

№11 НОЯБРЬ 2009



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

МОСКВА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>МЕСТО И РОЛЬ СТРАН ЮВА В МИРОВОМ ЭКСПОРТЕ/ИМПОРТЕ ВМТ</b> .....	3
1. ОБЩАЯ СИТУАЦИЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВМТ .....	3
2. НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ РЫНКА ВМТ СТРАН ЮВА И АТР .....	4
3. СТРАНЫ ЮВА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ПО ВСЕМ КАТЕГОРИЯМ ВМТ .....	6
4. СТРАНЫ ЮВА И АТР В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВМТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ .....	10
4.1. РЫНОК БНК ОК СТРАН ЮВА И АТР .....	10
4.2. РЫНОК ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СТРАН ЮВА И АТР .....	17
4.3. РЫНОК КАТЕРОВ И МАЛЫХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ СТРАН ЮВА И АТР .....	21
5. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО ЭКСПОРТУ ВМТ В РЕГИОН АТР В 2001-2008 гг. ....	24
<b>ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ВЫСТАВКИ «ЛИМА-2009»</b> .....	29
АВИАЦИОННАЯ ТЕМАТИКА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009» .....	30
ТЕМАТИКА БЛА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009» .....	31
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕМАТИКА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009» .....	32
<b>ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ НОЯБРЯ 2009 ГОДА</b> .....	36
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА .....	37
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ .....	46
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА .....	48
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА .....	52
СРЕДСТВА ПВО .....	58
БРОНЕТЕХНИКА .....	60
ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК .....	62

## МЕСТО И РОЛЬ СТРАН ЮВА В МИРОВОМ ЭКСПОРТЕ/ИМПОРТЕ ВМТ

*В начале декабря 2009 г. в Малайзии на острове Лангкави прошла очередная выставка военно-морской и авиационной техники «ЛИМА-2009». С точки зрения маркетингового продвижения ВМТ, Россия рассматривает «ЛИМА-2009» как одну из важнейших зарубежных выставок. В рейтинговой оценке российских специалистов по выставочной деятельности среди всех салонов по военно-морской тематике в 2009 году выставка «ЛИМА-2009» занимает с точки зрения «результативности участия» одно из первых мест.*

*Сейчас, в отличие от прошлых лет, российские компании планируют свое участие в крупнейших мировых выставках военно-морской техники исходя из реальных потребностей данного конкретного регионального рынка и перспективных планов закупок ВМТ стран региона. При этом продвижению российской ВМТ будет способствовать широкий спектр предлагаемого сотрудничества - от прямых поставок до передачи лицензионного производства.*

В предлагаемом ниже анализе рынка в географическом аспекте в подрегион Юго-Восточной Азии включено 12 стран: **Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Китай, Лаос, Малайзия, Мьянма, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Филиппины.**

В более широком аспекте страны этого подрегиона входят в Азиатско-Тихоокеанский регион, включающей 27 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

Поскольку в географическом и экономическом аспектах регион АТР самый большой и разноплановый, он разделен еще на 4 подрегиона. Кроме подрегиона Юго-Восточной Азии регион АТР включает:

Тихоокеанский подрегион: Австралия, Новая Зеландия, Фиджи (3 страны).

Подрегион стран Южной Азии: Афганистан, Бангладеш, Бутан, Индия, Непал, Пакистан, Шри-Ланка (7 стран).

Подрегион стран Восточной Азии: КНДР, Монголия, Тайвань, Республика Корея, Япония (5 стран).

Импорт ВМТ стран ЮВА приводится в сравнении с регионом АТР в целом и общемировым импортом ВМТ.

### 1. ОБЩАЯ СИТУАЦИЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВМТ

Военно-морская техника (ВМТ) по объему фактических поставок занимает третье место среди всех категорий ВиВТ. В период 2001-2008 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в 34,51 млрд дол, что составляет 12,65% от объема продаж всех категорий ВиВТ (272,805 млрд дол).

В целом за период 2001-2008 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 8,75% в 2008 г. до максимального значения 20,7% в 2005 г. В 2007 и 2008 гг. наметилась тенденция снижения доли продаж ВМТ в общем балансе мировой торговли оружием.

По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2001 г. – 2,628 млрд дол. Стабилизация рынка на уровне около 3,1 млрд дол имела место в 2002-2003 гг. После достижения максимального значения в 2005 г. (6,012 млрд дол) в дальнейшем рынок ВМТ в течение трех лет стал уступать свои позиции и достиг локального минимума в 2008 г. – 4,902 млрд дол.

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 21,039 млрд дол в период 2001-2008 гг., что составляет 61% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 г. – 3,525 млрд дол, минимальный – на 2001 г. – 1,512 млрд дол. В 2008 г. объем поставок в данном сегменте составил 3,005 млрд дол.

Второе место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 8,52 млрд дол в период 2001-2008 гг., что составляет 24,7% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2005 г. – 1,763 млрд дол, минимальный – на 2004 г. – 365 млн дол. В 2008 г. объем поставок в данном сегменте составил 1,043 млрд дол. После достижения максимума в 2005 г., в 2006-2008 гг. имело место постепенное сужение рынка.

Структура мировых поставок ВМТ в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

ВиВТ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Подводные лодки	879,7	852,5	1015,3	364,6	1763,3	1474,0	1127,6	1042,6	8519,6
БНК ОК	1512,1	1889,7	1816,8	3009,0	3442,8	2838,8	3524,8	3005,4	21039,4
Катера	236,0	434,3	271,3	437,1	806,2	742,4	1169,1	854,3	4950,7
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>2627,8</b>	<b>3176,5</b>	<b>3103,4</b>	<b>3810,7</b>	<b>6012,3</b>	<b>5055,2</b>	<b>5821,5</b>	<b>4902,3</b>	<b>34509,7</b>
Процент от поставок всех типов ВиВТ	11,9	13,7	11,7	13,9	20,7	14,3	10,9	8,7	12,6

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Третье место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 4,951 млрд дол в период 2001-2008 гг., что составляет 14,35% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 г. – 1,169 млрд дол, минимальный – на 2001 г. – 236 млн дол. В 2008 г. объем поставок по данной категории составил 854 млн дол (второй по стоимости результат за рассматриваемый период).

Структура мировых поставок по видам ВиВТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)

ВиВТ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-20012
Подводные лодки	3112,1	5407,5	2590,9	2367,5	655,0	2360,7	7974,1
БНК ОК	8227,6	12811,8	2180,8	3427,6	3057,2	6543,1	15208,7
Катера	1378,7	3572,0	1229,5	1789,2	1440,7	1478,1	5937,5
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>12718,4</b>	<b>21791,3</b>	<b>6001,2</b>	<b>7584,3</b>	<b>5152,9</b>	<b>10381,9</b>	<b>29120,3</b>
Процент от поставок всех типов ВиВТ	12,8	12,6	8,9	10,0	7,7	15,2	10,5

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## 2. НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ РЫНКА ВМТ СТРАН ЮВА И АТР

Сегодня каждый третий военный корабль, строящийся в мире, поставляется на экспорт. В связи с сокращением флотов ведущих стран мира, конкуренция на рынке ВМТ третьих стран в ближайшее время еще более обострится.

Продолжает сокращаться корабельный состав флотов стран мира. Эта тенденция продолжается уже почти 15 лет. По прогнозам, с нынешнего уровня корабельный состав сократится еще в два раза в период до 2017 года. Одновременно с общим сокращением флотов, идет его увеличение по отдельным категориям. В частности, наблюдается наращивание малотоннажного состава. Одной из устойчивых тенденций является спрос на малые универсальные десантные корабли водоизмещением от 8,5 до 18 тыс. т.

Среди кораблей основного класса лидерство принадлежит фрегатам. Однако в ближайшее время наибольший прирост ожидается на рынке корветов.

Особенностью сегмента боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) является значительный по объему вторичный рынок. Поэтому в дальнейших расчетах учтены поставки БНК ОК из состава ВМС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых судов и стоимостью не менее 100 млн дол. Наиболее сильные позиции на вторичном рынке занимают США, Нидерланды, Великобритания, Бельгия и

Португалия. Россия вышла на этот рынок за счет заказа ВМС Индии на модернизацию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья».

В период до 2015 г. в мире в целом будет наблюдаться некоторое общее снижение объемов закупок кораблей различного назначения для национальных ВМС. В то же время в отдельных регионах будет происходить рост объемов закупок ВМТ. Такая ситуация будет характерна, прежде всего, для азиатского региона, где приобретение ВМТ инициируют Китай, Индия и Австралия.

Большинство стран региона ЮВА продолжат постепенное наращивание своих военно-морских потенциалов и, вероятно, этот регион будет единственным в мире, где в ближнесрочной перспективе ожидается увеличение количества БНК ОК.

Китай, Япония, Южная Корея и Тайвань в настоящее время реализуют, либо недавно завершили крупные программы приобретения новых эсминцев (ЭМ) с ракетным вооружением и НАПЛ для действий в океанской зоне, а также вспомогательных и обеспечивающих кораблей для повышения возможностей по развертыванию сил в регионе.

Австралия, Сингапур и Малайзия недавно провели некоторое обновление своих флотов, ряд крупных программ по модернизации флота находится в стадии реализации. В таких странах, как Индонезия, Бруней, Мьянма и Филиппины предполагается закупка патрульно-сторожевых катеров для борьбы с морским пиратством и более эффективного контроля 200-мильной экономической зоны.

Индия планирует приобретение достаточно большого количества новых БНК ОК, НАПЛ, а также вспомогательных кораблей различного назначения. Пакистан в настоящее время осуществляет закупки новых НАПЛ и начал реализацию закупки китайских фрегатов с ракетным вооружением.

В последние годы страны ЮВА проявляют интерес к проектам, обеспечивающим широкую унификацию по созданию как ударных вариантов ВМТ, так и более упрощенных вариантов ВМТ, базирующихся на единой платформе. В большей степени это относится к ракетным и патрульным катерам, предлагаемым на единой платформе.

В программах развития ряда стран ЮВА наметилась новая тенденция, направленная на создание национальных подводных флотов. Чтобы наиболее эффективно использовать этот фактор, который может привести к «разогреву» рынка подводных лодок, целесообразно предлагать в едином пакете не только поставку ДЭПЛ, но и создание соответствующей береговой инфраструктуры по их эксплуатации и обучение личного состава.

Эксперты прогнозируют через 3-5 лет в регионе ЮВА резкий рост спроса на новые современные малые подводные лодки. Многие страны имеют на вооружении малые подводные лодки, в том числе собственного производства. Однако они уже давно физически и морально устарели и исчерпали свой ресурс.

Особенностью рынка ВМТ стран ЮВА и региона АТР в целом является развитие многими странами собственной кораблестроительной базы, что делает конкурентоспособными предложения по передаче лицензионного производства. На текущий момент импорт ВМТ в странах АТР российские эксперты оценивают в 40% и собственное производство в 60% в общем балансе закупок ВМТ стран региона.

В маркетинговой работе на рынке ЮВА Россия учитывает тот факт, что страны этого региона стремятся к созданию сбалансированных по возможностям ВМС, способных действовать как в прибрежной, так и в морской зонах. Такую политику строительства национальных флотов исповедуют Сингапур, Малайзия, Вьетнам, Индонезия и другие. В то же время, эти страны обладают разными финансовыми возможностями, поэтому строительство сбалансированных национальных ВМС потребует длительного и значительно отличающегося от страны к стране периода времени, что обеспечит высокий спрос на ВМТ в регионе ЮВА в ближнесрочной и среднесрочной перспективе.

В настоящее время направления развития ВМС стран ЮВА характеризуются двумя основными тенденциями.

**Первая тенденция** состоит в том, что ВМС большинства стран региона уделяют большое внимание выполнению задач ведения боевых действий. Развитие возможностей ударных операций в регионе предусматривает увеличение арсеналов таких видов вооружений и военной техники как неатомные подводные лодки (НАПЛ) и крылатые ракеты (КР) морского базирования, предназначенные для атаки наземных целей. Кроме того, наблюдается возрастающий интерес к приобретению кораблей ПВО и крупнотоннажных десантных кораблей.

**Вторая тенденция** - это создание отдельных самостоятельных подразделений береговой охраны для соответствия боевым задачам наблюдения и защиты суверенных прибрежных зон. Страны региона, которые имеют силы береговой охраны, осуществляют их наращивание, а страны, у которых ранее не было таких сил, сейчас занимаются их созданием. Некоторые из этих новых видов вооруженных сил созданы совсем недавно и все еще продолжают формироваться (например, на Филиппинах и во Вьетнаме). Малайзия недавно приняла решение о создании сил береговой охраны.

Во многих странах региона важное значение придается обеспечению морской безопасности, особенно это характерно для таких островных государств, как Индонезия и Филиппины. В условиях общего расширения сил по обеспечению морской безопасности в этом регионе наблюдается большая потребность в разнообразных кораблях для ВМС и береговой охраны.

### **3. СТРАНЫ ЮВА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ПО ВСЕМ КАТЕГОРИЯМ ВМТ**

По объему идентифицированного стоимостного импорта ВМТ в целом (включает категории БНК ОК, НАПЛ, катера и малые десантные корабли) в период 2001-2008 гг. лидерство в регионе ЮВА принадлежит Китаю (3 млрд дол). Весь объем импорта Китая за рассматриваемый период пришелся на 2004-2006 гг. Второе место в регионе ЮВА по объему импорта занимает Индонезия (1,762 млрд дол). Наибольший объем импорта ВМТ Индонезии пришелся на 2007 и 2008 гг., соответственно, 947,5 млн дол и 537,5 млн дол. Третье место занимает Сингапур (1,610 млрд дол). Наибольший объем импорта Сингапура зафиксирован в 2008 г. – 1,067 млрд дол.

Следует отметить, что перечисленные выше три страны ЮВА входят в первую пятерку крупнейших импортеров региона АТР в целом. Первое место по импорту ВМТ по региону АТР занимает Австралия (4,285 млрд дол). Индия занимает третье место (1,778 млрд дол).

Среди других крупнейших импортеров ВМТ в регионе ЮВА следует отметить Бруней (970 млн дол), Малайзию (673 млн дол) и Вьетнам (433 млн дол).

В регионе АТР крупными импортерами ВМТ являются также Южная Корея (1,419 млрд дол), Тайвань (1,35 млрд дол), Пакистан (512 млн дол), Новая Зеландия (300 млн дол) и Бангладеш (110 млн дол).

Объем импорта ВМТ стран ЮВА в период 2001-2008 гг. оценивается в 8,687 млрд дол, что составляет 47% от стоимостного импорта всего региона АТР (18,481 млрд дол). За рассматриваемый период наблюдался устойчивый рост импорта ВМТ стран ЮВА и региона АТР в целом, несмотря на некоторые спады по отдельным годам.

По объему планируемого импорта ВМТ с поставкой в период 2009-2016 гг. (в подсчет включены уже заключенные контракты, объявленные тендеры и намерения по закупкам по состоянию на 1 октября 2009 года) лидерство в регионе ЮВА принадлежит Малайзии (3,853 млрд дол). Второе место в регионе ЮВА по планируемому объему импорта ВМТ занимает Вьетнам (2,867 млрд дол). Третье место занимает Индонезия (1,843 млрд дол).

По объему планируемого импорта ВМТ в период 2009-2016 гг. страны ЮВА по сравнению с регионом АТР в целом пока выглядят существенно «скромнее», чем в категории фактического импорта ВМТ в 2001-2008 гг. В частности, три крупнейших импортера региона ЮВА - Малайзия, Вьетнам и Индонезия – занимают, соответственно,



третье, четвертое и седьмое места в регионе АТР в целом. Первое место по планируемому импорту ВМТ в 2009-2016 гг. по региону АТР с большим отрывом от остальных стран занимает Индия (10,787 млрд дол). Австралия занимает второе место (4,809 млрд дол).

Среди других крупнейших импортеров ВМТ в регионе ЮВА в период 2009-2016 гг. следует отметить Таиланд (644 млн дол), Китай (315 млн дол) и Сингапур (228 млн дол).

В регионе АТР крупными импортерами ВМТ в 2009-2016 гг. будут также Пакистан (2,715 млрд дол), Тайвань (2,25 млрд дол) и Южная Корея (669 млн дол).

Идентифицированный импорт ВМТ стран региона ЮВА и АТР в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах (подводные лодки, корабли, катера)										
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008	
Австралия	816,7	916,7	716,7	250,0	250,0	635,0	350,0	350,0	4285,1	
Китай	-	-	-	200,0	1900,0	900,0	-	-	3000,0	
Индия	80,0	110,0	696,7	363,3	110,0	30,0	198,0	190,0	1778,0	
Индонезия	-	65,0	115,0	-	37,5	60,0	947,5	537,5	1762,5	
Сингапур	-	5,0	-	5,0	266,7	-	266,7	1067,1	1610,5	
Южная Корея	170,0	-	433,3	216,7	33,3	66,7	249,3	249,3	1418,6	
Тайвань	375,0	-	-	-	437,5	437,5	-	100,0	1350,0	
Бруней	-	-	-	-	-	-	970,0	-	970,0	
Малайзия	-	200,0	-	-	-	473,3	-	-	673,3	
Пакистан	-	-	250,0	-	-	3,0	6,0	253,0	512,0	
Вьетнам	35,0	40,0	-	-	25,0	-	166,7	166,7	433,4	
Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	128,6	171,4	300,0	
Бангладеш	100,0	-	6,0	4,0	-	-	-	-	110,0	
Камбоджа	-	-	-	-	20,0	-	60,0	0,0	80,0	
Таиланд	4,0	-	-	-	-	70,0	-	-	74,0	
Мьянма	25,0	25,0	-	-	-	-	-	-	50,0	
Филиппины	-	-	-	10,0	-	-	20,0	3,6	33,6	
Япония	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	20,0	
Шри-Ланка	-	-	-	6,9	-	11,3	-	-	18,2	
Мальдивы	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	
<b>Итого:</b>	<b>1615,7</b>	<b>1373,7</b>	<b>2217,7</b>	<b>1055,9</b>	<b>3080,0</b>	<b>2686,8</b>	<b>3362,8</b>	<b>3088,6</b>	<b>18481,2</b>	

Объем импорта ВМТ стран ЮВА в период 2009-2016 гг. согласно подписанным контрактам, объявленным тендерам и намерениям оценивается в 9,756 млрд дол, что составляет 31,44% от планируемого импорта всего региона АТР (31,027 млрд дол).

В целом следует отметить существенный рост импорта ВМТ стран ЮВА и АТР в период 2009-2016 гг. по сравнению с 2001-2008 гг. Если объем фактического импорта ВМТ стран ЮВА в период 2001-2008 гг. составил 8,687 млрд дол, то по уже заключенным соглашениям, объявленным тендерам и намерениям со сроком поставки в 2009-2016 гг. объем импорта составит 9,756 млрд дол (рост на 12,3%). При этом следует учесть, что за рассматриваемый период будут заключены новые контракты на поставку ВМТ со сроком исполнения до 2016 года. То есть, объем поставок будет большим, и рост на 12,3% представляет собой минимальный показатель увеличения емкости рынка стран ЮВА.

Для региона АТР в целом объем импорта ВМТ по 2001-2008 гг. составляет 18,481 млрд дол против 31,027 млрд дол в 2009-2016 гг. (рост на 67,9%). За счет крупных заказов Индии и Австралии рост объемов импорта ВМТ в регионе АТР будет существенно большим, чем в странах ЮВА.

Планируемый импорт ВМТ стран региона ЮВА и АТР в 2009-2016 гг., млн дол в текущих ценах (подводные лодки, корабли, катера)										
Страна/год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009-2016	2001-2016
Индия	248,4	752,0	1315,0	3890,0	390,0	891,7	1466,7	1833,3	10787,1	12565,1
Австралия	350,0	-	-	-	725,0	1504,7	725,0	1504,7	4809,4	9094,5
Малайзия	1447,3	473,3	300,0	132,5	500,0	500,0	500,0	-	3853,1	4526,4
Вьетнам	341,7	341,7	216,7	766,7	600,0	600,0	-	-	2866,8	3300,2
Пакистан	187,5	252,5	187,5	187,5	150,0	583,3	583,3	583,3	2714,9	3226,9
Тайвань	-	-	-	-	-	750,0	750,0	750,0	2250,0	3600,0
Индонезия	537,5	-	75,0	265,0	265,0	-	700,0	-	1842,5	3605,0

Планируемый импорт ВМТ стран региона ЮВА и АТР в 2009-2016 гг., млн дол в текущих ценах (подводные лодки, корабли, катера)										
Страна/год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009-2016	2001-2016
Южная Корея	249,3	-	-	84,0	84,0	84,0	84,0	84,0	669,3	2087,9
Таиланд	-	-	-	144,0	-	250,0	250,0	-	644,0	718,0
Китай	-	-	-	157,5	157,5	-	-	-	315,0	3315,0
Сингапур	0,5	63,8	113,8	50,0	-	-	-	-	228,1	1838,6
Шри-Ланка	18,0	16,0	-	-	-	-	-	-	34,0	52,2
Филиппины	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	40,0
Тонга	2,0	4,0	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
Бруней	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	970,0
Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	300,0
Бангладеш	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	110,0
Камбоджа	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	80,0
Мьянма	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	50,0
Япония	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	20,0
Мальдивы	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0
<b>Итого:</b>	<b>3388,6</b>	<b>1903,3</b>	<b>2208,0</b>	<b>5677,2</b>	<b>2871,5</b>	<b>5163,7</b>	<b>5059,0</b>	<b>4755,3</b>	<b>31026,6</b>	<b>49507,8</b>

\*при подсчете учтены поставки, намерения и проводимые в настоящее время тендеры

По объему идентифицированного стоимостного экспорта ВМТ в страны АТР в период 2001-2008 гг. первое место занимает Россия (5,143 млрд дол, что составляет 27,8% от общего объема поставок ВМТ всех стран в регион АТР). Наибольший объем поставок России в регион АТР пришелся на 2005 год – 2,068 млрд дол (40% от всего объема экспорта ВМТ России в 2001-2008 гг. в регион АТР). Второе место занимает Германия – 3,422 млрд дол (18,5%). Третье место занимает Франция – 3,35 млрд дол (18,1%). В целом на эти три страны приходится 64,5% (11,915 млрд дол) от объема поставок ВМТ всеми экспортерами в регион АТР.

Во вторую группу крупнейших экспортеров ВМТ в страны АТР входят Швеция (1,515 млрд дол), США (1,435 млрд дол), Нидерланды (1,4 млрд дол) и Великобритания (1,09 млрд дол). Доля этой группы в общем балансе составляет 29,4% (5,44 млрд дол).

Третий дивизион поставщиков ВМТ в регион АТР представлен Италией (320 млн дол), Австралией (304 млн дол), Южной Кореей (277 млн дол) и Китаем (200 млн дол). Доля этой группы в общем балансе составляет 5,96% (1,1 млрд дол).

Небольшие по объему поставки ВМТ реализовали также Иран, Япония, Турция и Шри-Ланка.

Идентифицированный экспорт ВМТ в регион АТР в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах (подводные лодки, корабли, катера)									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Россия	115,0	150,0	696,7	563,3	2068,3	996,7	196,7	356,7	5143,4
Германия	420,0	315,0	748,3	466,7	250,0	723,3	249,3	249,3	3421,9
Франция	-	200,0	250,0	-	266,7	350,0	616,7	1666,7	3350,1
Швеция	566,7	471,7	466,7	5,0	-	-	-	-	1515,1
США	385,0	10,0	-	16,9	437,5	437,5	48,0	100,4	1435,3
Нидерланды	-	-	-	-	-	-	900,0	500,0	1400,0
Великобритания	4,0	-	6,0	4,0	-	3,0	1073,0	-	1090,0
Италия	100,0	200,0	-	-	-	-	20,0	-	320,0
Австралия	-	-	-	-	-	-	128,6	175,0	303,6
Южная Корея	-	-	50,0	-	37,5	95,0	57,5	37,5	277,5
Китай	25,0	25,0	-	-	20,0	70,0	60,0	-	200,0
Иран	-	-	-	-	-	11,3	-	-	11,3
Япония	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
Турция	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	6,0
Шри-Ланка	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
<b>Итого:</b>	<b>1615,7</b>	<b>1373,7</b>	<b>2217,7</b>	<b>1055,9</b>	<b>3080,0</b>	<b>2686,8</b>	<b>3362,8</b>	<b>3088,6</b>	<b>18481,2</b>

По объему планируемого экспорта ВМТ в регион АТР с поставкой в период 2009-2016 гг. (в подсчет включены уже заключенные контракты, объявленные тендеры и намерения по закупкам по состоянию на 1 октября 2009 года) первое место на текущий момент



занимает Россия (8,147 млрд дол), что составляет 26,25% от планируемого объема экспорта ВМТ всеми поставщиками в регион АТР. Следует отметить, что данные по России рассчитаны с учетом ряда перспективных закупок, договоренности по которым на текущий момент можно охарактеризовать как «намерения». В частности, речь идет о планируемой поставке до 6 ДЭПЛ для ВМС Вьетнама и 1-2 ДЭПЛ для ВМС Индонезии (по Индонезии выбор будет сделан по результатам тендера). Кроме того, по программе ТАКР «Адмирал Горшков» в расчетах учтена увеличенная стоимость контракта по его модернизации в авианосец «Викрамадитья» (2,9 млрд дол).

Планируемый экспорт ВМТ в регион АТР в 2009-2016 гг., млн дол в текущих ценах (подводные лодки, корабли, катера)										
Страна/год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009-2016	2001-2016
Россия	371,7	1021,7	1286,7	4266,7	600,0	600,0	-	-	8146,8	13290,2
Тендер	-	-	195,0	655,0	655,0	600,0	1875,0	750,0	4730,0	4730,0
Испания	-	-	-	-	725,0	1504,7	725,0	1504,7	4459,4	4459,4
Германия	722,6	473,3	-	84,0	584,0	1017,3	1017,3	517,3	4415,8	7837,7
Франция	1324,0	-	50,0	50,0	-	541,7	541,7	1083,3	3590,7	6940,8
США	0,5	65,0	-	-	-	750,0	750,0	750,0	2315,5	3750,8
Китай	187,5	187,5	187,5	187,5	150,0	150,0	150,0	150,0	1350,0	1550,0
Нидерланды	500,0	-	-	-	-	-	-	-	500,0	1900,0
Южная Корея	37,5	-	375,0	-	-	-	-	-	412,5	690,0
Украина	-	-	-	157,5	157,5	-	-	-	315,0	315,0
Сингапур	-	-	-	276,5	-	-	-	-	276,5	276,5
Великобритания	200,0	-	-	-	-	-	-	-	200,0	1290,0
Швеция	-	63,8	63,8	-	-	-	-	-	127,6	1637,7
Италия	-	50,0	50,0	-	-	-	-	-	100,0	420,0
Австралия	26,8	26,0	-	-	-	-	-	-	52,8	356,4
Израиль	8,0	16,0	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0
Индия	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
Иран	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	11,3
Япония	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	10,0
Турция	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	6,0
Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0
<b>Итого:</b>	<b>3388,6</b>	<b>1903,3</b>	<b>2208,0</b>	<b>5677,2</b>	<b>2871,5</b>	<b>5163,7</b>	<b>5059,0</b>	<b>4755,3</b>	<b>31026,6</b>	<b>49507,8</b>

\*при подсчете учтены поставки, намерения и проводимые в настоящее время тендеры

Второе место в регионе АТР по планируемому объему экспорта ВМТ занимает категория «тендер» (это конкурсы, по которым решение о выборе победителя еще не принято) - 4,73 млрд дол (15,24%). Столь существенная доля тендеров в общем балансе планируемого экспорта ВМТ в страны АТР говорит о том, что после подведения их итогов, рейтинг крупнейших поставщиков ВМТ в регион АТР может существенно измениться. Последующие места занимают Испания – 4,459 млрд дол (14,37%), Германия – 4,416 млрд дол (14,24%), Франция - 3,591 млрд дол (11,57%) и США - 2,315 млрд дол (7,46%).

