

ПОЛЫША



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ
ВООРУЖЕНИЯ СТРАН МИРА

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ И МОДЕРНИЗАЦИИ ВООРУЖЕНИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПОЛЬШИ

В конце сентября 2009 г. Министерство национальной обороны (МНО) Польши одобрило список из 14 программ повышения боевых возможностей ВС страны, реализации которых будет уделено особое внимание в период 2010-2018 гг. 26 октября 2009 г. основные направления модернизации ВС РП были озвучены в ходе пресс-конференции министра обороны страны Богдана Клича.

Общая стоимость мероприятий в рамках данных проектов оценивается в 30,5 млрд злотых (10,7 млрд дол). Эта сумма составляет около 40% от 80 млрд злотых, которые согласно прогнозу министерства финансов Польши в течение 2010-2018 гг. будут ассигнованы на капитальные расходы МНО РП, и около 11% от общих оборонных расходов в данный период. Еще 27,5 млрд злотых планируется выделить на реализацию второстепенных программ, обслуживание, модернизацию и поддержку оборудования, а также закупку боеприпасов. Предотвращение декапитализации инфраструктуры и реализация других мероприятия в данной сфере потребуют еще около 15 млрд злотых (19 проц. расходов). 7 млрд злотых будет затрачено на закупку материальных средств, продовольствия, обмундирования и др. В частности, уже в период 2010-2012 гг на реализацию 14 основных программ планируется выделить более 9 млрд злотых.

Как ожидается, в 2010 году военные расходы Польши составят 25,718 млрд злотых (согласно проекту бюджета), включая 25,448 млрд злотых на нужды МНО и около 271 млн злотых на другие цели, включая научные разработки в оборонной сфере. В целом бюджет министерства вырос по сравнению с 2009 годом почти на 4%. Несмотря на кризис финансирование вооруженных сил останется на предусмотренном принятым в 2001 году законом «О реформировании, технической модернизации и финансировании ВС РП» уровне 1,95% ВВП. 22% средств будут направлены на модернизацию ВС. Согласно заявлению заместителя министра обороны Польши по вооружению и технической модернизации Зенона Косиняк-Камыша, приоритетными направлениями финансирования являются профессионализация ВС, покупка вооружений для контингента в Афганистане, а также закупка ВВТ, согласно озвученной министром обороны программе.

В список 14 главных программ вошли:

- модернизация системы ПВО;
- модернизация ВМС;
- закупка вертолетов различных типов (транспортных, огневой поддержки, противолодочных);
- разработка системы командования, управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки (C4ISR);
- приобретение БЛА различных типов;
- принятие на вооружение тренажеров и симуляторов;
- закупка учебно-боевых самолетов LIFT;
- приобретение 8 самолетов М-28 «Брыза» с тренажером;
- увеличение объема производства БМ «Росомаха»;
- продолжение выпуска и усовершенствование ПТРК «Спайк»;
- модернизация реактивных систем залпового огня БМ-21 к версии WR-40 «Лангуста»;
- создание и закупка дивизионного огневого модуля WR-300 «Хомар»;
- разработка и поставка 155-мм самоходных артиллерийских установок «Краб» (на гусеничном шасси в рамках программы «Регина»), а также «Крил» (на колесном шасси);
- разработка и принятие на вооружение индивидуальных комплектов снаряжения военнослужащего «Титан».

Основные средства будут затрачены на реализацию шести программ, включая изготовление ББМ «Росомаха» – (7,6 млрд злотых, 25%); приобретение вертолетов – (6,5 млрд злотых, 20%); модернизация ВМС – (4,9 млрд злотых, 16%); разработка системы С4ISR – (3,4 млрд злотых, 11%); модернизация системы ПВО – (2,4 млрд злотых, 8%); закупка учебно-боевых самолетов – (1,5 млрд злотых, 5%).

Примечательно, что в данный перечень не вошла программа модернизации БМП WWP-1 к версии WWP-1M «Пума». Согласно последней информации, парк БМП WWP-1 планируется заменить новой гусеничной бронемашинной, созданной на единой для легких танков и новых боевых машин пехоты платформе, разработка которой может начаться после 2013-2014 гг. Также не получил продолжения процесс унификации парка грузовых автомобилей высокой проходимости.

Модернизация системы ПВО

Модернизации системы ПВО предусматривает закупку ЗРК сверхмалой (VSHORAD) и малой дальности (SHORAD). В частности с учетом сложной экономической ситуации в минимальном количестве, необходимом для поддержки сборочной линии, планируется приобретение ПЗРК «Гром». В 2009 г. МНО приобрело 234 ЗУР и 41 ПУ данного комплекса, в 2010 году планируется закупка 37 ЗУР и 19 ПУ (возможно усовершенствованной версии «Перун»). Не исключена закупка дополнительных ЗРК «Попрад» и РЛС «Сола»/«Быстра».

Справочно:

С 2006 года подразделение «Квантум Электроник» Военной технической академии (Варшава) совместно с группой «Бумар» и механическим заводом «Меско» разрабатывает усовершенствованный вариант ПЗРК «Гром», получивший обозначение «Перун». Реализацию программы планируется завершить во второй половине 2010 года. Ожидается, что новая ракета будет принята на вооружение в 2012 году. Стоимость проекта «Перун» оценивается в 120 млн. польск. злотых (42 млн дол).

Основными целями программы являются увеличение скорости ракеты, дальности и высоты поражения цели, защищенности от средств РЭП, обеспечение возможности применения ЗУР против воздушных целей с малой ЭПР (включая беспилотные летательные аппараты и боеприпасы дальнего действия).

Перепроектированная ракета и пусковая установка в боевом положении будут весить 16,9 кг, что несколько превышает параметры ПЗРК «Гром» (16,5 кг). ЗУР будет оснащена новым неконтактным взрывателем, который может программироваться в зависимости от типа цели. Боевая часть перепроектирована для использования высокоэнергетического взрывчатого вещества нового поколения CL-20 и готовых осколочных поражающих элементов, что увеличит ее вес на 10 процентов. Для

	«Гром»	«Перун»
Диаметр ракеты, мм	72	72
Масса ПЗРК в боевом положении, кг.	16,5	16,9
Макс. скорость полета ракеты, м/с	650	660
Дальность обнаружения цели, км	7	8
Дальность поражения целей, км	0,5-5,5	0,5-6
Высота поражения целей, км	0,01-3,5	0,01-3,6
Вероятность поражения цели одной ракетой, %	60	70
Время перевода в боевое положение, сек.	15	15
Наличие прицела ночного видения	Нет	Да

Сравнительная характеристика ПЗРК «Гром» и «Перун»

создания головки самонаведения с увеличенной чувствительностью будет использована современная элементная база, комплекс наведения будет полностью цифровым.

