

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ГЕРМАНИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ  
НОВЫХ НЕАТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ГЕРМАНИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ НЕАТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

*К лидерству Германии на мировом рынке в сегменте НАПЛ*

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2023-2026 гг.) объем экспортных продаж новых подводных лодок (ПЛ) составит 26 ед. на сумму 18,845 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2019-2022 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 13 новых ПЛ на сумму 5,943 млрд. долл.

В целом в этот период было экспортировано 15 ПЛ на сумму 6,143 млрд. долл. При этом объем продаж новых подлодок составил 86,66% от общего количества или 96,74% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ПЛ в 2023-2026 гг. по сравнению с 2019-2022 гг. составит 100,0% в количественном выражении и на 217,10% – в стоимостном.

В 2019-2022 гг. средняя потребность в современных подлодках на международном рынке составила 3 ед. в год. В 2023-2026 гг. ежегодный спрос может составить 6,5 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых подводных лодок стоимостью не менее 80 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки ПЛ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой ПЛ того же типа на тот же период времени.

Рынок новых подводных лодок в 2019-2026 гг.

СТРАНА / ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026	2019-2026
Германия	шт.	2	1	3	-	6	4	2	2	3	11	17
	млн долл	168,0	500,0	1366,7	-	2034,7	1550,0	650,0	933,3	1100,0	4233,3	6268,0
Франция	шт.	1	-	2	2	5	2	1	1	1	5	10
	млн долл	541,7	-	1083,3	1291,7	2916,7	1291,7	750,0	750,0	4000,0	6791,7	9708,3
Китай	шт.	-	-	-	1	1	3	2	1	1	7	8
	млн долл	-	-	-	625,0	625,0	1875,0	1015,0	625,0	625,0	4140,0	4765,0
Южная Корея	шт.	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2	3
	млн долл	-	-	366,7	-	366,7	-	-	340,0	340,0	680,0	1046,7
Россия	шт.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	3000,0	-	3000,0	3000,0
Итого:	шт.	3	1	6	3	13	9	5	6	6	26	39
	млн долл	709,7	500,0	2816,7	1916,7	5943,0	4716,7	2415,0	5648,3	6065,0	18845,0	24788,0

\*учитываются поставки подлодок из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой ПЛ того же типа на тот же период времени, но не менее 80 млн. долл.

**Первое место** в рейтинге поставщиков новых подводных лодок по периоду 2019-2026 гг. традиционно занимает Германия (17 ед. на сумму 6,268 млрд. долл.) со стабильным пакетом заказов: в первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 6 ПЛ стоимостью 2,035 млрд. долл., портфель заказов на 2023-2026 гг. составляет 11 новых ПЛ на сумму 4,233 млрд. долл. (в основном лицензионные программы).

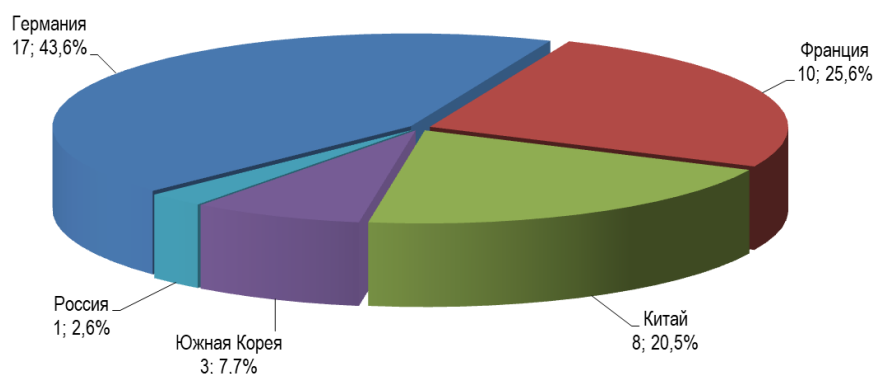
**Второе место** занимает Франция (10 ПЛ на сумму 9,708 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 5 ПЛ стоимостью 2,917 млрд. долл. Ожидаемый объем поставок в 2023-2026 гг. также составляет 5 новых ПЛ на сумму 6,792 млрд. долл.

