-	-	350,0	-	-	-	-	-	350,0
5.	Венесуэла	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	200,0
6.	Канада	-	-	-	-	-	-	-	187,0	187,0
7.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	61,0	-	99,8	-	160,8
8.	Япония	-	-	-	-	-	51,0	62,0	-	113,0
9.	Марокко	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
10.	Мексика	34,4	57,3	4,0	-	-	-	-	-	95,7
11.	Алжир	75,0	-	-	-	-	-	-	-	75,0
12.	Франция	-	-	-	-	-	55,0	-	-	55,0
13.	Таиланд	-	-	-	-	30,0	-	-	13,3	43,3
14.	Ирландия	-	-	-	-	-	38,0	-	-	38,0
15.	Испания	-	-	-	-	-	35,0	-	-	35,0
16.	Ирак	-	34,9	-	-	-	-	-	-	34,9
17.	Ямайка	-	-	-	22,7	-	-	-	-	22,7
18.	Панама	-	-	-	9,5	-	-	-	12,6	22,1
19.	Мальта	-	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6
20.	Камерун	-	-	-	17,4	-	-	-	-	17,4
21.	Филиппины	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4
22.	Чад	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4
23.	Чили	-	8,9	3,6	-	-	-	-	-	12,5
24.	Иордания	-	9,8	-	-	-	-	-	-	9,8
25.	Нигер	-	-	-	8,7	-	-	-	-	8,7
26.	Танзания	5,5	-	-	-	-	-	-	-	5,5
27.	Доминиканская республика	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
28.	Венгрия	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
	Неизвестный	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
	Итого:	570,9	213,9	2966,0	59,3	91,0	1074,0	161,8	212,9	5349,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 665

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-боевых самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Саудовская Аравия	-	354,6	472,7	472,7	-	354,6	472,7	472,7	2600,0
2.	Катар	-	-	-	-	-	-	-	1700,0	1700,0
3.	Ирак	26,7	40,0	328,3	576,7	275,0	-	-	13,3	1260,0

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-боевых самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
4.	Мьянма	46,7	121,7	121,7	196,7	46,7	46,7	196,7	136,7	913,4
5.	Оман	-	-	400,0	400,0	-	-	-	-	800,0
6.	Польша	-	95,0	285,0	-	-	166,0	-	166,0	712,0
7.	Израиль	600,0	100,0	-	-	-	-	-	-	700,0
8.	Бангладеш	405,6	50,0	-	-	-	80,0	-	-	535,6
9.	Индия	284,2	227,4	-	-	-	-	-	-	511,6
10.	Австралия	-	-	158,2	158,2	118,6	-	-	-	435,0
11.	Афганистан	-	85,5	85,5	42,8	85,5	85,5	42,8	-	427,5
12.	Филиппины	70,0	70,0	280,0	-	-	-	-	-	420,0
13.	Таиланд	-	-	-	110,0	64,5	64,5	64,5	64,5	368,0
14.	Вьетнам	-	-	-	-	-	-	350,0	-	350,0
15.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	347,7	-	347,7
16.	Нигерия	-	-	-	-	-	5,0	329,1	5,0	339,1
17.	Лаос	-	-	-	120,0	180,0	-	-	-	300,0
18.	США	4,7	1,8	5,9	50,0	50,0	50,0	33,3	16,7	212,4
19.	Беларусь	60,0	60,0	-	-	60,0	-	-	-	180,0
20.	Ливан	-	-	57,5	115,0	-	-	-	-	172,5
21.	Ангола	-	-	-	-	-	150,0	-	-	150,0
22.	Индонезия	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	140,0
23.	Иордания	-	-	70,0	70,0	-	-	-	-	140,0
24.	Замбия	3,0	123,0	-	-	-	-	-	-	126,0
25.	Судан	-	-	45,0	45,0	-	-	-	-	90,0
26.	Мали	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
27.	Чили	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
28.	Венесуэла	-	75,9	-	-	-	-	-	-	75,9
29.	Гана	-	-	70,0	-	-	-	-	-	70,0
30.	Казахстан	-	-	-	-	-	-	20,0	-	20,0
31.	Уганда	-	-	-	4,6	7,5	3,8	-	-	15,8
32.	Узбекистан	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
33.	Словакия	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
34.	Судан Южный	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
	Итого:	1574,8	1478,8	2379,8	2521,6	887,8	1006,0	1861,8	2574,9	14285,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 666

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг.
 (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Мексика	442,0	431,3	71,9	-	20,0	-	-	-	965,2
2.	Австралия	-	-	229,0	317,0	317,0	-	-	-	863,0
3.	Саудовская Аравия	392,7	414,6	-	-	-	-	-	-	807,3
4.	Катар	455,3	-	40,0	-	-	-	-	-	495,3
5.	США	238,7	256,7	-	-	-	-	-	-	495,3
6.	Великобритания	-	10,4	102,3	185,3	-	50,0	-	-	348,0
7.	Франция	-	-	-	112,9	127,1	-	-	-	240,0
8.	Индия	139,5	22,7	25,8	25,8	25,8	-	-	-	239,5
9.	Испания	-	-	-	-	-	-	113,3	113,3	226,5
10.	Индонезия	30,7	48,3	-	30,0	5,0	-	29,8	59,6	203,4
11.	Перу	62,7	62,7	42,8	0,8	-	0,8	0,3	2,9	172,8
12.	Аргентина	-	-	59,3	55,7	55,7	-	-	-	170,6
13.	Эквадор	-	-	-	-	-	101,4	21,4	14,3	137,0
14.	Бангладеш	-	-	-	-	-	-	50,0	70,0	120,0
15.	Мьянма	60,0	40,0	-	-	-	-	-	-	100,0
16.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	83,3	16,7	100,0
17.	Филиппины	-	-	-	-	-	99,0	-	-	99,0
18.	Новая Зеландия	80,8	-	-	-	-	-	-	-	80,8
19.	Иордания	-	-	70,0	-	-	-	-	-	70,0
20.	Колумбия	-	-	-	-	-	-	27,9	18,3	46,2
21.	Малайзия	-	44,7	-	-	-	-	-	-	44,7

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
22.	Азербайджан	-	-	-	20,0	20,0	-	-	-	40,0
23.	Нигерия	-	-	20,0	20,0	-	-	-	-	40,0
24.	Сенегал	-	-	-	-	40,0	-	-	-	40,0
25.	Ирак	-	-	-	-	35,3	-	-	-	35,3
26.	Таиланд	-	-	-	-	-	-	-	27,4	27,4
27.	Эфиопия	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
28.	Тунис	-	-	-	-	-	-	-	12,9	12,9
29.	Кения	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
30.	Нидерланды	-	-	2,3	7,7	-	-	-	-	10,0
31.	Финляндия	-	3,7	3,7	-	-	-	-	-	7,4
32.	Турция	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,8
33.	Шри-Ланка	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
34.	Чили	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	4,0
35.	Боливия	-	0,7	2,6	-	-	-	-	-	3,3
36.	Греция	-	-	-	0,5	2,3	-	-	-	2,8
37.	Венгрия	-	-	0,8	-	-	1,6	-	-	2,4
38.	Болгария	-	-	-	-	-	-	2,2	-	2,2
39.	Казахстан	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
40.	Непал	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
	Итого:	1904,2	1336,7	672,3	781,4	666,2	252,7	340,1	341,1	6294,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.4.2.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

