

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ДЕКАБРЬ 2009

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВЕНГРИЯ МОДЕРНИЗИРУЕТ УР AGM-65 «МЕЙВРИК» ВВС ПОЛЬШИ .....	12
ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 ВВС ИНДИИ ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВИТЬ В 2 ЭТАПА .....	12
КИТАЙ УВЕЛИЧИТ КРЕДИТ ЭКВАДОРУ НА ЗАКУПКУ АВИАТЕХНИКИ .....	13
СОСТОЯЛАСЬ ВЫКАТКА ПЕРВОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ JF-17, ПРОИЗВЕДЕННОГО В ПАКИСТАНЕ .....	13
МО МАЛАЙЗИИ НАМЕРЕНО ВОЗОБНОВИТЬ ПРОЕКТ ЗАКУПКИ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ .....	14
МО ФРАНЦИИ МОДЕРНИЗИРУЕТ 10 САМОЛЕТОВ «РАФАЛЬ-М» К ВЕРСИИ F3 .....	15
«БОЙНГ» НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТА РЭБ EA-18G «ГРОУЛЕР» .....	15
ВВС ЧИЛИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ УТС EMB-314 «СУПЕР ТУКАНО» .....	16
ВМС ИНДИИ ПОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ МИГ-29К .....	17
ПРАВИТЕЛЬСТВО МАЛАЙЗИИ ОПРЕДЕЛИЛО СПИСОК ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ЗАМЕНУ МИГ-29 .....	18
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ СЕДЬМОЙ C-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» .....	18
ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 20 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ LCA .....	19
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРОВЕЛА ШЕСТЬЕ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ УР JASSM-ER .....	20
ВЕНЕСУЭЛА ПЕРЕДАЛА ВВС ЭКВАДОРА ПЕРВЫЕ ТРИ «МИРАЖ-50» .....	21
«БОЙНГ» ПОСТАВИТ УАБ JДAM С ЛАЗЕРНЫМ НАВЕДЕНИЕМ ДВУМ ИНОЗАКАЗЧИКАМ .....	21
ЛИЦЕНЗИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ИНДИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СУ-30МКИ ЗАВЕРШИТСЯ В 2012 Г. ....	22
ВВС ИНДИИ ЗАПРЕТИЛИ ПОЛЕТЫ УТС НРТ-32 «ДИПАК» .....	22
ВМС МЕКСИКИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ВТС C-295M1 .....	23
«ЕВРОФАЙТЕР» ПЕРЕДАЛ ЗАКАЗЧИКАМ 200-Й ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН» .....	23
ИОРДАНИЯ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 .....	24
ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ «СААБ-2000» .....	24

ВМС Индонезии подписали контракт на закупку трех самолетов CN-235 .....	25
«Алениа Аэронавтика» передала ВВС Нигерии первый самолет ATR-42MP .....	26
Чехия модернизирует самолеты L-159 .....	26
«Локхид Мартин» начала мелкосерийное производство систем целеуказания EOTS для F-35 «Лайтнинг-2» .....	27
IAI и ЕАДС обсуждают возможность создания самолета ДРЛОиУ на базе A320 .....	28
ВВС Португалии готовятся получить первый морской патрульный самолет C-295 «Персудер» .....	29
«Локхид Мартин» поставит ВВС Турции контейнеры целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» .....	29
«Рейтеон» модифицировала УР AIM-9X «Сайдундер» для атаки наземных целей .....	30
Индия аннулировала тендер на поставку 6 морских разведывательных самолетов средней дальности .....	30
«Алениа Норт Америка» планирует заключить новые контракты на поставку C-27J «Спартан» и G-222 .....	31
ВВС Доминиканской Республики получили два УБС AT-29B «Супер Тукано» .....	32
Венесуэла получит первые K-8 «Каракорум» в январе 2010 года .....	33
Начались испытания УТС T-6A ВВС Ирака .....	33
Тендер на поставку многоцелевых самолетов-заправщиков ВВС Индии может быть аннулирован .....	34
ВВС Великобритании заказали седьмой ВТС C-17 «Глоубмастер-3» .....	35
ВВС Германии получили истребители EF-2000 «Тайфун», способные атаковать наземные цели .....	35
Парагвай планирует закупку самолетов во Франции .....	36
«Рейтеон» поставит УР AIM-120C-7 AMRAAM ВС Кувейта, Марокко и Иордании .....	36
Египет намерен модернизировать двигатели F-110-GE-100 истребителей F-16 .....	37
США намерены продолжить программу создания дальнего бомбардировщика .....	38

ВВС Малайзии приняли 8 УТС MB-339CM .....	38
Австралия закупает первую партию из 14 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	38
УТС KT-1T получил сертификат годности к полетам .....	39
Бразилия намерена передать ВВС Парагвая три УБС EMB-312 «Тукано» .....	40
Венесуэла передала ВВС Эквадора 6 истребителей «Мираж-50» .....	40
«Эмбраер» передала ВВС Чили четыре УТС EMB-314 «Супер Тукано» .....	41
Сборка EF-2000 «Тайфун» в Саудовской Аравии может начаться в 2010 году .....	41
Компания «Рейтеон» провела испытания УР AIM-9X «Блок-2» «Сайдуиндер» .....	42
ОАЭ намерены приобрести оборудование для ВТС C-17 «Глоубмастер-3» .....	42
«Аэро Водоходы» предлагает Польше продажу, либо аренду УТС L-159 .....	43

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» поставила ВМС США первые серийные БЛА MQ-8B «Файр скаут» .....	44
Турция поставила ультиматум по вопросу поставки БЛА «Херон» .....	44
Малайзия начинает производство национального средневысотного БЛА .....	45
ВС Австралии готовы к получению первого БЛА «Херон» .....	46
Индия намерена разработать ударный БЛА .....	46
БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» версии «Блок-40» совершил первый полет .....	47
ВС Франции испытают БЛА S-100 «Камкоптер» .....	47
МНО Польши приобретет новые БЛА средней дальности .....	48
«Дженерал Атомикс» разработала морскую версию БЛА «Предейтор-В» .....	49
БЛА «Ион Тайгер» выполнил 26-часовой полет .....	49
ВС Чехии получили два комплекта мини-БЛА RQ-11В «Рейвн» .....	50
Состоялся первый полет БЛА «Гермес-900» .....	51
«Селекс Галилео» завершила испытания БЛА «Фалько» в сложных метеоусловиях .....	51

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВЕРТОЛЕТ AW-159 «Линкс уайлдкэт» ВС Великобритании выполнил первый полет .....	53
А.К.Энтони сообщил о реализации программ вертолетов ALH, LCH и LUN для ВС Индии .....	54
США передали Афганистану 4 вертолета Ми-17 .....	54
Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВС Индии задерживается .....	55
ОАЭ приобретут 16 транспортных вертолетов CH-47F «Чинук» .....	55
ВС Австралии завершили морские испытания вертолета MRH-90 .....	56
Нигерия приобретет во Франции 5 вертолетов AS-332 «Супер Пума» .....	57
Индия продолжает процедуру оценки предложений для замены вертолетов «Читах» .....	57
Турция намерена приобрести 14 вертолетов CH-47F «Чинук» .....	58
ВС Японии получили первый вертолет EC-135T2i компании «Еврокоптер» .....	58
ВМС Франции получат 2 вертолета EC-225 компании «Еврокоптер» .....	59
«ЕАДС Норт Америка» поставит Армии США дополнительно 45 вертолетов UH-72A «Лакота» .....	60
ВС Бахрейна получили первый вертолет UH-60M «Блэк Хоук» .....	60
МО Великобритании планирует дополнительно закупить 20 вертолетов CH-47 «Чинук» .....	62
ВМС США получили первый учебный вертолет H-72A .....	62
«Агуста/Уэстленд» поставила ВВС Катара первый вертолет AW-139 .....	63
Индия намерена продолжить программу приобретения 197 легких вертолетов .....	63
ВВС Великобритании получили первый модифицированный вертолет «Чинук» HC.3 .....	64
Поставка вертолетов EC-635 ВС Швейцарии завершена .....	65
«Боинг» поставит Армии США 35 вертолетов CH-47F «Чинук» .....	66
Компания «Сикорский» поставила 2 вертолета S-434 МВД Саудовской Аравии .....	66

Армия США провела испытания 70-мм УР TALON с борта вертолета ОН-58D «Кайова Уорриор» .....	67
Болгария закупает вертолет AW-139 .....	68
«Агуста/Уэстленд» передала СВ Великобритании 4 модернизированных вертолета «Линкс» Mk.9A .....	68
ВМС Бразилии получают четыре противолодочных вертолета S-70B «Си хоук» .....	69
МО Албании закупает 5 вертолетов AS-532AL «Кугар» .....	69
Вертолет ЕС-175 компании «Еврокоптер» совершил первый полет .....	70

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Гоа шипъярд» спустила на воду второй патрульный корабль NORV ВМС Индии .....	71
«БАЕ СИСТЕМЗ» спустила на воду второй сторожевой корабль для береговой охраны Тринидада и Тобаго .....	71
«Мицубиси Хэви Индастриз» спустила на воду третью НАПЛ класса «Сорю» ВМС Японии .....	72
ВМС Индонезии получили третий ДВКД класса «Макасар» .....	73
Компания EISA заложила третий корабль проекта NARA 500 для ВМС Бразилии .....	74
ВМС Перу намерены закупить в США 2 восстановленных ТДК класса «Ньюпорт» .....	75
Компания «Бустед нэвал шипъярд» модернизирует два корвета класса «Кастури» ВМС Малайзии .....	75
«Локхид Мартин» изготовила первую систему «Иджис» для эсминцев «Хобарт» ВМС Австралии .....	76
ВМС Нигерии закупят дополнительный сторожевой корабль класса «Манта» .....	76
ВМС Аргентины получают четыре многоцелевых сторожевых корабля ROM .....	77
ВМС Греции получили два модернизированных ракетных катера класса «Ласкос» .....	78
Правительство Малайзии может приобрести 2 дополнительных фрегата класса «Лекью» .....	78
Малайзия намерена приобрести 2 патрульных корабля .....	79

ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПРЕДЛАГАЕТ ТДК ВМС МАЛАЙЗИИ .....	79
«НАВАНТИЯ» ЗАВЕРШИЛА МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ КОРАБЛЯ БОЕВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ «КАНТАБРИЯ» ВМС ИСПАНИИ .....	80
ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ТРЕТЬЮ НАПЛ «ТИП-214» .....	80
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРИНЯЛИ ВТОРОЙ ЭСМИНЕЦ «ТИП-45» .....	81
«ТАЛЕС» ПОСТАВИТ ГАС «СОНАР-2093» ДЛЯ МИННЫХ ТРАЛЬЩИКОВ КЛАССА «ГАЕТА» ВМС ИТАЛИИ .....	82
«ФИНКАНТЬЕРИ» НАЧАЛА ПОСТРОЙКУ ТРЕТЬЕЙ НАПЛ «САЛЬВАТОРЕ ТОДАРО» ПРОЕКТА «ТИП-212А» .....	83
ВМС МАЛАЙЗИИ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЙ ТАНКО-ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ .....	83
МО ЯПОНИИ НАМЕРЕНО ПОСТРОИТЬ ДВА НОВЫХ ЭСМИНЦА-ВЕРТОЛЕТОНОСЦА .....	84
«КОКУМС» ПРОВЕДЕТ РЕМОНТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО КОРАБЛЯ «ОРИОН» ВМС ШВЕЦИИ .....	84
МО ШРИ-ЛАНКИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ В ИЗРАИЛЕ 6 БЫСТРОХОДНЫХ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ .....	85
«НОРТРОП ГРУММАН» ЗАЛОЖИЛА КИЛЬ ДЕВЯТОГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО» .....	85
НАЧАЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОЙ АПЛ КЛАССА «ЭСТЬЮТ» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	86
ВМС ГРЕЦИИ НАМЕРЕНЫ ПРИНЯТЬ ТРИ НАПЛ «ТИП-214» .....	86
МО ИНДОНЕЗИИ ПРЕДЛАГАЕТ ПОСТРОИТЬ 96 НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ .....	87
ВМС БРАЗИЛИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА NARA 500 .....	88
ВМС МЕКСИКИ СПУСТИЛИ НА ВОДУ ЧЕТВЕРТЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ОАКСАКА» .....	88
ЕГИПЕТ НАМЕРЕН ЗАКУПИТЬ 20 ПКР RGM-84L «БЛОК-2» «ГАРПУН» .....	89
«ФИНКАНТЬЕРИ» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВМС ИРАКА КОРАБЛЕЙ КЛАССА «САЕТТИЯ» МК.4 .....	89
ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРИВЛЕЧЬ ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ К ПОСТРОЙКЕ МАЛОЗАМЕТНЫХ КОРВЕТОВ ПРОЕКТА 28 .....	90
ИНДИЯ ВЫПЛАТИТ 2,3 МЛРД ДОЛ ЗА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ АВИАНОСЦА «АДМИРАЛ ГОРШКОВ» .....	91
США ПЕРЕДАЛИ ВС ЭКВАДОРА МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА .....	92

В ПАКИСТАНЕ ЗАЛОЖЕН ЧЕТВЕРТЫЙ ФРЕГАТ КЛАССА F-22P .....	92
ВМС США ПРИНЯЛИ ВТОРОЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-2 «ИНДЕПЕНДЕНТ» .....	93
ВМС НИГЕРИИ СПУСТИЛИ НА ВОДУ НОВЫЙ ПАРОМ .....	94
«ОСТАЛ» НАЧИНАЕТ ПОСТРОЙКУ ПЕРВОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ JHSV .....	94
ВМС ИНДОНЕЗИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ КИТАЙСКИЕ ПКР С-802 .....	95
В СОСТАВ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВОЗВРАТИЛСЯ ФРЕГАТ «САЗЕРЛЕНД» КЛАССА «ДЬЮК», ОСНАЩЕННЫЙ ГАС «СОНАР 2087» .....	96
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» СПУСТИЛА НА ВОДУ СЕДЬМУЮ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ» .....	97
«БОЛЛИНДЖЕР ШИПЬЯРДС» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТРОЙКУ ТРЕХ КАТЕРОВ «СЕНТИНЕЛ» ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ США .....	97
ВМС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПОСТРОИТЬ 4 ДЕСАНТНЫХ ТРАНСПОРТА-ДОКА .....	98

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«АСЕЛСАН» ОСНАСТИЛА СУО «ВУЛКАН» 171 ОБТ ЛЕОПАРД-1» ВС ТУРЦИИ .....	99
ВС ЮЖНОЙ КОРЕИ ПРИНИМАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ БМП К-21 .....	99
ВС КОЛУМБИИ ПРИОБРЕТУТ 39 БТР КОМПАНИИ «ТЕКСТРОН» .....	100
МО ИСПАНИИ НАМЕРЕНО УСКОРИТЬ ПРОЦЕДУРУ ЗАКУПКИ КОЛЕСНЫХ ББМ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ .....	101
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПКУ 10 ББМ MRAP .....	101
ПОСТАВКА СВ ТАИЛАНДА ПЕРВЫХ БТР-3Е1 ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ НА 6 МЕСЯЦЕВ .....	102
ВС БРАЗИЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5» .....	103
МО НИДЕРЛАНДОВ ПРЕДЛОЖИЛО ВС ПЕРУ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А6» .....	103
СВ ИНДИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ББМ «ЮКТИРАТ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА .....	104
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОЛУЧИЛА 14 МЛН ДОЛ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБТ M1A1 SA «АБРАМС» ВС ИРАКА .....	104
ПЕРУ ПРИОБРЕТАЕТ КИТАЙСКИЕ ОБТ MBT-2000 .....	105
РУМЫНИЯ РАЗРАБОТАЛА БРОНИРОВАННУЮ МАШИНУ РАЗМИНИРОВАНИЯ DMT-85M1 .....	106



ВС ГЕРМАНИИ ПОЛУЧАТ 20 САНИТАРНЫХ МАШИН «ИГЛ-4» .....	107
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ИРАКУ 109 ББМ ILAV .....	107
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 15 ОБТ «АБРАМС» ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ .....	108
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ПРОТЕКТОР» ВС ЧЕХИИ .....	109
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» УСОВЕРШЕНСТВУЕТ 550 ББМ «СТРАЙКЕР» .....	109
«НЕКСТЕР» ПОЛУЧИТ 900 МЛН ЕВРО НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБТ «ЛЕКЛЕРК» .....	109
«ТЕКСТРОН» ПОСТАВИТ АРМИИ США 27 ББМ М-1200 «АРМОРЕД НАЙТ» .....	110

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «РАФАЭЛЬ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ ПТУР «СПАЙК» .....	111
МО ЧЕХИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ НОВОЕ СТРЕЛКОВОЕ ВООРУЖЕНИЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ .....	111
РУМУНИЯ РАЗРАБОТАЛА БОЕВУЮ ЧАСТЬ ДЛЯ 107-ММ НЕУПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ .....	112
СИСТЕМА NLOS-LS ПОРАЗИЛА ЦЕЛЬ НА ДАЛЬНОСТИ 38 КМ .....	112
«АЭРОДЖЕТ» И «АЛЛИАНТ ТЕХСИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЮТ НОВЫЕ БОЕВЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ GMLRS .....	113
«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ» ПОСТАВИЛА КМП США ПЕРВУЮ РЛС АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ РАЗВЕДКИ AN/TRQ-46B .....	113
«БАЕ СИСТЕМЗ» ИЗГОТОВИТ 5 ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ 155-ММ САМОХОДНЫХ ГАУБИЦ М-109А6 РІМ «ПАЛАДИН» .....	114
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАКАЗАЛО 1300 ПТУР «ДЖАВЕЛИН» .....	115
ИОРДАНИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН» .....	116
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ МОЖЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЗАКУПКИ СНАРЯДОВ SMART 155 .....	116
«БАЕ СИСТЕМЗ» ИЗГОТОВИТ ЛАЗЕРНЫЕ УСТРОЙСТВА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ЦЕЛИ ДЛЯ АРМИИ США .....	117
СААБ ПОСТАВИТ ГРАНАТОМЕТЫ «КАРЛ ГУСТАВ» ДВУМ НЕНАЗВАННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ .....	118
MBDA РАЗРАБОТАЛА УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ ПТУР «ЭРИКС» .....	118

ВС Сингапура приняли на вооружение машину разминирования «Трейлблэзер» .....	119
ВС Великобритании получают 1300 ПТУР «Джавелин» .....	120
Две чешские компании примут участие в тендере на поставку стрелкового оружия для ВС Чехии .....	120
GAO поддержало протест «Нэвистар» о результатах тендера на поставку грузовиков FMTV .....	121
МО США аннулировало программу создания 155-мм самоходной гаубицы NLOS-C .....	121
«СТ-Кинетикс» примет участие в испытаниях 155-мм буксируемых гаубиц для СВ Индии .....	122
Египет намерен приобрести в США ПТУР AGM-114K3A «Хеллфайр-2» .....	123
«Ошкош дифенс» поставит ВС Египта 40 тяжелых тягачей M1070 HET .....	123

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Словакии избавляются от устаревших ЗУР ПЗРК «Стрела-2М» .....	124
ВС Бразилии ведут переговоры о закупке ЗРК «Тор-М2Э» .....	124
Китай и Россия отказались от участия в тендере на поставку системы ПВО/ПРО T-LORAMIDS ВС Турции .....	125
ВВС Доминиканской Республики закупят две РЛС для системы ПВО .....	126
Комплекс «Лазер Эвенджер» продемонстрировал возможность уничтожать самодельные взрывные устройства .....	126

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Великобритания стремится удержать второе место среди мировых экспортеров вооружений .....	128
Бюджет «срочных программ» ВС Франции в 2009 году возрос до 260 млн дол ..... 128	128
Сумма контрактов, заключенных во второй день работы «ЛИМА-2009», составила 3,4 млрд ринггитов .....	129
Франция планирует превратить Малайзию в центр оборонной промышленности Юго-Восточной Азии .....	129

СУММА ПОДПИСАННЫХ КОНТРАКТОВ НА «ЛИМА-2009» СОСТАВИЛА 4,7 МЛРД РИНГГИТОВ .....	130
ВЬЕТНАМ ВЫПУСТИЛ БЕЛУЮ КНИГУ ПО ОБОРОНЕ .....	131
ОБЪЕМ ПРОДАЖ ВИВТ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ИНОСТРАННЫЕ ВОЕННЫЕ ПРОДАЖИ» В 2009 Ф.Г. СОСТАВИЛ 37,9 МЛРД ДОЛ .....	132
ВЬЕТНАМ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ВО ФРАНЦИИ ВЕРТОЛЕТЫ И ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ .....	133
США РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ В ЛИВИЮ И ВЬЕТНАМ .....	134
ЧИЛИ РЕАЛИЗУЕТ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ .....	134
ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ЯПОНИИ НА 2010 ГОД ВНОВЬ СОКРАЩЕН .....	135

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Венгрия модернизирует УР AGM-65 «Мейврик» ВВС Польши

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Ремонтный завод акционерного общества «Арсенал» ZRT начал модернизацию управляемых ракет AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность» ВВС Польши. Подобная процедура впервые выполняется в Центральной и Восточной Европе. Первые 25 систем управления наведением (GCS) польских ракет предприятие получило в начале ноября, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Работы будут выполнены на базе нового центра технической поддержки ракет «Мэйврик», расположенного в Ниртелеке (Восточная Венгрия), который оснащен переданным «Рейтеон» специализированным оборудованием и имеет специалистов, прошедших обучение в США. Суммарные инвестиции в создание предприятия составили 20,3 млн дол.

Центр создан в рамках соглашения, подписанного в 2006 году между компанией «Рейтеон миссائل системз» и венгерским Министерством обороны, при покупке УР AGM-65G с ИК ГСН и AGM-65H с телевизионной ГСН для истребителей JAS-39 «Грипен» венгерских ВВС. Предприятие открылось в конце 2008 года и рассчитывает получить заказы на проведение обслуживания и модернизации ракет от стран региона. Потенциальными заказчиками являются ВВС Чехии (JAS-39 и L-159 ALCA), Венгрии (JAS-39) и Польши (F-16). Предложение о сотрудничестве также было направлено МО Турции.

В перспективе заказчиками могут стать Румыния, Болгария и Хорватия, которые планируют закупку самолетов западного производства, однако приостановили реализацию данных программ из-за экономического кризиса.

Объем зарубежных заказов будет зависеть от количества услуг, которые могут быть предложены предприятием. По этой причине венгерская компания проводит оценку возможности расширения спектра проводимых работ, включая обслуживание ракет других типов, имеющихся на вооружении стран НАТО. «Арсенал» ведет переговоры с «Рейтеон» о развертывании в Венгрии дополнительных мощностей по ремонту.

Компания также рассматривает возможность заключения контрактов на модернизацию систем советского/российского производства, включая РЛС П-18 и П-37, которые состоят на вооружении стран Центральной и Восточной Европы. «Арсенал» уже заключил контракт на проведение модернизации РЛС П-18 ВС Монголии и подписал соглашение о продлении срока эксплуатации ПЗРК 9К/М32 «Стрела-2» с Вьетнамом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.11.09

### Программу модернизации истребителей МиГ-29 ВВС Индии планируется осуществить в 2 этапа

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Программу модернизации истребителей МиГ-29 ВВС Индии планируется реализовать в два этапа. Об этом сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента.

По его словам, разработка проекта D&D (Design & Development) и модернизация опытных образцов будет выполнена в России. Усовершенствование всех остальных самолетов планируется выполнить в Индии. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.

Модернизация первых шести истребителей в рамках этапа D&D началась в августе 2008 года. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется с июня 2010 года.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации состоящих на вооружении ВВС страны истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 23.11.09

### **Китай увеличит кредит Эквадору на закупку авиатехники**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Китай принял решение увеличить размер кредита в сумме 52 млн дол, выделенного ранее Эквадору на закупку неназванной военной авиатехники, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию президента страны Рафаэля Корреа.

В заявлении, опубликованном на президентском вебсайте 24 ноября, Р.Корреа сообщил, что часть кредита «предназначена для закупки четырех самолетов для ВВС».

Кредит следует за соглашением о сотрудничестве в области обороны, подписанным двумя странами в октябре 2008 года.

В январе текущего года Эквадор подписал с китайской «Чайна электроникс технолоджи групп корп.» контракт стоимостью 60 млн дол на поставку радиолокационных станций для системы противовоздушной обороны. Все оборудование должно быть предано МО Эквадора к концу июня 2010 года.

Ранее, в 1994 году, Китай поставил Эквадору 35 спаренных зенитных пушек «Тип-85», а также 30 ПЗРК HN-5A.

Рост объема сотрудничества Китая с Эквадором связан, в первую очередь, со стремлением к реализации проектов в топливно-энергетическом секторе. За последние 5 лет Эквадор стал одним из главных производителей сырой нефти в Латинской Америке. В 2008 году страна добывала 520 тыс. и экспортировала 327 тыс. баррелей нефти в день.

В то же время, потребности Китая в энергоресурсах в течение следующего десятилетия значительно возрастут. По оценке Управления по информации в сфере энергетике (EIA) Министерства энергетики США, Китай в настоящее время является вторым в мире потребителем нефти после США, несмотря на экономический кризис.

Высокие потребности побуждают Китай заключать множество соглашений с нефтедобывающими странами с высокими запросами в сфере вооружений. За последние два года подобные соглашения были заключены с Кенией, Марокко, Суданом и Угандой.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.11.09

### **Состоялась выкатка первого истребителя JF-17, произведенного в Пакистане**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. На предприятии компании «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС) в Камре 23 ноября состоялась церемония выкатки первого собранного в Пакистане легкого реактивного многоцелевого истребителя JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), которые должны в ближайшие годы сформировать основу пакистанских ВВС, сообщает агентство «Синьхуа».

По заявлению присутствовавшего на церемонии премьер-министра Пакистана, событие знаменует начало новой эры в двусторонних отношениях и развития авиационной промышленности Пакистана. В ходе церемонии глава правительства официально передал самолет ВВС Пакистана.

Согласно заявлению РАС, самолет JF-17 был разработан совместно со специалистами китайской Авиационной экспортно-импортной корпорации (CATIC) для выполнения тактических и стратегических требований ВВС Пакистана. Ранее пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые используются для проведения технической оценки.

Руководство компаний РАС и SATIS 7 марта заключили контракт на начало серийного производства 42 истребителей JF-17 «Тандер». Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей, стоимость которых оценивается в 20 млн дол за единицу. Таким образом, общая стоимость проекта может составить до 5 млрд дол. Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7Р (китайская копия МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

На текущий момент РАС обладает возможностями производить 15-16 JF-17 ежегодно. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. К моменту завершения первого контракта в Пакистане будет производиться 58% компонентов нового истребителя. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

В начале ноября СМИ сообщили о том, что Пакистан и Китай также достигли взаимопонимания по вопросу поставки Пакистану не менее 36 истребителей J-10.

#### **СПРАВОЧНО:**

*Истребитель JF-17 «Тандер» имеет длину 14,9 м, размах крыльев 9,46 м, оснащен одним двигателем РД-93 российского производства. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12,474 т, полезная нагрузка – 3620 кг, перегоночная дальность – 2037 км, максимальная скорость – 1,6М, практический потолок – 15240 м. JF-17 может оснащаться размещенными на семи точках подвески управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» различных типов, включая «А-Дартер», AIM-9L/P, «Мика», «Аспид», AM-39, а также авиабомбами Mk.82, Mk.84, GBU-10, GBU-12 и применять их в любое время суток.*

#### **ЦАМТО**

Источник: Xinhua, 23.11.09

### **МО Малайзии намерено возобновить проект закупки самолетов ДРЛОиУ**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. ВВС Малайзии направили нескольким компаниям приглашения по обсуждению программы закупки самолетов ДРЛОиУ, несмотря на то, что из-за бюджетных ограничений контракт может быть подписан не ранее 2012 года, сообщает «Флайт интернэшнл».

ВВС Малайзии высказывают намерение приобрести до 8 самолетов ДРЛОиУ уже на протяжении нескольких лет, однако в 2008 году правительство страны отложило реализацию данной программы в связи с нехваткой финансовых ресурсов.

Основным претендентами на победу в тендере считаются «Нортроп Грумман» с самолетом E-2D и шведская СААБ с «Сааб-2000» «Эриай». Планируется, что представители данных компаний будут приглашены для проведения переговоров в МО Малайзии. Ранее оборонное ведомство Малайзии также рассматривало в качестве претендента бразильскую компанию «Эмбраер» с самолетом EMB-145, оснащенным РЛС «Эриай», однако, по имеющейся информации, она не войдет в список конкурсантов.

Согласно объявленным ранее МО Малайзии требованиям, самолет должен быть относительно легкой и недорогой системой, которая позволит улучшить ситуативное понимание пилотов состоящих на вооружении ВВС истребителей F/A-18D «Хорнет» и Су-30МКМ. Самолет также должен обладать возможностями контроля перемещения боевых кораблей, особенно в Малаккском проливе.

В настоящее время значительная часть военного бюджета Малайзии уходит на платежи за поставленные истребители Су-30МКМ. Кроме того, имеется необходимость срочной закупки вертолетов для замены устаревших машин S-61 компании «Сикорский». Ранее согласованный с компанией «Еврокоптер» контракт на поставку для их замены ЕС-725 был аннулирован по причине отсутствия средств в бюджете.

ВМС Малайзии также нуждаются в закупке четырех морских патрульных самолетов для замены эксплуатирующихся В-200Т «Кинг эйр». Здесь претендентами считают



компания «Алениа аэронаутика» с ATR-42MP, «Индонезиан аэроспейс» с CN-235MP, СААБ и «Сааб-340» и ранее одержавшая победу в тендере «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50». Тем не менее, недостаточное выделение средств на оборонные нужды не позволило приобрести новую авиатехнику, включая противолодочные вертолеты.

Еще одной внезапно возникшей перед МО проблемой стала закупка транспортно-десантного корабля для замены сгоревшего в октябре ТДК «Индерапура» проекта «Ньюпорт».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 01.12.09

### **МО Франции модернизирует 10 самолетов «Рафаль-М» к версии F3**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. На модернизацию десяти палубных истребителей «Рафаль-М», которые первыми были переданы французским ВМС в версии F1, планируется выделить 300 млн евро, сообщил министр обороны Франции Эрве Морен.

Эти истребители поставлялись с 1996 года. МО Франции усовершенствует данные самолеты к стандарту, который в настоящее время выпускается «Дассо авиасьон».

Финансируемый в рамках программы стимулирования оборонной промышленности проект модернизации первоначально планировалось осуществить в 2012 году, однако, согласно принятому решению, сроки реализации теперь перенесены на 2010 год.

На текущий момент из первой партии эксплуатируется только самолет M1, который используется в программе испытаний нового оборудования. Истребители M2-M10 находятся на хранении на авиабазе ВМС «Ландивизье». Как планируется, все устаревшие компоненты фюзеляжа и оборудование будет демонтировано и они пройдут модернизацию к стандарту F3. На усовершенствование потребуется от 12 до 18 месяцев.

В результате будут получены десять модернизированных самолетов, которые постепенно заменят состоящие на вооружении эскадрильи 11F модернизированные «Супер этандар» (SEM), снимаемые с вооружения.

*КОММЕНТАРИЙ:*

*Недавно СМИ сообщили, что Франция предложила использовать компоненты самолетов «Супер этандар» для модернизации истребителей ВМС Аргентины.*

*В настоящее время на вооружении ВМС Франции остается только 16 самолетов «Рафаль». Два из них были изготовлены в версии F3, а оставшиеся были модернизированы к стандарту F3 от версии F2. Два самолета M22 и M25 были потеряны в результате произошедшей в сентябре 2009 года катастрофы.*

ЦАМТО

Источник: Defense-aerospace.com, 27.11.09

### **«Боинг» начинает серийное производство самолета РЭБ EA-18G «Гроулер»**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. Министерство обороны США 23 ноября одобрило переход к серийному производству палубных самолетов радиоэлектронной борьбы (РЭБ) следующего поколения EA-18G «Гроулер», говорится в сообщении компании «Боинг».

Таким образом, корпорация сможет ежегодно выпускать около 20 машин и с высоким темпом обеспечить ВМС США наиболее современной платформой радиоэлектронной борьбы.

Контракт стоимостью 386,046 млн дол с «Боингом» на поставку основных боевых систем для двух партий самолетов (Lot 33 и Lot 34), включая 44 комплекта бортового оборудования активного радиоэлектронного подавления АЕА (airborne electronic attack), был подписан 23 ноября. Одновременно с подразделением «Боинг» компанией «МакДоннелл Дуглас» подписано соглашение стоимостью 9,370 млн дол, предусматривающее конвертацию 22 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» к версии EA-

18G. Работы по переоборудованию должны быть завершены в 2011 году. Поставка систем АЕА Lot 33 должна быть завершена до конца 2012 года.

**СПРАВОЧНО:**

Пятилетний контракт стоимостью около 1,2 млрд дол на реализацию фазы разработки и демонстрации самолета EA-18G «Боинг» заключил с ВМС США в декабре 2003 года. В 2006 году «Боинг» передал ВМС США первые 2 опытных образца, а в 2007г. начал мелкосерийное производство EA-18G. В июне 2008 года первый «Гроулер» был принят на вооружение эскадрильи РЭБ VAQ-132 ВМС США (авиабаза «Уидби-Айленд», шт.Вашингтон). В сентябре 2009 года в соответствии с разработанным графиком EA-18G достигли состояния начальной готовности к боевому применению.

EA-18G – самолет РЭБ, созданный на базе двухместного многоцелевого палубного истребителя F/A-18F «Супер Хорнет». EA-18G может базироваться как на обычных аэродромах, так и на борту авианосцев, выполнять широкий спектр задач: от радиоразведки до радиоэлектронного подавления средств радиосвязи и радиолокационного обнаружения противника. Новые самолеты заменяют состоящие на вооружении ВМС США с 1971 года самолеты РЭБ EA-6B «Праулер».

Автоматизация процессов распознавания и управления позволила сократить экипаж самолета с 4 до 2 человек. Конструкция «Гроулера» в высокой степени унифицирована с палубным истребителем F/A-18E/F «Супер Хорнет», обеспечивая возможность применения различных систем вооружения и средств самообороны.

Имеющийся комплект вооружения также позволяет атаковать высокозащищенные объекты, используя УР большой дальности AGM-154 JSOW и УАБ GBU-29/30/31/32 JDAM.

До 2013 года ВМС США намерены приобрести 85 EA-18G «Гроулер». Потенциальная стоимость программы производства и поддержки самолетов составляет около 8 млрд дол.

В разработке и производстве самолетов помимо «Боинга», который выступает в роли основного подрядчика и интегратора систем вооружения, также принимают участие «Нортроп Грумман», «Рейтеон» и «Дженерал электрик».

**ЦАМТО**

Источник: Boeing, Altair, U.S Department of Defense, 01.12.09

## **ВВС Чили получили первый УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано»**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. ВВС Чили приняли первый учебно-тренировочный самолет (УТС) ЕМВ-314 «Супер Тукано» в ходе церемонии, состоявшейся 3 ноября на предприятии бразильской компании «Эмбраер», сообщает «Инфодифенса».

Контракт на поставку 12 самолетов «Супер Тукано» ВВС Чили и «Эмбраер» подписали 15 августа 2008 года. Стоимость соглашения не раскрывалась, однако, по оценке, она составляет около 120 млн дол. Контракт также включает оборудование для подготовки персонала и материально-техническую поддержку, включая систему навигации, летный тренажер и компьютерную систему подготовки, систему планирования задания и разбора полета, подготовку инструкторов. Контракту сопутствует предложенная «Эмбраер» обширная офсетная программа, которая, в частности, включает изготовление чилийской государственной авиастроительной компанией ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica) авиационных компонентов общей стоимостью 300 млн дол.

ЕМВ-314 был выбран по результатам завершившегося в апреле 2009 г. международного тендера на поставку нового самолета базовой летной подготовки чилийских ВВС, в финале которого также принял участие УТС PC-21 швейцарской компании «Пилатус». Самолеты предназначены для обучения пилотов в авиационной школе ВВС Чили, где они займут промежуточную позицию между УТС Т-35 «Пиллан» и более современными летательными аппаратами.



ВВС Чили стали третьим заказчиком самолета «Супер Тукано» после ВВС Бразилии и Колумбии. Позднее самолеты также были заказаны ВВС Доминиканской Республики (8 ед.) и Эквадора (24 ед.).

Новые самолеты позволяют повысить эффективность подготовки пилотов современных истребителей, приобретенных ВВС Чили в рамках программы модернизации. Недавно чилийские ВВС сформировали две эскадрильи, на вооружение которых были приняты истребители F-16C/D «блок-50+», приобретенные в США и модернизированные F-16A/B MLU из Нидерландов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 06.11.09

### **ВМС Индии поставлены первые истребители МиГ-29К**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре российских палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья»). Сборка самолетов будет проведена на территории Индии, сообщает «Экономик таймс».

По информации представителя ВМС, в ближайшее время самолеты будут собраны и облетаны. Местонахождение истребителей не сообщается. Как планируется, поставка оставшихся самолетов будет осуществляться партиями по четыре единицы.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержит опцион на дополнительную поставку к 2015 году до 30 истребителей МиГ-29К/КУБ.

На текущий момент стоимость проекта модернизации авианосца возросла до 2,2-2,9 млрд дол. Переговоры по данному вопросу продолжаются. Планируется, что «Адмирал Горшков» будет полностью готов к передаче ВМС Индии в конце 2012 года. До ввода корабля в строй истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе «Ханза» в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

*СПРАВОЧНО:*

*Многоцелевые истребители МиГ-29К предназначены для обеспечения ПВО авианосной группы, завоевания превосходства в воздухе, поражения воздушных и наземных целей высокоточными системами вооружения в любое время суток и в любых метеоусловиях. Самолет также сможет выполнять роль топливозаправщика в воздухе.*

*В рамках контракта будет поставлено 12 одноместных палубных истребителей МиГ-29К и 4 двухместных МиГ-29КУБ. Учебный вариант схож с одноместным, однако обладает уменьшенным радиусом действия.*

*Палубные МиГ-29К для посадки на авианосец оснащены стопорным механизмом и усиленным шасси, складывающимися крыльями и специальным покрытием, которое предотвращает коррозию от соленой воды. В сентябре 2009 года в рамках испытаний индийские МиГ-29К уже совершили несколько взлетов и посадок с палубы тяжелого авианесущего крейсера (ТАВКР) «Адмирал Кузнецов» в Баренцевом море.*

*Самолет оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, улучшенной защитой двигателей от попадания инородных частиц и многорежимной РЛС «Жук-МЭ».*

*Вооружение МиГ-29К, составят размещенные на восьми узлах подвески ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-земля», а также вооружения, способные осуществлять полет на предельно малой высоте над поверхностью моря.*

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 05.12.09

## Правительство Малайзии определило список претендентов на замену МиГ-29

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Правительство Малайзии определило «короткий список» боевых самолетов из пяти стран, которые станут кандидатами на замену снимаемых в следующем году с вооружения МиГ-29Н, сообщило агентство «Бернама».

В июне текущего года правительство Малайзии объявило о намерении снять с вооружения 16 МиГ-29Н по причине высокой стоимости их обслуживания. 18 самолетов были приобретены в 1995 году в России за 381 млн дол. В то же время, стоимость поддержки самолетов и обучения пилотов оценивается в 1,6 млрд дол. Два истребителя были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

По оценке национальных экспертов, данный шаг позволит ежегодно сэкономить 260 млн ринггитов (75,82 млн дол) на техническом обслуживании. Эти средства планируется направить на техническую поддержку других эксплуатирующихся самолетов и систем вооружения ВВС. Задачи обеспечения ПВО страны, которые ранее были возложены на МиГ-29Н, примут Су-30МКМ.

Как заявил, не сообщив детали, в ходе выставки «ЛИМА-2009» министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, претенденты из пяти государств будут приглашены представить свои предложения после завершения разработки технического задания. В то же время, покупка самолетов будет зависеть от наличия средств в бюджете. Как ожидается, финансирование закупки будет предусмотрено 10-м оборонным планом Малайзии.

Новый самолет, предназначенный для замены МиГ-29, должен быть многоцелевым, обладать высокой эффективностью и эксплуатироваться не менее 20 лет.

По информации источников «Бернама», при принятии решения будет учтена степень передачи технологии производства самолетов ОПК страны.

Вероятными претендентами на участие в тендере являются российские Су-30МКМ и Су-35, американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и европейский EF-2000 «Тайфун».

Компания «BAe системз» уже подтвердила намерение участвовать в конкурсе с EF-2000 «Тайфун».

С учетом того, что в настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеется 18 самолетов Су-30МКМ и восемь F/A-18D «Хорнет», наиболее вероятно, что в верхней части списка претендентов окажутся Су-30МКМ, Су-35 и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

По заявлению министра, списанные самолеты МиГ-29 будут проданы. На текущий момент две компании высказали большую заинтересованность в их приобретении.

Первые 10 истребителей планируется продать в середине 2010 года, оставшиеся 6 – до конца 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 04.12.09

## МО Великобритании намерено закупить седьмой C-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Министерство обороны Великобритании ведет с переговоры с «Боингом» по закупке дополнительного самолета C-17 «Глоубмастер-3» с целью обеспечения снабжения подразделений, развернутых в Афганистане, сообщает «Дифенс ньюс».

По информации представителя британского МО, Великобритания провела предварительное обсуждение возможности закупки самолета C-17 с представителями ВВС США и компании «Боинг», однако на текущий момент стороны не заключили официальных соглашений.

В случае получения одобрения закупки от правительства, МО планирует завершить переговоры по контракту к концу 2009 года. Поставка самолета запланирована на декабрь 2010 года с принятием на вооружение в марте 2011 года. Ускоренный срок поставки

предполагает, что Великобритания получит самолет, предназначенный для американских ВВС. Новый ВТС увеличит парк британских С-17 до семи единиц.

ВВС Великобритании эксплуатируют ВТС «Глоубмастер-3» с 2001 года, когда были арендованы первые четыре ВТС. Впоследствии эти самолеты были выкуплены. Кроме того, были заказаны два дополнительных С-17.

По оценке аналитиков, ВВС планируют приобрести, по крайней мере, один самолет данного типа до закрытия сборочной линии С-17, однако, учитывая сложности с выделением средств на оборону, получить финансирование на закупку «Глоубмастер-3» будет чрезвычайно сложно. Ожидается, что производство С-17 будет завершено в конце 2012 года.

По заявлению британского представителя, закупка дополнительного самолета С-17 не связана с задержкой программы ВТС А400М, который предназначается для замены тактических ВТС С-130К «Геркулес». После проведенного анализа потребностей в самолетах для доставки грузов на ТВД, МО Великобритании заключило, что имеющиеся на вооружении 24 ед. С-130J справятся с поддержкой проводимых операций вплоть до поставки А400М. Тем не менее, согласно информации французских СМИ, Великобритания, по всей вероятности, сократит количество закупаемых самолетов А400М с 25 до 19 ед., чтобы остаться в пределах выделенного бюджетного финансирования.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 27.11.09

### **ВВС Индии намерены приобрести 20 дополнительных самолетов LCA**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. ВВС Индии планируют разместить заказ на дополнительную поставку разрабатываемых национальным ОПК легких боевых самолетов «Теджас» для замены устаревших истребителей МиГ-21 и обеспечения поддержки на необходимом уровне численного состава ВВС страны.

По заявлению руководства «Хиндустан аэронотикс лимитед», Министерство обороны намерено в ближайшее время направить предложение о закупке 20 дополнительных истребителей LCA. После получения запроса будут проведены переговоры о стоимости.

Ранее ВВС настаивали на том, что необходимо провести оценку эффективности первых 20 самолетов LCA, оборудованных двигателями «Дженерал электрик» F404-GE-IN20, прежде чем размещать заказ на поставку дополнительных самолетов.

В 2005 году индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолетов общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 431 млн дол).

ВВС требует, чтобы Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), являющееся разработчиком проекта «Теджас», заменило установленный на самолетах двигатель более мощной силовой установкой. ВВС утверждают, что F404-GE-IN20 обеспечивает тягу 80-85 кН, в то время как для транспортировки необходимого комплекта вооружений и обеспечения высокой маневренности в воздушном бою необходима тяга 95-100 кН.

Несмотря на то, что компании «Дженерал электрик» и «Евроджет турбо» представили свои предложения о поставке силовых установок F-414 и EJ200 для оснащения усовершенствованной версии LCA Mk.2, по причине быстрого износа и выхода из строя устаревших МиГ-21 ВВС приняли решение оборудовать дополнительные самолеты двигателями F404. Дополнительный заказ предусматривает поставку 18 одноместных и двух двухместных самолетов.

На текущий момент в боевом составе ВВС Индии имеется 32 боевые эскадрильи, в то время как индийское правительство санкционировало развертывание в общей сложности 39,5 эскадрилий истребительной авиации.

Учитывая, что в числе развернутых находятся шесть эскадрилий, оснащенных МиГ-21, и две эскадрильи МиГ-27, которые планируется расформировать к 2015 году, количество эскадрилий истребителей снизится до 29, несмотря на производство новых Су-30МКИ. В то же время, Китай и Пакистан увеличивают парки боевых самолетов.

На текущий момент испытания LCA продолжаются с целью достижения состояния начальной боеготовности к 2011 году. Полная боеготовность и принятие на вооружение первой эскадрильи запланированы на 2013 год.

Далее, если позволят возможности, ХАЛ планируется ежегодно производить 10 самолетов LCA. Таким образом, каждые два года будет формироваться новая эскадрилья. В целом, ВВС планируют принять на вооружение семь эскадрилий LCA в количестве 140-150 ед.

Одновременно ВВС Индии проводят тендер на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA), в котором принимают участие шесть ведущих мировых авиастроительных компаний. Тем не менее, по самым оптимистичным оценкам, данные самолеты не смогут приступить к выполнению боевых задач ранее 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.11.09

### **«Локхид Мартин» провела шестые успешные испытания UP JASSM-ER**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о проведении 11 ноября на полигоне Уайт-Сэндз (шт.Нью-Мексико) шестого успешного испытательного пуска управляемой ракеты увеличенной дальности JASSM-ER (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность».

Оборудованная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью ракета предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей, расположенных в глубине территории противника.

Ракета была запущена с борта бомбардировщика B-1B «Лансер» и после выполнения полета с целью сбора информации успешно поразила заданную цель.

Разработка и закупка UP JASSM-ER является ключевым элементом стратегии модернизации B-1B. Оснащение данной ракетой позволит самолету атаковать цели на большой дальности. Испытания подтвердили возможность запуска ракеты JASSM-ER из хвостового оружейного отсека B-1B, а также позволили собрать летно-техническую информацию для усовершенствования навигационных алгоритмов.

В настоящее время разработка UP JASSM-ER находится на завершающем этапе. «Локхид Мартин» намерена продолжить испытательные пуски ракеты с целью подготовки к приемо-сдаточным испытаниям до середины 2010 года. В случае успешного завершения тестов, проект перейдет на «Этап-С», в ходе которого будет принято решение о начале мелкосерийного производства. Провести испытания и начать мелкосерийное производство планируется в 2011 году.

Достижение ракетой состояния начальной готовности к боевому применению на B-1B запланировано на начало 2013 год. В качестве носителей варианта «ER» могут использоваться самолеты B-2, B-52H и F-16.

**СПРАВОЧНО:**

*JASSM-ER обладает высокой унификацией с базовой версии UP JASSM, включая внешнюю компоновку, выживаемость и поражающее действие, однако обладает дальностью действия на 200 морских миль больше. Это позволит экипажу самолета осуществлять пуск без захода в зону действия ПВО противника.*

*Ракета использует помехозащищенную инерциальную навигационную систему с коррекцией по сигналам GPS при полете на среднем участке траектории. На конечном участке для определения точки поражения цели используется ИК ГСН, которая позволяет ракете весом около 908 кг поражать цель с точностью до 10 футов (3 м).*



*Использование в конструкции технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.*

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 11.11.09

### **Венесуэла передала ВВС Эквадора первые три «Мираж-50»**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. ВВС Эквадора в начале ноября получили первые три истребителя «Мираж-50», переданные правительством Венесуэлы, сообщает «Инфодифенса». На авиабазу «Таура» прибыли два двухместных «Мираж-50DV» и одноместный «Мираж-50EV». Оставшиеся три истребителя должны быть переданы к 15 декабря текущего года.

Все поставленные самолеты войдут в состав 21-ого боевого авиакрыла, базирующегося на авиабазе «Таура». Как планируется, в течение первого квартала 2010 года к ним присоединятся 12 «Читах-С», приобретенные из состава ВВС ЮАР.

