

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

НОЯБРЬ 2009

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Чили намерены закупить в США УР AIM-120C-7 AMRAAM - DSCA	9
МО Индии ведет переговоры о закупке десяти ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	9
ВВС Боливии приобретут 6 УБС К-8 «Каракорум»	10
ВВС Чехии получат первый ВТС С-295 в январе 2010 года	11
ВВС Эквадора покупают истребители в Венесуэле и ЮАР	12
ВВС Франции приняли на вооружение ядерную УР ASMP-A	13
В предстоящие 10 лет на мировом рынке будет продано около 199 тыс. авиационных систем борьбы с подводными лодками	14
ВВС ОАЭ подписали контракт на закупку 25 УТС РС-21 компании «Пилатус»	15
СААБ поставит ВВС ОАЭ два самолета ДРЛО СААБ-340 «Эриай»	15
«Алениа Аэрмакки» поставит ВВС Италии 6 УТС М-346 «Мастер»	16
Малайзия не отменит контракт на закупку ВТС А-400М	17
«Боинг» поставил третий F/A-18F «Супер Хорнет» ВВС Австралии	18
ВВС Парагвая намерены приобрести в Бразилии самолеты ЕМВ-312 и ЕМВ-314	19
Польша разработала имитатор воздушной цели MJ-7 «Шогун»	19
Пакистан закупит в Китае 36 истребителей J-10	20
Перспективный транспортный самолет из КМ получил обозначение Х-55А	20
Египет намерен приобрести 24 истребителя F-16C/D «Блок-50/52»	21
ВВС Литвы получили третий ВТС С-27J «Спартан»	22
«Денел Дайнемикс» передала СААБ первый опытный образец УР «А-Дартер» класса «воздух-воздух»	24
Сингапур намерен приобрести в США авиационное вооружение	25
ВВС Индии начали летные испытания УР «Астра»	25

«ЛОКХИД МАРТИН» ВЫКАТИЛА ПЕРВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 «БЛОК-52», ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ВВС ПАКИСТАНА	27
«ЭМБРАЕР» ПОСТАВИТ ВС ТАИЛАНДА ЧЕТВЕРТЫЙ САМОЛЕТ ERJ-135	28
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ КОНСОРЦИУМУ НАТО ТРЕТИЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	28
США УСКОРЯЮТ РАЗРАБОТКУ СВЕРХМОЩНОЙ УАБ МОР	30
«БАЕ СИСТЕМЗ» ЗАВЕРШИЛА ПЕРЕДАЧУ ВВС ИНДИИ 24 УТС «ХОУК» Мк.132	31
США ПЕРЕДАЛИ ПОЛЬШЕ В ЛИЗИНГ САМОЛЕТ С-130Е «ГЕРКУЛЕС»	31
ВВС ИЗРАИЛЯ АКТИВИЗИРОВАЛИ ПОИСК ЗАМЕНЫ ДЛЯ УТС ТА-4J «СКАЙХОУК»	32
ВВС США ЗАКУПАЮТ УБС ДЛЯ ВВС АФГАНИСТАНА	33
«НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ФЮЗЕЛЯЖА ПЕРВОГО F-35 ДЛЯ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	34
ВЕНЕСУЭЛА ПОЛУЧИТ ПЕРВЫЕ К-8 «КАРАКОРУМ» ДО КОНЦА ГОДА	35
ВВС МЕКСИКИ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ 5 ВТС С-295М	35
САМОЛЕТ ДРЛО СААБ-340 «ЭРИАЙ» ВВС ТАИЛАНДА ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	36
ДО КОНЦА ГОДА МО ФРАНЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКУПИТ 60 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	37
«БОИНГ» ПОСТАВИТ ВВС США 2900 КОМПЛЕКТОВ JДAM	37
ИНДОНЕЗИЯ ПРИОБРЕТЕТ 8 УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО»	38
ВВС ШВЕЙЦАРИИ ПОЛУЧИЛИ ПОСЛЕДНЮЮ ПАРТИЮ УР АІМ-9Х «САЙДУИНДЕР»	38
ВВС ИСПАНИИ ОТРЕМОНТИРУЮТ ДВА САМОЛЕТА-ЗАПРАВЩИКА КС-130Н	39
КОМПАНИЯ «ПИЛАТУС» МОДЕРНИЗИРУЕТ УТС РС-7 Мк.2 «АСТРА» ВВС ЮАР	39
«ЛОКХИД МАРТИН» УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛА ИСПЫТАНИЯ УР АGМ-158 JASSM	41
КАІ ИЗГОТОВИЛА ПЕРВЫЙ УТС КТ-1Т «ВУНГБИ» ДЛЯ ВВС ТУРЦИИ	41
ГРЕЦИЯ СНЯЛА С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ Р-3В «ОРИОН»	42
ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ 75 УТС НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ	43
ФРАНЦИЯ МОДЕРНИЗИРУЕТ ШТУРМОВИКИ «СУПЕР ЭТАНДАР» ВМС АРГЕНТИНЫ	43
ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОЙ ВЕРСИИ СВЕРХЗВУКОВОЙ РАКЕТЫ «БРАМОС» ЗАВЕРШАТСЯ К 2012 ГОДУ	44

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ НАМЕРЕНА ОКАЗАТЬ ИНДИИ ПОМОЩЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ЯГУАР»	45
ВВС АВСТРАЛИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНИЙ ВТС ДНС-4 «КАРИБУ»	45
МАЛАЙЗИЯ НАМЕРЕНА ВОЗОБНОВИТЬ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ	46
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС АВСТРАЛИИ ПЕРВЫЕ ДВА САМОЛЕТА ДРЛОиУ	46

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В ДЕКАБРЕ АРМИЯ США ПОЛУЧИТ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ БЛА RQ-11В «РЕЙВН»	48
БЛА RQ-11В «РЕЙВН» ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ НИДЕРЛАНДОВ	49
ИЗРАИЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ ЧЕХИИ МАЛОРАЗМЕРНЫЕ БЛА	49
«НОРТРОП ГРУММАН» ВЫКАТИЛА ПЕРВЫЙ БЛА «ЕВРО ХОУК»	50
МО ФРАНЦИИ ЗАКУПАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛА	50
ВС ГЕРМАНИИ ПРИОБРЕТУТ БЛА «ХАРОП»	51
ИТАЛИЯ ИСПОЛЬЗУЕТ ОПЦИОН НА ПРИОБРЕТЕНИЕ 2 БЛА MQ-9 «РИПЕР»	52
ВВС США ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ПЯТИ БЛА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОУК»	53
ЕАДС МОДЕРНИЗИРУЕТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ БЛА ВС ФРАНЦИИ	54
ВС ЧЕХИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	55
ВС ГЕРМАНИИ АРЕНДУЮТ БЛА «ХЕРОН» ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АФГАНИСТАНЕ	56
НАТО СОЗДАСТ СИСТЕМУ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ AGS	57
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ БЛА X-47В ПЕРЕНЕСЕН НА НАЧАЛО 2010 ГОДА	58
ВС ЧЕХИИ ПРИОБРЕЛИ БЛА «СКАЙЛАРК-2» КОМПАНИИ «ЭЛБИТ СИСТЕМЗ»	59

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ПОЛЬША РАЗРАБАТЫВАЕТ 70-ММ АВИАЦИОННУЮ УПРАВЛЯЕМУЮ РАКЕТУ	60
«ЕВРОКОПТЕР» НЕ БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ВВС ИНДИИ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	61

СН-47F «Чинук» и Ми-26 участвуют в тендере на поставку тяжелых транспортных вертолетов ВВС Индии	61
Состоялся первый полет опытного образца вертолета Т-129 ВС Турции	62
«Локхид Мартин» разрабатывает новую версию ПТУР AGM-114R «Хеллфайр»	63
ВС Аргентины приобрели вертолет «Белл-212»	64
Ирак намерен закупить в США легкие и средние многоцелевые вертолеты	65
МО Нидерландов модернизирует АН-64D «Апач» к версии «Блок-2»	65
ВС Марокко намерены приобрести 3 вертолета СН-47D «Чинук»	66
«Боинг» намерен участвовать в двух тендерах на поставку вертолетов ВВС Индии	67
«Боинг» проводит испытания легкого разведывательно-ударного вертолета АН-61	67
Польша и Украина рассматривают возможность совместной модернизации вертолетов Ми-24 и Ми-8	69
Поставка вертолетов СН-47F «Чинук» ВВС Нидерландов задерживается на 6 месяцев	69
ВС Черногории планируют модернизировать 11 вертолетов «Газель»	70
ВС Норвегии провели испытания NH-90 на палубе корабля	71

ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОСК

СВ Индии намерены приобрести около 500 новых БТР	72
МО Чехии планирует приобрести 90 БМ LМV компании «Ивеко»	72
ВС Чехии получили первую партию из 17 БТР «Пандур-2»	73
БМП «Террекс» ВС Сингапура будут оснащены австралийскими боевыми модулями	75
ВС Польши планируют закупку БМ MRAP	76
МНО Польши отказалось от модернизации БМП-1	77
Заказ «Ошкош» на поставку ВС США бронемашин M-ATV увеличен до 5219 единиц	78
Германия передала СВ Бразилии первую партию ОБТ «Леопард-1А5»	79

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» РАЗРАБОТАЛА ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПЕРСПЕКТИВНОЙ КОЛЕСНОЙ ББМ WCVD	80
СВ Индии намерены приобрести легкие танки	82
Швеция повторно проведет тендер на закупку 113 ББМ AWV	83
ВС Сальвадора получили 19 ББМ «Хамви»	84

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Польши получили новую РЛС контрбатарейной борьбы RZRA-201 «Ливец»	85
Дальность действия ракеты GMLRS увеличена до 92 км	86
ВМС Бразилии заказали партию ПТУР MSS-1.2 AC	86
ВС Италии закупят 5 РЛС артиллерийской разведки «Артур»	87
«Рейтеон» и «Локхид Мартин» поставят Армии США ПТРК «Джавелин»	87
МНО Польши заключило контракт на разработку 120-мм самоходного миномета	88
Польша разработает новый ручной гранатомет RGP-40	89
МО Австралии начинает программу закупки 155-мм гаубиц нового поколения	90
МО Чада заказало 64 грузовика компании «Рено»	91

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США приняли на вооружение эсминец DDG-105 «Девей» класса «Арли Берк»	93
DCNS поставит ВМС Франции системы «Немезис» для защиты от торпед	93
Иран разрабатывает подлодку среднего водоизмещения	94
«Свифтшип Шипбилдерс» поставит 9 патрульных кораблей ВМС Ирака	95
США передают танкер-заправщик «Эндрю Дж. Хиггинс» ВМС Чили	96
Израиль планирует приобретение шестой подводной лодки класса «Дофин»	96
«Навантия» передала ВМС Норвегии фрегат F-313 «Хельге Инстад»	97

«НОРТРОП ГРУММАН» ПЕРЕДАЛА БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ США БПК «УЭШ» WMSL-751 КЛАССА «ЛЭДЖЕНД»	98
«НАВАНТИЯ» СПУСТИЛА НА ВОДУ ГОЛОВНОЕ СУДНО ПРОЕКТА ВАРМ	99
КОМПАНИЯ «ОСТАЛ» СПУСТИЛА НА ВОДУ ДВА СТОРОЖЕВЫХ КАТЕРА ДЛЯ ВС МАЛЬТЫ	100
ВМС ИРАНА ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ 13-Й РККА КЛАССА «КАМАН»	101
СПУЩЕН НА ВОДУ ПЯТЫЙ ЭСМИНЕЦ ТИП-45 ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	101
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА ПОСТРОИТЬ 6 НОВЫХ ЭСМИНЦЕВ	102
МО ФРАНЦИИ ЗАКАЗАЛО 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФРЕГАТА ПРОЕКТА FREMM	103
MBDA МОДЕРНИЗИРУЕТ ПКР ММ-40 «ЭКЗОСЕТ» ВМС БРАЗИЛИИ	105
«НАВАНТИЯ» ПОСТАВИЛА ВМС МАЛАЙЗИИ ВТОРУЮ ДЭПЛ КЛАССА «СКОРПЕН»	105
ОМАН ВЫБИРАЕТ ФИНАЛИСТОВ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ «АЛЬ ОФОУК»	106
ПКР RBS-15 Мк.3 НАЧАЛИ ПОСТАВЛЯТЬСЯ ВМС ШВЕЦИИ И ГЕРМАНИИ	107
МО ЛАТВИИ ПЕРЕНЕСЛО СРОКИ ПОСТАВКИ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ТИПА SWATH	108
«НАВАНТИЯ» СПУСТИЛА НА ВОДУ ВТОРОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «КАРИБЕ» (POVZEE) ДЛЯ ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ	108
КОМПАНИЯ «ОСТАЛ» ПЕРЕДАЛА ТРИНИДАДУ И ТОБАГО ТРИ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЯ	109
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ОЧЕРЕДНОЙ ЭСМИНЕЦ КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	110
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВКД «НЬЮ-ЙОРК» LPD-21 КЛАССА «САН-АНТОНИО»	111
БОЛГАРИЯ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ЗАКУПКИ КОРВЕТОВ КЛАССА «ГОВИНД-200»	111
«ТАЛЕС НИДЕРЛАНД» ПОСТАВИТ 4 РЛС «ВАРИАНТ» ДЛЯ КОРАБЛЕЙ ВМС ГЕРМАНИИ	112

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

МО ЧИЛИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ В США ЗРК «ЭВЕНДЖЕР» - DSCA	113
ВС КУВЕЙТА НАМЕРЕНЫ ВОССТАНОВИТЬ ЗРК «ПЭТРИОТ»	113
«ДИЛЬ ВГТ ДИФЕНС» ИСПЫТАЛА ЗУР СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ IRIS-T SL	114

ВВС УРУГВАЯ ЗАКУПАЮТ НОВУЮ РЛС1	115
СЕРБИЯ ПРИНЯЛА НА ВООРУЖЕНИЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ЗРК С-125	115
МО ЧИЛИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ В США РЛС AN/MPQ-64F1 «СЕНТИНЕЛ»	116
АРМИЯ США СФОРМИРОВАЛА ВТОРУЮ БАТАРЕЮ ПРОТИВОРАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА THAAD	117
СЕРБИЯ НАЧИНАЕТ ПРОДАЖУ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ЛОЖНЫХ ЦЕЛЕЙ	118
«РАФАЭЛЬ» И «РЕЙТЕОН» СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ СИСТЕМУ ПРО DSWS «ПРАЩА ДАВИДА»	119
ПОЛЬША РАЗРАБАТЫВАЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ВАРИАНТ ПЗРК «ГРОМ»	120

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«НАММО» И «БУМАР» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	122
«НАММО» И «БУМАР» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	122
КАМБОДЖА НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ НА 23 ПРОЦЕНТА	122
УКРАИНА ПРОДОЛЖАЕТ ПОСТАВКУ ГРУЗИИ ВООРУЖЕНИЙ	123

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Чили намерены закупить в США УР AIM-120C-7 AMRAAM - DSCA

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM, а также связанных с контрактом комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 145 млн дол.

Правительство Чили обратилось к США с запросом на приобретение 100 УР AIM-120C-7 AMRAAM, ракетных контейнеров, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Чили нуждается в УР AIM-120C-7 AMRAAM в целях обеспечения эффективного поражения самолетов противника. Приобретение также позволит повысить возможности взаимодействия с ВВС США и НАТО.

Ракетами, вероятно, будут вооружены истребители F-16. 10 новых F-16C/D «блок.50+» были поставлены ВВС Чили в марте 2007 года в соответствии с подписанным в 2002 году контрактом стоимостью 660 млн дол (не включая вооружение и вспомогательное оборудование). Второй контракт на поставку 18 самолетов из состава ВВС Нидерландов, включая 11 F-16AM и 7 F-16BM, общей стоимостью около 185 млн дол был заключен в декабре 2005 года. Поставка завершилась в июне 2007 года.

Основным подрядчиком проекта станет корпорация «Рейтеон миссائل системз».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что соглашение будет подписано.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.11.09

МО Индии ведет переговоры о закупке десяти ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Министерство обороны Индии ведет переговоры о покупке в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источники в оборонном ведомстве.

ВВС США использовали С-17 в ходе совместных двусторонних учений, прошедших в Индии 19-23 октября с целью ознакомления представителей индийских ВВС с возможностями самолета.

Индия рассматривает возможность приобретения 10 самолетов С-17 производства компании «Боинг», несмотря на то, что их цена в три раза превышает стоимость российских Ил-76. По информации индийского источника, преимуществами С-17 являются более легкое управление и возможность выполнения взлета и посадки с коротких и грунтовых взлетно-посадочных полос.

Как ожидается, соглашение, стоимость которого оценивается в 1,7 млрд дол, будет подписано к началу 2010 года. Оно станет вторым по стоимости контрактом, подписанным «Боингом» с МО Индии, после оцениваемой в 2,1 млрд дол программы поставки восьми морских патрульных самолетов Р-8И «Посейдон».

Закупка осуществляется для выполнения задачи оперативной переброски на большие расстояния крупных воинских соединений и боевой техники, в случае возникновения

угрозы вооруженного конфликта, а также проведения миротворческих операций и борьбы с терроризмом.

В начале 2008 года Индия заключила с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 595,8 млн дол на поставку шести ВТС С-130J «Супер Геркулес». Их поставка запланирована на 2011 год.

По данным ЦАМТО, в настоящее время парк военно-транспортной авиации ВВС Индии состоит из 40 российских Ил-76 и более 100 Ан-32. В июле 2009 г. Индия подписала контракт стоимостью 400 млн дол с «Укрспецэкспортjv» на проведение модернизации 100 изготовленных в СССР ВТС Ан-32 индийских ВВС. Кроме того, в ближайшие семь лет МО Индии намерено приобрести около 800 вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 05.11.09

ВВС Боливии приобретут 6 УБС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Правительство Боливии издало Высший Декрет № 0310 (DS0310), одобряющий решение президента Эво Моралеса выделить средства на приобретение шести вооруженных реактивных учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум» Китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорации (CATIC), сообщает агентство «Инфодифенса».

Декрет DS0310 отменяет аналогичный документ DS29852 от 11 декабря 2008 года, который одобрял приобретение в Чехии шести усовершенствованных легких УБС L-159 ALCA компании «Аэро Водоходы». Согласно заявлению боливийского руководства, чешское правительство оказалось неспособным получить экспортное разрешение на продажу самолетов от администрации президента США.

Переговоры о продаже УБС L-159 велись представителями оборонных ведомств Боливии и Чехии с 2007 года. Предварительное соглашение на поставку 6 самолетов было подписано МО Боливии с компанией «Аэро Водоходы» в феврале текущего года. Стоимость контракта оценивалась в 57,876 млн дол. Планировалось, что самолеты будут поставлены к 7 августа. Однако администрация США наложила на продажу самолетов вето, ссылаясь на то, что в конструкции L-159 используются двигатели американской компании «Ханиуэлл».

Новое соглашение стоимостью 57,8 млн дол, как и предыдущее, включает поставку шести самолетов, двух запасных двигателей, летного тренажера, системы тестирования оборудования KTS-2000BW, диалоговой мультимедийной системы обучения (IMI), начального комплекта запчастей, оборудования для технического обслуживания и проведение обучения персонала.

Боливия объявила о намерении использовать новые УБС для противодействия производству и торговле наркотиками, контроля воздушного пространства, а также подготовки пилотов ВВС страны.

Согласно требованиям контракта, самолеты должны эксплуатироваться в течение следующих 10 лет. Оплата закупки будет осуществляться в течение 2009-2012 гг.

По данным ЦАМТО, К-8 «Каракорум» представляет собой 4,3-тонный двухместный реактивный УТС. В 1990-х гг. самолет был совместно разработан компаниями из Китая и Пакистана: «Нанчанг эйркрафт мэньюфэчуринг компани» (CNAMC) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC).

УБС способен без дозаправки находиться в воздухе около 3 ч, развивать крейсерскую скорость 800 км/ч, максимальная дальность полета составляет 2100 км. Самолет оснащен пятью точками подвески вооружений. Он может нести 23-мм пушку на точке подвески под фюзеляжем и 500 кг бомб, управляемых и неуправляемых ракет на четырех подкрыльевых пилонах.

Самым крупным заказчиком самолетов вне Китая являются ВВС Египта, которые в конце 1990-х гг. подписали контракт стоимостью 345 млн дол на поставку 80 УТС К-8. В середине 2008 года подписан контракт на поставку 18 УБС К-8 «Каракорум» ВВС Венесуэлы, которые не получили одобрения от США на поставку УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Китай также экспортировал УТС К-8 в Пакистан, Гану, Судан, Намибию, Замбию, Зимбабве Мьянму, Шри-Ланку и другие страны.

Представитель МО Боливии также объявил, что ожидается одобрение администрации США на передачу четырех тактических транспортных вертолетов УН-1Н «Ирокез» компании «Белл» из состава бразильских ВВС.

В последнее время ВВС Боливии приобрели несколько бывших в эксплуатации самолетов на гражданском рынке, включая DC-10, два C-212 компании КАСА и легкий многоцелевой «Цесна-210».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, UPI, 07.11.09.

ВВС Чехии получают первый ВТС С-295 в январе 2010 года

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. ВВС Чехии получают первый из четырех заказанных тактических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-295 компании ЕАДС-КАСА в январе следующего года, сообщило чешское агентство ШТК со ссылкой на представителя Министерства обороны Петра Сикоры. Оставшиеся три самолета будут поставлены к концу 2010 года.

Новые ВТС заменят четыре устаревших транспортных самолета Ан-26, которые эксплуатируются более 25 лет (они будут поэтапно сняты с вооружения в 2010-2012 гг.).

Официальное соглашение о поставке ВВС Чехии четырех ВТС С-295М МО страны и оборонная компания «Омнипол», которая, согласно чешскому законодательству выступает посредником при закупке, подписали в мае 2009 года. Стоимость контракта оценивается в 3,577 млрд крон (около 178 млн дол).

Соглашение предусматривает прямую закупку 3 ВТС С-295 и обмен четвертого на 5 избыточных учебно-боевых самолетов L-159 компании «Аэро Водоходы», включая 3 одноместных L-159А и два усовершенствованных двухместных L-159Т. Как планируется, переданные самолеты будут использоваться для обучения пилотов ВВС Испании. Это первый контракт на поставку L-159 за рубеж. По мнению чешского правительства, принятие L-159 на вооружение ВВС Испании позволит повысить шансы на продажу данного самолета другим международным заказчикам.

Программа также включает материально-техническое обеспечение самолетов С-295 в течение 25-летнего срока их эксплуатации, а также проведение обучения чешских пилотов и технического персонала. Изготовление самолетов выполнит подразделение «Эрбас милитари». Соглашение предусматривает реализацию офсетной программы, стоимость которой составит 300% от стоимости поставки.

По заявлению П.Сикоры, МО намерено продать снятые с вооружения Ан-26, включая запчасти и другое оборудование, заинтересованному заказчику по результатам тендера.

Самолет С-295 имеет длину 24,5 м, размах крыла 25,81 м, взлетную массу 23,3 т, оснащен современным бортовым радиоэлектронным оборудованием производства «Секстант авионикс», двумя турбовинтовыми двигателями «Пратт энд Уитни» PW127G мощностью по 2645 л.с., обеспечивающими максимальную скорость 480 км/ч. Максимальная дальность полета – 5630 км.

С-295 пилотируется экипажем из 2 человек, способен транспортировать 71 военнослужащего или 48 парашютистов (с экипировкой) или 24 носилок с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24х2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер».

Первым заказчиком С-295 стали ВВС Испании. На сегодняшний день самолеты С-295 также эксплуатируются и заказаны ВВС Польши, Португалии, Бразилии, Финляндии, Алжира, Колумбии и Чили.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 07.11.09

ВВС Эквадора закупают истребители в Венесуэле и ЮАР

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. ВВС Эквадора намерены реализовать программу приобретения истребителей из состава ВВС Венесуэлы и ЮАР, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолеты, по всей вероятности, приобретаются как временное решение с целью замены в течение 5 лет истребителей «Мираж» F.1E. После этого Эквадор должен принять решение о выборе истребителя следующего поколения.

Правительство Эквадора 28 сентября объявило, что приняло предложение Венесуэлы о безвозмездной передаче 10 истребителей «Мираж-50». Четыре самолета пригодны к полетам, еще два будут восстановлены, оставшиеся четыре предполагается разукomплектовать на запчасти.

Самолеты «Мираж-50» были приобретены ВВС Венесуэлы поэтапно, начиная с 1973 года. Сейчас их заменили 24 Су-30МК2.

Кроме того, ВВС Эквадора завершают согласование закупки 12 истребителей «Чита-С» из состава ВВС ЮАР, поставка которых оценивается в 35 млн дол. В начале октября южноафриканская компания «Денел авиэйшн» выразила удовлетворение результатами переговоров с ВВС Эквадора о продаже самолетов, являющихся глубокой модернизацией французских самолетов «Мираж-3».

Переговоры начались после состоявшегося в апреле 2009 года визита в ЮАР делегации ВВС Эквадора, которая проверила состояние находящихся на хранении истребителей «Чита-С» и «Чита-Д», предложение о продаже которых было направлено через Государственное агентство оборонных закупок ЮАР «Армскор», отвечающее также за продажу излишнего и снятого с вооружения имущества и вооружения.

Самолеты «Чита» были сняты с вооружения ВВС ЮАР в 2008 году и заменены истребителями JAS-39 «Грипен» компании СААБ.

«Денел авиэйшн» являлась основным подрядчиком разработки «Чита» в 1980-е гг. и осуществляла материально-техническое обслуживание самолетов. После снятия истребителей с вооружения компания участвовала в процедурах подготовки самолетов к хранению с учетом возможности их продажи.

Эквадорская делегация получила доступ ко всей информации о техническом состоянии и ресурсе истребителей. В свою очередь, специалисты «Денел» в августе посетили Эквадор, где состоялся еще один раунд переговоров. Одновременно компания ознакомилась с инфраструктурой, возможностями и уровнем подготовки персонала для обслуживания самолетов в Эквадоре.

ВВС Эквадора планируют покупку 12 самолетов «Чита» с модернизированным БРЭО. Предложение «Денел» включает поставку истребителей, а также полное обслуживание и поддержку самолетов в течение пяти лет. Соглашение может быть продлено. После заключения контракта самолеты должны пройти в ЮАР полное техническое обслуживание. Приемно-сдаточные летные испытания будут проведены в ЮАР и Эквадоре.

«Чита-С» представляет собой модифицированный израильский истребитель «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо». Он оснащен двигателем «Атар» 09К50 компании СНЕКМА вместо J79, используемого ВВС Израиля. Вооружение самолета могут составить две 30-мм пушки, УР V3A «Кукри», «Матра» R.550

и V3C «Дартер» класса «воздух-воздух», AS-30 класса «воздух-земля», бомбы на внешних узлах подвески общим весом до 1800 кг.

По имеющейся информации, самолет оснащен израильской РЛС EL/M 2035 и БРЭО южноафриканской разработки.

Таким образом, самолет будет сходен с состоящими на вооружении ВВС Эквадора «Кфир» SE в плане фюзеляжа, авионики и РЛС, его двигатель будет знаком техникам, обслуживающим 09K50 самолетов «Мираж» F-1E.

По информации СМИ, ранее Эквадор получил предложения о поставке истребителей «Мираж» от Чили и Испании, однако они были отклонены из-за высокой стоимости самолетов, превысившей выделенный на эти цели бюджет.

ЦАМТО

Источник: Denel Aviation, EFE, Jane's Defence Weekly, 05.11.09

ВВС Франции приняли на вооружение ядерную УР ASMP-A

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. В ходе прошедшей в октябре 2009 года на авиабазе ВВС Франции «Шарль Монье» в Истре церемонии, на вооружение была принята новая оснащаемая ядерной боевой частью управляемая ракета ASMP-A (Air-Sol Moyenne Portée-Améliorée) класса «воздух-поверхность», которой будут оснащены истребители «Мираж-2000N-K3» и «Рафаль» F3.

По официальной информации, с 1986 года на вооружении ВС Франции имеются 84 боеприпаса ASMP, оборудованных ядерной боевой частью мощностью 150 или 300 кт. Дальность действия данных УР – от 80 до 300 км.

Решение о создании УР ASMP-A для замены ASMP было принято в конце 1997 года. Программа разработки ракеты началась в 2000 году. 29 декабря 2000 года с компанией «Аэроспасьяль Матра миссайлз» (ныне «MBDA миссайлз») был подписан официальный контракт. Первый испытательный пуск ASMP-A был проведен 23 января 2006 года с борта истребителя «Мираж-2000N» на полигоне испытательного центра (CELM) в южной Франции. Оценки оперативной готовности была завершена в марте 2009 года.

Ракета разработана на базе концепции существующей УР ASMP, несколько превышает ее по размерам, оснащена двумя воздухозаборниками, прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ПВРД) на жидком топливе и твердотопливным стартовым ускорителем, способна развивать скорость до 4М и поражать цели на дальности до 500 км. Силовая установка ракеты разработана в рамках проекта VESTA (VEcteur à STAtoréacteur). УР будет оснащаться ядерной боевой частью. Ракета использует инерционную систему навигации с коррекцией по контуру рельефа местности.

На первом этапе УР ASMP-A принята на вооружение истребителей «Мираж-2000N». Согласно планам МО Франции, в перспективе истребители «Мираж-2000N», обладающие способностью нести ядерное оружие, будут заменены самолетами «Рафаль» нового поколения.

31 марта текущего года командующий стратегической авиацией ВВС Франции генерал Пол Фуйан объявил о развертывании на авиабазе «Сэнт-Дизье» на северо-востоке Франции первой эскадрильи «Гасконь», на вооружении которой будет находиться 20 многоцелевых истребителей «Рафаль» последней полнофункциональной многоцелевой версии стандарта F3, способных нести ядерный боеприпас ASMP-A.

Основной задачей подразделения определено сдерживание потенциального противника путем ядерного устрашения. Принятие ракеты ASMP-A на вооружение данной эскадрильи запланировано на середину 2010 года.

Планируется, что поставка ASMP-A будет завершена к концу 2011 года. Одновременно начнется списание УР ASMP. Как ожидается, новая ракета будет гарантировать эффективность воздушного компонента средств ядерного сдерживания Франции в течение следующих 25 лет. По заявлению ВВС Франции, благодаря большой дальности,

высокой точности и различным профилям полета ракета ASMP-A способна преодолевать все существующие системы ПВО противника, а также находящиеся в разработке.

В состав ударных сил сдерживания Франции также входят атомные подводные лодки, оснащенные БРПЛ М51. Французское правительство в настоящее время модернизирует несколько элементов ударных сил. Программы модернизации включают принятие на вооружение ракеты М51 в качестве замены устаревших БРПЛ М45 и ПЛАРБ класса «Триумфан». Три ПЛАРБ «Триумфан», «Темерер» и «Виджилан» уже вошли в состав ВМС, четвертая подлодка «Ле Террибль» будет принята в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: French air force, Altair, Jane's Missiles & Rockets, 02.10.09

В предстоящие 10 лет на мировом рынке будет продано около 199 тыс. авиационных систем борьбы с подводными лодками

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Согласно данным ежегодного исследования «Прогноз рынка систем воздушных средств борьбы с подводными лодками», опубликованного «Форкаст интернэшнл», в предстоящие 10 лет на мировом рынке будет продано около 199 тыс. систем данного типа, стоимость которых составит 6,1 млрд дол.

Рост рынка воздушных противолодочных систем обнаружения обусловлен тем, что самолеты остаются самым мобильным, гибким и рентабельным решением для борьбы с подводными лодками.

По мнению экспертов «Форкаст», воздушные противолодочные системы с большой долей вероятности останутся основным средством борьбы с подводной угрозой и в течение следующего десятилетия. По этой причине финансирование НИОКР, которое составляет почти половину финансовой стоимости данного сектора, имеет критически важное значение для будущего рынка в целом.

В анализе отмечается ускоренный характер разработки технологий в данном секторе рынка, что связано с модернизацией подводных лодок, включая оснащение ДЭПЛ воздухомезависимыми силовыми установками, появлением новых систем вооружения и датчиков, методов снижения шума, расширения применения беспилотных подводных аппаратов. В частности, практическое применение результатов исследований в области снижения шума, которые первоначально использовались в подлодках с ядерной силовой установкой, позволяют значительно снизить заметность современных ДЭПЛ.

Одновременно продолжается развитие технологий обнаружения подводных объектов. Современные компьютеры позволяют увеличить скорость обработки данных и их точность. Усовершенствование каналов передачи данных означает, что информация о цели может быть передана на средства поражения с минимальной задержкой.

Гидроакустические буи все еще составляют 99,4% авиационного противолодочного рынка. Как ожидается, в следующие 10 лет будет продано 198046 единиц данного оборудования. В стоимостном выражении производство данных систем оценивается лишь в 212,35 млн дол или 3,5% рынка. Средняя стоимость единицы оборудования в данной категории составит около 1000 дол, что говорит о низкой стоимости и, одновременно, большом объеме данной доли рынка. Продажа радиолокационных комплектов, оптимизированных для обнаружения перископов и устройства РДП, средств радио и радиотехнической разведки, предназначенных для ограничения возможностей по получению и передаче подлодкой информации, погружаемых гидролокаторов, ожидается в объеме 1119 единиц, стоимость которых оценивается в 5,84 млрд дол или 5,226 млн дол за единицу.

Основными участниками рынка авиационных противолодочных систем являются восемь компаний. Первое место удерживает «Рейтеон», объем продаж которой в течение следующих 10 лет, как ожидается, составит 1,9 млрд дол (доля на рынке – 31,51%). За ней следует подразделение «Телефоникс» корпорации «Гриффин», общая стоимость продаж

которого оценивается в 559 млн дол (9,22%). «L3 коммьюникейшнз» занимает третье место с прогнозируемым объемом продаж 300 млн дол (4,95%).

Данные компании удерживают свои позиции за счет использования новых технологий и материалов, которые позволяют увеличить надежность функционирования оборудования, снизить стоимость жизненного цикла, что имеет первостепенное значение для военных заказчиков.

ЦАМТО

Источник: Forecast International's, 02.10.09

ВВС ОАЭ подписали контракт на закупку 25 УТС РС-21 компании «Пилатус»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Компания «Пилатус эйркрафт» 17 ноября объявила о подписании с ВВС и ПВО ОАЭ контракта на приобретение турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов РС-21. Соглашение также предусматривает поставку наземного оборудования для подготовки и материально-техническое обеспечение. Стоимость контракта составила 520 млн франков (около 515 млн дол).

ВВС ОАЭ стали третьим заказчиком РС-21 после Швейцарии и Сингапура.

Как планируется, поставка самолетов начнется в 2011 году. Закупка современных УТС позволит на территории ОАЭ организовать основную и углубленную летную подготовку пилотов истребителей 4-го поколения, которые состоят на вооружении ВВС страны. Первую партию РС-21 ОАЭ должны получить в четвертом квартале 2011 года, передачу всех самолетов заказчику планируется завершить к концу первого квартала 2012 года.

Решение о выборе РС-21 было принято после оценки командованием ВС ОАЭ различных альтернативных предложений, имеющихся на рынке.

Основными конкурентами РС-21 выступали УТС М-311 итальянской «Алениа аэрмакки» и ЕМВ-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер».

Новые самолеты предназначены для замены эксплуатирующихся УТС РС-7 «Турбо трейнер», которые также были изготовлены компанией «Пилатус» и эксплуатировались в течение 25 лет.

Компания ожидает, что поставка самолетов для ВВС ОАЭ повысит шансы на продвижение РС-21 другим заказчикам в регионе Ближнего Востока.

ОАЭ также объявила о намерении приобрести 48 реактивных УТС М-346 для углубленной летной подготовки, однако, как заявил руководитель штаба материального обеспечения ВС ОАЭ генерал-майор Фарис Аль Мазруи (Faris Al Mazrouei), переговоры о деталях контракта с компанией «Алениа аэрмакки» еще продолжаются.

СПРАВОЧНО:

Длина РС-21 составляет 11,23 м, размах крыла – 9,1 м, высота – 3,75 м, максимальный взлетный вес – 4250 кг, максимальная скорость – 624 км/ч, максимальная дальность действия – 1330 км.

Ранее «Пилатус» заключила контракты на поставку 6 УТС для ВВС Швейцарии и 19 – ВВС Сингапура. В настоящее время на вооружении ВВС ОАЭ имеется 31 ед. РС-7.

ЦАМТО

Pilatus Aircraft, 17.11.09.

СААБ поставит ВВС ОАЭ два самолета ДРЛО Сааб-340 «Эриай»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Шведская компания СААБ объявила 17 ноября о подписании контракта на поставку воздушных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Эриай» ВВС ОАЭ. Стоимость соглашения составила около 1,5 млрд швед крон (около 219 млн дол). Переговоры о поставке продолжались нескольких лет.

Контракт предусматривает продажу двух усовершенствованных радиолокационных систем ДРЛО «Эриай» на базе самолетов «Сааб-340», а также наземного оборудования, оказание услуг поддержки и материально-техническое обеспечение.

Заказанные самолеты предназначены для решения задач контроля воздушного пространства, границ и территориальных вод, наведения истребителей и управления воздушным движением. Они также могут привлекаться к решению задач в рамках поисково-спасательных операций. Совместно с наземным оборудованием система обеспечит возможность получения детальной картины обстановки.

Устанавливаемая на самолеты неподвижная многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС бокового обзора S-диапазона FSR-890 с активной фазированной решеткой с электронным сканированием осуществляет круговой обзор пространства. Максимальная дальность обнаружения на высотах до 20 км достигает 450 км. Эффективная дальность обнаружения цели типа «истребитель» – 300-350 км, морские цели могут быть обнаружены на дальности 300 км, крылатые ракеты – 200 км.

По информации «Дифенс ньюс», которая ссылается на заявление руководителя штаба материального обеспечения ВС ОАЭ генерал-майора Фариса Аль Мазруи (Faris Al Mazrouei), сделанное им в ходе салона «Дубай эйршоу-2009», закупка самолетов является временной мерой перед принятием решения по проводимому тендеру на поставку самолета ДРЛОиУ, в котором шведская компания конкурирует с «Нортроп Грумман» и «Боинг».

Самолеты «Сааб-340», которые ранее эксплуатировались ВВС Швеции, будут модернизированы и отремонтированы. Первая машина должна быть поставлена в течение третьего квартала 2010 года, вторая – в первом квартале 2011 года. Самолеты будут использоваться для обучения военнослужащих ВВС ОАЭ методам дальнего радиолокационного обнаружения и боевого управления.

По информации генерала, ОАЭ пока не готовы принять долгосрочное решение о закупке нового самолета раннего обнаружения. Реализуемая «Боингом» в интересах Австралии и Турции программа создания самолета ДРЛОиУ нового поколения на базе авиалайнера «Боинг-737» испытывает ряд проблем, а новая версия E-2D «Эдванс Хоукэй» корпорации «Нортроп Грумман» пока не принята на вооружение ВМС США. СААБ предлагает ОАЭ в рамках тендера самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000» «Эриай».

СПРАВОЧНО:

Ранее СААБ заключила контракты на поставку систем ДРЛОиУ на базе самолетов «Сааб-340» для ВВС Швеции и Таиланда. ВВС Бразилии, Греции, Мексики заказали оснащенные РЛС «Эриай» системы ДРЛОиУ на платформе самолета EMV-145 бразильской компании «Эмбраер». Пакистан заказал последнюю версию системы на базе самолета «Сааб-2000».

ЦАМТО

Источник: Saab AB, Defense News, 17.11.09

«Алениа аэрмакки» поставит ВВС Италии 6 УТС М-346 «Мастер»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Компания «Алениа аэрмакки», являющаяся подразделением «Финмекканика», объявила о заключении с Генеральным директоратом авиационных вооружений МО Италии (ARMAEREO) контракта на поставку ВВС страны 6 новых учебно-тренировочных самолетов углубленной летной подготовки М-346 «Мастер», получивших обозначение М-346А. Соглашение также включает передачу ВВС наземных летных тренажеров, что позволит создать интегрированную систему подготовки пилотов. Стоимость контракта составила 220 млн евро (329 млн дол). Финансирование закупки самолетов обеспечило Министерство промышленности Италии. Соглашение содержит опцион на дополнительную закупку девяти самолетов.

Контракт также предусматривает материально-техническое обеспечение, подготовку военнослужащих и постройку инфраструктуры, которая будет использоваться для обучения и наземной эксплуатации, включая мультимедийные учебные места, новый район стоянки и обслуживания, ангар для М-346 в летной школе «Лечче».

Первые два М-346 планируется передать ВВС Италии к концу 2010 года. Первоначально они поступят в департамент летных испытаний на авиабазе «Пратика ди Маре», где состоятся первые тесты. Оставшиеся четыре самолета будут переданы к концу 2011 года.

М-346 – единственным УТС следующего поколения, производящийся в Европе. Самолет может быть использован для начальной и углубленной подготовки пилотов, а также в качестве легкого штурмовика. ВВС Италии станут первыми в мире, использующими линию подготовки, основанную на УТС М-346, который предназначен для обучения пилотированию боевых самолетов четвертого и пятого поколения.

М-346 изготовлен с широким использованием композиционных материалов, оснащен «стеклянной кабиной», цифровой дистанционной системой управления полетом. Самолет оборудован двумя двигателями F-124GA-200 «Ханиуэлл/Авио» мощностью 2835 л.с. каждый, которые позволяют развивать скорость до 1,2М. Боевая нагрузка – 3000 кг на 5 узлах подвески. В декабре 2008 года М-346 выполнил первый сверхзвуковой полет, развив скорость 1,15М.

Несколько стран провели оценку возможности использования самолета М-346 «Мастер» для организации подготовки личного состава своих ВВС. В феврале 2009 года МО ОАЭ выбрало М-346 победителем тендера на поставку УТС следующего поколения для углубленной летной подготовки. Ожидается, что официальный контракт на поставку 48 самолетов будет подписан в ходе авиасалона в Дубае. Самолет также вышел в финал тендера на поставку УТС следующего поколения для ВВС Сингапура. Потенциальными покупателями самолета считаются Польша, Греция, Индонезия и Саудовская Аравия.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 10.11.09

Малайзия не отменит контракт на закупку ВТС А-400М

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Согласно информации представителя Министерства обороны Малайзии, опубликованной агентством «Франс-Пресс», Малайзия не намерена аннулировать контракт на поставку четырех самолетов ВТА А400М. Тем не менее, сроки поставки самолетов будут перенесены, по крайней мере, на три года (на 2016 год).

Консорциум ЕАДС 5 ноября понес первые ощутимые потери, связанные с программой А400М, после того как ЮАР официально заявила о расторжении контракта на покупку восьми самолетов из-за нарушения сроков поставки и увеличения стоимости. Как заявил представитель правительства ЮАР Темба Масеко, согласованная 5 лет назад стоимость закупки в размере 6,1 млрд дол возросла на 1,2 млрд дол, что неприемлемо для страны.

ЮАР и Малайзия являлись единственными заказчиками А400М вне Европы. Малазийское оборонное ведомство в 2005 году заключило контракт на поставку четырех самолетов, которые планировалось поставить в 2013 году.

По заявлению представителя малазийского МО, контракт не отменен, его действие продолжается, но поставка будет отсрочена на три-четыре года. Малайзия по-прежнему заинтересована в наращивании парка самолетов ВТА. В то же время, представитель МО Малайзии затруднился ответить на вопрос о новой стоимости самолетов.

СПРАВОЧНО:

Реализация проекта А400М, ориентировочная стоимость которого первоначально оценивалась в 20 млрд евро (около 28 млрд дол), началась 18 декабря 2001 года. Девять государств заказали для своих ВВС 192 самолета А400М, включая Германию (60 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (25 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7

ед.), Люксембург (1 ед.), ЮАР (8 ед.), Малайзию (4 ед.). Церемония выкатки первого ВТС А400М состоялась 26 июня 2008 года в Севилье.

В начале января текущего года консорциум ЕАДС объявил о невозможности поставки самолетов в срок и намерении начать серийный выпуск А400М после завершения доработки всех систем самолета ориентировочно в 2012-2013 гг. Задержка поставки А400М и рост стоимости связаны с имеющимися проблемами интеграции двигателей. Заявление поставило программу на грань аннулирования. Однако в июле семь европейских государств после проведенных переговоров приняли решение о продолжении реализации проекта и согласования с ЕАДС новых условий соглашения.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 06.11.09

«Боинг» поставил третий F/A-18F «Супер Хорнет» ВВС Австралии

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. «Боинг» объявил 5 ноября о поставке ВВС Австралии с опережением графика на три месяца третьего многоцелевого истребителя F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет».

Первый истребитель «Боинг» передал заказчику в июле 2009 года. Каждый из самолетов был поставлен на три месяца раньше графика. Планируется, что оставшиеся самолеты, оснащенные РЛС APG-79 с активной фазированной антенной решеткой компании «Рейтеон», будут переданы ВВС Австралии до 2011 года.

Австралия стала первым зарубежным заказчиком самолета F/A-18F «Супер Хорнет», подписав в апреле 2007 года контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F. Проект предусматривает заключение отдельных контрактов на закупку вооружения и техническое обслуживание истребителей. Общая стоимость программы закупки и поддержки самолетов «Супер Хорнет» оценивается в 6 млрд австралийских дол (5,6 млрд дол США).

Закупленные самолеты предназначены для замены 30 устаревших истребителей F-111. F/A-18F «Супер Хорнет» и модернизированные F/A-18 «Хорнет» должны обеспечить боеспособность ВВС Австралии в переходный период до поставки многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

В 2008 году правительство Австралии приняло решение об оснащении в период производства 12 из 24 приобретаемых F/A-18F дополнительным оборудованием для установки систем РЭБ, что позволит снизить затраты на переоборудование самолетов в вариант EA-18G «Гроулер» (в случае принятия такого решения).