**Третье место**, замыкая тройку мировых лидеров, с началом поставок Пакистану и Таиланду ПЛ «Тип-041» (S20) занимает Китай (8 ПЛ на сумму 4,765 млрд. долл.). Первая в серии субмарина на сумму 625 млн. долл. была передана Пакистану в 2022 году.

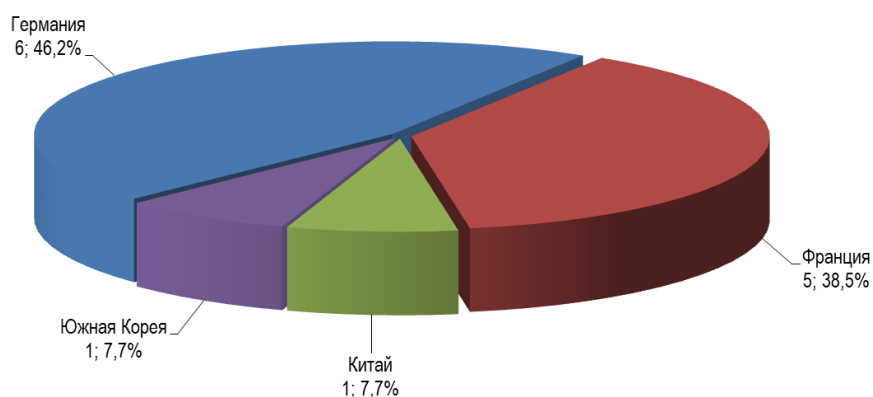
**Четвертое место** с поставками Индонезии ПЛ на базе немецкого проекта «Тип-209» занимает Республика Корея (3 ПЛ на сумму 1,047 млрд. долл.). В первый четырехлетний период на экспорт была поставлена одна ПЛ стоимостью 366,7 млн. долл., портфель заказов на 2023-2026 гг. составляет две новые ДЭПЛ на сумму 680,0 млн. долл.

**Пятое место** с возможной передачей Индии в 2025 году второй многоцелевой атомной подводной лодки проекта 971 «Щука-Б» занимает Россия (1 АПЛ на сумму 3,0 млрд. долл.).

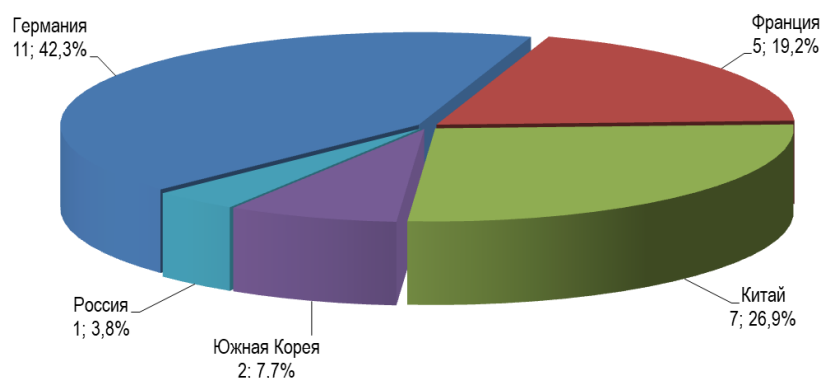
**Распределение долей рынка новых подводных лодок в 2019-2026 гг.**



**Распределение долей рынка новых подводных лодок в 2019-2022 гг.**



## Распределение долей рынка новых подводных лодок в 2023-2026 гг.



## Основные программы Германии по экспорту НАПЛ в 2022 году и первой половине 2023 года

### Израиль – Германия

Компания ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) 20 января 2022 года объявила о подписании с Минобороны Израиля рамочного соглашения об условиях покупки трех подводных лодок класса «Дакар» (Dakar). После обширных переговоров все вовлеченные стороны согласовали техническое содержание и положения договора.

Соглашение было подписано генеральным директором Министерства обороны генерал-майором (в отставке) Амиром Эшелем и генеральным директором немецкой компании Рольфом Вирцем в рамках скромной церемонии с ограниченным числом участников, состоявшейся в офисе Министерства обороны Израиля.

По заявлению генерального директора ThyssenKrupp Marine Systems Рольфа Виртца, подводные лодки нового класса предоставят ВМС Израиля расширенные возможности, основанные на инновационных технологиях.

Министр обороны Израиля Бенни Ганц, в свою очередь, поблагодарил правительство Германии за помощь в продвижении соглашения и за его приверженность обеспечению безопасности Израиля.