По информации «Инфодифенса», правительство Венесуэлы предложило передать Эквадору из состава ВВС страны истребители «Мираж-50» вместе с сопутствующим оборудованием в сентябре текущего года. Самолеты «Мираж-50EV» и «Мираж-DV» были сняты с вооружения в июне.

МО Венесуэлы приобретало различные варианты истребителей «Мираж», начиная с 1973 года. В 1990-е гг. все состоящие на вооружении истребители были усовершенствованы к версиям «Мираж-50EV» и «Мираж-DV».

Комиссия ВВС Эквадора, побывавшая в Венесуэле, подтвердила, что предназначенные для передачи самолеты находятся в удовлетворительном состоянии, за исключением бортовых РЛС, на модернизацию которых потребуется выделить около 2,8 млн дол.

На вооружении ВВС Эквадора в настоящее время имеется около 50 боевых самолетов, включая истребители «Мираж» F.1, штурмовики «Кфир» C2, A-37B «Дрэгонфлай» компании «Цессна», а также британские легкие ВАС-167 «Страйкмастер». Кроме того, заключен контракт с бразильской «Эмбраер» на поставку 24 учебно-боевых самолетов (УБС) EMB-314 «Супер Тукано».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 05.11.09

### **«Боинг» поставит УАБ JDAM с лазерным наведением двум инозаказчикам**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Компания «Боинг» объявила о подписании в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта с американским правительством на поставку двум зарубежным заказчикам управляемых авиабомб LJDAM (Laser Joint Direct Attack Munition), оснащенных комплектом лазерного наведения.

Данные контракты подписаны в рамках заключенного «Боингом» в августе соглашения на неопределенную поставку неопределенного количества УАБ LJDAM стоимостью 98 млн дол. Боеприпасы должны быть переданы заказчику в 2010 году.

ВВС США получили первые комплекты LJDAM в мае 2008 года и в августе успешно использовали их в Ираке. В июле 2008 года «Боинг» подписал контракт на поставку авиабомб LJDAM первому зарубежному заказчику, которым стали ВВС Германии. Согласно заявлению представителя «Боинг» Дэна Джасперинга, к закупке нового боеприпаса, который способен поражать стационарные и движущиеся цели, проявляют интерес и другие государства. Компания надеется, что в ближайшие нескольких лет контракты могут быть подписаны с заказчиками из 20 стран, на вооружении которых состоит обычная авиабомба JDAM.

Комплект усовершенствования программного обеспечения «блок-08» позволил повысить эффективность боевого применения LJDAM при поражении целей в моменты их

разворота, набора скорости или торможения. «Боинг» уже провел два успешных пуска УАБ, оснащенной обновленным ПО. Усовершенствование остальных боеприпасов запланировано на 2010 год.

В феврале УАБ с комплектом LJDAM поразила цель, двигавшуюся со скоростью 55 миль/ч, которая быстро тормозила до момента попадания. Вторые испытания прошли в августе. Боеприпас уничтожил объект, двигавшийся на скорости 50 миль/ч и сделавший резкий поворот перед перехватом.

*СПРАВОЧНО:*

*LJDAM является новейшим боеприпасом класса «воздух-поверхность», который способен с высокой точностью поражать стационарные, подвижные и маневрирующие цели.*

*Комплект состоит из стандартного хвостового блока наведения JDAM и высокоточной лазерной системы наведения PLGS (Precision Laser Guidance Set), которая захватывает и отслеживает сигналы лазерного целеуказателя. Хвостовой блок и система наведения PLGS могут быть легко установлены в полевых условиях.*

Boeing Company, 08.10.09

### **Лицензионное производство в Индии истребителей Су-30МКИ завершится в 2012 г.**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Как сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, в 2007 году в дополнение начальному соглашению на лицензионную сборку 140 самолетов Су-30МКИ с компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» подписан контракт на закупку 40 дополнительных истребителей Су-30МКИ. На текущий момент индийским ВВС поставлены три самолета. Поставка оставшихся, как ожидается, будет реализована в период 2010-2012 гг.

Производство самолетов осуществляется в рамках соглашения о передаче технологий, подписанного ХАЛ и «Рособоронэкспортом». «Хиндустан аэронотикс лимитед» получает технические комплекты для сборки самолетов из России и выполняет остальные работы на своих предприятиях.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence, 07.11.09

### **ВВС Индии запретили полеты УТС НРТ-32 «Дипак»**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Как сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, полеты всех состоящих на вооружении учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки НРТ-32 «Дипак» прекращены после катастрофы, произошедшей 31 июля 2009 года.

В общей сложности на текущий момент в катастрофах потеряно 17 самолетов НРТ-32, что привело к гибели 19 пилотов. Убытки в результате несчастных случаев составили 3,5 млн дол.

Все происшествия расследованы специальной комиссией, предприняты соответствующие меры с целью недопущения подобных случаев в будущем. В настоящее время в проектно-конструкторском центре компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) ведется разработка эскизного проекта нового турбовинтового УТС для ВВС страны.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence, 07.12.09

## **ВМС Мексики получили первый ВТС С-295М**

ЦАМТО (Москва). 8 декабря. Компания «Эрбас милитэри» 23 ноября поставила Секретариату ВМС Мексики (SEMAR) средний военно-транспортный самолет С-295М (АМТ-250), сообщает «Джейнс дифенс уикли». Как ожидается, до конца декабря ВМС получат и второй самолет АМТ-250. Они пополнят парк из шести транспортных самолетов Ан-32Б.

Поставка выполняется в рамках подписанного с ЕАДС контракта стоимостью около 195,7 млн дол на закупку шести самолетов, включая четыре CN-235-300MP в версии морского патрульного самолета.

Кроме того, ВМС Мексики приняли два патрульных катера-перехватчика IC-16М «Поларис-2» - «Алехан» (PI-1407) и «Саиф» (PI-1408), изготовленных по лицензии шведской судостроительной «Докставарвет». Таким образом, количество кораблей данной серии увеличилось до восьми единиц. Кроме того, в составе ВМС имеется восемь катеров «Акуарио» (модифицированный «Поларис») и 48 перехватчиков класса «Поларис» СВ-90НМН. Согласно имеющимся планам, к 2012 году будут построены девять дополнительных кораблей «Поларис-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.12.09

## **«Еврофайтер» передал заказчикам 200-й истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся 24 ноября на предприятии в Манчинге (Германия), входящая в консорциум «Еврофайтер» компания «ЕАДС Дойчланд» передала ВВС Германии очередной многоцелевой истребитель EF-2000 «Тайфун». Самолет стал 200-м EF-2000, изготовленным для ВВС 6 государств-участников программы.

Соглашение о начале производства самолетов EF-2000 «Тайфун» министры обороны Великобритании, Германии, Испании и Италии подписали в декабре 1997 года.

Первоначально планировалось к 2015 году поставить ВВС четырех государств 620 самолетов EF-2000 «Тайфун» тремя траншами по 148, 236 и 236 единиц (232 – Великобритании, 180 – Германии, 121 – Италии и 87 – Испании).

На текущий момент четыре страны-участницы консорциума согласовали производство 384 самолетов EF-2000 «Тайфун» в рамках первых двух траншей и 112 истребителей третьего транша. Кроме того, заключены два экспортных контракта. Таким образом, после подписания последнего соглашения общее количество заказанных самолетов всех версий составила 559 единиц, включая 15 для ВВС Австрии и 72 – Саудовской Аравии.

Производство самолетов осуществляется консорциумом «Еврофайтер», в состав которого входят компании «ЕАДС Дойчланд» (Германия), «БАе системз» (Великобритания), «Алениа аэроаутика» (Италия) и ЕАДС-КАСА (Испания). Каждая из стран-участниц проекта специализируется на изготовлении отдельных узлов, которые затем поставляются партнерам. Окончательная сборка производится на национальных предприятиях.

Самолет передан 12 подразделениям ВВС шести государств и в перспективе заменит самолеты 11 типов. Общий налет самолетов превысил 70 тыс. часов.

Недавно четыре самолета ВВС Великобритании выполнили рекордный 18-часовой перелет на Фолклендские острова, где приняли обязанности по несению боевого дежурства у истребителей «Торнадо» F.3.

ЦАМТО

Источник: Eurofighter, 24.11.09.

## Иордания намерена модернизировать двигатели истребителей F-16

ЦАМТО (Москва), 9 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации программы ремонта и восстановления двигателей F100-PW-220E истребителей F-16 ВВС Иордании в рамках программы «Иностранные военные продажи», а также поставки связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования. Общая стоимость соглашения может составить 75 млн дол.

Правительство Иордании обратилось к США с запросом о проведении программы ремонта и восстановления 61 двигателя F100-PW-220E, поставки вспомогательного и испытательного оборудования, запасных частей и агрегатов, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства, а также других связанных элементов материального обеспечения.

В настоящее время ВВС Иордании имеют на вооружении 47 самолетов F-16 «Файтинг фалкон». Кроме того, в следующем году планируется получение дополнительных 15 истребителей. Поставляемые двигатели F100-PW-220E позволят существенно повысить надежность эксплуатации парка F-16.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Пратт энд Уитни».

**СПРАВОЧНО:**

*В общей сложности ВВС Иордании планируют приобрести 70-80 истребителей F-16, которые заменят 41 устаревший самолет F-5E/F производства 1970-х гг.*

*В сентябре представители Иордании начали с компанией «Локхид Мартин» переговоры по вопросу создания в стране центра обслуживания и модернизации истребителей F-16.*

*На текущий момент основными предприятиями, где проводится ремонт и техническое обслуживание самолетов F-16, являются компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» в Анкаре и GAMCO в Абу-Даби. Иордания рассчитывает, что новый технический центр помимо самолетов национальных ВВС сможет обслуживать истребители, которые намерены приобрести ВВС Ирака.*

*В регионе Ближнего Востока самолеты «Файтинг фалкон» состоят на вооружении Бахрейна, Египта, Омана и ОАЭ. Марокко также подписала контракт на поставку 24 F-16C/D.*

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09

## ВВС Пакистана получили первый самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000»

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. ВВС Пакистана приняли первый из четырех самолетов «Сааб-2000» с комплексом дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Эриай», сообщает «Флайт интернэшнл».

Пакистан стал первым заказчиком шведского самолета, подписав в октябре 2005 года с «СААБ майкроуэйв системз» контракт стоимостью 8,3 млрд шведских крон на поставку воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения. Соглашение вступило в силу в июне 2006 года. В мае 2007 года по просьбе Пакистана условия контракта были пересмотрены в сторону сокращения количества поставляемых систем. Всего ВВС Пакистана должны получить четыре самолета «Сааб-2000». Церемония выкатки первого самолета состоялась в апреле 2008 года.

Новая воздушная система наблюдения совместно с наземными РЛС обеспечит выдачу командованию более детальной картины воздушной обстановки для принятия решения по проведению спасательных операций, а также для противодействия потенциальным угрозам национальной безопасности.

Система состоит из трех компонентов – воздушного, наземного и средств материально-технического обеспечения, включая самолеты «Сааб-2000» с комплексом ДРЛОиУ



«Эриай», наземные пункты управления и тренажеры. Контракт также предусматривает выполнение в течение 30 лет работ по техническому обслуживанию комплексов.

Самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000» был разработан СААБ согласно требованиям ВВС Пакистана. Он создан на базе гражданского турбореактивного самолета «Сааб-2000», который впервые был оснащен многофункциональной импульсно-доплеровской РЛС бокового обзора S-диапазона с активной фазированной решеткой с электронным сканированием FSR-890 «Эриай», позволяющей обнаруживать цели на высоте 6 тыс. м в радиусе 450 км.

Ранее СААБ сообщала, что разработанная для Пакистана конфигурация самолета предусматривает размещение на борту пяти рабочих мест операторов. Практический потолок самолета составляет 30 тыс. футов (9150 м), автономность – около 10 ч.

Самолет дополнительно оборудуется системами опознавания «свой-чужой», комплексом радиоэлектронной борьбы, датчиками сигнализации о лазерном, радиолокационном облучении и ракетной угрозе, системой выброса ложных целей.

СААБ и ВВС Пакистана уже провели на пакистанской территории испытания самолета, РЛС, систем боевого управления, связи, а также возможности получения изображения обстановки в воздухе на наземном командном пункте. Ранее в Швеции были испытаны системы самообороны от ракет.

Шведский изготовитель предлагает самолеты «Сааб-2000» в версиях ДРЛО, морского патрулирования и радиоразведки другим потенциальным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Saab AB, 10.12.09

## **ВМС Индонезии подписали контракт на закупку трех самолетов CN-235**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Государственная индонезийская компания «Диргантара Индонезия» объявила о заключении с Министерством обороны страны контракта на поставку трех морских патрульных самолетов CN-235-220 для ВМС. Стоимость соглашения составила 80 млн дол.

Руководитель «РТ Диргантара Индонезия» Б. Сантозо и генеральный директор по закупкам МО Индонезии Э. Эррьянто подписали контракт 11 декабря 2009 года в ходе проведенного в Джакарте национального симпозиума по вопросу восстановления оборонной промышленности.

Самолеты будут использоваться для проведения операций по патрулированию территориальных вод и заменят устаревший самолет «Номад». CN-235 планируется оснастить комплектом датчиков, согласно требованиям ВМС Индонезии.

В январе 2008 года «Диргантара» передала МО Индонезии первый самолет CN-235-220 МРА, который был оборудован морской радиолокационной станцией сопровождения целей, многофункциональной РЛС типа «Оушн Мастер-100» Mk.2 и системой морского наблюдения и управления AMASCOS компании «Талес».

Кроме того, на вооружении ВМС Индонезии имеется три морских патрульных самолета NC-212-200, также изготовленных «Диргантара». Компания выпускает CN-235 и C-212 по лицензии испанской КАСА.

Три заказанных CN235-220 являются первой партией из шести самолетов, которые намерены приобрести ВМС Индонезии в рамках «Стратегического плана на 2010-2014 гг.» для реализации «концепции минимально необходимых сил». Еще три самолета планируется заказать в 2010 году.

CN-235 и C-212 используются в совместных патрульных операциях в районе Малаккского пролива. Благодаря реализуемой Индонезией, Малайзией и Сингапуром программе, масштабы пиратства в Малаккском проливе существенно снизились.

Кроме того, «Диргантара» и Летно-испытательный центр ВМС завершают оценку возможности создания на базе CN235-220 других вариантов самолетов.

**СПРАВОЧНО:**

CN-235 представляет собой двухдвигательный транспортный самолет, способный взлетать и садиться на неподготовленные площадки с малыми разбегами. Самолет оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» CT7-9C3, позволяющими развивать максимальную скорость 450 км/ч и совершать полеты на расстояние 5 тыс. км продолжительностью до 9 ч. Максимальная грузоподъемность составляет 6 т.

ЦАМТО

Источник: Indonesia Aerospace, 11.12.09

**«Алениа аэронаутика» передала ВВС Нигерии первый самолет ATR-42MP**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Компания «Алениа аэронаутика» передала ВВС Нигерии первый из двух заказанных морских патрульных самолетов ATR-42MP. Самолет был изготовлен на предприятии «Алениа аэронаутика» в Тулузе и прошел модификацию для оснащения дополнительным оборудованием на заводе в Бриндизи. Системы обнаружения и датчики были установлены в Турине, где прошли испытания самолета.

Работы включали установку морской версии тактической системы наблюдения и разведки ATOS компании «Селекс Галилео», которая в стандартной версии включает автоматизированные рабочие места операторов, компьютеры и устройства отображения, разведывательную РЛС, турельную электрооптическую мультисенсорную систему EO-ST-23, предназначенную для обнаружения и идентификации кораблей и людей в любых погодных условиях.

Контракт на поставку самолетов МО Нигерии подписало с «Алениа аэронаутика» в марте 2007 года. Стоимость соглашения оценивается в 73 млн дол. Второй самолет в настоящее время проходит модификацию и, как ожидается, будет передан Нигерии в 2010 году.

Контракт также предусматривает проведение обучения пилотов и операторов в Центре подготовки ATR в Тулузе, а также Центре подготовки «Алениа аэронаутика» на предприятии в Турине.

Как планируется, самолеты будут использоваться ВВС Нигерии для выполнения задач морского патрулирования, включая ведение разведки, контроль исключительной экономической зоны и поддержки поисково-спасательных операций.

Ранее ATR-42MP были заказаны Береговой охраной и Таможенной полицией Италии. ВВС Нигерии стали первым зарубежным заказчиком самолета.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 09.12.09

**Чехия модернизирует самолеты L-159**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Компания «Вдот Системз», которая специализируется на интеграции БРЭО на боевые самолеты, выбрала усовершенствованный интерфейс «человек-машина» IData HMI для оснащения кабины легких ударных самолетов L-159 ВВС Чехии в рамках программы более широкой модернизации.

Ранее с «Вдот Системз» был подписан контракт стоимостью 4 млн дол, предусматривающий установку в кабине L-159 многофункциональных систем отображения, которые включают движущуюся цифровую карту и дополнительное программное обеспечение для выполнения обработки полетных заданий, выполняемых в интересах НАТО.

Программа модернизации кабины L-159 была приобретена «Вдот Системз» у «Боинг» после недавно завершившихся многосторонних переговоров с участием представителей чешского правительства с «Боингом» и «Аэро Водоходы».

«Рокуэлл Норт Америка» (теперь «Боинг») начали реализацию программы модернизации авионики L-159 в 1994 году. Работы были завершены в середине 2006 года. В июле 2009 года «Боинг» продал программу L-159 «Вдот Системз». Соглашение включало продажу интеллектуальной собственности «Боинга» и активов лаборатории интеграции систем. «Вдот Системз» теперь полностью отвечают за контракт с «Аэро Водоходы» по замене многофункциональных систем отображения и систем идентификации, ответчика «свой-чужой» и модернизации систем радиосвязи самолета.

Проект L-159 разработан на базе самолетов L-39/L-59. Фюзеляж был усовершенствован и оборудован современным двигателем, интегрированным пакетом авионики, датчиками и комплектом вооружения, соответствующего стандартам НАТО.

Модернизация должна повысить шансы ВС Чехии на продажу длительное время находящихся на хранении 40 самолетов L-159 зарубежным заказчикам. В частности, по информации сервера Euro.cz, «Аэро Водоходы» ведут переговоры о возможности продажи L-159 ВВС Ирака. Стоимость партии из 18-20 УБС может составить до 100 млн дол.

В октябре 2009 года с целью обсуждения продажи двухместных УБС L-159В Багдад посетила делегация во главе с министром промышленности и торговли Владимиром Тозовским.

На текущий момент ВВС Ирака оснащены только самолетами с турбовинтовыми двигателями. Дозвуковые реактивные УБС могут использоваться на промежуточном этапе подготовки иракских пилотов управлению реактивными истребителями. В то же время, так как на борту самолета установлены компоненты американских компаний, для поставки УБС в Ирак чешская компания должна получить разрешение от администрации США. Соглашение может быть подписано к концу 2009 года или в начале 2010 года.

В случае подписания контракта, «Аэро Водоходы» выполнит модификацию находящейся на хранении одноместной версии в двухместную. По информации сервера, иракские ВВС рассчитывали закупить L-159 еще весной 2009 года, однако предыдущее руководство компании не высказало заинтересованность в подобном контракте.

В ходе октябрьского визита чешская делегация также подписала с иракским министерством промышленности меморандум о договоренности по вопросу создания сборочной линии по производству боеприпасов для стрелкового оружия на новом предприятии. Постройка завода, как планируется, начнется в первой половине 2010 года.

Соглашение предусматривает передачу компанией «Чешска Збройовка» технологии производства новому предприятию, которое рассчитывает ежегодно производить более 50 млн боеприпасов.

В настоящее время Ирак имеет значительные запасы оружия и боеприпасов российского производства. Новое предприятие будет выпускать боеприпасы, соответствующие стандартам НАТО.

ЦАМТО

Источник: Quantum3D, Inc, ШТК, International Defence Review, 30.11.09

### **«Локхид Мартин» начала мелкосерийное производство систем целеуказания EOTS для F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале мелкосерийного производства электронно-оптической системы целеуказания EOTS (Electro Optical Targeting System), предназначенной для истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Первая партия систем EOTS была передана на предприятие компании в Форт-Уорте (шт. Техас) для установки на борту самолета.

По заявлению разработчиков, оборудованная инновационным фасеточным окном, обладающая небольшим лобовым сопротивлением и работающая в пассивном режиме, EOTS является первой и единственной в мире системой, объединяющей функциональные

возможности ИК системы переднего обзора и ИК системы поиска и сопровождения IRST (Infrared Search and Track).

EOTS обеспечит получение изображения с высокой разрешающей способностью, автоматическое обнаружение и сопровождение цели, лазерное целеуказание и измерение дальности. Система должна существенно повысить осведомленность пилота F-35 о ситуации на поле боя и обеспечить превосходство над противником при применении вооружений класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность».

«Локхид Мартин» намерена произвести более 3000 комплектов EOTS для установки на самолетах F-35 «Лайтнинг-2» стран-участниц программы. В перспективе темп производства планируется увеличить до 200 систем в год.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 30.11.09

### **IAI и ЕАДС обсуждают возможность создания самолета ДРЛОиУ на базе А320**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Компания «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) и европейский концерн ЕАДС ведут переговоры о возможности создания самолета дальнего радиолокационного обнаружения на базе семейства авиалайнеров А320, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на представителя IAI.

Переговоры начались по инициативе IAI, которая выступила с предложением установить конформную систему компании «Элта системз» на борт самолета А320.

Ранее компания «Милитэри эйркрафт», являющаяся подразделением ЕАДС, отклонила данную концепцию, однако недавно мнение специалистов европейского производителя изменилось в пользу сотрудничества.

По оценке представителей IAI и ЕАДС, объем рынка самолетов ДРЛОиУ в ближайшие пять лет может составить более 10 млрд дол. Израильская компания полагает, что решение на базе А320 может претендовать на 30-40% рынка.

Процесс интеграции необходимого оборудования на борт А320 займет небольшое время по сравнению с другими платформами и первый самолет ДРЛО А320 может быть принят на вооружение уже через 3-4 года после заключения контракта.

В случае подписания соглашения, сотрудничество с IAI позволило бы расширить портфель заказов ЕАДС, который включает поставку многоцелевых транспортных-заправщиков на базе А330 и военно-транспортных самолетов А400М. Кроме того, это позволило бы возобновить проект использования А320 в программе создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS, которая сейчас предусматривает задействование только беспилотных аппаратов. IAI получит новую платформу для интеграции конформной технологии ДРЛО, которая уже использовалась при оснащении реактивных самолетов «Гольфстрим» G-550 ВВС Израиля и Сингапура.

Представители ЕАДС не комментируют данную информацию.

Новое решение позволит расширить объем предложений на рынке, основными участниками которого являются американские компании «Боинг» (самолет на базе «Боинг-737»), «Нортроп Грумман» (Е-2D «Эдвансд хоук»), шведская «СААБ майкроуэйв системз», оборудующая РЛС «Эриай» самолеты «Сааб-340», «Сааб-2000» и ERJ-145 компании «Эмбраер». РЛС «Фалкон» компании IAI были установлены на самолеты «Боинг-707» для ВВС Израиля и Чили, а также на российские Ил-76 по заказу ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 30.11.09

## **ВВС Португалии готовятся получить первый морской патрульный самолет С-295 «Персудер»**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. До конца 2009 года ВВС Португалии получат первые из пяти заказанных морских патрульных самолетов С-295 «Персудер» компании «Эрбас милитэри», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Первоначально самолеты будут базироваться в Испании, где они были изготовлены, для обучения пилотов и испытаний. Как ожидается, последний С-295 МРА будет поставлен в июне 2010 года. Самолеты постепенно заменят использующиеся в настоящее время С-212-100 «Авиокар» и С-212-300 «Патруллеро».

Контракт на аренду 12 самолетов для ВС Португалии государственная компания DEFAERLOC и испанская ЕАДС-КАСА подписали в феврале 2006 года. Общая стоимость соглашения составляет 275 млн евро (359 млн дол).

В общей сложности Португальское агентство по закупке вооружений DGAED (Direcção Geral de Armamento e Equipamentos de Defesa) должно получить семь самолетов С-295М в военно-транспортной версии и пять – в версии для морского патрулирования. Первый транспортный С-295М был передан ВВС Португалии в ноябре 2008 года.

ВВС Португалии намерены использовать С-295 для обеспечения поддержки поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации вместе с вертолетами AW-101 «Мерлин» компании «Агуста/Уэстленд» и SA-330S «Пума».

### **СПРАВОЧНО:**

*С-295 МРА оснащен навигационными РЛС малой мощности AN/APN-241 компании «Нортроп Грумман», морской РЛС EL/M 2022A(V)3 компании «Элта системз», тепловизионной системой переднего обзора «Стар Сафир 4» компании «FLIR систем», ИК камерами и системами ночного видения, бортовой РЛС «Эрикссон», приемником системы сигнализации о радиолокационном облучении «Элисра электроник системз», панорамными окнами, спасательными плотами и контейнерным поисковым прожектором.*

*Три самолета будут оснащены контейнерной комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании «Эрбас милитэри» и системой сбора и обработки данных «Медуза» компании «Оптимаре сенсорсистеме». Имеется опцион на оборудование системой «Медуза» двух оставшихся самолетов.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.11.09

## **«Локхид Мартин» поставит ВВС Турции контейнеры целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР»**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» и навигационных контейнеров AN/AAQ-13 «Лантирн», предназначенных для ВВС Турции. Стоимость соглашения оценивается в 118,292 млн дол.

Оборудование, вероятно, предназначено для оснащения 30 закупленных в США истребителей F-16 «блок-50» «Файтинг фалкон». Установка AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» позволит экипажам самолетов F-16 успешно осуществлять идентификацию целей и целеуказание на большом расстоянии, находясь вне радиуса действия систем ПВО противника.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 29 сентября 2008 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции 30 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер», 30 навигационных контейнеров AN/AAQ-13 «Лантирн», а также услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» общей стоимостью до 200 млн дол.



Данная закупка усилит возможности дальнего обнаружения и идентификации целей истребителями F-16 ВВС Турции, а также повысит уровень взаимодействия с самолетами ВВС США и НАТО.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 11.12.09

### **«Рейтеон» модифицировала УР AIM-9X «Сайдуиндер» для атаки наземных целей**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. Компания «Рейтеон» продемонстрировала возможность использования управляемой ракеты класса «воздух-воздух» AIM-9X «Сайдуиндер» с ИК ГСН для поражения наземных целей. В ходе испытаний, проведенных 23 сентября, истребитель F-16С «Файтинг фалкон» ВВС США, используя AIM-9X, поразил судно, двигавшееся на высокой скорости в Мексиканском заливе.

Испытания стали третьей проверкой способности AIM-9X поражать движущиеся наземные цели. В апреле 2008 года F-16 поразил ракетой AIM-9X маневрирующее судно, а в марте 2007 года самолет F-15С уничтожил движущийся бронетранспортер.

Проект реализуется в рамках запроса ВВС США, полученного в марте 2007 года. По информации представителей «Рейтеон», модернизация предусматривает только модификацию программного обеспечения AIM-9X. При этом ракета, сохраняя возможность поражать воздушные цели, получает способность атаки движущихся наземных объектов.

«Рейтеон» ведет переговоры с ВВС США о модернизации программного обеспечения состоящих на вооружении AIM-9X для обеспечения возможности атаковать наземные цели и оснащении данной версией ПО перспективных моделей ракеты AIM-9X.

Компания значительно расширила возможности ракеты AIM-9X «блок-1», которая впервые была представлена в 2003 году. Сейчас «Рейтеон» готовится к развертыванию версии «блок-2», в которой заменены устаревшие компоненты взрывателя, а также интегрирован канал передачи данных для захвата цели после пуска.

Проведенная модернизация также позволяет «Рейтеон» модифицировать AIM-9X в ракету класса «земля-воздух», которую можно запускать с платформы многоцелевой ББМ «Хамви». Компания обсуждает данную концепцию с представителями МО США.

Вариант AIM-9X, размещенный на подводной лодке, готов к использованию ВМС США. «Рейтеон» уже продемонстрировала возможность осуществления подводного пуска «Сайдуиндер» и ведет переговоры с ВМС США о начале официальной программы в 2012 году. Ракета может использоваться в рамках реализуемой ВМС страны программы LWW (Littoral Warfare Weapon), предусматривающей разработку новых типов вооружений для подводных лодок, действующих в прибрежной зоне. Новые вооружения должны повысить возможности самообороны подлодок от различных угроз, включая воздушные, наземные и морские.

На текущий момент AIM-9X вооружены истребители F-15С «Игл», F/A-18С/D «Хорнет» и F/A-18Е/F «Супер Хорнет». Продолжаются работы по интеграции УР на самолеты F-16 «Файтинг фалкон» и F-15Е «Страйк игл». Компания «Рейтеон» также намерена оснастить данными УР истребители F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 09.12.09

### **Индия аннулировала тендер на поставку 6 морских разведывательных самолетов средней дальности**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. Индия аннулировала запрос о предложениях на поставку шести новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые

планировалось использовать совместно скупаемыми самолетами БПА Р-8I «Посейдон», сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации источника в оборонном ведомстве, МО и ВМС Индии прекратили тендер несколько месяцев назад. Несмотря на высокий приоритет программы для ВМС, дата ее возобновления на текущий момент неизвестна. Основным предназначением скупаемых самолетов должна была стать борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника.

Планировалось, что контракт на закупку новых самолетов будет подписан до конца 2009 года. Его стоимость оценивалась в 16 млрд рупий. Как планировалось, поставки должны были начаться к середине 2013 года и завершены к началу 2015 года.

Новыми самолетами планировалось заменить устаревшие самолеты МПА BN-2 «Исландер» компании «Бриттен-Норман», приобретенных ВМС Индии в 1976 году и планируемых к снятию с вооружения с 2013 года. Планируется, что «Исландер» будут использоваться для обучения пилотов, либо переданы Береговой охране. Ранее два бывших в эксплуатации BN-2 «Дифендер» были переданы Мьянме, которая заинтересована в поставке дополнительных самолетов данного типа.

Потенциальными кандидатами на победу в тендере являлись компания «Боинг» с измененным вариантом самолета Р-8I, франко-итальянский консорциум ATR с самолетом ATR-72MP, ЕАДС-КАСА с проектом на базе самолета С-295, французская «Дассо» и израильская «Элта системз» с «Фалкон-900МРА», «Нортроп Грумман» с Е-2D «Эдвансд Хоукай» и бразильская «Эмбраер» с Р-99А (модификация ERJ-145).

Предпочтительным кандидатом в тендере считалась компания «Боинг», с которой в начале января 2009 года было подписано соглашение на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия Р-8I стоимостью около 2,1 млрд дол, предназначенных для замены самолетов Ту-142.

Индия является первым зарубежным заказчиком Р-8. По заявлению местных аналитиков, страна должна усилить возможности флота по ведению морской разведки в условиях роста напряженности в отношениях с соседними государствами, включая Пакистан, растущего влияния Китая в Индийском океане и роста пиратства в Аравийском море.

Ранее, в декабре, Индия выпустила запрос об информации на поставку новых палубных истребителей, которые будут базироваться на двух национальных авианосцах. Кроме того, ВМС планируют приобрести новые вертолеты для борьбы с подводными лодками и принять на вооружение разведывательные БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.12.09

### **«Алениа Норт Америка» планирует заключить новые контракты на поставку С-27J «Спартан» и G-222**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. Компания «Алениа Норт Америка» уверена в получении не менее двух новых заказов на поставку тактических самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан» в 2010 году и обсуждает программы восстановления самолетов G-222 с государствами, на вооружении которых они находятся, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как заявил руководитель «Алениа Норт Америка» Джузеппе Джордо, ожидается, что Гана и Тайвань в 2010 году приобретут в рамках программы «Иностранные военные продажи» четыре и шесть самолетов С-27J, соответственно.

Более 10 государств из регионов Африки, Южной Америки и Дальнего Востока уже направили запросы о стоимости и возможности приобретения самолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Компания также представила предложения о модернизации ВТС G-222, состоящих на вооружении ВВС Аргентины и Таиланда. Первые модернизированные самолеты данного типа уже поставлены Афганистану (через ВВС США) и Нигерии. На текущий момент два самолета доставлены в Афганистан, еще два планируется передать к концу 2009 года. Оставшиеся 14 должны быть поставлены авиакорпусу Афганистана к 2011 году. Два самолета для транспортировки VIP-персон будут переданы в мае 2010 года.

Руководитель компании также выразил уверенность, что количество самолетов, закупленных для ВВС США (38 C-27J) будет увеличено в связи с ростом потребности в ВТС данного класса для поддержки боевых операций. Как планируется, Национальная гвардия ВВС США развернет первый C-27J в Ираке во второй половине 2010 года для обеспечения грузоперевозок на ТВД.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.12.09

### **ВВС Доминиканской Республики получили два УБС АТ-29В «Супер Тукано»**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. На авиабазе «Сан Исидро» (к востоку от Лимы) в присутствии президента Доминиканской Республики состоялась церемония приемки первых двух учебно-боевых самолетов АТ-29В «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер», сообщает «Инфодифенса».

Прибывшие самолеты с бортовыми номерами 2900 и 2901 пилотировались смешанными экипажами ВВС Перу и Бразилии. Перелет занял 17 ч 30 мин.

Контракт стоимостью 93,698 млн дол на закупку восьми УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» ВВС Доминиканской Республики заключили осенью 2008 года. Соглашение также включает проведение обучения персонала, поставку запчастей, технической документации и материально-техническое обеспечение самолетов в течение следующих пяти лет.

В ноябре прошлого года бразильский конгресс одобрил выделение Доминиканской Республике Банком экономического и социального развития Бразилии (BNDES) кредита на закупку самолетов. Оплата будет осуществляться частями до 2020 года.

По информации командующего ВВС генерала Альтуна Тесаноса, оставшиеся самолеты будут поставляться, начиная с апреля 2010 года. В ближайшее время группа доминиканских пилотов и техников отправится в Бразилию для прохождения подготовки управлению и поддержке самолетов.

Самолеты планируется развернуть на юге страны в провинции Барахона.

С момента снятия с вооружения в 2001 году последних двух самолетов А-37В «Дрэгонфлай» компании «Цесна», ВВС Доминиканской Республики используют для обучения пилотов и воздушного патрулирования невооруженные самолеты Т-35 «Пиллан» чилийской компании компанией ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica) и С-212 испанской КАСА. Использование этих машин малоэффективно, что доказывает возросшее число нарушений воздушного пространства страны легкими самолетами контрабандистов.

Основными задачами закупаемых самолетов станут поддержка операций по борьбе с выращиванием и транспортировкой наркотиков, патрулирования приграничных регионов, непосредственная авиационная поддержка действий сухопутных сил. Ожидается, что принятие самолетов на вооружение позволит на 75% снизить объем транспортировки наркотиков легкомоторными самолетами.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.12.09



## Венесуэла получит первые К-8 «Каракорум» в январе 2010 года

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. В ходе празднования 89-й годовщины венесуэльских ВВС президент Венесуэлы Уго Чавес подтвердил, что первые закупленные в Китае в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы учебно-боевые самолеты К-8 «Каракорум» начнут поступать в январе 2010 года. Первая партия будет включать 6 самолетов. Оставшиеся УБС поступят позднее двумя партиями.

Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 года. Самолеты планируется использовать для подготовки пилотов, а также в качестве легких штурмовиков для поддержки операций по борьбе с наркотрафиком. Ранее Венесуэла вела переговоры о продаже самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» с бразильской компании «Эмбраер», однако под давлением США она отказалась от контракта. Стоимость контракта с Китаем не раскрывается, однако, по оценке специалистов, она может составить более 20 млн дол за единицу.

Согласно заявлению Уго Чавеса, китайские самолеты, а также российские истребители марки «Су» заменят французские «Мираж-50», шесть из которых будут переданы Эквадору. Передаваемая техника находится в хорошем техническом состоянии.

Президент добавил, что Венесуэла продолжит наряду с Су-30 и К-8 эксплуатировать истребители F-16. У.Чавес подчеркнул, что приобретение Венесуэлой новых вооружений осуществляются исключительно в целях обеспечения обороноспособности страны.

Ранее агентство «Альтаир» со ссылкой на источник в Венесуэле сообщило, что сборка первых 8 самолетов К-8 уже началась в ремонтной эскадрилье 12-го авиакрыла на авиабазе «Тениенте Ландаэта». Оставшиеся 10 самолетов войдут в состав 15-го авиакрыла и заменят устаревшие штурмовики OV-10 «Бронко». Ожидается, что первые самолеты поступят на вооружение в январе, а поставка всех 18 заказанных УБС будет завершена к середине 2010 года.

### СПРАВОЧНО:

*К-8 «Каракорум» совместно разработан компаниями «Нанчанг эйркрафт мэньюфэкчуринг компани» (CNAMEC, Китай) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC, Пакистан). Первый полет самолета состоялся в 1990 году. Выпускается корпорацией «Хунгду».*

*К-8 представляет собой двухместный реактивный УБС, способный развивать крейсерскую скорость 800 км/ч. Максимальная дальность полета – 2100 км, автономность – более 3 ч, радиус действия – около 400 км. К-8 может оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами на четырех подкрыльевых пилонах.*

*ВВС Венесуэлы также планируют покупку самолетов военно-транспортной авиации, которые заменят С-130 «Геркулес». Покупка в Испании самолетов С-295 не состоялась по причине вето со стороны США. В военных кругах также рассматривают возможность приобретения легких китайских истребителей JF-17.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Prensa Latina, Altair, 12.12.09

## Начались испытания УТС Т-6А ВВС Ирака

ЦАМТО (Москва), 18 декабря. Первые два изготовленных компанией «Хоукер Бичкрафт» для ВВС Ирака учебно-тренировочных самолетов Т-6А с бортовыми номерами YI-501 и YI-502 выполнили перегоночный полет с предприятия в Уичито (шт.Канзас) в Торонто (Канада), сообщает «Флайт интернэшнл».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку 20 УТС Т-6А «Тексан-2», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 9 декабря 2008 года. В августе 2009 года ВВС США подписали с «Хоукер Бичкрафт» два контракта на поставку в общей сложности

15 УТС Т-6А «Тексан-2» и сопутствующего оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» и материально-техническое обеспечение самолетов. Общая стоимость соглашений составила более 155 млн дол.

Заказчиками Т-6А, помимо ВВС США, являются тренировочный центр НАТО в Канаде, получивший 24 Т-6А, ВВС Греции, подписавшие контракт на 45 самолетов, и ВВС Израиля, заключившие соглашение на поставку 25 УТС.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 07.12.09

### **Тендер на поставку многоцелевых самолетов-заправщиков ВВС Индии может быть аннулирован**

ЦАМТО (Москва), 18 декабря. Проводимый ВВС Индии тендер на закупку шести самолетов-заправщиков находится под угрозой аннулирования по причине несогласия с его результатами Минфина страны.

Оборонное ведомство страны выпустило запрос о предложениях на поставку шести многоцелевых самолетов-заправщиков, которые предполагается использовать для дозаправки в воздухе и транспортировки грузов, в 2007 году. Конверты с ценовыми предложениями были вскрыты в ноябре 2008 года.

В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе авиалайнера «Боинг-767», «Эрбас» с самолетом А330 и ОАК с Ил-78МД-90. В финальную стадию конкурса вышли Ил-78 и А330. В мае 2009 года сообщалось, что ВВС Индии приняли решение отказаться от закупки Ил-78 в пользу А330.

Однако, как сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, министерство финансов «выразило сомнение в отношении правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки».

Согласно требованиям «Процедуры закупки продукции оборонного назначения 2006», контракт должен быть подписан в течение двух с половиной лет после публикации технического задания на проект. Поэтому МО стремится уложиться в данные временные рамки.

А.К.Энтони не уточнил причины возражений министерства финансов, однако, по информации источника в промышленности, ВВС приняли решение приобрести танкеры А330 несмотря на то, что стоимость Ил-78 значительно ниже. Министерство финансов полагает, что победителем должна стать компания, предложившая более низкую стоимость.

Срок действия технического задания на проект истекает в середине 2010 года и если МО и Минфин в ближайшее время не придут к взаимоприемлемому соглашению, по всей вероятности, результаты текущего тендера будут аннулированы и к концу 2010 года будет проведен новый конкурс.

В 2004 году индийские ВВС уже приняли на вооружение шесть заправщиков Ил-78. По результатам эксплуатации данных самолетов индийские ВВС объявили, что российская платформа не отвечает некоторым требованиям.

Контракты на закупку самолетов А330 MRTT ранее заключили ВВС Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ и Великобритании.

По оценке аналитиков, решение в пользу А330 отчасти было принято из-за осложнения отношений между Индией и Россией по причине пересмотра цен на модернизацию ТАКР «Адмирал Горшков» и проблем с передачей ряда технологий.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Defense News, 15.12.09

**ВВС Великобритании заказали седьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Компания «Боинг» объявила о заключении с Министерством обороны Великобритании контракта на приобретение седьмого самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3». Как планируется, «Боинг» поставит самолет заказчику в декабре 2010 года.

На текущий момент в состав ВВС Великобритании входит 6 самолетов С-17. Семилетний лизинговый контракт на использование в течение 2001-2007 гг. 4 ВТС С-17 МО Великобритании подписало с «Боингом» и ВВС США в 2000 году. Первый самолет вошел в состав британских ВВС в 2001 году. В 2006 году правительство Великобритании приняло решение выкупить все 4 самолета, а также заключило контракт на поставку пятого С-17. В декабре 2007 года МО Великобритании подписало с «Боингом» контракт стоимостью 130 млн фунтов стерлингов на закупку шестого самолета, который был поставлен в июне 2008 года.

Общая стоимость проекта закупки С-17 «Глоубмастер-3», включая аренду, приобретение, материально техническое обеспечение и поддержку самолетов оценивается в 2 млрд фунтов стерлингов (около 4 млрд дол). К настоящему времени общий налет самолетов превысил 50 тыс. часов.

По оценке ВВС, для поддержания высокого уровня боеготовности требовалась закупка еще двух самолетов С-17. Все самолеты базируются на авиабазе «Брайз Нортон» в Оксфордшире.

**СПРАВОЧНО:**

*На текущий момент 211 самолетов С-17 «Глоубмастер-3» находятся на вооружении пяти стран. Помимо поставленных ВВС США 192 С-17 и 6 единиц для ВВС Великобритании, «Боинг» передал 4 самолета ВВС Австралии, 4 – Канаде и 2 – Катару. Кроме того, три самолета поставлены сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC) международному консорциуму.*

**ЦАМТО**

Источник: The Boeing Company, 17.12.09

**ВВС Германии получили истребители EF-2000 «Тайфун», способные атаковать наземные цели**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. ВВС Германии получили первые четыре истребителя EF-2000 «Тайфун», способные атаковать наземные цели. Самолеты были переданы 31-му истребительно-бомбардировочному авиакрылу (Jagdbombergeschwader - JBG) в ходе церемонии, проведенной на авиабазе «Норвенич» (земля Северный Рейн – Вестфалия).

В настоящее время на вооружении крыла находятся самолеты «Торнадо» компании «Панавиа», которые будут выведены из эксплуатации к концу июня 2010 года.

Новые самолеты «Тайфун», которые в настоящее время вводятся в строй совместно с 73-м истребительным авиакрылом «Штейнхофф», смогут применять разработанные «Рейтеон» УАБ GBU-48 «Пэйвуэй» с лазерным наведением и контейнерную систему лазерного целеуказания к 2012 году.

31-е авиакрыло стало третьим подразделением в составе ВВС Германии, оснащенным самолетами «Тайфун». Бундестаг одобрил закупку для ВВС Германии 180 самолетов EF-2000 «Тайфун» в рамках трех траншей в 1997 году. Ранее МО Германии заказало 112 единиц EF-2000 в двух первых траншах. 31 июля текущего года компании «Еврофайтер», «Евроджет Турбо» и Агентство НАТО NETMA по управлению программой разработки, производства и обслуживания истребителей «Тайфун» и «Торнадо» (сформировано 1 января 1996 года) подписали контракт на производство 112 истребителей EF-2000 «Тайфун» третьего транша, предусматривающего поставку ВВС Германии еще 31 самолета.

Первые семь истребителей EF-2000 были поставлены для испытаний ВВС Германии в мае 2004 года и вошли в состав 73-го истребительного авиакрыла «Штейнхофф» (Росток/Лааге), основной задачей которого стала подготовка летчиков ВВС Германии пилотированию и применению систем вооружения новых самолетов. Вторым в июле 2006 года самолеты получило 74-е истребительное крыло (Нойбург-Донау). Поставка истребителей «Транша-1» уже завершена.

ЦАМТО

Источник: Eurofighter, 16.12.09

### **Парагвай планирует закупку самолетов во Франции**

ЦАМТО (Москва). 22 декабря. Министр обороны Парагвая Луис Барейро Спаини подтвердил намерение правительства начать программу модернизацию ВВС страны, сообщает «Инфодифенса». В качестве возможного варианта решения данного вопроса рассматривается закупка самолетов из состава ВВС Франции.

В интервью национальным СМИ министр заявил о ведущихся с рядом европейских государств переговорах о закупке самолетов и систем вооружения для модернизации ВВС, которые на текущий момент являются одними из самых малочисленных и слабовооруженных в регионе Латинской Америки.

В частности, обсуждение возможности поставки Парагваю различных систем ведется с Францией. Министр не сообщил тип и количество планируемых к закупке самолетов.

В настоящее время ВВС Парагвая включают две истребительные эскадрильи: 1-я «Гуарани», вооруженная самолетами MB-326GB, и 3-я «Морос» с бразильскими EMB-312 «Тукано». Транспортная группа включает несколько поставленных Испанией самолетов BTA C-212-200 и C-212-400.

Тем не менее, техническое состояние техники, учитывая длительные сроки эксплуатации, является неудовлетворительным. Десять MB-326GB были приобретены в 1980-е гг. у компании «Эмбраер», которая производила их по лицензии под обозначением «Ксаванте». По имеющейся информации, на текущий момент пригодны к полетам только 5 самолетов данного типа. Из шести EMB-312, также поставленных «Эмбраер», участвовать в операциях способны пять.

Как уже сообщалось, парагвайские ВВС находятся на заключительной стадии переговоров с Бразилией о заключении соглашения на передачу пяти снятых с вооружения EMB-326 «Ксаванте» и одного неисправного транспортного «Боинг-707» в обмен на поставку трех боеготовых легких штурмовиков EMB-312 «Тукано» из состава бразильских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.12.09

### **«Рейтеон» поставит УР AIM-120C-7 AMRAAM ВС Кувейта, Марокко и Иордании**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. По информации компании «Рейтеон», правительство США подписало с тремя ключевыми союзниками несколько писем с предложениями и принятием предложения на закупку усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM. В рамках данных соглашений Кувейт, Марокко и Иордания получают неназванное количество ракет для оснащения боевых самолетов и средств ПВО. По заявлению разработчиков, использование единой ракеты для оснащения истребителей и наземных пусковых установок позволяет эффективно выполнять задачи поражения воздушных целей, а также снизить затраты на материально-техническое обеспечение и обучение технического персонала.

*СПРАВОЧНО:*

*УР AIM-120C-7 оснащаются самолеты F-16, F-15, F/A-18, EF-2000 «Тайфун» и F-35*



«Лайтнинг-2» и F-15C/D. Семейство ракет AMRAAM находится на вооружении более 20 лет. Ракетами оснащены самолеты BBC, BMC, КМП США и 33 зарубежных государств. В общей сложности заказчикам было поставлено более 16 тыс. УР AMRAAM различных версий. УР применялись в боевых условиях более 2400 раз.

#### КОММЕНТАРИЙ:

В сентябре 2008 года правительство Кувейта обратилось к США с запросом о возможности продажи 120 управляемых ракет AIM-120C-7 AMRAAM. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной продаже Марокко боеприпасов и систем вооружения, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 155 млн дол. Правительство Марокко обратилось к США с запросом на приобретение 30 управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-5 AMRAAM, 60 управляемых ракет малой дальности класса «воздух-воздух» AIM-9M «Сайдуиндер», 20 противорадиолокационных ракет AGM-88B/C HARM, 8 УР класса «воздух-поверхность» AGM-65D/G «Мэйврик», 45 УР класса «воздух-поверхность» AGM-65H «Мэйврик», 50 систем наведения для управляемых авиационных бомб JDAM (включая 20 GBU-31 для 500-фунтовой УАБ МК-82 и 30 GBU-38 для 2000-фунтовой УАБ МК-84) и другого оборудования 11 июля 2008 года. Закупаемые системы вооружения предназначены для оснащения истребителей F-16 «блок-52» «Файтинг фалкон», сборка которых началась на предприятии корпорации «Локхид Мартин». В августе 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о возможной продаже Иордании 85 УР AIM-120C-7 AMRAAM на сумму 131 млн дол.

#### ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 15.11.09

### Египет намерен модернизировать двигатели F-110-GE-100 истребителей F-16

ЦАМТО (Москва), 23 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектующих и проведении модернизации двигателей F-110-GE-100. Общая стоимость контракта может составить 750 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение комплектов для модернизации 156 двигателей по программе продления срока службы SLEP.

Модернизации будет осуществляться в течение 6-7 лет партиями по 24 двигателя в год. Кроме того, запрос включает поставку оборудования, запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

С помощью заказанного оборудования Египет планирует обеспечить эффективную эксплуатацию состоящих на вооружении истребителей F-16.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Дженерал электрик авиэйшн».

#### СПРАВОЧНО:

На вооружении BBC Египта принято более 200 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» (42 F-16A/B «блок-15», 40 F-16C/D «блок-32» и 138 F-16C/D «блок-40»), которые закупались с начала 1980-х гг. в рамках шести этапов программы «Пис Вектор».

В октябре 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже 24 дополнительных истребителей F-16C/D «блок-50/52», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 3,2 млрд дол.

#### ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

## США намерены продолжить программу создания дальнего бомбардировщика

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. Согласно заявлению министра обороны США Роберта Гейтса, в 2011 году Пентагон планирует направить запрос на финансирование программы разработки нового бомбардировщика для ВВС страны, сообщило агентство «Рейтер».

Программа оставалась в «подвешенном» состоянии с апреля 2009 года, когда Р.Гейтс принял решение заморозить ее реализацию в числе нескольких десятков других проектов. Теперь в намерения министра обороны входит включение требования о создании дальнего бомбардировщика в очередной четырехлетний обзор состояния и перспектив развития ВС США (Quadrennial Defense Review), который выйдет в 2010 году.

Согласно заявлению Р.Гейтса, США, вероятно, продолжат программу создания дальнего бомбардировщика в рамках реализации положений следующего четырехлетнего обзора. При этом будет рассматриваться как пилотируемый аппарат, так и беспилотный.

На первом этапе планируется выделить на реализацию программы около 1 млрд дол. Затем финансирование будет постепенно возрастать.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.12.09

## ВВС Малайзии приняли 8 УТС MB-339СМ

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. ВВС Малайзии официально получили в ходе Международного авиационного и военно-морского салона ЛИМА-2009 (Лангкави) 8 изготовленных компанией «Алениа аэрмакки» реактивных учебно-тренировочных самолетов для углубленной летной подготовки MB-339СМ, сообщило агентство «Бернама».

По информации командующего ВВС Малайзии генерала Датак Родзали Дауда, контракт на поставку 8 УТС MB-339СМ стоимостью 80 млн евро (408 млн ринггитов) с «Алениа аэрмакки» был подписан в 2006 году. Как сообщалось, первые два самолеты были переданы ВВС Малайзии в марте 2009 года.

Самолеты заменят эксплуатирующиеся с 1983 года УТС MB-339А, также изготовленные «Алениа аэрмакки», и будут использоваться для подготовки пилотов ВВС страны управлению реактивными истребителями Су-30МКМ и навыкам ведения воздушного боя.

*СПРАВОЧНО:*

*MB-339СМ представляет собой двухместный однодвигательный турбореактивный самолет, предназначенный для углубленной летной подготовки, а также курса обучения военных пилотов перед пилотированием реактивных истребителей.*

*MB-339 – один из самых успешных УТС, разработанных «Алениа аэрмакки». Помимо ВВС Италии, различные модификации самолета используется ВВС восьми государств, включая Аргентину, Новую Зеландию, Нигерию, Эритрею, Перу и ОАЭ.*

ЦАМТО

Источник: Bernama, 26.11.09

## Австралия закупает первую партию из 14 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. Министр обороны Австралии сенатор Джон Фолкнер объявил о принятом правительством страны решении одобрить приобретение первой партии многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», согласно требованиям «Белой Книги по обороне».

Процедура оценки закупки самолетов проводилась несколько лет и нашла свое отражение в подготовленных специально созданными комиссиями «Обзоре боевых возможностей ВВС» и «Белой Книги по обороне». Согласно изложенным в данных

документах выводам, приобретение F-35 является оптимальным выбором для Австралии и позволит обеспечить ВВС страны стратегическое преимущество в регионе до 2030 года.

На первом этапе планируется закупка 14 истребителей F-35A в версии с обычным взлетом и посадкой (CTOL), элементов инфраструктуры и поддержки, требующихся для начального обучения и испытаний, стоимость которых оценивается в 3,2 млрд австралийских дол (2,9 млрд дол США).

Вопрос закупки следующей партии истребителей и необходимого для развертывания трех боевых и одной учебной эскадрилий оборудования будет рассмотрен в 2012 году. Это позволит выполнить изложенное в «Белой Книге» требование принятия на вооружение трех эскадрилий в составе не менее 72 самолетов.

Вопрос приобретения дополнительных самолетов для формирования еще одной эскадрильи и увеличения парка F-35 до 100 единиц будет рассматриваться позднее при принятии решения о снятии с вооружения F/A-18F «Супер Хорнет». Австралия заключила контракт на закупку 24 истребителей данного типа с целью обеспечить высокую боеготовность ВВС в промежуточный период между снятием с вооружения устаревших истребителей-бомбардировщиков F-111 и поставкой F-35.

Планируется, что первые самолеты F-35 будут переданы ВВС Австралии в 2014 году, и в течение некоторого времени будут использоваться для подготовки пилотов и испытаний на территории США.

Первая боевая эскадрилья ВВС Австралии будет базироваться на авиабазе «Вильямстоун» и, как ожидается, будет боеготова в 2018 году. Все три эскадрильи планируется принять на вооружение в 2021 году.

Комментируя заявление руководства Пентагона о том, что ни один из зарубежных партнеров в рамках программы JSF, включая Австралию, Канаду, Данию, Италию, Нидерланды, Норвегию, Турцию и Великобританию, не получают доступ к исходным текстам программного обеспечения систем управления радиоэлектронными средствами и оружием F-35, представитель австралийских ВВС сообщил, что Австралия никогда не стремилась получить полный доступ к данным технологиям. В то же время, Австралия получит возможность запрограммировать бортовые системы самолета, согласно требованиям ее ВВС.

До настоящего времени, 25 австралийских компаний получили около 200 млн в рамках этапов разработки и начального производства F-35. Закупка самолетов Австралией позволит австралийской промышленности получить дополнительные заказы.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 25.11.09

## **УТС КТ-1Т получил сертификат годности к полетам**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Изготовленный компанией «Кориа аэроспейс индастриз» учебно-тренировочный самолет начальной подготовки КТ-1Т, предназначенный для поставки ВВС Турции, получил национальный сертификат годности к полетам, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на информацию Администрации программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA).

КТ-1Т является первым корейским самолетом, произведенным KAI, который получил национальное свидетельство. Система сертификации вступила в силу в августе текущего года. Созданная DAPA комиссия авиационных экспертов и технических специалистов проводит осмотр самолета и оценку процедур, связанных с конструированием, производством и обслуживанием самолета, и выдает заключение о безопасности эксплуатации и соответствия спецификации международным стандартам.

Ранее Республика Корея вынуждена была проводить сертификацию в зарубежных агентствах, что приводило к дополнительным расходам и потере времени в ожидании получения свидетельства.

Менее 10 государств, включая США, Великобританию, Францию, Канаду и другие страны-члены НАТО, создали собственные системы сертификации годности самолетов к полетам.

Вариант КТ-1Т создан в соответствии с требованиями ВВС Турции и отличается от базовой версии самолета КТ-1. Усовершенствования включают систему герметизации, стеклянную кабину пилота, бортовую систему генерации кислорода, систему управления стандарта HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

Компания КАИ и «Тюркиш аэроспэйс индастриз» (ТАИ) подписали контракт стоимостью 400 млн дол в июле 2008 года, согласно которому КАИ изготовит первые пять самолетов КТ-1Т, а турецкая компания выполнит сборку, проведет летные испытания и поставит ВВС Турции 35 новых УТС. Соглашение содержит опцион на поставку 15 дополнительных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 22.12.09

### **Бразилия намерена передать ВВС Парагвая три УБС ЕМВ-312 «Тукано»**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Палата депутатов национального конгресса Бразилии одобрила безвозмездную передачу Парагваю трех самолетов ЕМВ-312 «Тукано» с целью повышения возможностей контроля воздушного пространства этой страны. В ближайшее время вопрос должен быть рассмотрен сенатом.

Согласно представленному правительством Бразилии проекту закона, самолеты будут переданы бесплатно, а их доставку оплатит Парагвай.

Бразильские депутаты согласились, что предложение соответствует подписанному Бразилией и Парагваем договору, предусматривающему организацию противодействия контрабанде оружия и наркотиков.

В октябре 2009 г. командующий ВВС Парагвая генерал Дарио Давалос заявил, что парагвайские ВВС находятся на заключительной стадии переговоров с Бразилией по передаче одного неисправного транспортного «Боинг-707» в обмен на поставку трех боеготовых легких штурмовиков ЕМВ-312 «Тукано» из состава бразильских ВВС.

Кроме того, правительству Парагвая направлен запрос о возможности приобретения шести легких учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», стоимость которых оценивается в 105 млн дол.

В настоящее время в состав ВВС Парагвая входят две истребительные эскадрильи: 1-я «Гуарани», вооруженная самолетами МВ-326GB, и 3-я «Морос» с бразильскими ЕМВ-312 «Тукано». Транспортная группа включает несколько поставленных Испанией самолетов ВТА С-212-200 и С-212-400.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.12.09

### **Венесуэла передала ВВС Эквадора 6 истребителей «Мираж-50»**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Президент Венесуэлы Уго Чавес подтвердил завершение передачи ВВС Эквадора 6 истребителей «Мираж-50». Вторая партия из трех самолетов была передана 10 декабря.

Правительство Венесуэлы в сентябре 2009 года предложило передать Эквадору истребители «Мираж-50» из состава ВВС страны вместе с сопутствующим оборудованием. Самолеты «Мираж-50EV» и «Мираж-50DV» были сняты с вооружения в июне. Первые три истребителя (два двухместных «Мираж-50DV» и одноместный «Мираж-50EV») эквадорские ВВС получили 29 октября.



Все поставленные самолеты войдут в состав 21-го боевого авиакрыла, базирующегося на авиабазе «Таура». Как планируется, в течение первого квартала 2010 года к ним присоединятся 12 «Читах-С», приобретенные из состава ВВС ЮАР.

Вместе со второй партией самолетов также должны быть переданы ракеты для вооружения переданных истребителей. Кроме того, ВВС Эквадор планируют модернизировать установленные на борту истребителей «Мираж» РЛС, на что потребуется около 2,8 млн дол.

По информации ВВС Эквадора, первые переданные Венесуэлой истребители будут полностью боеготовы в январе 2010 года, что позволит снять с вооружения имеющиеся «Мираж» F.1.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 10.12.09

### **«Эмбраер» передала ВВС Чили четыре УТС EMB-314 «Супер Тукано»**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Компания «Эмбраер» объявила о поставке ВВС Чили первой партии из четырех учебно-тренировочных самолетов EMB-314 «Супер Тукано».

Контракт на поставку 12 УТС «Супер Тукано» ВВС Чили и «Эмбраер» подписали в августе 2008 года по результатам проведенного тендера. Стоимость соглашения не раскрывалась. Контракт также включает материально-техническую поддержку, поставку оборудования для подготовки персонала и усовершенствованной компьютерной системы подготовки, оперативной поддержки в составе трех подсистем: планирования задания, разбора полета и летного тренажера.

В общей сложности компания «Эмбраер» заключила контракты на поставку 172 самолетов «Супер Тукано» семи заказчикам. 83 самолета были переданы ВВС Бразилии, 25 – ВВС Колумбии и 2 – ВВС Доминиканской Республики.

Новые самолеты позволят осуществлять подготовку пилотов современных истребителей, приобретенных ВВС Чили в рамках программы модернизации. За последние годы чилийские ВВС приняли на вооружение 18 бывших в эксплуатации ВВС Нидерландов F-16A/B MLU и десять новых F-16C/D «блок-50+» «Файтинг Фалкон».

ЦАМТО

Источник: Embraer, 23.12.09

### **Сборка EF-2000 «Тайфун» в Саудовской Аравии может начаться в 2010 году**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Сборка истребителей EF-2000 «Тайфун» на территории Саудовской Аравии начнется в 2010 году, сообщает «Джейнс дифенс уикли», ссылаясь на полученную информацию о подписании Эр-Риядом и компанией «БАе системз» договора о начале следующего этапа проекта «Салам».

Как отмечает «Джейнс», контракт открывает дорогу «БАе системз» и ее партнерами для начала работ по постройке в Аль Таифе на западе Саудовской Аравии предприятия, где будет осуществляться производство и поддержка самолетов.

Несмотря на то, что Великобритания и Саудовская Аравия подписали контракт на поставку 72 самолетов в сентябре 2007 года, соглашение о промышленном партнерстве, позволяющем начать производство самолетов в стране между «БАе системз» и «Альсалам эйркрафт компани», заключено не было.

По информации «Джейнс», стороны согласовали условия контракта, что позволило проекту продвинуться вперед. Первые 24 EF-2000 передаются ВВС Саудовской Аравии из числа самолетов, заказанных в рамках «Транша.2». Их стоимость оценивается в 1,5 млрд фунтов стерлингов (2,4 млрд дол). Стоимость контракта с «БАе системз» на развертывание национальных элементов производства в рамках проекта «Салам», как

ожидается, составит 2,5 млрд фунтов стерлингов, хотя существенная часть средств уйдет промышленным партнерам в Великобритании и Европе.

Последний этап проекта «Салам» начался в середине 2009 года. «БАе системз» выполняет подготовительные мероприятия на заводе в Уортоне (Ланкашир) для отправки комплектов компонентов самолетов в Саудовскую Аравию. Согласно плану, окончательная сборка EF-2000 должна начаться в середине 2010 года, а первый самолет будет передан в 2011 году.

«БАе системз», которая является основным подрядчиком проекта «Салам», 12 октября заключила начальное трехлетнее соглашение на обеспечение материально-технической поддержки EF-2000 «Тайфун» BBC Саудовской Аравии (TAS - Typhoon availability service). Инженеры и техники BBC Саудовской Аравии в настоящее время проходят обучение на предприятии «БАе системз». Сейчас «БАе системз» совместно с «Альсалам эйркрафт компани» работает над созданием инфраструктуры средств поддержки истребителей «Тайфун» на авиабазе «Кинг Фахд» в Али Таифе.

Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии приняло первые два истребителя EF-2000 «Тайфун» в июне 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.09

### **Компания «Рейтеон» провела испытания УР AIM-9X «блок-2» «Сайдундер»**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Компания «Рейтеон» объявила об успешном проведении 20 ноября на авиабазе BBC США «Эглин» (шт.Техас) вторых летных испытаний управляемой ракеты AIM-9X «блок-2» «Сайдундер» класса «воздух-воздух». Первые испытания усовершенствованной версии ракеты состоялись в ноябре 2008 года.

В ходе испытаний истребитель F-15C «Игл» осуществил запуск ракеты с ИК ГСН, которая обогнала в пределах дальности поражения самолет-мишень BQM-74, выполнив все цели тестирования.

УР AIM-9X «блок-2» оснащена усовершенствованным взрывателем, который заменил устаревшие компоненты в первоначальном проекте AIM-9X, односторонним каналом передачи данных и может применяться в режиме «захват после пуска».

После оснащения УР новым каналом передачи данных ее дальность действия ограничена только кинематическими характеристиками ракеты. Теперь самолет может через канал передавать обновленную информацию о цели вне зависимости от ее удаления.

На текущий момент УР AIM-9X вооружены истребители F-15C «Игл», F/A-18C/D «Хорнет» и F/A-18E/F «Супер Хорнет». Продолжаются работы по интеграции УР на самолеты F-16 «Файтинг Фалкон» и F-15E «Страйк Игл». Компания «Рейтеон» также намерена оснастить этими ракетами F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 21.12.09

### **ОАЭ намерены приобрести оборудование для ВТС С-17 «Глоубмастер-3»1**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования, а также связанных с подписанным прямым контрактом на поставку четырех самолетов С-17 «Глоубмастер-3» услуг и обучения. Общая стоимость контракта может составить 501 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение для четырех самолетов С-17 пяти комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, 10 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-210 (RT-1794C)

HAVE QUICK II SINCGARS, 5 автоматов сброса отражателей и постановки помех AN/ALE-47, систем связи и навигации, запчастей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обслуживания, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства, подготовку самолетов к поставке, а также других связанных элементов материального обеспечения. Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Боинг».

*СПРАВОЧНО:*

*В феврале 2009 года представитель ВС ОАЭ генерал Обеид аль-Кетби объявил о заключении с «Боингом» контракта на поставку четырех стратегических военно-транспортных самолетов C-17 «Глоубмастер-3». Стоимость соглашения составила 4,8 млрд дирхамов (1,3 млрд дол).*

*ВС ОАЭ намерены использовать самолеты C-17 для транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане.*

*Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет заключена.*

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

### **«Аэро Водоходы» предлагает Польше продажу, либо аренду UTC L-159**

ЦАМТО (Москва), 31 декабря. Чешская компания «Аэро Водоходы» планирует принять участие в тендере МНО Польши на поставку реактивных учебно-тренировочных самолетов, сообщает агентство ШТК. При этом, по заявлению главы компании Ладислава Симека, чешский производитель намерен предложить не только продажу самолетов L-159, но и их аренду, что позволит снизить затраты польской стороны.

По имеющейся информации, Польша заинтересована в принятии на вооружение 16 самолетов для подготовки пилотов истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон».

Если Польша посчитает, что единственно возможным вариантом получения самолетов является их покупка, «Аэро Водоходы» может совместно с МО Чехии предложить продажу находящихся на хранении UTC L-159.

В случае заключения соглашения на закупку определенного количества летных часов, после апробирования самолетов польская сторона могла бы принять решение об их выкупе. «Аэро Водоходы» также может предложить сопутствующую офсетную программу, включая постройку в Польше центра обслуживания самолетов.

Ранее в 2009 году «Аэро Водоходы» потерпела неудачу в тендере на покупку ведущего польского производителя вертолетов PZL «Свидник», уступив итало-британской «Агуста/Уэстленд». Однако, если эта компания не сможет выполнить свои финансовые обязательства к середине января 2010 года, чешский производитель может возвратиться за стол переговоров.

Ранее «Аэро Водоходы» выступила с предложением создать на территории Чехии и Польши авиационный холдинг СЕЕ, в составе которого PZL «Свидник» обладала бы независимостью в сфере реализации научно-исследовательских программ и разработки инновационных авиационных проектов. Слияние компаний позволило бы создать первый на территории Восточной Европы конкурентоспособный авиационный холдинг, обладающий высоким экспортным потенциалом.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 17.12.09

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Нортроп Грумман» поставила ВМС США первые серийные БЛА MQ-8B «Файр скаут»

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Компания «Нортроп Грумман» объявила о завершении поставки ВМС США первых трех серийных беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа MQ-8B «Файр скаут». Таким образом, выполнена программа первого года начального мелкосерийного производства (LRIP) данных аппаратов.

Два из трех БЛА развернуты на борту фрегата FFG-8 «МакИннерни» класса «Оливер Перри», где пройдет этап эксплуатационных испытаний и оценки. С декабря 2008 года MQ-8B четырежды проходил проверку на борту данного корабля, выполнив 110 взлетов и посадок, включая 45 с использованием сетевого устройства. Общий налет БЛА в ходе испытаний превысил 47 ч.

Развертывание и испытания «Файр скаут» позволят провести более полную оценку характеристик БЛА и уточнить требования ВМС.

#### СПРАВОЧНО:

*«Файр скаут» был разработан компанией «Нортроп Грумман» для оснащения новейших кораблей прибрежной зоны LCS и других боевых кораблей ВМС США. БЛА планируется использовать в версиях, предназначенных для обнаружения мин, борьбы с подводными лодками и ведения разведки вместе с пилотируемыми вертолетами. Первый контракт стоимостью 13,6 млн дол на изготовление 3 БЛА «Файр скаут» в рамках программы мелкосерийного производства был подписан с «Нортроп Грумман» в мае 2007 года.*

*Компания планирует поставить ВМС США до 168 БЛА MQ-8B. Кроме того, планируется разработка усовершенствованной версии аппарата MQ-8C, которая будет оснащена двигателями повышенной мощности и композиционными лопастями, что повысит грузоподъемность и автономность.*

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 24.11.09

### Турция поставила ультиматум по вопросу поставки БЛА «Херон»

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Турция предоставила двум израильским подрядчикам 7 недель для завершения поставки 10 БЛА «Херон» СВ страны, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны Веджди Гонюля, сделанное 21 ноября.

Конфликт вокруг проекта, реализация которого началась в 2005 году, протекает на фоне увеличения политической напряженности между союзниками по причине проведенной Израилем операции в Секторе Газа. В октябре руководство Турции исключило Израиль из числа участников совместных учений, заявив, что связи будут возобновлены только после проведения мирных переговоров с палестинской стороной.

Как цитирует министра канал «CNN Turk», компаниям IAI и «Элбит системз» направлены официальные письма, в которых указано, что условия подписанного соглашения на поставку БЛА должны быть выполнены в течение 7 недель. В случае, если требование не будет выполнено, результаты тендера и контракт могут быть аннулированы. На текущий момент контракт не отменен, и переговоры между сторонами продолжаются. 24 октября Анкару с целью сглаживания конфликта посетил министр торговли и промышленности Израиля Биньямин Бен-Элизер.

Израильские чиновники отвергли предположения, что причиной конфликта являются политические мотивы, указав, что проект затянулся из-за технических проблем, связанных с излишней массой разведывательного оборудования, изготовленного турецкими разработчиками.

Компания UIP, которая является совместным предприятием IAI и «Элбит системз», выиграла объявленный Турцией тендер и заключила контракт стоимостью 183 млн дол на поставку трех наземных пунктов управления и 10 БЛА «Херон» (4 для ВВС, 4 для СВ и 2 для ВМС), оснащенных разведывательной аппаратурой. UIP выступает в качестве основного субподрядчика «Тюркиш азроспейс индастриз». IAI осуществляет изготовление БЛА «Херон», «Элбит» – наземных станций. Согласно условиям контракта, турецкие фирмы должны были обеспечить поставку полезной нагрузки и оказание услуг, стоимость которых оценивается в 30% от цены проекта. Поставку первых БЛА планировалось осуществить в апреле 2007 года, однако сроки были перенесены, т.к. турецкая компания «Аселсан» не смогла разработать в установленные сроки электронно-оптическую систему наблюдения «Аселфлир-300Т».

Первые два БЛА «Херон» были переданы для испытаний ВС Турции в декабре 2008 года. Ожидалось, что четыре усовершенствованных по их результатам БЛА «Херон» будут переданы турецким СВ в августе, а все оставшиеся – к концу октября. По информации турецких СМИ, аппараты были возвращены, поскольку не удовлетворяли необходимым техническим требованиям по параметрам высоты и продолжительности полета.

Как сообщает «Тудей Заман», израильские производители не могут увеличить мощность двигателей БЛА настолько, чтобы аппарат смог нести систему «Аселфлир-300Т». По оценке турецких экспертов, израильская сторона сможет выполнить все условия соглашения только через 24-30 месяцев. Турция намерена потребовать за задержку компенсацию в размере 3-4 млн дол.

#### СПРАВОЧНО:

*В 1996 году Израиль и Турция подписали соглашение о военном сотрудничестве. В частности, на израильских предприятиях прошли ремонт и модернизацию боевые самолеты F-4E «Фантом», F-5A/B «Фридом файтер», C-130E «Геркулес». В рамках контракта стоимостью 688 млн дол Израиль проводит модернизацию 170 ОБТ танков M-60A1 «Паттон-2».*

*Спад успешно развивавшегося сотрудничества Израиля и Турции в оборонной сфере начался в январе текущего года после прихода к власти нового правительства, подвергшего Тель-Авив критике из-за проведенной операции в Секторе Газа.*

#### ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Today Zaman, Flight International, 21.11.09

### Малайзия начинает производство национального средневысотного БЛА

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Малайзия станет первой страной в регионе, которая начнет производство собственного средневысотного БЛА большой продолжительности полета, получившего обозначение «Ябхон Алудра» (Yabhon Aludra).

Компания «Анманнед систем технолоджи» (UST), являющаяся подразделением «Композит технолоджи рисерч Малэйша» (CTRM), будет осуществлять с 2010 года изготовление БЛА на предприятии в Мелаке.

Как заявил в ходе выставки «ЛИМА-2009» глава UST Махаммад Хализи Абдул Разак, БЛА «Ябхон Алудра» разработан его компанией совместно с «Адком систем» из Абу-Даби (ОАЭ).

По заявлению разработчиков, «Ябхон Алудра» является современным БЛА, сходным по ряду параметров с американским «Предейтор».

«Ябхон Алудра» представляет собой БЛА, изготовленный из композиционных материалов, оснащенный различными датчиками, включая тепловизор, ИК и электрооптические камеры, лазерный дальномер-целеуказатель.

Длина нового БЛА составляет 5 м, высота – 2,12 м, размах крыла – 6,56 м, максимальный взлетный вес – 500 кг.



БЛА способен вести патрулирование в течение 30 ч на высотах до 4500 м в радиусе 500 км и передавать собранную информацию на наземную станцию, используя спутниковый канал связи.

На создание БЛА с момента проектирования до летных испытаний и производства компаниям UST и «Адком систем» потребовалось восемь лет.

Компании намерены осуществлять поставку БЛА «Ябхон Алудра» силовым структурам Малайзии, включая ВС и полицию, Малайзийскому агентству обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) и таможне. Кроме того, планируется продавать БЛА другим заказчикам, как в регионе Юго-Восточной Азии, так и за его пределами.

Помимо «Ябхон Алудра» UST также производит БЛА тактического уровня «Алудра», который использовался ВС страны при проведении операций в штате Сабах. В настоящее время ВС используют три БЛА данного типа и удовлетворены их рабочими характеристиками.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 03.12.09

### **ВС Австралии готовы к получению первого БЛА «Херон»**

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. В ближайшее время ВС Австралии получат первый средневысотный БЛА большой продолжительности полета «Херон», разработанный компанией «Израэль аэроспейс индастри» (IAI).

«Херон» с бортовым номером A45-262, который уже проходит испытания в Израиле, станет первым из неуказанного количества БЛА, которые будут поставлены в рамках подписанного в сентябре 2009 года в рамках проекта NANKEEN МО Австралии и канадской компанией MDA контракта на аренду БЛА для поддержки австралийских подразделений в Афганистане.

Использование разведывательных БЛА позволит расширить возможности по получению информации о ситуации и повысить безопасность австралийских военнослужащих.

Персонал ВВС и СВ Австралии с июля 2009 года прошел подготовку к применению БЛА «Херон» в Канаде. Как планируется, самостоятельные операции с использованием БЛА «Херон» ВС Австралии начнут в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Australian Aviation, Australian Department of Defence, Flight International, 10.12.09

### **Индия намерена разработать ударный БЛА**

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии намерена реализовать проект разработки ударного БЛА, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на высокопоставленного представителя DRDO.

Согласно заявлению советника министра обороны Индии по науке и генерального директора DRDO доктора В.К.Сарасвата, Индия разработает беспилотный аппарат, оснащенный системами вооружения.

Управление БЛА будет осуществляться с использованием сети наземных центров управления, которые могут располагаться в различных местах страны. Даже если БЛА потеряет связь с основным командным пунктом, управление будет осуществляться с другого, расположенного поблизости. DRDO также начало работы по созданию высотного БЛА средней продолжительностью полета.

ЦАМТО

Источник: PTI, 25.11.09



**БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» версии «блок-40» совершил первый полет**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. Первый беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук» 16 ноября успешно выполнил первый полет. БЛА с бортовым номером AF-18 выполнил двухчасовой перелет с предприятия «Нортроп Грумман» в Палмдейле (шт.Калифорния) на авиабазу Эдвардс (шт.Калифорния), говорится в пресс-релизе «Нортроп Грумман».

AF-18 является одиннадцатым БЛА нового поколения «Глобал Хоук» версий «блок-20/30/40», совершившим посадку на авиабазе Эдвардс. Ранее ВВС приняли БЛА AF-19 «блок-30».

AF-18 является первым из 15 аппаратов «Глобал Хоук» «блок-40», которые в 2010 году будут поставлены на авиабазу Гранд-Форкс (шт.Северная Дакота).

БЛА будет оснащен усовершенствованной всепогодной РЛС нового поколения MP-RTIP, способной обнаруживать, сопровождать и идентифицировать стационарные и движущиеся цели. БЛА способен автономно вести наблюдение в любое время суток и сложных погодных условиях на высотах до 60 тыс. футов более 32 ч и развивать скорость до 340 узлов.

«Нортроп Грумман» также является головным подрядчиком реализуемой в интересах стран НАТО программы создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance), основным компонентом которой является усовершенствованный БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук».

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 09.12.09

**ВС Франции испытают БЛА S-100 «Камкоптер»**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. Австрийская компания «Шибел» объявила о заключении с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции соглашения на аренду БЛА S-100 «Камкоптер» для проведения всесторонних испытаний. Тестирование БЛА будет проводиться СВ Франции в ходе учений на территории страны, а также ВМС Франции в течение двух недель вне европейского региона. Испытания пройдут в первой половине 2010 года с целью оценки преимуществ использования БЛА с вертикальным взлетом и посадкой.

Согласно требованиям DGA, «Шибел» заключила субподрядный договор с компанией «Талес аэронавтикал системз» для обеспечения поддержки полетов и настройки оборудования связи. Основной полезной нагрузкой, установленной на опытном образце БЛА во время испытаний, станет разработанная «Талес оптроникс» электронно-оптическая/ИК система «Эйджил-2» (Agile-2).

*СПРАВОЧНО:*

*БЛА S-100 «Камкоптер» разработан компанией «Шибел» для выполнения широкого спектра задач гражданского и военного характера. Вертикальный взлет и посадка обеспечивают возможность использования аппарата в местах, где отсутствуют подготовленные ВПП. Оборудование для запуска и приземления. БЛА может эксплуатироваться в любое время суток и сложных метеоусловиях.*

*Управление полетом аппарата осуществляется заданием точек маршрута с помощью системы GPS, а также в ручном режиме с помощью системы управления полетом. Информация передается на контрольную станцию в режиме реального времени. Планирование полета осуществляется посредством простого графического интерфейса.*

*Фюзеляж БЛА изготовлен из углеродистого волокна с титановыми элементами. В стандартной конфигурации S-100 способен в течение 6 ч вести патрулирование с полезной нагрузкой массой 35 кг. Дальность действия БЛА составляет 200 км.*

*В октябре текущего года «Шибел» также заключила контракт на поставку БЛА S-100 «Камкоптер» с американской компанией «Центаури солишнс», которая в рамках*

соглашения с ВВС США реализует исследовательскую программу «Йеллоу джэкет» по изучению возможности использования БЛА вертолетного типа для обнаружения с воздуха самодельных взрывных устройств. Это первый контракт на поставку австрийских БЛА оборонному ведомству США. Проект «Йеллоу джэкет» реализуется и поддерживается Организацией по обеспечению защиты от самодельных взрывных устройств JIEDDO (Joint Improvised Explosive Device Defeat Organization) МО США. Опытный образец БЛА будет оборудован оптоэлектронной системой обнаружения с высокой разрешающей способностью и датчиком электромагнитного излучения.

ЦАМТО

Источник: Schiebel, 02.12.09

## МНО Польши приобретет новые БЛА средней дальности

ЦАМТО (Москва), 18 декабря. Министр национальной обороны Польши Богдан Кlich объявил о начале тендера на закупку новых тактических БЛА средней дальности, которые планируется использовать для поддержки подразделений польских ВС, развернутых в Афганистане, сообщает «Флайт интернэшнл». МНО Польши 1 декабря направило запросы на получение предложений о продаже возможным поставщикам.

Приобретаемые БЛА должны обеспечить выполнение задач разведки, целеуказания для наземной артиллерии и оценки нанесенных повреждений в любое время суток.

По информации «Джейнс», ВС Польши намерены закупить 2 полных комплекта БЛА, включая 4 летательных аппарата, компоненты наземного управления и тренажер. Соглашение также будет включать пакет материально-технического обеспечения, обучение операторов и технического персонала.

БЛА должен обладать автономностью не менее 10,5 ч и возможностью передачи данных в зоне прямой видимости не менее 200 км. Аппарат должен быть оборудован системой автоматического взлета и посадки, интегрироваться в национальную систему боевого управления артиллерией «Топаз».

БЛА должен взлетать на высотах до 2200 м над уровнем моря и выполнять полет на высоте до 5 тыс. м. Установка систем противообледенения не предусмотрена, однако аппарат будет оснащен системой сигнализации обледенения.

Тендер будет проводиться согласно требованиям новой процедуры ускоренной закупки оборудования, необходимого для боевых операций. Победитель конкурса будет освобожден от необходимости подписания офсетных соглашений с польским правительством.

Первый тендер был объявлен в октябре 2008 года и впоследствии по процедурным причинам трижды начинался снова. С юридической точки зрения текущая процедура является полностью новым конкурсом.

Три компании приглашены для участия в конкурсе. «Аэронотикс дифенс системз», которая объединилась с польской компанией G&R, представляет БЛА «Аэростар». «Элбит систем» совместно с «Ценрекс» предлагает «Гермес-450W», а IAI с «MAW телеком» – БЛА «Серчер-3».

Первый тур переговоров с претендентами состоялся с 16 по 18 декабря в Варшаве. Передача окончательных предложений планируется в конце 2009 – начале 2010 года. Подписание контракта ожидается к концу января 2010 года.

Как планируется, на первом этапе к апрелю 2010 года в провинции Газни (Афганистан) будут развернуты два арендованных комплекта БЛА, которые к концу года должны быть заменены двумя польскими системами. Еще два комплекта БЛА планируется приобрести и развернуть на ТВД в течение 2011 года.

С апреля 2010 года Польша планирует развернуть в Газни 2600 военнослужащих (плюс 400 в Польше как стратегический резерв). По информации МНО Польши, вывод подразделений начнется в 2013 году. В настоящее время на вооружении ВС Польши

имеются 15 систем малоразмерных БЛА «Орбита» компании «Аэронотикс дифенс системз», три из которых находятся в Афганистане. Несколько БЛА были потеряны в ходе операций, однако в целом опыт использования данных систем оценивается положительно.

В конце августа МНО Польши одобрило выделение на закупку для использования в Афганистане оборудования и вооружений на сумму около 1 млрд злотых (345,8 млн дол) в оборонном бюджете 2010 года. Среди прочего пакет включает два комплекта тактических БЛА и два комплекта малоразмерных БЛА.

Одновременно МНО Польши проводит тендер на поставку 5 вертолетов Ми-17 для отправки в Афганистан. Рассматриваются предложения четырех претендентов. Компания «MAW телеком» намерена поставить новые вертолеты Ми-171Ш, изготовленные Улан-Удэнским авиазаводом. «Бумар» и «Металэкспорт-S» предлагают бывшие в эксплуатации вертолеты Ми-17-1В. Предложения поступили к 2 декабря, начальные переговоры начались 14 декабря.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 11.12.09

### **«Дженерал атомикс» разработала морскую версию БЛА «Предейтор-В»**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» передала Бюро таможен и защиты границ США первый изготовленный в морской версии беспилотный летательный аппарат «Предейтор-В» в ходе прошедшей в Палмдейле (шт. Калифорния) церемонии. Модифицированная версия получила обозначение «Гардиан».

Разработка морской версии БЛА осуществлялась в рамках программы, реализуемой в интересах Бюро таможен и защиты границ и Береговой охраны США с 2008 года.

БЛА «Гардиан» специально адаптирован для действий на море, включая усовершенствование структурных элементов, авионики, систем связи, а также оборудование морской РЛС «СиВью мэрин» компании «Рейтеон» и электрооптической/ИК системой обнаружения.

Как ожидается, БЛА «Гардиан» будет готов к эксплуатационным испытаниям и оценке (ОТ&Е), которые будут совместно проводиться таможней и Береговой охраной США в начале 2010 года. После завершения периода опытной эксплуатации весной 2010 года БЛА планируется развернуть для поддержки операций по борьбе с транспортировкой наркотиков на наиболее уязвимых направлениях. В перспективе БЛА «Гардиан» планируется использовать для воздушного наблюдения в регионе Великих озер.

Бюро таможен и защиты границ использует БЛА «Предейтор-В» для поддержки операций на юго-западной границе с 2005 года и северной границе с 2009 года. Всего эксплуатируется три БЛА с авиабазы «Либби» (Сьерра Виста, шт. Аризона), и два – с авиабазы «Гранд-Форкс» (шт. Северная Дакота). Планируется закупка дополнительных летательных аппаратов. К 2015 году «Предейтор» планируется использовать для контроля всех границ США.

*СПРАВОЧНО:*

*Бюро таможен и защиты границ США (Bureau of Customs and Border Protection) структурно входит в состав Министерства внутренней безопасности (US Dept. Of Homeland Security).*

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical, 07.12.09

### **БЛА «Ион Тайгер» выполнил 26-часовой полет**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Научно-исследовательская лаборатория ВМС США объявила о проведении длительного испытательного полета БЛА «Ион Тайгер», использующего водородные топливные элементы, что позволяет рассчитывать на ввод в

эксплуатацию легких по весу БЛА, приводимых в действие водородом, в течение трех-пяти лет, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

35-фунтовый (16-килограммовый) «Ион Тайгер» выполнил 26-часовой полет 15-16 ноября на Абердинском испытательном полигоне (шт.Мэриленд) для демонстрации способности БЛА на водородных топливных элементах нести 5-фунтовую полезную нагрузку и оставаться в воздухе более суток.

Полет стал кульминацией 2-летней программы стоимостью 4 млн дол, целью которой являлось доказательство перспективности использования технологии водородных топливных элементов при создании БЛА следующего поколения.

«Ион Тайгер» оснащен электродвигателем мощностью 550 W, приводимым в действие топливным элементом с 500 гр. газообразного водородного топлива. БЛА способен развивать максимальную скорость около 28 узлов, дальность действия составляет около 750 морских миль.

Двигатель изготовлен компанией «Протонекс» и по эффективности в четыре раза превышает возможности двигателя внутреннего сгорания.

По оценке специалистов лаборатории, БЛА на водородных элементах идеально подходят для ведения разведки и ретрансляции сигналов, поскольку обладают низким уровнем шума и способны длительное время находиться в воздухе. Кроме того, аппарат не требует обеспечения углеводородным топливом.

Портативная система, которая может произвести 10 кг топлива в день, позволяет эксплуатировать до 15 небольших БЛА.

По оценке разработчиков, если ВМС США выпустит запрос о предложениях на создание серийного БЛА на топливных элементах, задача может быть выполнена в течение 3-5 лет.

Следующим этапом разработки лаборатории станет увеличение эффективности топливных элементов в 3 раза, используя криогенные технологии, что позволит увеличить автономность полета до 72 ч, а максимальную скорость - до 40-45 узлов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.12.09

## **ВС Чехии получили два комплекта мини-БЛА RQ-11B «Рейвн»**

ЦАМТО (Москва), 23 декабря. ВС Чехии получили два комплекта американских мини-БЛА с дистанционным управлением (MUAV) RQ-11B «Рейвн», предназначенных для поддержки развернутых в Афганистане подразделений, сообщает агентство ШТК со ссылкой на сервер iDnes.cz. Стоимость контракта составила 20 млн крон (1,2 млн дол).

В конце ноября БЛА были переданы 102-му разведывательному батальону, размещенному в Простеджове (Южная Моравия). Факт поставки в интервью ресурсу Natoaktual.cz подтвердил представитель Министерства обороны Ян Пейсак.

Новые БЛА заменят находящиеся на вооружении БЛА «Сойка-3», которые были приобретены в начале 1990-х гг.

Предварительно ВС Чехии провели оценку возможностей БЛА нескольких производителей, включая мини-БЛА «Скайларк-1LE» израильской компании «Элбит системз».

**СПРАВОЧНО:**

Комплект «Рейвн» обычно включает три мин-БЛА и вспомогательное техническое оборудование. Главное преимущество использования этих БЛА состоит в том, что они могут оперативно «отображать» ситуацию на поле боя, обнаруживать установленные самодельные взрывные устройства и засады. БЛА RQ-11B «Рейвн» используются американскими войсками в Ираке и Афганистане, а также ССО Испании и Дании.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 16.11.09



### **Состоялся первый полет БЛА «Гермес-900»**

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. Израильская компания «Элбит системз» 14 декабря объявила о проведении первого успешного полета средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Гермес-900».

Планируется, что «Гермес-900» займет место между ранее разработанным «Элбит системз» БЛА «Гермес-450» и самым крупным аппаратом семейства «Гермес-1500», который имеет размах крыла 18 м, автономность 50 ч и способен нести 400-кг полезную нагрузку. Наличие нового БЛА позволит более полно удовлетворять требованиям заказчиков. БЛА также будет обладать большей высотой и продолжительностью полета по сравнению с существующими аппаратами «Скайларк» и «Гермес».

«Гермес-900» рассчитан на применение в любых метеоусловиях и в базовой конфигурации оснащается системой автоматического взлета и посадки («Гермес-450» оснащается данной системой как опцион), оборудован убирающимся шасси. Длина цельнокомпозиционного БЛА, максимальная взлетная масса которого составляет 1100 кг, составляет 8,3 м, размах крыла – 15 м. Максимальная высота полета аппарата превышает 30 тыс. футов (9 тыс. м), автономность – 36 ч. «Гермес-900» оснащен бензиновым четырехтактным двигателем «Ротакс-914» с турбонаддувом взлетной мощностью 115 л.с. (86 кВт), которым также оснащаются БЛА «Херон» компании IAI и MQ-1 «Предейтор» американской «Дженерал атомикс».

Первоначально планировалось, что первый полет БЛА «Гермес-900» выполнит в 2007 году, однако начало испытаний было перенесено в целях оснащения аппарата самым современным оборудованием.

«Гермес-900» сможет нести полезную нагрузку весом до 300 кг, включая электронно-оптические и ИК системы сбора информации, наблюдения и разведки (ISTAR), аппаратуру связи, систему опознавания «свой-чужой», лазерный дальномер/целуказатель, а также другое оборудование для наблюдения и разведки. Модульная конструкция позволяет быстро менять комплект полезной нагрузки. Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции, которая применяется для пилотирования всех БЛА семейства «Гермес».

Благодаря оснащению расширенным комплектом систем обмена информацией аппарат одинаково успешно может использоваться для патрулирования сухопутных границ и морской акватории. БЛА получит системы связи для передачи данных в прямой видимости и спутниковый канал связи для передачи информации «из-за горизонта».

По заявлению представителя «Элбит системз», серийное производство «Гермес-900» может начаться уже в ближайшее время после завершения дополнительных летных испытаний.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 10.12.09

### **«Селекс Галилео» завершила испытания БЛА «Фалько» в сложных метеоусловиях**

ЦАМТО (Москва), 31 декабря. Компания «Селекс Галилео», являющаяся подразделением «Финмекканика», объявила о завершении шестимесячной программы летных испытаний тактического средневысотного БЛА «Фалько», которая проводилась в сложных метеоусловиях (в районах Северной Европы при минусовых температурах и в условиях пустыни по температуре до +50 град С). Полеты выполнялись в дневное и ночное время, в дождливую и снежную погоду. Программа испытаний включала проверку функционирования системы автоматического взлета и посадки в условиях сильного встречного ветра и несколько пусков с использованием катапульты при полной полезной нагрузке.



Все полеты выполнялись с установкой не менее одной системы обнаружения и сбора информации: электронно-оптической/ инфракрасной, электронно-оптической, инфракрасной, а также РЛС с синтезированной апертурой «ПикоSAR» последнего поколения.

В ходе испытаний БЛА продемонстрировал стабильную работу аэронавигационных систем и передачу четкого изображения. Максимальная продолжительность полета превысила 12 ч, радиус действия – 230 км, а потолок – 18 тыс. футов.

Использование сети мобильных станций позволяет значительно расширить радиус действия БЛА, который ранее мог передавать разведывательную информацию только в пределах прямой видимости стационарной станции управления.

«Фалько» является тактическим средневысотным БЛА и предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, радио и радиотехнической разведки.

В настоящее время «Селекс Галилео» разрабатывает комплект модернизации БЛА, который позволит увеличить массу полезной нагрузки до 120 кг, автономность – до 18 ч при максимальном взлетном весе аппарата 750 кг.

На текущий момент единственным покупателем итальянских БЛА является Пакистан.

ЦАМТО

Источник: SELEX Galileo, 16.12.09

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Вертолет AW-159 «Линкс уайлдкэт» ВС Великобритании выполнил первый полет

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила об успешном проведении 12 ноября на предприятии в Йовилле первых летных испытаний многоцелевого вертолета AW-159 «Линкс уайлдкэт» (ранее «Фьюче линкс»), предназначенного для СВ и ВМС Великобритании. В ходе полета было проверено функционирование основных систем.

Как ожидается, в 2010 году к первому испытательному образцу T1 присоединятся два дополнительных вертолета, которые будут использоваться для завершения летных испытаний AW-159, а также различного оборудования, которое он будет нести для выполнения задач.

В частности, на втором вертолете T2 (BRH/SCMR) будут проверены системы управления полетом и БРЭО. Третий опытный образец T3 (SCMR) будет использоваться, чтобы проверить характеристики машины в различных режимах полета.

После завершения испытаний все опытные образцы будут модернизированы к серийной версии и переданы МО Великобритании. Все вертолеты будут базироваться на авиабазе ВМС Великобритании «Йовилтон».

По заявлению разработчиков, программа создания AW-159 реализуется согласно графику и без превышения выделенных на нее средств. Сборка первого вертолета началась в ноябре 2008 года. Планируется, что поставка первых «Линкс уайлдкэт» начнется в 2011 году. В 2014 году вертолет будет принят на вооружение СВ. Ввод в строй морской версии запланирован на 2015 год.

#### СПРАВОЧНО:

*Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче линкс» МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 в варианте для боевой поддержки (SCMR) – ВМС. Контракт также включал опцион на 10 дополнительных вертолетов. Проблемы с выделением средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 единиц. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС будут переданы 62 вертолета, включая 34 для СВ и 28 для ВМС.*

*«Линкс уайлдкэт» заменят вертолеты «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е гг. Морская версия AW-159 будет базироваться на фрегатах и эсминцах ВМС Великобритании и использоваться в роли ударных, противолодочных, разведывательных вертолетов. Версия для СВ обеспечит выполнение задач разведки, боевого управления, транспортировка войск и грузов, а также огневой поддержки.*

*Планируется, что созданный согласно требованиям МО Великобритании шеститонный AW-159 станет не только одним из самых современных многоцелевых вертолетов в мире, но и обеспечит низкие затраты и высокую эффективность в ходе эксплуатации.*

*Варианты BRH и SCMR имеют высокую унификацию, включая планер, срок службы которого составит 12000 ч. Вертолеты будут оборудованы двумя двигателями CTS800-4N нового поколения, мощность которых составляет 1281 л.с. Боевой вес вертолета – 5790 кг с возможностью увеличения до 6250 кг. Версия СВ пилотируется двумя пилотами, ВМС – одним (второй – оператор-наблюдатель).*

*Кабина экипажа оснащена четырьмя многофункциональными устройствами отображения информации размером 10х8 дюймов. Комплект датчиков включает установленный в носовой части ИК/ТВ блок формирования изображения со встроенным*

лазерным целеуказателем и разработанную для морского варианта компанией «Селекс Галилео» РЛС 7400Е с активной антенной решеткой с углом обзора 360 град.

AW-159 оснащен интегрированным комплектом самообороны, включающим систему предупреждения о ракетной атаке, радиолокационном облучении и систему отстрела ловушек. Дополнительно AW-159 будет способен нести различное вооружение, в том числе пулеметы, торпеды, глубинные бомбы и перспективную противокорабельную ракету FASGW (Future Anti-Surface Guided Weapon).

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, International Defence Review, 12.11.09

#### **А.К.Энтони сообщил о реализации программ вертолетов ALH, LCH и LUN для ВС Индии**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Как сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) спроектировала и разработала усовершенствованный легкий вертолет ALH категории 5,5-тонн с целью обеспечения потребности Вооруженных сил Индии. Кроме того, в стадии разработки находятся легкий ударный вертолет (LCH) и легкий многоцелевой вертолет (LUN).

Контракты на поставку 159 машин ALH Военно-воздушным силам и Сухопутным войскам Индии были подписаны в декабре 2007 года. На текущий момент ХАЛ передала 22 вертолета ALH ВВС и 40 – СВ Индии. Как планируется, все вертолеты будут поставлены заказчикам в течение 2009-2016 гг.