С учетом категории «тендер», группа в составе пяти стран формирует первый дивизион крупнейших экспортеров ВМТ в страны АТР в период 2009-2016 гг. Совокупная доля этой группы в общем прогнозируемом объеме поставок ВМТ в регион АТР составит 27,658 млрд дол (89,1%).

Промежуточную позицию между первым и вторым дивизионами крупнейших поставщиков ВМТ в регион АТР в период 2009-2016 гг. занимает Китай, объем экспорта которого оценивается в 1,35 млрд дол (4,35%).

Во второй дивизион крупнейших поставщиков ВМТ на рынок стран АТР в период 2009-2016 гг. входят Нидерланды (500 млн дол), Южная Корея (412,5 млн дол), Украина (315 млн дол), Сингапур (276,5 млн дол), Великобритания (200 млн дол), Швеция (127,6 млн дол) и Италия (100 млн дол). Совокупная доля этой группы составляет 1,932 млрд дол (6,23%).

В целом по уже заключенным контрактам, объявленным тендерам и намерениям экспорт ВМТ всеми поставщиками в регион АТР в 2009-2016 гг. составит не менее 31,027 млрд дол против 18,481 млрд дол в 2001-2008 гг.

## 4. СТРАНЫ ЮВА И АТР В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВМТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ

### 4.1. РЫНОК БНК ОК СТРАН ЮВА И АТР

В сегменте БНК ОК в период 2001-2008 гг. страны ЮВА аккумулировали общий портфель заказов на поставку ВМТ (заказ новых кораблей, лицензионное производство, ремонт и модернизация имеющего корабельного состава) в сумме 8476,5 млн дол, что составляет 46% от объема заказов всех стран региона АТР и 27,1% от мирового пакета заказов на импорт БНК ОК. Лидером по стоимостному объему пакета заказа на импорт БНК ОК в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Индонезия (4050,0 млн дол). Наиболее крупные контракты Индонезия заключила в 2004 г. (2,9 млрд дол) и 2006 г. (1 млрд дол). Второе место по пакету заказа в регионе ЮВА занимает Малайзия – 2532,5 млрд дол. Наибольший по объему пакет заказов Малайзия сформировала в 2008 г. – 1632,5 млн дол. Третье место занимает Китай – 1,4 млрд дол. Вьетнам сформировал пакет заказа на поставку БНК ОК в объеме 350 млн дол, Таиланд - на сумму 144 млн дол.

Стоимостная оценка пакета заказа стран ЮВА и АТР на импорт БНК ОК в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Австралия	-	-	-	-	-	-	5964,0	-	5964,0
Индонезия	-	-	150,0	2900,0	-	1000,0	-	-	4050,0
Малайзия	-	-	-	-	-	-	900,0	1632,5	2532,5
Индия	-	-	-	-	-	1608,0	-	-	1608,0
Пакистан	-	-	-	-	750,0	-	600,0	65,0	1415,0
Китай	-	1400,0	-	-	-	-	-	-	1400,0
Тайвань	875,0	-	-	-	-	-	100,0	-	975,0
Вьетнам	-	-	-	-	-	350,0	-	-	350,0
Таиланд	-	-	-	-	-	-	-	144,0	144,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>0,0</b>	<b>1400,0</b>	<b>150,0</b>	<b>2900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1350,0</b>	<b>900,0</b>	<b>1776,5</b>	<b>8476,5</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>875,0</b>	<b>1400,0</b>	<b>150,0</b>	<b>2900,0</b>	<b>750,0</b>	<b>2958,0</b>	<b>7564,0</b>	<b>1841,5</b>	<b>18438,5</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>0%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>0%</i>	<i>45,6%</i>	<i>11,9%</i>	<i>96,5%</i>	<i>46%</i>
<b>Всего в мире</b>	<b>1838,4</b>	<b>1522,0</b>	<b>1271,0</b>	<b>4260,0</b>	<b>2819,1</b>	<b>3772,0</b>	<b>8628,0</b>	<b>7127,5</b>	<b>31238,0</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>0,0%</i>	<i>92%</i>	<i>11,8%</i>	<i>68%</i>	<i>0,0%</i>	<i>35,8%</i>	<i>10,4%</i>	<i>24,9%</i>	<i>27,1%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>47,6%</i>	<i>92%</i>	<i>11,8%</i>	<i>68%</i>	<i>26,6%</i>	<i>78,4%</i>	<i>87,7%</i>	<i>25,8%</i>	<i>59%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВМТ

Следует также отметить Сингапур, однако весь пакет заказа этой страны приходится на 2000 г. – 1,6 млрд дол.

В целом можно отметить очень большую долю региона ЮВА как в пакете заказа региона АТР (46%), так и в мировом пакете заказов на импорт БНК ОК в мире в целом (27,1%).

Фактический объем импорта БНК ОК в период 2001-2008 гг. стран ЮВА оценивается в 5885,9 млн дол, что составляет 54,3% от объема импорта БНК ОК всех стран региона АТР и 28% от мирового импорта БНК ОК. Лидером по стоимостному объему фактического импорта БНК ОК в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Сингапур (1,6 млрд дол). Наибольший импорт Сингапура в секторе БНК ОК пришелся на 2008 год – 1066,7 млн дол. Второе место по фактическому объему импорта БНК ОК в регионе ЮВА занимает Индонезия – 1562,5 млн дол. Наибольший по объему объем фактического импорта БНК ОК Индонезии был зафиксирован в 2007 году – 937,5 млн дол. Третье место занимает Китай – 1,4 млрд дол. Бруней фактически осуществил импорт БНК ОК на сумму 790 млн

дол в 2007 году (хотя фактически этот контракт был в дальнейшем оспорен и принято решение искать другого покупателя). Фактический импорт Малайзии за рассматриваемый период составил 473,3 млн дол, Мьянмы – 50 млн дол и Вьетнама – 10 млн дол.

В целом в региональном аспекте страны ЮВА в период 2001-2008 гг. стали мировым лидером по стоимостному объему фактического импорта БНК ОК с долей 54,3% в регионе АТР и 28% в мире в целом.

Стоимостная оценка фактического импорта БНК ОК стран ЮВА и АТР в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Австралия	350,0	450,0	250,0	250,0	250,0	250,0	-	-	1800,0
Сингапур	-	-	-	-	266,7	-	266,7	1066,7	1600,1
Индонезия	-	-	50,0	-	37,5	-	937,5	537,5	1562,5
Китай	-	-	-	-	700,0	700,0	-	-	1400,0
Тайвань	375,0	-	-	-	437,5	437,5	-	100,0	1350,0
Индия	-	-	666,7	333,3	-	-	48,0	-	1048,0
Бруней	-	-	-	-	-	-	790,0	-	790,0
Южная Корея	-	-	433,3	216,7	-	-	-	-	650,0
Малайзия	-	-	-	-	-	473,3	-	-	473,3
Бангладеш	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Мьянма	25,0	25,0	-	-	-	-	-	-	50,0
Вьетнам	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>35,0</b>	<b>25,0</b>	<b>50,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1004,2</b>	<b>1173,3</b>	<b>1994,2</b>	<b>1604,2</b>	<b>5885,9</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>860,0</b>	<b>475,0</b>	<b>1400,0</b>	<b>800,0</b>	<b>1691,7</b>	<b>1860,8</b>	<b>2042,2</b>	<b>1704,2</b>	<b>10833,9</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>4,1%</i>	<i>5,25%</i>	<i>3,6%</i>	<i>0%</i>	<i>59,3%</i>	<i>63%</i>	<i>97,6%</i>	<i>94,1%</i>	<i>54,3%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>1512,1</b>	<b>1889,7</b>	<b>1816,8</b>	<b>3009,0</b>	<b>3442,8</b>	<b>2838,8</b>	<b>3524,8</b>	<b>3005,4</b>	<b>21039,4</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>2,3%</i>	<i>1,3%</i>	<i>2,75%</i>	<i>0%</i>	<i>29,2%</i>	<i>41,3%</i>	<i>56,6%</i>	<i>53,4%</i>	<i>28%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>56,9%</i>	<i>25,1%</i>	<i>77%</i>	<i>26,6%</i>	<i>49,1%</i>	<i>65,6%</i>	<i>57,9%</i>	<i>56,7%</i>	<i>51,5%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года объем импорта БНК ОК стран ЮВА в период 2009-2012 гг. составит 4040,6 млн дол, что составляет 40,4% от объема импорта БНК ОК всех стран региона АТР и 26,6% от общемирового объема поставок в данный период.

Лидером по объему импорта БНК ОК в период 2009-2012 гг. согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года является Малайзия (2479,1 млн дол). Второе место по объему импорта БНК ОК в этот период займет Индонезия – 1067,5 млн дол. Объем импорта Вьетнама составит не менее 350 млн дол, Таиланда – 144 млн дол. Следует отметить, что вышеперечисленные стоимостные объемы являются минимальными, поскольку в рассматриваемый период 2009-2012 гг. могут быть заключены новые контракты. Однако в связи с тем, что в данном сегменте рынка промежуток времени от подписания контракта до поставки нового готового изделия достаточно продолжительный, корректировка рынка в отношении поставок новых БНК ОК по периоду 2009- 2012 гг. будет небольшой. Более существенных изменений и перераспределения лидеров в регионе ЮВА в этот период можно ожидать за счет поставки БНК ОК из состава ВМС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых судов (учитываются поставки БНК ОК стоимостью не менее 100 млн дол).

В региональном аспекте страны ЮВА в период 2009-2012 гг. сохранят свой высокий рейтинг как в регионе АТР с долей 40,4%, так и в мире в целом (26,6%).

Стоимостная оценка фактического импорта БНК ОК стран ЮВА и АТР по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2009-2012 гг., млн дол в текущих ценах							
ВиВТ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-20012
Индия	1000,0	48,0	-	-	695,0	4290,0	4985,0
Малайзия	0,0	473,3	473,3	773,3	850,0	382,5	2479,1
Индонезия	50,0	1512,5	537,5	265,0	265,0	-	1067,5
Пакистан	0,0	0,0	187,5	252,5	187,5	337,5	965,0
Вьетнам	10,0	0,0	175,0	175,0	-	-	350,0
Таиланд	0,0	0,0	-	-	-	144,0	144,0
Сингапур	0,0	1600,1	-	-	-	-	0,0

Китай	0,0	1400,0	-	-	-	-	0,0
Тайвань	375,0	975,0	-	-	-	-	0,0
Бруней	0,0	790,0	-	-	-	-	0,0
Австралия	1300,0	500,0	-	-	-	-	0,0
Южная Корея	650,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Бангладеш	100,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Мьянма	50,0	0,0	-	-	-	-	0,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>110,0</b>	<b>5775,9</b>	<b>1185,8</b>	<b>1213,3</b>	<b>1115,0</b>	<b>526,5</b>	<b>4040,6</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>3535,0</b>	<b>7298,9</b>	<b>1373,3</b>	<b>1465,8</b>	<b>1997,5</b>	<b>5154,0</b>	<b>9990,6</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>3,1%</i>	<i>79,1%</i>	<i>86,4%</i>	<i>82,7%</i>	<i>55,8%</i>	<i>10,2%</i>	<i>40,4%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>8227,6</b>	<b>12811,8</b>	<b>2180,8</b>	<b>3427,6</b>	<b>3057,2</b>	<b>6543,1</b>	<b>15208,7</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>1,3%</i>	<i>45,1%</i>	<i>54,4%</i>	<i>35,4%</i>	<i>36,5%</i>	<i>8,05%</i>	<i>26,6%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>43%</i>	<i>57%</i>	<i>63%</i>	<i>42,8%</i>	<i>65,4%</i>	<i>78,8%</i>	<i>65,7%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## СИНГАПУР

Наиболее крупной программой Сингапура за рассматриваемый период стала закупка фрегатов проекта «Формидабл». В январе 2009 года ВМС Сингапура приняли на вооружение последние два малозаметных фрегата проекта «Формидабл» («Сталуорт» и «Сьюприм»). Корабли стали пятым и шестым судами в серии из шести фрегатов, изготовленных по французскому проекту компаниями DCNS и «Сингапур технолоджис марин» («ST марин»). С принятием данных кораблей на вооружение, эскадра фрегатов «Формидабл» ВМС Сингапура объявлена полностью готовой к выполнению боевых задач.

МО Сингапура заключило контракт общей стоимостью 1,6 млрд дол с компанией DCNS на проектирование и постройку шести фрегатов для ВМС страны в марте 2000 года. В соответствии с условиями контракта, первый из фрегатов этого типа был построен во Франции, а остальные – по лицензии в Сингапуре.

Головной фрегат «Формидабл» был спущен на воду 7 января 2004 года на верфи французской компании DCNS в Лорьяне. В июле 2005 года он прибыл в Сингапур и в мае 2007 года был передан ВМС страны.

Строительство остальных пяти фрегатов осуществлялось на мощностях компании «ST марин», начиная с 2003 года. Спуск на воду второго судна серии «Интерпид» состоялся 3 июля 2004 года. Третье, четвертое и пятое суда серии «Стедфаст», «Гинейшс» и «Сталуорт» были спущены на воду в 2005 году. Церемония спуска заключительного судна «Сьюприм» состоялась в 2006 году.

В феврале 2008 года ВМС Сингапура приняли на вооружение второе, третье и четвертое суда серии «Интерпид», «Стедфаст» и «Гинейшс». Пятый и шестой фрегаты были переданы ВМС для проведения испытаний в октябре 2007 года и августе 2008 года.

Новые фрегаты, созданные на базе французского проекта «Лафайет», являются многоцелевыми боевыми кораблями, оборудованными передовыми системами вооружения, которые позволяют использовать суда для противовоздушной, противокорабельной и противолодочной борьбы.

Еще одной крупной программой Сингапура является проект модернизации минных тральщиков. Компания «Талес» в 2009 году получила заказ на модернизацию четырех минных тральщиков класса «Бедок» ВМС Сингапура.

Сингапурское агентство оборонной науки и технологии выбрало «Талес» основным подрядчиком программы усовершенствования кораблей по результатам тендера. Субподрядчиком модернизации выступит сингапурская компания «ST электроникс».

Целью проекта является замена устаревших компонентов и систем, повышение эффективности проведения противоминных операций и продление срока эксплуатации кораблей.

Первый тральщик класса «Бедок» был построен компанией «Кокумс» в 1991 году в Швеции на базе проекта кораблей проекта «Ландсорт». По дополнительному лицензионному соглашению «Сингапур шипбилдинг» построила на своих верях еще три

корабля данного класса, которые были приняты на вооружение ВМС Сингапура в 1995 году.

## ТАИЛАНД

ВМС Таиланда в ноябре 2008 года подписали с компанией «Сингапур текнолоджис мэрин лтд» («ST мэрин») контракт стоимостью 5 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и постройку 141-метрового десантно-вертолетного корабля-дока LPD (Landing Platform Dock), а также нескольких десантных катеров. Контракт был заключен по результатам тендера.

Соглашение включает постройку двух 23-метровых танко-десантных катеров LCM и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров LCVP. Как планируется, постройка кораблей начнется в середине 2009 года. Поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

В настоящее время на вооружении ВМС Таиланда находится один танко-десантный корабль.

## ИНДОНЕЗИЯ

Государственная судостроительная компания «РТ Пал Индонезия» готовится к поставке индонезийским ВМС первого построенного в Индонезии десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) проекта «Макасара». Это ДВКД является третьим из четырех заказанных ВМС Индонезии кораблей данного класса.

МО Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дэу» контракт на поставку четырех ДВКД 19 декабря 2003 года. Общая стоимость соглашения составила 150 млн дол. Два первых заказанных вертолетоносца были построены на предприятии «Дэу шипбилдинг» в Южной Корее.

Первый корабль серии «Макасара» был спущен на воду в декабре 2006 года и принят на вооружение ВМС Индонезии в апреле 2007 года. В том же году индонезийский флот получил второе судно «Сурабайя». Постройка двух оставшихся ДВКД ведется «РТ Пал» в Индонезии на основании соглашения о передаче технологии.

Компания «Мастэк хэви индастриз» совместно с «Дэу» с декабря 2008 года обеспечивает управление и контроль хода постройки судов в Индонезии. ДВКД «Макасара» был заложен в марте 2007 года. Церемония закладки киля второго стоящегося в Индонезии ДВКД состоялась в декабре 2007 года. Спуск на судна на воду запланирован на 2009 год.

В апреле 2009 года голландская компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о завершении программы постройки четырех корветов для ВМС Индонезии. 11 апреля в Индонезию был отправлен четвертый и последний заказанный в 2004 году корвет проекта «Сигма», который был передан индонезийскому флоту в начале марта.

Начальный контракт на проектирование, постройку и поставку двух корветов «Сигма» проекта 9113 был подписан с «Дамен шельде» 6 ноября 2004 года. Соглашение о приобретении второй пары корветов было достигнуто в январе 2006 года.

Корветы класса «Сигма» предназначены для патрулирования территориальных вод, борьбы с контрабандой, незаконной миграцией и пиратством. Первый корвет серии «Дипонегоро» был передан ВМС Индонезии в июле 2007 года, второй «Ханасудин» - в конце 2007 года. Церемония сдачи третьего судна «Султан Искандар Мада» состоялась на предприятии «Шельде» во Флиссингене 18 октября 2008 года. Корабль прибыл в Индонезию в конце прошлого года. Последний корвет класса «Сигма» прибыл в Индонезию в конце апреля 2009 года.

В настоящее время компания «РТ Пал» ведет переговоры с правительством страны по вопросу постройки двух 2400-тонных корветов для ВМС страны.



Если данный проект будет одобрен, его общая стоимость составит 530 млн дол. Финансировать программу планируется в рамках бюджета национальной обороны, а также через кредиты индонезийских банков.

Постройка кораблей будет разделена между индонезийской и зарубежной верфями. Планируется, что контракт будет включать обширную программу передачи технологии «РТ Пал». Новые суда предназначены для поддержки корветов проекта «Сигма».

Решение о закупке кораблей в рамках данного проекта ВМС Индонезии планируют принять к концу 2009 года. Конкурентами голландской компании «Дамен шельде», по всей вероятности, станут итальянская «Финкантьери», которая предложи вариант сторожевого корабля проекта «Команданте», и Россия с корветом класса «Стерегущий» проекта 20380 («Рособоронэкспорт» и ВМС Индонезии 29 июня 2007 года подписали рамочный контракт о намерении по строительству двух корветов. Подписанный контракт предусматривает строительство в Испании первого корпуса на базе российского корабля проекта 20382 «Стерегущий» с последующем оснащением его в Санкт-Петербурге российским вооружением).

Согласно последним данным, нехватка финансовых средств привела к сокращению заказа до одного корабля. Ориентировочная стоимость постройки корвета составит 240 млн дол.

## МАЛАЙЗИЯ

На судостроительном предприятии «Бустед» в Лумуте (Малайзия) в августе 2009 года был спущен на воду последний из шести корветов проекта «Кедах», строящихся в рамках программы модернизации ВМС страны.

Соглашение между малазийским правительством, судостроительной корпорацией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым компанией «Блом унд Восс», предусматривающее постройку 6 патрульных кораблей нового поколения, было подписано в ноябре 2000 года. Контракт был заключен по результатам проведенного тендера потенциальной стоимостью 5,3 млрд ринггитов (1,5 млрд дол). Судно создано на базе проекта немецкого корвета «Меко» А-100. Согласно условиям контракта, первые 2 корабля OPV «Кедах» и «Паханг» были построены в Германии, после чего отправлены в Малайзию, где компания «Пинанг» должна была оснастить их системами вооружения и другим оборудованием.

Первое судно убыло из Гамбурга 1 апреля 2003 года, второе - 6 октября 2003 года. Из-за различных проблем, возникших с завершением постройки этих кораблей у «Пинанг», в 2005 году достройка корветов была передана военно-морской верфи «Бустед», размещенной на ВМБ «Лумут» (шт.Перак). Первые два корабля были переданы ВМС Малайзии в июне и августе 2006 года.

Постройка в Малайзии оставшихся четырех кораблей началась в 2003 году. Корветы «Перак», «Теренгану» и «Келантан» были спущены на воду в ноябре 2007 года, декабре 2007 года и ноябре 2008 года соответственно. 3 июня 2009 года ВМС Малайзии приняли на вооружение третий корвет серии «Перак», который является первым судном национальной постройки. Как планируется, последний заказанный корвет войдет в состав ВМС Малайзии в 2010 году. Основной задачей кораблей класса «Кедах» станет патрулирование территориальных вод Малайзии.

В ноябре 2008 года малазийское правительство одобрило постройку второй партии их шести патрульных кораблей нового поколения (OPV) класса «Кедах» для ВМС Малайзии. Как ожидается, их постройка и принятие на вооружение могут быть выполнены в течение 2011-2015 гг. Они также будут строиться на верфи «Бустед». Коррективы в эти планы может внести мировой финансовый кризис и сложная экономическая ситуация в стране.

В планы Малайзии также входит постройка новых многоцелевых кораблей поддержки. В соответствии с программой, финансирование которой предусмотрено 9-м пятилетним планом Малайзии на 2006-2010 гг., планировалось построить до трех десантно-

вертолетных кораблей-доков (LPD) для ВМС страны. Однако реализация этого плана может быть отложена до 2011 года.

В то же время, несмотря на финансовые ограничения, Малайзия продолжит реализацию проекта постройки двух новых фрегатов проекта «Джебат». Планируется, что корабли будут построены совместно «БАе системз» и малайзийским судостроительным предприятием «Лабуан шипьярд энд инжиниринг».

Малайзия, традиционно покупавшая боевые корабли у зарубежных компаний, стремится развивать местную судостроительную промышленность. Письмо-обязательство на закупку двух судов проекта «Джебат» было подписано сторонами в июне 2006 года. В настоящее время продолжаются переговоры об окончательной стоимости фрегатов. Согласно планам правительства, суда могут быть частично построены в Великобритании с достройкой и оснащением оборудованием в Малайзии.

## **БРУНЕЙ**

В июне 2009 года на судостроительном предприятии компании «Лурсен верфт» в Бремене начались морские испытания первого сторожевого корабля нового класса, предназначенного для ВМС Брунея. На текущий момент ни компания-производитель, ни руководство Брунея официально не подтвердили заключение контракта на постройку кораблей, однако источники в ОПК Германии полагают, что немецкая верфь получила от султаната заказ на постройку нескольких сторожевых судов.

В январе 1998 года Бруней подписал с компанией «БАе системз» контракт на изготовление трех новых ракетных фрегатов класса F2000. Работы начались два месяца спустя. Первый фрегат был спущен на воду в январе 2001 года и начал морские испытания в январе 2002 года.

Три корабля, стоимость которых составила 750 млн фунт. ст. (1,5 млрд дол), планировалось передать заказчику в 2004 году. Однако после завершения постройки брунейское правительство заявило, что фрегаты не соответствуют техническому заданию, и отказалось принять и оплатить их поставку. Дело стало предметом длительного рассмотрения арбитражного суда. В конечном итоге, согласно решению суда в апреле 2007 года, королевские Брунейские технические службы (КБТС - эквивалент Министерства обороны) приняли все три судна.

По мнению большинства экспертов, никаких нарушений спецификации компанией «БАе системз» допущено не было. Заказывая в Великобритании современные корабли, оснащенные по последнему слову техники, брунейское правительство не учло необходимость подготовки персонала для их применения. Новые фрегаты оказались слишком сложны в эксплуатации для немногочисленного флота Брунея.

В настоящее время фрегаты законсервированы и поставлены на стоянку в Барроу (Великобритания), где за их сохранность и обеспечение отвечает «Глобал нэвал системз» (GNS) - подразделение компании «Лурсен», которая по поручению правительства Брунея должна продать их другому заинтересованному заказчику. По всей видимости, вместо них немецкий производитель поставит Брунею корабли более подходящего проекта.

Как стало известно, Алжир может стать покупателем трех патрульных фрегатов ближней зоны F-2000 класса «Бруней», построенных компанией «БАе системз» для ВМС Брунея, но не принятых заказчиком.

## **ВЬЕТНАМ**

Зеленодольский судостроительный завод в июне 2007 г. приступил к реализации контракта по строительству двух фрегатов «Гепард-3.9» для ВМС Вьетнама. Планируется, что первый корабль будет сдан заказчику через 31 месяц, второй - через 37 месяцев с начала строительства.

Экспортный вариант сторожевого корабля «Гепард-3.9» разработан на платформе корабля проекта 11661. Он предназначен для поиска, слежения и борьбы с надводными, подводными и воздушными целями как самостоятельно, так и в составе группы, выполнения конвойных операций, несения дозорной службы, охраны морской государственной границы и экономической зоны.

Сейчас усилия МО Вьетнама сосредоточены на реализации программы постройки на национальных верфях 30-40 океанских патрульных кораблей водоизмещением около 2500 т и 20 прибрежных сторожевых кораблей водоизмещением от 200 до 400 т.

## КИТАЙ

В ноябре 1997 года Китай заключил контракт на поставку двух эсминцев проекта 956Э класса «Современный». Эсминцы вооружены сверхзвуковыми ПКР ЗМ-80МВЭ «Москит» (стоимость контракта на их поставку составляет около 100 млн дол). Китай стал первым покупателем ракет «Москит». Общая стоимость контракта по эсминцам составила около 1 млрд дол. Для них также поставлены восемь палубных противолодочных вертолетов (три Ка-27 и пять Ка-28). Они были введены в состав ВМС Китая в декабре 1999 г. и январе 2001 г.

В январе 2002 года был подписан контракт на строительство еще двух эсминцев проекта 965ЭМ. Стоимость контракта составила около 1 млрд дол (по другим данным 1,4 млрд дол).