Как заявлено, контракт был подписан после тщательной и обширной подготовительной работы. Прежде, чем он вступит в силу, ThyssenKrupp Marine Systems должна будет провести интенсивные переговоры со своими поставщиками.

Стоимость продажи составляет около 3 млрд. евро. Правительство Германии профинансирует часть соглашения за счет специального гранта, в соответствии с соглашением, подписанным странами в 2017 году. По условиям контракта, первая подводная лодка будет передана ВМС Израиля через 9 лет. Соглашение также будет включать строительство тренажерного комплекса в Израиле, пакет логистической поддержки и поставку запасных частей. Продажа предусматривает компенсационное соглашение на сумму более 850 млн. евро (соглашение, подписанное в Министерстве экономики, включает закупки продукции израильской промышленности, в том числе оборонной, на сумму в сотни миллионов евро).

НАПЛ класса «Дакар» будут отличаться совершенно новой конструкцией, которая должна быть специально разработана для соответствия требованиям ВМС Израиля. Три новые подводные лодки заменят подлодки класса «Долфин» первой партии.

Готовясь к выполнению контракта, в 2019 году ThyssenKrupp приняла решение инвестировать в подразделение ThyssenKrupp Marine Systems около 250 млн. евро. На территории предприятия в Киле уже ведется строительство нового судостроительного цеха и завода по производству топливных элементов.

Как сообщалось ранее, в 2017 году правительства Израиля и Германии подписали меморандум о взаимопонимании, согласно которому ВМС Израиля должны быть поставлены три построенные компанией ThyssenKrupp Marine Systems подводные лодки класса «Долфин» (Dolphin) третьей партии стоимостью около 1,6 млрд. евро (как было сказано выше, теперь Израилю будут поставлены НАПЛ класса «Дакар»). Правительство Германии тогда согласилось покрыть треть стоимости сделки – около 540 млн. евро.

Новые подводные лодки предназначены для замены трех НАПЛ «Долфин» первого поколения, что позволит гарантировать сохранение количественного состава подводного флота ВМС Израиля на уровне 6 ед.

В настоящее время в составе ВМС Израиля имеется пять подводных лодок класса «Долфин», включая три принятые на вооружение в 1999-2000 гг. многоцелевые дизельные подводные лодки класса «Долфин» Батч.1, «Долфин», «Левиафан» и «Текума», являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип 209», и две в улучшенной версии с воздухомнезависимой силовой установкой («Танин» и «Рахав»), которые были приняты на вооружение в 2014 и 2016 гг. О подписании контракта на поставку шестой НАПЛ серии стало известно в 2012 году. Она находится в стадии строительства в Германии и, как ожидается, будет передана ВМС Израиля в ближайшее время.

По данным издания Haaretz, в 2020 году представители Министерства обороны Израиля заявили на закрытых слушаниях с участием премьер-министра Нафтали Беннета, министра иностранных дел Яира Лапида, министра обороны Бенни Ганца и министра финансов Авигодора Либермана, что компания TKMS подняла цены на постройку НАПЛ новой партии до 3 млрд. евро, а правительство Германии отказалось увеличить ранее согласованную субсидию. Израиль, который первоначально должен был заплатить около 1,2 млрд. евро, теперь должен выплатить 2,4 млрд. евро. Межминистерский комитет по оборонным закупкам санкционировал более высокую выплату 16 января 2022 года без уведомления Кнессета.

В этой связи, по информации Reuters, в ближайшее время Кабинет министров Израиля должен обсудить формирование специальной группы по расследованию процедуры принятия решений о закупке в Германии подводных лодок.

В 2021 году израильская прокуратура обвинила нескольких граждан Израиля («бизнесмена», «бывшего морского офицера» и «бывшего члена Кабинета министров») во взяточничестве, отмывании денег и нарушениях налогового законодательства за ряд сделок, заключенных в период с 2009 по 2016 гг.

В ThyssenKrupp заявили, что внутреннее расследование не выявило доказательств коррупции при проведении продаж.<sup>1</sup>

## Италия – Германия

Итальянская компания Fincantieri 21 июля 2023 года объявила, что Организация по сотрудничеству в области вооружений (OCCAR) разместила заказ на строительство третьей НАПЛ нового поколения U212NFS (Near Future Submarine), предназначенной для ВМС Италии. НАПЛ, общая стоимость которой превышает 500 млн. евро, включая интегрированную поддержку, будет поставлена заказчику в 2030 году.

