

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№5-8
ФЕВРАЛЬ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАИЛАНДА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОДОБИЛО ЗАКУПКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ JAS-39 «ГРИПЕН» И МОДЕРНИЗАЦИЮ F-16	10
СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ВТС ХС-2 ВВС ЯПОНИИ	11
СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» БУДЕТ ПРОДЛЕН	11
ВВС ОАЭ ПОЛУЧАТ 6 ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» И 3 САМОЛЕТА-ЗАПРАВЩИКА A330-200	12
ОАЭ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ УТС Т-50 «ГОЛДЕН ИГЛ» ВМЕСТО М-346	13
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВВС ОАЭ 500 УР AGM-65D И AGM-65G2 «МЭЙВРИК»	14
РЛС AN/ARG-79 ПОВЫСИТ ШАНСЫ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» НА ПОБЕДУ В ИНДИЙСКОМ ТЕНДЕРЕ	14
РОССИЯ И ВЬЕТНАМ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 12 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2 И АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ	14
ВВС БЕЛЬГИИ ПОЛУЧИЛИ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ A330-300	16
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ВВС США 158 РАКЕТ JASSM	16
«БОИНГ» НАМЕРЕН ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО OV-10 «БРОНКО»	17
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ВВС США НОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ «СНАЙПЕР-АТР»	17
ВВС ИНДИИ ОБЪЯВИЛИ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 75 УТС НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ	18
ВВС США НАЧИНАЮТ НОВЫЙ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ТРАНСПОРТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ КС-Х	19
КАИ НАЧИНАЕТ МОДИФИКАЦИЮ ПЕРВОГО САМОЛЕТА ДРЛОиУ E-737-700	19
НАИ ОБЕСПЕЧИТ ПОДДЕРЖКУ ДВИГАТЕЛЕЙ T56 ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	20
СААБ ПОСТАВИЛА 20-Ю РЛС «ЭРИАЙ»	20
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПЕРЕДАЛА МО ПЕРУ 8 САМОЛЕТОВ А-37 «ДРЭГОНФЛАЙ»	20

«ЭМБРАЕР» ВЕДЕТ ПОИСК ПАРТНЕРОВ ДЛЯ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ВТС КС-390	21
«ЛОКХИД МАРТИН» НАМЕРЕНА ПОСТАВИТЬ 4 ВТС С-130J ЗАКАЗЧИКУ В АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ	22
«БОИНГ» НАЧИНАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ Е-3F «СЕНТРИ» ВВС ФРАНЦИИ	22
РОССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЯТИ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ ИЛ-38 ВМС ИНДИИ	23
ИНДИЯ ТРЕБУЕТ ОТ «БАЕ СИСТЕМЗ» КОМПЕНСАЦИЮ ЗА НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ ПОСТАВКИ УТС «ХОУК» МК.132	24
ВВС ИНДИИ НАЧИНАЮТ ИСПЫТАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЯ EF-2000 «ТАЙФУН» В РАМКАХ ТЕНДЕРА МMRCA	25
«ЛОКХИД МАРТИН» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ПОСТАВКЕ ВВС ИНДИИ 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	26
НОВЫЕ F-16 ВВС ЕГИПТА БУДУТ ОСНАЩЕНЫ ДВИГАТЕЛЯМИ F100-PW-229 EEP	26
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ИНДИЙСКОГО САМОЛЕТА ДРЛОиУ ЗАПЛАНИРОВАН НА 2012 ГОД	27
ХАЛ НАЧИНАЕТ ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ САМОЛЕТОВ P-8I ВМС ИНДИИ	27
ВВС ЧИЛИ ЗАКУПАЮТ 18 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 И ТРИ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА КС-135E	28
IAI НАМЕРЕНА НАЧАТЬ ПРОДАЖУ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ТРАНСПОРТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ «БОИНГ-767-200» ММТТ	29
«БОИНГ» ЗАВЕРШИЛ ТРЕТИЙ ЭТАП ОФСЕТНОЙ ПРОГРАММЫ В РАМКАХ ПОСТАВКИ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ ТУРЦИИ	29
ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ МИГ-29К	30
ВВС МЕКСИКИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ВТС С-130 И С-295M	31
МО США ПОДТВЕРДИЛО ГОДИЧНУЮ ЗАДЕРЖКУ РАЗРАБОТКИ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	31
ЮАР РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ САМОЛЕТОВ ВТА В США	32

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО ПОЛЬШИ ПРИОБРЕЛО ДВА КОМПЛЕКТА БЛА «АЭРОСТАР»	34
ЕАДС ПОСТАВИЛА ВС ФРАНЦИИ 35 БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ DRAC	34

«ААІ КОРП.» ПОСТАВИТ КМП США БЛА RQ-7B «ШЭДОУ»	35
«ААІ КОРП.» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА «АЭРОЗОНД» Мк.4.7 НА БОРТУ КОРАБЛЯ М-80 «СТИЛЕТТО»	36
ТАЙВАНЬСКАЯ КОМПАНИЯ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА БЛА AL-4	36
ВС ГЕРМАНИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ БЛА «ХЕРОН»	37
США МОГУТ ПОСТАВИТЬ ДЛЯ ВС ПАКИСТАНА БЛА «СКАНИГЛ»	37
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА «ГЕРМЕС-90» С СИСТЕМОЙ MICRO-COMPASS	38
ВС ТУРЦИИ ПРИНЯЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ БЛА «ХЕРОН»	38

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ТАЙВАНЬ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ 60 ВЕРТОЛЕТОВ UH-60M «БЛЭК ХОУК»	40
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ КМП США СИСТЕМЫ TVDL	40
«ЕВРОКОПТЕР» ПОСТАВИТ 12 ВЕРТОЛЕТОВ EC-135 МВД ИСПАНИИ	41
ВВС ТАЙВАНЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ EC-225	41
«ТАЛЕС» ОБОРУДУЕТ СИСТЕМАМИ САМООБОРОНЫ 8 ВЕРТОЛЕТОВ EC-725 «КАРАКАЛ» ВС ФРАНЦИИ	42
ОЦЕНОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90 ВС НОРВЕГИИ НАЧНУТСЯ ОСЕНЬЮ 2010 ГОДА	42
БОЛГАРИЯ ЗАКАЗАЛА ДВА ВЕРТОЛЕТА AW-109 «ПАУЭР» ДЛЯ КОНТРОЛЯ ГРАНИЦ	43
«КАМАН» СТРЕМИТСЯ ПРОДАТЬ SH-2G(I) «СУПЕР СИСПРАЙТ» СО ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СКИДКОЙ	43
СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА CH-53GA ВС ГЕРМАНИИ	44
КМП США ЗАВЕРШИЛ ОЦЕНКУ РАКЕТЫ ARKWS	45
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВМС США 50-Й ВЕРТОЛЕТ MH-60R	46
ВС ФИЛИППИН НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 8 ПОЛЬСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ W-3 «СОКОЛ»	46
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» И «ТАТА СОНС» СОЗДАЛИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В ИНДИИ	47
«ЕВРОКОПТЕР» ПРЕДЛАГАЕТ ИНДИИ ВИВТ НА СУММУ 8 МЛРД ДОЛ	48
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОСТАВИТ ВМС БАНГЛАДЕШ 2 ВЕРТОЛЕТА AW-109 «ПАУЭР»	48

КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА ВЕРТОЛЕТОВ «БЛЭК ХОУК» В ИНДИИ	48
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫБРАЛО КОНСОРЦИУМ «СОТЕРИЯ» ПОСТАВЩИКОМ ВЕРТОЛЕТА SAR-H	49
ВМС США ВЫПУСТИЛИ ЗАПРОС ОБ ИНФОРМАЦИИ НА ПОСТАВКУ НОВОГО ВЕРТОЛЕТА ДЛЯ ПРЕЗИДЕНТА США	50
«ЕВРОКОПТЕР» ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОСТАВИТ 6 ВЕРТОЛЕТОВ AS-350B3 УПРАВЛЕНИЮ ТАМОЖЕННОЙ И ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ США	51
ВВС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ 8 ВЕРТОЛЕТОВ W-3A «СОКОЛ»	52
«СИКОРСКИЙ» ПРЕДЛАГАЕТ МОРСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ MH-60R «СИ ХОУК» ВМС ДАНИИ	53
ГОСДЕПАРТАМЕНТ США ЗАКАЗАЛ ВЕРТОЛЕТЫ S-61T ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АФГАНИСТАНЕ	53

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ТАЙВАНЬ НАМЕРЕН ПОЛУЧИТЬ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МИННЫЕ ТРАЛЬЩИКИ КЛАССА «ОСПРИ»	54
ТАЙВАНЬ ОБРАТИЛСЯ К США С ЗАПРОСОМ НА ЗАКУПКУ ПКР «ГАРПУН» «БЛОК-2»	54
ТУНИС САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОСТРОИТ ПЕРВЫЙ ВОЕННЫЙ КОРАБЛЬ	55
ТАЙВАНЬ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ВОСЕМЬ ФРЕГАТОВ	56
ТАЙВАНЬ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США ТЕРМИНАЛЫ MIDS	56
ВМС ЛИТВЫ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «СТАНДАРТ ФЛЕКС 300» ИЗ СОСТАВА ВМС ДАНИИ	57
В 2011 ГОДУ ВМС ИНДИИ СНИМУТ С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНИЕ ДЭПЛ КЛАССА «ФОКСТРОТ»	58
ВМС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ПРИНЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «ШИВАЛИК»	58
МО ТУРЦИИ ЗАКУПАЕТ СИСТЕМЫ ДЛЯ ФРЕГАТОВ ПВО TF-2000	59
ПРАВИТЕЛЬСТВО ФРАНЦИИ ПОДТВЕРДИЛО СВОЕ СОГЛАСИЕ НА ПРОДАЖУ РОССИИ ДВКД КЛАССА «МИСТРАЛЬ»	60
ВЕНЕСУЭЛА НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В ИСПАНИИ 24 ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА	61
ПОСТАВКА ВМС ИСПАНИИ ТРЕХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА ВАРМ ПЕРЕНЕСЕНА НА НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ	62

MBDA ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ ЗРК SIMBAD	62
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВМС США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ 196 КР «ТОМАГАВК» «БЛОК-4»	63
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ СПИСАЛИ ЭСМИНЕЦ «НОТТИНГЕМ»	64
«ФИНКАНТЬЕРИ» СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК ДЛЯ ВМС ИНДИИ	64
ФРАНЦИЯ ОЦЕНИВАЕТ ВАРИАНТЫ ПОСТРОЙКИ НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ МОРСКИХ ТАНКЕРОВ-ЗАПРАВЩИКОВ	65
ИЗРАИЛЬ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКУПКЕ ШЕСТОЙ ДЭПЛ КЛАССА «ДОФИН»	66
ВМС ИЗРАИЛЯ ПРИОБРЕЛИ ПАРТИЮ НОВЫХ ТДК	66
ПРОДЛЕН СРОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ПОСТАВКУ СИСТЕМ ДЛЯ ФРЕГАТОВ ПВО TF-2000	66
США ПЕРЕДАЛИ ВМС ЧИЛИ МОРСКОЙ ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК «ЭНДРЮ ДЖ.ХИГГИНС»	67
«БХАРАТ ЭЛЕКТРОНИКС» ПОСТАВИТ МО СУРИНАМА ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ	68
ВТОРОЙ ЭСМИНЕЦ КЛАССА «ФОРБИН» ВОШЕЛ В СОСТАВ ВМС ФРАНЦИИ	68
ВМС ИРАНА СПУСТИЛИ НА ВОДУ ПЕРВЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЭСМИНЕЦ КЛАССА «МОВДЖ»	68
«ОСТАЛ» ПОСТАВИЛА ВТОРУЮ ПАРТИЮ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ТРИНИДАДУ И ТОБАГО	69
ПЕРВАЯ АПЛ ВМС ИНДИИ БУДЕТ ОСНАЩЕНА БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ	70
ПАКИСТАН НАМЕРЕН ПОЛУЧИТЬ ИЗ СОСТАВА ВМС США ФРЕГАТ КЛАССА «ОЛИВЕР ПЕРРИ»	71
ВМС БРАЗИЛИИ МОДЕРНИЗИРУЮТ ДЭПЛ КЛАССА «ТУПИ»	71
США ПЕРЕДАЛИ ПАКИСТАНУ 5 БЫСТРОХОДНЫХ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ	72

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МО ИНДИИ ЗАКУПАЕТ БРОНЕАВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ ДЛЯ ССО	73
КОМПАНИЯ «ПЛАЗАН» ПОСТАВИЛА МО БОЛГАРИИ 25 БРОНЕМАШИН «САНДЖЕТ»	73
СВ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ 4 ББМ «АРАВИС»	74

КОМПАНИЯ «СУПАКАТ» ПЕРЕДАЛА МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ББМ SPV400 ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ	74
ИСПАНСКАЯ КОМПАНИЯ NTGS ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ БРОНЕМАШИН ВС ИСПАНИИ	75
ВС ЮАР НАЧИНАЮТ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ВООРУЖЕНИЙ	76
ВС ИНДОНЕЗИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ СЛОВАЦКИХ ТАНКОВ	76
СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОБТ Т-90С И «АРДЖУН» НАЧНУТСЯ В МАРТЕ	77
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ 4 ББМ «АРАВИС»	78
МО ИСПАНИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ LMV И RG-31	78
ВС ИЗРАИЛЯ НАМЕРЕНЫ ПОЛУЧИТЬ НАЗЕМНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ РОБОТИЗИРОВАННЫЙ АППАРАТ	79
США НАМЕРЕНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СОЮЗНИКОВ БРОНЕМАШИНАМИ MRAP	80
«РЕЙТЕОН» ПРЕДЛАГАЕТ МО ИНДИИ МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБТ Т-72 И ПРОТИВОЛОДОЧНУЮ СИСТЕМУ	80
«ФОРС ПРОТЕКШН» НАМЕРЕНА ПРОДАВАТЬ ББМ «ОЦЕЛОТ» НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ	81
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ КМП США 1050 ББМ «МАКСПРО ДЭШ»	82
IAI РАЗРАБОТАЛА СИСТЕМУ САМООБОРОНЫ «БРАЙТ ЭРРОУ»	82
«БАЕ СИСТЕМЗ» ВОССТАНОВИТ 417 БТР М-113 АРМИИ США	83
ВС ИЗРАИЛЯ ПРИНИМАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ ВЕЗДЕХОДЫ «РЕЙНДЖЕР-800»	83
ВЕМЛ И ПОЛЬСКИЙ OBRUM НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАТЬ ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СВ ИНДИИ	84
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОВОДЯТ ИСПЫТАНИЯ ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ БРОНЕМАШИН LPPV	84
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ КМП США 250 БРОНЕМАШИН RG-31 Mk.5E	85
ИЗРАИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «ГЛОБАЛ ШИЛД» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ ББМ «ОМЕР»	86
«НЕКСТЕР» ПРОДОЛЖАЕТ ПОСТАВКУ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ББМ VBCI СВ ФРАНЦИИ	86

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Норвегии намерены приобрести новые пулеметы	88
Производство комплекса «Рефлекс» в Индии пока не началось	88
МО Великобритании намерено продлить срок эксплуатации 105-мм орудия L-118 до 2030 года	89
ООН подтвердила выдачу заказа ЮАР на поставку партии боеприпасов	89
«Элта Системз» поставит заказчику в азиатском регионе РЛС артиллерийской разведки	89
«БАЕ Системз» предлагает ВС Индии артиллерийские системы и бронемашины	90
США завершили поставку ВС Пакистана 115 САУ M-109A5	91
Южная Корея намерена разработать 105-мм артиллерийскую систему	91
«Сажем» поставила MBDA первые ИК прицелы нового поколения	91
МО Австралии выбрало финалистов тендера на поставку грузовиков в рамках проекта «Оверлендер»	92
В ходе испытаний ракета РАМ не смогла поразить четыре цели из шести	93
«БАЕ Системз» начала изготовление первой серийной инженерной машины «Терьер»	93
МО Австралии заказало более 400 ед. 84-мм гранатометов МЗ «Карл Густав»	94
МО Франции проводит тендер на поставку ПТРК средней дальности	95
МО Чехии выбрало компанию «Чешска збройовка» победителем тендера на поставку новых штурмовых винтовок	95

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Тайвань намерен получить ЗУР и ЗРК «Пэтриот» РАС-3	98
СВ Индии рассматривают возможность закупки ЗРК «Акаш»	98
К новому сроку предложения на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS представят четыре участника	99
Индия провела испытания БРСД «Агни-3»	100
MBDA завершает работы над первым ЗРК «Спада-2000+» ВВС Пакистана	101

ВВС Индии заказали 750 ЗУР «АКАШ» для оснащения шести дивизионов	102
С ПОМОЩЬЮ ЛАЗЕРНОЙ СИСТЕМЫ ПРО ALTB ВПЕРВЫЕ УДАЛОСЬ ОСУЩЕСТВИТЬ ПЕРЕХВАТ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ	102
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПРЕДЛАГАЕТ ВС Индии 35-мм зенитную самоходную УСТАНОВКУ	103

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских вооружений	105
Израиль намерен увеличить военный бюджет на 2010 год	106
Расходы на оборону Испании могут быть сокращены	107
Объем контрактов на экспорт ВиВТ, заключенных Францией в 2009 году, составил 7,95 млрд евро	107
Президент США подписал закон о бюджете МО США на 2010 ф.г.	108
Объем продаж российских вооружений в 2009 году составил 8,6 млрд дол – В.Путин	109
МО Турции исключило MBDA из «черного списка»	110
МО США представило Конгрессу долгосрочные планы постройки кораблей и самолетов	111
ВС Бангладеш намерены увеличить закупку новых ВиВТ	113
Подведены итоги выставки «ДифЭкспо-2010»	114
Чили планирует изменить схему финансирования оборонных закупок	115

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Правительство Таиланда предварительно одобрило закупку дополнительных JAS-39 «Грипен» и модернизацию F-16

ЦАМТО (Москва), 1 февраля. Правительство Таиланда дало принципиальное согласие на приобретение шести дополнительных многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен» и одного самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) на базе «Сааб-340», сообщает «Флайт интернэшнл». Кроме того, принято решение о проведении модернизации части эксплуатирующихся истребителей F-16А/В «Файтинг фалкон».

По информации «Джейнс дифенс уикли», покупка шведских самолетов оценивается в 16,27 млрд бат (492 млн дол), а модернизация первых шести F-16 – в сумму 6,9 млрд бат. Трехлетняя программа модернизации F-16 предусматривает усовершенствование в общей сложности 18 самолетов из 57 находящихся на вооружении. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации самолетов на 20 лет – до 2028 года.

Согласно информации представителя премьер-министра, правительство гарантировало выделение ВВС необходимых средств для подписания контрактов в бюджете 2011 ф.г., который начинается 1 октября 2010 года.

Правительство Таиланда одобрило приобретение для замены самолетов F-5Е, эксплуатирующихся с конца 1970-х гг., 12 истребителей JAS-39 «Грипен», а также двух самолетов ДРЛОиУ «Сааб-340», оснащенных системой «Эриай», в октябре 2007 года. Стоимость программы закупки самолетов и связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения разбита на два этапа.

Согласно подписанному с СААБ в феврале 2008 года контракту, на первом этапе ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один «Сааб-340» для обучения и транспортировки личного состава, а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Стоимость данной части оборудования составила 19 млрд бат (531 млн дол).

На втором этапе планировалось приобрести оставшиеся 6 истребителей, второй самолет ДРЛОиУ и другое вспомогательное оборудование. Однако закупка была приостановлена в связи с экономическим кризисом и сокращением объема средств, выделенных в 2009 году на нужды МО.

Первый полет предназначенного для тайских ВВС двухместного JAS-39D состоялся в Линчепинге в сентябре 2009 года. Планируется, что поставка самолетов начнется в первой половине 2011 года. Ожидается, что, в случае реализации всех опционов, эскадрилья JAS-39 «Грипен» будет полностью боеготова в 2015 году.

27 января СААБ объявила о прибытии в Швецию первой группы технических специалистов ВВС Таиланда, которые пройдут подготовку обслуживанию и ремонту новых самолетов на авиабазе «Хальмстад» ВВС Швеции.

Несмотря на начальное одобрение правительства, окончательное решение о выделении средств будет принято в мае 2010 года после детальной оценки предложения и рассмотрения вопроса парламентом.

В декабре 2009 г. в Бангкоке было создано СП «Авиа Сааб», сформированное компаниями СААБ и «Авиа сатком», которое обеспечит передачу технологии тайской промышленности, а также будет осуществлять разработку различной продукции в сфере авиационной промышленности и обороны. Первым проектом новой компании станет разработка Национального тактического канала передачи данных (National Tactical Datalink) для истребителей «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Saab AB, Flight International, Jane's Defence Weekly, 28.01.10

Состоялся первый полет ВТС ХС-2 ВВС Японии

ЦАМТО (Москва), 2 февраля. Первый полет опытного образца военно-транспортного самолета (ВТС) ХС-2 (ранее обозначался как С-Х), разработанного компанией «Кавасаки хэви индастри» в интересах Министерства обороны Японии, состоялся 26 января в Какамигахаре (префектура Гифу), сообщает агентство «Киодо». Полет продолжался около 1 часа.

Контракт, стоимость которого оценивается в 2,8 млрд дол, на постройку самолета ВТА ХС-2 для ВВС и морского патрульного самолета ХР-1 для ВМС самообороны Японии был подписан МО страны с «Кавасаки хэви индастри» в 2001 году. Ранее Япония отказалась от предложений компаний «Эрбас», «Боинг» и «Локхид Мартин» по совместной разработке самолета.

Самолеты должны заменить эксплуатирующиеся в настоящее время ВТС С-1А и С-130 «Геркулес», эксплуатирующихся с 1974 и 1983 гг., соответственно, а также самолеты БПА Р-3 «Орион». В общей сложности на вооружение планируется принять до 60 новых транспортных самолетов и до 90 самолетов БПА в различных модификациях.

Компания впервые продемонстрировала оба опытных образца в июле 2007 года. Первые летные испытания ХР-1 состоялись в конце сентября 2007 года.

На начальном этапе испытаний ХС-2 разработчики выявили проблемы с горизонтальными стабилизаторами самолета и образованием трещин в фюзеляже в районе основного шасси. Устранение дефектов структурных элементов заняло длительное время. На текущий момент отставание программы разработки от графика составляет более двух лет.

Внешне новый самолет напоминает С-1А, однако его длина на 15 м больше, а грузоподъемность в 36 т втрое превышает возможности предшественника.

Как ожидается, первый самолет ХС-2 будет принят на вооружение в 2012 году. Основной задачей новых ВТС станет поддержка операций сил самообороны Японии за рубежом. Из-за положений внутреннего законодательства Японии, регулирующего экспорт оборудования военного назначения, «Кавасаки» не сможет предложить С-Х на внешнем рынке, где он мог бы составить конкуренцию самолетам С-130J «Локхид Мартин», КС-390 компании «Эмбраер», А400М «Эрбас милитэри» и С-17 «Боинг».

ЦАМТО

Источник: Kyodo, 27.01.10

Срок реализации программы разработки истребителя F-35 «Лайтнинг-2» будет продлен

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. Срок реализации программы разработки многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» будет продлен, по меньшей мере, на два года, что может привести к росту ранее объявленной стоимости первых серийных самолетов для ВС США и зарубежных партнеров, сообщил представитель командования ВВС США.

Согласно заявлению начальника штаба ВВС США генерала Нортон Шварца, ВВС, ВМС и МО пришли к выводу, что путь, которым до настоящего времени развивалась программа, «слишком агрессивен».

В начале января министр обороны США Роберт Гейтс признал отставание от графика реализуемой «Локхид Мартин» программы разработки F-35 и заявил о намерении сократить запланированную закупку 10 самолетов в 2011 ф.г. и в общей сложности 122 ед. до 2015 года. Сэкономленные таким образом средства в размере 2,8 млрд дол будут вместо этого использованы на продолжение разработки. По предварительной информации, из бюджета закупки на разработку в 2011 ф.г. планируется перераспределить 320 млн дол, в 2012 ф.г. – 544 млн дол, в 2013 ф.г. – 716 млн дол, в 2014 ф.г. – 872 млн дол и в 2015 ф.г. – 356 млн дол.

Примечательно, что ранее министр заявлял о намерении ускорить программу закупки самолетов, что позволило бы сэкономить средства и снизить стоимость единицы техники. Одновременно Р.Гейтс планирует выделить около 2,4 млрд дол в 2011-2012 гг. на закупку 26 F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг».

Ранее командование ВМС заявляло, что в случае, если реализация программы F-35 отстанет от графика, потребуется закупка дополнительных самолетов «Супер Хорнет» для восполнения парка палубных истребителей, который сокращается из-за преждевременного износа эксплуатирующихся самолетов.

Более детально министр обороны США обоснует причины и детали задержки в проекте оборонного бюджета на 2011 ф.г., который планируется опубликовать в феврале текущего года.

По оценке Р.Гейтса, продление сроков разработки позволит сократить недостатки принятой концепции «параллелизма», когда наряду с серийным производством начальной модификации продолжаются доводка и испытания самолетов, продлить период испытаний, увеличить количество испытательных образцов. Кроме того, планируется снизить темпы серийного производства истребителей.

Решение сократить «параллелизм» вызвано отчетом директора МО США по эксплуатационным испытаниям и оценке ОТ&Е (Pentagon's Director of Operational Test and Evaluation), в котором сообщается, что «параллелизм» может привести к росту рисков при реализации программы и стоимости разработки, поскольку в ходе продолжающихся летных испытаний могут быть обнаружены новые проблемы, требующие внесения изменений в конструкцию.

В течение 2009 года данная опасность еще больше возросла, поскольку из запланированных 168 испытательных полетов опытные образцы F-35 выполнили только 16.

По оценке ВМС США, затраты на материально-техническое обеспечение F-35 будут значительно выше по сравнению с эксплуатируемыми самолетами F/A-18 «Хорнет», F-16 «Файтинг фалкон» и AV-8B «Харриер». «Локхид Мартин», со своей стороны, заявила о намерении оспорить результаты данных исследований.

Еще одним возможным последствием задержки программы F-35 может стать то, что ВВС США будет иметь меньше времени на замену эксплуатирующихся F-16.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, Jane's Defence Weekly, 22.01.10

ВВС ОАЭ получают 6 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и 3 самолета-заправщика А330-200

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. Компания «Ваха кэпитал» (PJSC) объявила о завершении оформления нескольких оборонных контрактов общей стоимостью 6,7 млрд дирхамов (1,8 млрд дол), предусматривающих поставку ВВС ОАЭ транспортных самолетов.

Как заявил в ходе пресс-конференции в Абу-Даби председатель компании Хуссейн Джассим Аль Новаис, «Ваха кэпитал» тесно сотрудничала с национальными и международными партнерами, чтобы подписать контракты и обеспечить финансирование проектов.

В рамках соглашений ОАЭ получают девять самолетов, включая три многоцелевых транспорта-заправщика А330-200 компании «Эрбас милитэри» стоимостью 4,4 млрд дирхамов (1,2 млрд дол) и шесть С-17 «Глоубмастер-3» стоимостью 2,3 млрд дирхамов (634 млн дол).

Все самолеты должны быть поставлены в течение следующих трех лет, в том числе четыре – в 2011 году и оставшиеся – в 2012 году.

Закупка является крупнейшим проектом в истории компании, и профинансирована с привлечением международных финансовых учреждений.

Председатель «Ваха кэпитал» также сообщил, что текущее финансирование является только частью заказа, который был объявлен в 2009 году. Обсуждение с национальными банками остальной части финансирования проекта продолжается.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

Как сообщалось ранее, предварительное соглашение о поставке ВВС ОАЭ ВТС С-17 «Глоубмастер-3» было подписано с компанией «Боинг» в феврале 2009 года в ходе выставки «Айдекс-2009». Тогда же национальная лизинговая и финансовая компания «Ваха кэпитал» получила указание выделить средства для оплаты контракта. Закупка оценивалась в 5,9 млрд дирхамов.

О заключении контракта на закупку для ВВС и ПВО страны транспортно-заправщиков А-330 MRTT нового поколения производства ЕАДС ОАЭ объявили 25 февраля 2008 года. Финансовые условия сделки не разглашались.

ЦАМТО

Источник: Waha Capital PJSC, 07.01.10

ОАЭ рассматривают возможность закупки УТС Т-50 «Голден игл» вместо М-346

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Согласно неофициальной информации, ОАЭ возобновили с южнокорейской компанией «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) обсуждение возможности покупки учебно-тренировочных самолетов Т-50 «Голден игл» после того, как переговоры по условиям приобретения УТС М-346 «Мастер» зашли в тупик, сообщает «Кориа Таймс». Данный шаг, как ожидается, повысит также шансы Республики Корея на продажу Т-50 МО Сингапура, которое должно объявить финалиста тендера к марту текущего года.

ВВС ОАЭ объявили о начале тендера на поставку УТС повышенной летной подготовки для замены устаревших УТС «Хоук» Mk.65 в начале 2007 года. Самолеты будут использоваться для обучения пилотов истребителей F-16 «блок-60» и «Мираж-2000».

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали итальянскую компанию «Алениа аэрмакки» с М-346 победителем тендера на поставку 48 реактивных УТС, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол. Согласно предварительной договоренности, 20 самолетов должны быть изготовлены в версии УТС, 20 - в вооруженной модификации легкого ударного самолета, еще 8 предназначаются для оснащения формируемой пилотажно-акробатической группы ВВС ОАЭ.

В финале тендера «Алениа» опередила КАИ, предлагавшую самолет Т-50, разработанный совместно с «Локхид Мартин». Однако переговоры о заключении официального контракта с «Алениа» завершились неудачей, так как стороны не смогли согласовать спецификацию поставляемых самолетов.

Согласно информации агентства «Альтаир», основной причиной разногласий сторон в ходе переговоров о деталях контракта, стало то, что разработка и испытания М-346 еще не завершены и самолет пока не оснащен полным комплектом вооружения. Это означает, что М-346 не удовлетворяет ряду требований, в выполнении которых представители МО ОАЭ были уверены на момент оценки предложений претендентов на предварительном этапе.

По информации представителя Агентства программ оборонных закупок МО Южной (DARA), в неофициальной беседе руководство оборонного ведомства ОАЭ выразило готовность изменить решение в отношении выбора победителя тендера, однако на текущий момент официальных заявлений по данному вопросу сделано не было. Ранее планировалось, что поставка первых самолетов М-346 ВВС ОАЭ начнется в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 28.01.10

«Рейтеон» поставит ВВС ОАЭ 500 УР AGM-65D и AGM-65G2 «Мэйврик»

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. ВВС США заключили с компанией «Рейтеон» контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 500 управляемых ракет с ИК ГСН AGM-65D и AGM-65G2 «Мэйврик» класса «воздух-земля» для ВВС ОАЭ. Стоимость соглашения составила 170 млн дол.

Семейство управляемых ракет AGM-65 «Мэйврик» состоит на вооружении ВВС, и авиационных подразделений ВМС 33 стран. На текущий момент произведено более 69 тыс. ракет этого типа. Более 6 тыс. были применены в боевых условиях с коэффициентом поражения 93%. УР AGM-65 могут быть оснащены самолеты 25 типов.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 03.02.10

РЛС AN/APG-79 повысит шансы F/A-18E/F «Супер Хорнет» на победу в индийском тендере

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. По оценке специалистов подразделения «Боинг глобал страйк системз», оснащение истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» бортовой РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием (AESA) является ключевым фактором, который должен обеспечить победу в тендере на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых боевых самолетов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В настоящее время продолжаются летные испытания самолетов, представленных на конкурс. Только три из шести истребителей, участвующих в тендере, на текущий момент уже оснащены РЛС с АФАР: F/A-18E/F «Супер Хорнет»; «Рафаль» компании «Дассо авиасьон» и F-16E/F «блок-60» (IN для ВВС Индии) компании «Локхид Мартин».

РЛС с АФАР для МиГ-35, EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен NG» (IN для ВВС Индии) находятся в стадии разработки.

Согласно требованию ВВС Индии, РЛС с АФАР является ключевым оборудованием, которым должен быть оснащен самолет. Пока только «Локхид Мартин» продемонстрировала бортовую РЛС (AN/APG-80 компании «Нортроп Грумман») в ходе 1-го и 2-го этапов летных испытаний по программе MMCSA.

Согласно заявлению «Боинга», компания не оборудовала представленный в Индии на первых этапах испытаний «Супер Хорнет» разработанной «Рейтеон» РЛС AN/APG-79 AESA, так как на этом этапе оценивались летные характеристики самолета. Однако в ходе третьего этапа, который начнется в конце февраля, истребитель получит РЛС с АФАР.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.02.10

Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения, сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на военно-дипломатический источник. Контракт был заключен в начале февраля 2010 года. Сумма сделки составляет около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для новых самолетов, но и для ранее закупленных истребителей (предыдущий контракт на поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения был заключен в начале 2009 года на сумму около 400 млн дол).

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 г. Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму

150 млн дол. В начале 1997 г. Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

В октябре 1998 г. было подписано соглашение о дополнительном приобретении Вьетнамом 24 истребителей Су-27 на сумму от 800 млн дол до 1 млрд дол, однако это соглашение, рассчитанное на пять лет с возможностью пролонгации, носило предварительный характер, и до настоящего времени не реализовано.

Из реализованных сделок следует отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис.

В 1996-1998 гг. КНААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 г. «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол. Исполнителем заказа с российской стороны являлось КНААПО.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130. С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

Вьетнаму предложены также истребители МиГ-29СМТ. Вьетнам проявил интерес к закупке в перспективе самолетов Ил-76МФ с двигателями ПС-90А.

До 1991 года главным источником удовлетворения ВС Вьетнама в современных ВиВТ был СССР. Общий объем поставок СССР ВиВТ Вьетнаму за период 1953-1991 гг. составил 15,7 млрд дол, в том числе 2000 танков, 1700 БТР, 7000 орудий и минометов, свыше 5000 зенитных пушек и установок, 158 ЗРК, свыше 700 боевых самолетов, 120 вертолетов, свыше 100 боевых кораблей, введено в строй 117 военных объектов. Сотрудничество осуществлялось в основном на безвозмездной основе.

В последующие годы, в связи с требованиями российской стороны о переходе на расчеты в СКВ по мировым ценам, а также неспособности Вьетнама удовлетворить эти требования, поставки данной стране военной техники и запчастей практически прекратились. В условиях отсутствия в стране собственной развитой военной промышленности это негативно отразилось на боеготовности ВС Вьетнама и вынудило руководство страны искать возможности диверсификации своих военно-технических связей. С 1991 по 1993 гг. российско-вьетнамские контакты в области ВТС фактически приостановились. В этот же период (1990-1993 гг.) наблюдалась устойчивая тенденция снижения военных расходов Вьетнама, которые в 1993 году достигли самого низкого уровня - 3,2 трлн донгов (0,3 млрд дол), что в десять раз меньше показателя 1990 года.

Принимая во внимание неудовлетворительное положение дел в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны, руководство Вьетнама с 1994 года стало увеличивать расходы на закупки вооружений.

Вооруженные силы СРВ на 75% оснащены военной техникой, которая в разное время поставлялась из бывшего Советского Союза, а затем и России. Поэтому для Вьетнама ни в среднесрочной, ни в долгосрочной перспективе нет альтернативы развитию сотрудничества в военной сфере с Россией, подтверждением чему служат два крупных контракта по поставке истребителей Су-30МК, подписанные в 2009 и 2010 гг. (соответственно, на 8 и 12 ед.), контракт на закупку 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило» (2 млрд дол, 2009 год), контракт на закупку 4 патрульных катеров проекта 10412 «Светляк» (50 млн дол, 2009 год).

В стадии реализации находится контракт стоимостью 350 млн дол, подписанный «Рособоронэкспортом» в 2006 году на поставку ВМС Вьетнама двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9». Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта - ОАО «Зеленодольский судостроительный завод» (ЗСЗ). Срок исполнения заказа – 2010 год.

ВВС Бельгии получили грузопассажирский самолет A330-300

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. ВВС Бельгии в ноябре 2009 года официально приняли на вооружение новый грузопассажирский самолет A330-300, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление МО страны.

Самолет принят на вооружение в ходе церемонии, проведенной на авиабазе «Мелсбрук», в районе Брюсселя, где размещено 15-е крыло военно-транспортной авиации. На вооружении подразделения в настоящее время состоят два самолета A310, около 10 C-130H «Геркулес», четыре ERJ-135/ERJ-145 компании «Эмбраер» и «Фалкон 20/900В» компании «Дассо».

Новый A330 заменит два самолета A310, эксплуатировавшиеся с 1997 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.11.09

«Локхид Мартин» поставит ВВС США 158 ракет JASSM

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. «Локхид Мартин» объявила о подписании с ВВС США контракта на поставку восьмой партии (Лот.8) крылатых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность». Стоимость соглашения оценивается в 243,5 млн дол.

Контракт предусматривает изготовление 158 КР JASSM, а также продолжение работ по совершенствованию взрывателя, поставку комплектующих для замены устаревших частей, измерительной аппаратуры, поддержку летных испытаний новых версий.

Реализация программы JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВС США намерены приобрести до 4900 ракет в версиях JASSM и JASSM-ER. Размещенный контракт увеличивает количество заказанных ракет до 1200 единиц. На текущий момент завод «Локхид Мартин» в Трое (шт.Алабама) изготовил около 960 КР JASSM для испытаний и боевого применения. Контракт на поставку седьмой партии из 111 КР JASSM был подписан в июне 2008 года.

СПРАВОЧНО:

КР AGM-158 JASSM предназначены для поражения в сложных метеоусловиях в любое время суток стационарных и мобильных целей в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО (stand-off range). Использование технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

Ракета, вес которой составляет 2000 фунтов, оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, ИК системой наведения и помехозащитной навигационной системой GPS, способна поражать цели с точностью до 10 футов (3 м).

В качестве носителей ракет могут использоваться бомбардировщики B-52, B-1, B-2, а также истребители F-16. В дальнейшем КР JASSM планируется оснастить F-35, F-15E, F/A-18. Помимо ВВС США, контракт на поставку JASSM для истребителей F/A-18C/D «Хорнет» заключило МО Австралии, став первым зарубежным покупателем ракет.

В ходе недавних испытаний с использованием в качестве носителя B-52 и F-16, крылатая ракета продемонстрировала способность поражать различные цели, включая укрепленные, подземные бункеры и элементы системы ПВО. Целью испытаний стала проверка модернизированного блока управления и цифрового контроллера двигателя.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.02.10

«Боинг» намерен возобновить производство OV-10 «Бронко»

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. В ходе выставки «Сингапур эйрошоу-2010» представитель компании «Боинг» заявил, что восстановление производственной линии и доработка проекта использовавшегося со времен вьетнамской войны легкого ударного самолета OV-10 «Бронко» будет продолжена независимо от результатов проводимого ВВС США тендера на поставку новых легких ударных/разведывательных самолетов LAAR (Light Attack Armed Reconnaissance), предназначенных для ведения операций по борьбе с партизанскими формированиями

Как считает заместитель председателя «Боинг глобал страйк системз» по коммерческому развитию Джеф Джонсон, проект OV-10X должен одержать победу в тендере по программе LAAR, однако это не столь существенно, поскольку к программе проявлен интерес со стороны ряда ВВС зарубежных государств. Компания планирует завершить создание летного опытного образца в течение девяти месяцев.

Двухмоторный OV-10 «Бронко», который предназначен для нанесения ударов по наземным целям и действия с коротких неподготовленных ВПП, снят с вооружения ВВС США в середине 1990-х гг. В сентябре 2009 года «Боинг» сообщил, что компания переводит в цифровую форму бумажные чертежи OV-10 для участия в тендере LAAR.

В июле 2009 года центр аэронавигационных систем командования материально-технического обеспечения ВВС США выпустил запрос об информации, предусматривающий поставку до 100 легких самолетов, которые обеспечат поддержку операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, сбор информации, наблюдение и разведку. Самолет должен иметь разрешение на продажу в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Согласно требованиям ВВС США, двухместный турбовинтовой самолет должен быть оборудован четырьмя узлами подвески систем вооружения, подвесными топливными баками и бортовым лазерным целеуказателем. Вооружение должны составлять не менее двух 500-фунтовых бомб, 2,75-дюймовые ракеты и пулемет.

Планируется, что первые машины будут переданы заказчику в 2012 году и достигнут состояния готовности к боевому применению в 2013 году. Поставка всех самолетов должна быть завершена в течение 4 лет.

По заявлению «Боинга», усовершенствованная версия OV-10X удовлетворяет требованиям ВВС США и составит конкуренцию другим претендентам. Самолет сможет нести полезную нагрузку весом 3000 фунтов (1360 кг). Два установленных на крыльях OV-10X двигателя обеспечат большую мощность и выживаемость. OV-10X планируется оборудовать наשלемной системой целеуказания, электрооптическими/ИК датчиками, 12,7-мм пулеметом и системой защиты от ракет с ИК системой самонаведения DIRCM. Самолет также сможет нести до 16 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр».

Несмотря на жесткие сроки, определенные ВВС США, «Боинг» уверен, что сможет быстро восстановить сборочную линию для изготовления самолетов.