На текущий момент компании ХАЛ получила от СВ и ВВС контракты стоимостью около 62,730 млрд рупий (1,35 млрд дол) на работы по производству вертолетов ALH, проектирование и разработку версий LCH, LUN, а также вооружение вертолета ALH.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence, 30.11.09

#### **США передали Афганистану 4 вертолета Ми-17**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Авиационный корпус Афганской национальной Армии (ANAAC) принял очередную партию из четырех транспортно-десантных вертолетов Ми-17, сообщило Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR),

Два Ми-17 были переданы в начале сентября в Кабуле. Еще два вертолета в середине сентября были приобретены в России компанией «Дифенс технолоджи», победившей в тендере, и осуществляющей передачу вертолетов от имени офиса международных программ ВМС США.

Контракт на покупку вертолетов, стоимость которого составила 43,5 млн дол (включая оборудование связи), был подписан в июле 2009 года по результатам проведенного тендера. Переданные Ми-17 являются первыми новыми вертолетами, которые получили ВС Афганистана.

Как планируется, все вертолеты будут использоваться для обеспечения транспортировки личного состава и грузов в боевых условиях, тыловой поддержки и медицинской эвакуации.

После передачи данных машин на вооружении ANAAC состоят 25 вертолетов Ми-17, включая шесть из состава ВС Чехии, три – ВС Словакии, а также семь, закупка которых была профинансирована ОАЭ. Кроме того, в составе ВВС Афганистана имеется 12 ударных вертолетов Ми-24/35 и два транспортных Ми-8МТВ-1.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 25.11.09

## **Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВС Индии задерживается**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Программа замены состоящих на вооружении Армии и ВВС Индии устаревших вертолетов «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») вновь переносится на более поздний срок по причине непринятия МО страны решения о проведении полевых испытаний претендентов на поставку.

МО Индии объявило о начале очередного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (LUH) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», «Рособоронэкспорт» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с моделями А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптерс» с «Белл-407» и «МакДоннелл Дуглас геликоптерс системз» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт».

Техническая комиссия по оценке Министерства обороны Индии завершила оценку предложений в апреле-мае текущего года и объявила о намерении в ближайшее время направить компаниям приглашения для участия в испытаниях.

В частности, летние испытания опытных образцов планировалось провести в июне-июле текущего года, однако они так и не состоялись, что привело к задержке программы на шесть месяцев. Зимние испытания, которые запланированы на февраль 2010 года, также вряд ли состоятся, поскольку, по информации источников в командовании СВ, решение о графике их проведения до сих пор не принято.

По оценке источников, осведомленных с деталями проекта, проведение испытаний будет возможно только в апреле-мае следующего года.

Отмена результатов предыдущего тендера и задержка испытаний может привести к тому, что программа замены устаревших машин сможет начаться только в 2013-2014 гг.

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 02.11.09

## **ОАЭ приобретут 16 транспортных вертолетов CH-47F «Чинук»**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», аппаратуры связи, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 2 млрд дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 16 вертолетов CH-47F «Чинук», 38 газотурбинных двигателей T55-GA-714A, 20 ответчиков AN/APX-118, 20 радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-220 (RT-1749) с радиоэлектронной защитой, 40 приемников/передатчиков AN/ARC-231 (RT-1808A), 18 комплектов устройств предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-

39A(V)1, летных тренажеров и имитаторов радиолокационных сигналов, вспомогательного оборудования, запчастей и агрегатов, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства, а также других связанных элементов материального обеспечения.

ОАЭ будет использовать CH-47D для обеспечения транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Боинг».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет заключена.

#### СПРАВОЧНО:

На вооружении ВВС ОАЭ с 2003 года уже имеется около 12 вертолетов CH-47C «Чинук». Кроме того, ВВС эксплуатируют вертолеты AS-365N3 «Дофин-2», EC-155B1 компании «Еврокоптер», AW-139 компании «Агуста/Уэстленд», «Белл-412SP» американской «Белл геликоптер» и IAR-330SM «Пума» румынской «ICA-Брашов».

В текущем году ОАЭ заказали для модернизации своих ВВС 25 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов PC-21 компании «Пилатус» и два самолета ДРЛО «Сааб-340».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09

## ВС Австралии завершили морские испытания вертолета MRH-90

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Как ожидается, Австралии станет первым государством, которое сертифицирует многоцелевой вертолет MRH-90 (австралийское обозначение NH-90) для использования на море.

В ноябре 2009 г. ВМС Австралии провели испытания вертолета MRH-90 на борту десантно-вертолетного корабля «Манора». В ходе тестирования были проверены возможности вертолета по выполнению взлета и посадки, доставке боеприпасов и транспортировке грузов. Согласно отзывам руководства ВМС, испытания прошли успешно.

#### СПРАВОЧНО:

Всего ВС Австралии должны получить 46 вертолетов MRH-90. Первый контракт на поставку 12 тактических транспортных вертолетов MRH-90 стоимостью 768 млн дол был заключен МО Австралии с компанией «Острэлиан аэроспейс» (дочернее предприятие «Еврокоптер») в июне 2005 года. В 2006 году правительством Австралии одобрено закупку еще 34 ед. MRH-90. Вертолеты будут использоваться для замены UH-60 «Блэк хоук» австралийских Сухопутных сил и размещенных на борту ДБК «Манура» и «Канимбла» ВМС Австралии SH-3H «Си Кинг».

Первые четыре вертолета были изготовлены во Франции и поставлены компанией «Еврокоптер», остальные будут собраны в Австралии на предприятии фирмы «Острэлиан аэроспейс» в Брисбене. Первые две машины были поставлены 14 ноября 2007 года.

MRH-90 относится к новому поколению вертолетов, оснащен современной электродистанционной системой управления, «стеклянной» кабиной экипажа и фюзеляжем из КМ. Метео-РЛС, тепловизионная система переднего обзора и приборы ночного видения позволили увеличить возможности управления вертолетом в сложных условиях. MRH-90 имеет просторную грузовую кабину, где могут разместиться до 20 десантников.

MRH-90 будут состоять на вооружении 5-ого авиационного полка СВ Австралии в Таунсвилле и 6-ого авиационного полка в Холсуорте, 808-й эскадрильи ВМС в Новре и Центра подготовки армейской авиации в Оаке.



*Достижение вертолетами ВМС состояния начальной боеготовности запланировано на 2010 год, СВ Австралии – на 2011 год.*

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 27.11.09

### **Нигерия приобретет во Франции 5 вертолетов AS-332 «Супер Пума»**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Нигерийское правительство намерено приобрести во Франции пять бывших в эксплуатации транспортных вертолетов AS-332 «Супер Пума» компании «Еврокоптер» в целях поддержания операций по обеспечению безопасности нефтяных промыслов в дельте Нигера, сообщило агентство «Альтаир» со ссылкой на местные СМИ. За последние два года боевики провели не менее 400 атак на объекты нефтяного сектора.

Закупка была одобрена правительством 25 ноября. Потенциальная стоимость соглашения составляет 68,7 млн евро (102 млн дол).

По заявлению министра информации Доры Аканиили, вертолеты будут развернуты для поддержки нигерийских войск, участвующих в операциях по поддержанию мира, а также для ведения наблюдения и разведки в дельте Нигера.

На текущий момент не известно, на вооружение какого из видов ВС Нигерии поступят вертолеты и когда они будут поставлены.

AS-332 «Супер Пума» представляет собой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности, способный транспортировать полезную нагрузку весом 5670 кг.

В настоящее время, ВВС Нигерии имеют на вооружении 9 ударных вертолетов Ми-35, два транспортных вертолета «Пума» и четыре «Супер Пума», учебные вертолеты Ми-34С.

На вооружении ВМС имеются вертолеты «Линкс», AW-139 и A-109E «Пауэр» компании «Агуста/Уэстленд». СВ страны не имеют вертолетов и самолетов.

Учитывая, что «Супер Пума» состоят на вооружении ВВС, вероятно, что и пять дополнительных вертолетов будут переданы им же.

Кроме того, по информации агентства «Альтаир», правительство Нигерии также приняло решение о покупке 4 самолетов для транспортировки VIP-персон стоимостью 210 млн дол, 17-метрового сторожевого корабля класса «Мантa» Mk.3 стоимостью 8,8 млн дол сингапурской фирмы «Санкрафт интернэшнл» для патрулирования дельты Нигера.

Новые самолеты будут приобретены в рамках тендера. Они заменят некоторые из 8 эксплуатирующихся в течение длительного периода транспортных самолетов, включая «Боинг-737», 2 «Фалкон-900», «Гольфстрим-5», а также «Бае-800».

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 26.11.09

### **Индия продолжает процедуру оценки предложений для замены вертолетов «Читах»**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Как сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, запрос о предложениях на поставку вертолетов для замены состоящих на вооружении машин «Читах» был направлен в июле 2008 года шести потенциальным поставщикам. Три компании, включая «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт», представили ответы на него.

В настоящее время, в соответствии с требованиями «Процедуры закупки продукции оборонного назначения 2008», Министерство обороны Индии проводит оценку предложений.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence, 07.12.09

## **Турция намерена приобрести 14 вертолетов CH-47F «Чинук»**

ЦАМТО (Москва), 9 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 1,2 млрд дол.

Правительство Турции обратилось к США с запросом на приобретение 14 вертолетов CH-47F «Чинук», 32 газотурбинных двигателей T55-GA-714A, 28 радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-201E, 14 комплектов устройств предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)1, вспомогательного и испытательного оборудования, специальных инструментов, запасных частей и агрегатов, предоставление технической документации, обучение персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа позволит улучшить возможности Турции по обеспечению текущих и перспективных потребностей по транспортировке войск, медицинской эвакуации, спасению летательных аппаратов, десантированию, проведению поисково-спасательных операций, оказанию помощи терпящим бедствие, тушении пожаров.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Боинг».

Первоначально ВС Турции намеревались приобрести 10 вертолетов, однако в середине 2009 года по запросу Командования сил специальных операций Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) увеличил количество заказываемых машин.

Планируется, что 10 вертолетов в транспортной версии будут переданы Сухопутным войскам Турции, а оставшиеся, которые планируется оборудовать поисково-спасательным оборудованием, будут использоваться для поддержки Сил специальных операций.

Вертолеты планируется оснастить аппаратурой обмена данными, системами навигации и ИК системами переднего обзора, изготовленными турецкими производителями, включая «Аселсан». Установку оборудования будет осуществлять компания «Тюркиш аэроспейс индастриз».

В случае подписания контракта, CH-47 станут первыми вертолетами большой грузоподъемности на вооружении ВС Турции. В настоящее время для воздушной транспортировки СВ Турции используют многоцелевые вертолеты S-70 «Блэк хоук», обладающие меньшей грузоподъемностью.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09

## **ВС Японии получили первый вертолет EC-135T2i компании «Еврокоптер»**

ЦАМТО (Москва), 9 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся на вертолетной базе в Токио, компания «Еврокоптер Джапан» передала Военно-морским силам самообороны Японии (MSDF) первый учебный вертолет EC-135T2i.

Контракт на поставку двух EC-135 министерство обороны Японии подписало с «Еврокоптер» в феврале 2009 года. Стоимость соглашения оценивается в 799,8 млн иен (8,9 млн дол). Первый вертолет передан согласно графику. Второй вертолет планируется поставить в феврале 2010 года.

Перед запланированной на вторую половину 2010 года передачей школе подготовки пилотов MSDF вертолет будет оборудован необходимыми системами и пройдет оценку на базе авиационной эскадрильи испытаний и оценки MSDF.

Летчики-инструкторы MSDF в течение сентября-ноября прошли подготовку в учебной академии «Еврокоптер Дойчланд» в Донауворте и Манчинге и после завершения обучения получили типовое свидетельство для пилотирования EC-135. Техники-инструкторы MSDF также прошли обучение в Германии.

Подписанное в феврале соглашение содержало опцион на дополнительную поставку 13 вертолетов в течение следующих 5 лет. Как ожидается, очередной контракт на три вертолета будет подписан в течение ближайших месяцев.

Предназначенный для проведения углубленной подготовки пилотов, ЕС-135 идеально подходит для обучения экипажей сил самообороны, на вооружении которых находятся многоцелевые и боевые вертолеты нового поколения. В европейских государствах, включая Германию, Швейцарию и Испанию, ЕС-135 и его военную версию ЕС-635 уже используют для обучения пилотов.

В середине 2008 года компания «Еврокоптер» поставила 3 вертолета ЕС-135 Сухопутным силам самообороны Японии для обеспечения связи и транспортировки важных лиц.

#### **СПРАВОЧНО:**

*ЕС-135 – современный легкий вертолет, оборудованный двумя газотурбинными двигателями компании «Пратт энд Уитни» PW 206B2 мощностью 609 кВт каждый. Машина обладает хорошей маневренностью, низким уровнем вибрации, способна развивать скорость до 254 км/ч, транспортировать до 8 пассажиров на расстояние до 635 км. Машины оснащены «стеклянными» кабинами пилотов с современным оборудованием, что позволяет выполнять тренировочные полеты с высокой безопасностью. ЕС-135 обеспечивает хороший обзор из кабины пилотов, низкий расход топлива, что позволяет сократить расходы при проведении обучения.*

*Начиная с ввода этого вертолета в эксплуатацию в 1996 году «Еврокоптер» передал различным заказчикам более 850 ед. ЕС-135, которые используются для выполнения задач обучения, полицейских и поисково-спасательных операций, оказания неотложной медицинской помощи. В Японии в гражданском секторе на текущий момент эксплуатируется около 50 ЕС-135.*

#### **ЦАМТО**

Источник: Eurocopter, 02.12.09

### **ВМС Франции получают 2 вертолета ЕС-225 компании «Еврокоптер»**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Компания «Еврокоптер» заявила о заключении с Министерством обороны Франции контракта на поставку двух вертолетов ЕС-225, предназначенных для ВМС страны.

Два ЕС-225, заказанные Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции, станут первыми вертолетами данного типа, принятыми на вооружение французского флота. Машины будут использоваться для проведения поисково-спасательных операций вблизи побережья Бретани. Как ожидается, вертолеты будут переданы заказчику в первой половине 2010 года.

ЕС-225 заменят эксплуатирующиеся в настоящее время вертолеты «Супер фрелон», срок эксплуатации которых истекает. В конце 2011 года на смену им должны поступить первые вертолеты NH-90 в морской версии NFH.

#### **СПРАВОЧНО:**

*ЕС-225 изначально разрабатывался для использования в поисково-спасательных операциях. Кроме того, он может использоваться для транспортировки пассажиров, грузов и тушения пожаров.*

*Вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Макила 2А» компании «Турбомека» максимальной мощностью 1798 кВт, пятилопастным несущим винтом, усиленной главной коробкой передач, автоматическим автопилотом, позволяющим маневрировать в режиме висения, и новейшей интегрированной системой отображения и управления.*

*Низкий уровень вибрации позволяет проводить длительные операции, не изматывая экипаж. ЕС-225 способен взять на борт до 10 человек в радиусе 300 морских миль.*

*По заявлению представителей «Еврокоптер», ЕС-225 становился победителем практически каждого тендера, в котором принимал участие. Вертолет успешно используется для морских поисково-спасательных операций во всем мире. Ранее ЕС-225 в поисково-спасательной версии был выбран национальным агентством Южной Кореи по поиску и спасению, Бюро спасения и эвакуации Китая, японской Береговой охраной.*

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 08.12.09

### **«ЕАДС Норт Америка» поставит Армии США дополнительно 45 вертолетов УН-72А «Лакота»**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Авиационно-ракетное командование Армии США подписало с компанией «ЕАДС Норт Америка» контракт на дополнительную поставку 45 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота». Стоимость соглашения составила 247,242 млн дол.

Помимо изготовления вертолетов контракт предусматривает поставку 30 комплектов медико-эвакуационного оборудования (MEDEVAC), 30 комплектов «MEDEVAC-B» для быстрого переоборудования машин в вариант медицинской эвакуации, 2 комплектов подъемных устройств, 4 комплектов для переоборудования в версию для доставки VIP-персон, 11 фильтров впускных устройств двигателей, 34 блоков контроля параметров окружающей среды и 45 бортовых радиостанций 231. Согласно контракту, работы должны быть завершены к 30 июня 2011 года.

В октябре текущего года «ЕАДС Норт Америка» продемонстрировала возможность погрузки четырех УН-72А «Лакота» и одного ЕС-145 на борт стратегического ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для поставки Тихоокеанскому командованию ВС США. Испытания подтвердили возможность доставки пяти вертолетов УН-72А на ТВД в грузовом отсеке С-17 с минимальным демонтажем без удаления четырехлопастного винта, который может складываться, а также приведение их в боеготовое состояние без проведения летных испытаний.

«ЕАДС Норт Америка» также предлагает Армии США созданный на базе проекта УН-72А вертолет AS-645 в качестве вооруженного разведывательного вертолета.

**СПРАВОЧНО:**

*Начальное соглашение, предусматривающее поставку до 2016 года 345 вертолетов УН-72А «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с Армией США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. Производство УН-72А налажено на предприятии «ЕАДС Норт Америка» в Коламбусе.*

С момента начала поставок в ноябре 2006 года компания передала подразделениям Армии и Национальной гвардии США около 100 новых вертолетов. Поставленные УН-72А должны заменить устаревшие вертолеты ОН-58 и УН-60.

В сентябре 2008 года компания «ЕАДС Норт Америка дифенс» получила дополнительный контракт общей стоимостью 24,7 млн дол на поставку 5 вертолетов УН-72А «Лакота» для школы летчиков-испытателей ВМС США.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 03.12.09

### **ВС Бахрейна получили первый вертолет УН-60М «Блэк Хоук»**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о поставке Министерству обороны Бахрейна вертолета УН-60М «Блэк Хоук». Он стал первым из девяти машин, которые будут в конечном итоге переданы ВС Бахрейна.



Поставка также знаменует собой создание первой эскадрильи вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» в составе ВС Бахрейна, которая будет участвовать в международных миссиях. ВВС страны планируют использовать вертолеты для поддержки боевых операций, включая обеспечение охраны государственных границ и защиту объектов стратегического значения сил многонациональной коалиции и США.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Бахрейну девяти вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» 28 июля 2006 года. Общая стоимость контракта составила 252 млн дол. Представители Бахрейна 7 мая 2007 года подписали письмо о предложении и принятия предложения на поставку 9 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Как планируется, поставка следующих машин состоится в 2010 году.

**СПРАВОЧНО:**

*УН-60М является последней и самой современной версией вертолетов семейства «Блэк Хоук». Машина оснащена двумя новыми двигателями T700-GE-701D мощностью по 1994 л.с. и способна в боевых условиях транспортировать экипаж из 4 человек и 11 десантников.*

*Первый серийный УН-60М был передан Армии США 31 июля 2006 года. Всего Пентагон планирует принять на вооружение до 1200 новых и модернизированных машин УН-60М, которые должны стать основными многоцелевыми вертолетами ВС США.*

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 01.12.09

### **ВВС Бразилии получают первые вертолеты Ми-35М до конца года**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. ВВС Бразилии завершили приемочные испытания первого ударного вертолета Ми-35М и до конца года намерены принять его на вооружение, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В заявлении от 8 декабря компания «Роствертол» подтвердила, что приемочная группа ВВС Бразилии завершила наземные и летные испытания вертолетов в Ростове-на-Дону в ноябре. Первая партия из трех Ми-35М будет передана Бразилии в ближайшие недели.

Контракт на покупку 12 российских ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева.

После проведенной в апреле серии испытательных полетов, для оценки Ми-35М бразильскими летчиками-испытателями группа пилотов ВВС Бразилии в июне-июле прошла обучение в Центре боевой подготовки в Торжке. Технический персонал проходил обучение в Центре подготовки «Роствертола» в Ростове-на-Дону.

Бразилия должна получить все заказанные Ми-35М во втором квартале 2010 года. Ми-35М станут первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии. На вооружении стран региона Латинской Америки имеется небольшое количество подобных машин. В частности, Перу имеет несколько вертолетов Ми-25. Венесуэла приобрела вертолеты Ми-35М, аналогичные бразильским.

**СПРАВОЧНО:**

*Ми-35М является экспортным вариантом многоцелевого ударного вертолета Ми-24, разработанного КБ «Миля». Усовершенствованный вариант Ми-35М включает существенные изменения по сравнению со стандартной версией.*

*Машина оснащена двумя форсированными турбовальными двигателями ТВ3-117ВМА, новой роторной системой с композиционными лопастями.*

*Измененный Х-образный рулевой винт обеспечивает большую управляемость и низкий шум. Ми-35М также оснащен модернизированной обзорно-прицельной системой ОПС-*



24Н, БРЭО, совместимым с системой ночного видения, способен вести бой в дневных и ночных условиях.

Вооружение вертолета составляют комплекс управляемого вооружения 9K113К «Штурм-В», который позволяет нести противотанковые ракеты 9M120 «Атака» (по классификации НАТО AT-9 «Спираль-2»), 80-мм НУР С-8 и 240-мм С-24. В носовой части установлена двухствольная 23-мм пушка ГШ-23. Ми-35М также способен нести на пилонах 12,7-мм или 7,62-мм пулемет, 30-мм гранатомет, бомбовую и минную нагрузку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.09

## **МО Великобритании планирует дополнительно закупить 20 вертолетов СН-47 «Чинук»**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. Руководство МО Великобритании приняло решение аннулировать программу «Перспективный вертолет средней грузоподъемности», предназначенную для замены эксплуатирующихся вертолетов «Пума» и «Си Кинг», и вместо этого разместить заказ на поставку 20 дополнительных тяжелых вертолетов СН-47 «Чинук», сообщает «Файнэншл таймс».

Кроме того, как стало известно, премьер министр страны Гордон Браун должен одобрить отказ от реализации ряда имеющих «низкий приоритет» оборонных программ стоимостью около 1,5 млрд фунтов стерлингов в рамках пакета реформ, который позволит перенаправить ресурсы на поддержку подразделений ВС, развернутых в Афганистане и снизить нагрузку на оборонный бюджет.

Заключительные детали проекта находятся в стадии доработки. По имеющейся информации, предусмотрено сокращение парка реактивных истребителей «Харриер» и «Торнадо», ускоренное снятие с вооружения разведывательных самолетов «Нимрод», а также сокращение штата, начиная с подразделений ВС и заканчивая МО.

Сэкономленные средства будут направлены на закупку оборудования и вооружения для нужд контингента ВС Великобритании в Афганистане. Премьер-министр, который на днях посетил подразделения ВС Великобритании в Афганистане, намерен поддержать закупку 20 тяжелых вертолетов «Чинук» и новых систем наблюдения для защиты от придорожных фугасов, дополнительных бронированных машин и еще одного военнотранспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3».

Информированные источники в МО полагают, что дополнительные закупки будут сопровождаться сокращением ряда других программ.

ЦАМТО

Источник: Financial Times, 14.12.09

## **ВМС США получили первый учебный вертолет Н-72А**

ЦАМТО (Москва), 16 декабря. Компания «ЕАДС Норт Америка» поставила первый из пяти заказанных учебных вертолетов Н-72А школе летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на авиабазе Патаксент-Ривер (шт.Мэриленд). Машины будут использоваться для обучения летчиков-испытателей ВС США и союзных государств.

Контракт общей стоимостью 24,7 млн дол на поставку 5 вертолетов Н-72А для школы «ЕАДС Норт Америка» получила в сентябре 2008 года.

Н-72А имеет тот же фюзеляж, что и поставляемый Армии США легкий многоцелевой УН-72А «Лакота» и изготовлен на той же сборочной линии на предприятии в Коламбусе (шт.Миссисипи). Однако вертолет специально подготовлен для выполнения задач обучения пилотов. В частности, Н-72А ВМС США получил сбрасываемые двери кабины, голосовую систему управления, регистратор полетной информации, складывающиеся лопасти несущего винта и систему информирования о воздушной обстановке. Все пять

машин H-72A будут окрашены в цвета школы летчиков-испытателей ВМС – белый и оранжевый.

**СПРАВОЧНО:**

*Созданные на базе многоцелевого вертолета EC-145, H-72A и UH-72A являются одними из самыми универсальных и надежных вертолетов в своем классе. Армия США намерена до 2016 года приобрести 345 UH-72A. «ЕАДС Норт Америка» также предлагает Армии США созданный на базе проекта UH-72A вертолет AS-645 в качестве вооруженного разведывательного вертолета.*

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 12.11.09

### **«Агуста/Уэстленд» поставила ВВС Катара первый вертолет AW-139**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. «Агуста/Уэстленд» (подразделение компании «Финмекканика») объявила о состоявшейся 24 ноября на предприятии в Вергиате (Италия) церемонии передачи СВ Катара первого среднего двухдвигательного вертолета AW-139.

Согласно планам, вертолеты будут находиться на вооружении ВВС Катара, и использоваться различными государственными агентствами для выполнения широкого спектра задач, включая транспортировку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции, контроль границ, поддержку сил специальных операций и правоохранной деятельности.

Контракт стоимостью более 260 млн евро на поставку 18 вертолетов AW-139 был подписан с «Агуста/Уэстленд» в августе 2008 года. Соглашение также включает проведение обучения экипажей и поставку начального пакета запчастей.

Вооруженные силы Катара стали третьим оператором военной версии вертолета AW-139 после Авиакорпуса Ирландии и ВС ОАЭ.

**СПРАВОЧНО:**

*AW-139 является многоцелевым вертолетом, способным транспортировать в пассажирской кабине объемом 8 куб. м. от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.*

*AW-139 устанавливает новые стандарты рабочих характеристик в своем классе, обеспечивая возможность полета с максимальной крейсерской скоростью 165 узлов (306 км/ч) и дальностью действия более 570 морских миль (1060 км) с дополнительным топливным баком. Системы вертолета обладают повышенной устойчивостью при работе в условиях жаркого климата и высокогорья.*

*На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку 440 вертолетов AW-139 со 120 заказчиками из 50 стран.*

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 24.11.09

### **Индия намерена продолжить программу приобретения 197 легких вертолетов**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Индия намерена продолжить программу приобретения 197 легких разведывательных вертолетов (LOH), которые предназначены для замены устаревших «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») Вооруженных сил Индии, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Пять претендентов на поставку, включая итальянскую «Агуста/Уэстленд», американские «MD геликоптер» и «Сикорский», консорциум «Еврокоптер» и российскую «Камов», получили приглашения на участие в испытаниях, которые пройдут на территории Индии в различных географических и метеорологических условиях, включая

жаркие условия пустыни и высокогорье. Планируется, что испытания начнутся в марте 2010 года и завершатся в 2011 году.

Правительство Индии объявило о начале международного тендера по закупке 197 легких вертолетов, предназначенных для транспортировки грузов, проведения поисково-спасательных операций и разведки, в июле 2008 года. Техническое задание предусматривает поставку 133 вертолетов для СВ и 64 – для ВВС Индии. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.

Результаты ранее проведенного конкурса, в финале которого консорциум «Еврокоптер» с вертолетом AS-550C3 «Феннек» опередил «Белл», предлагавшую «Белл-407», были аннулированы в декабре 2007 года.

Первоначально ТЗ было направлено шести компаниям, однако в декабре 2008 года американская «Белл геликоптер» объявила о выходе из числа участников тендера, поскольку, согласно проведенной оценке, не сможет выполнить требования индийского офсетного законодательства и реинвестировать 50% стоимости оборудования в оборонную промышленность Индии.

Летные испытания в рамках нового соглашения первоначально планировалось провести в середине 2009 года. Однако они были перенесены в ожидании получения разрешения от технического комитета Министерства обороны после того, как была получена информации о том, что характеристики представленных на конкурс вертолетов не соответствуют требованиям технического задания.

Командования ВВС и СВ Индии разочарованы задержкой, поскольку поддержание в удовлетворительном техническом состоянии развернутых в горных районах на границе с Пакистаном и Китаем вертолетов «Четак» и «Читах» становится все более проблематичным.

По информации источника в индийском МО, ожидается, что новые вертолеты могут быть поставлены не ранее 2014-2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.12.09

### **ВВС Великобритании получили первый модифицированный вертолет «Чинук» HC.3**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Компания «Боинг» 1 декабря передала ВВС Великобритании первый тяжелый транспортный вертолет «Чинук» HC.3, модифицированный в рамках программы возвращения к предыдущей конфигурации (HC.2), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Целью программы «возвращения», которая реализуется компаниями «Боинг», «КинетиК» и «Дженерал электрик авиэйшн системз лтд» совместно с ВВС Великобритании, является обеспечение совместимости 8 вертолетов «Чинук» HC.3 с парком состоящих на вооружении машин модификации HC.2/2a.

Первый «возвращенный» «Чинук» выполнил перелет из испытательного центра компании «КинетиК» в Боскомб Даун в Уилтшире на авиабазу в Одихаме (Гемпшир), где базируются все состоящие на вооружении CH-47.

8 машин версии HC.3 (усовершенствованная модификация CH-47SD для сил специальных операций Великобритании) были заказаны в 1995 году и поставлены в 2001-2002 гг. Стоимость машин составила 259 млн фунтов стерлингов (481 млн дол). Однако из-за неверно сформулированных требований к бортовому радиоэлектронному оборудованию эксплуатация вертолетов изначально стала невозможной. По этой причине после поставки все машины были поставлены на хранение, а с компанией «Боинг» велись переговоры об их модернизации.

В 2007 году нехватка транспортных вертолетов заставила МО Великобритании отказаться от усовершенствования и принять решение о переоборудовании «Чинуков» к ранней версии HC.2a. Стоимость программы «возвращения» оценивается в 90 млн фунтов стерлингов. Проектирование было выполнено «Боингом», а работы по непосредственной модификации с 2008 года ведутся на предприятии «КинетиК» в Боскомб Даун (Уилтшир). Первые летные испытания модифицированного вертолета состоялись 6 июля 2009 года.

Как ожидается, второй модифицированный вертолет будет передан ВВС Великобритании до конца 2009 года, третий – в начале 2010 года. В настоящее время летный и технический состав проходит обучение пилотированию и обслуживанию машин, двигатели и элементы конструкции которых отличаются от состоящих на вооружении британских HC.2. На начальном этапе вертолеты будут использоваться в Великобритании, после чего их планируется развернуть в Афганистане.

Бюджетная комиссия парламента Великобритании, которая в 2005 году провела расследование закупки вертолетов, назвала этот контракт самой худшей сделкой за всю историю оборонного ведомства страны. По оценке экспертов, стоимость вертолетов с момента их закупки до принятия на вооружение в измененной конфигурации составит около 422 млн фунтов стерлингов (598 млн дол) или 52,5 млн фунтов стерлингов за единицу.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.12.09

### **Поставка вертолетов EC-635 ВС Швейцарии завершена**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Завершена сборка и поставка ВВС Швейцарии всех 20 легких вертолетов EC-635. Церемония передачи последних машин состоялась 17 декабря, сообщило швейцарское Агентство по оборонным закупкам «Армасюисс»,

Поставка вертолетов осуществляется согласно плану закупки вооружений на 2005 год. Контракт на изготовление двух вертолетов EC-635 в VIP-варианте для федеральных авиаперевозок и связи и 18 EC-635 (военная версия EC-135) для транспортировки грузов и проведения обучения «Армасюисс» и компания «Еврокоптер» подписали в апреле 2006 года. Вертолеты были приобретены для замены эксплуатирующихся «Алуэтт-3», которые планируется снять с вооружения в конце 2010 года. Первый полет швейцарский вертолет выполнил в мае 2007 года.

Начальная партия из 4 вертолетов была изготовлена на предприятии компании «Еврокоптер» в Донауворте (Германия). Оставшиеся 16 машин собраны в рамках лицензионного соглашения швейцарской компанией «РУАГ аэроспейс». Компания «РУАГ» также будет осуществлять сервисное обслуживание EC-135 и EC-635 в течение всего срока их эксплуатации.

Первые три EC-635, произведенные в Германии, были переданы швейцарским ВВС июле 2008 года. Как планируется, все вертолеты будут готовы к боевому применению в конце мая 2010 года.

Два новых вертолета, предназначенные для транспортировки VIP-персон, будут базироваться на аэродроме «Берн-Бельп». Внешне вертолеты EC-635VIP отличаются от машин EC-635 стандартной конфигурации отсутствием грузового гака и лебедки.

Стандартные EC-635 будут использоваться для начальной и углубленной летной подготовки, проведения поисково-спасательных, противопожарных и разведывательных операций, транспортировки личного состава и грузов.

ЦАМТО

Источник: Armasuisse, Swiss defence procurement agency, 17.12.09

**«Боинг» поставит Армии США 35 вертолетов СН-47F «Чинук»**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Боинг» контракта стоимостью 704,417 млн дол на поставку Армии США 21 нового вертолета СН-47F «Чинук» и 14 модернизированных машин. Вертолеты должны быть переданы к 30 сентября 2013 года.

Контракт является реализацией опциона к долгосрочному 5-летнему соглашению, подписанному в августе 2008 года, которое предусматривает поставку 181 вертолета СН-47F, включая изготовление 109 новых машин и модернизацию к версии «F» 72 вертолетов СН-47 ранних модификаций. Общая стоимость заказанных вертолетов (в случае реализации всех опционов) оценивается в 4,3 млрд дол.

Первый вертолет в рамках 5-летнего контракта был передан Армии США в конце февраля 2009 года. До настоящего времени компания поставила заказчику 80 СН-47F. Как ожидается, производство продлится до 2019 года. В общей сложности может быть поставлено до 513 машин. Как планируется, вертолеты СН-47F «Чинук» останутся на вооружении до 2033 года.

Помимо Армии США вертолеты СН-47F намерены получить ВС Нидерландов, Австралии, Италии, Канады, Турции, Великобритании, ОАЭ и Марокко.

**СПРАВОЧНО:**

*СН-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета Армии США. Новая версия имеет измененный фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой системой управления полетом DAFCS компании «BAe системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты».*

*Два газотурбинных двигателя «Ханиуэлл» T-55-L-714A мощностью 4733 л.с. позволяют развивать скорость более 175 миль/ч и транспортировать груз массой более 21000 фунтов (9500 кг). Радиус действия машины превышает 400 миль (около 645 км).*

*Комплект самообороны СН-47F включает систему предупреждения о ракетной атаке и усовершенствованную систему отстрела ловушек и дипольных отражателей.*

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 16.12.09

**Компания «Сикорский» поставила 2 вертолета S-434 МВД Саудовской Аравии**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Компания «Сикорский глобал геликоптерс», являющаяся подразделением «Сикорский эйркрафт корп.», объявила о поставке МВД Саудовской Аравии первых двух вертолетов S-434. Данная поставка является первой передачей заказчику военной версии вертолета.

Всего в рамках подписанного с МВД Саудовской Аравии контракта подразделение легких вертолетов «Сикорский глобал геликоптерс» изготовит девять вертолетов.

Помимо вертолетов S-434 «Сикорский глобал геликоптерс» обеспечит полный пакет материально-технического обеспечения, включая поставку запчастей, специальных инструментов, проведение обучения пилотов и технического персонала.

Как планируется, вертолеты будут использоваться для выполнения задач воздушного патрулирования и обучения пилотов.

Вертолет модели S-434 является усовершенствованной версией модели S-333 и использует новые технологические решения, полученные в результате реализации программы разработки легких вертолетов и БЛА вертолетного типа «Файр скаут».

S-333 в настоящее время используется для выполнения задач воздушного патрулирования, правоприменительной деятельности, подготовки пилотов, наблюдения за линиями электропередачи и трубопроводами, транспортировки пассажиров. Преимуществами вертолетов S-434 и S-333 являются хороший обзор из кабины, высокие пилотажные качества, надежность и безопасность, простота обслуживания.



**СПРАВОЧНО:**

Максимальная взлетная масса S-434 составляет 1315 кг. Он оснащен четыре лопастным несущим и двухлопастным рулевым винтами, одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс» 250-C20W взлетной тягой 320 л.с. Максимальная скорость вертолета – 194 км/ч, практический потолок – 3990 м, максимальная продолжительность полета – 4 ч. Машина способна транспортировать 4 человек в многоцелевой версии и 3 – в тренировочной.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Global Helicopters, 16.12.09

**Армия США провела испытания 70-мм УР TALON с борта вертолета OH-58D «Кайова Уорриор»**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Компании «Рейтеон» и «Эмирейтс авансд инвестмент» (EAI) 22 декабря объявили о проведении Армией США на авиабазе Эглин двух успешных пусков с борта вертолета OH-58D «Кайова Уорриор» 70-мм (2,75-дюймовой) управляемой ракеты TALON LGR с полуактивной лазерной ГСН.

Запущенные боеприпасы поразили цели на расстоянии 3500 м. Достигнутые результаты превышают требования, которые были предъявлены к ракете, создаваемой в рамках программы APKWS-2 (Advanced Precision Kill Weapon System), предполагающей создание управляемой ракеты на базе 2,75-дюймовой НУР.

По заявлению президента «Рейтеон миссائل системз» Тэйлора Лоренса, в сентябре Армия США объявила о намерении закупить управляемое оружие, предназначенное для вооружения вертолетов OH-58D, разворачиваемых в Ираке и Афганистане. Пуски выполнялись в рамках демонстрации возможностей разработанной ракеты.

Программа TALON осуществлялась в соответствии с подписанным «Рейтеон миссائل системз» и EAI в мае 2008 года соглашением о совместной разработке на базе стандартной 2,75-дюймовой НУР усовершенствованной высокоточной управляемой ракеты с лазерным наведением для национальных ВС и международных заказчиков. «Рейтеон» и EAI планируют продавать ракеты ВС ОАЭ, а также предложить их ВС США.

Хотя Армия США прекратила реализацию программы APKWS, в 2010 году планируется начать подобный проект под названием «Легкий высокоточный боеприпас» (Lightweight Precision Munition).

TALON – это недорогой боеприпас с полуактивной системой лазерного наведения, предназначенный для точного поражения неподвижных и подвижных целей. Новая ракета заполняет нишу между неуправляемыми и тяжелыми ПТУР.

TALON использует полуактивную систему лазерного наведения и комплект управления, которые монтируются непосредственно в носовой части 2,75-дюймовых (70 мм) неуправляемых ракет. Боеприпас может запускаться, используя ПУ M260 вертолета OH-58D с семью направляющими для неуправляемых ракет.

Программа TALON позволит получить готовую УР с лазерным наведением, удовлетворяющую всем предъявляемым требованиям МО США к ракетам такого класса без необходимости расходования десятков миллионов долларов на разработку, оценку и испытания.

Ракета полностью совместима с имеющимися воздушными и наземными системами лазерного целеуказания, не требует проведения модификации пусковых установок и программного обеспечения, может запускаться с любой воздушной платформы, которая используется для применения 2,75-дюймовых неуправляемых ракет.

В ходе следующих испытаний, запланированных на конец января, ракета будет запущена с борта вертолета AH-64D «Апач Лонгбоу» ВС ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, Jane's Defence Weekly, 22.12.09

## Болгария закупает вертолет AW-139

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Министерство финансов и МВД Болгарии выбрали средний двухдвигательный вертолет AW-139 для болгарской пограничной полиции, говорится в сообщении компании «Агуста/Уэстленд».

Основной задачей вертолета, который закупается за счет средств программы «Шенген фэсилити» (плана по охране и укреплению внешних границ стран Шенгенского договора), станет наблюдение в приграничных районах ЕС, так как Болгария войдет в «шенгенскую зону» с марта 2011 года. Контракт является первым соглашением на поставку AW-139 в Болгарию. Ранее полиция этой страны приобрела разработанный «Агуста/Уэстленд» AW-109 «Пауэр».

На сегодняшний день «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на продажу более 440 вертолетов AW-139 для 120 заказчиков из 50 стран. Вертолеты данного типа используются правоохранительными структурами Японии, Китая, Италия, Эстонии.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 22.12.09

## «Агуста/Уэстленд» передала СВ Великобритании 4 модернизированных вертолета «Линкс» Mk.9A

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», объявила о завершении передачи СВ Великобритании первой партии из четырех модернизированных вертолетов «Линкс» Mk.9A. Четвертая машина поставлена 22 декабря (спустя 12 месяцев после заключения контракта). Три из четырех вертолетов будут использоваться армейской авиацией для подготовки пилотов на авиабазе «Дишфорт» в Йоркшире. В 2010 году вертолеты «Линкс» Mk.9A будут развернуты в Афганистане для круглогодичной поддержки британских подразделений и сил коалиции в условиях жаркого климата.

После первого полета вертолета «Линкс» Mk.9A, состоявшегося в сентябре 2009 года, компания успешно завершила программу сертификационных испытаний, продемонстрировав, что фюзеляж способен противостоять возросшим перегрузкам после установки усовершенствованных двигателей LHTEC CTS800-4N.

Контракт на поставку для усовершенствования вертолетов Mk.9T ВС Великобритании 27 комплектов двигателей CTS800-4N компания LHTEC, являющаяся совместным предприятием «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс», заключила с «Агуста/Уэстленд» в феврале 2009 года. Установка двигателей также требует выполнения работ по модификации главного редуктора, топдека и хвостовой части фюзеляжа вертолета. В кабине экипажа устанавливаются новые средства управления двигателем и цифровые дисплеи. Общая стоимость программы модернизации вертолетов оценивается в 70 млн фунтов стерлингов (103 млн дол).

В дополнение к модернизации вертолетов «Агуста/Уэстленд» успешно завершила программу обучения экипажей на предприятии в Йовиле, поставила новые электронную техническую документацию, запчасти и летный тренажер. Следующая партия из трех вертолетов будет поставлена в апреле 2010 года. Последние 5 машин планируется передать СВ Великобритании к сентябрю 2010 года – на три месяца раньше срока.

Усовершенствованные вертолеты планируется поэтапно снять с вооружения после начала поставок 34 новых «Уайлдкэт». Однако оставшийся ресурс фюзеляжей позволяет эксплуатировать «Линкс» Mk.9A до 2022 года.

В настоящее время СВ Великобритании эксплуатирует 22 вертолета «Линкс» Mk.9. Согласно решению МО Великобритании, для использования в жарких и высокогорных условиях Афганистана на первом этапе должны быть модернизированы 12 вертолетов.

«Агуста/Уэстленд» также ведет с МО Великобритании переговоры о модернизации оставшихся 10 вертолетов «Линкс» Mk.9 к стандарту Mk.9A. Завершить работы планируется к началу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 22.12.09

### **ВМС Бразилии получают четыре противолодочных вертолета S-70B «Си хоук»**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Министерство обороны США объявило о заключении с «Сикорский эйркрафт» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на приобретение четырех противолодочных вертолетов S-70B «Си хоук», предназначенных для ВМС Бразилии. Общая стоимость соглашения составила 163,8 млн дол.

Контракт предусматривает разработку, производство и доставку вертолетов. Работы будут выполнены на предприятии в Стрэдфорде (шт.Коннектикут), Хорсхеде (шт.Нью-Йорк), Трое (шт.Алабама). Планируется, что поставка будет завершена в июне 2012 года.

Как сообщалось, в июне 2008 года ВМС Бразилии и представители правительства США подписали письмо с предложением и принятием предложений на закупку четырех вертолетов ПЛО S-70B «Си хоук» компании «Сикорский». Письмо содержало опцион на дополнительную покупку двух вертолетов. Новые вертолеты предназначены для замены устаревших машин SH-3 «Си кинг».

Программа приобретения реализовывалась, начиная с 2004 года. В качестве потенциальных кандидатов рассматривались AW-101 компании «Агуста/Уэстленд», AS-532SC («Еврокоптер»), SH-2G «Сиспрайт» («Каман») и Ми-171. В финал вышли AW-101 и «Си хоук».

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 23.12.09

### **МО Албании закупает 5 вертолетов AS-532AL «Кугар»**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Минобороны Албании подписало с компанией «Еврокоптер» контракт стоимостью 78,6 млн евро (113,2 млн дол) на покупку пяти военных вертолетов, сообщает ресурс Manufacturing.Net. По информации албанского МО, AS-532AL «Кугар» будут поставлены в течение следующих трех-четырёх лет.

Албания, которая присоединилась к НАТО в апреле, намерена провести широкомасштабную программу модернизации ВС с целью приведения их в соответствие стандартам Альянса и заменить устаревшие российские и китайские танки, самолеты и военные корабли. Кроме того, в следующем году планируется завершить призыв на военную службу и перейти на контрактную форму комплектования ВС.

ЦАМТО

Источник: Manufacturing.Net, 21.12.09

### **ВВС Мексики получили 5 вертолетов «Белл-412EP»**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся 8 декабря на предприятии компании «Белл Геликоптер» в Форт-Уорте (шт.Техас), правительству Мексики переданы 5 вертолетов «Белл-412EP», сообщило Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США,

Многоцелевые вертолеты передаются в рамках инициативы «Инициативы Мериды» – программы, предусматривающей оказание помощи Мексике и странам центрально-американского региона в борьбе с наркоторговлей и организованной преступностью.

В марте 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Мексике в рамках программы «Иностранные военные продажи» 5 вертолетов «Белл-412EP», вспомогательного оборудования, запчастей, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения. Полная стоимость соглашения оценивается в 93 млн дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Мексики состоят 4 вертолета «Белл-412EP», поставленные в 2003 году. Новые вертолеты позволят повысить эффективность действий ВВС Мексики по поддержке операций против наркопроизводителей и незаконных вооруженных формирований.

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

### **Вертолет EC-175 компании «Еврокоптер» совершил первый полет**

ЦАМТО (Москва), 31 декабря. Компания «Еврокоптер» объявила о состоявшемся 4 декабря на предприятии в Мариньяне (Франция) первом полете вертолета EC-175. Машина поднялась в воздух через 4 года после заключения контракта на проведение ОКР. С 4 по 17 декабря машина выполнила четыре испытательных полета.

Вертолет является последним и самым современным представителем производственной линейки компании «Еврокоптер». 7-тонный EC-175 спроектирован и изготовлен в сотрудничестве с Китайской авиационной промышленной корпорацией AVIC (China Aeronautics Industries Group Corp.).

В линейке компании «Еврокоптер» машина займет позицию между AS-365 «Дофин» (4-5 т) и AS-332/EC-225 «Супер Пума» (9-11 т). Вертолет создан с использованием как проверенных, так и инновационных технологий, что обеспечивает высокие технические характеристики, безопасность и надежность. В зависимости от конфигурации EC-175 способен транспортировать до 16 пассажиров.

Получение сертификата Европейского агентства авиационной безопасности EASA ожидается в 2011 году. Тогда же начнется серийное производство вертолета. Первая поставка EC-175 заказчику ожидается в 2012 году. В течение следующих 20 лет «Еврокоптер» планирует продать около 800 EC-175.

Реализация программы создания EC-175 началась 5 декабря 2005 года. Разработка осуществлялась в сотрудничестве с китайской AVIC. В Китае вертолет получил обозначение Z-15. Разработка и производство разделены между «Еврокоптер» и AVIC. В перспективе на базе общей платформы будут созданы два различных вертолета: EC-175 будет производиться, продаваться и обслуживаться «Еврокоптером», а Z-15 – группой AVIC.

EC-175 является многоцелевым вертолетом нового поколения и может использоваться для выполнения широкого спектра задач. Как планируется, вертолет будет использоваться для обслуживания сектора нефтегазовой промышленности, проведения поисково-спасательных операций, эвакуации пострадавших, поддержки правоохранной деятельности, транспортных перевозок и транспортировки VIP-персон.

Вертолет оснащен двумя двигателями PT6C-67E компании «Пратт энд Уитни» с новой полнофункциональной цифровой системой управления режимов работы FADEC. EC-175 оснащен современным БРЭО, снижающим нагрузку на пилота, что позволяет обоим пилотам сконцентрироваться на выполнении задач. В частности, EC-175 получил «стеклянную» кабину пилотов, четырехосевую цифровую систему автоматического управления полетом. Машина оснащена новым пятилопастным несущим винтом «Сферифлекс» и обеспечивает низкий уровень шума.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 17.12.09

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### «Гоа шипъярд» спустила на воду второй патрульный корабль NORV ВМС Индии

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. На предприятии компании «Гоа шипъярд» 14 ноября состоялась церемония спуска на воду второго из четырех запланированных к принятию на вооружение ВМС Индии прибрежных патрульных кораблей (NORV) проекта «Сарю».

Судно является модифицированным применительно к условиям боевых действий на море вариантом океанского патрульного корабля (AOPV) класса «Санкальп» Береговой гвардии Индии. Основными задачами корабля являются патрулирование территориальных вод, контроль морских путей сообщения, ведение разведки, защита прибрежных нефтяных промыслов, эскортирование.

Киль корабля, получившего обозначение «Сунайна», был заложен в сентябре 2007 года. Как ожидается, установка оборудования на борту судна будет завершена до второго квартала 2011 года.