ПЗРК «Перун» сможет поражать цели, летящие на высотах от 10 м. Как и «Гром», усовершенствованная ракета должна обладать возможностью поражать цели, приближающиеся со скоростью 400 м/с. Вероятность поражения цели одной ракетой возрастет до 70 процентов (60 процентов у ПЗРК «Гром»).

Программа также предусматривает закупку зенитных ракетно-артиллерийских установок ZUR-23-2KG. Модернизации подлежат состоящие на вооружении с советских времен зенитно-ракетные комплексы «Нева», «Оса» и «Куб». Для их замены в 2012-2013 гг. может быть проведен тендер с участием ЗРК NASAMS-2 («Кенсберг»), SLAMRAAM («Кенсберг»/«Рейтеон»), VL MICA (MBDA), IRIS-T SL («Диль дифенс») и «Спайдер» («Рафаэль»).

Справочно:

В июле 2009 года концерн «Бумар» и компания MBDA подписали рамочное соглашение о долгосрочном стратегическом сотрудничестве, которое предусматривает совместную разработку, производство, поставку и маркетинг зенитных ракетных систем включая:

- радиолокационные системы предприятия «Радвар»;
- системы боевого управления ПВО (С4) Промышленного института телекоммуникаций;
- ПЗРК «Гром» и «Перун»;
- ЗУР малой дальности «Мика VL», а также средней дальности «Астер-30», разработанных MBDA (планируется производить по лицензии на предприятия «Меско»).

Данное соглашение закладывает фундамент для оснащения ВС Польши зенитными ракетными системами, созданными на базе разработок компании MBDA.

Также ожидается закупка в рамках программ «Вислока/Висла» (Wisłoka/Wisła) ЗРК средней (возможные кандидаты SAMP-T и «Пэтриот») и большой дальности. Реализация данных программ будет зависеть от выделяемых на оборону средств. Реализацию проекта создания самоходного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса «Лоара», после проведения последних испытаний, решено «заморозить».



ЗАК «Лоара-G» © skyscrapercity.com

Справочно:

ЗРАК «Лоара» разрабатывался согласно стратегической программе МНО Польши в течение 1990-ых годов и впервые продемонстрирован в 2001 году. На текущий момент полностью завершены работы над артиллерийской версией установки «Лоара-G». Единственный экземпляр был передан ВС Польши в 2004 году. По информации польских СМИ, работы над ракетной версией завершены на 80%. Очевидно,

работа в последние годы велась из расчета поставки около 100 единиц ЗРАК «Лоара» ВС Индии и когда надежда получить заказ была потеряна, было принято решение отказаться от дальнейшего финансирования работ.

Следует заметить, что по оценке командования ПВО Польши, на модернизацию системы ПВО к 2018 г. потребуется в 5-6 раз больше средств, чем выделено в рамках программы (2,4 млрд злотых).

Закупка вертолетов



W-3PL «Глушец» © Altair

Программу закупки новых вертолетов, стоимость которой оценивается 6,5 млрд злотых, планируется реализовать не позднее 2013 г. ВС Польши должны получить 26 новых машин, включая транспортные, огневой поддержки, поисково-спасательные, противолодочные.

Справочно:

В декабре 2008 года МНО Польши завершило испытания новых вертолетов огневой поддержки W-3PL «Глушец», которые разрабатывались предприятием «PZL Свидник» на базе вертолета W-3А «Сокол».

Вертолет получил современный комплект БРЭО, системы связи компаний «Харрис» и «Радмор», аппаратуру опознавания «свой-чужой», датчик предупреждения о радиолокационном облучении, оптоэлектронную станцию помех КТ-01АВ «Адрас» (Украина) для противодействия ракетам с ИК ГСН.

Ключевым элементом программы стали установка в кабине двух жидкокристаллических мониторов, инерционной и GPS систем навигации, оборудования TACAN, VOR/ILS, автопилота, системы индикации на лобовом стекле HUD. Двигатели вертолета оборудованы электронно-цифровой системой управления FADEC. Вертолет имеет бронированную кабину и стойкие к возгоранию топливные баки.

Вооружение W-3PL включает стабилизированную прицельно-разведывательную систему «Топлайт» компании «Рафаэль» (Израиль), установленный в носовой части 12,7-мм пулемет WKM-B, 70-мм НАР, 57-мм НАР С-5, 80-мм НАР С-8, подвесной пушечный контейнер УПК-23-250 с 23-мм пушкой.

На текущий момент официальные контракты на поставку вертолетов ВС Польши не заключены, однако МНО рассматривает возможность закупки до 30 машин данного типа.

Приобретение БЛА различных типов

В 2010 г. на вооружение ВС РП должны поступить разведывательные и ударные БЛА. В настоящее время завершаются переговоры о закупке двух комплектов БЛА среднего радиуса действия. Закупка проводится в форме срочной оперативной необходимости для оснащения подразделений ВС в Афганистане. Планируется, что поставщик, названный к середине декабря, будет освобожден от необходимости реализации офсетной программы. По имеющейся информации до 2018 г. планируется закупить более 10 систем среднего (до 200-250 км) и малого (60-80 км) радиуса действия, а также мини-БЛА (возможно польского производства).

Справочно:

На базе Института вычислительной техники Познаньского технологического Университета ведется разработка семейства беспилотных летательных аппаратов, предназначенных для выполнения военных и гражданских задач, включая ведение наблюдения, контроля приграничной зоны, идентификации и сопровождения наземных объектов, поддержки

БЛА «Pарог»



© Bartosz Glowacki

Длина, м	2.86
Размах крыла, м	5.84
Масса, кг	40
Скорость, км/час	100
Автономность, часов	12

операций спасательных служб и полиции.

Наибольший в семействе БЛА «Рарог» имеет максимальную взлетную массу 40 кг, способен нести электронно-оптическую турельную установку SGO Z, либо другую разведывательную аппаратуру на подкрыльевых пилонах. В перспективе разработчики планируют также использовать эти узлы для размещения систем вооружения. Семейство также включает меньшие по размерам БЛА SP-1B «Журав» и мини-БЛА «Барсук».

Закупка для ВВС БЛА вертолетного типа и средневысотных БЛА большой продолжительности полета (MALE) (2 системы планировалось разместить в 2012 году в Ласке) перенесена на период после 2018 года.

Модернизация ВМС

На модернизацию ВМС до 2018 года планируется выделить 4,9 млрд злотых. Программа включает мероприятия по ремонту и модернизации фрегата класса «Оливер Перри» (в сотрудничестве с зарубежной компанией, возможно турецкой), двух корветов класса «Горник» (российского проекта 1241RE «Тарантул-1»), «Металовец» и «Рольник», которые планируется эксплуатировать до 2015 года (ранее – до конца 2008 года).