Среди потенциальных участников конкурса LAAR называют бразильскую «Эмбраер» с EMB-314 «Супер тукано», «Алениа аэрмакки» с М-346, консорциум «Локхид Мартин»/«Хоукер бичкрафт» с АТ-6 «Тексан-2», «Пилатус» с РС-6, «Ставатти» с SM-27T «Мачете» и SM-27L.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.02.10

«Локхид Мартин» поставит ВВС США новые контейнеры целеуказания «Снайпер-АТР»

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с ВВС США контракта на поставку усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» в рамках девятого («Лот-9»)

опциона к основному контракту. Стоимость соглашения составляет 59 млн дол. С учетом начального контракта, подписанного в сентябре 2009 года, общая стоимость поставки партии «Лот-9» возросла до 95 млн дол. После заключения данного контракта общее количество заказанных систем «Снайпер» превысило 650 ед.

В настоящее время контейнеры «Снайпер» установлены на самолетах F-15, F-16 «блок-30/40/50», A-10, B-1, B-52 ВВС США, Национальной гвардии, а также на самолетах F-18, «Харриер» GR.9, «Торнадо» их союзников. Начиная с первого контракта на поставку контейнерной системы «Снайпер» в 2001 году, они используются и заказаны ВВС и Национальной гвардией США, а также ВВС 12 стран. Последние заказы получены от ВВС Турции, Марокко и Саудовской Аравии. С 2005 года контейнерные системы «Снайпер» используются в боевых условиях и позволяют экипажам идентифицировать, сопровождать и поражать цели, оставаясь вне зоны обнаружения.

Заказ дополнительных систем позволит обеспечить установку систем на самолеты, участвующие в зарубежных операциях, а также использовать их на территории США для обучения пилотов перед отправкой на ТВД.

AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» объединяет в едином легком контейнере тепловизионный средневолновой детектор мегапиксельного стандарта, телевизионную камеру на устройствах с зарядовой связью, лазерный дальномер/целеуказатель.

«Локхид Мартин» продолжает модернизировать аппаратные средства и программное обеспечение «Снайпер АТР», расширяя его боевые возможности. Контейнерные системы партии «Лот-9» будут включать новый канал связи, усовершенствованное устройство слежения за движущимися целями, систему отображения радиуса возможного поражения, которая позволит снизить побочные разрушения.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 01.02.10

ВВС Индии объявили тендер на поставку 75 УТС начальной подготовки

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. ВВС Индии направили семи зарубежным компаниям запросы о предложениях на поставку 75 турбовинтовых УТС начальной подготовки, предназначенных для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак».

Эксплуатация данных самолетов была прекращена в августе 2009 года после серии несчастных случаев со смертельным исходом. С момента начала производства НРТ-32 в 1994 году, с этими самолетами произошло около 90 подобных инцидентов.

Техническое задание на проект требует, чтобы все предложения были представлены к 17 марта. Среди конкурсантов названы ЕАДС с польским самолетом PZL-130-ТС-2 «Орлик», бразильская «Эмбраер» с ЕМВ 312 «Тукано», «Кория аэропейс индастриз» с КТ-1, немецкая «Гроб» с G-120ТР, швейцарская «Пилатус» с РС-7 или РС-9 РС-21, «Рейтеон» с Т-6 «Тексан», итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311.

Согласно требованиям «технического задания», первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 25 месяцев после заключения контракта. Оставшиеся самолеты должны быть поставлены в течение 48 месяцев.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке около 180 УТС. Однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

ВВС стремятся провести оценку предложений и подписать контракт в самый короткий срок, поскольку задержка неблагоприятно сказывается на процессе подготовки пилотов.

По информации промышленных источников, некоторые претенденты предложили передачу своих самолетов в лизинг до момента заключения соглашения на поставку.

С момента прекращения эксплуатации УТС НРТ-32, курсанты ВВС проходят обучение на самолетах НТТ-16 «Киран», что сокращает их ресурс. Далее для подготовки используется УТС углубленной летной подготовки «Хоук» Мк.132.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.01.10

ВВС США начинают новый тендер на поставку транспортов-заправщиков КС-Х

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. После длительной задержки ВВС США намерены выпустить заключительный запрос о предложениях в рамках тендера на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков КС-Х, сообщает «Дифенс ньюс». Согласно опубликованному ВВС 8 февраля предварительному уведомлению, конкурс стоимостью около 35 млрд дол начнется в ближайшее время, однако не ранее 23 февраля.

Первоначально заключительное техническое задание (ТЗ) на проект планировалось направить заинтересованным компаниям 30 ноября 2009 года. Однако 1 декабря президент и главный исполнительный директор «Нортроп Грумман» Уэс Буш направил заместителю министра обороны США по закупкам, технологиям и материальному обеспечению Эштону Картеру письмо, в котором заявил о намерении компании выйти из числа участников тендера, в случае, если в ТЗ не будут внесены изменения. По его мнению, поскольку основным критерием выбора является стоимость, комиссия предпочтет предложенный компанией «Боинг» проект транспорта-заправщика на базе лайнера «Боинг-767», чем больший по размерам и, соответственно, более дорогой самолет на базе А-330, предлагаемый консорциумом «Нортроп Грумман»/ЕАДС, несмотря на лучшие характеристики последнего.

Оба потенциальных участника также выступили с критикой того, что соглашение планируется подписать в форме контракта с фиксированной стоимостью, несмотря на то, что танкеры будут поставляться в течение нескольких десятилетий.

Вскоре после этого Пентагон объявил о переносе выпуска ТЗ на январь, что позволит провести оценку жалоб и предложений «Боинга» и «Нортроп Грумман»/ЕАДС. Тем не менее, за прошедшие несколько месяцев руководство МО и ВВС США неоднократно заявляло, что не будет вносить глобальные изменения в ТЗ. Министр обороны Роберт Гейтс подтвердил, что Пентагон намерен провести тендер вне зависимости от того, будет в нем участвовать «Нортроп Грумман» или нет.

Компании будут иметь 75 дней на подготовку ответа после публикации ТЗ. Предложение должно соответствовать 373 обязательным требованиям.

Контракт с фиксированной стоимостью планируется подписать в четвертом квартале 2010 ф.г. ВВС США планируют назвать одну компанию-победителя, однако оставляют за собой право заключить несколько контрактов, либо не заключать договор вообще.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 09.02.10

КАИ начинает модификацию первого самолета ДРЛОиУ E-737-700

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. Второй из четырех заказанных ВВС Республики Корея самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737», построенный «Боинг интегрейтед дифенс системз», 4 февраля прибыл в Южную Корею.

По информации Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО РК, компания «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) 9 февраля приняла самолет E-737, который будет модифицирован на территории страны. Церемония, знаменующая собой начало переоборудования, была проведена на предприятии КАИ в Сачеоне.

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700, создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Южной

Кореи заключили в 2006 году. В июне 2007 года «Боинг» и КАИ в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания. В частности, КАИ оборудует самолет разработанной «Нортроп Грумман» многоцелевой РЛС L-диапазона с антенной решеткой с электронным сканированием.

«Боинг» выполнит модификацию первого самолета и поставит его ВВС Южной Кореи в 2011 году. В настоящее время «Боинг» оснащает его оборудованием на предприятии в Сиэтле. Оставшиеся три самолета планируется поставить в 2012 году.

Самолет ДРЛОиУ E-737-700 способен выполнять полет на максимальной высоте 41000 футов с максимальной скоростью 340 узлов.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 09.02.10

НАИ обеспечит поддержку двигателей T56 ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. Министерство обороны Саудовской Аравии заключило с компаниями «Хелленик аэроспейс индастриз» (НАИ) и «Миддл ист пропалшн компании» (МЕРС) контракт на обслуживание двигателей T56, установленных на самолетах ВВС страны.

НАИ и МЕРС совместно участвовали и одержали победу в международном тендере, проведенном МО Саудовской Аравии.

В рамках соглашения подрядчик обеспечит обслуживание, текущий и капремонт, а также испытания двигателей T56 самолетов C-130 «Геркулес» ВВС Саудовской Аравии.

Стоимость контракта, срок действия которого составляет 3 года, составит 43 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Hellenic Aerospace Industry, 10.02.10

СААБ поставила 20-ю РЛС «Эриай»

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Компания СААБ сообщила о завершении изготовления 20-й РЛС «Эриай» системы ДРЛО. В ближайшее время станция будет установлена на самолет и пройдет завершающие испытания. На текущий момент семь стран разместили заказы на поставку систем «Эриай».

РЛС «Эриай» является первой в своем классе, использующей технологию AESA. Радиус обнаружения РЛС составляет 450 км, высота – 20 км.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 10.02.10

Республика Корея передала МО Перу 8 самолетов А-37 «Дрэгонфлай»

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Министр обороны Перу Рафаэль Рей объявил о безвозмездной передаче Республикой Корея для ВВС Перу восьми легких ударных самолетов А-37 «Дрэгонфлай», которые будут использоваться для обучения пилотов и выполнения задач наблюдения за приграничными районами и поддержки операций по борьбе с выращиванием и оборотом наркотиков. Церемония передачи состоялась 4 февраля на авиабазе Лас-Пальмас в Лиме.

Как заявил Р.Рей, стоимость переданных боевых самолетов оценивается в 66 млн дол. Южная Корея также передала дополнительные двигатели и запчасти, которые ВВС будут использовать для ремонта четырех состоящих на вооружении самолетов данного типа.

ВВС Перу приобрели 36 А-37В в 1975-1977 гг. В 2001 году из США были получены два дополнительных ОА-37В, а 12 самолетов были оснащены новыми системами связи и

навигации. В настоящее время в составе ВВС Перу имеется около 15 ед. боеготовых А-37.

Переданные А-37 были приобретены Южной Кореей в США в 1970-х гг. Пилотажная группа «Блэк игл» ВВС Южной Кореи использовала А-37В с 1994 года для выполнения акробатических полетов. Группа была расформирована в 2007 году после Сеульского авиасалона из-за проблем с обеспечением безопасности полетов. Новая группа будет использовать УТС Т-50 «Голден игл». В прошлом году Южная Корея предложила безвозмездно передать самолеты А-37 Перу.

Поставка самолетов оценивается местными аналитиками как попытка Сеула улучшить двусторонние связи с Перу и обеспечить базу для перспективных поставок южнокорейских вооружений на латиноамериканский рынок. Как заявил представитель МО Южной Кореи Ким Юн-Сук, Перу заинтересована в закупке систем ПВО, ПЗРК, новых УТС базовой летной подготовки, ремонте подводных лодок, а также поставке других вооружений.

В частности, планируется, что состоящие на вооружении А-37В в течение следующих пяти лет будут заменены новыми самолетами. ВВС Перу рассматривают возможность приобретения до 14 ЕМВ-314 «Супер Тукано», однако не исключено, что южнокорейские компании смогут составить конкуренцию «Эмбраер».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Korea Times, Peruvian Times, 05.02.10

«Эмбраер» ведет поиск партнеров для программы разработки перспективного ВТС КС-390

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Компания «Эмбраер» стремится включить Португалию в число ключевых участников программы разработки перспективного тактического самолета ВТА КС-390. Бразильская компания планирует сформировать окончательные списки партнеров по разработке и производству, а также потенциальных покупателей самолета к середине 2011 года. В настоящее время компания находится на этапе разработки технико-экономического обоснования проекта.

Предварительные межправительственные консультации о привлечении к проекту португальской компании OGMA (Oficinas Gerais de Material Aeronautico) начались в июле 2009 года. «Эмбраер» включила в список еще 18 португальских компаний, которые могли бы выступить в качестве поставщиков.

«Эмбраер» владеет 65% акций OGMA с 2005 года. В июле 2009 года бразильская компания начала реализацию программы стоимостью 148 млн евро (207 млн дол), предусматривающей размещение новых мощностей OGMA в Эворе. Предприятие должно открыться в 2012 году, и, по информации источников в Португалии, могло бы осуществлять поставку комплекующих из композиционных материалов для КС-390. Переговоры о возможных направлениях кооперации продолжаются.

Португальские ВВС заинтересованы в модернизации парка военно-транспортной авиации и рассчитывали приобрести для замены устаревших ВТС самолеты А400М, однако из-за недостатка финансовых средств Лиссабон был вынужден выйти из числа участников программы. До последнего времени Португалия рассматривала в качестве кандидата на замену эксплуатирующихся С-130Н/Н-30 самолеты С-130J «Геркулес».

Предложение «Эмбраера» о возможности участия в разработке и приобретении КС-390 вызвало заинтересованность в министерстве обороны Португалии ввиду значительно более низких расходов и возможности промышленной кооперации.

Бразильский производитель стремится привлечь к участию в проекте четыре-пять промышленных партнеров, которые получают долю работ в рамках программы в обмен на размещение заказа на поставку самолетов. В частности, участники программы могли бы выполнять поставку разных частей фюзеляжа, включая хвостовую, систему шасси.

«Эмбраер» уже выпустил запрос о предложениях и запрос об информации на поставку ключевых систем, в том числе двигателей и БРЭО.

«Эмбраер» реализует программу разработки КС-390 при поддержке бразильских ВВС, которые нуждаются в новых самолетах для замены не менее 30 С-130 «Геркулес».

Компания планирует, что первый полет опытного образца состоится в 2013 году. Таким образом, остается значительный промежуток времени для проведения летных испытаний и сертификации с целью поставки самолета ВВС Бразилии в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.02.10

«Локхид Мартин» намерена поставить 4 ВТС С-130J заказчику в азиатском регионе

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. В ходе международной авиационной выставки «Сингапур эйрошоу-2010» представитель компании «Локхид Мартин» объявил о предстоящем в ближайшее время подписании контракта на поставку четырех военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес» с неназванным заказчиком из азиатского региона, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как заявил директор «Локхид Мартин» по коммерческому развитию Джек Крайслер, компания недавно одержала победу в тендере и ведет переговоры с покупателем. Контракт должен быть заключен в ближайшие месяцы.

В настоящее время портфель заказов «Локхид Мартин» на самолеты С-130 составляет 95 единиц. Таким образом, компания может поставить самолеты новому заказчику только в 2013 году.

По заявлению представителя «Локхид Мартин», компания оказалась в выигрыше от задержки программы разработки европейского ВТС А400М. На текущий момент только два государства-участника программы А400М не ведут переговоры о возможности закупки С-130J в качестве временной замены устаревших ВТС до поставки А400М. В частности, недавно прошли переговоры с МО ЮАР, которое уже аннулировало заказ на А400М.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.02.10

«Боинг» начинает модернизацию самолетов ДРЛОиУ Е-3F «Сентри» ВВС Франции

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Компания «Боинг» объявила о подписании с ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта стоимостью 324 млн дол на проведение модернизации четырех самолетов ДРЛОиУ Е-3F ВВС Франции, а также сопутствующих наземных систем.

В сентябре 2008 года Франция направила США запрос о проведении усовершенствования состоящих на вооружении ВВС страны четырех самолетов Е-3F на базе разработанного для ВВС США пакета модернизации версии «блок-40/50». Общая стоимость программы оценивается в 400 млн дол.

Модернизация позволит улучшить возможности по обмену данными, повысить ситуативное понимание, надежность оборудования и сократить стоимость его технического обслуживания.

В рамках программы модернизации к версии «блок-40/45» устаревшая электронно-вычислительная машина типа «Мэнфрэйм» будет заменена системой с открытой архитектурой, использующей серверы сети с ориентированной на пользователя операционной средой на базе Windows и Unix. Новые ЭВМ позволят автоматизировать многие процедуры, ранее выполнявшиеся вручную, облегчить процесс идентификации и расчета траектории целей и снизить рабочую нагрузку на операторов по сопровождению.

Франция станет первым международным заказчиком, который получит Е-3F версии «блок-40/45». Модернизация будет включать:

установку нового главного дисплея АВАКС, который увеличивает ситуативное понимание, используя интуитивный интерфейс и детализированную карту;

увеличение количества рабочих мест операторов на борту каждого самолета с 10 до 14;

оснащение улучшенной системой опознавания «свой-чужой», использующей режимы Mode S и Mode 5;

современную вычислительную технику, которая позволит улучшить рабочие характеристики АВАКС путем использования современных инструментов боевого управления, включая автоматизированную систему выдачи распоряжений на выполнение боевых задач (Automatic Air Tasking Orders) и автоматизированную систему выдачи распоряжений на координацию использования воздушного пространства, средств обновления информации, управления датчиками, автоматизированных средств поддержки принятия решения;

совершенствование боевых возможностей по идентификации и сопровождению целей путем автоматической интеграции разнородных данных, полученных по каналам обмена стандарта «Линк-16» из различных источников, включая интегрированные датчики и сторонние источники, в том числе РЛС, средства радио- и радиотехнической разведки;

интеграцию цифровых систем связи и управления;

использование систем с открытой архитектурой, позволяющих сократить количество оборудования и оперативно проводить модернизацию программного обеспечения.

«Эр Франс индастриз» начнет устанавливать оборудование на предприятии в Ле-Бурже в 2012 году. Модернизация всех самолетов должна быть завершена в третьем квартале 2015 года.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, U.S Air Force, 11.02.10

Россия выполнила программу модернизация пяти противолодочных патрульных самолетов Ил-38 ВМС Индии

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Россия выполнила программу модернизация пяти противолодочных патрульных самолетов Ил-38 ВМС Индии. Как сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на заместителя генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Виктора Комардина, «16 февраля в Гоа приземлился последний модернизированный самолет Ил-38S/D». По его словам, прорабатывается вопрос о поставке в Индию еще 8 модернизированных самолетов этого типа.

Российско-индийский контракт стоимостью 205 млн дол, заключенный в сентябре 2001 года, предусматривал модернизацию пяти морских патрульных самолетов Ил-38. После катастрофы 1 октября 2002 года, в которой были потеряны два самолета Ил-38, индийские ВМС обратились в «Рособоронэкспорт» с просьбой о дополнительном приобретении двух самолетов Ил-38 и их модернизации в вариант S/D.

В ходе дальнейших переговоров Россия согласилась предоставить Индии из своих резервов дополнительно два самолета Ил-38, которые заменили потерянные. В конце декабря 2005 г. был подписан контракт на поставку ВМС Индии дополнительно двух морских патрульных самолетов Ил-38, которые были взяты из наличия МО РФ.

Главным исполнителем контракта по модернизации трех индийских Ил-38 и двух Ил-38, переданных из наличия МО РФ, до уровня Ил-38S/D был определен МАК «Ильюшин». Соглашением предусматривалась замена устаревшего разведывательного комплекса самолета Ил-38 на новейшую поисково-прицельную систему (ППС) «Морской змей» и усиление боевой мощи этой машины за счет применения противокорабельных дозвуковых ракет Х-35. На модернизированных самолетах установлены средства для дозаправки топливом в воздухе, дополнительные держатели для УР класса «воздух - воздух». Самолеты оснащены также противолодочными торпедами.

Ил-38SD - это экспортный вариант Ил-38Н. Самолет отличается ППС «Морской змей» («Си Дрэгон» - S/D), которая является экспортным вариантом системы «Новелла».

В 2003 году самолет Ил-38М с ППС «Морской змей» (ППС «Морской змей» изготовлен санкт-петербургским холдингом «Ленинец») был передан на государственные совместные испытания. После их завершения начались работы по переоборудованию самолетов Ил-38 для Индии. Первый модернизированный противолодочный самолет Ил-38S/D был передан индийской стороне в январе 2006 года и прибыл на военно-морскую базу в Даболине. Второй самолет также был поставлен в 2006 году. Приемочные испытания в Индии первых двух модернизированных самолетов Ил-38S/D были завершены в 2007 году. ВМС Индии впервые представили открытой публике модернизированный самолет Ил-38SD во время проведения выставки «Аэро Индия-2007» в Бангалоре.

Третий модернизированный Ил-38S/D был передан заказчику летом 2008 г. В июле 2009 года ВМС Индии завершили контрольные испытания третьего модернизированного в России самолета Ил-38S/D.

Осенью 2009 года планировалось передать ВМС Индии последние два Ил-38S/D из пяти модернизированных в России. По состоянию на начало 2009 года оба самолета были готовы к передаче ВМС Индии.

Комплекс «Морской змей», который является основным элементом модернизации, предназначен для ведения радиолокационной, подводной, надводной и воздушной разведок, а также решения задач противовоздушной обороны, выдачи целеуказания и проведения экологического мониторинга. Комплекс способен обнаруживать воздушные цели на удалении до 90 км, морские - до 320 км. При этом система может одновременно вести сопровождение 32 целей, следующих как в надводном, так и в подводном положении.

Модернизация индийских Ил-38 позволила не только продлить срок их эксплуатации на 15 лет, но и ликвидировать неотложную потребность ВМС Индии в современных самолетах для разведки и противолодочных операций. В дальнейшем модернизированные самолеты Ил-38S/D будут задействованы в индийской военной сети командования, управления, связи и разведки, которая сейчас находится в стадии разработки.

Недавно ВМС Индии заявили о планах по оснащению Ил-38S/D сверхзвуковыми крылатыми ракетами «БраМос». В частности, рассматривается вопрос об установке по две ракеты РJ-10 «Брамос» на каждом модернизированном самолете Ил-38S/D в дополнение к уже имеющимся Х-35 «Уран».

В Индии в настоящее время объявлен тендер на закупку шести патрульных самолетов средней дальности. Россия участвует в этом тендере, предлагая самолеты Ил-38 из состава ВМФ РФ.

Самолеты Ил-38 советского производства были поставлены в Индию в 1977 г. в рамках бартерной сделки. Дальность полета этих самолетов составляет 7240 км, максимальная скорость - 724 км/ч, экипаж - 12 человек.

Индия требует от «БАе системз» компенсацию за ненадлежащее выполнение условий поставки УТС «Хоук» Mk.132

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Индия направила «БАе системз» требование о выплате компенсации в размере 10 млн дол в связи с проблемами при сборке на территории страны 42 реактивных УТС «Хоук» Mk.132.

Соглашение стоимостью около 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года. 24 самолета должны быть произведены на предприятии «БАе системз» в Бро (Великобритания). Их поставка уже завершена. Оставшиеся 42 самолета должны быть собраны по лицензии в Индии на предприятии компании ХАЛ в Бангалоре.

К декабрю 2009 года ХАЛ поставила ВВС Индии только восемь собранных в стране самолетов – на семь меньше, чем планировалось изготовить к сентябрю 2009 года. Источники в индийской авиационной промышленности сообщили, что ХАЛ возложила ответственность за задержку постройки 42 «Хоук» Mk.132 на «БАе системз».

В требовании ХАЛ, которая отвечает за изготовление УТС по лицензии, заявлено о необходимости произвести доработку ряда инструментов и компонентов, поставленных «БАе системз», что привело к задержке реализации контракта. Кроме того, ряд запасных частей был поставлен с браком.

Британская компания отклонила требования ХАЛ. Как заявил представитель «БАе системз», требование ХАЛ компания получила в июне 2009 года, однако оно было отклонено, поскольку, по мнению компании, она выполнила все требования контракта.

По информации официальных источников, ХАЛ планирует собрать еще три УТС к концу текущего финансового года, который завершается в марте. Сложившаяся ситуация может привести к тому, что поставка всех самолетов не будет выполнена до конца 2011 года.

Задержки поставки УТС «Хоук» вынудила индийские ВВС сократить количество обучаемых пилотов.

В июле 2009 года после серии несчастных случаев со смертельным исходом ВВС прекратили эксплуатацию всего парка национальных самолетов начальной подготовки НРТ-32 «Дипак». В этой связи ВВС Индии намерены срочно импортировать 75 турбовинтовых УТС начальной подготовки, предназначенных для их замены, и в январе направили семи зарубежным производителям запрос о предложениях по поставке самолетов. Предложения будут представлены к 17 марта.

Первоначально в планы МО Индии входило приобретение 57 дополнительных самолетов «Хоук». Однако ввиду проблем со сборкой и увеличением «БАе системз» стоимости УТС, в марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых реактивных УТС для углубленной летной подготовки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, DNA, 16.02.10

ВВС Индии начинают испытания истребителя EF-2000 «Тайфун» в рамках тендера MMRCA

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. По информации консорциума «Еврофайтер», в феврале в Индии начнутся испытания истребителя EF-2000 «Тайфун» в рамках тендера на поставку Индии 126 средних многоцелевых истребителей по программе MMRCA.

Запрос о предложениях на поставку 126 самолетов MMRCA МО Индии опубликовало в августе 2007 года. Новые истребители предназначены для замены МиГ-21, принятых на вооружение в 1960-е гг. Стоимость закупки оценивается в 420 млрд рупий.

Помимо «Еврофайтер» участие в конкурсе принимают ОАК с МиГ-35, французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», шведская «Грипен интернэшнл» с «Грипен IN», американские «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» «Файтинг Фалкон» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Испытания и оценка летно-технических характеристик самолетов проводится на территории Индии в условиях, сходных с теми, где они будут эксплуатироваться, при участии специалистов Бангалорского центра испытаний авиационной техники ASTE (Aircraft and Systems Testing Establishment), компании ХАЛ, Организации оборонных исследований и разработок (DRDO), МО и ВВС Индии.

Оценка самолетов во влажных климатических условиях пройдет на авиабазе Бангалор, в жарких пустынных – в Жайсалмере, в холодных высокогорных – в Лехе.

Планируется, что в испытаниях примут участие два самолета EF-2000 из состава ВВС Германии, которые также направят в Индию группы воздушной и наземной поддержки. Самолеты вылетели из Ростова в Бангалор 15 февраля.

Оценка самолетов претендентов началась в августе 2009 года с представленного компанией «Боинг» истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет». В сентябре началось тестирование F-16 «блок-52» «Файтинг Фалкон».

Французский истребитель «Рафаль», как планируется, прибудет в Бангалор 21 сентября. Испытания российского истребителя МиГ-35 начнутся в октябре. В ноябре группа летчиков-испытателей индийского оборонного ведомства отправится для ознакомления с самолетами EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен NG» в Германию и Швецию. Оба истребители ожидаются в Бангалоре в феврале и марте следующего года.

ЦАМТО

Источник: Eurofighter GmbH, 16.02.10

«Локхид Мартин» ведет переговоры о поставке ВВС Индии 6 дополнительных ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Компания «Локхид Мартин» ведет переговоры с ВВС Индии о поставке шести дополнительных военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес», сообщает «Насдак» со ссылкой на руководство компании.

В феврале 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее вспомогательное оборудование, составила 962,454 млн дол. Компания планирует передать ВВС Индии первый самолет с опережением графика уже к концу текущего года (контракт предусматривает начало поставок с 1-го квартала 2011 года).

По информации вице-президента «Локхид Мартин» по коммерческому развитию Орвилла Принса, начальный контракт включал опцион на 6 дополнительных самолетов, вопрос о закупке которых обсуждается в настоящее время.

О.Принс также сообщил, что в начале февраля завершился третий этап испытаний истребителя F-16, участвующего в тендере на поставку ВВС Индии 126 новых средних истребителей, который проходил в США.

«Локхид Мартин» также направила МО Индии ответ на начальный запрос об информации о поставке шести самолетов-заправщиков.

Компания также получила начальный запрос об информации от индийских ВМС о возможности поставки палубных истребителей, однако не завершила подготовку ответа.

ЦАМТО

Источник: Nasdaq, 15.02.10

Новые F-16 ВВС Египта будут оснащены двигателями F100-PW-229 EEP

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. ВВС Египта выбрали двигатель F100-PW-229 EEP (Engine Enhancement Package) компании «Пратт энд Уитни» для оборудования 24 новых истребителей F-16C/D «блок-52», приобретаемых в рамках программы «Пис Вектор 7». Стоимость авиадвигателей, которые будут поставлены по программе «Иностранные военные продажи», оцениваются в 150 млн дол. Поставка силовых установок будет выполнена в 2011-2012 гг.

По заявлению компании, F100-PW-229 EEP позволит снизить стоимость эксплуатации и обслуживания самолетов, повысить безопасность полетов. При создании двигателей были использованы последние технологии, созданные в рамках работ над силовыми установками F119 и F135 для истребителей пятого поколения F-22 и F-35, соответственно. Ранее двигатель F100-PW-229 был выбран для оснащения новых истребителей F-16 ВВС Марокко и F-15 ВВС Республики Корея.

В настоящее время авиадвигатель F100-PW-229 ЕЕР является последним в семействе F100 и единственным авиадвигателем, сертифицированным ВВС США на продолжительность межремонтной эксплуатации в 6000 циклов.

Использование комплекта ЕЕР увеличивает межремонтный интервал двигателя F100-PW-229 с семи (в среднем) до 10 лет и обеспечивает 30-процентное снижение стоимости полного эксплуатационного цикла. Конфигурация ЕЕР также позволяет существенно повысить безопасность полета, снижая вероятность отказа двигателя в полете на 25%.

Компания «Пратт энд Уитни» выпускает широкий спектр двигателей для боевых самолетов, включая F135 для F-35 «Лайтнинг-2», F119 для F-22 «Рэптор», семейство F100, которым оборудованы истребители F-15 и F-16, F117 для военно-транспортного самолета C-17 «Глоубмастер-3», J52 для самолета РЭБ EA-6B «Праулер», TF33 для самолетов АВАКС/«Джистарс»/В-52/КС-135 и TF30 для F-111.

ЦАМТО

Источник: P&W Military Engines, 02.02.10

Первый полет индийского самолета ДРЛОиУ запланирован на 2012 год

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Первый полет индийского самолета ДРЛОиУ, создаваемого в интересах ВВС Индии на платформе реактивного самолета ЕМВ-145 бразильской компании «Эмбраер», состоится в 2012 году, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на представителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO).

Система ДРЛОиУ разрабатывается в Бангалоре Центром авиационных систем СABS (Centre of Airborne Systems), являющимся подразделением DRDO. В рамках контракта, подписанного с МО Индии в 2008 году, бразильская компания модифицирует самолет ЕМВ-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Всего ВВС Индии будут поставлены три таких машины.

По информации директора СABS С.Кристофера, первый изготовленный для Индии ЕМВ-145 выполнит первый полет до конца текущего года. Планируется, что самолет прибудет в Индию в августе 2011 года.

Боевые системы индийской разработки также должны быть готовы к концу текущего года и установлены на борт самолета после его прибытия. Летные испытания самолета ДРЛОиУ начнутся в 2012 году.

Самолет планируется использовать для обнаружения, идентификации различных угроз на большой дальности, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 02.02.10

ХАЛ начинает изготовление комплектующих для самолетов Р-8I ВМС Индии

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания ХАЛ будет производить створки отсека вооружения для восьми морских патрульных самолетов дальнего действия Р-8I «Посейдон», сообщает «Флайт интернэшнл».

Как заявил вице президент «Боинг интегрейтед дифенс системз» Вивек Лал, контракт стоимостью 4,7 млн дол подписан. Первая поставка будет выполнена к концу 2010 года. Соглашение является началом реализации «Боингом» офсетной программы, связанной с контрактом на поставку Р-8I.

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов Р-8I 1 января 2009 года. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт включает опцион на дополнительную поставку 4-8 самолетов. Стоимость сопутствующей офсетной программы оценивается в 641,3 млн дол.

«Боинг» планирует поставить первый Р-81 Индии к январю 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.02.10

ВВС Индонезии намерены приобрести до 16 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. ВВС Индонезии планируют приобрести эскадрилью из 16 учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» для замены штурмовиков OV-10 «Бронко», которые эксплуатируются более 30 лет, сообщила газета «Джакарта пост» со ссылкой на командующего ВВС маршала Имама Сафаата.

Закупку планируется реализовать в рамках программы модернизации ВВС. Предложение о приобретении самолетов будет направлено правительству страны, которое должно принять решение о выделении необходимых средств.

Командующий отказался сообщить ценовые параметры до подписания официального соглашения.

Имам Сафаат также заявил, что в текущем году ВВС Индонезии получат оставшиеся три российских истребителя Су-27СКМ в рамках соглашения, подписанного «Рособоронэкспортом» и правительством страны 21 августа 2007 года.

Ранее индонезийские ВВС получили 3 самолета Су-30МК2. Командующий рассчитывает, что уже к октябрю текущего года в составе ВВС будет сформирована полноценная эскадрилья из 10 российских машин. Первые четыре истребителя (2 Су-27СК и 2 Су-30МК) были закуплены и поставлены ВВС Индонезии в 2003 году.

Помимо эскадрильи самолетов «Су» в составе ВВС Индонезии имеется эскадрилья истребителей F-16 и бомбардировщиков F-5 «Тайгер», две эскадрильи британских учебных реактивных «Скай Хоук» и «Хоук».

22 января министр-координатор по вопросам политики, права и безопасности Джоко Суянто заявил, что Индонезия также изучает возможность закупки систем вооружения, включая военные самолеты, а также совместной их разработки с Китаем. В настоящее время МО Индонезии и ВС страны составляют список вооружений, которые могут быть приобретены в КНР.

Индонезия приняла решение о закупке вооружений и военной техники в странах Восточной Европы, Китае и Латинской Америке в целях снижения зависимости в данной сфере от США. В 1992 году США ограничили продажу оружия и подготовку личного состава ВС Индонезии, ссылаясь на нарушения прав человека в этой стране. В конце 1990-х гг. после событий в Восточном Тиморе Вашингтон официально разорвал с Джакартой все отношения в военной области. Сотрудничество частично возобновилось в 2007 году.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 24.01.10

ВВС Чили закупают 18 истребителей F-16 и три транспорта-заправщика KC-135E

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Правительство Чили завершает приобретение в Нидерландах дополнительной партии из 18 модернизированных истребителей F-16 (MLU) «Файтинг Фалкон» из состава ВВС Нидерландов и трех транспортов-заправщиков KC-135E в США, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Франсиско Видаля.

Приобретение дополнительной партии F-16 является частью программы стоимостью около 270 млн дол, которая также включает поставку вооружения и запчастей, обеспечение технической поддержки.

На вооружении ВВС Чили уже имеется 10 новых F-16C/D «блок-50», приобретенных в 2002 году в США и 18 F-16A/B MLU, закупленных в Нидерландах в 2005 году.

Ф.Видадь подтвердил намерение приобрести УР AIM-120C-7 AMRAAM средней дальности класса «воздух-воздух», продажу которых должен одобрить Конгресс США, но отказался уточнять вооружения каких типов для F-16 будут приобретены дополнительно.

По информации источников в Чили, AIM-120 будут использоваться для вооружения истребителей, а также закупаемых ЗРК «Эвенджер».

Первый из трех самолетов-заправщиков KC-135E, приобретенных из состава ВВС США, должен прибыть в Сантьяго 18 февраля. Поставку двух оставшихся самолетов планируется завершить до конца 2010 года.

Президент Мишель Бачелет 2 февраля официально подписала ранее одобренный парламентом законопроект, который предусматривает реорганизацию Министерства обороны. Реформа нацелена на увеличение гражданского контроля над сектором обороны. Количество заместителей министра планируется сократить до двух. Генеральный штаб Национальной обороны (EMGDN) будет преобразован в Объединенный штаб Национальной обороны (EMCDN).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.02.10

IAI намерена начать продажу многоцелевых транспортов-заправщиков «Боинг-767-200» ММТТ

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. В ходе международной выставки «Сингапур эйршоу-2010» компания «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) обнародовала планы начать поставку на международный рынок нового транспорта-заправщика, созданного на базе авиалайнера «Боинг-767-200», сообщает «Флайт интернэшнл».

Подразделение «Бедек» начало реализацию программа многоцелевых транспортов-заправщиков (ММТТ) еще до момента объявления израильским правительством в ноябре 2009 года намерения приобрести такой самолет.

Официальный контракт пока не подписан, так как канцелярия премьер-министра и израильские ВВС ведут переговоры об условиях совместного финансирования проекта. ВВС Израиля планируют использовать самолет для транспортировки VIP-персон, а также дозаправки в воздухе и доставки грузов.

Проект компании «Бедек» разработан по модульному принципу, что позволяет модифицировать самолет для выполнения различных задач в короткий срок. В роли танкера самолет будет способен передать до 45,3 т топлива на дальности до 1000 морских миль. В грузовой версии самолет позволит обеспечить доставку 34 т груза на дальность 3000 морских миль. ММТТ также сможет перевозить до 220 пассажиров и принимать участие в операциях медицинской эвакуации.

Концепция IAI предусматривает установку подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы и штанговой системы заправки с дистанционным управлением. Компания планирует переоборудовать в версию ММТТ эксплуатирующиеся самолеты «Боинг-767», что является более рентабельным. Ранее «Бедек» выполнила переоборудование нескольких самолетов в версию танкера, включая «Боинг-707», C-130 и Ил-76.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.02.10

«Боинг» завершил третий этап офсетной программы в рамках поставки самолетов ДРЛОиУ Турции

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Компания «Боинг» объявила о завершении второго этапа офсетной программы в рамках контракта на поставку ВВС Турции самолетов «Боинг-737»

системы ДРЛОиУ. Компания завершила «Фазу 2» согласно графику и превысила требования данного этапа (270 млн дол) на 21 млн дол.

За последние шесть лет компания «Боинг» реализовала совместные проекты с 15 турецкими компаниями и организациями.

«Фазу 1» программы «Боинг» завершил в 2006 году. В рамках офсетной программы компания должна выполнить обязательства на общую сумму 930 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Контракт стоимостью 1,5 млрд дол на поставку в рамках программы «Пис Игл» четырех систем ДРЛОиУ на базе самолета «Боинг-737-700», вспомогательного оборудования, обеспечение МТО, подготовку персонала «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности (SSM) Турции подписали летом 2002 года. Соглашение вступило в силу в 2003 году. Поставку самолетов планировалось выполнить с 2006 по 2009 гг. Однако на текущий момент реализация программы серьезно отстала от графика из-за проблем интеграции аппаратных средств и программного обеспечения. Поставка первого самолета запланирована на 2010 год.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, 22.02.10

ВМС Индии приняли на вооружение первые истребители МиГ-29К

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. В ходе торжественной церемонии, состоявшейся 19 февраля на авиабазе ВМС «Ханза» в Гоа, в присутствии министра обороны Араккапарамбила Куриана Энтони ВМС Индии приняли на вооружение первые четыре палубных истребителя МиГ-29КУБ. На мероприятии присутствовал возглавлявший российскую делегацию министр промышленности и торговли РФ В.Христенко.

В состоявшемся воздушном параде, помимо МиГ-29К, приняли участие самолеты «Си Харриер», Ил-38S/D, «Дорнье», УТС НЛТ-16 «Киран», вертолеты «Четак».

МО Индии подписало контракт на закупку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 году в рамках 1,5-миллиардного соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Соглашение также включает поставку запасных частей, тренажеров, обучение пилотов и технического персонала, организацию материально-технического обслуживания самолетов в Индии, а также содержит опцион на дополнительную поставку к 2015 году до 30 истребителей.

Первые четыре МиГ-29К в разобранном виде были доставлены в Индию в декабре 2009 года. Ранее, в сентябре 2009 года, в рамках испытаний и программы подготовки индийских пилотов МиГ-29К совершили несколько взлетов и посадок с палубы тяжелого авианесущего крейсера (ТАВКР) «Адмирал Кузнецов» в Баренцевом море.

Оставшиеся 12 МиГ-29К партиями по четыре будут поставлены в течение следующих 12-14 месяцев. До поставки авианосца «Викрамадитья», которая запланирована на 2012 год, самолеты будут базироваться на авиабазе «Ханза», где имеется тренажер для подготовки взлету и посадке на палубу судна. 303-я эскадрилья, на вооружении которой поступают самолеты, получила название «Черные пантеры».

СПРАВОЧНО:

Корабельный истребитель МиГ-29К относится к поколению «4++» и способен выполнять широкий спектр задач в любое время суток и сложных метеоусловиях, включая завоевание господства в воздухе, ПВО корабля, поражение надводных и наземных целей. Несмотря на внешнее сходство, вес нового самолета на 30% превышает массу МиГ-29Б индийских ВВС. МиГ-29К будет оборудован ракетами, способными поражать цели вне дальности прямой видимости, управляемыми противокорабельными ракетами, неуправляемыми ракетами, авиабомбами и 30-мм пушкой.

МиГ-29К также обладает улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, повышенной надежностью. БРЭО самолета построено по принципу открытой архитектуры. Многофункциональная многорежимная бортовая радиолокационная РЛС «Жук-МЭ» обеспечивает возможность сопровождения до 10 целей и одновременного обстрела четырех из них.

Самолет отличается усовершенствованным планером, при изготовлении которого использованы композиционные материалы, низкой радиолокационной заметностью и увеличенной боевой нагрузкой, топливными баками увеличенной емкости и системой дозаправки топливом в полете, модифицированной системой складывания крыла, цифровой электродистанционной системой управления с четырехкратным резервированием.

Палубные МиГ-29К для посадки на авианосец оснащены стопорным механизмом и усиленным шасси, складывающимися крыльями и специальным покрытием, которое предотвращает коррозию от морской воды.

ЦАМТО

Источник: Indian Ministry of Defence, Jane's Navy International, 19.02.10

ВВС Мексики намерены приобрести ВТС С-130 и С-295М

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. В ходе празднования 95-й годовщины Военно-воздушных сил Мексики 10 февраля президент страны Фелипе Кальдерон объявил, что, несмотря на глобальный экономический кризис, правительство сможет финансировать приобретение 10 новых самолетов, которые усилят транспортную составляющую ВВС, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации президента, будут приобретены пять тактических ВТС С-130 «Геркулес» компании «Локхид Мартин» для 302-й эскадрильи и пять С-295М компании «Эрбас милитэри» для 301-й эскадрильи, которые базируются на авиабазе «Санта Лючия».

В настоящее время на вооружении ВВС Мексики состоят два приобретенные в Израиле С-130Е, два закупленных в Великобритании С-130К, два С-130К-30 и один L-100-30 «Геркулес» гражданской модификации. В 2007 году были сняты с вооружения три С-130А.