#### СПРАВОЧНО:

*Одобрение правительства Индии на постройку трех кораблей NORV было получено в марте 2005 года и включало опцион на строительство четвертого, который был реализован в 2006 году. Закладка киля головного корабля серии состоялась в конце 2006 года. Резка стали для третьего судна началась в 2008 году. «Сарю» должен быть передан командованию ВМС в 2010 году.*

*Спущенный на воду 31 марта 2009 головной корабль серии продемонстрировал стремление ВМС реализовать данную программу в возможно более короткие сроки с целью увеличения состава флота. Спуск на воду третьего и четвертого корабля, вероятно, будет проведен с промежутками в семь месяцев.*

*Корабль класса «Сарю» представляет собой судно длиной 105 м, шириной 12,6 м и водоизмещением 2215 т. Судно оснащено двумя дизельными двигателями «Пилстик» 20 PA6 B STC мощностью 10862 л.с., позволяющих развивать максимальную скорость до 25 узлов (46 км/ч). Дальность действия корабля AOPV составляет 6500 миль (12 тыс. км) на скорости 12 узлов. Экипаж – 118 человек. Судно способно автономно выполнять задачи в течение 30 дней.*

*Вооружение будет включать изготовленные в Индии 76-мм пушку «Ото Мелара» «Супер Репид» и две 30-мм пушки АК-630 с электрооптической системой наведения. Оборудование радиоэлектронной борьбы включает систему радиоразведки «Санкет» Mk.2 компании «Бхарат электроникс» и четыре пусковых установки дипольных отражателей CSN-56 «Кавач». «Бхарат электроникс» также поставляет систему внешней связи CCS МК II и систему передачи данных в рамках сетевцентрической системы управления стандарта «Линк-11». Подразделения компании «Рейтеон» обеспечивают поставку интегрированной системы мостика и оборудования системы управления.*

*Кроме того, NORV оборудован вертолетной площадкой для базирования 5,5-тонного легкого вертолета «Дхрув».*

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.11.09

### «БАе системз» спустила на воду второй сторожевой корабль для Береговой охраны Тринидада и Тобаго

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. На судостроительном предприятии «Скотстаун» компании «БАе системз сюрфейс шипс» в Глазго 18 ноября состоялась церемония спуска на воду второго из трех заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей. Судно получило название «Скарборо».



Первоначально планировалось, что корабль будет передан заказчику в мае 2009 года, однако, по информации представителей «БАе системз», поставка всех трех кораблей перенесена на 2010 год. Даты передачи будут зависеть от продолжительности обучением экипажа и пожеланий заказчика.

Постройка кораблей ведется «БАе системз» в соответствии с подписанным с правительством Тринидада и Тобаго в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контрактом, стоимость которого составила более 150 млн фунтов стерлингов. Соглашение включало изготовление, оснащение оборудованием, проведение испытаний, долгосрочную материально-техническую поддержку кораблей и обучение экипажей.

Все три судна должно было построить предприятие компании «VT шипбилдинг» в Портсмуте, но оно перегружено заказами и не справляется с имеющимся объемом работ. После образования в 2008 году компаниями «БАе системз» и «VT шипбилдинг» совместного предприятия «BVT сюрфейс флит», постройку двух кораблей решено было осуществлять на предприятиях «Скотстаун» и «Гован» в Глазго. Компания «BVT сюрфейс флит» была переименована в «БАе системз сюрфейс шипс» после продажи «VT шипбилдинг» в сентябре 2009 года 45% акций компании «БАе системз». При этом VT выплатила 43 млн фунтов стерлингов в качестве компенсации за рост стоимости и задержку реализации программы.

Церемония спуска головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась на предприятии «БАе системз» в Портсмуте 7 августа. Как ожидается, третье судно, которое будет названо «Сан Фернандо», будет спущено на воду в мае 2010 года.

По данным «Джейнс», в июне 2009 года «БАе системз» заключила контракт на передачу проекта 90-метрового патрульного корабля и обучение специалистов национальной судостроительной компании «Бангкок док» навыкам постройки аналогичного судна для ВМС Таиланда.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 25.11.09

### **«Мицубиси хэви индастриз» спустила на воду третью НАПЛ класса «Сорю» ВМС Японии**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. На судостроительном предприятии компании «Мицубиси хэви индастриз» в Кобе в конце октября состоялась церемония спуска на воду оснащенной воздухонезависимой силовой установкой ударной подводной лодки класса «Сорю» (ранее – «Усовершенствованный Оясио»), предназначенной для ВМС сил самообороны Японии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

SS-503 «Хакурю» является третьей в серии из пяти заказанных на сегодняшний день подлодок нового класса, которая является усовершенствованным вариантом НАПЛ «Оясио», построенных для японских ВМС с 1998 по 2008 гг.

Как и подлодки класса «Оясио», НАПЛ нового класса закладываются поочередно компаниями «Мицубиси хэви индастриз» и «Кавасаки хэви индастриз». Постройка головной подлодки класса «Сорю» была одобрена в рамках оборонного бюджета на 2004 ф.г. и началась в марте 2005 года. НАПЛ была спущена на воду на предприятии «Мицубиси хэви индастриз» 5 декабря 2007 года и 30 марта 2009 года вошла в боевой состав ВМС самообороны Японии.

Финансирование постройки компанией «Кавасаки» второй подлодки серии «Унрю» было одобрено в 2005 году. Она была спущена на воду в октябре 2008 года и, как планируется, войдет в состав ВМС самообороны Японии в марте 2010 года. Постройка «Хакурю» была одобрена в рамках бюджета на 2006 ф.г. и началась в феврале 2007 года. Как ожидают, НАПЛ будет принята на вооружение в марте 2011 года. Спуск на воду и принятие на вооружение четвертой подлодки, заказанной в 2007 году компании

«Кавасаки», запланированы на октябрь 2010 года и март 2012 года, соответственно. Пятую и заключительную подлодку первой партии планируется спустить на воду в 2011 году и ввести в состав флота в 2013 году.

Ранее ожидалось, что в конце 2009 года правительство Японии одобрит выделение средств на постройку второй партии подлодок класса «Сорю». Однако кабинет министров страны рассмотрит данный вопрос на год позднее. Постройка шестой субмарины включена в проект оборонного бюджета на 2010 ф.г. вместо 2009 года. Планируется, что после принятия на вооружение подводные лодки класса «Сорю» заменят состоящие на вооружении устаревшие подлодки класса «Харусио», которые эксплуатируются в течение 20-лет.

#### СПРАВОЧНО:

*Подводная лодка серии «Сорю» превышает по размерам НАПЛ предыдущего поколения и представляет собой лодку длиной 84 м (81,7 – у «Оясио»), шириной 9,1 м и водоизмещением в надводном/подводном положении 2900/4200 т с Х-образным рулем. Увеличение длины корпуса потребовалось для оснащения подлодки воздухонезависимой силовой установкой, разработанной шведской компанией «Кокумс». Компоненты для этой установки, были изготовлены в Швеции и установлены в Японии. Силовая установка, мощность которой составляет 8000 л.с., позволяет развивать скорость 20 узлов в подводном и 12 узлов в надводном положении.*

*Планируется, что новые подлодки получат комплект вооружений и гидроакустическую систему, аналогичные подлодкам класса «Оясио», включая шесть 533-мм торпедных аппаратов с боекомплект из торпед «Тип-89», «Тип-80» и ПКР «Суб-Гарпун», ГАС ZQQ-7. Экипаж НАПЛ составит около 70 чел.*

#### ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.10.09

### ВМС Индонезии получили третий ДВКД класса «Макасар»

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Государственная судостроительная компания «РТ РАЛ Индонезия» объявила о состоявшейся 28 ноября церемонии передачи индонезийским ВМС первого построенного в Индонезии десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасар».

ДВКД «Банжармасин» с б/н 592 является третьим из четырех заказанных ВМС Индонезии кораблей данного класса. Министерство обороны Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дэу интернэшнл корп.» контракт стоимостью 150 млн дол на поставку четырех ДВКД 19 декабря 2003 года.

Два вертолетоносца были построены на предприятии «Дэу шипбилдинг» в Корее и уже входят в состав ВМС Индонезии. Первый корабль серии «Макасар» был спущен на воду в декабре 2006 года и принят на вооружение ВМС Индонезии в апреле 2007 года. В том же году индонезийский флот получил второе судно «Сурабайя». Постройка двух оставшихся ДВКД ведется компанией РАЛ в Индонезии на основании соглашения о передаче технологии.

Строящиеся РТ РАЛ вертолетоносцы несколько отличаются от построенных в Южной Корее, включая увеличившуюся на 3 м длину, измененную для снижения заметности конфигурацию надстройки, удлиненную летную палубу, которая позволяет эксплуатировать пять вертолетов класса NBO-105 или NB-412 вместо трех.

Судно имеет стандартное водоизмещение 7300 т, длину 125 м, ширину 22 м, осадку 4,9 м, экипаж 126 чел. ДВКД оснащен двумя дизельными двигателями B&W 8L28/32A мощностью 2666 л.с. (1960кВт), позволяющими развивать максимальную скорость 15,4 узлов, что на 0,4 узла выше, чем у кораблей, построенных в Корее. Дальность действия судна составляет до 10000 морских миль, автономность – 30 суток.

Кормовая доковая камера позволяет разместить два 23-м десантных катера LCU-23М. Судно способно транспортировать 344 человека (126 команда, 218 десант) и 13 танков.

**СПРАВОЧНО:**

*ДВКД «Банжармасин» был заложен в марте 2007 года. В ходе церемонии спуска судна на воду, состоявшейся 28 августа 2008 года, «PT PAL Индонезия» объявила, что передача его ВМС запланирована на май 2009 года. Однако по различным причинам дата неоднократно переносилась. Стоимость постройки оценивается в 30 млн дол.*

*Церемония закладки кия второго стоящегося в Индонезии ДВКД состоялась в декабре 2007 года.*

*Производственные мощности компании «PT PAL Индонезия» позволяют строить боевые корабли и катера различных классов, включая фрегаты водоизмещением до 25 тыс. т, корветы, дизель-электрические подводные лодки, тральщики и патрульные катера длиной от 14 до 125 м. Помимо изготовления боевых кораблей, отделение «PT PAL инжиниринг» занимается постройкой судов торгового флота тоннажем до 50 тыс. брт. На сегодняшний день индонезийская компания уже построила 150 судов различных типов.*

**ЦАМТО**

Источник: PAL Indonesia, ANTARA, Xinhua, 28.11.09

### **Компания EISA заложила третий корабль проекта NARA 500 для ВМС Бразилии**

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. На судостроительном предприятии компании «Эсталеиро Илха» (EISA) 25 ноября состоялась церемония закладки третьего сторожевого корабля класса NARA 500, предназначенного для ВМС Бразилии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Судно получит название «Маркана» (Marcana) и станет первым кораблем второй партии из четырех судов, которые будут построены EISA в рамках заключенного в сентябре контракта. Планируется, что «Маркана» будет поставлен ВМС в марте 2012 года. Оставшиеся суда планируется передавать заказчику с интервалом в 6 месяцев. Стоимость каждого корабля, включая вооружения, составляет около 27 млн дол.

Ранее ВМС Бразилии заключили контракт на постройку первых двух кораблей класса NARA 500 с компанией INACE. Головной корабль должен быть принят на вооружение до конца текущего года, второй – в середине 2010 года.

В общей сложности ВМС Бразилии планируют построить до 27 сторожевых кораблей данного класса для обеспечения эффективного патрулирования исключительной экономической зоны страны. Приглашение на участие в тендере на постройку третьей партии их шести судов должно быть выпущено в 2010 году.

**СПРАВОЧНО:**

*Постройка судов класса NARA 500 осуществляется на базе проекта корабля «Виджилан 400 CL54» в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французской компанией «Конструксьон механик де Норманди» (CMN).*

*Корабли класса «Виджилан 400 CL54» могут использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведение разведки, поисково-спасательные операции, защиты рыболовства, борьбы с контрабандой, наркотрафиком и незаконной миграцией. Опционально корабли проекта могут быть оборудованы для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, а также поддержки водолазных работ.*

**ЦАМТО**

Источник: Jane's Navy International, 27.11.09

**ВМС Перу намерены закупить в США 2 восстановленных ТДК класса «Ньюпорт»**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 20 ноября уведомило Конгресс о планируемой продаже Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» различных комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения, предназначенных для восстановления двух танко-десантных кораблей (ТДК) класса «Ньюпорт». Общая стоимость контракта может составить 82 млн дол.

Правительство Перу обратилось к США с запросом о возможности восстановления и передачи двух ТДК класса «Ньюпорт» (LST-1182 «Фресно» и LST-1191 «Расин»). Контракт также включает проведение обучения персонала и поставку соответствующего тренировочного оборудования, технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Основными подрядчиками по контракту выбраны «VSE корп.» и «Фэйрбенкс морзе».

Поставка осуществляется согласно «Закону о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам на 2008 год». Одним из условий передачи с 1961 года является проведение всех необходимых работ по ремонту и модернизации кораблей перед продажей на американских судостроительных верфях.

Передаваемые Перу из состава экстренного резерва ВМС ТДК LST-1182 «Фресно» и LST-1191 «Расин» построены в 1969 и 1971 гг., соответственно. В 1993 году оба судна выведены в состав резерва.

**СПРАВОЧНО:**

*ТДК класса «Ньюпорт» представляет собой судно длиной 159,2 м, шириной 21,2 м, осадкой 5,3 м и полным водоизмещением 8450 т. Силовая установка, состоящая из 6 дизельных двигателей общей мощностью 16500 л.с., позволяет развивать скорость 20 узлов. Комплект вооружения судна включает 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» Mk.15, две 20-мм пушки «Орликон» и четыре 12,7-мм пулемета. На борту размещаются 2 больших десантных катера типа LCPL. Экипаж – 255 чел. Судно может транспортировать 374 десантника и до 500 т груза и боевой техники.*

*Ранее ТДК класса «Ньюпорт» уже приобрели несколько стран Латинской Америки, включая Бразилию, Чили и Мексику.*

The Defense Security Cooperation Agency, 23.11.09

**Компания «Бустед нэвал шипъярд» модернизирует два корвета класса «Кастури» ВМС Малайзии**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. «Бустед нэвал шипъярд», являющаяся компанией в составе «Бустед хэви индастриз корп.», в ходе выставки «ЛИМА-2009» объявила о подписании контракта стоимостью 703,8 млн ринггитов (208,8 млн дол) на продление сроков эксплуатации 2 кораблей ВМС Малайзии, сообщило агентство «Бернама».

Контракт, подписанный Министерством обороны с «Бустед нэвал шипъярд», предусматривает проведение модернизации в течение 53 месяцев двух корветов проекта «Кастури» («Кастури» и «Лекири»).

Кроме того, как было объявлено, начался набор персонала в совместное предприятие «Бустед DCNS нэвал корп.», созданное для обеспечения штатной поддержки подводных лодок класса «Скорпен».

Корветы проекта «Кастури» водоизмещением 1850 т были построены в 1983 году на предприятии компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Германии и поступили на вооружение в 1984 году. Основным вооружением кораблей являются 8 противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Экзосет».

ЦАМТО

Источник: Bernama, 02.12.09



**«Локхид Мартин» изготовила первую систему «Иджис» для эсминцев «Хобарт» ВМС Австралии**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении производства первой системы боевого управления «Иджис», предназначенной для установки на эскадренный миноносец ПВО (AWD) класса «Хобарт» ВМС Австралии.

Эсминец предназначен для организации противовоздушной обороны морских соединений, подразделений армии и объектов инфраструктуры, расположенных в прибрежных районах, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки и наблюдения, а также дальнего эскорта.

Контракт стоимостью около 8 млрд дол на постройку эсминцев ПВО австралийское правительство заключило с Альянсом AWD, включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), в октябре 2007 года. Одновременно ВМС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку систем «Иджис» для кораблей. В ближайшее время первая система AWD-1, которая с августа текущего года тестировалась в центре заводских испытаний «Локхид Мартин», будет отправлена на предприятие компании «ASC шипъярд» в Аделаиде (Южная Австралия).

Как ожидается, головной эсминец «Хобарт» войдет в состав ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второе и третье судно серии поступят на вооружение ВМС в начале 2016 и середине 2017 года.

**СПРАВОЧНО:**

*Система «Иджис» обеспечивает возможность эсминцам одновременно бороться с угрозами, исходящими от подлодок, надводных кораблей и летательных аппаратов. На текущий момент системой «Иджис» оборудованы 92 боевых корабля. С использованием системы в ходе испытаний и выполнения боевых задач выпущено более 3500 ракет. Помимо ВМС США, системой «Иджис» оснащены корабли ВМС Японии, Норвегии, Южной Кореи и Испании.*

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.12.09

**ВМС Нигерии закупят дополнительный сторожевой корабль класса «Мантa»**

ЦАМТО (Москва). 4 декабря. ВМС Нигерии намерены заключить с сингапурской компанией «Санкрафт интернэшнл» контракт на закупку быстроходного сторожевого корабля, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Стоимость соглашения оценивается в 8,8 млн дол.

Ранее Нигерия уже подписала с «Санкрафт интернэшнл» контракты на поставку 38-метровых быстроходных боевых кораблей «Си игл», также известных как сторожевые корабли прибрежной зоны (ОРС) класса «Мантa», и 17-метровых быстроходных сторожевых катеров/перехватчиков класса «Мантa» Mk.2.

Основной задачей кораблей является патрулирование Гвинейского залива и обеспечение безопасности нефтяных промыслов в дельте Нигера. Финансирование закупки осуществлялось государственной Нигерийской национальной нефтяной корпорацией (NNPC).

ВМС Нигерии 15 апреля 2009 года приняли на вооружение два сторожевых корабля ОРС («Буругу» и «Зария»), которые были построены в Малайзии компанией «Наутика нова шипбилдинг», являющейся субподрядчиком «Санкрафт интернэшнл».

С учетом стоимости соглашения, можно предположить, что заказан дополнительный корабль класса ОРС, однако, по имеющейся информации, ВМС Нигерии также планируют закупку 17-метровых катеров.



**СПРАВОЧНО:**

Сторожевой корабль класса «Манта» представляет собой судно длиной 38,5 м и полным водоизмещением 187 т. Силовая установка позволяет кораблю развивать максимальную скорость более 32 узлов. Дальность морского перехода – 1500 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж корабля – 25 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 30.11.09

**ВМС Аргентины получают четыре многоцелевых сторожевых корабля РОМ**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Правительство Аргентины выделило 157,8 млн дол на постройку на судостроительном предприятии «Танданор-Альте стоми» четырех океанских многоцелевых сторожевых кораблей РОМ (Patrulleros Oceánicos Multipropósito), сообщает «Инфодифенса».

Министр обороны Нильда Гарре подтвердила, что президент Аргентины Кристина Фернандес де Киршнер приняла решение о включении финансирования постройки новых кораблей для модернизации ВМС страны в оборонный бюджет.

По имеющейся информации, постройка первого корабля будет завершена через 24 месяца после подписания контракта. Следующие планируется поставить на вооружение ВМС с интервалом 6-8 месяцев. Этот проект является самой крупной программой ВМС Аргентины за последние 10 лет.

Корабли океанской зоны РОМ будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Аргентины, проведения поисково-спасательных операций, а также организации совместного с ВМС Чили патрулирования региона вблизи Антарктиды.

В 2004 году Чили и Аргентина подписали соглашение о совместной реализации программ строительства кораблей OPV, обладающих средним водоизмещением и высокой автономностью, с целью сокращения расходов за счет использования единого эскизного проекта, ключевых компонентов, включая двигатели, совместной закупки материалов и осуществления технической поддержки в ходе эксплуатации.

Проект корабля был разработан немецкой судостроительной компанией «Фассмер» на базе сторожевого корабля BGS (Bundesgrenzschutz), построенных компанией «Абекинг энд Расмуссен» в 2001-2004 гг. для морской полиции Германии.

Чили уже построила два корабля класса «Пилото Пардо» в рамках данного проекта. Чилийская компания ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) передала ВМС Чили второй патрульный корабль на предприятии в Талькауано 30 июля 2009 года. Планируется постройка еще двух кораблей. В Аргентине программа была приостановлена на некоторое время из-за отсутствия средств на ее реализацию.

**СПРАВОЧНО:**

Патрульный корабль класса POV представляет собой судно длиной 80,6 м и водоизмещением 1728 т. Оснащено двумя дизельными двигателями «Вартсила» SCV 62 мощностью 4,08 мВт и способно развивать максимальную скорость до 20 узлов. Дальность морского перехода составляет 8000 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 30 суток.

Судно способно принимать вертолеты «Феннек», «Алуэт» и АВ-412, имеет ангар. Экипаж составляет 34 человека, кроме того, имеется возможность размещения десанта из 16 человек. Комплект вооружения судна включает одну 40-мм пушку и шесть 12,7-мм пулеметов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 27.11.09

**ВМС Греции получили два модернизированных ракетных катера класса «Ласкос»**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. ВМС Греции 30 октября приняли на вооружение второй и третий модернизированные ракетные катера (РКА) класса «Ласкос» («Комбаттант-3») с задержкой, которая составила 16 и 14 месяцев соответственно.

Катера «Ипоплиархос Микониос» и «Плотархис Блессас» ранее планировалось передать ВМС Греции в июле и сентябре 2008 года после завершения их модернизации компанией «Элефсис шипьярд» в Элефсине (недалеко от Афин).

Причиной задержки стала обширная программа испытаний, проведенная по требованию ВМС. Четвертое судно «Ипоплиархос Рупакис» планируется передать ВМС в марте 2010 года – на год позднее, чем ожидалось.

Первый модернизированный катер «Антипоплиархос Ласкос» был передан ВМС Греции 21 апреля 2009 года.

На текущий момент в составе греческого флота имеется девять ракетных катеров (РКА) класса «Ласкос». Первые четыре были построены французской судостроительной компанией CMN в 1977-1978 году (к моменту начала модернизации в 2006 году головной РКА «Ласкос» состоял на вооружении 28 лет).

Вторая партия из шести судов была построена в Греции компанией «Скараманга шипьярдс» в 1980-1981 гг. Один из катеров затонул после столкновения с паромом в 1996 году. В отличие от кораблей первой партии, оборудованных ракетами ММ-38 «Экзосет» класса «поверхность-поверхность», последние суда оснащены ПКР «Пингвин» Mk.2 Mod.3.

Среди установленного на борт кораблей первой партии нового оборудования: боевая информационная управляющая система (БИУС) TACTICOS компании «Талес Нидерланд», РЛС сопровождения цели и управления огнем LIROD Mk.2, оптикоэлектронная система управления огнем «Мирадор», РЛС обнаружения надводных целей «Скаут» Mk.2, навигационная РЛС «Бриджмастер Е» компании «Нортроп Грумман».

Компания «Элефсис» также установит на борту кораблей РЛС кругового обзора «Вариант» компании «Талес» (заменит «Тритон С»), программное обеспечение системы обмена данными стандарта «Линк-11», централизованную систему управления и контроля, водяные насосы, воздушные компрессоры и другие вспомогательные механизмы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.11.09

**Правительство Малайзии может приобрести 2 дополнительных фрегата класса «Лекью»**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Правительство Малайзии может приобрести в рамках 10-го оборонного плана Малайзии вторую партию фрегатов класса «Лекью», сообщило агентство «Бернама».

Контракт между британской компанией «Ярроу шипбилдерз» и ВМС Малайзии на поставку первых двух легких фрегатов был подписан в марте 1992 года. Корабли, получившие наименования «Джебат» и «Лекью», были спущены на воду в мае 1995 и декабре 1994 гг., соответственно. Оба корабля были приняты на вооружение осенью 1999 года. Письмо-обязательство на закупку двух дополнительных кораблей было подписано сторонами в июне 2006 года, однако проект был заморожен по причине сложного экономического положения в стране.

Как заявил директор «БАе системз» по коммерческому развитию Алан Гарвуд, компания высказала заинтересованность в участии в проекте в ходе состоявшейся на выставке «ЛИМА-2009» встречи с министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди и командующим ВМС Малайзии адмиралом Абдул Азизом Джафаром.

Стороны подтвердили заинтересованность в постройке фрегатов, несмотря на то, что год назад было достигнуто согласие о приостановке проекта по причине мирового экономического кризиса и роста цен поставщиков. Поскольку с момента последних переговоров прошло значительное время, необходимо вновь уточнить требования ВМС Малайзии для разработки измененного предложения.

Министр обороны не уточнил сроки возобновления проекта и возможную дату его завершения. Финансирование закупки двух фрегатов может быть выделено в рамках 10-го плана Малайзии. Кроме того, достоверно не известно, останется ли «БАе системз» основным подрядчиком проекта, либо будет проведен новый конкурс.

По результатам встречи представитель «БАе системз» заявил, что правительство высказало пожелание (в случае выбора «БАе системз» основным подрядчиком), чтобы головной фрегат был построен в Великобритании, а второй – в Малайзии, что позволило бы национальным специалистам ознакомиться с технологиями, используемыми компанией при строительстве боевых кораблей.

Фрегаты второй серии, по имеющейся информации, будут превышать по размерениям ранее переданные «Джебат» и «Лекью», которые являются самыми крупными боевыми надводными кораблями малазийских ВМС, а также будут вооружены новым ЗРК. Вооружение фрегатов первой серии составляют противокорабельные ракеты ММ-40 «блок-2» «Эксосет», 16-ячеечная установка вертикального пуска ЗУР «Сивульф», 57-мм автоматическая пушка «Бофорс», две 30-мм пушки, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами «Стингрей» и один вертолет ПЛО «Супер Линкс».

По заявлению адмирала Абдул Азиз Джафара, ВМС нуждаются в большем количестве боевых кораблей для выполнения боевых задач, и ведут поиск рентабельного решения данного вопроса, включая рассмотрение обновленного предложения «БАе системз».

ЦАМТО

Источник: Bernama, 04.12.09

### **Малайзия намерена приобрести 2 патрульных корабля**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Малайзийское агентство обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) намерено приобрести два больших патрульных корабля, которые могут использоваться для патрулирования глубоководных районов на дальности до 200 морских миль от побережья, сообщило агентство «Бернама».

Как заявил в ходе выставки «ЛИМА-2009» генеральный директор агентства адмирал Датак Моход Амдан бин Куриш, корабли, длина которых составит около 85 м, должны также обладать возможностью нести вертолеты, что позволит еще более расширить район патрулирования акватории вокруг Малайзии и контролировать обстановку вокруг морских нефтяных платформ.

По информации адмирала, на текущий момент флот ММЕА включает 120 судов различного размера и назначения, шесть вертолетов и два морских патрульных самолета-амфибии «Бомбардье-415МР».

ЦАМТО

Источник: NNN-Bernama, 04.12.09

### **Южная Корея предлагает ТДК ВМС Малайзии**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. ВМС Республики Корея предложили поставить в 2010 году ВМС Малайзии танко-десантный корабль для замены ТДК «Индерапура», который не подлежит восстановлению после произошедшего на нем пожара, сообщает «Кориа таймс».

Министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди после встречи с премьер-министром и министром обороны Южной Кореи сообщил «Малай мейл», что ВМС страны могут

получить судно из состава южнокорейского флота, которое будет аналогичным по классу списанному ТДК. Как ожидается, судно будет передано в аренду за символическую стоимость, либо бесплатно.

После пожара на ТДК «Индерапура» Хамиди заявил, что закупка нового судна для замены 8450-тонного ТДК «Индерапура» может занять от двух до пяти лет. ВМС Малайзии остро нуждаются в получении замены, поскольку на текущий момент в составе ВМС остались только два крупных десантных транспорта – 4200-тонные суда материального обеспечения «Сри Индера Сактия» и «Махавангса».

**СПРАВОЧНО:**

*На вооружении ВМС Республики Корея имеется пять 4278-тонных танко-десантных кораблей класса «Аллигатор» («Кожун Бонг»), построенных компанией «Кориа Такома» с 1991 по 2002 гг., и два устаревших 4080-тонных ТДК класса 512/1152, принятых на вооружение ВМС США в 1944-1945 гг. и переданный Южной Корее в 1955-1959 гг.*

*ТДК класса «Кожун Бонг» представляет собой 113-метровое судно, оборудованное двумя дизельными двигателями, которые позволяют развивать максимальную скорость 16 узлов (30 км/ч). Судно способно транспортировать 200 военнослужащих, 15 танков и 4 десантных катера. Вооружение составляет двухствольная 40-мм пушка и две 20-мм пушки. На судне может базироваться вертолет UH-60 «Блэк хоук».*

**ЦАМТО**

Источник: Malay Mail, 16.11.09

### **«Навантия» завершила морские испытания корабля боевого обеспечения «Кантабрия» ВМС Испании**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Компании «Навантия» объявила о завершении морских испытаний корабля боевого обеспечения ВАС (Buque de Aprovisionamiento de Combate) «Кантабрия», построенного на предприятии «Пуэрто Реал» (г. Кадис) для ВМС Испании.

Целью испытаний стала проверка возможности снабжения кораблей ВМС в море, надежности функционирования основных систем (силовой установки, средств связи, боевого управления), контроль шума и вибрации, работы радиолокационной станции обнаружения надводных целей и вспомогательной навигационной РЛС, огневые испытания систем вооружения.

Правительство Испании одобрило постройку корабля 20 мая 2005 года. Церемония закладки состоялась 18 июля 2007 года, спуск на воду – 21 июля 2008 года.

**СПРАВОЧНО:**

*Корабль боевого обеспечения «Кантабрия» представляет собой двухкорпусное судно длиной 173,9 м, шириной 23 м, водоизмещением 19500 т и осадкой 8 м. С полной загрузкой, составляющей 9800 т, судно способно развивать скорость 20 узлов. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей мощностью по 10890 кВт, которые обеспечат дальность действия 6000 морских миль на скорости 13 узлов. Экипаж судна – 122 человека. Судно может принять 2 вертолета SH-3 «Си Кинг».*

*«Кантабрия» предназначена для снабжения в море кораблей оперативного соединения ВМС Испании горючим, водой, продовольствием, запасными частями, боеприпасами и боевой техникой, а также поддержки совместных операций ВМС и СВ. Кроме того, судно может использоваться в качестве плавучего госпиталя для оказания медицинской помощи раненым и жертвам стихийных бедствий.*

**ЦАМТО**

Источник: Navantia, 07.12.09

### **ВМС Республики Корея приняли на вооружение третью НАПЛ «Тип-214»**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся 1 декабря на ВМБ в Пусане, ВМС Республики Корея приняли на вооружение третью неатомную подводную



лодку (НАПЛ) «Тип-214», построенную компанией «Хюндай хэви индастриз» на предприятии в Ульсане, сообщило агентство «Ренхап».

Подлодка, получившая наименование «Ан Джанг-Джеун», была заложена в 2006 году и спущена на воду 4 июня 2008 года. Эта лодка стала последней НАПЛ, изготовленной согласно подписанному в ноябре 2000 года контракту стоимостью 1,27 трлн вон (1,4 млрд дол), предусматривающему постройку в Республике Корея по проекту немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) трех НАПЛ «Тип-214».

Головную НАПЛ серии «Сон Вон Иль» ВМС Республики Корея приняли на вооружение 26 декабря 2007 года. 2 декабря 2008 года состоялась церемония принятия второй подводной лодки «Джеонг Джи». Строительство НАПЛ осуществлялось в рамках первой фазы южнокорейской программы KSS-II.

На втором этапе проекта к 2018 году для ВМС Южной Кореи планируется построить еще 6 подлодок «Тип-214». Компания HDW объявила о заключении контракта с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи на поставку комплектов материалов и оборудования для постройки шести НАПЛ в конце декабря 2008 года. Стоимость контракта не раскрывалась.

Первую подлодку второй партии построит компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг». Ориентировочная стоимость контракта составляет 500 млн дол. Ожидается, что постройка оставшихся пяти лодок будет выполняться поочередно «Дэу» и «Хюндай».

В ближайшие годы Южная Корея также планирует разработать в рамках программы KSS-III проект подводных лодок нового класса водоизмещением 3500 т. К 2021 году партиями по три единицы планируется построить девять таких подлодок.

#### СПРАВОЧНО:

*Подводные лодки «Тип-214» имеют длину 65,3 м, высоту 13 м, ширину 6,3 м и подводное водоизмещение 1800 т. Лодки изготовлены с использованием технологии малозаметности, оснащены комбинированной дизель-электрической/воздухонезависимой (на топливных элементах) энергетической установкой, позволяющей развивать скорость до 20 узлов в подводном положении и 12 узлов – в надводном. Система боевого управления ISUS-90 позволяет операторам получать различную информацию и обнаруживать до 300 целей одновременно.*

#### ЦАМТО

Источник: Korea Times, Jane's Navy International, 03.12.09

### ВМС Великобритании приняли второй эсминец «Тип-45»

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. В ходе церемонии, проведенной на военно-морской базе в Портсмуте, ВМС Великобритании приняли второй построенный компанией «БАе системз» эскадренный миноносец «Даунтлесс» проекта «Тип-45». Передача состоялась после успешного завершения (ранее намеченного срока) морских испытаний судна.

«Даунтлесс» является вторым из шести заказанных эсминцев «Тип-45». Головной корабль «Дэринг» был принят на вооружение ВМС Великобритании 23 июля 2009 года.

Эсминец «Даунтлесс», заложенный 26 августа 2004 года, был спущен на воду 23 января 2007 года. Планируется, что он поступит на вооружение британских ВМС летом 2010 года после заключительного этапа испытаний.

«Даунтлесс» станет первым кораблем, который получит боеготовый корабельный ЗРК «Си Вайпер». Ранее принятый на вооружение головной эсминец «Дэринг» пока не оснащен данным комплексом. Первые огневые испытания ЗРК запланированы на середину 2010 года. «Дэринг» получит на вооружение комплекс «Си Вайпер» в 2011 году.

Следующие корабли серии «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах постройки и испытаний. Как ожидается, все шесть эсминцев класса «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Все они будут базироваться в Портсмуте. Срок службы новых кораблей составит не менее 30 лет.



**СПРАВОЧНО:**

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, когда-либо построенными для ВМС Великобритании. После принятия на вооружение они заменят эсминцы «Тип-42», которые были приняты на вооружение, начиная с 1978 года.

Основной задачей корабля является организация системы ПВО оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил. Новейшие вооружения и боевые системы, которыми оснащаются эсминцы, позволят надежно защитить ВМС от массированных атак современных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Контракт на постройку эсминцев «Тип-45» был подписан с компанией «BAe системз» 20 декабря 2000 года. Первоначально на строительство 6 эсминцев («Дэринг», «Даунтлесс», «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан») МО Великобритании выделило более 5,5 млрд фунтов стерлингов. Однако, по информации парламента Великобритании, полная стоимость кораблей, включая поставку ЗРК «Си Вайпер» (ранее RAAMS), возросла на 1,5 млрд - до 6,46 млрд фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: BAe Systems, U.K Ministry of Defence, 03.12.09

**«Талес» поставит ГАС «Сонар-2093» для минных тральщиков класса «Гаета» ВМС Италии**

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Компания «Талес UK» объявила о подписании с компанией «Интермарин» контракта стоимостью около 100 млн фунтов стерлингов (165 млн дол) на поставку гидролокаторов «Сонар-2093» для модернизируемых минных тральщиков класса «Гаета» ВМС Италии.

В августе 2009 года военная судоверфь «Интермарин» заключила с ВМС Италии контракт стоимостью 198,7 млн евро (285,8 млн дол), предусматривающий проведение ремонта и модернизации восьми минных тральщиков проекта «Гаета». Работы должны начаться в 2010 и завершиться в 2013 году.

В рамках контракта компания «Талес UK» поставит 8 комплектов новых гидроакустических станций переменной глубины, которые заменят ГАС SQQ-14(IT).

Тральщик класса «Гаета» представляет собой усовершенствованную версию изготовленных в 1980-е гг. тральщиков класса «Леричи». Все корабли были построены «Интермарин» (подразделение «Родрикес кантиери навали») и приняты на вооружение с июля 1992 по ноябрь 1996 гг.

Контракт также предусматривает установку боевой информационной системы «Датамат» 712(V)3, замену подводных аппаратов SMIN Mk.2 новыми «Плутто Гигас» и одноразовой системой обезвреживания мин «Плуттино Микки». Кроме того, будет несколько усовершенствована надстройка и кормовая часть, заменены подъемные краны.

По информации «Талес», ГАС «Сонар-2093» оптимизирована для обнаружения, идентификации и классификации донных и пришвартованных мин в прибрежных акваториях и океанских водах. Развернутая на 300-метровом бронированном кабеле система эффективно обнаруживает мины всех известных типов.

Системами уже оснащены минные тральщики класса «Сандаун» ВМС Великобритании и Саудовской Аравии, класса «Гуон» ВМС Австралии, «Сугашима» ВМС самообороны Японии, «Ян Янг» Республики Корея и «Аудин» ВМС Турции.

Контракт на оснащение новыми ГАС тральщиков «Гаета» увеличивает количество поставленных систем до 50 единиц. Кроме того, «Талес» планирует к концу 2010 года или в 2011 году подписать контракты на поставку «Сонар-2093» с двумя новыми заказчиками.

ЦАМТО

Источник: Thales UK, 24.11.09

**«Финкантьери» начала постройку третьей НАПЛ «Сальваторе Тодаро» проекта «Тип-212А»**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Компания «Финкантьери» объявила о проведении на предприятии «Муджиано» церемония резки стали для первой из двух новых неатомных подводных лодок (НАПЛ) класса «Сальваторе Тодаро» по немецкому проекту «Тип-212А» (U-212А), предназначенных для ВМС Италии.

Генеральное управление по вооружениям ВМС Италии подписало с «Финкантьери» контракт на поставку двух дополнительных подлодок «Тип-212А» в августе 2008 года. Как планируется, новые НАПЛ будут приняты на вооружение в 2015-2016 гг. и заменят состоящие на вооружении подлодки «Прини» и «Пелоси» класса «Сауро», построенные на верфи «Монфальконе» в конце 1980-х гг.

Постройка НАПЛ «Тип-212А» осуществляется в рамках итало-немецкой производственной программы, которая предусматривает постройку 8 подлодок (по четыре для ВМС ФРГ и Италии).

Контракт на постройку двух НАПЛ для ВМС Италии с опционом на постройку двух дополнительных был подписан с «Финкантьери» в 1997 году. Головная итальянская подлодка «Сальваторе Тодаро» была передана ВМС Италии в марте 2006 года. Вторая НАПЛ «Шире» вошла в состав флота в начале 2007 года.

**СПРАВОЧНО:**

*Подводные лодки проекта U-212A имеют длину 56 м, максимальный диаметр 7 м, надводное водоизмещение 1450 т. НАПЛ способна развивать в подводном положении скорость 20 узлов. Экипаж – 24 человека. Вооружение составляют 12 противокорабельных торпед DM-2A4 «Блэк шарк».*

*Корпус новых НАПЛ будет изготовлен из антимагнитной стали. НАПЛ будет оборудована воздухонезависимой малошумной силовой установкой. Кроме того, в конструкции будут использоваться современные технологии, позволяющие снизить акустическую сигнатуру.*

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 09.12.09.

**ВМС Малайзии планируют приобрести новый танко-десантный корабль**

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. ВМС Малайзии ожидают возобновления программы постройки новых многоцелевых кораблей поддержки (ранее она была заморожена правительством страны) после выхода из строя танко-десантного корабля «Индерапура» (бывший LST-1192 «Спартанбург Каунти» класса «Ньюпорт», передан из состава ВМС США в 1995 году) в результате пожара, произошедшего 8 октября в порту Лумут.

Причиной пожара стало короткое замыкание. В результате отсутствия эффективных средств пожаротушения на судне и причале судно было нанесен значительный ущерб. Созданная комиссия признала его непригодным к восстановлению и дальнейшей эксплуатации и рекомендовала списать.

Командующий ВМС страны адмирала Абдул Азиз Джафар подчеркнул необходимость принятия решения в кратчайшие сроки, поскольку судно было единственным десантным вертолетоносцем, а постройка подобного корабля занимает значительное время.

**СПРАВОЧНО:**

*Ранее в рамках 9-ого пятилетнего плана Малайзии (2006-2010 гг.) планировалось построить до трех десантно-вертолетных кораблей-доков (LPD) для ВМС страны. Однако по причине сложного экономического положения в конце 2008 года малайзийское правительство отложило данные планы на более поздний срок.*

*Покупка нового судна будет зависеть от того, сможет ли руководство страны изыскать необходимые средства. ВМС уже направили запросы компаниям из 11 стран, которые предварительно высказали заинтересованность в участии в программе. Это*

позволит сократить сроки закупки в случае принятия правительством положительного решения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.09

### **МО Японии намерено построить два новых эсминца-вертолетоносца**

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. Министерство обороны Японии выступило с предложением о постройке двух 19500-тонных эсминцев-вертолетоносцев, которые станут самыми большими кораблями Морских сил самообороны Японии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации представителя МО, уже направлен запрос на выделение для постройки первого вертолетоносца, известного как «Тип-22DDH», 116,6 млрд иен (1,3 млрд дол) в рамках бюджета 2010 ф.г.

Как планируется, длина летной палубы судна составит 248 м, что значительно превышает 197-метровую палубу двух недавно построенных эсминцев-вертолетоносцев класса «Хьюга», водоизмещение которых составляет 18000 т.

Каждое из новых судов будет в состоянии принять девять вертолетов. Вооружение корабля составят две системы самообороны ближнего действия и два ЗРК «Си РАМ». Противолодочное вооружение будет состоять из мобильных ловушек и плавающих подвижных устройств создания акустических помех.

В настоящее время проект бюджета находится на рассмотрении нового правительства, возглавляемого Демократической партией Японии, которое должно передать его на одобрение парламента в январе 2010 года.

Корабли класса 22DDH предназначены для замены двух 7200-тонных эсминцев проекта «Ширане», которые были построены в 1970-х гг. Головной корабль серии «Ширане» был поврежден пожаром в 2007 году и планы по его ремонту находятся в стадии рассмотрения. Эсминец «Курама» также получил повреждения в результате столкновения с корейским торговым судном в октябре 2009 года, что привело к пожару на борту.

Эскадренные миноносцы класса «Хьюга» построены на судостроительном предприятии «ИИ марин юнайтед шипьярд» в Иокогаме. Головное судно серии DDH 181 «Хьюга» («Тип-16DDH») принято на вооружение в марте 2009 года и заменит эсминец «Харуна». Как планируется, спущенный на воду в августе второй эскадренный миноносец «Исе» (DDH 182) класса «Хьюга» должен быть принят на вооружение в марте 2011 года и заменить второй эсминец «Хиеи» проекта «Харуна».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.12.09

### **«Кокумс» проведет ремонт разведывательного корабля «Орион» ВМС Швеции**

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. Судостроительная компания «Кокумс», являющаяся подразделением «ТиссенКрупп мэрин системз», заключила контракт со Шведским агентством по закупке военного оборудования (FMV) на проведение ремонта с целью продления срока эксплуатации разведывательного корабля «Орион» ВМС Швеции.

Принятый на вооружение в июне 1984 года, 1400-тонный корабль «Орион» оснащен комплектом аппаратуры радиотехнической разведки, которая позволяет контролировать, анализировать и производить запись сигналов радио и радиотехнических средств. Корабль используется преимущественно на Балтике.

После проведения ремонта в сухом доке корабль будет возвращен в состав ВМС во втором квартале 2010 года.

ВМС Швеции также рассматривают возможность приобретения нового разведывательного корабля, который, в конечном счете, заменит «Орион». Проект планируется начать в ближайшей перспективе.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.11.09.

### **МО Шри-Ланки намерено приобрести в Израиле 6 быстроходных боевых кораблей**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. ВМС Шри-Ланки намерены усилить состав флота за счет закупки шести быстроходных боевых кораблей, построенных в Израиле, сообщается на сайте МО страны.

Как заявил командующий ВМС Шри-Ланки вице-адмирал Самарасинге, закупка будет произведена в январе 2010 года.

*КОММЕНТАРИЙ:*

*Летом 2009 года компания «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) объявила о заключении соглашения стоимостью несколько десятков миллионов долларов на поставку шести быстроходных патрульных катеров класса «Супер Двора» Mk.3 неназванному заказчику из азиатского региона.*

ЦАМТО

Источник: Defence.lk, 12.11.09

### **«Нортроп Грумман» заложила киль девятого ДВКД класса «Сан-Антонио»**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. На судовой верфи «Эвондейл» компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» (NGSB) в Новом Орлеане (шт.Луизиана) состоялась церемония аутентификации киля девятого десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сомерсет» (LPD-25) класса «Сан-Антонио».

Как планируется, церемония спуска ДВКД «Сомерсет» на воду состоится в конце 2011 года. В состав ВМС США судно войдет в конце 2012 года.

*СПРАВОЧНО:*

*Реализация МО США программы постройки ДВКД класса «Сан-Антонио», общая стоимость которой оценивается в 27 млрд дол, началась в 1993 году. 12 судов данного класса заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон».*

*Головное судно серии ДВКД LPD-17 «Сан-Антонио» было передано ВМС США в 2005 году. На текущий момент на вооружение также приняты ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21).*

*Следующие суда серии «Сан-Диего» (LPD-22), «Анкоридж» (LPD-23) и «Арлингтон» (LPD-24) в настоящее время находящиеся в различных стадиях строительства и, как ожидается, будут приняты на вооружение в 2010-2012 гг.*

*Обладающий полным водоизмещением 24900 т, ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД войдет в состав экспедиционных ударных групп ВМС США и обеспечит переброску в заданную точку личного состава, техники и вооружения, а также высадку десанта КМП на необорудованное побережье в течение первой половины 21-ого столетия.*

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 11.12.09

## **Начались морские испытания головной АПЛ класса «Эстьют» ВМС Великобритании**

ЦАМТО (Москва), 16 декабря. Головная многоцелевая атомная подводная лодка класса «Эстьют», построенная компанией «БАе системз» для ВМС Великобритании, 20 ноября прибыла на военно-морскую базу Клайд спустя 5 дней после выхода из эллинга предприятия в Барроу-ин-Фернесс для проведения первого этапа морских испытаний, целью которых являлась проверка основных характеристик судна. На втором этапе подлодка совершит дальний поход для испытаний систем обнаружения, вооружения и боевого управления.

Испытания предусматривают проведение в США пусков крылатых ракет «Томагавк» «блок-4» и тяжелых торпед «Сперфиш».

АПЛ класса «Эстьют» способны нести 38 торпед и ракет, которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (24 торпеды и ракеты и пять торпедных аппаратов у подлодки «Трафальгар»).

В ходе испытаний помимо экипажа на подлодке будут находиться инженеры и техники «БАе системз». Поставка «Эстьют» ВМС Великобритании запланирована на начало 2010 года.

Постройка корпуса второй подлодки «Эмбуш» завершена. Ведутся работы над секциями третьей АПЛ «Артфул». «БАе системз» получила начальное финансирование на постройку четвертой подлодки (полное финансирование ожидается получить в середине 2010 года) и заказала материалы с длительными сроками изготовления для пятой и шестой АПЛ. ВМС Великобритании намерены получить семь АПЛ класса «Эстьют» для замены подлодок класса «Трафальгар».

Программа постройки реализуется с задержками и сопровождается ростом стоимости. Контракт на поставку первых трех АПЛ подписан в марте 1997 года, сталь для головной подлодки была разрезана в конце 1999 года, а киль «Эстьют» заложен в январе 2001 года. Недостатки в проекте и трудности в управлении программой привели к нарушению сроков на 4 года. Спуск подлодки на воду состоялся в июне 2007 года.

Согласно опубликованной в 2007 году информации Национального ревизионного управления о реализации основных оборонных проектов, стоимость постройки первых трех АПЛ составила 3,8 млрд фунтов стерлингов (6,27 млрд дол), что на 47% превышает одобренные в марте 1997 года 2,6 млрд фунтов стерлингов.

Как планируется, следующие подлодки серии будут передаваться ВМС Великобритании с 22-месячным интервалом. Поставка «Эмбуш» запланирована на 2010 год, «Артфул» – на 2012 год, «Одэйшес» – на 2014 год, пятой подлодки – на 2016 год.

ЦАМТО

Источник: MOD UK, Jane's Navy International, 23.11.09

## **ВМС Греции намерены принять три НАПЛ «Тип-214»**

ЦАМТО (Москва), 16 декабря. ВМС Греции намерены принять три подводные лодки класса «Папаниколис» («Тип-214/1400»), построенные «Хелленик шипьярд» (подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз»), с целью разрешения спора между немецкой судостроительной компанией и греческим правительством, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Новый министр обороны Греции Эвангелос Венизелос подтвердил 13 ноября, что три построенные на предприятии в Скараманде НАПЛ будут приняты, и ВМС планируют начать их морские испытания.