Эскадрилья «Супер Хорнет» должна быть полностью готова к боевому применению к 2012 году. Самолеты будут базироваться на авиабазе в Эмберли (Квинсленд). Как ожидается, F/A-18F будут эксплуатироваться как минимум до 2030 года.

F/A-18E/F «блок-2» «Супер Хорнет» является двухдвигательным многоцелевым самолетом, который способен выполнить широкий спектр задач, включая завоевание превосходства в воздухе, поражение с использованием высокоточных систем вооружения наземных и морских целей на большой дальности, подавление ПВО противника, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки, сопровождение и др.

Истребитель F/A-18E/F принят на вооружение ВМС США в 1999 году. На текущий момент «Боинг» поставил заказчику более 410 самолетов. К 2014 году компания планирует передать ВМС США около 548 истребителей F/A-18E/F и 88 самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

В изготовлении F/A-18 помимо «Боинга» участвуют «Нортроп Грумман», «Дженерал электрик авиэйшн энджинс», «Рейтеон» и более 1900 других поставщиков в США и Канаде.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 05.11.09

ВВС Парагвая намерены приобрести в Бразилии самолеты ЕМВ-312 и ЕМВ-314

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. ВВС Парагвая обратились к Министерству обороны страны с запросом о возможности приобретения шести легких учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер тукано». Стоимость УБС оценивается в 105 млн дол, сообщает парагвайская газета «Ла Насьон».

Согласно информации газеты, командующий ВВС страны генерал Дарио Давалос заявил, что самолеты необходимы для поддержания минимального уровня возможностей по защите воздушного пространства и обучения персонала.

На текущий момент ВВС Парагвая имеют на вооружении три УТС ЕМВ-312 «Тукано», составляющие основу парка боевой авиации, который к концу 2009 года должен быть удвоен.

Парагвайские ВВС находятся также на заключительной стадии переговоров с Бразилией о заключении отдельного соглашения на передачу пяти снятых с вооружения легких ударных реактивных самолетов ЕМВ-326 «Ксаванте» и одного неисправного транспортного «Боинг-707» в обмен на поставку трех боеготовых легких штурмовиков ЕМВ-312 «Тукано» из состава бразильских ВВС. Парагвайские самолеты непригодны к полетам с 2002 года и официально сняты с вооружения в декабре 2007 года. Основной причиной простоя самолетов является отсутствие запчастей. В апреле передача самолетов одобрена парламентом Парагвая.

Бразилия также намерена оказать помощь в поддержке самолетов ЕМВ-312, УТС Т-25 «Универсал», а также вертолетов УН-50 «Скаванте» (НВ-350В) ВВС Парагвая.

Ранее президент Парагвая Фернандо Луго подверг критике принятое руководством соседней Боливии решение о приобретении в Китае 6 реактивных УБС К-8 «Каракорум», стоимость которых оценивается в 100 млн дол, а также партии ВиВТ из России.

Источник: La Nación, Jane's Defence Weekly, 10.10.09

Польша разработала имитатор воздушной цели MJ-7 «Шогун»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Военно-технический институт вооружения Польши и компания «Евротех» (г.Мелец) разработали имитатор воздушной цели MJ-7 «Шогун», сообщило агентство «Альтаир».

ВВС РП провели испытания аппарата в июне 2009 года. Результаты тестирования подтвердили возможность использования MJ-7 для тренировки расчетов средств ПВО, включая ЗРК «Ока-АК» и «Куб». В ходе испытаний комплекс «Ока-АК» выполнил пуск по имитатору 7 ракет.

MJ-7 «Шогун» представляет собой оснащенный тянущим трехлопастным винтом и V-образным хвостовым оперением беспилотный летательный аппарат, который, благодаря оснащению цифровой системой управления и навигации, способен осуществлять автономный полет по заданным контрольным пунктам, которые задаются высотой над уровнем моря и географическими координатами. Аппарат может использоваться для имитации малоскоростных, низколетящих целей (вертолетов, БЛА) в сложных метеорологических условиях. Кроме того, по заявлению разработчиков, установка под крыльями и на фюзеляже электроннооптических/ИК систем и другого оборудования позволит использовать MJ-7 для ведения наблюдения и РЭБ.

Длина MJ-7 «Шогун» составляет 1,97 м, размах крыла – 3,16 м, собственный вес – 23 кг, масса полезной нагрузки – 6 кг, объем грузового отсека – 15 куб.дм. Скорость полета составляет от 100 до 250 км/ч, дальность полета – 200 км, автономность – 1 ч. Топливные баки размещены в крыльях аппарата.

В состав комплекта имитатора входят пусковая платформа и портативная наземная станция управления, которая позволяет отображать маршрут БЛА на цифровой карте и изменять параметры полета. Запуск имитатора проводится с помощью пусковой установки. Для посадки применяется парашют.

Разработчики планируют усовершенствовать MJ-7, оборудовав его электрическим двигателем, увеличить до 15 кг вес полезной нагрузки и автономность до 4 ч.

ЦАМТО

Источник: Altair, Eurotech.com.pl, 14.09.09

Пакистан закупит в Китае 36 истребителей J-10

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Китай принял решение продать Пакистану не менее 36 реактивных истребителей J-10, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол, сообщает «Файнэншл таймс».

В рамках начального контракта Пекин поставит Исламабаду две эскадрильи истребителей. Представитель пакистанского руководства подтвердил, что в перспективе возможна закупка большего количества самолетов, однако опроверг появившуюся информацию о закупке 150 истребителей данного типа.

Ранее бывший командующий ВВС Пакистана маршал Танвир Махмуд Ахмед сообщал, что Пакистан намерен получить J-10 в 2014-2015 гг. Закупку истребителей планируется осуществить в счет кредита.

Китай поставляет Пакистану истребители более трех десятилетий. В частности, в 1980-е гг. китайский ОПК изготовил для пакистанских ВВС штурмовики А-5 и многоцелевые истребители F-7. Однако Пекин редко продавал ВВС Пакистана современные самолеты. Для их приобретения Исламабад заключал контракты с Францией («Мираж-3») в 1970-х гг. и США (F-16) в 1980-х гг.

В настоящее время на вооружении ВВС Пакистана имеется 45 истребителей F-16, которые используются в операциях по борьбе с Талибаном. США также начали поставку Исламабаду 18 дополнительных F-16C/D.

В течение последнего десятилетия Китай и Пакистан также сотрудничали в разработке реактивного истребителя JF-17 «Тандер». Как ожидается, Пакистан выкатит первый собранный национальной промышленностью самолет этого типа в ближайшее время. В общей сложности ВВС Пакистана планируют приобрести около 250 истребителей «Тандер» в течение следующих 4-5 лет.

По мнению экспертов, выбор Пакистаном Китая в качестве перспективного поставщика современных истребителей для своих ВВС свидетельствует о расширении влияния Пекина в военно-технической сфере. Интерес к сотрудничеству с Китаем проявляет и ряд других стран.

Китайская корпорация AVIC уже продает легкие реактивные истребители Индонезии и Филиппинам. Как альтернативу российской технике возможность закупки китайских самолетов рассматривает ряд стран Восточной Европы. Согласно данным СИПРИ, несколько африканских государств находятся в списке заказчиков других вооружений китайского производства, включая вертолеты.

По оценке аналитиков, Пакистан выступит в роли своеобразной лаборатории для испытаний китайских самолетов. В случае, если их высокие боевые качества будут подтверждены, Китай сможет расширить количество заказчиков своих истребителей.

ЦАМТО

Источник: The Financial Times Limited, 10.11.09

Перспективный транспортный самолет из КМ получил обозначение X-55A

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Руководство ВВС США приняло решение о присвоении летательному аппарату, созданному в рамках программы «Перспективный композиционный транспортный самолет» (ACCA – Advanced Composite Cargo Aircraft), обозначения X-55A.

X-55A является демонстратором технологии для проектирования и производства перспективного самолета с использованием современных композиционных материалов. В качестве испытательного образца используется измененный самолет «Дорнье» 328J, хвостовая часть фюзеляжа и вертикальное хвостовое оперение которого были демонтированы и заменены новыми элементами из КМ. Испытательная платформа оснащена 600 акселерометрами и датчиками напряжения.

X-55A создан коллективом разработчиков под руководством исследовательской лаборатории ВВС США AFRL (Air Force Research Laboratory). Изготовление самолета выполнила компания «Скан уоркс», являющаяся подразделением «Локхид Мартин». Проектирование X-55A заняло пять месяцев. Первый полет самолета состоялся 2 июня 2009 года спустя 20 месяцев после старта проекта на заводе №42 ВВС США в Палмдейле (шт. Калифорния). Стоимость самолета была снижена вдвое по сравнению с постройкой с применением традиционных материалов.

Реализация программы X-55A продемонстрировала выполнимость проектирования и производства большой композитной структуры, используя низкотемпературные автоклавы. Фюзеляж был изготовлен в двух больших полусекциях и представляет собой многослойную структуру с обшивкой из МТМ-45 и наполнителем «Номекс». По оценке экспертов, преимуществами нового материала являются прочность, уменьшенный вес, легкость изготовления и устойчивость к воздействию коррозии.

Кроме того, летательный аппарат из КМ может быть изготовлен из меньшего количества компонентов, по сравнению с алюминиевым. В частности, опытный образец состоит из 300 частей по сравнению с 3000 в первоначальном металлическом проекте. Кроме того, с 40 до 4 тыс. сократилось количество механических соединений.

В ходе испытательных полетов, проведенных 13 июля и 8 августа, были проверены маневренные возможности самолета и аэродинамические характеристики.

«Локхид Мартин» 17 сентября начала реализацию третьего этапа программы разработки, который предусматривает проведение испытаний изготовленных из КМ элементов в широком диапазоне режимов полета, проверку их надежности и долговечности. Программа позволит коренным образом изменить технологию изготовления перспективных самолетов военной и гражданской авиации.

В частности, в результате реализации программы АССА, ВВС США могут получить технологии для создания недорогого перспективного самолета военно-транспортной авиации, который будет отличаться большей грузоподъемностью, скоростью, высотой и дальностью полета, а также низкой радиолокационной и инфракрасной сигнатурой.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, 21.10.09

Египет намерен приобрести 24 истребителя F-16C/D «блок-50/52»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-50/52» «Файтинг Фалкон», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 3,2 млрд дол.

Правительство Египта обратилось к США с запросом на приобретение 24 истребителей F-16C/D «блок-50/52», оснащенных двигателями F100-PW-229 или F110-GE-129 IPE (Increased Performance Engines) и РЛС APG-68(V)9, 6 запасных двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129 IPE, 6 запасных РЛС APG-68(V)9, 60 стандартных пусковых установок LAU-129/A, 28 систем опознавания «свой-чужой» AN/APX-113 Mode.IV, 28 20-мм пушек M-61 «Вулкан», 28 усовершенствованных бортовых комплексов РЭБ AN/ALQ-211 AIDEWS или усовершенствованных систем РЭП ACES (Advanced Countermeasures Electronic Systems), включая системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы

сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93, 28 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-238 HAVE QUICK I/II, 4 усовершенствованных систем воздушной разведки F-9120 или разведывательных контейнеров DB-110, 28 систем глобальной навигации и определения местоположения (GPS) и комбинированных GPS/инерциальных систем навигации, 12 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28(V) «Лайтнинг», 24 пар конформных топливных баков, 28 автоматов сброса отражателей и постановки помех AN/ALE-47 CMDS (Countermeasures Munition Dispensing System).

Запрос также включает постройку базы, поставку вспомогательного оборудования, пиротехнических устройств CAD/PAD, разработку и интеграцию программного обеспечения, перегонку самолетов с дозаправкой, проведение ремонта и восстановления самолетов, поставку комплектов для модернизации, запасных частей и запасных агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, инженерную и техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

На вооружении ВВС Египта состоят более 200 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» (42 F-16A/B «блок-15», 40 F-16C/D «блок-32» и 138 F-16C/D «блок.40») ранних модификаций, которые закупались с начала 1980-х гг. в рамках шести этапов программы «Пис Вектор». Первый египетский F-16 поднялся в воздух в 1982 году.

Удовлетворение нынешнего запроса позволит Египту в рамках широкой программы модернизации провести замену устаревших самолетов МиГ-21 и «Мираж-2000», обеспечить возможность совершенствования системы ПВО страны. В первую очередь новые самолеты планируется развернуть для защиты границ с Ливией и Суданом. Ранее в текущем году Египет направил США запрос на поставку 12 ударных вертолетов AH-64D «блок-2» «Апач Лонгбоу», 6 транспортных вертолетов CH-47D «Чинук» и систем вооружения. Модернизация устаревших вооружений проводится параллельно с реорганизацией ВВС в эскадрильи, состоящие из 12-18 самолетов.

Выполнение данной программы предусматривает оказание услуг по техническому обеспечению самолетов и руководство их поддержкой представителями подрядчика и правительства США, а также обучение персонала заказчика на территории Египта в течение 15 лет.

Главными подрядчиками по контракту выбраны «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол», «Локхид Мартин симулейшн трейнинг», «БАе эдванс системз», «Боинг корпорейшн», «Боинг интегрейтед дифенс системз», «Рейтеон», «Рейтеон миссائل системз», «Нортроп Грумман электро-оптикал системз», «Нортроп-Грумман электроник системз», «Пратт энд Уитни юнайтед текнолоджи компани», «Дженерал электрик эйркрафт энджинс», «Гудрич ISR системз», «L-3 коммьюникейшнз», «ИТТ дифенс электроник энд сервисиз», «Симетрик индастриз».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет заключена.

СПРАВОЧНО:

Египет является вторым по величине получателем американской военной помощи после Израиля. В последние годы ежегодно страна получала от США технику и вооружения на сумму около 1,3 млрд дол, что составляет около 80% военного бюджета.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 09.10.09

ВВС Литвы получили третий ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Министерство обороны Литвы объявило о получении очередного изготовленного компанией «Алениа аэронаутика» военно-транспортного

самолета С-27J «Спартан». Самолет приземлился на авиабазе «Зокняй» (г.Шяуляй) 12 октября 2009 года и стал третьим и последним из заказанных для ВВС Литвы.

МО Литвы подписало с итальянской компанией «Алениа аэроаутика S.p.A.» соглашение на поставку трех тактических ВТС С-27J «Спартан», предназначенных для замены эксплуатирующихся ВВС страны устаревших транспортных самолетов Ан-26 советского производства, в июне 2006 года. Контракт также включает поставку запчастей, специального оборудования для VIP-кабины, обучение пилотов и технического персонала, материально-техническое обеспечение. Общая стоимость соглашения составила 75 млн евро (112 млн дол).

Поставка первого самолета состоялась 21 декабря 2006 года. Второй самолет прибыл в Литву 6 декабря 2008 года. ВТС получили наименования «Гедиминас», «Альгирдас» и «Витаутас». Пилоты и техники ВВС Литвы прошли программу подготовки пилотированию и обслуживанию самолетов в учебном центре компании «Алениа аэроаутика S.p.A.» в Турине. В следующем году ВВС Литвы планируют начать подготовку экипажей С-27J в Италии методом дозаправки в воздухе.

В настоящее время на вооружении ВВС Литвы помимо трех С-27J имеется пять пригодных к полетам Ан-2 и два Ан-26RV.

СПРАВОЧНО:

С-27J «Спартан» предназначен для транспортировки войск и грузов, медицинской эвакуации, операций воздушного патрулирования, дозаправки, поиска и спасения, десантирования, тушения пожаров, а также эвакуации раненых и пострадавших при стихийных бедствиях. Является всепогодным средним многоцелевым военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс»/«Эллисон» АЕ 2100-D2 мощностью 4637 л.с и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами защиты топливных баков от взрыва, что увеличивает выживаемость самолета при действиях в боевой обстановке. Разработка самолета началась в 1996 году на базе ВТС G-222. Первый полет С-27J совершил в 1999 году. Первый ВТС «Спартан» поступил на вооружение ВВС Италии 11 января 2007 года.

Длина самолета С-27J составляет 22,7 м, размах крыла – 28,7 м, высота – 9,6 м, максимальный взлетный вес – 30500 кг, грузоподъемность – 11,5 т, максимальная скорость – 583 км/ч, крейсерская скорость – 500 км/ч, практический потолок – 9150 м, дальность действия с нагрузкой 6 т – 4262 км, максимальная перегоночная дальность – 5925 км. Для взлета самолета достаточно наличия 500-метровой неподготовленной ВПП. ВТС способен перевозить 46 полностью экипированных десантников, 68 военнослужащих, 36 носилочных раненых, экипаж – 3 чел.

ВТС впервые был развернут в Афганистане в марте 2007 года. «Спартан» также используются для полетов в Европе, десантирования разведывательных подразделений и сил специальных операций. К настоящему времени, налет С-27J составил 1550 летных часов.

На сегодняшний день общее число заказанных ВТС С-27J «Спартан» составляет 121 ед. Компания «Алениа аэроаутика» заключила контракты на поставку ВТС семи странам, включая ВВС Италии (12 ед.), Греции (12 ед.), Болгарии (5 ед.), Литвы (3 ед.), Румынии (7 ед.), Марокко (4 ед.) и США (78 ед.). В декабре 2008 года МО Словакии официально объявило о выборе компании «Алениа аэроаутика» с С-27J «Спартан» победителем тендера на поставку тактических ВТС для своих ВС. В сентябре 2009 года правительство Ганы обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 4 самолетов С-27J «Спартан» потенциальной стоимостью 680 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Lithuanian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 13.10.09

«Денел дайнмикс» передала СААБ первый опытный образец УР «А-Дартер» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Компания «Денел дайнмикс» в конце сентября поставила шведской «СААБ аэропейс системз» для проведения испытаний авионики первый опытный образец управляемой ракеты ближнего радиуса действия «А-Дартер» класса «воздух-воздух», сообщает «Джейнс дифенс уикли». Испытания проводятся в рамках программы интеграции УР на борт истребителя JAS-39 «Грипен».

Программа тестирования будет включать наземные и летные испытания ракеты без отделения для проверки функционирования интерфейса между ней и истребителем «Грипен». Кроме того, для использования «А-Дартер» будет проведена адаптация программного обеспечения самолета «Грипен». Первый пуск ракеты истребителем должен состояться в 2010 году.

Ранее УР «А-Дартер» была запущена с наземной испытательной пусковой установки на полигоне «Оверберг» компании «Денел» с целью оценки маневренности, надежности корпуса и функционирования систем управления при высоких перегрузках. Кроме того, ГСН ракеты была проверена в воздухе без отделения от носителя с установкой на контейнерную систему, которой был оборудован самолет «Четах-D». Целью испытаний являлось подтверждение возможности ГСН обнаруживать, сопровождать цели различных типов в разнообразных метеоусловиях и на различном фоне (ясное небо, облачность, земная поверхность).

Новыми ракетами планируется оснастить истребители JAS-39C/D «Грипен» и УБС «Хоук» ВВС ЮАР. С этой целью «Денел» сотрудничает с компанией СААБ. Как ожидается, ракета достигнет начальной оперативной готовности в 2012 году одновременно с принятием на вооружение всех южноафриканских истребителей JAS-39 «Грипен». Для обеспечения боеспособности приобретенных самолетов до момента завершения разработки «А-Дартер» ВВС ЮАР приобрели значительное количество созданных немецкой компанией «Диль ВГТ дифенс» ракет малой дальности IRIS-T класса «воздух-воздух», способных поражать цели на дальности 20 км.

Бразильские ВВС намерены использовать ракету «А-Дартер» для вооружения самолетов F-5BR. Кроме того, МО Бразилии планирует оборудовать УР «А-Дартер» истребители по программе F-X2, которые будут закуплены по результатам тендера, в финал которого вышли компании «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и СААБ с JAS-39 «Грипен».

По имеющейся информации, на УР «А-Дартер» имеется, по крайней мере, еще один потенциальный зарубежный заказчик.

СПРАВОЧНО:

Разработка УР пятого поколения «А-Дартер» началась в конце 2000-х гг., однако в 2003 году работы замедлились из-за недостатка финансовых средств. В апреле 2007 года МО Бразилии подписало с «Денел» контракт стоимостью 143 млн дол, предусматривающий поставку УР «А-Дартер» и участие в их создании бразильской промышленности. Совместная разработка ракеты, финансируемая ВВС ЮАР и Бразилии, ведется на предприятии «Денел дайнмикс» в г.Ирен (к югу от Претории). Программа создания ракеты рассчитана на пять с половиной лет.

«А-Дартер» представляет собой высокоманевренную ракету ближнего радиуса действия класса «воздух-воздух», оснащенную ИК ГСН, инерциальной системой навигации и блоком радиоэлектронного противодействия. Длина УР составляет 2,98 м, диаметр – 0,16 м, масса – около 89 кг. «А-Дартер» совместима с АПУ LAU-7 и мультиплексной шиной стандарта MIL-STD-1553B.

УР пятого поколения «А-Дартер» является самым современным в семействе управляемых боеприпасов, разработанных «Денел дайнмикс». Среди других проектов – противотанковая ракета «Ингве» с лазерным наведением, УАБ «Рэптор» и зенитная

управляемая ракета «Умконтто», которые выбраны ВМС ЮАР, Финляндии и Швеции. Компания также производит БЛА «Сикер» и высокоскоростную мишень «Скуа».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.10.09

Сингапур намерен приобрести в США авиационное вооружение

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов наведения управляемых авиационных бомб JDAM. Полная стоимость соглашения может составить 40 млн дол.

Правительство Сингапура обратилось к США с запросом на приобретение 670 комплектов наведения KMU-572B/B для управляемых авиационных бомб JDAM (Joint Direct Attack Munition), 670 комплектом лазерного наведения DSU-38/B для GBU-54(V)1/B (МК-82), 670 комплектов KMU-572B/B для GBU-28B(V)1/B (МК-82), 670 комплектов DSU-38/B для GBU-54(V)1/B, вспомогательного и обучающего оборудования, инструментов и испытательного оборудования, запасных частей и агрегатов, технической документации, обучении персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Боинг».

СПРАВОЧНО:

LJDAM является новейшим боеприпасом класса «воздух-поверхность», который способен с высокой точностью поражать стационарные, подвижные и маневрирующие цели.

Комплект LJDAM состоит из стандартного хвостового блока наведения JDAM и высокоточной лазерной системы наведения PLGS (Precision Laser Guidance Set), которая захватывает и отслеживает сигналы лазерного целеуказателя.

Усовершенствованными высокоточными авиабомбами будут вооружены эксплуатирующиеся ВВС Сингапура истребители F-16C/F-16D «Файтинг Фалкон» и поступающие на вооружении F-15S.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 16.11.09

ВВС Индии начали летные испытания УР «Астра»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Реализуемая Индией программа создания управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» (BVRAAM) перешла на завершающий этап 31 октября, когда индийские летчики-испытатели выполнили первый испытательный полет на истребителе Су-30МКИ с УР на борту, сообщает «Хинду».

Самолет взлетел с авиабазы «Лохегаон» (Пуна) и осуществил 90-минутный полет с ракетой «Астра» без отделения от носителя. К настоящему времени выполнены несколько подобных вылетов, в том числе на сверхзвуковой скорости и с перегрузкой 7G.

Летные испытания без отделения предусматривают транспортировку закрепленной на одном из подкрыльевых узлов подвески Су-30МКИ инертной ракеты (без взрывчатых веществ) не связанной с бортовыми системами самолета.

Данные испытания позволяют проверить различные аспекты совместимости ракеты и самолета, в том числе механический, конструктивный и электрический, оценить, способна ли «Астра» противостоять нагрузкам при сверхзвуковом полете и высокоскоростном маневрировании.

Программа испытаний без отделения включает около 15 полетов, в ходе которых Су-30МКИ достигнет практического потолка 18 км, скорости 1,8М, выполнит ряд сложных

маневров. Испытания предшествуют переходу на этап выполнения пусков ракеты с борта самолета.

Второй этап испытаний УР, предусматривающий комплексные испытания БРЭО, запланирован на начало 2010 года. Он будет включать проверку интеграции авионики ракеты и самолета, а также взаимодействие УР и оборудования кабины пилота: истребитель должен получить сигналы ракеты, а «Астра» – команды от борта самолета. По информации разработчиков, в начале 2010 года также будут проведены управляемые полеты ракеты с установленной ГСН. Пуски боевой версии ракеты «Астра» с борта Су-30МКИ запланированы на июль-август 2010 года.

По маневренности и скорости УР «Астра» превышает возможности современных истребителей, поэтому уход от ракеты будет чрезвычайно сложным. По информации представителя DRDO, ракета будет обладать способностью перехвата целей, летящих со скоростью 1,2-1,4М.

Недостатком УР «Астра» является ее большая масса. Даже тяжелый истребитель Су-30МКИ не способен нести ракету на станциях, размещенных на законцовках крыла. В отличие от большинства других ракет большой дальности, весящих 100 кг, масса индийской УР составляет 150 кг.

Как планируется, первоначально ракетами «Астра» будут вооружены истребители Су-30МКИ и «Мираж-2000». В дальнейшем новыми УР также могут быть оснащены национальный легкий боевой самолет LCA «Теджас» и модернизированный истребитель МиГ-29.

Большая часть разработанных в Хайдарабаде технологий, включая силовую установку, канал связи между самолетом и ракетой, неконтактный радиовзрыватель, бортовой компьютер, инерциальную навигационную систему, уже испытаны.

В то же время, пусковая установка для ракеты и ГСН созданы российскими разработчиками и требуют согласования с программным обеспечением ракеты. По информации одного из создателей «Астры» Макеша Чанда, интеграция индийской ракеты с авионикой российского истребителя является сложной задачей. Ожидается, что вооружение ракетой LCA «Теджас» пройдет быстрее. В перспективе DRDO планирует самостоятельно разработать ГСН для ракеты.

СПРАВОЧНО:

Разработка ракеты осуществляется уже в течение длительного времени. Ракета создана в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений, которая осуществляется под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» у побережья Ориссы в 2003 году. Успешные тесты с использованием наземной ПУ прошли в 2003, 2007, 2008 и 2009 гг. Тем не менее, летные тесты ракеты постоянно переносились.

Как ожидается, УР «Астра» с активным радиолокационным самонаведением станет первой индийской ракетой класса «воздух-воздух», которая позволит пилотам истребителей поражать самолеты противника на высотах до 20 тыс. м на дальности 44 км. Как планируется, дальность действия версии Mk.2 составит около 80 км.

По информации «Бизнес стандарт», принцип действия ракеты заключается в следующем: РЛС истребителя захватывает цель, после чего пилот осуществляет пуск УР «Астра». Силовая установка быстро разгоняет ракету до скорости, в несколько раз превышающей скорость звука. ГСН «Астры» способна захватить цель на дальности, не превышающей 15 км, по этой причине на начальном участке полета истребитель осуществляет наведение ракеты, непрерывно передавая ей координаты цели по защищенному радиоканалу. После того, как расстояние до цели сокращается до 15 км, ГСН ракеты захватывает цель и наводит ее самостоятельно. Неконтактный

радиовзрыватель измеряет расстояние до цели и когда она окажется в радиусе 5 м приводит в действие боевую часть ракеты.

По своим характеристикам «Астра» сравнима с американской ракетой средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM, французской MICA и российской Р-77. Как планируется, она заменит состоящие на вооружении Р-77 и французскую R-530D.

По информации «Индия дифенс», длина «Астры» составляет 3,57 м, диаметр – 0,178 м, стартовый вес – около 154 кг. УР оснащена осколочно-фугасной боевой частью весом 15-20 кг с неконтактным взрывателем, инерционной системой наведения с возможностью обновления информации о цели во время полета.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, The Times of India, business-standard.com, 01.11.09

«Локхид Мартин» выкатила первый истребитель F-16 «блок-52», предназначенный для ВВС Пакистана

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о проведении 13 октября на предприятии в Форт Уорте церемонии выкатки первого из 18 заказанных для ВВС Пакистана новых истребителей F-16 «блок-52» «Файтинг Фалкон». В мероприятии принял участие командующий ВВС Пакистана маршал авиации Рао Камар Сулеман.

Первый новый двухместный самолет F-16D будет официально передан МО США в декабре 2009 года, которое реализует проект для ВВС Пакистана в рамках программы «Иностранные военные продажи». Оставшиеся истребители будут поставлены в 2010 году.

Руководство Пакистана заявляет, что усовершенствованные F-16 необходимы для обеспечения поддержки в любое время суток сухопутных сил в ходе контртеррористических операций против Аль-Каиды, Талибана и других группировок. Самолеты позволят значительно повысить точность нанесения авиаударов, снизить побочные разрушения и жертвы среди мирного населения, а также увеличить возможности по взаимодействию с ВВС США и сил коалиции.

СПРАВОЧНО:

Первоначально подписанный в сентябре 2006 года руководством Пакистана и представителями США меморандум о взаимопонимании по вопросу поставку истребителей F-16 предусматривал поставку в рамках проекта, получившего название «Пис Драйв-1», 18 новых многоцелевых истребителей четвертого поколения F-16 «блок-52» с опционом на дополнительное приобретение еще 18 таких же самолетов.

В 2006 году Конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования. Помимо самолетов F-16C/D, оборудованных двигателями F100-PW-229 (F110-GE-129) и РЛС APG-68(V)9, Пакистан планировал закупить 36 нацеленных систем целеуказания JHMCS, 36 комплектов конформных топливных баков, 36 терминалов многофункциональной системы распределения информации, 36 комплектов системы GPS, 36 систем идентификации «свой-чужой» APX-113, 36 систем радиоэлектронного противодействия, 7 запасных двигателей и РЛС APG-68(V)9. Общая стоимость соглашения на поставку самолетов и оборудования оценивалась в 3 млрд дол. Однако, как стало известно пакистанским СМИ, в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона значительно сократила список закупаемых вооружений и оборудования.

Как заявил в апреле 2008 года представитель Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США, новый контракт на поставку F-16 Пакистану оценивается только в 498 млн дол. Из первоначального запроса были исключены дополнительные 18 самолетов, запасные части и дополнительное

оборудование. В соответствии с условиями соглашения, ВВС Пакистана получат 12 одноместных самолетов F-16C «блок-52» и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «блок-52», оснащенных двигателями F100-PW-229.

Первый новый F-16A/B версии «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном истребителей F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B) реализация сделки по оставшимся самолетам была заморожена Конгрессом США из-за проведения Пакистаном программы создания ядерного оружия.

Решение о возобновлении поставок истребителей F-16 США приняли в конце 2005 года. Санкции были отменены после терактов 11 сентября, поскольку США потребовалась помощь в борьбе с Аль-Каидой. В дополнение к закупке новых истребителей в 2005-2008 гг. США безвозмездно поставили Пакистану 14 бывших в эксплуатации ВВС США F-16.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 13.10.09

«Эмбраер» поставит ВС Таиланда четвертый самолет ERJ-135

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Эмбраер» заключила с ВМС Таиланда контракт на поставку второго реактивного самолета ERJ-135. Это уже четвертый самолет, заказанный оборонным ведомством Таиланда бразильской компании. Первый контракт с Сухопутными войсками и Военно-морскими силами этой страны на поставку двух самолетов ERJ-135 был подписан в ноябре 2007 года. Самолеты были переданы в 2008 году. ERJ-135 используются для обеспечения перелетов командования тайских СВ и ВМС, а также для выполнения задач медицинской эвакуации (MEDEVAC). Второе соглашение на поставку ERJ-135 для СВ Таиланда было заключено 8 января 2009 года. Все поставленные самолеты выполнены в версии большой дальности LR.

Как и ранее, новый контракт предусматривает обеспечение материально-технической поддержки и поставку комплекта для медицинской эвакуации. ВС Таиланда являются первым военным заказчиком ERJ-135 в регионе Юго-Восточной Азии, который использует самолет для транспортировки гражданского руководства, командования ВС и медицинской эвакуации.

СПРАВОЧНО:

ERJ-135 относится к семейству пассажирских самолетов ERJ-145, более 1100 единиц которых поставлены заказчикам. Общей налет этих самолетов превышает 15 млн часов. ERJ-135 в высокой степени унифицирован с ERJ-145.

Самолет обеспечивает военным заказчикам комбинацию современного оборудования, дублирования систем, высокого уровня готовности к применению и низких затрат на эксплуатацию и техническое обслуживание. Эти особенности позволяют «Эмбраер» обеспечивать возможность эксплуатации военной версии ERJ-135 свыше 3000 часов в год.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 15.10.09

«Боинг» передал консорциуму НАТО третий ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Боинг» объявила о передаче организации по управлению воздушными перевозками НАТО (НАМО) третьего и последнего стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3», заказанного в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» SAC (Strategic Airlift Capability). Церемония состоялась 7 октября на предприятии «Боинг» в Лонг-Бич. 12 октября самолет прибыл на авиабазу «Папа» (Венгрия), где базируется новое тяжелое транспортное авиакрыло НАТО.

СПРАВОЧНО:

Реализация проекта SAC началась в сентябре 2006 года, когда 13 стран НАТО подписали протокол о намерениях организовать совместную закупку и эксплуатацию ВТС С-17. В середине 2007 года НАТО официально одобрило решение о создании для приобретения и поддержки самолетов Агентства по управлению воздушными перевозками (НАМА).

В ноябре 2008 года НАМА от имени государств-участников программы SAC направило американскому правительству письмо о предложении и принятии предложения, предусматривающее приобретение двух ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

Официальная церемония передачи НАТО первого С-17 состоялась 14 июля текущего года. 27 июля самолет прибыл на авиабазу «Папа», а 28 сентября выполнил в интересах ВС Швеции первую доставку груза в Мазари-Шариф (Афганистан). 17 сентября НАТО был передан второй С-17 SAC-2, который прибыл в Венгрию 21 сентября. Крыло также выполнило несколько боевых задач по поддержке подразделений в Косово.

Проект совместной закупки С-17 связан с нехваткой военно-транспортных самолетов, ограничивающей возможности НАТО по доставке крупногабаритных грузов для выполнения военных или гуманитарных миссий. Планируется, что закупаемые самолеты будут применяться для обеспечения поддержки операций НАТО, сил ООН и Европейского Союза, в интересах любой из стран-подписантов, а также для решения других международных задач. Одной из основных задач крыла станет поддержка сил ISAF в Афганистане.

В число участников программы входит 12 государств: Болгария, Эстония, Венгрия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Румыния, Словения и США, а также две не входящие в НАТО страны – Финляндия и Швеция.

Финансирование проекта осуществляется за счет взносов стран-участниц проекта и средств НАТО. Государства ежегодно будут компенсировать расходы на эксплуатацию самолетов в зависимости от их налета. При необходимости проведения ремонта и модернизации они будут финансироваться из созданного оперативного фонда.

Пилотироваться С-17 будут многонациональными экипажами. До момента завершения подготовки пилотов, ВВС США направило в состав авиакрыла около 42 военнослужащих и приняло на себя командование им. Первым командиром подразделения назначен полковник ВВС США Джон Зазворский. В общей сложности в штат нового подразделения будут входить около 140 военнослужащих из стран-участниц консорциума. «Боинг» уже разместил на авиабазе «Папа» технический центр для обеспечения ремонта и материально-технической поддержки самолетов.

По информации «Боинга», рекомендованное время эксплуатации ВТС С-17 составляет 1000 летных часов в год, что позволит использовать закупленные самолеты в течение 30 лет.

Благодаря возможностям совершать межконтинентальные перевозки дальностью 2400 морских миль (4400 км), взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные взлетно-посадочные полосы длиной 3000 футов (915 м) самолеты С-17 обеспечат странам НАТО возможность по снабжению вооружением, припасами и оборудованием подразделений, размещенных в Ираке и Афганистане, а также поддержке гуманитарных миссий и оказанию помощи в ликвидации стихийных бедствий.

С-17 «Глоубмастер-3» способен перевозить до 144 военнослужащих с вооружением, либо 48 носилочных или 54 сидячих раненых. Максимальная полезная нагрузка самолета составляет 74797 кг. В грузовой кабине С-17 можно разместить танк M1A1 «Абрамс», грузовики массой по 45 т (по два в ряд), джипы (по три в ряд), самоходную артиллерийскую установку калибра 155 мм, до трех боевых вертолетов AH-64 «Апач», до 18 контейнеров 463L с грузом.

На текущий момент «Боинг» изготовил 205 единиц С-17 «Глоубмастер-3», которые находятся на вооружении пяти стран. Помимо трех самолетов консорциума НАТО, компания «Боинг» передала 189 самолетов С-17 ВВС США, 6 – ВВС Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канаде и 2 – Катару. Планируется заключение контракта с МО ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: US Air Force, Boeing Company, 16.10.09

США ускоряют разработку сверхмощной УАБ МОР

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. США ускорили работы по созданию и интеграции на борт стратегического бомбардировщика В-2 «Спирит» 13600-килограммовых проникающих управляемых авиабомб GBU-57А/В МОР (Massive Ordnance Penetrator), которая является наиболее мощным на текущий момент неядерным боеприпасом в арсенале ВС страны.

В августе 2009 года ВВС США направили в Конгресс запрос о перераспределении в рамках бюджета на 2008-2009 гг. средств в связи со срочной необходимостью изготовления около 10 УАБ МОР. После получения одобрения в октябре представитель Пентагона объявил о заключении с компанией «Боинг» контракта стоимостью 51,9 млн дол на проведение работ по завершению оснащения новой авиабомбой самолетов В-2.

По мнению экспертов, ускорение разработки связано с намерениями военного ведомства США иметь на вооружении боеприпас, способный поражать находящиеся под землей объекты ядерной инфраструктуры и производственные мощности Ирана и КНДР, предназначенные для реализации программ создания оружия массового уничтожения. Так, запрос ВВС был поддержан Тихоокеанским командованием ВС США, отвечающим за регион Северной Кореи, и Центральным командованием, зона действия которого охватывает Ближний Восток, включая Иран.

Предварительные работы по интеграции УАБ МОР на борт самолета В-2 «Спирит» уже ведутся компаниями «Боинг» и «Нортроп Грумман». В апреле текущего года специалисты компаний подтвердили, что две УАБ могут быть установлены во внутренних отсеках вооружения бомбардировщика.

Ранее планировалось, что УАБ будет принята на вооружение к июню 2012 года.

СПРАВОЧНО:

МОР является высокоточной авиабомбой, предназначенной для разрушения укрепленных или заглубленных сооружений, которые не могут быть поражены имеющимися на вооружении обычными боеприпасами.

Разработка УАБ МОР началась в 2004 году после заключения с компанией «Боинг» контракта стоимостью 30 млн дол. Создание заняло больше времени, чем планировалось из-за недостаточного выделения средств на реализацию проекта. Однако ввиду изменившихся угроз в течение последнего времени, изменились и приоритеты в оснащении ВС новыми вооружениями. Первые статические испытания опытного образца для проверки эффективности применения боеприпаса против подземных комплексов состоялись в марте 2007 года в подземном туннеле на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико). Как планируется, после завершения разработки УАБ будет сбрасываться с борта бомбардировщиков В-52 и В-2 и, преодолев слой грунта, железобетона или камня, взрываться внутри объекта.

МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Длина УАБ составляет 6,25 м, диаметр – 0,8 м. МОР оснащается боевой частью весом более 5300 фунтов (2400 кг) и будет способна проникать на глубину до 60 м.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, U.S Department of Defense, Voice of America news, 08.10.09

«БАе системз» завершила передачу ВВС Индии 24 УТС «Хоук» Mk.132

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «БАе системз» сообщила о передаче ВВС Индии 24-го и последнего учебно-тренировочного самолета «Хоук» Mk.132. Самолет, пилотируемый летчиками-испытателями «БАе системз», прибыл на авиабазу «Бидар» и присоединился к остальным УТС «Хоук». Переданный Индии УТС стал 860-м самолетом «Хоук», изготовленным «БАе системз».

СПРАВОЧНО:

Соглашение стоимостью 80 млрд рупий (около 1,8 млрд дол) на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года.

Самолеты предназначены для проведения углубленной летной подготовки и должны заполнить пробел между дозвуковыми УТС начальной подготовки «Киран» Mk.2 и реактивными истребителями Су-30МКИ и «Ягуар» ВВС Индии.

Согласно требованиям контракта, 24 самолета должны быть произведены на предприятии «БАе системз» в Бро (Великобритания). Первые два УТС «Хоук» Mk.132 прибыли в Бангалор 12 ноября 2007 года. 23 февраля 2008 года самолеты были официально приняты на вооружение ВВС Индии. Один из самолетов потерпел катастрофу в апреле 2008 года.

Самолет, с бортовым номером НТ001 является первым УТС «Хоук», который был построен для ВВС Индии. Он выполнил первый полет в 2006 году и почти три года использовался в качестве платформы для летных испытаний и подготовки индийских пилотов в Великобритании.

Оставшиеся 42 самолета должны быть собраны по лицензии в Индии на мощностях компании ХАЛ. 14 августа 2008 года ХАЛ официально передала индийским ВВС первый УТС «Хок» Mk.132, изготовленный в Индии. По информации компании, первые 15 самолетов, изготовленных в Индии, будут переданы к марту 2010 года. Поставку всех самолетов планируется завершить в 2011 году

«Хоук» Mk.132 представляет собой самую современную версию разработанного «БАе системз» семейства УТС. Самолет оборудован «стеклянной» кабиной пилотов, бортовым компьютером с открытой архитектурой, турбовентиляторным двигателем «Роллс-Ройс» Mk.871, навигационной системой INGPS нового поколения. В состав оборудования входят системы индийского производства, включая средства связи, систему идентификации «свой-чужой» и радиовысотомер.

Первоначально в планы МО Индии входило приобретение 57 дополнительных самолетов, включая 40 для ВВС и 17 для ВМС страны. Реализация данного плана приостановлена ввиду увеличения компанией «БАе системз» стоимости УТС. В марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых УТС.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 05.11.09

США передали Польше в лизинг самолет С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Поставка Министерству национальной обороны Польши военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес» задерживается на значительный срок по причине возникших технических проблем и удорожания работ в связи с неадекватной оценкой технического состояния самолетов, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как сообщалось, 6 млн дол из необходимых для восстановления самолетов дополнительных 13,1 млн дол выделит компания L-3, проводящая ремонт, оставшиеся – МО США. В то же время, отставание программы поставок от графика вынудило МО США принять решение о передаче Польше на безвозмездной основе в аренду сроком на 11 месяцев самолета С-130Е из состава группировки ВВС США в Европе. Соглашение об этом было подписано ВВС США и МНО Польши 28 октября текущего года.

C-130E с бортовым номером 1299 покинул авиабазу «Рамштайн» и приземлился на аэродроме «Варшава-Окенце» 2 ноября. Переданный в лизинг C-130E стал последним самолетом этой версии, эксплуатировавшимся ВВС США в Европе. На текущий момент 86-е авиакрыло в Рамштайне имеет на вооружении только современные самолеты C-130J «Геркулес-2» (к марту 2010 года подразделение получит 14 ВТС и будет полностью укомплектовано). После истечения срока соглашения с Польшей переданный самолет будет направлен на хранение в Центр технического обслуживания и восстановления авиатехники (AMARC) в Аризоне.

В ближайшее время прибывший самолет получит польские опознавательные знаки, бортовой номер 1506 и войдет в состав 3-го транспортного авиакрыла, базирующегося на авиабазе «Повидз». Передача данного ВТС позволит ускорить процесс обучения польского персонала. ВВС Польши также планируют до конца года совершить первый полет «Геркулеса» для поддержки подразделений в Афганистане.

СПРАВОЧНО:

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, ВВС Польши должны быть переданы 5 самолетов C-130 «Геркулес». Первоначально МО США намеревалось поставить МНО Польши в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) ВТС C-130 версии «К». Оплата поставки должна была осуществляться за счет средств, выделенных Польше по программе зарубежного военного финансирования (FMF), а также кредита в размере 51,2 млн дол. После длительных переговоров руководству МНО удалось договориться о поставке более современной версии C-130E и увеличении объема выделяемых США средств. Общая стоимость поставки 5 ВТС C-130E «Геркулес» в рамках программы FMF составила 120 млн дол, включая 98,4 млн дол непосредственно за самолеты.

Согласно контракту, перед поставкой все ВТС должны быть отремонтированы и модернизированы. Соглашение стоимостью 45 млн дол, предусматривающее восстановление и модернизацию самолетов, ВВС США подписали с компанией «Сайнс аппликэйшнс интернэшнл корпорэйшн» (SAIC) в сентябре 2006 года. Работы выполняются компанией «L-3 интегрейтед системз групп» в Вако (шт.Техас).

Первоначально планировалось, что первый ВТС прибудет в Польшу в ноябре 2007 года. Однако сроки поставки несколько раз переносился, и первый модернизированный C-130E «Геркулес» приземлился на аэродроме «Повидз» 33-й авиационной базы только 24 марта текущего года.

Как теперь ожидается, второй восстановленный C-130E Польша получит вместо ноября 2009 года в январе-феврале 2010 года. Последний пятый самолет прибудет к концу 2011 года – на год позднее, чем предусмотрено «обновленным» графиком, согласованным в марте 2009 года.

Самолеты, передаваемые ВВС Польши, были изготовлены в 1970-е гг. и сняты с вооружения ВВС США в 2005 году. Планируется, что после проведенного ремонта и модернизации они смогут эксплуатироваться еще в течение 20 лет.

ЦАМТО

Источник: MND Poland, Flight International, 03.11.09

ВВС Израиля активизировали поиск замены для УТС ТА-4J «Скайхоук»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВВС Израиля активизировали поиск нового реактивного учебно-тренировочного самолета для замены 20 устаревших УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации источника в ВВС Израиля, затраты на поддержку «Скайхоук», состоящих на вооружении с 1967 года, продолжают повышаться и эксплуатация самолетов становится нерентабельной.