Справочно

В сентябре 2009 года на военно-морской верфи SMW в Гдыне была проведена процедура технического спуска на воду корпуса головного корвета Проект-621 («Гаврон-2») с целью проверки его способности держаться на воде. Одновременно МНО Польши заявило о приостановке постройки судна до конца 2010 года. После этой даты, будет принято решение о дальнейшей судьбе проекта.

Закладка киля первого корвета, который сконструирован на базе немецкого проекта MEKO A-100 в соответствии с польскими требованиями, состоялась в ноябре 2001 г. Планировалось, что головной корабль «Проект 621» будет передан ВМС Польши в 2003 году, а к 2012 г. на вооружение поступят 6-7 корветов данного типа. Однако из-за отсутствия финансовых средств первое судно по-прежнему не достроено. Согласно положениям частично обнародованной в мае 2009 года программы модернизации, ВМС Польши все же планируют получить к 2025 году три корабля класса «Гаврон».

В рамках программы «Корморан-2» (Проект-258) планируется разработка проекта и постройка новых минных тральщиков. В конце сентября департамент политики в области вооружения определил, что проектирование выполнит консорциум компаний,

Корвет класса «Гаврон-2»



Длина, м	95,2
Ширина, м	13,13
Осадка, м	3,6
Водоизмещение, т	2035
Силовая установка	Комбинированная CODAG, газотурбинный двигатель «Дженерал Дайнемикс» LM2500, 2 дизельных двигателя «MTU», до 30
Максимальная скорость, узлов	
Дальность действия, морск. миль	4000 на 15 узлах
Вооружение	76-мм пушка «Супер Репид», две 20-мм пушки «Орликон», ПКР RBS-15 Mk.3, 1 средний вертолет

возглавляемый центром морской техники (Centrum Techniki Okrętowej – СТМ). В 2017 году на вооружение также планируется принять новую подводную лодку.

Кроме того, принято решение о замене аккумуляторных батарей на четырех ДЭПЛ класса «Коббен», что позволит эксплуатировать их до 2016-2017 гг.

Продолжится программа закупки дивизиона береговой обороны, оснащенного пусковыми установками со сверхзвуковыми морскими ударными ракетами NSM, и оснащение ракетных катеров класса «Оркан» ПКР RBS-15 Mk.3 компании «Сааб Бофорс Дайнемикс».

Справочно

МНО Польши и «Кенсберг дифенс энд аэроспейс» подписали контракт на поставку ракетного дивизиона береговой обороны, оснащенного пусковыми установками со сверхзвуковыми морскими ударными ракетами NSM в январе 2009 года.

© KDA



Пусковая установка
комплекса береговой обороны

Стоимость дивизиона береговой обороны, включая поставку 12 ракет, оценивается департаментом снабжения ВС РП в сумме 364 млн злотых (123,3 млн дол). Поставка первой партии ракет NSM запланирована на 2010 год. Поставку планируется полностью завершить в течение 48 месяцев – до конца 2012 года.

В состав дивизиона войдут две ракетные батареи, включая 3 командирские машины, 6 мобильных пусковых установок и 6 машин боевого управления.

Две трехкоординатные РЛС обеспечат обнаружение надводных и наземных целей. «Кенсберг» планирует использовать в этих целях усовершенствованную РЛС TRS-15 «Одра», разработанную варшавским Промышленным Институтом Телекоммуникаций.

Пусковые установки, каждая из которых будет оснащена четырьмя ракетами, планируется разработать на базе автомобиля «Ельч» 662 D.43 с колесной формулой 6х6.

Разработка системы боевого управления C4ISR

На программу разработки системы C4ISR планируется выделить около 3,4 млрд злотых. Продолжатся работы по оснащению ВС АСУ Szafran-ZT, внедрению систем обмена данными, соответствующих стандартам Link-11/16/22. Особое внимание будет уделено принятию на вооружение индивидуальных средств связи.

Закупка учебно-боевых самолетов LIFT

Важным проектом в рамках модернизации ВВС РП является приобретение 16 учебно-боевых самолетов (Lead-in Fighter Trainer) и наземного оборудования для подготовки пилотов закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+», поставка которых завершилась в декабре 2008 года. Их стоимость оценивается в 1,5 млрд злотых. Тендер на закупку УВС планируется провести во второй половине 2010 года, а принять самолеты на вооружение в течение 2013-2015 гг., поскольку на эту дату запланировано снятие с вооружения устаревших TS-11 «Искра».

Справочно:

В качестве потенциальных кандидатов на закупку рассматриваются новые УВС T-50 (КАИ), M-346 («Аэрмакки»), «Хоук» Mk.128 («БАе системз»), L-159T («Аэро Водоходы»), а также «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Финляндии («Патриа»).

В середине января Польшу с целью проведения переговоров о возможной закупке УТС Т-50 посетила делегация МО Южной Кореи. С 28 января по 1 февраля возглавляемая командующим ВВС Польши генералом брони А.Бласиком группа польских экспертов побывала в Корее. В ее состав вошли пилоты, которые осуществили пробные полеты на УТС Т-50 «Голден Игл».

Как заявил по результатам визита посол Польши в Корею Марек Калка, по оценке польской делегации, корейский Т-50 отвечает всем техническим критериям, определенным для нового УТС польских ВВС.

	Т-50	М-346	«Хоук» Mk.128	L-159Т
Тип	<i>реактивный</i>	<i>реактивный</i>	<i>реактивный</i>	<i>реактивный</i>
Длина, м	13,14	11,49	12,43	12,72
Размах крыла, м	9,45	9,72	9,94	9,54
Высота, м	4,91	4,98	3,98	4,87
Собственная масса, кг	6441	4 610	4400	4350
Максимальная взлетная масса, кг	13471	9500	9100	8000
Двигатель	<i>F404-102, «Дженерал электрик»</i>	<i>F-124GA-200 «Ханиуэлл/Авио»</i>	<i>Mk.951 «Роллс-Ройс»/ «Турбомека Адур»</i>	<i>F124-GA-100 «Ханиуэлл»/ IТЕС</i>
Максимальная скорость, Мах	1,4	1,2	1,2	0,8
Дальность полета, км	1841	2024	2500	2530
Практический потолок, м	14780	13635	13565	13200
Боевая нагрузка, кг	4700	3000 на 5 узлах	3085 на 5 узлах	2700 на 7 узлах

*Сравнительная характеристика УТС, оцениваемых МНО Польши

Приобретение самолетов М-28 «Брыза»

Для ВВС Польши будут закуплены оснащенные современным БРЭО легкие транспортные самолеты М-28 «Брыза», которые будут использоваться для обучения пилотов самолетов военно-транспортной авиации средней грузоподъемности С-295 и С-130 и транспортировки грузов.