На текущий момент не определено, будут ли пять приобретаемых самолетов «Геркулес» новыми С-130J или бывшими в эксплуатации С-130Е/Н, поскольку, по информации СМИ, ВВС Мексики высказывали заинтересованность в покупке и тех и других.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.02.10

МО США подтвердило годичную задержку разработки F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Представители Пентагона 16 февраля подтвердили заявление заместителя министра обороны Билла Линна, что сроки реализации программы создания истребителя F-35 «Лайтнинг-2» будут продлены примерно на год.

Как сообщил Б.Линн, график разработки самолета пятого поколения будет смещен на 12-13 месяцев, несмотря на активные усилия по реструктуризации программы, о которых было объявлено в начале месяца.

Первоначально предполагалось, что дополнительные испытания продлятся около 30 месяцев, однако МО рассчитывает, что изготовление большего числа испытательных самолетов сократит задержку до года. Заместитель министра не сообщил, приведет ли отставание проекта от графика к росту стоимости и нарушению ранее запланированных сроков поставки новых самолетов зарубежным заказчикам.

Причиной задержки является необходимость дополнительных испытательных самолетов, разрешение на постройку которых было получено при реструктуризации

программы, в рамках которой этап развития и демонстрации систем (SDD) был продлен до 2015 года.

До настоящего времени КМП США планировал получить первые F-35 в 2012 году, ВВС и ВМС – в 2013 и 2014 гг., соответственно. Следует отметить, что 1 февраля вице-президент «Локхид Мартин» по коммерческому развитию программы F-35 Стив О'Браен сообщил, что несмотря на 6-месячное отставание от графика программы летных испытаний самолета, компания намерена поставить F-35 морской пехоте вовремя – в 2012 году.

Объявленная 1 февраля министром обороны Робертом Гейтсом программа реструктуризации предусматривала заказ дополнительных испытательных самолетов, сокращение объемов закупки серийных истребителей и перенаправление средств в размере 2,8 млрд дол на продление этапа SDD. Министр также освободил от занимаемой должности руководителя программы создания F-35 в МО США генерала Дэвида Хайнца и отказал «Локхид Мартин» в выплате поощрительного вознаграждения в размере 600 млн дол.

В проекте бюджета на 2011 ф.г. МО США запросило 10,7 млрд дол на продолжение разработки и закупку 43 самолетов F-35.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.02.10

ЮАР рассматривает возможность закупки самолетов ВТА в США

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Министерство обороны ЮАР рассматривает возможность приобретения в США в рамках программ «Иностранные военные продажи» самолетов военно-транспортной авиации.

Как ожидается, в конце марта в ЮАР прибудет делегация ВВС США, которая проведет презентацию возможностей самолетов С-17 «Глоубмастер-3», С-130J «Геркулес» или С-27J «Спартан», предлагаемых для поставки.

По имеющейся информации, ВВС ЮАР намерены приобрести до девяти самолетов, включая три в версии морского патрулирования (МРА). В июле 2009 года ВВС ЮАР направили в США запрос о стоимости и возможности поставки самолетов С-27J в стандартной грузовой конфигурации и с демонтируемым комплектом морского наблюдения.

Первоначально ВВС ЮАР склонялись к закупке самолетов компании ЕАДС-КАСА С-295 и С-235 для замены эксплуатирующихся С-47ТР в версии среднего транспортного самолета и самолета морского наблюдения. Однако, несмотря на то, что С-295 обладает преимуществами в модификации МРА, С-27J имеет больший объем грузовой кабины, способен транспортировать больше груза, и оснащен современной погрузочно-разгрузочной системой.

Ранее также рассматривались планы закупки 14 самолетов С-295 и С-235 для транспортировки грузов и морских полетов, либо приобретения только С-295 для грузоперевозок и морского патрулирования плюс поставку самолетов семейства «Кинг эйр» для прибрежного наблюдения. Эти варианты также рассматриваются.

Основной причиной для закупки американских ВТС послужил отказ руководства ЮАР от закупки перспективного европейского военно-транспортного самолета А400М ввиду задержки и роста стоимости программы его разработки. Предварительно ВВС обсуждали возможность приобретения пяти С-130J с целью заполнить временной интервал между снятием с вооружения С-130ВZ и поставкой (тогда еще планируемой) А400М. Решение правительства аннулировать программу закупки А400М поставило ВВС страны в сложное положение, вынудив начать поиск альтернативных вариантов.

В качестве возможного решения ВВС США предлагают приобрести смешанный парк С-17/С-130J, либо только самолеты «Геркулес». Однако, по предварительной оценке, они не

позволят выполнять все задачи, стоящие перед ВВС ЮАР. Пока не известно, будут ли с американскими экспертами вестись консультации о закупке самолетов для выполнения других задач, включая дозаправку в воздухе, дальние морские поисково-спасательные операции, которые ранее планировалось возложить на новые A400M.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.02.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО Польши приобрело два комплекта БЛА «Аэростар»

ЦАМТО (Москва), 3 февраля. Министерство национальной обороны (МНО) Польши выбрало израильскую компанию «Аэронотикс дифенс системз», представившую проект БЛА «Аэростар», победителем тендера на закупку БЛА средней дальности, предназначенных для поддержки контингента польских ВС в Афганистане.

МНО Польши обороны 1 декабря направило запросы на получение предложений о продаже трем израильским компаниям, включая «Аэронотикс дифенс системз», «Элбит системз» (БЛА «Гермес-450») и «Израэль аэроспейс индастри» (БЛА «Серчер-3»).

Техническое задание предусматривало закупку 2 комплектов БЛА, включавших по 4 летательных аппарата, наземные компоненты управления и тренажер, пакет материально-технического обеспечения, обучение операторов и технического персонала.

Приобретаемые БЛА позволят выполнять задачи разведки, целеуказания для наземной артиллерии и оценки нанесенных повреждений в любое время суток. БЛА должны оборудоваться системой автоматического взлета и посадки, обладать способностью взлета на высоте 2200 м над уровнем моря и полета на высотах до 5000 м. Автономность должна составлять не менее 10,5 ч, а дальность передачи данных в зоне прямой видимости – не менее 200 км. Наземная станция управления должна быть совместима с системой боевого управления огнем артиллерии «Топаз» польской компании «WB электроникс».

Начальные предложения претендентов были переданы МНО Польши в декабре 2009 года. Стоимость комплекта БЛА, предложенного «Аэронотикс дифенс системз», составила 144 млн злотых. Предложение «Элбит системз» оценивалось в 261 млн злотых. Документация, представленная «Израэль аэроспейс индастриз», не соответствовала техническому заданию и эта компания была исключена из числа участников конкурса. Победитель тендера был определен в результате полуторачасовых электронных торгов, прошедших 1 февраля.

Официальный контракт на поставку БЛА планируется подписать в середине февраля. Стоимость сделки оценивается в 88 млн злотых (30,5 млн дол). По заявлению министра обороны Б.Клиха, МНО удалось сэкономить на закупке около 100 млн злотых. Программой модернизации ВС Польши предусматривалось выделение на приобретение данных БЛА 186 млн злотых. Первый комплект должен быть поставлен в Афганистан через 7 месяцев после подписания контракта. Второй будет использоваться для подготовки операторов и техников в Польше.

Тендер проводился согласно требованиям новой процедуры ускоренной закупки оборудования, необходимого для боевых операций. Победитель конкурса будет освобожден от необходимости подписания офсетных соглашений с польским правительством.

Одновременно министр обороны Б.Клих объявил, что в апреле 2010 года польскому контингенту в Афганистане в рамках подписанного лизингового соглашения будут переданы два разведывательных БЛА «Предейтор» компании «Дженерал атомикс».

ЦАМТО

Источник: Altair, 01.02.10

ЕАДС поставила ВС Франции 35 беспилотных систем DRAC

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. «ЕАДС дифенс энд секьюрити» объявила о завершении 25 января 2010 года поставки СВ Франции 35 специально усовершенствованных малоразмерных разведывательных беспилотных летательных систем DRAC малой дальности, которые позволят повысить эффективность операций, проводимых в горной местности.

Поставка началась после завершения серии наземных и летных испытаний, проводившихся с ноября 2009 года совместно с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции. Первая партия из 25 систем DRAC была передана Министерству обороны Франции в июле 2008 года. Всего СВ Франции планируют получить 160 таких комплексов.

Новые системы, поставленные в текущем году, позволят увеличить безопасность и эффективность действий французских военнослужащих в ходе операций на ТВД.

Основным компонентом системы DRAC, совместно разработанной «ЕАДС дифенс энд секьюрители» и французской «SME СюрвейКоптер», является БЛА «Трэкер». «СюрвейКоптер» осуществляет поставку БЛА и устанавливаемых на нем дневных и ночных камер. «Дифенс энд секьюрители», выступающая основным подрядчиком, осуществляет интеграцию БЛА со специально разработанной наземной станцией. Кроме того, компания отвечает за высокоскоростную защищенную систему связи, которая обеспечивает передачу данных на большой дальности в сложных метеоусловиях.

БЛА «Трэкер» предназначен для ведения разведки, идентификации и сопровождения целей, выдачи целеуказания и оценки результатов огневого поражения объекта. БЛА имеет длину 1,4 м, размах крыла 3,6 м, максимальную взлетную массу 7,5 кг и способен нести полезную нагрузку весом 1,8 кг, включая ИК камеру компании «Цедип инфаред системз» или телевизионную камеру. БЛА запускается «с руки» и способен выполнять задачи в течение 90 мин. на крейсерской высоте от 2 до 400 м при ветре менее 15 м/с в радиусе 10 км от наземной станции управления, передавая на нее изображение в реальном масштабе времени. Система DRAC может транспортироваться в двух рюкзаках.

Ряд зарубежных государств выразил заинтересованность в закупке БЛА «Трэкер», который уже поставлен ЕАДС одному неназванному заказчику вне Европы.

«ЕАДС дифенс энд секьюрители» является ведущей европейской компанией-производителем беспилотных систем, способной предложить семейство БЛА, включая средневысотные БЛА большой продолжительности полета SIDM/»Харфанг», малоразмерные тактические БЛА «Трэкер»/DRAC. Компания также ведет разработку демонстратора реактивного БЛА «Барракуда», тактического БЛА «Атланте», работает совместно с МО Франции, Германии и Испании в рамках создания БЛА «Таларион», участвует в программе БЛА «Евро Хоук» в сотрудничестве с «Нортроп Грумман».

ЦАМТО

Источник: EADS Defence & Security, 10.01.10

«ААІ корп.» поставит КМП США БЛА RQ-7В «Шэдоу»

ЦАМТО (Москва), 14 февраля. Компания «ААІ корп.», являющаяся подразделением «Текстрон системз», заключила с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракт на производство одного дополнительного комплекта тактических беспилотных летательных аппаратов RQ-7В «Шэдоу». Стоимость контракта составляет 13,046 млн дол. БЛА будут переданы Корпусу морской пехоты США.

RQ-7В предназначен для сбора информации, ведения оперативной разведки, наблюдения, обеспечения развединформацией подразделений уровня батальона, выдачи целеуказания, оценки результатов огневого поражения.

В состав стандартного комплекта входят 4 БЛА, 2 станции управления «Уан систем» на шасси автомобиля «Хаммер», 4 удаленных видеотерминала «Уан систем» OSRVТ, пусковая установка, 4 машины для транспортировки, станции приема информации, переносная станции управления и вспомогательное оборудование. Система может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес». Поставка должна быть завершена до 30 июня 2011 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 29.01.10

«ААІ корп.» провела испытания БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 на борту корабля М-80 «Стилетто»

ЦАМТО (Москва), 14 февраля. «ААІ корп.» (подразделение «Текстрон системз») объявила об успешном завершении недельных испытаний беспилотного летательного аппарата «Аэрозонд» Mk.4.7 на борту экспериментального корабля ВМС США М-80 «Стилетто».

ААІ провела серию летных испытаний БЛА в море, выполнив успешные пуски и посадки на борту «Стилетто». Для пуска БЛА на борту судна была установлена специальная пусковая установка.

Корабельный вариант «Аэрозонд» Mk.4.7 включает интегрированную систему пуска и приземления, собственно БЛА с увеличенными усовершенствованными крыльями, системой навигации, системой автоматического взлета и посадки, а также комплект для интеграции с системой командования и управления корабля. Интегрированная моноблочная система пуска и посадки легко устанавливается на борту небольших кораблей, не требуя внесения изменений в их конструкцию.

БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 может эксплуатироваться в условиях ограниченного пространства на земле и в море, имеет эргономичную обтекаемую форму и сконструирован таким образом, что требует минимального комплекта вспомогательного оборудования и небольшого расчета. Компания предлагает БЛА в рамках проводимого ВМС и КМП США тендера на поставку малоразмерного тактического БЛА (Small Tactical Unmanned Aircraft System) STUAS/Tier II.

Система является многоцелевой и может использоваться для выполнения различных задач. Один БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 обеспечивает возможность ведения разведки в течение длительного времени, используя комбинированный комплект электронно-оптических/ИК средств обнаружения, а также одновременной ретрансляции радиосигнала на дальность вне прямой видимости.

ЦАМТО

Источник: Textron Inc, 14.01.10

Тайваньская компания продемонстрировала БЛА AL-4

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Компания «Аэролэнд UAV инк.» в ходе салона «Сингапур эйршоу-2010» продемонстрировала новый БЛА AL-4. Этот БЛА запускается «с руки», оборудован электрическим двигателем, имеет размах крыла 2 м и способен нести полезную нагрузку весом 1 кг.

Он является четвертым и наименьшим в семействе разработанных тайваньской компанией тактических БЛА. AL-4 присоединяется к ранее созданным БЛА AL-20, AL-40 и AL-120.

Как сообщил генеральный директор «Аэролэнд UAV инк.» Уильям Ли, БЛА уже продан одному тайваньскому заказчику.

Хотя компания в настоящее время продвигает AL-4 гражданским заказчикам, он может использоваться и для военных нужд, включая ретрансляцию и разведку «из-за холма».

Управление аппаратом осуществляет расчет из одного-двух человек с использованием наземной станции управления, разработанной «Аэролэнд UAV инк.». В базовой версии БЛА оборудован установленной в носовой части цветовой телевизионной камерой, которая оперативно передает изображение на наземную станцию, но может оснащаться различной полезной нагрузкой, согласно требованию заказчика.

Радиус действия AL-4 составляет 10 км. Он способен выполнять задачи на высотах около 3000 футов (900 м) в течение 1 часа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.02.10

ВС Германии получили первые БЛА «Херон»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Для ВС Германии переданы несколько БЛА «Херон» для поддержки операций в Афганистане. Церемония передачи состоялась 25 января в Израиле.

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэропейс индастриз» и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписали контракт, предусматривающий аренду неназванного числа БЛА и наземных станций управления в октябре 2009 года. Бундесвер арендует беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Северном Афганистане на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года. Управление БЛА будет осуществлять персонал бундесвера. «Рейнметалл дифенс» будет осуществлять материально-техническую поддержку БЛА на ТВД.

Германия станет пятой страной, которая развернет БЛА «Херон» в Афганистане. 10 декабря 2009 года IAI поставила 10 аппаратов данного типа австралийским ВВС. Канада, Франция и Испания также используют изготовленные израильской компанией аппараты.

Комплект полезной нагрузки, который поставлен ВС Германии, включает дневные/ночные электрооптические датчики и РЛС с синтезированной апертурой (SAR), произведенная подразделением IAI ТАМАМ и филиалом «Элта».

Особенностью немецких БЛА станет оснащение их спутниковой системой связи, которая позволит им передавать информацию вне дальности прямой видимости и охватить весь немецкий сектор в северном Афганистане. Подготовка расчетов для БЛА в настоящее время завершается в Израиле.

По информации представителя IAI, продолжаются переговоры о продаже БЛА «Херон» еще с несколькими странами. Уникальностью предложения IAI является то, что компания готова поставить БЛА «Херон» заказчику в течение 100 дней с момента подписания контракта.

СПРАВОЧНО:

БЛА «Херон» является средневысотным БЛА большой продолжительности полета (MALE). Размах крыла аппарата составляет 16,6 м, максимальный взлетный вес – 1150 кг, максимальная скорость полета – 230 км/ч. Аппарат способен вести патрулирование продолжительностью более 30 ч на высоте до 30 тыс. футов с полезной нагрузкой 250 кг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.01.10

США могут поставить для ВС Пакистана БЛА «СканИгл»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. С целью повышения возможностей ВС Пакистана по ведению разведки США готовы поставить Исламабаду БЛА «СканИгл», сообщила пакистанская газета «Дейли таймс» со ссылкой на заявление заместителя министра обороны США Мишель Флурной.

Сообщение заместителя министра было сделано на фоне критики местными СМИ главы американского оборонного ведомства, объявившего ранее о намерении передать Пакистану БЛА RQ-7 «Шэдоу», которые, по оценке пакистанских специалистов, не в полной мере соответствуют требованиям ВС.

По информации заместителя министра, США уже поставили Пакистану самолеты F-16 и сформировали «Фонд поддержки действий против повстанческих формирований» в размере 1 млрд дол. Всего же с момента объявления глобальной войны с терроризмом в 2001 году США предоставили Пакистану помощь в размере более 7 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Daily Times, 17.02.10

«Элбит системз» провела испытания БЛА «Гермес-90» с системой Micro-CoMPASS

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Компания «Элбит системз электро-оптикс» («Элоп») провела серию демонстрационных полетов беспилотного летательного аппарата «Гермес-90», оснащенного усовершенствованной компактной многоцелевой стабилизированной электронно-оптической системой наблюдения Micro-CoMPASS (Micro Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Испытания продемонстрировали более высокую эффективность нового БЛА, включая возможность идентификации целей в дневное (приборы с зарядовой связью) и ночное (тепловизионная система переднего обзора) время суток, сопровождение движущихся объектов, определение их координат с использованием лазерного дальномера.

Micro-CoMPASS представляет собой выполненную в виде шара диаметром 203 мм мультисенсорную систему наблюдения, в состав которой входят средневолновая инфракрасная система обнаружения MWIR третьего поколения, цветная телевизионная камера с возможностью масштабирования изображения. Опционально система оснащается лазерным целеуказателем.

Ночная ИК камера системы Micro-CoMPASS позволяет непрерывно получать изображение объекта, изменять масштаб изображения, наблюдать за обширной областью, обеспечивая возможность ведения оперативной разведки, быстрого обнаружения и идентификации цели.

Впервые продемонстрированный компанией «Элбит» в марте 2009 года, «Гермес-90» является четвертым в семействе БЛА «Гермес» и разработан на базе БЛА «I-Вью» компании IAI и «Скайлинк-2» компании «BAe системз».

«Гермес-90» имеет размах крыла 5 м и максимальный взлетный вес 85-90 кг, способен выполнять задачи наблюдения в радиусе 100 км в течение 15 ч. В ближайшее время «Элоп» завершит установку и испытания лазерного целеуказателя, который усилит возможности платформы.

БЛА уже успешно прошел летные испытания с двигателем на тяжелом топливе, что является основным требованием к БЛА, базирующимся на борту кораблей.

Измененная версия «Гермес-90», получившая обозначение «Сторм», предлагается компанией «UAS дайнемикс», которая принадлежит «Элбит системз Америка» и «Дженерал дайнемикс армамент энд технолоджи продактс», в рамках программы поставки ВМС и КМП США малоразмерных тактических беспилотных летательных систем (STUAS).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.02.10

ВС Турции приняли первую партию БЛА «Херон»

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. БЛА «Херон», изготовленные «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) и «Элбит системз», успешно прошли приемочные испытания в Израиле, и ВС Турции готовы принять их на вооружение, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на заявление главы Секретариата оборонной промышленности (SSM) Мурада Байяра.

Направленная в Израиль для проведения испытаний и технической оценки комиссия в составе 15 турецких специалистов приняла первые шесть БЛА (два комплекта), которые будут поставлены в течение ближайших недель. Оставшиеся четыре БЛА пройдут аналогичные испытания в течение нескольких месяцев.

СПРАВОЧНО:

Турция заключила контракт на поставку 10 БЛА «Херон» в 2005 году. Поставку БЛА планировалось начать в 2007 году, однако из-за различных проблем технического характера, основной из которых является слишком большая масса разведывательного оборудования, изготовленного турецкими разработчиками, передача значительно затянулась.

После длительных переговоров Турция снизила требование к минимальной автономности, которое составляло 24 ч. БЛА должны обладать возможностью достигать высоты 30 тыс. футов.

Тем не менее, за значительное отставание программы от графика на израильскую сторону были наложены штрафные санкции в сумме более 12 млн дол. По информации турецких официальных лиц, вместо компенсации Турция получит запасные части для «Херон». Кроме того, Израиль увеличит время обучения турецких специалистов эксплуатации и обслуживанию БЛА.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 12.02.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Тайвань намерен приобрести 60 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО (Москва), 1 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», а также материально-технического обеспечения. Полная стоимость соглашения может составить 3,1 млрд дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом на приобретение 60 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» со 120 двигателями T700-GE-701D, 18 запасных двигателей T700-GE-701D, 69 приемников систем предупреждения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)2, 69 комплектов создания помех средствам поражения с ИК наведением AN/ALQ-144A(V)3, 69 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AN/AAR-57, 69 систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, 120 пулеметов GAU-19/A «Гатлинг», 310 AN/AVS-9 комплектов очков ночного видения пилота, 12,7-мм и других боеприпасов, систем связи/передачи данных «По-Шенг», запчастей и агрегатов, инструментов, обучающего и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки и других связанных элементов материального обеспечения.

Оборудование поставляется в соответствии с межгосударственным договором об оказании военной помощи. Согласно оценке DSCA, продажа не должна нарушить военного равновесия сил в регионе. Продажа позволит усилить обороноспособность Тайваня, поддержать политическую стабильность, военное равновесие и экономический прогресс в регионе.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Сикорский эйркрафт» и «Дженерал электрик эйркрафт».

Поставка позволит модернизировать вертолетный парк ВС Тайваня, обеспечить поддержку Сухопутных войск и защиту наиболее важных объектов инфраструктуры страны.

Тайвань потребовал выполнения сопутствующей офсетной программы, условия которой будут определены в ходе дальнейших переговоров между покупателем и подрядчиками.

Конгресс имеет 30 дней на то, чтобы заблокировать предложенную продажу, в противном случае, соглашение вступит в законную силу.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

«Элбит системз» поставит КМП США системы TVDL

ЦАМТО (Москва), 3 февраля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) 20 января заключило с компанией «Элбит системз оф Америка», являющейся подразделением «Элбит системз», контракт стоимостью 15,6 млн дол на поставку тактических каналов передачи видеoinформации TVDL (Tactical Video Data Link) для ударных вертолетов AH-1W «Супер Кобра» Корпуса морской пехоты США, сообщило агентство «Рейтер».

Контракт предусматривает разработку, изготовление и установку комплектов оборудования TVDL на борту AH-1W. Планируется, что работы будут завершены к концу текущего года.

Система TVDL впервые была продемонстрирована КМП США в воздухе на базе «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд) в июне 2008 года. Она предназначена для обеспечения

возможности обмена информацией с другими воздушными платформами, подразделениями сухопутных сил и беспилотными летательными аппаратами, что позволяет улучшить понимание ситуации на поле боя. Вес системы не превышает 3,8 кг.

Аппаратура позволит экипажу вертолета AH-1W получать в реальном масштабе времени видеоизображение от БЛА и ретранслировать это изображение, а также информацию от собственных датчиков вертолета на другие воздушные и наземные платформы.

В начале месяца с «Элбит системз» также был заключен контракт стоимостью 8,2 млн дол на разработку комплектов оборудования для модернизации нацеленной системы отображения и сопровождения цели (HDTS) для AH-1W. Планируется, что КМП США подпишет договор на производство и поставку в сентябре 2010 года. HDTS создана на основе разработанной «Элбит» системы ANVIS/HUD, которая установлена на большинстве американских многоцелевых и транспортных вертолетов, включая UH-60L «Блэк хоук», CH-53E «Супер стэллион», CH-47D «Чинук», CH-46E «Си Кинг», UH-1N «Ирокез» и V-22 «Оспри».

ЦАМТО

Источник: Reuters, Jane's Defence Weekly 20.01.10

«Еврокоптер» поставит 12 вертолетов EC-135 МВД Испании

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. «Еврокоптер» и МВД Испании подписали контракт на закупку 12 вертолетов EC-135P2i. Национальная полиция Испании будет использовать шесть новых вертолетов для выполнения задач охраны правопорядка. Еще шесть машин увеличат численность воздушного парка испанской Гражданской гвардии. Один из вертолетов данной партии будет выполнен в конфигурации для поисково-спасательных операций в горных районах.

Соглашение предусматривает поставку первой партии из четырех вертолетов в 2010 году. Еще четыре машины должны быть переданы заказчикам в следующем году, а оставшиеся будут поставлены в 2012 году. 12 вертолетов, приобретенных согласно новому контракту, присоединятся к 14 ед. EC-135, которые уже находятся в составе Национальной полиции и Гражданской гвардии (по семь в каждой структуре).

Два дополнительных контракта находятся в стадии обсуждения и, как ожидается, увеличат общее количество заказанных EC-135 до 51 ед., завершив, таким образом, масштабную программу модернизации вертолетного парка правоохранительных органов Испании.

Все 12 заказанных EC-135 будут изготовлены на предприятии «Еврокоптер» в Альбасете, которое является одной из двух сборочных линий компании, выполняющих сборку легких двухдвигательных вертолетов (вторая размещена в Донауворте, Германия). 11 из 12 вертолетов будут оборудованы для полетов по приборам.

До настоящего времени «Еврокоптер» передал более 850 вертолетов EC-135 заказчикам в 40 странах. Около 50 ед. EC-135 эксплуатируются в Испании.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 04.02.10

ВВС Тайваня намерены приобрести вертолеты EC-225

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. ВВС Тайваня выбрали вертолет EC-225 компании «Еврокоптер» в рамках программы закупки средних поисково-спасательных вертолетов, сообщает «Дифенс ньюс». Европейский вертолет опередил участвовавший в конкурсе S-92 компании «Сикорский».

Контракт стоимостью 111 млн дол на поставку трех вертолетов, как ожидается, будет подписан в ближайшее время. Соглашение содержит опцион, предусматривающий увеличение парка данных машин до 20 ед.

Контракт вызвал вопросы у аналитиков, так как в течение последнего времени европейские оборонные компании уклоняются от продаж оружия Тайваню в пользу прибыльных коммерческих соглашений с Китаем. Последним известным соглашением на поставку вооружений европейского производства ВС Тайваня стал подписанный в начале 1990-х гг. Францией контракт на продажу фрегатов класса «Лафайет» и истребителей «Мираж-2000».

Соглашение с «Еврокоптер» по времени совпало с решением американской администрации одобрить поставку Тайваню крупной партии вооружений, общая стоимость которых превышает 6 млрд дол, включая вертолеты UH-60 «Блэк хоук» компании «Сикорский», ЗУР «Пэтриот», минные тральщики и ПКР «Гарпун».

Официальный Пекин, который обычно выступает с официальными протестами по вопросу заключения контрактов на поставку вооружений Тайваню, пока хранит молчание. Очевидно, причиной тому является рассмотрение рядом европейских государств вопроса о снятии ограничений на экспорт вооружений Китаю.

ЦАМТО

Источник: DefenseNews, 03.02.10

«Талес» оборудует системами самообороны 8 вертолетов ЕС-725 «Каракал» ВС Франции

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Компания «Талес» объявила о заключении контракта на поставку восьми систем самообороны для оснащения вертолетов ЕС-725 «Каракал», заказанных Министерством обороны Франции у «Еврокоптер» в 2009 году. «Талес» также обеспечит установку данных систем на борт вертолетов.

Заказанное «Талес» оборудование включает системы «Шерлок-SF» и MWS-20 «Дамьен».

«Шерлок-SF» – приемник системы сигнализации о радиолокационном облучении, обеспечивающий обнаружение и определение местонахождения угрозы в секторе 360 град. Он также осуществляет функции управления системой самообороны.

MWS-20 «Дамьен» – система оповещения о ракетной атаке, которая обеспечивает оценку степени угрозы со стороны каждого средства нападения для обеспечения эффективного противодействия.

Комплект самообороны ЕС-725 «Каракал» также включает приемник системы предупреждения о лазерном облучении RALM компании «Селекс» и систему отстрела дипольных отражателей и ИК ловушек ELIPS-NG, разработанную MBDA. «Талес» отвечает за интеграцию всего комплекта на каждый вертолете.

Системы самообороны «Талес» обеспечивают защиту вертолета и экипажа от широкого диапазона угроз в районах боевых действий, включая ракеты класса «воздух-воздух» и «земля-воздух».

ЕС-725 «Каракал» является первой французской машиной, которая оснащена полным комплектом самообороны, что позволит использовать вертолет для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях, транспортировки личного состава и грузов.

После завершения выполнения данного контракта общее количество вертолетов ЕС-725 «Каракал» на вооружении ВС Франции составит 19 единиц. Все они оснащены одним и тем же комплектом самообороны.

ЦАМТО

Источник: Thales, 08.02.10

Оценочные испытания вертолетов NH-90 ВС Норвегии начнутся осенью 2010 года

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. Командующий Вооруженными силами Норвегии принял решение о том, что эксплуатационные испытания и оценка вертолетов NH-90, которые должны быть поставлены консорциумом «NH индастри», пройдут на авиабазе Бардуфосс

в Северной Норвегии. Решение было принято по рекомендации главных инспекторов Военно-воздушных и Военно-морских сил, поддержанных руководителем Организации по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии (FLO – Forsvarets Logistikkorganisasjon).

Как ожидается, первый вертолет NH-90 прибудет в Бардусс осенью 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Air Force, 05.02.10

Болгария заказала два вертолета AW-109 «Пауэр» для контроля границ

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о подписании контрактов с министерствами финансов и внутренних дел Болгарии на поставку двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» для болгарской пограничной полиции.

Приобретение вертолетов осуществлено за счет средств программы «Шенген фэсилити» (Schengen Facility) – плана по охране и укреплению внешних границ ЕС (с марта 2011 года Болгария войдет в Шенгенскую зону).

Вертолет будет использоваться для выполнения задач охраны правопорядка и патрулирования границ. Как ожидается, поставка AW-109 будет выполнена в 2010 году. Контракт является вторым соглашением на продажу вертолетов AW-109 в Болгарию. Первое соглашение на поставку машины данного типа было подписано в декабре 2008 года. В декабре 2009 года с «Агуста/Уэстленд» был заключен контракт на поставку болгарской пограничной полиции вертолета AW-139.

AW-109 – двухдвигательный, всепогодный многоцелевой вертолет, который используется для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование, наблюдение, контроль границ, борьбу с терроризмом, полицейские и поисково-спасательные операции, медицинскую эвакуацию и транспортировку пассажиров и грузов.

Максимальная крейсерская скорость AW-109 составляет 154 узла (285 км/ч), дальность действия – 512 морских миль (948 км). Вертолет оборудован пассажирской кабиной вместимостью 6 человек, легко преобразуемой под различные функции.

Заказанный для болгарской полиции AW-109 получит современную авионику, специализированную цифровую систему видеосвязи и видеоманитофон, кабину, совместимую с очками ночного видения, движущуюся карту, метеорадиолокатор, поисковый прожектор, внешний громкоговоритель, ИК систему переднего обзора, спасательную лебедку.

На текущий момент компания «Агуста/Уэстленд» поставила заказчикам из 50 стран более 470 вертолетов AW-109 «Пауэр». Более 60 из них используются для выполнения задач обеспечения безопасности и обороны.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 28.01.10

«Каман» стремится продать SH-2G(I) «Супер сиспрайт» со значительной скидкой

ЦАМТО (Москва), 14 февраля. Компания «Каман» пытается перепродать 11 вертолетов SH-2G (I) «Супер сиспрайт», от которых отказалось правительство Австралии. На текущий момент 10 противолодочных вертолетов SH-2G размещены на складе «Каман», 11-я машина используется для демонстрации потенциальным покупателям, сообщает «Хартфорд курант».

Как заявил президент подразделения вертолетов «Каман» Сэл Бордонаро, запрашиваемая компанией цена составляет одну треть стоимости сопоставимого вертолета. Промышленные аналитики оценивают продажную цену в диапазоне от 8 до 15 млн дол.

Стоимость соглашения с МО Австралии составила около 600 млн дол, включая поставку вертолетов, запасных частей и других материалов, летного тренажера, материально-техническое обеспечение машин. После длительных переговоров в начале 2008 года стороны достигли соглашения о возврате всех 11 вертолетов без возмещения большей части инвестиций. Сами вертолеты первоначально оценивались в 40 млн дол за единицу, включая расходы на модернизацию программного обеспечения.

Причиной аннулирования контракта стала значительная задержка программы установки на борту вертолетов нового программного обеспечения. «Каман» приписывает вину за срыв графика субподрядчику, однако заявляет, что на текущий момент все работы завершены.

Компания отрицает, что вертолеты были опасны для эксплуатации, как заявляли некоторые СМИ в Австралии, ссылаясь на успешную эксплуатацию в США более ранней версии вертолета в течение многих десятилетий. Компания также указывает на то, что Австралия никогда не приобретала военные корабли, которые должны были бы служить платформой для «Сиспрайт».

В рамках достигнутого в 2008 году соглашения об аннулировании контракта «Каман» должна выплатить Австралии около 25 млн дол вне зависимости от того, сможет ли компания перепродать вертолеты. В целом, по заявлению «Каман», убытки компании по контракту с Австралией составили около 100 млн дол.

Предназначенные для базирования на боевых кораблях, двухдвигательные вертолеты «Супер сиспрайт» могут быть оборудованы ракетами, торпедами, глубинными бомбами и пулеметами, транспортировать шесть пассажиров. Разработанный для ведения морского наблюдения, противолодочной борьбы, поисково-спасательных и других операций на море SH-2G способен развивать максимальную скорость 173 мили/ч. Усовершенствованные средства управления с многофункциональными панелями позволяют пилотировать вертолет двум членам экипажа по сравнению с тремя в базовой версии «Сиспрайт». В комплекте имеется летный тренажер.

На текущий момент 18 вертолетов SH-2G эксплуатируются ВМС Египта, Новой Зеландии и Польши. На продвижении усовершенствованных машин в эти страны в настоящее время сосредоточены основные усилия «Каман». Кроме того, имеются еще три неназванных потенциальных покупателя. Компания также проводит оценку возможности продажи вертолетов другим государствам из регионов Южной Азии, Южной Америки и Восточной Европы. В настоящее время «Каман» реализует программу модернизации 9 вертолетов ВМС Египта.

В рамках реализации маркетинговой программы в конце 2008 года компания «Каман» продемонстрировала SH-2G(I) «Супер сиспрайт» министрам обороны государств черноморского региона в ходе авиационной выставки в Бухаресте (Румыния), а также организовала показательные полеты вертолета для потенциальных покупателей в Блумфилде. Тем не менее, твердых намерений о закупке усовершенствованных машин ни один из потенциальных заказчиков пока не высказал.

ЦАМТО

Источник: The Hartford Courant, 19.01.10

Состоялся первый полет модернизированного вертолета CH-53GA ВС Германии

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. На предприятии компании «Еврокоптер» в Донауворте состоялся первый полет модернизированного среднего транспортного вертолета CH-53GA Вооруженных сил Германии.

Федеральное управление оборонных технологий и закупок (BWB) Германии 14 февраля 2007 года заключило с компанией «Еврокоптер Дойчланд» контракт на модернизацию 40 транспортных вертолетов CH-53G(S) к конфигурации CH-53GA с целью продления срока

их эксплуатации и обеспечения совместимости с современными системами связи и управления.

Программа включает модификацию структурных элементов и некоторых узлов вертолетов, что позволит продлить срок их эксплуатации на 4000 часов – с 6000 до 10000 часов. Вся электрическая система, которая эксплуатируется 35 лет, также будет заменена.

В рамках заключенного контракта вертолеты будут оснащены усовершенствованными устройствами отображения информации и автоматической системой управления полетом/четырёхосевым автопилотом, современной цифровой авионикой, навигационной системой и оборудованием, позволяющими осуществлять полет по приборам в соответствии с международными требованиями, дополнительными топливными баками в кабине, что позволит увеличить дальность действия до 1200 км, модернизированной системой связи и передачи данных для совместимости при проведении операций с новыми ударными вертолетами «Тигр» и транспортными NH-90, ИК системой переднего обзора FLIR, системой спутниковой связи SatCom и современной системой радиоэлектронной борьбы (EWS) для самообороны и идентификации угроз.

Благодаря проведенной модернизации, срок эксплуатации вертолетов будет продлен до 2030 года. Испытательные полеты будут продолжены до начала 2011 года, после чего планируется начать серийное производство. Поставка оснащенных современным оборудованием CH-53GA ВС Германии, которые намерены использовать их в национальных и международных операциях, начнется в конце 2011 года и завершится в 2013 году.

110 вертолетов CH-53G, являющихся версией тяжелого транспортно-десантного вертолета CH-53D «Си стэллион», были построены в Германии на заводе концерна «Фоккер» (VFW-Fokker) с 1971 по 1975 гг.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 02.02.10

КМП США завершил оценку ракеты APKWS

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Корпус морской пехоты США завершил оперативную оценку разработанной «BAe системз» высокоточной управляемой ракеты APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System). Оценка позволила пилотам КМП протестировать систему вооружения до принятия ее на вооружение и убедиться в ее соответствии разработанным требованиям.

В ходе прошедших 11-18 января испытаний оснащенный ракетой APKWS вертолет AH-1W «Кобра» успешно поразил восемь целей в восьми попытках, сообщает пресс-служба компании. Пуски осуществлялись в дневных и ночных условиях. APKWS были оснащены снаряженными боевыми частями.

Целью комплексных испытаний стала демонстрация соответствия ракеты требованиям ВМС и КМП, готовности к началу серийного производства.

APKWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели на дальности до 5000 м с минимальными побочными разрушениями. Ракетой могут быть оснащены вертолеты AH-1W/Z «Супер Кобра» КМП США и AH-64D «Апач», UH-60 «Блэк Хоук», OH-58D «Кайова Уорриор» Армии США.

Поскольку для пуска ракеты используются стандартные пусковые установки, принятие APKWS на вооружение не требует проведения работ по модернизации летательных аппаратов и пусковых установок, дополнительного обучения пилотов.

По заявлению представителя КМП, оперативная оценка APKWS продемонстрировала эффективность системы в разнообразных сценариях, включая применение для поражения

целей различных типов, на различной дальности и скорости. Надежность системы была доказана 19-ю успешно пораженными целями в 19-и пусках.

Заключительным этапом программы разработки APKWS является получение сертификата безопасности для платформы и личного состава в ходе использования, транспортировки, хранения, погрузки и разгрузки в различных условиях. Планируется, что ВМС США примут решение о начале производства ракет в течение двух месяцев.

ВМС США 4 января заявили о намерении направить «BAE системз» запрос о проведении оценки возможности оснащения APKWS самолетов в рамках совместной с ВВС программы демонстрации технологии.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 09.02.10

«Локхид Мартин» передала ВМС США 50-й вертолет MH-60R

ЦАМТО (Москва). 17 февраля. Компания «Локхид Мартин» объявила о передаче 50-го вертолета MH-60R для ВМС США. Самый новый представитель семейства морских вертолетов «Си Хоук» разработан и изготовлен компанией «Сикорский» и оборудован комплектом боевых систем, поставленных «Локхид Мартин».

Церемония передачи вертолета состоялась 3 февраля на предприятии «Локхид Мартин» в Овего (шт.Нью-Йорк). Переданный вертолет поступит на вооружение ударной вертолетной эскадрильи HSM-70. Местом базирования подразделения является авиабаза ВМС в Джэксонвилле (шт.Флорида). Этот вертолет стал 10-ым MH-60R, поставленным эскадрилье HSM-70, которая была сформирована в феврале 2009 года.

В 2011 году HSM-70 в составе 11 машин будет развернута на борту авианосца «Джордж Буш» (CVN-77). До настоящего времени ВМС США сформировали и оснастили четыре эскадрильи MH-60R. Планируется поставка еще 300 вертолетов для 16 подобных подразделений.

В качестве интегратора боевых систем на борту MH-60R «Локхид Мартин» отвечает за установку цифровой кабины пилота, многорежимной РЛС, гидроакустических систем, ИК камеры большой дальности и других современных датчиков для обнаружения, идентификации, сопровождения и поражения надводных и подводных целей. «Локхид Мартин» также выполняет установку систем самообороны для защиты вертолета от средств нападения противника.

Поставленные испытательным эскадрильям ВМС США MH-60R прошли 1900-часовую программу испытаний в 2005 году. С момента начала серийного производства вертолетов в 2006 году «Локхид Мартин» и «Сикорский» поставляют MH-60R ВМС США раньше срока.

Компании планируют передать в 2010 году ВМС США до 27 полностью укомплектованных MH-60R в рамках 5-летнего контракта, предусматривающего поставку 139 машин данного типа до 2013 года. Кроме того, партнеры обладают мощностями, позволяющими ежегодно дополнительно собирать до 20 вертолетов, в случае заключения межправительственных контрактов на их продажу зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 09.02.10

ВС Филиппин намерены приобрести 8 польских вертолетов W-3 «Сокол»

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Вооруженные силы Филиппин ведут с польской компанией «PZL Свидник» переговоры о заключении контракта на поставку восьми многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», сообщило агентство «Альтаир» со ссылкой на представителя ВС.