ВВС Израиля сообщили, что рассматривают возможность закупки 20-30 самолетов одной из двух компаний, вошедших в короткий список. Среди потенциальных претендентов: «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) с УТС Т-50 «Голден игл» и «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер». КАИ готовит свое предложение совместно с «Локхид Мартин», участвовавшей в разработке самолета. Партнером «Алениа аэрмакки», как ожидается, станет компания «Боинг», что позволит Израилю приобрести М-346 в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF).

В начале августа делегация ВВС Израиля посетила Южную Корею, где смогла ознакомиться с тренажерами для наземной подготовки и выполнить несколько полетов на Т-50.

В настоящее время Израиль реализует программу модернизации парка УТС. Ранее, в текущем году, ВВС Израиля приняли первую партию из четырех турбовинтовых УТС Т-6А «Тексан» (израильское обозначение «Эффрони») компании «Хоукер бичкрафт», предназначенных для базовой летной подготовки. Они закуплены в рамках контракта стоимостью 190 млн дол, подписанного в июне 2008 года. Эти самолеты заменят 35 устаревших самолетов «Цукит» (израильская версия СМ-170 «Фуга-Мэджистер»), первые из которых были поставлены ВВС в 1983 году.

ЦВМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.09

ВВС США закупают УБС для ВВС Афганистана

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВВС США 30 октября выпустили запрос об информации на поставку Авиационному корпусу Афганской национальной Армии (АНААС) учебно-боевого самолета, который также может использоваться в роли легкого штурмовика, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Запрос предусматривает производство и поставку АНААС шести однодвигательных турбовинтовых самолетов и содержит опцион на дополнительную закупку 14 УБС.

Согласно условиям тендера, выбранный самолет должен быть полностью сертифицирован, находиться в серийном производстве, а также отвечать всем требованиям администрации США к экспортной продукции.

Самолет должен быть оборудован двухместной кабиной с тандемным расположением экипажа и спаренным управлением, катапультируемыми креслами, убирающимся трехопорным шасси, системами самообороны, обеспечивать возможность эксплуатации при температурах от -54 до +45 град.С на неподготовленной площадке без наземной поддержки.

Самолет должен осуществлять взлет с ВПП длиной не более 6 тыс. футов (1800 м), выполнять полет по приборам при пилотировании одним пилотом. Несмотря на то, что перегоночная дальность и боевой радиус не были определены, запрос предусматривает, что оснащенный внешними сбрасываемыми баками самолет должен обладать автономностью 3 ч плюс резерв 30 мин.

УБС должен быть оснащен не менее чем пятью точками подвески, соответствующими стандартам НАТО/США, и позволять подвеску на любую из них 500-фунтовых авиабомб. Кроме того, в состав вооружения должны войти 12,7-мм пулеметы и лазерный целеуказатель.

Заинтересованные стороны должны были представить свои предложения ВВС США к 20 ноября текущего года.

В январе 2008 года командующий Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (САРТФ) бригадный генерал Джей Х.Линделл, заявил, что АНААС получит новый легкий ударный самолет к 2013 году.

Учитывая детальные требования, обозначенные в запросе, возможными претендентами на победу в тендере являются АТ-6В «Тексан-2» американской «Хоукер бичкрафт» и

EMB-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер», который уже был арендован ВМС США в качестве легкого ударного самолета в рамках программы «Иминерт Фьюри» («Неизбежная Ярость»).

Несмотря на то, что программа приобретения УТС/УБС для оснащения АНААС не совмещена с закупкой 100 легких ударных и разведывательных самолетов, предназначенных для проведения операций по борьбе с партизанскими формированиями, о которой ВВС США объявили в августе, наиболее вероятно, что в рамках обоих проектов победителем будет выбран один самолет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.11.09

«Нортроп Грумман» начала изготовление фюзеляжа первого F-35 для ВВС Великобритании

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Нортроп Грумман» начала изготовление центроплана первого многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» для зарубежного заказчика. Им стал получивший обозначение ВК-1 самолет F-35В версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой, предназначенный для Великобритании. Процесс монтажа начался на предприятии компании в Палмдейле 26 октября – на три дня ранее даты, определенной в графике реализации программы F-35.

СПРАВОЧНО:

Создание многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 в рамках программы JSF осуществляется с конца 1996 года. Основным подрядчиком проекта является «Локхид Мартин». Программа осуществляется совместно с компаниями «Нортроп Грумман» и «БАе системз». До настоящего времени «Нортроп Грумман» поставила 25 центропланов F-35, 19 в рамках фазы разработки и демонстрации и 6 – в рамках этапа мелкосерийного производства (LRIP). «Нортроп Грумман» отвечает за проектирование и производство центропланов для всех трех вариантов самолета F-35: со стандартным взлетом и посадкой F-35А, с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35В и авианосного варианта F-35С. Кроме того, компания поставит для самолета РЛС, ключевые элементы БРЭО, включая электронно-оптические подсистемы, оборудование обмена данными, боевую систему и программное обеспечение для планирования полета и разрабатывает обучающие системы для подготовки пилотов и технического персонала.

Окончательная сборка всех самолетов F-35 выполняется «Локхид Мартин» на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас). Процедура включает совмещение центроплана с хвостовой частью, изготовленной «БАе системз» и носовой частью (кабиной) и крыльями, производство которых осуществляет «Локхид Мартин».

Ассигновав на этапе разработки 2 млрд фунтов стерлингов (2,79 млрд дол), Великобритания является единственным государством, имеющим в проекте JSF статус партнера первого уровня.

В марте 2009 года МО Великобритании подписало соглашение на поставку трех F-35 в версии короткого взлета и вертикальной посадки с целью участия в этапе первоначальных эксплуатационных испытаний и оценки IOT&E (Initial Operational Test and Evaluation) самолета. По неофициальной информации, стоимость трех самолетов оценивается в 450 млн фунтов стерлингов (742 млн дол).

Истребители будут построены в рамках третьего контракта на мелкосерийное производство LRIP 3 (Low Rate Initial Production) F-35 «Лайтнинг-2». Их поставка должна завершиться в 2011 году.

В общей сложности для ВВС и ВМС Великобритании планируется закупить 138 самолетов F-35В, которые заменят эксплуатирующиеся в настоящее время «Харриер» GR.7/GR.9 компании «БАе системз». По 32 самолета будет базироваться на двух авианосцах проекта CVF, которые должны быть приняты на вооружение в 2014 и в 2016

гг. В то же время, из-за недостаточного выделения средств на оборонные нужды, британское МО рассматривает вопрос сокращения количества заказанных истребителей.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 30.10.09

Венесуэла получит первые К-8 «Каракорум» до конца года

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Первые закупленные в Китае в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы учебно-боевые самолеты К-8 «Каракорум» прибыли в страну.

Сборка первых 8 самолетов началась в ремонтной эскадрилье 12-го авиакрыла на авиабазе «Тениенте Ландаэта». Оставшиеся 10 самолетов войдут в состав 15-го авиакрыла и заменят устаревшие штурмовики OV-10 «Бронко». Ожидается, что первые самолеты поступят на вооружение в январе, а поставка всех 18 заказанных УБС будет завершена к середине следующего года.

Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 года. Самолеты планируется использовать для подготовки пилотов, а также в качестве легких штурмовиков для поддержки операций по борьбе с выращиванием наркотиков. Ранее Венесуэла вела переговоры о продаже самолетов EMB-314 «Супер тукано» с бразильской компании «Эмбраер», однако под давлением США она отказалась от контракта.

Согласно заявлению президента Уго Чавеса, китайские самолеты, а также российские истребители Су-30 заменят французские «Мираж-50», шесть из которых будут переданы Эквадору. Передаваемая техника находится в хорошем техническом состоянии.

Президент добавил, что Венесуэла продолжит наряду с Су-30 и К-8 эксплуатировать изготовленные в США истребители F-16 «Файтинг Фалкон». У.Чавес подчеркнул, что приобретение Венесуэлой новых вооружений осуществляются исключительно в целях обеспечения обороны страны.

СПРАВОЧНО:

К-8 «Каракорум» совместно разработан компаниями «Нанчанг эйркрафт мэньюфэчуринг компани» (СНАМС, Китай) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС, Пакистан). Первый полет самолета состоялся в 1990 году. В настоящее время самолет выпускается корпорацией «Хунду».

К-8 представляет собой двухместный реактивный УБС, способный развивать крейсерскую скорость 800 км/ч. Максимальная дальность полета – 2100 км, автономность – более 3 ч. К-8 оснащен пятью точками подвески вооружений и может оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами на четырех подкрыльевых пилонах.

ЦАМТО

Источник: Prensa Latina, Altair, 04.11.09

ВВС Мексики планируют приобрести 5 ВТС С-295М

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВТС С-295М компании «Эрбас милитари» выбран в качестве нового среднего военно-транспортного самолета для ВВС Мексики, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно заявлению Министерства финансов Мексики, заказаны пять С-295М в транспортной версии. Соглашение также включает материально-техническое обеспечение, обучение экипажей и технического персонала. Как сообщается, самолеты увеличат возможности по транспортировке личного состава и грузов.

C-295M заменят три состоящих на вооружении транспортных самолета Ан-32Б, которые были изготовлены в 1992-1993 гг., но приобретены в 2000 году. Согласно заявлению мексиканского Минфина, дальнейшая эксплуатация Ан-32Б становится нерентабельной, поскольку их материально-техническое обслуживание должно проводиться в Украине. В результате полеты этих самолетов были прекращены.

Сложившаяся ситуация потребовала увеличения продолжительности эксплуатации самолетов C-130 «Геркулес» и «Боинг-727», что также привело к дополнительным издержкам.

Как планируется, срок эксплуатации и МТО самолетов C-295M составит 25 лет с ежегодным налетом 1800 летных часов. Стоимость соглашения оценивается в 1,4 млрд мексиканских песо (110 млн дол), которые будут выплачены с 2010 по 2014 гг. C-295M будут базироваться на авиабазе в Санта Лючия.

Мексиканские ВМС также планируют до конца 2009 года получить два C-295M, что позволит увеличить парк морских патрульных самолетов CN-235MP и C-212MSA.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.11.09.

Самолет ДРЛО Сааб-340 «Эриай» ВВС Таиланда выполнил первый полет

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. На предприятии в Линчепинге 13 ноября выполнил первый полет самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай», изготовленный для ВВС Таиланда, говорится в сообщении компании СААБ. В полете, продолжавшемся 2 ч 14 мин., его сопровождал истребитель JAS-39 «Грипен», предназначенный для поставки тайским ВВС.

По информации разработчиков, в ходе испытаний были проверены все основные системы самолета. В ближайшее время полеты будут продолжены для проверки взаимодействия всех компонентов и систем, предназначенных для поставки в Таиланд. Как планируется, самолет будет передан ВВС Таиланда в конце 2010 – начале 2011 гг.

СПРАВОЧНО:

Правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны 12 истребителей JAS-39 «Грипен» и двух самолетов ДРЛОиУ Сааб-340, оснащенных системой «Эриай», в конце 2007 года. Общая стоимость программы оценивалась в 34,4 млрд бат (1,1 млрд. дол). Процедура закупки была разбита на два этапа.

В феврале 2008 года было подписано соглашение, в рамках которого на первом этапе ВВС Таиланда получат 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай», один Сааб-340, предназначенный для обучения и транспортировки личного состава, а также систему боевого управления и вспомогательного оборудования. Контракт также включает обучение пилотов и технического персонала, поставку тренажеров и материально-техническое обеспечение. Стоимость соглашения составила 19 млрд бат (531 млн дол), которые должны быть выплачены в течение пяти лет с 2008 по 2012 гг.

Оставшиеся самолеты планировалось поставить в ходе второго этапа. Однако весной 2009 года правительство Таиланда приняло решение приостановить дальнейшую реализацию программы по причине сокращения расходов на оборону.

Самолет Сааб-340В разработан в 1987 году. Он оснащен двумя турбовинтовыми двигателями СТ7-9В мощностью 1870 л.с. и рассчитан на перевозку до 35 пассажиров. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12928 кг. Дальность полета с полной нагрузкой – около 500 морских миль, крейсерская скорость – около 500 км/ч.

В версии ДРЛОиУ самолет оборудуется радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой FSR-890 «Эриай» компании «Эрикссон», максимальная дальность обнаружения которой на высотах до 20 км достигает 450 км.

ЦАМТО

Источник: Saab, Jane's Defence Weekly, Flight International, 16.11.09

До конца года МО Франции дополнительно закупит 60 истребителей «Рафаль»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. В ходе состоявшегося 12 ноября заседания министерского комитета по инвестициям министр обороны Франции Эрве Морен одобрил заключение контракта на закупку 60 истребителей «Рафаль» для ВВС и ВМС страны. Контракт, финансируемый за счет средств бюджета на 2009 год, увеличивает количество заказанных самолетов «Рафаль» до 180 единиц.

Как предусмотрено долгосрочными планами, даты поставки самолетов будут согласованы с графиком возможных продаж «Рафаль» зарубежным заказчикам. Это гарантирует оптимальное функционирование производственной линии, выпускающей самолеты для ВС страны, а также тех государств, которые примут решение о закупке и совместной реализации программы «Рафаль».

Заказанные самолеты будут поставляться с усовершенствованной системой самообороны и новой бортовой РЛС RBE2 с активной антенной решеткой.

Планируется, что официальные контракты с ведущими компаниями-производителями, вовлеченными в программу выпуска «Рафаль», включая «Дассо авиасьон», «Галес», «Сафран» и MBDA, будут заключены Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции до конца текущего года. В общей сложности в изготовлении самолетов примут участие более 100 компаний различного уровня.

СПРАВОЧНО:

«Рафаль» – многоцелевой истребитель, предназначенный для выполнения задач, которые в настоящее время выполняются несколькими типами боевых самолетов, включая противовоздушную оборону, завоевание превосходства в воздухе, поражение наземных и надводных целей, непосредственная авиационная поддержка, ведение разведки и нанесение ядерных ударов.

Производимый в одноместном и двухместном вариантах, «Рафаль» может базироваться на наземных аэродромах и борту авианосца. Он был принят на вооружение ВМС Франции в 2004 году и ВВС – в 2006 году. Базировавшиеся на авианосце «Шарль де Голль» истребители «Рафаль» использовались для поддержки операции в Афганистане.

На текущий момент МО Франции заключило контракты на поставку 120 истребителей (82 двухместных и одноместных для нужд ВВС и 38 одноместных для ВМС). «Дассо авиасьон» поставила заказчику около 70 самолетов. Всего к 2023 году планируется принять на вооружение 294 самолета, включая 234 для ВВС и 60 для ВМС. Общая стоимость программы разработки и производства «Рафаль» оценивается в 33,273 млрд евро.

Несмотря на участие в нескольких международных тендерах, единственным заказчиком истребителей «Рафаль» на текущий момент являются ВС Франции.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 12.11.09

«Боинг» поставит ВВС США 2900 комплектов JDAM

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Боинг» объявила о заключении с ВВС США контракта, предусматривающего поставку 14-ой партии (Lot 14) из 2900 комплектов наведения для управляемых авиационных бомб JDAM (Joint Direct Attack Munition). Стоимость соглашения составляет 72 млн дол. Комплекты наведения должны быть поставлены в течение 2011-2012 гг.

Соглашение является реализацией второго опциона к подписанному в январе 2008 года основному шестилетнему контракту. В случае реализации всех опционов, общая стоимость поставленных к 2015 году систем может составить 590 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Комплекты представляют собой хвостовой блок, который превращает обычную бомбу в управляемое оружие. Блок снабжен инерциальной системой наведения, усиленной системой GPS.

Комплекты наведения JDAM, способные «доставлять» к цели 500-, 1000- и 2000-фунтовые свободнопадающие бомбы, широко используются ВВС и ВМС США в ходе операций в Ираке и Афганистане. Начиная с 1998 года «Боинг» поставил заказчикам более 210 тыс. хвостовых комплектов JDAM.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 09.11.09

Индонезия приобретет 8 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Министерство обороны Индонезии заключило с компанией «Эмбраер» контракт на поставку восьми учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на сообщение представителя ВВС Бразилии. Представители бразильского производителя на текущий момент не подтвердили данную информацию. Стоимость соглашения не известна, однако, согласно оценке, она может составить около 150 млн дол.

Соглашение позволило бы Индонезии заменить семь устаревших легких штурмовиков OV-10F «Бронко» компании «Рокуэлл интернэшнл». Полеты самолетов «Бронко», которые находятся на вооружении ВВС Индонезии с 1977 года, были прекращены после катастрофы одного из них в августе 2007 года.

В случае подтверждения подписания соглашения, оно станет пятым контрактом на изготовление ЕМВ-314, заключенным бразильским производителем с зарубежным заказчиком.

СПРАВОЧНО:

ЕМВ-314 «Супер Тукано» является продолжением линейки УТС «Тукано», более 650 единиц которых находятся на вооружении 15 стран. Первый А-29 (бразильское обозначение «Супер Тукано») был принят на вооружение ВВС Бразилии в декабре 2003 года. На текущий момент компания «Эмбраер» получила заказы на поставку в общей сложности 169 самолетов «Супер Тукано» ВВС Бразилии (100 ед.), Колумбии (25 ед.), Чили (12 ед.), Доминиканской Республики (8 ед.) и Эквадора (24 ед.).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.10.09.

ВВС Швейцарии получили последнюю партию УР AIM-9X «Сайдуиндер»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Швейцарское Агентство по оборонным закупкам «Армасюисс» объявило о принятии последней партии управляемых ракет малой дальности AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» с ИК ГСН, закупленных в рамках «Программы приобретения вооружений на 2003 год». Ракеты были доставлены из США на авиабазу «Пайерн» самолетом С-17 «Глоубмастер-3». Первые две партии ракет были переданы ВВС Швейцарии в 2007 и 2008 гг.

В соответствии с «Программой закупок-2003» на приобретение ракет было выделено 115 млн швейцарских франков. УР предназначены для вооружения истребителей F/A-18C/D «Хорнет». Информация о количестве заказанных ракет не раскрывалась. С учетом состояния безопасности в регионе и трудностей с выделением средств на нужды обороны, можно предположить, что закуплено минимальное число ракет, необходимое для поддержания уровня боеготовности ВВС Швейцарии.

AIM-9X заменят устаревшие ракеты «Сайдуиндер» версии AIM-9P, которыми ранее были вооружены швейцарские F/A-18. Помимо AIM-9P вооружение самолетов

составляют ракеты класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120A AMRAAM и автоматическая 20-мм пушка.

СПРАВОЧНО:

AIM-9X является оснащенной инфракрасной системой самонаведения управляемой ракетой пятого поколения. Пассивная ГСН способна обнаруживать тепловое излучение целей в сложных метеоусловиях и в любое время суток, а также в случаях, когда цель находится на больших (до 90 град.) угловых отклонениях от курса самолета-носителя. Выполнив захват цели, AIM-9X посылает акустический сигнал пилоту. После пуска ракета автоматически сопровождает цель, двигаясь со сверхзвуковой скоростью.

Состоящая на вооружении ВВС США ракета AIM-9X версии «блок-1» оснащена перепрограммируемой системой наведения. Пуск ракеты может осуществляться после захвата ГСН цели или без него по целеуказанию, производимому от бортовых прицельных устройств, включая нацеленную систему JHMCS.

В настоящее время УР «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» оснащены самолеты F/A-18C/D/E/F, F-15C/E, F-16C/D и F-22 ВС США. С момента начала производства «Рейтеон» передала заказчикам из 8 стран, включая Данию, Финляндию, Польшу, Турцию, Сингапур, Южную Корею, Швейцарию и Австралию, более 3600 ракет «Сайдуиндер». В процессе производства находятся УР для поставки еще двум государствам.

Испытываемая с 2008 года новая версия УР AIM-9X «блок-2» будет оснащаться усовершенствованным взрывателем и односторонним каналом передачи данных, обладать возможностью захвата цели после пуска. Как ожидается, серийное производство ракет данной модификации начнется в конце 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Armasuisse, 23.10.09

ВВС Испании отремонтируют два самолета-заправщика KC-130H

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВВС Испании заключили два контракта общей стоимостью 3,09 млн евро (4,65 млн дол) на обслуживание состоящих на вооружении самолетов-заправщиков KC-130H (испанское обозначение ТК-10).

Первый договор стоимостью 1,69 млн евро на проведение текущего ремонта одного KC-130H был заключен с португальской компанией «OGMA индустрия аэронавтика де Португал SA».

Обслуживание еще одного KC-130H в рамках второго соглашения стоимостью 1,4 млн евро выполнит британская компания «Маршалл аэроспейс» в Кембридже (Великобритания).

СПРАВОЧНО:

Оба самолета входят в состав 312-й эскадрильи 31-го авиакрыла, дислоцированного на авиабазе «Сарагоса». В состав ВВС Испании входит пять самолетов KC-130H, которые были приняты на вооружение, начиная с 1976 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.10.09

Компания «Пилатус» модернизирует УТС PC-7 Mk.2 «Астра» ВВС ЮАР

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Пилатус» объявила о заключении с ВВС ЮАР контракта на проведение модернизации бортового радиоэлектронного оборудования 35 состоящих на вооружении учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk.2 «Астра». Основной целью проводимой модернизации является демонтаж устаревшего оборудования и замена его новой современной «стеклянной кабиной», которая будет использоваться до момента вывода самолетов из эксплуатации.

Модернизация первого опытного образца в течение 2009 года была проведена на предприятии «Пилатус эйркрафт» в Швейцарии. Первый полет модифицированного УТС состоялся 23 сентября 2009 года. Этот самолет также использовался для проведения сертификации после усовершенствования, отработки списка комплектации, комплекта инструментов и процедур модификации оставшихся самолетов в ЮАР.

Модернизация оставшихся УТС будет выполнена компанией «Аэросьюд» на авиабазе ВВС ЮАР «Лангебаанвег». Компания «Пилатус» окажет помощь «Аэросьюд» на начальном этапе программы. Планируется, что работы по модернизации самолетов в ЮАР начнутся в середине ноября 2009 года. Ожидается, что программа модификации будет выполнена в течение трех с половиной лет.

Соглашение также предусматривает поставку двух новых летных тренажеров, наземного обучающего оборудования и запасных частей, проведение обучения.

Источник: Pilatus Aircraft, 15.10.09

Саудовская Аравия рассматривает вопрос закупки самолетов БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Оборонное ведомство Саудовской Аравии находится на начальном этапе переговоров с «Боингом» относительно возможности приобретения самолетов базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон», сообщил ресурс «Нэшнл» со ссылкой на представителей американской компании.

По информации представителя «Боинга», саудовское правительство рассматривает возможность покупки шести самолетов в рамках контракта, стоимость которого могла бы составить 1,3 млрд дол (4,8 млрд дирхамов). По имеющейся информации, ВМС Саудовской Аравии планируют принять первый самолет на вооружение в 2014 году.

Согласно недавним сообщениям ближневосточных СМИ, планы закупки Р-8 являются частью более широкомасштабной программы модернизации ВМС Саудовской Аравии, стоимость которой оценивается в 20 млрд дол. Программа включает приобретение новых боевых кораблей и авиационной техники.

На текущий момент ВМС Саудовской Аравии не имеют самолетов для выполнения задач морского патрулирования и борьбы с подводными лодками и используют для этих целей вертолеты AS-565SA «Дофин-2». Применение Р-8 «Посейдон» позволит значительно повысить эффективность противолодочных операций.

СПРАВОЧНО:

Самолет Р-8А предназначен для выполнения задач разведки, наблюдения и сбора информации, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Он разработан на базе фюзеляжа гражданского авиалайнера «Боинг-737-800ERX» с использованием крыльев модели «Боинг-737-900». «Посейдон» оснащен установленной в носовой части РЛС AN/APY-10 компании «Рейтеон», которая позволяет обнаруживать подводные лодки и быстроходные малые суда. Вооружение самолета составят торпеды, обычные и глубинные бомбы, ракеты класса «воздух-земля». Для ведения разведки Р-8А будет оснащен цифровой турельной многоспектральной электрооптической/ИК системой MX-20HD. Экипаж самолета составит 9 человек.

В общей сложности ВМС США планируют закупить около 117 самолетов Р-8А для замены более 250 эксплуатирующихся самолетов БПА Р-3С «Орион». Принятие первых самолетов на вооружение запланировано на 2013 год.

Первым зарубежным заказчиком «Посейдона» стало МО Индии, которое в январе 2009 года заключило контракт стоимостью 2,1 млн дол на поставку 8 самолетов адаптированной версии Р-8I. Поставка первого самолета запланирована на 2014 год. К программе разработки Р-8А также присоединилось МО Австралии.

ЦАМТО

Источник: The National, Jane's Navy International, 24.10.09

«Локхид Мартин» успешно завершила испытания УР AGM-158 JASSM

ЦАМТО (Москва), 1 ноября. Компания «Локхид Мартин» сообщила об успешном завершении испытаний седьмой партии (Lot 7) управляемых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность» в рамках программы оценки надежности. Контракт стоимостью 107 млн дол, предусматривающий изготовление 111 ракет JASSM, а также продолжение проектирования и поддержку летных испытаний новых версий был подписан в июне 2008 года.

Испытания проводились ВВС США на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико). УР были выпущены с борта истребителя F-16 и бомбардировщика B-52 по широкому диапазону целей в различных условиях. По информации компании, 15 из 16 пусков были успешными.

Согласно оценке производителей, успешное завершение испытания позволяет подписать контракт на изготовление восьмой партии ракет JASSM. В мае ВВС США угрожали аннулировать программу JASSM в случае, если испытания не подтвердят надежность ракеты.

СПРАВОЧНО:

УР AGM-158 JASSM предназначены для поражения в сложных метеоусловиях и любое время суток стационарных и мобильных целей, объектов в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО. Использование технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

Ракета весом 2000 фунтов (908 кг) и длиной 4,6 м оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, ИК системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS, способна поражать цели с точностью до 10 футов (3 м).

Разработка ракеты JASSM началась в 1998 году. Первоначально ВВС США намеревались приобрести 2400 УР, дальностью действия которых составляет 200 морских миль (370 км). На текущий момент заказано более 1 тыс. УР JASSM, из которых уже поставлено более 800 ракет.

В перспективе планируется закупка 2500 ракет JASSM-ER с дальностью действия до 500 морских миль (920 км). В июне 2009 года с «Локхид Мартин» заключен контракт на поставку ВВС США 12 опытных образцов JASSM-ER стоимостью 23 млн дол. Компания «Локхид Мартин» также намерена разработать морской вариант JASSM. Общая стоимость программы JASSM оценивается в 5,8 млрд дол.

В качестве носителей ракет JASSM могут использоваться бомбардировщики B-52H (12 ед.), B-1B (24 ед.), B-2 (16 ед.), истребители F-16C/D (2 ед.). В перспективе ракетой планируется оснастить самолеты F-35, F-15E, F/A-18. Единственным зарубежным заказчиком AGM-158 JASSM являются ВВС Австралии, которые приобрели ее для истребителей F/A-18C/D «Хорнет».

ЦАМТО

Источник: The Lockheed Martin, 26.10.09

КАИ изготовила первый УТС КТ-1Т «Вунгби» для ВВС Турции

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. Компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) в ходе международной выставки аэрокосмической и военной техники ADEX-2009 в Сеуле впервые продемонстрировала экспортный вариант турбовинтового учебно-тренировочного самолета КТ-1Т «Вунгби», предназначенный для поставки ВВС Турции, сообщает «Кориа таймс». В мероприятии принял участие глава Секретариата оборонной промышленности (SSM) Министерства обороны Турции Мурад Байяр.

Вариант КТ-1Т изготовлен в соответствии с требованиями ВВС Турции и отличается от базовой версии самолета КТ-1. Усовершенствования включают оснащение УТС стеклянной кабиной пилота, системами герметизации, генерации кислорода и управления стандарта HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

СПРАВОЧНО:

Проект поставки 55 УТС для базовой подготовки реализовывался SSM с 2000 года. Новые самолеты предназначены для замены находящихся на вооружении турецких ВВС устаревших УТС Т-37 «Дрегонфлай», которые эксплуатируются с 1963 года. Запрос о предложениях для участия в тендере был опубликован в январе 2006 года. Претендентами на поставку стали КАИ с самолетом КТ-1 и бразильская компания «Эмбраер» с ЕМВ-314 «Супер Тукано», представившие предложения в июле 2006 года. На заседании исполнительного комитета оборонной промышленности Турции, прошедшем 20 июня 2007 года, победителем тендера была объявлена КАИ.

В июле 2007 года КАИ и «Туркиши аэроспейс индастриз» (ТАИ) заключили контракт стоимостью около 400 млн дол, согласно которому КАИ изготовит первые пять самолетов КТ-1Т, а турецкая компания выполнит сборку, проведет летные испытания и поставит ВВС Турции 35 новых УТС. Контракт включает опцион на производство 15 дополнительных самолетов. В августе 2007 КАИ подписала официальное соглашение о поставке самолетов с SSM. Передача ВВС Турции всех УТС должна быть полностью завершена в 2013 году.

КТ-1 представляет собой самолет длиной 10,3 м, высотой 3,7 м и размахом крыла 10,6 м. «Вунгби» оснащен турбовинтовым двигателем РТ6А-25А «Пратт энд Уитни» мощностью 950 л.с., позволяющим развивать скорость до 574 км/ч, достигать высоты 9000-11000 м и покрывать расстояние 1700 км без дозаправки. Вооруженный вариант КО-1 «Вунгби» оснащен четырьмя узлами подвески вооружения и может использоваться и как легкий ударный самолет.

Программа разработки самолета КТ-1 «Вунгби» началась в 1988 году и завершилась в 1998 году. Проектирование осуществлялось совместно КАИ и Агентством оборонных разработок (ADD) Южной Кореи. Самолет стал первым в своем классе, полностью спроектированным на компьютере. Первым покупателем КТ-1 стали ВВС Южной Кореи, подписавшие 9 апреля 1999 года контракт на поставку 85 машин. В 2001 году Корея заключила первое экспортное соглашение стоимостью 60 млн дол, предусматривающее поставку семи КТ-1 ВВС Индонезии. Всего с 2001 по 2008 гг. Индонезия приобрела 17 самолетов КТ-1.

Вступившая в силу в августе текущего года национальная система сертификации пригодности к полетам позволит облегчить экспорт самолетов национального производства.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 21.10.09

Греция сняла с вооружения последний патрульный самолет Р-3В «Орион»

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. ВВС Греции сняли с вооружения последний пригодный к полетам морской патрульный самолет Р-3В «Орион», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя ВС страны.

Самолет выполнил заключительный полет над Эгейским морем 22 сентября в рамках операции НАТО «Эктив Эндевор». Причиной снятия с вооружения стало истечение срока эксплуатации фюзеляжа самолета. Ранее по той же причине были прекращены полеты пяти греческих Р-3В.

После прекращения эксплуатации последнего Р-3 ВС Греции не имеют на вооружении морских патрульных самолетов, за исключением одного оборудованного камерой С-130 «Геркулес», который иногда выполняет патрульные операции над греческими территориальными водами.

В августе 2008 года Генеральный штаб ВМС Греции отклонил предложение о приобретении выведенных из состава ВМС США самолетов S-3В «Викинг» и проведении модернизацию Р-3В «Орион», заявив о намерении получить новые самолеты.

В апреле 2009 года Генеральный директорат по оборонным закупкам и инвестициям МО Греции выпустил запрос о предложениях на поставку пяти новых морских патрульных самолетов, предназначенных для замены Р-3В «Орион». По оценке, стоимость программы составляет около 250 млн евро (373 млн дол). Несмотря на то, что предложения от заинтересованных производителей были получены, МО Греции в дальнейшем аннулировало тендер.

СПРАВОЧНО:

4 самолета БПА Р-3А были переданы Греции из состава ВМС США в 1992-1993 гг. Еще четыре Р-3В и два Р-3А были приобретены в 1996 году, два дополнительных Р-3В – в 1997 году. До последнего времени 6 самолетов версии «В» использовались для выполнения боевых задач, а версии «А» – для наземной подготовки и в качестве источника запчастей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.10.09.

ВВС Индии намерены закупить 75 УТС начальной подготовки

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Министерство обороны Индии одобрило приобретение для национальных ВВС 75 учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки, предназначенных для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак», изготовленных «Хиндустан аэронотикс лимитед», сообщает «Флайт интернэшнл».

В июле 2009 года после гибели в результате столкновения в воздухе двух инструкторов Авиационного училища в Хайдарабаде, ВВС Индии приостановили эксплуатацию всех 125 используемых для обучения самолетов «Дипак». В результате расследования было выяснено, что поршневой двигатель одного из самолетов работал без смазки и вышел из строя перед столкновением. С момента начала производства НРТ-32 в 1994 году произошло около 90 подобных инцидентов.

Как ожидается, запросы о предложениях на поставку турбовинтовых УТС ведущим мировым производителям ВВС Индии направят уже в ближайшее время. Среди потенциальных претендентов на участие в конкурсе: «Алениа аэрмакки», «Эмбраер», «Гроб эйркрафт», «Кориа аэроспейс индастри» и «Пилатус».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.11.09

Франция модернизирует штурмовики «Супер этандар» ВМС Аргентины

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Франция намерена осуществить усовершенствование 10 палубных штурмовиков «Супер этандар» ВМС Аргентины до версии «Супер этандар модернизированный» в рамках подписанного двустороннего соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Соглашение заключено в ходе состоявшейся 2 ноября встречи министра обороны Аргентины Нильды Гарре и ее французского коллеги Эрве Морена. Кроме того, Франция обеспечит поставку запчастей для состоящих на вооружении аргентинских ВС бронемашин АМЛ-90 компании «Панар» и турбовинтовых самолетов ЕМВ-312 «Тукано» компании «Эмбраер». Стороны также договорились совместно разработать проект десантного корабля для морской пехоты.

По информации «Джейнс», ранее ВМС Франции предложили Аргентине 10 самолетов «Супер этандар», которые должны быть сняты с вооружения. Однако штурмовики имели большой налет, что привело к износу фюзеляжей. По этой причине было принято решение о демонтаже более современных систем с французских самолетов и установке их на аргентинские штурмовики.

Налет «Супер этандар» ВМС Аргентины невысок и составляет в среднем 1000 ч на каждый, однако самолеты не модернизировались с момента их поставки в декабре 1981 года.

Пакет модернизации включает усовершенствованную РЛС, инерциальную навигационную систему, модернизированные экраны в кабине и средства управления стандарта HOTAS.

Согласованный график проведения модернизации предусматривает, что первый усовершенствованный самолет будет передан ВМС Аргентины через 18 месяцев после поставки комплектов систем. Восстановление всех штурмовиков планируется завершить в течение двух-трех лет. Работы будут проводиться на авиаремонтном предприятии ВМС Аргентины.

Как ожидается, все самолеты «Супер этандар» ВМС Франции будут сняты с вооружения и проданы заинтересованным заказчикам в 2011 году.

Несмотря на то, что Аргентина не планирует в ближайшее время осуществлять крупные закупки вооружений, министр подтвердила, что в ближайшее время состоится визит представителей Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции для обсуждения совместных морских и авиационных программ.

Франция и Аргентина имеют длительный опыт сотрудничества в сфере обороны. В настоящее время осуществляется модернизация трех вертолетов AS-332В «Супер Пума» компании «Аэроспасьаль», состоящих на вооружении армейской авиации. Первая машина находится во Франции и, как планируется, будет возвращена в Аргентину в первом квартале 2010 года. Второй вертолет готов к передаче подрядчику. Аналогичный проект осуществляется с вертолетами SA-315В «Лама» СВ Аргентины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.11.09

Испытания воздушной версии сверхзвуковой ракеты «Брамос» завершатся к 2012 году

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Испытания воздушной версии сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» будут завершены к 2012 году. Об этом сообщило агентство «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на главу компании «БраМос аэропейс» Сиватхану Пиллея, который также является главным контролером Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Планируется, что новой ракетой будет вооружен производящийся в Индии по лицензии истребитель Су-30МКИ. Как ожидается, к 2011 году ОКБ «Сухого» завершит модификацию систем самолета, что позволит начать летные испытания и пуски ракет. В число необходимых работ входят создание авиационной пусковой установки и сопряжение ракеты с системой управления вооружением самолета. Ожидается, что оснащение Су-30МКИ крылатой ракетой позволит значительно повысить экспортный потенциал истребителя. Вес воздушной версии снижен на 500 кг по сравнению с наземной.

Как заявил, С.Пиллей, целью проводимых работ является принятие ракеты на вооружение ВВС Индии в 2012 году. Ожидается, что через два года ракеты «Брамос» будут производиться комплексом «Тируванантапурам» в Индии.

Варианты КР «Брамос» морского и наземного базирования, дальность действия которых составляет 290 км, а скорость около 2,8М, уже приняты на вооружение ВМС и СВ Индии.

В сентябре 2008 года Россия и Индия объявили о планах совместной разработки новой гиперзвуковой версии ракеты «Брамос-2». Как планируется, максимальная скорость данной ракеты составит не менее 5М, что сделает ее перехват практически невозможным.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 28.11.09

Великобритания намерена оказать Индии помощь в модернизации истребителей «Ягуар»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Великобритания предложила Индии помощь в модернизации двухдвигательных реактивных истребителей «Ягуар», сообщило агентство IANS со ссылкой на представителя МО.

Делегация, возглавляемая министром оборонной продукции и поддержки Великобритании Квентином Девисом, провела встречу с государственным министром обороны Индии Палламом Раджу, в ходе которой было заявлено о готовности принять участие в усовершенствовании самолетов.

В рамках ранее подписанного с ВВС Индии соглашения в настоящее время компания ХАЛ реализует программу глубокой модернизации «Ягуаров», которая позволит продлить срок их эксплуатации на 15 лет (до 2020 года).

Британская делегация также предложила помощь в преодолении имеющихся проблем, связанных с лицензионным производством на предприятии ХАЛ учебно-боевых самолетов «Хоук».

СПРАВОЧНО:

Первые истребители «Ягуар», способные нести ядерное оружие, были приняты на вооружение ВВС Индии в июле 1979 года. Они были изготовлены консорциумом SEPESAT в Великобритании. Впоследствии самолеты производились по лицензии компанией «Хиндустан аэроноутикс лимитед» (ХАЛ).

К середине 1980-ых гг. в составе ВВС имелось пять эскадрилий самолетов «Ягуар», включая одну, оснащенную противокорабельными ракетами «Си Игл».

В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов данного типа. На текущий момент в боевом составе ВВС Индии находится около 100 истребителей «Ягуар».

ЦАМТО

Источник: Indo Asian News Service, 27.11.09

ВВС Австралии сняли с вооружения последний ВТС ДНС-4 «Карибу»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. ВВС Австралии 26 ноября сняли с вооружения последний легкий военно-транспортный самолет ДНС-4 «Карибу», завершив тем самым его 45-летний период эксплуатации, сообщает «Флайт интернэшнл».

29 самолетов «Карибу» были приняты на вооружении ВВС Австралии с 1964 по 1971 гг. и использовались, главным образом, для поддержки операций Сухопутных сил в юго-западной части Тихоокеанского региона и в Юго-Восточной Азии.

До последнего времени в боевом составе ВВС оставались 13 самолетов, однако только часть из них была пригодной к полетам. Два снятых с вооружения самолета были переданы в музей ВВС в Пойнт Куу и австралийский военный мемориал в Канберре.

Высокая степень износа, недостаток запчастей и рост стоимости эксплуатации привели к принятию решения о списании «Карибу», несмотря на то, что возможность приобретения новых машин для их замены появится не ранее 2013 года.

В качестве временной меры в состав 38-й эскадрильи ВВС 24 ноября были переданы 3 самолета «Кинг Эйр-350», ранее находившиеся на вооружении 173-й разведывательной эскадрильи СВ Австралии. Планируется, что в середине 2010 года на вооружение будут приняты еще пять арендованных самолетов «Кинг Эйр».

В перспективе в рамках проекта «Эйр 8000» планируется провести модернизацию 12 устаревших С-130Н, либо заменить их самолетами версии С-130J. Кроме того, планируется приобретение тактических ВТС С-27J компании «Алениа аэронаутика».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 27.11.09

Малайзия намерена возобновить программу закупки морских патрульных самолетов

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Руководство Малайзии намерено возобновить программу приобретения морских патрульных самолетов. Однако бюджет проекта будет сокращен, сообщает «Флайт интернэшнл».

В 2005 году тендер на поставку Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) морских патрульных самолетов «Фоккер-50» выиграл консорциум, в состав которого вошли малазийская компания «Эйрод» и «Фоккер сервисиз». Однако поставка самолетов не была выполнена, поскольку средства на их закупку выделены не были.

Теперь проект будет реализован под управлением ВВС страны, которые планируют приобрести четыре самолета БПА.

В настоящее время для морского патрулирования используются четыре «Кинг Эйр» В-200Т, которые были получены в 1994 году. Кроме того, в 2008 году ММЕА заключило контракт на поставку двух многоцелевых самолетов-амфибий «Бомбардье-415МР». Первый самолет был передан в январе 2009 года.

Новые самолеты должны заменить «Кинг Эйр» В-200Т и обеспечить большую эффективность ведения наблюдения за территориальными водами страны.

Запрос о предложениях на поставку новых самолетов, вероятно, будет опубликован в первом квартале 2010 года. Поставка самолетов ожидается в период 2010-2012 гг.

Потенциальными участниками тендера могут стать итальянская компания «Алениа аэронаутика» с самолетом АТR-42 «Сюрвейор-М», «Индонезия аэропейс» с CN-235 МРА, компания «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50» и шведская СААБ с самолетами «Сааб-340» и «Сааб-2000».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.11.09

«Боинг» передал ВВС Австралии первые два самолета ДРЛОиУ

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Вильямстоун», компания «Боинг» передала ВВС Австралии первые два самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), изготовленных в рамках программы «Веджтейл» на базе авиалайнера «Боинг-737».

Поставка двух самолетов, летного тренажера и симулятора для обучения выполнению боевых задач позволит ВВС Австралии начать ознакомление с самолетами, проводить летную подготовку и тренировку бригад технического обслуживания. Тренажер и симулятор расположены в Центре поддержки авиабазы «Вильямстоун».

Планируется, что три дополнительных самолета, включая один модернизированный к серийной версии самолет ДРЛОиУ в конфигурации с аппаратурой радиоэлектронной борьбы, будут переданы к концу 2010 года. Модернизация всех шести самолетов «Веджтейл» к окончательной версии будет завершена в начале 2011 года.

По информации «Джейнс», недавно завершились переговоры DMO и «Боинга» о поставке, финансовых деталях и рабочих характеристиках РЛС MESA компании «Нортроп Грумман». Официально встреча не комментировалась, однако по данным информированных источников, было достигнуто соглашение о том, что РЛС будет приведена к полнофункциональной версии в течение нескольких лет. По неофициальной информации, задержка поставок обошлась «Боингу» в 1,7 млрд австралийских долл в виде штрафов, уплата которых, возможно, была согласована в ходе встречи.

Достижение самолетами начальной боеготовности запланировано на конец 2011 года, а полной готовности – до конца 2012 года.

СПРАВОЧНО:

Контракт стоимостью 3,8 млрд австралийских дол (3,5 млрд дол США) на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ, наземных систем поддержки, летного симулятора и оборудования для обучения персонала был подписан в декабре 2000 года. В 2006 году правительство Австралии реализовало опцион, предусматривающий закупку двух дополнительных самолетов.

Первоначально планировалось, что 2 самолета ДРЛОиУ будут поставлены в ноябре 2006 года, а оставшиеся – до конца 2008 года. Однако из-за технических проблем, включая модификацию фюзеляжа и интеграцию новых подсистем, включая РЛС MESA и аппаратуру радио- и радиотехнической разведки, программа отстает от графика почти на 40 месяцев.

Австралийская версия самолета ДРЛОиУ будет оснащена многоцелевой РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием MESA, 10 рабочими местами операторов, которые позволяют обнаруживать воздушные и надводные цели. Самолет обладает возможностью дозаправки в воздухе, что позволяет увеличить время выполнения боевых задач. Комплект аппаратуры РЭБ разрабатывается компанией «БАе системз Острэлиа», которая не комментирует график ее поставки.

«Боинг» также выполняет контракты на поставку самолетов ДРЛОиУ для ВВС Турции в рамках программы «Пис Игл» и ВВС Республики Корея в рамках проекта «Пис Ай». Компания также продолжает переговоры о возможной поставке самолетов ДРЛОиУ с Объединенными Арабскими Эмиратами, которые в ноябре заключили контракт на поставку двух турбовинтовых самолетов ДРЛОиУ «Сааб-340» с РЛС «Эриай» в качестве временного решения.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 26.11.09

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В декабре Армия США получит модернизированный БЛА RQ-11B «Рейвн»

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Согласно информации «Арми Таймс», в декабре текущего года Армия США получит модернизированную версию разработанного компанией «АэроВайронмент» малоразмерного беспилотного летательного аппарата (БЛА) RQ-11B «Рейвн».

Поставка Армии США БЛА RQ-11 «Рейвн» версии «А» началась в 2005 году. В 2006 году компания «АэроВайронмент» разработала аппарат модификации «В», который по сравнению с оригинальным проектом был легче, оснащался усовершенствованными аккумуляторными батареями, обеспечивающими увеличение продолжительности полета на 30 мин. и электронно-оптическими системами с более высоким разрешением. В настоящее время на вооружении Армии США имеется около 1400 комплектов RQ-11B, которые интенсивно используются в Ираке и Афганистане. БЛА «Рейвн» принят на вооружение боевых бригадных групп, военной полиции, инженерных и артиллерийских подразделений. В состав комплекта входит 3 БЛА, наземная станция управления и аппаратура разведки, наблюдения и целеуказания.