М-28 «Брыза» © rzeszow.mm.pl

Справочно:

В декабре 2008 года МНО Польши подписало с «PZL Мелец» контракт стоимостью 635 млн. злотых (217 млн. дол.) на поставку 12 самолетов с коротким взлетом и посадкой М-28В/РТ «Брыза». Соглашение также предусматривает закупку полнофункционального летного тренажера, запасных частей, МТО и проведение обучения 12 полных летных экипажей. Поставку всех самолетов планировалось завершить в 2014 году. Однако из-за проблем с выделением средств на оборону в августе

2009 года количество самолетов решено сократить до 8 единиц, что позволило снизить стоимость контракта до 339 млн злотых. МНО Польши также сократит заключенный с компанией «Терма» контракт на закупку для самолетов систем самообороны AN/ALQ-213(V).

МНО также проводит анализ предложения компаний «Бумар» и IAI о предоставлении многоцелевых транспортов-заправщиков на базе авиалайнера «Боинг-767-200ER». Программа закупки самолетов данного типа была аннулирована в 2008 году. Отличием нового предложения является то, что ВВС Польши предлагается не приобрести самолеты, а только оплачивать реальное время их эксплуатации.

Справочно:

Польская группа «Бумар» и «Израэль аэроспейс индастри» в августе текущего года представили МНО Польши предложение о поставке ВВС Польши двух бывших в эксплуатации самолетов «Боинг-767-200ER», переоборудованных в версию многоцелевого транспорта-заправщика MRTT (Multirole Tanker Transports).

Поставка первого самолета может быть выполнена в течение 12 месяцев после заключения контракта. Планируется, что оба транспорта-заправщика достигнут полной боеспособности менее чем через 36 месяцев после подписания контракта.

В рамках соглашения IAI выполнит модификацию двух «Боинг-767» к версии MRTT. «Бумар» со своей стороны намерена создать новую компанию, которая отвечала бы за обслуживание и поддержку самолетов, перевозку руководства страны, личного состава ВС, оборудования и грузов, выполнение задач медицинской эвакуации и поддержку гуманитарных миссий, обучение пилотов-инструкторов и технического персонала.

В течение последних лет МНО Польши осуществило ряд проектов с целью увеличения потенциала воздушных перевозок и обеспечения независимости вооруженных сил в данной сфере. В настоящее время на вооружении ВВС Польши уже приняты 10 новых самолетов военно-транспортной авиации С-295. Кроме того, планируется получение пяти самолетов С-130Е «Геркулес» из состава ВВС США.

Справочно:

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, ВВС Польши должны получить 5 самолетов С-130 «Геркулес». Оплата поставки должна была осуществляться за счет средств, выделенных Польше по программе зарубежного военного финансирования (FMF). Общая стоимость поставки 5 ВТС С-130Е «Геркулес» составила 120 млн. дол, включая 98,4 млн. дол непосредственно за самолеты. Перед поставкой все ВТС должны быть отремонтированы и модернизированы.

Первоначально планировалось, что первый ВТС прибудет в Польшу в ноябре 2007 года. Однако сроки поставки несколько раз переносился по причине возникших технических трудностей и удорожания работ. Первый модернизированный С-130Е «Геркулес» прибыл в Польшу только 24 марта текущего года. Отставание программы поставок от графика вынудило МО США принять решение о передаче Польше на безвозмездной основе в аренду сроком на 11 месяцев самолета С-130Е из состава группировки ВВС США в Европе. Самолет приземлился на авиабазе «Повидз» 2 ноября.

Как теперь ожидается, второй восстановленный С-130Е Польша получит вместо ноября 2009 года в январе-феврале 2010. Последний, пятый самолет, прибудет к концу 2011 года.

Самолеты, передаваемые ВВС Польши, были изготовлены в 1970-ые годы и сняты с вооружения ВВС США в 2005 году. Планируется, что после проведенного ремонта и модернизации они смогут эксплуатироваться еще в течение 20 лет.

Несмотря на ранее озвученные намерения, ВВС РП до 2018 г. не получают новые боевые самолеты для замены устаревших Су-22М4. Рассматриваются варианты проведения модернизации части МиГ-29, которая позволит эксплуатировать их до 2026-2028 года. В

противном случае эти самолеты будут сняты с вооружения в конце второй декады 21 века. Альтернативой может стать закупка более современных бывших в эксплуатации самолетов западного производства.

Модернизация РСЗО БМ-21 к версии WR-40 «Лангуста»

МНО Польши намерено продолжить модернизацию состоящих на вооружении ВС РП РСЗО БМ-21 к версии WR-40 «Лангуста».

Справочно:

В мае 2008 года МНО Польши подписало с центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля» контракт стоимостью 97 млн пол злотых (43.9 млн дол), на проведение модернизации 36 пусковых установок ракетных систем залпового огня (РСЗО) БМ-21 к стандарту WR-40 «Лангуста».

Девять ПУ будут оборудованы усовершенствованной инерциальной навигационной системой TALIN-4000 (Tactical Advanced Land Inertial Navigator) разработки компании «Ханиуэлл», что позволит каждой огневой точке действовать в автономном режиме.

В соответствии планом развития артиллерии, рассчитанным до 2020 г., в 2010-2011 гг. в подразделения ВС Польши должны поступить 62 РСЗО WR-40 «Лангуста».

WR-40 «Лангуста» оборудуется шестиместной бронированной кабиной, которая удовлетворяет стандарту STANAG-4569 уровня.1 (защита от огня стрелкового оружия калибра 7,62), обеспечивает защиту от радиационного, биологического и химического заражения и ударной волны. Автомобиль комплектуется двигателем «Курсор-8» компании «Ивеко» мощностью 259 кВт, системой кондиционирования воздуха и централизованной системой подкачки шин.

РСЗО оснащен усовершенствованной системой управления огнем, разработанной «WB электроник» и цифровой системой связи и боевого управления «Фонет», объединенной с УВЧ радиостанцией RRC-9311AP компании «Радмор».

РСЗО «Лангуста» может применять 122-мм реактивные снаряды «Феникс-Z» с увеличенной дальностью действия компании FPS (г.Болехово). Ракета с осколочно-фугасной боевой частью имеет дальность поражения около 65 км, с противотанковой БЧ – около 45 км.