Первый эсминец был заложен в конце 2002 года. Его передача заказчику состоялась в конце декабря 2005 года. Второй эсминец предполагалось передать в марте 2006 г., но 27 апреля 2005 г. на нем произошел пожар, сроки сдачи были сдвинуты, приемопередаточные испытания корабля завершились только в начале сентября 2006 г. В итоге «Северная верфь» передала представителям минобороны Китая второй эсминец проекта 956ЭМ 28 сентября 2006 г.

Россия принимает участие как субподрядчик в ряде национальных китайских программ по модернизации ВМС, в частности, по программе строительства фрегатов проекта 054 и ряду других.

Новые усовершенствованные ракетные эсминцы «тип-052В» (класс «Лухай») ВМС НОАК оснащены корабельным комплексом «Штиль-1» российского производства. В 2002 г. со стапелей судовой верфи в Шанхае были спущены два эсминца «тип-052В» (N168 и N169), которые в соответствии с подписанным в 2003 г. контрактом оснащены российскими корабельными системами. В корабельном ЗРК «Штиль-1», разработанном НПО «Альтаир», используются ЗУР 9М317, изготовленные Долгопрудненским НПЗ.

На двух эсминцах «тип-052В» установлены РЛС системы управления огнем (СУО) МР-90 «Орех». РЛС СУО МР-90 «Орех» взаимодействует с ЗРК «Штиль» и обеспечивает полуактивную подсветку для ЗУР 9М317. ЗРК «Штиль» входят в состав вооружения четырех эсминцев класса «Современный» проектов 956Э и 956ЭМ ВМС НОАК.

Четвертый по счету эсминец класса «Лухай» и третий в усовершенствованном варианте также оснащен новой российской РЛС с фазированной решеткой, состоящей из четырех антенных систем по типу SPY-1D, аналогичных применяемых в корабельной системе ПВО «Иджис».

В области строительства надводных кораблей основного класса возможно сотрудничество с Россией в совместной разработке специализированного боевого корабля ПВО. Соответствующие переговоры ведутся.

Сейчас Китай намерен приступить к строительству новых эсминцев в рамках планов модернизации ВМС НОАК. Речь идет о кораблях нового поколения водоизмещением более 10 тыс. т, оснащенных противокорабельными ракетами с дальностью до 500 км.

Необходимость таких эсминцев военные эксперты увязывают с планами Китая по созданию собственных авианосных групп и усилению присутствия в Мировом океане.

Планируемые к постройке в КНР эскадренные миноносцы будут крупнее, чем российские эсминцы класса «Современный».

Знаковым для Китая с точки зрения диверсификации поставщиков в области поставок ВМТ, стал контракт, подписанный в апреле 2009 года с французской компанией DCNS на строительство оборудования для корабельных атомных силовых установок. Контракт подписан с китайской компанией CNPEC, специализирующейся на оборудовании электроэнергетического сектора. Согласно контракту, DCNS поставит 14 теплообменных агрегатов бортовых атомных энергетических установок.

#### 4.2. РЫНОК ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СТРАН ЮВА И АТР

Сейчас в программах развития ВМС ряда стран ЮВА наметилась новая тенденция, направленная на создание национальных подводных флотов. Об этом говорит и приведенная ниже статистика рынка. В сегменте НАПЛ в период 2001-2008 гг. страны ЮВА аккумулировали общий портфель заказов на поставку ВМТ (заказ новых НАПЛ, лицензионное производство, ремонт и модернизация имеющего корабельного состава) в сумме 2962,0 млн дол, что составляет 34,4% от объема заказов всех стран региона АТР и 10,5% от мирового пакета заказов на импорт НАПЛ. Лидером по стоимостному объему пакета заказа на импорт НАПЛ в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Китай (1,6 млрд дол). Весь объем поставок ДЭПЛ Китаю приходится на Россию (контракт был заключен в 2002 году). Второе место по пакету заказа в регионе ЮВА занимает Малайзия – 1174,0 млн дол (контракт был заключен с Францией в 2002 году). Третье место занимает Сингапур – 128 млн дол. Индонезия сформировала пакет заказа в объеме 60 млн дол.

В целом наибольший пакет заказов на импорт НАПЛ страны ЮВА заключили в первой половине рассматриваемого периода. В настоящее время следует ожидать крупных контрактов на поставки НАПЛ от Вьетнама и Индонезии. В качестве перспективных заказчиков рассматриваются также Сингапур и Таиланд.

Стоимостная оценка пакета заказа стран ЮВА и АТР на импорт подводных лодок в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Индия	-	160,0	-	650,0	3330,0	-	-	-	4140,0
Китай	-	1600,0	-	-	-	-	-	-	1600,0
Малайзия	-	1174,0	-	-	-	-	-	-	1174,0
Пакистан	-	-	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0
Южная Корея	-	-	-	-	-	-	-	504,0	504,0
Сингапур	-	-	-	-	128,0	-	-	-	128,0
Индонезия	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>0,0</b>	<b>2774,0</b>	<b>60,0</b>	<b>0,0</b>	<b>128,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2962,0</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>0,0</b>	<b>2934,0</b>	<b>60,0</b>	<b>650,0</b>	<b>3458,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1504,0</b>	<b>8606,0</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	-	94,5%	100%	0%	3,7%	-	-	0%	34,4%
<b>Всего в мире:</b>	<b>35,0</b>	<b>3102,0</b>	<b>1683,0</b>	<b>1809,0</b>	<b>3618,0</b>	<b>1740,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16279,1</b>	<b>28266,1</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	0%	89,4%	3,57%	0%	3,54%	0%	-	0%	10,5%
<i>Доля АТР в мире</i>	0%	94,6%	3,57%	35,9%	95,6%	0%	-	9,24%	30,4%

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Фактический объем импорта НАПЛ в период 2001-2008 гг. стран ЮВА оценивается в 1870,0 млн дол, что составляет 38,6% от объема импорта НАПЛ всех стран региона АТР и 21,9% от мирового импорта НАПЛ. Лидером по стоимостному объему фактического импорта НАПЛ в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Китай (1,6 млрд дол). Наибольший объем импорта Китая в секторе НАПЛ пришелся на 2005 год – 1,2 млрд дол. Второе место по фактическому объему импорта НАПЛ в регионе ЮВА занимает Малайзия – 200 млн дол (весь объем пришелся на 2002 год). Третье место занимает Индонезия – 60 млн дол. Фактический объем импорта Сингапура за рассматриваемый период составил 10 млн дол, Мьянмы – 50 млн дол и Вьетнама – 10 млн дол.

Стоимостная оценка фактического импорта странами ЮВА и АТР подводных лодок в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Китай	-	-	-	200,0	1200,0	200,0	-	-	1600,0
Австралия	466,7	466,7	466,7	-	-	-	-	-	1400,1
Южная Корея	170,0	-	-	-	-	-	249,3	249,3	668,6
Пакистан	-	-	250,0	-	-	-	-	250,0	500,0
Индия	80,0	80,0	-	-	80,0	-	-	160,0	400,0
Малайзия	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
Индонезия	-	-	-	-	-	60,0	-	-	60,0
Сингапур	-	5,0	-	5,0	-	-	-	-	10,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>0,0</b>	<b>205,0</b>	<b>0,0</b>	<b>205,0</b>	<b>1200,0</b>	<b>260,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1870,0</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>716,7</b>	<b>751,7</b>	<b>716,7</b>	<b>205,0</b>	<b>1280,0</b>	<b>260,0</b>	<b>249,3</b>	<b>659,3</b>	<b>4838,7</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>0%</i>	<i>27,3%</i>	<i>0%</i>	<i>100%</i>	<i>93,75%</i>	<i>100%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>38,6%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>879,7</b>	<b>852,5</b>	<b>1015,3</b>	<b>364,6</b>	<b>1763,3</b>	<b>1474,0</b>	<b>1127,6</b>	<b>1042,6</b>	<b>8519,6</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>0%</i>	<i>24%</i>	<i>0%</i>	<i>56,2%</i>	<i>68,1%</i>	<i>17%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>21,9%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>81,4%</i>	<i>88,2%</i>	<i>70,6%</i>	<i>56,2%</i>	<i>72,6%</i>	<i>17%</i>	<i>22,1%</i>	<i>63,2%</i>	<i>56,8%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года объем импорта НАПЛ стран ЮВА в период 2009-2012 гг. составит 1777,0 млн дол, что составляет 53,8% от объема импорта НАПЛ всех стран региона АТР и 22,3% от общемирового объема поставок НАПЛ в данный период.

Лидером по объему импорта НАПЛ в период 2009-2012 гг. согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года является Малайзия (974 млн дол). Второе место по объему импорта НАПЛ в этот период займет Вьетнам – 1067,5 млн дол. Объем импорта Вьетнама составит не менее 600 млн дол, Сингапура – 128 млн дол, Индонезии – 75 млн дол. Следует отметить, что вышеперечисленные стоимостные объемы являются минимальными, поскольку в рассматриваемый период 2009-2012 гг. могут быть заключены новые контракты.

В целом в региональном аспекте согласно объему уже заключенных контрактов и намерений, страны ЮВА в период 2009-2012 гг. усилят свою долю как в регионе АТР, так и в мире в целом по сравнению с 2001-2008 гг.

Стоимостная оценка фактического импорта странами ЮВА и АТР подводных лодок по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2009-2012 гг., млн дол в текущих ценах							
ВиВТ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-20012
Индия	160,0	240,0	-	650,0	-	541,7	1191,7
Малайзия	200,0	0,0	974,0	-	-	-	974,0
Вьетнам	0,0	0,0	-	-	-	600,0	600,0
Южная Корея	170,0	498,6	249,3	-	-	84,0	333,3
Сингапур	10,0	0,0	64,0	64,0	-	-	128,0
Индонезия	0,0	60,0	-	-	75,0	-	75,0
Китай	200,0	1400,0	-	-	-	-	0,0
Пакистан	250,0	250,0	-	-	-	-	0,0
Австралия	1400,1	0,0	-	-	-	-	0,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>410,0</b>	<b>1460,0</b>	<b>1038,0</b>	<b>64,0</b>	<b>75,0</b>	<b>600,0</b>	<b>1777,0</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>2390,1</b>	<b>2448,6</b>	<b>1287,3</b>	<b>714,0</b>	<b>75,0</b>	<b>1225,7</b>	<b>3302,0</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>17,15%</i>	<i>59,6%</i>	<i>80,6%</i>	<i>9%</i>	<i>100%</i>	<i>48,9%</i>	<i>53,8%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>3112,1</b>	<b>5407,5</b>	<b>2590,9</b>	<b>2367,5</b>	<b>655,0</b>	<b>2360,7</b>	<b>7974,1</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>13,2%</i>	<i>27%</i>	<i>40,1%</i>	<i>2,7%</i>	<i>11,45%</i>	<i>25,4%</i>	<i>22,3%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>76,8%</i>	<i>45,3%</i>	<i>49,7%</i>	<i>30,2%</i>	<i>11,45%</i>	<i>51,9%</i>	<i>41,4%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## ВЬЕТНАМ

В мае 2009 года Вьетнам объявил о том, что он близок к подписанию с Россией соглашения стоимостью 1,8 млрд дол на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 класса «Кило». Исполнителем заказа определены «Адмиралтейские верфи».



Около 10 лет назад ВМС Вьетнама получили на вооружение первые подводные лодки. В Северной Корее были закуплены две малые подводные лодки, эксплуатация которых стала подготовительным этапом к приобретению современных ДЭПЛ.

## КИТАЙ

Крупнейшим заказом России в рассматриваемый период стала программа строительства ДЭПЛ для Китая. Контракт на строительство на российских верфях для ВМС Китая восьми ДЭПЛ проекта 636, оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С», был заключен в мае 2002 г. ПО «Севмаш» получило заказ на две лодки, «Адмиралтейские верфи» - на пять и завод «Красное Сормово» - на одну лодку. Общая стоимость контракта превысила 1,6 млрд дол. В 2004 году в рамках реализации этого контракта была поставлена одна лодка. В 2005 году были выполнены основные поставки по этому контракту (заказчику сданы 6 лодок). Последняя, 8-я лодка была сдана ВМС Китая в первом квартале 2006 г.

Не исключено, что Китай заключит контракт на поставку еще шести ДЭПЛ проекта 636.

Комплексом «Клаб-С» Китай планирует также вооружить и флот уже имеющихся ДЭПЛ российского производства (две лодки проекта 877ЭКМ и две проекта 636).

В области строительства ДЭПЛ Россия оказала содействие Китаю в устранении ряда проблем, возникших в ходе строительства ДЭПЛ класса «Сонг».

АПЛ «Тип-093» оборудована системами вооружения и шумоподавления российской разработки. По имеющимся данным, головная ПЛАРБ проекта 094 также построена с применением российских технологий.

## СИНГАПУР

В июне 2009 года на предприятии «Кокумс шипьярд» в Карлскруне (Швеция) состоялась церемония спуска на воду подводной лодки класса «Арчер» ВМС Сингапура.

«Арчер» является первой из двух экс-шведских подводных лодок, приобретенных ВМС Сингапура и модернизирующихся «Кокумс». Подлодки «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс» и в 1987-88 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура.

Официальная стоимость соглашения не была обнародована. По информации шведских СМИ, она на момент заключения контракта составила 1 млрд швед крон (127,6 млн дол).

Как планируется, после спуска на воду «Арчер» будет дооснащена оборудованием и после завершения морских испытаний в конце 2010 года войдет в состав ВМС Сингапура.

В настоящее время на вооружении ВМС Сингапура состоят четыре шведские ДЭПЛ А-14 проекта «Челленджер» (ранее «Сьермен»), которые были изготовлены в 1960-х гг. и закуплены в 1995 году в рамках программ «Рикен I» и «Рикен II». Планируется, что модернизированные НАПЛ заменят две подлодки проекта «Челленджер».

13 апреля 2009 года «Кокумс» и сингапурская судостроительная компания «СТ Мэрин» подписали меморандум по созданию СП для обеспечения технической поддержки подводных лодок ВМС Сингапура.

Как ожидается, вторая подлодка «Вастерготланд» будет повторно спущена на воду после проведения модернизации в середине 2010 года.

## ТАИЛАНД

ВМС Таиланда еще в 1990-х годах строили планы закупки ДЭПЛ, однако от них пришлось отказаться из-за экономического кризиса, разразившегося в 1997 г. В 2001 г. они

заявили о намерении вновь вернуться к планам приобретения ДЭПЛ, но, скорее всего, подержанных.

Потенциальными поставщиками считаются Россия, Израиль, Испания и Германия. Решение о количестве предполагаемых к закупке ДЭПЛ пока не принято (предполагается, что таких лодок должно быть не меньше двух). Рассматриваются ДЭПЛ, у которых срок службы рассчитан еще на 10-15 лет. Не исключен вариант аренды с последующей закупкой.

## ИНДОНЕЗИЯ

В середине 2009 года Индонезия готовилась выпустить запрос о предложениях (техническое задание на проект) на приобретение не менее двух новых ДЭПЛ.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии состоят две подводные лодки Тип-209/1300 «Чакра» и «Нангала», которые были построены в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1980 году. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» поступила на вооружение в мае 1981 года.

В качестве основных претендентов на поставку новых ДЭПЛ рассматриваются Южная Корея (компания «Дэу») и Россия. Другими кандидатами на участие в тендере являются немецкая компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт», а также французская компания DCNS с проектами НАПЛ «Агоста-90В» или «Скорпен».

«Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» намерена представить Индонезии техническую документацию на поставку двух 1400-тонных ДЭПЛ Тип-209. По информации компании, стоимость корпусов кораблей составит около 350 млн дол за единицу. Боевые и гидроакустические системы для каждой подлодки обойдутся еще в 250 млн дол.

Следует отметить, что «Дэу» имеет длительный опыт сотрудничества с ВМС Индонезии. В апреле 2009 года «Дэу» заключила контракт на проведение капремонта и модернизации второй ДЭПЛ «Нангала» проекта «Чакра», состоящей на вооружении индонезийского флота. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» была модернизирована южнокорейской компанией в период с 2004 по апрель 2006 гг.

Намерения МО Индонезии предусматривают постройку головной подлодки компанией, одержавшей победу в тендере, а второй лодки - на предприятии национальной государственной судостроительной компании «РТ Пал» в рамках лицензионного соглашения.

По последним данным, решение вопроса о проведении тендера на закупку 2 ДЭПЛ перенесено на 2010 год.

Согласно ранее озвученным планам МО Индонезии, в составе ВМС страны планируется иметь шесть подводных лодок.

## МАЛАЙЗИЯ

Первая из двух заказанных ВМС Малайзии ДЭПЛ «Танку Абдул Рахман» класса «Скорпен» в сентябре 2009 года прибыла на военно-морскую базу «Сеппангар-Бей» в Малайзии, где будет дооснащена некоторыми системами.

Соглашение общей стоимостью 3,4 млрд малазийских рупий (1,2 млрд дол) на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» было подписано правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» 5 июня 2002 года. В рамках производственной программы «Навантия» осуществляла сборку кормовых частей подлодок, а DCNS - носовых секций, которые были объединены на верфи в Шербуре (для первой подлодки) и в Картахене (для второй). Опцион к соглашению предусматривает оснащение подлодки в перспективе воздухонезависимой силовой установкой.

Закладка подлодки «Танку Абдул Рахман» состоялась на верфи компании DCNS в Шербуре 2 декабря 2003 года. 23 октября 2007 года ДЭПЛ была спущена на воду. В конце января 2009 года подлодка была официально передана ВМС Малайзии.

Церемония крещения и спуска на воду второй подлодки серии ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» прошла на судостроительном заводе «Навантии» в г.Картахена (Испания) в октябре 2008 года. В настоящее время подлодка проходит морские испытания. Передача данной субмарины ВМС Малайзии запланирована на 25 октября текущего года. Планируется, что «Тун Абдул Разак» прибудет в Малайзию в марте-апреле 2010 года.

#### 4.3. РЫНОК КАТЕРОВ И МАЛЫХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ СТРАН ЮВА И АТР

В сегменте катеров и малых десантных кораблей в период 2001-2008 гг. страны ЮВА аккумулировали общий портфель заказов на поставку ВМТ (заказ новых кораблей, лицензионное производство, ремонт и модернизация имеющего корабельного состава) в сумме 1240,4 млн дол, что составляет 70,3% от объема заказов всех стран региона АТР и 12,2% от мирового пакета заказов на импорт катеров и малых десантных кораблей. Лидером по стоимостному объему пакета заказа на импорт катеров и малых десантных кораблей в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Вьетнам (1040,0 млн дол). Большую часть портфеля заказа Вьетнама составляет контракт с Россией на лицензионное производство катеров типа «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Второе место по пакету заказа в регионе ЮВА занимает Камбоджа – 80 млн дол. Третье место занимает Таиланд – 70 млн дол. Филиппины сформировали пакет заказа на поставку катеров в объеме 40 млн дол, Индонезия – 10 млн дол, Сингапур – 0,4 млн дол.

В целом можно констатировать очень большую долю региона ЮВА в пакете заказа региона АТР (70,3%).

Стоимостная оценка пакета заказа стран ЮВА АТР на импорт катеров и малых десантных кораблей в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах									
Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Вьетнам	40,0	-	1000,0	-	-	-	-	-	1040,0
Новая Зеландия	-	-	-	300,0	-	-	-	-	300,0
Южная Корея	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
Камбоджа	-	-	-	-	20,0	60,0	-	-	80,0
Таиланд	-	70,0	-	-	-	-	-	-	70,0
Индия	-	-	-	-	-	40,4	-	-	40,4
Филиппины	10,0	-	-	-	-	20,0	10,0	-	40,0
Австралия	-	-	-	-	-	-	35,7	-	35,7
Шри-Ланка	-	-	-	6,9	11,3	-	-	-	18,2
Пакистан	-	-	-	9,0	-	3,0	-	-	12,0
Бангладеш	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Индонезия	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
Тонга	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
Сингапур	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
<b>Итого ЮВА</b>	<b>50,0</b>	<b>70,0</b>	<b>1000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>20,0</b>	<b>90,0</b>	<b>10,0</b>	<b>0,4</b>	<b>1240,4</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>50,0</b>	<b>180,0</b>	<b>1000,0</b>	<b>315,9</b>	<b>31,3</b>	<b>133,4</b>	<b>45,7</b>	<b>6,4</b>	<b>1762,7</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>100%</i>	<i>87,5%</i>	<i>100%</i>	<i>0%</i>	<i>63,9%</i>	<i>67,5%</i>	<i>21,9%</i>	<i>6,25%</i>	<i>70,3%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>269,0</b>	<b>454,0</b>	<b>1714,3</b>	<b>546,7</b>	<b>1746,1</b>	<b>307,4</b>	<b>824,6</b>	<b>4312,9</b>	<b>10175,0</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>18,6%</i>	<i>15,4%</i>	<i>58,3%</i>	<i>0%</i>	<i>1,14%</i>	<i>29,3%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,01%</i>	<i>12,2%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>18,6%</i>	<i>39,6%</i>	<i>58,3%</i>	<i>57,8%</i>	<i>1,79%</i>	<i>43,3%</i>	<i>5,5%</i>	<i>0,15%</i>	<i>17,3%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Фактический объем импорта катеров и малых десантных кораблей в период 2001-2008 гг. стран ЮВА оценивается в 751,4 млн дол, что составляет 51,5% от объема импорта катеров и малых десантных кораблей всех стран региона АТР и 15,2% от мирового импорта в данном сегменте. Лидером по стоимостному объему фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является

Вьетнам (423,4 млн дол). Наибольший объем импорта приходится на лицензионное производство катеров «Молния». Второе место по фактическому объему импорта катеров и малых десантных кораблей в регионе ЮВА занимает Индонезия – 140 млн дол. Наибольший по объему фактического импорта Индонезии в данном сегменте был зафиксирован в 2002 и 2003 гг. – по 65 млн дол. Третье место занимает Камбоджа – 80 млн дол. Таиланд фактически осуществил импорт катеров и малых десантных кораблей на сумму 74 млн дол, Филиппины – на сумму 33,6 млн дол, Сингапур – на сумму - 0,4 млн дол.

В целом в региональном аспекте регион ЮВА в период 2001-2008 гг. стал лидером в АТР по стоимостному объему фактического импорта катеров с долей 51,5%.

**Стоимостная оценка фактического импорта странами ЮВА и АТР катеров и малых десантных кораблей в 2001-2008 гг., млн дол в текущих ценах**

Страна/год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Вьетнам	25,0	40,0	-	-	25,0	-	166,7	166,7	423,4
Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	128,6	171,4	300,0
Индия	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	210,0
Индонезия	-	65,0	65,0	-	-	-	10,0	-	140,0
Камбоджа	-	-	-	-	20,0	-	60,0	-	80,0
Таиланд	4,0	-	-	-	-	70,0	-	-	74,0
Южная Корея	-	-	-	-	-	66,7	-	-	66,7
Япония	10,0	10,0	-	-	33,3	-	-	-	53,3
Австралия	-	-	-	-	-	-	-	35,7	35,7
Филиппины	-	-	-	10,0	-	-	20,0	3,6	33,6
Шри-Ланка	-	-	-	6,9	-	11,3	-	-	18,2
Пакистан	-	-	-	-	-	3,0	6,0	3,0	12,0
Бангладеш	-	-	6,0	4,0	-	-	-	-	10,0
Мальдивы	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Сингапур	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
<b>Итого ЮВА</b>	<b>29,0</b>	<b>105,0</b>	<b>65,0</b>	<b>10,0</b>	<b>45,0</b>	<b>70,0</b>	<b>256,7</b>	<b>170,7</b>	<b>751,4</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>39,0</b>	<b>147,0</b>	<b>101,0</b>	<b>50,9</b>	<b>108,3</b>	<b>181,0</b>	<b>421,3</b>	<b>410,8</b>	<b>1459,3</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>74,3%</i>	<i>71,4%</i>	<i>64,3%</i>	<i>19,6%</i>	<i>41,7%</i>	<i>38,7%</i>	<i>60,9%</i>	<i>41,6%</i>	<i>51,5%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>236,0</b>	<b>434,3</b>	<b>271,3</b>	<b>437,1</b>	<b>806,2</b>	<b>742,4</b>	<b>1169,1</b>	<b>854,3</b>	<b>4950,7</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>12,3%</i>	<i>24,2%</i>	<i>24%</i>	<i>2,29%</i>	<i>5,58%</i>	<i>9,4%</i>	<i>21,95%</i>	<i>20%</i>	<i>15,2%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>16,5%</i>	<i>33,9%</i>	<i>37,3%</i>	<i>11,7%</i>	<i>13,4%</i>	<i>24,4%</i>	<i>36%</i>	<i>48,1%</i>	<i>29,5%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года объем импорта катеров и малых десантных кораблей стран ЮВА в период 2009-2012 гг. составит 673,7 млн дол, что составляет 77,5% от объема импорта в данном сегменте региона АТР и 11,35% от общемирового объема поставок в данный период.

Лидером по объему импорта катеров и малых десантных кораблей в период 2009-2012 гг. согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 января 2009 года является Вьетнам (666,8 млн дол). Второе место в этот период займут Филиппины – 6,4 млн дол. Заказ Сингапура пока составляет 0,5 млн дол.

Следует отметить, что вышеперечисленные стоимостные объемы являются минимальными, поскольку в рассматриваемый период 2009-2012 гг. могут быть заключены новые контракты.