Дальнейшее развитие программы также предусматривает выделение 160 млн. евро на выполнение в перспективе дополнительных работ или предоставления дополнительных возможностей, необходимых ВМС.

Fincantieri одновременно выступает проектировщиком и генеральным подрядчиком постройки НАПЛ. Новые подводные лодки будут построены со значительными изменениями конструкции, которые разработаны Fincantieri самостоятельно. Проект реализован с учетом необходимости расширения возможностей ведения наблюдения и контроля подводной обстановки в сложных сценариях и истекающего срока эксплуатации четырех состоящих на вооружении подводных лодок класса «Импрувд Сауро». Проект также направлен на поддержку и дальнейшее развитие приобретенных Fincantieri ноу-хау, сохранение достигнутого компанией технологического лидерства и цепочки поставок, а также увеличение доли оборудования итальянской разработки.

НАПЛ смогут применяться для выполнения широкого спектра задач в интересах Италии, НАТО и ЕС, включая обеспечение свободы судоходства, борьбу с пиратством и терроризмом, обеспечение безопасности морских путей сообщения, путей энергоснабжения и коммуникации, соблюдения международного права, защиту внешних границ, объектов морской инфраструктуры и т.д.

Как сообщал ЦАМТО, 26 февраля 2021 года OCCAR подписала с компанией Fincantieri контракт на строительство двух подводных лодок U212NFS для ВМС Италии.

Стоимость соглашения, включая сопутствующую 10-летнюю логистическую поддержку и поставку новых тренажеров, составляет 1,35 млрд. евро (1,63 млрд. долл.). Контракт включал опцион на постройку двух дополнительных подлодок класса U212NFS. Новые НАПЛ заменят четыре подводные лодки класса «Импрувд Сауро», срок эксплуатации которых истекает.

Строительство головной подлодки серии началось на предприятии в Муджиано (Специя) в январе 2022 года, второй НАПЛ – в июне 2023 года. Поставка первых двух новых подводных лодок запланирована на 2027 и 2029 годы. В мае 2023 года парламент Италии одобрил постройку третьей НАПЛ U212NFS. Как ожидается, она будет поставлена к концу 2030 года.<sup>2</sup>

## Сингапур – Германия

Минобороны Сингапура 20 июля 2023 года объявило о состоявшейся на военно-морской базе «Чанги» официальной церемонии встречи второй построенной в Германии неатомной подводной лодки класса «Тип-218SG» («Инвинсибл»), «Импекэбл».

НАПЛ «Импекэбл» является второй подлодкой класса «Тип-218SG». Она была спущена на воду в декабре 2022 года одновременно с третьей подводной лодкой, «Илластриз». Заводские ходовые испытания «Импекэбл» завершились весной этого года. Подлодка 18 мая была загружена на борт грузового судна Rolldock Storm и 8 июля была доставлена в Сингапур.

В ближайшее время «Импекэбл» будет проходить серию ходовых испытаний и доработок до ввода в боевой состав флота. Головная подлодка серии, «Инвинсибл», уже передана заказчику. Она остается в Германии для поддержки подготовки подводников.

В декабре 2013 года Министерство обороны Сингапура заключило с ThyssenKrupp Marine Systems контракт на поставку первой пары новых НАПЛ класса «Тип-218SG», которые предполагалось передать ВМС страны в 2021 и 2022 году. Стоимость поставки и другие детали контракта не разглашались.

В мае 2017 года Министерство обороны Сингапура подписало с TKMS контракт на постройку в Германии двух дополнительных НАПЛ класса «Тип-218SG».



Соглашение также включает обучение экипажей в Германии и сопутствующее материально-техническое обеспечение. Вторая пара субмарин должна быть поставлена, начиная с 2024 года.

В январе 2023 года МО Сингапура раскрыло, что стоимость каждой из четырех подводных лодок класса «Тип-218SG» на момент покупки составляла около 450 млн. долл. или 1,8 млрд. долл. за все четыре НАПЛ.