РСЗО WR-40 «Лангуста»



Самоходная база, колесная формула	JELCZ P662D.35, 6x6
Боевая масса, т	17
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	85
Дорожный просвет, мм	410
Запас хода по топливу, км	650
Боевой вес, т	20,2
Количество направляющих	40
Время полного залпа, с	20
Минимальная дальность стрельбы, км	0,5
Максимальная дальность стрельбы, км	42
Расчет, чел.	6

Увеличение объема производства ББМ «Росомаха»

Программа производства ББМ «Росомаха» не будет завершена в 2013 году, как первоначально планировалось, а продолжится до 2018 года. В настоящее время ВС Польши приняли на вооружение около 300 бронемашин.

Справочно:

15 апреля 2003 года МНО Польши подписало с военным механическим заводом («*Wojskowe Zakłady Mechaniczne*» - WZM) контракт стоимостью 4,925 млрд злотых (1,26 млрд дол) на поставку ББМ AMV «Патриа» (польское обозначение – «Росомаха»). Соглашение предусматривало, что к 2013 г. ВС Польши получат 690 машин «Росомаха», включая 313 БМП, оборудованных башней с 30-мм пушкой «Ото Мелара», 125 БТР с дистанционно-управляемым боевым модулем, оснащенный 12.7-мм пулеметом, 74 командирские машины и 38 БРЭМ с тем же вооружением, 22 инженерные машины, 5 машин инженерной разведки, 41 санитарную машину, 17 машин РХБЗ, 23 артиллерийские машины с колесной формулой 8х8, и 32 разведывательные машины «Росомаха-Р» с колесной формулой 6х6.

В целях усиления польского военного контингента в Афганистане, оснащения многонациональных тактических групп ЕС, а также создаваемых специальных мобильных подразделений, которые будут выполнять задачи охраны ключевых объектов инфраструктуры страны, планируется увеличить заказ на поставку ББМ на 143 ед.

Продолжение выпуска и совершенствование ПТРК «Спайк»

Производство ПТУР «Спайк-LR» осуществляется в Польше по контракту с израильской компанией «Рафаэль». Планируется дальнейшее совершенствование данных ракет польскими производителями.

Справочно

Полная стоимость подписанного МНО Польши с «Рафаэль» в декабре 2003 г соглашения на поставку ПТРК оценивается в 1,49 млрд злотых (397 млн дол). Одновременно было заключено соглашение стоимостью около 230 млн на организацию лицензионного производства комплексов и передачу технологии.

По контракту в течение 2004 - 2013 г.г. ВС РП должны получить 264 пусковые установки и 2675 ПТУР «Спайк-LR», а также оборудование для обучения операторов. Первые 2 пусковые установки и 20 ракет были поставлены в ноябре 2004 года. На текущий момент ВС Польши передано более 100 ракет.

Создание и закупка дивизионного огневого модуля WR-300 «Хомар»

Следующим этапом модернизации артиллерии ВС Польши станет реализация программы создания РСЗО «Хомар», которая, согласно современным требованиям, должна позволить, используя одноразовые пусковые контейнеры с ракетами различного калибра, поражать цели на дальности 180 и 300 км. Принятие системы на вооружение запланировано на 2016-2018 гг.

Разработка и поставка 155-мм САУ «Краб» и «Крил»

МНО приняло решение продолжить реализацию программы создания дивизионного огневого модуля «Регина», основным огневым средством которого является 155-мм гусеничная самоходная артустановка «Краб» при условии получения гарантий от производителя, что САУ выполнит все требования заказчика, включая ведение огня высокоточными управляемыми боеприпасами. Производство и испытания первых двух батарей должны быть завершены до конца 2011 года.

Справочно:

Контракт стоимостью 223 млн. злотых (101,36 млн. дол.) с центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля» предусматривающий завершение проектирования и поставку 155-мм «дивизионного огневого модуля» «Регина» МНО Польши подписало 12 мая 2008 года.

Подразделение в составе двух батарей будет включать восемь САУ «Краб», три командирских машины управления «Азалия», изготовленные на гусеничном шасси гаубиц 2С1 «Гвоздика»; одной машины командования и связи «Хонкер» и двух грузовых автомобилей подвоза боеприпасов и ремонта на шасси грузовика высокой проходимости Jelcz P882 с колесной формулой 8х8. Контракт также включает совершенствование системы управления огнем для обеспечения ее совместимости с управляемыми высокоточными артиллерийскими боеприпасами.

Как ожидается, после завершения испытаний будет заключен контракт на производство еще одной батареи с целью увеличения огневых средств дивизиона до полного штата 12 единиц.

В 2010 году планируется выбрать поставщика управляемых боеприпасов для САУ «Краб». Возможными кандидатами являются SMarT-155 консорциума GIWS («Диль» и «Рейнметалл»), и M982 «Экскалбур» компании «Рейнметалл». Заинтересованность также высказала компания «Ото Мелара» с семейством боеприпасов «Вулкан». В настоящее время максимальная дальность стрельбы «Краб» составляет 41,5 км (используя боеприпасы компании «Денел»), однако согласно требованию МНО Польши разработчик должен обеспечить высокую точность поражения целей на дальностях до 70 км.

155-мм СГ «Краб», представляет собой артиллерийскую башню гаубицы AS-90 «Брэйвхарт» британской «BAe системз», установленную на усовершенствованное предприятием «ОБРУМ» (г. Гливицы) гусеничное шасси МТЛБ.

Согласно объявленным в 2007 году планам, к 2020 году СВ Польши намерены приобрести не менее 50 гаубиц «Краб» для комплектования четырех дивизионов. Первый дивизион должен войти в состав бронекавалерийской бригады (г. Свентошув) к 2012 году.

На 2016-2018 год запланировано создание аналогичной САУ «Крил» на колесном шасси. Реализация закупок запланирована на период до 2018 г.

САУ «Краб»



© Grzegorz Holdanowicz

Калибр, мм	155
Длина ствола, калибров	52
Боевой вес, т	52,1
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Запас хода по топливу, км	650
Глубина преодолеваемого брода, м	1
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Боекомплект, выстр.	60
Боевая скорострельность, выстр./мин	6
Минимальная дальность стрельбы, км	4,7
Максимальная дальность стрельбы, км	41,5
Расчет, чел.	5

Принятие на вооружение индивидуальных комплектов экипировки военнослужащего «Титан»

Тендер на проведение работ по созданию комплекта индивидуальной экипировки в рамках программы «Титан» был объявлен в начале 2009 года. Планируется, что комплект, в состав которого войдут новая униформа, системы защиты, связи, ночного видения, стрелковое оружие нового поколения, будет полностью готов к 2014 году. Стоимость работ оценивается в 0,5 млрд злотых.