Как заявил представитель ВС Филиппин, несмотря на то, что Департамент национальной обороны Филиппин (DND) в конце 2009 года направил «PZL Свидник»

письмо с уведомлением о принятом решении, официальный контракт пока не подписан, а график поставки вертолетов не согласован.

Результаты первого тендера на поставку многоцелевых вертолетов, проведенного в начале 2008 года, были аннулированы, поскольку заявку на участие в нем подала только компания «Агуста/Уэстленд», технические характеристики вертолета которой не соответствовали требованиям. В рамках нового конкурса рассматривались предложения компаний «Белл Геликоптер», «МакДоннелл Дуглас», «Агуста/Уэстленд» и «PZL Свидник».

По информации «Альтаир», стоимость переданного МО Филиппин в августе 2008 года польского предложения, включая материально-техническую поддержку, составила 61,46 млн дол. Примечателен тот факт, что 29 января 2010 года «Агуста/Уэстленд» подписала с Агентством развития промышленности Польши соглашение о покупке 87,62% акций «PZL Свидник», стоимость которых составила 118,5 млн дол.

Возможная продажа W-3 «Сокол» удовлетворит только 50 проц. потребностей ВВС Филиппин. Как ожидается, частично снизить потребность позволит дополнительная поставка вертолетов UH-1H «Хью». В 2008 году Филиппины начали переговоры с Сингапуром о возможности приобретения 10 вертолетов UH-1H из состава ВС этой страны, стоимость которых оценивалась в 400 млн песо, однако эта закупка была приостановлена из-за нехватки средств.

В 2005 году ВВС Филиппин приобрели в Сингапуре 20 восстановленных вертолетов UH-1H по контракту стоимостью 12 млн дол, подписанному годом ранее. В 2007 году Филиппины получили 10 UH-1H из состава ВС США в рамках программы, предусматривающей передачу 20 машин.

Приобретение многоцелевых и многоцелевых боевых вертолетов проводится в рамках первого этапа программы модернизации ВС Филиппин, на реализацию которой первоначально было выделено 6,2 млрд песо.

СПРАВОЧНО:

В ноябре 2009 правительство Филиппин одобрило военный бюджет на 2010 ф.г. в размере 76,3 млрд песо (1,6 млрд дол), что на 13% превышает объем средств, выделенных в 2009 ф.г. Тем не менее, только 5 млрд песо из этих средств будут направлены непосредственно на закупку вооружений.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 02.02.10

«Агуста/Уэстленд» и «Тата сонс» создали совместное предприятие в Индии

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. В ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010» компании «Агуста/Уэстленд» и «Тата сонс» объявили о подписании акционерного соглашения о создании СП, которое будет осуществлять в Индии заключительную сборку вертолетов AW-119 для поставки на международный рынок.

Меморандум о взаимопонимании по вопросу создания предприятия был подписан представителями компаний в ходе выставки «Аэро-Индия 2009» в феврале 2009 года.

Совместное предприятие будет отвечать за заключительную сборку AW-119, комплектацию их оборудованием и поставку заказчикам. «Агуста/Уэстленд» будет нести ответственность за реализацию международной маркетинговой программы и продажу вертолетов.

Первый вертолет планируется изготовить на новом предприятии в 2011 году. В перспективе производство планируется увеличить до 30 машин в год.

На новом предприятии также планируется осуществлять производство легких разведывательных вертолетов, в случае победы «Агуста/Уэстленд» в тендере на поставку 197 машин данного типа, включая 133 вертолета для СВ и 64 – для ВВС Индии. Итало-

британская компания участвует в данном конкурсе с усовершенствованной версией AW-119.

«Агуста/Уэстленд» и «Тата сонс» также рассматривают другие направления сотрудничества в сфере производства и продажи вертолетов. Создание сборочной линии AW-119 позволит «Агуста/Уэстленд» расширить свое присутствие в Индии, а также на рынке азиатского региона.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 16.02.10

«Еврокоптер» предлагает Индии ВиВТ на сумму 8 млрд дол

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Как сообщил в ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010» вице-президент компании «Еврокоптер» по маркетингу Рэйнер Фарид, общая стоимость переданных МО Индии предложений компании составляет около 8 млрд дол. Предложения включают поставку оборудования и вооружений для СВ, ВВС, ВМС и Береговой охраны.

В частности, «Еврокоптер» повторно представил предложение по поставке 197 разведывательных вертолетов стоимостью около 600 млн дол. Результаты предыдущего тендера, победителем которого был объявлен «Еврокоптер», были аннулированы. Как ожидается, победитель нового тендера, в котором также участвуют «Агуста/Уэстленд» и «Камов», будет объявлен до конца текущего года.

Европейская компания также рассчитывает на получение контракта на поставку 30 вертолетов индийской Береговой охране, тендер на закупку которых планируется объявить в следующем году. Кроме того, компания ведет переговоры с ХАЛ о совместной разработке и производстве до 200 легких вертолетов.

«Еврокоптер» также разработал предложения о замене 40 устаревших вертолетов индийских ВМС, но данная программа в настоящее время находится только в начальной стадии.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 16.02.10

«Агуста/Уэстленд» поставит ВМС Бангладеш 2 вертолета AW-109 «Пауэр»

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о подписании с ВМС Бангладеш контракта на поставку двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» в морской версии.

Вертолет AW-109 был выбран ВМС Бангладеш по результатам оценки нескольких возможных вариантов. Вертолеты предназначены для оснащения фрегата «Бангабандху».

Планируется, что AW-109 будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая поисково-спасательные операции, патрулирование исключительной экономической зоны, ведение разведки и обеспечение безопасности судоходства. Вертолеты планируется поставить в 2011 году

Для использования на борту корабля вертолет оснащен усиленным колесным шасси, петлями для крепления к палубе, а также обладает повышенной защищенностью от коррозии.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 15.02.10

Компания «Сикорский» рассматривает возможность производства вертолетов «Блэк Хоук» в Индии

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Общая стоимость подписанных компанией «Сикорский» контрактов на поставку вооружений и военной техники ВС Индии к 2018 году может

достичь 8-12 млрд дол. Об этом было заявлено на 6-й международной выставке «ДифЭкспо-2010».

Одним из главных приоритетов является поставка вертолетов «Блэк Хоук», а также организация их изготовления на территории Индии.

По информации вице-президента «Сикорский» Стива Эстилла, компания ведет переговоры с «Тата Групп» и несколькими другими компаниями о возможности осуществлять сборку и доработку вертолетов в Индии. Для этих целей американская фирма намерена расширить предприятие в Хайдарабаде. В настоящее время завод начинает изготовление кабин и компонентов для вертолетов S-92 в рамках совместного предприятия с «Тата Групп». Первую кабину планируется поставить в ноябре текущего года. В перспективе предприятие ежегодно сможет производить до 36 кабин.

Предложение предусматривает возможность увеличения мощности двигателей вертолетов, что позволит их эксплуатировать на высотах 4,2-4,5 тыс. м (14000-15000 футов).

«Сикорский», «Еврокоптер» и другие компании рассматривают возможность сотрудничества с индийскими фирмами для выполнения требований офсетного законодательства страны, согласно которым победитель тендера на поставку ВиВТ стоимостью более 3 млрд рупий должен заключить компенсационные соглашения с национальными компаниями на передачу технологии, совместное производство и т.п.

Ранее «Сикорский» предложила ВМС Индии S-70B «Си Хоук» и MH-60R в рамках контракта на поставку 16 многоцелевых вертолетов, способных вести борьбу с подводными лодками. Стоимость данного соглашения оценивается в 600-700 млн дол. Компания также передала предложение о передаче в лизинг на 4 года до 20 вертолетов Береговой охране.

ЦАМТО

Источник: Dow Jones, Reuters, 17.02.10

МО Великобритании выбрало консорциум «Сотерия» поставщиком вертолета SAR-H

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Предложивший вертолет S-92А консорциум «Сотерия», в состав которого входят «Канадиан геликоптер корп.», «Сикорский», «Талес УК» и «Роял Банк оф Скотланд», выбран предпочтительным участником тендера на поставку для Министерства обороны и Агентства мореходства и береговой охраны Великобритании поисково-спасательных вертолетов SAR-H, сообщила пресс-служба британского МО.

В рамках тендера планируется приобрести вертолет, который в течение 25 ближайших лет будет использоваться для выполнения поисково-спасательных операций. Компания-победитель также должна с 2012 года обеспечить круглосуточную готовность вертолетов к выполнению поисково-спасательных задач с 12 баз береговой охраны ВВС и ВМС на территории Великобритании, а также на Фолклендских островах. Экипажи вертолетов будут состоять из гражданских и военных спасателей.

В настоящее время задачи поиска и спасения совместно выполняются Министерством обороны и Агентством мореходства и береговой охраны Великобритании.

По заявлению министра оборонной продукции и поддержки Квентина Девиса, в ближайшее время с консорциумом будут проведены детальные переговоры с целью заключения к концу года соглашения о реализации в форме «частной финансовой инициативы» программы поставки и поддержки вертолетов.

Ориентировочная стоимость проекта составляет 6 млрд фунтов стерлингов (9,4 млрд дол). Согласно условиям конкурса, победитель тендера начнет поставку вертолетов SAR-H в 2012 году.

Соперником «Сотерия» выступил консорциум «ЭйрНайт», сформированный компаниями «Локхид Мартин УК», «VT Групп» и «Бритиш интернэшнл геликоптерс», представивший вертолет ЕС-225 компании «Еврокоптер».

Ранее участвовавший в тендере консорциум «УК эйр рески» в составе «Агуста/Уэстленд», «Бристоу геликоптерс», «FВ хелисервисиз» и «Серко» в сентябре 2008 года выбыл из числа участников тендера.

Новые машины заменят эксплуатирующиеся ВВС вертолеты «Си Кинг» Mk.3/3А и ВМС «Си Кинг» Mk.5 по контракту с Агентством мореходства и береговой охраны Великобритании. Победитель предоставит гражданских пилотов и технических специалистов для обслуживания вертолетов, обеспечит обучение занятых в проекте военнослужащих.

СПРАВОЧНО:

S-92A SAR способен развивать крейсерскую скорость 145 узлов (269 км/ч), дальность действия составляет более 260 морских миль (482 км).

По сравнению эксплуатирующимися «Си Кинг» новый вертолет на 30% быстрее, а радиус его действия больше на 70 морских миль (130 км).

Высота кабины составляет более 1,7 м, она оснащена большой дверью на правой стороне и рампой в хвостовой части, позволяет удобно осуществлять посадку эвакуируемых. Вертолет оснащен комплектом медицинского оборудования

Помимо четырех членов экипажа, S-92 может транспортировать 10 пассажиров на ударозащищенных сиденьях и одного на носилках или шесть сидячих и двух лежащих пострадавших.

Вертолет оборудован двумя высокоскоростными лебедками, которые увеличивают эффективность и безопасность проведения операций по спасению людей.

ЦАМТО

Источник: U.K MOD, Sikorsky Aircraft Corp, Jane's Defence Weekly, 09.02.10

ВМС США выпустили запрос об информации на поставку нового вертолета для президента США

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) выпустило запрос об информации на поставку в рамках программы WHH (White House helicopter) нового вертолета для президента США, который должен заменить эксплуатирующиеся более 30 лет VH-3D «Си Кинг» и VH-60N «Уайт Хоук» компании «Сикорский», сообщает «Шепард».

В запросе, выпущенном 16 февраля, изложены различные требования к перспективному вертолету, который должен быть принят на вооружение между 2017 и 2023 гг.

Среди основных требований запроса: способность транспортировать от 10 до 14 пассажиров (14 предпочтительно); дальность действия – 150-275 морских миль; максимальная скорость – 140 узлов; современная аппаратура обмена информацией и комплект самообороны; возможность транспортировки по воздуху самолетами С-17 «Глоубмастер-3» и С-5 «Гэлакси».

Как ожидается, будут приобретены два варианта вертолета: модификация для транспортировки президента и других представителей руководства США и грузопассажирский вариант для обеспечения поддержки. Общее количество закупаемых машин составит 23-28 ед. (по аналогии с аннулированной программой VH-71).

Запрос начинается второй тендер на закупку президентского вертолета за последние годы.

В январе 2005 года ВМС США заключили с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 1,79 млн дол на проведение фазы разработки и демонстрации нового президентского вертолета VH-71. Компания с проектом US-101, созданным на базе EH-101 компании «Агуста/Уэстленд», одержала победу в тендере над компанией «Сикорский», предлагавшей вертолет VH-92 «Супер хоук».

Программу планировалось реализовать в два этапа. «Фаза-1» предусматривала поставку вертолетов VH-71A в начальной конфигурации для срочного удовлетворения требования руководства США в платформе, обладающей расширенными возможностями по сравнению существующим вертолетами VH-60. Созданному в результате «Фазы-1» вертолету на смену впоследствии должна была придти усовершенствованная в рамках «Фазы-2» версия VH-71B.

Планировалось, что на втором этапе разработки летно-технические характеристики вертолета должны быть существенно повышены. VH-71B должен был получить новую современную систему связи с открытой архитектурой, позволяющую президенту осуществлять полнофункциональное командование и управление во время полета, индикатор на лобовом стекле в кабине экипажа, хвостовой винт с более надежной конструкцией, усовершенствованную коробку передач, перепроектированные лопасти несущего винта для улучшения летных характеристик и более мощную и эффективную силовую установку.

Новый вертолет предполагалось эксплуатировать в течение 40 лет. Общая стоимость программы приобретения 23 вертолетов оценивалась в 6-7 млрд дол. Однако в 2008 году заместитель министра обороны по приобретениям Джон Юнг сообщил, что затраты на реализацию «Фазы-1» увеличились с 2,3 до 37 млрд дол, а стоимость «Фазы-2», по проведенным оценкам, возрастет с 3 млрд дол до 7,5 млрд дол.

В июне 2009 года министр обороны США Роберт Гейтс принял решение об аннулировании значительно отставшей от графика программы VH-71 после февральского заявления президента Б.Обамы о том, что ее стоимость неудержимо растет и может превысить 11 млрд дол.

Первоначально планировалось, что первый серийный образец VH-71A, готовый к транспортировке президента, будет поставлен в 2010 году, а все 23 вертолета – к концу 2014 года. Запланированная теперь на 2017-2023 гг. поставка новых вертолетов означает, что для продления до этой даты срока эксплуатации существующих «Си Кинг» потребуется провести их модернизацию.

Заинтересованные компании должны представить ответы на запрос к 3 марта 2010 года.

С большой долей вероятности можно предположить, что в новом конкурсе вновь примут участие консорциум «Агуста/Уэстленд»/«Локхид Мартин» с US/AW-101 и «Сикорский» с S-92.

Примечательно, что в мае 2009 года представитель «Боинга» Боб Гэйгн заявил, что компания рассматривает возможность предложить в качестве президентского вертолета конвертоплан V-22. В период проведения первого тендера разработка данного летательного аппарата завершена не была. Однако на текущий момент «Оспри» испытан Корпусом морской пехоты США и, по отзывам, обеспечивает высокий уровень безопасности.

Представитель «Боинга» сообщил, что и «Боинг» (с CH-47 «Чинук») и консорциум «Белл/Боинг» (с V-22 «Оспри») проводят оценку возможности участия в тендере.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, Shephard, 21.02.10

«Еврокоптер» дополнительно поставит 6 вертолетов AS-350B3 Управлению таможенной и пограничной службы США

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. В ходе выставки «Хели-Экспо» компания «Америкэн Еврокоптер» объявила, что Управление таможенной и пограничной службы США разместило заказ на поставку шести легких вертолетов AS-350B3. Соглашение является реализацией опциона к начальному контракту, подписанному с департаментом национальной обороны в 2008 году.

В июле 2008 года компания «Америкэн Еврокоптер», являющаяся подразделением ЕАДС, заключила с департаментом национальной безопасности США долгосрочный контракт с неопределенным сроком на поставку Управлению таможенной и пограничной службы США неопределенного количества вертолетов AS-350B3. Контракт включает базовое годовое соглашение и четыре опциона, продлевающие срок действия соглашения на 1 год каждый. Начальный контракт предусматривал поставку 17 AS-350B3. Стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может превысить 150 млн дол. Первый вертолет должен быть передан в 2009 году, а последующие – по одному каждые 45 дней. Вертолеты будут произведены на предприятии компании «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи).

Ожидается, что в рамках контракта Управление таможенной и пограничной службы США получит не менее 50 вертолетов AS-350. Первый вертолет по контракту был поставлен 19 декабря 2008 года. К настоящему времени таможня получила 14 машин.

По заявлению президента «Америкэ Еврокоптер» Марка Паганини, AS-350B3 доказал, что может успешно использоваться для выполнения задач патрулирования и наблюдения.

СПРАВОЧНО:

AS-350B3 «Экюрей» – легкий однодвигательный вертолет, обеспечивающий возможность транспортировки полезной нагрузки весом 1076 кг внутри кабины и 1400 кг на внешней подвеске. Максимальная взлетная масса вертолета – 2800 кг, максимальная скорость полета – 155 узлов (285 км/ч). AS-350B3 оснащен турбовальным двигателем «Арриэль-2В1» компании «Турбомека» мощностью 848 л.с. с электронной системой управления режимами работы FADEC.

На вооружении Управления таможенной и пограничной службы США состоит наибольший в мире вертолетный парк, состоящий из 270 машин, включая 53 AS-350 и 18 EC-120.

ЦАМТО

Источник: American Eurocopter, 22.02.10

ВВС Филиппин получают 8 вертолетов W-3A «Сокол»

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. ВВС Филиппин планируют до конца 2010 года получить восемь многоцелевых боевых вертолетов W-3 «Сокол» польской компании PZL «Свидник», сообщает «Манила стандарт тудей». Как сообщил представитель ВВС Филиппин майор Херардо Замудио, контракт на закупку машин данного типа был отправлен компании 11 февраля.

Командующий ВВС генерал-лейтенант Оскар Рабена подтвердил, что общая стоимость приобретения восьми W-3A «Сокол», включая материально-техническую поддержку, составит около 2,8 млрд песо (60,6 млн дол). Ожидается, что вертолеты прибудут на Филиппины к концу текущего, либо в начале 2011 года. ВВС нуждаются в поставке вертолетов в возможно короткий срок для поддержки операций, проводимых ВС на территории страны.

Департамент национальной обороны Филиппин (DND) направил PZL «Свидник» письмо с уведомлением о решении выбрать компанию победителем проведенного тендера в ноябре 2009 года, однако официальное соглашение не подписывалось, поскольку вопрос о выделении средств не был до конца согласован.

Согласно информации PZL «Свидник», W-3A «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа и способный транспортировать до 12 пассажиров. Он позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Вертолеты были поставлены ВМС и СВ Польши, Чехии, Мьянме, Вьетнаму, Германии и Южной Кореи. Не менее четырех машин «Сокол» в боевой версии использовались польскими ВС в Ираке.

Помимо польских вертолетов, ВВС Филиппин также рассматривают возможность покупки трех легких транспортных самолетов и модернизированного С-130Н «Геркулес».

Вопрос обновления стареющего парка самолетов военно-транспортной авиации вышел на первый план после катастрофы в январе самолета «Номад».

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 15.02.10

«Сикорский» предлагает морские вертолеты MH-60R «Си Хоук» ВМС Дании

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. «Сикорский эйркрафт» и «Терма» объявили о подписании меморандума с целью оценки направлений сотрудничества в случае, если датское правительство примет решение приобрести морские вертолеты MH-60R «Си Хоук».

В настоящее время правительство Дании оценивает различные альтернативы замены эксплуатирующихся ВМС страны морских вертолетов, в число которых включен MH-60R. Вертолет может быть поставлен в рамках программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp, 15.02.10

Госдепартамент США заказал вертолеты S-61T для использования в Афганистане

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Компания «Сикорский аэропейс сервисиз» в ходе выставки «Хели-Экспо» объявила о заключении с Государственным департаментом США контракта на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для транспортировки пассажиров и грузов в ходе международных операций. Начальный контракт предусматривает поставку первых четырех модернизированных S-61 для поддержки задач, выполняемых посольством США в Афганистане. В случае реализации всех опционов, в рамках соглашения может быть поставлено до 110 вертолетов.

Вертолеты S-61 будут усовершенствованы в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей всестороннюю модернизацию эксплуатирующихся машин S-61/H-3 для улучшения их рабочих характеристик при эксплуатации в высокогорных/жарких условиях.

«Сикорский» осуществляет программу усовершенствования совместно с компанией «Карсон геликоптерс». Программа модернизации S-61T включает оснащение их несущими винтами из композиционных материалов, современной «стеклянной» кабиной пилотов, модульной электропроводкой. Усовершенствованный S-61T способен дополнительно нести 1200 фунтов полезной нагрузки и развивает большую скорость. Дополнительные особенности позволят снизить нагрузку на пилота и сократить объем технического обслуживания, увеличить безопасность полетов.

Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и близлежащие регионы является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов.

Благодаря невысокой стоимости модернизированных машин, выпуск которых начался в 1960-е гг., США смогут предлагать небогатым государствам, включая Афганистан, собственный продукт вместо модернизированных вертолетов, покупаемых в странах СНГ или дорогостоящих новых вертолетов американского производства.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 21.02.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Тайвань намерен получить модернизированные минные тральщики класса «Оспри»

ЦАМТО (Москва), 1 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» минных тральщиков класса «Оспри», включая восстановление, модернизацию, а также материально-техническое обеспечение кораблей. Полная стоимость соглашения может составить 105 млн дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом на приобретение двух минных тральщиков класса «Оспри», включая восстановление, модернизацию, ремонт гидроакустической системы AN/SQQ-32, доставку, поставку запчастей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, техническую поддержку со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Оборудование поставляется в соответствии с межгосударственным договором об оказании военной помощи. Согласно оценке DSCA, продажа не должна нарушить военного равновесия сил в регионе. Продажа позволит усилить обороноспособность Тайваня, поддержать политическую стабильность, военное равновесие и экономический прогресс в регионе.

Поставка тральщиков позволит повысить возможности Тайваня по противодействию существующим и перспективным минным угрозам со стороны противника. Тайвань намерен использовать корабли как средство сдерживания региональной угрозы.

ВМС Тайваня уже имеют на вооружении минные тральщики, и не будут испытывать затруднений с принятием новых кораблей на вооружение.

Конгресс имеет 30 дней на то, чтобы заблокировать предложенную продажу, в противном случае соглашение вступит в законную силу.

СПРАВОЧНО:

В декабре 2007 года ВМС США объявили о снятии с вооружения последних четырех минных тральщиков класса «Оспри». Одобренный Конгрессом и президентом США в сентябре 2006 года закон о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам предусматривает передачу Тайваню кораблей «Ориоль» (МНС-55) и «Фалкон» (МНС-59) класса «Оспри».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

Тайвань обратился к США с запросом на закупку ПКР «Гарпун» «блок-2»

ЦАМТО (Москва), 1 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс США о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» противокорабельных ракет (ПКР) «Гарпун» «блок-2», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 37 млн дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом на приобретение 10 ПКР RTM-84L «Гарпун» «блок-2» с телеметрическим оборудованием, 2 АТМ-84L с телеметрическим оборудованием, контейнеров, запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны

правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Оборудование поставляется в соответствии с межгосударственным договором об оказании военной помощи. Согласно оценке DSCA, продажа не должна нарушить военного равновесия сил в регионе.

Продажа позволит усилить обороноспособность Тайваня, поможет поддержать политическую стабильность, военное равновесие и экономический прогресс в регионе, позволит модернизировать ВС и повысить возможности Тайваня по противодействию существующим и перспективным угрозам со стороны надводных кораблей противника. Ранее Тайвань приобретал ракеты «Гарпун» и не будет испытывать затруднений с принятием новых ПКР на вооружение.

Главным подрядчиком проекта выбрана компания «МакДоннелл Дуглас», являющаяся подразделением «Боинга».

Конгресс имеет 30 дней на то, чтобы заблокировать предложенную продажу, в противном случае соглашение вступит в законную силу.

СПРАВОЧНО:

Последний запрос на поставку 32 ПКР UGM-84L «Гарпун» «блок-2» подводного пуска Тайвань направил МО США в октябре 2008 года. 25 августа 2008 года с «Боингом» был заключен контракт на поставку 60 ПКР AGM-84L «Гарпун» «блок-2» в рамках запроса 2007 года, которыми будут вооружены 12 самолетов базовой патрульной авиации Р-3С «Орион». Работы должны быть завершены до июня 2010 года.

Разработанная компанией «Боинг» ПКР AGM-84L «блок-2» является последней версией ракет «Гарпун». Она имеет вес 690 кг, диаметр 0,34 м, длину 4,64 м и оснащена боевой частью весом 224 кг. Дальность поражения целей составляет около 130 км.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

Тунис самостоятельно построит первый военный корабль

ЦАМТО (Москва), 2 февраля. ВМС Туниса начинают постройку на военно-морской базе в Бизерте первого военного корабля, который будет изготовлен на территории страны.

Постройка патрульного судна длиной 14 м одобрена Министерством обороны 7 января.

Согласно сообщениям местных СМИ, строительство корабля будет завершено в мае 2011 года. Его стоимость составит 500 тыс. тунис. динаров (380 тыс. дол). Ранее Управление ремонта ВМС Туниса отвечало только за обслуживание состоящих на вооружении кораблей.

Проект самостоятельной постройки корабля является кульминацией проводившихся более года НИОКР и следует за реконструкцией снятого с вооружения судна подобного типа, сообщило «Туниссиан Пресс Эдженси» 10 января.

Основной задачей ВМС Туниса является патрулирование совместно с подразделением береговой службы Национальной гвардии 1148-км средиземноморской береговой линии и проведение операций по борьбе с контрабандой и торговлей людьми. На вооружении флота имеется несколько классов патрульных судов, кораблей прибрежного дозора и быстроходных боевых катеров, построенных в Китае, Франции и Германии.

Начало постройки патрульного судна на тунисской верфи является попыткой снизить затраты на закупку и соответствует указаниям президента страны об организации производства вооружений национальными компаниями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.01.10

Тайвань намерен приобрести восемь фрегатов

ЦАМТО (Москва), 2 февраля. Тайвань намерен приобрести восемь фрегатов класса «Оливер Перри» из состава ВМС США, сообщило агентство «Франс-Пресс».

Руководство МО Тайваня планирует оборудовать корабли усовершенствованной версией боевой системы управления «Иджис», которая будет включать аппаратные средства и РЛС для обнаружения воздушных целей, а также зенитной ракетной системой, сообщает «Чайна Таймс».

По заявлению представителя МО Тайваня, находящиеся в настоящее время на вооружение устаревшие фрегаты класса «Нокс» должны быть постепенно выведены из состава флота, однако тип кораблей для их замены пока окончательно не выбран. По информации представителя тайваньских ВМС, при закупке будет учтена общая стратегия ВС, а также стоимость кораблей.

Восемь фрегатов класса «Нокс», построенных «Локхид шипбилдинг» и «Эвондейл шипьярд», были приняты на вооружение ВМС США в 1970-е гг. и после вывода из состава флота и модернизации с 1992 по 1999 гг. были переданы Тайваню.

Оснащение разработанного в 1970-х гг. фрегата класса «Оливер Перри» современными системами позволяет данному типу кораблей по-прежнему оставаться на вооружении ВМС многих стран. Заключение контракта позволит существенно усилить флот уже состоящих на вооружении восьми фрегатов «Ченг Кунг», которые были построены с 1990 по 2001 гг. тайваньской компанией «Чайна СВ корпорэйшн» на базе проекта «Оливер Перри».

Еще одним вариантом, рассматриваемым ВМС Тайваня, является покупка боевого корабля прибрежной зоны LCS, стоимость которого значительно превышает цену фрегатов класса «Пери». Покупка четырех кораблей Израилем оценивается в 1,9 млрд дол.

Несмотря на то, что LCS являются более дорогими, их продажа Тайваню может рассматриваться Вашингтоном как поставка оборонительных вооружений, поскольку основным предназначением кораблей объявлено обеспечение безопасности в прибрежной зоне. Таким образом, подобная продажа с большей вероятностью может быть одобрена.

Сообщение о возможной закупке фрегатов опубликовано одновременно с решением руководства США продолжить продажу Тайваню оборонительных вооружений, включая ЗУР «Пэтриот», ПКР «Гарпун», многоцелевые вертолеты УН-60М.

Данное решение традиционно вызвало протесты официального Пекина, который рассматривает Тайвань как неотъемлемую часть территории Китая и заявляет о готовности, в случае необходимости, присоединить остров силовым путем. КНР уже заявила о приостановлении диалога с США по ряду направлений в оборонной сфере.

Вашингтон является основным поставщиком вооружений Тайбэю. Законодательный акт об отношениях с Тайванем (Taiwan Relations Act) позволяет США продавать оборонительные изделия и услуги и в таком количестве, чтобы поддерживать достаточные возможности для самообороны. Акт был принят в 1979 году после расторжения официальных дипломатических отношений с Тайбэем.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, ddi Indian Government news, Jane's Defence Weekly, 14.01.10

Тайвань намерен приобрести в США терминалы MIDS

ЦАМТО, (Москва), 2 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» терминалов многофункциональной системы распределения информации (MIDS/LVT-1), другого оборудования и обеспечение материально-технического обеспечения. Полная стоимость соглашения может составить 340 млн дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом на приобретение 35 терминалов многофункциональной системы распределения информации (MIDS/LVT-1), 25 корабельных терминалов MIDS, запасных частей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, обучение персонала, проведение ремонта, предоставление технической документации, техническую поддержку со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа позволит повысить возможности по обмену информацией между самолетами тактической авиации, надводными кораблями и наземными станциями. Тайвань намерен использовать корабли как средство сдерживания региональной угрозы.

Конгресс имеет 30 дней на то, чтобы заблокировать предложенную продажу, в противном случае соглашение вступит в законную силу.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

ВМС Литвы получили третий сторожевой корабль класса «Стандарт Флекс 300» из состава ВМС Дании

ЦАМТО (Москва), 3 февраля. В Клайпеду 29 января прибыл многоцелевой сторожевой корабль класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300») переданный ВМС Литвы из состава ВМС Дании, сообщило МО Литвы.

Судно является третьим и последним из трех сторожевых кораблей, которые должны быть поставлены согласно контракту, подписанному в апреле 2007 года представителями МО Литвы и Дании. Начальное соглашение предусматривало передачу двух кораблей класса «Флайвефискен» и включало опцион на покупку третьего. Стоимость контракта оценивается в 30 млн литов.

Экипаж ВМС Литвы прибыл в Данию в начале 2010 года и прошел начальную подготовку эксплуатации судна. Планируется, что церемония крещения и принятия корабля на вооружение состоится в Клайпедде в марте. Судно получит наименование «Аукштайтис».

Основными задачами закупленных кораблей являются патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, противоминная борьба, проведение поисково-спасательных операций.

Корабли класса «Флайвефискен» были построены в Дании по инновационной модульной схеме и вошли в состав датского флота с 1989 по 1996 гг.

Первые два сторожевых корабля P11 «Жямайтис» и P12 «Дзукас» были переданы Литве в мае 2008 и январе 2009 года, соответственно. Перед поставкой корабли за счет средств МО Литвы прошли ремонт в г.Корсер (Дания), который включал модификацию судна, установку систем связи и замену силовых установок.

СПРАВОЧНО:

Длина сторожевых кораблей класса «Флайвефискен» составляет 54 м, ширина – 9 м, осадка – 2,6 м, водоизмещение – 450 т. Два дизельных двигателя MTU позволяют развивать максимальную скорость до 20 узлов. Дальность действия – до 2400 морских миль на скорости 18 узлов.

Корабли в зависимости от выполняемой задачи могут оснащаться четырьмя модулями размера 3х3,5х2,5 м. Экипаж варьируется от 20 до 30 чел в зависимости от предназначения. Судно может быть оборудовано предназначенным для поиска мин подводным аппаратом с дистанционным управлением «Дабл Игл», 76-мм автоматической пушкой «Ото Мелара Супер Репид», крупнокалиберными пулеметами.

ЦАМТО

Источник: Lithuanian MOD, 13.01.10

В 2011 году ВМС Индии снимут с вооружения последние ДЭПЛ класса «Фокстрот»

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. ВМС Индии в 2011 году снимут с вооружения две оставшиеся ДЭПЛ проекта 641 (по классификации НАТО «Фокстрот»), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Подлодки «Вела» и «Вагли» были приняты на вооружение в 1973 и 1974 гг., соответственно. Имеющие водоизмещение 2475 т подлодки базируются в Висахапатнаме. Ремонт оставшихся из первоначально заказанных восьми ДЭПЛ этого типа был завершён в 2004 году («Вела») и в 2006 году («Вагли»).

СПРАВОЧНО:

ДЭПЛ проекта 641 представляет собой подлодку длиной 91,3 м, шириной 7,3 м, осадкой 6 м, надводным/подводным водоизмещением 1952/2475 т. ДЭПЛ оснащена тремя дизельными двигателями мощностью 6000 л.с. и способна развивать максимальную скорость 16 узлов в надводном и 15 узлов в надводном положении. Экипаж – 75 человек. Вооружение составляют 10 533-мм торпед в 6 носовых и 4 кормовых торпедных аппаратах.

Для модернизации подводного флота ВМС Индии на предприятии «Мазагон док» в Мумбаи строится шесть новых НАПЛ класса «Скорпен». Помимо ДЭПЛ «Фокстрот» на вооружении ВМС Индии имеется четыре немецких ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) компании HDW и 10 российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ.

Задержка поставки подлодок класса «Скорпен», подтвержденная индийским Министерством обороны в декабре 2009 года, может привести к сокращению численности флота подводных лодок ВМС Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.01.10

ВМС Индии намерены принять на вооружение головной фрегат класса «Шивалик»

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. ВМС Индии намерены принять на вооружение первый построенный на отечественных мощностях малозаметный фрегат класса «Шивалик» в апреле текущего года, сообщает IANS.

Многоцелевой малозаметный фрегат построен компанией «Мазагон док лимитед» (MDL) в рамках программы «Проект 17». Еще два корабля данной серии «Сатпура» и «Сахьядри», спущенные на воду в июне 2004 года и мае 2005 года, находятся в различных стадиях производства.

Корабль класса «Шивалик» станет основным фрегатом ВМС Индии первой половины 21 века. В состав вооружения входят вертикальные ПУ для ЗУР «Барак-1» ближнего действия, ЗРК средней дальности «Штиль» и восьмиконтейнерная установка вертикального пуска ракет «Клаб-Н» с системой управления огнем 3R-14N-17.

Судно водоизмещением 5300 т является модифицированной версией разработанного в России фрегата класса «Тальвар» (проект 1135.6).

Разработанное Департаментом проектирования индийских ВМС судно будет оснащено национальными датчиками и системами вооружения, управление которыми также будет осуществляться с использованием разработанной индийскими ВМС и изготовленную «Бхарат электроникс» системы боевого управления.

Суда оснащены пусковыми установками дипольных отражателей национальной системы CSN-56 «Кавач», которая обеспечивает защиту от противокорабельных ракет, а также разработанными в Индии гидролокаторами и системами борьбы с подводными лодками.

Фрегаты «Шивалик» стали первыми индийскими военными кораблями, которые оснащены газовыми турбинами LM-2500 компании «Дженерал электрик» мощностью 24 тыс. л.с. (вместо паровых турбин украинского производства).

Новые корабли будут обладать низкой радиолокационной, инфракрасной и акустической сигнатурой, современной защитой от ядерной, биологической и химической угрозы. Экипаж судна составит 35 офицеров и более 250 матросов.

СПРАВОЧНО:

В настоящее время в России для ВМС Индии строится вторая партия из трех фрегатов проекта 1135.6 («Тег», «Таркаш» и «Триканд») стоимостью 1,6 млрд дол. Ранее Россия построила для индийского флота первую партию из трех фрегатов «Тальвар», «Тришул» и «Табар».

В общей сложности планировалась постройка 12 кораблей данного типа, однако, по имеющейся информации, в 2006 году вместо этого было принято решение о строительстве кораблей нового класса «Проект 17А», которые, согласно заявлению МО Индии от 19 июля 2009 года, будут спроектированы и построены государственными судостроительными компаниями «Мазакон док» и «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE).

ЦАМТО

Источник: IANS, Jane's Defence Weekly, 29.01.10

МО Турции закупает системы для фрегатов ПВО TF-2000

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Секретариат оборонной промышленности Турции SSM (Savunma Sanayii Müstesarligi) ведет поиск оборудования, которое может быть закуплено в рамках программы постройки фрегатов ПВО TF-2000 для ВМС страны.

С целью получения первичной финансовой и технической информации от заинтересованных компаний для выработки требований и планирования программы, SSM 15 января выпустил официальный запрос об информации на поставку средств противодействия ИК системам наведения, устройств генерации и распределения электроэнергии, интегрированных систем управления платформой, систем вооружения кинетического действия, двигателей, орудия главного калибра, систем обогрева, вентиляции и кондиционирования (HVAC). Ответы на запрос должны быть представлены SSM до 15 февраля 2010 года.

Первоначально планировалось, что для ВМС Турции будет изготовлено восемь кораблей TF 2000, которые заменят состоящие на вооружении фрегаты УРО класса «Газиантеп» («Оливер Перри»). Построенные в 1970-х для ВМС США, эти корабли были переданы турецким ВМС с 1998 по 2003 гг.

Программа замены была приостановлена в 2001 году ввиду того, что необходимые на постройку новых кораблей средства были перенаправлены на более важные программы и устранение последствий землетрясения 1999 года.

В декабре 2007 года SSM начал переговоры о заключении контракта на разработку проекта и постройку четырех фрегатов TF-2000 стоимостью около 1,6 млрд дол с национальными верфями.

В ноябре 2009 года руководитель судостроительного предприятия ВМС Турции контр-адмирал Наки Тэйфан Тансан сообщил о принятом концептуальном решении по строительству кораблей водоизмещением 6500-7000 т, первый из которых будет принят на вооружение в 2018 году.

Несмотря на то, что принятие решения о проектировании и постройке кораблей за рубежом все еще возможна, наиболее вероятно, что новые фрегаты будут изготовлены турецкими предприятиями, опираясь на опыт постройки корветов класса «Хейбелиада» (MILGEM). Головной корабль данного класса был спущен на воду на стамбульской военно-морской верфи в сентябре 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Undersecretariat for Defence Industries, Jane's Navy International, 21.01.10

Правительство Франции подтвердило свое согласие на продажу России ДВКД класса «Мистраль»

ЦАМТО (Москва), 9 февраля. Правительство Франции подтвердило свое согласие на продажу России одного ДВКД класса «Мистраль», заявил 8 февраля руководитель международного отдела Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции Жак де Лажужи. Франция, по его словам, получила также новый запрос на продажу лицензии на строительство еще трех кораблей класса «Мистраль» на российских верфях. Данный запрос меняет формат сделки, поэтому требуется новое решение на высшем политическом уровне.

Принципиальное согласие Франции на продажу России одного ДВКД «Мистраль» подтвердил 9 февраля официальный представитель МИД Франции Бернар Валеро, отметив при этом, что переговоры между сторонами продолжаются.

Переговоры о покупке ДВКД «Мистраль» начались летом 2009 года. Уже тогда речь шла о продаже России одного ДВКД и лицензии на строительство еще трех ДВКД класса «Мистраль» на «Адмиралтейских верфях». Поэтому вызывает большой вопрос первая заявка российской стороны, предусматривавшая только продажу одного ДВКД.

В ноябре 2009 года вопрос продажи ДВКД стал предметом публичного обсуждения на всех уровнях. Ключевым событием, которое завершило в 2009 году поднятую шумиху вокруг возможной продаже России ДВКД класса «Мистраль», стало вмешательство США, которые озвучили свою позицию по данному вопросу.

Следует отметить, что Франции, которая приняла решение о возвращении во все военные структуры НАТО, небезразлично мнение членов Североатлантического альянса по данному вопросу. На текущий момент мнение европейских стран-членов НАТО по этому вопросу не известно. Однако свою однозначную позицию высказали США. Наиболее примечательным событием в декабре 2009 года стала резолюция, призывающая страны-члены НАТО и ЕС не продавать России «крупные системы вооружений». Резолюция была представлена 18 декабря 2009 года в конгрессе США.

В резолюции, в частности, выражается мнение палаты представителей о том, что Франция и другие страны-члены НАТО, а также Европейского союза «не должны продавать крупные системы вооружений или иную наступательную военную технику России».

Как считают эксперты, появление данного документа связано с возможностью приобретения Россией у Франции вертолетоносца класса «Мистраль». Резолюция была направлена на рассмотрение комитета по иностранным делам нижней палаты Конгресса.

В этой связи, безусловно, Франция будет действовать с «оглядкой» на США. Примечательно, что в ходе визита в Париж 8 февраля 2010 года министр обороны США Роберт Гейтс и президент Франции Николя Саркози в числе прочих тем обсудили также вопрос о возможных поставках России ДВКД «Мистраль». В частности, президент Франции заявил Р. Гейтсу, что считает «нормальным данное сотрудничество с Россией, условия которого еще предстоит уточнить». Р.Гейтс также обсудил вопрос о возможной поставке России вертолетоносцев «Мистраль» с министром обороны Франции Эрве Мореном. При этом Э.Морен воздержался от комментариев по поводу позиции США по данному вопросу. Со своей стороны, французский министр заверил, что его страна положительно относится к перспективе поставок вертолетоносцев России.