**Стоимостная оценка фактического импорта странами ЮВА и АТР катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2009-2012 гг., млн дол в текущих ценах**

ВиВТ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-20012
Вьетнам	65,0	358,4	166,7	166,7	166,7	166,7	666,8
Индия	90,0	120,0	48,4	52,0	50,0	40,0	190,4
Филиппины	10,0	23,6	6,4	-	-	-	6,4
Тонга	0,0	0,0	2,0	4,0	-	-	6,0
Сингапур	0,0	0,4	0,5	-	-	-	0,5
Новая Зеландия	0,0	300,0	-	-	-	-	0,0
Камбоджа	0,0	80,0	-	-	-	-	0,0
Таиланд	4,0	70,0	-	-	-	-	0,0

Южная Корея	0,0	66,7	-	-	-	-	0,0
Австралия	0,0	35,7	-	-	-	-	0,0
Япония	20,0	33,3	-	-	-	-	0,0
Пакистан	0,0	12,0	-	-	-	-	0,0
Шри-Ланка	6,9	11,3	-	-	-	-	0,0
Индонезия	130,0	10,0	-	-	-	-	0,0
Бангладеш	10,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Мальдивы	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
<b>Итого ЮВА</b>	<b>209,0</b>	<b>542,4</b>	<b>173,6</b>	<b>166,7</b>	<b>166,7</b>	<b>166,7</b>	<b>673,7</b>
<b>Итого АТР</b>	<b>337,9</b>	<b>1121,4</b>	<b>224,0</b>	<b>222,7</b>	<b>216,7</b>	<b>206,7</b>	<b>870,1</b>
<i>Доля ЮВА в АТР</i>	<i>61,8%</i>	<i>48,3%</i>	<i>77,7%</i>	<i>75,3%</i>	<i>77%</i>	<i>80,7%</i>	<i>77,5%</i>
<b>Всего в мире:</b>	<b>1378,7</b>	<b>3572,0</b>	<b>1229,5</b>	<b>1789,2</b>	<b>1440,7</b>	<b>1478,1</b>	<b>5937,5</b>
<i>Доля ЮВА в мире</i>	<i>15,2%</i>	<i>15,2%</i>	<i>14,15%</i>	<i>9,3%</i>	<i>11,6%</i>	<i>11,3%</i>	<i>11,35%</i>
<i>Доля АТР в мире</i>	<i>24,5%</i>	<i>31,4%</i>	<i>18,2%</i>	<i>12,45%</i>	<i>15%</i>	<i>14%</i>	<i>14,65%</i>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## ВЬЕТНАМ

Во Вьетнам в 1990-х гг. было поставлено 4 корабля проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 2003-2004 гг. были поставлены два корабля проекта «Светляк». Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». С 2006 года начался процесс подготовки к лицензионному производству этих кораблей. Два корабля построено в России и 10 катеров по российской лицензии будет построено во Вьетнаме. Срок исполнения поставочного контракта - 2007 год. С 2006 года началась реализация лицензионной части этого соглашения.

Вьетнам сделал также официальный запрос по техническому взаимодействию в совместном проектировании скоростных патрульных катеров водоизмещением от 100 до 400 тонн.

В июле 2009 года на судоремонтном заводе «Восточная верфь» во Владивостоке состоялась церемония закладки двух очередных сторожевых кораблей проекта 10412 «Светляк» для ВМС Вьетнама.

Чуть ранее, в конце июня 2009 года, состоялась закладка двух катеров проекта 10412 типа «Светляк» для ВМС Вьетнама на судостроительной фирме «Алмаз». Сдача кораблей заказчику запланирована на 2010 год.

## ИНДОНЕЗИЯ

В октябре 2009 года, исходя из реального бюджетного финансирования, индонезийские ВМС приняли решение в пользу ускоренного развития флота патрульных катеров, сократив или перенеся по срокам ряд других программ по модернизации ВМС.

В частности, срок подписания контракта на поставку 2 ДЭПЛ перенесен с 2010 на 2011 год. Соответственно, на вооружение индонезийских ВМС подлодки могут поступить лишь в 2012 и 2013 гг.

Новые патрульные катера планируется оснастить ПКР российского и китайского производства.

## КАМБОДЖА

В 2005 году Китай передал камбоджийской полиции шесть катеров.

В ноябре 2007 года Камбоджа получила от Китая девять сторожевых кораблей. Стоимость кораблей, закупленных на кредит, предоставленный Китаем на льготных условиях, составила 60 млн дол.

Южная Корея в 2008 году передала Камбодже 3 патрульных катера. Тип катеров не известен. Скорее всего, это выведенные из состава ВМС Южной Кореи патрульные катера



«Си Дофин». Ранее аналогичные суда были переданы Филиппинам, Казахстану и Бангладеш.

## КИТАЙ

В августе 2009 года по ряду СМИ прошла информация о том, что ВМС НОАК намерены построить четыре малых десантных корабля на воздушной подушке проекта 1232.2 «Зубр» в рамках подписанного с Украиной соглашения, стоимость которого оценивается в 315 млн дол.

Как предполагается, два корабля должны быть построены «Феодосийской судостроительной компанией «Море». Еще два судна будут построены при участии украинских специалистов в Китае.

В 2007 Китай уже вел переговоры о поставке до 10 ДКВП «Зубр» с Россией, однако стороны не смогли придти к соглашению. Тем не менее, НОАК не потеряла интереса к приобретению десантных кораблей и в 2008 году начала переговоры об их приобретении с Украиной.

ДКВП «Зубр» разработаны санкт-петербургским ЦМКБ «Алмаз» в 1970- 1980-х гг. и предназначены для быстрой переброски десанта и обеспечения его высадки на побережье. Производство кораблей осуществлялось на российских и украинских предприятиях. В частности, силовые установки для «Зубра» изготавливались на Украине.

## 5. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО ЭКСПОРТУ ВМТ В РЕГИОН АТР В 2001-2008 гг.

В таблицу включены поставки в 2001-2008 гг., а также в период после 2009 г. согласно подписанным контрактам, проводящимся или объявленным к объявлению тендерам и намерениям по состоянию на октябрь 2009 года.

Сводная таблица мирового экспорта в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)								
Импортер	Вид ВМТ	ВМТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>АВСТРАЛИЯ</b>								
Индия	Патрульный катер	?	11	2006	5** 6**	2009 2010	40,4	Лицензионная постройка, для Береговой охраны
Новая Зеландия	Патрульный катер	Protector	7	2004	3 4**	2007 2008	300	В различных версиях
Новая Зеландия	Корабль обеспечения	?	1	2006	1	2007		Из состава ВС
Тонга	Патрульный катер	Voyager	3*	2008	1* 2*	2009 2010	6	Ремонт, продление срока службы на 10 лет
Филиппины	Патрульный катер	?	28	2007	10** 18**	2008 2009	10*	Речные патрульные катера
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>								
Бангладеш	Патрульный катер	Island	5	2002	3 2	2003 2004		
Бруней	Корвет	F-2000 «Brunei»	3	1998	3	2007	970	Законсервированы
Индия	Танко-десантный корабль	Magar	3	2001	1 2	2007 2009	300*	Лицензионная постройка
Пакистан	Десантный катер	Griffon-2000TD(M)	2	2004	1 1	2006 2007	6*	
Таиланд	Патрульный катер	Khamronsin	3	1997	1 2	2000 2001	6*	Лицензионная постройка
<b>ГЕРМАНИЯ</b>								
Австралия	Фрегат	Meko A-200 «Anzac»	8	1991	1 1 1 1 1 1 1	1996 1998 2001 2002 2003 2004 2005 2006	2000*	Лицензионная постройка

Сводная таблица мирового экспорта в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>ГЕРМАНИЯ</b>								
Индонезия	Патрульный катер	PB-57 NAV-5	4	1993	2 1 1	2000 2002 2003	260	Лицензионная постройка 2 катеров
Малайзия	Корвет	Meko A-100RMN	6	1999	2 2** 2**	2006 2009 2010	1420	Лицензионная постройка 4 ед., всего планируется построить 18 судов в течение 15 лет
Малайзия	Корвет	Meko A-100RMN	6	2009	2** 2** 2**	2013 2014 2015	1500*	Лицензионная постройка
Малайзия	Корвет	Meko A-100RMN	6	2015	2** 2** 2**	2018 2019 2020	1500*	Лицензионная постройка
Пакистан	Подводная лодка	Type-214	3	2009	1** 1** 1**	2014 2015 2016	1300	Лицензионная постройка
Южная Корея	Фрегат	Meko A-200	3	2000	2 1	2003 2004	650*	
Южная Корея	Подводная лодка	Type-209/1200	3	1994	1 1 1	1999 2000 2001	510	Лицензионная постройка
Южная Корея	Подводная лодка	Type-214	3	2000	1 1 1**	2007 2008 2009	748	Лицензионная постройка
Южная Корея	Подводная лодка	Type-214	6	2008	1** 1** 1** 1** 1** 1**	2012 2013 2014 2015 2016 2017	504	Лицензионная постройка
<b>ИЗРАИЛЬ</b>								
Шри-Ланка	Патрульный катер	Super Dvora MK-III	6	2009	2** 4**	2009 2010	24*	
<b>ИНДИЯ</b>								
Шри-Ланка	Патрульный катер	Sayurala	1	2008	1	2009	10*	Из состава ВС
<b>ИРАН</b>								
Шри-Ланка	Патрульный катер	?	5	2005	5	2006	11,3	Входит в пакет соглашений общей стоимостью около 140,9 млн дол
<b>ИСПАНИЯ</b>								
Австралия	Танко-десантный корабль	Mistral	2	2007	1** 1**	2013 2015	1450	Лицензионная постройка
Австралия	Эсминец	F-100 «Alvaro de Bazan»	3	2007	1** 1** 1**	2014 2016 2017	4514	Лицензионная постройка (проект AWD)
<b>ИТАЛИЯ</b>								
Австралия	Минно-тральный корабль	Gaeta	6	1994	2 1 1 2	1999 2000 2001 2002	600*	Лицензионная постройка
Индия	Корабль обеспечения ?		1	2008	1**	2010	50*	Топливозаправочное судно
Индия	Корабль обеспечения ?		1	2009	1**	2011	50*	Топливозаправочное судно
Индия	Корабль обеспечения	Sagar Nidhi	1	2005	1**	2007	20*	Океанографическое судно
<b>КИТАЙ</b>								
Камбоджа	Патрульный катер	Type-062 «Shanghai-2»	9	2006	9	2007	60	В кредит
Камбоджа	Патрульный катер	Type-062 «Shanghai-3»	6	2005	6	2005	20*	Из состава ВС
Мьянма	Корвет	Sinmalaik	2	1997	1 1	2001 2002	50*	Из состава ВС, оборудованы в Мьянме
Пакистан	Фрегат	Type-053H3 «Jiangwei-2»	4	2005	1 1** 1** 1**	2009 2010 2011 2012	750	Проект F-22P «Zulfiquar», лицензионная постройка одного корабля
Пакистан	Фрегат	Type-053H3 «Jiangwei-2»	4	2007	1** 1** 1** 1**	2013 2014 2015 2016	600	Проект F-22P «Zulfiquar», лицензионная постройка одного корабля

Сводная таблица мирового экспорта в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>КИТАЙ</b>								
Таиланд	Патрульный катер	Haizhui	2	2002	2	2006	70*	
<b>НЕИЗВЕСТНЫЙ</b>								
Австралия	Подводная лодка	Тендер	6	2009	1** 1** 1** 1** 1**	2020 2021 2022 2023 2024 2025	9550	Лицензионная постройка
Индия	Патрульный катер	Тендер	5	2008	1** 2** 2**	2011 2012 2013	100	
Индия	Минно-тральный корабль	Тендер	8	2008	1** 1** 2** 2** 2**	2011 2015 2012 2013 2014	1400	Лицензионная постройка 6 судов
Индия	Подводная лодка	Тендер	6	2009	1** 1** 1** 1** 1** 1**	2015 2016 2017 2018 2019 2020	4500	Лицензионная постройка
Индонезия	Корвет	Тендер	2	2009	1** 1**	2012 2013	530	Лицензионная постройка
Индонезия	Подводная лодка	Тендер	2	2009	2**	2015	700*	
Таиланд	Подводная лодка	Тендер	2	2007	1** 1**	2014 2015	500*	
<b>НИДЕРЛАНДЫ</b>								
Индонезия	Корвет	Sigma I	2	2004	2	2007	900	
Индонезия	Корвет	Sigma II	2	2006	1 1	2008 2009	1000	
<b>РОССИЯ</b>								
Вьетнам	Патрульный катер	Проект 10412 «Светляк»	2	2001	2	2002	40	
Вьетнам	Патрульный катер	Проект 10412 «Светляк»	2	2009	2**	2011	50*	
Вьетнам	Ракетный катер	Проект 1241.8 «Молния»	12	2003	2 2** 2** 2** 2** 2**	2007 2008 2009 2010 2011 2012	1000	10 - лицензионная постройка
Вьетнам	Ракетный катер	ПС-500	2	1996	1 1	2001 2005	50*	Лицензионная постройка
Вьетнам	Корвет	Проект 11661 «Гепард-3.9»	2	2006	1** 1**	2009 2010	350	Опцион на поставку 2 кораблей
Вьетнам	Корвет	СРК-2100	1	1998	1	2001	10*	В дальнейшем предполагалась лицензионная постройка 10-14 ед., состояние неизвестно
Вьетнам	Подводная лодка	Проект 636 «Кило»	6	2009	2** 2** 2**	2012 2013 2014	1800	Намерение
Индия	Ракетный катер	Проект 1241РЭ «Молния»	15	1985	1 1	1992 1994 1996 1998 2000 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011	450*	Лицензионная постройка
Индия	Авианосец	Проект 11430 «Адмирал Горшков»	1	2004	1**	2012	2900	Из состава ВС, модернизация перед поставкой

Сводная таблица мирового экспорта в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказа	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>РОССИЯ</b>								
Индия	Фрегат	Проект 1135.6 «Кривак»	3	1997	2 1	2003 2004	1000	
Индия	Фрегат	Проект 1135.6 «Кривак»	3	2006	2** 1**	2011 2012	1560	Опцион на постройку 1-3 кораблей
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2001	80	Ремонт и модернизация
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2002	80	Ремонт и модернизация
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1*	2005	80	Ремонт и модернизация
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1**	2008	80	Ремонт и модернизация на индийской верфи «Хиндустан Шипард»
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2005	1*	2008	80	Ремонт и модернизация
Индия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2009	1**	2012	80*	Ремонт и модернизация
Индия	Подводная лодка	Проект 971 «Щука-Б»	1	2004	1**	2010	650	Лизинг на 10 лет, опцион на поставку 1 АПЛ
Китай	Эсминец	Проект 956МЭ «Современный»	2	2002	1 1	2005 2006	1400	212 ЗУР 9М311
Китай	Подводная лодка	Проект 636 «Кило»	8	2002	1 1 6	2004 2006 2005	1600	
Южная Корея	Десантный катер	Проект 12061 «Мурена-Э»	3	2002	1 2	2005 2006	100	Половина стоимости в счет погашения госдолга
<b>СИНГАПУР</b>								
Малайзия	Танко-десантный корабль	LPD	1	2008	1*	2012	132,5	2 23-м ДКА LCM и 2 13-м ДКА LCVP
Таиланд	Танко-десантный корабль	LPD	1	2008	1**	2012	144	
<b>США</b>								
Австралия	Патрульный катер	Paluma	?*	2007	?**	2008	35,7	
Индия	Танко-десантный корабль	Ostin	1	2006	1	2007	48	Из состава ВС
Пакистан	Фрегат	FFG-7 «Perry»	1	2008	1**	2010	65	Из состава ВС
Сингапур	Патрульный катер	Spartan	1	2008	1**	2008	0,42	Роботизированный катер
Сингапур	Патрульный катер	Spartan	1	2009	1**	2009	0,49	Роботизированный катер
Тайвань	Минно-тральный корабль	Osprey	2	2007	2**	2008	100*	Из состава ВС
Тайвань	Фрегат	FFG-7 «Perry»	8	1989	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1993 1994 1996 1997 1998 1999 2000 2001	3000	Лицензионная постройка, 383 ЗУР RIM-66B «Standard-1MR»
Тайвань	Эсминец	DDG-51 «Arleigh Burke»	6	2007	1** 1** 1** 1** 1**	2014 2015 2016 2017 2018 2019	4500	
Тайвань	Эсминец	Kidd	4	2001	2 2	2005 2006	875	Из состава ВС, 22 ПКР RGM-84L Block.2 «Harpoon» и 148 ЗУР RIM-66M «Standard-2»
Филиппины	Патрульный катер	Cyclone	1	2001	1	2004	10*	Из состава ВС, военная помощь
Шри-Ланка	Патрульный катер	Reliance	1	2004	1	2004	6,9	Из состава ВС, модернизирован перед поставкой
Япония	Десантный катер	LCAC	6	1994	2 2 2	1997 2001 2002	30*	

Сводная таблица мирового экспорта в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказов	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>ТУРЦИЯ</b>								
Пакистан	Патрульный катер	MRTP-33	2	2004	2	2007	3*	
Пакистан	Патрульный катер	MRTP-33	2	2006	2	2008	3*	
<b>УКРАИНА</b>								
Китай	Десантный катер	Проект 12332 «Зубр»	4	2009	2** 2**	2012 2013	315	Лицензионная постройка 2 катеров
<b>ФРАНЦИЯ</b>								
Австралия	Фрегат	FFG-7 «Perry»	4*	1999	1* 1* 1* 1*	2006 2007 2008 2009	1400	
Индия	Подводная лодка	Scorpene	6	2005	1** 1** 2** 2**	2014 2015 2016 2017	3250	Лицензионное производство, 36 ракет SM-39 «Exocet»
Малайзия	Подводная лодка	Agosta-70	2	2002	2	2002	200	Из состава ВС
Малайзия	Подводная лодка	Scorpene	2	2002	2**	2009	974	Половина оплачена бартером, 40 ПКР SM-39 «Exocet»
Пакистан	Подводная лодка	Agosta-90B	3	1994	1 1 1	1999 2003 2008	750	Лицензионная постройка 2 ПЛ, 96 торпед F-17P, 24 ПКР SM-39 «Exocet»
Сингапур	Минно-тральный корабль	Landsort	4*	2009	2** 2**	2011 2012	100*	
Сингапур	Фрегат	F-3000 «La Fayette»	6	2000	1 1 4	2005 2007 2008	1600	Лицензионная постройка 5 кораблей
<b>ШВЕЦИЯ</b>								
Австралия	Подводная лодка	Type-471 «Collins»	6	1987	1 1 1 1 1 1	1996 1998 2000 2001 2002 2003	2800	Лицензионная постройка
Сингапур	Подводная лодка	A-11 «Sjöormen»	3	1997	1 1 1	2000 2002 2004	15*	Из состава ВС, плюс 1 на запчасти, 32 торпеды «Type-43», 80 «Type-613»
Сингапур	Подводная лодка	A-17 «Vastergotland»	2	2005	1** 1**	2010 2011	127,6	Из состава ВС
<b>ШРИ-ЛАНКА</b>								
Мальдивы	Патрульный катер	Iskandhar	2	1996	1 1	1999 2002	4*	
<b>ЮЖНАЯ КОРЕЯ</b>								
Австралия	Корабль обеспечения	Delos	1	2003	1	2006	35	Танкер, для замены танкера «Westralia»
Бангладеш	Фрегат	DW-2000H «Ulsan»	1	1998	1	2001	100	
Индонезия	Танко-десантный корабль	Kri Tanjung Dalpele	4	2003	1 1 1** 1**	2005 2007 2008 2009	150	Лицензионная постройка 2 кораблей
Индонезия	Танко-десантный корабль	LPD 122м	1	2000	1	2003	50	Десантный корабль-док
Индонезия	Подводная лодка	Type-209/1300	1*	2003	1*	2006	60	
Индонезия	Подводная лодка	Type-209/1300	1*	2009	1**	2011	75	
Камбоджа	Патрульный катер	Sea Dolphin	3	2008	3	2008		Из состава ВС, военная помощь
Малайзия	Танко-десантный корабль	Dokdo	1	2007	1**	2011	300*	
Филиппины	Патрульный катер	Sea Dolphin	2	2006	2	2007	20*	Из состава ВС
<b>ЯПОНИЯ</b>								
Индонезия	Патрульный катер	?	3	2006	3	2007	10*	Из состава ВС, военная помощь

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость  
 \*\*Планируемые поставки



## ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ВЫСТАВКИ «ЛИМА-2009»

В ходе работы международной военно-морской и аэрокосмической выставки «ЛИМА-2009», прошедшей в начале декабря на острове Лангкави (Малайзия), были подписаны контракты общей сложностью 4,7 млрд ринггитов (1,4 млрд дол). Об этом сообщило агентство «Бернама» со ссылкой на оргкомитет выставки.

В то же время, по оценке министра обороны Малайзии Ахмада Захида Хамиди, неофициальная стоимость соглашений и меморандумов о взаимопонимании оценивается в 9,5 млрд ринггитов (2,8 млрд дол). Соглашения были подписаны с зарубежными и национальными компаниями.

Эта сумма существенно ниже достигнутого в 2007 году результата, составившего 11 млрд ринггитов, что вызвано глобальным экономическим кризисом. Тем не менее, министр выразил уверенность в том, что через два года на «ЛИМА-2011» будут подписаны более крупные соглашения на поставку оборонной продукции.

В выставке «ЛИМА-2009» приняли участие 325 экспонентов из 25 стран. Было представлено в общей сложности 54 самолета и 99 кораблей из восьми стран.

В последний раз на салоне были представлены самолеты F-111 и МиГ-29.

В демонстрации морских вооружений впервые приняла участие подводная лодка «Танку Абдул Рахман» проекта «Скорпен». Дебютировала в Малайзии американская техника, включая бомбардировщик B-52 ВВС США, вертолет AH-64D «Апач Лонгбоу» и истребитель F-16 ВВС Сингапура.

Выставку посетило большое количество официальных делегаций. Особого внимания заслуживает очень активная работа на выставке делегация Франции, которую возглавил министр обороны страны Эрве Морен.

Как заявил Э.Морен, Франция планирует превратить Малайзию в ведущую производственную базу оборонной промышленности в Юго-Восточной Азии.

В интервью газете «Нью стрэйтс таймс» Э.Морен заявил, что Франция предлагает превратить Малайзию в ведущего регионального поставщика продукции военного назначения, подобно роли, которую Бразилия играет для Франции в Южной Америке.

По информации министра, сотрудничество с Малайзией в сфере оборонной промышленности может включать передачу технологий, создание совместных предприятий, реализацию офсетных программ. Это позволит создать в Малайзии промышленную базу, способную обсуживать остальные страны региона.

Согласно заявлению Э.Морена, Малайзия выбрана в качестве стратегического партнера, исходя из имеющегося опыта долгосрочного сотрудничества с Францией. Кроме того, Малайзия уже обладает технологиями, позволяющими конкурировать на международном рынке.

В частности, Малайзия заключила соглашения с французскими оборонными компаниями «Талес», DCNS, а также европейским концерном ЕАДС. Страна ведет изготовление компонентов для самолетов и вертолетов и может добиться успехов в других областях.

Как сообщил позднее министр обороны Ахмад Захид Хамиди, Малайзия уже имеет специально отведенный промышленный район в шт. Пейрак, где планируется создание высокотехнологичных производств, специализирующихся на исследованиях в сфере обороны и безопасности. В настоящее время ведется поиск партнеров для реализации совместных проектов. Несколько фирм уже выразили заинтересованность в сотрудничестве, в том числе ЕАДС, «Талес», а также американская ИТТ, южнокорейские «Хюндай», «Самсунг» и «Дэу».

## АВИАЦИОННАЯ ТЕМАТИКА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009»

Главным итогом авиационной составляющей выставки «ЛИМА-2009» стала некоторая детализация планов Малайзии по тендеру на закупку новых истребителей.

Как стало известно, правительство Малайзии определило «короткий список» боевых самолетов из пяти стран, которые станут кандидатами на замену снимаемых в следующем году с вооружения МиГ-29Н.

В июне 2009 года правительство Малайзии объявило о намерении снять с вооружения 16 МиГ-29Н по причине высокой стоимости их обслуживания. 18 самолетов были приобретены в 1995 году в России за 381 млн дол. В то же время, стоимость поддержки самолетов и обучения пилотов оценивается в 1,6 млрд дол. Два истребителя были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

По оценке национальных экспертов, данный шаг позволит ежегодно сэкономить 260 млн рингитов (75,82 млн дол) на техническом обслуживании. Эти средства планируется направить на техническую поддержку других эксплуатирующихся самолетов и систем вооружения ВВС. Задачи обеспечения ПВО страны, которые ранее были возложены на МиГ-29Н, примут Су-30МКМ.

Как заявил, не сообщив детали, в ходе выставки «ЛИМА-2009» министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, претенденты из пяти стран будут приглашены представить свои предложения после завершения разработки технического задания. В то же время, покупка самолетов будет зависеть от наличия средств в бюджете. Как ожидается, финансирование закупки будет предусмотрено 10-м оборонным планом Малайзии.

Новый самолет, предназначенный для замены МиГ-29, должен быть многоцелевым, обладать высокой эффективностью и эксплуатироваться не менее 20 лет.

По информации источников агентства «Бернама», при принятии решения будет учтена степень передачи технологии производства самолетов ОПК страны.

Вероятными претендентами на участие в тендере являются российские Су-30МКМ и Су-35, американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и европейский EF-2000 «Тайфун».

Компания «BAe системз» уже подтвердила намерение участвовать в конкурсе с EF-2000 «Тайфун».

С учетом того, что в настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеется 18 самолетов Су-30МКМ и восемь F/A-18D «Хорнет», наиболее вероятно, что в верхней части списка претендентов окажутся Су-30МКМ, Су-35 и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

По заявлению министра, списанные самолеты МиГ-29 будут проданы. На текущий момент две компании высказали большую заинтересованность в их приобретении.

Первые 10 истребителей планируется продать в середине 2010 года, оставшиеся 6 машин – до конца 2010 года.

Вторым перспективным авиационным проектом Малайзии, который был анонсирован в ходе работы выставки, является возобновление закупки самолетов ДРЛОиУ.

ВВС Малайзии уже направили нескольким компаниям приглашения по обсуждению программы закупки самолетов ДРЛОиУ, несмотря на то, что из-за бюджетных ограничений контракт может быть подписан не ранее 2012 года.

ВВС Малайзии высказывали намерение приобрести до 8 самолетов ДРЛОиУ уже на протяжении нескольких лет, однако в 2008 году правительство страны отложило реализацию данной программы в связи с нехваткой финансовых ресурсов.

Основным претендентами на победу в тендере считаются «Нортроп Грумман» с самолетом E-2D и шведская СААБ с «Сааб-2000» «Эриай». Планируется, что представители данных компаний будут приглашены для проведения переговоров. Ранее оборонное ведомство Малайзии также рассматривало в качестве претендента бразильскую компанию «Эмбраер» с самолетом EMB-145, оснащенным РЛС «Эриай», однако, по данным источников «Флайт интернэшнл», она не войдет в список конкурсантов.

Согласно объявленным ранее МО Малайзии требованиям, самолет должен быть относительно легкой и недорогой системой, которая позволит улучшить ситуативное понимание пилотов состоящих на вооружении ВВС истребителей F/A-18D «Хорнет» и Су-30МКМ. Самолет также должен обладать возможностями контроля перемещения боевых кораблей, в первую очередь в Малаккском проливе.

В настоящее время значительная часть военного бюджета Малайзии уходит на платежи за поставленные истребители Су-30МКМ. Кроме того, имеется необходимость срочной закупки вертолетов для замены устаревших машин S-61 компании «Сикорский». Ранее согласованный с компанией «Еврокоптер» контракт на поставку для их замены ЕС-725 был аннулирован по причине отсутствия средств в бюджете.

ВМС Малайзии также нуждаются в закупке четырех морских патрульных самолетов для замены эксплуатирующихся В-200Т «Кинг эйр». Здесь претендентами считают компании «Алениа аэронаутика» с АTR-42МР, «Индонезиан аэроспейс» с CN-235МР, СААБ и «Сааб-340» и ранее одержавшая победу в тендере «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50». Тем не менее, недостаточное выделение средств на оборонные нужды не позволило приобрести новую авиатехнику, включая противолодочные вертолеты.