Основными задачами БЛА RQ-11B «Рейвн» являются ведение разведки, наблюдения и целеуказания, оценка результатов огневого поражения, патрулирование маршрутов следования колонн. В перспективе планируется использовать БЛА для обнаружения радиационного, химического и биологического заражения. Аппарат может использоваться в любое время суток и обеспечивает выдачу видеоинформации на переносной блок управления в реальном масштабе времени.

По данным ЦАМТО, БЛА RQ-11B «Рейвн» представляет собой летательный аппарат длиной 0,9 м, размахом крыла 1,4 м, весом 4,2 фунта (1,9 кг). Вес комплекта с наземной станцией управления и батареей питания – 14 фунтов (6,36 кг). Система переносится в рюкзаке одним военнослужащим, запускается «с руки», способна приземляться «на фюзеляж», выполнять задачи в течение 90 мин. с перезаряжаемой батареей и 110 мин – с одноразовой в радиусе 10 км на крейсерской высоте 30-152 м. Максимальная высота полета БЛА – 14 тыс. футов (4242 м), скорость полета – 32-81 км/ч. В комплект полезной нагрузки входит цветная телевизионная и инфракрасная камеры, лазерный целеуказатель.

В октябре 2008 года «АэроВайронмент» подписала с Армией США соглашение стоимостью 7,6 млн дол на завершение создания для БЛА цифровой системы обмена данными DDL (Digital Data Link).

Ранее аппараты были оборудованы аналоговой четырехканальной системой связи, ограничивающей объем передаваемой информации, а также количество БЛА, которые можно одновременно использовать. Оснащение БЛА системой DDL позволит в четыре раза увеличить количество каналов обмена данными и, соответственно, численность одновременно задействованных беспилотных аппаратов – до 16. Цифровая аппаратура позволит осуществлять сжатие передаваемой видеоинформации для повышения ее скрытности и скорости передачи.

В феврале 2009 года компания получила первый контракт на поставку 50 комплектов новых БЛА RQ-11B «Рейвн», оборудованных системой DDL, а также 206 комплектов для модернизации систем, состоящих на вооружении. Общая стоимость соглашения составила 16,758 млн дол.

Поставка модернизированных аппаратов в войска должна начаться до конца года и завершиться в 2012 году. Новые БЛА должны быть поставлены к 2015 году. Помимо ВС США заказчиками RQ-11B «Рейвн» являются ВС Италии, Испании, Нидерландов и Дании. О намерении приобрести БЛА заявила Чехия.

ЦАМТО

Источник: The Army Times, 02.11.09

БЛА RQ-11B «Рейвн» получил сертификат на использование в воздушном пространстве Нидерландов

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Компания «АэроВайронмент» объявила о получении от авиационного ведомства МО Нидерландов сертификата на использование Вооруженными силами страны малоразмерного БЛА «Рейвн-В» (RQ-11B «Рейвн») в национальном воздушном пространстве. Это первый подобный документ, выданный в Нидерландах для малоразмерного БЛА. Сертификат также позволяет использовать «Рейвн» для выполнения гражданских задач.

В мае 2008 года компания «АэроВайронмент» заключила с Организации по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) контракт на поставку неназванного количества беспилотных летательных систем RQ-11B «Рейвн». Общая стоимость соглашения составила 7,7 млн дол. МО Нидерландов выбрало «АэроВайронмент» поставщиком БЛА по результатам проведенного в 2007 году международного тендера.

Ключевыми факторами при отборе стали возможность запуска «с руки», надежность, легкость управления и технического обслуживания, а также то, что БЛА уже доказал свои возможности при поддержке операций, проводимых на ТВД.

К настоящему времени «АэроВайронмент» произвела более 9000 различных мини-БЛА, включая «Рейвн», «Пума» и «Уосп», которые налетали десятки тысяч часов для поддержки боевых операций подразделений ВС США в Ираке и Афганистане. Помимо ВС США заказчиками RQ-11B «Рейвн» являются ВС Италии, Испании, Нидерландов и Дании. О намерении приобрести БЛА «Рейвн» заявила Чехия.

СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-11B «Рейвн» предназначен для ведения разведки «из-за холма», наблюдения и целеуказания, оценки результатов огневого поражения, патрулирования маршрутов следования колонн, поддержки планирования операций. БЛА оснащен цветной телевизионной и ИК камерами, лазерным целеуказателем, может использоваться в любое время суток и обеспечивает выдачу видеoinформации на переносной блок управления в реальном масштабе времени.

«Рейвн» представляет собой БЛА длиной 0,9 м, размахом крыла 1,4 м, весом 4,2 фунта (1,9 кг). Система переносится в рюкзаке одним военнослужащим, запускается «с руки», способна выполнять задачи в течение 90 мин. (с перезаряжаемой батареей) и 110 мин (с одноразовой) в радиусе 10 км на крейсерской высоте 30-152 м и приземляться «на фюзеляж». Максимальная высота полета БЛА – 14 тыс. футов (4242 м), скорость полета – 32-81 км/ч.

Источник: AeroVironment, 03.11.09

Израиль предлагает Чехии малоразмерные БЛА

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Израиль предлагает Вооруженным силам Чехии разведывательные БЛА и компьютерные технологии для противодействия терроризму, сообщил министр обороны Чехии Мартин Бартак агентству СТК после переговоров с израильским коллегой Эхудом Бараком.

До конца ноября чешские ВС также планируют приобрести два комплекта американских мини-БЛА RQ-11 «Рейвн», стоимость которых оценивается в 20 млн крон (1,2 млн дол). В общей сложности ВС получают шесть новых БЛА, сопутствующее оборудование и материальную поддержку.

Как заявил М.Бартак, переговоры о покупке малоразмерных БЛА с израильской стороной начались в сентябре.

Израиль выразил готовность сотрудничать с Чехией и в других областях. Не сообщая деталей, министр сообщил, что Израиль мог бы оказать помощь чешским подразделениям, участвующим в международных операциях, в первую очередь, в Афганистане.

В начале сентября министры подписали в Израиле меморандум о взаимопонимании, целью которого являлось укрепление сотрудничества между оборонными ведомствами двух стран. Соглашение закладывает базу для обмена информацией в зоне безопасности, усиления сотрудничества в проектах разработки вооружений и обучения военнослужащих двух стран на территории другого государства.

М.Бартак также сообщил, что Израиль предлагал Чехии сотрудничество в испытаниях бронированного автомобиля на шасси, разработанного чешской компанией «Татра».

ЦАМТО

Источник: ШТК, 13.10.09

«Нортроп Грумман» выкатила первый БЛА «Евро Хоук»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Компания «Нортроп Грумман» впервые продемонстрировала заказанный Министерством обороны Германии высотный БЛА большой продолжительности полета (HALE) «Евро Хоук» в ходе церемонии, проведенной 8 октября на предприятии в Палмдейле (шт.Калифорния).

БЛА «Евро Хоук» разработан на базе беспилотного аппарата RQ-4B «блок-20» «Глобал Хоук» совместным предприятием «Еврохоук Гмбх», созданным «Нортроп Грумман страйк энд сюрвейс системз» и «ЕАДС дифенс энд секьюрити» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. БЛА заменят использующиеся для ведения радиоэлектронной разведки с 1960-х гг. самолеты BR-1150 «Атлантик-1», которые планируется снять с вооружения в 2010 году.

Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА, разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, материально-техническое обеспечение и включает опцион на приобретение четырех дополнительных аппаратов.

В рамках проекта «ЕАДС дифенс энд секьюрити» создаст комплект разведывательной аппаратуры SIGINT для ведения радио и радиотехнической разведки на большой дальности, а также наземную станцию для анализа собранной информации. «Нортроп Грумман» поставит БЛА и наземную станцию управления.

Первый БЛА «Евро Хоук» должен быть принят на вооружение в 2011 году. Одновременно правительство Германии намерено принять решение о закупке дополнительных аппаратов. Поставка данных БЛА может быть выполнена в 2016-2017 гг.

Покупка БЛА «Евро Хоук» позволит ВС Германии получить независимый источник получения данных об излучающих объектах, способный выполнять патрулирование более 30 ч, который можно использовать при проведении операций в интересах НАТО, ЕС и ООН.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 08.10.09

МО Франции закупает дополнительные БЛА

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Франция ведет переговоры о закупке четвертого средневысотного БЛА большой продолжительности полета SIDM компании ЕАДС и шести тактических БЛА SDTI, ранее эксплуатировавшихся ВС Канады, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителя МО страны.

Как заявил представитель МО Лоран Тессер, оборонное ведомство находится в процессе согласования закупки четвертого БЛА SIDM. Первая система SIDM, совместно разработанная консорциумом ЕАДС (является основным подрядчиком проекта) и «Израэль эйркрафт индастриз» (IAI), которая изготовила воздушную платформу и другие подсистемы, была передана французским ВВС в середине 2008 года.

На текущий момент на вооружении ВВС Франции имеется три БЛА данного типа, которые получили обозначение «Харфанг» или «Сноу Оул». С февраля 2009 года БЛА

развернуты в Афганистане. Ранее, в текущем году, один из аппаратов получил повреждения во время боевого применения. Поврежденный БЛА в настоящее время находится в Монт де Марсан и, как ожидается, будет возвращен в состав ВВС в 2010 году. БЛА, который использовался для обучения, также должен быть развернут в следующем году.

Процедура закупки шести БЛА SDTI («Спервер») из состава ВВС Канады уже завершена, аппараты получены. Представители Генеральной делегации по вооружению (DGA) проводят оценку их состояния.

Отвечая на вопрос, ведет ли Франция переговоры о закупке БЛА «Рипер» с американской «Дженерал атомикс», Л.Тессер уклончиво заявил, что изучаются различные варианты приобретения средневысотного БЛА большой продолжительности полета после 2015 года.

Совместно с Германией и Испанией Франция также участвует в реализации проекта создания усовершенствованного разведывательного БЛА «Таларион». Доля Франции в программе разработки оценивается в 450 млн евро (672 млн дол). Как ожидается, дополнительные затраты на закупку трех БЛА с полезной нагрузкой и наземной станции управления составят 90-100 млн евро.

СПРАВОЧНО:

Компания «Сажем» поставила ВС Франции два комплекта «Спервер», включая 18 БЛА «Спервер» и четыре пусковые установки в 2004 году в рамках подписанного в августе 2001 года соглашения стоимостью 54 млн евро. В июне DGA заказало три дополнительных аппарата. В настоящее время на вооружении подразделений французских СВ в Афганистане имеется четыре БЛА «Спервер» и одна пусковая установка.

БЛА «Таларион», как планируется, будет представлять собой построенный по модульному принципу аппарат с размахом крыла 27,9 м, оснащенный современными разведывательными системами, аппаратурой спутниковой связи и передачи данных. Силовая установка будет состоять из двух реактивных двигателей. Первый полет БЛА должен состояться в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.10.09

ВС Германии приобретут БЛА «Хароп»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) подписала контракт на поставку ВС Германии барражирующих боеприпасов «Хароп», сообщает «Флайт интернэшнл».

Ранее, в текущем году, Министерство обороны ФРГ одобрило финансирование программы адаптации проекта «Хароп» в соответствии с требованиями ВС. Работы осуществлялись IAI совместно с немецкой компанией «Рейнметалл дифенс», которая была выбрана основным подрядчиком проекта.

СПРАВОЧНО:

«Хароп» представляет собой современный ударный беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета, который предназначен для борьбы с малозаметными стационарными/мобильными наземными и морскими целями, включая ЗРК противника, пусковые установки тактических и баллистических ракет. Впервые IAI официально продемонстрировала БЛА «Хароп» на салоне «Аэро Индия-2009».

Новый боеприпас создан на базе проекта ударного БЛА «Харпи» и может выполнять задачи воздушного патрулирования и поиска целей в заданном районе, оперативного высокоточного поражения объектов противника на большой дальности, а также проведения оценки результатов огневого поражения. БЛА «Харпи» состоит на

вооружении израильской армии, а также экспортировался в Турцию, Китай, Южную Корею.

«Хароп» может использоваться в операциях различной интенсивности в ходе ведения регулярных боевых действий, контртеррористических операций, в условиях партизанской войны, включая проведение операций в городских условиях, требующих точного поражения объекта при минимальных побочных разрушениях.

Как и «Харпи» БЛА «Хароп» запускается из установленного на различных платформах контейнера с использованием стартового ускорителя. Главными отличиями «Хароп» от предшественника являются увеличенная консольная часть крыла, удлиненная носовая часть с управляющими плоскостями, выполненная по схеме «утка». В комплект оборудования «Хароп» входит высокоэффективная тепловизионная система переднего обзора FLIR/цветная электронно-оптическая ГСН на приборах с зарядовой связью.

Комплект «Хароп» состоит из размещенных на мобильных шасси контейнерных пусковых установок и системы управления полетом, которая обеспечивает управление боеприпасом, выдачу в режиме реального времени команды на поражение цели или отказа от нападения в случае, если при подлете объект опознан как дружественный.

Предназначенный для поражения объектов противника на дальности до 1000 км БЛА «Хароп» благодаря низкой скорости и малому потреблению топлива способен вести патрулирование заданной области в течение длительного времени. Особенностью боевого применения БЛА, является то, что при обнаружении цели аппарат «превращается» в самонаводящийся самолет-снаряд и осуществляет ее поражение.

В июне текущего года IAI заключила с Индией контракт на поставку боеприпасов «Хароп» общей стоимостью около 100 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 30.09.09

Италия использует опцион на приобретение 2 БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Италии в рамках программы «Иностранные военные продажи» беспилотных летательных аппаратов MQ-9 «Рипер», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 63 млн дол.

Правительство Италии обратилось к США с запросом о возможности приобретения двух невооруженных БЛА MQ-9, одной мобильной наземной станции управления, испытательного оборудования, запасных частей и агрегатов, оказания технической поддержки, поддержки при проведении летных испытаний, обучения персонала, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Закупка БЛА MQ-9 «Рипер» позволит обеспечить эффективную поддержку действий развернутых за рубежом подразделений, повысить уровень взаимодействия с ВС США и НАТО.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Дженерал атомикс аэронотикал системз», «Рейтеон спейс энд эйрборн системз» и «Дженерал атомикс линкс системз».

Новые MQ-9 присоединятся к уже состоящим на вооружении ВВС Италии БЛА RQ-1A «Предейтор» и MQ-9 «Рипер». В 2001 году ВВС Италии приобрели в США пять БЛА RQ-1A «Предейтор», первый из которых был поставлен в 2004 году. Два аппарата этого типа были потеряны в ходе операций. После вывода итальянских подразделений из Ирака в конце третьего квартала 2006 года три оставшихся БЛА были передислоцированы в Афганистан. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» 5 февраля текущего года подписала с ВВС США контракт на поставку 2 БЛА MQ-9 «Рипер» для ВВС Италии в рамках программы «Иностранные военные продажи». Контракт также предусматривает

поставку двух мобильных наземных станций управления и опцион на поставку дополнительных систем.

По своим возможностям MQ-9 «Рипер» значительно превосходит «Предейтор», на базе которого он создан. Италия намерена использовать MQ-9 для ведения разведки, поэтому поставляемые аппараты не будут оснащены подкрыльевыми пилонами для ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» или УАБ «Пэйвуэй».

Помимо ВС США MQ-9 «Рипер» закуплены МО Великобритании. Возможность закупки БЛА данного типа оценивают ВС Германии, Франции и Турции.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.11.09

ВВС США заключили контракт на поставку пяти БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВВС США подписали с компанией «Нортроп Грумман» контракт на производство 7-ой партии (Lot 7) высотных БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук». Общая стоимость соглашения составила 302,9 млн дол.

Соглашение предусматривает постройку двух БЛА «Глобал Хоук» версии «блок-30» и трех БЛА «Глобал Хоук» «блок-40» для 303-й группы аэронавигационных систем (AESG) ВВС США (а/б «Райт-Паттерсон»). Соглашение также включает наземную станцию с элементами, необходимыми для взлета, посадки и управления полетом, двух комплектов усовершенствованных разведывательных датчиков (EISS) для модернизации ранее выпущенных БЛА. Контракт должен быть завершён в 2011 году.

В 2010 году «Нортроп Грумман» передаст ВВС США два БЛА версии «блок-30», оборудованных комплектами усовершенствованных разведывательных датчиков EISS, включающими ИК- и оптикоэлектронные датчики, РЛС с синтезированной апертурой. Эти аппараты будут модернизированы после завершения изготовления комплекта оборудования разведки источников электромагнитных сигналов (SIGINT). Контракт на поставку БЛА 7-ой партии также включает изготовление первой РЛС нового поколения MP-RTIP. Кроме того, компания изготовит два комплекта EISS для установки на БЛА, поставленных ранее.

СПРАВОЧНО:

БЛА «Глобал Хоук» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, оперативной передачи данных и видеоинформации на наземную станцию в сложных метеоусловиях и любое время суток. В общей сложности ВВС США планируют изготовить 44 БЛА RQ-4B, 6 из которых будут выполнены в версии «блок-20», 26 – в версии «блок-30» и 12 – в версии «блок-40».

RQ-4B «Глобал Хоук» представляет собой аппарат длиной 14,5 м, размахом крыла 39,9 м и максимальным взлетным весом 14628 кг. БЛА способен вести патрулирование на высотах до 19800 м с полезной нагрузкой 1360 кг в течение 35 ч, что в три раза превышает возможности пилотируемых летательных аппаратов. По информации разработчиков, объем собираемой одним «Глобал Хоук» информации аналогичен получаемому от 18 средневысотных аппаратов.

В настоящее время БЛА RQ-4 дислоцированы на четырех авиабазах ВВС США, включая «Билль» (шт. Калифорния), «Эдвардс» (шт. Калифорния), «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд) и передовую авиабазу в Персидском заливе.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 20.11.09

ЕАДС модернизирует разведывательные БЛА ВС Франции

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Как ожидается, «ЕАДС дифенс энд секьюрити» выполнит работы по усовершенствованию поставляемых СВ Франции малоразмерных разведывательных БЛА, входящих в состав системы DRAC (Drone de Renseignement Au Contact), перед началом их развертывания на ТВД, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В середине 2004 года ЕАДС одержала победу в проведенном Генеральной делегацией по вооружения (DGA) МО Франции тендере на поставку разведывательных систем для ВС Франции. Контракт на поставку первых 25 систем DRAC был заключен в 2005 году. В общей сложности французские СВ планируют получить 160 таких комплектов, в состав каждого из которых входит два БЛА «Трэкер» с полезной нагрузкой, компактная двухблочная наземная станция и антенна системы автоматического сопровождения. Второй контракт на поставку 35 систем заключен 30 июня 2008 года после завершения поставки первой партии. Ожидается, что эти БЛА будут переданы заказчику до конца декабря после завершения приемочных испытаний. Соглашение на закупку третьей партии из 50 систем планируется подписать в первом квартале 2010 года.

Первоначальная спецификация проекта предусматривала, что БЛА будут обладать возможностью осуществлять патрулирование на высоте 656 футов (200 м) над уровнем земли при максимальной высоте пуска 8200 футов (2500 м) над уровнем моря. Однако в настоящее время ЕАДС ожидает, что DGA подпишет соглашение о проведении модификации БЛА с целью использования его на высотах до 3280 футов (1000 м). Для реализации данных намерений планируется установить на радиаторе аппарата комплект, который позволит улучшить функционирование системы охлаждения двигателя. Кроме того, ЕАДС также планирует изменить шасси аппарата, чтобы защитить фюзеляж во время приземления.

Несмотря на отсутствие информации о месте развертывания БЛА, наиболее вероятным является переоборудование аппаратов для использования в сложных условиях Афганистана.

По заявлению руководителя программ маркетинга и продаж DRAC компании «ЕАДС дифенс энд секьюрити» Александра Миза, ЕАДС начнет переговоры с DGA о начале модернизации парка БЛА DRAC уже в ближайшее время. Он также добавил, что некоторые беспилотные аппараты уже усовершенствованы на тот случай, если подразделения потребуется развернуть на ТВД в срочном порядке.

Сертификация усовершенствованных БЛА уже завершена, установка комплектов на радиатор и усовершенствование шасси БЛА должно занять около месяца.

Хотя БЛА «Трэкер» обладает высокими техническими характеристиками, компания рассматривает возможность создания усовершенствованной версии для более полного удовлетворения потребностей заказчика с использованием последних технологических решений. ЕАДС не исключает проведение дальнейшей модернизации конструкции DRAC, которую можно будет осуществить по результатам анализа применения систем в боевых условиях.

СПРАВОЧНО:

БЛА «Трэкер» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения. Длина БЛА составляет 1,4 м, размах крыла – 3,6 м, максимальный взлетный вес – 7,5 кг, вес полезной нагрузки – 1,8 кг, включая инфракрасную или телевизионную камеру. Аппарат запускается «с руки» и способен осуществлять патрулирование в радиусе 10 км от станции управления в течение 90 мин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.09

ВС Чехии намерены приобрести БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Вооруженные силы Чехии намерены к концу ноября в рамках срочного оперативного запроса приобрести два комплекта разработанных американской компанией «АэроВайронмент» малоразмерных беспилотных летательных аппаратов RQ-11 «Рейвн». Стоимость контракта оценивается в 20 млн крон (1,2 млн дол), сообщает агентство СТК.

В настоящее время на вооружении 102-го разведывательного батальона СВ Чехии находятся БЛА «Сойка-3», которые были приобретены в начале 1990-х гг. Однако данный тип БЛА имеет большой размер, транспортируется автомобилем и базируется на устаревшей технологии. Для развертывания одного комплекта требуется 4 грузовика с колесной формулой бхб.

В общей сложности ВС Чехии получат шесть новых БЛА, сопутствующее оборудование и материально-техническую поддержку.

По информации представителя МО Яна Пейсака, аппараты предназначены для поддержки операций подразделений ВС Чехии, развернутых в Афганистане. БЛА будут использоваться для ведения разведки и обнаружения засад боевиков и самодельных взрывных устройств при патрулировании и сопровождении конвоев.

По информации источников в промышленности, ВС Чехии оценивали несколько аппаратов, включая мини-БЛА «Скайларк-1» LE израильской компании «Элбит системз».

Выбор был сделан с учетом положительного опыта эксплуатации БЛА RQ-11 другими странами НАТО, которые уже используют аппараты в Афганистане. Помимо ВС США на текущий момент заказчиками БЛА RQ-11В «Рейвн» являются ВС Италии, Испании, Нидерландов и Дании.

СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-11 «Рейвн» предназначен для ведения разведки, наблюдения и целеуказания по принципу «из-за холма», обеспечения безопасности и патрулирования маршрутов. Аппарат разработан и выпускается компанией «АэроВайронмент» в интересах Армии, Сил специальных операций и Корпуса морской пехоты США.

Длина БЛА составляет 1,04 м, размах крыла – 1,37 м, вес – 4,2 фунта (1,9 кг). Аппарат оборудован цветной телевизионной и ИК камерами, лазерным целеуказателем, электрическим двигателем, позволяющим развивать максимальную скорость 95 км/ч. Комплект БЛА переносится в рюкзаке одним военнослужащим. RQ-11В запускается «с руки» и способен выполнять задачи в течение 1 ч 40 мин. в радиусе 10 км от приемопередатчика на крейсерской высоте 30-330 м, обеспечивая выдачу в реальном масштабе времени видеоинформации на переносной блок управления в дневное и ночное время суток. Управление осуществляется с компактного пульта.

Преимуществом использования данного БЛА является оперативное получение визуальной информации об обстановке в районе боевых действий без необходимости выполнения вылетов разведывательной авиации.

ЦАМТО

Источник: СТК, Jane's Defence Weekly, 06.10.09.

ВС Индонезии намерены приобрести национальные БЛА

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. Вооруженные силы Индонезии намерены в 2010 году принять на вооружение разработанный национальной промышленностью беспилотный летательный аппарат «Пуна», сообщает «Джейнс дифенс уикли». Производство БЛА будет осуществляться компанией «Диргантара Индонезиа».

По данным агентства «Антара», длина БЛА составляет 4 м, размах крыла – 7 м. Аппарат выполняет полет в автоматическом режиме и оборудован минивидеокамерой.

Как сообщил заместитель председателя индонезийского Агентства анализа и технологий Суржатин Вирьяиджажа, ожидается, что новый тактический

разведывательный БЛА также примут на вооружение другие национальные силовые структуры страны.

В настоящее время агентство также ведет разработку еще одного мини-БЛА «Срити» («Sriti»), вес которого составляет всего 10 кг, и разведывательного аппарата «Алап-Алап» («Alap-Alap») весом 25 кг, которые предназначены для контроля побережья и территориальных вод страны.

Возможности аппарата планируется использовать для поддержки проводимых в труднодоступных регионах операций по борьбе с террористическими группировками. Индонезия является морским государством, которое расположено на 14 тыс. островах, что также требует наличия беспилотных аппаратов для патрулирования прибрежных районов. Тем не менее, приобретение длительное время откладывалось по причине недостатка финансовых средств и отсутствия необходимых технологий производства у национальных компаний оборонной промышленности.

Непродолжительное время на вооружении ВС Индонезии находились два беспилотных аппарата французского производства, однако их эксплуатация была прекращена в 2006 году из-за проблем с техническим обслуживанием. Планы по закупке МО БЛА израильского производства в текущем году были отклонены парламентом Индонезии. МО впервые заявило о намерении приобрести четыре израильских БЛА «Серчер» Mk.2 в конце 2006 года. Однако руководство страны не одобрило закупку.

По мнению руководства ВВС Индонезии, относительно низкая стоимость национального БЛА по сравнению с пилотируемыми платформами позволит осуществить программу закупки БЛА «Пуна».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Antara news, 22.10.09.

ВС Германии арендуют БЛА «Херон» для использования в Афганистане

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Компания «Рейнметалл дифенс» и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) подписали контракт на предоставление Вооруженным силам Германии услуг по ведению разведки, наблюдению и сбору информации путем развертывания беспилотного летательного аппарата (БЛА).

Согласно условиям контракта, стоимость которого оценивается в несколько млн евро, Бундесвер арендует комплект беспилотной системы на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года.

Компания «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) обеспечит поставку ВС Германии средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Херон», изготовленного подразделением «Малат». Планируется, что «Херон» будет развернут в Северном Афганистане для выполнения задач наблюдения и разведки в интересах подразделений ВС Германии. «Рейнметалл дифенс» будет осуществлять материально-техническую поддержку аппарата на ТВД. Управление БЛА будет осуществлять персонал Бундесвера. Ожидается, что эксплуатация БЛА начнется в середине марта 2010 года.

Аренда БЛА позволит удовлетворить потребности ВС Германии до завершения реализации программы SAATEG (System zur Abbildenden Aufklärung in der Tiefe des Einsatzgebietes), которая предусматривает закупку пяти комплексов средневысотных БЛА большой продолжительности полета MALE, либо до момента, пока не будет принято решение о разработке новых или приобретении альтернативных проектов БЛА.

С середины 2009 года подразделения ВС Германии используют в Афганистане разработанный «Рейнметалл дифенс» тактический БЛА KZO.

По сравнению с БЛА, которые в настоящее время находятся на вооружении Бундесвера, арендуемый аппарат способен обеспечить патрулирование существенно большего района, а установленные на его борту высокоэффективные датчики позволяют получать разведданные в сложных метеоусловиях.

СПРАВОЧНО:

Длина БЛА «Херон-1» составляет 8,6 м, размах крыла – 16,6 м, максимальный взлетный вес – 1150 кг, максимальная скорость полета – 230 км/ч, радиус действия – около 500 км. Аппарат способен в автоматическом режиме в сложных метеоусловиях вести патрулирование продолжительностью более 45 ч. Вес полезной нагрузки, включая РЛС EL/M-2022, стабилизированные электрооптические/ИК датчики, аппаратуру спутниковой связи и топливо, составляет около 500 кг.

Заказчиками БЛА «Херон» являются ВС Израиля, Индии, Турции, Канады, Австралии, Франции.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, 28.10.09

НАТО создаст систему воздушной разведки наземных целей AGS

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance).

Документ закладывает законодательную базу для создания системы AGS, устанавливает бюджет и организационную структуру программы. Одновременно созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые будут нести ответственность за реализацию проекта.

Система AGS предназначена для обнаружения и сопровождения движущихся наземных целей на большой дальности, а также получения радиолокационного изображения местности и стационарных объектов. По заявлению помощника генерального секретаря НАТО по оборонным инвестициям Петера Флори, целью создания системы AGS НАТО является обеспечение поддержки любых операций сил НАТО и увеличение осведомленности руководства альянса и военного командования о ситуации в любом регионе мира.

Решение позволяет приступить к процедуре закупки беспилотных летательных аппаратов, которые должны стать основой системы AGS, и сопутствующего оборудования.

Воздушный компонент AGS будет включать оснащенную РЛС нового поколения MP-RTIP усовершенствованную версию высотного БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал хоук» компании «Нортроп Грумман», которая в сентябре 2008 года была выбрана победителем международного тендера. Первоначально планировалось, что в состав воздушного компонента системы также войдут четыре самолета A321, оснащенные разведывательным оборудованием, однако в 2007 году руководство НАТО приняло решение отказаться от их закупки в целях снижения стоимости программы.

Наземный компонент будет разработан канадскими и европейскими компаниями. Он обеспечит сбор разведывательной информации с борта БЛА и передачу полученных данных разведывательным структурам заинтересованных государств. В 2008 году основным местом дислокации системы AGS выбрана авиабаза ВВС Италии Сигонелла (Сицилия).

Согласно договоренности, 15 государств совместно профинансируют закупку БЛА и оборудования поддержки из национальных оборонных бюджетов.

Затраты, связанные с эксплуатацией системы AGS, также будут покрываться за счет средств инвестиционной программы НАТО в области безопасности NSIP (NATO Security Investment Programme), которая финансируется всеми членами Альянса. Полная стоимость закупки системы AGS оценивается в 1,5 млрд евро (2,2 млрд дол). Однако эта цифра значительно увеличится за счет стоимости эксплуатации и МТО.

Переговоры с компаниями-производителями об изготовлении оборудования для программы AGS должны начаться в первой половине 2010 года. Система должна быть готова к развертыванию в 2012 году.

СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-4B способен выполнять патрулирование в течение 35 ч на высоте до 19,8 тыс. м и нести полезную нагрузку весом 1360 кг. Дальность полета БЛА составляет 12,3 тыс. морских миль (22,78 тыс. км).

Реализация программы AGS началась в 2004 году на основании решения руководителей организаций по закупке вооружений 25 стран НАТО, однако на текущий момент в проекте участвуют только 15 государств. Меморандум подписали представители Болгарии, Канады, Чешской республики, Дании, Эстонии, Германии, Италии, Латвии, Литвы, Люксембурга, Норвегии, Румынии, Словакии, Словении и США. Франция, Бельгия, Венгрия, Нидерланды, Португалия, Польша, Греция, Турция и Испания вышли из программы по различным причинам. Великобритания не участвовала в проекте изначально, поскольку реализовала собственную программу ASTOR.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, 30.10.09

Первый полет БЛА X-47В перенесен на начало 2010 года

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Согласно заявлению Командования авиационных систем ВМС США, первый полет нового ударного беспилотного летательного аппарата большого радиуса действия X-47В, разработанного в рамках программы UCAS-D, состоится во первом квартале 2010 года на авиабазе «Эдвардс» (шт.Калифорния). Ранее ожидалось, что БЛА впервые поднимется в воздух в конце 2009 года.

Командование ВМС США и компания «Нортроп Грумман» продолжают предполетные испытания разработанного в рамках программы UCAS-D аппарата с целью обеспечить полную готовность к полету. Учитывая техническую сложность и стратегическую важность программы, разработчики стремятся исключить любые возможные проблемы.

Проведенный недавно контроль систем X-47В выявил недостатки в работе двигателя, что требует выполнения работ по выявлению неисправности, устранению повреждений, регулировки и проведения дополнительных испытаний в лаборатории и аэродроме. Перенос первого полета позволил внести изменения и продолжить проверку систем. В ближайший месяц «Нортроп Грумман» намерена перейти на следующий этап тестирования и начать рулежные испытания БЛА.

По заявлению разработчиков, изменение графика не повлияет на сроки начала морских испытаний БЛА на борту авианосцев «Гарри Трумэн» и «Дуайт Эйзенхауэр», запланированных на 2012 год. Полностью программа испытаний БЛА должна быть завершена в 2013 году.

Целью программы разработки X-47В, которая началась в 2007 году, является демонстрация возможности использования малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций с борта авианосца ВМС США.

X-47В станет первым реактивным БЛА, базирующимся на борту авианосца. Аппарат планируется оборудовать комплектом разведывательной аппаратуры, системами высокоточных управляемых вооружений. Боевой радиус действия БЛА составит около 1500 морских миль, вес внутренней полезной нагрузки – 2000 кг. Аппарат будет осуществлять взлет с использованием катапульты и посадку с применением аэрофинишера, обладать возможностью дозаправки в воздухе.

ЦАМТО

Источник: Navair, 24.11.09.

ВС Чехии приобрели БЛА «Скайларк-2» компании «Элбит системз»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Вооруженные силы Чехии приобрели два комплекта разведывательных БЛА малой дальности «Скайларк-2» израильской компании «Элбит системз», сообщило чешское агентство ШТК. Стоимость соглашения составила 50 млн крон (2,9 млн дол).

Контракт на поставку был заключен через чешский концерн МРІ, который получил его без проведения тендера. Приобретаемые БЛА должны обеспечить поддержку чешских подразделений, участвующих в международных операциях.

Предложение о поставке БЛА исходило от премьер-министра Израиля Эхуда Барака, который посетил Прагу в октябре.

Министерство обороны Чехии недавно также приобрело шесть американских мини-БЛА «Рейвн», стоимость которых составила 20 млн крон.

СПРАВОЧНО:

БЛА «Скайларк-2» предназначен для ведения наблюдения и разведки на малых и средних высотах, а также подсветки целей в сложных метеоусловиях и любое время суток.

В комплект поставки входит пусковая установка на базе ББМ «Хамви», до трех БЛА и наземная станция управления. Для эксплуатации комплекта необходим расчет из двух человек.

Размах крыла «Скайларк-2» составляет 4,2 м, взлетный вес – 35 кг, полезная нагрузка – 8 кг, продолжительность полета – до 5 ч, радиус действия – до 50 км.

БЛА оборудован легким малошумным электрическим двигателем, позволяющим вести наблюдение на рекордно большой для мини-БЛА высоте - до 15000 футов (4500 м). В состав полезной нагрузки БЛА входит цветная видеокамера на приборах с зарядовой связью, ИК камера 3-го поколения и лазерный целеуказатель.

Помимо ВС Израиля, БЛА «Скайларк» различных версий были проданы нескольким зарубежным заказчикам, включая Францию, Швецию, Венгрию, Нидерланды, США. Подразделения ВС Австралии и Канады используют БЛА в боевых условиях Афганистана и Ирака.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 26.11.09

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Польша разрабатывает 70-мм авиационную управляемую ракету

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Механический завод «Меско» продолжает разработку управляемой версии KPR-70 неуправляемой 70-мм ракеты NLPR-70 класса «воздух-земля», сообщает «Джейнс миссائل энд рокетс».

В рамках финансируемой компанией «Локхид Мартин» офсетной программы, связанной с поставками истребителей F-16, компания «Наммо» передала «Меско» технологии, необходимые для изготовления 70-мм неуправляемых ракет для различных воздушных платформ. Компания разработала различные боевые части для них, включая фугасную, противотанковую, дымовую, осветительную. В настоящее время «Меско» также предлагает ракеты с фугасно-зажигательной полубронебойной боевой частью РА-79 и поставляемыми «Наммо» взрывателями.

Управляемая ракета KPR-70 разрабатывается совместно «Меско», «Наммо», «Кенгсберг», «Бумар», Варшавским технологическим институтом ВВС (ITWL) и группой «Квантум текнолоджи» Военной технической академии (Варшава).

Система наведения основана на проекте «Кенгсберг», модифицированном «Меско». Ракета использует инерционное наведение на среднем участке траектории и полуактивное лазерное на участке подлета к цели. Дополнительно используется коррекция по сигналам GPS. По информации «Джейнс», ключевым различием между версиями «Кенгсберг» и «Меско» является то, что последняя использует усовершенствованную польскими специалистами тепловую батарею.

Планируется, что длина KPR-70 составит около 1,6 м (у неуправляемой NLPR-70 – 1,36 м), а вес – 14 кг, включая 6-кг боевую часть и 2,3-кг комплект наведения.

Дальность поражения целей неуправляемый NLPR-70, на базе которой создается KPR-70, составляет около 2 км. Установка комплекта наведения должна обеспечить вероятное круговое отклонение 1-2 м при использовании полуактивного лазерного наведения и 6-10 м – при использовании системы GPS. Дальность действия KPR-70 может возрасти, так как комплект наведения позволит выбрать более эффективную траекторию после прекращения работы двигателя. Согласно текущим требованиям, дальность KPR-70, запущенной с использованием наземной ПУ, составит от 0,2 до 12 км или 0,4-10 км при пуске с вертолета.

Новый пусковой контейнер WW-15 для 70-мм ракет разработан совместно с Варшавским технологическим институтом ВВС. Предназначенный для транспортировки 15 ракет, контейнер был протестирован на многоцелевом среднем вертолете W-3W «Сокол» компании «Свидник» и его усовершенствованной версии W-3PL «Глушец».

Наземные пусковые установки разрабатываются «Меско» совместно с научно-практическим центром механического оборудования OBR SM (Тарнув). Предназначенная для использования на наземной технике легкая многозарядная пусковая установка SWPR-70 оснащена 40 пусковыми трубами. Небольшие двух-четырёх трубные пусковые установки предназначены для установки на боевых модулях с дистанционным управлением бронемашин разведывательных и специальных подразделений.

Как ожидают, вес SPWR-70 составит около 200 кг (без ракет), размеры 1700x450x1000 мм. Планируется, что ресурс установки составит не менее 100 залпов.

Согласно разработанной концепции, SWPR-70 может быть установлена на буксируемой платформе, подобно ЗУ-23-2, или на бронемашине типа «Зубр» или «Тур-2» механического завода «Кутно».

Модель малой пусковой установки была продемонстрирована в сентябре 2009 года в составе разработанного OBR SM/ZM «Тарнув» дистанционно управляемого модуля ZSMU-70 «Кобуз». Разработка модуля должна быть завершена к сентябрю 2011 года. Оснащенная 7,62-мм пулеметом, 250 боеприпасами и двух-четырёх трубной пусковой

установкой KPR-70, ZSMU-70 должна весить 235 кг. Вес несколько возрастет в случае замены 7,62-мм пулемета на 12,7-мм образец.

По заявлению представителей OBRSM, ведутся разработки по увеличению дальности поражения ракеты до 16 км и повышению точности путем использования лазерного целеуказателя ZSMU-70.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.11.09

«Еврокоптер» не будет участвовать в тендере на поставку ВВС Индии ударных вертолетов

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. По информации «Пресс Траст оф Индия», компания «Еврокоптер» вышла из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии. Ранее компания представила предложение о поставке вертолета EC-665 «Тигр» версии HAD.

Представитель «Еврокоптер» в Индии сообщил, что компания приняла решение отказаться от участия, поскольку на текущий момент модернизация вертолета не завершена, и он не будет готов к проведению испытаний, запланированных на середину 2010 года. «Еврокоптер» направил сообщение о выходе из тендера индийскому министерству обороны 20 октября, когда истек крайний срок для представления предложения.

Как заявил представитель «Еврокоптер», вертолет может быть вновь предложен в случае, если МО Индии перенесет сроки тендера и испытаний на конец 2010 года.

В начале 2008 года оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью 1,2 млрд дол.

В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании конкурса, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае.

Среди претендентов на победу в конкурсе называют AW-129 «Мангуст» компании «Агуста/Уэстленд», AN-1Z «Кобра» компании «Белл геликоптер», AN-64D «Апач» корпорации «Боинг», Ка-52 ОАО «Камов» и Ми-28Н ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля».

ЦАМТО

Источник: РТИ, 23.10.09

СН-47F «Чинук» и Ми-26 участвуют в тендере на поставку тяжелых транспортных вертолетов ВВС Индии

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. По информации «Пресс Траст оф Индия», компания «Боинг» и ОАО «Росвертол» представили МО Индии свои предложения на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов.

«Боинг» предлагает индийскому оборонному ведомству последнюю версию СН-47F «Чинук», в то время как российская компания намерена продать МО Индии самый большой в мире вертолет Ми-26.

Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них. ВВС Индии планируют использовать заказанные вертолеты для транспортировки личного состава и грузов к местам, где не могут совершить посадку самолеты, а также для поддержки спасательных операций при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 23.11.09

Состоялся первый полет опытного образца вертолета Т-129 ВС Турции

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Согласно информации «Агуста/Уэстленд», первый опытный образец разведывательно-ударного вертолета АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopter) Т-129 (AW-729 по обозначению «Агуста/Уэстленд»), предназначенного для ВС Турции, 28 сентября совершил первый полет на предприятии компании в Италии. Прототип Т-129, получивший обозначение Р1, пилотировался летчиками-испытателями компаний «Агуста/Уэстленд» и «Тусас аэроспейс индастриз» (ТАИ). В ходе испытаний вертолет выполнил ряд стандартных маневров на различных скоростях. На текущий момент Р1 не оснащен бортовыми системами и вооружением.

В марте 2007 года итало-британская компания была объявлена победителем тендера на поставку ВС Турции вертолетов АТАК, в котором также участвовала американская «Сикорский» с вертолетом «Блэк Хоук». 7 сентября 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции подписал с компаниями ТАИ, выбранной основным подрядчиком проекта, «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на мощностях ТАИ будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129С «Мангуста» ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета. Контракт на поставку первых 50 вертолетов оценивается в 1,2 млрд евро. «Агуста/Уэстленд» будет отвечать за интеграцию двигателей, систем управления полетом, а также системы мониторинга состояния всех систем вертолета. «Аселсан» изготовит для вертолетов бортовые компьютеры и программное обеспечение, системы навигации, связи и радиоэлектронной борьбы, а также ИК систему наблюдения и целеуказания. Контракт официально вступил в силу 24 июня 2008 года.

В соответствии с условиями соглашения, общая продолжительность программы производства составляет 114 месяцев с момента вступления контракта в силу. Первый Т-129 должен быть передан ВС Турции на 60-ом месяце ее реализации, то есть в 2013 году.

Согласно заявлению представителей «Агуста/Уэстленд», программа реализуется в соответствии с разработанным графиком и в рамках бюджета.

В мае 2009 года «Агуста/Уэстленд» открыла в Касцина Коста (Италия) новое предприятие для реализации программы производства вертолетов Т-129 с целью объединения в едином центре всех проектировщиков. В структуру предприятия, на котором будет работать около 70 специалистов «Агуста/Уэстленд» и ТАИ, входит проектное бюро и цех окончательной сборки опытных образцов Т-129. «Агуста/Уэстленд» передаст турецким партнерам необходимые технологии и «ноу-хау» для производства.

Как планируется, следующие собранные в Италии опытные образцы Р2 и Р3 поднимутся в воздух в 2010 году. Р4 является первым опытным образцом, окончательная сборка которого будет выполнена компанией ТАИ на территории Турции с использованием комплектов, поставленных из Италии. Этот вертолет будет использован для сертификации окончательной конфигурации и будет передан СВ Турции как первый серийный вертолет Т-129. Программа также предусматривает сборку ТАИ второго опытного образца Р5, летные испытания которого начнутся в первой половине 2011 года.

По информации генерального директора «Агуста/Уэстленд» Джузеппе Орси, первые летные испытания опытного образца вертолета, оснащенного системами вооружения, должны состояться в 2010 году. Начало серийного производства Т-129 запланировано на 2013 год.

Т-129 будет представлять собой оборудованный двумя усовершенствованными двигателями ЛНТЕС СТС800-4А тягой 1373 л.с. многоцелевой ударный вертолет, предназначенный для ведения разведки и поддержки операций СВ в сложных метеоусловиях и любое время суток. Максимальная взлетная масса Т-129 составит 5500 кг, дальность действия – до 1000 км.

Вооружение вертолета могут составить 20-мм пушка, 8 ПТУР АГМ-114 «Хеллфайр» или АИМ-92А «Стингер», 76 ед. 70-мм или 28 ед. 81-мм неуправляемых ракет, два 12,7-мм

пулемета. Ожидается, что в состав вооружения T-129 войдет разрабатываемая в настоящее время «Рокетсан цирит» 70-мм ракета класса «воздух-земля» с лазерным наведением и турельная система прицеливания ASELFLIR-300T.

Турецкая сторона получила разрешение от «Агуста/Уэстленд» на адаптацию оборудования вертолетов в соответствии с национальным требованиям и их усовершенствование в течение планируемого 30-летнего срока эксплуатации. Турция будет обладать правами интеллектуальной собственности на новую конфигурацию вертолета и сможет продавать его во всем мире, за исключением Италии и Великобритании.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, Jane's Defence Weekly, 28.09.09

«Локхид Мартин» разрабатывает новую версию ПТУР AGM-114R «Хеллфайр»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Завершилась защита рабочего проекта модернизированной версии разработанной «Локхид Мартин» противотанковой управляемой ракеты AGM-114R «Хеллфайр», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на заявление представителей СВ США.

По заявлению представителей «Локхид Мартин», в ходе недавних испытаний, проведенных на авиабазе ВВС США «Эглин» (шт.Флорида), оборудованная телеметрическими системами инертная (без боевой части) ракета, запущенная в режиме «захват перед пуском» с использованием наземной пусковой установки, прямым попаданием поразила неподвижную цель на дальности 3,2 мили (5,1 км). Цель подсвечивалась наземным лазерным целеуказателем.

Помимо демонстрации надежности функционирования новых компонентов и программного обеспечения пуск подтвердил совместимость с «Хеллфайр-2» платформ, которые не могут самостоятельно передать ракете данные целеуказания.