Тем не менее, головная подлодка класса «Папаниколис», построенная «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле (Германия), будет продана третьей стороне. Министр также подтвердил решение аннулировать программу «Нептун-2» по модернизации трех НАПЛ



«Тип-209», заявив, что вместо этого планируется постройка двух новых подлодок с воздухонезависимой силовой установкой.

«Хелленик шипьярд» попала в сложную финансовую ситуацию в результате аннулирования программы «Архимед» (постройка четырех НАПЛ «Тип-214») и «Нептун-2» (модернизация трех НАПЛ «Тип-209»). По заявлению «ТиссенКрупп мэрин системз», задолженность оборонного ведомства Греции за выполненные работы составила около 524 млн евро (780 млн дол), из которых около 300 млн евро приходится на долю «Хелленик шипьярдс».

Несмотря на решение принять три подлодки, «ТиссенКрупп мэрин системз» по-прежнему намерена завершить деятельность в Греции и продать «Хелленик шипьярд». Компания обратилась к инвестиционному банку «Лазард энд Ко.» для оценки планов продажи верфи.

Представитель «ТиссенКрупп мэрин системз» подтвердил, что компания ведет переговоры с новым греческим правительством о продаже компании «Хелленик шипьярд» и подтвердил, что программы «Архимед» и «Нептун-2» аннулированы.

Министр обороны заявил, что греческое правительство покроет расходы на заработную плату персонала «Хелленик шипьярд» (около 3,5-4 млн евро в месяц), пока не будет найден покупатель на предприятие. Сумма будет выделена за счет сокращения платежей «ТиссенКрупп мэрин системз».

В случае, если «Хелленик шипьярд» перейдет к другому владельцу, становится не ясно, каким образом будет осуществляться ввод в строй и обслуживание трех построенных в Греции НАПЛ «Тип-214» и сможет ли начаться постройка двух новых подлодок.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.11.09

## **МО Индонезии предлагает построить 96 новых патрульных кораблей**

ЦАМТО (Москва), 18 декабря. Министерство обороны Индонезии планирует приобрести 96 патрульных кораблей в целях усиления контроля морских границ и предотвращения незаконного промысла рыбы в индонезийских территориальных водах, сообщает «Джакарта Пост». По информации местных аналитиков, ежегодные потери от незаконного промысла рыбы составляют от 30 до 57 трлн рупий.

По заявлению министра обороны Перномо Юсджанторо, план усиления флота может быть реализован в случае, если выделение средств одобрит палата представителей парламента страны.

Выступая перед членами комитета по обороне, разведке и иностранными делами министр заявил, что для постройки судов требуется 6 трлн рупий (638,3 млн дол).

По информации представителя МО, в первую очередь ВМС нуждаются, по крайней мере, в 40 млрд рупий для постройки очередного патрульного корабля класса РС-40. Длина корабля РС-40 составляет 40 м, максимальная скорость – 20 узлов (37 км/ч). ВМС Индонезии уже получили несколько кораблей данного типа, построенных на предприятии компании «PAL Индонезия» в Сурабае.

По оценке руководства ВМС, для предотвращения незаконного промысла рыбы требуется минимум 120 патрульных кораблей. Ранее генеральный директор по наблюдению за ресурсами и Министерства морских дел и рыболовства Ажи Суларсо заявил агентству «Антара», что министерство имеет 23 патрульных корабля, в то время как нуждается в 70 единицах.

Одной из главных территориальных проблем является богатый газом и нефтью регион Амбалат площадью 15,235 кв. км, который находится в Макасарском проливе на границе между Малайзией и Индонезией. Пограничный спор продолжается с 1969 года. По оценке ВМС, слабость флота Индонезии позволяет малазийским судам нарушать морскую границу.

В целях модернизации ВС страны оборонный бюджет Индонезии планируется увеличить с 33,67 трлн рупий в 2009 году до 42,3 трлн в 2010 году. Военный бюджет Индонезии на 2009 год составляет около 0,67% ВВП (самый низкий показатель в регионе Юго-Восточной Азии).

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 01.12.09

### **ВМС Бразилии приняли на вооружение головной корабль проекта NARA 500**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. На судостроительном предприятии компании INACE (Indústria Naval do Ceará's Fortaleza) 9 декабря состоялась церемония принятия на вооружение ВМС Бразилии головного сторожевого корабля класса NARA 500, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Судно, получившее название «Макау», будет использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведение разведки, поисково-спасательных операций, защиту рыболовства, борьбу с загрязнением.

Планируется, что второй корабль серии «Маркана» будет поставлен ВМС в середине 2010 года.

Вторая партия из четырех кораблей будет построена на предприятии компании «Эсталера Илха» (EISA). Головное судно, заложенное в ноябре, планируется поставить ВМС в марте 2012 года. Оставшиеся суда планируется передавать заказчику с интервалом в 6 месяцев.

*СПРАВОЧНО:*

*Постройка судов класса NARA 500 осуществляется на базе проекта корабля «Виджилан-400CL54» в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французской компанией «Конструксьон механик де Норманди» (CMN).*

*В общей сложности ВМС Бразилии планируют построить до 27 сторожевых кораблей данного класса. Приглашение на участие в тендере на постройку третьей партии их шести судов должно быть выпущено в 2010 году.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.12.09

### **ВМС Мексики спустили на воду четвертый корабль класса «Оаксака»**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. На судостроительном предприятии «Астиллеро де Марина» №1 (ASTIMAR-1) состоялась церемония спуска на воду четвертого из шести заказанных ВМС Мексики океанских патрульных кораблей (OPV) класса «Оаксака». Корабль, получивший наименование «Революсьон» (PO 164), планируется принять на вооружение мексиканского флота в 2010 году.

Первые два корабля «Оаксака» (PO 161) и «Байа Калифорния» (PO 162) были спущены на воду в 2003 году и приняты на вооружение в 2005 и 2007 гг., соответственно. Из-за финансовых проблем постройка следующих кораблей была отложена, а в проект внесены изменения.

Третье судно класса «Индепенсия» (PO 163) было спущено на воду 23 июля 2009 года на предприятии ASTIMAR-20 в Салина Крус. По информации президента Мексики Ф.Кальдерона, стоимость корабля OPV, оснащенного вертолетом AS-565MB, катером-перехватчиком и поисково-спасательными шлюпками, составляет около 80 млн дол.

Вторая пара кораблей была переименована в класс «Бисентенниал», поскольку их поставка намечена на 2010 год – год 200-летней годовщины независимости Мексики.

«Индепенсия» и «Революсьон» оснащены новой тактической системой связи, увеличенными кормовыми аппаратами, а также подъемным краном для спуска на воду и

подъема катера-перехватчика.

В стадии постройки на предприятиях ASTIMAR-1 и ASTIMAR-20 находятся пятое и шестое суда OPV, которые планируется спустить на воду в 2011 году и передать ВМС в 2012 году. Ожидается, что бюджет секретариата ВМС на 2010 ф.г. будет предусматривать финансирование строительства двух дополнительных кораблей серии. Их постройка займет 28 месяцев.

Корабли класса «Оаксака» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Мексики, проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 25.11.09

### **Египет намерен закупить 20 ПКР RGM-84L «блок-2» «Гарпун»**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» противокорабельных ракет RGM-84L/3 «блок-2» «Гарпун», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 145 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение 20 ПКР RGM-84L/3 «блок-2» «Гарпун», 4 корабельных систем пуска и управления AN/SWG-1A «Гарпун», включая консоли, программное обеспечение, 4 корабельные контейнерные пусковые установки, запчасти и агрегаты, обучающее и вспомогательное оборудование, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

ВМС Египта намерены оборудовать ПКР «Гарпуна» модернизированные ракетные катера класса S-148 «Тайгер», которые позволят повысить боеготовность флота. Ранее Египет уже приобретал ракеты «Гарпун».

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Боинг».

*СПРАВОЧНО:*

*Разработанная компанией «Боинг» ПКР AGM-84L «блок-2» является последней версией ракет «Гарпун». Она имеет вес 690 кг, диаметр 0,34 м, длину 4,64 м и оснащена боевой частью весом 224 кг. Дальность поражения целей составляет около 130 км.*

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

### **«Финкантьери» завершила поставку ВМС Ирака кораблей класса «Саеттия» Mk.4**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Итальянская судостроительная компания «Финкантьери» объявила о состоявшейся на предприятии в Муджиано (Специя) церемонии передачи ВМС Ирака двух сторожевых кораблей прибрежной зоны класса «Саеттия» Mk.4.

Передача завершает выполнение подписанного в 2006 году контракта стоимостью 108,7 млн дол (80 млн евро) на поставку четырех кораблей. Соглашение на поставку также предусматривало материально-техническое обеспечение кораблей и организацию подготовки экипажей силами итальянских ВМС в Академии Ливорно.

Головное судно серии «Фатех» (PS 702) было передано ВМС Ирака в мае 2009 года и в июне вошло в состав флота. 8 октября компания поставила иракскому флоту второй корабль, получивший название «Насир» (PS 703). 12 ноября судно прибыло в Ирак.

Как планируется, новые корабли «Мажед» (PS 704) и «Шимук» (PS 705) прибудут на базу «Умм Каср» в течение месяца.

Корабли класса «Фатех» сформируют ядро патрульных сил иракских ВМС. Их

основной задачей станет патрулирование богатой полезными ископаемыми 58-километровой исключительной экономической зоны, проведение поисково-спасательных операций, досмотр транзитных судов и тушение пожаров на море.

**СПРАВОЧНО:**

Приобретение кораблей класса «Саеттия» осуществляется в рамках программы восстановления потерь иракских ВМС, получившей обозначение «26-15-4-2». В общей сложности ВМС Ирака должны получить около 45 новых кораблей различных типов. 26 катеров класса «Дифендер», изготовленные американской судостроительной компанией «SAFE Ботс интернэшнл», уже поставлены ВМС Ирака. В рамках подписанного контракта компания «Свифтшипс шипбилдерз» должна поставить иракскому флоту до 15 прибрежных патрульных кораблей. Кроме того, планируется заключение контракта на постройку двух новых прибрежных кораблей обеспечения.

Сторожевые корабли класса «Саеттия» Mk.4 разработаны на основе проекта кораблей проекта «Дичиотти» Береговой охраны Италии, однако несколько отличаются от них. В частности, вместо вертолетной палубы иракские суда имеют открытую кормовую аппарель для спуска на воду скоростных катеров-перехватчиков. Корабли также оборудованы усовершенствованной системой кондиционирования.

«Саеттия» представляет собой судно длиной 53,4 м., шириной 8,1 м и водоизмещением 401 т. Корабль способен развивать максимальную скорость до 23 узлов (42 км/ч). Дальность действия при скорости 16 узлов составляет 2100 морских миль. На борту могут находиться 38 человек, включая 12 членов экипажа. Вооружение составляют 30-мм автоматическая пушка и два пулемета.

**ЦАМТО**

Источник: Fincantieri, 16.12.09

## **Индия планирует привлечь иностранные компании к постройке малозаметных корветов проекта 28**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. К концу декабря 2009 года ВМС Индии планируют начать тендер на постройку четырех противолодочных корветов проекта 28 (Р-28) с использованием технологии малозаметности, сообщила газета «Бизнес стандарт»,

Как планируется, в конкурсе примут участие три зарубежные судостроительные компании. Победитель обеспечит передачу размещенной в Калькутте компании «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE) технологии постройки надстройки корабля из легких композиционных материалов.

Как ожидается, изготовленные из КМ корпус и надстройка обеспечат 2500-тонным боевым кораблям высокие мореходные качества и затруднят их обнаружение противником.

По информации газеты, МО страны направит приглашение для участия в тендере шведской компании «Кокумс», являющейся подразделением «ТиссенКрупп мэрин системз», которая имеет опыт постройки малозаметных 650-тонных корветов класса «Висбю». Кроме того, в числе претендентов называют греческую «Интермарин» и южнокорейскую «Кангнам корпорэйшн».

В последние годы композиционные материалы все шире используются при постройке военных кораблей. По этой причине победа в тендере может открыть компании-победителю широкий доступ на рынок ВМТ Индии, поскольку ВМС Индии и национальные судостроительные верфи в настоящее время реализуют масштабную программу повышения боевых возможностей флота.

Все названные компании не комментируют свое участие в конкурсе. На текущий момент лишь представитель «ТиссенКрупп мэрин системз» признал, что компания заинтересована в продвижении своей продукции на индийский рынок.

Первые два корвета проекта 28, постройка которых приближается к завершению, были оборудованы обычной стальной надстройкой. Последующие корабли серии, начиная с третьего, планируется оборудовать надстройкой из КМ.

По информации председателя и генерального директора компании «Гарден рич» контр-адмирала К.К.Секхара, постройка головного противолодочного корвета Р-28 завершена на 80%. Спуск корабля на воду запланирован на февраль 2010 года. Надстройка второго судна смонтирована на 80%.

«Гарден рич» ведет постройку кораблей с 2003 года после подписания с МО Индии письма-обязательства. Первоначальные сроки реализации программы были нарушены из-за необходимости разработки технологии обеспечения малозаметности, которой должен обладать боевой корабль. Стоимость, названная в письме-обязательстве, определялась по аналогии с построенными в рамках проекта 25А корветов класса «Кора» предыдущего поколения.

Современное оборудование и новые технические решения, которые применяются при постройке кораблей, увеличили затраты на их постройку. На цену также повлияли внесенные в процессе производства по требованию ВМС Индии изменения в конструкцию корвета.

Таким образом, указанная в письме стоимость 28 млрд рупий (около 600 млн дол) за четыре корабля проекта 28 достигла 70 млрд рупий (1,5 млрд дол). Поскольку реальная стоимость всех корветов должна быть определена в зависимости от цены головного судна, МО Индии, вероятно, будет вынуждено оплатить дополнительные расходы компании. В настоящее время компания ведет переговоры с МО Индии по вопросу определения окончательной стоимости корветов.

Головное судно планируется передать ВМС Индии в 2012 году. Как ожидается, следующие корветы будут строиться гораздо быстрее.

ЦАМТО

Источник: The Business Standard, 17.12.09

### **Индия выплатит 2,3 млрд дол за переоборудование авианосца «Адмирал Горшков»**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Индия выплатит России 2,3 млрд дол за работы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья», сообщило агентство IANS.

Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

Тем не менее, в процессе переоборудования выяснилось, что требуется выполнить значительно больший объем работ, чем первоначально предусматривалось, что также повлияло на увеличение стоимости модернизации. В результате срок передачи авианосца был перенесен на 2012 год. Кроме того, российская сторона подняла вопрос об увеличении стоимости контракта до 2,9 млрд дол.

На текущий момент Индия несколькими траншами уже выплатила за проведение усовершенствования авианосца около 724 млн дол.

Переговоры об увеличении стоимости корабля проходили на различном уровне с 2007 года. В феврале 2008 года Индия согласилась дополнительно выплатить к первоначальному соглашению 600 млн дол, однако эта стоимость, по заявлению российских производителей, не покрывала всех расходов. Окончательная стоимость была согласована в ходе состоявшегося в начале декабря визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха.



Как сообщалось, при ритмичном финансировании российская сторона готова выполнить условия заключенного соглашения и поставить авианосец не позднее 2012 года. На текущий момент готовность корабля составляет около 60%. Заводские испытания авианосца планируется начать в следующем году. «Викрамадитья» станет крупнейшим боевым кораблем ВМС Индии и, как ожидается, прослужит около 30 лет.

**СПРАВОЧНО:**

*Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Горшков» (до 1990 года – «Баку») проекта 11434 («Киев») был заложен в 1978 году на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве, спущен на воду в 1982 году и вошел в состав ВМФ СССР в январе 1987 года. В 1992 году корабль был выведен в резерв из-за снятия с вооружения самолетов вертикального взлета и посадки Як-38. В 1994 году в ходе ремонта на корабле произошел взрыв в машинном отделении. В 1996 году корабль был окончательно снят с вооружения и выставлен на продажу. С июля 1999 года крейсер находится на судостроительном предприятии в Северодвинске.*

*Водоизмещение крейсера составляет 45 тыс. т. Он способен развивать максимальную скорость 32 узла и имеет дальность хода 13,5 тыс. морских миль (25 тыс. км) на крейсерской скорости 18 узлов.*

ЦАМТО

Источник: IANS, 18.12.09

## **США передали ВС Эквадора модернизированные патрульные катера**

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. Южное командование ВС США передало Эквадору 15 модернизированных вооруженных патрульных катеров, предназначенных для патрулирования рек и повышения эффективности операций по борьбе с транспортировкой наркотиков и незаконными вооруженными формированиями, которые действуют на границе с Колумбией, сообщило агентство «Синьхуа».

В ходе модернизации, которая была оплачена США, речные катера получили усовершенствованные турбореактивные двигатели и системы вооружения, включая 12,7-мм и 5,56-мм пулеметы.

По заявлению главы директората безопасности и разведки Южного командования контр-адмирала Роберта Паркера, в январе 2010 года США планируют безвозмездно поставить ВС Эквадора 12 новых катеров.

По информации «Инфодифенса», Южное командование ВС США ежегодно оказывает ВС Эквадора помощь в размере 5-7 млн дол, включая поставку различного оборудования и вооружений, подготовку персонала.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Infodefensa, 09.12.09

## **В Пакистане заложен четвертый фрегат класса F-22P**

АМТО (Москва), 25 декабря. На верфи пакистанской компании «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) 10 декабря состоялась церемония закладки киля нового фрегата для ВМС Пакистана, сообщило агентство «Ассошиэйтед Пресс оф Пакистан». Судно является первым фрегатом класса F-22P, который будет полностью построен для пакистанского флота на территории страны.

Постройка пока не получившего название корабля осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью около 750 млн дол на постройку четырех фрегатов F-22P класса «Сворд», предусматривающего передачу технологии для постройки

последнего судна в Пакистане. Резка стали для корабля началась в марте текущего года. Судно должно быть поставлено ВМС Пакистана в 2013 году.

Первые три фрегата класса F-22P были построены на китайских верфях «Худонг Чжунгхуа» в Шанхае. КНР также поставит шесть палубных вертолетов Z-9EC для оснащения кораблей.

Головной фрегат серии «Зульфикар» был спущен на воду 7 апреля 2008 года и в сентябре был принят на вооружение ВМС Пакистана. Второе судно «Шамшер», спущенное на воду в октябре 2008 года, проходит испытания. Спуск на воду третьего корабля «Саиф» состоялся в мае 2009 года. Их передача пакистанским ВМС запланирована на первый и третий кварталы 2010 года.

#### **СПРАВОЧНО:**

*Фрегат F-22P представляет собой удлиненный вариант фрегата класса «Джангвей-2» (Тип-053H3) ВМС КНР и включает элементы более нового проекта «Джиангкай» (Тип-054).*

*Длина судна составляет 123 м, водоизмещение – около 3000 т. Вооружение фрегатов включает 76-мм автоматическую пушку, китайские ПКР С-803 и ЗРК FM-80/HQ-7, 324-мм торпеды, глубинные бомбы. Судно оснащено современными РЛС, гидроакустическими системами, аппаратурой радиоэлектронной борьбы и системой боевого управления. Судно способно развивать скорость около 30 узлов. На борту фрегата размещается средний вертолет Z-9EC.*

*Новые корабли предназначены для замены снятых с вооружения фрегатов класса «Леандер» и устаревших фрегатов «Тип-21» класса «Тарик» («Амазон»).*

*Ввод в строй фрегатов класса F-22P, обладающих современными системами вооружения, усилит боеготовность ВМС Пакистана, а также повысит возможности судостроительной промышленности страны.*

#### **ЦАМТО**

Источник: APP, Jane's Navy International, 10.12.09

### **ВМС США приняли второй боевой корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент»**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс» объявила о состоявшейся 18 декабря церемонии передачи ВМС США боевого корабля прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент», построенного консорциумом «Дженерал дайнемикс литторал комбат шип тим».

Морские испытания построенного на предприятии компании «Остал USA» в Мобайле (шт.Алабама) LCS-2 «Индепендент» начались в июле текущего года. Выход корабля в море несколько раз переносился из-за технических проблем. Приемочные испытания корабля Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) прошли в ноябре 2009 года.

Как планируется, до 16 января 2010 года LCS-2 будет оставаться в Мобайле, где пройдет официальная церемония ввода судна в боевой состав флота (укомплектование экипажем). Далее начнется подготовка судна к следующему этапу морских испытаний и проверке боевых модулей, начало которых запланировано на лето 2010 года. Портом приписки «Индепендент» станет Сан-Диего (шт.Калифорния).

Поставке «Индепендент» предшествовало еще одно знаменательное событие – закладка киля заказанного ВМС США второго корабля серии LCS-4 «Коронадо», которая состоялась 17 декабря. Как ожидается, LCS-4 будет передан флоту в июне 2012 года.

#### **СПРАВОЧНО:**

*Боевые корабли прибрежной зоны являются одним из основных элементов планов командования ВМС США по противодействию асимметричным угрозам в 21-м столетии. Они способны действовать в открытом море, однако адаптированы для*

выполнения боевых задач в прибрежной зоне. Основными функциями LCS станут борьба с малозумными подводными лодками и надводными кораблями, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций.

Постройка кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. Контракты на проектирование и постройку кораблей LCS были подписаны МО США с «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс» в 2004 году.

Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой стальной корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой.

В отличие от своего предшественника, LCS-2 является алюминиевым тримараном длиной 127,8 м, шириной 28,4 м и водоизмещением 2637 т.

Церемония закладки килы LCS-2 «Индепендент» состоялась на предприятии «Остал USA», являющейся партнером «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс», выбранной основным подрядчиком, в январе 2006 года. Спуск судна на воду состоялся 29 апреля 2008 года. В программе также принимают участие компании «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшин системз», «БАе системз», «L3 кКоммьюникейинз мэрин системз», «Мэритайм эпплайд физикс корп.» и «Нортроп Грумман электроник системз».

Вооружение судна составят 57-мм орудие Mk.110, система самообороны от противокорабельных ракет «СиРАМ», 20-мм зенитный артиллерийский комплекс Mk.15 Mod.31 «Фаланкс», а также другие системы противоминной, противокорабельной и противолодочной борьбы.

В настоящее время «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс» конкурируют за получение новых контрактов на постройку кораблей LCS. ВМС США планируют принять на вооружение до 55 кораблей данного типа. Как ожидается, подрядчик постройки следующих кораблей серии будет выбран в начале 2010 года.

Несмотря на прилагаемые усилия, стоимость постройки кораблей LCS является достаточно высокой. По имеющейся информации, цена «Индепендент» составила 704 млн дол, а «Фридом» – 637 млн дол.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, Jane's Defence Weekly, 18.12.09

### **ВМС Нигерии спустили на воду новый паром**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. ВМС Нигерии спустили на воду построенное национальной промышленностью паромное судно «Саука Лафия», которое может транспортировать 150 пассажиров, сообщает «Нэвал технолоджи».

Паром, который является вспомогательным кораблем, предназначен для транспортировки грузов и личного состава по внутренним водным путям. Судно будет использоваться в дельте Нигера и прибрежных регионах.

Постройка «Саука Лафия» была завершена через 12 месяцев после получения заказа. Срок эксплуатации составит около 20 лет.

ЦАМТО

Источник: Naval-technology.com, 17.12.09

### **«Остал» начинает постройку первого десантного корабля JHSV**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Австралийская компания «Остал» 17 декабря объявила о начале постройки на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels) первого многоцелевого десантного корабля следующего поколения. Судно получит название «Фортитюд».

ВМС США предоставили компании разрешение на начало постройки судна после завершившейся 20 октября обширной программы проверки готовности к серийному производству.

Программа JHSV сформировалась в результате слияния в 2004 году ранее реализуемого Армией США проекта «Корабль поддержки на ТВД» (Theater Support Vessel) с программой «Высокоскоростной транспорт» (High Speed Connector) ВМС и КМП США.

Судно JHSV является быстроходным многоцелевым десантным кораблем следующего поколения, который будет совместно использоваться Армией и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники. Малая осадка (менее 4 м) позволяет использовать корабль в мелководных фарватерах. Большая грузоподъемность и высокая скорость позволят ему также стать ключевым элементом операций по оказанию помощи пострадавшим при стихийных бедствиях.

В ноябре 2008 года одержавшая победу в тендере компания «Остал» заключила с МО США контракт стоимостью 185,4 млн дол на проектирование и строительство многоцелевых десантных кораблей следующего поколения в рамках программы JHSV, содержащий опцион на закупку 9 дополнительных судов катамаранного типа в течение 2009-2013 ф.г.

В июне 2009 года ВМС США заключили с «Остал» контракт на приобретение материалов с длительным сроком изготовления для двух дополнительных кораблей JHSV, «Виджилант» (Vigilant) и «Спирхед» (Spearhead), постройка которых должна начаться в июне 2010 года. Соглашение предусматривает закупку алюминия, дизельных агрегатов и водометных движителей, генераторов и других компонентов.

Постройка всех кораблей будет осуществляться американским подразделением «Остал USA» австралийской компании «Остал» в Мобайле (шт.Алабама). Недавно построенное «Остал» предприятие модульного производства позволит обеспечить пятикратное увеличение возможностей компании по постройке судов, включая боевые корабли прибрежной зоны LCS и корабли проекта JHSV.

Стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 2,3 млрд дол. Планируется, что Армия и ВМС получат по пять кораблей. Как ожидается, головной корабль JHSV будет передан Армии США в 2012 ф.г. Второе судно войдет в состав ВМС.

#### СПРАВОЧНО:

*Корабль JHSV представляет собой судно катамаранного типа длиной 103 м и грузоподъемностью 635 т. Силовая установка судна состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9,1 МВт и водометных движителей «Вартсила» WLD 1400 SR и позволяет развивать максимальную скорость свыше 43 узлов. Экипаж судна – 41 человек. JHSV рассчитан на 150 коек и 312 сидячих мест. Размещенная в кормовой части аппарель позволяет погрузку на борт бронетехники, включая ОБТ М1 «Абрамс». На судне может базироваться вертолет H-53/H60.*

#### ЦАМТО

Источник: US Navy, Austal, 18.12.09

### ВМС Индонезии намерены закупить китайские ПКР С-802

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. ВМС Индонезии в ближайшее время намерены разместить заказ на поставку ПКР китайского производства, предназначенных для оборудования быстроходных патрульных кораблей и фрегатов, сообщает «Антара ньюс» со ссылкой на одного из руководителей ВМС.

Как сообщил 22 декабря государственной информационной службе Индонезии начальника штаба ВМС контр-адмирал Агус Сухартоно, ПКР С-802 будут приобретены после завершения испытаний. Кроме того, продолжаются переговоры с Китаем о покупке менее дорогих и меньших по размеру ПКР С-705. ПКР двух типов поступят на вооружение быстроходных патрульных кораблей и фрегатов «Ван Спейк».



А.Сухартоно также сообщил, что установку систем вооружения выполнит государственная судостроительная РТ «Пал».

По информации «Джейнс», индонезийские ВМС провели оценку двух ПКР YJ-2/C-802 на борту одного из четырех больших сторожевых кораблей проекта PB-57. Ракеты были установлены «РТ Пал» в 2008 году в рамках контракта стоимостью и 11 млн дол, который Джакарта подписала с Китайской национальной корпорацией по импорту и экспорту продукции точного машиностроения в 2005 году.

По заявлению источника в ВМС, стоимость С-802 гораздо ниже противокорабельных ракет западного производства, и в случае, если ракеты хорошо себя зарекомендуют в ходе испытаний, Индонезия намерена приобрести в Китае дополнительную партию вооружений. В рамках выполнения первоначального контракта на поставку С-802 «РТ Пал» получила доступ к китайским технологиям для обеспечения интеграции ракет.

В случае, если Индонезия найдет средства на закупку, объем импорта может быть довольно значительным. В настоящее время в составе ВМС Индонезии имеется шесть голландских фрегатов «Вен Спейк» и около 25 быстроходных патрульных кораблей, произведенных «РТ Пал». Кроме того, ПКР С-802 может заменить устаревшие АМ-39 «Экзосет».

Ранее, в текущем году, ВМС Индонезии получили последний из четырех заказанных корветов класса «Дипонегоро» («Сигма»), построенных «Дамен шельде навал шипбилдинг». Однако, по данным «Джейнс», до 2010 года эти корабли не получают ПКР ММ-40 «блок-2» «Экзосет», которые будут поставлены позднее по отдельному контракту.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, Jane's Defence Weekly, 23.12.09

### **В состав ВМС Великобритании возвратился фрегат «Сазерленд» класса «Дьюк», оснащенный ГАС «Сонар 2087»**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. В состав ВМС Великобритании вновь возвратился фрегат «Сазерленд» класса «Дьюк» («Тип-23»). Корабль успешно прошел морские испытания и был признан готовым к боевому применению после оснащения его новой главной гидроакустической системой и системами самообороны, говорится в сообщении компании «Талес».

В ноябре 2008 года МО объявило, что «Сазерленд» после завершения модернизации, включавшей замену ГАС, усовершенствование ЗРК «Си Вульф» и артиллерийских систем, покинул территорию дока «Розит» для проведения испытаний. «Сазерленд» стал шестым фрегатом «Тип-23», который был оборудован ГАС «Сонар 2087».

ГАС «Сонар 2087» специально разработана для обнаружения современных малошумных подводных лодок не только в морской зоне, но и в прибрежных акваториях, состоит из низкочастотного активного гидролокатора переменной глубины погружения и буксируемой пассивной антенны. Система позволяет фрегатам обнаруживать и определять местоположение субмарин на дальности, превышающей их возможности осуществить атаку.

Установка «Сонар 2087», предназначенной для замены устаревшей низкочастотной пассивной гидроакустической станции 2031Z с буксируемой антенной, выполняется в рамках программы модернизации 4200-тонных фрегатов класса «Дьюк». Системой должны быть оборудованы восемь кораблей: «Кент», «Нортамберленд», «Портленд», «Ричмонд», «Сент-Олбанс», «Сомерсет», «Сазерленд» и «Вестминстер».

Фрегат класса «Дьюк» также способен нести вертолет «Мерлин», оснащенный погружаемой ГАС «Флэш» компании «Талес UK». Совместное применение «Сонар 2087» и «Флэш» позволит значительно улучшить возможности фрегатов «Тип-23» по борьбе с подводными лодками противника.



Система производится на предприятиях «Талес УК» в Великобритании и Франции.

ЦАМТО

Источник: Thales, 18.12.09

### **«Дженерал дайнемикс» спустила на воду седьмую АПЛ класса «Вирджиния»**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. На судостроительном предприятии «Дженерал дайнемикс электрик бот» (Гроттон, шт.Коннектикут) 5 декабря 2009 года состоялась церемония спуска на воду многоцелевой подводной лодки SSN-780 «Миссури» класса «Вирджиния».

Подводные лодки класса «Вирджиния» – многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, уничтожения наземных целей, ведения разведки, противолодочной и противокорабельной борьбы, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.

«Миссури» является седьмой подводной лодкой класса «Вирджиния». Постройка АПЛ началась в декабре 2004 года на верфи «Электрик бот». Церемония закладки киля SSN-780 состоялась 27 сентября 2008 года.

В настоящее время готовность АПЛ составляет 90%. Кроме того, в процессе постройки удалось сэкономить 72 млн дол по сравнению с первоначальным бюджетом.

Ожидается, что официальная церемония передачи SSN-780 «Миссури» ВМС США пройдет в 2010 году.

*СПРАВОЧНО:*

*Постройка первых 10 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Нортроп Грумман Ньюпорт-Ньюс» и «Дженерал дайнемикс электрик бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал дайнемикс».*

*На текущий момент ВМС США переданы пять АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776) и «Нью-Гемпшир» (SSN-778), построенные «Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775) и «Норт Каролина» (SSN-777) – «Ньюпорт-Ньюс».*

*Шестая подводная лодка «Нью Мексико» находится на завершающем этапе испытаний и, как ожидается, будет передана ВМС США в ближайшее время на базе в Норфолке. Всего для ВМС США последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».*

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, General Dynamics Electric Boat, 05.12.09

### **«Боллинджер шипьярдс» заключила контракт на постройку трех катеров «Сентинел» для Береговой охраны США**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Компания «Боллинджер шипьярдс» объявила о заключении контракта стоимостью более 142 млн дол на постройку трех дополнительных быстроходных патрульных катеров класса FRC (Fast Response Cutter) проекта «Сентинел», предназначенных для Береговой охраны США. Второй катер будет назван «Гардиан», третий и четвертый пока не получили наименования.

Проект постройки катеров проекта «Сентинел» осуществляется в рамках программы «Дипуотер», реализация которой началась в 2002 году. Новые катера предназначены для замены больших патрульных катеров типа «Айленд» и «Мэрин протектор».

Катера будут использоваться для патрулирования территориальных вод, поисково-спасательных операций, транспортировки грузов, борьбы с контрабандой и незаконной миграцией.

Начальный контракт стоимостью 88 млн дол на проектирование и постройку головного корабля серии был заключен с «Боллинджер» в сентябре 2008 года по результатам

проведенного тендера. В ноябре 2009 года компания успешно провела защиту рабочего проекта и приступила к его постройке.

Ожидается, что головной катер будет передан Береговой охране США в третьем квартале 2011 ф.г. В случае реализации всех опционов, в течение ближайших 6-8 лет может быть построено 34 катера проекта «Сентинел» общей стоимостью 1,6 млрд дол.

«Сентинел» базируется на проекте «Стэн патрол 4708» голландской судостроительной компании «Дамэн шипъярд» и будет представлять собой судно длиной 46,6 м и водоизмещением около 200 т. Катер будет оснащен двумя 20-цилиндровыми дизельными двигателями MTU TIER II мощностью 5760 л.с. и способен развивать максимальную скорость более 28 узлов, автономно выполнять патрулирование в течение 7 дней с экипажем из 22 человек. «Сентинел» также будет оснащен надувным катером, способным развивать скорость 40 узлов. Вооружение составят 25-мм стабилизированная пушка и 4 пулемета калибра 12,7 мм.

Новый контракт позволил увеличить общее количество патрульных судов Береговой охраны, построенных «Боллинджер шипъярдс», до 126 ед. Как планируется, корабли будут построены на предприятии в Локпорте (шт.Луизиана).

ЦАМТО

Источник: Bollinger Shipyards, Defense News, 18.12.09

### **ВМС Индии намерены построить 4 десантных транспорта-дока**

ЦАМТО (Москва). 31 декабря. ВМС Индии планируют построить четыре десантных транспорта-дока (LPD), которые должны присоединиться к приобретенному в 2007 году за 48,44 млн дол из состава ВМС США десантно-вертолетному кораблю-доку (ДВКД) LPD-14 «Трентон» проекта «Остин», получившему название «Джалашва», сообщает «Хинду».

Как заявил представитель командования индийского флота, в ближайшие 1-2 года ВМС Индии планируют завершить разработку проекта корабля LPD, который по тактико-техническим требованиям будет иметь сходство с «Джалашвой», и направить правительству запрос на получение разрешения на постройку ДВКД.

Отремонтированный ДВКД «Джалашва» вошел в состав Восточного командования ВМС Индии и базируется в Висахапатнаме. «Джалашва» стал вторым по водоизмещению судном после авианосца «Вираат» (28 тыс. т) и первым ДВКД в составе индийских ВМС.

*СПРАВОЧНО:*

*ДВКД «Трентон», состоявший на вооружении ВМС США в 1971-2007 гг., способен развивать скорость до 21 узла (37,4 км/ч), совершать переход на дальность 7700 миль на скорости 20 узлов, транспортировать и обеспечить высадку на побережье батальона численностью до 1 тыс. человек с вооружением и танками.*

*Для доставки на берег десанта и вооружений на борту могут разместиться восемь десантных катеров типа LCM-6 или четыре десантных катера типа LCM-8, которые спускаются на воду из затопливаемого дока. Для штатного функционирования корабля Индия закупила четыре LCM-8.*

*Кроме того, вертолетная палуба позволяет одновременно принимать 4 средних вертолета, а также, в особых случаях, самолеты с вертикальным взлетом и посадкой типа «Си Харриер», состоящие на вооружении ВМС Индии. На борту переданного судна размещены 6 восстановленных тяжелых военно-транспортных вертолетов UH-3 «Си Кинг».*

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 13.12.09

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «Аселсан» оснастила СУО «Вулкан» 171 ОБТ Леопард-1» ВС Турции

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Турецкая компания «Аселсан» завершила производство 171 системы управления огнем (СУО) «Вулкан» для оснащения ОБТ «Леопард-1» версии А1, сообщает «Дифенс ньюс».

В ходе состоявшейся 12 ноября церемонии передачи последней системы командованию Сухопутных войск Турции министр обороны Веджди Гонюль заявил, что компьютерные системы управления огнем обеспечат большую огневую мощь турецкой армии. Стоимость проекта, реализация которого началась почти 11 лет назад, оценивается в 163 млн дол.

Согласно заявлению представителей «Аселсан», система управления огнем «Вулкан» позволяет обнаруживать, опознавать, идентифицировать и вести стрельбу по целям в боевой обстановке на большой дальности и в сложных метеоусловиях. Она также обеспечивает высокую вероятность попадания с первого выстрела по движущимся и неподвижным целям, обеспечивает тройное увеличение эффективности ведения огня ОБТ «Леопард-1». Система также может быть установлена на танках «Леопард-1А3Т1».

В конце апреля 2009 года в ходе выставки IDEF-2009, прошедшей в Анкаре, «Аселсан электроник индастриз» и чилийская компания FAMAE (Fábrica de Maestranzas del Ejército de Chile) подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации оборонных проектов, включая модернизацию 100 ОБТ «Леопард-1V» СВ Чили, предусматривающую установку СУО «Вулкан». Стоимость проекта оценивалась в 150 млн дол. Однако, по имеющейся информации, СВ Чили отказались от установки системы по причине ее высокой стоимости.

#### СПРАВОЧНО:

*На текущий момент в боевом составе ВС Турции имеется около 4 тыс. танков, включая 2800 М-48А5 (1000 из них на хранении), 170 «Леопард-1А1», 227 «Леопард-1А3», 920 М-60 «Паттон-2». В ноябре 2005 года Турция заключила контракт на поставку 298 танков «Леопард-2А4» из состава ВС Германии. Рассматривается возможность заключения контракта на дополнительную поставку второй партии из 41 ОБТ «Леопард-2».*

*В рамках отдельной программы израильская компания «Израэль милитэри индастриз» осуществляет усовершенствование 170 танков М-60А1 к версии М-60Т «Сабра», оснащенной новой пушкой калибра 120 мм, усовершенствованным двигателем, СУО, усиленным бронированием. Стоимость проекта оценивается в 688 млн дол. Кроме того, совместно с Южной Кореей Турция реализует программу создания национального ОБТ.*

#### ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, Jane's Defence Weekly, 20.11.09

### ВС Южной Кореи принимают на вооружение БМП К-21

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. В декабре 2009 года ВС Республики Корея планируют принять на вооружение новую боевую машину пехоты К-21, сообщила газета «Кориа таймс» со ссылкой на информацию компания «Дусан DST».

БМП создана совместно Агентством оборонных разработок (ADD) Южной Кореи и компанией «Дусан инфракор». О завершении программы разработки, начавшейся в 1999 году, было объявлено в июне 2007 года. Предполагается, что машина станет основой парка бронетехники Сухопутных войск страны.

По оценке разработчиков, по параметрам огневой мощи, мобильности и выживаемости новая БМП опережает как американскую БМП М2А3, так и российскую БМП-3.

К-21 представляет собой 25-тонную гусеничную бронемашину, вооруженную 40-мм стабилизированной пушкой L/70 «Бофорс», 7,62-мм пулеметом и пусковой установкой

противотанковых управляемых ракет, что позволяет вести борьбу с бронетехникой, вертолетами и самолетами противника. БМП оснащена турбо-дизельным двигателем мощностью 750 л.с., позволяющим развивать скорость до 70 км/ч по шоссе и 40 км/ч по пересеченной местности. Машина способна двигаться по воде со скоростью 7,8 км/ч с помощью автоматических водометов, расположенных с обеих сторон корпуса.

Машина может оборудоваться системой боевого управления С4И, перспективной системой управления огнем, системой опознавания «свой-чужой», цифровой системой связи, лазерными и ИК-датчиками. БМП может транспортировать 12 военнослужащих, включая трех членов экипажа и отделение из 9 человек.

Учитывая высокие характеристики и доступную цену, составляющую около 3,4 млн дол, К-21, по мнению разработчиков, будет пользоваться спросом у зарубежных заказчиков, прежде всего в странах Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.

В рамках первого этапа подписанного с МО Южной Кореи контракта «Дусан инфракор» произведет 166 БМП К-21. В общей сложности в рамках проекта «Оборонная Реформа 2020» СВ планируют приобрести 466 новых бронемашин. Они заменят устаревшие БМП KIFV, которые также были изготовлены «Дусан инфракор». На вооружении ВС Южной Кореи имеется около 2000 машин данного типа.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 27.11.09

### **ВС Колумбии приобретут 39 БТР компании «Текстрон»**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Министерство обороны Колумбии выбрало компанию «Текстрон мэрин энд лэнд системз», являющуюся подразделением корпорации «Текстрон», в качестве поставщика 39 бронетранспортеров для СВ страны. Контракт на поставку бронемашин и их материально-техническое обслуживание будет подписан с Армией США в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения оценивается в 45,6 млн дол.

Начальное соглашение стоимостью 20,867 млн дол на поставку бронемашин, необходимых систем вооружения, запчастей, технической документации, обучение личного состава СВ Колумбии и Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Текстрон» 3 декабря 2009 года.

Бронемашинны планируется использовать в проводимых колумбийскими СВ операциях по борьбе с выращиванием наркотиков и незаконными вооруженными формированиями.

Работы, как планируется, будут завершены до 24 ноября 2010 года.

Заказанный БТР является одной из нескольких бронированных колесных машин ASV, которые разработала и производит «Текстрон». На текущий момент общее количество боевых бронированных машин (ББМ) ASV, поставленных ВС США, Ирака и Болгарии, составляет 2400 ед.

Бронетранспортеры будут поставляться в Колумбию с башнями, оснащенными боевой станцией с 12,7-мм пулеметом 50-го калибра или 40-мм гранатометом МК-19.

**СПРАВОЧНО:**

*Производимый «Текстрон» M-1117 ASV «Гардиан» представляет собой бронированную машину с колесной формулой 4x4, независимой подвеской, оборудованную многослойной броней, которая обеспечивает защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, самодельных взрывных устройств и мин.*

*ББМ могут применяться для выполнения широкого спектра задач, включая разведку и наблюдение, перевозку личного состава, управление и эвакуацию, полицейские операции, защиту конвоев и обеспечение целеуказания артиллерии.*

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Textron Marine & Land Systems, 03.12.09



## **МО Испании намерено ускорить процедуру закупки колесных ББМ нового поколения**

ЦАМТО (Москва), 10 декабря. Министерство обороны Испании представило Совету министров страны запрос о необходимости приобретения для Вооруженных сил новых бронированных машин следующего поколения с колесной формулой 8х8. Кроме того, в запросе говорится о необходимости приобретения дополнительных ББМ с колесной формулой 4х4 для транспортировки отделения и взвода.

Проект реализуется в рамках стратегического плана модернизации парка бронированных машин СВ Испании, который предусматривает замену эксплуатирующихся в настоящее время бронетранспортеров BMR-600, BMR-600M1, VAMTAC и ANIBAL в целях повышения безопасности личного состава.

Программа реализуется в три этапа. В рамках первых двух этапов планируется принять на вооружение 575 новых бронемашин стоимостью 321 млн евро, включая 395 для транспортировки пехотного отделения (4-5 военнослужащих) и 180 для транспортировки взвода (8-10 военнослужащих).

В рамках первого этапа с 2007 по 2009 гг. заключены контракты на поставку 220 ББМ, включая 120 итальянских LMV для пехотного отделения и 100 южноафриканских RG-31 Mk.5E для транспортировки взвода.

На втором этапе с 2009 по 2010 гг. планируется приобретение дополнительных 355 бронемашин, включая 275 единиц для транспортировки отделения и 80 ед. для транспортировки взвода. Их поставка должна быть завершена к началу 2011 года.

В ходе третьего этапа проекта МО Испании намерено закупить БТР с колесной формулой 8х8. Ранее в рамках данной фазы проекта планировалось силами национальной промышленности, либо в сотрудничестве с международными партнерами разработать проект новой бронемашины, используя самые современные технологии.

Однако в целях сокращения сроков реализации программы в настоящее время МО Испании рассматривает возможность приобретения бронированных машин с колесной формулой 8х8 из числа предлагаемых на рынке, в первую очередь тех, которые уже используются в международных операциях.

ЦАМТО

Источник: Spanish Ministry of Defence, 20.11.09

## **Республика Корея планирует закупку 10 ББМ MRAP**

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Оборонное ведомство Республики Корея ведет переговоры с МО США по вопросу аренды, либо приобретения 10 ББМ MRAP с повышенной защитой от мин, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на МО страны. ББМ предназначены для обеспечения поддержки контингента ВС РК, который будет развернут в Афганистане в июле 2010 года.

По имеющейся информации, использование ББМ MRAP в Афганистане позволило значительно снизить в последние годы потери ВС США.

В случае, если получить машины в США не представится возможным, корейское МО планирует развернуть в Афганистане состоящие на вооружении ББМ «Барракуда» с колесной формулой 4х4 или новые боевые машины пехоты К-21.

Как заявил заместитель министра обороны по стратегии генерал-лейтенант Джанг Кванг-ил, окончательное решение будет принято уже в следующем месяце.

В перечень оборудования, которое планируется развернуть в Афганистане, также входят 4 вертолета UH-60 «Блэк Хоук», оснащенные системами самообороны от ракет, и мини-БЛА для разведки и наблюдения. Одним из возможных вариантов является разработанный «Юкон системз» и проходящий испытания мини-БЛА, который запускается с руки и выполняет посадку при помощи парашюта. Практический потолок БЛА составляет 1,5 км, радиус действия – 10 км.



Агентство оборонных разработок (ADD) Южной Кореи недавно завершило разработку для ВС страны новой автоматической винтовки К-11, которая способна вести огонь 5,56-мм патронами стандарта НАТО, а также 20-мм осколочно-фугасными гранатами.

Развертывание портативных роботизированных систем обнаружения взрывных устройств также находится в стадии рассмотрения.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 09.12.09

### **Поставка СВ Таиланда первых БТР-3Е1 задерживается на 6 месяцев**

ЦАМТО (Москва), 16 декабря. Поставка СВ Таиланда первой партии изготовленных заводом им.Малышева бронетранспортеров БТР-3Е1 «Гардиан» отложены, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя руководства «Укрспецэкспорта». Задержка связана с отказом Берлина разрешить реэкспорт немецкого двигателя.

СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским конструкторским бюро машиностроения имени А.Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8х8 в августе 2007 года. В общей сложности планируется приобрести 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Соглашение на приобретение для тайской армии было одобрено правительством 24 сентября 2007 года. Поставки планировалось начать через 2-3 года после подписания контракта.

Вскоре после заключения контракта политическая ситуация в Таиланде обострилась, что привело к объявлению правительством в 2008 году чрезвычайного положения.

Как заявил заместитель директора «Укрспецэкспорта» Сергей Гусаченко, сложная политическая ситуация вынудила Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии (BAFA) отклонить запрос на экспорт немецких двигателей (по имеющейся информации Deutz BF6M1015) для оснащения БТР-3Е1.

По информации С.Гусаченко, «Укрспецэкспорт» близок к заключению соглашения на поставку альтернативной силовой установки, что приведет к дополнительным расходам со стороны производителя, отвечающего за контракт в целом, однако первоначальный контракт с правительством Таиланда изменен не будет. Поставщик, имя которого пока не раскрывается, будет объявлен в течение 2-3 месяцев.

Задержка поставки двигателей привела к переносу сроков передачи первой партии БТР на 6 месяцев, однако, по информации поставщиков, все остальные бронемшины будут переданы согласно графику.

По оценке С.Гусаченко, Таиланду и другим государствам региона Юго-Восточной Азии могут поставляться и другие системы вооружения украинского производства, включая пассивную станцию радиоэлектронной разведки «Кольчуга».

Поставка Таиланду позволит повысить вероятность закупки украинских вооружений другими странами региона.