## ТЕМАТИКА БЛА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009»

Как было объявлено на выставке «ЛИМА-2009», тематика БЛА является одним из тех сегментов рынка, где национальный ОПК уже добился больших успехов. В частности, Малайзия рассчитывает стать первой страной в регионе ЮВА, которая начнет производство собственного средневысотного БЛА большой продолжительности полета, получившего обозначение «Ябхон Алудра» (Yabhon Aludra).

Компания «Анманнед систем технолоджи» (UST), являющаяся подразделением «Композит технолоджи рисерч Малэйша» (СТRM), будет осуществлять с 2010 года изготовление БЛА на предприятии в Мелаке.

Как заявил в ходе выставки «ЛИМА-2009» глава UST Махаммад Хализи Абдул Разак, БЛА «Ябхон Алудра» разработан его компанией совместно с «Адком систем» из Абу-Даби (ОАЭ).

По заявлению разработчиков, «Ябхон Алудра» является современным БЛА, сходным по ряду параметров с американским «Предейтор». «Ябхон Алудра» представляет собой БЛА, изготовленный из композиционных материалов, оснащенный различными датчиками, включая тепловизор, ИК и электрооптические камеры, лазерный дальномер-целеуказатель. Длина нового БЛА составляет 5 м, высота – 2,12 м, размах крыла – 6,56 м, максимальный взлетный вес – 500 кг.

БЛА способен вести патрулирование в течение 30 ч на высотах до 4500 м в радиусе 500 км и передавать собранную информацию на наземную станцию, используя спутниковый канал связи.

На создание БЛА с момента проектирования до летных испытаний и производства компаниям UST и «Адком систем» потребовалось восемь лет.

По данным агентства «Бернама», компании намерены осуществлять поставку БЛА «Ябхон Алудра» силовым структурам Малайзии, включая ВС и полицию, Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) и таможне. Кроме того, планируется продавать БЛА другим заказчикам, как в регионе Юго-Восточной Азии, так и за его пределами.

Помимо «Ябхон Алудра» UST также производит БЛА тактического уровня «Алудра», который использовался ВС страны при проведении операций в штате Сабах. В настоящее время ВС используют три БЛА данного типа и удовлетворены их рабочими характеристиками.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕМАТИКА НА ВЫСТАВКЕ «ЛИМА-2009»

Внезапной проблемой, возникшей перед МО и ВМС Малайзии, стала срочная закупка транспортно-десантного корабля для замены сгоревшего в октябре ТДК «Индерапура» проекта «Ньюпорт». Эта тематика получила свое продолжение на выставке «ЛИМА-2009».

В частности, ВМС Республики Корея предложили поставить в 2010 году ВМС Малайзии танко-десантный корабль для замены ТДК «Индерапура», который не подлежит восстановлению после произошедшего на нем пожара.

По словам министра обороны Малайзии Ахмада Захиди Хамиди, ВМС страны могут получить судно из состава южнокорейского флота, которое будет аналогичным по классу списанному ТДК. Как ожидается, судно будет передано в аренду за символическую стоимость, либо бесплатно.

ВМС Малайзии остро нуждаются в получении замены, поскольку на текущий момент в составе ВМС остались только два крупных десантных транспорта – 4200-тонные суда материального обеспечения «Сри Индера Сактия» и «Махавангса».

### Фрегаты

В области БНК ОК Малайзия высказала намерение продолжить программу закупки фрегатов. В частности, по данным агентства «Бернама», правительство Малайзии может приобрести в рамках 10-го оборонного плана Малайзии вторую партию фрегатов класса «Лекью».

Контракт между британской компанией «Ярроу шипбилдерз» и ВМС Малайзии на поставку первых двух легких фрегатов был подписан в марте 1992 года. Корабли, получившие наименования «Джебат» и «Лекью», были спущены на воду в мае 1995 и декабре 1994 гг., соответственно. Оба корабля были приняты на вооружение осенью 1999 года. Письмо-обязательство на закупку двух дополнительных кораблей было подписано сторонами в июне 2006 года, однако проект был заморожен по причине сложного экономического положения в стране.

Как заявил директор «БАе системз» по коммерческому развитию Алан Гарвуд, компания высказала заинтересованность в участии в проекте в ходе состоявшейся на выставке «ЛИМА-2009» встречи с министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди и командующим ВМС Малайзии адмиралом Абдул Азизом Джафаром.

Стороны подтвердили заинтересованность в постройке фрегатов, несмотря на то, что год назад было принято решение о приостановке проекта по причине мирового экономического кризиса и роста цен поставщиков. Поскольку с момента последних переговоров прошло значительное время, возникла необходимость вновь уточнить требования ВМС Малайзии для разработки измененного предложения.

Министр обороны не уточнил сроки возобновления проекта и возможную дату его завершения. Финансирование закупки двух фрегатов может быть выделено в рамках 10-го плана Малайзии. Кроме того, достоверно не известно, останется ли «БАе системз» основным подрядчиком проекта, либо будет проведен новый конкурс.

По результатам встречи представитель «БАе системз» заявил, что правительство высказало пожелание (в случае выбора «БАе системз» основным подрядчиком), чтобы головной фрегат был построен в Великобритании, а второй – в Малайзии, что позволило бы национальным специалистам ознакомиться с технологиями, используемыми компанией при строительстве боевых кораблей.

Фрегаты второй серии, по имеющейся информации, будут превышать по размерениям ранее переданные «Джебат» и «Лекью», которые являются самыми крупными боевыми надводными кораблями малазийских ВМС, а также будут вооружены новым ЗРК. Вооружение фрегатов первой серии составляют противокорабельные ракеты ММ-40 «блок-2» «Эксосет», 16-ячеечная установка вертикального пуска ЗУР «Сивульф», 57-мм



автоматическая пушка «Бофорс», две 30-мм пушки, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами «Стингрей» и один вертолет ПЛО «Супер Линкс».

По заявлению адмирала Абдул Азиз Джафара, ВМС нуждаются в большем количестве кораблей для выполнения боевых задач, и ведут поиск рентабельного решения данного вопроса, включая рассмотрение обновленного предложения «БАе системз».

## Корветы

Компания «Бустед нэвал шипьярд» в ходе выставки «ЛИМА-2009» объявила о подписании контракта стоимостью 703,8 млн ринггитов (208,8 млн дол) на продление сроков эксплуатации двух корветов ВМС Малайзии.

По данным агентства «Бернама», контракт, подписанный Министерством обороны с «Бустед нэвал шипьярд», предусматривает проведение модернизации в течение 53 месяцев двух корветов проекта «Кастури» («Кастури и «Лекир»).

Кроме того, как было объявлено, начался набор персонала в совместное предприятие «Бустед DCNS нэвал корп.», созданное для обеспечения штатной поддержки подводных лодок класса «Скорпен».

Корветы проекта «Кастури» водоизмещением 1850 т были построены в 1983 году на предприятии компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Германии и поступили на вооружение в 1984 году. Основным вооружением кораблей являются 8 противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Экзосет».

Кроме того, на выставке «ЛИМА-2009» Малазийское агентство обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) заявило о намерении приобрести два больших патрульных корабля, которые могут использоваться для патрулирования глубоководных районов на дальности до 200 морских миль.

Как заявил в ходе выставки «ЛИМА-2009» генеральный директор агентства адмирал Датак Мохд Амдан бин Куриш, корабли, длина которых составит около 85 м, должны также обладать возможностью нести вертолеты, что позволит существенно расширить район патрулирования.

На текущий момент флот ММЕА включает 120 судов различного размера и назначения, шесть вертолетов и два морских патрульных самолета-амфибии «Бомбардье-415MP».

Сводная таблица импорта Малайзии в 2001-2009 гг., млн дол., в текущих ценах (по состоянию на 01.12.2009)

Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание	Вид сделки
<b>АВСТРАЛИЯ</b>								
БЛА	Eagle-ARV	3	2000	3	2001	3*	1 комплекс	Контракт
<b>БРАЗИЛИЯ</b>								
РСЗО	300-мм Astros-2	18	2001	18	2002	197	10 КМУ AV-VBL, 3 APK «Astros» AV-UCF	Контракт
РСЗО	300-мм Astros-2	18	2007	18	2009	230*	10 КМУ AV-VBL, 3 APK «Astros» AV-UCF	Контракт
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>								
Вертолет противолодочный	Super Lynx-300	6	1999	5	2003	224	48 ПКР «Sea Skua»	Контракт
ПУ ЗУР	Jernas	9	2002	2	2005	316	Сборка 6 ед. в Малайзии, 72 ЗУР «Rapier» Mk.2	Контракт
<b>ГЕРМАНИЯ</b>								
РЛС ПВО	TRML-3D	2	2005	2**	2008	5,26		Контракт
Корвет	Meko A-100RMN	6	1999	2	2006	1420	Лицензионная постройка 4 ед., всего планируется построить 18 судов в течение 15 лет	Контракт
Корвет	Meko A-100RMN	6	2009	2**	2013	1500*	Лицензионная постройка	Намерение
<b>ИНДОНЕЗИЯ</b>								
Самолет ВТА	CN-235	2	2002	1	2005	34		Контракт
				1	2006			



Сводная таблица импорта Малайзии в 2001-2009 гг., млн дол., в текущих ценах (по состоянию на 01.12.2009)

Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание	Вид сделки
<b>ИТАЛИЯ</b>								
Учебно-боевой самолет	MB-339CM	8	2006	8	2009	112		Контракт
Вертолет разведывательный	A-109M LOH «Hirundo»	11	2003	1 10	2005 2006	75,35		Контракт
Вертолет многоцелевой	AW-139	3	2008	3**	2008	61	Для Береговой охраны, опцион на поставку 3 ед.	Контракт
Противокорабельная ракета	Otomat Mk.2	12	1997	12	2000	12*	Для корветов «Laksmana» (Assad)	Контракт
Противокорабельная ракета	Otomat Mk.2	24	2001	7 9 8	2002 2003 2004	24*	Для корветов «Laksmana» (Assad)	Контракт
ЗУР	Aspide Mk.1	32	2000	32	2000	160*	Для корветов «Laksmana» (Assad)	Контракт
РЛС ПВО	RAT-31DL	1	2001	1	2003	54		Контракт
Система управления огнем	Seaguard TMX	6	2000	1 2 2 1	2005 2006 2007 2008		Для постройки 6 фрегатов «Мекко» А-100	Контракт
<b>КАНАДА</b>								
Самолет БПА	CL-415MP	2	2008	2	2009	20*		Контракт
<b>НЕИЗВЕСТНЫЙ</b>								
ПТРК	Тендер	18	2007	18*	2010	18*		Намерение
Истребитель	Тендер	18	2009	6** 6** 6**	2012 2013 2014	1200*	Для замены устаревших МиГ-29	Намерение
Самолет БПА	Тендер	4	2009	2** 2**	2011 2012	100*		Намерение
Самолет ДРЛО	Тендер	8	2010	2** 2** 2** 2**	2016 2017 2018 2019	1000*		Намерение
Вертолет противолодочный	Тендер	6	2010	2** 2** 2**	2013 2014 2015	400*	Опцион на поставку 6 машин	Намерение
Танко-десантный корабль	Тендер	1	2009	1**	2011	200*		Намерение
Патрульный катер	Тендер	2	2009	2**	2012	100*	Для Береговой охраны	Намерение
<b>ПАКИСТАН</b>								
ЗУР	QW-1 «Vanguard-1»	160	2001	160	2003	12,8		Контракт
ПТУР	Red Arrow-8	450	2001	450	2003	8,1		Контракт
<b>ПОЛЬША</b>								
Танк	PT-91M	48	2003	21 27	2008 2009	368	6 БРЭМ WZT-4, 3 инженерные машины MID-M, 5 мостоукладчиков PMS-90	Контракт
<b>РОССИЯ</b>								
Истребитель	МиГ-29СЭ/УБ	17*	1999	5* 12*	2002 2003	30*	Установка БРЛС Н-019МЕ «Топаз»	Контракт
Истребитель	Су-30МКМ	18	2003	6 6 6	2007 2008 2009	910	Одна треть оплачена пальмовым маслом	Контракт
Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171Ш)	12	2003	2	2004	71	2 вертолета для МВД, выполнение контракта заморожено	Контракт
ПЗРК	«Игла-1»	40	2002	40	2002	48	382 ЗУР	Контракт
ПТУР	«Метис-М»	100	2001	100	2002	30		Контракт
<b>США</b>								
БМП	AIFV	136	2001	80 56	2002 2003	80*	Из состава ВС, возможно, на запчасти	Контракт
Автоматическая винтовка	M4	14000	2006	4000 5000 5000	2008 2009 2010	18,4	Лицензионное производство	Контракт
Самолет ВТА	C-130H «Hercules»	5*	1995	1* 1* 1* 1* 1*	2003 2004 2005 2006 2007	50*	Модернизация до уровня C-130H-30	Контракт

Сводная таблица импорта Малайзии в 2001-2009 гг., млн дол., в текущих ценах (по состоянию на 01.12.2009)

Вид ВнВТ	ВнВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание	Вид сделки
<b>США</b>								
Противокорабельная ракета	RGM-84 «Harpoon»	2	2005	2	2006	2*		Контракт
Ракета воздух-воздух	AIM-120C-5 AMRAAM	20	2006	20	2007	10*		Контракт
Ракета воздух-воздух	AIM-9M «Sidewinder»	57*	2007	57**	2008	6,1		Контракт
БРЛС	RDR-1500	6	2001	3 3	2003 2004		Для 6 вертолетов ПЛО AS-555SN из Франции	Контракт
РЛС морская	?	9	2007	9	2009	13,6	Для Береговой охраны	Контракт
РЛС морская	?	8	2008	8**	2010	13*	Для Береговой охраны	Контракт
<b>ТУРЦИЯ</b>								
БМП	ACV-300 «Adnan»	211	2000	80 131	2002 2003	278	Лицензионная сборка 65 ед., 116 БМП, 8 ПТРК, 10 минометов, 24 КМУ, 8 БРЭМ, 25 санитарных, 13 машин связи, 7 фильтровочных машин	Контракт
БМП	ACV-300 «Adnan»	48	2008	48**	2009	72	Лицензионная сборка, 8 минометов	Контракт
<b>ФРАНЦИЯ</b>								
Самолет ВТА	A-400M «Airlifter»	4	2005	2** 2**	2016 2017	740		Контракт
Вертолет противолодочный	AS-555SN «Fennec»	6	2001	3 3	2003 2004	45,5		Контракт
Вертолет многоцелевой	AS-365N3 «Dolphin»	3	2007	3	2007	30*	Для Береговой охраны, опцион на поставку 3 ед.	Контракт
Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk. II+»	12	2009	4** 4** 4**	2011 2012 2013	477	Опцион на поставку 48 машин	Контракт
Противокорабельная ракета	MM-40 «Exocet»	16	1999	16	2000	20*		Контракт
Противокорабельная ракета	SM-39 Block.2 «Exocet»	4	2007	4	2008	4*		Контракт
ПТУР	Eryx	74	2000	74	2000	22*		Контракт
Подводная лодка	Agosta-70	2	2002	2	2002	200	Из состава ВС	Контракт
Подводная лодка	Scorpene	2	2002	2	2009	974	Половина оплачена бартером, 40 ПКР SM-39 «Exocet»	Контракт
<b>ШВЕЙЦАРИЯ</b>								
Учебно-тренировочный самолет	PC-7 Mk.2 «Turbo Trainer»	9	2000	9	2001	28		Контракт
Учебно-тренировочный самолет	PC-7 Mk.2 «Turbo Trainer»	10	2006	10	2007	53		Контракт
<b>ШВЕЦИЯ</b>								
АРК	ARTHUR	2	1999	2	2000	27*		Контракт
Патрульный катер	CB90 (IC 16M)	4	2003	4	2004	4*		Контракт
Патрульный катер	CB90HEX	14	1998	4 5 5	1999 2000 2001	14*		Контракт
<b>ЮАР</b>								
Орудие ПА	155-мм G-5 Mk.3	22	2000	10 12	2001 2002	50		Контракт
Орудие ПА	155-мм G-5 Mk.3	6	2002	6	2003	12*		Контракт
<b>ЮЖНАЯ КОРЕЯ</b>								
Танко-десантный корабль	Kojoon Bong	1	2009	1**	2010		Из состава ВС, грант	Намерение

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки

## ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ НОЯБРЯ 2009 ГОДА

Среди наиболее значимых событий общего характера в сфере ВТС в ноябре 2009 г. следует отметить следующие.

В Москве 25 ноября состоялось 14-е заседание российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Оно прошло под сопредседательством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и заместителя председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковника Го Босюна. По итогам заседания комиссии А.Сердюков и Го Босюн подписали итоговый протокол, в котором стороны «выразили удовлетворение состоянием двустороннего ВТС и подтвердили готовность к его развитию по всем направлениям».

Это официальное сообщение выглядит весьма скромно. Фактически никаких комментариев по итогам заседания межправкомиссии не было. Это говорит о том, что в сфере ВТС России и Китая накопилось достаточно много проблем, которые еще предстоит решить. Примечательно, что еще накануне заседания директор ФСВТС Михаил Дмитриев заявил, что «принятие каких-либо прорывных решений и подписание контрактов по итогам заседания не ожидается».

Тем не менее, уже сам факт планового проведения заседания имеет весьма важное значение (ранее, в период обострения проблем в сфере двустороннего ВТС, подобные заседания неоднократно переносились или отменялись).

Безусловно, Китай будет закупать российское оружие. Масштабы закупок готового вооружения будут уже не столь значительные. Тем не менее, ряд направлений являются очень перспективными, в том числе по тематике истребительной авиации и средствам ПВО. Следует также ожидать сдвигов по тематике совместных НИОКР с учетом того, что в прошлом году после длительных переговоров стороны подписали соглашение об охране прав на интеллектуальную собственность в области военных разработок.

Подтверждением продолжающегося двустороннего ВТС стала сдача Китаю 30 ноября первой партии авиадвигателей Д-30КП-2 (8 ед.) производства НПО «Сатурн» (состоялось подписание акта приемки). Эта партия будет поставлена в Китай до конца 2009 года.

Как отметили в пресс-службе «Сатурна», первая партия двигателей поставлена со значительным опережением сроков. В дальнейшем «Сатурн» планирует сохранить набранные темпы производства. Изготовление, сдачу и поставку еще четырех партий двигателей Д-30КП-2 компания намерена завершить в 2011 г. В целом по этому контракту, вступившему в силу в апреле 2009 г., «Сатурн» поставит Китаю 55 двигателей в период до 2012 г. Контрактом также предусмотрена техническая поддержка со стороны предприятия-изготовителя в гарантийный период.

Тем не менее, России следует учитывать существенный прогресс, достигнутый Китаем в сфере разработки вооружений. От простого копирования российской техники Китай переходит к разработкам новых образцов вооружений на собственной технологической базе. В частности, незадолго до заседания межправкомиссии заместитель командующего ВВС НОАК Хо Вэйжун заявил, что «Китай рассчитывает через 10 лет представить мировому сообществу истребитель 5-го поколения».

Разработку осуществляет «Чэнду эйркрафт» в сотрудничестве с «Шеньян эйркрафт». НИОКР по перспективному истребителю, пока не получившему название, идут полным ходом, сказал Хо Вэйжун в интервью государственному телеканалу CCTV. Как ожидается, летные испытания продлятся несколько лет, и истребитель поступит на вооружение в 2020 г.

Китай в настоящее время реализует несколько программ в области военной авиации. Это истребители 4-го и 5-го поколений, ударный вертолет и вертолет общего назначения,

самолет ДРЛОиУ, учебно-тренировочный и транспортный самолет. Кроме того, разрабатываются различные варианты БЛА.

Помимо этого, государственная корпорация AVIC планирует до конца текущего года представить опытный образец тяжелого транспортного самолета 220-тонного класса. Ответственной за проект является компания «Сянь эйркрафт» (подразделение AVIC).

Концепция тяжелого транспортного самолета базируется на российском Ил-76МД, а также заимствует детали от других западных изделий, в частности, С-17.

Вторым важным событием, которое может повлиять на уже заключенные или планирующиеся к подписанию контракты, стало заявление 5 ноября министра обороны Греции Эвангелоса Венизелоса. По его словам, которые приводит агентство РИА «Новости», «Греция намерена до 2012 года существенно сократить закупки вооружений в целях экономии бюджетных средств». «В текущем году мы сэкономим 700 млн евро на закупках вооружений», - заявил министр.

По словам Венизелоса, в 2009 году расходы Греции на оборонные закупки составят 3,16 млрд евро, в 2010 году - 2,72 млрд евро. После этого начнется резкое сокращение расходов: на 2011 год предусмотрены закупки на 350 млн евро, а в 2012 году - на 85 млн евро. При этом, по словам Венизелоса, страна намерена соблюдать международные соглашения на поставку вооружений.

Греция в настоящее время обсуждает ряд контрактов, в том числе по закупке фрегатов во Франции и истребителей в США. С 2007 года греческое правительство обсуждает возможность закупки в России крупной партии БМП-3.

С учетом того, что Греция входит в лидирующую группу стран по объемам импорта оружия, намерение сократить расходы на закупку вооружений может затронуть интересы многих стран-экспортеров ВВТ, в том числе России.

Третьим по значимости следует отметить сообщение агентства ИТАР-ТАСС от 9 ноября со ссылкой на российские спецслужбы о том, что США предложили поставить Грузии крупную партию вооружений, военной техники и боеприпасов на сумму более 100 млн дол. В ответ на поступивший запрос Грузии об оказании военной помощи, США направили Тбилиси предложение о поставке комплексов ПВО, ПТРК, стрелкового оружия и боеприпасов к ним. Предлагаемая номенклатура, по данным российских спецслужб, включает ЗРС «Пэтриот» РАС-3, а также ПЗРК «Стингер», ПТРК «Джавелин» и «Хеллфайр-2».

При этом, как и в случае с Украиной, поставки намечено осуществить не по государственной линии, но с ведома и одобрения руководства страны. В Генеральном штабе ВС РФ подтвердили данную информацию.

Незадолго до опубликования данных со ссылкой на российские спецслужбы, прошла информация о поставках американского оружия в Грузию со ссылкой на официальные данные правительства США. Согласно этим данным, объемы поставок оружия из США в Грузию в 2008 ф.г. составили 78,7 млн дол.

Кроме того, Грузия продолжает получать вооружения и военную технику от стран НАТО, Израиля и Украины.

## **АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА**

### **Основные события в сегменте военной АТ в ноябре 2009 года**

#### **Контракты, заключенные в ноябре 2009 г. на поставку военной авиатехники**

Самым громким событием ноября стал отказ ЮАР от контракта на закупку восьми ВТС А400М. ЮАР 5 ноября официально отказалась от контракта. Как сообщил представитель

правительства Темба Масеко, причина одностороннего аннулирования контракта – стремительное удорожание самолетов и задержка с их поставкой.

Безусловно, это стало полной неожиданностью для ЕАДС. Примечательно, что уже 19 ноября агентство «Франс-Пресс» процитировало официальное заявление представителя МО Малайзии о том, что Куала-Лумпур не намерен аннулировать контракт на поставку четырех самолетов А400М (ЮАР и Малайзия являлись единственными заказчиками А400М вне Европы).

А уже 30 ноября консорциум ЕАДС сообщил, что первый полет А400М состоится в период с 7 по 13 декабря (на текущий момент программа отстает от графика более чем на 3 года).

На этом фоне весьма обнадеживающим стало заявление руководителя программы ВТС Ан-70 Николая Воробьева агентству «Интерфакс-АВН» от 23 ноября, согласно которому Министерство обороны РФ до конца 2009 года перечислит АНТК им. Антонова первый транш в сумме 150 млн руб. на проведение госпрограммы летных испытаний Ан-70.

По его данным, в 2010 году российская сторона планирует выделить на Ан-70 по линии гособоронзаказа 500 млн руб.

В августе 2009 г. Украина и РФ подписали протокол о внесении изменений в «Соглашение между правительством РФ и правительством Украины о дальнейшем сотрудничестве в обеспечении создания, совместного серийного производства и поставок в эксплуатацию ВТС Ан-70 и транспортного самолета Ан-70Т с двигателями Д-27» от 24 июня 1993 года. Согласно документу, Россия и Украина продолжают совместную работу по созданию и проведению испытаний ВТС Ан-70 и его модификаций, в том числе для гражданского применения, с двигателями Д-27.

Примечательно, что модифицированная под требования НАТО версия Ан-70 - Ан7Х - рассматривалась в качестве базового варианта нового европейского среднего транспортного самолета, однако в итоге предпочтение было отдано А400М. В связи с задержкой выхода на рынок А400М, в Европе изучают возможность привлечения Ан-70 к авиатранспортным операциям НАТО и ЕС в перспективе.

Следует также отметить передачу 200-го самолета EF-2000 «Тайфун» заказчику в ходе церемонии, состоявшейся 24 ноября на предприятии в Манчинге (Германия). Входящая в консорциум «Еврофайтер» компания «ЕАДС Дойчланд» передала ВВС Германии очередной многоцелевой истребитель EF-2000 «Тайфун», который стал 200-м EF-2000, изготовленным для ВВС 6 государств-участников программы.

Соглашение о начале производства самолетов EF-2000 «Тайфун» министры обороны Великобритании, Германии, Испании и Италии подписали в декабре 1997 года. Первоначально планировалось к 2015 году поставить ВВС четырех государств 620 самолетов EF-2000 «Тайфун» тремя траншами по 148, 236 и 236 единиц (232 – Великобритании, 180 – Германии, 121 – Италии и 87 – Испании).

На текущий момент четыре страны-участницы консорциума согласовали производство 384 самолетов EF-2000 «Тайфун» в рамках первых двух траншей и 112 истребителей третьего транша. Кроме того, заключены два экспортных контракта. Таким образом, после подписания последнего соглашения общее количество заказанных самолетов всех версий составила 559 ед., включая 15 ед. для ВВС Австрии и 72 ед. – для Саудовской Аравии.

### ***Из наиболее важных контрактов, заключенных на поставку военной АТ в ноябре 2009 г., следует отметить следующие***

Правительство Боливии издало Высший Декрет № 0310 (DS0310), одобряющий решение президента Эво Моралеса выделить средства на приобретение шести вооруженных реактивных учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум» Китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорации (CATIC).

Декрет DS0310 отменяет аналогичный документ DS29852 от 11 декабря 2008 года, который одобрял приобретение в Чехии шести усовершенствованных легких УБС L-159



ALCA компании «Аэро Водоходы». Согласно заявлению боливийского руководства, чешское правительство оказалось неспособным получить экспортное разрешение на продажу самолетов от администрации президента США.