Первые испытания усовершенствованной AGM-114R состоялись в июле. До начала летных испытаний «Локхид Мартин» провела серию тестов на земле, включая 10 предварительных испытаний боевой части, четыре основных испытания и пять испытаний тандемных боеголовок с отсеком наведения. Два испытания AGM-114R, запланированные на начало следующего года, будут проведены с реальными боевыми частями.

В настоящее время доводка и испытания ракеты продолжаются. Ожидается, что ПТУР будет принята на вооружение в 2012 ф.г. Новая ракета будет запускаться на больших высотах, чем состоящие на вооружении версии «Хеллфайр», что является важным для вооружения беспилотных летательных аппаратов «Предейтор». Планируется также увеличить зону поражения и поражающее действие боеприпаса.

ПТУР будет оснащена новой многоцелевой тандемной боевой частью, которая будет обладать особенностями осколочно-фугасного и кумулятивного зарядов. Лазерный взрыватель с регулируемой задержкой позволит экипажу вертолета или оператору БЛА в зависимости от типа цели в полете выбирать четыре варианта детонации, в том числе немедленной, либо с определенной задержкой. Оператор БЛА также будут получать информацию от бортовой системы о состоянии и статусе ракеты.

Оснащенная новой боевой частью ракета обеспечит поражение широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах, для уничтожения которых ранее использовались ПТУР «Хеллфайр» четырех различных версий.

Компания также провела замену монтажных плат, транзисторов и других аппаратных компонентов новым программным обеспечением, что обеспечивает модульный принцип построения ракеты и позволяет эффективно проводить ее модернизацию в перспективе. Новый инерционный измерительный блок позволяет запускать AGM-114R по целям, находящимся позади, без необходимости выполнения летательным аппаратом разворота.

Проведенная модернизация увеличит вес версии AGM-114R до 49,4 кг (вес ракет AGM-114K и AGM-114M составляет 45,7 кг и 47,9 кг соответственно.)

AGM-114R будет полностью совместима с разработанной «Локхид Мартин» легкой цифровой пусковой установкой M299, которая будет производиться в версиях с четырьмя, двумя и одной направляющими для использования на вертолетах и БЛА. Эта пусковая установка также будет совместима с разрабатываемой легкой единой авиационной управляемой ракетой JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля», которая должна заменить ПТУР «Хеллфайр» начиная с 2016 ф.г.

Новая пусковая установка может быть установлена на вертолетах AH-64D «Апач» и OH-58D Армии США, а также MH-60 ВМС США, нескольких типах БЛА, включая «Предейтор» версий А и В. Как планируется, защита рабочего проекта новой ПУ состоится до конца 2009 года. Принятие установки на вооружение запланировано на 2012 ф.г.

На текущий момент «Локхид Мартин» изготовила для ВС США и 14 зарубежных заказчиков более 25 тыс. ракет AGM-114 «Хеллфайр». Более 10 тыс. ПТУР были применены в боевых операциях. Ракета может запускаться с борта различных летательных аппаратов, включая вертолеты AH-64 «Апач», AH-1 «Кобра», OH-58D «Кайова Уорриор», «Тигр», БЛА MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер», наземных машин, треног и малых судов.

Производство ПТУР осуществляет компания «Хеллфайр системз», являющаяся подразделением «Локхид Мартин» на предприятиях в Трое (шт.Алабама) и Окале (шт.Флорида). Ожидается, что к 2011 году компания будет ежегодно производить до 6 тыс. ракет «Хеллфайр». Сборочную линию планируется переналадить на изготовление AGM-114R к 2013 году. Новая ракета должна войти в стадию производства во втором квартале 2012 года и планируется для продажи на экспорт.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Jane's Missiles & Rockets, 26.10.09

ВС Аргентины приобрели вертолет «Белл-212»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. ВВС Аргентины приобрели многоцелевой вертолет «Белл-212» «Хью». Договоренность предусматривает опцион на закупку одной дополнительной машины. На текущий момент в составе ВВС уже имеется семь вертолетов данного типа.

Стоимость покупки не сообщается, однако, по информации военных источников в Буэнос-Айресе, вертолеты приобретаются на гражданском рынке США.

Вертолет будет приобретен на средства ООН в рамках Единого плана закупки оборудования для операций по поддержанию мира (РЕСОМП). Реализацией программы РЕСОМП, которая предусматривает закупку оборудования и вооружений для подразделений ВС Аргентины, которые могут быть развернуты для проведения миротворческих операций ООН, управляет оборонное ведомство страны.

Соглашение также включает модернизацию систем и бортового оборудования вертолетов для обеспечения возможности полетов в сложных метеоусловия и ночное время суток.

Уже состоящие с 1978 года на вооружении ВВС Аргентины «Белл-212» также должны пройти сходную модернизацию. Как сообщалось ранее, в июле ВС Аргентины и компания «Белл геликоптер текстрон» подписали соглашение о проведении модернизации состоящих на вооружении вертолетов модели UH-1H к версии «Хью-2». Усовершенствованные вертолеты получают сертификат «Белл», подтверждающий, что они соответствуют стандартам качества компании-производителя. Срок действия контракта составляет 8 лет.

В настоящее время два вертолета «Белл-212» из состава ВС Аргентины постоянно развернуты в составе миссии стабилизации ООН на Гаити (MINUSTAH). Еще две машины в течение летних месяцев обычно размещаются на базе «Марамбио» в Антарктиде для обеспечения поддержки присутствия Аргентины на этом континенте.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.10.09

Ирак намерен закупить в США легкие и средние многоцелевые вертолеты

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов, комплектующих, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить более 1,2 млрд дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение до 15 легких многоцелевых разведывательных вертолетов AW-109 компании «Агуста/Уэстленд», либо в качестве альтернативы 15 вертолетов «Белл-429» в версии медицинской эвакуации и воздушного наблюдения, либо 15 легких многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота» компании «ЕАДС Норт Америка»; до 12 средних многоцелевых вертолетов AW-139 компании «Агуста/Уэстленд», либо в качестве альтернативы 12 средних многоцелевых вертолетов «Белл-412», либо 12 UH-60M «Блэк Хоук» компании «Сикорский», оборудованных 24 двигателями T700-GE-701D.

Запрос также включает поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, оборудования связи, предоставление технической документации, организацию и проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и американского правительства, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Агуста/Уэстленд геликоптер», «Белл геликоптер текстрон», «ЕАДС Норт Америка» и «Дженерал электрик».

Закупаемые вертолеты будут использоваться в целях обеспечения создания новых Военно-воздушных сил Ирака.

Выполнения данной программы потребует присутствия на территории Ирака представителей американского правительства и подрядчиков в течение длительного периода для оказания помощи в развертывании вертолетов.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 19.11.09

МО Нидерландов модернизирует AH-64D «Апач» к версии «блок-2»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Министерство обороны Нидерландов планирует провести модернизацию состоящих на вооружении ударных вертолетов «Апач», говорится в сообщении государственного секретаря по обороне Яка де Вриса нижней палате парламента страны. Стоимость усовершенствования оценивается в 116 млн евро.

Состоящие на вооружении в настоящее время вертолеты AH-64D версии «блок-1» не удовлетворяют современным требованиям. Они не способны обеспечить получение и передачу видеoinформации, других сообщений, что позволяют машины конфигурации «блок-2». Это особенно актуально, поскольку вертолеты «Апач» развернуты в Афганистане, где используются в условиях асимметричных боевых действий, когда в условиях быстро меняющейся обстановки противник маскируется под гражданское население.

Модернизация предусматривает оборудование вертолета системами обмена данных и обнаружения. Еще одним планируемым усовершенствованием станет установка

цифровых карт, которые позволяют получить информацию о маршруте полета, расположении войск противника и дружественных сил. Модернизация вертолетов позволит ВС Нидерландов повысить эффективность их боевого применения, обеспечит улучшенное представление о ситуации на поле боя для экипажа, повысит точность поражения целей, снизит побочные разрушения и потери от «дружественного огня», а также расширит возможности по взаимодействию с вертолетами AH-64D, используемыми в международных операциях США и странами НАТО.

В августе 2009 года правительство Нидерландов обратилось к США с запросом на продажу в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов модернизации для 29 вертолетов AH-64D «блок-1» «Апач» к конфигурации «блок-2», вспомогательного оборудования и проведение ремонта. Стоимость программы была оценена в 181 млн дол.

Планируется, что первый опытный образец модернизированного вертолета будет готов в 2012 году. Модернизацию всех состоящих на вооружении AH-64D «блок-1» планируется провести в течение 2013-2015 гг.

СПРАВОЧНО:

Оборонное ведомство Нидерландов заключило соглашение на поставку 30 вертолетов AH-64DN 24 мая 1995 года. Все вертолеты были поставлены ВВС Нидерландов с мая 1998 года по апрель 2002 года. В ноябре 1999 года голландское МО направило США запрос на оборудование машин РЛС «Лонгбоу». До начала поставок версии AH-64DN ВВС Нидерландов эксплуатировали 12 вертолетов AH-64A из состава СВ США.

ЦАМТО

Источник: The Netherlands Ministry of Defense, 28.10.09

ВС Марокко намерены приобрести 3 вертолета CH-47D «Чинук»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов CH-47D «Чинук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 134 млн дол.

Правительство Марокко обратилось к США с запросом о приобретении 3 вертолетов CH-47D «Чинук» с 6 двигателями T55-GA-714A, 2 запасных двигателей T55-GA-714A, 3 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-201E, систем связи и навигации, поставке наземной аппаратуры, запасных частей и агрегатов, специальных инструментов и испытательного оборудования, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Боинг».

Марокко будет использовать CH-47D для обеспечения поддержки Вооруженных сил, а также проведения гуманитарных операций. Устанавливаемые двигатели T55-GA-714A на 16-20% мощнее стандартных «Текстрон Лайкоминг» T55-L-712F.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что сделка будет заключена.

СПРАВОЧНО:

На вооружении ВВС Марокко в настоящее время уже имеется 8 вертолетов CH-47D, которые приняты на вооружение с 1979 года. Кроме того, в состав ВВС входят 25 вертолетов SA-330F «Пума» и 28 «Хью» производства «Агуста/Белл».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 26.10.09.

«Боинг» намерен участвовать в двух тендерах на поставку вертолетов ВВС Индии

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. Компания «Боинг» сообщила о передаче ВВС Индии двух предложений о поставке ударных вертолетов AH-64D «Апач» и транспортных CH-47F «Чинук» в рамках проводимых оборонным ведомством этой страны тендеров.

В настоящее время МО Индии проводит конкурсы на поставку 22 ударных вертолетов и 15 транспортных вертолетов большой грузоподъемности, общая стоимость которых оценивается в 1,3 млрд дол. Срок объявления победителя и график поставки пока не определены.

Командующий ВВС Индии маршал авиации Ф.Х.Мэйджор 6 февраля 2008 года заявил о намерении приобрести две новые эскадрильи ударных вертолетов для замены российских Ми-25 и Ми-35, находящихся на вооружении с 1984 и 1990 гг. соответственно. В мае МО направило запросы о предложениях ведущим мировым производителям, включая «Агуста/Уэстленд», «Боинг», «Белл Геликоптер», «Еврокоптер» и ОАО «Московский вертолетный завод им. Миля».

В октябре 2008 года компания «Боинг» объявила о выходе из числа претендентов, поскольку не могла разработать предложение в отведенные индийской стороной сроки. Одновременно о прекращении участия в тендере заявила «Белл Геликоптер», поскольку предложенный AH-1Z мог поставляться зарубежным заказчикам только в рамках программы «Иностранные военные продажи» с одобрения руководства США, а МО Индии намеревалось приобрести вертолеты в рамках контракта прямой закупки у компании-производителя.

В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании тендера по причине несоответствия представленных претендентами предложений требованиям ВВС, изложенным в техническом задании.

О возобновлении тендера было объявлено в мае. Среди претендентов на победу в конкурсе называют AW-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», EC-665 «Тигр» консорциума «Еврокоптер», Ка-52 ОАО «Камов», Ми-28Н «Ночной охотник» ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля». В августе компания «Белл» вновь объявила, что поскольку испытания версии вертолета AH-1Z пока не завершены, он не может быть предложен ВВС Индии.

Одновременно МО Индии объявило о начале конкурса на поставку транспортных вертолетов большой грузоподъемности. Только три вертолета в настоящее время могут удовлетворить требованиям ВВС Индии: CH-47 «Чинук» компании «Боинг», CH-53 «Си Стэллион» компании «Сикорский» и Ми-26 ОАО «Роствертол».

Несмотря на то, что на текущий момент дата заключения контракта не определена, по оценке источников в ВВС, на определение победителя может уйти до 3-4 лет. Еще 2-3 года потребуются на согласование условий контракта, изготовление и поставку вертолетов.

«Боинг» сообщил, что в случае победы в тендере, изготовление вертолетов «Апач» будет осуществляться на предприятии в Месса (шт.Аризона), а «Чинук» – в Ридли Парк (шт. Пенсильвания).

ЦАМТО

Источник: Boeing, 23.10.09.

«Боинг» проводит испытания легкого разведывательно-ударного вертолета AH-6i

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. В ходе ежегодного собрания Ассоциации Армии США (AUSA) компания «Боинг» объявила о проведенном 16 сентября на предприятии в Месса (шт.Аризона) первом полете нового легкого разведывательно-ударного вертолета AH-6i «Литтл Берд», предназначенного для поставки зарубежным заказчикам.

AH-6i является экспортной версией вертолета AH-6S «Литтл Берд», который компания намерена предложить Армии США в рамках тендера на поставку армейского

разведывательного вертолета ARH, предназначенного для замены устаревших OH-58D «Кайова Уорриор».

По информации компании, последний вариант «Литтл Берд» может использоваться для огневой поддержки подразделений сухопутных сил, ведения разведки, эскорта, транспортировки подразделений спецназа, проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях.

Первый полет AH-6i состоялся спустя год после того, как «Боинг» объявил о начале реализации программы и спустя семь месяцев после того, как официально начались проектные работы, общая стоимость которых составила 10 млн дол.

В настоящее время летные испытания продолжаются с целью проверки надежности различных систем и увеличения совокупного налета для получения сертификата Федерального управления гражданской авиации.

Проект предусматривает установку большей части бортового радиоэлектронного оборудования в новой части фюзеляжа вертолета.

По заявлению представителя «Боинга» Майка Берка, перенос всей авионики из кормовой части машины в увеличенную носовую позволяет повысить эффективность использования вертолета. Это также позволяет освободить место в кормовой части для установки двух дополнительных откидных сидений для десанта. Освободившееся пространство также может использоваться для транспортировки боеприпасов или размещения дополнительных топливных баков.

Вертолет оснащен системами отображения, установленными аналогично конфигурации AH-64 «Апач». 83% программного обеспечения в бортовом компьютере AH-6i аналогично установленному на вертолетах AH-64D «блок-3». Параметры скорости и практического потолка нового AH-6i также будут близки к характеристикам «Апач».

В целях повышения выживаемости на AH-6i будет установлена система предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 и усовершенствованное оборудование связи и навигации.

В текущей конфигурации проект AH-6i оборудован установленной под носовой частью фюзеляжа турельной электрооптической/ИК системой переднего обзора MX-15i компании «L-3 Вескам», лазерным дальномером-целеуказателем, 12,7-мм пулеметом GAU-19, 7,62-мм пулеметом M134, пусковыми установками с 12 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», ПУ M260 с семью направляющими для неуправляемых ракет и 2,75-дюймовыми (70 мм) управляемыми ракетами DAGR с лазерным наведением. «Боинг» также совместно с «FN Херстал» ведет работы по оснащению вертолета 12,7-мм контейнерными системами с пулеметами, боекомплект которых составит 400 патронов.

По информации руководства компании «Боинг», интерес к приобретению AH-6i проявили около 12 международных заказчиков, планирующих закупку легких однодвигательных многоцелевых вертолетов, способных обеспечить ведение разведки и огневую поддержку подразделений сухопутных сил, однако не обладающих достаточными средствами для закупки вертолета класса «Апач» и управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр».

Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию вертолета AH-6i не сообщается, однако, по заявлению руководства «Боинг», компания будет готова поставить машину любому клиенту в течение 21 месяца после подписания контракта. Производство вертолетов может осуществляться на сборочной линии, где налажена сборка коммерческого варианта MD-500.

ЦАМТО

Источник: Boeing, International Defence Review, Jane's Defence Weekly, 20.10.09

Польша и Украина рассматривают возможность совместной модернизации вертолетов Ми-24 и Ми-8

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. В ходе визита министра национальной обороны Польши Богдана Клиха в Украину были обсуждены вопросы возможного сотрудничества двух стран по модернизации вертолетов Ми-8 и Ми-24, а также участия украинской стороны в ремонте силовых установок польских ракетных кораблей класса «Тарантул», сообщило агентство «Альтаир»..

В частности министр Б.Клих посетил Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон», занимающийся обслуживанием, ремонтом и модернизацией вертолетов.

Ранее Польша уже разместила на данном предприятии заказ на проведение ремонта и модернизации 5 вертолетов Ми-24Д (установка интегрированной системы связи и новых навигационных систем была проведена на ремонтном заводе в Лодзе).

В ходе визита украинская сторона представила вертолет Ми-24П, модернизированный в рамках программы, реализация которой началась в 2007 году. Машина оснащена усовершенствованными двигателями компании «Мотор-Сич», что позволило увеличить максимальный потолок, а также уменьшить расход топлива. Машина способна действовать при температурах от -60 град.С до +60 град.С.

Кроме того, была представлена новая оптоэлектронная система наведения французской компании «Сажем», которая позволяет обнаруживать цели на дальности 8-9 км. Ми-24 оснащаются данным устройством на «Авиаконе». Вертолет также получил модернизированное оборудование связи и навигации, соответствующее стандартам НАТО. В настоящее время проводится процедура их сертификации.

На текущий момент не известно, был ли оснащен продемонстрированный образец новыми системами самообороны, которые планировалось установить в 2007 году, а также усовершенствованным комплектом вооружения, главным элементом которого должна стать противотанковая управляемая ракета «Барьер» Р-2Б, радиус действия которой превышает 7,5 км.

Как заявил Б.Клих, сотрудничество между «Авиаконом» и WZL-1 (г.Лодзь) поддерживается государственным руководством двух государств. По официальному сообщению МНО Польши, польский и украинский военные авиационные заводы рассматривают возможность создания консорциума для проведения совместной модернизации вертолетов типа «Ми». Помимо Ми-24 Польша заинтересована в ремонте и усовершенствовании вертолетов семейства Ми-8. По информации украинской стороны, целью сотрудничества также является создание модернизированных версий вертолетов, которые могли бы поставляться в третьи страны.

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.10.09.

Поставка вертолетов СН-47F «Чинук» ВВС Нидерландов задерживается на 6 месяцев

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Реализация программы закупки для ВС Нидерландов шести транспортных вертолетов СН-47F «Чинук» задерживается на 6 месяцев. Как ожидается, первая машина будет передана в четвертом квартале 2010 года. Все вертолеты должны быть поставлены к середине 2011 года. Перенос сроков связан с проблемами в программном обеспечении.

Агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Нидерландам до 9 транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», а также модернизации к версии «F» 11 машин СН-47D в сентябре 2006 года. Полная стоимость контракта оценивается в 652 млн дол. Как планируется, три вертолета будут эксплуатироваться в Нидерландах, оставшиеся первоначально будут размещены в США для обучения персонала.

Две программы по модернизации парка транспортных самолетов ВВС Нидерландов также реализуются с задержками.

В частности, до настоящего времени не получено свидетельство пригодности к полетам закупленных самолетов DC-10 после выявленных в ходе летных испытаний проблем с программным обеспечением. Принятие на вооружение этих самолетов ранее было перенесено на середину 2009 года, однако, как теперь ожидается, они войдут в состав ВВС в первой половине 2010 года в конфигурации для транспортировки грузов. В течение следующего года планируется изучить возможность применения DC-10 и для перевозки пассажиров.

Проблемы с ПО системы управления полетом и крепления двигателя также отсрочили до первого квартала 2010 года срок получения двух модернизированных «Локхид Мартин» С-130Н из состава ВМС США. Приобретаемые самолеты ранее находились на вооружении ВМС США и были сняты с вооружения в 1991 году.

Пакет модернизации включает новые системы навигации, метеорологическую РЛС, цифровые карты, систему предупреждения о столкновении с самолетами (TCAS), усовершенствованную систему предупреждения об опасном сближении с землей (EGPWS), аварийный радиомаяк, а также оборудование связи компании «Рокуэлл Коллинз».

Планируется, что два состоящих на вооружении ВВС Нидерландов самолета С-130Н-30 пройдут аналогичную программу модернизации, которую осуществит компания «УК Маршал аэроспейс».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.11.09

ВС Черногории планируют модернизировать 11 вертолетов «Газель»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Согласно информации источника в Министерстве обороны Черногории, в ближайшее время планируется провести ремонт и модернизацию 11 вертолетов типа «Газель», сообщила черногорская газета «Виести». Пять модернизируемых вертолетов выполнены в версии «Газель-GAMA». Проект включает ремонт и модернизацию систем вооружения и радиоэлектронного оборудования.

На текущий момент Черногория модернизировала четыре вертолета «Газель». Стоимость работ составила 250 тыс. евро. Представитель МО Видак Латкович также сообщил изданию, что около 1,35 млн евро инвестировано в модернизацию авиабазы «Голубовцы» (недалеко от Подгорицы), включая поставку средств диагностики, оборудования для обеспечения полетов, ремонта вертолетов, новых инструментов. В рамках данной закупки также получены современные системы навигации и связи, оборудование для обслуживания инфраструктуры аэродрома.

В ответ на вопрос о боевом составе авиационных средств ВС Черногории В.Латкович сообщил, что на вооружении имеется 20 самолетов: три поршневых УТС начальной подготовки «Утва-75» и 17 реактивных G-4 «Супер Галей», а также 16 вертолетов, включая один Ми-8 и 15 «Газель», четыре из которых модернизированы.

В целях обеспечения дальнейшей подготовки кадров и усиления возможностей по поддержке боевых операций в первую очередь будет проведен ремонт вооруженной версии «Газель-GAMA».

Летный ресурс легких УТС «Утва-75» и Ми-8 истек, поэтому МО планирует приобрести легкий турбовинтовой самолет для обеспечения летной подготовки и средние многоцелевые вертолеты.

Межремонтный ресурс шести реактивных «Супер Галей» также истек, ремонт еще семи G-4 невозможен.

ЦАМТО

Источник: Vijesti, 25.11.09

ВС Норвегии провели испытания NH-90 на палубе корабля

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. ВС Норвегии объявили о проведении в октябре 2009 года первой посадки вертолета NH-90 на палубу корабля береговой охраны класса «Нордкапп». Мероприятие было проведено в районе островов Хеллигвер.

Тестирование на борту корабля является частью квалификационных испытаний, которые проводятся с целью демонстрации соответствия вертолетов NH-90 требованиям контракта. Корабль береговой охраны «Нордкапп» будет в перспективе использоваться в качестве платформы для опытной эксплуатации NH-90, которая необходима для определения возможности вертолета осуществлять взлет и посадку в условиях движения и качки.

Норвегия заказала 14 вертолетов NH-90 в 2001 году в рамках совместной с Финляндией и Швецией программы закупки вертолетов, стандартизованных для северных стран NSHP (Nordic Standard Helicopter Programme).

По информации представителя Организации по материально-техническому обеспечению (FLO) ВС Норвегии, поставка консорциумом «NH индастри» вертолетов NH-90 ВС Норвегии начнется во второй половине 2010 года. Некоторое время после поставки потребуется для проведения подготовки персонала, прежде чем вертолеты будут приняты на вооружение.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Armed Forces, 15.10.09.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ Индии намерены приобрести около 500 новых БТР

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. В целях повышения боевых возможностей механизированных частей Сухопутных войск Индии планируется закупка более 100 бронетранспортеров (БТР), которые будут использоваться в районах с различным рельефом местности.

СВ Индии начали процедуру приобретения данных БТР, выпустив запрос об информации. Согласно условиям запроса, не менее 100 БТР будут изготовлены и поставлены компанией-победителем тендера. Остальные планируется произвести по лицензии одной из национальных компаний на территории Индии в рамках соглашения о передаче технологии.

Согласно информации официальных лиц Министерства обороны Индии, в течение пяти лет СВ намерены получить более 500 новых БТР, которые пополнят парк бронемашин, состоящий из 1500 БМП-1 и БМП-2 российской разработки.

На текущий момент в составе СВ Индии имеется 26 механизированных пехотных батальонов, оснащенных БТР, позволяющими транспортировать около 10 военнослужащих. Некоторые из них оборудованы пусковыми установками противотанковых управляемых ракет.

По требованию СВ, новые БТР должны обладать возможностью переброски по воздуху самолетами военно-транспортной авиации, включая состоящие на вооружении Ил-76 и закупаемые С-130J «Геркулес».

Массогабаритные характеристики бронетранспортеров также должны позволять их транспортировку десантными кораблями ВМС, в том числе десантно-вертолетным кораблем-доком (ДВКД) «Джалашва» (ранее LPD-14 «Трентон» типа «Остин») и танко-десантными кораблями класса «Эйрават».

ЦАМТО

Источник: ddi Indian Government news, 12.11.09.

МО Чехии планирует приобрести 90 ББМ LMV компании «Ивеко»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Вооруженные силы Чехии намерены приобрести до 90 легких бронированных машин LMV с колесной формулой 4x4 компании «Ивеко», стоимость которых оценивается в 2,5 млрд крон (144 млн дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Министерстве обороны и оборонной промышленности.

Программа приобретения будет осуществляться в течение нескольких лет. Поставка первых бронемашин запланирована на 2010 год. По информации «Джейнс», в следующем году на эти цели выделено более 400 млн крон. Большая часть новых ББМ будет развернута к Афганистану.

Как сообщил заместитель министра обороны Чехии Ярослав Коприва, МО рассматривает различные варианты приобретения бронемашин - как в рамках международного тендера, так и без его проведения, так как закупка имеет стратегически важное значение. По информации представителя МО Иржи Станека, оборонное ведомство ведет переговоры о возможной продаже части ББМ Словакии.

В начале 2009 года МО Чехии сообщало о намерении в середине года объявить тендер на поставку новых ББМ с колесной формулой 4x4. Чешское правительство разрешило МО приобрести дополнительные бронемашины, которые пополнят парк из 19 ранее закупленных LMV.

Первое соглашение стоимостью около 119 млн крон на поставку четырех ББМ LMV, включая два в версии для транспортировки личного состава и два в боевой версии, оснащенной оружейной станцией с дистанционным управлением «Кенгсберг» с 12,7-мм

пулеметом, было подписано в 2007 году. В начале сентября 2008 года без проведения тендера с «Ивеко» был подписан контракт на поставку в рамках срочного оперативного требования 15 бронемашин LMV, стоимость которых оценивается в 500 млн крон. По заявлению экспертов, бронемашины были проданы по значительно завышенной стоимости.

Чешские парламентарии подвергли МО критике за отказ от проведения тендера и отсутствие сопутствующей офсетной программы. Примечательно, что начиная с 2006 года подавляющее большинство крупных приобретений, сделанных МО Чехии, включая закупку БМ «Динго-2» компании «Краусс-Маффей Вегманн» и 4 самолетов С-295 компании ЕАДС-КАСА, были реализованы без проведения тендера.

Главной проблемой при закупке является нехватка финансовых средств, вызванная сокращением оборонного бюджета. В текущем году МО Чехии выделено 56 млрд крон. Проект бюджета на 2010 год предусматривает ассигнование на нужды обороны всего около 49 млрд крон.

Тем не менее, сокращение бюджета не должно затронуть основные проекты модернизации, включая закупку 107 БТР «Пандур-2» стоимостью 14,4 млрд крон и самолетов С-295М стоимостью 3,5 млрд крон.

LMV представляет собой легкую бронемашину с колесной формулой 4x4. БМ оснащена днищем V-образной формы и обладает баллистической защитой, соответствующей стандарту STANAG 4569, способной сберечь жизнь находящихся внутри пассажиров и экипажа при взрыве мин эквивалентом до 7 кг тротила под любым из колес и 3 кг – под корпусом. Экипаж машины составляет 5 человек, боевая масса – около 7 т, полезная нагрузка – 2700 кг. LMV оснащена дизельным двигателем мощностью 190 л.с., 6-скоростной коробкой передач, способна развивать максимальную скорость на шоссе 130 км/ч, запас хода составляет 500 км.

LMV предназначены для выполнения задач патрулирования местности в ходе миротворческих операций, ведения разведки, а также в качестве командирской машины. При использовании в боевой обстановке БМ может оснащаться накладной броней.

Машина отличается высокой тактической мобильностью, обеспечивая возможность передвижения с высокой скоростью по дороге с твердым покрытием, а также по пересеченной местности.

Использование в конструкции БМ готовых комплектующих гражданских моделей, включая коробку передач и двигатель, гарантируют высокую надежность, простоту обслуживания и низкие эксплуатационные затраты. Встроенная система диагностики позволяет своевременно идентифицировать потенциальные неисправности и проводить профилактический ремонт.

Бронемашины могут быть вооружены различными типами боевых модулей, оснащенных 7,62 и 12,7-мм пулеметами, 40-мм гранатометами.

На текущий момент компания «Ивеко» получила заказы на поставку БМ LMV от восьми государств, включая Италию (1216 ед.), Великобританию (401 ед.), Испанию (120 ед.), Бельгию (440 ед.), Хорватию (10 ед.), Чехию (19 ед.), Норвегию (60 ед.), Австрию (150 ед.) и Словакию (10 ед.). Только в 2008 году «Ивеко» изготовила 950 машин LMV.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, ШТК, 07.10.09

ВС Чехии получили первую партию из 17 БТР «Пандур-2»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. В ход церемонии, состоявшейся 30 сентября на предприятии VOP-025 (г.Нови Жичин), ВС Чехии официально приняли первые 17 бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8, изготовленных австрийской компанией «Штейр Даймлер-Пух», сообщило агентство ШТК.

МО Чехии объявило тендер по закупке новых БМ, предназначенных для замены устаревших бронемашин ОТ-64, принятых на вооружение в 1960-е гг., в апреле 2005 года. В финале конкурса «Штейр Даймлер-Пух» одержала победу над финской компанией «Патриа», представившей БМ AMV. Летом 2006 года компания подписала контракт стоимостью 23,6 млрд крон (1,097 млрд дол) на поставку 199 бронемашин «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 18 конфигурациях, предусматривающий опцион на 35 единиц.

Первую партию БМ планировалось передать ВС Чехии в ноябре 2007 года и завершить поставку до 2012 года. Однако 11 декабря 2007 года правительство Чехии приняло решение об аннулировании соглашения из-за выявленных в ходе проведенных испытаний недостатков. В начале 2008 года переговоры с австрийским поставщиком были продолжены. В апреле 2008 года МО и компания «Штейр Даймлер-Пух» подписали меморандум о взаимопонимании, согласно которому два бронетранспортера «Пандур-2» должны были повторно пройти независимые испытания, в случае успешного завершения которых с австрийским производителем планировалось подписать новый контракт. Независимые испытания усовершенствованных «Пандур-2» завершились в сентябре 2008 года.

В марте 2009 года МО Чехии и «Дженерал дайнемикс», подразделением которой является «Штейр», подписали новый контракт на поставку БТР. В соответствии с данным соглашением, МО Чехии приобретет 107 БМ «Пандур-2» в шести версиях, включая 72 в стандартной версии БТР, 11 в модификации командно-штабной машины, 16 в двух вариантах разведывательной машины, оборудованной пассивной РЛС «Вера», а также по четыре инженерные и санитарные машины.

Бронетранспортеры будут вооружены боевым модулем с дистанционным управлением RCWS-30 «Самсон» израильской компании «Рафаэль», оборудованным 30/40-мм автоматической пушкой АТК МК-44 «Бушмастер» и спаренным 7,62-мм пулеметом. Модуль также будет оборудован двумя ПТУР ближнего действия «Спайк-ER» компании «Рафаэль», установленными на левой стороне.

Общая стоимость соглашения, включая материально-техническое обеспечение БТР и обучение персонала, составила 14,4 млрд крон (825 млн дол). Соглашению будет сопутствовать реализация широкомасштабной офсетной программы, общая стоимость которой составляет 150% от стоимости контракта.

По условиям контракта, первая партия БТР была изготовлена австрийской компанией в Вене. Оставшиеся бронемашин будут собраны на территории Чехии танкоремонтным заводом VOP-025 (г.Нови Жичин) и предприятием VOP-026. Последние БТР должны быть поставлены в 2013 году. VOP-026 также будет осуществлять проектирование и изготовление различных версий БТР и выступит главным партнером израильской компании «Рафаэль» в производстве боевых модулей с дистанционным управлением RCWS-30.

Вовлечение чешской промышленности в изготовление бронемашин было одним из главных условий при выборе подрядчика для программы. Изготовление БТР будет осуществлять промышленный консорциум, включающий более 12 прямых чешских субподрядчиков, которые изготовят более 40% компонентов для «Пандур-2».

Машины должны получить значительное количество разработанных в Чехии компонентов, включая боевую информационную систему, оборудование связи и оптические системы. В частности, чешская компания МЕОРТА поставит оборудование для разведки и наблюдения, «Диком» – системы связи, «Летецке Прага» – системы диагностики, навигации и управления.

После завершения войсковых испытаний бронемашин будут отправлены подразделениям, участвующим в международных операциях по поддержанию мира, в первую очередь в Афганистане.

БТР «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 представляет собой бронемашину длиной 7,54 м, шириной 2,68 м, высотой 2,08 м, максимальной боевой массой 22 т. БТР может

транспортировать полезную нагрузку весом 8,5 т, включая экипаж из 2 человек и 12 военнослужащих в отсеке десанта объемом 13 кв.м. Бронемашина оснащена 6-цилиндровым двигателем «Камминс» мощностью 338 кВт, трансмиссией ZF ECOMAT 6HP602c и способна развивать максимальную скорость по шоссе 105 км/ч. Запас топлива объемом 350 л позволяет совершать марш на дальность до 700 км. БТР является плавающим и может преодолевать водные преграды со скоростью 10 км/ч. «Пандур-2» может транспортироваться в боевой конфигурации на борту ВТС С-130 «Геркулес».

Помимо ВС Чехии на текущий момент БТР «Пандур-2» заказан для ВС Австрии и Португалии. Австрийское оборонное ведомство намерено приобрести 129 бронемашин. Соглашение стоимостью 364,9 млн евро (482 млн дол) на поставку и организацию лицензионного производства 260 бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 15 версиях, включающее поставку партии запчастей стоимостью 20,7 млн евро, компания «Штейр Даймлер-Пух» заключила с правительством Португалии в 2005 году. 240 из 260 машин «Пандур-2» в 11 версиях предназначены для СВ. Оставшиеся 20 машин амфибийного типа в 4 версиях будут поставлены ВМС. Первые БМ из каждой версии собираются в Австрии.

ЦАМТО

Источник: СТК, 30.09.09

БМП «Террекс» ВС Сингапура будут оснащены австралийскими боевыми модулями

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Австралийская компания «Электро оптикал систем» (EOS) поставит для ВС Сингапура до 100 боевых модулей с дистанционным управлением R-600, которыми будут оборудованы разработанные компанией «Сингапур технолоджис Кинетикс» («ST-Кинетикс») боевые машины пехоты «Террекс» с колесной формулой 8x8, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

На текущий момент и сингапурская и австралийская компании отказываются комментировать детали соглашения. Однако в июле генеральный директор EOS Бен Грин сообщил, что компания осуществляет производство R-600 в рамках контракта с неназванным заказчиком, стоимость которого составляет 28 млн австр. дол (25 млн дол США).

«ST-Кинетикс» является первым заказчиком R-600. Вес модуля с полным боекомплектом и лазерным дальномером, разработанным немецким подразделением «EOS оптроникс», составляет 800 кг. R-600 может оснащаться комплектом вооружения, включающим два типа вооружения из 40-мм автоматического гранатомета, 12,7-мм, 7,62-мм или 5,56-мм пулемета. Кроме того, возможна установка 30-мм пушки и спаренного пулемета.

В версии для Сухопутных войск Сингапура первые серийные БМП «Террекс» будут оснащаться боевым модулем с 40-мм автоматическим гранатометом и 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом.

По информации «Джейнс», на текущий момент компании «ST-Кинетикс» передано около 60 модулей R-600. Поставка всех заказанных R-600 будет завершена в первом квартале 2010 года.

В сентябре МО Сингапура объявило о намерении приобрести не менее 135 БМП «Террекс». Первые бронемашин должны быть приняты на вооружение к концу 2010 года.

СПРАВОЧНО:

Максимальная боевая масса БМП «Террекс» составляет 24 т. Бронемашин способна транспортировать 13 человек, включая водителя, командира и 11 полностью экипированных десантников. Машина оборудована четырехцилиндровым дизельным двигателем «Катерпиллар» С-9 мощностью 400 л.с. и способна развивать максимальную

скорость 105 км/ч на шоссе и 10 км/ч на плаву. Корпус имеет днище V-образной формы, что позволяет уменьшить последствия подрыва на минах и фугасах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.11.09

ВС Польши планируют закупку БМ MRAP

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Британская компания «BAe системз» объявила о подписании эксклюзивного партнерского соглашения с польской компанией «Хута Сталева Воля» (HSW), закладывающего базу для сотрудничества, которое может в конечном счете привести к организации производства в Польше боевых бронированных машин RG-31 Mk.5 для оснащения подразделений СВ РП, участвующих в международных операциях по поддержанию мира.

Подписанное соглашение связано с планируемым тендером на закупку для подразделений, развернутых в Афганистане, 30-40 бронемашин с усиленной противоминной защитой (Kołowych Pojazdów Opancerzonych). В настоящее время на вооружении 2-тысячного польского контингента в составе сил ISAF имеется 32 патрульные бронемшины «Кугар» с колесной формулой 4x4 компании «Форс протекшн», переданных МО США. Срок их аренды истекает в 2010 году.

Контракт послужит укреплению отношений между «BAe системз» и HSW и позволит привлечь польскую промышленность к изготовлению одной из наиболее популярных в мире бронированных машин. До настоящего времени компании сотрудничали в программах разработки 155-мм самоходной гаубицы «Краб», входящей в состав дивизионного комплекса (самоходно-артиллерийского комплекса) «Регина», и производства 105-мм легкой буксируемой пушки.

Церемония подписания соглашения состоялась на предприятии «Сталева Воля» в присутствии заместителя министра экономики Дариуша Богдана. Приглашенные приняли участие в приемочных испытаниях 5 пусковых установок РСЗО WR-40 «Лангуста». По информации компании, Центр военной продукции компании «Хута Сталева Воля», который должен был в 2009 году поставить СВ Польши 12 единиц WR-40 в рамках антикризисной программы правительства, к середине декабря передаст 24 РСЗО «Лангуста».

Соглашение предоставляет Центру военной продукции право сотрудничать в производстве RG-31 для стран региона Восточной Европы (к востоку от Германии). В случае заключения контракта, Центр примет участие в заключительной сборке БМ. 30% работ будут выполнены в Польше, включая установку аппаратуры связи и вооружения. Корпуса с двигателями, как ожидается, будут поставляться из ЮАР. Первые 10 RG-31 в польской конфигурации могут быть поставлены в течение 4-6 месяцев с момента подписания контракта. При размещении заказа на поставку более 40 БМ RG-31 производство корпусов может быть налажено в Польше.

Сходный стратегический меморандум о взаимопонимании 13 октября с польской оборонной группой «Бумар» заключила американская компания «Нэвистар дифенс». Согласно условиям соглашения, БМ MRAP версии «МаксПро Дэш», а также других модификаций, включая военные грузовые автомобили, могли бы изготавливаться или адаптироваться подразделением «Бумар Лабеды».

СПРАВОЧНО:

БМ RG-31 Mk.5, боевая масса которой составляет 13,1 т, обладает грузоподъемностью до 3 т и способна транспортировать 10 человек (экипаж и до восьми десантников). Машина оборудована 6-цилиндровым дизельным двигателем «Камминс», 4-скоростной коробкой передач и способна развивать максимальную скорость более 100 км/ч, запас хода – 600 км. Версия Mk.5 отличается усиленной защитой от взрывов мин и самодельных взрывных устройств, соответствующей

требованиям 2-го уровня стандарта НАТО STANAG 4569. Вооружение машины составляет боевой модуль «Протектор» M151. Более 2000 БМ в настоящее время находятся на вооружении ВС США и их союзников.

«Хута Сталова Воля» является ведущим производителем артиллерийского вооружения в Польше. На предприятиях компании занято около 2200 человек. Предприятие имеет заказчиков в 97 странах.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Altair, Jane's Defence Weekly, 13.10.09

МНО Польши отказалось от модернизации БМП-1

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Министр национальной обороны Польши Богдан Клих 21 октября объявил об аннулировании программы модернизации боевых машин пехоты БМП-1 (польское обозначение WWP-1) к версии WWP-1M «Пума», сообщило агентство «Альтаир».

Близкий к МНО источник сообщил, что парк БМП WWP-1 будет заменен новой гусеничной бронемашинной, созданной на единой для легких танков и новых боевых машин пехоты платформе. Платформа будет изготовлена в Польше на базе национального проекта, либо по лицензии зарубежной компании.

В настоящее время Генеральным штабом ВС РП изучаются два потенциальных варианта замены WWP-1. В 2008 году научно-исследовательский центр OBRUM компании «Бумар» совместно с Военной технической академией (Варшава) и военным механическим заводом WZM (Wojskowe Zaklady Mechaniczne) по заказу польского правительства начали исследования в области создания многоцелевой гусеничной боевой платформы (WPB). Кроме того, механический завод «Бумар-Лабеды» с 2007 года ведет переговоры с британской компанией «BAe системз» о возможном сотрудничестве в разработке бронемашин на базе семейства CV-90.

Тем не менее, финансирование разработки каких-либо новых гусеничных систем вооружения в бюджете МНО РП ранее 2013-2014 гг. не предвидится. Предварительные исследования могут быть проведены за счет средств министерства науки, либо самих разработчиков.

Департамент политики в области вооружений МНО РП подписал с консорциумом, в который вошли «Бумар» и польский военный механический завод WZM в Познани, контракт стоимостью 40 млн злотых (13,8 млн дол) 9 марта 2009 года. Согласно контракту, к марту 2011 года планировалось разработать, испытать и подготовить к серийной модернизации два опытных образца WWP-1M «Пума».

Ожидалось, что затем будет подписан контракт на проведение модернизации до 468 из 1300 состоящих на вооружении ВС РП БМП WWP-1. В течение 2018-2022 гг. усовершенствованными БМП четырех модификаций планировалось укомплектовать от четырех до девяти батальонов СВ.

Одной из причин аннулирования контракта является неудачные испытания прототипов новых башенных боевых модулей, которым планировалось оборудовать БМП. Производитель модуля должен был быть выбран по результатам международного конкурса. Как планировалось, новая система вооружения для БМП будет закуплена из числа имеющихся на мировом рынке образцов.

БМП WWP-1 планировалось оборудовать боевым модулем с дистанционным управлением ZSSW (Zdalnie Sterowany System Wiezowy), в состав которого входят 30-мм пушка ATK Mk.44, 7,62-мм пулемет и спаренная пусковая установка ПТУР большой дальности «Спайк-LR» компании «Рафаэль». Тем же боевым модулем должны быть оснащены 120-130 состоящих на вооружении колесных БМ «Росомаха».

Согласно источнику в МНО РП, в ходе проведенных испытаний боевые модули RCWS-30 компании «Рафаэль» и UT-30 «Элбит системз» сумели удовлетворить только 40%

требований польских ВС. Наибольшей проблемой стало функционирование систем вооружения в холодных погодных условиях. Модули отказывали уже при температуре -20 град С. Вес представленных для испытаний образцов превысил требуемые для обеспечения плавучести БМП 1500 кг.

В то же время, по заявлению представителя «Рафаэль», представленный компанией модуль удовлетворил обязательным требованиям ВС Польши. «Элбит» не комментировала результаты испытаний, сообщив, что UT-30 протестированный в Польше, был изготовлен для БТР «Пандур-2» КПП Португалии.

Обе компании подчеркнули, что польский тендерная комиссия была проинформирована о том, что башенные модули могут быть усовершенствованы для выполнения требований ВС Польши в ходе фазы разработки.

Особенностью усовершенствованной БМП также должны были стать новая система боевого управления польской разработки с аппаратурой цифровой связи, усовершенствованное шасси и улучшенное бронирование.

На текущий момент предприятие WZM не получило официального уведомления об аннулировании проекта и не комментирует сообщения СМИ. По оценке польских оборонных аналитиков, отказ от реализации проекта «Пума» может отрицательно сказаться на экономических перспективах компании. В то же время, согласно другому мнению, аннулирование программы «Пума» может привести к продолжению альтернативных программ, в том числе бронетранспортера «Ирбис» с колесной формулой бхб, предназначенного для замены БРДМ-2.

КОММЕНТАРИЙ:

Примечательно, что в сентябре 2008 года МО Словении аннулировало заключенный с «Элбит системз» в июле 2007 года контракт на поставку 30-мм и 12,7/40-мм башенных боевых модулей с дистанционным управлением ORCWS для 135 бронированных модульных машин AMV «Патриа», которые показали низкую надежность при испытаниях в холодных метеоусловиях.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 23.10.09

Заказ «Ошкош» на поставку ВС США бронемашин M-ATV увеличен до 5219 единиц

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Ошкош» 12 октября объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) очередного контракта на поставку 923 бронированных машин с повышенной защитой от мин M-ATV (Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicles). Стоимость соглашения составила 408,5 млн дол. Все БМ должны быть поставлены к марту 2010 года.