<...>

Таблица 687

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров по фактическому объему импорта по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг.
(по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	Саудовская Аравия (14,25%)	Индия (11,81%)	Катар (9,98%)
2. Штурмовики	Алжир (24,30%)	ОАЭ (18,23%)	Таиланд (13,18%)
3. Самолеты-заправщики	Сингапур (18,52%)	Великобритания (17,63%)	Южная Корея (16,54%)
4. Самолеты БПА	Австралия (35,35%)	Великобритания (20,95%)	Индия (15,34%)
5. Военно-транспортные самолеты	Великобритания (16,23%)	Индия (12,55%)	Канада (10,93%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	Япония (29,80%)	ОАЭ (18,90%)	Италия (9,43%)
7. Разведывательные самолеты	Австралия (41,12%)	ОАЭ (14,30%)	Великобритания (13,31%)
8. УБС	Саудовская Аравия (18,20%)	Катар (11,90%)	Ирак (8,82%)
9. УТС	Мексика (15,33%)	Австралия (13,71%)	Саудовская Аравия (12,82%)
10. БЛА КЛАССА MALE и HALE	Великобритания (9,47%)	Германия (9,10%)	Южная Корея (6,71%)
11. Tактические БЛА	Россия (39,84%)	Индия (17,24%)	ОАЭ (7,81%)
12. Мини и микро-БЛА	Афганистан (15,00%)	Франция (11,96%)	США (6,80%)
13. Ударные вертолеты	Саудовская Аравия (24,77%)	Катар (9,03%)	Алжир (8,81%)
14. Вертолеты ПЛО	Австралия (15,79%)	Саудовская Аравия (14,82%)	Канада (8,37%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	Япония (20,30%)	Индия (15,48%)	Нидерланды (10,54%)
16. Многоцелевые вертолеты	Саудовская Аравия (8,45%)	Тайвань (7,58%)	Австралия (5,56%)
17. БНК ОК	Египет (17,48%)	Австралия (16,71%)	США (12,94%)
18. НАПЛ	Индия (23,25%)	Вьетнам (12,67%)	Египет (12,67%)
19. Катера и малые десантные корабли	США (15,59%)	Катар (10,46%)	Саудовская Аравия (6,44%)
20. ОБТ	Индия (29,61%)	Алжир (12,66%)	Кувейт (6,72%)
21. ББМ	Саудовская Аравия (25,87%)	Алжир (14,79%)	Ирак (8,48%)
22. Броневые автомобили	Австралия (15,98%)	Афганистан (9,19%)	Мексика (8,45%)

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров по фактическому объему импорта по 29 категориям вооружений в 2015-2022 гг. (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
23. Бронемашины класса MRAP	ОАЭ (29,26%)	Саудовская Аравия (11,76%)	Канада (10,84%)
24. ПТРК	Индия (13,95%)	ОАЭ (12,51%)	Саудовская Аравия (10,41%)
25. РСЗО	ОАЭ (21,16%)	Саудовская Аравия (13,38%)	Бангладеш (10,95%)
26. Орудия и минометы	Индия (20,87%)	Польша (5,93%)	Катар (5,82%)
27. ЗРС	Катар (14,19%)	Саудовская Аравия (9,77%)	Тайвань (8,33%)
28. ЗАУ	Япония (18,81%)	Саудовская Аравия (17,06%)	Турция (9,04%)
29. ПЗРК	Индия (36,61%)	Тайвань (7,24%)	Венесуэла (6,67%)

Примечание. В скобках указана доля страны в процентах от объема мирового импорта данной категории вооружений.

Саудовская Аравия

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Саудовская Аравия присутствует в лидирующей тройке стран в 13 категориях из 29 (первое место – в 5 категориях, второе место – в 5 категориях, третье место – в 3 категориях).

Саудовская Аравия занимает первое место в категориях многоцелевые истребители (14,25%), УБС (18,20%), ударные вертолеты (24,77%), многоцелевые вертолеты (8,45%) и ББМ (25,87%), второе место – в категориях вертолеты ПЛО

(14,82%), бронемашины класса MRAP (11,76%), РСЗО (13,38%), ЗРС (9,77%) и ЗАУ (17,06%), третье место – в категориях УТС (12,82%), катера (6,44%), и ПТРК (10,41%).

Индия

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Индия присутствует в лидирующей тройке стран в 10 категориях из 29 (первое место – в 5 категориях, второе место – в 4 категориях, третье место – в 1 категории).

Индия занимает первое место среди мировых импортеров в категориях НАПЛ (23,25%), ОБТ (29,61%), ПТРК (13,95%), орудия и минометы (20,87%) и ПЗРК (36,61%), второе место – в категориях многоцелевые истребители (11,81%), военно-транспортные самолеты (12,55%), тактические БЛА (17,24%) и тяжелые транспортные вертолеты (15,48%), третье место – в категории самолеты БПА (15,34%).

Австралия

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Австралия присутствует в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 4 категориях, второе место – в 2 категориях и третье место – в 1 категории).

Австралия занимает первое место в категориях самолеты БПА (35,35%), разведывательные самолеты (41,12%), вертолеты ПЛО (15,79%) и броневые автомобили (15,98%), второе место – в категориях УТС (13,71%) и БНК ОК (16,71%), третье место – в категории многоцелевые вертолеты (5,56%).

ОАЭ

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. ОАЭ присутствуют в лидирующей тройке стран в 7 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 4 категориях, третье место – в 1 категории).

ОАЭ занимают первое место среди мировых импортеров в категориях бронемашин класса MRAP (29,26%) и РСЗО (21,16%), второе место – в категориях штурмовики (18,23%), самолеты ДРЛОиУ (18,9%), разведывательные самолеты (14,30%) и ПТРК (12,51%), третье место – в категории тактические БЛА (7,81%).

Катар

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Катар присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 3 категориях, третье место – в 2 категориях).

Катар занимает первое место в категории ЗРС (14,19%), второе место – в категориях УБС (11,90%), ударные вертолеты (9,03%) и катера (10,46%), третье место – в категориях многоцелевые истребители (9,98%) и орудия и минометы (5,82%).

Великобритания

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Великобритания присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, второе место – в 2 категориях и третье место – в 1 категории).

Великобритания занимает первое место среди мировых импортеров в категориях военно-транспортные самолеты (16,23%) и БЛА класса MALE и HALE (9,47%), второе место – в категориях самолеты-заправщики (17,63%) и самолеты БПА (20,95%), третье место – в категории разведывательные самолеты (13,31%).

Алжир

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Алжир присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Алжир занимает первое место среди мировых импортеров в категории штурмовики (24,30%), второе место – в категориях ОБТ (12,66%) и ББМ (14,79%), третье место – в категории ударные вертолеты (8,81%).

Япония

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Япония присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях).

Япония занимает первое место среди мировых импортеров в категориях самолеты ДРЛОиУ (29,80%), тяжелые транспортные вертолеты (20,30%) и ЗАУ (18,81%).

США

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. США присутствуют в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 2 категориях).

США занимают первое место среди мировых импортеров в категории катера (15,59%), третье место – в категориях мини и микро-БЛА (6,80%) и БНК ОК (12,94%).