Компания «Пилатус эйркрафт» 17 ноября объявила о подписании с ВВС и ПВО ОАЭ контракта на приобретение турбовинтовых УТС PC-21. Соглашение также предусматривает поставку наземного оборудования для подготовки и материально-техническое обеспечение. Стоимость контракта составила 520 млн франков (около 515 млн дол). ВВС ОАЭ стали третьим заказчиком PC-21 после Швейцарии и Сингапура.

Как планируется, поставка самолетов начнется в 2011 году. Закупка современных УТС позволит на территории ОАЭ организовать основную и углубленную летную подготовку пилотов истребителей 4-го поколения, которые состоят на вооружении ВВС страны. Первую партию PC-21 ОАЭ должны получить в четвертом квартале 2011 года, передачу всех самолетов заказчику планируется завершить к концу первого квартала 2012 года.

Решение о выборе PC-21 было принято после оценки командованием ВВС ОАЭ различных альтернативных предложений, имеющихся на рынке. Основными конкурентами PC-21 выступали УТС М-311 итальянской «Алениа аэрмакки» и ЕМВ-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер».

Шведская компания СААБ объявила 17 ноября о подписании контракта на поставку воздушных систем ДРЛОиУ «Эриай» ВВС ОАЭ. Стоимость соглашения составила около 1,5 млрд швед крон (около 219 млн дол). Переговоры о поставке продолжались нескольких лет. Контракт предусматривает продажу двух усовершенствованных радиолокационных систем ДРЛО «Эриай» на базе самолетов «Сааб-340», а также наземного оборудования, оказание услуг поддержки и материально-техническое обеспечение.

Самолеты «Сааб-340», которые ранее эксплуатировались ВВС Швеции, будут модернизированы и отремонтированы. Первая машина должна быть поставлена в течение третьего квартала 2010 года, вторая – в первом квартале 2011 года. Самолеты будут использоваться для обучения военнослужащих ВВС ОАЭ методам дальнего радиолокационного обнаружения и боевого управления.

Китай принял решение продать Пакистану не менее 36 реактивных истребителей J-10, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол. В рамках начального контракта Пекин поставит Исламабаду две эскадрильи истребителей. Представитель пакистанского руководства подтвердил, что в перспективе возможна закупка большего количества самолетов, однако опроверг появившуюся информацию о закупке 150 истребителей данного типа.

Ранее бывший командующий ВВС Пакистана маршал Танвир Махмуд Ахмед сообщал, что Пакистан намерен получить J-10 в 2014-2015 гг. Закупку истребителей планируется осуществить в счет кредита.

Пакистан выступает в роли своеобразной «лаборатории» для испытаний китайских самолетов. В случае, если их боевые качества будут подтверждены, Китай сможет расширить количество заказчиков своих истребителей.

ВТС С-295М компании «Эрбас милитэри» выбран в качестве нового среднего военно-транспортного самолета для ВВС Мексики. Согласно заявлению Министерства финансов Мексики, заказаны пять С-295М в транспортной версии.

С-295М заменят три состоящих на вооружении транспортных самолета Ан-32Б, которые были изготовлены в 1992-1993 гг., но приобретены в 2000 году. Согласно заявлению мексиканского Минфина, дальнейшая эксплуатация Ан-32Б становится нерентабельной, поскольку их материально-техническое обслуживание должно проводиться в Украине. В результате полеты этих самолетов были прекращены.

Министерство обороны Индонезии заключило с компанией «Эмбраер» контракт на поставку восьми учебно-боевых самолетов EMB-314 «Супер Тукано». Стоимость соглашения не известна, однако, согласно оценке, она может составить около 150 млн дол.

Правительство Австралии утвердило передачу США заказа на поставку национальным ВВС первой партии из 14 истребителей F-35. Стоимость начального заказа составит 3,2 млрд австралийских дол (2,9 млрд дол США). ВВС Австралии приступят к эксплуатации F-35 к 2018 г. Всего Канберра планирует закупить от 72 до 100 самолетов этого типа.

Контракты, заключенные в ноябре 2009 г. на поставку военной авиатехники						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Бразилия	Индонезия	УБС EMB-314 «Супер Тукано»	8 ед.	150	«Эмбраер» пока официально не подтвердил подписание контракта	Jane's Defence Weekly, 23.10.09.
Бразилия	Таиланд	Реактивный самолет ERJ-135	1 ед.	н/д	Для обеспечения перелетов командования ВС. Это четвертый по счету самолет ERJ-135, заказанный МО Таиланда компании «Эмбраер» с ноября 2008 г.	Embraer, 15.10.09
Венесуэла	Эквадор	Истребитель «Мираж-50»	10 ед.	-	Из состава ВС, 10 ед. Безвозмездная передача. Четыре самолета пригодны к полетам, еще два будут восстановлены, оставшиеся четыре предполагается разукomплектовать на запчасти. Все истребители будут переданы до 15 декабря 2009 г.	Denel Aviation, EFE, Jane's Defence Weekly, 05.11.09
Испания	Мексика	ВТС С-295М	5 ед.	110	Заказаны в транспортной версии. Выплата с 2010 по 2014 гг.	Jane's Defence Weekly, 20.11.09.
Китай	Боливия	УБС К-8 «Каракорум»	6 ед.	57,8	С вооружением. Декрет правительства Боливии, одобряющий решение президента о выделении средств на закупку. Оплата будет осуществляться в 2009-2012 гг. Решение принято в связи с вето США на продажу Боливии 6 легких УБС L-159 ALCA (Чехия).	Infodefensa, Jane's Defence Weekly, UPI, 07.11.09.
Китай	Пакистан	Истребитель J-10	36 ед.	1400	Контракт одобрен правительством Китая. В перспективе возможна закупка большего количества самолетов.	The Financial Times, 10.11.09
США	Австралия	Истребитель F-35	14 ед.	2900	Правительство Австралии одобрило приобретение 14 ед. F-35. Первые истребители будут готовы к 2018 г. Австралия рассматривает возможность закупки от 72 до 100 ед. F-35.	РИА «Новости», 25.11.09 со ссылкой на агентство «Рейтер»
Франция	Аргентина	Палубный штурмовик «Супер этандар»	10 ед.*	40*	Модернизация. Стоимость (оценочно) - 40 млн дол. Работы планируется завершить в течение двух-трех лет.	Jane's Defence Weekly, 06.11.09
Франция	ЮАР	ВТС А400М	8 ед.	-	ЮАР официально отказалась от контракта на закупку восьми ВТС А400М концерна «Эрбас милитэри» в связи с удорожанием проекта и задержкой в его реализации	ИТАР-ТАСС, 05.11.09
Швейцария	ОАЭ	УТС РС-21	25 ед.	491	Поставки в 2011-2012 гг.	Pilatus Aircraft, 17.11.09.
Швейцария	ЮАР	УТС РС-7 Mk.2 «Астра»	35 ед.*	н/д	Модернизация БРЭО. Срок реализации программы - до середины 2013 г.	Pilatus Aircraft, 15.10.09
Швеция	ОАЭ	Система ДРЛОиУ «Эриай» на платформе «Сааб-340»	2 ед.	218	Самолеты «Сааб-340», которые ранее эксплуатировались ВВС Швеции, будут модернизированы и отремонтированы. Поставка - 2010-2011 гг.	Saab AB, Defense News, 17.11.09

Примечание: в таблице приведены только наиболее крупные и значимые контракты

## Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в ноябре 2009 г.

Министерство обороны Индии ведет переговоры о покупке в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-17 «Глоубмастер-3».

Индия рассматривает возможность приобретения 10 самолетов С-17 производства компании «Боинг», несмотря на то, что их цена в три раза превышает стоимость

российских Ил-76. Как ожидается, соглашение, стоимость которого оценивается в 1,7 млрд дол, будет подписано к 2010 году.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранцы военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-50/52» «Файтинг Фалкон», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 3,2 млрд дол.

МО Саудовской Аравии находится на начальном этапе переговоров с «Боингом» относительно возможности приобретения самолетов базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон».

По информации представителя «Боинга», правительство Саудовской Аравии рассматривает возможность покупки шести самолетов в рамках контракта, стоимость которого могла бы составить 1,3 млрд дол (4,8 млрд дирхамов). По имеющейся информации, ВМС Саудовской Аравии планируют принять первый самолет на вооружение в 2014 году.

Планы закупки P-8 являются частью более широкомасштабной программы модернизации ВМС Саудовской Аравии, стоимость которой оценивается в 20 млрд дол. Программа включает приобретение новых боевых кораблей и авиационной техники.

Министерство обороны Индии одобрило приобретение для национальных ВВС 75 учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки, предназначенных для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак», изготовленных «Хиндустан аэроноутикс лимитед».

Руководство Малайзии намерено возобновить программу приобретения морских патрульных самолетов. Однако бюджет проекта будет сокращен.

В 2005 году тендер на поставку Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) морских патрульных самолетов «Фоккер-50» выиграл консорциум, в состав которого вошли малазийская компания «Эйрод» и «Фоккер сервисиз». Однако поставка самолетов не была выполнена, поскольку средства на их закупку выделены не были. Теперь проект будет реализован под управлением ВВС страны, которые планируют приобрести четыре самолета БПА.

ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в ноябре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Бразилия	Парагвай	УБС ЕМВ-314 Супер Тукано»	6 ед.	105	Запрос	La Nación, 10.10.09
Неизвестный	Афганистан	Турбовинтовой УБС	6 ед.	н/д	Опцион на 14 ед. ВВС США выпустили запрос об информации на поставку Авиационному корпусу Афганской национальной армии (АНААС) УБС, который также может использоваться в роли легкого штурмовика. Поставка -	Jane's Defence Weekly, 03.11.09

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в ноябре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
					2013 г. Возможные претенденты: АТ-6В «Тексан-2» компании «Хоукер бичкрафт» и ЕМВ-314 «Супер тукано» бразильской «Эмбраер».	
Неизвестный	Израиль	УТС	20-30 ед.	н/д	Тендер. Потенциальные претенденты: КА1 с УТС Т-50 «Голден игл» и «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер».	Jane's Defence Weekly, 05.11.09
Неизвестный	Индия	УТС начальной подготовки	75 ед.	н/д	Тендер. МО Индии одобрило приобретение 75 УТС начальной подготовки для замены НРТ-32 «Дипак». Претенденты: «Алениа аэрмакки», «Эмбраер», «Гроб эйркрафт», «Кориа аэроспейс индастри» и «Пилатус».	Flight International, 25.11.09
Неизвестный	Индия	Палубный истребитель		18 ед.	С возможностью увеличения заказа до 40 ед. Запрос на техническую информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Для базирования на авианосцах, которые будут построены в Индии (3 ед.). Первый авианосец должен быть передан ВМС Индии в 2015 г.	Lenta.ru, 20.11.09 со ссылкой на Press Trust of India.
Неизвестный	Малайзия	Самолет БПА	4 ед.	н/д	Руководство Малайзии заявило о намерении возобновить программу приобретения самолетов БПА, однако бюджет проекта будет сокращен. Потенциальные участники: «Алениа аэронаутика» с АTR-42 «Сюрвейор-М», «Индонезия аэроспейс» с CN-235 МРА, «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50» и СААБ с «Сааб-340» и «Сааб-2000».	Flight International, 26.11.09
Россия	Вьетнам	Истребитель Су-30МК	Су-30 МК	12 ед.	Переговоры о поставке 12 истребителей Су-30МК2. Вьетнам рассматривает также возможность закупки МиГ-29 и Су-35	«Ведомости», 03.12.09.
Россия	Индия	МиГ-29К/КУБ	29 ед.	н/д	Перевод опциона в твердый заказ	«Интерфакс-АВН», 02.11.09
Россия Китай	Индонезия	УБС	Як-130 FTC-2000	н/д	Заявление начальника штаба ВВС Индонезии. Предложения МО в ближайшее время будут представлены в правительство.	«Интерфакс», 19.11.09 со ссылкой на газету «Джакарта Пост»
Россия	Ливия	Пакетный контракт		1000*	Переговоры. Пакет включает 12-15 ед. Су-35, 4 ед. Су-30МК, 6 ед. Як-130, возможна закупка нескольких Ил-76	«Интерфакс», 16.11.09.
США	Великобритания	С-17 «Глоубмастер-3»	1 ед.	н/д	Намерение. Поставка запланирована на декабрь 2010 г. с принятием на вооружение в марте 2011 г. Данная закупка увеличит парк британских С-17 до 7 ед.	Defense News, 27.11.09
США	Египет	Истребитель F-16C/D «блок-50/52»	24 ед.	3200	Запрос. Уведомление конгрессу США в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 09.10.09
США	Индия	ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	10 ед.	1700	Переговоры о закупке в рамках программы FMS. Как ожидается, соглашение будет подписано в начале 2010 г.	Defense News, 05.11.09
США	ОАЭ	ВТС	С-130J	н/д	ОАЭ ведут переговоры с «Локхид Мартин» по закупке 12 ВТС С-130J.	Flight International, 17.11.09
США	С.Аравия	Самолет БПА Р-8А «Посейдон»	6 ед.	1300	Начальный этап переговоров. Первый самолет планируется принять на вооружение в 2014 г.	The National, Jane's Navy International, 24.10.09
США	Сингапур	УАБ JDAM	670 ед.	40	Запрос. 670 комплектов наведения для УАБ JDAM. Уведомление конгрессу в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, 16.11.09
США	Чили	УР «воздух-воздух» AIM-120С-7 AMRAAM	100 ед.	145	Сумма указана с учетом всех опционов. Уведомление конгрессу США. Для вооружения 10 F-16C/D «блок.50+»	Defense Security Cooperation Agency, 12.11.09.
ЮАР	Эквадор	Истребитель «Чита-С»	12 ед.	35	Из состава ВС, с модернизированным БРЭО. Завершается согласование закупки.	Denel Aviation, EFE, Jane's Defence Weekly, 05.11.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых намерений, запросов и тендеров

## Поставки военной АТ в ноябре 2009 г.

Предваряя данный раздел, следует отметить выкатку первого истребителя JF-17, произведенного в Пакистане. На предприятии компании «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС) в Камре 23 ноября состоялась церемония выкатки первого собранного в Пакистане легкого реактивного многоцелевого истребителя JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), которые должны в ближайшие годы сформировать основу пакистанских ВВС.

Самолет JF-17 был разработан совместно с китайской САТИС для выполнения тактических и стратегических требований ВВС Пакистана. Ранее пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые используются для проведения технической оценки.

Руководство компаний РАС и САТИС 7 марта заключили контракт на начало серийного производства 42 истребителей JF-17 «Тандер». Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей, стоимость которых оценивается в 20 млн дол за единицу. Таким образом, общая стоимость проекта может составить до 5 млрд дол. Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7P (китайская копия МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

На текущий момент РАС обладает возможностями производить 15-16 JF-17 ежегодно. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. К моменту завершения первого контракта в Пакистане будет производиться 58% компонентов нового истребителя. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

ВВС Чили приняли первый учебно-тренировочный самолет (УТС) EMB-314 «Супер Тукано» в ходе церемонии, состоявшейся 3 ноября на предприятии бразильской компании «Эмбраер».

Контракт на поставку 12 самолетов «Супер Тукано» ВВС Чили и «Эмбраер» подписали 15 августа 2008 года. Стоимость соглашения не раскрывалась, однако, по оценке, она составляет около 120 млн дол. Контракту сопутствует предложенная «Эмбраер» обширная офсетная программа, которая, в частности, включает изготовление чилийской государственной авиастроительной компанией ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica) авиационных компонентов общей стоимостью 300 млн дол.

EMB-314 был выбран по результатам завершившегося в апреле 2009 г. международного тендера на поставку нового самолета базовой летной подготовки чилийских ВВС, в финале которого также принял участие УТС PC-21 швейцарской компании «Пилатус».

«Боинг» объявил 5 ноября о поставке ВВС Австралии с опережением графика на три месяца третьего многоцелевого истребителя F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет».

Первый истребитель «Боинг» передал заказчику в июле 2009 года. Каждый из самолетов был поставлен на три месяца раньше графика. Планируется, что оставшиеся самолеты, оснащенные РЛС APG-79 с АФАР компании «Рейтеон», будут переданы ВВС Австралии до 2011 года.

Австралия стала первым зарубежным заказчиком самолета F/A-18F «Супер Хорнет», подписав в апреле 2007 года контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F. Проект предусматривает заключение отдельных контрактов на закупку вооружения и техническое обслуживание истребителей. Общая стоимость программы закупки и поддержки самолетов «Супер Хорнет» оценивается в 6 млрд австралийских дол (5,6 млрд дол США).

Компания «Боинг» объявила о передаче организации по управлению воздушными перевозками НАТО (НАМО) третьего и последнего стратегического военно-транспортного



самолета С-17 «Глоубмастер-3», заказанного в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» SAC (Strategic Airlift Capability). Церемония состоялась на предприятии «Боинг» в Лонг-Бич, после чего самолет перелетел на авиабазу «Папа» (Венгрия), где базируется новое тяжелое транспортное авиакрыло НАТО.

Компания «БАе системз» сообщила о передаче ВВС Индии 24-го и последнего учебно-тренировочного самолета «Хоук» Mk.132. Самолет прибыл на авиабазу «Бидар» и присоединился к остальным УТС «Хоук». Переданный Индии УТС стал 860-м самолетом «Хоук», изготовленным «БАе системз».

Первые закупленные в Китае в рамках программы модернизации ВВС Венесуэлы учебно-боевые самолеты К-8 «Каракорум» прибыли в страну. Сборка первых 8 самолетов началась в ремонтной эскадрилье 12-го авиакрыла на авиабазе «Тениенте Ландаэта». Оставшиеся 10 самолетов войдут в состав 15-го авиакрыла и заменят устаревшие штурмовики OV-10 «Бронко». Ожидается, что первые самолеты поступят на вооружение в январе, а поставка всех 18 заказанных УБС будет завершена к середине следующего года.

Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 года. Ранее Венесуэла вела переговоры о продаже самолетов EMB-314 «Супер тукано» с бразильской компании «Эмбраер», однако под давлением США она отказалась от контракта.

В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Вильямстоун», компания «Боинг» передала ВВС Австралии первые два самолета ДРЛОиУ, изготовленных в рамках программы «Веджтейл» на базе авиалайнера «Боинг-737».

Планируется, что три следующих самолета, включая один модернизированный к серийной версии самолет ДРЛОиУ в конфигурации с аппаратурой радиоэлектронной борьбы, будут переданы к концу 2010 года. Модернизация всех шести самолетов «Веджтейл» к окончательной версии будет завершена в начале 2011 года.

По неофициальной информации, задержка поставок обошлась «Боингу» в 1,7 млрд австралийских дол в виде штрафов. Достижение самолетами начальной боеготовности запланировано на конец 2011 года, а полной готовности – до конца 2012 года.

Россия передала ВВС Алжира последнюю партию истребителей Су-30МКА в рамках контракта, подписанного в 2006 г. на поставку 28 Су-30 МКА. В 2008 г. Алжир прислал заявку в ФСВТС о намерении приобрести дополнительную партию самолетов Су-30МКА.

В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья»). Сборка самолетов будет проведена на территории Индии. В ближайшее время самолеты будут собраны и облетаны. Местонахождение истребителей не сообщается. Как планируется, поставка оставшихся самолетов будет осуществляться партиями по четыре единицы.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианосца «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержит опцион на дополнительную поставку к 2015 году до 30 истребителей МиГ-29К/КУБ.

На текущий момент стоимость проекта модернизации авианосца возросла до 2,2-2,9 млрд дол. Переговоры по данному вопросу продолжаются. Планируется, что «Адмирал Горшков» будет полностью готов к передаче ВМС Индии в конце 2012 года. До ввода корабля в строй истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе «Ханза» в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

Поставки военной АТ в ноябре 2009 г.					
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Примечания	Источник
Бразилия	Чили	УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»	1 ед.	ВВС Чили приняли первый УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Контракт на поставку 12 самолетов ВВС Чили и «Эмбраер» подписали в августе 2008 года. Стоимость 120 млн дол.	Infodefensa, 06.11.09
Великобритания	Индия	УТС «Хоук» Мк.132	1 ед.	24-й и последний «Хоук» Мк.132, собранный «БАе системз» в Бро. Соглашение стоимостью 1,8 млрд дол на поставку 66 «Хоук» Мк.132 МО Индии подписало в марте 2004 года. 24 самолета произведены в Великобритании. Первые два УТС «Хоук» Мк.132 были поставлены в ноября 2007 г. Оставшиеся 42 самолета собираются на мощностях ХАЛ. Первые 15 самолетов, изготовленных в Индии, будут переданы к марту 2010 г. Поставку всех самолетов планируется завершить в 2011 г.	BAE Systems, 05.11.09
Италия	Литва	ВТС С-27J «Спартан»	1 ед.	Третий и последний из заказанных для ВВС Литвы. Контракт стоимостью 112 млн дол на поставку 3 С-27J «Спартан» подписан в июне 2006 г. Поставка первого – декабрь 2006 г., второго – декабрь 2008 г.	Lithuanian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 13.10.09
Китай	Венесуэла	УБС К-8 «Каракорум»	8 ед.	Поставка всех 18 заказанных УБС будет завершена к середине 2010 г. Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 г.	Prensa Latina, Altair, 04.11.09
Россия	Алжир	Истребитель Су-30МКА	4 ед.	Последняя партия для ВВС Алжира в рамках контракта, подписанного в 2006 г. на поставку 28 Су-30 МКА. В 2008 г. Алжир прислал заявку в ФСВТС о намерении приобрести дополнительную партию самолетов Су-30МКА	РИА «Новости», 18.11.09
Россия	Индия	Истребитель МиГ-29К	4 ед.	4 ед. поставлены 4 декабря. Рассматривается возможность закупки еще 29 МиГ-29К/КУБ в рамках реализации опциона к основному контракту	Expressbuzz, 13.11.09
Россия	Китай	Авиадвигатель Д-30КП-2	8 ед.	Первая партия 8 ед. Согласно контракту, вступившему в силу в апреле 2009 г., «Сатурн» поставит в Китай 55 двигателей до 2012 г. для моторизации Ил-76 и Ил-78. Очевидно, эти поставки являются российской частью контракта, заключенного в 2005 г. на поставку Китаю 34 Ил-76 и 4 Ил-78 (российская часть – двигатели и ВСУ)	Пресс-релиз НПО «Сатурн», 01.12.09
США	Австралия	Истребитель F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет»	1 ед.	Третий по счету. Первые два переданы летом 2009 г. Оставшиеся самолеты будут переданы ВВС Австралии до 2011 г. Контракт стоимостью 2,9 млрд дол на покупку 24 ед. F/A-18F подписан в апреле 2007 г. Общая стоимость программы закупки и поддержки самолетов «Супер Хорнет» оценивается в 5,6 млрд дол.	Boeing, 05.11.09
США	Австралия	Самолет ДРЛОиУ	2 ед.	«Боинг» передал первые два самолета в рамках программы «Веджтейл» (РЛС MESA на платформе «Боинг-737»). Модернизация всех шести самолетов к окончательной версии будет завершена в начале 2011 г. Реализация программы идет с большим отставанием от графика. Контракт стоимостью 3,5 млрд дол на поставку 4 самолетов ДРЛОиУ был подписан в декабре 2000 года. В 2006 году правительство Австралии реализовало опцион, предусматривающий закупку двух дополнительных самолетов.	Boeing, 26.11.09
США	НАТО	ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	1 ед.	Третий и последний ВТС С-17, переданный «Боингом» организации по управлению воздушными перевозками НАТО (НАМО). Первый ВТС передан в июле, второй – в сентябре 2009 г. Финансирование проекта осуществляется за счет взносов стран-участниц проекта и средств НАТО.	US Air Force, Boeing Company, 16.10.09
США	Пакистан	Истребитель F-16 «блок-52»	1 ед.	Выкатка первого самолета из 18 заказанных. Первый новый двухместный самолет F-16D будет официально передан в декабре 2009 года в рамках программы FMS. Контракт подписан в декабре 2007 г., сумма 498 млн дол.	Lockheed Martin Aeronautics Company, 13.10.09
США	Польша	ВТС С-130Е «Геркулес»	1 ед.	Передача в аренду на безвозмездной основе на срок 11 мес. из состава группировки ВС США в Европе как временное решение в связи с задержкой поставки Польше ВТС С-130Е «Геркулес» по основному контракту. В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, ВВС Польши должны быть переданы 5 самолетов С-130Е «Геркулес». Стоимость поставки 5 ВТС С-130Е «Геркулес» в рамках программы FMF составляет 120 млн дол. Первый восстановленный С-	MND Poland, Flight International, 03.11.09

Поставки военной АТ в ноябре 2009 г.					
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Примечания	Источник
				130Е Польша получила в марте 2009 г. Второй восстановленный С-130Е Польша получит вместо ноября 2009 года в январе-феврале 2010 года. Последний пятый самолет прибудет к концу 2011 г.	
США	Швейцария	УР класса «воздух-воздух» AIM-9X «Сайдуиндер»	?	Последняя партия. Первые две партии ракет были переданы ВВС Швейцарии в 2007 и 2008 гг. Стоимость заказа 115 млн швейцарских франков. УР предназначены для вооружения истребителей F/A-18C/D «Хорнет». Общее количество заказ неизвестно.	Armasuisse, 23.10.09
ЮАР	Швеция	УР «воздух-воздух» «А-Дартер»	1 ед.	Для испытаний. Ракетами планируется оснастить истребители JAS-39C/D «Грипен» и УБС «Хоук» ВВС ЮАР. С этой целью «Денел» сотрудничает с компанией СААБ.	Jane's Defence Weekly, 09.10.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых поставок

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Основные события в сегменте БЛА в ноябре 2009 года

Бразильская федеральная полиция объявила о закупке партии БЛА «Херон» на общую сумму 350 млн дол. Федеральная полиция намерена использовать БЛА «Херон» для обеспечения безопасности границ, а также в интересах борьбы с контрабандой, наркотрафиком и охраны природных ресурсов. Как ожидается, контракт будет реализован в два этапа. На первом Бразилия получит три БЛА вместе с необходимым оборудованием, включая системы управления и проверки, а также базовые станции. В ходе второго этапа Израиль передаст Бразилии еще 11 БЛА. Этот контракт стал самым крупным в сегменте БЛА в ноябре 2009 года

Компания «АэроВайронмент» объявила о получении от авиационного ведомства МО Нидерландов сертификата на использование ВС страны малоразмерного БЛА «Рейвн-В» (RQ-11В «Рейвн») в национальном воздушном пространстве. Это первый подобный документ, выданный в Нидерландах для малоразмерного БЛА. Сертификат также позволяет использовать «Рейвн» для выполнения гражданских задач.