Это уже четвертое соглашение, подписанное с «Ошкош» на поставку БМ M-ATV за последние месяцы. Первый контракт стоимостью 1,055 млрд дол, предусматривающий поставку 2244 бронемашин M-ATV, был заключен 30 июня. На текущий момент компания получила заказ на изготовление 5219 бронемашин, общая стоимость которых оценивается в 2,76 млрд дол.

Контракт на поставку был получен по результатам проведенного тендера с участием ведущих американских поставщиков БМ MRAP. Целью программы M-ATV является оснащение развернутых в Афганистане подразделений Армии и КМП США тактической бронемашинной, которая обладала бы меньшим весом и большей проходимостью по сравнению с БМ MRAP, обеспечивая при этом высокий уровень защиты экипажа.

Первую партию БМ M-ATV «Ошкош» поставила ТАСОМ в июле текущего года. Первые машины были развернуты в Афганистане 1 октября. 27 октября с «Ошкош» заключены два контракта общей стоимостью более 28 млн дол на материально-техническое обеспечение и поставку запчастей для БМ в Афганистане. К декабрю

«Ошкош» намерена увеличить ежемесячный темп сборки M-ATV до 1000 единиц и не снижать его до конца марта 2010 года.

В октябре «Ошкош дифенс», являющаяся подразделением «Ошкош корп.», совместно с «Плазан SASA» и «JLG Острэлиа» направило МО Австралии предложение по поставке ББМ M-ATV и «СандКэт» в рамках реализуемой в «Фазе.4» проекта «Лэнд-121» программы закупки 1300 легких мобильных бронированных машин RMV-L.

СПРАВОЧНО:

M-ATV представляет собой ББМ боевым весом около 14,7 т, способную нести 1814 кг полезной нагрузки. Вместимость – 6 человек (водитель, 4 пассажира, стрелок). Машина оснащается двигателем «Катерпиллар» С7 мощностью 370 л.с., трансмиссией «Эллисон» 3500 SP. Максимальная скорость по шоссе – 105 км/ч, запас хода по топливу – 515 км. Повышенная защита экипажа обеспечивается усовершенствованной композиционной броней, разработанной «Плазан Норт Америка».

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Corporation, US Department of Defense, 12.10.09.

Германия передала СВ Бразилии первую партию ОБТ «Леопард-1А5»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о поставке Сухопутным войскам Бразилии первой партии основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-1А5». Церемония состоялась на предприятии компании в Касселе (Германия).

ОБТ передаются ВС Бразилии из числа находящихся на хранении ВС Германии в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным в декабре 2006 года. В конце декабря 2008 Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии выбрало KMW генеральным подрядчиком для проведения ремонта и модернизацию ОБТ. С начала текущего года KMW приступила к выполнению работ. За ремонт и восстановление бронемашин поддержки отвечает компания «Рейнметалл лэнд системз».

Контракт предусматривает поставку около 270 единиц техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 – для боевых подразделений и 30 – на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 6 танковых мостуокладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 5 бронемашин в конфигурации для подготовки механиков-водителей. Контракт также включает поставку тренажеров, обеспечение материально-технического обслуживания в течение года после поставки.

СПРАВОЧНО:

ОБТ предназначены для замены устаревших легких американских танков M-41, 112 из которых были модернизированы к версии M-41A3C «Каксиас», и M-60A3 «Патон-2». В 1997 году ВС Бразилии уже получили из Бельгии 81 ОБТ «Леопард-1ВЕ» («Леопард-1А4»).

«Леопард-1А5» поступят на вооружение 1-го, 3-го, 4-го и 5-го бронетанковых полков СВ Бразилии. В состав каждого полка войдет по 54 машины. Еще 4 танка будут переданы учебному центру ВС Бразилии. Передача всей техники должна быть завершена до конца ноября 2012 года.

Первые ОБТ «Леопард-1» были переданы СВ Германии в 1965 году. Последний из них был снят с вооружения немецкой армии в 2003 году. Танки продолжают эксплуатироваться ВС Бельгии, Чили, Греции, Италии и Турции.

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 29.10.09

«Дженерал дайнемикс» разработала опытный образец перспективной колесной БМ WCVD

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз», являющаяся основным производителем боевых машин семейства «Страйкер» с колесной формулой 8x8, в ходе симпозиума Ассоциации Армии США (AUSA) продемонстрировала недавно разработанный демонстратор колесной боевой машины WCVD (Wheeled Combat Vehicle Demonstrator).

Как заявил представитель компании, WCVD не является новой версией БМ семейства «Страйкер». Она предназначена для отработки новых технических решений и позволит продемонстрировать потенциальным заказчикам, каким оборудованием может быть оснащена перспективная боевая платформа с колесной формулой 8x8, либо модернизированная машина «Страйкер» для повышения эффективности ее боевого применения.

Создание бронемшины началось в 2008 году, к испытаниям приступили в сентябре 2009 года. Несмотря на то, что первоначально разработка осуществлялась «Дженерал дайнемикс» самостоятельно, конечная версия была изготовлена совместно с несколькими зарубежными подрядчиками, которые также намерены использовать новую платформу для интеграции различного оборудования.

В работе использовались отзывы нынешних заказчиков БМ «Страйкер»/«Пиранья» с колесной формулой 8x8. На текущий момент заказано более 9 тыс. бронемашин данного типа, треть из которых состоит на вооружении ВС США. «Дженерал дайнемикс лэнд системз» заключила контракты на поставку 3802 БМ «Страйкер» различных версий для Армии США, 2987 из которых были поставлены к концу сентября 2009 года. Как планируется, производство будет продолжено в течение нескольких следующих лет.

По информации «Дженерал дайнемикс», WCVD была существенно усовершенствована по сравнению со «Страйкер»/«Пиранья» с целью повышения выживаемости, мобильности, поражающего действия, возможности интеграции в систему боевого управления и разведки C4ISR. Некоторые полученные технические решения будут использоваться при производстве новых БМ, другие могут быть применены при модернизации.

Продemonстрированный опытный образец был вооружен боевым модулем с дистанционным управлением MC RWS (Medium Calibre Remote Weapon Station) компании «Кенгсберг», оснащенный полностью стабилизированной 30-мм пушкой МК-44 АТК компании «Аллиант техсистемз», боекомплект которой составляет 160 снарядов, спаренным 7,62-мм пулеметом. Диапазон углов горизонтальной наводки составляет 360 град., диапазон углов возвышения от -10 до +70 град.

По заявлению представителей «Дженерал дайнемикс», машина может быть оснащена боевыми модулями других типов, либо обитаемыми башнями, а также пушками другого калибра, в том числе 25-мм М-242 АТК. Наводчик или командир могут наводить, вести огонь и перезаряжать пушку, не покидая БМ.

Увеличение выживаемости экипажа является одним из основных направлений усовершенствования бронетехники в последние годы. Однако оснащение уже эксплуатирующихся БМ дополнительной защитой имеет ограничения. WCVD изначально разработана с комплектом повышенной штатной бронезащиты. В частности, машина обладает усовершенствованной защитой экипажа и десанта от мин и самодельных взрывных устройств, спроектированной на основании опыта боевого применения состоящих на вооружении БМ. Комплект интегрированной защиты от мин включает установку на днище дополнительных металлических пластин, используются усиленные сварные швы и элементы укрепления корпуса.

Члены экипажа размещены на специальных не закрепленных на полу и оснащенных ремнями безопасности с 4 точками крепления сиденьях. Командир и водитель размещены

на сиденьях компании «Ален Вангард», которыми начинают оснащаться последние образцы БМ «Страйкер».

Десант размещается вдоль бортов на сиденьях лицом вовнутрь. Сиденья десанта также адаптированы для использования на американской бронетехнике и в ближайшее время начнется их установка на новые БМ «Страйкер».

WCVD оснащена подбоем брони для защиты от осколков и накладной пассивной броней, разработанной канадской «DEW инжиниринг энд дэвелопмент», что позволило обеспечить более высокий уровень баллистической защиты, соответствующей стандарту STANAG 4569 Уровень.4.

Накладная броня легче, чем имеющиеся на рынке решения, и может быть удалена и заменена новыми комплектами по мере разработки новых технологий защиты.

Усовершенствования включают установку улучшенной трансмиссии и полуактивной подвески, колес большего диаметра и силовой установки блочного типа «Пауэрпак», включающей дизельный двигатель «Катерпиллар» С9 мощностью 450 л.с. и автоматическую коробку передач ZF 7HP902, которая позволяет развивать скорость до 100 км/ч. «Пауэрпак» может устанавливаться на эксплуатирующиеся БМ LAV-3/«Страйкер». Установка топливных баков на внешней стороне позволила увеличить внутреннее пространство. Полуактивная подвеска повышает возможности по передвижению на пересеченной местности и стабилизацию систем вооружения при стрельбе. Водитель также может регулировать дорожный просвет в зависимости от рельефа.

Благодаря модернизации системы управления, трансмиссии, тормозной системы, установке мощного двигателя, максимальная боевая масса WCVD может быть увеличена до 25 т (17,5 т – у БМ «Страйкер»).

БМ оснащена новыми колесами 365/80 R20, обладающими большей защитой от проколов, огня противника, пониженной тепловой сигнатурой в жарких условиях, а также централизованной системой управления давлением в шинах.

Колесная база БМ также изменена с целью учета возможности дальнейшего усовершенствования, более оптимального расположения центра тяжести для повышения продольной устойчивости и способности к преодолению крутых градиентов. Вторая ось была смещена на 80 мм, третья – на 180 мм, а четвертая – на 260 мм назад.

Как и большинство современных БМ, WCVD оснащена цифровой аппаратурой, способной взаимодействовать с другими платформами в рамках сетецентрической системы боевого управления. Серийное производство разработанного «Дженерал дайнемикс Канада» электронного видеотерминала VDET (Video Display Electronic Terminal), который совмещает функции видеотерминала VDT (Video Display Terminal), встроенного модуля для обучения ETM (Embedded Training Module) и блока управления диагностикой DCU (Diagnostic Control Unit), должно начаться в первой половине 2010 года.

Дисплеи VDET, установленные на местах командира, наводчика и водителя, позволяют получать информацию от комплекта камер, обеспечивающих круговое наблюдение, и выдвижной мачты с системой сенсоров MMSS (Mast Mounted Sensor System).

Разработанный «БАе системз» комплект из 10 камер, установленных в носовой, кормовой части и на бортах БМ, обеспечивает обзор на 360 град. и выдачу информации на терминалы. Цветные и инфракрасные камеры способны функционировать в любое время суток и сложных погодных условиях.

Разработка комплекта MMSS компанией «Рейтеон нетуорк центрик системз» в настоящее время завершается. Мачта предназначена для наблюдения за полем боя, обнаружения целей и осуществления наведения на них вооружений боевого модуля MC RWS в движении. MMSS можно использовать для выполнения различных задач, включая наблюдение за полем боя, обнаружение целей и маркировка цели. Изображение передается на плоский дисплей, оснащенный средствами управления оператора.

В текущей конфигурации WCVD также оборудована применяемой в настоящее время тактической системой сетевого обмена информацией WIN-T, тактической системой радиосвязи JTRS (Joint Tactical Radio System), что позволит, в случае необходимости, провести испытания новой ББМ вместе со штатными бронемашинами Армии США.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.11.09

СВ Индии намерены приобрести легкие танки

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Сухопутные войска Индии реализуют программу приобретения 300 легких танков, предназначенных для повышения боевых возможностей подразделений при действиях в горной местности на высотах свыше 3000 м в приграничных с Китаем и Пакистаном районах, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Индийские СВ намерены получить легкие танки, способные вести разведку в городских и сельских условиях, гористой, пустынной и болотистой местности, прибрежных районах в целях достижения превосходства над потенциальным противником, обладающим ядерным оружием.

Для выполнения данных задач в рамках международного тендера планируется закупка 200 колесных и 100 гусеничных легких танков весом до 22 т. Ответы на запрос об информации потенциальные продавцы должны были представить МО Индии к 30 октября.

Платформа должна иметь модульную структуру для обеспечения гибкости использования в различных операциях, обладать высокой маневренностью, оснащаться современными системами связи и разведки.

Запрос предусматривает оснащение бронемашин многоцелевыми системами вооружения, включая пушку и ракетную систему, с целью обеспечения возможности их использования в операциях по поддержанию мира в конфликтах высокой интенсивности.

Колесные (предпочтительно с формулой 8x8) и гусеничные легкие танки должны не превышать высоту 2,8 м, длину 7,8 м, обладать низким силуэтом и высоким дорожным просветом. Танки должны быть плавающими и обеспечивать возможность ведения боевых действий в любых погодных условиях и ночью суток. В комплект оснащения должны входить системы защиты от боеприпасов с лазерным, тепловым и радиолокационным наведением, ядерной, биологической и химической угрозы.

По оценке экспертов, поставка легких танков является мерой, вызванной ухудшением обстановки на китайской границе.

В настоящее время на вооружении большей части из 64 бронетанковых полков индийской армии находится около 2800 построенных российскими и индийскими предприятиями ОБТ Т-72М1 и Т-90С. Около 11 полков все еще оснащены модернизированными Т-55, которые находятся в процессе замены Т-90С или модернизированными Т-72М1, оборудованными полнофункциональными, либо базовыми СУО для обеспечения возможности ведения боя в ночных условиях.

По всей вероятности, легкие танки войдут в состав двух горнострелковых дивизий, которые предназначены для развертывания вдоль китайской границы на северо-востоке страны. Легкие танки удобнее транспортировать по территории страны, что позволит повысить эффективность их использования в регионах с различными природными и географическими условиями.

По мнению военных источников в Дели, 90-100 легких танков могут войти в состав двух новых бронетанковых полков, а еще 200 – составить разведывательные полки двух основных ударных корпусов СВ, базирующихся в Амбале (200 км к северу от Дели) и Джанси (400 км к юго-востоку от столицы).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.10.09

Швеция повторно проведет тендер на закупку 113 ББМ AWP

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. Согласно решению, принятому Стокгольмским окружным административным судом, Шведское агентство по закупке военного оборудования (FMV) должно аннулировать принятое решение о выборе финской компании «Патриа» победителем тендера на поставку новых бронированных машин AWP для ВС страны и провести конкурс повторно, говорится в сообщении компании «Патриа».

Тендер на поставку ББМ нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В нем приняли участие ведущие европейские производители, включая ARTEC (ББМ «Боксер»), «Моваг» («Пиранья-3С»), «Некстер системз» (VBCI), «БАе системз Хаггундз» (SEP) и «Патриа» (AMV). ББМ должны заменить устаревшие бронемашины PBV-302, MT-ЛБ, Bv-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203.

В конце июня 2009 года FMV объявило победителем конкурса финскую компанию «Патриа». С ней планировалось подписать контракт на поставку 113 ББМ AMV в пяти версиях, включая 74 БТР, 10 машин командования и управления уровня роты, 18 санитарных машин, 4 машины командования и управления уровня батальона, 7 ремонтно-эвакуационных машин. Стоимость соглашения оценивалась в 240 млн евро. ББМ планировалось передать ВС Швеции с 2011 по 2013 гг. В 2014 году бронемашин должны были достичь состояния готовности к боевому применению. Ожидалось, что соглашение должно включать несколько опционов на дополнительную закупку бронемашин.

В июле решение FMV было оспорено в суде компанией «Хаггундз», являющейся подразделением британской «БАе системз», предложившей проект многоцелевой бронемашины SEP (Splitterskydded Enhets Platform) с колесной формулой 6x6. Разработка ББМ SEP осуществлялась «Хаггундз» с 1994 года. В феврале 2008 года МО Швеции закрыло этот проект, приняв решение оснастить ВС уже имеющейся на рынке машиной AMV, что вынудило компанию продолжить разработку на собственные средства.

«Хаггундз» заявила, что в ходе тендера FMV внесла изменения в первоначальные требования, нарушив закон о государственных закупках. Кроме того, сама процедура конкурса была непрозрачна.

Рассмотрев представленные документы, суд признал, что несмотря на то, что в целом процедура тендера была проведена верно, отдельные действия были выполнены с нарушением законодательных норм. В частности, агентство предоставило участникам торгов неполную информацию, недостаточное время для подготовки предложения, а также внесло изменения в спецификацию. Суд предложил FMV провести новый тендер, приняв во внимание высказанные недостатки.

«БАе системз», безусловно, удовлетворена принятым решением, поскольку выбор «Патриа» поставщиком новых ББМ поставил ее в крайне затруднительное положение. Неудача в конкурсе может привести к аннулированию программы разработки SEP, а также сокращению производства в Швеции. Ранее компания уже заявила об увольнении 320 работников «Хаггундз» как результат неудачи ББМ SEP в тендере.

«Патриа» выразила сожаление решением суда, однако, с учетом высоких технических характеристик ББМ AMV, доказанных в ходе международных операций, заявила об уверенности в победе в новом тендере.

Агентство FMV имело право до 18 ноября направить апелляцию на данное решение, однако отказалось от этих намерений. По заявлению представителя агентства, судебное разбирательство еще более нарушило бы сроки поставки ББМ, которые необходимы ВС Швеции к 2014 году. Таким образом, в ближайшее время МО Швеции будет вынуждено провести новый тендер на поставку ББМ ВС страны.

КОММЕНТАРИЙ:

Следует отметить, что аннулирование результатов тендера является уже второй неудачей компании «Патриа» в текущем году. Ранее финский производитель заявил о намерении МО Словении сократить количество приобретаемой техники в рамках подписанного в 2006 году контракта на поставку 135 ББМ AMV.

Кроме того, правоохранные органы Финляндии ведут расследование в отношении некоторых представителей «Патриа», обвиняемых в подкупе высокопоставленных должностных лиц с целью заключения контрактов на поставку вооружений в Египет и Словению.

ЦАМТО

Источник: Patria, STT Finnish government news, 20.11.09.

ВС Сальвадора получили 19 БМ «Хамви»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. МО Сальвадора получило 19 бронемашин «Хамви», безвозмездно переданных Южным командованием (SOUTHCOM) ВС США через американское посольство, сообщает «Джейнс дифенс уикли». От имени МО БМ принял министр обороны страны генерал Дэвид Мангуия.

ВС Сальвадора получили многоцелевые машины версии М-1151А1 и БМ командования и управления М-1165А1. «Хамви» переданы в состав разведывательного полка ВС страны. Они будут использоваться для тренировки личного состава, участвующего в международных операциях по поддержанию мира.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.09

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Польши получили новую РЛС контрбатареиной борьбы RZRA-201 «Ливец»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Сухопутные войска Польши 29 сентября приняли первую разработанную национальным Промышленным институтом телекоммуникаций (Варшава) РЛС контрбатареиной борьбы RZRA-201 «Ливец» (ранее обозначалась как WLR-100), сообщило агентство «Альтаир». В ближайшее время 1-ой артиллерийской бригаде ВС Польши будут переданы еще две РЛС данного типа.

Поставка осуществляется в рамках контракта, подписанного институтом с департаментом оборонной политики МНО Польши в июне 2007 года. Общая стоимость соглашения составила в 44,2 млн злотых (15,3 млн дол).

Разработка РЛС RZRA-201 осуществлялась в 2003-2006 гг. на базе проекта трехкоординатной РЛС среднего радиуса действия TRC-20 «Брда» С-диапазона. На создание проекта было выделено 17 млн злотых из средств МНО и 20 млн злотых от Министерства науки и высшего образования.

Первоначально ВС Польши планировал к 2025 году приобрести до 25 РЛС «Ливец», включая 19 ед. до 2018 года, однако решение о реформировании артиллерийских подразделений внесло коррективы в эти планы. На текущий момент МНО планирует закупить 9 РЛС RZRA-201 для трех артиллерийских полков и еще одну – для центра боевой подготовки артиллерии в Торуни.

РЛС предназначена для автоматического обнаружения и сопровождения летящих снарядов, вычисления их траектории и точки падения, определения местоположения артиллерийских батарей противника. Комплекс также способен обнаруживать летательные аппараты различных типов (самолеты, вертолеты, БЛА) и наземную технику. Система увеличит возможности ВС Польши в соответствии с требованиями НАТО по обеспечению защиты против минометного огня (DAMA).

По информации разработчика, RZRA-201 «Ливец» способна обнаруживать и сопровождать цели с эффективной отражающей поверхностью до 0,001 кв.м, что эквивалентно 23-мм снаряду зенитной установки ЗУ-23-2 на дальности в несколько км, а также более крупным объектам в радиусе до 80 км. Диапазон углов обзора в горизонтальной плоскости составляет 90 град., в вертикальной – от 0 до 20 град. Точность измерения координат – около 20 м. Стандартный период обновления информации в режиме поиска – 0,5 с., в режиме активного слежения – 0,1-0,5 с. Точность определения координат по дальности и азимуту – 1%.

«Ливец» состоит из трех главных подсистем: радиолокационного модуля, подсистемы обработки данных и управления РЛС с баллистическим вычислителем, а также постов операторов. В состав оборудования входят также системы питания, навигации, диагностики и синхронизации. Серийная версия РЛС установлена на шасси грузового автомобиля «Ельч-662» с 4-местной бронированной кабиной, защита которой соответствует первому уровню по стандарту НАТО STANAG 4569. Здесь смонтированы системы связи боевого управления с цифровой картой, сопряженной с устройством навигации TALIN 5000.

РЛС обслуживается расчетом из трех человек. Все оборудование смонтировано в трех кабинах-модулях. Система, масса которой составляет 7 т, может транспортироваться воздушными, морскими или сухопутными транспортными средствами. Модульная конструкция позволяет смонтировать РЛС на любом шасси заказчика.

РЛС RZRA-201 автоматически сопрягается с различными системами командования и управления (C2I) ВС Польши, включая АСУ артиллерии «Топаз» (разработана WB Электроник») и «Шафран-ZT» (Промышленный институт телекоммуникаций).

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 02.10.09

Дальность действия ракеты GMLRS увеличена до 92 км

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. В ходе проведенных на полигоне Уайт Сендз (шт. Нью-Мексико) испытаний, разработанная «Локхид Мартин» управляемая ракета GMLRS установила новый рекорд дальности, успешно поразив цель на расстоянии 92 км. В июле 2008 года GMLRS продемонстрировала возможность поражения объектов на дальности 85 км. Для запуска ракеты GMLRS была использована ПУ РСЗО HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System).

Испытания стали итогом проведенной модернизации ракеты, которая позволит Армии США повысить безопасность расчетов HIMARS, поскольку место пуска будет находиться на большем расстоянии от средств огневого воздействия противника, а также увеличит точность и эффективность, снизит побочные разрушения. Целями проведенных испытаний GMLRS, оснащенной унитарной боевой частью, являлись проверка надежности ракет и пусковых установок, функционирования программного обеспечения и сбор технических данных для дальнейшей оценки и совершенствования.

УР GMLRS – управляемый реактивный снаряд дальнего действия, предназначенный для поражения в любое время суток особо значимых объектов противника на дальности 70 км и более в полевых и городских условиях. Размещенные в пусковых контейнерах ракеты могут использоваться для вооружения стандартных установок РСЗО MLRS и HIMARS. GMLRS оснащена инерциальной системой наведения с коррекцией по данным спутниковой системы GPS.

Ракета GMLRS была разработана в соответствии с требованиями Франции, Германии, Италии, Великобритании и США. Заказчиками ракет также являются ОАЭ и Сингапур. При применении ракет СВ США и Великобритании в боевых условиях Ирака и Афганистана их надежность составила 98%.

РСЗО HIMARS размещается на колесном шасси и является самой современной версией семейства MRLS. Она предназначена для уничтожения артиллерии, средств ПВО, легкой бронированной техники, складов и личного состава противника, огневой поддержки своих сил. Установка HIMARS способна оперативно менять позицию после пуска ракет, что увеличивает живучесть при ведении контрбатареинной борьбы.

HIMARS оснащается одноразовым пусковым контейнером с шестью 227-мм реактивными снарядами, либо одной тактической ракетой ATACMS. Благодаря сниженной до 11 т боевой массе ПУ могут доставляться на ТВД военно-транспортными самолетами С-130 «Геркулес» и обеспечивать огневую поддержку подразделений в труднодоступной местности, где не возможно применение более тяжелых систем.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 05.11.09

ВМС Бразилии заказали партию ПТУР MSS-1.2 AC

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. ВМС Бразилии заключили с национальной компанией «Мектрон энженариа, индустрия э комерцио» (Mectron-Engenharia, Indústria e Comércio) контракт на поставку неназванного количества противотанковых ракет MSS-1.2 AC. Общая стоимость соглашения составила 21,7 млн бразильских реалов (12,2 млн дол). ПТУР предназначены для вооружения морской пехоты Бразилии.

Согласно информации компании «Мектрон», MSS-1.2 представляет собой 15,5-килограммовую ракету длиной 1388 мм и диаметром 130 мм с лазерной системой наведения, дальность действия которой составляет 3 км.

В ноябре 2008 года Сухопутные войска Бразилии разместили заказ на поставку первой партии из 66 ракет, включая три тренажера и два прибора ночного видения. Стоимость данного контракта составила 25,63 млн реалов.

MSS-1.2 разработана совместно с технологическим центром СВ Бразилии CTEch (Centro Tecnológico do Exército). По имеющейся информации, ракета является развитием

предыдущего неудавшегося проекта, получившего название LEO, который реализовывала компания «Энгеса» на основе системы MAF (Missil Anti-cargo Fanteria) компании «Ото Мелара».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.10.09

ВС Италии закупают 5 РЛС артиллерийской разведки «Артур»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Генеральный директорат телекоммуникаций, информатики и передовых технологий МО Италии подписал с консорциумом компаний «Селекс системи интеграти» и «СААБ майкроуэйв SA» (этот консорциум образован временно на период реализации программы) соглашение на поставку и материально-техническое обеспечение пяти мобильных радиолокационных комплексов артиллерийской разведки «Артур» (ARTHUR - ARTillery Hunting Radar). Общая стоимость соглашения составила 83 млн евро (123,3 млн дол). «Селекс» выбрана основным подрядчиком контракта. Компания будет осуществлять руководство проектом, выполнит интеграцию РЛС ARTHUR с системами боевого управления SIACCON, ранее переданными СВ Италии, поставит системы навигации и связи. Соглашение также предусматривает обучение операторов, установку и сопровождение систем.

Согласно условиям соглашения, все оборудование будет поставлено заказчику в течение 36 месяцев после подписания контракта и вступления его в силу.

Комплекс ARTHUR предназначен для обнаружения в сложных метеоусловиях позиций артиллерийских средств противника, передачи их координат на средства поражения для ведения контрбатареи борьбы, корректировки артиллерийского огня своих сил.

СПРАВОЧНО:

ARTHUR представляет собой операционную кабину с установленной на крыше антенной. В комплект системы входит доплеровская РЛС С-диапазона (5,4-5,9 гГц) с пассивной фазированной антенной решеткой, два рабочих места операторов, устройство обработки данных и оборудование связи, смонтированные на базе гусеничной бронемашины Bv-206 «Хаггундз», либо автомобиля с колесной формулой 4x4. Данная конфигурация позволяет осуществлять быстрое развертывание и смену позиции. Время развертывания комплекса составляет менее 5 мин., свертывания – 3 мин. Инструментальная дальность обнаружения РЛС составляет 20, 30, 40 и 60 км. Сектор разведки в горизонтальной плоскости – 120 град. (мгновенный), 360 град. (за счет механического поворота антенны). Пропускная способность – 100 целей в минуту. Точность определения координат – 25 м. РЛС способна в течение нескольких секунд после обнаружения выстрела миномета, орудия, либо ракетной пусковой установки посредством системы боевого управления (С2), выдать информацию об их местоположении и точке попадания. Системы могут получать информацию от БЛА.

Небольшой вес и размер позволяют устанавливать РЛС как контейнер на грузовом автомобиле или любой другой платформе соответствующей грузоподъемности. В зависимости от шасси РЛС может транспортироваться самолетом C-130 «Геркулес», тяжелым вертолетом CH-47 «Чинук», либо средним вертолетом (9000 фунтов).

Комплекс уже состоит на вооружении ВС Швеции, Норвегии, Греции, Чехии, Дании, Великобритании, Канады, Италии.

ЦАМТО

Источник: SELEX Sistemi Integrati, 09.11.09

«Рейтеон» и «Локхид Мартин» поставят Армии США ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Совместная компания «Джавелин JV», созданная компаниями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», заключила с Армией США контракт на

производство и поставку противотанковых управляемых комплексов «Джавелин». Общая стоимость соглашения составляет 214 млн дол. Контракт включает поставку противотанковых управляемых ракет «Джавелин», прицельно-пусковых устройств, обучение персонала и материально-техническую поддержку.

СПРАВОЧНО:

«Джавелин» – принятый на вооружение в 1996 году переносной противотанковый ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». ПТРК способен в любых климатических условиях эффективно поражать бронированную технику, оснащенную современной бронезащитой, здания и полевые фортификационные сооружения.

В комплект ПТРК входят прицельно-пусковое устройство, оборудованное дневным и ночным ИК-прицелами, оснащенная ИК ГСН ПТУР с тандемной кумулятивной БЧ в пусковом контейнере одноразового использования. Благодаря небольшому размеру и легкому весу транспортировка и запуск ракеты по цели могут производиться одним военнослужащим. Ввиду того, что старт ракеты осуществляется с помощью вышибного заряда, она может запускаться из помещений ограниченного объема.

Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм. Поражение цели осуществляется как во фронтальную проекцию, так и в слабозащищенную верхнюю. Масса ракеты с пусковым контейнером составляет 22,3 кг, диаметр ракеты – 127 мм, длина ракеты – 108,1 см, длина ПУ – 119,8 см, диаметр ПУ – 142 см, время готовности к пуску – 30 сек, перезарядки – 20 сек.

Первый комплекс был поставлен Армии США в 1995 году. ПТРК состоит на вооружении, либо заказан Армией, КМП США и ВС 11 других стран, включая Бахрейн, Австралию, Новую Зеландию, Ирландию, Норвегию, Литву, Чехию, Тайвань, Иорданию, ОАЭ и Оман.

Компания ведет работы по усовершенствованию ПТРК «Джавелин». Модернизация позволит снизить вес комплекса с 22 до 16 кг, повысить возможности пусковой установки по обнаружению и идентификации целей, сократить время поражения. Одним из основных преимуществ усовершенствованного к версии «блок-1» ПТРК является увеличение радиуса действия на 38%. Одновременно разрабатывается новая многоцелевая боевая часть, создание которой планируется завершить к 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 06.10.09

МНО Польши заключило контракт на разработку 120-мм самоходного миномета

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Министерство национальной обороны Польши подписало с Центром военной продукции (CPW), являющимся подразделением компании «Хута Сталева Воля», соглашение о разработке в рамках программы Kompanijnny Modul Ogniowy (ротный огневой модуль) системы «Рак», в состав которого войдут 120-мм самоходные минометы, а также командирские машины управления и материально-технического обеспечения, сообщило агентство «Альтаир». Стоимость контракта оценивается в 63 млн польских злотых (20,63 млн дол). Планируется, что работы по контракту будут завершены к декабрю 2012 года.

Соглашение было подписано после получения от финской компании «Патриа» разрешения на использование в программе испытаний в качестве шасси модульной бронированной машины «Росомаха», являющейся производимся в Польше вариантом ББМ AMV с колесной формулой 8x8. Ранее финская компания предлагала продажу ВС Польши разработанных на базе AMV собственных самоходных минометов AMOS и NEMO, однако МНО Польши отказалось от закупки.

Согласно требованиям контракта, «Хута Сталева Воля» и ее партнеры обеспечат изготовление и поставку двух башенных модулей MAHSW (Moździerz Automatyczny Huty Stalowa Wola) модификаций MAHSW-G и MAHSW-K, колесного и гусеничного шасси, командирской машины, оснащенной рабочей станцией разработанного «WB электроникс» комплекса управления огнем артиллерийского дивизиона «Азаляя», бронированной разведывательной машины с колесной формулой 4x4, а также автомобилей для подвоза боеприпасов и ремонта. Последние будут размещены на шасси грузовика высокой проходимости «Ельч» с колесной формулой 6x6 или 8x8.

При разработке будут использованы некоторые системы и машины (в частности, командирская), созданные в рамках заключенного с «Хута Сталева Воля» контракта стоимостью 89 млн дол на изготовление самоходно-артиллерийского комплекса «Регина», основным компонентом которого является 155-мм САУ «Краб».

В конечном итоге в состав комплекса «Рак» войдут 8 минометов в двух взводах, по три разведывательные и командирские бронемашины, два грузовых автомобиля для транспортировки боеприпасов и машина МТО.

Потребность Сухопутных войск Польши оценивается минимум в 12-16 ротах огневой поддержки, оснащенных 120-мм минометами (или минимум 96 систем MAHSW), включая 64 на шасси ББМ «Росомаха». Согласно разработанным планам, поставка серийных образцов в войска должна начаться к середине 2014 года.

Первые огневые испытания башенного модуля состоялись 8 июля 2008 года. Версию MAHSW-G планируется установить на шасси снимаемых с вооружения 122-мм гусеничных самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика».

СПРАВОЧНО:

Модернизация артиллерийских систем является одним из важнейших направлений реформирования ВС Польши. В мае 2008 года МНО подписало с предприятием «Хута Сталева Воля» контракт стоимостью 97 млн злотых (43,9 млн дол) на проведение модернизации 36 пусковых установок реактивных систем залпового огня БМ-21 к стандарту WR-40 «Лангуста». Поставка усовершенствованных РСЗО должна завершиться в 2010 году. Согласно плану развития артиллерии, рассчитанному до 2020 года, в 2010-2011 гг. в подразделения СВ Польши должны поступить в общей сложности 62 РСЗО WR-40 «Лангуста».

Боевой вес нового самоходного миномета MAHSW (в зависимости от шасси) составит 16,5-21 т, диапазон углов возвышения – от -3 до + 85 град, сектор горизонтального наведения – 360 град., скорострельность – до 12 выстр./мин, дальность поражения целей (в зависимости от типа боеприпасов) – 0,5-12 км, расчет – 4 чел., время развертывания – 30 сек, время свертывания – 15 сек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.10.09

Польша разработает новый ручной гранатомет RGP-40

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Польский научно-исследовательский центр механического оборудования OBRSM (г.Тарнув) совместно с Военной технической академией (Варшава) разрабатывают новый полуавтоматический многозарядный ручной гранатомет, предназначенный для огневой поддержки подразделений сухопутных сил. В настоящее время ведется изготовление партии опытных образцов для проведения испытаний.

В конструкции нового оружия, получившего наименование RGP-40 (Reczny Granatnik Rewolwegowy Powtarzalny – ручной гранатомет револьверного типа), используется автоматически вращающийся барабан с шестью камерами с гранатами калибра 40x46 мм. По заявлению разработчиков, все шесть гранат могут быть отстрелены в течение шести секунд.

Поскольку длина каждой камеры составляет 140 мм, гранатомет способен вести огонь боеприпасами различных типов, которые по размеру превышают стандартные. На первом этапе RGP-40 будет применять гранаты 40x46SR NG, разработанные для семейства гранатометов SBAO компании «ZM Дезамет». Дальность поражения точечных целей составит от 120 до 150 м, площадных – 400 м. Определенная опытным путем минимальная безопасная дальность стрельбы составляет 30 м.

Первые испытания RGP-40 проводились с использованием израильского прицела «Мепролайт» GLS-203, однако планы разработчиков предусматривают установку нового коллиматорного прицела РСК5. Установленный с верхней стороны оружия прицел вычисляет естественный снос, траекторию полета, автоматически вносит необходимую коррекцию, а также обеспечивает возможность ведения огня в ночное время.

Вес серийного RGP-40 без боеприпасов не будет превышать 6,5 кг, общая длина – 812 мм, 250 мм из которых – барабан. Гранатомет также будет оборудован универсальным креплением типа «Пикатинни», трехсторонней базой MIL-STD-1913 для установки на ствол оружия, выдвижным прикладом с резиновой прокладкой для снижения отдачи.

Доводочные испытания будут завершены во втором квартале 2010 года. Сразу же после этого планируется начать в рамках срочного запроса серийное производство RGP-40 для оснащения польских подразделений, участвующих в операциях в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.11.09

МО Австралии начинает программу закупки 155-мм гаубиц нового поколения

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Министр обороны Австралии сенатор Джон Фолкнер объявил о повторном одобрении правительством страны реализации программы «Ленд-17», предусматривающей замену артиллерийских систем Сухопутных войск Австралии новыми, более современными типами вооружений, которые должны значительно увеличить их огневую мощь.

Австралийская процедура приобретения вооружений предусматривает повторное рассмотрение вопроса, которое официально подтверждает закупку и позволяет ассигновать необходимые средства на реализацию программы. Данный проект оценивается в 493 млн австралийских дол (457 млн дол США).

Программа «Ленд-17» предусматривает закупку новых орудий для замены состоящих на вооружении австралийских ВС легких 155-мм буксируемых гаубиц M-198 и 105-мм легких пушек L-119 «Хамель». Изданная в июне «Белая книга обороны Австралии» предусматривает приобретение двух батарей самоходных гаубиц и четырех батарей буксируемых орудий. Планируется, что проект будет реализован, начиная с 2011 года.

По информации Д.Фолкнера, в рамках первой фазы проекта МО Австралии планирует приобрести для СВ страны 35 единиц 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777A2.

Компания «BAe системз» стала единственным участником проводимого МО Австралии тендера на закупку новых орудий для замены четырех батарей (35 единиц) легких 155-мм буксируемых гаубиц в рамках программы «Ленд-17». Согласно условиям конкурса, максимальный вес новой гаубицы должен составить не более 5040 кг, чтобы обеспечить транспортировку орудий тяжелым транспортным вертолетом CH-47 «Чинук».

По оценке представителей МО Австралии, M-777A2 является самой современной буксируемой артиллерийской системой, доступной в настоящее время. Преимуществами M-777 являются высокая выживаемость, удобство транспортировки и быстрота развертывания.

В рамках второго этапа МО Австралии планирует закупить от 18 до 30 155-мм самоходных артиллерийских систем с длиной ствола 52 клбр., предназначенных для обеспечения огневой поддержки мобильных механизированных подразделений СВ.

Проект также содержит опцион на дополнительную закупку шести дополнительных САУ в течение пяти лет после получения последней установки. Подрядчик должен обеспечивать техническую поддержку поставленных гаубиц в течение 7 лет.

К окончательному сроку предложения были представлены только двумя претендентами. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) совместно с «БАе системз Острэлиа» предложила самоходную гаубицу PzH-2000 из состава СВ Нидерландов, а южнокорейская «Самсунг течвин» вместе с «Рейтеон Острэлиа» – К-9 «Тандер», которая в случае победы получит обозначение AS-9.

По имеющейся информации, консорциум, возглавляемый немецкой фирмой, был не в состоянии удовлетворить всем запросам австралийской стороны в ходе заключительных тендерных переговоров. KMW не смогла согласовать передачу прав интеллектуальной собственности, а также обеспечение поддержки и усовершенствования орудий. На текущий момент не известно, исключена ли немецкая компания из числа участников тендера.

Возможности артиллерийских систем нового поколения планируется еще более увеличить путем приобретения цифровой системы боевого управления артиллерией, огневыми средствами ВМС и непосредственной авиационной поддержкой. Этот элемент проекта «Лэнд-17» будет рассмотрен правительством во второй половине 2010 года.

СПРАВОЧНО:

155-мм М-777 была сконструирована «БАе системз» для замены устаревшей гаубицы М-198 и обладает улучшенными характеристиками. В конструкции орудия широко используются титановые и алюминиевые сплавы, благодаря чему вес гаубицы составляет всего 4218 кг. Длина М-777 составляет 10,2 м (в боевом положении). Уменьшившийся на 5000 фунтов по сравнению с М-198 вес повышает аэромобильность. Так, подразделения КМП США могут транспортировать орудие не только ВТС С-130 «Геркулес», но также используя преобразуемые летательные аппараты V-22 «Оспри» и средние вертолеты.

М-777 использует те же типы боеприпасов, что и ее предшественница, а также имеет в комплекте новую цифровую систему управления огнем DFCS, которая предоставляет возможность принимать координаты непосредственно из центра управления огнем, и использует глобальную систему навигации для определения местоположения и обстрела целей. Сокращение времени получения и ввода данных позволяет обеспечить больший темп стрельбы.

Версия А2 гаубицы включает обновленное программное обеспечение, которое позволяет гаубице программировать и использовать 155-мм управляемые артиллерийские снаряды с системой спутникового наведения «Экскалибур» М982. Снаряд «Экскалибур» предоставляет возможность ведения огня на дальность до 40 км с точностью поражения цели до 10 м. При выходе из канала ствола стандартный снаряд развивает максимальную скорость 2900 км/ч и в течение 1 мин. поражает цель, находящуюся на максимальной дальности, достигая при этом максимальной высоты 12 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Australian Department of Defence, 20.10.09.

МО Чада заказало 64 грузовика компании «Рено»

ЦАМТО (Москва), 29 ноября. Министерство обороны Чада заключило с французской компанией «Рено трак дифенс» контракт на поставку 64 тяжелых грузовиков «Мидлум» и «Керакс» с колесными формулами 8х8 и 6х6 в версиях топливозаправщика и автомобиля с безбортовой платформой.

Это уже второй контракт, подписанный с «Рено» в текущем году. Первое соглашение на поставку 52 тяжелых грузовиков поддержки «Керакс» с колесной формулой 6х6 в

различных версиях было заключено в январе. Машины должны быть поставлены заказчику до конца 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Renault, 26.11.09.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США приняли на вооружение эсминец DDG-105 «Девей» класса «Арли берк»

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся 29 октября на морской базе «Сил-Бич» (шт. Калифорния), ВМС США приняли на вооружение новый эскадренный миноносец DDG-105 «Девей» класса «Арли Берк», сообщает «Сил-Бич дейли».

Эсминец класса «Арли Берк» является многоцелевым боевым кораблем, предназначенным решения широкого спектра задач, включая нанесение ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбу с подводными лодками и воздушным противником, огневую поддержку операций, проводимых в прибрежной зоне.

Программа постройки эсминцев класса «Арли берк» осуществляется на предприятиях «Бат Айрон Уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» (г. Бат, шт. Мэн) и «Инголлз шипбилдинг» компании «Нортроп Грумман» (г. Паскагула, шт. Миссисипи), начиная с 1988 года.

DDG-105 «Девей» стал 26-ым эминцем класса «Арли Берк», построенным компанией «Нортроп Грумман», и 55-м судном в классе. Церемония закладки корабля состоялась 4 октября 2006 года, спуска на воду – 26 января 2008 года. Приемочные испытания эсминца Группой технического контроля и проверок ВМС (INSURV) завершились в июне текущего года. В августе судно было передано ВМС США.

В настоящее время «Нортроп Грумман» продолжает постройку двух эсминцев: DDG-107 «Гревели» и DDG-110 «Уильям Лоренс».

ЦАМТО

Источник: Seal Beach Daily, 29.11.09

DCNS поставит ВМС Франции системы «Немезис» для защиты от торпед

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Компания DCNS в октябре 2009 года объявила о подписании контракта на поставку и установку систем защиты от торпед для всего подводного флота ВМФ Франции.

Контракт, заключенный компанией с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции, предусматривает оснащение ядерных подлодок ВМС страны системами «Немезис». Новые системы заменят состоящие на вооружении комплекты «Дилсат». Стоимость соглашения не сообщается, однако по информации «Дифенс ньюс», она составляет несколько миллионов евро.

По данным ЦАМТО, в настоящее время на вооружении ВМС Франции имеется шесть многоцелевых атомных подводных лодок класса «Рубис» и три стратегических подводных ракетносца класса «Триумфан» с БРПЛ М45. Четвертая ПЛАРБ «Ле Террибль» должна быть принята на вооружение в 2010 году. Новый ракетносец заменит выводимую из состава ВМС ПЛАРБ S-615 «Инфлексибль», эксплуатирующуюся с 1985 года.

«Немезис» разработана для защиты субмарин от всех типов легких и тяжелых торпед. Инновационная концепция позволяет системе эффективно противодействовать как самым современным торпедам, так и устаревшим образцам, разработанным в 1970-е гг.

Принцип действия системы «Немезис» заключается в глушении сенсоров торпед противника, либо запуске ложных целей, которые заставляют их терять контакт с подлодкой, которая может покинуть опасный район.

DCNS – ведущий европейский производитель морских оборонных систем. Группа занимается проектированием и постройкой надводных боевых кораблей, подводных лодок и различного оборудования. В частности, компания специализируется на проектировании, разработке, производстве и обслуживании подводных вооружений и является одним из мировых лидеров в области создания легких и тяжелых торпед, систем противодействия

торпедам и автономных подводных аппаратов. Ежегодный доход DCNS составляет около 2,5 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 09.10.09

Иран разрабатывает подлодку среднего водоизмещения

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Иран в течение следующих двух лет намерен спустить на воду разработанную национальным ОПК подводную лодку водоизмещением 500 т, сообщило агентство «Фарс» со ссылкой на заявление представителя иранских ВМС.

Как заявил заместитель командующего ВМС Ирана адмирал Фархад Амири, завершение постройки ДЭПЛ среднего водоизмещения демонстрирует достижение Ираном самодостаточности в данной области.

Представитель ВМС подчеркнул, что в настоящее время военная промышленность Ирана для удовлетворения потребностей ВМС страны способна строить субмарины нескольких классов.

Следует отметить, что до настоящего времени Иран обладал возможностями для постройки только малых подводных лодок водоизмещением до 123 т.

По имеющейся информации, на текущий момент в состав подводного флота Ирана входит до шести ДЭПЛ класса «Гадир» длиной 29 м и водоизмещением 123 т, а также сверхмалые подлодки класса «Наханг» длиной 25 м, которые разработаны для операций на мелководье. Несмотря на заявления иранских СМИ о том, что подлодки «Гадир» спроектированы национальным ОПК, они обладают большим сходством с северокорейскими ДЭПЛ проектов Р-4 и «Юго», что может свидетельствовать об участии в проектировании специалистов КНДР. О принятии на вооружение ВМС страны национальной подводной лодки «Гадир-948», которая вошла в состав бригады 1-й морской зоны, СМИ Ирана объявили в июне 2009 года.