Церемония резки стали для постройки первых подводных лодок состоялась 24 июня 2015 года. Резка стали для дополнительных НАПЛ началась в январе 2018 года. Первые две новые НАПЛ «Тип-218SG» заменят устаревшие ДЭПЛ класса «Челленджер» (ранее «Сьермен»), построенные для ВМС Швеции в 1960-ые годы и приобретенные Сингапуром в середине 1990-ых годов.

Спуск на воду головной подводной лодки, «Инвинсибл», состоялся 18 февраля 2019 года. Первоначально планировалось поставить ее в Сингапур в 2021 году, однако из-за негативного воздействия пандемии COVID-19 поставка была перенесена на 2023 год. Спуск на воду лодок «Импекэбл» и «Илластриз» состоялся на предприятии TKMS в Киле (Германия) 13 декабря 2022 года.<sup>3</sup>

## Турция – Германия

На предприятии Golcuk Naval Shipyard 25 мая 2023 года состоялся спуск на воду второй НАПЛ класса «Тип-214TN», предназначенной для ВМС Турции. Церемония, посвященная данному мероприятию, на этот раз не проводилась.

В июле 2009 года Секретариат оборонной промышленности МО Турции (SSM) подписал с консорциумом компаний HDW (Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH) и MarineForce International LLP (MFI) контракт стоимостью 2,5 млрд. евро, предусматривающий поставку комплектов для постройки 6 неатомных подводных лодок проекта «Тип-214TN» с воздухонезависимыми главными силовыми установками.

Строительство НАПЛ класса «Рейс» реализуется в Турции на судовой верфи Golcuk Military Shipyard.

Доля участия турецкой стороны составит около 80%, стоимость сопутствующей офсетной программы – 80% от стоимости контракта. Первоначально планировалось, что постройка первой субмарины начнется в 2011 году, а на вооружение ВМС она будет принята в 2017 году. Однако из-за политических и технических проблем, а также пандемии COVID-19 проект существенно отстал от первоначально согласованного графика.

В результате контракт вступил в силу только в июне 2011 года, а строительство головной НАПЛ, (S-330) «Пирирейс», началось в октябре 2015 года, спуск на воду состоялся 22 марта 2021 года. В настоящее время НАПЛ проходит ходовые испытания и должна войти в состав ВМС Турции к концу 2023 года.

С 2023 года ежегодно будет вводиться в строй по одной подводной лодке, а к 2028 году ВМС Турции будут поставлены 6 подводных лодок класса «Рейс». В настоящее время оставшиеся пять НАПЛ, (S-331) «Хызыррейс», (S-332) «Муратрейс», (S-333) «Айдинрейс», (S-334) «Сейдиалирейс» и (S-335) «Селманрейс», находятся на различных этапах строительства.

Вторая подлодка серии, «Хызыррейс», была заложена в 2017 году. Предполагается, что она будет принята на вооружение ВМС Турции в 2024 году, а «Селманрейс» (шестая НАПЛ серии) – в 2028 году.

Новые субмарины класса «Рейс» заменят четыре состоящие на вооружении ВМС Турции подводные лодки класса «Атилай» («Тип-209/1200»), построенные в 1975-1989 гг. На вооружении ВМС Турции также имеются 4 подлодки класса «Превезе» («Тип-209Т2/1400») и 4 ДЭПЛ класса «Гур» (Тип-209/1400).

Как сообщалось, длина подлодки «Пирирейс» составляет 68,35 м, ширина – 6,3 м, надводное/подводное водоизмещение – 1850/2050 т. Оснащенная воздухонезависимой главной энергетической установкой НАПЛ класса «Рейс» сможет развивать скорость до 20 узлов в подводном положении и до 12 узлов в надводном, находиться в подводном положении до 14 суток. Экипаж подлодки – 40 человек. Вооружение подлодки составят 8 533-мм торпедных аппаратов, позволяющих производить пуск торпед Mk.48 Mod.6 компании Raytheon и торпед DM2A4 компании Atlas Elektronik. Кроме того, подлодка сможет выполнять пуск противокорабельных ракет «Субгарпун» и постановку морских мин.<sup>4</sup>

## Южная Корея – Германия

На верфи Okpo Shipyard компании Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) 20 апреля 2023 года состоялась церемония передачи ВМС Республики Корея НАПЛ SS-085 «Ан Му» (Ahn Mu) класса «Чанг Бого-3» (KSS-3 Batch-1).