Тайвань

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Тайвань присутствует в лидирующей тройке стран в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Тайвань занимает второе место среди мировых импортеров в категориях многоцелевые вертолеты (7,58%) и ПЗРК (7,24%), третье место – в категории ЗРС (8,33%).

Канада

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Канада присутствует в лидирующей тройке стран 3 категориях из 29 (третье место – в 3 категориях).

Канада занимает третье место среди мировых импортеров в категориях военно-транспортные самолеты (10,93%), вертолеты ПЛО (8,37%) и бронемшины класса MRAP (10,84%).

Египет

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Египет присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Египет занимает первое место среди мировых импортеров в категории БНК ОК (17,48%), третье место – в категории НАПЛ (12,67%).

Мексика

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Мексика присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Мексика занимает первое место среди мировых импортеров в категории УТС (15,33%), третье место – в категории бронеавтомобили (8,45%).

Афганистан

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Афганистан присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории).

Афганистан занимает первое место среди мировых импортеров в категории мини- и микро-БЛА (15,00%), второе место – в категории бронеавтомобили (9,19%).

Ирак

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Ирак присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (третье место – в 2 категориях).

Ирак занимает второе место среди мировых импортеров в категориях УБС (8,82%) и ББМ (8,48%).

Южная Корея

По объему фактического импорта ВиВТ в 2015-2022 гг. Южная Корея присутствует в лидирующей тройке стран в 2 категориях из 29 (третье место – в 2 категориях).

Южная Корея занимает третье место среди мировых импортеров в категориях самолеты-заправщики (16,54%) и БЛА класса MALE и HALE (6,71%).

Остальные страны в первой тройке крупнейших импортеров по отдельным видам ВиВТ по фактическому стоимостному объему импорта упоминаются по 1 разу.

Сингапур занимает первое место в категории самолеты-заправщики (18,52%), **Россия** занимает первое место в категории тактические БЛА (39,84%).

Германия занимает второе место в категории БЛА класса MALE и HALE (9,10%), **Франция** занимает второе место в категории мини и микро-БЛА (11,96%), **Вьетнам** занимает второе место в категории НАПЛ (12,67%), **Польша** занимает второе место в категории орудия и минометы (5,93%).

Таиланд занимает третье место в категории штурмовики (13,18%), **Италия** занимает третье место в категории самолеты ДРЛОиУ (9,43%), **Нидерланды**

занимают третье место в категории тяжелые транспортные вертолеты (10,54%), **Кувейт** занимает третье место в категории ОБТ (6,72%), **Бангладеш** занимает третье место в категории РСЗО (10,95%), **Турция** занимает третье место в категории ЗАУ (9,04%), **Венесуэла** занимает третье место в категории ПЗРК (6,67%).

В целом в лидирующую тройку стран по 29 категориям вооружений по стоимостному объему импорта в период 2015-2022 гг. входят 29 стран.

5.4.3. РЕЙТИНГИ СТРАН-ИМПОРТЕРОВ ПО СТОИМОСТНОЙ ОЦЕНКЕ ИМПОРТА ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ВиВТ ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ В ПЕРИОД 2023-2026 гг.

Для оценки емкости рынка стран-импортеров ПВН по отдельным категориям ВиВТ ниже приведены рейтинги стран-импортеров по пакету идентифицированных контрактов на импорт отдельных категорий ВиВТ в период 2023-2026 гг. Для сохранения преемственности взят стандартный временной период в 4 года. За два предыдущих 4-летних периода (2015-2018 гг. и 2019-2022 гг.) по каждой категории ВиВТ дается итоговая оценка объемов импорта ВиВТ странами-импортерами. По периоду 2023-2026 гг. данные по каждой категории ВиВТ и стране-импортеру приводятся по каждому году и за весь период 2023-2026 гг. в целом. На период 2023-2026 гг. объем поставок рассчитан на основе анализа уже заключенных контрактов, тендеров и намерений по прямой закупке. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз рынка по отдельным категориям ВиВТ по имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по состоянию на октябрь 2023 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН, а также сроков поставок по тендерам и заявленным намерениям. Порядок расположения стран в рейтинге по той или иной категории ВиВТ дан по итоговым результатам за период 2023-2026 гг.

Безусловно, в условиях обострения ситуации вокруг Украины и пандемии COVID-19 (появления новых штаммов) наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2023 г. Тем не менее, даже по 2023 г. реальная цифра будет в дальнейшем скорректирована за счет реализации краткосрочных контрактов. Количество заключенных контрактов со сроком исполнения в 2024-2026 гг. будет еще более значительным, однако могут возникнуть новые форсмажорные обстоятельства. То есть данный рейтинг дает представление о положении импортеров по той или иной категории ВиВТ по уже имеющемуся текущему портфелю заказов (тендерам, намерениям) с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств по годам. Следует учесть, что в связи с неустойчивой экономической ситуацией во многих странах мира ряд уже заключенных контрактов может быть в дальнейшем скорректирован как по количеству поставляемой техники, так и по срокам исполнения. Не исключено, что ряд контрактов будет радикально пересмотрен вплоть до их полного аннулирования, однако прогнозируемое количество полностью аннулированных контрактов будет небольшим в общем объеме заключенных соглашений.

Оценка нижеприведенных статистических данных требует всестороннего и углубленного анализа. ЦАМТО ставит своей задачей дать читателю исходный исчерпывающий статистический материал для проведения такого анализа. Все

расчеты базируются на данных, приведенных в сводной таблице по экспорту/импорту ВиВТ по отдельным категориям вооружений.

Используя приведенную статистику как основу, читатель может сделать анализ самостоятельно в зависимости от интереса к тому или иному виду военной техники, стране, региону, периоду времени и т.д. (вариантов расчетов на основе приведенных статистических данных – огромное количество).