Хотя водоизмещение подлодки нового класса увеличено до 500 т, возросли ее дальность действия и огневая мощь, ДЭПЛ по-прежнему значительно уступает обычным субмаринам ВМС ведущих государств мира.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», новая подлодка относится к классу «Кайем» (Qaаem). О начале производства ДЭПЛ данного типа было объявлено 25 августа 2008 года. Ранее предполагалось, что данная многоцелевая субмарина имеет водоизмещение 1000 т. Подлодка обладает технологией малозаметности и может оснащаться 533-мм торпедами, ракетами и минами.

На вооружении ВМС Ирана также имеются три российские ДЭПЛ проекта 877ЭКМ водоизмещением 3076 т, которые были построены на «Адмиралтейских верфях» и приняты на вооружение с 1992 по 1996 гг.

По информации «Фарс», в последние годы Иран ускорил развитие ряда программ разработки вооружения с целью достижения независимости от внешних источников поставок. Иран производит национальные реактивные истребители, бронированные машины, малозаметные ракеты и другие системы вооружения на основе высоких технологий.

В интервью адмирал также напомнил о недавнем спуске на воду ракетного фрегата, который, по его оценке, является одним из самых мощных в южной части Персидского залива.

ЦАМТО

Источник: Fars News Agency, 03.10.09

«Свифтшип шипбилдерс» поставит 9 патрульных кораблей ВМС Ирака

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Американская компания «Свифтшип шипбилдерс» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на проектирование и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» девяти 35-метровых патрульных кораблей, предназначенных для поставки ВМС Ирака. Стоимость соглашения составила 181 млн дол.

Помимо постройки кораблей проекта 35PB1208E-1455, контракт включает их материально-техническое обеспечение, поставку шести 30-мм пушек, пулеметов, запчастей. Одновременно ВМС США подписали со «Свифтшип шипбилдерс» отдельное соглашение стоимостью 23,55 млн дол на проведение обучения иракских экипажей, поставку запасных частей и тренажеров.

Постройка кораблей будет выполнена на предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана). Как планируется, работы будут завершены к августу 2012 года.

Приобретение патрульных кораблей осуществляется в рамках программы восстановления потерь иракских ВМС, понесенных в ходе операций, проведенных США и силами коалиции в 1991 и 2003 гг. и для обеспечения безопасности в северной части Персидского залива. В общей сложности ВМС Ирака должны получить 45 новых кораблей различных типов по схеме «26-15-4-2».

Программа модернизации также включает поставку 26 быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер», строящихся американской судостроительной компанией «SAFE Бот интернэшнл», четырех модифицированных сторожевых кораблей прибрежной зоны класса «Саеттия» Mk.4, разработанных итальянской компанией «Финкантиери» на основе кораблей проекта «Дичиотти» Береговой охраны Италии, и два новых прибрежных корабля обеспечения OSV.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение двадцати 30-35-метровых прибрежных патрульных кораблей и трех 55-60-метровых морских кораблей обеспечения (OSV), каждый из которых оборудован надстройкой «Сихоук» MS1-DS30MA2, оснащенной 30/173-мм пушкой «Чейн Ганн» и 12,7-мм пулеметом M2-НВ «Браунинг». Общая стоимость данной закупки, в случае реализации всех опционов, составит 1,01 млрд дол.

Согласно информации Командования кораблестроения и вооружения ВМС США, которое реализует проект приобретения кораблей для ВМС Ирака, при закупке кораблей обеспечения OSV сроки поставки имеют первостепенное значение, поскольку уже в ближнесрочной перспективе ВМС Ирака должны принять на себя ответственность за обеспечение безопасности в северной части Персидского залива. Ожидается, что они будут приняты на вооружение не позднее июля и ноября 2011 года.

ВМС Ирака намерены приобрести только новые корабли. Согласно разработанным тактико-техническим требованиям, судно должно иметь стальной монокорпус длиной от 55 до 65 м и осадкой не более 5 м. Корабль должен обладать возможностями осуществлять дозаправку топливом и водой в море 35-метровых прибрежных патрульных кораблей «Свифтшип», разворачивать локализирующее боновое ограждение при разливах нефти и получать материальные средства, используя вертолеты.

В настоящее время компания «Свифтшип шипбилдерс» также реализует проекты постройки двух кораблей «Свифтшип» модели 176DSV0702, представляющих собой судно поддержки водолазных работ класса «Наутилус», оснащенных 27-мм корабельной артиллерийской системой MLG и двумя 12,7-мм пулеметами M2-НВ «Браунинг», для ВМС Кувейта и двух 28-метровых патрульных катеров для поставки ВМС Египта.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 01.10.09

США передают танкер-заправщик «Эндрю Дж. Хиггинс» ВМС Чили

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Выведенный из состава ВМС США 13 лет назад танкер-заправщик «Эндрю Дж. Хиггинс» (Т-АО 190) класса «Генри Дж.Кайзер» в сентябре был доставлен на судостроительное предприятие «Атлантик мэрин Алабама» в Мобайле (шт.Алабама), где в течение трех месяцев подвергнется ремонту и восстановлению перед официальной поставкой в начале следующего года ВМС Чили.

Судно было продано Чили в мае 2009 года. Стоимость контракта на закупку и модернизацию танкера-заправщика в соответствии с требованиями заказчика оценивается в 50 млн дол.

Танкер-заправщик класса «Генри Дж. Кайзер» представляет собой судно длиной 206,5 м и водоизмещением 40700 т. Постройка «Эндрю Дж.Хиггинс» на верфи компании «Эвондэйл шипъярд» (ныне «Нортроп Грумман») началась в 1985 году и завершилась в 1987 году. С середины 1996 года корабль был поставлен на консервацию.

Одновременно с ремонтом «Эндрю Дж.Хиггинс» его будущий экипаж пройдет обучение в США. Как ожидается, укомплектованное экипажем судно отправится в Чили в феврале 2010 года. В составе чилийских ВМС судно получит наименование «Альмиранте Монтт». Как ожидается, он заменит транспорт-заправщик «Араукано», который эксплуатируется ВМС Чили в течение 41 года.

ЦАМТО

Источник: US Navy, 25.09.09

Израиль планирует приобретение шестой подводной лодки класса «Дофин»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Руководство оборонного ведомства Израиля рассматривает возможность постройки шестой многоцелевой подводной лодки класса «Дофин» (Тип-800), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Израиль уделяет существенное внимание развитию подводного флота, как важному элементу стратегического сдерживания. На текущий момент в составе ВМС Израиля уже имеется три подводные лодки класса «Дофин» («Дофин-2», «Левиафан» и «Текума»). Еще две субмарины строятся на предприятиях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене. ВМС Израиля начали переговоры с представителями правительства Германии о постройке шестой подлодки серии. Подписанный в 2006 году контракт включал опцион на постройку шестой подлодки, однако на текущий момент неизвестен источник финансирования проекта, поскольку ВМС одновременно пытаются получить средства на постройку двух новых многоцелевых корветов.

Как заявил «Джейнс» высокопоставленный источник в ВМС Израиля, необходимость закупки шестой подлодки признана руководством, ведется поиск финансирования.

Решение о строительстве подлодок для Израиля было принято в 1991 году после первых ракетных ударов Ирака по израильской территории. На финансирование проекта из бюджета Германии было выделено около 1,1 млрд марок. Две первые подлодки были переданы Германией Израилю бесплатно. Затраты на строительство третьей ПЛ были поделены между Германией и Израилем в равных долях. ДЭПЛ заменили устаревшие подводные лодки класса «Гал» британской постройки, которые находились на вооружении ВМС Израиля с 1976 года.

Все три ДЭПЛ были построены на верфях ведущих германских судостроительных фирм – «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене. Головная подводная лодка «Дофин» была заложена в октябре 1994 года, спущена на воду 12 апреля 1995 года и передана ВМС Израиля в июле 1999 года. Закладка второй ДЭПЛ «Левиафан» состоялась в апреле 1995 года, спуск на воду – в апреле 1997 года, а передача ВМС – в ноябре 1999 года. Последняя подлодка первой партии вошла в состав ВМС Израиля в июле 2000 года.

Согласно требованиям подписанного в середине 2006 года контракта, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой НАПЛ «Дельфин». Немецкое правительство выделило оставшиеся средства на реализацию проекта, стоимость которого оценивается в 1 млрд евро (1,46 млрд дол).

НАПЛ класса «Дофин» ВМС Израиля построены на основе проекта подводной лодки «Тип-212А». Длина подлодки составляет 57,3 м, ширина – 6,8 м, подводное водоизмещение – 1900 т. Субмарины оснащены тремя дизельными двигателями MTU 16V 396 SE 84 и способны двигаться в подводном положении со скоростью 20 узлов и совершать переходы дальностью 420 морских миль. На поверхности ее скорость достигает 12 узлов, а дальность действия – 8000 морских миль. Экипаж – 30 человек.

ДЭПЛ вооружены 10 торпедными аппаратами в носовой части, четыре из которых имеют диаметр 650 мм, и способны запускать подводные аппараты для транспортировки боевых пловцов. Оставшиеся шесть аппаратов имеют диаметр 533 мм и предназначены для пуска тяжелых торпед, мин и крылатых ракет «Саб Гарпун».

По некоторым данным, Израиль внес изменения в конструкцию 650-мм торпедных аппаратов в целях размещения крылатых ракет подводного пуска, оснащенных ядерной боевой частью. Представитель ВМС Израиля отказался подтвердить данную информацию. Следует отметить, что Тель-Авив официально не признает и не отрицает наличие собственного ядерного арсенала.

В течение 1990-х гг. представители администрации США неоднократно отрицали, что МО Израиля направляет запросы на поставку крылатых ракет «Томагавк». Согласно неподтвержденным сообщениям, по этой причине Израиль начал разработку ракет по национальному проекту.

Две новые подлодки «Дофин», постройка которых осуществляется в настоящее время, будут включать дополнительную секцию длиной 10 м, в которой будет размещена система воздуонезависимой силовой установки, которая позволит им оставаться под водой в течение 14 суток. Как ожидается, данные подлодки будут переданы ВМС Израиля в 2012 и 2013 гг.

В июне НАПЛ «Левиафан» класса «Дофин» впервые пересекла Суэцкий канал, что указывает на намерение Израиля расширить район применения своих ВМС на Красное море.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.09.09

«Навантия» передала ВМС Норвегии фрегат F-313 «Хельге Инстад»

ЦАМТО (Москва), 19 ноября. Испанская компания «Навантия» объявила о состоявшейся 29 сентября на судостроительном предприятии в Фене-Ферроль церемонии передачи ВМС Норвегии фрегата F-313 «Хельге Инстад» класса «Фритьоф Нансен».

Фрегат F-314 является четвертым судном серии из пяти кораблей класса «Фритьоф Нансен», которые строятся на мощностях «Навантии» по заказу Министерства обороны Норвегии. Постройка фрегата началась в апреле 2006 года, церемония спуска на воду прошла 23 ноября 2007 года.

Контракт на постройку для ВМС Норвегии кораблей на базе проекта фрегата F-100 «Альваро де Базан» был подписан в июне 2000 года. Его общая стоимость оценивается в 1,1 млрд евро. Новые корабли должны заменить фрегаты УРО класса «Осло», которые находятся на вооружении с конца 1960-х гг. Головной корабль серии фрегат F-310 «Фритьоф Нансен» был заложен 9 апреля 2003 года, спущен на воду 3 июня 2004 года и включен в состав ВМС Норвегии в июне 2006 года. В настоящее время на вооружении ВМС Норвегии находится три корабля серии. Последний фрегат «Тур Хейердал» (F-314), спущенный на воду 11 февраля 2009 года, планируется передать флоту в октябре 2010 года после завершения морских испытаний, которые начнутся в июле.

Фрегат класса «Фритьоф Нансен» представляет собой судно длиной 123,25 м, шириной 16,80 м, осадкой 4,9 м, полным водоизмещением 5130 т. Комбинированная силовая установка CODAG, состоящая из газотурбинного двигателя «Дженерал Электрик» LM2500 мощностью 26115 л.с. и двух дизельных двигателей «Базан Браво 12V» мощностью 12240 л.с., позволяет развивать скорость 26 узлов, дальность плавания – 4500 миль на скорости 16 узлов. Экипаж – 146 человек.

Корабли оснащаются системой боевого управления «Иджис» компании «Локхид Мартин», которая включает РЛС кругового обзора SPY-1F E/F диапазона. Вооружение судна включает 76-мм артиллерия «Ото Мелара», четыре 12,7-мм пулемета, два 324-мм двухтрубных торпедных аппарата с торпедами «Стинг Рэй», 8 ПКР NSM компании «Кенгсберг», восьмиконтейнерная установка вертикального пуска Mk.41 с 32 ЗУР ESSM «Эволвд Си Спэрроу». Судно оснащено одним вертолетом типа SH-60B или NH-90.

Фрегат оборудован системой управления огнем «Сажем» VIGY-20, активно-пассивной буксируемой гидроакустической системой (ГАС) CAPTAS Mk.2(V)1 компании «Талес», подкильной ГАС «Сферион» MRS 2000 и системой постановки ложных целей DL-12T фирмы «Терма».

Фрегаты предназначены для патрулирования территориальных вод, обеспечения противовоздушной обороны, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки. Корабли адаптированы к использованию в сложных метеоусловиях северных широт.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 29.09.09.

«Нортроп Грумман» передала Береговой охране США БПК «Уэш» WMSL-751 класса «Лэдженд»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся на судостроительном предприятии в Паскагуле, компания «Нортроп Грумман» передала Береговой охране США большой многоцелевой патрульный корабль (National Security Cutter) WMSL-751 «Уэш» класса «Лэдженд».

«Уэш» является вторым судном серии «Лэдженд». Головной корабль класса WMSL-750 «Бертольф», постройка которого началась в 2005 году, принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены катеров класса «Хэмилтон» планируется построить восемь больших патрульных кораблей.

Корабли предназначены для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

Постройку и испытания кораблей класса «Лэдженд» осуществляет компания «Нортроп Грумман шипбилдинг». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению судна системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

Закладка «Уэш» состоялась 11 сентября 2006 года. Церемония спуска на воду и крещения прошла в августе 2008 года. Приемочные испытания судна Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV), в программу которых входила проверка силовой установки, электрических и боевых систем корабля, завершились в октябре текущего года. Как планируется, «Уэш» останется на предприятии «Нортроп Грумман шипбилдинг» до декабря и будет официально принят на вооружение в порту приписки «Аламейда» (шт.Калифорния) в мае следующего года.

В августе 2007 года «Нортроп Грумман» заключила начальный контракт стоимостью 285,5 млн дол на постройку третьего большого патрульного корабля «Страттон». Закладка

судна состоялась 23 июля 2009 года. В настоящее время оно готово на 28%. Поставка БПК «Страттон» запланирована на середину 2011 года.

Ожидается, что корабли серии «Лэдженд» будут эксплуатироваться в течение 20-30 лет.

СПРАВОЧНО

Длина корабля класса «Лэдженд» составляет 126,6 м, полное водоизмещение – 4488 т. Судно оснащено комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой, состоящей из одного газотурбинного LM2500 и двух дизельных двигателей, развивает максимальную скорость до 28 узлов. Дальность морского перехода – 12 тыс. морских миль, автономность – 60 суток.

Вооружение судна включает 57-мм автоматическую артиллерийскую установку, 20-мм артиллерийскую систему «Фаланкс», а также системы самообороны «Нулка» от противокорабельных ракет.

Судно оборудовано полетной палубой, предназначенной для приема вертолетов и беспилотных летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой. В кормовой части корабля размещаются 2 надувных быстроходных катера.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 06.11.09

«Навантия» спустила на воду головное судно проекта ВАМ

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 16 октября на судостроительном предприятии компании в Сан Фернандо-Пуэрто Реал церемонии крещения и спуска на воду нового большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАМ (Buque de Acci3n Maritima), предназначенного для ВМС Испании. Корабль получил наименование Р-41 «Метеоро».

Судно является головным в серии из четырех кораблей, которые будут построены компанией «Навантия» в соответствии с контрактом, подписанным 31 июля 2006 года с ВМС Испании. Общая стоимость соглашения составляет около 340 млн евро. Первоначально продолжительность программы оценивалась в 52 месяца, однако из-за различных обстоятельств срок закладки первого судна был перенесен. Постройка корабля началась 4 октября 2007 года. Ожидается, что судно будет передано ВМС Испании в сентябре или октябре 2010 года. 7 сентября 2009 года «Навантия» провела церемонию закладки киля второго корабля серии. Резка стали для Р-43 и Р-44 началась в мае текущего года.

Корабли, получившие наименования Р-42 «Райо», Р-43 «Релампаго» и Р-44 «Торнадо», планируется поставить заказчику в феврале, июне и октябре 2011 года. Они заменят сторожевые катера «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта» меньшего водоизмещения.

В общей сложности ВМС Испании планируют принять на вооружение до 12 кораблей класса ВАМ. ВМС Испании также намерены использовать проект ВАМ для постройки нового гидрографического судна «Лас-Пальмас» и разведывательного корабля «Алерта». Ожидается, что контракт на постройку второй партии из четырех кораблей ВАМ будет подписан в 2010 году.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая эскорт, патрулирование территориальных вод поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, загрязнением окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, а также защиты морского судоходства.

СПРАВОЧНО:

Сторожевой корабль типа ВАМ представляет собой судно максимальной длиной 93,9 м, максимальной шириной 14,2 м, осадкой 4,4 м, полным водоизмещением 2575 т. Корабль развивает максимальную скорость 20,5 узлов, может выполнять автономные переходы

продолжительностью 35-40 суток на дальность 8000 морских миль при скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек. Кроме того, на судне может размещаться десант численностью 35 человек.

Судно оборудовано вертолетной площадкой для приема двух средних вертолетов. Вооружение корабля составляют одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара», две 25-мм автоматические артиллерийские системы и два 12,7-мм пулемета. Судно будет оборудовано системой боевого управления SCOMBA, разработанной компанией FABA, являющейся филиалом «Навантия». Радиоэлектронное оборудование кораблей поставит испанская компания «Индра».

ЦАМТО

Источник: Navantia, Infodefensa, 16.10.09

Компания «Остал» спустила на воду два сторожевых катера для ВС Мальты

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. На предприятии «Вестерн Острэлиан» в Хендерсоне (Австралия) компании «Остал» 6 октября состоялась церемония спуска на воду двух сторожевых катеров прибрежной зоны, предназначенных для ВС Мальты.

Контракт на постройку четырех прибрежных сторожевых катеров ВС Мальты подписали с «Остал» 18 февраля 2009 года. Компания стала победителем международного тендера. Контракт также предусматривает проведение обучения персонала и поставку запасных частей. Общая стоимость соглашения составила 9,6 млн евро (12 млн дол). Финансирование проекта частично осуществляется за счет средств Европейского союза.

В настоящее время компания проводит испытания первой партии катеров. Спуск на воду двух оставшихся катеров пройдет в ближайшее время. Все катера должны быть поставлены заказчику до конца 2009 года.

Корабли предназначены для выполнения различных задач, включая патрулирование и защиту территориальных вод Мальты, сбор информации, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с терроризмом, браконьерством, пиратством и торговлей наркотиками, защита рыболовных промыслов.

Соглашение увеличило имеющийся портфель оборонных заказов компании «Остал», который в настоящее время включает контракты на поставку шести быстроходных сторожевых кораблей Береговой охране Тринидада и Тобаго, трех патрульных катамаранов для полиции Квинсленда.

СПРАВОЧНО:

Длина заказанных Мальтой катеров составляет 21,2 м, ширина – 5,5 м, осадка – 2,8 м, экипаж – 8 чел. Суда имеют алюминиевый корпус, оснащены двумя дизельными двигателями MAN D2842 LE410 мощностью по 809 кВт, способны развивать максимальную скорость более 26 узлов. Вооружение судов составят 12,7-мм и два 7,62 пулемета. Кормовая аппарель позволяет легко проводить спуск на воду 3,4-метровой надувной шлюпки, а также предназначена для поддержки водолазных работ.

На текущий момент в состав морской эскадры ВС Мальты входит один 53-метровый сторожевой корабль класса «Дичиотти», два 26-метровых судна класса «Мэрин протектор», два корабля класса «Свифт» и два «Бремсе», два поисково-спасательных судна класса «Супервиттория-800» и быстроходный катер-перехватчик 33SC.

Новые суда, возможно, заменят два устаревших корабля класса «Свифт», построенные в 1967 году, и два судна класса «Бремсе», построенных в 1971-1972 гг.

ЦАМТО

Источник: Austal, 06.10.09

ВМС Ирана приняли на вооружение 13-й РКА класса «Каман»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. ВМС Ирана 29 сентября приняли на вооружение 13-й быстроходный ракетный катер (РКА) класса «Каман» («Комбатант-2») в ходе церемонии, проведенной на военно-морской базе «Бандар Энзели» в Каспийском море, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Постройка РКА «Дерафш» осуществлялась в «Энзели», которая является главной военно-морской базой в 4-ом морском районе Ирана. Судно было спущено на воду в конце прошлого года в рамках программы SINA 1.

Первые десять кораблей класса «Каман» были построены на предприятии компании SMN в Шербуре (Франция) и приняты на вооружение ВМС Ирана с 1977 по 1981 гг. Три судна SINA, включая «Пейкан» (принят на вооружение в 2004 году) и «Джошан» (в 2006 году) представляют собой копии данных кораблей, построенные в Иране после проведения анализа конструкции.

«Дерафш» оснащен четырьмя пусковыми установками контейнерного типа с китайскими ракетами С-802 класса «поверхность-поверхность» или изготовленным по лицензии вариантом «Нур» с радиолокационным наведением DM-3В. В носовой части катера установлена 76-мм пушка (возможно «Фаджр-27», которая, по оценке, является изготовленной национальным ОПК копией системы «Супер Рапид» компании «Ото Мелара») и артиллерийской системой «Орликон» малого калибра в кормовой части.

Корабль, длина которого составляет 47 м, а водоизмещение 275 т, способен развивать максимальную скорость 45 узлов, что существенно превышает возможности ранее приобретенных катеров «Комбатант» (около 37,5 узлов).

В состав системы управления огнем входит РЛС и новый электрооптический прицел. Несколько антенн радиопеленгаторов установлены на мачте. Навигационная система включает РЛС «Фуруно».

Jane's Navy International, 05.10.09.

Спущен на воду пятый эсминец Тип-45 ВМС Великобритании

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. На судостроительном предприятии «Гован» компании «BVT сюрфейс флит» в Глазго 21 октября 2009 года состоялась торжественная церемония спуска на воду нового эскадренного миноносца ВМС Великобритании «Дифендер» класса Тип-45.

Постройка эсминца «Дифендер», который стал третьим кораблем серии из шести новейших судов, началась 31 июля 2006 года. На текущий момент готовность корабля составляет 65%. Головной корабль серии из шести кораблей «Дэринг» был заложен 28 марта 2003 года и спущен на воду 1 февраля 2006 года. 23 июля текущего года в ходе церемонии, проведенной на военно-морской базе в Портсмуте, корабль был официально принят ВМС Великобритании.

Примечательно, что на текущий момент принятый на вооружение головной эсминец «Дэринг» не оснащен ЗРК «Си Вайпер». Первым кораблем, который получит комплекс, станет «Даунтлесс». Первые огневые испытания системы запланированы на середину 2010 года. Установка ЗРК «Си Вайпер» на головной эсминец «Дэринг» запланирована на 2011 год.

Как ожидается, все шесть эсминцев Тип-45 будут приняты на вооружение ВМС Великобритании к 2013 году. Срок службы новых кораблей составит не менее 30 лет.

СПРАВОЧНО:

Эскадренный миноносец Тип-45 является самым большим и самым мощным эминцем ПВО, когда-либо построенным для ВМС Великобритании. Основной задачей корабля является организация системы ПВО оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил. Новые эсминцы заменяют эскадренные миноносцы проекта 42, которые были приняты на вооружение, начиная с 1978 года.

Контракт на постройку эсминцев Тип-45 был подписан с компанией «BAe системз» 20 декабря 2000 года. Первоначально на строительство 6 эсминцев («Дэринг», «Даунтлесс», «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан») МО Великобритании выделило более 5,5 млрд фунтов стерлингов (около 11 млрд дол). Однако, по информации парламента Великобритании, полная стоимость кораблей, включая поставку ЗРК «Си Вайпер» (ранее РААМС), возросла до 6,46 млрд фунтов стерлингов (10,52 млрд дол).

Все эсминцы строятся на предприятиях компании «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «BAe системз» и «Воспер торникрофт групп» («VT групп»). К настоящему времени на воду спущены четыре судна серии. Второй эсминец серии «Даунтлесс», заложенный 26 августа 2004 года, был спущен на воду 23 января 2007 года. Морские испытания корабля завершены. Планируется, что он поступит на вооружение британских ВМС в декабре текущего, либо начале 2010 года. Спуск на воду третьего судна серии «Даймонд», заложенного 25 февраля 2005 года, состоялся 27 ноября 2007 года. Испытания эсминца начались в октябре. Четвертый корабль «Дрэгон» спущен на воду на верфи в Глазго в ноябре 2008 года. Начало испытаний запланировано на весну 2010 года. Резка стали для шестого эскадренного миноносца «Данкан» началась в феврале 2008 года. Ожидается, что он будет спущен на воду в октябре 2010 года.

В сентябре текущего года министерство обороны Великобритании заключило с «BVT сюрфейс флит» семилетний контракт на сумму 309 млн фунтов стерлингов (около 508 млн дол), предусматривающий материально-техническое обслуживание эсминцев Тип-45.

Длина нового эсминца Тип-45 составляет 152,4 м, максимальная ширина – 21,2 м, осадка – 5,3 м, полное водоизмещение – 7350 т, экипаж – около 191 чел. Для обеспечения поддержки проведения специальных операций на судне могут быть размещены 60 морских пехотинцев с экипировкой. Корабль способен развивать скорость более 29 узлов (54 км/ч). Запас хода составляет 7000 морских миль (12880 км) при скорости 18 узлов (33,6 км/ч).

Комплект вооружения судна включает 114-мм орудие Mk-8 Mod.1, четыре 30-мм пушки и ЗРК «Си Вайпер», предназначенный для самообороны судна, прикрытия эскортируемых кораблей, а также организации системы ПВО оперативного соединения от широкого спектра одиночных и групповых воздушных угроз, включая вертолеты, беспилотные летательные аппараты, самолеты и крылатые ракеты. В состав ЗРК входит многофункциональная РЛС наведения «Сэмсон» компании «BAe системз», система боевого управления, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес», пусковые установки «Сильвер», оснащенные ракетами «Астер-15» и «Астер-30», которые способны уничтожать воздушные цели, движущиеся со скоростью 2000 км/ч на дальности более 50 км.

ЦАМТО

Источник: BVT Surface Fleet, Jane's Navy International, 26.10.09

Республика Корея намерена построить 6 новых эсминцев

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Южнокорейские судостроительные компании планируют в 2019 году начать постройку шести уменьшенных версий эскадренных миноносцев «Иджис» для ВМС Республики Корея, сообщает «Кориа таймс».

Предложение о постройке новых эсминцев было представлено Национальному собранию в рамках программы усиления боевых возможностей флота. Вопрос будет рассмотрен в течение следующих нескольких месяцев.

В марте текущего года Республика Корея впервые развернула один из шести состоящих на вооружении эсминцев KDX-2 в районе побережья Сомали для борьбы с пиратством. Патрулирование планируется вести по принципу шестимесячной ротации, что с учетом ремонта и обучения создаст недостаток в кораблях для обороны территориальных вод страны. Учитывая необходимость зарубежного развертывания боевых кораблей, а также

имеющиеся планы по созданию стратегического мобильного флота, ВМС нуждаются в дополнительных эскадренных миноносцах.

Планируется, что эсминец нового проекта, получившего обозначение KDX-2A (KDX-3A), будет представлять собой модернизированный вариант эсминца класса KDX-2 водоизмещением около 5600 т, вооруженный боевой системой управления, аналогичной по возможностям «Иджис», и зенитными управляемыми ракетами SM-2 «Стандарт». Как планируется, все шесть новых эскадренных миноносцев будут приняты на вооружение к 2026 году.

В настоящее время ВМС Южной Кореи реализуют программу постройки трех 10290-тонных эскадренных миноносцев класса KDX-3 проекта «Кинг Седжонг», оснащенных системой «Иджис» американского производства, первый из которых был принят на вооружение в декабре 2008 года. Второй и третий корабли должны войти в состав флота в 2010 и 2012 гг. В общей сложности планируется закупить шесть эсминцев данного проекта.

Кроме того, в составе ВМС имеется три эсминца проекта KDX-1 и шесть проекта KDX-2. Шесть 5500-тонных эскадренных миноносцев класса KDX-2 были построены компанией «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» и «Хюндай хэви индастриз», вошли в состав флота с 2003 по 2008 гг. Они не были оснащены системой «Иджис», поскольку для ее размещения требуется значительное пространство.

По причине невозможности установки системы «Иджис» на усовершенствованных эсминцах проекта KDX-2, ВМС продолжают поиск альтернативных вариантов. Так, в качестве потенциального поставщика системы боевого управления для эскадренного миноносца KDX-2A рассматривается компания «Талес». Совместное предприятие «Самсунг»/«Талес» уже поставляет ВМС Южной Кореи системы для перспективных фрегатов FFX.

Эсминцы KDX-2A должны стать основой стратегического мобильного флота, который, согласно замыслу, должен состоять из двух возглавляемых эсминцами KDX-3 эскадр, в состав которых также войдут корабли KDX-2, суда поддержки, новые фрегаты и ударные подводные лодки. Портом приписки для флота станет новая военно-морская база, которая будет построена на южном острове Джеджу к 2014 году.

По оценке экспертов, реализации программы может помешать планируемое сокращение оборонных расходов. В сентябре МО заявило о снижении ранее планируемого увеличения оборонного бюджета на 2010 ф.г. с 7,8 до 3,9% (на 1 млрд дол) по причине ухудшения экономической ситуации в стране.

СПРАВОЧНО:

Для установки системы «Иджис», включая РЛС AN/SPY-1D и дополнительное оборудование, размеры самых современных кораблей проекта KDX-3 были увеличены. Эсминцы KDX-3 оснащены двумя комплексами вертикального пуска Mk.41 с 80 контейнерами с ЗУР SM-2, 48-контейнерной вертикальной пусковой установкой национальной разработки с 32 крылатыми ракетами дальнего действия «Хюмму-3С» и 16 противолодочными ракетами ASROC, 8 ракетами «Гарпун» класса «поверхность-поверхность», ПУ Mk.49 GMLS с 21 ЗУР RIM-116B, 127-мм артиллерийской установкой Mk.45 Mod.4, 30-мм комплексом самообороны «Голкипер».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Jane's Navy International, 13.10.09

МО Франции заказало 3 дополнительных фрегата проекта FREMM

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. В присутствии министра обороны Франции Эрве Морена на предприятии компании DCNS в Лорьяне 8 октября состоялась церемония резки стали для второго многоцелевого фрегата проекта FREMM класса «Аквитания», предназначенного для ВМС Франции. Судно получило наименование «Норманди».

Одновременно министр обороны объявил о размещении заказа на постройку дополнительных кораблей серии. 30 сентября 2009 года европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR (Organisation conjointe de coopération en matière d'armement), действуя от имени Генеральной делегации по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции, подписала с DCNS контракт на постройку трех фрегатов класса «Аквитания». Два из трех новых фрегатов будут изготовлены в версии противовоздушной обороны AAW, еще один – борьбы с подводными лодками F-ASM. После заключения данного соглашения общее количество заказанных для ВМС Франции кораблей составляет 11 ед.

Согласно условиям нового контракта, темп производства FREMM возрастет и составит один корабль каждые 10 месяцев. Учитывая, что процесс постройки FREMM занимает пять лет, контракт приведет к существенному росту рабочей нагрузки на предприятия компании DCNS в Лорьяне, Бресте и Шербуре, а также ее промышленных партнеров. Новый контракт включает требование увеличения боевых возможностей всех фрегатов и обеспечения материально-технической поддержки кораблей в первые годы службы.

По информации Э.Морена нынешний бюджет программы постройки французских фрегатов FREMM составляет 7 млрд евро (10,3 млрд дол). После сокращения программы постройки эскадренных миноносцев класса «Оризон» с четырех до двух единиц правительство решило включить в программу FREMM два корабля версии ПВО, известных также под неофициальным наименованием FREDА.

Как планируется, головное судно класса «Аквитания» будет передано ВМС Франции в 2012 году. Все 11 кораблей планируется поставить к 2022 году. По информации представителя DCNS, следующим после «Аквитании» будет завершена постройка фрегата FREMM для ВМС Марокко. Третий корабль «Норманди» планируется поставить ВМС Франции в 2014 году.

В настоящее время DCNS и МО Франции ведут переговоры о поставке 4-6 фрегатов FREMM ВМС Греции. Кроме того, Франция также рассчитывает продать три корабля серии Саудовской Аравии.

СПРАВОЧНО:

Программа постройки фрегатов FREMM реализуется совместно Францией и Италией. Меморандум о взаимопонимании между двумя государствами по вопросу финансирования совместной разработки и строительства кораблей был подписан 25 октября 2004 года. Целью проекта является получение современного, высокотехнологичного боевого корабля, оснащенного новейшим оборудованием и вооружениями при одновременной экономии бюджетных средств каждого государства. Суда будут поставляться в нескольких версиях, включая противолодочную, противокорабельную, ПВО, а также поддержки прибрежных наземных операций сухопутных сил. Италия намерена построить 10 кораблей, 7 из которых уже заказаны.

Первоначально предполагалась постройка для ВМС Франции 17 кораблей общей стоимостью 6,5 млрд дол. При этом стоимость каждого судна постройки колебалась от 382 до 425 млн евро. Восемь кораблей предполагалось изготовить в противолодочной версии F-ASM и девять – борьбы с подводными лодками F-AVT.

Официальный контракт на постройку первой партии из восьми кораблей для ВМС Франции был подписан 16 ноября 2005 года. Согласно положениям опубликованной в 2008 году «Белой книги обороны Франции», количество заказываемых фрегатов сокращено до 11 единиц (исключена версия F-AVT). «Белая книга» предусматривает наличие в составе французских ВМС 18 фрегатов первого ранга, включая FREMM, «Оризон» и «Лафайет». Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Этьен д'Орве».

Фрегат FREMM является судном, которое способно самостоятельно, а также в составе соединения вести борьбу с надводными и подводными силами противника, воздушными объектами, а также поражать цели, находящиеся на берегу.

Планируется, что фрегат будет представлять собой судно длиной 142,2 м, шириной 20 м и полным водоизмещением около 6040 т. Экипаж судна составит 145 человек (плюс 20 чел авиагруппа).

Комбинированная дизель-электрическая силовая установка CODLAG судна включает один газотурбинный двигатель LM2500+G4 и два электрических двигателя, которые позволят кораблю развивать крейсерскую скорость хода 16 узлов и максимальную – 27,5 узлов. Дальностью морского перехода фрегата на скорости 15 узлов – около 6000 морских миль, автономность – 45 суток.

Вооружение французских фрегатов составят противокорабельный ракетный комплекс ММ-40 «Экзосет», ЗРК «Астер-15» с вертикальными пусковыми установками, легкие торпеды MU-90 «Импакт», 76/62-мм автоматические орудия «Супер рапид» компании «Ото Мелара». Первые девять фрегатов противолодочной версии также будут вооружены крылатыми ракетами морского базирования «Скальп наваль» производства компании MBDA. КР должны быть приняты на вооружение в 2014 году.

Фрегаты версии ПВО предназначены для защиты авианосной боевой группы, либо оперативного десантного соединения от самолетов и ракет противника. Все корабли FREMM будут оснащены вертолетом NH-90, смогут нести отряд сил специальных операций и оборудование для него.

ЦАМТО

Источник: DCNS, French Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 09.10.09

MBDA модернизирует ПКР ММ-40 «Экзосет» ВМС Бразилии

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания MBDA заключила с двумя бразильскими компаниями соглашения на проведение модернизации состоящих на вооружении ВМС Бразилии противокорабельных ракет ММ-40 «блок-1/2» «Экзосет».

В соответствии с соглашениями, подписанными с «Авибраз индастриа аэропасьяль SA» и «Мектрон инжинхариа индастриа э комерсьо SA», MBDA заменит силовые установки и устаревшие компоненты электроники, которыми оборудованы ракеты.

ПКР ММ-40 оснащены состоящие на вооружении ВМС Бразилии фрегаты класса «Нитерой» и корветы «Инауама». Кроме того, ракетами вооружен корвет V-34 «Баррозо».

Противокорабельная ракета, получившая обозначение MAN (Missil Anti Navio), будет разработана на базе проекта ММ-40 консорциумом, сформированным бразильскими компаниями в сотрудничестве с MBDA. Дальность действия новой ПКР составит около 60 км. Испытания двигателя планируется начать в следующем году. Разработка должна быть завершена к 2016 году.

По информации «Джейнс», ВМС Бразилии также начали с MBDA переговоры о возможности приобретения ракет «Экзосет» версий SM-39 и AM-39, которыми планируется оснастить новые подводные лодки класса «Скорпен» и вертолеты EC-725 компании «Еврокоптер».

Кроме того, в случае победы в тендере, проводимом ВВС Бразилии, воздушной версией ракеты может быть вооружен истребитель «Рафаль».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.10.09

«Навантия» поставила ВМС Малайзии вторую ДЭПЛ класса «Скорпен»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 5 ноября на судостроительном предприятии в Картахене церемонии передачи ВМС Малайзии второй ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» проекта «Скорпен».

Правительство Малайзии заключило с компаниями DCNS и «Навантия» соглашение стоимостью 3,4 млрд рупий (1,2 млрд дол), предусматривающее поставку двух ДЭПЛ класса «Скорпен», 5 июня 2002 года. Контракт также включает подготовку экипажей во

Франции. Соглашение содержит опцион на оборудование ДЭПЛ воздухозависимой силовой установкой. Согласно контракту, «Навантия» изготовила кормовые части подлодок, а DCNS – носовые.

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была спущена на воду 23 октября 2007 года и 26 января 2009 года на предприятии DCNS в Тулоне была передана ВМС Малайзии. В сентябре лодка прибыла в порт приписки.

Церемония спуска на воду и крещения второй ДЭПЛ серии состоялась в Картахене в октябре 2008 года. Как ожидается, подводная лодка прибывает в Малайзию в марте-апреле 2010 года.

Обе подлодки будут базироваться на военно-морской базе ВМС Малайзии «Сепанггар» (шт. Сабах).

Ранее консорциум «Навантия»/DCNS построил две ДЭПЛ класса «Скорпен» для ВМС Чили, которые были переданы заказчику в 2004 году.

ДЭПЛ «Скорпен» ВМС Малайзии представляет собой подлодку надводным/подводным водоизмещением 1525/1670 т, длиной 66,4 м, диаметром прочного корпуса – 6,2 м. Подлодка способна развивать максимальную скорость в подводном положении 20 узлов, в надводном – 12 узлов. Экипаж составляет 31 человек. Глубина погружения – более 300 м, дальность морского перехода в надводном положении – около 6000 морских миль на скорости 8 узлов, автономность – 45 суток. Вооружение лодки составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов с торпедами «Блэк Шарк» компании WASS и ПКР SM-39 «Эксосет» французской MBDA. Боекомплект – 18 боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 05.11.09

Оман выбирает финалистов тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук»

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Оман намерен выбрать три судостроительные компании с целью перехода к реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук» (Al-Ofouq) после получения предложений от пяти претендентов, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Проект предусматривает постройку четырех кораблей длиной 60-90 м, что позволит усилить возможности ВМС Омана по патрулированию прибрежной акватории. Запрос на подачу предложений был выпущен ранее в текущем году. Ответы были получены от «BVT сюрфейс флит» (ныне «BAe системз Сюрфейс флит»), «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Финкантьери», «Гоа шипьярд» и «ST мэрин».

МО и ВМС Омана в ближайшее время намерены провести дополнительные переговоры с претендентами с целью уточнения деталей заявок и выбора в начале 2010 года трех финалистов, которые представят доработанные предложения со спецификацией кораблей и установленного на них оборудования. Заключение контракта запланировано на середину следующего года.

Поскольку претенденты представили предложения о поставке кораблей различных типов и размеров, на текущий момент не известно, будут ли «Аль Офоук» оборудованы летной палубой для приема вертолетов. По имеющейся информации, ВМС Омана отдают предпочтение кораблям, оснащенным вертолетами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.11.09

ПКР RBS-15 Mk.3 начали поставляться ВМС Швеции и Германии

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Представитель «СААБ Бофорс Дайнемикс» подтвердил изданию «Джейнс миссайлз энд рокетс», что первые две тяжелые противокорабельные ракеты класса «поверхность-поверхность» RBS-15 версии Mk.3, предназначенные для ВМС Германии, прошли заводские приемочные испытания в сентябре-октябре и готовы к поставке заказчику.

В настоящее время 15 ракет находятся в различных стадиях готовности на предприятии «Диль BGT дифенс» в Уберлингене и Маасберге (Германия). Необходимое для оснащения корветов K-130 ВМС Германии оборудование уже поставлено.

По информации СААБ, в 2009 году начались поставки ПКР RBS-15 Mk.3, заказанных шведским Агентством по закупке военного оборудования (FMV) в 2007 году для корветов класса «Висбю».

Пусковая установка корветов класса «Висбю» ВМС Швеции установлена ниже палубы, чтобы обеспечить малозаметность данных кораблей. Пуск ракет будет осуществляться через специальные люки. RBS-15 Mk.3 интегрированы в систему боевого управления CETRIS.

Согласно данным МНО Польши, поставка 36 ПКР RBS-15 Mk.3 для ракетных катеров класса «Оркан» (в настоящее время по договору лизинга используются 8 ПКР RBS-15 Mk.2) начнется летом 2010 года.

Первоначально Польша должна была получить RBS-15 Mk.3 начиная с мая 2009 года. Отставание от графика на 12-14 месяцев поставки ракет, заказанных в 2006 году, связано с задержкой получения Польшей разрешения администрации США на оборудование изготовленных в Германии ПКР военной версии приемников GPS с модулями безопасности SASSM. Процедурные вопросы были решены около 12 месяцев назад и поставка из США необходимого оборудования производства «Рокуэлл коллинз» начнется в апреле-июле 2010 года.

СПРАВОЧНО:

ПКР RBS-15 Mk.3 предназначена для поражения надводных и наземных целей, обладает дальностью действия, превышающей 200 км. Носителями ПКР могут стать ракетные катера, корветы, фрегаты, а также стационарные и мобильные комплексы береговой обороны. В перспективе в качестве платформы для УР RBS-15F Mk.3 предполагается использовать многоцелевой истребитель JAS-39 «Грипен».

Соглашение о совместной разработке, изготовлении и маркетинге новых ракет RBS-15 Mk.3 компании «Диль BGT дифенс» и «СААБ Бофорс Дайнемикс» подписали в 2003 году. По его условиям «Диль» проводит завершающую сборку всех ракет для зарубежных заказчиков на предприятии в Германии.

RBS-15 Mk.3 оборудована турбореактивным двигателем с регулируемой тягой, использующим топливо типа JP-10, осколочно-фугасной боевой частью, способной проникать сквозь корпус любого современного корабля, радиолокационной ГСН Ки-диапазона с уникальными возможностями по обнаружению и идентификации цели и высокой защищенностью от помех. ПКР оснащена инерциальной навигационной системой с коррекцией по данным системы GPS.

По последней информации «СААБ Бофорс Дайнемикс», характеристики ПКР RBS-15 Mk.3 по некоторым параметрам превышает заявленные возможности. В частности, помимо выполнения основной задачи поражения кораблей противника, оснащенная специальным устройством ракета способна успешно разрушать наземные укрепления.

Устройство программируется перед пуском в зависимости от типа цели для достижения максимального поражающего действия. В случае необходимости, ПКР может проникнуть через несколько слоев стали в корпусе прежде, чем боеголовка сдетонирует. В ходе испытаний по сымитированному корпусу боевая часть пробила в нем отверстие диаметром 60 см.

RBS-15 Mk.3 соответствуют требованиям к современным малочувствительным боеприпасам. В ходе испытаний, проведенных в центре «Бофорс» в Швеции и французском испытательном центре, ракета подверглась различным воздействиям, включая попадание пули, пожар и падение с высоты 12 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.11.09

МО Латвии перенесло сроки поставки сторожевых кораблей типа SWATH

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Сроки поставки двух сторожевых кораблей типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull – двухкорпусное судно с малой площадью ватерлинии) перенесены ВМС Латвии на два года из-за сокращения оборонного бюджета страны на 2010 год, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В рамках подписанного в декабре 2007 года контракта «Рига шипьярд» совместно с немецкой компанией «Абекинг энд Расмусен» должны построить для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH катамаранного типа. Общая стоимость соглашения составляет 55,3 млн евро (39,5 млн лат, 83,5 млн дол). Первое судно планировалось поставить заказчику в 2010 году, последнее – в 2012 году.

Согласно новому графику, первый корабль SWATH будет передан ВМС Латвии в сентябре 2011 года, последние два – в 2013 и 2014 гг.

По заявлению МО Латвии, решение было принято после неудавшихся переговоров по вопросу снижения стоимости контракта. Изменения графика поставок были согласованы МО Латвии и судостроительной компанией «Рига шипьярд» 13 октября.