Как уже было сказано выше, по состоянию на начало февраля 2010 году было получено принципиальное согласие правительства Франции на продажу России одного ДВКД класса «Мистраль». Россия, со своей стороны, решение о покупке ДВКД «Мистраль» еще не приняла. Первый заместитель начальника Главного штаба ВМФ России вице-адмирал Олег Бурцев заявил 5 февраля, что дата подписания контракта пока не определена, идет проработка вопроса, переговоры продолжаются.

Как отмечает в этой связи газета «Коммерсантъ», окончательно судьба сделки может быть решена в марте во время визита президента РФ Дмитрия Медведева в Париж.

В случае, если контракт будет заключен, головными исполнителями заказа станут французские компании «STX Франс» и DCNS. Корабль будет строиться по гражданским стандартам. Здесь кстати, тоже возникает очень большое сомнение в целесообразности заказа. Практически платформа ДВКД (без вооружения, РЛС и других систем) представляет собой гражданское судно, а Объединенная судостроительная корпорация провозгласила своей стратегической целью развитие российского кораблестроения, прежде всего, за счет реализации гражданских проектов. При этом следует отметить, что контракты с компаниями «STX Франс» и DCNS на строительство третьего ДВКД для ВМС Франции были подписаны в апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности. Очевидно, что с помощью российского заказа в период экономического кризиса французская оборонная промышленность, в частности, кораблестроительная, будет простимулирована теперь уже за счет российской стороны. По оценкам, строительство «Мистралья» обойдется России в 450-500 млн евро, а включая покупку лицензии - около 1,5 млрд евро.

Эксперты не раз высказывали сомнение в том, насколько необходим ДВКД «Мистраль» российскому флоту. На эти вопросы командование ВМФ РФ до сих пор не дало внятного, исчерпывающего и объективного ответа. Кроме того, нет ответа на вопрос о том, почему предпочтение отдано французскому проекту. К примеру, французский проект ДВКД в 2007 году проиграл испанской компании «Навантия» тендер на поставку двух ДВКД для ВМС Австралии. Очевидно, что причина проигрыша ДВКД «Мистраль» в тендере ВМС Австралии должна быть тщательнейшим образом проанализирована, прежде чем принимать окончательное решение о закупке ДВКД у того или иного производителя, тем более без официального объявления тендера, а по прямой закупке.

В этой связи следует отметить заявление О.Бурцева агентству «Интерфакс-АВН» в котором он заявил, что «одновременно мы рассматривали варианты взаимодействия и с другими государствами, которые строят аналогичные корабли. Но в данном случае основные усилия сосредотачиваем на французском, учитывая, в том числе и то, что президент Франции уже санкционировал продажу данного корабля России».

В соответствии с общим порядком госзакупок Минобороны РФ должно было объявить тендер на закупку ДВКД. В этом случае потенциальными участниками тендера могли стать Франция, Нидерланды и Испания. Однако оно ограничилось только рассмотрением вариантов аналогичных кораблей, которые представили конкуренты Франции - голландская компания «Дамен Шельде» и испанская «Навантия».

Примечательно, что ранее, в сентябре 2009 года главком ВМФ России Владимир Высоцкий заявлял, что Россия намерена купить вертолетоносец на конкурсной основе. «Переговоры по закупке ДВКД «Мистраль» идут, но, скорее всего, они пройдут на конкурсной основе», - сказал он. По его словам, «подобные технологии имеют и ряд других стран, в том числе Нидерланды и Испания».

Венесуэла намерена закупить в Испании 24 патрульных катера

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Правительство Венесуэлы приобретет 24 патрульных катера, которые должны быть построены тремя испанскими судостроительными предприятиями, два из которых размещены в Виго и одно из Ферроле, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на консула Венесуэлы в Виго Монику Часин. Согласно ее заявлению, уже подписаны контракты с предприятиями «Родман Полисипс» и «Фреире».

В интервью газете «Ла Воз де Галиция» консул сообщила, что контракт с «Родман» предусматривает строительство восьми сторожевых кораблей. Соглашение с «Фреире» включает постройку восьми патрульных катеров. Информация о стоимости кораблей и сроках поставки не раскрывалась.

СПРАВОЧНО:

В мае 2006 года в рамках заключенного годом ранее межправительственного соглашения Венесуэла подписала с компанией «Навантия» договор о постройке восьми патрульных кораблей двух типов: 4 сторожевых кораблей контроля исключительной экономической зоны Венесуэлы (POVZEE) и 4 для патрулирования побережья (BVL).

Кроме того, ведутся переговоры с компанией «Вулкано» о возможности постройки трех океанографических кораблей для ведения разведки подводных полезных ископаемых. Одно из океанографических судов будет относиться к ледовому классу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.02.10

Поставка ВМС Испании трех кораблей проекта ВАР перенесена на несколько месяцев

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Представитель компании «Навантия» подтвердил «Джейнс нэви интернэшнл», что поставка первых трех больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАР (Buque de Acción Marítima), предназначенных для ВМС Испании, перенесена на более поздний срок из-за внесения изменений в программу.

ВМС Испании подписали с компанией «Навантия» контракт стоимостью около 340 млн евро на поставку четырех кораблей ВАР в июле 2006 года. Они предназначены для замены сторожевых катеров меньшего водоизмещения. Постройка головного корабля Р-41 «Метеоро» началась 4 октября 2007 года. Спуск судна на воду состоялся в октябре 2009 года. Планируется, что следующие корабли серии будут спущены на воду в апреле, сентябре и октябре 2010 года. Закладка киля третьего корабля прошла в Сан Фернандо-Пуэрто Реал без торжественной церемонии в декабре 2009 года.

Первоначально ожидалось, что корабли, получившие наименования Р-41 «Метеоро», Р-42 «Райо», Р-43 «Релампаго», будут поставлены заказчику в сентябре 2010 года, феврале и июне 2011 года. Однако теперь «Метеоро» планируется передать ВМС Испании в декабре 2010 года – на три месяца позднее, чем ожидалось. «Райо» будет поставлен на месяц позднее – в конце марта 2011 года, «Релампаго» – в сентябре 2011 года (на три месяца позднее). «Торнадо» (Р-44), как и планировалось, будет поставлен в октябре 2011 года.

Ожидается, что в 2010 году будет подписан контракт на постройку второй партии из четырех кораблей ВАР.

По информации представителя компании, контракт на постройку кораблей ВАР, сторожевых кораблей для Венесуэлы и ожидаемое подписание в 2011 году соглашения на поставку 10-12 десантных катеров для ВМС Австралии гарантирует загрузку мощностей предприятия в Сан Фернандо-Пуэрто Реал до 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 26.01.10

MBDA продемонстрировала новую версию ЗРК SIMBAD

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. MBDA впервые продемонстрировала в ходе авиасалона «Сингапур эйршру-2010» оснащенный системой дистанционного управления морской зенитный ракетный комплекс малой дальности SIMBAD-RC (Système Intégré de Mistral Bitube d'Auto-Défense - remote-controlled).

Комплекс обеспечивает защиту от широкого спектра воздушных угроз, включая боевые самолеты и противокорабельные ракеты, а также малоразмерных скоростных надводных боевых кораблей. Система предназначена для использования как в прибрежных районах, так и открытом океане, может использоваться для оснащения кораблей с небольшим экипажем.

Каждая пусковая установка SIMBAD-MD оснащена двумя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль-2» класса «выстрелил-и-забыл». Ракеты обладают малым временем реакции – для запуска ЗУР требуется менее 5 с. Размещенный на борту судна оператор, используя компактный терминал, может управлять двумя пусковыми установками. Базовая конфигурация комплекса включает 1-2 легкие гиросtabilизированные пусковые установки, оборудованные тепловизионной камерой и опционально дневной камерой с широким обзором. Кроме того, система включает терминал управления SMU-RC, связанный с системой боевого управления судна или разведывательными датчиками. Пусковая установка может управляться, используя информацию от РЛС судна или электронно-оптической системы.

Ранее разработанный ЗРК SIMBAD принят на вооружение ВМС Франции, Колумбии, Кипра, Эквадора, Индонезии, Марокко, Норвегии, Сингапура и Турции. Версия с дистанционным управлением имеет те же размеры и механический интерфейс, как и базовая модификация, что позволяет оперативно провести модернизацию поставленных ранее комплексов.

В 2005 году ВМС Великобритании намеревались провести испытания пусковой установки SIMBAD для оценки возможности ее использования на больших вспомогательных кораблях. Пусковая установка с ручным управлением была установлена на танкере-заправщике «Блэк Ровер», но, по имеющейся информации, пуски ракет «Мистраль» так и не состоялись.

СПРАВОЧНО:

Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции начала разработку ПЗРК «Мистраль» в 1977 году. К концу 1980-х гг. были разработаны пусковые установки для ВМС, включая SADRAL и SIMBAD.

Оборудованные пассивной ИК ГСН, ЗУР «Мистраль-2» способны выполнять перехват широкого диапазона воздушных целей, включая имеющие низкую ИК-сигнатуру объекты на дальности до 6 км и высоте до 3 км. Ракета заказана ВС 30 стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.02.10

«Рейтеон» поставит ВМС США и Великобритании 196 КР «Томагавк» «блок-4»

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. Компания «Рейтеон миссائل системз» 27 января заключила с Командованием авиационных систем ВМС США контракт на поставку 196 комплектов крылатых ракет (КР) «Томагавк» «блок-4» AUR (All-Up-Round). Общая стоимость соглашения составляет 202,696 млн дол.

Комплект AUR включает собственно ракету, стартовый ускоритель и контейнер, который защищает ее во время транспортировки, хранения и укладки, и действует как пусковая установка.

Данное соглашение включает поставку 132 ракет версии VLS для надводных кораблей ВМС США, оборудованных вертикальными стартовыми комплексами, 53 ракет версий CLS для АПЛ ВМС США, оборудованных капсулированными системами пуска CLS (Capsule Launch Systems), и 11 ракет TTL (Torpedo Tube Launching) для АПЛ ВМС Великобритании, осуществляющих пуск с использованием торпедных аппаратов.

Планируется, что поставка ракет заказчику будет завершена в июле 2012 года.

Первая КР «Томагавк» модификации «блок-4» была поставлена ВМС США в мае 2004 года. По сравнению с предыдущей версией КР «блок-4» обладают рядом преимуществ, включая улучшенные системы наведения, навигации, управления полетом и новую защищенную от помех антенну GPS. КР «Томагавк» «блок-4» также оснащены двухсторонним спутниковым каналом передачи данных, который позволяет в полете получать обновленную информацию о цели и передавать донесения о статусе и состоянии систем, информацию о степени поражения объектов в районе полета.

В общей сложности для надводных кораблей и подводных лодок ВМС США и Великобритании заказано более 1400 КР «Томагавк» «блок-4».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 27.01.10

ВМС Великобритании списали эсминец «Ноттингем»

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. В ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе в Портсмуте, ВМС Великобритании вывели из состава флота эскадренный миноносец «Ноттингем» класса Тип-42 второй модификации (Батч.2).

Корабль содержался в состоянии пониженной готовности в течение последних 22 месяцев после завершения последнего развертывания в апреле 2008 года

В 2000 году «Ноттингем» прошел ремонт, который должен был продлить его эксплуатацию до 2012 года. Однако корабль находился в плохом состоянии после того, как сел на мель у побережья Австралии в 2002 году, несмотря на то, что после капитального ремонта в 2004 году он возвратился в состав британского флота. Согласно принятому ВМС решению, один из оставшихся эсминцев версии Батч.2 «Ливерпуль», который ранее планировалось вывести из состава флота в 2009 году, останется на вооружении до 2012 года вместо «Ноттингема».

Таким образом, в настоящее время в составе ВМС Великобритании имеется только пять эскадренных миноносцев. Как планируется, оставшиеся четыре эсминца Тип-42 (третьей модификации) будут списаны до 2013 года.

Для замены кораблей Тип-42 в настоящее время строятся 6 эскадренных миноносцев Тип-45. Первые два эсминца данного класса переданы ВМС Великобритании, однако пока не оснащены основной системой вооружения ЗРК «Си Вайпер». Как ожидается, последний шестой эсминец «Данкан» должен быть принят на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.02.10

«Финкантьери» спустила на воду первый танкер-заправщик для ВМС Индии

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Компания «Финкантьери» объявила о состоявшейся на предприятии в Муджиано церемонии спуска на воду первого танкера-заправщика, предназначенного для ВМС Индии. Поставка корабля запланирована на конец текущего года.

Контракт на постройку в Италии танкера был заключен МО Индии с «Финкантьери» в 2008 году по результатам проведенного международного конкурса, в котором также приняли участие претенденты из России и Южной Кореи. Соглашение стало первым контрактом на постройку надводного корабля, заключенным ВМС Индии с европейской компанией.

Новый танкер будет представлять собой судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 27500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями мощностью 10 тыс. кВт, которые позволят ему развивать максимальную скорость 20 узлов. Судно будет оборудовано летной палубой, которая позволит эксплуатировать средние вертолеты класса до 10 т. Танкер сможет транспортировать до 250 пассажиров, включая экипаж и дополнительный персонал. Танкер способен одновременно осуществлять дозаправку до 4 кораблей.

В соответствии с требованиями международной конвенции MARPOL, танкер имеет двойной корпус, что позволит избежать загрязнения, в случае столкновения или повреждения.

В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к начальному контракту на постройку второго танкера-заправщика. Передача этого судна индийскому флоту запланирована на вторую половину 2011 года.

Сотрудничество «Финкантиери» с индийскими заказчиками началось в 2004 году, когда компания заключила два контракта с судостроительной компанией «Кочин шипъярд» на проектирование силовой установки (одна из самых мощных неядерных установок в мире), передачу технологии ее производства и оказание дополнительных услуг при постройке первого национального авианосца ПВО ВМС Индии. Кроме того, «Финкантиери» построила и в конце 2007 года поставила Национальному институту океанологии (NIOT) в Мадрасе океанографическое судно «Сагар Нидхи».

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 12.02.10

Франция оценивает варианты постройки новых многоцелевых морских танкеров-заправщиков

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Генеральная делегацию по вооружению (DGA) МО Франции проводит исследования с целью отбора потенциальных вариантов для приобретения нового класса многоцелевых морских танкеров-заправщиков (AOR) для французских ВМС.

Новые суда обеспечат транспортировку жидких и сухих грузов, ремонт техники, использоваться в качестве командного пункта и медицинского центра. Для выбора подрядчика на проектирование и постройку танкеров планируется провести международный тендер.

МО Франции объявило о планах постройки новых танкеров-заправщиков (транспорт снабжения) с двойным корпусом в октябре 2009 года. Текущие планы предусматривают поставку ВМС четырех судов, предназначенных для замены четырех однокорпусных танкеров класса «Дюранс». Поставки запланированы на 2017-2020 гг.

По оценке ВМС Франции, первая фаза исследований для снижения риска при реализации проекта должна завершиться в конце 2010 года. Ряд мероприятий выполняет DGA, к специфическим исследованиям привлечены сторонние эксперты.

Параллельно DGA намерена рассмотреть возможные варианты международного сотрудничества для реализации проекта.

Доклад, включающий оценку расходов и возможности по сотрудничеству, планируется представить правительству в конце 2010 года – начале 2011 года. В середине 2011 года должна начаться вторая фаза – анализ технического проекта. Решение о выборе подрядчика на постройку судна планируется принять в 2013 году.

По результатам работ, проведенных в 2009 году, уже сформировался ряд ключевых требований к судну. Они включают двойной корпус (согласно требованиям международной конвенции MARPOL), три станции пополнения запасов в море, максимальная скорость более 20 узлов, дальность действия более 8 тыс. морских миль на скорости 18 узлов, пространство для размещения госпиталя, 300 кв. м для размещения мастерских, летная палуба и ангар для вертолета класса NH-90, склад для 250 т боеприпасов.

Судно должно обеспечивать возможность транспортировки 9500 т топлива при условии, что новый авианосец PA2 будет оснащен обычной силовой установкой. Если же будет принято решение об оснащении PA2 ядерным реактором, это требование будет снижено до 8400 т. Площадь для размещения командного пункта составит 200 кв. м. Новый транспорт планируется оснастить комплексом самообороны ближнего действия от воздушных и надводных угроз.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.02.10

Израиль ведет переговоры о закупке шестой ДЭПЛ класса «Дофин»

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Израиль ведет переговоры с Германией по закупке шестой ДЭПЛ класса «Дофин», сообщило агентство «Рейтер».

В настоящее время на вооружении ВМС Израиля имеется три многоцелевые ДЭПЛ класса «Дофин»: «Долфин-2», «Левиафан» и «Текума». Еще две ДЭПЛ строятся на предприятиях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзеверке» в Эмдене и должны быть поставлены к 2012 году. По имеющимся данным, подлодки могут оснащаться крылатыми ракетами с ядерной боевой частью.

Как сообщил агентству «Рейтер» помощник министра обороны Израиля, переговоры о постройке шестой ДЭПЛ ведутся, однако решение на текущий момент не принято. Основной причиной является вопрос выделения финансовых средств.

Стоимость подлодки составляет около 700 млн дол. Переданные ранее ВМС Израиля ДЭПЛ построены в основном за счет средств Германии, как одно из направлений компенсации за жертвы холокоста.

Наличие большего количества ДЭПЛ «Дофин» могло бы позволить Израилю перебазировать несколько из них в порт Эйлат на Красном море. Одна из израильских ДЭПЛ «Левиафан» в июле 2009 года впервые пересекла Суэцкий канал, что подтверждает намерения Израиля расширить район применения своих ВМС на Красное море.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 15.01.10

ВМС Израиля приобрели партию новых ТДК

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. ВМС Израиля приобрели партию танко-десантных катеров (ЛСТ), которые способны обеспечить высадку бронетехники и пехотных подразделений на побережье, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Решение о закупке ТДК за рубежом было принято по результатам анализа конфликтов в Ливане и секторе Газа.

Новые ТДК имеют длину 25 м, способны нести один основной боевой танк «Меркава» и развивать максимальную скорость 20 узлов.

Последний раз десантные катера использовались ВМС Израиля в ходе операции «Мир для Галилеи» в 1982 году, когда ВС Израиля высадили 1000 бронемашин и 5000 солдат в тылу позиций Организации освобождения Палестины в районе прибрежного города Сидон.

После Ливанской войны 1982 года командование ВС Израиля планировало преобразовать бригаду «Гивати» в бригаду морской пехоты, однако в конечном итоге отказалось от этой идеи.

В ходе операции «Каст Лид» (2009 г.) в секторе Газа корабли ВМС Израиля обеспечивали огневую поддержку подразделений СВ и проводили операции медицинской эвакуации.

В том же году ВС Израиля провели учения с высадкой морского десанта, используя имеющиеся на вооружении командос быстроходные ударные катера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.02.10

Продлен срок представления предложений на поставку систем для фрегатов ПВО TF-2000

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Секретариат оборонной промышленности Турции SSM продлил срок представления предложений в рамках тендера на поставку оборудования, которое может использоваться при постройке фрегата ПВО TF-2000 для ВМС страны.

С целью получения первичной финансовой и технической информации от заинтересованных компаний для выработки требований и планирования программы SSM 15 января выпустил официальный запрос об информации на поставку средств противодействия ИК системам наведения, устройств генерации и распределения электроэнергии, интегрированных систем управления платформой, систем вооружения кинетического действия, двигателей, орудия главного калибра, систем обогрева, вентиляции и кондиционирования (HVAC).

Первоначально ответы на выпущенный в январе 2010 года запрос планировалось получить к 15 февраля 2010 года. Теперь заинтересованные компании могут представить свои предложения SSM до 1 марта 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Undersecretariat for Defence Industries, 03.02.10

США передали ВМС Чили морской танкер-заправщик «Эндрю Дж.Хиггинс»

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. «VSE корп.» объявила о передаче ВМС Чили отремонтированного и восстановленного танкера-заправщика «Эндрю Дж.Хиггинс» (Т-АО 190) класса «Генри Дж.Кайзер». В ходе состоявшейся 10 февраля на судостроительном предприятии «Атлантик мэрин» в Мобайле (шт.Алабама) церемонии судно получило наименование АО 52 «Альмиранте Монтт».

Судно позволит ВМС Чили осуществлять снабжение судов флота топливом в море, а также принимать участие в операциях по оказанию помощи пострадавшим в ходе стихийных бедствий.

Танкер-заправщик «Эндрю Дж.Хиггинс» был продан Чили в мае 2009 года. Поставка осуществляется согласно «Закону о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам на 2008 год». В начале ноября 2009 года «Генри Дж.Кайзер» прибыл на предприятие «Атлантик мэрин», где в течение трех месяцев был проведен его ремонт. Стоимость контракта на модернизацию корабля оценивается в 29,95 млн дол.

Планируется, что после завершения морских испытаний судно выполнит переход в Чили, где на предприятии национальной компании ASMAR пройдет второй этап работ по восстановлению оборудования. Это позволит танкеру осуществлять дозаправку топливом судов в море. «Альмиранте Монтт» заменит изготовленный в 1967 году в Дании 23000-тонный транспорт-заправщик «Араукано», который эксплуатируется ВМС Чили более 40 лет.

Согласно подписанному ВМС двух стран меморандуму о взаимопонимании, «Альмиранте Монтт» в течение следующих 10 лет в случае возникновения потребности может быть задействован для дозаправки в море кораблей ВМС США, развернутых в южной части Тихого океана.

СПРАВОЧНО:

Постройка танкера «Эндрю Дж.Хиггинс» была завершена в январе 1987 года. В октябре 1987 года судно было принято на вооружение Командования морских перевозок ВМС США. В мае 1996 года корабль был выведен из состава ВМС США и поставлен на консервацию в Суизун Бей (шт.Калифорния).

Танкер-заправщик класса «Генри Дж. Кайзер» представляет собой судно длиной 206,5 м, шириной 29,7 м и водоизмещением 40900 т. Максимальная скорость хода составляет 20 узлов, дальность действия – 6000 морских миль на скорости 18 узлов. Экипаж – 135 чел. Однокорпусный «Эндрю Дж.Хиггинс» способен транспортировать 180 тыс. баррелей топлива для кораблей флота и авиационной техники.

ЦАМТО

Источник: Business Wire, 15.02.10

«Бхарат электроникс» поставит МО Суринама оборудование для Береговой системы обнаружения

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Государственная компания «Бхарат электроникс» заключила контракт на поставку Вооруженным силам Суринама сервера Береговой сетевой системы связи (CCN) стоимостью 100 тыс. дол, сообщает «Дифенс ньюс».

Контракт был подписан 16 февраля в ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010».

Это будет вторая система, которую компания продала Суринаму. Условия первого соглашения стоимостью 3 млн дол компания «Бхарат электроникс» выполнила в 2008-2009 гг.

Береговая система обнаружения обеспечивает наблюдение за движением надводных судов вдоль побережья и ограниченное воздушное обнаружение. Система способна одновременно обнаруживать и идентифицировать до 60 объектов. Включает сеть РЛС, которые передают информацию в центр управления посредством системы связи, способной поддерживать обмен данными и речевой информацией.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.02.10

Второй эсминец класса «Форбин» вошел в состав ВМС Франции

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания DCNS сообщила о получении от Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции уведомления о том, что переданный 21 декабря 2009 года второй и заключительный эскадренный миноносец (по новой классификации фрегат) «Шевалье Поль» проекта «Форбин» («Оризон») официально вошел в структуру надводной составляющей (Force d'Action Navale) ВМС Франции.

В ближайшее время корабль пройдет морские испытания под управлением центра подготовки французских ВМС для проведения в реальных условиях оценки его боевых возможностей. Успешное завершение испытаний позволит принять «Шевалье Поль» на вооружение.

Головной эсминец «Форбин» (D 616) проекта «Оризон» был заложен на предприятии компании DCNS в Лорьяне в апреле 2002 года и спущен на воду 11 марта 2005 года. Судно было сертифицировано на оперативном уровне в октябре 2009 года во французском центре подготовки ВМС после завершения стандартной процедуры сертификации, начавшейся в феврале 2009 года. Устранение ряда обнаруженных на борту «Форбин» недостатков продолжается.

Церемония закладки «Шевалье Поль» (D 617) состоялась в декабре 2003 года, спуск на воду - в июле 2006 года. В отличие от «Форбин», который проходил испытания в Средиземном море, «Шевалье Поль» будет проверен в северных широтах.

Основное вооружение эскадренных миноносцев составляет ЗРК RAAMS, состоящий из РЛС наведения G-диапазона с фазированной антенной решеткой «Эмпар» компании «Селекс системы интеграции» и установок вертикального пуска А-50 «Сильвер», способных осуществлять пуск ЗУР «Астер-15» и «Астер-30».

ЦАМТО

Источник: DCNS, 09.02.10

ВМС Ирана спустили на воду первый национальный эсминец класса «Мовдж»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. ВМС Ирана 19 февраля спустили на воду полностью построенный национальным ОПК первый многоцелевой эскадренный миноносец в ходе торжественной церемонии, состоявшейся на базе «Бандар Аббас» в присутствии верховного религиозного лидера страны аятоллы Сайеда Али Хаменеи, сообщил иранский англоязычный спутниковый телеканал «Пресс-ТВ».

Получивший наименование «Джамаран», эсминец УРО класса «Мовдж» (Mowdge) вооружен противокорабельным и зенитным ракетным комплексами, торпедными аппаратами, артиллерийскими орудиями, современными РЛС, гидроакустическими системами и системами РЭБ. В кормовой части корабля размещена вертолетная площадка. Водоизмещение составляет около 1420 т, длина – 94 м, максимальная скорость – 30 узлов, экипаж – 120-140 чел.

Как заявил национальному агентству ИРНА аятолла Али Хаменеи, в перспективе Иран намерен построить еще более мощные боевые корабли.

По оценке члена парламентской комиссии по национальной безопасности и внешней политике Джавада Карими Коддоузи, спуск на воду эскадренного миноносца является большим технологическим достижением промышленности Ирана, поскольку постройка современной военно-морской техники по сравнению с наземной требует более высокого уровня развития науки и технологии.

Иранский парламентарий отметил, что эсминец является кораблем океанского класса, который обладает всеми средствами, необходимыми для обороны и нападения. Он способен противостоять подобным западным эскадренным миноносцам, небольшим кораблям, средствам воздушного нападения и подводным лодкам.

Глава промышленного командования ВМС Ирана коммодор Амир Растегари сообщил «Пресс-ТВ», что в настоящее время ведется постройка второго эсминца, который должен быть передан ВМС в ближайшие два года. В создании корабля приняли участие более 120 научно-технических учреждений страны. Коммодор отметил, что постройка боевых кораблей осуществляется, несмотря на введенные западными государствами ограничения по передаче технологий и в период, когда иностранные ВМС увеличивают свое присутствие в регионе.

Остановившись на деталях, представитель ВМС заметил, что эскадренный миноносец – первый построенный Ираном корабль, корпус которого был смонтирован из 29 отдельных секций. По официальной информации, эсминец состоит более чем из 1,4 млн деталей, компонентов и различных устройств. Согласно оценке иранских ВМС, подобной технологией строительства эскадренных миноносцев данного класса обладает небольшое количество стран.

В последние десятилетия Иран реализует множество национальных программ разработки вооружений, стремясь достигнуть максимальной автономности в данной сфере. ОПК страны производит собственные реактивные истребители, вертолеты, бронированные машины, управляемые ракеты.

Следует отметить, что по оценке ряда экспертов, первый иранский эсминец не является настолько современным и обладающим высокой огневой мощностью боевым кораблем, как это представляют иранские СМИ.

В прошлом году ВМС Ирана выполняли задачи патрулирования в Аденском заливе и побережья Сомали, сопровождая иранские торговые суда и нефтяные танкеры.

ЦАМТО

Источник: Presstv.ir, FARS news agency, Alalam.ir, Agence France-Presse, Xinhua, 21.02.10

«Остал» поставила вторую партию сторожевых кораблей Тринидаду и Тобаго

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания «Остал» объявила о поставке Береговой охране Тринидада и Тобаго последних трех из шести заказанных быстроходных сторожевых катеров АРВ-30, которые были построены на судостроительном предприятии в Хендерсоне (Западная Австралия).

Получившие наименования «Чакония», «Поуи» и «Тик» корабли в январе были доставлены в Тринидад и Тобаго на борту судна для перевозки тяжелых грузов. Они присоединились к прибывшим в октябре 2009 года и 23 декабря принятым на вооружение катерам «Скарлет Ибис», «Хибискус» и «Хаммингберд». Уже 30 декабря катер «Скарлет

Ибис» провел первую операцию по перехвату судов, которые вели незаконный вылов рыбы.

Контракт стоимостью 390,76 млн тринидадских дол (68 млн дол США) на постройку шести 30-метровых катеров Министерство национальной безопасности Тринидада и Тобаго заключило с компанией «Остал» в марте 2008 года по результатам международного тендера.

Корабли будут использоваться для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, обеспечения национальной безопасности, пограничного контроля, поисково-спасательных операций, защиты природных ресурсов.

Соглашение также предусматривает обучение персонала и обслуживание кораблей в течение 5 лет. Подготовка 90 членов экипажа проходила параллельно постройке кораблей в Хендерсоне.

СПРАВОЧНО:

Длина АРВ-30 составляет 30 м, ширина – 6,4 м, осадка – 1,5 м, водоизмещение – 16 т. Каждый корабль, имеющий алюминиевый корпус, будет оснащен двумя дизельными двигателями MTU 16V 2000 M92 и двумя водометными движителями «Роллс-Ройс-Камева» 56А, которые позволят судну развивать скорость более 40 узлов. Экипаж судна составляет 11 человек. Дальность действия на скорости 10 узлов составит 1000 морских миль.

Вооружение кораблей составляют размещенная в носовой части 20-мм пушка и три 7,62-мм пулемета. В корме судна размещена 4,8 м шлюпка. Корабли способны выполнять задачи в условиях волнения моря до 6 баллов.

ЦАМТО

Источник: Austal, Jane's Navy International, 15.02.10

Первая АПЛ ВМС Индии будет оснащена баллистическими ракетами

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Представитель руководства оборонного ведомства Индии впервые подтвердил, что строящаяся для ВМС Индии первая атомная подводная лодка «Арихант» будет вооружена 12 баллистическими ракетами.

Как заявил в ходе выставки «Дифэкспо-2010» занимающий пост генерального директора программы ATV (Advanced Technology Vessel) адмирал в отставке Варма, АПЛ «Арихант» будет вооружена ракетами К-15.

Опытный пуск БРПЛ К-15 DRDO произвела в феврале 2008 года. Ввиду того, что на текущий момент на вооружении индийских ВМС не имеется подводных лодок, способных осуществлять запуск ракет, пуск ракеты был произведен с использованием специальной подводной платформы (макета субмарины) в районе юго-восточного побережья Индии недалеко от Висахапатнама. Ракета способна нести ядерную БЧ на дальность до 700 км.

Церемония спуска на воду первой индийской АПЛ состоялась 26 июля 2009 года на судостроительном предприятии, размещенном на военно-морской базе «Висахапатнам». Как полагают эксперты, 6000-тонная АПЛ создана на базе российского проекта (возможно проект 885 «Ясень» или 941 «Акула»). Корпус подлодки изготовила национальная компания «Ларсен и Тубро». Как ожидается, БРПЛ К-15 и АПЛ будут готовы к боевому применению к концу 2011 года.

По информации Варма, текущие планы предусматривают постройку 5-6 атомных подводных лодок, оснащенных баллистическими ракетами. В ближайшее время будут построены еще две атомные субмарины для увеличения стратегических ядерных сил Индии с целью обеспечения сдерживания потенциального противника.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, Forecast International, 18.02.10

Пакистан намерен получить из состава ВМС США фрегат класса «Оливер Перри»

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 18 февраля уведомило Конгресс о планируемой модернизации и поставке Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» фрегата класса «Оливер Перри», связанного оборудования, запасных частей и услуг. Общая стоимость пакета составляет около 78 млн дол.

Правительство Пакистана обратилось к США с запросом о возможности продажи и восстановления фрегата «Макинерни» класса «Оливер Перри» с бортовым комплектом оборудования, запасных узлов и компонентов, комплектующих для восстановления, вспомогательного оборудования, технической документации, оказания материально-технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Фрегат будет использоваться ВМС Пакистана для участия в совместных с США и коалиционными силами операциях по борьбе с распространением наркотиков и пиратством, а также защиты морских границ. Основной подрядчик поставки пока не определен.

СПРАВОЧНО:

В октябре 2008 года Конгресс США одобрил законопроект о передаче выведенных из состава ВМС США боевых кораблей зарубежным государствам на 2008 год, который включал передачу фрегата УРО FFG-8 «Макинерни» ВМС Пакистана. Судно является самым старым из фрегатов класса «Оливер Перри» из находящихся на вооружении ВМС США. Корабль был спущен на воду на предприятии «Бат айрон уоркс» в ноябре 1978 года и вошел в состав ВМС США в декабре 1979 года.

Исламабад также продолжает переговоры с администрацией США о закупке дополнительных фрегатов FFG-7, выводимых из состава американских ВМС. Одновременно с руководством Великобритании обсуждается вопрос возможной закупки до четырех эсминцев Тип-42 третьей модификации (Батч.3), которые должны быть сняты с вооружения британского флота в 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 19.02.10

ВМС Бразилии модернизируют ДЭПЛ класса «Тупи»

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. ДЭПЛ «Тапайо» (б/н S33) проекта «Тупи» (Тип-209/1400) ВМС Бразилии повторно спущена на воду после завершения технического обслуживания и ремонта в «Арсенал де Марина ду Рио-де-Жанейро» AMRJ (Arsenal de Marina do Rio de Janeiro) в конце января 2010 года, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». В настоящее время ДЭПЛ пришвартована к пирсу AMRJ для проведения дальнейших работ по модернизации.

ВМС Бразилии модернизируют четыре состоящие на вооружении ДЭПЛ класса «Тупи» в рамках программы «Мод Саб», о начале которой было объявлено в 2003 году. Работы включают усовершенствование вспомогательных механизмов, гидроакустических станций, систем управления вооружением, самообороны и навигации. Планируется, что также будет модернизирована подлодка «Тикуна» (б/н S34).

ДЭПЛ оснащаются интегрированной боевой системой (ICS) AN/BYG-501 Mod.1D, торпеды Mk.24 «Тайгерфиш» заменяются разработанными «Рейтеон» Mk.48 Mod.6AT. «OSI геоспашил» поставит навигационную систему ECPINS, которая будет интегрирована с боевой системой, а автоматизированная система обработки данных «Ферранти» KAFS-A10 будет заменена тактической системой управления вооружением «Сабтикс» (SUBTICS), разработанной подразделением «UDS интернэшнл» компании DCNS. ДЭПЛ также будут оснащены новой боковой гидроакустической антенной решеткой.

Четыре ДЭПЛ Тип-209/1400 (бразильский проект «Тупи») были построены согласно контракту, подписанному с немецкой компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в феврале 1984 года. Первая ДЭПЛ «Тупи» (б/н S30) была изготовлена в Киле и принята на вооружение в 1989 году. Как планировалось, в Бразилии будут построены еще 6 подлодок серии. Однако с 1995 и 1999 гг. были изготовлены только три ДЭПЛ.

Ремонт ДЭПЛ «Тамоио» (б/н S31) был завершен в июне 2005 года, а «Тимбра» (б/н S32) в январе 2007 года. Работа по модернизации всех четырех подлодок класса «Тупи» и единственной класса «Тикуна» планируется завершить к 2011 году.

Подлодка «Тикуна», являющаяся улучшенным вариантом ДЭПЛ типа «Тупи», была сдана ВМС страны в марте 2005 года – после почти 10-летнего процесса строительства.

«Тикуна» была разработана Директоратом военно-морской техники Бразилии как улучшенный вариант ДЭПЛ типа «Тупи» и имеет сходство с субмаринами класса «Гур» ВМС Турции (Тип-209/1400). Планировалось, что она станет промежуточным проектом между классом «Тупи» и первой атомной многоцелевой подводной лодкой. Контракт с HDW был подписан в октябре 1995 года, но лодка была принята на вооружение только в декабре 2005 года. В 2008 году было принято решение отказаться от использования в качестве прототипа немецкой подлодки и ориентироваться на проект французской компании DSNC.

В 2009 году с DCNS было подписано соглашение на передачу технологии постройки 4 НАПЛ «Скорпен», проектирование и постройку с участием французской стороны первой атомной подлодки для ВМС Бразилии, сооружение верфи и морской базы для ее поддержки. Стоимость данного контракта составила около 9,9 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.02.10

США передали Пакистану 5 быстроходных сторожевых кораблей

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Посольство США в Пакистане 13 февраля объявило о безвозмездной передаче Пакистану пяти быстроходных сторожевых кораблей.

Церемония передачи первой партии из 9 заказанных кораблей Агентству морской безопасности Пакистана (MSA) состоялась на предприятии «Карачи шипьярд». Оставшиеся четыре корабля планируется поставить к концу 2010 года. Общая стоимость девяти судов, включая поставку запасных частей, составила 10 млн дол.

13-метровые (42-футовые) патрульные корабли оборудованы двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» мощностью 565 л.с., которые позволяют развивать максимальную скорость более 45 узлов. Дальность действия составляет 300 морских миль.

Корабли, являющиеся увеличенным вариантом быстроходных патрульных катеров класса «Дифендер», построены американской судостроительной компанией «SAFE ботс интернэшнл». Агентство будет использовать суда для патрулирования прибрежной зоны, поисково-спасательных операций, борьбы с контрабандой и пиратством.

Согласно информации американского посольства, за последние три года общий объем военной и гуманитарной помощи США Пакистану превысил 4 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Pakistan; Jane's Navy International, 13.02.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МО Индии закупает бронев автомобили высокой проходимости для ССО

ЦАМТО (Москва), 3 февраля. Для обеспечения высокой мобильности подразделений Сил специальных операций Сухопутные войска Индии намерены приобрести значительное количество бронев автомобилей высокой проходимости, которые могут использоваться в заснеженных регионах, болотах, на побережье и в пустынях, сообщает «Индия экспресс».

Министерство обороны Индии выпустило запрос об информации для национальных и зарубежных производителей, предусматривающий поставку многоцелевых бронев автомобилей, способных транспортировать десант из 10 человек с полной экипировкой. Закупаемые машины могут также использоваться для патрулирования в районах со сложным рельефом.

СВ планируют приобрести как колесные так и гусеничные вездеходы. Запрос не определяет количество закупаемых машин, оставляя изготовителям представить свои предложения о возможности поставки, а также информацию об условиях передачи технологии для изготовления БМ на территории Индии.

Бронев автомобили должны обеспечивать возможность эксплуатации в высокогорных районах и обладать способностью пересекать расселины в ледниках.

В комплект оснащения машин планируется включить систему GPS-навигации с собственным источником электропитания.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 25.01.10

Компания «Плазан» поставила МО Болгарии 25 бронемашин «Сандкет»

ЦАМТО (Москва), 3 февраля. Компания «Плазан» объявила о поставке Министерству обороны Болгарии 25 бронированных машин «Сандкет» с колесной формулой 4x4 в рамках контракта, подписанного в декабре 2008 года. Программа выполнена совместно с «Ошкош дифенс».

В ходе состоявшегося в начале января визита в Израиль премьер-министр Болгарии Бойко Борисов и министр обороны Николай Младенов смогли оценить возможности «Сандкет».

В начале месяца предприятие «Плазан» также посетил министр обороны Израиля Эхуд Барак. В ходе посещения с компанией был подписан контракт на поставку 79 БМ «Сандкет» для израильской пограничной полиции, стоимость которого оценивается в 14 млн дол. В отличие от бронемашин, которые в настоящее время состоят на вооружении ВС Израиля, включая «Хамви» (190 л.с.) и «Давид» (122 л.с.), «Сандкет» оборудован 6,4-литровым турбодизельным двигателем V8 мощностью 350 л.с., позволяющим развивать максимальную скорость 130 км/ч.

«Сандкет» разработан на базе шасси машины «Форд 550» F-серии, которая была оснащена «Ошкош дифенс» бронированием из композиционных материалов и адаптирована к выполнению боевых задач. Масса БМ составляет 4-6 т в зависимости от версии. Машина способна транспортировать 4-8 военнослужащих. «Сандкет» обеспечивает высокие маневренность и уровень защиты экипажа от взрывов мин и придорожных фугасов. Машина также оснащена системой защиты от ядерной, химической и биологической угроз. Ранее БМ были приобретены Швецией и Бразилией.

Четыре бронированные машины «Сандкет» оснащены дистанционно управляемым боевым модулем, разработанным «Элбит системз».

ЦАМТО

Источник: Plasan, 02.02.10

СВ Франции получили первые 4 БМ «Аравис»

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. Техническое управление Сухопутных войск Франции STAT (Section Technique de l'Armée de Terre) получило первые изготовленные компанией «Некстер системз» четыре боевые бронированные машины «Аравис» с колесной формулой 4x4, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила с «Некстер системз» контракт на поставку 15 многоцелевых БМ «Аравис» в апреле 2009 года. Стоимость соглашения составила около 20 млн евро. Поставка всех бронемашин должна быть завершена в апреле 2010 года.

БМ предназначена для выполнения задач патрулирования, разведки и расчистки маршрутов следования колонн. Планируется, что бронемашин поступят на вооружение развернутых в Афганистане инженерных подразделений, которые уже имеют БМ «Буффало» с колесной формулой 6x6 американской компании «Форс протекшн» и инженерные машины разграждения «Хаски» компании «DCD-Дорбил роллинг сток дивижн» (RSD), также известные под обозначением SOUVIM 1 (Système d'OUverture d'itinéraire Miné).