В мае 2008 года компания «АэроВайронмент» заключила с Организации по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) контракт на поставку неназванного количества БЛА RQ-11В «Рейвн». Общая стоимость соглашения составила 7,7 млн дол. МО Нидерландов выбрало «АэроВайронмент» поставщиком БЛА по результатам проведенного в 2007 году международного тендера.

Компания «Нортроп Грумман» впервые продемонстрировала заказанный Министерством обороны Германии высотный БЛА большой продолжительности полета (HALE) «Евро Хоук» в ходе церемонии, проведенной на предприятии в Палмдейле (шт.Калифорния).

БЛА «Евро Хоук» разработан на базе беспилотного аппарата RQ-4В «блок-20» «Глобал Хоук» совместным предприятием «Еврохоук Гмбх», созданным «Нортроп Грумман страйк энд сюрвейс системз» и «ЕАДС дифенс энд секьюрити» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. БЛА заменят использующиеся для ведения радиоэлектронной разведки с 1960-х гг. самолеты BR-1150 «Атлантик-1», которые планируется снять с вооружения в 2010 году.

Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА, разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, материально-техническое обеспечение и включает опцион на приобретение четырех дополнительных аппаратов.

Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) подписала контракт на поставку ВС Германии барражирующих боеприпасов «Хароп». Ранее, в текущем году, Министерство обороны ФРГ одобрило финансирование программы адаптации проекта «Хароп» в соответствии с требованиями ВС. Работы осуществлялись IAI совместно с немецкой компанией «Рейнметалл дифенс», которая была выбрана основным подрядчиком проекта.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Италии в рамках программы «Иностранные военные продажи» БЛА MQ-9 «Рипер», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 63 млн дол.

Правительство Италии обратилось к США с запросом о возможности приобретения двух невооруженных БЛА MQ-9, одной мобильной наземной станции управления, испытательного оборудования, запчастей, оказания технической поддержки, поддержки при проведении летных испытаний, обучения персонала, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВС Чехии намерены к концу ноября в рамках срочного оперативного запроса приобрести два комплекта разработанных американской компанией «АэроВайронмент» малоразмерных БЛА RQ-11 «Рейвн». Стоимость контракта оценивается в 20 млн крон (1,2 млн дол). В общей сложности ВС Чехии получат шесть новых БЛА, сопутствующее оборудование и материально-техническую поддержку.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) подписало контракт с израильской IAI на аренду БЛА «Херон» на 1 год для использования в Афганистане с опционом на продление аренды на 2 года. Стоимость соглашения – несколько млн евро.

ВС Чехии приобрели два комплекта разведывательных БЛА малой дальности «Скайларк-2» израильской компании «Элбит системз». Стоимость соглашения составила 50 млн крон (2,9 млн дол). Контракт на поставку был заключен через чешский концерн MPI, который получил его без проведения тендера. Приобретаемые БЛА должны обеспечить поддержку чешских подразделений, участвующих в международных операциях.

Турция предоставила двум израильским подрядчикам 7 недель для завершения поставки 10 БЛА «Херон» СВ страны. Конфликт вокруг проекта, реализация которого началась в 2005 году, протекает на фоне увеличения политической напряженности между союзниками по причине проведенной Израилем операции в Секторе Газа.

Компаниям IAI и «Элбит системз» направлены официальные письма, в которых указано, что условия подписанного соглашения на поставку БЛА должны быть выполнены в течение 7 недель. В случае, если требование не будет выполнено, результаты тендера и контракт могут быть аннулированы. На текущий момент контракт не отменен, и переговоры между сторонами продолжаются. 24 октября Анкару с целью сглаживания конфликта посетил министр торговли и промышленности Израиля Биньямин Бен-Элизер.

Компания UIP, которая является совместным предприятием IAI и «Элбит системз», выиграла объявленный Турцией тендер и заключила контракт стоимостью 183 млн дол на поставку трех наземных пунктов управления и 10 БЛА «Херон» (4 для ВВС, 4 для СВ и 2 для ВМС), оснащенных разведывательной аппаратурой. UIP выступает в качестве основного субподрядчика «Тюркиш аэроспейс индастриз». IAI осуществляет изготовление БЛА «Херон», «Элбит» – наземных станций. Согласно условиям контракта, турецкие фирмы должны были обеспечить поставку полезной нагрузки и оказание услуг, стоимость которых оценивается в 30% от цены проекта. Поставку первых БЛА планировалось осуществить в апреле 2007 года, однако сроки были перенесены, т.к. турецкая компания

«Аселсан» не смогла разработать в установленные сроки электронно-оптическую систему наблюдения «Аселфлир-300Т».

Первые два БЛА «Херон» были переданы для испытаний ВС Турции в декабре 2008 года. Ожидалось, что четыре усовершенствованных по их результатам БЛА «Херон» будут переданы турецким СВ в августе, а все оставшиеся - к концу октября. Аппараты были возвращены, поскольку не удовлетворяли необходимым техническим требованиям по параметрам высоты и продолжительности полета.

Как сообщает «Тудей Заман», израильские производители не могут увеличить мощность двигателей БЛА настолько, чтобы аппарат смог нести систему «Аселфлир-300Т». По оценке турецких экспертов, израильская сторона сможет выполнить все условия соглашения только через 24-30 месяцев. Турция намерена потребовать за задержку компенсацию в размере 3-4 млн дол.

**БЛА: контракты, намерения, поставки в ноябре 2009 г.**

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Израиль	Бразилия	БЛА «Херон»	14 ед.	350	Контракт. Для полиции Бразилии.	Flight International, 17.11.09
Израиль	Германия	БЛА «Хароп»	н/д	н/д	Контракт.	Flight International, 30.09.09
Израиль	Германия	БЛА «Херон»	1 компл.	н/д	Контракт. Аренда на год для использования в Афганистане с опционом на продление аренды на 2 года. Стоимость – несколько млн евро.	Rheinmetall Defence, 28.10.09
Израиль	Чехия	БЛА «Скайларк-2»	2 компл.	2,9	Контракт. Срочный запрос без проведения тендера. Поставка - ноябрь 2009г.	ЇТК, 26.11.09
США	Италия	БЛА MQ-9 «Рипер»	2 ед.	63	Запрос. Уведомлению конгрессу в рамках программы FMS. БЛА невооруженный.	Defense Security Cooperation Agency, 19.11.09
США	Чехия	Мини-БЛА RQ-11 «Рейвн»	2 компл.	1,2	Контракт. Срочный запрос. ВС Чехии получают 6 БЛА. Поставка – конец ноября 2009 г.	ЇТК, 13.10.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Основные события в сегменте вертолетной техники в ноябре 2009 года

Компания «Еврокоптер» вышла из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии. Ранее компания представила предложение о поставке вертолета EC-665 «Тигр» версии HAD. Представитель «Еврокоптер» в Индии сообщил, что компания приняла решение отказаться от участия, поскольку на текущий момент модернизация вертолета не завершена, и он не будет готов к проведению испытаний, запланированных на середину 2010 года. «Еврокоптер» направил сообщение о выходе из тендера индийскому министерству обороны 20 октября, когда истек крайний срок для представления предложения.

Как заявил представитель «Еврокоптер», вертолет может быть вновь предложен в случае, если МО Индии перенесет сроки тендера и испытаний на конец 2010 года.

В начале 2008 года оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью 1,2 млрд дол. В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании конкурса, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае.

«Боинг» и ОАО «Роствертол» представили МО Индии свои предложения на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов, соответственно, СН-47F «Чинук» и Ми-26.

Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них. ВВС Индии планируют использовать



заказанные вертолеты для транспортировки личного состава и грузов к местам, где не могут совершить посадку самолеты, а также для поддержки спасательных операций при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Первый опытный образец разведывательно-ударного вертолета АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopter) Т-129 (AW-729 по обозначению «Агуста/Уэстленд»), предназначенный для ВС Турции, совершил первый полет на предприятии компании в Италии. Прототип Т-129, получивший обозначение Р1, выполнил ряд стандартных маневров на различных скоростях. На текущий момент Р1 не оснащен бортовыми системами и вооружением.

В марте 2007 года итало-британская компания была объявлена победителем тендера на поставку ВС Турции вертолетов АТАК, в котором также участвовала американская «Сикорский» с вертолетом «Блэк Хоук». 7 сентября 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции подписал с компаниями ТАИ, выбранной основным подрядчиком проекта, «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на мощностях ТАИ будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129С «Мангуста» ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета. Контракт на поставку первых 50 вертолетов оценивается в 1,2 млрд евро.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов, комплектующих, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения может составить более 1,2 млрд дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение до 15 легких многоцелевых разведывательных вертолетов АW-109 компании «Агуста/Уэстленд», либо в качестве альтернативы 15 вертолетов «Белл-429» в версии медицинской эвакуации и воздушного наблюдения, либо 15 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота» компании «ЕАДС Норт Америка»; до 12 средних многоцелевых вертолетов АW-139 компании «Агуста/Уэстленд», либо в качестве альтернативы 12 средних многоцелевых вертолетов «Белл-412», либо 12 УН-60М «Блэк Хоук» компании «Сикорский».

Министерство обороны Нидерландов планирует провести модернизацию состоящих на вооружении ударных вертолетов «Апач». Стоимость усовершенствования оценивается в 116 млн евро. Состоящие на вооружении в настоящее время вертолеты АН-64D версии «блок-1» не удовлетворяют современным требованиям. Они не способны обеспечить получение и передачу видеoinформации, других сообщений, что позволяют машины конфигурации «блок-2».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов СН-47D «Чинук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 134 млн дол. Правительство Марокко обратилось к США с запросом о приобретении 3 вертолетов СН-47D «Чинук».

В ходе визита министра национальной обороны Польши Богдана Клича в Украину были обсуждены вопросы возможного сотрудничества двух стран по модернизации вертолетов Ми-8 и Ми-24. Б.Клич посетил Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон», занимающийся обслуживанием, ремонтом и модернизацией вертолетов. Ранее Польша уже разместила на данном предприятии заказ на проведение ремонта и модернизации 5 вертолетов Ми-24Д (установка интегрированной системы связи и новых навигационных систем была проведена на ремонтном заводе в Лодзе).

Реализация программы закупки для ВС Нидерландов шести транспортных вертолетов СН-47F «Чинук» задерживается на 6 месяцев. Как ожидается, первая машина будет передана в четвертом квартале 2010 года. Все вертолеты должны быть поставлены к середине 2011 года. Перенос сроков связан с проблемами в программном обеспечении.

Агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Нидерландам до 9 транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», а также модернизации к версии «F» 11 машин СН-47D в сентябре 2006 года. Полная стоимость контракта оценивается в 652 млн дол. Как планируется, три вертолета будут эксплуатироваться в Нидерландах, оставшиеся первоначально будут размещены в США для обучения персонала.

Черногория в ближайшее время планирует провести ремонт и модернизацию 11 вертолетов «Газель». Пять модернизируемых вертолетов выполнены в версии «Газель-GAMA». Проект включает ремонт и модернизацию систем вооружения и радиоэлектронного оборудования. На текущий момент Черногория модернизировала четыре вертолета «Газель». Стоимость работ составила 250 тыс. евро.

Авиационный корпус Афганской национальной Армии (ANAAC) принял очередную партию из четырех транспортно-десантных вертолетов Ми-17, сообщило Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR). Два Ми-17 были переданы в начале сентября в Кабуле. Еще два вертолета в середине сентября были приобретены в России компанией «Дифенс технолоджи», победившей в тендере, и осуществляющей передачу вертолетов от имени офиса международных программ ВМС США.

Контракт на покупку вертолетов, стоимость которого составила 43,5 млн дол (включая оборудование связи), был подписан в июле 2009 года по результатам проведенного тендера. Переданные Ми-17 являются первыми новыми вертолетами, которые получили ВС Афганистана.

Программа замены состоящих на вооружении Армии и ВВС Индии устаревших вертолетов «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») вновь переносится на более поздний срок по причине непринятия МО страны решения о проведении полевых испытаний претендентов на поставку.

МО Индии объявило о начале очередного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (LUN) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», «Рособоронэкспорт» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с моделями А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптер» с «Белл-407» и «МакДоннелл Дуглас геликоптер системз» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт».

ВМС США получили первый из 5 заказанных компании «Еврокоптер» вертолетов H-72A.

Компания «Агуста/Уэстленд» передала ВВС Катара первую партию средних многоцелевых вертолетов AW139 военной модификации. По условиям контракта, заключенного в августе 2008 года, Катар должен получить 18 таких вертолетов.

Компания «Сикорский эйркрафт» передала Бахрейну первую партию вертолетов UH-60M «Блэк хоук». В общей сложности Бахрейн заказал 9 таких вертолетов. Остальные вертолеты в рамках контракта будут поставлены в Бахрейн в 2010 году. Соглашение о покупке машин было заключено в мае 2007 года. Сумма сделки не сообщается. По оценкам, стоимость сделки может составлять 126 млн дол.

Холдинг «Вертолеты России» готовится к поставке вертолетов Ми-35 в Бразилию. На «Роствертоле» заканчивается производство первой партии машин. Начиная со следующего года, они будут поставлены заказчику, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на генерального директора холдинга «Вертолеты России» Андрея Шибитова. Контрактом предусмотрена поставка в Бразилию 12 вертолетов Ми-35. Первые машины уже изготовлены и облетываются.

Совместное предприятие «Интернэшнл роторкрафт сервисиз», созданное ОАО «Вертолеты России» и «Эйрфрейт авиэйшн», будет обслуживать вертолеты российского производства в регионе Ближнего Востока. «Интернэшнл роторкрафт сервисиз» обеспечит взаимодействие разработчиков и производителей российской вертолетной техники с эксплуатантами. СП также будет обеспечивать техобслуживание и ремонт российских вертолетов, участвующих в транспортных миссиях в интересах партнеров России по антитеррористической коалиции. Для этого в ближайшее время в рамках «Интернэшнл роторкрафт сервисиз» будет открыт сервисно-технический центр в Афганистане.

Казанский вертолетный завод в апреле 2010 года планирует поставить для министерства энергетики Ирана два вертолета Ми-17В-5. ОАО «Казанский вертолетный завод» в июле 2008 г. получило контракт на поставку двух вертолетов Ми-17В-5 в транспортном варианте для министерства энергетики Ирана (компания «Таванир»). Контракт вступил в силу в январе 2009 г., вертолеты поступили в производство, поставка запланирована на апрель 2010 г. Стоимость контракта не уточняется.

В Межгосударственном авиационном комитете (МАК) разработчикам вертолета Ка-32А11ВС вручен европейский сертификат летной годности. На церемонию вручения сертификата в Москву прибыли эксперты Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA). Соглашение в области летной годности МАК и EASA подписали пять лет назад. Получение европейского сертификата на вертолет Ка-32А11ВС является одним из практических результатов реализации этого соглашения.

Компания «Агуста/Уэстленд» объявила об успешном проведении 12 ноября на предприятии в Йовилле первых летных испытаний многоцелевого вертолета AW-159 «Линкс уайлдкэт» (ранее «Фьюче линкс»), предназначенного для СВ и ВМС Великобритании. В ходе полета было проверено функционирование основных систем.

Как ожидается, в 2010 году к первому испытательному образцу Т1 присоединятся два дополнительных вертолета, которые будут использоваться для завершения летных испытаний AW-159, а также различного оборудования, которое он будет нести для выполнения задач.

По заявлению разработчиков, программа создания AW-159 реализуется согласно графику и без превышения выделенных на нее средств. Сборка первого вертолета началась в ноябре 2008 года. Планируется, что поставка первых «Линкс уайлдкэт» начнется в 2011 году. В 2014 году вертолет будет принят на вооружение СВ. Ввод в строй морской версии запланирован на 2015 год.

Нигерия намерена приобрести во Франции пять бывших в эксплуатации транспортных вертолетов AS-332 «Супер Пума» компании «Еврокоптер» в целях поддержания операций по обеспечению безопасности нефтяных промыслов в дельте Нигера. Закупка была одобрена правительством 25 ноября. Потенциальная стоимость соглашения составляет 68,7 млн евро (102 млн дол). На текущий момент не известно, на вооружение какого из видов ВС Нигерии поступят вертолеты и когда они будут поставлены.

Вертолеты: контракты, намерения, поставки в ноябре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Италия	Катар	AW139	4 ед.		Поставка. В военной модификации. По контракту, заключенному в августе 2008 г., Катар получит 18 вертолетов.	DefPro, 25.11.09
США	Афганистан	Ми-17	4 ед.	43,5	Поставка для Афганской армии. Переданные Ми-17 являются первыми новыми вертолетами, которые получили ВС Афганистана.	Naval Air Systems Command, 25.11.09
США	Бахрейн	UH-60M «Блэк Хоук»	3 ед.		Поставка первой партии. Всего заказано 9 машин на сумму 126 млн дол. Завершение поставок – 2010 г.	DefPro, 26.11.09.
США	Ирак	AW-109, либо «Белл-429», либо UH-72A «Лакота» AW-139, либо «Белл-412», либо UH-60M «Блэк Хоук»	15 ед. 12 ед.	1200	Запрос. Уведомление конгрессу в рамках программы FMS. Пакет заказа на 15 легких и 12 средних многоцелевых вертолетов.	Defense Security Cooperation Agency, 19.11.09
США	Марокко	CH-47D «Чинук»	3 ед.	134	Запрос. Уведомление конгрессу в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, 26.10.09
США	Нидерланды	AH-64D «Апач»	29 ед.	174	Намерение. Модернизация AH-64D «Апач» «блок-1» к версии «блок-2». Срок реализации 2013-2015 гг. Запрос США был передан в августе 2009 г.	The Netherlands Ministry of Defense, 28.10.09
Франция	Нигерия	AS332 «Супер Пума»		102	Контракт. Подержанные вертолеты. Для защиты нефтепромыслов.	«Рейтер», 24.11.09
Франция/ Германия	США	H-72A	1 ед.		Поставка. Первый вертолет для ВМС США из 5 заказанных компании «Еврокоптер».	AOPA Online

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В ноябре на всех уровнях активно обсуждался вопрос о возможной закупке Россией французского вертолетоносца класса «Мистраль». Для оценки степени политизированности данного вопроса ниже приведены ключевые высказывания высших должностных лиц России и Франции.

Первый заместитель начальника главного штаба ВМФ РФ вице-адмирал Олег Бурцев заявил, что командование ВМФ считает необходимым закупку во Франции одного вертолетоносца типа «Мистраль», а также лицензии на строительство четырех кораблей подобного класса. Сумма возможного контракта на приобретение Россией вертолетоносцев «Мистраль» оценивается в 900 млн евро (с учетом лицензионного производства).

Премьер-министр Франции Франсуа Фийон: «Переговоры с Россией по вопросу вертолетоносца продолжаются и близки к завершению».

Премьер-министр России Владимир Путин: «Решение о покупке Россией французского вертолетоносца «Мистраль» еще не принято. Перед тем как принять его, мы очень хорошо подумаем, посмотрим на возможности наших судостроителей».

Вице-премьер Игорь Сечин: «Объединенная судостроительная корпорация может построить для Минобороны вертолетоносец типа «Мистраль», если получит такой заказ».



На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеется два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их постройку был подписан с французской компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года судно было спущено на воду, а в марте 2007 года – передано французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на постройку французским ВМС третьего десантно-командного корабля-дока ВРС (Projection and Command Vessel) класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол). Как ожидается, испытания третьего судна класса «Мистраль» начнутся в мае 2011 года. Принятие судна на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год. Новый корабль заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр». Четвертый корабль класса «Мистраль» должен быть заказан в следующем десятилетии.

Корабль класса «Мистраль» представляет собой судно длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка судна позволяет ему двигаться со скоростью 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж судна до 160 человек постоянного состава.

Проект судна включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов весом до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри судна.

Судно может транспортировать 450 полностью экипированных солдат, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя на 69 койко-мест, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования судна входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Ранее, в сентябре 2009 года главком ВМФ России Владимир Высоцкий заявил, что Россия намерена купить вертолетоносец на конкурсной основе. «Переговоры по закупке ДВКД «Мистраль» идут, но, скорее всего, они пройдут на конкурсной основе», - сказал он. По его словам, «подобные технологии имеют и ряд других стран, в том числе Нидерланды и Испания».

В частности, в отношении Нидерландов речь может идти о возможной закупке десантных транспортов, разработанных компанией «Дамен Шельде наваль шипбилдинг». Это десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) класса «Йохан де Витт». ДВКД этого проекта вошел в состав ВМС Нидерландов в ноябре 2007 года.

В случае заключения контракта, головной корабль для ВМФ РФ будет построен компанией «Дамен», вероятнее всего, на судостроительном предприятии в Галаце



(Румыния) и затем дооборудован в Нидерландах. Три следующих корабля серии могут быть построены в России.

«Дамен» - вторая после французской DCNS компания, которая, по имеющейся информации, рассматривается российской стороной в качестве возможных поставщиков десантных вертолетоносных кораблей для ВМФ России.

По информации западных СМИ, российское оборонное ведомство еще в июне текущего года направило письмо министру обороны Нидерландов, в котором выразило заинтересованность в приобретении голландских десантных транспортов. «Йохан де Витт» участвовал в прошедшем 24-28 июня в Санкт-Петербурге Международном военно-морском салоне, где российская делегация ознакомилась с кораблем и высоко оценила его характеристики.

В настоящее время на вооружении ВМС Нидерландов состоят 2 таких ДВКД. Проект корабля «Йохан де Витт» разработан на базе судна типа «Роттердам», принятого на вооружение в 1998 году и превосходит его по размерениям. Контракт на постройку второго корабля для ВМС Нидерландов был подписан в 2001 году. Общая стоимость соглашения составила 232,9 млн евро, включая 167 млн евро на постройку корпуса.

«Йохан де Витт» представляет собой судно длиной 177 м, шириной 29,2 м, осадкой 5,9 м и полным водоизмещением 16800 т. Размеры вертолетной площадки - 56x25 м. Корабль оснащен дизель-электрической главной силовой установкой мощностью 16320 л.с., позволяющей развивать максимальную скорость 19 узлов. Дальность морского перехода - 6 тыс. морских миль на скорости 12 узлов, экипаж - 113 человек. ДВКД оборудован современными системами навигации, управления и связи, включая спутниковую, а также аппаратурой систем передачи данных «Линк-11, -16 и -22».

Вооружение судна составляют два 30-мм зенитно-артиллерийских комплекса «Голкипер» и восемь 12,7-мм пулеметов. На ДВКД могут базироваться 6 вертолетов NH-90 или 4 EH-101 «Мерлин». Судно способно транспортировать к месту высадки до 611 десантников с полной экипировкой, 170 БТР или 33 ОБТ, а также использоваться в качестве командного пункта. Для высадки могут использоваться 6 десантных катеров для личного состава и автомобильной техники LCVP Mk.3 или четыре десантных катера общего назначения LCU Mk.9.

По заявлению представителя компании-производителя, голландское законодательство, регламентирующее экспорт вооружений, не препятствует заключению соглашений с любым государством в случае, если оно не подпадает под эмбарго на поставки оружия, наложенное ЕС или ООН.

На текущий момент нет данных о ведущихся переговорах с Испанией, которая была упомянута В.Высоцким в качестве одного из трех возможных поставщиков ДВКД.

Если такие переговоры начнутся, Испания может предложить России УДК проекта ВРЕ (Buque de Proyeccion Estrategica). В марте 2008 года на судостроительном предприятии испанской компании «Навантия» в Эль-Ферроле состоялась церемония спуска на воду первого УДК проекта ВРЕ. Судно получило название «Хуан Карлос I». Стоимость контракта, заключенного на его постройку, составляет 360 млн евро.

УДК представляет собой многоцелевое судно, предназначенное для проведения амфибийных и воздушных операций, транспортировки подразделений ВС, оказания гуманитарной помощи и эвакуации пострадавших. Планируется, что УДК также будет использоваться в качестве замены авианосца при осуществлении его ремонта в сухом доке.

Разработанный компанией «Навантия» УДК проекта ВРЕ имеет длину 230,82 м, максимальную ширину - 32 м, максимальное водоизмещение - 27563 т и осадку - 6 м. Корабль развивает максимальную скорость до 21 узла (39 км/ч) и обеспечивает транспортировку техники и личного состава на расстояние 9000 морских миль (16000 км) со скоростью 15 узлов (28 км/ч). Экипаж судна состоит из 243 человек постоянного персонала. Корабль также может транспортировать во внутренних помещениях до 902 десантников с экипировкой и до 46 ОБТ «Леопард». Полетная палуба судна имеет длину 202,3 м и ширину 32 м. Она способна принимать одновременно восемь вертолетов или

самолетов. На корабле может базироваться авиагруппа в составе 30 вертолетов NH90 или 19 штурмовиков AV-8 «Харриер» или 12 вертолетов CH-47 «Чинук» или 12 NH-90 и 11 AV-8 «Харриер». Доковая камера корабля размером 69,3x16,8 м может вместить четыре танкодесантных катера LCM или «Супер Кэт» или одно десантное судно на воздушной подушке.

В соответствии с условиями контракта с «Навантией», УДК «Хуан Карлос I» должен быть передан ВМС Испании в декабре 2010 года.

Проект УДК «Хуан Карлос I» уже получил международное признание. На базе данного проекта по лицензии «Навантии» будут построены два новых универсальных десантных корабля для ВМС Австралии. В 2007 году консорциум, состоящий из компаний «Навантия» и австралийской «Теникс», одержал победу над группой из австралийской ADI и французской «Армарис», предложившей проект на основе ДВКД класса «Мистраль» водоизмещением 22000 т. По сообщению компании «Навантия», доля ее участия в программе строительства составит 916 млн евро из общей стоимости контракта в 1,4116 млрд евро. Испанская компания будет участвовать в проектировании и постройке судов, а также поставит некоторые виды оборудования, включая силовые установки и системы управления кораблем. Первое судно будет передано ВМС Австралии в 2013 году, второе - в 2015 году.

### **Основные события в сегменте военно-морской техники в ноябре 2009 года**

Американская компания «Свифтшип шипбилдерс» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на проектирование и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) девяти 35-метровых патрульных кораблей, предназначенных для поставки ВМС Ирака. Стоимость соглашения составила 181 млн дол.

Руководство оборонного ведомства Израиля рассматривает возможность постройки шестой многоцелевой подводной лодки класса «Дофин» (Тип-800)». На текущий момент в составе ВМС Израиля уже имеется три подводные лодки класса «Дофин» («Дофин-2», «Левиафан» и «Текума»). Еще две НАПЛ строятся на мощностях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене. ВМС Израиля начали переговоры с представителями правительства Германии о постройке шестой подлодки серии. Подписанный в 2006 году контракт включал опцион на постройку шестой подлодки, однако на текущий момент неизвестен источник финансирования проекта, поскольку ВМС Израиля одновременно пытаются получить средства на постройку двух новых многоцелевых корветов.