5.4.3.1. ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Таблица 688

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей- тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Кувейт	0,0	4121,4	5364,3	1864,3	2175,0	2175,0	11578,6
2.	Катар	0,0	13929,4	5043,6	2300,0	-	-	7343,6
3.	Япония	2637,6	2538,5	697,4	895,2	2662,1	2662,1	6917,0
4.	Индия	4299,3	12190,2	362,4	1352,4	660,0	3097,3	5472,0
5.	Бразилия	19,6	660,0	600,0	1200,0	1500,0	1500,0	4800,0
6.	Тайвань	0,0	1814,0	616,1	1350,0	1350,0	1350,0	4666,1
7.	Египет	9391,3	1608,7	1533,3	1533,3	1533,3	-	4600,0
8.	Индонезия	608,8	15,0	-	734,5	1157,1	2584,3	4475,9
9.	Алжир	1200,0	1800,0	1900,0	1900,0	-	-	3800,0
10.	Марокко	0,0	0,0	-	-	1813,4	1964,6	3778,0
11.	Италия	1500,0	3600,0	900,0	900,0	900,0	900,0	3600,0
12.	Бельгия	0,0	0,0	-	527,1	1317,7	1317,7	3162,4
13.	Нидерланды	0,0	3625,0	750,0	1000,0	1200,0	-	2950,0
14.	Греция	0,0	1794,5	2190,9	250,3	250,3	250,3	2941,7
15.	Иран	0,0	0,0	-	-	-	2500,0	2500,0
16.	Великобритания	1526,8	1338,2	514,7	617,7	617,7	635,3	2385,3
17.	Израиль	2271,1	3900,4	700,0	700,0	-	840,0	2240,0
18.	Бахрейн	0,0	0,0	541,0	1103,5	562,5	-	2207,0
19.	Австралия	1657,1	3890,6	993,1	1075,9	-	-	2069,0
20.	Саудовская Аравия	10256,0	9639,1	1424,1	632,9	-	-	2057,1
21.	Иордания	90,0	0,0	-	-	1000,0	1000,0	2000,0
22.	Швейцария	200,0	0,0	115,0	-	912,5	912,5	1940,0
23.	Болгария	0,0	74,5	942,0	314,0	-	648,0	1904,0
24.	Норвегия	2261,7	2625,0	875,0	1000,0	-	-	1875,0
25.	Словакия	0,0	198,0	-	265,7	797,1	797,1	1860,0
26.	Дания	0,0	577,8	192,6	577,8	577,8	481,5	1829,6
27.	Сингапур	0,0	252,0	252,0	252,0	252,0	916,7	1672,7
28.	Финляндия	132,8	0,0	-	-	-	1562,5	1562,5
29.	Вьетнам	666,7	5,0	-	-	750,0	750,0	1500,0
30.	Хорватия	4,0	0,0	-	590,0	590,0	-	1180,0
31.	Польша	0,0	0,0	-	-	-	1150,0	1150,0
32.	Канада	0,0	152,9	-	140,4	-	645,5	785,8
33.	Филиппины	0,0	0,0	-	-	366,7	366,7	733,3
34.	Аргентина	0,0	0,0	-	-	342,0	342,0	684,0
35.	Тунис	32,5	0,0	-	300,0	300,0	-	600,0
36.	Пакистан	1699,4	1855,6	540,0	-	-	-	540,0
37.	Южная Корея	71,9	7686,9	161,7	161,7	161,7	-	485,2
38.	Беларусь	25,0	200,0	200,0	-	200,0	-	400,0
39.	Сербия	214,1	40,0	-	-	-	400,0	400,0
40.	Румыния	705,5	145,0	-	194,0	194,0	-	388,0
41.	Ирак	4138,9	1666,7	-	-	-	332,0	332,0
42.	ОАЭ	0,0	1763,3	163,3	163,3	-	-	326,7
43.	Мьянма	93,8	289,6	266,7	-	-	-	266,7
44.	Узбекистан	7,5	7,5	-	200,0	-	-	200,0
45.	Таиланд	532,0	93,0	-	-	-	150,0	150,0
46.	США	170,0	190,0	50,0	-	-	-	50,0
47.	Шри-Ланка	0,0	0,0	50,0	-	-	-	50,0

1. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
48.	Казахстан	600,0	800,0	-	-	-	-	-
49.	Нигерия	0,0	209,3	-	-	-	-	-
50.	Гондурас	0,0	209,0	-	-	-	-	-
51.	Армения	0,0	200,0	-	-	-	-	-
52.	Малайзия	13,0	100,0	-	-	-	-	-
53.	Ангола	133,3	66,7	-	-	-	-	-
54.	Франция	0,0	0,5	-	-	-	-	-
55.	Оман	3494,7	0,0	-	-	-	-	-
56.	Китай	2500,0	0,0	-	-	-	-	-
57.	Турция	192,8	0,0	-	-	-	-	-
58.	Колумбия	120,0	0,0	-	-	-	-	-
59.	Ливия	30,0	0,0	-	-	-	-	-
60.	Сирия	30,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	130,0	60,0	-	-	-	-	-
	Итого:	53656,9	85933,2	27939,2	24095,9	24142,9	32230,9	108408,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 689

2. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта штурмовиков по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Алжир	0,0	200,0	750,0	750,0	-	-	1500,0
2.	Мозамбик	0,0	0,0	15,0	-	-	-	15,0
3.	Таиланд	0,0	108,5	-	-	-	-	-
4.	Болгария	0,0	47,6	-	-	-	-	-
5.	ДРК	5,0	30,0	-	-	-	-	-
6.	Перу	3,2	28,8	-	-	-	-	-
7.	Аргентина	0,0	15,0	-	-	-	-	-
8.	Казахстан	4,0	8,0	-	-	-	-	-
9.	Узбекистан	7,5	7,5	-	-	-	-	-
10.	Испания	0,0	3,0	-	-	-	-	-
11.	Чад	0,0	2,0	-	-	-	-	-
12.	ОАЭ	150,0	0,0	-	-	-	-	-
13.	Судан	66,7	0,0	-	-	-	-	-
14.	Сирия	47,6	0,0	-	-	-	-	-
15.	Ирак	40,0	0,0	-	-	-	-	-
16.	Йемен	30,0	0,0	-	-	-	-	-
17.	Нигерия	10,0	0,0	-	-	-	-	-
18.	Беларусь	5,0	0,0	-	-	-	-	-
19.	Туркменистан	4,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	30,0	-	30,0
	Итого:	373,0	450,5	765,0	750,0	30,0	-	1545,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 690

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Индия	0,0	80,0	-	-	1000,0	1000,0	2000,0
2.	Япония	85,0	400,5	200,2	200,2	398,2	-	798,7
3.	Португалия	0,0	183,6	183,6	183,6	183,6	183,6	734,4
4.	Катар	0,0	0,0	-	-	686,8	-	686,8
5.	ОАЭ	0,0	0,0	-	670,0	-	-	670,0
6.	Израиль	0,0	0,0	-	300,0	300,0	-	600,0
7.	Германия	0,0	1250,0	190,0	190,0	190,0	-	570,0
8.	Венгрия	0,0	0,0	180,0	180,0	-	-	360,0
9.	Бельгия	0,0	0,0	-	300,0	-	-	300,0
10.	Бразилия	0,0	0,0	-	-	150,0	150,0	300,0

3. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
11.	Турция	0,0	28,6	21,4	-	-	-	21,4
12.	Южная Корея	335,0	1005,0	-	-	-	-	-
13.	Сингапур	500,0	1000,0	-	-	-	-	-
14.	Нидерланды	0,0	500,0	-	-	-	-	-
15.	Франция	29,7	350,0	-	-	-	-	-
16.	Австралия	157,0	157,0	-	-	-	-	-
17.	Уругвай	0,0	24,4	-	-	-	-	-
18.	Китай	29,9	20,0	-	-	-	-	-
19.	США	0,0	20,0	-	-	-	-	-
20.	Пакистан	5,0	15,0	-	-	-	-	-
21.	Великобритания	1428,6	0,0	-	-	-	-	-
22.	Саудовская Аравия	481,0	0,0	-	-	-	-	-
23.	Чили	14,0	0,0	-	-	-	-	-
	Итого:	3065,1	5034,1	775,3	2023,8	2908,6	1333,6	7041,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 691

4. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) по пакету идентифицированных контрактов и намерений в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Индия	1039,5	1303,9	-	-	1210,0	1210,0	2420,0
2.	Южная Корея	100,0	0,0	1050,0	1050,0	-	-	2100,0
3.	Германия	54,9	0,0	-	340,0	680,0	680,0	1700,0
4.	Индонезия	77,5	54,5	27,0	-	800,0	800,0	1627,0
5.	Новая Зеландия	73,4	383,0	1095,0	-	-	-	1095,0
6.	Австралия	3600,0	1800,0	-	-	800,0	-	800,0
7.	Норвегия	0,0	468,0	702,0	-	-	-	702,0
8.	Ирландия	0,0	0,0	246,0	-	-	-	246,0
9.	Ангола	20,0	0,0	-	65,6	65,6	65,6	196,7
10.	Пакистан	147,0	147,0	63,3	63,3	63,3	-	190,0
11.	Малайзия	0,0	30,0	-	-	86,0	86,0	171,9
12.	Марокко	0,0	0,0	-	-	150,0	-	150,0
13.	Филиппины	0,0	0,0	-	-	114,0	-	114,0
14.	Аргентина	0,0	0,0	-	-	-	67,0	67,0
15.	Португалия	0,0	0,0	-	-	48,8	-	48,8
16.	Таиланд	0,0	0,0	11,5	11,5	17,2	-	40,2
17.	Турция	0,0	166,7	33,3	-	-	-	33,3
18.	Великобритания	0,0	3200,0	-	-	-	-	-
19.	Греция	0,0	401,9	-	-	-	-	-
20.	Япония	0,0	400,0	-	-	-	-	-
21.	Нидерланды	0,0	50,0	-	-	-	-	-
22.	Сенегал	0,0	50,0	-	-	-	-	-
23.	США	720,0	45,0	-	-	-	-	-
24.	Нигерия	0,0	40,0	-	-	-	-	-
25.	Чили	0,0	37,0	-	-	-	-	-
26.	Бангладеш	0,0	34,0	-	-	-	-	-
27.	Маврикий	16,0	16,0	-	-	-	-	-
28.	Шри-Ланка	0,0	8,0	-	-	-	-	-
29.	Тайвань	388,3	0,0	-	-	-	-	-
30.	Оман	166,7	0,0	-	-	-	-	-
31.	Бразилия	100,0	0,0	-	-	-	-	-
32.	Мьянма	100,0	0,0	-	-	-	-	-
33.	Вьетнам	35,5	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	20,0	-	-	20,0
	Итого:	6638,7	8635,0	3228,2	1550,4	4034,9	2908,5	11721,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 692

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Индия	2800,4	480,9	38,2	593,0	599,3	449,3	1679,8
2.	Египет	400,0	200,0	-	-	733,3	733,3	1466,7
3.	Новая Зеландия	96,4	0,0	-	280,0	560,0	560,0	1400,0
4.	Индонезия	140,2	44,4	505,6	450,0	-	290,0	1245,6
5.	Филиппины	196,7	142,2	34,7	436,2	462,2	24,2	957,3
6.	Алжир	450,0	266,7	733,3	-	-	-	733,3
7.	Казахстан	252,0	330,0	40,0	300,0	300,0	-	640,0
8.	Южная Корея	62,0	0,0	-	-	290,8	290,8	581,5
9.	Таиланд	71,0	91,0	54,6	250,0	250,0	-	554,6
10.	Мексика	264,9	10,0	-	-	-	400,0	400,0
11.	Колумбия	0,0	74,3	19,2	194,4	-	-	213,5
12.	Великобритания	4033,2	212,3	212,3	-	-	-	212,3
13.	Нидерланды	0,0	0,0	-	-	-	180,0	180,0
14.	Канада	357,0	2500,8	151,2	-	-	-	151,2
15.	Бельгия	0,0	857,1	142,9	-	-	-	142,9
16.	Словения	0,0	0,0	68,7	68,7	-	-	137,4
17.	Бруней	0,0	0,0	-	120,0	-	-	120,0
18.	Марокко	0,0	0,0	120,0	-	-	-	120,0
19.	Нигерия	71,8	0,0	-	-	120,0	-	120,0
20.	Перу	258,9	77,9	-	-	-	120,0	120,0
21.	Чехия	0,0	101,6	-	-	-	120,0	120,0
22.	ЮАР	0,0	0,0	-	100,0	-	-	100,0
23.	Сербия	0,0	0,0	-	80,0	-	-	80,0
24.	Ирландия	0,0	0,0	-	-	66,0	-	66,0
25.	Азербайджан	0,0	0,0	-	-	60,0	-	60,0
26.	Габон	0,0	0,0	52,0	-	-	-	52,0
27.	Сенегал	15,0	50,0	50,0	-	-	-	50,0
28.	Мьянма	90,0	40,0	-	38,6	-	-	38,6
29.	Гайана	0,0	0,0	-	30,0	-	-	30,0
30.	Польша	0,0	5,7	5,7	2,9	-	-	8,6
31.	Аргентина	41,3	27,5	2,1	-	-	-	2,1
32.	Германия	0,0	570,0	-	-	-	-	-
33.	Турция	480,0	480,0	-	-	-	-	-
34.	Бразилия	116,7	365,9	-	-	-	-	-
35.	Люксембург	0,0	205,0	-	-	-	-	-
36.	Израиль	500,0	200,0	-	-	-	-	-
37.	ОАЭ	670,0	200,0	-	-	-	-	-
38.	Кения	0,0	198,5	-	-	-	-	-
39.	Бангладеш	58,0	180,0	-	-	-	-	-
40.	Ангола	3,0	110,0	-	-	-	-	-
41.	Буркина Фасо	0,0	100,0	-	-	-	-	-
42.	Австралия	1642,2	60,0	-	-	-	-	-
43.	Иордания	25,0	60,0	-	-	-	-	-
44.	Непал	0,0	60,0	-	-	-	-	-
45.	США	0,0	56,9	-	-	-	-	-
46.	Кот-д'Ивуар	3,0	50,0	-	-	-	-	-
47.	Малави	0,0	50,0	-	-	-	-	-
48.	Туркменистан	0,0	50,0	-	-	-	-	-
49.	Замбия	40,0	40,0	-	-	-	-	-
50.	Мали	50,0	40,0	-	-	-	-	-
51.	Танзания	0,0	40,0	-	-	-	-	-
52.	Франция	364,3	35,7	-	-	-	-	-
53.	Чили	10,0	24,0	-	-	-	-	-
54.	Бахрейн	19,8	19,8	-	-	-	-	-
55.	Португалия	0,0	15,5	-	-	-	-	-
56.	ДРК	0,0	10,0	-	-	-	-	-
57.	Пакистан	100,0	10,0	-	-	-	-	-
58.	Шри-Ланка	0,0	7,5	-	-	-	-	-
59.	Болгария	0,0	3,7	-	-	-	-	-

5. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
60.	Мадагаскар	0,0	1,0	-	-	-	-	-
61.	Катар	1400,0	0,0	-	-	-	-	-
62.	Малайзия	742,0	0,0	-	-	-	-	-
63.	Китай	340,0	0,0	-	-	-	-	-
64.	Саудовская Аравия	200,0	0,0	-	-	-	-	-
65.	Узбекистан	200,0	0,0	-	-	-	-	-
66.	Словакия	151,0	0,0	-	-	-	-	-
67.	Вьетнам	150,0	0,0	-	-	-	-	-
68.	Венесуэла	105,0	0,0	-	-	-	-	-
69.	Экв. Гвинея	100,0	0,0	-	-	-	-	-
70.	Венгрия	80,0	0,0	-	-	-	-	-
71.	Оман	80,0	0,0	-	-	-	-	-
72.	Гана	50,0	0,0	-	-	-	-	-
73.	Румыния	45,0	0,0	-	-	-	-	-
74.	Швеция	30,0	0,0	-	-	-	-	-
75.	Афганистан	20,0	0,0	-	-	-	-	-
76.	Австрия	15,0	0,0	-	-	-	-	-
77.	Уругвай	2,6	0,0	-	-	-	-	-
	Итого:	17393,4	8756,0	2230,5	2943,7	3441,6	3167,6	11783,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 693

6. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов ДРЛОУ по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Япония	0,0	2396,7	855,8	1174,0	696,7	348,3	3074,7
2.	Великобритания	0,0	0,0	393,3	393,3	393,3	-	1180,0
3.	ОАЭ	0,0	1520,0	-	1018,0	-	-	1018,0
4.	Индия	0,0	0,0	-	-	500,0	500,0	1000,0
5.	Марокко	0,0	0,0	250,0	250,0	250,0	250,0	1000,0
6.	Италия	758,6	0,0	-	-	500,0	-	500,0
7.	Саудовская Аравия	496,1	144,1	-	-	159,2	238,8	397,9
8.	Польша	0,0	0,0	-	53,9	-	-	53,9
9.	Пакистан	0,0	526,0	-	-	-	-	-
10.	Австралия	0,0	443,0	-	-	-	-	-
11.	Бразилия	0,0	215,0	-	-	-	-	-
12.	Чили	0,0	50,0	-	-	-	-	-
13.	США	300,0	15,0	-	-	-	-	-
14.	Франция	529,5	0,0	-	-	-	-	-
15.	Турция	400,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	160,0	-	-	160,0
	НАТО	250,0	0,0	500,0	500,0	-	-	1000,0
	Итого:	2734,2	5309,8	1999,1	3549,2	2499,2	1337,1	9384,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 694

7. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта разведывательных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Австралия	2200,0	0,0	125,0	872,5	872,5	-	1870,0
2.	Индия	0,0	0,0	-	-	600,0	1200,0	1800,0
3.	Южная Корея	350,0	0,0	-	-	-	372,5	372,5
4.	Италия	0,0	0,0	350,0	-	-	-	350,0
5.	Казахстан	0,0	0,0	-	-	128,1	-	128,1
6.	Франция	0,0	55,0	55,0	-	-	55,0	110,0
7.	Тунис	0,0	0,0	-	36,0	-	-	36,0
8.	Аргентина	0,0	0,0	-	4,8	8,7	-	13,5
9.	Филиппины	17,4	0,0	9,0	-	-	-	9,0

7. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта разведывательных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
10.	Нигерия	0,0	0,0	-	-	6,0	-	6,0
11.	ОАЭ	0,0	765,0	-	-	-	-	-
12.	Канада	0,0	187,0	-	-	-	-	-
13.	Саудовская Аравия	0,0	160,8	-	-	-	-	-
14.	Япония	0,0	113,0	-	-	-	-	-
15.	Марокко	0,0	100,0	-	-	-	-	-
16.	Таиланд	0,0	43,3	-	-	-	-	-
17.	Ирландия	0,0	38,0	-	-	-	-	-
18.	Испания	0,0	35,0	-	-	-	-	-
19.	Панама	9,5	12,6	-	-	-	-	-
20.	Великобритания	712,0	0,0	-	-	-	-	-
21.	Венесуэла	200,0	0,0	-	-	-	-	-
22.	Мексика	95,7	0,0	-	-	-	-	-
23.	Алжир	75,0	0,0	-	-	-	-	-
24.	Ирак	34,9	0,0	-	-	-	-	-
25.	Ямайка	22,7	0,0	-	-	-	-	-
26.	Мальта	17,6	0,0	-	-	-	-	-
27.	Камерун	17,4	0,0	-	-	-	-	-
28.	Чад	17,4	0,0	-	-	-	-	-
29.	Чили	12,5	0,0	-	-	-	-	-
30.	Иордания	9,8	0,0	-	-	-	-	-
31.	Нигер	8,7	0,0	-	-	-	-	-
32.	Танзания	5,5	0,0	-	-	-	-	-
33.	Доминиканская республика	3,0	0,0	-	-	-	-	-
34.	Венгрия	1,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	30,0	350,0	-	200,0	-	550,0
	Итого:	3810,1	1539,7	889,0	913,3	1815,3	1627,5	5245,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 695

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-боевых самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Польша	380,0	332,0	352,5	352,5	766,7	766,7	2238,3
2.	Испания	0,0	0,0	-	400,0	400,0	400,0	1200,0
3.	Нигерия	0,0	339,1	-	300,0	300,0	300,0	900,0
4.	Австралия	316,4	118,6	-	-	-	666,7	666,7
5.	Малайзия	0,0	0,0	-	-	-	460,0	460,0
6.	Азербайджан	0,0	0,0	150,0	300,0	-	-	450,0
7.	Португалия	0,0	0,0	-	200,0	200,0	-	400,0
8.	Канада	0,0	0,0	-	-	-	375,0	375,0
9.	Аргентина	0,0	0,0	-	150,0	150,0	-	300,0
10.	Греция	0,0	0,0	300,0	-	-	-	300,0
11.	Египет	0,0	0,0	-	-	-	266,7	266,7
12.	Индонезия	140,0	0,0	-	240,0	-	-	240,0
13.	Таиланд	110,0	258,0	-	221,4	-	-	221,4
14.	Австрия	0,0	0,0	-	-	-	200,0	200,0
15.	Кувейт	0,0	0,0	-	200,0	-	-	200,0
16.	ОАЭ	0,0	0,0	-	200,0	-	-	200,0
17.	Венгрия	0,0	0,0	-	75,0	75,0	-	150,0
18.	Вьетнам	0,0	350,0	75,0	75,0	-	-	150,0
19.	Словакия	4,0	0,0	-	-	-	150,0	150,0
20.	Гана	70,0	0,0	-	-	-	125,0	125,0
21.	Уругвай	0,0	0,0	-	-	-	120,0	120,0
22.	Мьянма	486,7	426,7	46,7	46,7	-	-	93,3
23.	Иран	0,0	0,0	50,0	-	-	-	50,0
24.	Ирак	971,7	288,3	40,0	-	-	-	40,0
25.	Румыния	0,0	0,0	13,5	13,5	-	-	27,0
26.	Ангола	0,0	150,0	-	-	12,0	-	12,0

8. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-боевых самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
27.	Болгария	0,0	0,0	-	4,8	-	-	4,8
28.	Катар	0,0	1700,0	-	-	-	-	-
29.	Саудовская Аравия	1300,0	1300,0	-	-	-	-	-
30.	Туркменистан	0,0	347,7	-	-	-	-	-
31.	Афганистан	213,7	213,7	-	-	-	-	-
32.	Лаос	120,0	180,0	-	-	-	-	-
33.	США	62,4	150,0	-	-	-	-	-
34.	Бангладеш	455,6	80,0	-	-	-	-	-
35.	Беларусь	120,0	60,0	-	-	-	-	-
36.	Казахстан	0,0	20,0	-	-	-	-	-
37.	Уганда	4,6	11,3	-	-	-	-	-
38.	Узбекистан	0,0	5,0	-	-	-	-	-
39.	Оман	800,0	0,0	-	-	-	-	-
40.	Израиль	700,0	0,0	-	-	-	-	-
41.	Индия	511,6	0,0	-	-	-	-	-
42.	Филиппины	420,0	0,0	-	-	-	-	-
43.	Ливан	172,5	0,0	-	-	-	-	-
44.	Иордания	140,0	0,0	-	-	-	-	-
45.	Замбия	126,0	0,0	-	-	-	-	-
46.	Судан	90,0	0,0	-	-	-	-	-
47.	Мали	80,0	0,0	-	-	-	-	-
48.	Чили	80,0	0,0	-	-	-	-	-
49.	Венесуэла	75,9	0,0	-	-	-	-	-
50.	Судан Южный	4,0	0,0	-	-	-	-	-
	Итого:	7954,9	6330,4	1027,7	2778,9	1903,7	3830,0	9540,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Таблица 696