По данным «Джейнс», европейский консорциум MBDA разрабатывает новую машину разминирования, предварительно получившую обозначение SOUVIM 2. В 2008 году DGA заключила контракт на поставку четырех машин, разработка которых должна быть завершена до конца 2010 года.

СПРАВОЧНО:

БМ «Аравис» с максимальной боевой массой 12,5 т разработана на шасси «Унимог» U5000, оснащена дизельным двигателем «Мерседес-Бенц» OM 924, способна развивать максимальную скорость 100 км/ч по шоссе и может транспортироваться военно-транспортными самолетами C-130, A400M и C-17. Запас хода по топливу составляет 750 км. Заказанная версия будет оборудована боевым модулем с 12,7-мм пулеметом, аналогичным тем, которыми вооружаются бронетранспортеры VAB.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.01.10

Компания «Супакат» передала МО Великобритании БМ SPV400 для испытаний

ЦАМТО (Москва), 5 февраля. Компания «Супакат» передала МО Великобритании для проведения испытаний первый опытный образец легкой бронированной машины «Супакат протектед виикл 400» (SPV400).

БМ создана для участия в тендере на поставку 400 легких защищенных патрульных машин (LPPV) массой до 7,5 т, которые предназначены для замены состоящих на вооружении СВ Великобритании «Лэнд Ровер снатч». Данные машины не обладают необходимой живучестью при подрыве на минах. Основными требованиями к БМ LPPV являются высокие маневренность и уровень защиты, а также доступная стоимость.

О намерении участвовать в конкурсе заявили три из четырех выбранных МО Великобритании компаний, включая «Супакат», консорциум «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо специалист вииклз», предлагающая БМ «Оцелот», а также «NP аэроспейс». Компания «Бэбкок» отказалась от участия в конкурсе, поскольку не завершила разработку своего проекта.

При работах над проектом SPV400 были использованы технологические решения, полученные в рамках программ создания бронемашин «Джекол-1», «Джекол-2» и «Койот».

SPV400 в базовой версии будет иметь максимальный боевой вес 7,5 т, включая 1,5 т полезной нагрузки, сможет транспортировать экипаж из двух человек и четырех десантников, размещенных на сиденьях, смягчающих последствия подрыва на минах.

Машина обеспечивает защиту от поражающих факторов взрывов, соответствующую стандарту STANAG НАТО 4569 «Уровень.3», что подтвердили проведенные в декабре 2009 года заводские испытания. Командир и водитель размещены в передней части машины, оснащенной пуленепробиваемыми лобовыми и боковыми стеклами. Десант размещен в кормовой части БМ лицом вовнутрь. В отличие от большинства машин, предназначенных для патрулирования, салон SVP400 не оборудован окнами.

Испытания представленных на тендер опытных образцов должны начаться на полигоне «Миллбрук» в ближайшее время. Финансирование программы не было предусмотрено в бюджете МО Великобритании, однако ожидается, что в случае успешного завершения испытаний, контракт с компанией-победителем будет подписан уже текущем году, а поставки начнутся в 2011 году.

Длина машины SPV400 составляет 5,31 м, ширина – 2,06 м, высота – 2,465 м. Блок силовой установки состоит из четырехцилиндрового 4,5-литрового дизельного двигателя «Камминс» мощностью 183 л.с., автоматической шестискоростной коробки передач «Эллисон» и двухступенчатой раздаточной коробки.

Безопасность экипажа и десанта обеспечивается интегрированной системой защиты, которая включает V-образное бронированное днище, на котором размещена капсула экипажа из КМ, обеспечивающая защиту от взрыва. Отсек экипажа разработан совместно с компанией «НР аэроспейс». Выживаемость личного состава может быть повышена за счет использования дополнительной навесной брони, которой БМ может быть оперативно оснащена.

ЦАМТО

Источник: Altair, Supacat Ltd, 23.01.10

Испанская компания NTGS примет участие в тендере на поставку бронемашин ВС Испании

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Испанская компания «Нью технолоджи глобал системз» (NTGS) на 80% завершила разработку опытного образца БМ «Торо», предназначенной для участия в тендере на поставку СВ Испании новых бронированных машин с колесной формулой 8x8, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,44 млрд дол).

Завершены работы над башней БМП, интеграцию оставшихся систем планируется завершить к июлю,

По оценке разработчиков, стоимость машины составит около 1,5 млн евро (2 млн дол), что более чем в два раза ниже, чем цены конкурентов, среди которых называют компании «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс») с БТР «Пиранья», «Некстер системз» и GTD с VBCI, «Ивеко» с БМП «Фреция».

Компания NTGS, базирующаяся в Лас Розас (недалеко от Мадрида), начала работу над БМ «Торо» в августе 2009 года после выпуска испанским Министерством обороны запроса об информации о поставке новых бронемашин.

Бронемашина полностью спроектирована в Испании, и ее изготовление также будет осуществляться на территории страны из комплектующих национального производства. По оценке, серийное производство БМ «Торо» обеспечит создание 3000 рабочих мест.

Конструкция БМП разработана с учетом обеспечения высокой защиты от самодельных взрывных устройств и фугасов, а гибридная дизель-электрическая силовая установка позволит снизить вес, шум и расход топлива, а также увеличить внутреннее пространство.

МО Испании планирует, что новая бронемашина будет принята на вооружение к 2014 году. Согласно запросу об информации, планируется приобретение 340 БМ, однако по оценке оборонных аналитиков, это количество может быть сокращено из-за проблем с выделением бюджетных средств на оборону.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.02.10

ВС ЮАР начинают крупные программы по модернизации вооружений

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Сухопутные войска ЮАР объявили, что в начале 2010 года они ожидают получение разрешения руководства страны на реализацию нескольких ключевых проектов по закупке вооружений, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В частности, к июню планируется получить разрешение на начало производства 264 новых БМП «Баджер» в рамках проекта «Хоефистер».

Разработанные на базе проекта модульной бронированной машины (AMV) компании «Патриа», пять вариантов «Баджер», оснащенные башней компании «Денел», прошли оценку СВ страны и национального агентства по закупке вооружений «Армскор».

Первые бронемашины будут изготовлены «Патрией» в Финляндии, после чего производство планируется переместить на предприятие «БАе системз ОМС» в Йоханнесбурге. В общей сложности для ВС ЮАР может быть изготовлено до 1000 ББМ. Шасси «Баджер» также послужит платформой для колесных боевых машин другого типа, предназначенных для замены бронемашин «Руикэт» с колесной формулой 8x8.

ВС ЮАР также планируют возобновить реализацию приостановленного в 2008 году проект «Вистула», предусматривающего поставку тактических машин материального обеспечения. На начальном этапе была проведена оценка грузовиков компаний «Даймлер Бенц», «Ивеко» и MAN. Проект планируется расширить и включить грузовики с колесной формулой 4x4 для замены 5-тонных «Самил-50».

Планируется, что в феврале «Армскор» выпустит новый запрос о предложениях, предусматривающий приобретение около 5000 машин, включая 2000 грузовых с колесной формулой 8x8, 1200 грузовиков с колесной формулой 6x6 с бронированной кабиной и 1800 грузовиков с колесной формулой 4x4 в стандартной конфигурации. Приобретение будет осуществлено поэтапно. Приоритетное внимание будет уделено первой партии из 1800 машин с колесной формулой 8x8 и 6x6 для оснащения одной бригады. Затем будут поставлены оставшиеся грузовики с колесной формулой 8x8 и 4x4.

После завершения проекта «Вистула» должна начаться программа «Сапула» по закупке новых бронетранспортеров, предназначенных для замены «Каспир» и «Мамба».

Руководство МО одобрило реализацию данной программы, однако она вряд ли начнется ранее 2012 года. Проект будет масштабным и длительным, поскольку новыми машинами планируется оснастить семь бригад.

Вторым основным направлением модернизации вооружений в 2010 году станет проект «Протектор» или второй этап создания наземной системы ПВО, включающий приобретение комбинированного мобильного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса, а также средств обнаружения. Главным подрядчиком проекта, вероятно, будет выбрана «Денел», которая начнет переговоры с потенциальными поставщиками в течение первого квартала 2010 года. Субподрядчики будут производить в основном средства обнаружения и вспомогательные системы. В качестве артиллерийского вооружения, вероятно, будут использованы сдвоенные 35-мм пушки «Орликон» и разработанные «Денел» ракеты «Умконт-IR» с ИК ГСН

Проект «Аорта», предусматривающий приобретение нового ОБТ, временно заморожен.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.10

ВС Индонезии рассматривают возможность закупки словацких танков

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. Индонезия рассматривает предложение Словакии о поставке неопределенного количества бронированных машин, сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на источники в Джакарте.

Как заявил представитель ВС Индонезии маршал в отставке Сагом Тамбоен, в комплект предлагаемых ВиВТ входят бронированные боевые машины и плавающие танки словацкого производства. Если предложение будет соответствовать требованиям

Вооруженных сил, правительству страны будет направлена заявка на выделение финансовых средств для закупки бронетехники.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 07.10.09

Сравнительные испытания ОБТ Т-90С и «Арджун» начнутся в марте

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. В марте текущего года в Индии начнутся сравнительные испытания индийского ОБТ «Арджун» и российского Т-90С. Результат данных испытаний, по мнению ряда национальных аналитиков, должны окончательно определить, начнется ли широкомасштабная поставка СВ страны национальных танков, либо они по-прежнему будут оснащаться российскими ОБТ, сообщает индийская газета «Бизнес стандарт».

Месячные испытания пройдут на базе размещенной в Биканере 24-й пехотной дивизии в пустынных территориях в районе Биканера, Суратгарха и Похрана. Батальон в составе 14 танков «Арджун» будет соревноваться с аналогичным подразделением, оснащенным Т-90С. Тестирование будет проходить в дневное и ночное время суток. Планируется оценить способность ОБТ совершать марши на местности со сложным пустынным рельефом, точность стрельбы на месте и в движении; способность выполнять продолжительные задачи на длинных расстояниях, а также утомляемость экипажей.

На текущий момент СВ Индии заказали только 124 танка «Арджун» (всего на вооружении имеется около 4 тыс. танков). DRDO длительное время требовала проведения сравнительных испытаний ОБТ «Арджун» с Т-72 и Т-90 с целью доказать высокие боевые качества индийского танка. Ранее тесты были отложены из-за нехватки боеприпасов для «Арджуна».

Как это ни странно, теперь заявленной СВ целью сравнительных испытаний также не является определение лучшего танка. По утверждению командования СВ, Т-90С не проходит проверку, а оцениваются сильные и слабые стороны «Арджуна», что позволит принять решение, какие оперативные задачи можно эффективно решать, используя национальный ОБТ.

В то же время, по мнению руководства DRDO, которая осуществляла разработку танка, в случае, если «Арджун» докажет свое превосходство перед Т-90, СВ должны будут заключить контракт на поставку значительного количества индийских танков. «Арджун» мог бы заменить стареющие Т-72, в то время как Т-90 продолжит эксплуатироваться еще в течение трех десятилетий. Однако, по заявлению представителя DRDO, несмотря на то, что «Арджун» значительно превосходит Т-72, СВ продолжают направлять средства на модернизацию 2400 российских танков.

DRDO готово начать производство ОБТ «Арджун» в больших количествах на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади. Стоимость танка оценивается в 500 млн рупий (более 10 млн дол). Способное ежегодно выпускать 20 ОБТ предприятие уже вооружило 43-й бронетанковый полк и теперь поставляет танки 75-му бронетанковому полку. Тем не менее, согласно имеющемуся долгосрочному плану, СВ не намерены осуществлять дальнейшую закупку национального танка. На вооружении в течение следующих 15 лет планируется иметь равное количество Т-90 и Т-72 и продолжать ремонт и модернизацию последних.

Таким образом, начинающиеся испытания могут стать «моментом истины» для проекта «Арджун». Только исключительные результаты, показанные в ходе оценки, могут заставить СВ Индии изменить свои планы. В то же время, возможные отказы, вероятно, приведут к закрытию проекта после завершения поставки первых 124 машин.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 02.02.10

Сухопутные войска Франции получили первые 4 БМ «Аравис»

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции 19 января 2010 года передала СВ страны первые четыре высокозащищенные бронированные машины «Аравис». В общей сложности 15 БМ данного типа заказаны DGA у компании «Некстер системз» в апреле 2009 года. Стоимость контракта составила 20 млн евро, 15 млн евро из которых были выделены в рамках плана восстановления экономики.

Поставка позволит СВ Франции выполнять задачи разведки маршрутов следования колонн, обнаружения мин-ловушек. «Аравис» будут использоваться подразделениями саперов в Афганистане.

«Аравис» представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, максимальный боевой вес которой составляет около 12,5 т, что позволяет транспортировать ее по воздуху. Машина обеспечивает высокий уровень защиты от мин и самодельных взрывных устройств. Она способна транспортировать расчет их семи саперов. С учетом использования в условиях конфликтов высокой интенсивности, БМ оборудована боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным 12,7-мм пулеметом, аналогичным установленному на VAB TOP и используемому в Афганистане с начала 2009 года. Помимо разведывательных датчиков и в дополнение к камерам, установленным на боевом модуле, «Аравис» оснащена семью камерами, которые обеспечивают круговой обзор.

Оставшиеся 11 БМ «Аравис», как ожидается, будут поставлены DGA к концу апреля 2010 года. Обучение водителей и технических специалистов эксплуатации бронемашин началось в феврале.

ЦАМТО

Источник: French Defence Procurement Agency, DGA, 05.02.10

МО Испании намерено приобрести дополнительные БМ LMV и RG-31

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. Испания намерена приобрести дополнительные партии колесных БМ, которые временно позволят обеспечить безопасность военнослужащих, участвующих в международных операциях до завершения процедуры закупки бронированных машин нового поколения, сообщает «Инфодифенса».

В начале февраля государственный секретарь по вопросам обороны Испании Константино Мендес объявил о начале переговоров с двумя компаниями, с которыми ранее были подписаны соглашения на поставку БМ. Это компания «Ивеко» (LMV «Линс») и «БАе системз» (RG-31 Mk.5E «Ньяла»).

Секретарь не сообщил количество и стоимость закупаемых бронемашин, заметив, что поставка должна быть завершена до конца 2010 года.

С 2008 года ВС Испании получили 135 БМ «Линс», 15 из которых были заказаны дополнительно в конце 2009 года по контракту стоимостью 4,5 млн евро (6,1 млн дол). Поставка 100 БМ RG-31 Mk.5E «Ньяла», заказанных через «Дженерал дайнмикс Санта Барбара системас» (GDSBS), была завершена в декабре 2009 года после задержки, вызванной обнаруженными недостатками. Соглашение стоимостью 64,6 млн евро предусматривало поставку 85 бронемашин в версии бронетранспортера, 10 санитарных машин и 5 машин управления.

Начальное соглашение с «БАе системз», подписанное в сентябре 2008 года, предусматривало опцион на поставку 80 бронемашин.

Поскольку средства на закупку дополнительных бронемашин в оборонном бюджете на 2010 год, который и так планируется сократить, не предусмотрены, новый контракт будет финансироваться через кредит, одобренный министерством экономики как часть принятых Испанией обязательств по участию в операциях в Афганистане и Ливане.

По заявлению руководства испанского МО, целью закупки является замена к концу года всех обладающих недостаточной защитой устаревших бронированных машин BMR и VAMTAC, которые в настоящее время используются СВ в этих двух странах.

По имеющейся информации, в Афганистане уже находятся около 30 RG-31 Mk.5E и 92 из 120 LMV «Линс». Планируется дополнительно направить 61 RG-31 в Афганистан и 13 в Ливан.

Испания отказалась от лизинга ББМ, предложенного некоторыми компаниями, которые намерены принять участие в тендере на поставку ВС Испании 300 новых бронированных машин VBR (Vehículos Blindados sobre Ruedas) с колесной формулой 8x8.

В конце февраля после анализа возможностей 7 компаний, изъявивших желание принять участие в конкурсе, МО Испании должно сократить количество финалистов до 3-4.

На текущий момент претендентами называют компании «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс») с БТР «Пиранья», консорциум ARTEC с ББМ «Боксер», «Некстер системз» и GTD с VBCI, «Патриа» и «Локхид Мартин» с AMV, «Ивеко» с БМП «Фреция», а также испанские производители.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.02.10

ВС Израиля намерены получить наземный разведывательный роботизированный аппарат

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. Вооруженные силы Израиля планируют в 2010 году начать испытания нового бронированного разведывательного наземного роботизированного аппарата для бронетанковых подразделений, получившего наименование «Эдвансд гуард», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Аппарат разрабатывается совместным предприятием «G-Ниус», сформированным «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастри» (IAI), изготовившим ранее аппарат «Гуардиум», который в настоящее время используется на границе Израиля с сектором Газа.

В качестве платформы для создания аппарата рассматриваются несколько бронемашин с колесной формулой 4x4, включая HMMWV.

Как и «Гуардиум» новый аппарат будет способен нести полезную нагрузку весом нескольких сотен килограммов и будет оборудован полностью автономной системой управления и навигации, а также круглосуточными датчиками, которые обеспечат возможность ведения наблюдения в секторе 360 град. в любых погодных условиях.

В базовой конфигурации «Эдвансд гуард» сможет нести несколько видеокамер, которые будут передавать данные в формате цифровой системы боевого управления «Цаяд». Аппарат также планируется оснастить различными типами обычного и нелетального оружия.

Изготовители отказались комментировать особенности защиты, сообщив, что аппарат получит только легкую броню, гарантирующую большую мобильность. «Эдвансд гуард» будет обладать высокой выживаемостью и сможет действовать даже после поражения несколькими снарядами.

ВС Израиля намерены создать группу из трех беспилотных аппаратов, которые будут использоваться в условиях обычных конфликтов, а также при применении противником асимметричных методов ведения боевых действий. Испытания нового аппарата запланированы на текущий год.

«G-Ниус» и ВС Израиля также сотрудничают в создании усовершенствованной системы управления и контроля, которая позволит операторам управлять аппаратом на месте и в движении из прицепа, командного пункта, а также используя переносной пульт, размещенный в ранце солдата.

В дополнение к вариантам «Гуардиум», «G-Ниус» также производит аппарат «АванГуард», который базируется на тактической плавающей машине поддержки «Дамерс». Он используется ВС Израиля и может нести наступательные вооружения.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.02.10

США намерены обеспечить союзников бронемашинами MRAP

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Министерство обороны США объявило о намерении начать поставку союзным государствам, подразделения ВС которых развернуты в Афганистане, бронированных машин MRAP, обладающих повышенной защитой от мин.

Как заявил министр обороны США Роберт Гейтс, в рамках существующего законодательства США готовы по мере возможности обеспечить передачу избыточных БМ MRAP союзникам, которые действуют в регионах с повышенной опасностью. Передавать или продавать БМ MRAP планируется в процессе постепенного вывода американских сил из Ирака.

Помимо поставки БМ MRAP, США могут обеспечить поставку союзникам в Афганистане большего количества разведывательного и тренировочного оборудования, включая постановщики помех, роботы разминирования, разведывательные системы и георадары.

Целью поставки данного оборудования является повышение уровня защищенности военнослужащих от самодельных взрывных устройств, которые являются основной причиной потерь.

Американское законодательство требует, чтобы первоначально были удовлетворены все собственные потребности ВС США, а затем оборудование может поставляться другим государствам. Однако, по мнению Р.Гейтса, бронемашины, которые развернуты в Ираке, не подпадают под действие данного акта.

Поставка более легких и обладающих большей проходимостью БМ M-ATV союзникам пока не планируется, однако по оценке Р.Гейтса, даже использование более старых машин MRAP обеспечит более высокую защиту союзных сил, чем имеющаяся у них техника.

Ранее бронемашины MRAP продавались американским союзникам в рамках программы «Иностранные военные продажи» и предоставлялись в лизинг (к примеру, Польша арендовала 40 ББР «Кугар» в 2008 году).

Более 15 тыс. бронемашин на текущий момент развернуты в Ираке и Афганистане. Так, в Афганистане на конец января находилось 4170 БМ MRAP, включая 575 M-ATV. Еще 10644 БМ должны быть развернуты на ТВД по требованию Центрального командования. 6644 БМ составят машины M-ATV, оставшиеся 4000 относятся к более старым версиям MRAP.

В настоящее время рассматривается вопрос заключения контрактов на поставку 1460 бронемашин M-ATV компании «Ошкош», 1050 БМ «Дэш» компании «Нэвистар интернэшнл», 250 БМ версии RG-31A3 «Дженерал дайнемикс» и 58 RG-33 «Бае системз».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Reuters, 11.02.10

«Рейтеон» предлагает МО Индии модернизацию ОБТ Т-72 и противолодочную систему

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. В ходе выставки «ДифЭкспо-2010» компания «Рейтеон» подтвердила, что совместно с индийской «Ларсен энд Тубро» направила МО Индии предложение о заключении контракта на модернизацию 1000 ОБТ Т-72.

По информации представителей оборонного ведомства Индии, правительство страны изучает вопрос реализации программы модернизации танков Т-72, которые были приобретены около 30 лет назад. Общая стоимость проекта оценивается в 100 млн дол.

Как заявил вице-президент индийского подразделения «Рейтеон» Фриц Трейз, целью модернизации является усовершенствование вооружения, систем управления огнем, установка ночных прицелов, что повысит возможности по ведению боевых действий в ночное время суток. Программа должна существенно повысить огневую мощь Т-72.

«Ларсен энд Тубро» является единственной индийской частной компанией, которая принимает участие в программе модернизации Т-72. Планируется, что в случае принятия предложения, она обеспечит поставку систем управления огнем, датчиков, а также выполнит работы по интеграции и дальнейшему материально-техническому обслуживанию всего оборудования.

Индия является одним из крупнейших импортеров оружия в мире и, по оценке экспертов, намерена потратить в течение ближайших пяти лет на покупку и модернизацию имеющихся ВиВТ около 50 млрд дол.

Компания также намерена провести демонстрацию в Индии высотной противолодочной торпедной системы вооружения (НААВС), представляющей собой легкую торпеду МК-54, оснащенную комплектом наведения «Фиш Хоук». Данный комплект позволит противолодочным самолетам, включая заказанный Индией Р-8 «Посейдон», уничтожать подводные лодки противника, осуществляя пуск торпеды с большой высоты, находясь на безопасной дальности от средств поражения противника.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, Reuters, 16.02.10

«Форс протекшн» намерена продавать ББМ «Оцелот» на международном рынке

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Компания «Форс протекшн Юроп» намерена продвигать продажу новой бронированной машины «Оцелот» на международном рынке вне зависимости от результатов проводимого МО Великобритании тендера на поставку 400 легких защищенных патрульных машин (LPPV), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя компании.

Представитель «Форс протекшн» также подтвердил, что ББМ «Оцелот» в конце прошлого года успешно прошла в США испытания с целью проверки живучести и защищенности от взрывов мин. Помимо первого опытного образца, впервые продемонстрированного на оборонной выставке DSEi в сентябре 2009 года, компания начала изготовление пяти предсерийных машин.

Первые две, по имеющейся информации, проходят испытания на полигоне «Милбрук» (Великобритания) в рамках тендера LPPV, которые должны быть завершены к концу марта. Еще две ББМ «Оцелот» находятся в процессе производства, изготовление пятого образца планируется начать позднее.

Программа разработки и изготовления ББМ «Оцелот» реализуется «Форс протекшн Юроп» совместно с «Риккардо специалист вииклз». На создание проекта потребовалось менее шести месяцев. Максимальная боевая масса ББМ составляет 7,5-8,5 т в зависимости от уровня защиты, однако может быть увеличена до 10 т. Оснащенная стандартной защитой ББМ обеспечивает защиту от поражающих факторов взрывов, соответствующую стандарту STANAG НАТО 4569 Уровень.2.

ББМ оснащена модульной кабиной экипажа, имеет V-образное бронированное днище. В конфигурации легкой патрульной машины «Оцелот» способен транспортировать двух членов экипажа и четырех десантников в хвостовой части.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.02.10

«Нэвистар дифенс» поставит КМП США 1050 БММ «МаксПро Дэш»

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Компания «Нэвистар дифенс» объявила о заключении с Командованием систем вооружения КМП США контракта на поставку 1050 минозащищенных бронированных машин MRAP версии «МаксПро Дэш» «Категории-1» с внесенными конструктивными изменениями для расширенной маневренности БММ. Общая стоимость соглашения, которое является реализацией 14-го опциона к основному контракту, составляет 751,514 млн дол.

В конце января заместитель министра обороны США по приобретениям, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер одобрил дополнительную закупку для использования на ТВД 1460 БММ M-ATV компании «Ошкош», 1050 «МаксПро Дэш» компании «Нэвистар дифенс», 250 RG-31A2 «Дженерал дайнемикс» и 58 RG-33 «БАе системз».

Согласно новому контракту, БММ «МаксПро Дэш» будут оснащены независимой подвеской DXM, поставленной «Хендриксон трак саспеншн системз» и «АкселХех интернэшнл». Модернизация бронемшины позволит повысить возможности по передвижению в условиях бездорожья, что является критически важным в условиях Афганистана.

После проведения обширных исследований «Нэвистар дифенс» выбрала новую подвесную систему для «МаксПро», которая обладает невысокой стоимостью и может быть оперативно установлена на ранее произведенные БММ.

С мая 2007 года «Нэвистар» заключила контракты на поставку 7494 БММ «МаксПро», позволяющих повысить защищенность личного состава от самодельных взрывных устройств и других угроз. В конце 2008 года компания усовершенствовала проект, разработав версию «МаксПро Дэш». Независимая подвеска, повышающая проходимость БММ, является одним из нескольких новых технических решений, которые получают 1050 заказанных «МаксПро Дэш».

Производство БММ будет выполняться на предприятии в Вест Пойнте (шт. Миссисипи). Поставки начнутся в апреле и будут завершены к концу августа 2010 года. Контракт не включает поставку запчастей.

ЦАМТО

Источник: Navistar Defense, 16.02.10

IAI разработала систему самообороны «Брайт эрроу»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания «Израэль милитэри индастри» (IAI) разработала комплексную боевую систему самообороны «Брайт эрроу», которая объединяет в едином комплексе возможности боевого модуля с дистанционным управлением WAVE и активной системы защиты. «Брайт эрроу» разработана специально для легких боевых машин типа «Хамви» и обладает существенными преимуществами в весе, объеме, наличии электропитания и стоимости.

Используя датчики и дистанционное управление огнем, система обеспечивает быстрое обнаружение, захват и противодействие угрозам, с которыми обычно сталкиваются подразделения в условиях асимметричных боевых действий, в секторе 360 градусов. Компактная и недорогая «Брайт эроу» позволяет повысить безопасность экипажа и защищенность транспортного средства.

При создании системы «Брайт эрроу» применялись технологии АСЗ «Айрон фест», которая была выбрана ВС Израиля для оснащения бронемашин «Нимр».

В случае пуска противотанковой управляемой ракеты или реактивной гранаты «Брайт эрроу», используя два входящих в состав комплекта датчика, оперативно обнаруживает потенциальную угрозу и в зависимости от ее типа задействует активные системы самообороны (Hard Kill), предназначенные для уничтожения цели, либо «мягкие» системы противодействия (soft kill) для дезориентации ее систем управления и электронного

оборудования, а также автоматически разворачивает 7,62 пулемет боевого модуля в необходимом для подавления источника угрозы направлении.

В состав комплекта «Айрон фест» входят две смонтированные на боевом модуле пусковые установки снарядов-перехватчиков «Айрон фест», оснащенные малочувствительной фугасной боевой частью. Перезарядка данных ПУ занимает менее минуты. Запущенный перехватчик взрывается в непосредственной близости от угрозы и выводит ее из строя, не иницируя боеголовку.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 02.02.10

«БАе системз» восстановит 417 БТР М-113 Армии США

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания «БАе системз» объявила о заключении контракта на восстановление 417 бронетранспортеров М-113 Армии США. Стоимость соглашения составляет 32 млн дол. Контроль за выполнением соглашения будет осуществлять Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ).

В рамках соглашения «БАе системз» выполнит замену устаревшего и поврежденного оборудования и проведет капремонт БТР до состояния «как новый», а также модернизацию в целях увеличения выживаемости, мобильности и возможностей по обмену данными.

Семейство гусеничных БТР М-113 является важным компонентом тяжелых боевых бригадных групп Армии США. Машина способна транспортировать водителя и десант из 12 человек по шоссе и в условиях сложного рельефа, преодолевать вплавь водные преграды.

М-113 – одна из наиболее широко используемых боевых машин в мире. Для различных заказчиков из 44 стран было изготовлено более 80 тыс. бронированных машин в 40 вариантах.

Работы по модернизации и восстановлению будут выполняться компанией «БАе системз» на предприятии в Эннистоне (шт.Алабама), Айкене (шт.Южная Каролина) и, как ожидается, завершатся к декабрю 2010 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 08.02.10

ВС Израиля принимают на вооружение вездеходы «Рейнджер-800»

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. ВС Израиля получили партию легких вездеходов компании «Поларис», которые будут использоваться пехотными батальонами для транспортировки грузов и личного состава, действующими на территории, занятой противником. Каждый батальон получит несколько двухместных вездеходов семейства «Рейнджер-800». Максимальная скорость вездехода составит 80 км/ч.

Израиль принял решение приобрести вездеходы после анализа боевой операции против движения «Хесболлах» в 2006 году, когда имели место проблемы с обеспечением подразделений в Ливане.

В дополнение к вездеходам решено закупить специально разработанный трейлер, который может буксироваться основным боевым танком «Меркава». Он сможет нести несколько тонн дополнительных припасов, включая пищу, воду и боеприпасы. Трейлеры, изготовленные компанией «Урдан», оснащены механизмом для предотвращения опрокидывания в условиях сложного рельефа.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.02.10

ВЕМЛ и польский OBRUM намерены совместно разрабатывать вооружения для СВ Индии

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Государственная индийская компания ВЕМЛ (ранее «Бхарат эрс муверс») в ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010» подписала меморандум о договоренности (MoU) с польским научно-исследовательским центром OBRUM, предусматривающий совместное проектирование и разработку различных наземных систем вооружения для СВ Индии, сообщает «Альтаир».

Министерство обороны Индии, которое владеет 75% акций ВЕМЛ, сообщило, что первоначальный срок действия меморандума составит три года. Основываясь на данном документе, ВЕМЛ и OBRUM смогут выйти на индийский рынок вооружений.

Соглашение облегчит совместную разработку различных продуктов, включая бронированную ремонтно-эвакуационную машину (БРЭМ) на базе танка «Арджун», перспективные легкие танки, которые могут транспортироваться на внешней подвеске вертолета, артиллерийские системы и двигатели для танков. Предприятие также может выполнять работы по модернизации и ремонту эксплуатирующихся ВС Индии Т-72 и БМП-2.

Планируется, что проект создания БРЭМ на базе ОБТ «Арджун» будет координироваться индийским управлением по исследованиям и разработке боевых машин CVRDE (Combat Vehicles Research and Development Establishment) и финансироваться Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии.

Детали о структуре активов создаваемой новой совместной компании раскрыты не были.

По информации «Альтаир», ВЕМЛ также подписала договор со словацкой компанией «Танакс» на изготовление бронированных машин для контртеррористических операций. Словацкая сторона, являющаяся изготовителем специальных шасси для САУ «Сюзанна», поставит систему вооружения, которая будет интегрирована в Индии на корпус, производимый ВЕМЛ.

Компания ВЕМЛ, которая специализируется на производстве тяжелой техники, планирует к 2014 ф.г. увеличить свои доходы до 50 млрд рупий (1 млрд дол). В 2009 ф.г. доходы компании составили 613 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Altair, The Hindu, Jane's Defence Industry, 19.02.10

МО Великобритании проводят испытания опытных образцов бронемашин LPPV

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Победитель тендера на поставку ВС Великобритании до 400 легких защищенных патрульных бронемашин (LPPV) с колесной формулой 4x4, как ожидается, будет определен в середине текущего года после завершения серии испытаний, которые начались на полигоне «Миллбрук», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

На текущий момент британское МО и компании-участники отказываются от предоставления официальной информации и комментариев о ходе конкурса.

Целью проводимого в форме срочного оперативного требования конкурса является закупка ББМ весом до 7,5 т, которые предназначены для замены используемых СВ Великобритании в Афганистане и Ираке «Лэнд Ровер снатч», не обладающих достаточной защитой от взрывов мин и самодельных взрывных устройств. ББМ «Снач виксен», созданная компанией «Риккардо специалист вииклз» (Ricardo Specialist Vehicles) была усовершенствована и оснащена улучшенной защитой, но, поскольку она не имеет дальнейшего потенциала для совершенствования, LPPV заменят их.

Первоначально ожидалось, что четыре участника тендера предоставят для испытаний по два опытных образца LPPV, однако, по информации «Джейнс», только два подрядчика

смогли передать БМ в отведенное время. Ими стали «Супакат» с бронированной машиной «Супакат протектед виикл 400» (SPV-400) и консорциум «Форс протекшн Юроп»/»Риккардо специалист вииклз», предлагающий БМ «Оцелот».

До передачи БМ оба соперника провели серию испытаний на противодействие поражающим факторам взрыва, чтобы подтвердить, что они соответствуют требованиям МО Великобритании по защищенности.

Оба проекта имеют сходную конструкцию с расположенной впереди дизельной силовой установкой типа «Пауэрпак», корпус с V-образным днищем, обеспечивающим высокий уровень защиты экипажа, и широкую базу колес для максимальной мобильности. Однако, в то время как SPV-400 оборудована защищенным корпусом-монококком, «Оцелот» получила инновационный защищенный десантный отсек.

Серийные варианты БМ также будут оснащены предоставленным МО дополнительным оборудованием, включая средства РЭБ для противодействия самодельным взрывным устройствам.

Оба соперника разработали опытные образцы на собственные средства и рассчитывают помимо поставки БМ ВС Великобритании организовать их продажу на международном рынке. Бронемшины способны транспортировать двух членов экипажа (командир и водитель) и четырех десантников, которые могут покинуть машину через заднюю дверь или люк на крыше, где, если потребуется, может быть установлен легкий боевой модуль.

Ожидалось, что в конкурсе также примет участие компания «Криэйшн инжиниринг» с новой версией специальной бронированной машины (SRV) «Зефир», однако она была дисквалифицирована, так как планируемый основным подрядчиком компания «Беккок» приняла решение не участвовать в тендере.

Компания «NP аэропейс» также разработала новую бронемашину, получившую название «Финикс». Она не была представлена на испытания LPPV, но, как ожидают, будет продемонстрирована в текущем году.

Оба подрядчика, участвующие в тендере LPPV, в настоящее время ведут сборку дополнительных БМ, а «Супакат» также разрабатывает версию SPV-600 с колесной формулой 6x6, которая будет иметь больший внутренний объема и возможность транспортировки большей полезной нагрузки. Фаза испытаний опытных образцов LPPV, как ожидается, завершится в конце марта.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.02.10

«Дженерал дайнемикс» поставит КМП США 250 бронемашин RG-31 Mk.5E

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» (дочерняя компания корпорации «Дженерал дайнемикс») объявила о заключении с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США контракта на поставку 250 бронемашин RG-31 Mk.5E (RG-31A2) «Категории-1», обладающих повышенной защитой от мин в рамках программы MRAP. Стоимость соглашения составила 227,38 млн дол. Соглашение также предусматривает проведение усовершенствования конструкции БМ, включая оснащение ее системой независимой подвески.

Контракт был подписан через Канадскую коммерческую корпорацию – торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. В соответствии с договором, «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» выступит основным подрядчиком проекта. Производство БМ будет осуществляться компанией «BAe системз лэнд системз ОМС» (Бенони, ЮАР). Поставки планируется завершить к концу октября 2010 года.

Подписанное соглашение является очередным контрактом на поставку КМП США БМ RG-31 Mk.5E в рамках программы MRAP. Первые четыре RG-31 прошли испытания на Абердинском полигоне в январе 2007 года. В общей сложности «Дженерал дайнемикс» получила от КМП США заказы на 1402 бронемшины данного типа. Отдельно 584

бронемашины RG-31 были заказаны Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ).

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 17.02.10

Израильская компания «Глобал шилд» разрабатывает новую БМ «Омер»

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Израильская компания «Глобал шилд» разрабатывает новую легкую бронированную машину с колесной формулой 4x4, которую планирует продемонстрировать в марте 2010 года, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью». Машина, получившая обозначение «Омер», создана на базе шасси «Додж» RAM 5550.

Максимальная боевая масса БМ составляет около 8,5 т. «Омер» оборудован 6,7-литровым дизельным двигателем «Камминс» мощностью 305 л.с. с автоматической трансмиссией «Эллисон». Максимальная скорость составляет около 130 км/ч, запас хода по топливу – 500 км.

В базовой конфигурации длина БМ составляет 4,95 м, ширина – 1,97 м, высота – 1,89 м, база шасси – 2,85 м. Колеса оснащены широкими шинами с регулируемым давлением. Возможность преодолевать препятствия увеличились благодаря амортизаторам и активной подвеске, которые позволяют изменять клиренс в зависимости от рельефа. БМ может нести 1-2,5-тонную полезную нагрузку в зависимости от уровня бронезащиты.

Оснащенное экранированной броней отделение десанта изготовлено из многослойной стали и обеспечивает балистическую защиту, параметры которой превышают требования стандарта STANAG 4569 «Уровень.3» и позволяет транспортировать девять полностью экипированных десантников в базовой версии и 11 – в версии с удлинённой колесной базой. Корпус имеет V-образное двойное днище. Каждое окно оснащено амбразурой.

Бронемашина быстро модифицируется для выполнения различных задач и может использоваться в качестве платформы для управляемых вооружений, санитарной машины, командного пункта, оснащаться боевым модулем с дистанционным управлением, разведывательной аппаратурой.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.11.09

«Некстер» продолжает поставку и совершенствование БМ VBCI СВ Франции

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Поставка компанией «Некстер» СВ Франции БМ VBCI с колесной формулой 8x8 продолжается в высоком темпе – к началу февраля поставлено 146 бронемашин. В общей сложности компания должна поставить французской армии 630 бронированных машин в двух версиях – 520 БМП VCI и 110 командирских машин VPC. Темп производства в настоящее время составляет 10 единиц в месяц.

Уровень защиты VBCI от боеприпасов с боевой частью, формируемой взрывом (EFP), взрывающихся под корпусом, превышает требования STANAG 4569, а уровень защиты от самодельных взрывных устройств также значителен. Корпус также может противостоять кумулятивным зарядам РПГ-7В/Л/М. Дополнительно в середине 2010 года планируется провести демонстрацию способности бронемашин противостоять шлейфовым взрывным устройствам, состоящим из нескольких 155-мм фугасных снарядов.

Комплект вооружения VCI включает одноместную башню «Драгар» с разработанной «Некстер» 25-мм пушкой M811, рассчитанной на боеприпас калибра 25x137 мм и 7,62-мм пулемет.

Компания в настоящее время ведет разработку взрывателя, который бы программировался при подаче боеприпасов. Ожидается, что он достигнет 7-го уровня готовности технологии TRL 7 (technology readiness level) в 2011 году.

В следующем году должны начаться испытания VBCI, оснащенной усовершенствованным комплектом электронного оборудования и систем обмена

данными. Усовершенствования будут включать шину Ethernet, которая будет добавлена к существующей CANBus; программируемая радиостанция с высокой скоростью передачи данных (high data-rate software radio), беспроводную локальную вычислительную сеть, работающая параллельно стандартной УКВ радиостанции PR4G, системы дистанционного управления для наземных роботизированных машин, интерфейс для связи с пехотой, оснащенной комплектами FELIN. Аппарат будет использоваться в рамках испытаний перспективной боевой системы управления СВ Франции «Скорпион».

В рамках проверки возможных экспортных версий и разработки спецификации системы вооружения для перспективной французской колесной бронированной машины EBRC (Engin Blindé à Roues de Contact), которую планируется создать в разведывательной и противотанковой версиях, опытный образец VBCI был испытан с альтернативными системами вооружения, включая двухместную башню STAI с 40-мм телескопической пушкой STAS и двухместную башню HITFIST-30 компании «Ото Мелара» с 30-мм пушкой «Бушмастер-2».

По имеющейся информации, в качестве возможных комплектов вооружения для EBRC рассматриваются 40-мм пушка STAS с управляемой ракетой, либо крупнокалиберная многоцелевая пушка, способная осуществлять запуск ракет через ствол. Чтобы определять выполнимость последнего решения, «Некстер» провела исследование, кульминацией которого стали огневые испытания опытного образца «Векстра» с колесной формулой 8x8 (прообраз VBCI), который был вооружен созданной компанией 120-мм гладкоствольной пушкой, обеспечивающей высокую скорость снаряда и малую отдачу. Установленная башня позволяла вести огонь при угле возвышения до 30 град.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.02.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Норвегии намерены приобрести новые пулеметы

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Организация по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии FLO (Forsvarets Logistikkorganisasjon) объявила тендер на поставку 1,9 тыс. ручных пулеметов LMG (Light Machine Gun) под патрон калибра 5,56-мм х 45. Собственная масса пулемета не должна превышать 8,5 кг.

Согласно условиям конкурса, на первом этапе каждая компания передаст ВС Норвегии для испытаний 5 пулеметов в комплекте со сменными стволами и запчастями. При этом срок передачи опытных образцов не может превышать 4 месяца. В случае если для подготовки пулемета к испытаниям потребуется более длительное время, претендент будет исключен из числа участников тендера. Выбор победителя планируется завершить к июню 2010 года. Поставка должна быть завершена в течение 12 месяцев с момента подписания контракта.