Как сообщило Агентство программ оборонных закупок МНО Республики Корея (DAPA), SS-085 «Ан Му» является второй из трех подводных лодок серии KSS-3 Batch-1, которые планируется построить для ВМС Республики Корея с использованием национальных технологий в рамках проекта общей стоимостью 3,09 трлн. вон (2,7 млрд. долл.), запущенного в 2007 году. Предполагается, что она войдет в боевой состав в следующем году после завершения восьмимесячных испытаний.

Контракт на строительство первых двух 3000-тонных подводных лодок в рамках первого этапа (Batch-1) национального проекта KSS-3 Агентство программ оборонных закупок МНО Республики Корея (DAPA) подписало с DSME в декабре 2012 года. Стоимость соглашения оценивается в 1,56 млрд. долл. Подрядчиком постройки третьей подлодки в конце 2016 года DAPA выбрало Hyundai Heavy Industries.

НАПЛ SS-083 «Досан Ан Чхан-хо» (Dosan Ahn Chang-ho) была передана ВМС Республики Корея 13 августа 2021 года.

Закладка второй подлодки серии, SS-085 «Ан Му» (Ahn Mu), состоялась на предприятии DSME в Окпо в июле 2016 года, спуск на воду прошел в ноябре 2020 года.

В сентябре 2021 года Hyundai Heavy Industries спустила на воду третью НАПЛ класса «Чанг Бого-3», «Шин Чхэ Хо» (Shin Chae-ho). Ее поставка ВМС Республики Корея запланирована на 2024 год.

Всего к 2029 году ВМС Республики Корея рассчитывают принять на вооружение тремя партиями до девяти подлодок KSS-3, общая стоимость которых оценивается в 10 млрд. вон (8,7 млрд. долл.). Новые НАПЛ постепенно заменят подлодки «Чанг Бого», состоящие на вооружении с 1993 года.

По имеющимся данным, длина подводной лодки KSS-3 Batch-1 составляет 83,3 м, максимальная ширина – 9,6 м, высота – 14,7 м, осадка – 7,62 м, подводное водоизмещение – 3705 т (надводное 3358 т), экипаж – около 50 чел. НАПЛ оборудована воздухонезависимой силовой установкой и может развивать скорость 20 узлов в подводном положении, дальность хода – 10000 морских миль, продолжительность нахождения в подводном положении – 20 суток.

Базовый проект подводной лодки предусматривает ее оснащение шестью вертикальными пусковыми трубами производства компании Doosan с баллистическими ракетами «Хюнму-2» (дальность стрельбы 500 км) производства национальной компании LIG Nex1.

LIG Nex1 также поставляет систему боевого управления KSS-3 и активную и пассивную ГАС. Подводные лодки оснащены южнокорейскими литиево-ионными аккумуляторами.<sup>5</sup>



Сводная таблица по поставкам Германией подводных лодок в 2019-2026 гг.									
Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
Египет	Type-209	2	2015	1 1	2020 2021	1000	контракт		OOH; ThyssenKrupp Marine Systems 09.07.21
Израиль	Type-212AIP	1	2011	1**	2021	700*	контракт	150 млн. евро финансируется Германией	Jane's Defence Weekly 03.02.12
Израиль	Type-212AIP	3	2022	1** 1** 1**	2030 2031 2032	3350	контракт	625 млн. евро финансируется Германией	ThyssenKrupp Marine Systems 20.01.22
Индия	Type-209/1500	2*	2016	1** 1**	2020 2021	94,9	контракт	Модернизация в Индии	Jane's Defence Weekly 30.06.16
Италия	Type-212A NFS	2	2021	1** 1**	2027 2029	1630	контракт	Лицензионная постройка	Fincantieri 06.06.23
Италия	Type-212A NFS	1	2023	1**	2030	560	контракт	Лицензионная постройка	Fincantieri 21.07.23
Норвегия	Type-212CD	4	2021	1** 1** 1** 1**	2029 2030 2031 2032	4470	контракт		ThyssenKrupp Marine Systems 09.07.21
Перу	Type-209	4*	2016	2** 2**	2020 2021	45,44	контракт		Jane's Defence Weekly 10.01.20
Португалия	Type-209PN	2*	2016	1** 1**	2018 2020	51,4	контракт	Ремонт	Portugal Ministry of Defence 19.10.16
Сингапур	Type-218SG	2	2013	2	2023	900	контракт		Mindef.gov.sg 20.07.23
Сингапур	Type-218SG	2	2017	1** 1**	2025 2026	900	контракт		Mindef.gov.sg 13.12.22
Турция	Type-214	6	2009	1** 1** 1** 1** 1** 1**	2023 2024 2025 2026 2027 2028	2900	контракт	Лицензионная постройка	T.C. Milli Savunma Bakanligi 25.05.23
Южная Корея	Type-214	6	2008	1 1 1 1 2	2014 2016 2017 2018 2019	504	контракт	Лицензионная постройка	Yonhap 10.06.19
Южная Корея	Type-214	3	2012	1 1 1**	2021 2023 2024	500*	контракт	Лицензионная постройка, сумма контракта с DSME – 2,1 млрд. долл.	Yonhap 20.04.23
Южная Корея	Type-214	3	2019	1** 1** 1**	2026 2027 2028	500*	контракт	Лицензионная постройка, сумма контракта с DSME – 2,85 млрд. долл.	Navalnews.com 30.03.23