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Филиппины	0,0	99,0	120,0	-	100,0	100,0	320,0
2.	Египет	0,0	0,0	-	100,0	100,0	100,0	300,0
3.	Испания	0,0	226,5	-	130,0	130,0	-	260,0
4.	Чили	4,0	0,0	-	-	100,0	100,0	200,0
5.	Азербайджан	20,0	20,0	180,0	-	-	-	180,0
6.	Нигер	0,0	0,0	180,0	-	-	-	180,0
7.	Нидерланды	10,0	0,0	-	150,0	-	-	150,0
8.	Турция	0,0	5,8	72,1	72,1	-	-	144,2
9.	Таиланд	0,0	27,4	136,9	-	-	-	136,9
10.	Франция	112,9	127,1	120,0	-	-	-	120,0
11.	Тунис	0,0	12,9	90,3	-	-	-	90,3
12.	Швеция	0,0	0,0	18,0	42,0	-	-	60,0
13.	Парагвай	0,0	0,0	6,8	-	-	40,0	46,8
14.	Чад	0,0	0,0	45,0	-	-	-	45,0
15.	Вьетнам	0,0	0,0	-	43,8	-	-	43,8
16.	Ирак	0,0	35,3	16,7	16,7	-	-	33,3
17.	Эфиопия	0,0	18,0	-	18,0	-	-	18,0
18.	Колумбия	0,0	46,2	17,5	-	-	-	17,5
19.	Нигерия	40,0	0,0	-	2,5	2,5	-	5,0
20.	Индонезия	109,0	94,4	3,0	-	-	-	3,0
21.	Сальвадор	0,0	0,0	2,2	-	-	-	2,2
22.	Австралия	546,0	317,0	-	-	-	-	-
23.	Эквадор	0,0	137,0	-	-	-	-	-
24.	Бангладеш	0,0	120,0	-	-	-	-	-
25.	Туркменистан	0,0	100,0	-	-	-	-	-
26.	Аргентина	114,9	55,7	-	-	-	-	-
27.	Великобритания	298,0	50,0	-	-	-	-	-
28.	Сенегал	0,0	40,0	-	-	-	-	-

9. Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
29.	Индия	213,7	25,8	-	-	-	-	-
30.	Мексика	945,2	20,0	-	-	-	-	-
31.	Кения	0,0	12,0	-	-	-	-	-
32.	Перу	168,9	3,9	-	-	-	-	-
33.	Греция	0,5	2,3	-	-	-	-	-
34.	Болгария	0,0	2,2	-	-	-	-	-
35.	Венгрия	0,8	1,6	-	-	-	-	-
36.	Саудовская Аравия	807,3	0,0	-	-	-	-	-
37.	Катар	495,3	0,0	-	-	-	-	-
38.	США	495,3	0,0	-	-	-	-	-
39.	Мьянма	100,0	0,0	-	-	-	-	-
40.	Новая Зеландия	80,8	0,0	-	-	-	-	-
41.	Иордания	70,0	0,0	-	-	-	-	-
42.	Малайзия	44,7	0,0	-	-	-	-	-
43.	Финляндия	7,4	0,0	-	-	-	-	-
44.	Шри-Ланка	5,0	0,0	-	-	-	-	-
45.	Боливия	3,3	0,0	-	-	-	-	-
46.	Казахстан	1,0	0,0	-	-	-	-	-
47.	Непал	0,8	0,0	-	-	-	-	-
	Итого:	4694,7	1600,1	1008,5	575,1	432,5	340,0	2356,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

5.4.3.2. БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

<...>

Таблица 717

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений по прогнозируемым объемам импорта в период 2023-2026 гг. (по пакету заказов и намерениям на октябрь 2023 г.) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)

Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
1. Многоцелевые истребители	Кувейт (10,68%)	Катар (6,77%)	Япония (6,38%)
2. Штурмовики	Алжир (97,1%)	Мозамбик (2,9%)	-
3. Самолеты-заправщики	Индия (28,40%)	Япония (11,35%)	Португалия (10,42%)
4. Самолеты БПА	Индия (20,64%)	Южная Корея (17,92%)	Германия (14,50%)
5. Военно-транспортные самолеты	Индия (14,26%)	Египет (12,45%)	Новая Зеландия(11,88%)
6. Самолеты ДРЛОиУ	Япония (32,76%)	Великобритания (12,57%)	ОАЭ (10,85%)
7. Разведывательные самолеты	Австралия (35,65%)	Индия (34,32%)	Южная Корея (7,10%)
8. УБС	Польша (23,46%)	Испания (15,82%)	Нигерия (9,43%)
9. УТС	Филиппины (13,58%)	Египет (12,73%)	Испания (11,03%)
10. БЛА класса MALE и HALE	ОАЭ (15,17%)	Алжир (11,78%)	Великобритания (6,82%)
11. Тактические БЛА	Австралия (46,02%)	Россия (20,50%)	Индия (11,16%)
12. Мини и микро-БЛА	Великобритания (37,62%)	Литва (23,30%)	США (22,81%)
13. Ударные вертолеты	Марокко (16,82%)	Египет (9,10%)	Кувейт (7,92%)
14. Вертолеты ПЛО	Индия (25,00%)	Катар (16,31%)	Австралия (13,02%)
15. Тяжелые транспортные вертолеты	Великобритания (27,91%)	Израиль (18,60%)	Сингапур (14,65%)
16. Многоцелевые вертолеты	Турция (10,53%)	Саудовская Аравия (11,77%)	Австралия (8,02%)
17. БНК ОК	Саудовская Аравия (27,70%)	Египет (7,08%)	Пакистан (5,76%)
18. НАПЛ	Бразилия (32,82%)	Пакистан (20,74%)	Индия (18,60%)
19. Катера и малые десантные корабли	Австралия (18,52%)	США (18,23%)	ОАЭ (12,89%)
20. ОБТ	Польша (49,64%)	Египет (16,13%)	Тайвань (6,74%)
21. ББМ	Великобритания (22,63%)	Испания (7,00%)	Австралия (6,49%)
22. Бронеавтомобили	Нидерланды (15,10%)	Великобритания (14,37%)	Бельгия (13,56%)
23. Бронемашины класса MRAP	ОАЭ (36,32%)	Саудовская Аравия (19,60%)	Венгрия (8,56%)
24. ПТРК	Великобритания (12,17%)	Марокко (11,98%)	Саудовская Аравия (10,35%)
25. РСЗО	Польша (42,40%)	Австралия (9,70%)	Саудовская Аравия (7,96%)
26. Орудия и минометы	Польша (22,25%)	Румыния (13,40%)	Индия (13,33%)
27.ЗРС	Польша (20,28%)	Индия (17,55%)	ОАЭ (8,34%)

Сводная таблица крупнейших мировых импортеров ВиВТ по 29 категориям вооружений по прогнозируемым объемам импорта в период 2023-2026 гг. (по пакету заказов и намерениям на октябрь 2023 г.) (по каждой категории включены страны, занимающие первые три места)			
Категория ВиВТ	1 место	2 место	3 место
28. ЗАУ	Индия (44,8%)	США (23,16%)	-
29. ПЗРК	Финляндия (31,63%)	Индия (31,15%)	Тайвань (15,32%)

Примечание. По каждой стране указана ее доля в процентах от объема мирового импорта вооружений данной категории в 2023-2026 гг.