Корабли SWATH должны заменить состоящие на вооружении четыре 135-тонных сторожевых катера класса «Шторм», которые с 1960-х гг. эксплуатировались ВМС Норвегии и были приобретены в 1994-2001 гг., а также пяти KBV 236. Корабли планировалось списать в 2010 году. Теперь, вероятно, срок их эксплуатации будет продлен.

Корабли SWATH будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, наблюдения, поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов. Носовая часть судна может быть оборудована системами, которые позволят им выполнять функции минных тральщиков или водолазных платформ.

СПРАВОЧНО:

Проект SWATH разработан на базе 25-метрового катамарана «Пилот Тендер». Длина судна составляет 25,6 м, водоизмещение – 125 т. Главная силовая установка состоит из двух дизельных двигателей MAN D 2842 и позволяет развивать максимальную скорость более 20 узлов, совершать переходы на дальность 1500 морских миль со скоростью 8 узлов.

Источник: Jane's Navy International, 28.10.09

«Навантия» спустила на воду второй патрульный корабль класса «Карибе» (POVZEE) для ВМС Венесуэлы

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Испанская компания «Навантия» сообщила о состоявшейся на судостроительном предприятии в Пуэрто Реал церемонии спуска на воду и крещения второго океанского сторожевого корабля (корвета), предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) Венесуэлы. Судно получило наименование PC-22 «Варао» («Warao»).

Судно является вторым в серии из четырех кораблей POVZEE, которые «Навантия» должна построить для венесуэльского флота. Постройка корвета началась в сентябре 2008 года, церемония закладки киля состоялась 12 мая 2009 года.

Договор о постройке корветов для ВМС Венесуэлы с компанией «Навантия» был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного годом ранее межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол). Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего название PC-21 «Карибе», состоялась в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года, спуск на воду – 24 июня 2009 года.

Корабли будут использоваться для выполнения различных задач, включая ведение наблюдения, патрулирование исключительной экономической зоны, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками.

Планируется, что передача кораблей POVZEE ВМС Венесуэлы состоится в мае 2010 года, сентябре 2010 года, феврале 2011 года и июле 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Основные характеристики сторожевого корабля класса POVZEE: длина – 98,9 м, наибольшая ширина – 13,6 м, высота главной палубы – 7,20 м, осадка – 3,80 м, полное водоизмещение – 2419 т.

Судно оснащено комбинированной силовой установкой CODAD, состоящей из четырех дизельных двигателей MTU 12V-1163-TB93 мощностью 23600 л.с., которая позволяет развивать крейсерскую скорость 22 узла и максимальную – 24 узла. Дальность плавания составит 3500 миль при скорости 18 узлов. На судне могут разместиться до 92 человек, включая экипаж из 52 чел. и авиагруппу из 8 чел.

Корабли обладают низкой радиолокационной и ИК сигнатурой, оборудованы ангаром для хранения вертолетов и вертолетной площадкой. Кроме того, POVZEE оснащены системой боевого управления «Тактикос», разведывательной трехкоординатной РЛС «Смарт-S» E/F-диапазона, двумя быстроходными надувными катерами. Вооружение судна составляет 76/62-мм пушка «Ото Мелара» и 35-мм «Ото Бреда».

Корабли POVZEE могут действовать при волнении моря силой до 5-6 баллов, использовать вертолеты при 4 баллах и принимать на борт катера при волнении до 5 баллов. Радиус разворота корабля – четыре его длины.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 26.10.09

Компания «Остал» передала Тринидаду и Тобаго три сторожевых корабля

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Компания «Остал» объявила о передаче Береговой охране Тринидада и Тобаго первой партии из трех быстроходных сторожевых катеров, построенных на судостроительном предприятии компании в Хендерсоне (Западная Австралия).

Получившие наименования «Скарлет Ибис» (CG11), «Хибискус» (CG12) и «Хаммингберд» (CG13) корабли были погружены на судно для перевозки тяжелых грузов «Пантанал» и 28 сентября убыли в Тринидад и Тобаго.

По заявлению компании, представители заказчика высоко оценили возможности кораблей в ходе морских испытаний, проведенных в акватории Западной Австралии.

Контракт стоимостью 390,76 млн тринидадских дол (68 млн дол США) на постройку шести кораблей Министерство национальной безопасности Тринидада и Тобаго заключило с компанией «Остал» по результатам международного тендера в марте 2008 года. Стоимость постройки испытаний и поставки составила 312,66 млн тринидадских дол. На обучение персонала и обслуживание кораблей в течение 5 лет будет затрачено 78,1 млн тринидадских дол.

Обладающие малой осадкой корабли будут использоваться для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, обеспечения национальной безопасности, борьбы с транспортировкой наркотиков, пиратством, осуществления пограничного контроля, проведения поисково-спасательных операций, защиты нефтяных и газовых ресурсов.

Согласно условиям контракта, поставка всех кораблей Тринидаду и Тобаго должна быть завершена к началу 2010 года. На текущий момент «Чакония» (CG14) спущен на воду, завершается установка оборудования на борт «Поуи» (CG15) и «Тик» (CG16).

СПРАВОЧНО:

Длина сторожевого корабля для береговой охраны Тринидада и Тобаго составляет 30 м, ширина – 6,4 м, осадка – 1,5 м, водоизмещение - 16 т. Каждый корабль, имеющий алюминиевый корпус, будет оснащен двумя дизельными двигателями MTU 16V 2000 M92 и двумя водометными двигателями «Камева» SIII, которые позволят судну развивать скорость более 40 узлов.

Дальность действия судна на скорости 10 узлов составит 1000 морских миль (1840 км). Современные электронные средства управления обеспечат высокий уровень автоматизации и позволят сократить экипаж каждого судна до 12 человек.

Вооружение кораблей составят размещенная в носовой части 20-мм пушка, а также три 7,62-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Austal, Jane's Navy International, 15.10.09

ВМС США приняли на вооружение очередной эсминец класса «Арли берк»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. ВМС США приняли на вооружение новый эскадренный миноносец DDG-108 «Уэйн Мейер» класса «Арли берк» в ходе церемонии, состоявшейся 10 октября в Пенн Лэйн (шт.Филадельфия).

DDG-108 «Уэйн Мейер» стал 31-м эминцем класса «Арли берк», построенным на предприятии «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс», и 58-м судном в классе. Церемония закладки корабля состоялась 18 мая 2007 года, спуска на воду – 18 октября 2008 года.

Приемочные испытания эсминца Группой технического контроля и проверок ВМС (INSURV) состоялись в июне текущего года. Хотя выявленная в ходе морских испытаний неисправность программного обеспечения не позволила провести запуск ракет, а система подачи боеприпасов орудия работала со сбоями, группа сочла качество корабля приемлемым. 10 июля, несмотря на наличие технических проблем, эсминец был передан ВМС США.

СПРАВОЧНО:

Программа постройки эсминцев класса «Арли берк» осуществляется на предприятиях «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» (г.Бат, шт.Мэн) и «Инголлз шипбилдинг» компании «Нортрон Грумман» (г.Паскагула, шт.Миссисипи) начиная с 1988 года.

Принятие на вооружение DDG-108 следует за вводом в строй 18 и 25 апреля эсминцев «Стокдэйл» (DDG-106) и «Тракстон» (DDG-103). «Стокдэйл» также был построен «Бат айрон уоркс», а «Тракстон» – «Инголлз шипбилдинг». Передача кораблей предприятием «Нортрон Грумман» осуществляется с опозданием по причине необходимости устранения разрушений, вызванных в августе 2005 года ураганом «Катрина».

Как планируется, следующие корабли серии «Джейсон Данам» (DDG-109) и «Гревели» (DDG-107) будут приняты в июле и августе 2010 года, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.10.09

ВМС США приняли на вооружение ДВКД «Нью-Йорк» LPD-21 класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. ВМС США в ходе церемонии, состоявшейся 7 ноября 2009 года в Нью-Йорке, приняли на вооружение новый десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) LPD-21 «Нью-Йорк» проекта «Сан-Антонио», построенный компанией «Нортроп-Грумман шипбилдинг». В корпусе судна использованы 7,5 тонн стали Всемирного торгового центра, разрушенного в сентябре 2001 года.

LPD-21 «Нью-Йорк» является пятым ДВКД класса «Сан-Антонио». Закладка киля судна состоялась 10 сентября 2004 года, спуск на воду – 1 марта 2008 года. Группа технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) завершила приемочные испытания ДВКД 24 июля, после чего в августе судно было передано ВМС США.

СПРАВОЧНО:

Реализация программы постройки ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году. Она предусматривает постройку 12 кораблей класса «Сан-Антонио», которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон». Головное судно серии LPD-17 «Сан-Антонио» передано ВМС США в 2005 году. Ранее на вооружение приняты ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19) и «Грин Бей» (LPD-20). В стадии постройки находятся еще четыре судна: «Сан-Диего» (LPD-22), «Анкоридж» (LPD-23), «Арлингтон» (LPD-24) и «Сомерсет» (LPD-25).

ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД класса «Сан-Антонио» имеет водоизмещение 24900 т и способен обеспечить переброску и высадку десанта КМП на необорудованное побережье.

ЦАМТО

Источник: US Navy, 04.11.09

Болгария отказалась от закупки корветов класса «Говинд-200»

ЦАМТО (Москва), 21 ноября. Руководство Болгарии приняло решение отказаться от закупки двух корветов класса «Говинд-200» французской судостроительной компании DCNS из-за проблем с выделением средств на оборонные нужды.

По информации Болгарского информационного агентства, в ходе прошедшего в октябре двухдневного визита премьер-министра Болгарии Бойко Борисова в Париж, президенту Франции Николя Саркози было заявлено, что Болгария не может позволить себе в настоящее время приобрести данные корабли.

Вместо закупки новых корветов Болгария рассматривает возможность проведения модернизации трех фрегатов класса «Виллинген», которые были приобретены из состава ВМС Бельгии в 2007-2009 гг.

МО Болгарии объявило французскую компанию «Армарис», являющуюся совместным предприятием DCNS и «Талес», победителем тендера на приобретение новых 4 многоцелевых корветов в мае 2005 года. В октябре 2006 года Н.Саркози и премьер-министр Сергей Станишев подтвердили, что Болгария намерена закупить до четырех корветов класса «Говинд», стоимость которых оценивалась в 700 млн евро. Однако из-за высокой стоимости проекта постройки и имевшихся бюджетных ограничений в конце 2007 года реализация проекта была приостановлена.

Активное лоббирование вопроса Н.Саркози в ходе состоявшегося в 2008 году визита в Болгарию привело к заявлению руководства Болгарии о приобретении двух корветов стоимостью около 500 млн евро. Однако последовавшая вскоре закупка двух экз-бельгийских фрегатов класса «Виллинген» заставила усомниться в данных намерениях.

С целью еще более снизить стоимость закупки корветов «Говинд» в начале 2009 года Болгарии была предложена лицензионная постройка кораблей на территории страны, однако глобальный экономический кризис и спад производства вынудили Софию окончательно отказаться от соглашения с Францией.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.10.09.

«Талес Нидерланд» поставит 4 РЛС «Вариант» для кораблей ВМС Германии

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. «Талес Нидерланд» заключила два контракта на поставку двухкоординатных РЛС кругового обзора «Вариант» для установки на кораблях боевого обеспечения (CSS) класса «Берлин» (Тип-702), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Система была выбрана с целью обеспечения потребности в РЛС наведения вертолетов, способной обеспечить точную посадку машин на палубу корабля.

В рамках контракта, подписанного с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB), приобретаются в общей сложности три системы «Вариант». Состоящие на вооружении корабли Тип-702 «Берлин» и Франкфурт на Майне» получают их в рамках плановой модернизации. Третий комплект будет установлен в центре подготовки ВМС Германии в Вильгельмсхафене.

Второй контракт на поставку одного комплекта РЛС «Вариант» был заключен с судостроительным консорциумом ARGE EGV, в состав которого входят «Лурсен», «Фленсбургер», «Пеневефт» и «ТиссенКрупп марин системз». РЛС будет установлена на третьем корабле «Бонн» проекта «Берлин», который планируется принять на вооружение в 2012 году. «Талес» поставит станцию в 2011 году.

Хотя первоначально «Талес Нидерланд» планировала предлагать РЛС «Вариант» в качестве недорогой РЛС разведки и обнаружения целей, станция будет установлена на корабле Тип-702 в качестве посадочной РЛС с целью обнаружения и сопровождения перемещающихся и зависших вертолетов в сложных метеоусловиях и на малых дистанциях (менее 100 м). Возможность сопровождать вертолеты была разработана «Талес» в 2004 году совместно с ВМС Нидерландов и реализована на борту десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Йохан де Витт».

«Талес Нидерланд» рассматривает корабли боевого обеспечения и десантные суда как основной рынок для РЛС «Вариант». Станция функционирует в G и I-диапазонах, способна работать в режимах, позволяющих оставаться практически незаметной для средств радиоэлектронной разведки. Высокая разрешающая способность позволяет ей обнаруживать малые надводные цели.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 14.10.09

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

МО Чили намерено закупить в США ЗРК «Эвенджер» - DSCA

ЦАМТО (Москва), 18 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 10 ноября уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» пусковых установок мобильных ЗРК малой дальности «Эвенджер», ракет, комплектующих, оборудования, а также материально-технического обеспечения. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 455 млн дол.

Правительство Чили обратилось к США с запросом на приобретение 36 пусковых установок комплектов ЗРК «Эвенджер», 378 зенитных ракет «Стингер» RMP «блок.1», 12 учебных ракет «Стингер» «блок.1», 42 тренажеров для тренировки без выполнения пуска, 36 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92E, контейнеров S250 на шасси HMMWV, испытательного и вспомогательного оборудования, инструментов, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, установку и испытания, инженерную и техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материально-технического обеспечения.

Чили планирует использовать ЗРК «Эвенджер» в целях модернизации и расширения системы противовоздушной обороны. Приобретение также позволит повысить возможности взаимодействия с ВС США и других союзников.

Основными подрядчиками контракта выбраны компании «Боинг», «Рейтеон миссائل системз» и «Талес Рейтеон системз».

Выполнение программы потребует присутствия 10 представителей подрядчика или правительства США в Чили в течение 8 недель для отладки оборудования и обучения персонала.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что соглашение будет подписано.

По данным ЦАМТО, самоходный ЗРК малой дальности «Эвенджер» создан на шасси бронированных машин «Хамви» M1097A2, оснащен 8-ю ракетами «Стингер» и 12,7-мм пулеметом МЗР. ЗРК предназначен для уничтожения воздушных целей на дальностях 0,5-5,5 км и высотах 0,5-3,8 км.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.11.09

ВС Кувейта намерены восстановить ЗРК «Пэтриот»

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации в рамках программы «Иностранные военные продажи» 4-летней программы поддержки и ремонта зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» ВС Кувейта, а также поставке связанных с контрактом запчастей и материально-технического обеспечения. Общая стоимость соглашения может составить 410 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом о возможности реализации 4-летней программы модернизации ЗРК «Пэтриот», поставки запчастей, вспомогательного оборудования, комплектов модернизации, проведение ремонта, оказания технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Кувейт нуждается в проведении ремонта ЗРК «Пэтриот» в целях повышения эффективности системы ПВО страны. Закупаемые системы позволят восполнить потери

средств ПВО, понесенные в ходе иракского вторжения, и обеспечат совместимость с системами ПВО ВС США. ВС Кувейта не будут испытывать затруднений с вводом новых комплексов в эксплуатацию, т.к. в настоящее время уже имеют на вооружении 5 батарей ЗРК «Пэтриот» PAC-2.

Основным подрядчиком проекта станет корпорация «Рейтеон».

В ходе салона «Дубай эйршоу-2009» компания «Рейтеон» заключила начальный контракт стоимостью 20,5 млн дол, предусматривающий поставку запчастей, проведение поддержки и модернизации ЗРК «Пэтриот» модификации PAC-2 к версии PAC-3.

РЛС ЗРК версии PAC-3 повысит возможности по обнаружению малых целей в сложной обстановке, обнаружению и идентификации боеголовок тактических баллистических ракет и расширит площадь обороняемого района.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Raytheon, 16.11.09

«Диль ВГТ дифенс» испытала ЗУР средней дальности IRIS-T SL

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Компания «Диль ВГТ дифенс» объявила об успешном проведении 9 октября на полигоне компании «Денел» недалеко от Кейптауна (ЮАР) первых испытаний новой зенитной управляемой ракеты (ЗУР) средней дальности IRIS-T SL. По заявлению разработчиков, все цели прошедших в присутствии представителей заказчика испытаний, включая проверку возможности безопасного запуска ракеты с платформы, функционирования систем, а также демонстрацию аэродинамических характеристик, были достигнуты.

IRIS-T SL базируется на концепции управляемой ракеты IRIS-T класса «воздух-воздух», разработанной компанией «Диль» в рамках европейской программы и заказанной для оснащения боевых самолетов ВВС Германии, Греции, Австрии, Италии, Испании, Норвегии, Швеции, ЮАР и Саудовской Аравии. Стандартная ракета IRIS-T имеет длину 3 м, диаметр 127 мм, массу 87 кг и дальность действия 12 км.

Для использования в составе ЗРК ракета была оснащена усовершенствованной силовой установкой, каналом связи, аппаратурой GPS-навигации, новым носовым обтекателем, снижающим лобовое сопротивление. ЗУР будет способна поражать воздушные цели различных типов, включая самолеты, вертолеты, БЛА и ракеты. Проведенная модернизация позволила увеличить дальность действия ракеты. Как планируется, новая IRIS-T SL будет способна поражать цели на расстоянии около 30 км. Комплекс IRIS-T SL может легко транспортироваться ВТС С-130, А400М или подобными самолетами для обеспечения ПВО сил быстрого развертывания.

Архитектура IRIS-T SL позволяет легко интегрировать ее в существующие и перспективные ЗРК. Предполагается, что IRIS-T SL будет использоваться в качестве дополнительного средства поражения нового мобильного ЗРК MEADS. Основным огневым средством данного ЗРК является усовершенствованная зенитная управляемая ракета PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement).

СПРАВОЧНО:

«Диль» предлагает несколько систем ПВО, созданных на основе проекта IRIS-T SL и РЛС различных типов. В марте 2008 года компания провела испытания ЗУР ближнего радиуса действия IRIS-T SLS, которая продемонстрировала возможность уничтожения целей на дальности, превышающей 10 км.

ЗРК IRIS-T SLS представляет собой вертикальную пусковую установку, смонтированную на шасси легкого грузового автомобиля. Оборудованная ИК ГСН ракета получает целеуказание от РЛС кругового обзора «Жираф-АМВ» компании СААБ, которая способна одновременно отслеживать до 150 целей на дальности до 100 км и высоте до 20 км. Вертикальная пусковая установка обеспечивает возможность

поражения целей в секторе 360 град. Кинематические характеристики ЗУР позволяют сократить внутреннюю мертвую зону комплекса до 100 м.

ЦАМТО

Источник: Diehl BGT Defence, 27.10.09

ВВС Уругвая закупят новую РЛС

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Парламент Уругвая одобрил выделение Центральным банком страны кредита в размере 6 млн евро (9 млн дол) на финансирование закупки Министерством обороны новой РЛС и связанных систем управления.

Новая система управления воздушным движением будет установлена на авиабазе им.генерала Сизарео Бериссо в Карраско, заменив РЛС, установленную в 1987 году. На авиабазе размещена 1-ая воздушная бригада, в состав которой входят самолеты военно-транспортной авиации и вертолеты ВВС Уругвая.

ВВС Уругвай недавно получил две трехкоординатные РЛС «Ланца» (мобильную и стационарную), приобретенные в рамках подписанного с испанской компанией «Индра» контракта стоимостью 25 млн дол. Вероятно, РЛС и другие системы будут получены из того же источника.

Целью закупки новых РЛС является повышение эффективности контроля воздушного пространства Уругвая и обеспечение поддержки действий воздушной полиции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.09

Сербия приняла на вооружение модернизированный ЗРК С-125

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. В результате реорганизации ВС Сербии на вооружение 250-й зенитной ракетной бригады ПВО (250-ая збр ПВО), обеспечивающей защиту воздушного противника Белграда, поступила усовершенствованная версия зенитного ракетного комплекса С-125М «Нева-М», получившая обозначение С-125М1Т, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс». После реформирования в состав данной бригады вошли части и подразделения ПВО сербских ВС (ранее ВС Сербии и Черногории), а также самоходные ЗРК.

В настоящее время бригада включает в свой состав штаб, батарею управления и пять зенитных ракетных дивизионов: 1-й зрдн (Кральево), 2-й зрдн (Жаково) оснащены ЗРК С-125М1Т, 230-й самоходный зрдн (Ниш), 240-й самоходный зрдн (Нови-Сад) и 310-й самоходный зрдн (Крагеувац) имеют на вооружении ЗРК 2К12М «Куб-М». Структура каждого зрдн включает батарею управления, три огневые батареи и одну техническую батарею.

Как заявил бригадный генерал Миодраг Гордич, назначенный командиром 250-й збр в 2007 году, приоритетными направлениями модернизации оборудования были и остаются принятие на вооружение систем пассивного обнаружения, которые позволят снизить вероятность обнаружения средствами радиоэлектронной разведки (ELINT) и поражения противорадиолокационными ракетами, замена аналоговой электроники цифровыми подсистемами, постоянное усовершенствование систем боевого управления.

Значительная работа была проведена сербскими специалистами при модернизации ЗРК 2К12М «Куб-М», однако основные усилия были сосредоточены на создании сербской версии С-125М1Т, первые испытания опытного образца которого были проведены в 2007 году.

В ходе модернизации ЗРК получил новую телевизионную систему обнаружения и сопровождения цели TVK (TV Koordinator), разработанную институтом Лолы. Ранее установленная система телевизионно-оптического визирования (ТОВ) и сопровождения цели «Невы» иногда сбоила, что могло привести к срыву сопровождения. В частности,

причинами могли стать солнце или яркая газовая струя силовой установки ракеты. Новая система TVK обеспечивает автоматическое сопровождение цели в пассивном режиме, используя дневную телевизионную или ИК камеры. TVK может работать в автоматическом, полуавтоматическом, ручном режимах или использовать их комбинацию.

ИК камера используется в условиях малой контрастности или низкой освещенности. Устойчивость и точность автоматического сопровождения при применении тепловизионной камеры выше, чем телевизионной, так как она обладает более высоким разрешением. Комбинация теле- и ИК-изображения используется для надежного сопровождения цели в сложных условиях.

В ходе выполнения боевой задачи расчет С-125М1Т может переключаться между радиолокационным, телевизионным и тепловизионным каналами без срыва сопровождения. Наличие надежного пассивного сопровождения позволяет повысить выживаемость РЛС наведения в условиях применения противником противорадиолокационных ракет.

В состав TVK включен лазерный дальномер, который, как и система связи и управления, разработан сербской компанией «МТТ инфиз».

РЛС наведения СНР-125М1Т (сербское обозначение StVR - Stantsiya vodzhenya rakete) оснащена новой автоматизированной системой управления KIS, установленной в кабине управления UNK-N. При создании KIS использованы новые аппаратные средства и программное обеспечение, которые обладают большей скоростью обработки данных. Устаревшие электронно-лучевые трубки заменены современными плоскими дисплеями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.11.09.

МО Чили намерено закупить в США РЛС AN/MPQ-64F1 «Сентинел»

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 10 ноября уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС AN/MPQ-64F1 «Сентинел», комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения. Общая стоимость контракта может составить 65 млн дол.

Правительство Чили обратилось к США с запросом на приобретение 6 буксируемых трехкоординатных РЛС X-диапазона AN/MPQ-64F1 «Сентинел», 6 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VCR-92E с увеличенной вдвое дальностью действия, систем обмена данными, запасных частей и агрегатов, инструментов, испытательного и вспомогательного оборудования, технической документации, поддержку программного обеспечения, проведение установки, ремонта, обучения персонала, обеспечение инженерной и технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Чили планирует использовать РЛС в целях модернизации и расширения системы противовоздушной обороны. Приобретение также позволит повысить возможности взаимодействия с ВС США и других союзников.

Основными подрядчиками контракта выбраны «Талес Рейтеон системз», «Интернэшнл телефон энд телеграф», «Америкэн дженерал оф саут бэнд».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что соглашение будет подписано.

КОММЕНТАРИЙ:

Вероятнее всего, РЛС будут использоваться в составе одновременно закупаемых самоходных ЗРК малой дальности «Эвенджер». DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 пусковых

установок комплектов ЗРК «Эвенджер» и 378 зенитных ракет «Стингер» RMP «блок-1» 10 ноября 2009 года. Общая стоимость этого контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 455 млн дол.

СПРАВОЧНО:

AN/MPQ-64F1 способна автоматически обнаруживать, сопровождать, идентифицировать, классифицировать и оповещать о воздушных угрозах в радиусе 75 км. Диапазон углов обзора в горизонтальной плоскости составляет 360 град., в вертикальной – от 0 до 55 град. В перспективе дальность обнаружения планируется увеличить на 80%. Станция обеспечивает дальнейшее обнаружение целей различных типов, включая вертолеты, ударные самолеты, крылатые ракеты и БЛА. Компания заключила контракты на поставку более 200 РЛС, более 100 из них уже переданы заказчиком.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.11.09

Армия США сформировала вторую батарею противоракетного комплекса THAAD

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Согласно информации Агентства противоракетной обороны МО США, Армия США сформировала в Форте Блисс (шт.Техас) вторую батарею мобильного тактического высотного противоракетного комплекса THAAD.

Батарея «Альфа» 2-го полка 11-ой бригады зенитной артиллерии 32-ого армейского командования противовоздушной и противоракетной обороны получит на вооружение три пусковых установки, оснащенные 24 ракетами-перехватчиками, систему управления огнем, аппаратуру связи и РЛС наведения. Кроме того, в состав батареи входят подразделения обеспечения, включая центр поддержки и комплексная система поддержки подрядчика. Поставка систем вооружения подразделению будет завершена в течение года. Структура нового подразделения будет аналогична батарее «Альфа» 4-го полка 11-ой бригады, которая была сформирована в Форте Блисс в мае 2008 года. В настоящее время личный состав проходит обучение. Планируется, что первая батарея будет полностью готова к боевому применению в 2010 году.

С 2005 года в рамках программы разработки комплекса THAAD было проведено 11 успешных испытательных пусков, включая шесть из шести успешных перехватов ракеты и отделившейся от нее боевой части. Испытания, проведенные в сентябре 2008 года, были сорваны из-за неисправности мишени, которая пошла по неверной траектории и упала в океан. Последнее летное испытание было проведено в марте 2009 года. Мобильная установка комплекса THAAD, расположенная на ракетном полигоне на острове Кауаи (Гавайские о-ва) осуществила залповый пуск двух ракет-перехватчиков, первая из которых успешно поразила прямым попаданием отделившуюся от разгонной ступени боевую часть баллистической ракеты в пределах земной атмосферы. Вторая ракета самоликвидировалась по команде с земли. Как планируется, огневые испытания THAAD будут продолжены до 2011 года. Очередной запуск запланирован на текущий год.

СПРАВОЧНО:

Комплекс THAAD является важной составной частью создаваемой многоуровневой системы противоракетной обороны США (BMDS), которая предназначена для защиты объектов на территории страны от баллистических ракет всех типов на всех отрезках траектории. THAAD предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности на конечном участке траектории. Комплекс также должен обеспечивать защиту от перспективных управляемых гиперзвуковых ударных систем.

Согласно концепции боевого применения, THAAD должен занять промежуточное положение между ракетными комплексами морского базирования «Иджис»/«Стандарт-3» «блок-1А» и ЗРК «Пэтриот» PAC-3. Как система высшего эшелона, THAAD

обеспечит поражение ракет противника с большей вероятностью, на большей высоте и дальности, чем состоящие в настоящее время на вооружении системы низшего эшелона «Пэтриот».

Разработка комплекса ТНААД осуществляется под управлением Агентства по ПРО Министерства обороны США (Вашингтон, округ Колумбия) и реализуется офисом проекта ТНААД (Хантсвилль, шт. Алабама). Основным подрядчиком проекта выступает «Локхид Мартин», которая также отвечает за интеграцию четырех основных компонентов системы: РЛС, системы передачи данных и управления огнем, пусковых установок и ракет-перехватчиков.

Контракт на производство первых систем ТНААД был заключен «Локхид Мартин» в январе 2006 года. Сделка включает поставку двух батарей ТНААД в составе 48 ракет-перехватчиков, шести пусковых установок, двух блоков связи и управления пуском, вспомогательного оборудования и запчастей общей стоимостью 619,179 млн дол.

Производство пусковых установок, систем передачи данных и управления пуском комплекса ТНААД осуществляется на предприятии в Камдене. Производство ракет-перехватчиков налажено на заводе в Трое (шт. Аляска). В апреле 2009 года «Локхид Мартин» провела на предприятии в Камдене (шт. Арканзас) официальную церемонию выкатки первой серийной пусковой установки, а также блока передачи данных и управления огнем мобильного комплекса ТНААД.

Главным субподрядчиком «Локхид Мартин» является компания «Рейтеон», которая специально сконструировала для применения в составе системы противоракетной обороны США и системы ТНААД мобильную РЛС кругового обзора AN/TPY-2 X-диапазона. «BAe системз» ведет разработку ГСН для ракет-перехватчиков. В проекте также участвуют компании «Пратт энд Уитни», «Ханиуэлл» и «Аэроджет».

Пусковая установка комплекса ТНААД создана на базе тягача М1075 семейства НЕМТТ с колесной формулой 10х10, на котором размещаются десять ракет-перехватчиков в транспортно-пусковых контейнерах. Общая масса ПУ составляет около 40 т. Пусковые установки могут перебрасываться ВТС большой грузоподъемности С-141 «Старлифтер».

ТНААД способен последовательно обстреливать одну баллистическую цель двумя ракетами-перехватчиками по принципу «пуск-оценка-пуск». Двухступенчатые ракеты-перехватчики, вес каждой из которых составляет 630 кг, оснащены кинетической боеголовкой, обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill), и являются единственной системой вооружения, способной осуществлять перехват баллистических ракет как в космическом пространстве, так и в атмосфере. В настоящее время комплекс ТНААД способен перехватывать цели на дальности от 20 до 200 км. В случае промаха второй противоракеты для перехвата цели будет задействован ЗРК «Пэтриот», который будет получать целеуказание от РЛС системы ТНААД.

ЦАМТО

Источник: Missile Defense Agency, Lockheed Martin, 16.10.09.

Сербия начинает продажу радиолокационных ложных целей

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Сербская государственная компания «Югоимпорт SDPR» намерена начать продажу зарубежным заказчикам семейства радиолокационных ложных целей, которые были испытаны в боевых условиях в ходе осуществленных НАТО в 1999 году авиаударов по Югославии.

Ложные цели использовались для защиты позиций зенитных ракетных комплексов С-125М «Нева-М» югославской системы ПВО. Широкое использование созданных национальным ОПК средств защиты обеспечило высокую выживаемость средств ПВО Югославии, несмотря на интенсивное применение НАТО современных вооружений.

Радиолокационная ложная цель MD-04, предназначенная для защиты РЛС наведения СНР-125М комплекса С-125, была разработана в Югославии в конце 1980-х гг. авиаремонтным заводом «Космос» (Баня-Лука). Для ВС страны было изготовлено девять комплектов MD-04, которые использовались в ходе конфликта в 1999 году. В настоящее время предприятие предлагает поставку данных ложных целей на международном рынке средств РЭП.

MD-04 – это простое в изготовлении недорогое устройство, основными компонентами которого являются передатчик, антенна, панель дистанционного управления, корпус, разборная платформа и силовой кабель. Передатчик основан на магнетроне Ми-158 радиолокационной ГСН советской противокорабельной ракеты П-15 «Термит». Максимальная мощность Ми-158 составляет 8 кВт, фактическая излучаемая мощность ложной цели MD-04 ≥ 5 кВт при рабочей частоте 9,2-9,5 ГГц. Усовершенствованная версия MD-04 создана на современной элементной базе и оснащается различными передатчиками.

Импульсы продолжительностью 0,2-0,3 μ s могут излучаться с интервалами 280 или 560 μ s (соответствует частоте повторения импульса около 3750 и 1785 Гц). Рупорная антенна вертикально поляризована и имеет ширину луча менее 30 град. Однако ловушка может вручную направляться под углом 60 град. в вертикальной плоскости и ориентироваться в сторону возможной атаки противника.

Питание MD-04 осуществляется от стандартного источника тока напряжением 220В и частотой 50 Гц, управление осуществляется посредством кабеля длиной до 150 м. Проанализировав опыт боевого применения, разработчики оборудовали устройство электродвигателем для обеспечения возможности изменения положения.

Помимо MD-04, компанией «МТТ-Инфиз» в 1999 г. были в срочном порядке разработаны три образца ложных целей, получившие обозначение «Имитатор радиолокационного излучения» IRZ.

IRZ-1 создан на базе импульсного генератора НП-1 зенитной управляемой ракеты В-601П ЗРК С-125 «Нева». Поскольку излучаемая мощность устройства весом 5 кг составляла всего 1 кВт, оно было недостаточно эффективным. Более эффективные ловушки были разработаны при использовании компонентов передатчика РЛС РП-22 «Сапфир» истребителя МиГ-21. Первым стала IRZ-21 весом 60 кг с излучаемой мощностью 65 кВт. Усовершенствованная версия IRZ-22 имела тот же вес и мощность 250 кВт. В 1999 году «МТТ-Инфиз» поставила ВС Югославии четыре ложные цели IRZ-1, семь IRZ-21 и две IRZ-22.

Все три излучателя IZR работают в X-диапазоне при частоте повторения импульса 200-2000 Гц. Антенна способна вращаться на 360 град. по азимуту, диапазон углов подъема по вертикали – от 15 до 60 град. Управление ловушками дистанционное через соединительный кабель длиной до 150 м. Мобильный пункт дистанционного управления для ложных целей поставляется белградским институтом Лолы (Белград).

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.11.09

«Рафаэль» и «Рейтеон» совместно разработают систему ПРО DSWS «Праща Давида»

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» 26 октября 2009 года заключила с «Рейтеон» два контракта общей стоимостью более 100 млн дол в рамках программы проектирования и разработки системы противоракетной обороны «Праща Давида» (DSWS – David's Sling Weapon System).

Программа реализуется совместно Агентством по ПРО МО США и Организацией противоракетной обороны МО Израиля. DSWS предназначена для перехвата

баллистических ракет малой дальности, реактивных снарядов больших калибров и крылатых ракет на участке подлета к цели.

Первый контракт предусматривает совместную разработку ракет-перехватчиков «Станнер», обеспечивающих поражение цели методом прямого удара кинетической боевой части (hit-to-kill). Ракета должна обладать потенциалом для модернизации с целью использования ее в составе других систем ПВО/ПРО.

В рамках второго контракта планируется разработать и испытать пусковую установку для ракет. Планируется, что в результате будет получен комплекс с вертикальным стартом, который обеспечит перехват цели в секторе 360 град.

По заявлению генерального директора ракетного подразделения «Рафаэль» Дэвида Стемера, одной из основных целей является создание перехватчика следующего поколения, себестоимость которого была бы сравнима со стоимостью реактивных снарядов. На текущий момент стоимость крупнокалиберных снарядов и ракет малой дальности в несколько раз ниже систем вооружения, используемых для их перехвата.

Ожидается, что в результате разработки будет получен мобильный комплекс ПРО, который совместно с различными системами обнаружения, воздушного, морского и наземного базирования, в любых климатических условиях позволит обеспечить эффективную противоракетную оборону населенных пунктов и мест дислокации Вооруженных сил.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 26.10.09

Польша разрабатывает усовершенствованный вариант ПЗРК «Гром»

ЦАМТО (Москва), 25 ноября. Подразделение «Квантум электроник» Военной технической академии (Варшава) совместно с группой «Бумар» и механическим заводом «Меско» разрабатывает усовершенствованный вариант переносного зенитного ракетного комплекса «Гром». Детали разработки были обнародованы в ходе прошедшей в сентябре в Кельце (Польша) выставки MSPO-2009.

Реализация данной программы началась в 2006 году, технико-экономическое обоснование было подготовлено в мае 2007 года. Планируется, что разработка ракеты, которая ранее была известна как «Гром-М», а теперь получила обозначение «Перун», должна завершиться во второй половине 2010 года.

Как ожидают, новая ракета будет принята на вооружение в 2012 году. Согласно данным, представленным заводом «Меско» Совету по вооружениям при МНО Польши, стоимость проекта «Перун» составит 120 млн польских злотых (42 млн дол).

Основными целями программы являются увеличение дальности поражения и обеспечение возможности применения ЗУР против воздушных целей с малой ЭПР (включая беспилотные летательные аппараты и боеприпасы дальнего действия), увеличение защищенности от радиоэлектронного противодействия.

В ходе модернизации маршевый и стартовый двигатели ракеты перепроектированы и будут использовать новое топливо, которое разрабатывается компанией «Гамрат».

Планируется, что максимальная скорость новой ракеты возрастет с 650 до 660 м/с, максимальная дальность поражения целей будет увеличена с 5,5 до 6 км. ПЗРК «Перун» сможет поражать цели, летящие на высотах от 10 м. Максимальная высота поражения увеличится с 3500 до 3600 м. Захват стандартной цели, как ожидается, будет производиться на дальности до 8 км – на 1 км больше, чем у «Грома». Как и «Гром», усовершенствованная ракета должна обладать возможностью поражать цели, приближающиеся со скоростью 400 м/с. Вероятность поражения цели одной ракетой возрастет до 70% (60% у ПЗРК «Гром»).

Усовершенствованная ЗУР будет оснащена новым неконтактным взрывателем, который может программироваться в зависимости от типа цели. Боевая часть перепроектирована

для использования высокоэнергетического взрывчатого вещества нового поколения CL-20 и готовых осколочных поражающих элементов, что увеличит ее вес на 10%.

Перепроектированная ракета и пусковая установка в боевом положении будут весить 16,9 кг, что несколько превышает параметры ПЗРК «Гром» (16,5 кг).

Для создания более чувствительной ГСН будет использована современная элементная база, комплекс наведения будет полностью цифровым. Будет использоваться новая технология лазерного гироскопа, внесены изменения в рулевые поверхности и приводы с целью улучшения маневренности.

Модернизация также затронет пусковую установку, которая будет оснащена цифровой электроникой. ЗУР «Перун» сможет получать данные о цели от внешних источников, включая наשלемные системы целеуказания.

ПЗРК «Гром» производится на предприятии «Меско» с 2002 года. Компания также изготовила вариант «Гром-1», который был совместно разработан с Военной технической академией, Военным техническим институтом вооружения (Зеленка) и научно-исследовательским центром «OBR Скажыско». При разработке использовалась информация о комплексе «Игла-1», которую получили польские спецслужбы несколькими годами ранее.

К настоящему времени ВС Польши заказали около 350-400 пусковых установок «Гром» и более 1000-1200 ракет для них. В 2007 и 2008 гг. комплекс экспортировался в Индонезию (как составная часть системы «Кобра» предприятия «Радвар») и Грузию (100 ракет и 30 пусковых установок). Согласно информации, опубликованной польской газетой «Дзенник», в ходе конфликта в августе 2008 года грузинские ВС около 20 раз использовали «Гром» против российских самолетов. Сообщается, что 9 запущенных ракет поразили цели.

ЦАМТО

Источник: Dziennik, Jane's Missiles & Rockets, 06.10.09

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Наммо» и «Бумар» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

ЦАМТО (Москва), 20 ноября. Компания «Наммо» и польская группа «Бумар» 22 октября подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве.

«Наммо» осуществляет деятельность в Польше в течение 10 лет, сотрудничая с польскими предприятиями ОПК, производящими боеприпасы. Передача различных технологий позволила наладить в Польше производство современных боеприпасов для новых систем вооружения, включая 20-мм боеприпасы для истребителей F-16 и 30-мм для боевых машин пехоты. Кроме того, «Наммо» передала «Меско» технологию для производства безопасной и безвредной для окружающей среды установки для утилизации боеприпасов.

Объединив имеющиеся наработки и технический потенциал, «Бумар» и «Наммо» намерены провести модернизацию подразделений польской компании, включая «Меско», «Дезамет», «Гамраат» с целью предложения ВС Польши широкого спектра современных продуктов. Основными направлениями сотрудничества компаний названы производство боеприпасов различных калибров, реактивных и ракетных двигателей.

Компания «Наммо» является совместным предприятием, которое в равных долях принадлежит финской компании «Патриа» и правительству Норвегии.

ЦАМТО

Источник: Nammo, 23.10.09

Камбоджа намерена увеличить расходы на оборону на 23 процента

ЦАМТО (Москва), 22 ноября. Камбоджа, одна из самых бедных стран Юго-Восточной Азии, в следующем году планирует повысить расходы на оборону на 23%, несмотря на перспективу осложнения отношений с МВФ.

В 2010 году Камбоджа планирует затратить на нужды обороны 274 млн дол, что на 51 млн дол выше расходов на эти цели в текущем году (223 млн дол). С учетом того, что государственный бюджет страны на 2010 год составит 1,97 млрд дол, доля ассигнований на оборону возрастет до 14%.

По заявлению представителя правительства Фей Сифана, увеличение бюджета является профилактической мерой в ответ на рост числа международных конфликтов.

Выделение средств на военные нужды является болезненным вопросом в Камбодже с учетом того, что международные организации-доноры ежегодно направляют в бюджет страны около 600 млн дол в виде помощи на реализацию различных социальных программ. Для сравнения, доля расходов бюджета на сельское хозяйство составит 1,7%, водные ресурсы – 0,7%.

По информации представителя правительства, расходы не связаны со спором Камбоджи и Таиланда в отношении индуистского храма Преах Вихеар.

СПРАВОЧНО:

Таиланд не согласен с решением ООН объявить храм мировым наследием под юрисдикцией Камбоджи. Международный суд в 1962 году передал храм Камбодже, но не определил принадлежность 4,6 кв. км прилегающей территории. Международный валютный фонд в прошлом году выступил с критикой в адрес руководства Камбоджи, призвав сократить оборонный бюджет.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 31.10.09

Украина продолжает поставку Грузии вооружений

ЦАМТО (Москва), 23 ноября. Украина резко отвергла российскую критику по поводу экспорта оружия в Грузию, настаивая на том, что торговля является законной и прозрачной, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Кроме того, Киев не предоставлял Тбилиси материальные средства или помощь в ходе военных действий.

Как сообщил «Джейнс» представитель правительства Украины, украинские компании не передавали Грузии вооружение в течение российско-грузинского конфликта и никогда не поставляли товары военного назначения под прикрытием гуманитарной помощи.

Комментарии появились в ответ на российские протесты, прозвучавшие в ходе прошедшей в Вене (Австрия) конференции Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), где член российской делегации на условиях анонимности сообщил «Джейнс», что Украина увеличивает поставку вооружений Грузии. В частности, в октябре 2009 года Грузии были переданы 12 новых ОБТ Т-84У «Оплот».

По информации источника, Грузии вновь продается самое новое оборудование, несмотря на критику президента РФ Дмитрия Медведева. В число перспективных и продолжающихся поставок включены: 10 ОБТ Т-72, три бронетранспортера БТР-80, 20 ПЗРК «Игла», 40 ПЗРК «Стрела», а также партия боеприпасов для реактивного гранатомета РПГ-7 и 125-мм ПТУР «Комбат».

Украинский представитель подверг сомнению позицию России в отношении украинско-грузинской торговли вооружением, заявив, что военно-техническое сотрудничество двух стран осуществляется в соответствии с требованиями украинского и международного режима контроля над экспортом.

По заявлению источника, украинская система госконтроля за передачей вооружения и оборудования военного назначения иностранным государствам основана на совместной деятельности нескольких министерств и ведомств со специальным статусом. Эта система была создана с участием и прямой помощью ЕС, США и других западных государств. Все данные об экспорте регулярно передаются в регистр вооружений ООН, учтены и размещены на вебсайте ООН, начиная с 2000 года. Дополнительно, полные отчеты о продаже украинских вооружений передаются ОБСЕ в рамках Вассенаарских договоренностей.

Украинский представитель также указал, что в отношении Грузии не применяются санкции со стороны ООН, и Украина имела полное право на поставку вооружений.

Как государство - член ООН, Грузия имеет право на самооборону в случае вооруженного нападения на нее. Поэтому она может закупать для собственных вооруженных сил любое вооружение или военное снаряжение в необходимых количествах с учетом внутренних потребностей и политической ситуации.

В то же время, депутат украинского парламента от «Партии Регионов» Валерий Коновалюк, который в прошлом году возглавлял временную парламентскую следственную комиссию, расследовавшую поставки украинского оружия в Грузию, заявил, что соглашения на продажу зачастую заключались с нарушением законодательства. Некоторые контракты заключались на сумму в 5-6 раз ниже реальной стоимости вооружений.

Полученные данные свидетельствуют о том, что национальным интересам и боеспособности украинских ВС был нанесен ущерб, поскольку современное оборудование было передано Грузии по ценам, в несколько раз ниже реальной стоимости.

Согласно информации В.Коновалюка, зенитные ракетные системы, включая «Бук-М1», снимались с боевого дежурства и продавались за бесценок грузинской армии. Не критикуя поддержку Украиной Грузии, депутат утверждает, что прибыль от этих контрактов не принесла пользы государственному бюджету и не использовалась для военных нужд. По оценке В.Коновалюка, за последние четыре года объем продаж Украиной оружия составил 2,5 млрд дол, в то время как в бюджет поступило только около 200 млн дол. Поставки стали ударом для украинских Вооруженных сил, которые, по оценке члена

парламента, находятся в плачевном состоянии. Наблюдаются масштабные злоупотребления, особенно в области закупки вооружения, нецелевое использование финансовых средств, земельные аферы, которые приводят к ежегодной потере страной миллионов долларов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.10.09.