Сделка предусматривает реализацию офсетной программы на сумму, равную 100% стоимости закупаемого оборудования.

В настоящее время основным ручным пулеметом ВС Норвегии является принятый на вооружение в начале 1970-х годов 7,62-мм пулемет MG3 немецкой «Рейнметалл».

Планируется, что к концу февраля FLO выберет 3-5 участников конкурса из числа компаний, приславших заявки. Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 50-100 млн крон (9-18 млн дол). Требованиям ВС Норвегии удовлетворяют несколько типов пулеметов, имеющих на рынке.

ЦАМТО

Источник: Forsvarets Logistikkorganisasjon, Altair, 13.01.10

Производство комплекса «Рефлекс» в Индии пока не началось

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Производство в Индии разработанного в России комплекса управляемого вооружения «Рефлекс» (по классификации НАТО AT-11 «Снайпер»), использующего выстрел ЗУБК20 с управляемой ракетой 9M119, на предприятии компании «Бхарат дайнемикс» в Хайдарабаде пока не началось, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на индийские источники.

Первоначально планировалось, что производство комплекса, предназначенного для оснащения индийских ОБТ Т-90, начнется в 2006 году. Однако после нескольких неудачных испытаний, в Индию были приглашены российские специалисты для решения проблемы.

СПРАВОЧНО:

Запускаемая через ствол 125-мм гладкоствольной пушки 2А46 с места и в движении ракета принята на вооружение российской армией в 2004 году и с тех пор была усовершенствована.

Начальная версия 9M119 оснащалась боевой частью кумулятивного типа, в то время как ракета 9M119М «Инвар» имеет тандемную боеголовку, предназначенную для поражения целей, оснащенных динамической защитой.

Дальность стрельбы составляет 100-5000 м. ПТУР оснащены полуавтоматической системой наведения по лазерному лучу и предназначены для поражения танков, малоразмерных укрепленных сооружений, а также перехвата низколетящих малоскоростных воздушных целей, включая вертолеты.

По информации российских источников, вероятность поражения цели ракетой составляет не менее 80%.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.02.10

МО Великобритании намерено продлить срок эксплуатации 105-мм орудия L-118 до 2030 года

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Руководство МО Великобритании намерено перенести срок вывода из эксплуатации легкой 105-мм буксируемой пушки L-118 компании «БАе системз» на семь лет - на 2030 год.

Данный шаг свел на нет планы «БАе системз» по продаже ВС Великобритании новой 155-мм артиллерийской системы M-777, а также французской «Некстер», предлагавшей 155-мм САУ «Цезарь».

Легкая 105-мм пушка была разработана государственной компанией «Роял орднанс» и принята на вооружение в 1974 году. Ее прицел прошел модернизацию в рамках программы «Автоматическая система прицеливания» APS (Automatic Pointing System) и с 2002 года пушка используется в боевых условиях Афганистана и Ирака.

Система APS разработана для замены оптического прицела. Она обеспечивает автоматическое определение координат орудия в движении и позволяет быстро проводить ориентацию и наведение на цель, измерять начальную скорость снаряда и отображать все данные на дисплее наводчика.

Максимальная дальность стрельбы пушки составляет 17,2 км, вес – 1853 кг. До настоящего времени планировалось, что L-118 будет снята с вооружения в 2023 году, однако в настоящее время рассматривается возможность продления срока эксплуатации до 2030 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.01.10

ООН подтвердила выдачу заказа ЮАР на поставку партии боеприпасов

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. В связи с проводимым полицией ЮАР расследованием по подозрению в незаконной транспортировке оружия, в начале февраля представитель ООН заявил, что ООН действительно заключила контракт на поставку восьми тонн боеприпасов с южноафриканской компанией «Нью дженерейшн амунишн» (NGA).

Отгрузка боеприпасов на борт самолета C-130 южноафриканских ВВС для транспортировки в Демократическую Республику Конго была остановлена полицией в аэропорту Йоханнесбурга 5 января. Директор NGA был задержан, однако позднее отпущен без предъявления обвинений.

По заявлению представителя ООН, заказ был размещен в соответствии с официальными нормами и при сотрудничестве с южноафриканской миссией в ООН.

Согласно постановлению суда, боеприпасы должны быть возвращены NGA и отправлены в ДРК, где они будут распределены подразделениям, участвующим в миссиях ООН в Бурунди, Кот-д'Ивуаре и Либерии. Южноафриканская полиция намерена оспорить решение суда.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.02.10

«Элта системз» поставит заказчику в азиатском регионе РЛС артиллерийской разведки

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Компания «Элта системз», являющаяся подразделением «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), объявила о заключении с неназванным заказчиком в азиатском регионе контракта на разработку и поставку РЛС обнаружения огневых позиций противника. Стоимость контракта оценивается в 60 млн дол.

Разработанная «Элта системз» РЛС С-диапазона оснащена активной антенной решеткой с электронным сканированием и может использоваться как для обнаружения огневых позиций артиллерии, так и выполнения задач ПВО.

По информации президента «Элта» Ниссима Хадаса, заказчику требовалась компактная РЛС обнаружения огневых позиций противника, которая может быть установлена на шасси автомобиля высокой проходимости. РЛС должна обеспечивать возможность обнаруживать широкий диапазон летящих объектов, включая артиллерийские снаряды и ракеты, а также определять местонахождение огневых позиций и быстро рассчитывать ожидаемую точку попадания. После проведенной оценки и сравнительных испытаний заказчик выбрал РЛС компании «Элта», которая в наибольшей степени соответствовала техническим и эксплуатационным требованиям.

«Элта» разработала и производит семейство многоцелевых РЛС MMR (Multi-Mission Radars), одним из представителей которого является компактная мобильная РЛС артиллерийской разведки. MMR универсальны, и могут быть легко модифицированы согласно требованиям заказчика.

Комментарий ЦАМТО:

Вероятно, речь идет о многоцелевой РЛС EL/M-2084, которая продемонстрировала высокую эффективность обнаружения целей в боевой обстановке в ходе операций ВС Израиля в секторе Газа. РЛС EL/M-2084 способна обнаруживать позиции артиллерии на дальности до 100 км, а воздушные цели - до 350 км. РЛС монтируется на мобильном шасси и может быть легко переконфигурирована для выполнения различных задач посредством изменения размера антенны, а также количества приемо-передающих модулей.

В июне 2009 года IAI объявила о заключении нескольких контрактов на поставку в общей сложности 34 многоцелевых EL/M-2084. Стоимость соглашений оценивается в сотни миллионов долларов.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 15.02.10

«БАе системз» предлагает ВС Индии артиллерийские системы и бронемашины

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. «БАе системз» ожидает, что испытания 155-мм буксируемой гаубицы FH-77 B05 в рамках тендера на поставку СВ Индии 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра начнутся в первой половине марта текущего года, сообщает «Уолл стрит джорнэл» со ссылкой на заявление представителя компании.

Как сообщил в ходе выставки «ДифЭкспо-2010» вице-президент и генеральный директор «БАе системз Индия» Марк Симпкинс, FH-77 B05 будет представлена в Индии компанией «Дифенс лэнд системз Индия» – совместным предприятием «БАе системз» и «Махиндра энд Махиндра».

Британская компания также намерена в рамках другого тендера предложить ВС Индии сверхлегкую гаубицу M-777. Испытания данных орудий запланированы на конец 2010 года.

Начальный заказ на поставку гаубиц M-777, вероятно, составит 145 единиц. В перспективе количество заказанных орудий может быть увеличено до 1000 единиц.

На открытии «ДифЭкспо-2010» компания «Дифенс лэнд системз Индия» также продемонстрировала бронированную машину MPVI, обладающую повышенной защитой от мин, которая предлагается ВС Индии.

MPVI разработана для оснащения подразделений ВС и других силовых структур Индии, проводящих операции по борьбе с незаконными вооруженными формированиями. Машина способна транспортировать 18 человек.

Недавно ББМ прошла испытания и подтвердила возможность защиты от взрыва мин тротильным эквивалентом до 14 кг. Бронемашины будут производиться в Индии, что позволит обеспечить высокий уровень защиты экипажа при сравнительно низкой стоимости.

В рамках совместного предприятия компания также планирует представить МО Индии другие проекты в сфере обороны и безопасности.

ЦАМТО

Источник: Wall Street Journal, РТИ, 15.02.10

США завершили поставку ВС Пакистана 115 САУ М-109А5

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. Посольство США в Пакистане объявило о состоявшейся в Карачи церемонии передачи пакистанским Сухопутным войскам от имени правительства США 48 самоходных артиллерийских установок М-109А5.

Тем самым завершено выполнение контракта, подписанного в 2006 году, по поставке по льготным ценам в рамках программ «Иностранные военные продажи»/ «Зарубежное военное финансирование» ВС Пакистана 115 САУ М-109А5.

В декабре 2005 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Пакистану 115 САУ М-109А5, запасных частей, вспомогательного оборудования и материально-технического обеспечения. Общая стоимость программы поставки оценивается в 56 млн дол.

М-109А5 станут самыми современными самоходными артиллерийскими установками в составе ВС Пакистана и, как ожидается, позволят повысить эффективность огневой поддержки в горных условиях. На текущий момент артиллерийские подразделения пакистанских СВ имеют на вооружении 150-200 ед. САУ М-109А2 с более коротким стволом, 203-мм М-110, а также китайские 155-мм SH1 с колесной формулой 6х6.

В течение последних трех лет общий объем американской помощи (гражданской и военной) Пакистану превысил 4 млрд дол.

Среди поставленных ВС Пакистана ВиВТ: 14 истребителей F-16, 10 вертолетов Ми-17, более 450 машин, сотни очков ночного видения, дневные/ночные датчики, радиостанции, бронезилеты. Кроме того, США профинансировали и обеспечили обучение более 370 офицеров ВС Пакистана.

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Pakistan, 13.02.10

Южная Корея намерена разработать 105-мм артиллерийскую систему

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Администрация программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) начала реализацию проекта разработки национальной колесной артиллерийской системы (MAVS), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил представитель DAPA, целью программы является разработка установленной на колесном шасси 105-мм артиллерийской системы для ВС Республики Корея и зарубежных заказчиков.

До конца текущего месяца национальным оборонным компаниям будет направлен запрос о предложениях с целью выбора партнера в разработке демонстратора технологии для реализации концепции.

Наиболее вероятно, что в тендере примет участие компания «Самсунг течвин», которая является разработчиком и изготовителем 155-мм самоходной гаубицы К-9 «Тандер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 08.02.10

«Сажем» поставила MBDA первые ИК прицелы нового поколения

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. В ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010» компания «Сажем» объявила о передаче концерну MBDA первой партии ИК-прицелов нового поколения, предназначенных для оснащения пусковых установок противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) ближнего действия «Эрикс».

Поставка выполнена в рамках подписанного с MBDA в 2008 году контракта, предусматривающего изготовление 400 ИК-прицелов нового поколения. Эксплуатацию оборудования планируется начать в текущем году.

При создании нового прицела использовалась технология неохлаждаемых длинноволновых микроболометров с расположенной в фокальной плоскости матрицей формата 320x240 пикселей, разработанной в рамках программы комплекта индивидуального снаряжения военнослужащего FELIN.

По сравнению с эксплуатирующимися прицелами, новый обеспечивает ряд преимуществ: он легче, компактнее, издает меньше шума, более надежен и удобен, оснащен аккумулятором с увеличенным сроком службы (около 7 часов). Неохлажденный прицел обеспечивает большую дальность обнаружения и идентификации цели, которая превышает дальность действия ракеты «Эрикс». Вес прицела с батареями составляет 2,8 кг.

В ходе проведенной в начале октября 2009 года демонстрации потенциальным заказчикам из региона Персидского залива усовершенствованная версия противотанкового ракетного комплекса «Эрикс», оснащенная новым прицелом, в восьми пусках поразила восемь целей.

«Сажем» предлагает поставку новых прицелов в комплекте с новыми ПТРК «Эрикс», а также для модернизации ранее поставленных комплексов. Прицел имеет цветной дисплей и монтируется на пусковой установке в течение нескольких секунд.

ПТРК «Эрикс» приняты на вооружение в 1993 году. На текущий момент для восьми заказчиков изготовлено более 3,5 тыс. комплексов. ПТУР оснащена тандемной боевой частью и способна поражать цели на дальности от 50 до 600 м, толщина пробиваемой гомогенной брони составляет до 900 мм, железобетона – 2,5 м. Управление ракетой осуществляется по проводам.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 15.02.10

МО Австралии выбрало финалистов тендера на поставку грузовиков в рамках проекта «Оверлендер»

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. Министр личного состава, материального обеспечения и науки Австралии Грэг Комбт объявил о завершении испытаний, проведенных в рамках тендера на поставку более 2000 грузовых машин и модулей средней и тяжелой грузоподъемности.

Закупка грузовиков осуществляется в рамках третьего этапа реализуемого МО Австралии проекта Лэнд-121 «Оверлендер» – программы по обновлению парка тактических машин и прицепов ВС страны.

В испытаниях приняли участие 24 машины в пяти категориях, которые были проверены в полевых условиях, на шоссейных дорогах и полигонах в течение шести месяцев.

По результатам испытаний в короткий список претендентов на победу вошли три компании-производителя, включая «Талес», «MAN милитэри виикл системз Острэлиа» и «Мерседес-Бенц Острэлиа /Пасифик»

СПРАВОЧНО:

Проводимый конкурс является вторым за последние годы. В октябре 2007 года в рамках проекта Лэнд-121 «Оверлендер» МО Австралии приняло решение приобрести около 1000 четырехколесных и шестиколесных автомобилей общего назначения G-Wagen «Мерседес-Бенц» компании «Даймлер Крайслер», 2400 грузовиков семейства FMTV компании «BAe системз мобилити энд протекшин системз» (ранее «Армор холдинг») и 3000 прицепов различных размеров компании «Холмарк трейлер Острэлиа». Полная стоимость закупки оценивалась в 3,1 млрд австралийских дол (2,8 млрд дол США).

Целью проекта «Оверлендер» является замена устаревшей автомобильной техники, включая 4-тонные грузовики «Унимог» компании «Мерседес-Бенц», грузовики и полуприцепы «Мак» и «Интернэшнл», а также четырех- и шестиколесные автомобили «Лендровер», приобретенные между 1959 и 1994 гг.

В августе 2008 года контракт с «БАе системз», который оценивался в 1-1,5 млрд австралийских дол, был аннулирован, поскольку компания оказалась не в состоянии поставить технику, удовлетворяющую спецификации к контракту.

Учитывая имевшиеся проблемы, правительство Австралии приняло решение приобрести грузовики из числа имеющихся на рынке, для модификации которых к требованиям ВС потребуется проведение минимальных работ.

ЦАМТО

Источник: Australian DOD, 18.02.10

В ходе испытаний ракета РАМ не смогла поразить четыре цели из шести

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Разрабатываемая в интересах Армии США компанией «Нетфайрс LLC» высокоточная управляемая ракета (УР) РАМ (Precision Attack Missiles), входящая в состав многофункционального ракетного комплекса NLOS-LS (Non Line-of-Sight-Launch System), в ходе недавних испытаний не смогла поразить четыре мишени из шести, сообщает «Дифенс ньюс».

Как подтвердил представитель Армии США Пол Меней, шесть испытательных пусков ракеты были произведены на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико) с 26 января по 5 февраля в рамках ограниченных испытаний заказчиком.

Опытные образцы ракеты не смогли поразить движущийся танк на дальности 20 км, движущуюся БМП на расстоянии 10 км, неподвижный танк на дальности 30 км и стоящий грузовой автомобиль на расстоянии 35 км. Ошибка РАМ при пуске по БМП составила 20 м, грузовика – 25 м. Ракета не поразить цели оба раза, когда использовалась ИК ГСН.

РАМ поразила неподвижный танк и движущуюся БМП на дальностях 15 км. При поражении движущейся бронемшины ракета использовала метод «пометки лазером» (цель на короткое время подсвечивается лазером до момента ее захвата ИК ГСН), а неподвижного танка – лазерного целеуказания.

В настоящее время оценивается полученная информация с целью принятия решения о начале мелкосерийного производства комплекса. Планируется, что в марте результаты ограниченных испытаний комплекса заказчиком, включая полученные Армией данные о причинах неудачных пусков, рассмотрит заместитель министра обороны США по приобретениям, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер.

Согласно предварительным данным, стоимость ракеты РАМ составляет 466 тыс. дол за единицу. Таким образом, не исключено, что в сложившихся обстоятельствах МО США примет решение о поиске альтернативных более дешевых вариантов средств поражения.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.10

«БАе системз» начала изготовление первой серийной инженерной машины «Терьер»

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. На предприятии компании «БАе системз» в Ньюкасле 27 января началось изготовление первого корпуса серийной инженерной машины разграждения (Manoeuvre Support Vehicle) «Терьер».

Первый корпус будет использоваться в испытаниях, целью которых является проверка защиты от взрывов мин, разработанной на основе опыта применения других образцов техники в операциях в Ираке и Афганистане. Испытания должны начаться к концу текущего года. Монтаж, интеграция и испытания первой серийной ИМР «Терьер» планируется начать в первой половине 2011 года.

МО Великобритании одобрило серийное производство инженерных машин разграждения «Терьер» и заключило с компанией «BAE системз» контракт на поставку 60 ББМ данного типа в марте 2009 года. Стоимость соглашения составляет 300 млн фунтов стерлингов.

Ранее разработка машин осуществлялась в рамках подписанного с «BAE системз» в 2002 году контракта стоимостью 350 млн фунтов стерлингов.

По сравнению с FV180, «Терьер» способна выполнять более широкий комплекс работ, включая прокладку колонных путей, создание проходов в минных полях, обеспечение продвижения войск через зоны разрушений, рытье траншей, погрузка, укладка фашинов.

Первый опытный образец «Терьер» был продемонстрирован в 2005 году. Однако в ходе предварительных испытаний машина показала низкую степень надежности. На устранение недостатков потребовалось значительное время, в результате чего сроки серийного производства несколько раз переносились.

Начало производства стало возможным благодаря успешному завершению в декабре 2009 года обширной двухмесячной программы испытаний двух предсерийных образцов. Тестирование включало: ходовые испытания на дорогах с твердым покрытием, грунтовых дорогах и пересеченной местности, при которых общий пробег составил 3,3 тыс. км; отрывку 135 траншей для боевых машин пехоты «Уорриор»; отрывку 39 траншей для самоходных гаубиц AS-90; перемещение 15500 т породы; различные операции по расчистке маршрута следования, укладка фашинов; выполнение задач с использованием системы дистанционного управления.

После детальной оценки результатов испытаний комиссия МО заключила, что они прошли успешно, и программа может быть продолжена. В течение следующего этапа машины должны продемонстрировать полное соответствие требованиям ВС Великобритании по надежности. Планируется, что ИМП «Терьер» будут приняты на вооружение в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.02.10

МО Австралии заказало более 400 ед. 84-мм гранатометов МЗ «Карл Густав»

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Министр личного состава, материального обеспечения и науки Австралии Грэг Комбт объявил о заключении с компанией «СААБ Бофорс Дайнемикс» контракта на поставку партии 84-мм противотанковых гранатометов МЗ «Карл Густав». Стоимость контракта составила 9,45 млн дол США. Соглашение включает поставку вооружения, запчастей и технической документации.

По данным «Джейнс», контракт предусматривает поставку 437 гранатометов. Поставка начнется в июне текущего и будет завершена в марте 2011 года. Контракт не предусматривает поставку боеприпасов. Планируется использовать ранее поставленные ВС Австралии гранаты для оснащения более тяжелого варианта «Карл Густав», который был принят на вооружение в 1960-е гг.

Кроме того, Г.Комбт объявил о подписанном контракте с компанией «BAE системз Острэлиа» на поставку для гранатометов МЗ усовершенствованных тепловизионных неохлаждаемых прицелов AN/PAS-13C (V). Стоимость данного соглашения составляет около 16 млн австралийских дол, включая прицелы, запчасти, документацию и трехлетнее МТО. Поставку планируется начать в апреле текущего года.

Усовершенствованные системы прицеливания включают термальную технологию, которая позволяет повысить эффективность поддержки огнем прямой наводкой при использовании МЗ.

Новый прицел обеспечит возможность захвата цели в дневное, ночное время суток и неблагоприятных метеоусловиях. Кроме того, прицел также может применяться для

ведения наблюдения. AN/PAS-13C(V) уже используется несколькими странами в Афганистане.

В настоящее время на вооружении ВС Австралии уже имеется 577 систем МЗ, а также около 90 ПТРК «Джавелин» и неизвестное количество 66-мм легких противотанковых гранатометов М72А6 компании «Наммо Талей дифенс».

СПРАВОЧНО:

Гранатомет МЗ представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). Гранатомет способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в городских условиях, а также выполнять другие задачи, применяя дымовые и осветительные выстрелы. Бронепробиваемость гомогенной брони составляет до 500 мм.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence; International Defence Review, 17.02.10

МО Франции проводит тендер на поставку ПТРК средней дальности

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. МО Франции планирует в 2010 году разместить заказ на поставку противотанковых ракет средней дальности, сообщает «Форкаст интернэшнл» со ссылкой на заявление главы Генеральной делегации по вооружению (DGA) МО Франции Лорана Койе-Бийона.

Поставщик ПТУР для МО Франции будет определен по результатам международного тендера. Участниками конкурса являются консорциум «Рейтеон»/«Локхид Мартин» с ПТРК «Джавелин» и израильская компания «Рафаэль» с комплексом «Спайк».

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 12.02.10

МО Чехии выбрало компанию «Чешска збройовка» победителем тендера на поставку новых штурмовых винтовок

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Согласно заявлению министра обороны Чехии Мартина Бартака, консорциум «Чешска збройовка»/«Меопта» выбран победителем тендера на поставку стрелкового вооружения и боеприпасов для оснащения подразделений ВС страны, участвующих в боевых операциях, сообщает «Альтаир».

О начале тендера на закупку новых вооружений и боеприпасов для них МО Чехии объявило 18 ноября 2009 года. МО Чехии намерено приобрести около 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей для обеспечения нескольких подразделений, участвующих в операциях в Афганистане. Кроме того, закупается 1,7 млн стандартных и 771 тыс. трассирующих патронов, 12,8 тыс. осколочных и 6,8 тыс. осколочно-противотанковых гранат калибра 40 x 46SR.

Свои предложения МО Чехии к 18 декабря представили компания «Чешска Збройовка Ухерски Брод», предложившая штурмовую винтовку CZ S 805 BREN A1 с гранатометом G 805 и чешская фирма «МПИ Групп», представлявшая бельгийскую компанию «FN Херсталь» – производителя штурмовой винтовки FN SCAR-L и гранатомета FN40GL-L.

Источники, близкие к генеральному штабу ВС Чехии, сообщили, что стоимость предложения «МПИ Групп» была на несколько миллионов крон ниже, чем у консорциума «Чешска збройовка»/«Меопта». Однако, несмотря на важность данного критерия, с учетом других факторов, включая дальность действия оружия, победителем была выбрана чешская компания.

По информации министра обороны, официальное соглашение с победителем пока не подписано. В течение ближайшего времени планируется провести переговоры с целью согласования всех деталей контракта. Общая стоимость соглашения оценивается в 1,6 млрд крон. Первые 1800 штурмовых винтовок S 805 BREN A1 планируется принять на вооружение к середине ноября 2010 года.

По информации руководителя «Чешска збройовка», к 1 февраля 2010 года на предприятии «Ухерски Брод» были изготовлены несколько десятков винтовок BREN. Вооружение будет использоваться для проведения войсковых испытаний в условиях, приближенных к боевым. Положительное завершение оценки является основным условием приема CZ S 805 BREN на вооружение.

Штурмовая винтовка CZ S 805 BREN A1, а также ее укороченной вариант S 805 BREN A2 создавались в течение 6 лет. CZ S 805 BREN A1 представляет собой универсальную многокалиберную модульную винтовку, которая благодаря возможности замены ствола, затвора, а также гнезда магазина и применению различных магазинов может вести огонь боеприпасами разных калибров.

Универсальное сменное гнездо позволяет использовать магазины различных типов: стандартные (калибра 5,56 мм) из прозрачного пластика (которые также подходят к автоматической немецкой винтовке G36) и предназначенные для винтовок M16/M4.

На текущий момент существуют две версии винтовки BREN: модель А – под патрон калибра 5,56x45 мм и В – под патрон 7,62x39 мм. Рассматривается возможность создания модели С (калибр 6,8x43 мм). Модульная конструкция обеспечивает возможность оперативной замены гнезда магазина ствольной коробки, а также других деталей оружия, таких как приклад или спусковая коробка. Универсальность данного оружия обеспечивается применением сменных стволов различной длины, связанных с газовой камерой, что позволяет быстро на базе одной ствольной коробки создавать винтовки с различной длиной ствола. Основные версии: стандартная штурмовая винтовка с 360-мм стволом (BREN A1/B1), укороченный вариант (BREN A2/B2) и легкий пулемет BREN A3/B3).

Недостатком винтовки калибра 5,56-мм является достаточно короткий ствол версии А1. Тем не менее, его можно быстро заменить, варьируя длину в пределах 406-457-мм. Это считается универсальным решением с учетом опыта операций в Афганистане, где, согласно британским данным, половина перестрелок происходит на расстоянии более 300 м, 25% – на дальности 500-900 м. Таким образом, основным типом применяемого стрелкового вооружения стал пулемёт.

Кроме вооружения консорциум поставит ВС Чехии 7,9 тыс. коллиматорных прицелов, 1,39 тыс. ночных прицелов и столько же лазерных целеуказателей. Предложение «Меопты», которая отвечает за эту часть предложения, включало пакет оборудования из 7 элементов. Три из них соответствуют требованиям тендера (коллиматорный прицел закрытого типа ZD-Dot, ночной прицел NV-Mag3 и лазерный целеуказатель, который может использоваться днем (зеленое или красное пятно), а также ночью и в сумерках).

По заявлению компании, BREN – единственная, созданная за последние несколько лет современная автоматическая винтовка, которая способна вести огонь патронами калибра 7,62x39 мм российского автомата АК/АКМ. Для винтовки создан новый штык-нож.

Решение МО Чехии может повлиять на планы закупки нового стрелкового вооружения ВС Словакии. Представители словацкого оборонного ведомства заявляли, что, вероятно, примут решение принять на вооружение модель, выбранную Чехией.

Компании «Чешска збройовка» также предлагает ВС Чехии другое современное вооружение, включая пистолеты CZ75 SP-01 «Фантом», автоматы («Скорпион» EVO 3 A1) и снайперские винтовки (CZ 750 S1).

Стоимость закупок в рамках программы «Солдат 21-го века» (Vojak 21. stoleti) оценивается в 2,3 млрд крон. 1,6 млрд крон от вышеуказанной суммы приходится на контракт, подписанный с консорциумом «Чешска збройовка»/«Меопта».

Кроме того, МО Чехии намерено закупить 5,3 тыс. пистолетов калибра 9x19-мм вместе с целеуказателями, а также партию боеприпасов общей стоимостью 98 млн крон. В перспективе ВС Чехии планируют приобрести оружие под патрон калибра 7,62x51-мм для замены снайперских винтовок СВД и пулеметов vz. 59L.

ЦАМТО

Источник: Altair, 05.02.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Тайвань намерен получить ЗУР и ЗРК «Пэтриот» PAC-3

ЦАМТО (Москва), 1 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» зенитных управляемых ракет (ЗУР) «Пэтриот» модификации PAC-3, а также связанного с контрактом оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,81 млрд дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом на продажу 114 ЗУР «Пэтриот» PAC-3, 3 многофункциональных радиолокационных станции (РЛС) AN/MPQ-65, 1 информационно-координационного центра AN/MSQ-133, 1 тактического командного пункта, 3 групп ретрансляторов, 3 систем управления огнем AN/MSQ-132, 26 пусковых установок M902, 5 групп мачтовых антенн (AMG), 1 электростанции EPP-III, оборудования материально-технического обслуживания батарей и батальона, двигателей, генераторов, блоков электропитания, трейлеров, аппаратуры связи, инструментов, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, запчастей и агрегатов, проведение обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Оборудование поставляется в соответствии с межгосударственным договором об отношениях с Тайванем. Согласно оценке DSCA, продажа не должна нарушить военного равновесия сил в регионе. Продажа позволит модернизировать ВС и усилить обороноспособность Тайваня, поддержать политическую стабильность, военное равновесие и экономический прогресс в регионе.

Поставка ракет позволит повысить возможности Тайваня по противодействию существующим и перспективным угрозам со стороны воздушных средств нападения противника.

Основными подрядчиками проекта выбраны компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 29.01.10

СВ Индии рассматривают возможность закупки ЗРК «Акаш»

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Длительное время подвергавшаяся критике программа зенитного ракетного комплекса «Акаш» в настоящее время успешно развивается, сообщает «Бизнес стандарт». После заключения в начале 2009 года первого контракта на поставку двух дивизионов «Акаш», предназначенных для ВВС Индии, возможность закупки нескольких дивизионов рассматривают Сухопутные войска страны.

Главный контролер DRDO по НИОКР доктор Прахлада, подтвердил, что армия вновь высказывает интерес к закупке «Акаш». В частности, ЗРК «Акаш» может быть использован для защиты танковых колонн от истребителей противника. В течение длительного времени DRDO осуществляло проект установки всех компонентов комплекса, включая РЛС, пусковых установок и командных центров на шасси Т-72. Это позволяет ЗРК «Акаш» продвигаться вместе с группировкой Сухопутных войск.

Предназначенный для замены устаревающего российского ЗРК «Квадрат», комплекс оснащен твердотопливной ЗУР длиной 5,78 м, стартовой массой более 700 кг способной развивать скорость 600 м/с, нести боевой заряд весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на малых и средних высотах и дальности от 3 до 25 км.

Основой батареи «Акаш» является разработанная лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде многофункциональная РЛС «Раджендра» с фазированной антенной решеткой, способная автономно сопровождать 64 цели и осуществлять наведение до 12 ракет в радиусе 60 км.

Мобильный командный центр выбирает четыре воздушные цели и обстреливает их двумя ракетами, размещенными на мобильных ПУ. РЛС «Раджендра» осуществляет наведение ракет. Теоретически залповый пуск двух ракет «Акаш» позволяет поразить современный истребитель с вероятностью 99%. Фактически, в ходе 9 испытательных пусков все 9 ракет поразили назначенные цели.

Разработка ЗУР «Акаш» DRDL начала в 1980-гг. в рамках «Комплексной программы производства управляемых ракет». Первоначально планировалось, что на создание ЗРК потребуется 12 лет, однако работы заняли более 21 года. Отвечая на критику за задержку проекта, DRDO указывает на высокие характеристики ЗРК «Акаш», который является единственной доступной современной системой данного типа.

По заявлению представителя DRDO, западные государства, включая Францию, которые производят ракеты на технологическом уровне «Акаш», не монтируют всю систему на танковом шасси, на чем настаивают СВ Индии. Такие ЗРК производятся только в России («Квадрат»), однако по возможностям они уступают «Акаш».

Производство «Акаш» осуществляет консорциум компаний под руководством «Бхарат электроникс лимитед», которая является главным подрядчиком. Она же изготовит РЛС для комплекса. Производство и испытания ракет будет осуществлять «Бхарат дайнемикс лимитед» (Хайдарабад). Пусковые установки изготовят «Ларсен & Тубро» (Мумбай) или «Тата Пауэр компани лимитед» (Мумбай). Компании «Ларсен & Тубро» и «Валачанг нагар индастриз» также примут участие в производстве компонентов для ракет. В проекте также будут задействованы еще 40 субподрядчиков.

ЦАМТО

Источник: UPI, 12.01.10

К новому сроку предложения на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS представят четыре участника

ЦАМТО (Москва), 8 февраля. Европейский консорциум «Евросам» принял решение направить предложение в рамках проводимого Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) тендера на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System), сообщила газета «Тудэй заман».

Как заявил газете глава SSM Мурад Байяр, «Евросам» намерен предложить ЗРК на базе зенитной управляемой ракеты (ЗУР) «Астер-30».

Турция согласилась на участие консорциума «Евросам» в конкурсе после предпринятых руководством Франции активных усилий убедили Анкару смягчить ограничения в отношении французских оборонных компаний, которые были наложены после принятой парламентом Франции резолюции, осудившей геноцид армян.

Тендер на закупку систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS проводится в рамках создания системы ПРО Турции от баллистических ракет среднего радиуса действия.

SSM опубликовал запрос об информации для получения предложений от заинтересованных в поставке систем T-LORAMIDS компаний в начале марта 2007 года. К крайнему сроку представления ответов на запрос о предложениях (техническое задание на проект), который истек 1 декабря 2009 года, заявка поступила только от американского консорциума «Локхид Мартин»/«Рейтеон», предложившего комплекс, созданный на базе ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3. В то же время, руководство турецкого МО настаивало на выборе победителя по результатам конкурса. По этой причине было принято решение не проводить переговоры о поставке с единственным кандидатом, а

продлить срок представления предложений первоначально до 15 января, а затем до 1 марта, что позволит большему количеству компаний принять участие в конкурсе.

Ранее компании из Китая и России отказывались представлять свои предложения, поскольку стремились заключить контракт исключительно по результатам межгосударственных переговоров.

Как теперь ожидается, к новому сроку Россия представит предложение о поставке усовершенствованной версии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Ранее Турция настаивала на участии в тендере более современной ЗРС С-400, однако ее продажу российская сторона согласилась обсуждать только в рамках межгосударственных переговоров. После нескольких визитов в Россию М.Байара, российская сторона приняла решение продолжить участие в тендере с проектом С-300.

Источник в офисе китайской СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation – «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения») опроверг сообщения СМИ, что компания отказалась от участия в конкурсе из-за стремления заключить контракт по итогам межгосударственных переговоров. СРМИЕС не успела подготовить свое предложение о поставке комплекса HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), однако намерена сделать это к новому крайнему сроку.

Турецкие вооруженные силы оценивают стоимость поставки четырех батарей Т-LORAMIDS в 1 млрд дол. Согласно уведомлению конгресса США, стоимость 12 батарей комплекса, предложенного «Рейтеон» и «Локхид Мартин», составит около 4,5 млрд дол.

Победитель тендера должен быть определен в текущем году. Контракт с ним планируется подписать летом 2011 года. Поставка систем должна быть выполнена в течение 30 месяцев после заключения соглашения.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 06.02.10

Индия провела испытания БРСД «Агни-3»

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии осуществила испытательный пуск БРСД «Агни-3», которая может оснащаться ядерной БЧ. Запуск состоялся на полигоне на острове Уилер (у побережья шт. Орисса) с использованием мобильной железнодорожной пусковой установки.

Испытания стали четвертым пуском «Агни-3», который проводился с целью подтверждения стабильности рабочих характеристик ракеты.

Траектория полета ракеты отслеживалась различными телеметрическими станциями, электронно-оптическими системами и РЛС, расположенными на побережье в Порт-Блэр и военными кораблями, находившимися вблизи точки падения для последующего анализа данных.

По заявлению разработчиков, испытания прошли успешно, все параметры полета ракеты соответствовали расчетным данным.

Первое испытание БР, состоявшееся 9 июля 2006 года, завершилось неудачно из-за проблем при отделении второй ступени. Тем не менее, проведенные 12 апреля 2007 года и 7 мая 2008 года после внесения изменений в конструкцию второй и третий пуски были успешны.

Ракеты «Агни», «Агни-1», «Агни-2» и «Агни-3», создаваемые в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» IGMDP (Integrated Guided Missile Development Program), реализация которой началась в Индии в 1983 году, относятся к классу баллистических ракет, которые способны нести ядерные боеголовки. Изготовление ракет выполняет компания «Бхарат дайнемикс» в Хайдарабаде.

Принятая на вооружение «Агни-1», имеет дальность 700-800 км. Дальность действия двухступенчатой «Агни-2» составляет около 2000-2200 км при массе моноблочной

отделяемой головной части до 1000 кг. Следует отметить, что проведенные в ноябре 2009 года ночные испытания данной ракеты завершились неудачно. После отделения второй ступени на высоте 20 км ракета «Агни-2» значительно отклонилась от заданной траектории и спустя минуту после взлета упала в Бенгальский залив.

«Агни-3» является самой мощной. Она представляет собой двухступенчатую ракету длиной около 16,7 м диаметром 1,8 м и весом 48,3 т. «Агни-3» способна нести боевую часть весом 1,5 т на дальность более 3000 км, что позволяет поражать объекты в глубине территории Китая. Учитывая, что при возвращении в атмосферу головная часть разогревается до температуры 2500 град., она оснащается углеродным цельнокомпазитным теплозащитным экраном. Мобильные пусковые комплексы для БР могут быть смонтированы на автомобильном шасси или железнодорожной платформе.

Кроме того, DRDO ведет разработку ракеты «Агни-5» дальность действия которой составит 5000-6000 км. Основные технологии для создания данной БР тестируются с использованием «Агни-3». Среди них: мощный стартовый ускоритель, использование нескольких ступеней, боевая часть, способная выдержать высокие тепловые нагрузки и современная навигационная система для обеспечения точности попадания.

ЦАМТО

Источник: Times of India, The Hindu, PTI, AFP, 07.02.10

MBDA завершает работы над первым ЗПК «Спада-2000+» ВВС Пакистана

ЦАМТО (Москва), 12 февраля. «MBDA Италия» продолжает реализацию программы производства ЗПК «Спада-2000+», предназначенных для ВВС Пакистана, первые испытания которых должны быть проведены в 2010 году, сообщает «Джейнс миссайл энд рокетс».

Контракт на поставку 10 батарей ЗПК «Спада-2000+» был подписан МО Пакистана и консорциум MBDA в августе 2007 года и вступил в силу в феврале 2008 года. Стоимость соглашения составила 415 млн евро (572 млн дол).

В состав ЗПК входит центр обнаружения, использующий РЛС RAC-3D компании «Селекс системи интеграти» с дальностью обнаружения 60 км, и до четырех огневых отделений, которые включают центр управления огнем и две-четыре пусковые установки с шестью ракетами «Аспид-2000» на каждой.

На конец 2009 года на предприятии в Фусаро проводились работы по интеграции центра обнаружения, системы боевого управления центров управления огнем с РЛС управления огнем и системами передачи данных. Завод в Ла Специи осуществлял установку электронного оборудования пусковых установок и механических сервоприводов, а также проводил испытания совместимости с ракетами.

К концу первого квартала 2010 года один центр управления огнем и три пусковых установки должны быть готовы к испытаниям. После заводских испытаний на совместимость все оборудование будет отправлено на авиабазу ВВС Италии для дальнейшей проверки, включая пуски в условиях, приближенных к боевым.

Первые приемочные испытания ЗПК заказчиком должны пройти в текущем году в Пакистане. Тестирование будет проводиться специалистами MBDA под управлением ВВС Пакистана. Планируется, что все ЗПК будут поставлены заказчику в течение 36 месяцев после завершения испытаний.

В рамках офсетного соглашения MBDA построила в Карачи центры обслуживания, один из которых будет обеспечивать поддержку поставленных ЗПК «Спада», а второй – испытание комплексов наведения и обслуживание ракет «Аспид». Оснащение центров было завершено в 2009 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 18.01.10

ВВС Индии заказали 750 ЗУР «Акаш» для оснащения шести дивизионов

ЦАМТО (Москва), 13 февраля. ВВС Индии заключили контракт с государственной компанией «Бхарат электроникс» на дополнительную поставку шести дивизионов зенитных ракетных комплексов (ЗРК) средней дальности «Акаш» и 750 зенитных управляемых ракет (ЗУР) для них. Общая стоимость соглашения составила 42,79 млрд рупий (925 млн дол), сообщает «Таймс оф Индия».

По заявлению министра обороны страны А.К.Энтони, решение разместить дополнительный заказ было принято после того, как ВВС страны выразили удовлетворение возможностями ракет «Акаш», поставленных ранее.

Начальный контракт на поставку ВВС Индии двух дивизионов ЗРК «Акаш» и 250 ЗУР был подписан в начале 2009 года. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд рупий. Планируется, что на вооружение шести новых дивизионов поступят по 125 ракет.

ЗРК «Акаш» предназначен для обеспечения противовоздушной обороны объектов и борьбы с маневренными воздушными целями, включая истребители, вертолеты, беспилотные летательные аппараты и крылатые ракеты на дозвуковой скорости.

Разработка ЗУР «Акаш» началась в 1984 году в рамках комплексной «Программы производства управляемых ракет» и заняла более 21 года.

Производство «Акаш» будет осуществлять группа компаний под управлением «Бхарат электроникс», которая определена главным подрядчиком программы. Она же изготовит РЛС «Раджендра» для комплекса. Производство и испытания ЗРК будет осуществлять «Бхарат дайнемикс лимитед». Пусковые установки изготовят «Ларсен энд Тубро» или «Тата». Компании «Ларсен энд Тубро» и «Валачанг нагар индастриз» также примут участие в производстве компонентов для ракет. В проекте будут задействованы еще 40 субподрядчиков.

СПРАВОЧНО:

Оснащенная твердотопливным двигателем ЗУР «Акаш» может монтироваться на гусеничных и колесных платформах, способна развивать скорость 600 м/с, нести боевую часть весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на низких и средних высотах на дальности до 30 км и высоте до 18 км.