Другие крупные программы модернизации

Как планируется, вне перечня данных программ продолжится разработка и закупка систем автоматизированного управления радиоэлектронной разведкой «Волченица» (Wolczenica), пассивных станций радиоэлектронной разведки PRP-25 «Гуница», РЛС различного типа (в том числе РЛС артиллерийской разведки RZRA-201 «Ливец»), 120-мм самоходных минометов.

РЛС артиллерийской разведки RZRA-201 «Ливец»

29 сентября 2009 г. СВ Польши приняли первую разработанную Промышленным институтом телекоммуникаций (Варшава) мобильную РЛС артиллерийской разведки RZRA-201 «Ливец» (ранее WLR-100). В ближайшее время 1-ой артиллерийской бригаде ВС Польши будут переданы еще две РЛС данного типа.

RZRA-201 «Ливец»

Справочно:

Контракт на поставку стоимостью 44,2 млн злотых (15,3 млн дол) подписан с департаментом оборонной политики МНО в июне 2007 года. Разработка РЛС RZRA-201 осуществлялась в 2003-2006 гг. на базе проекта трехкоординатной РЛС среднего радиуса действия TRC-20 «Брда» С-диапазона. На создание проекта было выделено 17 млн злотых из средств МНО и 20 млн злотых от министерства науки и высшего образования. До 2018 года МНО планирует закупить 9-10 РЛС RZRA-201.

РЛС предназначена для автоматического обнаружения, сопровождения, классификации артиллерийских снарядов, вычисления точки падения, определения местоположения огневых позиций противника, передачи их координат на средства огневого поражения.



© Grzegorz Holdanowicz

Инструментальная дальность обнаружения цели, км	20, 40, 80
Угол обзора в горизонтальной плоскости, град.	90 град., 270 град. (за счет поворота антенны)
Диапазон углов обзора в вертикальной, град.	от 0 до 20
Рабочий диапазон	С
Минимальная ЭПР цели, кв. м	0,001
Точность измерения координат по дальности и азимуту, %	1
Период обновления информации	
в режиме поиска, сек.	0,5
в режиме слежения, сек.	0,1-0,5
Время развертывания/свертывания, мин.	<1
Расчет, чел.	3

Комплекс также способен обнаруживать летательные аппараты различных типов (самолеты, вертолеты, БЛА), метеоявления и наземную технику.

РЛС смонтирована на шасси автомобиля JELCZ-662. Бронезащита 4-местной бронированной кабины соответствует первому стандарту НАТО STANAG 4569 Уровень.1. В ней смонтированы системы связи и боевого управления с цифровой картой, сопряженной с устройством навигации TALIN 5000.

РЛС TRS-15 «Одра»

В декабре 2008 года ВВС Польши заключили с варшавским Промышленным институтом телекоммуникаций контракт на поставку двух усовершенствованных полностью цифровых трехкоординатных РЛС S-диапазона TRS-15 «Одра» в рамках программы модернизации национальной системы наблюдения за воздушным пространством.

Справочно
TRS-15 «Одра» разработана варшавским Промышленным Институтом Телекоммуникаций и предназначена для осуществления поиска, обнаружения и сопровождения воздушных целей. Станции также могут применяться для наведения ракет класса «земля-воздух». Версию также планируется использовать в составе ракетного комплекса береговой обороны Польши.

РЛС будут поставлены к 2011 году и, как планируется, будут использоваться совместно с двумя ранее закупленными TRS-15.

РЛС способна обнаружить самолет класса «истребитель» на минимальной дальности 180 км и высоте 30 000 футов (9 тыс м). Станция использует передовые методы обработки сигнала и эффективна в условиях применения противником средств радиоэлектронного противодействия. Система TRS-15 размещена на шасси двух грузовиков «Татра», несущих автономную радиолокационную часть и кабину операторов с двумя автоматизированными рабочими местами. Последняя может быть расположена на расстоянии до 1 000 м от РЛС.

Согласно планам, до 2018 года ВВС Польши намерены получить еще 10 цифровых РЛС TRS-15.

120-мм самоходный миномет

Началась основная стадия разработки проекта 120-мм самоходных минометов на гусеничном и колесном шасси.



Максимальная инструментальная дальность обнаружения, км	240
Максимальная высота цели, км	30
Максимальное количество автоматически отслеживаемых целей	120
Зона обзора по азимуту, град.	360
Зона обзора по углу места, град.	до 30
Точность измерения дальности, м	50
Точность измерения азимута, град	<0,2
Точность измерения высоты, м	<0,6
Время разворачивания, мин.	20
Время разворачивания/свертывания, мин	20
Масса РЛС с платформой, тонн	28

Справочно:

В начале октября 2009 г. МНО Польши подписало с «Хута Сталева Воля» контракт стоимостью 63 млн. злотых (20,63 млн. долл.) на разработку в рамках программы создания «Ротного огневого модуля» (Kotrajny Modul Ogniowy) двух типов 120-мм самоходных минометов, машин управления и МТО. Планируется, что работы по контракту будут завершены к декабрю 2012 года.

Соглашение предусматривает разработку двух минометных модулей MAHSW (Moździerz Automatyczny Huty Stalowa Wola) модификаций MAHSW-G и MAHSW-K, которые планируется установить на колесном и гусеничном шасси; командирской машины управления «Азалия», бронированной разведывательной машины с колесной формулой 4x4, машин подвоза боеприпасов и МТО. При разработке будут использованы некоторые системы и машины, разработанные в рамках контракта с на изготовление дивизионного огневого модуля «Регина».

Соглашение было подписано после получения от финской компании «Патриа» разрешения на использование в программе испытаний в качестве шасси модульной бронированной машины «Росомаха». Версию MAHSW-G планируется производить на шасси снимаемых с вооружения 122-мм гусеничных самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика».

В Польши планируют принять на вооружение 12-16 подразделений, оснащенных новыми минометами (96 систем MAHSW). Поставку серийных образцов планируется начать к середине 2014 года.

120-мм самоходный миномет



© Altair

Калибр, мм	120
Боевой вес (в зависимости от шасси), кг	16 500-21 000
Вертикальный угол обстрела мин./макс., град.	от -3 до + 85
Горизонтальный угол обстрела, град.	360
Скорострельность, выстр./мин.	10-12
Минимальная дальность стрельбы, км	0,5
Максимальная дальность стрельбы, км	8-12
Время перевода в боевое положение, сек	30
Время перевода в походное положение, сек	15
Расчет, чел	4

Станция радиоэлектронной разведки PRP-25 «Гуница»

В декабре 2009 г. ВС Польши должны принять на вооружение первую серийную мобильную станцию пассивного воздушного наблюдения и радиоэлектронной разведки PRP-25 «Гуница», разработанную Гданьским отделением Промышленного института телекоммуникаций.