На верфи компании «Остал» состоялась церемония спуска на воду двух сторожевых катеров прибрежной зоны, предназначенных для ВС Мальты. Контракт на постройку четырех прибрежных сторожевых катеров ВС Мальты подписали с «Остал» 18 февраля 2009 года. Компания стала победителем международного тендера. Контракт также предусматривает проведение обучения персонала и поставку запасных частей. Общая стоимость соглашения составила 9,6 млн евро (12 млн дол).

Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 5 ноября на судостроительном предприятии в Картахене церемонии передачи ВМС Малайзии второй ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» проекта «Скорпен».

Сроки поставки двух сторожевых кораблей типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull – двухкорпусное судно с малой площадью ватерлинии) перенесены ВМС Латвии на два года из-за сокращения оборонного бюджета страны на 2010 год. В рамках

подписанного в декабре 2007 года контракта «Рига шипьярд» совместно с немецкой компанией «Абекинг энд Расмусен» должны построить для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH катамаранного типа. Общая стоимость соглашения составляет 55,3 млн евро (39,5 млн лат, 83,5 млн дол). Первое судно планировалось поставить заказчику в 2010 году, последнее – в 2012 году. Согласно новому графику, первый корабль SWATH будет передан ВМС Латвии в сентябре 2011 года, последние два – в 2013 и 2014 гг.

Испанская компания «Навантия» сообщила о состоявшейся на судостроительном предприятии в Пуэрто Реал церемонии спуска на воду и крещения второго океанского сторожевого корабля (корвета), предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) Венесуэлы. Судно получило наименование PC-22 «Варао» («Warao»).

Судно является вторым в серии из четырех кораблей POVZEE, которые «Навантия» должна построить для венесуэльского флота. Постройка корвета началась в сентябре 2008 года, церемония закладки киля состоялась 12 мая 2009 года.

Договор о постройке корветов для ВМС Венесуэлы с компанией «Навантия» был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного годом ранее межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол). Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего название PC-21 «Карибе», состоялась в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года, спуск на воду – 24 июня 2009 года.

Компания «Остал» объявила о передаче Береговой охране Тринидада и Тобаго первой партии из трех быстроходных сторожевых катеров, построенных на судостроительном предприятии компании в Хендерсоне (Западная Австралия). Контракт стоимостью 390,76 млн тринидадских дол (68 млн дол США) на постройку шести кораблей Министерство национальной безопасности Тринидада и Тобаго заключило с компанией «Остал» по результатам международного тендера в марте 2008 года. Стоимость постройки испытаний и поставки составила 312,66 млн тринид. дол. На обучение персонала и обслуживание кораблей в течение 5 лет будет затрачено 78,1 млн тринид. дол.

Руководство Болгарии приняло решение отказаться от закупки двух корветов класса «Говинд-200» французской судостроительной компании DCNS из-за проблем с выделением средств на оборонные нужды. Вместо закупки новых корветов Болгария рассматривает возможность проведения модернизации трех фрегатов класса «Виллинген», которые были приобретены из состава ВМС Бельгии в 2007-2009 гг.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 20 ноября уведомило Конгресс о планируемой продаже Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» различных комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения, предназначенных для восстановления двух танко-десантных кораблей (ТДК) класса «Ньюпорт». Общая стоимость контракта может составить 82 млн дол.

На ПСЗ «Янтарь» 27 ноября спущен на воду первый из трех ракетных фрегатов проекта 1135.6, предназначенных для ВМС Индии. Корабль готов на 60 проц. Фрегат получил название «Тэг». Проект 1135.6 предусматривает постройку для ВМС Индии трех кораблей. Остальные два, находящиеся на стапелях «Янтая», получили имена «Таркаш» и «Триканд». Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Планируется, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце того же года - второго, и в 2012 году будет сдан третий. Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая суммарная стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

ВМС Индии закупят пять сверхмалых подводных лодок для проведения спецопераций. План закупки реализуется в рамках программы усиления защиты побережья страны после нападения в ноябре 2008 года пакистанских террористов на город Мумбаи.

Выведенный из состава ВМС США 13 лет назад танкер-заправщик «Эндрю Дж. Хиггинс» (Т-АО 190) класса «Генри Дж.Кайзер» доставлен на судостроительное предприятие «Атлантик мэрин Алабама» в Мобайле (шт.Алабама), где в течение трех месяцев подвергнется ремонту и восстановлению перед официальной поставкой в начале 2010 года ВМС Чили. Судно было продано Чили в мае 2009 года. Стоимость контракта на закупку и модернизацию танкера-заправщика в соответствии с требованиями заказчика оценивается в 50 млн дол.

Испанская компания «Навантия» объявила о состоявшейся на судостроительном предприятии в Фене-Ферроль церемонии передачи ВМС Норвегии фрегата F-313 «Хельге Инстад» класса «Фритьоф Нансен».

Фрегат F-314 является четвертым судном серии из пяти кораблей класса «Фритьоф Нансен», которые строятся на мощностях «Навантии» по заказу Министерства обороны Норвегии. Постройка фрегата началась в апреле 2006 года, церемония спуска на воду состоялась 23 ноября 2007 года.

Контракт на постройку для ВМС Норвегии кораблей на базе проекта фрегата F-100 «Альваро де Базан» был подписан в июне 2000 года. Его общая стоимость оценивается в 1,1 млрд евро.

Оман намерен выбрать три судостроительные компании с целью перехода к реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офук» (Al-Ofuq) после получения предложений от пяти претендентов. Проект предусматривает постройку четырех кораблей длиной 60-90 м. Запрос на подачу предложений был выпущен ранее в текущем году. Ответы были получены от «BVT сюрфейс флит» (ныне «БАе системз сюрфейс флит»), «Дамен шельде навалъ шипбилдинг», «Финкантьери», «Гоа шипъярд» и «ST мэрин». МО и ВМС Омана в ближайшее время намерены провести дополнительные переговоры с претендентами с целью уточнения деталей заявок и выбора в начале 2010 года трех финалистов, которые представят доработанные предложения со спецификацией кораблей и установленного на них оборудования. Заключение контракта запланировано на середину 2010 года.

АПЛ «Нерпа», построенная на Амурском судостроительном заводе, будет сдана в срок, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта. Срок сдачи АПЛ намечен на декабрь 2009 года. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний. В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. В результате погибли 20 человек. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года.

Согласно графику, после завершения госприемки АПЛ «Нерпа» будет введена в состав Тихоокеанского флота России. После этого подлодка будет передана в аренду Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол. Как ожидается, передача подводной лодки ВМС Индии состоится не ранее апреля 2010 года.



Государственная судостроительная компания «PT PAL Индонезия» объявила о состоявшейся 28 ноября церемонии передачи индонезийским ВМС первого построенного в Индонезии десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасар».

ДВКД «Банжармасин» является третьим из четырех заказанных ВМС Индонезии кораблей данного класса. Министерство обороны Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дэу интернэшнл корп.» контракт стоимостью 150 млн дол на поставку четырех ДВКД 19 декабря 2003 года.

Два вертолетоносца были построены на предприятии «Дэу шипбилдинг» в Корее и уже входят в состав ВМС Индонезии. Первый корабль серии «Макасар» был спущен на воду в декабре 2006 года и принят на вооружение ВМС Индонезии в апреле 2007 года. В том же году индонезийский флот получил второе судно «Сурабайя». Постройка двух оставшихся ДВКД ведется компанией PAL в Индонезии на основании соглашения о передаче технологии.

**ВМТ: контракты, намерения, поставки в ноябре 2009 г.**

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Австралия	Мальта	Катер	2 ед.	12	Спуск на воду 2 ед. Контракт на постройку 4 катеров подписан в феврале 2009 г. Стоимость 9,6 млн евро (12 млн дол)	Austral, 06.10.09
Австралия	Тринидад и Тобаго	Катер	3 ед.	68	Передача. 3 ед. из 6 заказанных. Контракт стоимостью 68 млн дол на постройку шести кораблей заключен в марте 2008 г.	Austral, Jane's Navy International, 15.10.09
Германия	Израиль	ДЭПЛ	1 ед.	н/д	Намерение по постройке шестой ДЭПЛ класса «Дофин» (тип-800). Реализация опциона	Jane's Defence Weekly, 30.10.09
Испания	Венесуэла	Корвет POVZEE	1 ед.	2300	Спуск на воду. Второй по счету из 4 заказанных. Помимо кораблей POVZEE контракт предусматривает постройку 4 кораблей BVL. Общая стоимость 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).	Navantia, 26.10.09
Испания	Малайзия	ДЭПЛ «Скорпен»	1 ед.	1200	Передача (вторая из 2 заказанных). Малайзия заключила с DCNS и «Навантия» соглашение стоимостью 1,2 млрд дол, предусматривающее поставку двух ДЭПЛ класса «Скорпен», 5 июня 2002 года	Navantia, 05.11.09
Испания	Норвегия	Фрегат F-313 класса «Фритьоф Нансен»	1 ед.	1600	Передача ВМС Норвегии. Четвертый фрегат из 5 заказанных.	Navantia, 29.09.09.
Россия	Индия	Фрегат проекта 1135.6	1 ед.	1600	Спуск на воду. Первый из 3 заказанных. Передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 г., в конце того же года - второго, и в 2012 г. будет сдан третий. Контракт подписан 14 июля 2007 г. Стоимость 1,6 млрд дол	ИТАР-ТАСС, 27.11.09
США	Ирак	Катера, 35 м	9 ед.	181	Контракт. Подписано отдельное соглашение стоимостью 23,55 млн дол на проведение обучения иракских экипажей, поставку запчастей и тренажеров	U.S Department of Defense, 01.11.09
США	Перу	ТДК класса «Ньюпорт»	2 ед.	82	Запрос. Из состава ВМС США. Восстановление и ремонт.	Defense Security Cooperation Agency, 23.11.09
Франция	Болгария	Корвет «Говинд-200»	2 ед.	750	Отказ от контракта.	Jane's Navy International, 15.10.09
Юж. Корея	Индонезия	ДВКД класса «Макасар»	1 ед.	150	Сдача заказчику. Лицензионное производство. Третий из 4 заказанных.	PAL INDONESIA, ANTARA, Xinhua, 28.11.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

## СРЕДСТВА ПВО

В ноябре в очередной раз развернулась полемика на межгосударственном уровне вокруг поставок Ирану ЗРС С-300. В хронологическом порядке заявления сторон выглядели следующим образом.



11 ноября в интервью иранскому информационному агентству ИРНА министр обороны Ирана Ахмад Вахиди призвал Россию не поддаваться давлению в вопросе поставок Исламской Республике ЗРС С-300. «Мы заключили контракт с Россией. Думаю, что России было бы нежелательно предстать перед мировым сообществом в качестве ненадежного партнера. Если такого же мнения придерживаются и в России, то обязательства по контракту должны быть выполнены», - подчеркнул Вахиди. Он выразил надежду на скорейшее решение данного вопроса (ИТАР-ТАСС).

12 ноября директор ФСВТС Михаил Дмитриев заявил, что «Россия добросовестно выполняет свои обязательства по заключенным контрактам с Ираном, все сделки идут по плану, а если и есть некоторые задержки с их реализацией, то они носят в основном технический характер» - сказал он, не уточнив, о каких контрактах идет речь (ИТАР-ТАСС).

24 ноября официальный представитель МИД РФ Андрей Нестеренко заявил, что «Россия ответственно относится к своим контрактным обязательствам в сфере ВТС с Ираном и не нарушает их и международных правил». Это стало ответом на заявление высокопоставленного иранского военного о возможности подачи исков в международные судебные инстанции в случае, если Россия не выполнит обязательства по поставкам Тегерану ЗРС С-300.

«Мы строго придерживаемся международных правил, мы их не нарушаем, - сказал дипломат. - Российская сторона ответственно относится к выполнению своих обязательств в области ВТС, и впредь будет придерживаться этой позиции».

Россия, по его словам, «в течение многих лет осуществляет военно-техническое сотрудничество с Ираном при строгом соблюдении своих международных обязательств. Причем речь идет о поставках только оборонительных вооружений, которые не могут вести к дестабилизации обстановки в регионе» (ИТАР-ТАСС).

24 ноября представитель командования силами ПВО ИРИ генерал Мохаммад Хасан Мансуриан заявил, что Иран способен создать систему, аналогичную ЗРС С-300. «В случае, если Россия откажется от выполнения своих обязательств по поставкам Ирану комплекса С-300, мы способны самостоятельно создать аналогичную систему», - заявил генерал. По его мнению, «причина задержки поставок С-300 Ирану, без сомнения, кроется в давлении, которое на Россию оказывают США и Израиль» (ИТАР-ТАСС).

27 ноября посол Исламской Республики Иран в РФ Сайед Махмуд Реза Саджади Тегеран высказал надежду на то, что вопрос поставок ЗРС С-300 будет решен в ближайшие месяцы. «Контракт по поставкам ЗРС С-300 подписан, - заявил дипломат. - Это оборонительное оружие предназначено для защиты Бушерской АЭС, которая возводится на юге Исламской Республики российскими специалистами». По мнению иранского посла, «ни одна из сторон не собирается отказываться от этого контракта». «Мы слышали высказывания о том, что комплексы все-таки не будут поставлены в Иран, - указал Саджади. - Но согласования с российской стороной показали, что это не так». Посол ИРИ полагает, что «этот контракт обоюдovýгодный»

Отвечая на вопрос о возможных сроках поставок комплекса, иранский посол подчеркнул, что «время поставок уже наступило, но российская сторона ссылается на технические проблемы, которые собирается устранить». «По тому тону, который присутствует на переговорах, мы чувствуем, что в течение одного - двух месяцев этот вопрос будет решен», - резюмировал глава иранского диппредставительства в России (ИТАР-ТАСС).

### **Основные события в сегменте ПВО в ноябре 2009 года**

Министерство обороны Бразилии начало переговоры о возможности приобретения ЗРК малой дальности «Тор-М2Э» для обеспечения противовоздушной обороны населенных пунктов и стратегических объектов. Командование СВ Бразилии 25 ноября посетила

группа российских специалистов, где провела презентацию ЗРК. В августе 2008 года с целью получения информации о системе в Москве побывали бразильские эксперты.

По информации представителя СВ генерала Синклера Майера, переговоры находятся на начальном этапе. Приобретение ЗРК будет зависеть от наличия финансовых средств.

По оценке, стоимость батареи «Тор-М2Э», включая четыре пусковые установки, машину управления, а также другую технику, материальное обеспечение и ЗУР, может составить 300 млн дол.

На текущий момент возможности обеспечения ПВО страны находятся на низком уровне. На вооружении ВС страны имеется около двух сотен зенитных артиллерийских орудий, выпущенных в 1950-е гг., 100 ПЗРК «Мистраль» и «Игла» французского и российского производства. Основным средством ПВО являются самолеты истребительной авиации.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 10 ноября уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» пусковых установок мобильных ЗРК малой дальности «Эвенджер», ракет, комплектующих, оборудования, а также материально-технического обеспечения. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 455 млн дол. Правительство Чили обратилось к США с запросом на приобретение 36 пусковых установок комплектов ЗРК «Эвенджер» и 378 ЗУР «Стингер» RMP «блок-1».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации в рамках программы «Иностранные военные продажи» 4-летней программы поддержки и ремонта зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» РАС-2 ВС Кувейта, а также поставке связанных с контрактом запчастей и материально-технического обеспечения. Общая стоимость соглашения может составить 410 млн дол. Часть комплексов будет модернизирована до версии РАС-3.

ВС Индии передали США запрос об информации на ЗРС «Пэтриот», сообщила Lenta.ru со ссылкой на индийский телеканал «Таймс нау». Как ожидается, запрошенная Индией информация будет предоставлена в 2010 году. В случае, если контракт на поставку ЗРС будет заключен, его стоимость может составить несколько млрд дол. Скорее всего, речь идет о модификации РАС-3.

Средства ПВО: контракты, намерения, поставки в ноябре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Россия	Бразилия	ЗРК «Тор-М2Э»	4	300	Переговоры. Начальная стадия.	Infodefensa, 26.11.09
США	Индия	ЗРС «Пэтриот»	н/д	н/д	Запрос об информации. Если контракт на поставку ЗРС будет заключен, его стоимость может составить несколько млрд дол.	Lenta.ru, 18.11.09 со ссылкой на индийский телеканал Times Now
США	Кувейт	ЗРС «Пэтриот» РАС-2	н/д	410	4-летняя программа поддержки, ремонт, модернизация. Часть комплексов будет модернизирована к версии РАС-3	Defense Security Cooperation Agency, Raytheon, 16.11.09
США	Чили	ЗРК «Эвенджер»	36 ПУ	455	Запрос. Уведомление конгрессу. 36 ПУ, 378 ЗУР «Стингер» RMP «блок-1».	Defense Security Cooperation Agency, 12.11.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

## БРОНЕТЕХНИКА

### Основные события в сегменте бронетехники в ноябре 2009 года

В целях повышения боевых возможностей механизированных частей Сухопутных войск Индии планируется закупка более 100 бронетранспортеров (БТР), которые будут

использоваться в районах с различным рельефом местности. СВ Индии начали процедуру приобретения данных БТР, выпустив запрос об информации. Согласно условиям запроса, не менее 100 БТР будут изготовлены и поставлены компанией-победителем тендера. Остальные планируется произвести по лицензии в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Согласно информации официальных лиц Министерства обороны Индии, в течение пяти лет СВ намерены получить более 500 новых БТР, которые пополнят парк бронемашин, состоящий из 1500 БМП-1 и БМП-2 российской разработки.

ВС Чехии намерены приобрести до 90 легких бронированных машин LMV с колесной формулой 4x4 компании «Ивеко», стоимость которых оценивается в 2,5 млрд крон (144 млн дол). Программа приобретения будет осуществляться в течение нескольких лет. Поставка первых бронемашин запланирована на 2010 год. В 2010 году на эту программу будет выделено более 400 млн крон. Большая часть новых БМ будет развернута к Афганистану.

ВС Чехии официально приняли первые 17 бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8, изготовленных австрийской компанией «Штейр Даймлер-Пух». МО Чехии приобретет 107 БМ «Пандур-2» в шести версиях. Общая стоимость соглашения, включая материально-техническое обеспечение БТР и обучение персонала, составляет 14,4 млрд крон (825 млн дол). Предусмотрена реализация широкомасштабной офсетной программы, общая стоимость которой составляет 150% от стоимости контракта. После завершения войсковых испытаний первая партия бронемашин будет отправлена подразделениям, участвующим в международных операциях по поддержанию мира, в первую очередь в Афганистан.

Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о поставке Сухопутным войскам Бразилии первой партии основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-1А5». ОБТ передаются ВС Бразилии из числа находящихся на хранении ВС Германии в соответствии с межправсоглашением, подписанным в декабре 2006 года. В конце декабря 2008 Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии выбрало KMW генеральным подрядчиком для проведения ремонта и модернизации ОБТ. С начала текущего года KMW приступила к выполнению работ. За ремонт и восстановление бронемашин поддержки отвечает компания «Рейнметалл лэнд системз».

Контракт предусматривает поставку около 270 ед. техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 – для боевых подразделений и 30 – на запчасти), 7 БРЭМ «Бергепанцер», 6 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 5 бронемашин в конфигурации для подготовки механиков-водителей.

Сухопутные войска Индии реализуют программу приобретения 300 легких танков, предназначенных для повышения боевых возможностей подразделений при действиях в горной местности. В рамках международного тендера планируется закупка 200 колесных и 100 гусеничных легких танков весом до 22 т. Ответы на запрос об информации потенциальные продавцы должны были представить МО Индии к 30 октября. Платформа должна иметь модульную структуру для обеспечения гибкости использования в различных операциях, обладать высокой маневренностью, оснащаться современными системами связи и разведки.

Согласно решению, принятому Стокгольмским окружным административным судом, Шведское агентство по закупке военного оборудования (FMV) должно аннулировать принятое ранее решение о выборе финской компании «Патриа» победителем тендера на поставку новых бронированных машин AWW для ВС страны и провести конкурс повторно.

В июле решение FMV было оспорено в суде компанией «Хаггундз», являющейся подразделением британской «БАе системз», предложившей проект многоцелевой бронемашины SEP (Splitterskydded Enhets Platform) с колесной формулой 6x6. Суд предложил FMV провести новый тендер, приняв во внимание высказанные недостатки.

Казахстан и итальянская компания «Финмекканика» заключили предварительное соглашение о модернизации танков Т-72. По условиям соглашения, сообщает «Независимое военное обозрение», подразделение «Селекс Галилео» займется установкой новых оптико-электронных систем на танки Т-72, находящихся на вооружении Казахстана. Сумма сделки и срок реализации соглашения не раскрываются. По данным на конец 2007 года, на вооружении Казахстана находились 650 танков Т-72Б.

Россия и Ливия ведут переговоры о поставках танков Т-90С и модернизации находящихся на вооружении ливийской армии Т-72, сообщило агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на первого заместителя директора ФСВТС Александра Фомина. Других подробностей переговоров А.Фомин не сообщил.

Бронетехника: контракты, намерения, поставки в ноябре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Австрия	Чехия	БТР «Пандур-2»	107 ед.	825	Поставка первых 17 ед.	СТК, 30.10.09
Германия	Бразилия	ОБТ «Леопард-1А5»	270 ед.	н/д	Передача первой партии (количество не известно). Из состава ВС Германии.	Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 29.10.09
Италия	Казахстан	Т-72	н/д	н/д	Предварительное соглашение. Модернизация. Установка новых оптико-электронных систем	НВО, № 40, 13.11.09
Италия	Чехия	Легкие БМ LMV	90 ед.	144	Намерение. Поставка с 2010 года.	Jane's Defence Weekly, СТК, 07.10.09
Неизвестный	Индия	БТР	500 ед.	н/д	Намерение. Запрос об информации. Тендер. 100 ед. – компания-победитель, 400 ед. – по лицензии. Срок реализации 5 лет.	ddi Indian Government news, 12.11.09.
Неизвестный	Индия	Легкие танки	300 ед.	н/д	Намерение. Запрос об информации. Тендер. В рамках тендера планируется закупка 200 колесных и 100 гусеничных легких танков весом до 22 т	Источник: International Defence Review, 12.10.09
Неизвестный	Швеция	БМ АWV	113	360	Повторный тендер. Соглашение с финской компанией «Патриа» аннулировано. Поставки с 2011 года.	Patria, STT Finnish government news, 20.11.09.
Россия	Ливия	Т-90С, Т-72	н/д	н/д	Переговоры. Т-90М – поставка новых. Т-72 – модернизация (данные ФСВТС).	«Интерфакс-АВН», 13.11.09.

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

## ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Основные события в сегменте вооружение СВ в ноябре 2009 года

Генеральный директорат телекоммуникаций, информатики и передовых технологий МО Италии подписал с консорциумом компаний «Селекс системи интеграти» и «СААБ майкроуэйв SA» (этот консорциум образован временно на период реализации программы) соглашение на поставку и материально-техническое обеспечение пяти мобильных радиолокационных комплексов артиллерийской разведки «Артур» (ARTHUR - ARTillery Hunting Radar). Общая стоимость соглашения составила 83 млн евро (123,3 млн дол). «Селекс» выбрана основным подрядчиком контракта. Компания будет осуществлять руководство проектом, выполнит интеграцию РЛС ARTHUR с системами боевого управления SIACCON, ранее переданными СВ Италии, поставит системы навигации и связи. Соглашение также предусматривает обучение операторов, установку и сопровождение систем. Согласно условиям соглашения, все оборудование будет

поставлено заказчику в течение 36 месяцев после подписания контракта и вступления его в силу.

МО Австралии объявило о повторном одобрении правительством страны реализации программы «Ленд-17», предусматривающей замену артиллерийских систем Сухопутных войск Австралии новыми, более современными типами вооружений. Австралийская процедура приобретения вооружений предусматривает повторное рассмотрение вопроса, которое официально подтверждает закупку и позволяет ассигновать необходимые средства на реализацию программы. Данный проект оценивается в 493 млн австралийских дол (457 млн дол США).

Программа «Ленд-17» предусматривает закупку новых орудий для замены состоящих на вооружении австралийских ВС легких 155-мм буксируемых гаубиц M-198 и 105-мм легких пушек L-119 «Хамель». Изданная в июне «Белая книга обороны Австралии» предусматривает приобретение двух батарей самоходных гаубиц и четырех батарей буксируемых орудий. Планируется, что проект будет реализован, начиная с 2011 года.

В рамках первой фазы проекта МО Австралии планирует приобрести для СВ страны 35 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777A2.

Компания «BAe системз» стала единственным участником проводимого МО Австралии тендера на закупку новых орудий для замены четырех батарей (35 ед.) легких 155-мм буксируемых гаубиц в рамках программы «Ленд-17». Согласно условиям конкурса, максимальный вес новой гаубицы должен составить не более 5040 кг, чтобы обеспечить транспортировку орудий тяжелым транспортным вертолетом CH-47 «Чинук».

В рамках второго этапа МО Австралии планирует закупить от 18 до 30 155-мм самоходных артиллерийских систем с длиной ствола 52 клбр., предназначенных для обеспечения огневой поддержки мобильных механизированных подразделений СВ.

Проект также содержит опцион на дополнительную закупку шести дополнительных САУ в течение пяти лет после получения последней установки. Подрядчик должен обеспечивать техническую поддержку поставленных гаубиц в течение 7 лет.

К окончательному сроку предложения были представлены только двумя претендентами. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) совместно с «BAe системз Острэлиа» предложила самоходную гаубицу PzH-2000 из состава СВ Нидерландов, а южнокорейская «Самсунг течвин» вместе с «Рейтеон Острэлиа» – K-9 «Тандер», которая в случае победы получит обозначение AS-9.

Иордания разместила в США заказ на поставку ПТРК FGM-148 «Джавелин» и ракет к ним, сообщает Defence Talk. Этот контракт должен получить одобрение Конгресса США. В случае, если все процедуры согласования и одобрения будут завершены, стоимость сделки составит 388 млн дол. В общей сложности Иордания намерена приобрести 1808 ПТУР «Джавелин», 18 учебных ракет, а также 162 ПУ.

Вооружение СВ, намерения, поставки в ноябре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Неизвестный	Австралия	Орудия	н/д	457	В рамках первой фазы МО Австралии планирует приобрести 35 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777A2. В рамках второго этапа - от 18 до 30 ед. 155-мм самоходных артсистем с длиной ствола 52 клбр.	Australian Department of Defence, 20.10.09.
США	Иордания	ПТРК «Джавелин»	162 ПУ	388	Запрос. Уведомление Конгрессу. 162 ПУ, 1808 ПТУР	Defence Talk, 11.11.09
Швеция	Италия	РЛС артиллерийской разведки «Артур»	5 ед.	123	Контракт. Срок реализации – 3 года со дня вступления контракта в силу.	Источник: SELEX Sistemi Integrati, 09.11.09.

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок