

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ФРАНЦИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ КАТЕГОР



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ФРАНЦИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ КАТЕРОВ

К лидерству Франции на мировом рынке в сегменте катеров

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2023-2026 гг.) объем продаж новых катеров (учтены все типы катеров – десантные, ракетные, артиллерийские, патрульные) составит 164 ед. на сумму 7,259 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2019-2022 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 334 новых катеров на сумму 8,264 млрд. долл.

В целом за этот период был экспортирован 391 катер на сумму 8,378 млрд. долл. При этом объем продаж новых катеров составил 85,42% от общего количества или 98,64% от стоимости общемировых поставок.

В данном сегменте, в связи с относительно коротким сроком с момента заключения контракта на производство катеров и фактической поставкой, рынок на 2023-2026 гг. еще окончательно не сформирован.

В 2019-2022 гг. средняя потребность в новых катерах на международном рынке составила 84 ед. в год. В период 2023-2026 гг. ежегодный спрос пока оценивается в 41 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых катеров стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени.

Рынок новых катеров в 2019-2026 гг.

СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019- 2022	2023	2024	2025	2026	2023- 2026	2019- 2026
Франция	шт.	23	21	20	18	82	13	7	10	7	37	119
	млн долл	94,0	568,5	232,7	287,7	1182,8	182,0	77,4	76,4	67,4	403,2	1586,0
Нидерланды	шт.	15	18	14	10	57	9	10	-	-	19	76
	млн долл	520,9	512,9	388,4	361,6	1783,3	357,3	564,0	-	-	921,3	2705,2
США	шт.	7	8	5	2	22	4	7	13	15	39	61
	млн долл	17,3	7,3	70,9	60,0	155,5	15,4	50,4	119,3	148,1	333,1	488,6
Турция	шт.	4	20	7	3	34	-	2	3	3	8	42
	млн долл	64,3	265,7	100,0	65,0	495,0	-	150,0	40,0	40,0	230,0	725,0
Австралия	шт.	6	4	10	4	24	4	1	1	1	7	31
	млн долл	184,5	160,5	181,1	40,5	566,5	285,8	235,0	230,6	208,0	959,3	1525,8
Китай	шт.	16	1	4	5	26	3	-	-	-	3	29
	млн долл	181,7	51,3	158,2	116,0	507,1	24,0	-	-	-	24,0	531,1
Италия	шт.	-	3	5	9	17	6	1	-	-	7	24
	млн долл	-	48,0	16,7	1377,9	1442,5	221,7	205,0	-	-	426,7	1869,2
Израиль	шт.	3	6	-	4	13	8	3	-	-	11	24
	млн долл	48,3	155,0	-	56,1	259,4	122,8	69,1	-	-	191,9	451,3
Германия	шт.	3	1	9	-	13	1	1	2	4	8	21
	млн долл	110,3	17,5	182,1	-	309,9	225,0	225,0	450,0	523,0	1423,0	1732,8
Индия	шт.	-	1	5	7	13	-	-	-	-	-	13
	млн долл	-	8,3	43,2	58,2	109,7	-	-	-	-	-	109,7
Южная Корея	шт.	2	-	2	-	4	-	-	4	2	6	10
	млн долл	16,7	-	54,0	-	70,7	-	-	225,5	191,0	416,5	487,2
Сингапур	шт.	-	-	-	4	4	-	-	2	2	4	8
	млн долл	-	-	-	80,0	80,0	-	-	476,4	476,4	952,8	1032,8
Япония	шт.	-	-	-	2	2	-	3	3	-	6	8
	млн долл	-	-	-	135,0	135,0	-	174,1	174,1	-	348,2	483,2
Испания	шт.	3	2	-	-	5	-	-	2	1	3	8

Рынок новых катеров в 2019-2026 гг.												
СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019- 2022	2023	2024	2025	2026	2023- 2026	2019- 2026
	млн долл	20,0	10,0	-	-	30,0	-	-	88,7	140,0	228,7	258,7
Россия	шт.	1	2	2	-	5	2	-	-	-	2	7
	млн долл	100,0	90,0	90,0	-	280,0	130,0	-	-	-	130,0	410,0
Польша	шт.	-	2	2	2	6	-	-	-	-	-	6
	млн долл	-	79,0	79,0	79,0	237,0	-	-	-	-	-	237,0
Великобритания	шт.	1	1	1	-	3	-	-	-	-	-	3
	млн долл	170,0	202,5	202,5	-	575,0	-	-	-	-	-	575,0
Колумбия	шт.	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2
	млн долл	11,7	-	12,0	-	23,7	-	-	-	-	-	23,7
ЮАР	шт.	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	2
	млн долл	-	10,0	10,0	-	20,0	-	-	-	-	-	20,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	-	270,0	270,0	270,0
Итого:	шт.	85	91	88	70	334	50	35	40	39	164	498
	млн долл	1539,6	2186,4	1820,8	2716,9	8263,6	1563,9	1750,0	1880,9	2063,8	7258,6	15522,2

*учитываются поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн. долл.

Первое место в рейтинге поставщиков новых катеров по периоду 2019-2026 гг. занимает Франция (119 катеров на сумму 1,586 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 82 катера стоимостью 1,183 млрд. долл., во втором периоде объем продаж прогнозируется в объеме 37 ед. на сумму 403,2 млн. долл.

Второе место занимают Нидерланды (76 катеров на сумму 2,705 млрд. долл.). Голландская компания Damen Shipyards в последние годы вышла в мировые лидеры на рынке патрульных катеров с широкой номенклатурой предлагаемых изделий. В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 57 катеров стоимостью 1,784 млрд. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж составит не менее 19 ед. на сумму 921,3 млн. долл.

Третье место занимают США (61 ед. на сумму 488,6 млн. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 22 катера стоимостью 155,5 млн. долл. На 2023-2026 гг. портфель заказов пока составляет 39 ед. на сумму 333,1 млн. долл.

Четвертое место занимает Турция (42 ед. на сумму 725 млн. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 34 катера стоимостью 495 млн. долл., во втором периоде объем продаж прогнозируется в объеме 8 ед. на сумму 230,0 млн. долл.

Пятое место занимает Австралия (31 ед. на сумму 1,526 млрд. долл.). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 24 катера стоимостью 566,5 млн. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 7 ед. на сумму 959,3 млн. долл.

Шестое место занимает Китай (29 ед. на сумму 531,1 млн. долл.). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 26 катеров стоимостью 507,1 млн. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж пока составляет 3 ед. на сумму 24,0 млн. долл.

Седьмое место в рейтинге занимает Италия (24 катера на сумму 1,869 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 17 катеров стоимостью 1,443 млрд. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 7 ед. на сумму 426,7 млн. долл.

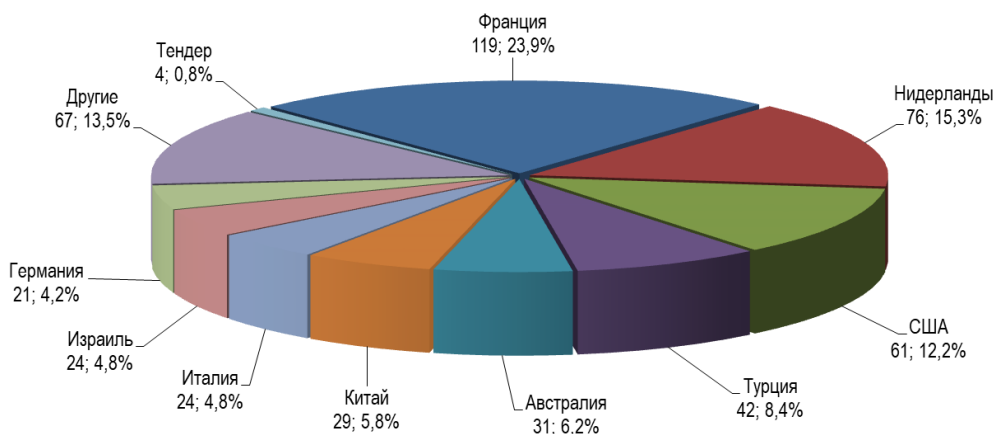
Восьмое место в рейтинге занимает Израиль (24 катера на сумму 451,3 млн. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 13 катеров стоимостью 259,4 млн. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 11 ед. на сумму 191,9 млн. долл.

Девятое место в рейтинге занимает Германия (21 катер на сумму 1,733 млрд. долл.). Германия традиционно специализируется в сегменте производства крупнотоннажной военно-морской техники, тем не менее, и в сегменте катеров имеет устойчивые позиции: в 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 13 катеров стоимостью 309,9 млн. долл., в 2023-2026 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 8 ед. на сумму 1,423 млрд. долл.

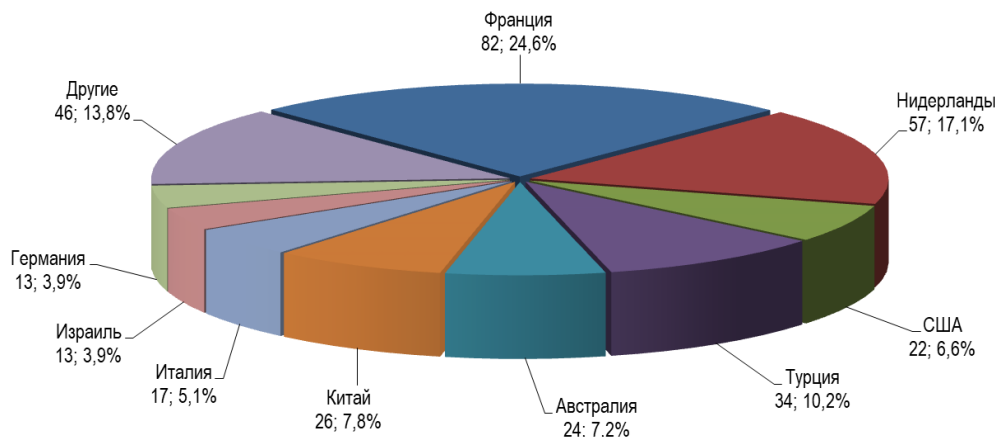
Последующие места с 10 по 19 в порядке убывания объемов экспорта по количественному параметру занимают Индия, Южная Корея, Сингапур, Япония, Испания, Россия, Польша, Великобритания, Колумбия и ЮАР.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2023-2026 гг. планируется поставка 4 катеров на сумму 270,0 млн. долл.

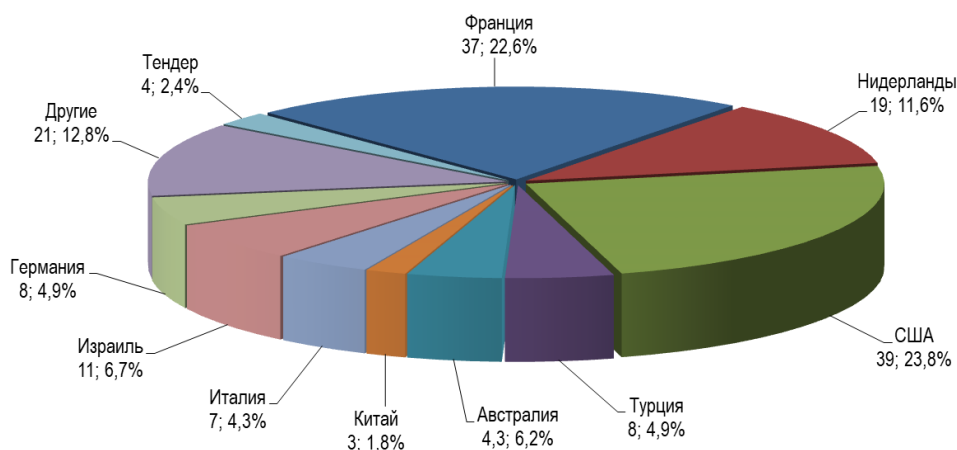
Распределение долей рынка новых катеров в 2019-2026 гг.



Распределение долей рынка новых катеров в 2019-2022 гг.



Распределение долей рынка новых катеров в 2023-2026 гг.



Основные программы Франции по экспорту катеров в 2022 году и первой половине 2023 года

Ангола – Франция

Французская компания Constructions Mecaniques de Normandie (CMN) передала ВМС Анголы патрульный тримаран «Оушн Игл 43» (Ocean Eagle 43) спустя несколько лет после поставки трех патрульных катеров HSI-32 в рамках сделки на сумму 495 млн. евро.

По информации ресурса Mer et Marine, катер был передан заказчику 19 ноября 2022 года в Тулоне после завершения ходовых испытаний. Катер был построен на верфи iXblue в Ла-Сьота, которой CMN обычно поручает постройку корпусов. Оснащение судна оборудованием iXblue выполнила при содействии CMN.

Судно является первым из трех катеров класса «Оушн Игл 43», заказанных Анголой. Закупка осуществляется в рамках подписанного властями Анголы в 2016 году соглашения стоимостью 495 млн. евро с базирующейся в Объединенных Арабских Эмиратах компанией Privinvest, которая тогда объявила, что построит верфь в Анголе и поставит ВМС страны несколько кораблей. Privinvest владеет судостроительными предприятиями в нескольких странах мира, включая Францию (CMN), Германию (German Naval Yards Kiel) и Ближний Восток.

«Оушн Игл 43» представляет собой тримаран с корпусом из композитных материалов, может эффективно выполнять задачи патрулирования, контроля исключительной экономической зоны, поисково-спасательных операций. Длина судна – 43,6 м, ширина – 15,7 м, максимальная скорость – 30 узлов, дальность хода – 3000 морских миль на скорости 20 узлов или 5000 морских миль на скорости 12 узлов. Экипаж – 7 человек. На борту могут разместиться еще 8 десантников. Небольшая вертолетная площадка может применяться для запуска беспилотных летательных аппаратов (например, S-100 «Камкоптер»). На борту размещена 7-метровая шлюпка, которая спускается на воду с кормовой аппарели. Корабль вооружен боевым модулем с 20-мм или 30-мм АУ и двумя 12,7-мм пулеметами.¹

Бразилия – Франция

Как стало известно, 2 декабря 2022 года на предприятии Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) командованию ВМС Бразилии был передан новый патрульный корабль класса «Макаэ», (P72) «Маракана» (Maracana).

Он является третьим кораблем серии и присоединится к состоящим на вооружении ВМС Бразилии (P70) «Макаэ» и (P71) «Макау». Перед передачей «Маракана» успешно выполнил обширную программу приемочных испытаний всех систем и оборудования в море. Как сообщает Defensa.com, оснащенный в основном оборудованием бразильского производства, «Маракана» будет действовать в составе патрульных сил, подчиненных командованию 8-го морского района, совместно с двумя патрульными катерами класса «Гражау».

Постройка корабля была предусмотрена разработанным командованием ВМС Бразилии программой приобретения патрульных кораблей водоизмещением 500 и 1800 тонн (PRONAPA). Данный план также предполагает поставку в 2025 году еще одного корабля серии, (P73) «Мангаратиба».

Как сообщал ЦАМТО, контракт на поставку первых двух кораблей серии, (P70) «Макаэ» и (P71) «Макау», был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza) в рамках лицензионного соглашения с французской Constructions Mecaniques de Normandie (CMN). Они были приняты на вооружение в 2009 и 2010 году, соответственно. Суда являются версией корабля Vigilante 400 CL54.

В сентябре 2009 года соглашение на постройку второй партии из четырех кораблей, «Маракана» (Maracana), «Мангаратиба» (Mangaratiba), «Мирамар» (Miramar), «Мэге» (Mage), было заключено с компанией EISA (Estaleiro Ilha). Опцион на постройку пятого корабля, «Марагогипе» (Maragogipe), был реализован в декабре 2011 года. Из-за финансовых проблем компании сроки поставки заказанных кораблей были неоднократно нарушены. В результате в феврале 2016 года контракт с EISA был аннулирован, а постройка первых четырех кораблей заморожена на разных этапах.

27 августа 2019 года директораты военно-морской техники, систем вооружения, морской промышленности, морских систем связи и информационных технологий подписали соглашение о завершении строительства судов «Маракана» и «Мангаратиба» на предприятии Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Корпус «Маракана» и блоки для постройки «Мангаратиба», «Мирамар», «Мэге» и «Марагогипе» были переданы AMRJ с верфи EISA. В феврале 2020 года AMRJ подписала с испанской инжиниринговой и консалтинговой компанией Ghenova контракт на поддержку достройки двух кораблей класса «Макаэ», включая осуществление надзора и оказание помощи.

Корабли класса «Макаэ» будут применяться ВМС Бразилии для обеспечения защиты территориальных вод страны, в частности прибрежной зоны.

Класс «Макаэ» разработан на базе корабля класса Vigilante 400 CL54 французской компании Constructions Mecaniques de Normandie (CMN) и представляет собой судно длиной 54,2 м, шириной 8 м, осадкой 2,5 м и водоизмещением около 500 т. Суда оснащаются двумя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90 и способны развивать скорость до 21 узла. Дальность хода – 2500 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 35 чел., автономность – 10 суток. Стандартное вооружение корабля составляют две 40-мм артиллерийские установки и две 20-мм GAM-BO1. Судно может нести две надувные шлюпки с жестким корпусом RHIB.²

Нигерия – Франция

Французская компания OCEA 3 февраля 2023 года сообщила о размещении ВМС Нигерии очередного заказа на поставку партии патрульных кораблей, предназначенных для решения проблем в сфере безопасности в Гвинейском заливе.

Контракт включает поставку трех 32-метровых скоростных патрульных катеров FPB-98 Mk.1, шести 9,8-метровых речных патрульных катеров RIVER-280B и пяти 9,5-метровых надувных шлюпок RHIB.

В бюджете Нигерии на 2023 год предусмотрено выделение 9 млрд. найра (19 млн. долл.) на закупку трех 32-метровых скоростных патрульных катеров OCEA, шести катеров CCO и шести надувных шлюпок. По другой статье предусмотрено выделение 12 млрд. найра (25,8 млн. долл.) на приобретение патрульных катеров для ВМС Нигерии.

Нигерия является постоянным покупателем военно-морской техники компании OCEA, получив 18 катеров и кораблей французской постройки. В их число входят один патрульный корабль FPB-98 Mk.1, восемь кораблей FPB-72 Mk.2, два патрульных корабля FPB-110 и два патрульных корабля FPB-110 Mk.2, а также четыре катера-перехватчика C-Falcon и гидрографическое судно «Лана». В октябре 2021 года OCEA объявила, что поставит Нигерии 35-метровое гидрографическое судно OSV 115 SC-WB для поддержки ГС «Лана».

В числе других недавних поставок ВМС: подаренный Китаем 46-метровый патрульный катер, полученный в октябре 2022 года, четыре шлюпки RHIB эмиратской ASIS Boats, поставленных в августе 2022 года, танкодесантный корабль «Када», поставленный предприятием Damen в ОАЭ в мае 2022 года.

Как отмечается, закупки военно-морской техники способствуют поддержанию Нигерией безопасности в Гвинейском заливе, который в течение многих лет страдает от пиратства, вооруженных атак на суда, нерегулируемого рыболовства, контрабанды оружия и наркотиков, а также кражи сырой нефти.

Нигерия теряет около 26 млрд. долл. в год из-за преступной деятельности, особенно пиратства. Вплоть до 2021 года Гвинейский залив считался самым опасным морским районом. Согласованные усилия ВМС Нигерии и других стран региона привели к сокращению активности пиратов.

Стабильное финансирование в течение последних пяти лет позволило ВМС Нигерии приобрести ряд платформ и ввести в эксплуатацию более 100 новых кораблей и малых судов. Создание собственного судостроительного предприятия в 2007 году позволило получить несколько катеров Seaward Defense.³

Саудовская Аравия – Франция

Минобороны Саудовской Аравии 26 октября 2022 года сообщило о принятии на вооружение Западного флота первой партии новых патрульных катеров 2200 FPB, построенных французской судостроительной компанией Couach (Chantier Naval Couach).

Как сообщает Jane's Defence Weekly, Саудовская Аравия не раскрыла, сколько из 12 заказанных катеров было поставлено, но, судя по спутниковым снимкам, на военно-морскую базу короля Фейсала в Джидде прибыли три 22-метровых катера.

По информации агентства печати Саудовской Аравии, на церемонии принятия катеров на вооружение присутствовал исполнительный президент компании LIG Nex1 Хен Су Ли. Это объясняется тем, что новые корабли оснащены современными высокоточными ракетами южнокорейского производства.

На фотографиях, опубликованных Министерством обороны Саудовской Аравии видно, что 2200 FPB оснащены ракетной пусковой установкой, имеющей высокое сходство с 12-трубным пусковым установкам LOGIR (Low-Cost Guided Imaging Rocket), установленными на некоторых кораблях Военно-морских сил Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Кроме того, катера оборудованы связанной электронно-оптической системой управления огнем (EODS), предназначенной для обнаружения целей.

Ранее журналист французского журнала Mer et Marine, который посетил один из патрульных катеров FPB 2200 до его поставки ВМС Саудовской Аравии, сообщал, что они будут оснащены ПУ LOGIR для противодействия малоразмерным ударным катерам. Журнал также сообщил, что под большим обтекателем на мачте находится не РЛС, а оборудование спутниковой связи, которое позволит катерам более эффективно применяться в составе флотилий.

Как сообщал ЦАМТО, контракт на поставку 12 быстроходных патрульных катеров 2200 FPB ВМС Саудовской Аравии заключили с французской судостроительной компанией Chantier Naval Couach в начале 2020 года. Спуск на воду головного корабля состоялся в ноябре 2021 года. Предполагается, что он был отправлен в Саудовскую Аравию в июне 2022 года. Еще два катера были отправлены заказчику в августе. Поставка ВМС Саудовской Аравии последнего катера запланирована на 2023 год.

Спроектированные и построенные Couach катера предназначены для выполнения задач по защите объектов чувствительной инфраструктуры, контроля морских границ, противодействия пиратству и контрабанде.

Длина катера 2200 FPB составляет 22,35 м, ширина – 5,6 м, осадка – менее 1,35 м, водоизмещение – 51 т, экипаж – 8 человек. Два двигателя мощностью 1200 л.с. позволяют развивать максимальную скорость 30 узлов и крейсерскую скорость 12 узлов. Дальность хода на скорости 12 узлов – 600 морских миль. Катер оснащен установленными в носовой и кормовой части дистанционно управляемыми модулями Dynateq, вооруженными 20-мм пушкой и 12,7-мм пулеметом. На корме установлена ракетная пусковая установка LOGIR производства LIG Nex1. Система боевого управления предоставлена компанией Nexeya, а средства связи – Thales.⁴

Саудовская Аравия – Франция

Французская судостроительная компания CMN Naval и ее саудовский партнер Zamil Shipyards 1 марта 2023 года передали ВМС Саудовской Аравии последнюю партию скоростных патрульных катеров (FPB) HSI-32.

Реализация проекта, направленного на обеспечение возможности строительства национальных катеров, началась в октябре 2020 года. В своем пресс-релизе Министерство обороны и Генеральное управление военной промышленности Саудовской Аравии GAMI (General Authority for Military Industries) подтвердили, что строительство заказанных катеров HSI-32 компаниями Zamil Shipyards и CMN завершено.

Присутствовавший на мероприятии командующий ВМС Саудовской Аравии генерал-лейтенант Фахд бин Абдулла аль-Гафили подчеркнул, что скоростной катер-перехватчик HSI-32 повысит возможности ВМС Саудовской Аравии по обеспечению безопасности на море в регионе, а также будет способствовать защите стратегических интересов королевства. Командующий отметил, что локализация производства катеров является воплощением «Стратегии развития Королевства до 2030 года». Организация строительства катеров на национальных мощностях также будет способствовать достижению цели по локализации к 2030 году более 50% расходов Королевства на закупку ВиВТ у предприятий местной промышленности.

Как сообщал ЦАМТО, предварительное соглашение о постройке 30 катеров HSI-32 для Береговой охраны Саудовской Аравии было подписано с французской судостроительной компанией CMN (Constructions Mecaniques de Normandie) в начале 2016 года.

Саудовская компания Zamil Offshore Services 13 апреля 2018 года заключила с CMN Group соглашение на строительство 39 катеров-перехватчиков HSI-32 для «одной из государственных структур Саудовской Аравии». Стоимость контракта

составила 480 млн. долл. Соглашение предусматривало строительство 19 катеров на предприятии CMN в Шербуре (Франция), а остальных 20 – на объектах Zamil Offshore Services в Саудовской Аравии (прим.ЦАМТО: в разных источниках пропорция незначительно меняется).

Церемония спуска на воду первой пары катеров проекта HSI-32 состоялась на предприятии в Шербуре 24 июля 2019 года. Закладка киля первого HSI-32 на судостроительном предприятии Zamil Shipyards в Даммаме прошла 23 сентября 2019 года. Передача первой партии катеров-перехватчиков, построенных CMN, состоялась в январе 2020 года, еще несколько катеров были переданы в сентябре 2020 года.

Катера могут применяться для проведения боевых и поисково-спасательных операций на море, обеспечения безопасности, защиты конвоев, борьбы с пиратством, борьбы с нелегальной миграцией, торговлей людьми и контрабандой.

Длина катера HSI-32 составляет 32,2 м, ширина – 7 м, осадка – 1,4 м, численность экипажа – 12 человек. Катер оснащен тремя водометными движителями и может развивать скорость до 43 узлов, дальность хода – 800 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 3 суток. В ходе поисково-спасательных операций на борту могут находиться до 64 человек. Кормовая рампа обеспечивает спуск на воду и подъем 4,8-метровой надувной шлюпки с жестким корпусом. Корабли вооружены дистанционно управляемым модулем вооружения Narwhal компании Nexter с 20-мм пушкой и двумя 12,7-мм пулеметами, оснащены установленным на мачте электрооптическим модулем.⁵

Сенегал – Франция

На предприятии французской компании Piriou в Бретани 6 июня 2023 года состоялась церемонии официальной передачи командованию ВМС Сенегала первого патрульного корабля класса OPV-58S (Offshore Patrol Vessel), «Вало» (Walo).

«Вало» – первый из трех кораблей класса OPV-58S, строящихся в рамках подписанного в ноябре 2019 года с Министерством вооруженных сил Сенегала контракта.

Строительство корабля началось в октябре 2020 года, спуск на воду состоялся 11 апреля 2022 года. Как планируется, второй корабль серии, «Ниани» (Niani), будет передан заказчику в конце 2023 года. Третий корабль, «Кайор» (Caor), был спущен на воду 2 мая 2023 года и будет поставлен в начале 2024 года.

Как сообщал ЦАМТО, Министерство вооруженных сил Сенегала подписало с компанией Piriou контракт на поставку для ВМС страны трех патрульных кораблей класса OPV-58S (Offshore Patrol Vessel) в ноябре 2019 года. Поставка должна быть выполнена в течение 44 месяцев – до весны 2024 года. Соглашение также включает последующую техническую поддержку судов, которая будет обеспечиваться совместной компанией Piriou Ngom Senegal, созданной в октябре 2017 года Piriou и Ngom & Freres.

Резка стали для строительства кораблей началась в октябре 2020 года. Постройка кораблей осуществляется на предприятиях в Конкарно и Ланестере совместным предприятием Kership, сформированным Piriou и Naval Group. Корпус первого корабля построен в Конкарно, второго – на предприятии Kership Lorient в Ланестере. Оснащение и вооружение выполняет Piriou в Конкарно. Поставка первой пары кораблей заказчику запланирована на 2023 год, а третьего – на 2024 год.

Разработанный Piriou OPV-58S представляет собой выполненный из стали многоцелевой патрульный корабль с алюминиевой надстройкой, предназначенный для ведения разведки, идентификации нарушителей и ведения боевых действий.

Помимо возможности высадки подразделений ССО с применением скоростных шлюпок RHIB, корабль впервые в истории ВМС Сенегала сможет применять противокорабельные и зенитные ракеты.

Длина корабля составляет 62,2 м, максимальная ширина – 9,5 м, осадка – 2,9 м, полное водоизмещение – 600 т. Дизельный двигатель MAN 175D позволяет развивать максимальную скорость 21 узел, дальность хода – 4500 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 21 сутки. На борту могут размещаться 48 человек (24 члена экипажа + 24 десантника). Корабль может взять на борт 2 шлюпки RHIB и два 20-футовых контейнера.

Вооружение кораблей включает 76/62-мм АУ Super Rapid группы Leonardo, четыре противокорабельные ракеты «Марте» МК2/N, позволяющие поражать цели на расстоянии более 30 км, ЗПК SIMBAD-RC с двумя ЗУР «Мистраль 3» группы MBDA, два 20-мм ДУМВ Narwhal компании Nexter и два 12,7-мм пулемета.

Корабли оснащаются РЛС обнаружения Scanter компании Terma, навигационной РЛС Sperry Marine, системой идентификации и управления огнем PASEO XLR компании Safran, электронно-оптической системой Vigu, обеспечивающей обзор на 360 град., системой боевого управления Polaris компании Naval Group.⁶

Украина – Франция

Как сообщает Navalnews.com, известный турецкий споттер Йорук Ишик опубликовал на своей странице в Twitter видео проходящего 23 мая 2023 года через пролив Босфор грузового судна «Фарухари Гайя», на борту которого находились два патрульных катера FPB-98 Mk.1, предназначенные для пограничной службы Украины.

Судно направлялось из Сен-Назера (Франция) в Констанцу (Румыния). Дальнейшие намерения поставщика и подрядчика в отношении катеров в настоящее время неизвестны, но, не исключено, что они будут размещаться в румынском порту до прекращения боевых действий.

Как сообщал ЦАМТО, 19 ноября 2019 года Франция и Украина подписали рамочное межправительственное соглашение о поддержке усилий по морской безопасности Украины, предусматривающее кредитование правительством Франции и европейскими банками строительства 20 патрульных катеров стоимостью 136,5 млн. евро компанией ОСЕА с локализацией части производства на Украине. Помимо постройки кораблей соглашение включало их техническое обслуживание в течение 2 лет и поддержку заказчика в течение гарантийного срока, обучение экипажей. Катера планировалось применять в акватории Черного и Азовского морей. Предполагалось, что головное судно будет доставлено в Одессу весной 2022 года. Соглашение было ратифицировано Верховной Радой Украины в марте 2020 года. Финансирование проекта должно быть реализовано за счет средств из бюджета Украины (15%), кредитов коммерческих банков (51%), а также займа казначейства Франции (34%).

Согласно условиям соглашения, пять из 20 кораблей планировалось построить на судостроительном заводе «Нибулон» в Николаеве. Контракт на их постройку представители ОСЕА и «Нибулон» подписали 30 ноября 2021 года. О спуске на воду на предприятии в Ле-Сабль-д'Олонь головного катера серии (BG201) ОСЕА объявила в декабре 2021 года.

По данным ОСЕА, длина FPB-98 составляет 31,8 м, ширина – 6,3 м, осадка – 1,15 м, максимальная скорость – 30 узлов, дальность хода – 1200 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж – 13 человек (плюс 6 пассажиров). В состав вооружения может входить 30-мм пушка. В носовой части устанавливается дистанционно управляемый модуль вооружения. Каждое судно будет оснащено современной

оптико-электронной системой наблюдения и надувной шлюпкой с жестким корпусом (RHIB) украинского производства.⁷

Франция присутствует на мировом рынке только в категории патрульные катера.

Сводная таблица по поставкам новых катеров в 2019-2026 гг. (патрульные катера)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ФРАНЦИЯ									
Нигерия	FPB-110 Mk.2	2	2019	2	2021	25*	контракт		Defenceweb.co.za 10.12.21
Нигерия	FPB-72 Mk.2	1	2019	1	2020	10*	контракт		Navyrecognition.com 01.06.20
Нигерия	FPB-72 Mk.2	1	2020	1	2021	10*	контракт		Defenceweb.co.za 10.12.21
Нигерия	FPB-98 Mk.1	3	2023	3**	2025	19	контракт		OCEA 03.02.23
Саудовская Аравия	FPB 2200	12	2020	3 9**	2022 2023	24*	контракт	Для Береговой охраны	Navyrecognition.com 26.10.22
Саудовская Аравия	FS56 «Combattante»	3	2014	3**	2020	300	контракт	Изначально предназначались для поставки ВС Ливана	Jane's Defence Weekly 25.07.19
Саудовская Аравия	HSI-32	39	2018	8 12 12 7	2020 2021 2022 2023	480	контракт	Для Береговой охраны, лицензионная постройка 18 ед.	Navalnews.com 01.03.23
Сенегал	OPV-58S	3	2019	2** 1**	2023 2024	90*	контракт		Defenceweb.co.za 06.06.23
Сенегал	RPB-33	2	2018	1 1**	2021 2022	20*	контракт		Defenceweb.co.za 06.04.21
Украина	FPB-98 Mk.1	20	2020	2 6** 6** 6**	2023 2024 2025 2026	158	контракт	Лицензионная постройка 5 ед., для погранслужбы	Navalnews.com 05.06.23
Филиппины	OPV-270 Mk.2	1	2014	1	2020	80*	контракт		Inquirer.net 07.04.20

* Модернизации в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»

** Оценочные данные в графе «поставки»

Источники:

¹ Meretmarine.com, Military.africa, Defenceweb.co.za, 29.11.22

² Defensa.com, 07.12.22

³ OCEA-ssm.com, Defenceweb.co.za, 03.02.23

⁴ Jane's Defence Weekly, Navyrecognition.com, 26.10.22

⁵ Navalnews.com, 01.03.23

⁶ Janes Navy International, Defenceweb.co.za, 06.06.23

⁷ Navalnews.com, 05.06.23