Индия

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ на период 2023-2026 гг. Индия присутствует в 11 категориях из 29 (первое место – в 5 категориях, второе место – в 3 категориях, третье место – в 3 категориях).

Индия занимает первое место в категориях самолеты-заправщики (28,40%), самолеты БПА (20,64%), военно-транспортные самолеты (14,26%), вертолеты ПЛО (25,0%) и ЗАУ (44,8%), второе место – в категориях разведывательные самолеты (34,32%), ЗРС (17,55%) и ПЗРК (31,13%), третье место – в категориях тактические БЛА (11,16%), НАПЛ (18,60%) и орудия и минометы (13,33%).

Великобритания

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Великобритания присутствует в 7 категориях из 29 (первое место – в 4 категориях, второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Великобритания занимает первое место в категориях мини и микро-БЛА (37,62%), тяжелые транспортные вертолеты (27,91%), ББМ (22,63%) и ПТРК (12,17%), второе место – в категориях самолеты ДРЛОиУ (12,57%) и броневые автомобили (14,37%), третье место – в категории БЛА класса MALE и HALE (6,82%).

Австралия

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Австралия присутствует в 7 категориях из 29 (первое место – в 3 категориях, второе место – в 1 категории, третье место – в 3 категориях).

Австралия занимает первое место в категориях разведывательные самолеты (35,65%), тактические БЛА (46,02%) и катера (18,52%), второе место – в категории РСЗО (9,70%), третье место – в категориях вертолеты ПЛО (13,02%), многоцелевые вертолеты (8,02%) и ББМ (6,49%).

Польша

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Польша присутствует в 5 категориях из 29 (первое место – в 5 категориях).

Польша занимает первое место в категориях УБС (23,46%), ОБТ (49,64%), РСЗО (42,40%), орудия и минометы (22,25%) и ЗРС (20,28%).

ОАЭ

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. ОАЭ присутствуют в 5 категориях из 29 (первое место – в 2 категориях, третье место – в 3 категориях).

ОАЭ занимают первое место в категориях БЛА класса MALE и HALE (15,17%) и бронемашин класса MRAP (36,32%), третье место – в категориях самолеты ДРЛОиУ (10,85%), катера (12,89%) и ЗРС (8,34%).

Саудовская Аравия

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Саудовская Аравия присутствует в 5 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Саудовская Аравия занимает первое место в категории БНК ОК (27,70%), второе место – в категориях многоцелевые вертолеты (11,77%) и бронемашин класса MRAP (19,60%), третье место – в категориях ПТРК (10,35%) и РСЗО (7,96%).

Египет

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Египет присутствуют в 5 категориях из 29 (второе место – в 5 категориях).

Египет занимает второе место в категориях военно-транспортные самолеты (12,45%), УТС (12,73%), ударные вертолеты (9,10%), БНК ОК (7,08%) и ОБТ (16,13%).

Япония

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Япония присутствует в 3 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Япония занимает первое место в категории самолеты ДРЛОиУ (32,76%), второе место – в категории самолеты-заправщики (11,35%), третье место – в категории многоцелевые истребители (6,38%).

США

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. США присутствуют в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

США занимают второе место в категориях катера (18,23%) и ЗАУ (23,16%), третье место – в категории мини и микро-БЛА (22,81%).

Испания

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Испания присутствует в 3 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях, третье место – в 1 категории).

Румыния занимает второе место в категориях УБС (15,82%) и ББМ (7,00%), третье место – в категории УТС (11,03%).

Алжир

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Алжир присутствует в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории).

Алжир занимает первое место в категории штурмовики (97,1%), второе место – в категории БЛА класса MALE и HALE (11,78%).

Марокко

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Марокко присутствуют в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, второе место – в 1 категории).

Марокко занимает первое место в категории ударные вертолеты (16,82), второе место – в категории ПТРК (11,98%).

Кувейт

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Кувейт присутствует в 2 категориях из 29 (первое место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Кувейт занимает первое место в категории многоцелевые истребители (10,68%), третье место – в категории ударные вертолеты (7,92%).

Катар

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Катар присутствует в 2 категориях из 29 (второе место – в 2 категориях).

Катар занимает второе место в категориях многоцелевые истребители (6,77%) и вертолеты ПЛО (16,31%).

Южная Корея

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Южная Корея присутствует в 2 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категории).

Южная Корея занимает второе место в категории самолеты БПА (17,92%), третье место – в категории разведывательные самолеты (7,10%).

Пакистан

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Пакистан присутствует в 2 категориях из 29 (второе место – в 1 категории, третье место – в 1 категориях).

Пакистан занимает второе место в категории НАПЛ (2074%), третье место в категории БНК ОК (5,76%).

Тайвань

По сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. Тайвань присутствуют в 2 категориях из 29 (третье место – в 2 категориях).

Тайвань занимает третье место в категориях ОБТ (6,74%) и ПЗРК (15,32%).

Остальные страны в первой тройке по сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ в период 2023-2026 гг. упоминаются по 1 разу.

Филиппины занимают первое место в категории УТС (13,58%), **Турция** занимает первое место в категории многоцелевые вертолеты (10,53%), **Бразилия** занимает первое место в категории НАПЛ (42,82%), **Нидерланды** занимают первое место в категории бронев автомобили (15,10%), **Финляндия** занимает первое место в категории ПЗРК (31,63%).

Мозамбик занимает второе место в категории штурмовики (2,9%), **Россия** занимает второе место в категории тактические БЛА (20,50%), **Литва** занимает второе место в категории мини и микро-БЛА (23,30%), **Израиль** занимает второе место в категории тяжелые транспортные вертолеты (18,60%), **Румыния** занимает второе место в категории орудия и минометы (13,40%).

Португалия занимает третье место в категории самолеты-заправщики (10,42%), **Германия** занимает третье место в категории самолеты БПА (14,50%), **Новая Зеландия** занимает третье место в категории военно-транспортные самолеты (11,88%), **Нигерия** занимает третье место в категории УБС (9,43%), **Сингапур** занимает третье место в категории катера (14,65%), **Бельгия** занимает третье место в категории бронев автомобили (13,56%), **Венгрия** занимает третье место в категории бронемшины класса MRAP (8,56%).

В целом в лидирующую тройку стран по 29 категориям вооружений по стоимостному объему прогнозируемого импорта ВиВТ в период 2023-2026 гг. входят 34 страны.

ПОЛНЫЙ ВАРИАНТ — ПОДПИСКА