Справочно:

Реализация проекта разработки «Гуница» началась в 2001 году. Опытный образец PRP-25 был собран в рамках контракта стоимостью 2 млн. злотых (732 тыс. дол), подписанного с МНО в 2006 году. Несмотря на то, что он успешно прошел испытания, министерство потребовало внести изменения в проект с целью снижения стоимости станции.

Используя триангуляционный и разностно-временной (TDOA) методы PRP-25 «Гуница» способна обнаруживать, идентифицировать, сопровождать, определять

координаты и характеристики наземных, морских и воздушных источников электромагнитного излучения, включая РЛС, навигационное оборудование, системы опознавания «свой-чужой» и РЭБ. Основной задачей станции является разведка авиационных радиоэлектронных средств.

Рабочий диапазон частот станции - 0,5-18 ГГц с одновременным охватом полосы 500 МГц в широкополосном канале и до 40 МГц в узкополосном канале.

В комплект системы входит главный пост управления PRP-25M и две-три ведомые станции PRP-25, обычно расположенные в 50-60 км от ведущей.

Масса PRP-25M составляет 12 тонн. Кабина оборудована двумя автоматизированными

рабочими местами операторов, подсистемой передачи данных, системой кондиционирования, генератором и местами для отдыха. Ведомая станция PRP-25 весит 9 тонн и может обслуживаться одним оператором. Обе системы адаптированы для транспортировки наземным и воздушным транспортом.

«Гуница» будет сопряжена с системой боевого управления средствами РЭР Военно-воздушных сил Польши «Волчевица». Собранные данные могут быть переданы непосредственно ведомой станцией PRP-25M/S, либо через главный пост управления PRP-25M в национальную систему управления воздушным пространством и ПВО для формирования единой картины воздушной обстановки.

По заявлению разработчиков, одна станция «Гуница», способна одновременно обнаружить и сопровождать «сотни воздушных целей» в секторе 360 град. в радиусе более 400 км.

Первая система будет поставлена в базовой конфигурации. Согласно текущим планам, дополнительные ведомые станции должны быть приняты на вооружение к 2014 году.

PRP-25 «Гуница»

Диапазон рабочих частот, ГГц	0,5-18
Полоса одновременного обнаружения, МГц	500, 40
Сектор обзора, град	360
Дальность действия, км	ок. 400
Погрешность измерения пеленга, град	2 (в диапазоне 0.5-3 ГГц) 1 (в диапазоне 3-18 ГГц)
Полная масса, тонн	12

Бронированные патрульные машины

Польский военно-механический завод «AMZ-Кутно» разработал и продолжает создание различных версий бронированных машин. В частности, в 2008 году на выставке «Евросатори» в Париже была представлена тяжелая бронированная патрульная машина «Тур-2» с колесной формулой 4x4, обладающая высоким уровнем защиты, включая бронирование кабины экипажа стандарта STANAG 4569 Уровень.3 и баллистическую защиту Уровень.2A/2B, что эквивалентно взрыву 6 кг тротила под любым колесом или днищем машины.



БМ «Тур-2»
© Grzegorz Holdanowicz

«Тур-2» может оборудоваться дистанционно управляемой станцией вооружения (RWS), цифровой системой связи Fonet IP производства «WB электронике» и монитором DD-9620T для отображения информации от систем наблюдения за полем боя.

В ходе разработки БМ

использовались решения, полученные в ходе работ над бронемашинами «Тур-1», «Дик» и «Зубр». Ранее около 550 ед. БМ «Дик-3» были поставлены ВС Ирака согласно контракту, подписанному в 2004 году. Летом 2009 года два опытных образца легкой бронированной машины «Тур-3» с колесной формулой 4x4 приняли участие в испытаниях, проведенных Национальной гвардией безопасности Индии в экстремальных условиях штата Кашмир. «Тур-3» способен транспортировать водителя и 5 десантников (по системе 2+4). БМ развивает скорость 100 км/час за 22 секунды. Запас хода по топливу – около 500 км. В текущей конфигурации боевая масса бронемшины составляет 4000 кг.

Минный заградитель «Кротон»

Еще одним продуктом, предлагаемым на экспорт, является минный заградитель «Кротон». В середине 2009 года Центр военной продукции польской компании «Хута Сталева Воля» завершил испытания новой версии минного заградителя «Кротон», установленной на шасси автомобиля «Ельч П.662» с колесной формулой 6x6. На вооружении ВС Польши уже имеются две машины «Кротон» на базе МТЛБ.

Справочно

Получивший обозначение SMHSW-K «Кротон-K» («Баобаб») заградитель оснащен четырьмя пусковыми модулями, бронированной кабиной с двумя счетверенными установками для отстрела 81-мм дымовых гранат. Противотанковые мины MN-123, используемые системой, упакованы в разработанные на предприятии «Белма» контейнеры по пять единиц в каждом. Один пусковой модуль способен нести до 20 контейнеров (4x5). Мина MN-123 имеет массу 3,6 кг, оснащена кумулятивным зарядом и механизмами самоликвидации и самонейтрализации.

Серийное производство минных заградителей данной версии должно начаться в 2010 году. На первом этапе до 2012 года планируется поставить в войска до 24 машины «Кротон». В общей сложности в ВС РП должно быть поставлено 60-80 ед. аппаратов семейства. Около трети из них должны быть закуплены в колесном варианте «Кротон-K».

Группа «Бумар» совместно с индийской «Бхарат эрс муверс» разработала версию заградителя «Кротон-K» на базе шасси «Татра-815» с колесной формулой 8x8 для индийских Вооруженных сил.

Стрелковое вооружение

Важным направлением модернизации ВС Польши является оснащение подразделений стрелковым вооружением калибра 5,56x45, соответствующим стандартам НАТО.



Автомат Wz-86 «Берил»
© Altair

В настоящее время для оснащения подразделений вооруженных сил осуществляется закупка разработанных на базе автомата Калашникова оружейным заводом «Лучник» (Радом) автоматических штурмовых винтовок «Берил» и «Мини Берил». Разработка данных вооружений осуществлялась с 1994 года и

продвигалась медленно из-за необходимости устранения выявленных в ходе боевого применения в Афганистане, Ираке и Чаде недостатков. В частности, усовершенствованный автомат получил телескопический приклад, дополнительные рукоятки, усовершенствованный магазин, комплект монтажных шин. В сентябре 2009

года с заводом заключен самый большой с момента принятия «Берила» на вооружения в 1997 году контракт стоимостью 24 млн злотых на поставку более 5 тыс. автоматов, включая 4490 «Берил» (3530 – для СВ, 91 – ВВС и 869 – варшавского гарнизона) и 607 «Мини Берил» (520 – для СВ, 87 для военной жандармерии). В общей сложности ВС Польши планируют закупить около 35 тыс. единиц вооружения семейства «Берил».