**СПРАВОЧНО:**

*БТР БТР-3Е1 с колесной формулой 8х8 сконструирован Харьковским конструкторским бюро машиностроения имени А.Морозова и оснащен дистанционно управляемым необитаемым боевым модулем «Штурм», который оборудован 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1, спаренным 7,62-мм пулеметом, автоматическим 40-мм гранатометом АГС-17 и спаренной пусковой установкой противотанковых ракет «Барьер», дальность действия которых составляет 5500 м. Максимальная скорость движения БТР по шоссе составляет 80 км/ч, машина способна преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.11.09

**ВС Бразилии получили первую партию ОБТ «Леопард-1А5»**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. В Бразилию 13 декабря прибыла первая партия основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-1А5», приобретенных для ВС страны в рамках межправительственного соглашения, подписанного в декабре 2008 года, сообщает «Инфодифенса».

Контракт предусматривает поставку около 270 ед. техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 для боевых подразделений и 30 на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин в конфигурации для подготовки механиков-водителей. Контракт также включает поставку тренажеров, обеспечение материально-технического обслуживания в течение года после поставки.

Первая партия включает 29 ОБТ, 7 БРЭМ, 4 мостоукладчика, 4 бронированных инженерных машины, несколько комплектов тренажеров для тренировки механиков-водителей и экипажей.

Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW), которая осуществляла восстановление находящихся на хранении ВС Германии ОБТ по контракту, подписанному в конце декабря 2008 года с Федеральным агентством оборонных технологий и закупок (BWB), объявила о передаче СВ Бразилии первой партии танков в октябре 2009 года. За ремонт и восстановление бронемашин поддержки отвечает компания «Рейнметалл лэнд системз». Поставка всей техники по контракту должна быть завершена в 2012 году. Стоимость закупки не сообщается, однако, по информации некоторых источников, она достигает 0,5 млн евро за единицу.

**СПРАВОЧНО:**

*ОБТ «Леопард-1А5» предназначены для замены устаревших легких американских танков М-41 (112 из которых были модернизированы к версии М-41А3С «Каксиас») и М-60А3 «Паттон-2». В 1997 году ВС Бразилии уже получили из Бельгии 81 ОБТ «Леопард-1ВЕ» («Леопард-1А4»).*

*ОБТ «Леопард-1А5» поступят на вооружение 1-го, 3-го, 4-го и 5-го бронетанковых полков СВ. В состав каждого полка войдет по 54 машины. Еще 4 танка будут переданы учебному центру ВС Бразилии. Передача всей техники должна быть завершена до конца ноября 2012 года.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.12.09

**МО Нидерландов предложило ВС Перу ОБТ «Леопард-2А6»**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. Министерство обороны Нидерландов предложило правительству Перу продать 28 ОБТ «Леопард-2А6», являющихся самой современной версией из данного семейства, сообщает «Инфодифенса». Стоимость ОБТ составляет от 2,1 до 2,5 млн евро за единицу. По информации перуанских СМИ, предложение было представлено через компанию «Фортис репрезентационес» (Fortis Representaciones E.I.R.L.).

Предложение Организации по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) предусматривает возможность поставки ОБТ «Леопард-2А6» по стоимости 2,5 млн евро в состоянии «готов к боевому применению» и 2,1 млн евро в состоянии «такой как есть». При этом МО Голландии допускает, что во втором случае некоторые танки небоеспособны и могут потребовать ремонта.

В обоих случаях ОБТ могут быть поставлены в голландской конфигурации без внешних систем связи, кондиционирования, защиты от мин и генераторов. МО также готово передать 5 бывших в эксплуатации двигателей и некоторые комплектующие, однако не сможет обеспечить поддержку танков в перспективе.

На вооружении ВС Нидерландов имеется около 110 «Леопард-2А6», являющихся модернизированной в 2003 году версией «Леопард-2А5». 20 танков было продано ВС Канады и 37 ОБТ – ВС Португалии. Кроме того, эксплуатируется несколько десятков «Леопард-2А4».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.12.09

### **СВ Индии получили первую партию ББМ «Юктират» национального производства**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Государственный министр по вопросам обороны Индии М.Раджу передал представителю Сухопутных войск первую партию из 14 бронированных машин с повышенной защитой от мин «Юктират» (Yukthirath), изготовленную заводом IOF (Indian Ordnance Factory), сообщает «Хинду».

В настоящее время предприятие в Медеке выполняет заказ ВС Индии на поставку 327 новых бронированных машин, однако, по заявлению министра, правительство готово выделить средства на закупку дополнительных ББМ. Общее количество изготовленных бронемашин может увеличиться до 1400 единиц.

В Индии ББМ с повышенной защитой от мин широко используются СВ и другими военизированными формированиями для проведения операций по борьбе с боевиками в штате Джамму и Кашмир, а также других регионах.

Согласно заявлению представителей компании, характеристики ББМ «Юктират» превышают возможности ранних версий, а также южноафриканских бронемашин «Касспир».

Разработанная с помощью израильской промышленности, 12-тонная машина использует шасси и ходовую часть состоящих на вооружении грузовых автомобилей «Стэллион» Mk.3 с колесной формулой 4x4. Как и южноафриканская ББМ «Касспир», индийские бронемашины имеют корпус-монокок с V-образным днищем. Бронирование ББМ обеспечивает защиту от взрыва мин тротильным эквивалентом до 14 кг под колесами и 10 кг – под корпусом, а также огня стрелкового оружия калибром 7,62 мм с расстояния 10 м. Окна машины оснащены пуленепробиваемыми стеклами.

Длина ББМ составляет 6 м, ширина – 2,9 м, высота – более 3 м, клиренс – 305 мм. Машина оснащена дизельным двигателем мощностью 130 л.с. и способна развивать максимальную скорость 80 км/ч, транспортировать полезную нагрузку весом 1400 кг. Запас хода на скорости 50 км/ч составляет около 1000 км. ББМ может транспортировать 12 пассажиров (два члена экипажа и 10 десантников). Посадка и высадка осуществляется через заднюю дверь и передние боковые двери.

Бронемашина оснащена амбразурами на бортах, а также пятью люками на крыше, включая круглый для пулемета, автоматического гранатомета или стабилизированной оружейной станции с дистанционным управлением (SRCWS).

«Юктират» оснащена системой кондиционирования и централизованной системой подкачки шин, которая может противостоять попаданию 7,62-мм боеприпасов с расстояния 10 м.

Стоимость ББМ составляет 10 млн рупий (214 тыс. дол), что значительно ниже цен импортных бронемашин, стоимость которых достигает 30 млн рупий (640 тыс. дол).

ЦАМТО

Источник: The Hindu, Jane's Defence Weekly, 31.10.09

### **«Дженерал дайнемикс» получила 14 млн дол на модернизацию ОБТ M1A1 SA «Абрамс» ВС Ирака**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд

системз» контракт стоимостью 14 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для производства 140 основных боевых танков M1A1 SA (Situational Awareness), предназначенных для ВС Ирака.

Модернизация ОБТ M1A1 к версии SA предусматривает установку ИК системы переднего обзора второго поколения, тепловизионную систему для механика водителя, комплект для повышения выживаемости при действиях в городских условиях TUSK, которые обеспечивают повышенную защиту экипажа при ведении боевых действий в городских условиях.

Танки также будут оборудованы двигателями, созданными в рамках программы «Тайгер», которые оснащаются системой мониторинга и диагностики, позволяющей идентифицировать и оповещать экипаж о любых возможных неисправностях.

Работы по программе модернизации танков «Абрамс» будут осуществляться на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Лиме (шт.Огайо), Скрэнтоне (шт.Пенсильвания), Эннистоне (шт.Алабама) и Таллахасси (шт.Флорида), и, как ожидается, будут завершены к 31 мая 2011 года.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 140 ОБТ M1A1 «Абрамс» и проведении модернизации их к конфигурации M1A1M, поставке 8 бронированных ремонтно-эвакуационных машин M88A2 «Геркулес», 64 бронированных машин M1151A1B1 HMMWV, 92 ББМ M1152, 12 БТР M577A2 в версии командно-штабной машины, 16 гусеничных грузовых транспортеров M548A1, 8 M113A2 бронированных санитарных машин M113A2, а также другой вспомогательной техники и оборудования. Заявленная стоимость программы, в случае реализации всех опционов, составляет 2,16 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 15.12.09

### **Перу приобретает китайские ОБТ MBT-2000**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Президент Перу Алан Гарсиа подтвердил закупку для Сухопутных войск страны изготовленных китайской корпорацией «Норинко» основных боевых танков MBT-2000 (Тип-90-2М). Глава государства отказался сообщить количество закупаемых ОБТ и стоимость контракта, заметив, что сделка была «очень удачной». По заявлению А.Гарсии, оборудование танков создано по современным технологиям, а их стоимость намного ниже других предложений. Данный контракт является первой крупной поставкой наземного вооружения китайского производства в Латинскую Америку.

Реализуемая оборонным ведомством Перу программа «Угарте» модернизации ВС предусматривает закупку от 80 до 140 новых танков, которые должны заменить состоящие на вооружении 50 ОБТ Т-55М1 советского производства, закупленных в 1973-1978 гг., и 96 французских танков AMX-13РА3, поступивших на вооружение с 1958 по 1965 гг.

Первоначально МО Перу намеревалось приобрести российские ОБТ Т-90, но отказалось от данного проекта ввиду их высокой стоимости. Делегация ВС Перу побывала в Нидерландах и Германии с целью изучения возможности закупки ОБТ «Леопард-1» и «Леопард-2». В качестве возможных вариантов МО Перу также рассматривало украинские ОБТ Т-84 «Оплот» и Т-84-120 «Ятаган», производимый в Сербии и Черногории М-84М, российские Т-72М1 и Т-80, созданный на базе Т-72 польский танк РТ-91 «Тварды» и китайские танки «Тип-90-2» (версия российского Т-62) и «Тип-99» (собственной разработки).

Китайские танки были впервые оценены комиссией ВС Перу в июле 2009 года и не произвели особого впечатления, однако после серии дипломатических визитов правительство Китая передало оборонному ведомству Перу для проведения оценки (огневые и ходовые испытания, надежность двигателя и т.д.) 12 изготовленных

«Норинко» ОБТ MBT-2000. Китайские специалисты также осуществили начальную подготовку перуанских экипажей. Данные усилия привели к тому, что уже 8 декабря 2009 года пять китайских MBT-2000 приняли участие в параде в столице Перу в составе колонны ВС страны.

По информации перуанских источников, ОБТ удовлетворяет требованиям ВС Перу и способен поражать цели пушечным огнем на дальности до 4 км, а также запускать ракеты на дальность 50 км. В то же время, по информации польского агентства «Альтаир», еще летом китайский ОБТ не полностью удовлетворял условиям технического задания, и на его доводку требовалось около 2 лет.

Закупка основного пакета ОБТ будет зависеть от бюджета Министерства обороны Перу, который планируется в следующем году увеличить на 27%. Стоимость соглашения может составить до 500 млн дол.

Одновременно с объявлением о закупке ОБТ министр обороны Перу Рафаэль Рэй сообщил, что решение о приобретении учебно-боевых самолетов «Супер Тукано» пока не принято, однако он надеется, что данный вопрос решится в ближайшее время.

*СПРАВОЧНО:*

*Танк MBT-2000 (Тип-90-2М) разработан совместно Китаем и Пакистаном, где он носит наименование «Аль Халид», и принят на вооружение в 2001 году. ОБТ вооружен 125-мм стабилизированной пушкой с системой автоматической подачи боеприпасов, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и 12,7-мм зенитным пулеметом, управляется экипажем из трех человек.*

*Длина ОБТ составляет 9,8 м, ширина – 3,5 м, высота – 2,4 м, максимальная боевая масса – 48 т. Максимальная скорость танка, который оснащается силовой установкой украинского производства с двигателем 6ТД-2 мощностью 1200 л.с., составляет 65 км/ч, запас хода по топливу – 450 км.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.12.09

## **Румыния разработала бронированную машину разминирования DMT-85M1**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Сухопутные войска Румынии продемонстрировали новую бронированную машину разминирования, получившую обозначение DMT-85M1 (Deminare Mecanic Tancul), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Машина разработана и изготовлена компанией UMB (Uzina Mecanica Bucuresti) на шасси и с использованием компонентов основного боевого танка TR-85M1 «Бизонул», являющегося вариантом советского Т-55.

DMT-85M1 оснащена турбодизельной силовой установкой 8VSA2T2 максимальной мощностью 610,46 кВт на 2300 об./мин. Полная боевая масса машины составляет 44,2 т, удельное давление на грунт 0,75 даН/кв. см. Максимальная скорость без плуга – 60 км/ч, запас хода – 400 км. Экипаж машины составляет два человека (командир и водитель).

Минный плуг DMT-85M1 поставляется британской компанией «Пирсон инжиниринг». Ширина расчищаемого пути составляет 3900 мм с минимальной глубиной 250 мм, скорость разминирования – от 1 до 12 км/ч. Комплект разминирования также включает электромагнитный неконтактный трал «Деметер-2» компании «Некстер», эффективная дальность действия которого составляет 6 м. Расчищенные проходы маркируются флажками, устанавливаемыми при помощи пиротехнических патронов из магазинов, размещенных с обеих сторон корпуса. Грузоподъемность телескопического подъемного крана, установленного на правой стороне, составляет 6,5 т при удлинении на 3,8 м и 4,5 т – при длине 4,5 м.

Для самообороны DMT-85M1 оснащена дымовыми гранатами: восемь слева и восемь в передней части башни командира. На башне установлена новая оснащенная 7,62-мм



пулеметом PKML (боекомплект 2250 патронов) дистанционно-управляемая оружейная станция, также разработанная UMB.

Станция оснащена дневным ночным каналами для наблюдения и целеуказания. Дневной канал представляет собой цветную телекамеру с 34-кратным увеличением, позволяющим обнаружить цель на дальности 10 км, опознать – на дальности 4 км и идентифицировать – на дальности 2 км. Угол обзора изменяется в пределах 1,2-34 град.. Ночной канал включает термодетектор 320x256 с оптическим и цифровым увеличением и двумя секторами обзора (3,6/11 град.), дальность обнаружения которого составляет 5,9 км, опознавания – 1,8 км и идентификации – 1,2 км.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.12.09

### **ВС Германии получают 20 санитарных машин «Игл-4»**

ЦАМТО (Москва), 23 декабря. Министерство обороны Германии через Федеральное управление оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с компанией «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» контракт на поставку 20 бронированных машин «Игл-4» в версии санитарной машины, сообщает «Инфодифенса».

Новый вариант заменит эксплуатирующиеся в настоящее время машины данной версии и позволит повысить безопасность немецких военнослужащих, участвующих в международных операциях, в первую очередь, в Афганистане. Поставка бронемашин заказчику будет завершена в 2010 году. Стоимость соглашения не сообщается.

Это не первый контракт на поставку ББМ «Игл-4» ВС Германии. Начальное соглашение на поставку 25 бронемашин было подписано 16 июля 2008 года. Первые ББМ были поставлены в ноябре того же года. Одновременно стороны заключили соглашение на поставку 173 дополнительных ББМ, включая 155 ББМ в базовой конфигурации машины командования и управления с экипажем из 5 человек, и 43 единиц в варианте патрульной машины, способной транспортировать 4 человека.

ББМ в версии санитарной машины обеспечивает защиту от мин и самодельных взрывных устройств. Экипаж состоит из водителя и двух медработников.

Производство бронемашин осуществляется на предприятии «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз Джемани» в Кайзерслаутерне (Германия) и на заводе компании «Моваг» в Креузлингене.

*СПРАВОЧНО:*

*Разработка ББМ «Игл-4» началась в Швейцарии в конце 2003 года. В 2005 году 90 ББМ этой версии были проданы ВС Дании. Опыт их эксплуатации использовался при разработке версии для ВС Германии. В начале 2006 года Бундесвер приобрел два демонстратора «Игл-4» для проведения интенсивных сравнительных испытаний в рамках программы GFF 2, которые прошли проверку в 2006-2007 гг.*

*ББМ «Игл-4» создана на шасси разработанной швейцарской компанией «Моваг» машины высокой проходимости «Дуро-3». Максимальная боевая масса ББМ составляет 8,5 т, масса транспортируемой полезной нагрузки - 2200 кг. «Игл-4» способна развить максимальную скорость по шоссе 110 км/ч и транспортировать 5 человек. Конструкция ББМ «Игл-4» обеспечивает защиту от взрывов мин «Уровня-2а» и воздействия ударной волны «Уровня-2» по стандарту STANAG 4569.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.11.09

### **«БАе системз» поставит Ираку 109 ББМ ILAV**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Компания «БАе системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ)

контракта стоимостью 59 млн дол, предусматривающего поставку 109 бронемашин ILAV (иракская легкая бронированная машина) второго поколения и 10 противоминных комплектов. Машины предназначены для МО и МВД Ирака. Планируется, что «БАе системз» начнет поставку ББМ в мае и завершит в октябре 2010 года.

По информации разработчиков, ILAV представляет собой легкую бронированную машину, обладающую высокой живучестью и мобильностью. ББМ облегчит передачу функций обеспечения безопасности внутри страны от ВС США национальным силовым структурам и повысит боеготовность иракских ВС.

«БАе системз», являющаяся основным подрядчиком программы производства, изготовит ILAV совместно с компаниями-субподрядчиками «Форс протекшн» и «Спартан шасси» в трех конфигурациях: базовой БТР ILAV; ББМ, оснащенной механическим манипулятором, предназначенную для расчистки маршрута следования; бронемашин для обезвреживания самодельных взрывных устройств. ILAV второго поколения является улучшенной версией ББМ, которая была заказана в рамках подписанного в 2006 году первоначального контракта на неопределенную поставку неопределенного количества IDIQ.

В мае 2006 года совместное предприятие «БАе системз» и «Форс протекшн» заключило с ТАСОМ в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт стоимостью 180 млн дол на изготовление 378 машин ILAV. Первые ILAV были поставлены Ираку в конце августа 2006 года. В общей сложности соглашение предусматривает производство до 1050 ББМ ILAV потенциальной стоимостью 445,4 млн дол. На текущий момент поставлено 607 бронемашин ILAV.

*СПРАВОЧНО:*

*ILAV является вариантом разработанной «Форс протекшн» и испытанной в боевых условиях ББМ «Кугар», которые были развернуты в Ираке и Афганистане с 2004 года. 18 ББМ ILAV также были поставлены ВС Йемена.*

*ILAV представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, оснащенную корпусом с V-образным днищем, обеспечивающим ослабление воздействия взрывной волны на экипаж.*

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 17.12.09

#### **«Дженерал дайнемикс» модернизирует 15 ОБТ «Абрамс» ВС Саудовской Аравии**

ЦАМТО (Москва), 25 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз», являющаяся подразделением «Дженерал дайнемикс», заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт стоимостью 17,607 млн дол на покупку материалов с длительным сроком изготовления, которые будут использоваться для модернизации первой партии из 15 состоящих на вооружении ВС Саудовской Аравии основных боевых танков M1A2 «Абрамс» к усовершенствованной версии M1A2S (S - Saudi).

Контракт является дополнением к подписанному в ноябре 2008 года соглашению стоимостью 58,34 млн дол, предусматривающему проведение проектирования, разработки, модернизации и испытаний усовершенствованной версии M1A2S.

Целью программы модернизации ОБТ «Абрамс» является предотвращение устаревания, замена силовой установки, повышение защищенности и огневой мощи.

В соответствии с контрактом работы по модернизации будут выполнены на танковом заводе Армии США в Лиме (шт.Огайо). Как ожидается, выполнение контракта будет завершено к 31 марта 2012 года.

В общей сложности планируется модернизировать более 350 ОБТ M1A2 «Абрамс».

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, U.S Department of Defense, 08.12.09

**Компания «Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» ВС Чехии**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Норвежская «Кенгсберг» заключила с чешской компанией «Прага-экспорт» контракт на поставку в интересах Министерства обороны Чехии дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор». Стоимость контракта составляет 135 млн норвежских крон (16,13 млн евро).

«Протектор» М-151 представляет собой необитаемый модуль, который может оснащаться 12,7-мм или 7,62-мм пулеметом, 40-мм гранатометом Mk.19, пусковой установкой ПТУР, цветной телекамерой с 30-кратным увеличением, неохлаждаемой ИК камерой с цифровым увеличением и лазерным дальномером-целеуказателем. Вес модуля составляет 172 кг, высота – 0,76 м.

Конструкция модуля позволяет экипажу обнаруживать противника и вести огонь, оставаясь внутри бронемашины. Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

Вероятно, боевыми модулями будут вооружены легкие бронированные машины LMV компании «Ивеко» с колесной формулой 4х4, которые намерено приобрести МО Чехии.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 22.12.09

**«Дженерал дайнемикс» усовершенствует 550 ББМ «Страйкер»**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт стоимостью 134 млн дол на проведение работ по поддержке и усовершенствованию боевых бронированных машин семейства «Страйкер».

В рамках соглашения компания осуществит проектирование, проведет проектно-конструкторские работы и усовершенствует 550 ББМ «Страйкер», которые участвуют в операцию «Эндюринг фридом» (Enduring Freedom).

Работы по контракту будут выполнены на предприятиях компании в Эннистоне (шт.Алабама), Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган), Лима (шт.Огайо), Лондоне (Онтарио, Канада). Планируется, что выполнение соглашения будет завершено к 30 июня 2010 года.

В составе Армии США имеется семь боевых бригадных групп «Страйкер», три из которых развернуты в зонах боевых действий: две в Ираке и одна – в Афганистане. До настоящего времени «Дженерал дайнемикс» поставила около 3000 ББМ.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 18.12.09

**«Некстер» получит 900 млн евро на обслуживание ОБТ «Леклерк»**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции и Центральное управление снабжения СВ (DCMAT) заключили с компанией «Некстер системз» контракт стоимостью 900 млн евро (1,4 млрд дол) на материально-техническое обеспечение основных боевых танков «Леклерк».

Договор был заключен 19 ноября и предусматривает поставку запчастей и проведение крупного ремонта в течение 10-летнего периода, начиная с января 2010 года. Соглашение предусматривает поддержку ОБТ в течение трех лет и содержит опционы на продление срока действия контракта. Планируется, что ежегодно «Некстер», выбранная основным подрядчиком программы, будет получать около 90 млн евро на выполнение работ. Компания также получит право определять субподрядчиков и организовывать их работу и поставки. Планируется, что в программе также примут участие компании «Сажем», «Вартсила» и SESM.

В настоящее время на вооружении четырех полков СВ Франции имеется около 355 ОБТ «Леклерк». Фактически контракт предусматривает поддержку меньшего количества

ОБТ, чем имеется в боевом составе, в связи с планами МО Франции к концу 2010 года снять с вооружения 100 танков согласно рекомендациям «Белой Книги обороны Франции», изданной в 2008 году. Таким образом, «Некстер» будут обслуживать около 255 оставшихся ОБТ «Леклерк».

Ожидается, что заключение долгосрочного соглашения позволит сэкономить около 15% необходимых на обслуживание танков средств.

По информации представителя «Некстер», с вооружения будут сняты танки версии «блок-2». Часть из них будет предложена иностранным государствам.

По информации источников в промышленности, несколько государств, включая Катар и Саудовскую Аравию, высказали заинтересованность в приобретении РБТ «Леклерк» из состава ВС Франции для замены ОБТ AMX-30, закупленных во Франции в 1970-х гг.

«Некстер» закрыла сборочную линию «Леклерк» после передачи СВ Франции последнего танка в октябре 2007 года, однако сохранила инфраструктуру для производства запчастей. По имеющейся информации, компания может возобновить производство и собирать три танка в месяц в случае получения контракта на поставку новых ОБТ.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence; Jane's Defence Weekly, 01.12.09

### **«Текстрон» поставит Армии США 27 ББМ М-1200 «Арморед Найт»**

ЦАМТО (Москва). 30 декабря. Компания «Текстрон мэрин энд лэнд системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАКОМ) контракта на изготовление дополнительных 27 боевых бронированных машин М-1200 «Арморед Найт». Стоимость соглашения составила около 10 млн дол. Планируется, что машины будут поставлены к концу 2010 года.

М-1200 «Арморед Найт» является версией бронированной машины М-1117 ASV «Гардиан». ББМ оборудована системой целеуказания для обеспечения стрельбы артиллерии с закрытых позиций и применения вооружений с лазерным наведением, используется группами наблюдения и лазерной подсветки полевой артиллерии COLT (Field Artillery Combat Observation and Lasing Teams).

Первый контракт на поставку оснащенных комплектами для целеуказания М707 «Найт» компании «DRS технолоджис» ББМ М-1117 ТАКОМ подписало с «Текстрон» в октябре 2006 года. Поставка машин началась в марте 2007 года. После сборки «Текстрон» передает ББМ ASV «DRS технолоджис», которая отвечает за интеграцию комплекта разведывательных датчиков и другого радиоэлектронного оборудования.

Семейство ББМ ASV базируется на проекте легкой бронированной машины с колесной формулой 4x4, оборудованной многослойной броней, обеспечивающей защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, мин и самодельных взрывных устройств. Благодаря независимой подвеске, ASV обладает высокой проходимостью, скоростью (до 100 км/ч) и маневренностью.

Семейство ASV используются Армией США для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование, защиту конвоев, разведку и наблюдение, целеуказание, перевозку личного состава, управление и эвакуацию.

ЦАМТО

Источник: Textron Inc., 22.12.09

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Компания «Рафаэль» разработала новую версию ПТУР «Спайк»

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Израильская компания «Рафаэль» объявила о создании новой версии противотанковой управляемой ракеты «Спайк», дальность действия которой более чем в три раза превышает возможности комплексов, состоящих на вооружении, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как и ее предшественники, ракета «Спайк» NLOS (Non-Line Of Sight) может быть запущена с вертолетов, наземных бронемашин и кораблей, наводится на цель комбинированной оптоэлектронной CCD/ИК ГСН.

Ранее разработанные варианты способны поражать цели на дальности от 200 м до 8 км. Согласно заявлению руководства «Рафаэль», «Спайк» NLOS может уничтожать объекты противника на расстоянии до 25 км. Ракета принята на вооружение одним из заказчиков (наиболее вероятно ВС Израиля). «Рафаэль» также намерена предложить поставку системы на экспорт, в первую очередь это 18 стран, на вооружении ВС которых состоит ПТУР «Спайк» различных версий.

Дальность действия ПТУР «Спайк» NLOS повышена, главным образом, за счет увеличения размеров силовой установки, что привело к росту полной массы до 70 кг. Вес ПТУР «Спайк-ER» составляет 34 кг. Диаметр ракеты NLOS, соответственно, также изменился. Ракета может оснащаться различными моноблочными головными частями.

ПТУР «Спайк» могут быть запущены с борта вертолетов. Компания интегрировала ранее разработанные версии на вертолеты «Пума» и «Тигр» компании «Еврокоптер» ВС Словении и Испании. Самолеты не рассматриваются в качестве платформ для ракет семейства «Спайк».

Детали разработки усовершенствованной ракеты появились в том момент, когда Армия США заявила о намерении разработать подобную систему вооружения. Разрабатываемый «Локхид Мартин» проект ракеты JCM (Joint Common Missile), дальность действия которой при пуске с вертолета должна была составить до 29,6 км, был аннулирован в 2006 году. Создаваемая единая авиационная управляемая ракета JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля», как ожидается, будет принята на вооружение не ранее 2016 года.

В отличие от семейства «Спайк», Армия США требует, чтобы JAGM позволяла поражать подвижные цели в любых погодных условиях, что требует установки комбинированной трехрежимной ГСН. Ракета «Спайк» способна поражать цели в сложных метеоусловиях в любое время суток.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.11.09

### МО Чехии намерено приобрести новое стрелковое вооружение для специальных подразделений

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Министерство обороны Чехии намерено в ближайшее время провести международный тендер на закупку новой штурмовой винтовки, предназначенной для оснащения подразделений ВС страны, участвующих в боевых операциях, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил представитель МО Чехии Андрей Циртек, победитель будет выбран по результатам открытого тендера, в котором примут участие национальные компании и зарубежные производители стрелкового оружия.

МО Чехии намерено приобрести около 6 тыс. штурмовых винтовок под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм для обеспечения нескольких подразделений, включая 601-ю



группу ССО, 102-й разведывательный батальон и 4-ю бригаду быстрого развертывания, которые в настоящее время участвуют в операциях в Афганистане.

Стоимость покупки оценивается в 2 млрд чешских крон (112 млн дол), которые будут выплачены подрядчику до 2014 года. 200 млн крон для начала поставок будут выделены до конца 2009 года.

Как ожидается, национальная компания «Чешска збройовка Ухерски брод» (Ceska zbrojovka Uhersky brod) примет участие в конкурсе с разрабатываемым семейством модульных штурмовых винтовок CZ805. Среди других потенциальных участников тендера: «МРІ Групп», которая предложит карабин «Кольт Канада» М4, «Хеклер & Кох» с различными вариантами семейства G36, а также карабином НК416, «FN Хершталъ» с легкой штурмовой винтовкой SCAR-L, разработанной для ССО.

По заявлению представителя МО Чехии, целью тендера является не замена стрелкового вооружения 200-тысячных Вооруженных сил страны, которые вооружены автоматами CZ vz 58, а только обеспечение современными вооружениями подразделений, непосредственно участвующих в боевых операциях.

Автомат CZ vz 58 разработан компанией «Чешска збройовка» под российский 7,62x39-мм патрон в конце 1950-х гг. и принят на вооружение в качестве штатного стрелкового оружия ВС Чехословакии в начале 1960-х гг.

Несколько подразделений специального назначения ВС Чехии в настоящее время уже оснащены новыми образцами стрелкового оружия зарубежных производителей, включая компании «Кольт», «Хеклер & Кох» и «FN Хершталъ». МО планирует провести закупку с учетом опыта боевого применения данных вооружений.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.09

### **Румыния разработала боевую часть для 107-мм неуправляемых ракет**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. Румынская компания «Мирсанд» (г.Брашов) в ходе прошедшей 11-14 ноября в Бухаресте выставки Exromil-2009 продемонстрировала новый образец боевой части для неуправляемых ракет калибра 107 мм.

Длина боеголовки составляет 270 мм, диаметр – 106,4 мм а вес – 8,4 кг. Она может крепиться к корпусу ракеты через резьбу М100х2 и оборудоваться взрывателем с резьбой 36,22х10/25,4. Боеприпас оснащен ВВ на базе гексогена весом 0,5 кг., и содержит 1800 стальных шариков.

Ранее «Мирсанд» уже производила боевые части подобного типа для неуправляемых ракет калибра 160 мм и 122 мм, находящихся на вооружении СВ Румынии. Новая 107-мм версия предназначена только для поставки на экспорт. Ракеты данного калибра находятся на вооружении ВС Китая, Ирана, Сербии и Турции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.11.09

### **Система NLOS-LS поразила цель на дальности 38 км**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. Компания «Нетфайрс LLC», являющаяся совместным предприятием «Рейтеон» и «Локхид Мартин», объявила о проведении огневых испытаний оснащенной боевой частью высокоточной управляемой ракеты PAM (Precision Attack Missiles), входящей в состав ракетной установки NLOS-LS (Non Line-of-Sight-Launch System), в ходе которых она успешно поразила РСЗО БМ-21, находившуюся на дальности 38 км.

В ходе предыдущих испытательных пусков ракета продемонстрировала возможность поражения неподвижных и подвижных целей.

Выпущенная из пусковой установки (ПУ) контейнерного типа CLU (Container Launch Unit) УР РАМ для обнаружения цели использовала полуактивную лазерную ГСН.

После запуска УР РАМ присоединилась к сетевой системе управления и работала как ее узел, используя бортовые средства связи. До момента попадания ракета передавала с использованием бортовой системы связи изображение цели на узел усовершенствованной тактической информационной системы полевой артиллерии.

**СПРАВОЧНО:**

*Система NLOS-LS представляет собой 15-ячеечную ПУ контейнерного типа, предназначенную для вертикального запуска высокоточных УР РАМ с дальностью поражения целей до 40 км, а в перспективе и ракет других типов.*

*Предполагается, что NLOS-LS получает первичную информацию о цели посредством системы боевого управления и вводит координаты в систему управления ракеты. Кроме того, в полете УР РАМ может получать обновленные координаты объекта.*

*NLOS-LS разрабатывалась в рамках программы «Боевые системы будущего». Несмотря на закрытие данного проекта, разработка комплекса для оснащения боевых бригадных групп была продолжена. Планируется, что первые установки NLOS-LS будут переданы подразделениям Армии США в 2011 году. NLOS-LS также выбрана ВМС США в качестве системы вооружения боевого корабля прибрежной зоны LCS.*

**ЦАМТО**

Источник: PRNewswire, 01.12.09

#### **«Аэроджет» и «Аллиант техсистемз» разработают новые боевые части для GMLRS**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Компании «Аэроджет» и «Аллиант техсистемз» (АТК) выбраны авиационно-ракетным командованием Армии США для разработки новой боевой части высокоточных управляемых боеприпасов GMLRS (Guided Multiple Launch Rocket System), которая должна заменить ранее использовавшиеся касетные боевые части ракет М-30 с противопехотными и противотанковыми суббоеприпасами.

Данный проект связан с тем, что США и правительства ряда других стран в 2008 году приняли решение запретить касетные боеприпасы.

Согласно опубликованной компанией «Аэроджет» информации, программа создания альтернативной боевой части для GMLRS предусматривает реализацию 17-месячного этапа демонстрации, целью которого является создание трех альтернативных проектов БЧ, которые будут установлены на ракеты и испытаны на полигоне «Уайт-Сендз» (шт. Нью-Мексико). С компанией, разработавшей наиболее эффективную и надежную боевую часть, будет заключен контракт на проведение работ на этапе создания и демонстрации производственного проекта (EMDD).

Компания АТК заключила аналогичный контракт стоимостью 4 млн дол.

На этапе демонстрации не требуется, чтобы опытные образцы удовлетворяли требованиям к малочувствительным боеприпасам, однако данное требование будет обязательным в отношении серийных БЧ.

Требования по уровню побочных разрушений не установлено, однако, как ожидается, подрядчики укажут ожидаемую степень разрушения объекта новыми БЧ.

**ЦАМТО**

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.11.09

#### **«Талес Рейтеон системз» поставила КМП США первую РЛС артиллерийской разведки AN/TPQ-46B**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Компания «Талес Рейтеон системз» передала Корпусу морской пехоты США первую из 21 заказанной РЛС артиллерийской разведки AN/TPQ-46B.

Новая РЛС, отличающаяся легким весом и мобильностью, является усовершенствованной версией использующейся Армией США РЛС артиллерийской разведки AN/TRQ-36(V)10. РЛС оборудована более надежным и мощным процессором 10-й версии.

Работы по контракту выполняются на предприятии «Рейтеон» в Форесте (шт.Миссисипи) и должны быть завершены до октября 2010 года. Соглашение также включает поставку десяти запасных антенных решеток для Армии США.

После завершения поставки общее количество находящихся на вооружении КМП США РЛС артиллерийской разведки увеличится до 50 ед., что позволит обеспечить подразделения, развернутые в рамках программы увеличения численности морской пехоты со 175 тыс. до 202 тыс. человек. Более 250 РЛС AN/TRQ-36 используются в настоящее время Армией и КМП США, а также вооруженными силами 14 стран.

*СПРАВОЧНО:*

*РЛС AN/TRQ-46B способна автоматически, оперативно и с высокой точностью обнаруживать, идентифицировать, определять местоположение огневых точек противника, включая минометы, артиллерийские орудия и ракетные установки на средней дальности и передавать их координаты на средства поражения для своевременного подавления.*

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 20.11.09

### **«БАе системз» изготовит 5 опытных образцов 155-мм самоходных гаубиц М-109А6 РІМ «Паладин»**

ЦАМТО (Москва), 4 декабря. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «БАе системз» контракт на изготовление и поставку пяти опытных образцов модернизированных 155-мм самоходных гаубиц М-109А6 «Паладин», получивших обозначение М-109А6-РІМ («Паладин» с интегрированным управлением), а также двух образцов машин подвоза боеприпасов М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles). Общая стоимость соглашения составила 63,9 млн дол.

Ранее с компанией «БАе системз» были заключены два контракта общей стоимостью 26,8 млн дол для реализации начального этапа проектирования и разработки обновленной версии М-109А6 «Паладин». По мнению армейского командования, принятие на вооружение М-109А6-РІМ является самым рентабельным методом усиления огневой поддержки тяжелых боевых бригадных групп (ТББГ), а также значительного улучшения параметров живучести и снижения затрат на материально-техническое обеспечение. Машина М-992А2 FAASV должна обеспечить более безопасную поставку боеприпасов для М-109А6 «Паладин».

СГ «Паладин» на сегодняшний день является основной системой артиллерийской поддержки ТББГ Армии США, способной вести огонь с закрытых позиций. Боекомплект СГ составляет 39 выстрелов, скорострельность – 8 выстр./мин.

В общей сложности было изготовлено 975 самоходных гаубиц «Паладин» М-109А6 и аналогичное количество машин М-992 FAASV. По информации «Джейнс дифенс уикли», Армия США планируют модернизировать к стандарту РІМ от 400 до 600 ед. Начальное мелкосерийное производство гаубиц должно начаться в 2010 году. Одновременно к версии М-992А2 FAASV будет модернизировано равное количество машин М-992.

По заявлению разработчиков, М-109А6-РІМ – следующий шаг в развитии САУ, который гарантирует, что эта система останется боеготовой и после 2050 года.

Планируется, что М-109А6-РІМ, сохранив 155-мм орудие длиной 39 клбр. и недавно реконструированную кабину, будет модернизирована с использованием технологий, разработанных при создании 155-мм самоходной артиллерийской установки NLOS-C в

рамках программы «Боевые системы будущего», включая установку автоматизированной системы зарядания и современного электрического привода орудия, которые должны заменить гидравлические системы управления, разработанные в начале 1960-х гг. Устаревшие компоненты шасси будут заменены современными, разработанными для боевой машины «Брэдли», что увеличит их долговечность и совместимость с образцами техники, состоящими на вооружении ТББГ Армии США.

Модернизация М-109А6 также включает оснащение СГ цифровой системой управления огнем, системой кондиционирования воздуха. Все системы будут обеспечиваться энергией от единой модульной энергетической установки (CMPS), разработанной «БАе системз». Данная установка способна обеспечить подачу 600-вольтового постоянного тока мощностью 35 кВт, который после преобразования напряжения может использоваться другими энергоемкими системами «Паладин».

Проектирование и техническая разработка структуры аппарата, ходовой части, энергетических систем и электроники будут выполнены на предприятиях «БАе системз» в штатах Пенсильвания, Калифорния, Нью-Йорк, Миннесота и Мичиган, а также в армейском научно-исследовательском центре в Пикатинни (шт.Нью-Джерси). Программа модернизации гаубиц «Паладин» будет проводиться совместно с армейский заводом Эннистон на заводе «БАе системз» в Йорке (шт.Пенсильвания). Заключительную сборку и испытания планируется выполнять на недавно построенном предприятии «БАе системз» в Эглине (шт.Оклахома).

#### КОММЕНТАРИЙ:

*Проект разработки NLOS-C несколько месяцев назад был аннулирован вместе с прекращением финансирования и аннулированием программы создания семейства наземных боевых машин управляемых экипажем MGV (Manned Ground Vehicles). В результате Армия США разрабатывает требования к новой самоходной артиллерийской установке в рамках новой программы «Наземной боевой машины» GCV (Ground Combat Vehicle). Ожидается, что любая перспективная система вооружения будет иметь орудие большей длины для увеличенной дальности. Разработка NLOS-C, в свою очередь, началась после отмены программы создания 155-мм САУ «Крусейдер», которую сочли слишком тяжелой.*

#### ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Jane's Defence Weekly, 09.10.09.

### МО Великобритании заказало 1300 ПТУР «Джавелин»

ЦАМТО (Москва), 14 декабря. Министерство обороны Великобритании заключило с совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», контракт на поставку 1300 дополнительных противотанковых ракет «Джавелин» для оснащения подразделений, развернутых в Афганистане. По информации ресурса «Миррор», стоимость соглашения оценивается в 100 млн фунтов стерлингов.

#### СПРАВОЧНО:

*ПТУР «Джавелин» идентифицирует цель, используя ИК ГСН. Расчет комплекса – два человека. Пуск ракеты может осуществляться из закрытых помещений. Масса ракеты с прицельно-пусковым устройством составляет 25,6 кг. Вес самой ракета составляет 15,5 кг.*

*Применение ПТРК «Джавелин» снижает потребность в непосредственной авиационной поддержке. С момента развертывания ПТУР «Джавелин» в Афганистане в июле 2005 года, система доказала свою высокую эффективность при применении в боевой обстановке.*

#### ЦАМТО

Источник: MOD UK, 14.11.09



**Иордания намерена приобрести в США ПТРК «Джавелин»**

ЦАМТО (Москва), 15 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Иордании противотанковых управляемых комплексов (ПТРК) «Джавелин», а также связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 388 млн дол.

Иордания обратилась к США с запросом на продажу 1808 ПТУР «Джавелин», 18 учебных ракет, 162 прицельно-пусковых устройств с интегрированным дневным/тепловизионным прицелом, контейнеров, улучшенных тренажеров (EPBST), запчастей и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Продажа позволит усилить возможности ВС Иордании противостоять текущим и перспективным угрозам. Иордания намерена использовать усовершенствованные системы вооружения как средство устрашения для снижения региональных угроз и усиления обороноспособности. Иордания уже имеет ПТРК «Джавелин» на вооружении.

Основным подрядчиком проекта выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

**СПРАВОЧНО:**

*«Джавелин» – переносной ПТРК средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». Комплекс способен в любых климатических условиях эффективно поражать бронированную технику, оснащенную всеми видами известной брони, здания и полевые фортификационные сооружения. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, масса ракеты с пусковым контейнером – 22,3 кг.*

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.11.09

**МО Великобритании может отказаться от закупки снарядов SMarT 155**

ЦАМТО (Москва), 16 декабря. Министерство обороны Великобритании рассматривает возможность аннулирования контракта на закупку разработанных немецкой компанией GIWS «интеллектуальных» противотанковых артиллерийских снарядов SMarT 155 (Suchzunder-Munition fur die Artillerie 155) DM702, оснащенных самонаводящимися боевыми элементами.

О заключении с компанией GIWS (является совместным предприятием «Диль» и «Рейнметалл») контракта на поставку снарядов в рамках программы закупки малочувствительных боеприпасов с самонаводящимися боевыми элементами BSFM (ballistic sensor fuzed munition) для САУ AS-90 «Брэйвхарт» МО Великобритании объявило в ноябре 2007 года. Контракт был заключен по результатам тендера, в завершающей стадии которого приняли участие GIWS и шведская «BAe Системз Бофорс». Планировалось, что новый боеприпас будет поставлен на вооружение в 2011 году.

Как ожидалось, оснащенная снарядами BSFM 155-мм САУ AS-90 с длиной ствола 39 клбр. получит возможность с высокой точностью поражать бронетехнику противника на большом расстоянии (до 22,5 км) в любое время суток и в любых метеоусловиях. По заявлению производителей, снаряд способен поражать объекты, оснащенные всеми существующими системами защиты бронетехники, включая активную, пассивную и комбинированную.

На текущий момент боеприпас состоит на вооружении ВС Австралии, Германии, Греции и Швейцарии. Учитывая, что боеприпас для ВС Великобритании должен был соответствовать требованиям к малочувствительным боеприпасам, компания начала



испытания усовершенствованной версии, оснащенной новым пластиковым взрывчатим веществом вместо стандартного заряда.

Согласно информации «Джейнс», технические трудности при усовершенствовании боеприпаса и серьезные финансовые проблемы вынуждают МО Великобритании рассмотреть вопрос отказа от закупки. В настоящее время представители оборонного ведомства и компании GIWS ведут переговоры по данному вопросу с целью найти компромиссное решение.

*СПРАВОЧНО:*

*Артиллерийские снаряды SMarT 155 оснащаются двумя самонаводящимися боевыми элементами. После выстрела в направлении района сосредоточения бронетехники противника боеприпасы спускаются на парашютах, используя для поиска и идентификации объектов радиолокационный миллиметровый диапазон и ИК датчики. После захвата цели происходит подрыв боезаряда. Поражение броневоса сверху осуществляется самоформирующимся зарядом (тип «ударное ядро»).*

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 16.10.09

### **«БАе системз» изготовит лазерные устройства определения местоположения цели для Армии США**

ЦАМТО (Москва), 17 декабря. Компания «БАе системз» объявила о заключении с Армией США контракта на поставку индивидуальных переносных лазерных устройств определения местоположения цели LTLM (Laser Target Locator Modules). Стоимость соглашения составила 41,9 млн дол.

Производство осуществляется в рамках подписанного 5-летнего контракта на поставку неопределенного количества LTLM. Согласно данному соглашению, компании «БАе системз» и «Вектроникс» ежемесячно должны обеспечить производство и поставку Армии США не менее 200 устройств LTLM, а также их обслуживание и материально-техническую поддержку.

Начальный контракт стоимостью 72 млн дол компания заключила в июне 2009 года. Как ожидается, поставки начнутся в 2010 году.

*СПРАВОЧНО:*

*В состав LTLM входит оптический канал, камера ночного видения, лазерный дальномер, цифровой компас и приемник системы глобального позиционирования GPS.*

*Прибор, который внешне напоминает бинокль с одним окуляром, предназначен для оснащения передовых наблюдателей и корректировщиков огня, разведчиков, позволяет в любое время суток и в условиях затрудненной видимости (туман, дым) определять дальность до цели, магнитный азимут и угол места.*

*Масса прибора LTLM не превышает 5,5 фунтов (2,4 кг). Устройство имеет прочный водонепроницаемый корпус и обеспечивает возможность определения координат цели на расстоянии 4,3 км в дневное время и до 900 м – в условиях полной темноты.*

*Сопоставляя собственные координаты местоположения и полученные данные, модуль вычисляет координаты местоположения цели и автоматически передает их для обработки в систему командования, управления С4I бригадного уровня FBCB2 (Force XXI Battle Command, Brigade and Below) для обеспечения целеуказания своим средствам огневого поражения.*

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 15.12.09

**СААБ поставит гранатометы «Карл Густав» двум неназванным заказчикам**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Шведская компания СААБ сообщила о заключении с неназванными заказчиками двух контрактов на поставку 84-мм противотанковых гранатометов «Карл Густав». Общая стоимость соглашений составляет 192 млн шведских крон (26,3 млн дол). Планируется, что поставка гранатометов будет завершена в течение 2010 года.

Гранатомет М2 «Карл Густав» был принят на вооружение шведской армии в начале 1950-х гг. и до сих пор остается на вооружении многих стран, включая Данию, Швецию, Великобританию, США и др. На текущий момент заказчиками этой системы вооружения являются более 40 государств.

В 1980-х гг. в целях снижения веса «Карл Густав» был модернизирован, получив обозначение М3 МAAWS. Данная модификация поставляется ВС США.

**СПРАВОЧНО:**

*Благодаря возможности вести огонь различными типами боеприпасов, включая противотанковые кумулятивные, осколочно-фугасные и шрапнельные, зажигательные, дымовые, осветительные и др. гранатомет может использоваться в конфликтах любой интенсивности и эффективно поражать движущиеся цели на дальности 150 м, стационарные – 700 м. Вес М3 составляет около 10 кг, бронепробиваемость – до 500 мм. Модификация М3 оснащена оптическим прицелом с 3-кратным увеличением. Штатный расчет гранатомета состоит из двух человек - стрелка и заряжающего.*

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 16.12.09

**MBDA разработала усовершенствованную ПТУР «Эрикс»**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. По информации компании MBDA, в ходе проведенной в начале октября 2009 года демонстрации потенциальным заказчикам в регионе Персидского залива, усовершенствованная версия противотанкового ракетного комплекса ближнего действия «Эрикс» в восьми пусках поразила восемь целей. Четыре пуска были выполнены ночью с использованием тепловизионного прицела последнего поколения.

В ходе испытаний компания также продемонстрировала легкость применения и возможность пуска «Эрикс» в условиях ограниченного пространства, способность поражать железобетонные укрытия.

Новый тепловизионный прицел заменит классический с охлаждаемыми ИК датчиками новыми неохлаждаемыми болометрическими, использование которых обеспечивает ряд преимуществ. Без «холодильника» новый прицел не издает шума, поэтому более приспособлен для боевых действий в ночных условиях. Другие преимущества, связанные с новой системой обнаружения, включают уменьшенную массу, повышенную надежность и увеличенный срок службы аккумулятора. Неохлажденный прицел обеспечивает большую дальность обнаружения и идентификации, значительно превышающие дальность действия ракеты «Эрикс».

В состав усовершенствованного ПТРК «Эрикс» также входит тренажер для обучения расчетов NETS (New Eryx Training Simulator) нового поколения. Созданный на базе пусковой установки компьютера тренажер способен имитировать различные сценарии пуска по трехмерным целям.