ЦАМТО

Источник: ddi Indian Government news, Altair, Times of India, 02.02.10

С помощью лазерной системы ПРО ALTB впервые удалось осуществить перехват баллистических ракет

ЦАМТО (Москва), 14 февраля. Компания «Боинг» объявила о проведенных 11 февраля совместно с Агентством по ПРО МО США испытаниях опытного образца лазерной системы ПРО авиационного базирования ALTB (Airborne Laser Testbed), в ходе которых была сбита баллистическая ракета на начальном участке траектории полета.

Испытания стали первым в истории прецедентом перехвата жидкостной баллистической ракеты с использованием лазерного оружия и первым случаем уничтожения баллистической ракеты на активном участке траектории полета.

Использувавшаяся в ходе эксперимента в качестве мишени баллистическая ракета ближнего действия была запущена 11 февраля 2010 года в 20:44 по местному времени с плавучей платформы.

Взлетевший с авиабазы «Эдвардс» самолет «Боинг-747-400» использовал бортовые датчики для обнаружения взлетающей ракеты и низкоэнергетический лазер для сопровождения цели. Второй низкоэнергетический луч применялся для измерений и компенсации воздействия атмосферных явлений на точность попадания. На заключительном этапе был применен установленный на борту «Боинг-747-400» высокоэнергетический йодно-кислородный химический лазер COIL мегаваттного класса (точные параметры неизвестны), который нагрел корпус ракеты, вызвав разрушение ее

конструкции над полигоном Пойнт-Мугу, расположенным у побережья Калифорнии. На поражение мишени с момента ее старта потребовалось около 2 мин.

Менее чем через час после успешного завершения первых испытаний с расположенной на острове Сан-Николаас (шт.Калифорния) наземной пусковой установки стартовала вторая ракета малой дальности, оснащенная твердотопливным двигателем. Выполнив аналогичные операции, система ALTB также успешно поразила ее на разгонном участке траектории.

Система ALTB предназначена для поражения с использованием направленной энергии всех типов баллистических ракет на активном участке траектории с расстояния нескольких сотен километров. Перехват ракет в данной фазе полета позволит сократить количество необходимых пусков противоракет другими элементами эшелонированной системы ПРО США.

Консорциум, реализующий программу создания системы ABL, включает три компании: «Боинг», «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман». «Боинг», являющийся основным подрядчиком, обеспечивает поставку самолета-носителя «Боинг-747-400», системы боевого управления, интеграцию систем и проведение испытаний. Высокоэнергетический лазер разработан и изготовлен компанией «Нортроп Грумман». «Локхид Мартин» разработала систему управления лучом/наведения пусковой установки и носовую часть самолета.

По информации агентства по ПРО МО США, впервые ALTB разрушил в полете твердотопливную ракету, идентичную второй мишени, 3 февраля 2010 года.

По заявлению руководства компании «Боинг», использование высокоточного оружия направленной энергии является новым направлением в противоракетной обороне. Агентство по ПРО официально признало высокий потенциал оружия направленной энергии в прошлом марте, наградив участвовавших в создании ключевых технологий системы ALTB специалистов «Боинга» и государственных структур.

СПРАВОЧНО:

Реализация программы создания системы ALTB (под обозначением ABL - Airborne Laser) началась в 1994 году, однако реальных результатов разработчики смогли добиться только в течение последних нескольких лет, после создания лазеров достаточной мощности. В 2008 году разработчики завершили монтаж на борту самолета YAL-1A высокоэнергетического лазера и в сентябре того же года впервые провели наземные испытания всей системы вооружения, используя лазерный луч высокой мощности.

В течение 2009 года были проведены несколько летных испытаний системы ABL, продемонстрировавших способность системы обнаруживать, сопровождать воздушные цели, компенсировать отклонение и расфокусировку луча в зависимости от метеорологических условий и состояния атмосферы.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, Missile Defense Agency, 12.02.10

«Рейнметалл» предлагает ВС Индии 35-мм зенитную самоходную установку

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Компания «Рейнметалл дифенс» в ходе 6-й международной выставки «ДифЭкспо-2010» продемонстрировала опытный образец новой зенитной самоходной установки на базе 35-мм пушки револьверного типа RGM «Орликон», модифицированный в соответствии с индийскими требованиями к маловысотной системе противовоздушной обороны.

Установка смонтирована на переднеприводном шасси с колесной формулой 8x8 компании «Тата». В стандартной версии грузовой автомобиль оснащен четырьмя стабилизаторами и автоматической системой горизонтирования, что обеспечивает

устойчивую платформу для стрельбы. В комплект входит генератор, который позволяет управлять вооружением независимо от двигателя автомобиля.

Система не оснащена штатной РЛС, поэтому информация о потенциальных целях должна поступать от внешних средств обнаружения на систему управления огнем, которая обеспечивает захват и поражение объекта противника. Для автономного поражения целей система, однако, оборудована дневным электронно-оптическим / тепловым электронно-оптическим прицелами.

В роли системы противовоздушной обороны артиллерийская установка ведет огонь разработанными «Орликон контравес» 35-мм боеприпасами ANEAD (Advanced Hit Efficiency and Destruction) с программируемым взрывателем, оптимизированными для поражения малоразмерных угроз, включая ракеты класса «воздух-земля» и беспилотные летательные аппараты. Модифицированная версия установки, известная как «Скайшид», используется СВ Германии в Афганистане в роли тактической системы противоракетной/противоминной обороны.

Планируется, что испытания всего комплекса на базе шасси «Тата» пройдут в Индии и Швейцарии. Основные компоненты системы уже разработаны и испытаны в отдельности.

По информации «Рейнметалл», самоходная установка разработана для заполнения «ниши» между стационарными комплексами ПВО и более мобильными системами.

В настоящее время основными зенитными артиллерийскими системами, находящимися на вооружении ВС Индии, являются российские самоходная ЗСУ-23-4 «Шилка», ЗРПК 2С6 «Тунгуска», буксируемая 23-мм ЗУ-23-2, а также 40-мм L/70 компании «Бофорс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.02.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских вооружений

ЦАМТО (Москва), 9 февраля. Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских ВиВТ. Соответствующее соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля в Москве. Документ подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга. Соглашение было подписано в ходе официального визита президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы в Москву, который состоялся с 6 по 8 февраля текущего года.

Выделение кредита в таком объеме для Шри-Ланки является очень значительным для этой страны, если проанализировать стоимостные закупки ВиВТ, осуществленные Шри-Ланкой в последние годы. Для сравнения: за период 2001-2008 гг. стоимостной объем фактического импорта ПВН Шри-Ланки составил 302 млн дол. Сформированный за тот же период портфель заказов на импорт ПВН составляет 235 млн дол. На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на поставки ПВН на сумму 73 млн дол. Несмотря на столь невысокий объем импорта, фактически приобретенное вооружение в количественном выражении очень существенное, поскольку (за редким исключением) вооружение приобреталось из состава ВС стран-экспортеров по очень низким ценам.

Следует также отметить своевременность решения России с учетом тех изменений, которые произошли во внутривнутриполитической жизни Шри-Ланки в 2009 году. После окончательного разгрома тамильских сепаратистских группировок правительство на начальном этапе приняло решение об отказе от некоторых ранее планировавшихся дорогостоящих программ закупки вооружений, однако спустя некоторое время руководство страны пришло к выводу о необходимости существенного укрепления и модернизации ВС для исключения возрождения сепаратистских движений. Причем, скорее всего, акцент будет сделан на приобретении более современных вооружений.

Уже летом 2009 года правительство Шри-Ланки заявило о намерении увеличить численный состав Вооруженных сил на 50 проц. или на 100 тыс. человек, чтобы исключить возможность возрождения тамильского сепаратистского движения. Численность ланкийской армии составляет в настоящее время 200 тыс. человек. В ближайшее время ее численность планируется довести до 300 тыс. чел.

Власти учитывают то обстоятельство, что в ряде зарубежных стран по-прежнему находятся активисты тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), которые могут попытаться создать новые террористические группы с целью дестабилизации обстановки в стране.

Двустороннее межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве России и Шри-Ланки было подписано в феврале 2004 года в ходе визита в Коломбо председателя ФСВТС Михаила Дмитриева.

Ранее Россия уже осуществила несколько сделок со Шри-Ланкой по поставкам вооружений. В частности, в 1998 г. «Роствертол» поставил вертолеты Ми-24В и Ми-24П (всего 5 машин). УУАЗ поставил в Шри-Ланку 6 вертолетов Ми-171 в 1994 г. Кроме того, Россия сообщала об экспорте в 1998 году 30 боевых бронированных машин. Тип ББМ не указывался, однако по информации представителей Арзамасского машиностроительного завода, в 1998 г. предприятие поставило Шри-Ланке 33 единицы бронетехники, в том числе БТР-80, БТР-80А и БРЭМ, а в 2000 г. АМЗ поставил дополнительно 10 БТР-80А. КВЗ в конце 1990-х гг. поставил Шри-Ланке три вертолета Ми-17.

В 2009 году был парафирован контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17, однако из-за финансового кризиса реализовать его не удалось.

На текущий момент Шри-Ланка рассматривает возможность закупки в кредит нескольких вертолетов Ми-17. Более того, по данным агентства «Интерфакс-АВН», которая ссылается на военно-дипломатический источник, речь может идти о закупке до 30 вертолетов семейства Ми-17, то есть практически на весь выделенный кредит. Контракт на поставку вертолетов может быть подписан в ближайшие 2-3 месяца. Сейчас ведется предконтрактная работа.

Кроме того, у Шри-Ланки с Россией имеется отложенная в начале 2009 года программа по закупке 5 истребителей МиГ-29. Шри-Ланка проявила также заинтересованность в закупке катеров типа «Соболь».

Израиль намерен увеличить военный бюджет на 2010 год

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Израиль намерен увеличить военный бюджет на 2010 год, что позволит Вооруженным силам ускорить реализацию программ приобретения вооружений в условиях угрозы конфронтации с Ираном, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на выпущенный 2 февраля проект бюджета.

По информации заместителя начальника штаба генерал-майора Бенни Гантца, увеличение бюджета составляет менее 1%. В 2010 году он должен составить 49,032 млрд шекелей по сравнению с 48,6 млрд шекелей (13 млрд дол) в 2009 году.

Основные закупки будут произведены в интересах Сухопутных войск. Планируется приобрести дополнительные ОБТ «Меркава» Mk.4, оборудованные активной системой защиты «Трофи» компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз», а также дополнительные тяжелые бронированные машины «Нимр».

Для снижения стоимости серийных БМ «Нимр» ВС Израиля планируют изготовить несколько сотен бронемашин в США. «Текстрон», «Дженерал дайнемикс» и «БАе системз» участвуют в тендере на поставку, который завершится в апреле.

По заявлению генерала Гантца, план работы основан на одобренном в 2007 году начальником штаба генерал-лейтенантом Габи Ашкенази долгосрочном плане «Тефен», который основывался на анализе разведанных и рассматривает возможность вооруженного конфликта с движениями «Хамас», «Хесболлах», Сирией и Ираном.

ВС также намерены расширить программу оснащения системой боевого управления, связи, компьютеризации и разведки C4I Tsayad («Хантер») в рамках программы DAP (Digital Army Programme) двух дополнительных дивизий помимо двух оснащенных ранее.

Система боевого управления TORCH 400 позволяет получать информацию о местоположении дружественных сил и войск противника, основываясь на данных, собранных различными наземными и воздушными датчиками. Первые испытания системы были проведены в сентябре 2009 года.

В ближайшие месяцы ВС Израиля развернут новую эскадрилью высотных БЛА большой продолжительности полета «Херон-ТР». Этот БЛА, имеющий в израильских ВС обозначение «Эйтан», является самым большим в их составе.

«Херон-ТР» способен нести различную полезную нагрузку и значительно расширит возможности ВС Израиля по сбору информации, ведению наблюдения, разведки и целеуказания. По некоторым сообщениям, БЛА может быть выполнен в ударной версии и оснащаться системой дозаправки в воздухе.

Среди других планов: покупка ВТС С-130J «Геркулес» и модернизация в США трех ударных вертолетов АН-64А «Апач» к конфигурации «Лонгбоу». В случае урегулирования в ближайшие месяцы всех деталей в ходе ведущихся переговоров, бюджет будет отрегулирован для приобретения первой эскадрильи самолетов F-35.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.02.10

Расходы на оборону Испании могут быть сокращены

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Министерство обороны Испании вынуждено будет сократить в текущем году ранее запланированные расходы на оборону на 141,1 млн евро (195,3 млн дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

МО пока не подтвердило данное сообщение, однако испанская газета «Эль Паис», заявляет, что в ее распоряжении находится копия официального уведомления о сокращении оборонного бюджета.

Очередное сокращение является продолжением снижения на 6,8% оборонных расходов в 2009 году в рамках программы борьбы с последствиями мирового экономического кризиса и снижения дефицита государственного бюджета. В случае, если информация будет подтверждена, запланированные на 2010 год расходы МО в сумме 7,69 млрд евро будут сокращены на 1,8%.

Документы, на которые ссылается «Эль Паис», являются частью отчета, направленного Европейской комиссии с целью подтверждения намерений правительства социалистов сократить дефицит госбюджета до разрешенного для государств-членов ЕС уровня 3%.

Правительство должно принять окончательное решение о статьях бюджета, которые попадут под сокращение, к 1 марта.

Планируется, что сокращения затронут также промышленный сектор, расходы в котором будут снижены на 439 млн евро. Бюджет промышленности уже используется для финансирования ряда реализуемых МО основных программ модернизации.

Ранее в текущем году министр обороны Константино Мендес заявил, что во избежание аннулирования некоторых контрактов планируется согласовать вопрос переноса сроков поставки и платежей. В частности, как ожидается, постройка шестого фрегата класса F-100 для ВМС страны не сможет начаться в ближайшее время из-за отсутствия средств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.02.10

Объем контрактов на экспорт ВиВТ, заключенных Францией в 2009 году, составил 7,95 млрд евро

ЦАМТО (Москва), 10 февраля. Объем подписанных Францией в 2009 году соглашений, предусматривающих экспорт вооружений и военной техники, составил 7,95 млрд евро, сообщило агентство «Альтаир» со ссылкой на заявление МО Франции. Это подтверждает сформировавшуюся в течение последних лет тенденцию роста продаж. В 2006 году стоимость подписанных контрактов на поставку ВиВТ зарубежным заказчикам составила 5,74 млрд евро. В 2007 году она незначительно упала до 5,66 млрд евро, однако в 2008 году существенно выросла – до 6,3 млрд евро.

Наибольший успех в 2009 году принесло подписанное с Бразилией соглашение на передачу технологии постройки 4 НАПЛ «Скорпен», проектирование и постройку с участием французской стороны первой АПЛ для ВМС Бразилии, сооружение верфи и морской базы для ее поддержки. Стоимость данного контракта составила 9,9 млрд дол. Проект изготовления по лицензии в Бразилии 50 транспортных вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер» оценивается в 1,847 млрд евро.

Очень высокими в сложившейся экономической ситуации стали заказы, размещенные Министерством обороны Франции, общая стоимость которых составила 19,3 млрд евро. Следует, однако, учитывать, что большую часть данной суммы составляют долгосрочные соглашения. Например, подписанный 31 декабря 2009 года контракт предусматривает изготовление 60 истребителей «Рафаль», которые будут поступать на вооружение ВВС и ВМС страны до 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.10.10

Президент США подписал закон о бюджете МО США на 2010 ф.г.

ЦАМТО (Москва), 15 февраля. Как уже сообщалось, президент США Барак Обама 22 декабря подписал закон о бюджете Министерства обороны на 2010 ф.г., утвердив расходы в размере 636,7 млрд дол (в 2009 ф.г. – 625,3 млрд дол), включая 128 млрд дол на продолжение операций в Ираке и Афганистане.

Как уточняет «Джейнс дифенс уикли», на финансирования Сухопутных войск выделено 6,3 млрд дол (на 825 млн дол больше запроса для закупки 6600 новых защищенных от мин бронемашин MRAP, предназначенных для развертывания в Афганистане).

Предусматривается выделение 5 млрд дол на создание «Фонда обеспечения заграничных боевых операций» (Overseas Contingency Operations Transfer Fund), который позволит оперативно перераспределять средства для поддержки операций в Ираке и Афганистане. Финансирование может использоваться для передислокации подразделений из Ирака и закупки дополнительных БМ MRAP.

Основной закон предусматривает 364 млн дол на закупку боевых машин семейства «Страйкер», 498 млн дол – тактических транспортных средств средней грузоподъемности FMTV, 613 млн дол – семейства тяжелых тактических грузовиков FHTV, 526 млн дол – на модернизацию БМ «Брэдли» с целью повышения ситуативной осведомленности экипажа.

Закон о финансировании операций в Ираке и Афганистане предусматривает выделение 1,1 млрд дол на закупку дополнительных БМ «Хамви», 150 млн дол – БМ семейства «Страйкер», 863 млн дол – тактических транспортных средств средней грузоподъемности FMTV, 803 млн дол – семейства тяжелых тактических грузовиков FHTV.

2,29 млрд дол выделяются на продолжение разработок в рамках реструктурированной программы «Боевые системы будущего». Работы будут продолжены по отдельным программам: создания бронированных машин, сетевых систем управления и индивидуального снаряжения пехотинца. Выделенная сумма на 357 млн дол меньше запрошенной (согласно комментарию к закону - «ввиду чрезмерно запрошенных средств на компенсации в связи с расторжением ряда контрактов»).

СВ и КМП получают 3,34 млрд дол для приобретения дополнительных вертолетов. Планируется выделить 326 млн дол на закупку 54 легких многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота» компании «Еврокоптер», 1,26 млрд дол – 79 многоцелевых вертолетов UH-60 «Блэк хоук» компании «Сикорский», 882 млн дол – 27 транспортных вертолетов CH-47 «Чинук» компании «Боинг», 584,8 млн дол – 24 UH-1Y «Хью»/AH-1Z «Кобра» компании «Белл Геликоптер», 145 млн дол – 5 HH-60M компании «Сикорский» и модернизацию поисково-спасательных вертолетов HH-60G «Пэйв хоук».

Законодатели одобрили запрос президента о закупке 30 многоцелевых истребителей F-35 «Лайтнинг-2» стоимостью 6,8 млрд дол. Предусмотрена постройка 10 самолетов версии с обычным взлетом и посадкой для ВВС США, 16 самолетов в версии короткого взлета и вертикальной посадки для КМП США и 4 единиц авианосной модификации для ВМС США. После продолжительной дискуссии в Конгрессе программа дальнейшей закупки F-22 «Рэптор» была аннулирована.

554 млн дол выделены на закупку БЛА RQ-4 «Глобал хоук» компании «Нортроп Грумман», 489 млн дол – 24 БЛА MQ-9 «Рипер» компании «Дженерал атомикс аэронаутикал системз», 481 млн дол – 24 БЛА MQ-1C «Скай уорриор» той же компании, 68 млн дол (на 18,5 млн дол больше президентского запроса) будут направлены на приобретение контейнерных систем целеуказания, обеспечивающих возможность применения высокоточных боеприпасов.

306 млн дол ассигнованы на продолжение программы разработки самолета-заправщика KC-X нового поколения для ВВС США, 319 млн дол - закупку 8 ВТС C-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика».

Несмотря на противодействие администрации США и руководства МО, законодатели приняли решение продолжать программу разработки альтернативного двигателя F136 для самолета F-35.

Также вопреки мнению Пентагона, Конгресс выделил 2,5 млрд дол на закупку 10 дополнительных стратегических самолетов ВТА С-17 «Глоубмастер-3» компании «Боинг».

ВМС США получили на закупку вооружений 18 млрд дол. Сумма в 1,5 млрд дол выделена на закупку 18 истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг» (на 9 ед. больше, чем запрашивалось). Стоимость 22 самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер» составит 1,6 млрд дол.

2,7 млрд дол ВМС и КМП США получают на закупку более 30 ПЛА V-22 «Оспри» версии MV-22. Пять ПЛА модификации CV-22 будут приобретены для ССО ВВС США.

15 млрд дол (на 120 млн дол больше запроса) выделено ВМС на постройку 7 кораблей. Планируется дополнительно заказать один эсминец УРО класса «Арли берк» (DDG-51), многоцелевую АПЛ класса «Вирджиния», два боевых корабля прибрежной зоны проекта LCS (Littoral Combat Ship), высокоскоростной десантный корабль JHSV (Joint High Speed Vessels) и два морских транспорта общего назначения типа Т-АКЕ.

Кроме того, выделены средства на завершение финансирования постройки авианосца «Джеральд Форд» (CVN-78), третьего эскадренного миноносца УРО класса «Зумвальт» (DDG-1000) и десятого десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Сан-Антонио».

На финансирование программы разработки президентского вертолета VH-71 ассигновано 100 млн дол за передачу технологий, полученных в ходе НИОКР. Министр обороны США Роберт Гейтс призвал завершить в возможно сжатые сроки программу поставки 23 новых вертолетов, предназначенных для замены SH-3 «Си Кинг», стоимость которой может возрасти с запланированных 6,5 до 13 млрд дол.

Бюджет предусматривает дополнительное выделение 50 млн дол на создание системы ПРО наземного базирования для перехвата баллистических ракет на среднем участке траектории GMD (Ground-based Midcourse Defense) и 225,6 млн дол на 6 ракетных комплексов «Стандард-3» для морской системы ПРО «Иджис». 50,5 млн дол ассигновано на разработку европейской системы ПРО. На разработку и совершенствование создаваемой совместно с Израилем системы самообороны от баллистических ракет малой и средней дальности предусматривается выделение 202 млн дол (на 82 млн дол больше, чем указано в запросе). 80 млн дол будут направлены на финансирование программы создания перехватчика на начальном участке траектории.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.12.09

Объем продаж российских вооружений в 2009 году составил 8,6 млрд дол – В.Путин

ЦАМТО (Москва), 15 февраля. Объем продаж российских вооружений в 2009 году составил 8,6 млрд дол. Россия в настоящее время сотрудничает в сфере ВТС с 85 странами. Об этом, как передает ПРАЙМ-ТАСС, заявил 15 февраля председатель правительства РФ Владимир Путин в ходе рабочей встречи с министром промышленности и торговли РФ Виктор Христенко. Во встрече принял участие директор ФСВТС России Михаил Дмитриев.

Как отметил В.Путин, одна из проблем касается борьбы с контрафактом: необходимо юридически защитить российские интересы на мировых рынках. По словам Путина, наиболее перспективными и интересными нас являются заказы в области авиации, ПВО, морской техники, вооружений для Сухопутных войск. Немалый объем связан и с ремонтом и модернизацией военной техники.

Как сообщил, в свою очередь, М.Дмитриев, имеющийся портфель заказов позволяет рассчитывать на ежегодный экспорт российских вооружений в ближайшей перспективе в объеме 9-10 млрд дол. Портфель заказов на текущий момент составляет 34 млрд дол. В 2009 году ожидается его существенный рост. Доминирующей составляющей в новых заказах станет авиационная техника и системы ПВО.

Как отметил М. Дмитриев, для выполнения этих заказов необходимы дополнительные производственные мощности. В этой связи В.Путин предложил рассмотреть вопрос о синхронизации внутренних и экспортных заказов на поставку вооружений. По данным газеты «Ведомости, которая ссылается на источник, близкий к «Рособоронэкспорту», речь идет о мощностях для выпуска ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРС С-400, истребителей Су-35 и ряда видов ракет, которых не хватает для одновременного удовлетворения заявок инозаказчиков и заказов МО России.

ЦАМТО

Источник: ПРАЙМ-ТАСС, 15.02.10, «Ведомости», 15.02.10

МО Турции исключило MBDA из «черного списка»

ЦАМТО (Москва), 17 февраля. Секретариат оборонной промышленности Турции исключил компанию MBDA из «черного списка» после того, как международный юридический спор между правительством страны и MBDA завершился мировым соглашением, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на руководство MBDA.

MBDA не разрешалось принимать участие в тендерах на поставку вооружений Турции из-за имевшихся противоречий по компенсации за расторгнутый контракт на поставку ПТРК «Эрикс».

По заявлению главы секретариата Мурада Байяра, спор разрешен и юридических или организационных преград для заключения контрактов с французской компанией больше не существует.

В 1998 году МО Турции и французское подразделение MBDA подписали контракт общей стоимостью 404 млн евро на лицензионное производство 1600 пусковых установок и 20 тыс. ракет «Эрикс». Производство осуществляла компания «Рокетсан».

В 2004 году после завершения около 50 проц. лицензионной программы, Турция расторгла контракт с MBDA, ссылаясь на отставание программы от графика и выявленную в ходе испытаний недостаточную точность комплекса. Неофициально СМИ утверждали, что реальными причинами аннулирования соглашения стали сокращение ВС Турции, которым не требовалось такое количество ПТРК, и признание Францией геноцида армян в 1915-1917 гг.

Турция требовала компенсацию в размере 160 млн евро, заявляя, что стоимость поставленных ей ракет составила только 120 млн евро. MBDA не оспаривала наличие технических недостатков и задержки поставок, однако утверждала, что вложила значительные средства в завод «Рокетсан» в Турции и данные инвестиции должны быть вычтены из компенсации.

Ввиду того, что стороны не смогли самостоятельно договориться о размерах компенсации, спор был перенесен в Арбитражный суд Торгово-промышленной палаты Женевы. Одновременно Турция внесла MBDA в список поставщиков, с которыми было запрещено заключать контракты.

Летом 2009 года суд определил, что для разрешения спора MBDA обязана выплатить Турции 112 млн евро (152 млн дол). В течение последнего года французская компания урегулировала финансовые вопросы и провела серию переговоров с целью восстановления отношений с Анкарой и направила ряд предложений по поставке ВиВТ для турецких Вооруженных сил.

Положительный эффект переговоров налицо. К примеру, консорциум «Евросам», самыми крупными акционерами которого являются «MBDA оф Франс» и «MBDA оф

Италия», сможет принять участие в тендере на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System). Предложения участниками конкурса должны быть направлены до 1 марта. Французско-итальянский консорциум намерен предложить ЗРК на базе ЗУР «Астер-30».

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 15.02.10

МО США представило Конгрессу долгосрочные планы постройки кораблей и самолетов

ЦАМТО (Москва), 18 февраля. МО США представило Конгрессу долгосрочные планы постройки кораблей и самолетов.

Объединенный план развития ВМС

Представленный министром обороны США Робертом Гейтсом Конгрессу США новый 30-летний план строительства военных кораблей для ВМС определяет основной задачей создание современного флота вместо поставленной в 2005 году цели увеличения боевого состава до 313 кораблей. Согласно оценке ВМС, на постройку новых кораблей ежегодно может быть выделено не более 15,9 млрд долл. Это позволит к 2040 году иметь в составе флота 301 корабль.

Наличие кораблей в составе ВМС США:			
Тип ВиВТ	2011-2020	2021-2030	2031-2040
Авианосцы, ед.	11	11	11
Большие БНК (CG-47, DDG-1000, DDG-51, DDG(X)), ед.	90	85	76
Малые БНК (LCS, MCM, FFG-7), ед.	32	46	55
Многоцелевые АПЛ, ед.	51	41	45
ПЛАТ, ед.	4	-	-
ПЛАРБ, ед.	14	13	12
Десантные корабли, ед.	33	36	30
Корабли боевого и тылового обеспечения, ед.	30	26	28
Вспомогательные суда, ед.	27	46	44
ВСЕГО	292	304	301

Помимо ежегодно представляемого плана военного судостроения, впервые Пентагон представил Конгрессу долгосрочный план развития ВВС и морской авиации. Документы были направлены в Конгресс 1 февраля одновременно с президентским вариантом бюджета на 2011 ф.г.

В ближнесрочной перспективе ВМС США планируют увеличить темп постройки кораблей, в том числе боевого корабля прибрежной зоны LCS (Littoral Combat Ship) и единого высокоскоростного корабля JHSV (Joint High Speed Vessels) в целях «поддержания постоянного присутствия, обеспечения морской безопасности, транспортировки войск и грузов, оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях и др.». Всего в течение 30 лет планируется приобрести 66 кораблей LCS, включая 17 ед. для замены устаревших судов.

Важнейшими задачами, определенными планом, являются:

увеличение количества строящихся кораблей класса JHSV до 41 единицы и расширение спектра выполняемых ими задач;

аннулирование планов постройки двух новых кораблей управления и продление до 2029 года срока эксплуатации двух судов, построенных в 1970-е гг.;

унификация флота вспомогательных кораблей, который будет состоять из морских транспортов общего назначения типа T-AKE класса «Льюис и Кларк» и новых танкеров-заправщиков с двойным корпусом T-AO(X);

замена эскадры сил заблаговременного складирования (MPFF) тремя усиленными морскими эскадрами заблаговременного складирования, в состав каждой из которых

войдет транспорт общего назначения типа Т-АКЕ, новая мобильная десантная платформа MLP (Mobile Landing Platform) и среднескоростные транспорты класса «ро-ро» (LMSR).

План предусматривает сохранение в составе ВМС США 11 авианосцев до 2040 года, после чего их число будет сокращено до 10 ед., закрытие программы перспективного эсминца DDG-1000 класса «Зумвальт» после постройки первых трех кораблей, аннулирование проекта перспективного крейсера УРО CG(X), выбор одного основного подрядчика постройки боевого корабля прибрежной зоны LCS, продолжение разработки новой РЛС противоракетной обороны (AMDR) для установки на эскадренных миноносцах класса DDG-51 (начиная с кораблей, заказанных в 2016 году), сохранение количества амфибийных сил на уровне 33 кораблей. ВМС также предусматривают продление срока эксплуатации эсминцев класса «Арли Берк» версии «Флай ПА» (бортовые номера с DDG-79 и выше) до 40 лет.

План предусматривает реализацию мероприятий в течение трех этапов: ближайшего (с 2011 по 2020 гг.), планирование которого основывается с учетом текущего понимания требований, затрат и возможностей; среднесрочного (с 2021 до 2030 гг.) – базируясь на проведенном анализе возможных угроз; перспективного (с 2031 до 2040 гг.) – основанного на предположениях, которые могут измениться в течение следующих 20 лет.

План не предусматривает замену четырех модернизированных ПЛАТ, оснащенных крылатыми ракетами SSGN класса «Огайо». Финансирование программы замены 12 ПЛАРБ класса «Огайо» должно начаться с 2019 по 2033 гг.

ВМС признают, что амфибийный флот в составе 33 кораблей сможет обеспечить выполнение задач доставки двух экспедиционных бригад морской пехоты к месту проведения десантной операции, несмотря на желание КМП увеличить его до 38 единиц. В их число войдут 11 десантно-вертолетных кораблей-доков (ДВКД) класса «Сан-Антонио», 11 универсальных десантных вертолетоносцев (УДК) LHA/D и 11 десантных транспортов-доков класса LSD(X), которые заменят эксплуатирующиеся ДТД класса «Уидби-Айленд».

Несмотря на то, что общее количество приобретаемых кораблей LCS увеличивается с 55 до 66 ед., темп их постройки значительно снижается. Если ранее планировалось осуществлять постройку 5-6 кораблей в год, то новый план предусматривает ежегодную закладку четырех кораблей с 2013 по 2015 гг., трех с 2016 по 2019 гг. и далее одного-двух вплоть до 2040 года.

Объединенный план развития авиации

Объединенный план развития авиации детализирует планы Пентагона по созданию нового дальнего бомбардировщика. Несмотря на то, что МО США намерено затратить значительные средства на модернизацию состоящих на вооружении бомбардировщиков, финансирование закупки новых самолетов данного типа в течение 2011-2020 гг. не предусмотрено. В то же время, ситуация может измениться в 2020-х гг., и приоритетным направлением станет строительство бомбардировщиков дальнего действия и стратегических военно-транспортных самолетов.

2 февраля на заседании комитета по делам вооруженных сил Сената Р.Гейтс заявил, что проект бюджета на 2011 ф.г. предусматривает выделение в 2011-2015 гг. 1,9 млрд дол на программу создания бомбардировщика нового поколения.

В настоящее время разрабатываются требования к новому бомбардировщику. Предположительно, основными из них станут низкая заметность, оснащение современными системами обнаружения, которыми ранее оборудовались разведывательные самолеты. Дальность действия и боевая нагрузка нового самолета пока не определены.

Планируется, что количество пилотируемых истребителей и штурмовиков в период 2010-2020 гг. будет снижено на 10%. В то же время, парк многоцелевых БЛА возрастет в четыре раза.

План предусматривает, что в 2011 году общее количество истребителей и штурмовиков составит 3264 ед. К 2020 году боевой состав сократится до 2929 самолетов с наименьшим значением 2883 ед. в 2018 году. Количество многоцелевых БЛА возрастет с 72 ед. в 2011 году до 223 ед. в 2015 году. Далее рост продолжится и в 2020 году общее количество беспилотных аппаратов составит 476 ед.

Состоящие на вооружении ВС США самолеты										
Тип ВиВТ	2011 ф.г.	2012 ф.г.	2013 ф.г.	2014 ф.г.	2015 ф.г.	2016 ф.г.	2017 ф.г.	2018 ф.г.	2019 ф.г.	2020 ф.г.
Истребители/штурмовики, ед.	3264	3209	3168	3125	3049	2979	2927	2883	2918	2929
Разведывательные самолеты, ед.	580	555	554	554	527	511	505	526	537	542
Многоцелевые БЛА, ед.	72	88	133	178	223	268	313	358	415	476
Самолеты-заправщики, ед.	549	551	551	544	538	534	533	531	531	534
Тактические ВТС, ед.	536	540	540	537	536	509	516	520	530	538
Стратегические ВТС, ед.	313	312	312	312	312	312	312	312	312	312
Бомбардировщики, ед.	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
ВСЕГО	5476	5417	5420	5412	5347	5275	5268	5292	5405	5493

Количество разведывательных самолетов сократится с 580 ед. в 2011 году до 527 ед. в 2015 году и вырастет до 542 машин к 2020 году.

Состояние парка самолетов военно-транспортной авиации характеризуется как «стабильное». Согласно плану, количество самолетов стратегической авиации будет сохраняться на уровне 312-313 ед. с 2011 по 2020 гг. Численность самолетов-заправщиков и тактических самолетов также останется практически на том же уровне. Так, количество воздушных заправщиков в 2011 году составит 549 ед., затем снизится до 531 самолета в 2018-2019 гг. и вновь возрастет до 538 ед. в 2020 году. К 2020 году ВВС планируют приобрести 109 многоцелевых транспортов-заправщиков в рамках программы КС-Х. Парк тактических ВТС, включающий в 2011 году 536 самолетов, сократится до 509 ед. в 2016 году, и вновь будет увеличен до 538 ед. в 2020 году.

Планируемые закупки самолетов в 2011-2020 ф.г.										
Тип ВиВТ	2011 ф.г.	2012 ф.г.	2013 ф.г.	2014 ф.г.	2015 ф.г.	2016 ф.г.	2017 ф.г.	2018 ф.г.	2019 ф.г.	2020 ф.г.
Истребители/штурмовики, ед.	76	70	96	90	113	125	130	141	141	146
Многоцелевые, разведывательные, ударные БЛА, ед.	36	48	48	48	48	48	48	60	16	24
Разведывательные самолеты, ед.	15	19	25	34	40	38	31	24	17	12
Тактические ВТС, ед.	16	13	2	2	13	12	12	12	12	8
Стратегические ВТС, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Самолеты-заправщики, ед.	0	0	9	17	21	21	19	18	18	18
Бомбардировщики, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	143	150	180	191	235	244	240	255	204	208

Согласно оценке разработчиков плана, в период 2011-2020 гг. прогнозируется ежегодный 3-процентный рост затрат на военные авиационные программы. Общие инвестиции на военную авиацию в данный период составят 268 млрд дол. При этом ежегодные ассигнования возрастут с 22 млрд дол в 2011 году до 29 млрд дол в 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 02.02.10

ВС Бангладеш намерены увеличить закупку новых ВиВТ

ЦАМТО (Москва), 19 февраля. Вооруженные силы Бангладеш планируют приобрести новое вооружение в рамках 10-летней программы модернизации, сообщает «Форкаст интернэшнл». По заявлению министра планирования Бангладеш А.К.Кхандкера, в настоящее время ведутся переговоры о поставке нового вооружения.

В частности, в течение ближайших лет планируется заключить контракт на поставку новых бронированных машин, включая семь танков и БРЭМ.

В настоящее время на вооружении ВС Бангладеш имеются различные типы бронированных машин зарубежного производства, в том числе российские БТР-80 и БТР-70, египетские «Фадр-28», румынские бронетранспортеры RN-94 с колесной формулой бхб, несколько турецких бронемашин.

Помимо бронетехники, Бангладеш планирует приобрести противотанковые и противокорабельные ракеты. Фрегат «Осман» ВМС намерены вооружить зенитными и противокорабельными ракетными комплексами китайского производства. Фрегат «Бангабандху» также планируется оснастить подобными системами.

Кроме того, ВМС рассматривают возможность постройки трех новых фрегатов, которые должны заменить состоящие на вооружении экс-британских корабли. К 2019 году ВМС Бангладеш рассчитывают получить подводные лодки.

По информации «Флайт интернэшнл», министр также сообщил парламенту страны, что правительство планирует приобрести эскадрилью новых истребителей, два вертолета для проведения миротворческих операций, радиолокационную станцию для системы ПВО, а также возобновить процедуру закупки двух морских патрульных самолетов.

Данные приобретения правительство стремится осуществить в течение текущего финансового года. Тендер на поставку морских патрульных самолетов был объявлен в 2009 году и является второй попыткой получить эти самолеты после завершившегося безрезультатно конкурса 2004 года.

Весной 2009 года правительство Бангладеш одобрило оборонный бюджет на 2009-2010 ф.г. в размере 83,82 млрд батов (1,22 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Forecast International, Flight International, 12.02.10

Подведены итоги выставки «ДифЭкспо-2010»

ЦАМТО (Москва), 24 февраля. По оценке индийского государственного «Пресс информэйшн бюро», 6-ю международную выставку сухопутных и военно-морских вооружений «ДифЭкспо-2010» посетили более 126 тыс. человек, в том числе 85 тыс. специалистов.

Первая выставка «ДифЭкспо» была проведена в 1999 году, затем в 2002, 2004, 2006 и 2008 гг. В первом форуме приняли участие всего 197 экспонентов. В 2008 году в выставке участвовали 447 экспонентов из 29 стран.

В ходе «ДифЭкспо-2010» системы вооружений для СВ и ВМС продемонстрировали более 650 компаний из 35 стран. Главными участниками стали производители из США, Великобритании, России, Австрии, Чешской республики, Финляндии, Франции, Греции, Венгрии, Израиля, Кореи, Нидерландов, Норвегии, Новой Зеландии, Польши, Сингапура, Испании, Швеции, Швейцарии, Тайваня, Украины, Германии, Бельгии, Болгарии, Канады, Израиля, Италии, Малайзии и ЮАР.

Израиль стал самой большой страной-участником по площади экспозиции (1248 кв. м), в то же время США были представлены максимальным количеством компаний – 25. Выставку посетили министры обороны Великобритании, Болгарии, Венгрии, Нигерии, Турции, Уганды, Сенегала и Суринама, а также официальные делегации из 41 страны. Руководители ВМС из Казахстана, Мозамбика, Брунея, Катара, Сенегала и командующий СВ Монголии также побывали на «ДифЭкспо-2010».

Индийскими и иностранными компаниями в ходе выставки были продемонстрированы 25 новых продуктов. Состоялось более 550 деловых встреч и переговоров.

ЦАМТО

Источник: PIB.nic.in

Чили планирует изменить схему финансирования оборонных закупок

ЦАМТО (Москва), 25 февраля. Руководство Чили рассматривает вопрос исключения зависимости военных расходов от доходов принадлежащей государству горнорудной компании «Коделко», являющейся крупнейшим мировым производителем и экспортером меди и молибдена, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Газета «Сантьяго таймс» 8 февраля сообщила, что данный вопрос обсуждается наряду с предложенным усилением гражданского контроля над национальным военным бюджетом.

Следует отметить, что Чили использует уникальный метод финансирования программ закупки вооружений. Согласно т.н. «Медному закону» (Ley Reservada No 18445) на приобретение ВВТ направляется 10% доходов от экспорта меди компании «Коделко», которые равномерно распределяются между тремя видами Вооруженных сил.

В начале текущего десятилетия данная система обеспечивала ежегодное направление на приобретение новых вооружений 250 млн дол. В случае снижения этой суммы ниже уровня 225 млн дол правительство должно было восполнить нехватку средств из бюджета.

Цена меди в 1999 году составляла 0,60 дол/фунт в июне 1999 года и поднялась до 3,75 дол/фунт к маю 2006 года. Увеличение мировых цен на медь позволило Чили выделить на модернизацию ВС значительные средства. Так, ежегодно направляемый ВС объем средств возрос с 240 млн дол в 2002 году до 500 млн дол в 2005 году и, как предполагается, – 1 млрд дол в 2007 году. Однако глобальный экономический кризис привел к снижению цен до 1,51 дол/фунт в начале 2009 года.

Таким образом, на текущий момент сложилась ситуация, когда, с одной стороны, расходы на закупку вооружений напрямую связаны с ценами на медь на мировом рынке, с другой – правительство стремится усилить контроль над ВС в обмен на гарантированный объем средств на закупку ВиВТ.

Как заявил министр обороны Чили Франсиско Видаль, финансирование чилийских ВС не должно зависеть от международных цен на любой товар, включая медь. По этой причине концепция финансирования обороны, вероятно, будет изменена.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 09.02.10