Как планируется, использование «Берила» продлится до момента принятия на вооружение нового модульного стрелкового оружия калибра 5,56 мм (MSBS-5,56). С декабря 2007 года «Лучник» совместно с военной технической академией (Варшава) реализует программу его создания за счет средств министерства науки и высшего образования.

Разработка двух демонстрационных моделей должна быть завершена в ближайшее время. После проведения их испытаний командование ВС РП намерено принять один из образцов на вооружение.

Планируется, что семейство будет выпускаться в базовой версии с прикладом, подствольным гранатометом и инфракрасным прицелом CTS-1, укороченной модификации, а также версиях снайперской винтовки и пулемета. Все модификации будут в высокой степени унифицированы.

Согласно требованиям ВС Польши, масса нового автомата составит 3,7 кг в версии с прикладом и 3,4 кг – без приклада, длина – 980 мм и 720 мм соответственно. Конструкция автомата позволит военнослужащему самостоятельно изменять направление выброса стреляных гильз (на левую или правую сторону). Скорость стрельбы составит около 750 выстр./мин.

Кроме того, уже в ближайшее время МНО Польши намерено провести закупку 18 комплектов малоразмерных роботов-саперов, которые будут поставлены подразделениям ВС в Афганистане к марту 2010 года, а также пяти вертолетов Ми-17. В 2010 году планируется провести тендер на закупку новых оснащенных дистанционно-управляемым боевым модулем колесных бронированных машин, баллистическая защита которых соответствует требованиям STANAG 4569 Уровень.3, а противоминная - STANAG 4569 Уровень.2В/3А STANAG 4569.

Анализ проводимых мероприятий позволяет заключить, что руководство Польши, Министерства национальной обороны и командование Вооруженных сил, несмотря на экономический кризис, продолжают реализацию программы модернизации ВС страны с целью их приведения к стандартам НАТО. При этом польское руководство стремится в максимальной степени задействовать возможности национального ОПК. Этому способствует имеющаяся на территории страны со времен Варшавского договора мощная научная и промышленная база, которая играет существенную роль в национальной экономике.

В условиях спада экономики руководство РП разместило дополнительные заказы на поставку ВиВТ с целью обеспечения поддержки ОПК и сохранения кадров в сложный период. Ведется работа по заключению контрактов на экспорт военной продукции в Перу, Индию, Вьетнам, Бразилию. В то же время кризис оказывает негативное воздействие на ОПК Польши. Финансирование заключенных контрактов осуществляется с нарушением графика, отсутствуют новые экспортные заказы. Объявлено об увольнениях в ряде компаний оборонного сектора, что вызвало протестные выступления персонала предприятий.

Согласно информации ежегодника «Polish Defence Yearbook 2008» в составе ВС РП имеется:

Сухопутные войска

Основные боевые танки Т-72М1 - 597
Основные боевые танки РТ-91 - 232
Основные боевые танки «Леопард» 2А4 - 128
Боевые машины пехоты ВWP-1 - 1306
Бронированные разведывательные машины ВWR-1 - 38
Колесные ББМ «Росомаха» - 177
122-мм самоходные гаубицы «Гвоздика» - 534
152-мм самоходные гаубицы «Дана» - 111
122-мм РСЗО БМ-21/РМ-70 - 255
120-мм минометы - 170
98-мм минометы - 72
ПУ ПТРК «Спайк» - 96
Многоцелевые вертолеты W-3W «Сокол» - 44
ударные вертолеты Ми-2 URP - 20
ударные вертолеты Ми-24 - 29
транспортные вертолеты Ми-8 - 26
транспортные вертолеты Ми-17 - 6
вспомогательные вертолеты Ми-2 - 35

Военно-воздушные силы

Многоцелевые истребители F-16 - 48
Истребители МиГ-29 - 42
Бомбардировщики Су-22 - 49
Учебно-тренировочные самолеты TS-11 «Искра» - 111
Учебно-тренировочные самолеты PZL-130 «Орлик» - 37
Транспортные самолеты Ту-154 - 2
Транспортные самолеты Як-40 - 4
Военно-транспортные самолеты С-295М - 10
Военно-транспортные самолеты Ан-2 - 13
Военно-транспортные самолеты Ан-26 - 10
Военно-транспортные самолеты Ан-28 - 2
Военно-транспортные самолеты М-28 - 15
Многоцелевые вертолеты Ми-2 - 55
транспортные/поисково-спасательные вертолеты Ми -8 - 11
Многоцелевые вертолеты W-3 - 17
Вертолеты для транспортировки VIP-персон «Белл-412НР» - 1

Дивизионов ЗРК «Нева» - 20
Дивизионов ЗРК «Круг» - 3
Дивизионов ЗРК «Вега» - 2
3-х координатная РЛС N-12/N-12М - 10
3-х координатная РЛС N-11 - 5
3-х координатная РЛС TRS-19 - 2
2-х координатная РЛС N-31 - 50

Военно-морские силы

Фрегаты УРО класса FFG-7 - 2
Противолодочные корветы класса «Кашуб» - 1
Ракетные корветы класса «Гарантул» - 2
Ракетный корвет класса «Оркан» - 3
Подводные лодки класса «Кило» - 1
Подводные лодки класса «Коббен» - 4
Минные тральщики класса «Мева» - 3
Минные тральщики класса «Гопло» - 17
Минные заградители класса «Люблин» - 5
Вспомогательные суда класса «Контр-адмирал Ксаверий Черницкий» - 1
Большой танкер «Балтик» - 1
Спасательные суда класса «Пяст» - 2
Спасательные суда класса «Збышко» - 2
Гидрографические суда класса «Арктовский» - 2
Разведывательные корабли класса «Гидрограф» - 2
Тренировочные корабли - 2

Морская авиация

Патрульные корабли М-28 «Брыза» - 8
Самолеты экологического наблюдения М-28 «Брыза» - 2
Транспортные самолеты Ан-28/ М-28 «Брыза» - 3
Противолодочные вертолеты Ми-14РЛ - 10
Противолодочные вертолеты SH-2G «Каман» - 4
Спасательные вертолеты Ми-14PS - 3
Спасательные вертолеты W-3RM «Анаконда» - 7
Многоцелевые вертолеты W-3 «Сокол» - 2
Транспортные вертолеты Ми-17 - 2
Тренировочные вертолеты Ми-2 - 2