ПТУР «Эрикс» приняты на вооружение в 1993 году. На текущий момент для восьми заказчиков изготовлено более 57000 ракет. По информации MBDA, проведено около 7 тыс. испытательных пусков, продемонстрировавших 95-процентную эффективность. Безопасный пуск и высокое поражающее действие боевой части позволяют применять «Эрикс» с равной эффективностью в асимметричном городском бою и на открытой местности против бронированных и других мобильных целей, а также против укреплений.

Программа усовершенствования реализуется MBDA на условиях самофинансирования с 2007 года. Комплекс уже получил первого заказчика в одной из стран Ближнего Востока, где все элементы ПТРК (пусковая установка, ракеты и тренажер) будут приняты на вооружение в течение 2010 года.

Длина стандартной ракеты «Эрикс» составляет 0,92 м, диаметр – 0,135 м, масса – 13 кг, масса пусковой установки – 4,5 кг. ПТУР оснащена тандемной боевой частью и способна поражать цели на дальности от 50 до 600 м, толщина пробиваемой гомогенной брони – до 900 мм, железобетона – 2,5 м. Команды управления ракетой передаются по проводам.

В январе 2007 года MBDA получила уведомление о вступлении в силу подписанного 29 декабря 2006 года контракта на поставку ВС Франции ПТУР «Эрикс» стоимостью 66,5 млн евро. Поставки запланированы в период со второй половины 2008 года по конец 2011 года. Контракт подтвердил намерение ВС Франции использовать «Эрикс» в качестве основного противотанкового средства до 2020 года.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 16.11.09

### **ВС Сингапура приняли на вооружение машину разминирования «Трейлблэзер»**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Вооруженные силы Сингапура приняли на вооружение новую машину разминирования, получившую обозначение «Трейлблэзер», которая создана на базе средней БМП «Бионикс», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

На этапе разработки опытный образец машины подвергся 150-часовым испытаниям по разминированию местности и ходовым испытаниям, в ходе которых пробег составил около 15 тыс. км. Серийное производство и поставка первых машин начались в 2008 году. Как ожидается, передача всех ББМ завершится до конца 2009 года.

По заявлению разработчиков, 27,8-тонная машина для разминирования является единственной в своем классе на рынке.

Используемый для разминирования ударный барабан, разработанный совместно с британской компанией «Аардварк клир майн лтд.» (Aardvark Clear Mine Ltd.), установлен на поворотной площадке в кормовой части кабины. Данная конфигурация обеспечивает возможность повернуть трал под углом 90 град. и уложить в походное положение на кузов, что позволяет уменьшить ширину бронемашины при движении.

Экипаж машины состоит из двух человек, размещенных в передней защищенной кабине, изолированной от шасси, оснащенной системой кондиционирования и имеющей бронированные окна. В ходе разминирования «Трейлблэзер» движется кормовой частью вперед со скоростью 0,25-3 км/ч в зависимости от типа грунта. Машина способна расчистить путь шириной около 3 м.

На каждом борту и в кормовой части машины размещены системы обозначения маршрута компании «Кинетикс», которые автоматически размещают флажки, маркирующие безопасный маршрут.

Машина оснащена гидропневматической подвеской, новой силовой установкой типа «пауэрпак», включающей двигатель «Дейтройт Дизель» 6V-92ТА мощностью 475 л.с. и трансмиссию HMCVT Mod HMX 1600, которая обеспечивает удельную мощность 17 л.с./т. Силовая установка оптимизирована для эксплуатации на малой скорости при выполнении разминирования и высокой при развертывании. Бронемашина способна развить максимальную скорость 50 км/ч, запас хода – 350 км при скорости 45 км/ч.

Первые образцы БМП «Бионикс» оснащались двухместной башней, вооруженной 25-мм автоматической пушкой M242 компании АТК и 7,62 мм пулеметом. Последняя версия вооружена двухместной башней с 30-мм пушкой Mk44 и 7,62-мм пулеметом. «Трейлблэзер» может быть оборудован дистанционно управляемым боевым модулем с

12,6 или 7,62-мм пулеметом. На крыше также установлены пусковые установки дымовых гранат.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.11.09

### **ВС Великобритании получают 1300 ПТУР «Джавелин»**

ЦАМТО (Москва), 22 декабря. Совместное предприятие «Джавелин JV», созданное корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», объявило о заключении с Министерством обороны Великобритании контракта на поставку более 1300 противотанковых ракет «Джавелин» и обеспечение связанной технической поддержки. Стоимость соглашения составила 176 млн дол. Поставка ракет начнется в 2010 году и будет завершена в 2012 году.

ВС Великобритании планируют использовать ПТРК «Джавелин» в Афганистане для разрушения укрепленных сооружений противника и минометных позиций.

*СПРАВОЧНО:*

*«Джавелин» представляет собой переносной многоцелевой ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». Ракета предназначена для поражения в любых метеорологических условиях бронированной техники, зданий и фортификационных сооружений на дальности до 2,5 км и может быть запущена одним военнослужащим.*

*ПТРК «Джавелин» находится на вооружении Армии и КМП США, а также вооруженных сил 11 стран.*

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 17.12.09

### **Две чешские компании примут участие в тендере на поставку стрелкового оружия для ВС Чехии**

ЦАМТО (Москва), 24 декабря. Компании «Чешска Збройовка» и «МРІ Групп» высказали заинтересованность в участии в конкурсе на поставку штурмовых винтовок для Вооруженных сил Чехии, сообщило агентство СТК со ссылкой на информацию представителя Министерства обороны Яна Пейсака.

МО Чехии намерено приобрести около 8000 штурмовых винтовок и 400 гранатометов, которые должны заменить устаревшие автоматы CZ vz 58, используемые чешскими ВС с 1950-х гг. Согласно информации СТК, ВС планируют приобрести стрелковое оружие на сумму до 1,5 млрд крон (82,35 млн дол).

Представители компаний «Хекклер унд Кох» и «Беретта» недавно выступили с критикой в адрес чешского МО, которое предоставило потенциальным участникам на представление предложений всего месяц. Претензии ведущих зарубежных производителей поддержал заместитель председателя комиссии по вопросам обороны нижней палаты парламента Антонин Седа. По его мнению, компании должны иметь, по крайней мере, 2-3 месяца на разработку предложений. Тем не менее, глава комиссии Ян Видим не разделяет эти взгляды, ссылаясь на то, что производители всегда драматизируют ситуацию.

Как ранее информировал еженедельник «Евро», помимо автоматов, МО Чехии также планирует получить около 1400 оптических прицелов с адаптерами ночного видения и лазерными целеуказателями.

ВС планируют получить первые штурмовые винтовки в самое ближайшее время, а полностью поставки по данной программе должны быть реализованы к осени 2013 года.

*СПРАВОЧНО:*

*ВС Чехии реализуют широкомасштабную программу замены устаревших систем вооружения. В октябре получены первые бронетранспортеры «Пандур-2», приобретены*

2 комплекта израильских разведывательных БЛА «Скайларк-2» стоимостью 50 млн крон и шесть американских мини-БЛА RQ-11 «Рейвн» стоимостью 20 млн крон.

Как сообщалось ранее, новым стрелковым оружием калибра 5,56 мм будут оснащены подразделений ВС страны, участвующие в боевых операциях. В первую очередь его получают 601-я группа ССО, 102-й разведывательный батальон и некоторые подразделения 4-й бригады быстрого развертывания, которые в настоящее время развернуты в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 17.12.09

### **ГАО поддержало протест «Нэвистар» о результатах тендера на поставку грузовиков FMTV**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Главное счетное управление США (GAO) поддержало протест компании «Нэвистар» в отношении объявления Армией США компании «Ошкош дифенс» победителем тендера на поставку грузовых машин семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 5 т, которые могут изготавливаться в 23 модификациях. Первоначально автомобили производила компания «Стюарт и Стивенсон». В 2006 году компанию приобрела «Армор холдинг», которая в 2007 году вошла в состав «БАе системз».

В мае 2009 года в рамках тендера компании «Ошкош дифенс», «БАе системз» и «Нэвистар» представили свои предложения Армии США. В конце августа командование Армии США объявило о выборе победителем конкурса компании «Ошкош дифенс». Первые опытные образцы машин планировалось передать Армии США к середине 2010 года, оставшиеся – до конца 2011 года.

В конце октября «Нэвистар» объявила о намерении опротестовать выявленные нарушения в процессе проведения тендера. Одновременно протест был подан «БАе системз».

Программа предусматривает поставку в течение пятилетнего срока до 23 тыс. грузовиков и трейлеров, а также оказание услуг материально-технической поддержки и разработки. Стоимость данного соглашения оценивается в 3,7 млрд дол.

ГАО рекомендует Армии США провести переоценку всех трех предложений и вновь принять решение о выборе победителя. Командование Армии США имеет 60 суток на пересмотр результатов конкурса и принятие решения.

«БАе системз» уже заявила о готовности поставить дополнительное количество грузовиков, если процедура выбора затянется. Ранее руководство компании заявило о намерении в случае проигрыша в тендере закрыть предприятие в Сили (шт.Техас), где в настоящее время ведется производство машин FMTV.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.09

### **МО США аннулировало программу создания 155-мм самоходной гаубицы NLOS-C**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Министерство обороны США официально аннулировало программу создания 155-мм самоходной гаубицы (СГ) NLOS-C (Non-Line-Of-Sight – Cannon), состояние которой было неопределенным с момента прекращения в июле 2009 года разработки семейства наземных боевых машин управляемых экипажем MGV (Manned Ground Vehicles) в рамках программы «Боевые системы будущего», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как сообщил 4 декабря Конгрессу США в докладной записке заместитель министра обороны по закупкам, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон



Картер, он аннулировал программу приобретения NLOS-C и направил Армии США уведомление о необходимости предпринять соответствующие действия для закрытия проекта. Согласно докладной записке Э.Картера, учитывая закрытие программы MGV, Пентагон полагает, что продолжение финансирования САУ «противоречит интересам налогоплательщиков».

Как ожидается, переговоры с разработчиками о компенсации за аннулирование программы начнутся в ближайшее время.

В докладной указано, что вместо аннулированной NLOS-C Пентагон начал финансирование программы модернизации САУ «Паладин».

Планируется, что усовершенствованная M-109A6-PIM получит автоматизированную систему заряжания, современный электрический привод орудия. Устаревшие компоненты шасси будут заменены современными (разработанными для боевой машины «Брэдли»), что увеличит их долговечность и совместимость с образцами техники, состоящими на вооружении тяжелых боевых бригадных групп Армии США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.09

### **«ST-Кинетикс» примет участие в испытаниях 155-мм буксируемых гаубиц для СВ Индии**

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Индийское правительство разрешило СВ Индии направить приглашение компании «Сингапур технолоджи кинетикс» («ST-Кинетикс») на участие в испытаниях, проводимых в рамках программы закупки 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра, сообщает «Дифенс ньюс».

МО Индии опубликовало запрос о предложениях на поставку 400 ед. 155-мм артсистем данного типа в марте 2008 года. Ожидается, что соглашение будет предусматривать опцион на производство 1800 орудий в Индии в рамках лицензионного соглашения.

Как сообщалось, приглашения на участие в конкурсе получили восемь компаний из Европы, Азии и Ближнего Востока, но требованиям СВ Индии удовлетворяют только изделия компаний «BAe системз» и «ST-Кинетикс».

В июне 2009 года сингапурская компания была включена в список семи фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным бюро расследований (СВІ) расследования по подозрению руководства одного из индийских оборонных предприятий в коррупции. Министерство обороны объявило о временной приостановке ведущихся с этими компаниями переговоров о закупке продукции.

Тем не менее, по информации представителя СВ, правительство приняло решение допустить сингапурского производителя к испытаниям, которые должны состояться в течение ближайших месяцев. Как заявил представитель МО, несмотря на выдачу разрешения, даже, если «ST-Кинетикс» одержит победу в тендере, контракт с ней не будет подписан до завершения расследования СВІ и снятия всех обвинений.

*Комментарий ЦАМТО:*

*Очевидно в тендере «ST-Кинетикс» предложила СВ Индии 155-мм буксируемую гаубицу FH-2000 с длиной ствола 52 калибра. Вес гаубицы составляет 13,5 т, максимальная скорость буксировки – 80 км/ч. Орудие способно вести огонь всеми стандартными 155-мм боеприпасами НАТО. Максимальная дальность стрельбы снарядом M107 составляет 19 км, а с применением активно-реактивного снаряда – 40 км. Скорострельность FH-2000 составляет 3 снаряда в 15-20 сек., боевая скорострельность – 2 снар./мин. в течение полчаса.*

*«ST-Кинетикс» с проектом 155-мм гаубицы «Пегасус» с длиной ствола 39 клбр. также принимала участие в тендере на поставку СВ Индии 155-мм сверхлегких буксируемых*

гаубиц, однако пока неясно, получит ли компания разрешение участвовать и в этих полевых испытаниях.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.12.09

### **Египет намерен приобрести в США ПТУР AGM-114K3A «Хеллфайр-2»**

ЦАМТО (Москва), 31 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых управляемых ракет AGM-114K3A с полуактивным лазерным наведением «Хеллфайр-2», комплектующих, а также связанных с контрактом услуг. Полная стоимость соглашения может составить 51 млн дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение 450 ПТУР AGM-114K3A «Хеллфайр-2», запчастей и агрегатов, испытательного и обучающего оборудования, инструментов, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВС Египта, в арсенале которых уже имеются ракеты AGM-114K «Хеллфайр», не испытают затруднений при их принятии на вооружение. Основным подрядчиком проекта станет компания «Хеллфайр системз».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 14.12.09

### **«Ошкош дифенс» поставит ВС Египта 40 тяжелых тягачей M1070 HET**

ЦАМТО (Москва). 31 декабря. Компания «Ошкош дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (TACOM) контракт на поставку более 40 тяжелых тягачей (HET) M1070 и прицепов 635NL, предназначенных для поставки ВС Египта. Общая стоимость соглашений составила 20 млн дол. Контракт также предусматривает поставку запчастей и обучение египетских специалистов.

Производство прицепов будет осуществляться совместно с военным танковым заводом, расположенным недалеко от Каира, где уже развернуто совместное изготовление средних тактических грузовиков МТТ.

Машины HET предназначены для быстрой переброски основных боевых танков M1A1, бронированных машин и самоходных орудий, а также экипажа из шести человек, что позволяет обеспечить быстрое развертывание техники после прибытия к месту назначения.

Поставки грузовиков HET ВС Египта «Ошкош дифенс» выполняет с 1990-х гг. На текущий момент заказано 249 машин данного типа.

В июле 2009 года TACOM подписало с «Ошкош дифенс» контракт стоимостью 9,4 млн дол на начало испытаний усовершенствованной версии тягача HET A1, которая оснащена двигателем повышенной мощности, улучшенной передней подвеской, бронированной кабиной, усовершенствованным электрооборудованием и системами диагностики. Начало производства новой версии запланировано на первую половину 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 13.11.09

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ВВС Словакии избавляются от устаревших ЗУР ПЗРК «Стрела-2М»

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Сформированная в начале июля 2-я зенитная ракетная батарея «Игла» ВВС Словакии в ноябре провела огневые стрельбы на полигоне военного научно-исследовательского института. На стрельбах вместо ПЗРК «Игла» использовались ПЗРК «Стрела-2М» (по классификации НАТО SA-7), срок эксплуатации которых истекает. Командование ВВС решило, что более рентабельным будет их использование для обучения личного состава, чем утилизация. В ходе проведения упражнений использовались ракеты 9М32М, изготовленные в 1983, 1986 и 1987 гг.

Словацкие расчеты отрабатывали быстрое развертывание с марша в составе взвода, которое сопровождалось обстрелом вертолета. В ходе стрельб был успешно осуществлен пуск 30 ракет. В дальнейшем планируется провести серию пусков с боевой машины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 27.11.09

### ВС Бразилии ведут переговоры о закупке ЗРК «Тор-М2Э»

ЦАМТО (Москва), 8 декабря. Министерство обороны Бразилии начало переговоры о возможности приобретения ЗРК малой дальности «Тор-М2Э» для обеспечения противовоздушной обороны населенных пунктов и стратегических объектов.

Командование СВ Бразилии 25 ноября посетила группа российских специалистов, где провела презентацию ЗРК, который считается одной из самых эффективных систем защиты от самолетов, вертолетов и ракет в своем классе. В августе прошлого года с целью получения информации о системе в Москве побывали бразильские эксперты.

По информации представителя СВ генерала Синклера Майера, переговоры находятся на начальном этапе. Приобретение ЗРК будет зависеть от наличия финансовых средств.

По информации газеты, стоимость батареи «Тор-М2Э», включая четыре пусковые установки, машину управления, а также другую технику, материальное обеспечение и ЗУР, может составить 300 млн дол.

По оценке генерала, на текущий момент возможности обеспечения ПВО страны находятся на низком уровне. На вооружении ВС страны имеется около двух сотен зенитных артиллерийских орудий, выпущенных в 1950-е гг., 100 ПЗРК «Мистраль» и «Игла» французского и российского производства. Основным средством ПВО являются самолеты истребительной авиации.

В 2008 году «Рособоронэкспорт» представил различные системы ПВО, включая «Тор-М2Э», на выставке «ФИДАЕ-2008» в Сантьяго (Чили).

Единственным государством в Южной Америке, которое приобрело систему «Тор», является Венесуэла. На текущий момент не известно, приобрел ли Каракас ЗРК версии М1 или новейшей М2Э. По информации газеты «Универсарио», правительство Уго Чавеса закупило 20 комплексов.

**СПРАВОЧНО:**

*ЗРК «Тор» разработана Ижевским электромеханическим заводом (ИЭМЗ) «Купол», входящим в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».*

*ЗРС, на одной ПУ которой размещено 8 ЗУР 9М331, способна поражать цели на дальностях от 1 до 12 км и высотах от 10 до 10 тыс. м. Дальность обнаружения целей составляет 32 км, максимальная скорость цели – 700 м/с, количество одновременно обстреливаемых целей – 4, расчет – 3 чел. Все системы ЗРК «Тор-М2Э» могут быть размещены на одной гусеничной, либо колесной бхб платформе.*

*Главным различием базовой версии «Тор-М1» и «Тор-М2Э» является способность одновременно сопровождать в 2 раза больше целей и обнаруживать их на большей дальности.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 26.11.09

## **Китай и Россия отказались от участия в тендере на поставку системы ПВО/ПРО T-LORAMIDS ВС Турции**

ЦАМТО (Москва), 21 декабря. Китай и Россия отказались от участия в проводимом Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) тендере на закупку системы ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System), сообщает газета «Тудэй заман».

По информации источника в министерстве обороны Турции, к крайнему сроку представления ответов на запрос о предложениях (техническое задание на проект), который истек в конце ноября, предложение поступило только от консорциума «Локхид Мартин»/«Рейтеон».

Китай и Россия стремятся заключить контракт на поставку своих систем исключительно по результатам межгосударственных переговоров, и не намерены представлять предложения в рамках тендера. В то же время, руководство турецкого МО настаивает на выборе победителя по результатам конкурса, что позволит принять на вооружение более эффективную систему и снизить ее стоимость. По этой причине принято решение не проводить переговоры о поставке с единственным кандидатом, а продлить срок представления предложений до 15 января.

Тендер на закупку систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS проводится в рамках проекта создания системы противоракетной обороны Турции от баллистических ракет среднего радиуса действия.

SSM опубликовал запрос об информации для получения предложений от заинтересованных в поставке систем T-LORAMIDS компаний в начале марта 2007 года.

Американские компании «Локхид Мартин» и «Рейтеон» представили совместное предложение на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплекса, созданного на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3.

Китайская компания «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения» CPMIEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) предлагает поставку Турции комплекса HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000). Китай уже участвовал в проекте совместной с ОПК Турции разработки ракетных комплексов. Турецкая компания «Рокетсан» и CPMIEC совместно разработали проект тактической баллистической ракеты «Йилдирум». Комплекс впервые был продемонстрирован в Турции 30 августа 2007 года. Российские производители предложили ЗРС С-300, однако Турция настаивает на участии в тендере более современной ЗРС С-400.

Как сообщалось, Турция отклонила предложение об участии в конкурсе консорциума MBDA.

По оценке ВС Турции, стоимость четырех батарей комплекса должна составить около 1 млрд дол. Вместе с тем, компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин» оценивают стоимость поставки 12 огневых единиц в 4,5 млрд дол.

SSM также планирует организовать производство некоторых компонентов комплексов на территории Турции.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 08.12.09

## **ВВС Доминиканской Республики закупят две РЛС для системы ПВО**

ЦАМТО (Москва), 23 декабря. ВВС Доминиканской Республики проводят тендер на приобретение двух новых радиолокационных станций контроля воздушного пространства, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Трехкоординатные РЛС сформируют основу комплексной системы противовоздушной обороны, которая будет включать узел командования, управления и связи, эскадрилью изоляции района боевых действий в составе восьми учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», которые заказаны компании «Эмбраер». Как планируется, с целью обеспечения охвата большой площади они будут развернуты парами на авиабазах Барахона, Пуэрто Плата, Пунта Кана и Сан Исидро.

Шесть компаний представили оборонному ведомству Доминиканской Республики свои предложения на поставку РЛС: Китайская национальная импортно-экспортная корпорация (СЕИЕС), израильская «Элта системз», испанская «Индра», американские «Локхид Мартин» и «Рейтеон», итальянская «Селекс системи интеграти».

Доминиканская Республика не может должным образом осуществлять контроль воздушного пространства, начиная с момента снятия с вооружения в 2001 году учебно-боевых самолетов А-37 «Дрэгонфлай» компании «Цессна». УБС использовались в операциях против незаконных вооруженных формирований, действующих на территории страны. Все последнее время доминиканские ВВС используют для обучения пилотов и воздушного патрулирования невооруженные самолеты Т-35 «Пиллан» чилийской компании компанией ЕНАЕР (Empresa Nacional de Aeronautica) и С-212 испанской КАСА.

Представители МО Доминиканской Республики неоднократно заявляли о потере контроля за южными воздушными границами страны, где значительно увеличилось число незаконных полетов с целью транспортировки наркотиков. Основной задачей приобретения РЛС является получение полной информации о воздушной обстановке над территорией страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.09.09

## **Комплекс «Лазер эвенджер» продемонстрировал возможность уничтожать самодельные взрывные устройства**

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Компания «Боинг» объявила о проведении совместно с управлением по реализации программ аэрокосмической и противоракетной обороны Армии США успешных испытаний боевого лазера, установленного на платформе армейского внедорожника «Хамви». Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», образец уничтожил 50 самодельных взрывных устройств.

В ходе испытаний твердотельная лазерная установка, введенная в состав комплекта вооружения пусковой установки мобильного ЗРК «Эвенджер», успешно обезвредила на безопасном расстоянии в сложных условиях, включая различные углы и расстояния, самодельные взрывные устройства различных типов, включая крупнокалиберные артиллерийские снаряды и бомбы малого калибра, минометные боеприпасы.

Испытания состоялись в Арсенале Редстон в Хантсвилле (шт.Алабама) 22-24 сентября, однако информация не была оглашена до декабря. Финансирование проекта осуществляется Организацией по обеспечению защиты от самодельных взрывных устройств МО США (JIEDDO).

Впервые «Боинг» испытал «Лазер эвенджер» в 2007 году, когда комплекс успешно поразил лазерным лучом пять целей, имитировавших самодельные взрывные устройства и неразорвавшиеся боеприпасы. В 2008-2009 гг. была продемонстрирована возможность поражения с использованием лазера малоразмерных БЛА.



Сопровождаемые системой «Лазер эвенджер» подразделения получают возможность уничтожить самодельные взрывные устройства на безопасном расстоянии, не покидая бронетанковую технику и без необходимости вызова группы разминирования.

Разработка комплекса «Лазер эвенджер» финансируется «Боингом» в целях демонстрации зрелости концепции системы вооружения направленной энергии, возможности комплексирования ее с обычным вооружением кинетического действия и способности противодействовать угрозам современного поля боя.

*СПРАВОЧНО:*

*Стандартный ЗРК малой дальности «Эвенджер» создан на шасси ББМ «Хамви» и вооружен 8-ю ракетами «Стингер» и 12,7-мм пулеметом МЗР. Комплекс способен поражать наземные и низколетящие воздушные цели на дальностях 0,5-5,5 км и высотах 0,5-3,8 км. После установки лазера ЗРК по-прежнему способен поражать цели с использованием пулемета и ракет.*

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, 01.12.09

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Великобритания стремится удержать второе место среди мировых экспортеров вооружений

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. В 2008 году Великобритания стала второй в мире страной по объему экспорта вооружений. Объем заказов, полученных Великобританией, составил 4,2 млрд фунтов стерлингов (6,9 млрд дол) или 17% мирового рынка, сообщает «Дженс дифенс уикли».

Это значительно ниже показателя 2007 года (почти треть рынка), что в основном было связано с контрактом на поставку истребителей EF-200 «Тайфун» BBC Саудовской Аравии.

Руководство Организации по обороне и безопасности (DSO) управления по торговле и инвестициям считает, что этот результат несколько ниже запланированных 20% рынка, однако следует учитывать, что он достигнут в период глобального экономического кризиса.

Великобритания успешно действовала на традиционных для нее рынках, в первую очередь на Ближнем Востоке, и достигла большего успеха, чем любой другой иностранный поставщик, в регионе Северной Америки. В качестве перспективных рынков для роста рассматриваются Япония и Индия. Кроме того, большие надежды связаны с поставкой ВиБТ в Австралию, которая завершила разработку долгосрочного плана развития обороны.

Объем фактического экспорта Великобританией продукции авиационного сектора в стоимостном выражении составил 75% всех продаж. Доля морских и наземных систем составила 10 и 15%, соответственно.

Традиционно DSO оценивает показатели Великобритании за 5-летний период. Согласно информации DSO, с 2004 года долевые показатели на рынке главных мировых экспортеров составили: США (27%), Великобритания (21%), Россия (14%), Франция (9%), Германия (4%) и Израиль (3,5%).

В отличие от США, которые оценивают результат после произведенных поставок, и Франции, которая использует комбинацию заказов и поставок, результаты Великобритании базируются исключительно на данных о заказах.

По заявлению DSO, Великобритания рассчитывает удержать свои позиции на мировом оружейном рынке в ближайшие три-пять лет. Потенциальными рынками для оборонной продукции являются Мексика и Ирак.

DSO заменила Оборонную организации по экспортному обслуживанию (DESO) в апреле 2008 года, после чего вошла в состав управления по торговле и инвестициям (UKTI) министерства по делам бизнеса, предпринимательства и регулирующей реформы (BERR).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.06.09

### Бюджет «срочных программ» ВС Франции в 2009 году возрос до 260 млн дол

ЦАМТО (Москва), 2 декабря. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила, что в 2009 году объем средств, предназначенных на реализацию т.н. «срочных программ» составил 260 млн евро, что вдвое превышает показатель 2008 года (131 млн евро). Увеличение финансирования связано с расширением участия французских подразделений в международных операциях. Для обеспечения безопасности и повышения эффективности при их проведении требуется усовершенствование имеющегося и закупка

нового оборудования и вооружения. Кроме того, по сравнению с 2008 годом возросло количество реализуемых программ в интересах ВМС. Так, 4 из 36 программ сосредоточены на закупке оборудования, необходимого для проведения операций по борьбе с пиратством.

В число программ, реализованных в 2009 году, вошли следующие закупки: 32 комплекта бронирования для средних вертолетов «Пума» и «Кугар», 200 комплектов накладной брони для техники, 150 постановщиков помех самодельным взрывным устройствам, 5 ББМ «Буффало» «Категории-3» для выполнения операций расчистки дорог, обезвреживания мин и самодельных взрывных устройств, 60 дистанционного управляемых боевых модулей, проект «Венус» для обеспечения взаимодействия в движении со спутниковой системой связи «Сиракуз», 10 станций связи в движении SATCOM, интеграция на борт 25 истребителей «Мираж-2000» системы удаленного получения видеoinформации ROVER (Remote Operational Video Enhanced Receiver), усовершенствование установленных на борту французских фрегатов оптических систем сбора информации, наблюдения и разведки, которые обеспечивают дальний пассивный обзор и идентификацию морских целей.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 19.11.09

### **Сумма контрактов, заключенных во второй день работы «ЛИМА-2009», составила 3,4 млрд ринггитов**

ЦАМТО (Москва), 3 декабря. Стоимость соглашений, подписанных во второй день выставки «ЛИМА-2009», оценивается в 3,4 млрд ринггитов (около 1 млрд дол), сообщило агентство «Бернама». Контракты заключены между малазийским правительством и компаниями частного сектора, а также иностранными и национальными компаниями.

В частности, правительство Малайзии через Министерство обороны (MINDEF) подписало семь меморандумов о согласовании и меморандумов о взаимопонимании (MoU) с четырьмя национальными компаниями, включая «Бустед нэвал шипъярд», «Аэротри дифенс энд сервисиз», «Икраматик синерджи», «Стар фест», а также тремя иностранными компаниями, которыми стали MBDA, DCNS и «СААБ авитроникс» (ЮАР).

Согласно опубликованному заявлению МО Малайзии, стоимость контрактов на поставку тренажеров, запчастей и модернизацию ракетных систем с национальными компаниями составила 949,6 млн ринггитов. Иностранные компании заключили соглашения на сумму 321,3 млн ринггитов. Подписан также меморандум о сотрудничестве между МО Малайзии и «Мастерпалн консалтинг».

Перечень соглашений между национальными и зарубежными компаниями включает два контракта, один меморандум о договоренности и три меморандума о взаимопонимании. Стоимость данных контрактов составляет 2,2 млрд ринггитов.

Один из контрактов, подписанный «Композит текнолоджи рисерч Малэйша» со «Спирит АэроСистемз (Европ) Лтд.», оценивается в 1 млрд ринггитов и предусматривает изготовление и поставку композиционных компонентов крыла для самолетов A350XWB.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 02.12.09

### **Франция планирует превратить Малайзию в центр оборонной промышленности Юго-Восточной Азии**

ЦАМТО (Москва), 7 декабря. Франция планирует превратить Малайзию в ведущую производственную базу оборонной промышленности в Юго-Восточной Азии, сообщило агентство NAM NEWS NETWORK со ссылкой на заявление министра обороны Франции

Эрве Морена, который находился в Малайзии в рамках участия делегации Франции в выставке «ЛИМА-2009».

В интервью газете «Нью стрейтс таймс» Э.Морен заявил, что Франция предлагает превратить Малайзию в ведущего регионального поставщика продукции военного назначения, подобно роли, которую Бразилия играет для Франции в Южной Америке.

По информации министра, сотрудничество с Малайзией в сфере оборонной промышленности может включать передачу технологий, создание совместных предприятий, реализацию офсетных программ. Это позволит создать в Малайзии промышленную базу, способную обсуживать остальные страны региона.

Согласно заявлению Э.Морена, Малайзия выбрана в качестве стратегического партнера, исходя из имеющегося опыта долгосрочного сотрудничества с Францией. Кроме того, Малайзия уже обладает технологиями, позволяющими конкурировать на международном рынке.

В частности, Малайзия заключила соглашения с французскими оборонными компаниями «Талес», DCNS, а также европейским концерном ЕАДС. Страна ведет изготовление компонентов для самолетов и вертолетов и может добиться успехов в других областях.

Как сообщил позднее министр обороны Ахмад Захид Хамиди, Малайзия уже имеет специальный район площадью 493 га в шт. Пейрак, где планируется создание высокотехнологичных компаний, специализирующихся на исследованиях в сфере обороны и безопасности. В настоящее время ведется поиск партнеров для реализации совместных проектов. Несколько фирм уже выразили заинтересованность в сотрудничестве, в том числе ЕАДС, «Талес», а также американская ИТТ, южнокорейские «Хюндай», «Самсунг» и «Дэу».

ЦАМТО

Источник: NNN-NST, 04.12.09

### **Сумма подписанных контрактов на «ЛИМА-2009» составила 4,7 млрд ринггитов**

ЦАМТО (Москва), 9 декабря. В ходе Международной морской и аэрокосмической выставки «ЛИМА-2009» были подписаны контракты общей сложностью 4,7 млрд ринггитов (1,4 млрд дол), сообщает агентство «Бернама».

В то же время, по оценке министра обороны Малайзии Датака Сери Ахмад Захида Хамиди, неофициальная стоимость соглашений и меморандумов о взаимопонимании оценивается в 9,5 млрд ринггитов (2,8 млрд дол). Соглашения были подписаны с зарубежными и национальными компаниями.

Эта сумма существенно ниже достигнутого в 2007 году результата, составившего 11 млрд ринггитов, что вызвано глобальным экономическим кризисом. Тем не менее, министр выразил уверенность в том, что через два года на «ЛИМА-2011» будут подписаны более крупные соглашения на поставку оборонной продукции.

Он также назвал некоторые малазийские компании, которые начинали как маркетинговые агенты продукции оборонного назначения зарубежных компаний, а в настоящее время являются основными игроками в секторе оборонной промышленности.

К примеру «Бустед» зарегистрировала более 3000 тыс. национальных подразделений, 2 тыс. из которых являются активными. Около 600 фирм в настоящее время действуют на рынке, включая судостроение, производство материалов и оборудования для оборонной промышленности.

Министр рассчитывает на то, что на следующую выставку Малайзия сможет пригласить больше участников, особенно производителей авиационной техники.

325 участников из 25 стран приняли участие в выставке, которую посетили 38 тыс. человек. В общей сложности 54 самолета и 99 кораблей из восьми государств были представлены на мероприятии.

В последний раз на салоне были представлены самолеты F-111 и МиГ-29.

В демонстрации морских вооружений впервые приняла участие подводная лодка «Танку Абдул Рахман» проекта «Скорпен». Дебютировала в Малайзии американская техника, включая бомбардировщик B-52 ВВС США, вертолет AH-64D «Апач Лонгбоу» и истребитель F-16 сингапурских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 06.12.09

## Вьетнам выпустил Белую Книгу по обороне

ЦАМТО (Москва), 11 декабря. Министерство обороны Вьетнама 8 декабря в третий раз с 1998 года (вторая была издана в 2004 году) выпустило Белую Книгу по обороне, сообщило агентство «Синьхуа».

«Белая Книга 2009» включает три главы, в которых рассматриваются вопросы безопасности и стратегии национальной обороны, структуры МО и национальной обороны, а также направления дальнейшего развития Вьетнамской народной армии, милиции и сил самообороны. Книгу представил заместитель министра национальной обороны генерал-лейтенант Нгуен Чай Винь.

Стратегия национальной обороны Вьетнама основывается на неприменении силы или угрозе применения силы в международных отношениях, решении различных споров с другими государствами мирными средствами.

По информации «Белой Книги 2009», военный бюджет Вьетнама в 2008 году составил 27,024 трлн донгов (1,48 млрд дол), что соответствует 1,8% ВВП. Согласно заявлению заместителя министра, Вьетнам намерен выделять на оборону 2,5% ВВП. В случае улучшения ситуации в экономике страны, на модернизацию национальной обороны будет выделено больше средств.

Финансовые показатели за 2009 год в документ не вошли. Однако, по информации китайского агентства «Синьхуа», бюджеты в последующее пять лет не будут значительно отличаться от расходов в 2008 году.

Отвечая на вопрос о появившихся в СМИ сообщениях о намерениях Вьетнама приобрести 6 ДЭПЛ класса «Кило», 12 многоцелевых истребителей Су-30МК2 стоимостью около 2,4 млрд дол, а также вертолетов Ми-17, Винь заявил, что в целях модернизации ВС страны Вьетнам рассматривает возможность покупки систем вооружения из различных источников, включая Россию, которая является традиционным партнером Вьетнама.

Несмотря на высказанную обеспокоенность продолжающимися спорами в Южно-Китайском море в отношении Парасельского архипелага и островов Спратли, «Белая Книга 2009» подчеркивает желание Вьетнама уладить эти проблемы мирными средствами и на основе норм международного права, учитывая при этом требования суверенитета страны.

Как заявлено в Белой Книге, «несмотря на наличие достаточного количества исторических свидетельств и правовых оснований, чтобы доказать бесспорный суверенитет Вьетнама над Парасельскими островами и островами Спратли, Вьетнам намерен вести переговоры мирно и решить споры, основываясь на соглашении ООН от 1982 года по Морскому праву».

В «Белой Книге 2009» говорится о стремлении добиться взаимопонимания и доверия со странами региона. Примером этому названо соглашение о сотрудничестве в области обороны между Сингапуром и Вьетнамом, заключенное в начале сентября.

Согласно «Белой Книге 2009», численность Вьетнамской народной армии составляет 450 тыс. кадровых военнослужащих и 5 млн находящихся в запасе (население Вьетнама составляет около 86 млн человек). В 2008 году численность Вооруженных сил составляла около 480 тыс. военнослужащих. Под управлением МО Вьетнама находится 98



предприятий, включая авиационный и морской транспорт, телекоммуникации и судостроение.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Aigon-gpdaily.com.vn, English.vietnamnet.vn, 08.12.09

### **Объем продаж ВиВТ в рамках программы «Иностранные военные продажи» в 2009 ф.г. составил 37,9 млрд дол**

ЦАМТО (Москва), 23 декабря. Как сообщил в личном блоге глава Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США вице-адмирал Джеффри А.Виринга, в 2009 ф.г. (завершился 30 сентября) общая стоимость одобренных Конгрессом США в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS - Foreign Military Sales) соглашений с иностранными государствами составил 37,9 млрд дол. Это несколько ниже запланированных на прошедший год 40 млрд дол, однако превышает предыдущий рекордный результат 2008 ф.г., который составил 36,4 млрд дол.

Если сравнить достижение 2009 ф.г. с самым низким показателем 1998 ф.г., когда объем продаж составил 8,1 млрд дол, рост составляет 465%.

По информации руководителя DSCA, в 2010 ф.г. в рамках программы «Иностранные военные продажи» планируется продажа за рубеж военной техники и вооружений на сумму 38,4 млрд дол.

Согласно сделанному DSCA в сентябре 2008 года заявлению, стоимость соглашений, фактически подписанных в прошлом финансовом году в рамках программы FMS, составила 28,985 млрд дол. Фактические поставки за тот же период оцениваются в 11,885 млрд дол.

Среди наиболее крупных соглашений, о намерении заключить которые объявило DSCA в 2009 ф.г., следует отметить следующие уведомления:

- продажа Ираку различной оборонной продукции, включая 140 ОБТ М1А1 «Абрамс», 8 БРЭМ М88А2 и 92 ББМ М1152 на сумму около 6 млрд дол (декабрь 2008 года);

- продажа Турции ЗРК «Пэтриот» РАС-3 стоимостью 7,8 млрд дол (сентябрь 2009 года);

- продажа Тайваню ЗУР и оборудования ЗРК «Пэтриот» модификации РАС-3 на 3,1 млрд дол (октябрь 2008 года);

- продажа Кувейту 8 транспортов-заправщиков КС-130J стоимостью 1,8 млрд дол (июль 2009 года);

- продажа Египту 12 ударных вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» стоимостью 820 млн дол (май 2009 года) и 6 вертолетов СН-47D «Чинук» стоимостью 308 млн дол (август 2009 года);

- продажа Южной Кореи 8 вертолетов МН-60S «Найтхоук» стоимостью около 1 млрд дол (июль 2009 года);

- продажа Гане 4 военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан» стоимостью 680 млн дол (сентябрь 2009 года).

По данным американских экспертов, соглашения в рамках программы FMS составляли около одной пятой всех контрактов на экспорт продукции оборонного назначения (включая прямые контракты на поставку товаров и услуг), зарегистрированных администрацией США в течение 2007 ф.г. (последний год по которому доступны подтвержденные данные). В 2007 году объем заключенных прямых контрактов составил 88,7 млрд дол (24,5 млрд дол – техника и оборудование и 64,2 млрд дол – услуги).

Что касается объема прямых контрактов в 2008 ф.г., то, по заявлению помощника госсекретаря США Эндрю Шапиро, Управление по контролю за торговыми операциями военного назначения лицензировало продажу товаров и услуг на сумму около 100 млрд дол. Аналогичный уровень ожидается и в 2009 ф.г.

Несмотря на показанный США рост продаж в рамках программы FMS, согласно анализу экспертов «Джейнс», которые основываются на статистических данных 39

наибольших мировых рынков оборонной продукции, общемировой объем продаж ВиВТ с 2007 по 2008 год снизился на 0,7% (с 229,8 до 228,1 млрд дол).

В то же время, следует учитывать, что различные государства используют при подсчете экспорта продукции национального ОПК различные методики. К примеру, США объявляют результаты произведенных поставок, Франция использует комбинацию заказов и поставок, а Великобритания информирует только о заказах.

Так, глава Организации по обороне и безопасности (DSO) управления торговли и инвестиций Великобритании Ричард Пенигуиан в июне заявил, что Великобритания в 2008 году получила заказы на поставку оборонной продукции на сумму 4,2 млрд фунтов стерлингов (6,9 млрд дол) или 17% мирового рынка. Это значительно меньше показателя 2007 года, который составлял почти треть рынка, что в основном было связано с контрактом на поставку истребителей EF-2000 «Тайфун» ВВС Саудовской Аравии.

Согласно сообщению, выпущенному 28 сентября французским МО, экспорт Францией оборонной продукции в 2008 году увеличился на 13% - до 6,58 млрд евро (9,8 млрд дол), что является самым высоким показателем с 2000 года. Ежегодный отчет отводит Франции четвертое место в рейтинге мировых продавцов оборонной продукции с 2003 по 2007 гг. с долей на рынке 7,7%. Впереди находятся Россия (8,2%), Великобритания (13,7%) и США (52,3%).

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 30.10.09

### **Вьетнам намерен приобрести во Франции вертолеты и транспортный самолет**

ЦАМТО (Москва), 28 декабря. Вьетнам рассматривает возможность приобретения во Франции вертолетов и транспортного самолета, сообщило агентство «Франс-Пресс».

Этот вопрос был обсужден в ходе состоявшегося 17 декабря визита во Францию министра обороны Вьетнама генерала Фунг Куанг Тхана, который встретился со своим французским коллегой Эрве Мореном.

Как сообщает веб-сайт «Голос Вьетнама», министр обратился с запросом о продаже вертолетов, транспортного самолета и другого вооружения. Министры подписали двустороннее соглашение о сотрудничестве в области обороны и заявили о намерении продолжить переговоры по интересующим проблемам.

Ранее сообщалось, что компания «Еврокоптер» обсуждала с представителями МО Вьетнама продажу нескольких вертолетов ЕС-225 и ЕС-155.

Фунг Куанг Тхан прибыл во Францию после визита в США, где он провел переговоры с министром обороны Робертом Гейтсом.

Примечательно, что практически одновременно 15 декабря в ходе визита в Москву премьер-министра Вьетнама Нгуен Тан Зунга были подписаны соглашения о закупке крупного пакета вооружений.

Официальные детали контрактов пока не опубликованы, однако по данным «Интерфакс-АВН», Вьетнам намерен приобрести 6 ДЭПЛ класса «Кило» стоимостью 2 млрд дол. По оценке зарубежных аналитиков, целью данной закупки является обеспечение противодействия росту военной мощи Китая в богатом природными ресурсами Южно-Китайском море. Кроме того, ведется обсуждение соглашения о закупке дополнительной партии истребителей Су-30МК2.

Как заявил в начале декабря в ходе представления «Белой Книги по обороне» заместитель министра обороны генерал-лейтенант Нгуиен Чай Винь, Вьетнам рассматривает возможность покупки систем вооружения из различных источников, включая Россию.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 18.12.09

## США рассматривают возможность поставки вооружений в Ливию и Вьетнам

ЦАМТО (Москва), 29 декабря. Администрация президента Б.Обамы готова рассмотреть возможность продажи Вьетнаму и Ливии нескольких видов вооружения, сообщило агентство «Рейтер».

Как заявил министр обороны США Р.Гейтс, причиной принятия данного решения являются расширяющиеся связи с данными государствами в сфере обеспечения безопасности.

Контакты между Вьетнамом и США в сфере обороны в последние годы значительно расширились. По информации главы Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США вице-адмирала Джеффри А.Виринги, Вьетнам заинтересован в покупке морских патрульных самолетов и береговых РЛС.

На первом этапе США могут организовать курсы по обучению вьетнамских офицеров английскому языку, что позволит впоследствии осуществлять их подготовку в США. В случае положительного развития отношений стала бы возможной и продажа систем вооружения.

В Ливию, по информации Д.Виринги, США могут поставить партию ББМ «Хамви».

ЦАМТО

Источник: Reuters, 14.12.09

## Чили реализует крупные программы закупки вооружений

ЦАМТО (Москва), 30 декабря. Чилийское правительство намерено ассигновать около 1,5 млрд дол на закупку вооружений и военной техники, включая финансирование нескольких программ, которые были одобрены еще в июле 2008 года, но временно «заморожены», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Сантьяго.

Финансирование закупок будут по-прежнему осуществляться за счет средств, полученных в рамках «Медного закона», предусматривающего ежегодное направление на модернизацию парка вооружений 10% доходов чилийской компании «Коделко», являющейся крупнейшим производителем меди в мире. Финансирование обычно равномерно делится между тремя видами ВС Чили и не требует одобрения парламента (решение о закупке принимается правительством страны).

В частности, ВВС Чили намерены приобрести вторую партию истребителей F-16 из состава ВВС Нидерландов, а также 2-3 военно-транспортных самолета C-130 из состава ВВС Великобритании.

В то же время, аннулированы планы временного использования легких реактивных штурмовиков A-37В компании «Цессна» в качестве учебно-тренировочных самолетов, для чего требовалось продлить срок их службы и модернизировать кабины пилотов. Таким образом, все чилийские A-37 и большинство A-36 (C-101CC «Авиокар») будут списаны. Углубленная подготовка пилотов будет продолжена с использованием 10 ед. модернизированных штурмовиков A-36 и истребителей F-5E «Тайгер-3».

ВВС и СВ совместно намерены приобрести мало- и средневысотные зенитные ракетные комплексы. Тип ЗРК пока не выбран, однако, по имеющейся информации, в состав финалистов тендера вышли «Спада-2000 Плюс» компании MBDA и американский SL-AMRAAM.

СВ Чили завершат совершенствование дальнобойной тяжелой артиллерии за счет закупки 155-мм самоходных гаубиц M-109 и оборудования поддержки, включая РЛС артиллерийской разведки для поддержки бронетанковых бригад. Рассматриваются предложения о поставке систем вооружения из состава ВС Германии и США.

Для авиационной бригады СВ будут приобретены четыре военно-транспортных самолета C-212 компании «Эрбас милитэри».

ВМС разместят заказ на гидроакустические системы с буксируемой антенной для фрегатов класса «Тип-23», а также дополнительные самолеты C-295 компании «Эрбас

милитэри» в версии для морского наблюдения и транспортировки. На рассмотрении находится программа продления срока эксплуатации и модернизации трех самолетов БПА Р-3А «Орион», которые станут дополнением обладающих большей дальностью С-295.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.12.09

### **Военный бюджет Японии на 2010 год вновь сокращен**

ЦАМТО (Москва). 30 декабря. Министерство обороны Японии направило запрос на выделение в рамках военного бюджета на 2010 ф.г. 4,7008 трлн иен (52,3 млрд дол), что несколько ниже показателя 2009 ф.г. (4,7028 трлн иен), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя правительства.

Как ожидается, парламент Японии рассмотрит предложение в ближайший месяц. Если запрос будет одобрен, это станет десятым последовательным снижением расходов на военные нужды. Расходы на оборону Японии достигли максимального значения в 6,3 трлн иен в 2001 году и, начиная с этого момента, ежегодно сокращались. За десятилетие военный бюджет упал с 1,27% ВВП до 0,9%.

Таким образом, озвученные ранее в 2009 году планы МО увеличить оборонные расходы в 2010 ф.г. более чем на 2% (до 4,8 трлн иен) в связи с усилением напряженности в регионе, не нашли поддержки нового правительства страны, которое рассмотрело проект бюджета в октябре.

Рассмотрение стало частью более широкой оценки правительством программы национальной обороны (National Defence Programme Guideline) и среднесрочной оборонной программы (Mid-Term Defence Programme), которые определяют стратегию обороны страны. Демократическая партия Японии (DPJ), которая выиграла выборы 30 августа, планирует издать новые программные документы в области обороны в 2010 году.

Проект, представленный парламенту предусматривает выделение 103 млрд иен (1 млрд дол) на продолжение программы модернизации самолетов F-15, хотя и с меньшим темпом, чем в предыдущие годы, а также закупку семи дополнительных комплексов «Пэтриот» РАС-3. Средства на отложенную программу закупки истребителей следующего поколения FX, стоимость которой оценивается в 6 млрд дол, не ассигнованы.

Сокращение расходов неблагоприятно сказывается на оборонной промышленности страны. Согласно опубликованному в сентябре обзору МО, сокращение военного бюджета привело к оттоку из ОПК малых и средних компаний.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.12.09