\* Модернизации в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»  
 \*\* Оценочные данные в графе «поставки»

## Текущие тендеры по поставке НАПЛ

### Индия – тендер

Французская компания Naval Group 3 мая 2022 года объявила, что не сможет участвовать в конкурсе на поставку ВМС Индии НАПЛ в рамках «Проекта 75I» (P-75I) из-за указанного в запросе о предложениях требования, связанного с воздухонезависимой силовой установкой (AIP).

Объявление Naval Group было сделано за день до визита премьер-министра Нарендры Моди в Париж. Система AIP позволяет неатомной подводной лодке оставаться под водой в течение более длительного периода времени.

В своем заявлении региональный директор Naval Group India Лоран Видо (Laurent Videau) указал, что «из-за определенных условий в запросе оба индийских стратегических партнера не смогли направить запрос нам и нескольким другим»

иностранным производителям оригинального оборудования. Поэтому компания не смогла подать официальную заявку на участие в проекте».

По его словам, Naval Group была готова предложить лучшее решение для проекта P-75I, полностью соответствующее принципам Aatma Nirbhar Bharat. Однако запрос требует, чтобы АИР на топливных элементах была испытана в море, чего пока французская компания выполнить не может, поскольку французский флот не использует такую силовую установку.

В июне 2021 года Министерство обороны Индии одобрило реализацию проекта P-75I. В июле 2021 года министерство направило запросы о предложениях на поставку шести оснащенных воздухонезависимой силовой установкой на топливных элементах НАПЛ двум включенным в короткий список «стратегическим индийским партнерам»: Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) и Larsen & Tubro (L&T).

Индийские компании могут сотрудничать с любым из включенных в «короткий список» зарубежным производителем оригинального оборудования: французской Naval Group, немецкой ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS), АО «Рособоронэкспорт», южнокорейской Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) и испанской Navantia.

Иностранные производители выступают технологическим партнером в модели стратегического партнерства. Они окажут содействие индийскому подрядчику в постройке НАПЛ с высоким уровнем компонентов национального производства и обеспечат передачу различных технологий. Это позволит создать производственные линии для строительства подводных лодок в Индии, получить технологии проектирования подводных лодок и сопутствующего оборудования, сделав страну мировым центром разработки и производства подлодок.

Контракт ориентировочной стоимостью 430 млрд. рупий будет заключен Министерством обороны после оценки ответов, представленных двумя «стратегическими индийскими партнерами».<sup>6</sup>

## Индонезия – тендер

Министерство финансов Индонезии одобрило запрос Вооруженных сил на получение иностранных кредитов на сумму до 2,16 млрд. долл. для закупки подводных лодок с воздухонезависимой силовой установкой (АИР).

Одобрение финансирования подтвердил министр финансов Индонезии Мульяни Индравати в письме, направленном министру обороны Прабово Субианто 15 марта 2023 года. Копия недавно рассекреченного письма стала доступна на военно-морской выставке IMDEX 2023.

В письме министр финансов сослался на запрос Прабово Субианто, который был направлен 14 февраля 2023 года через Министерство планирования национального развития. В запрос министр обороны включил 25 программ закупок ВиВТ для национальных вооруженных сил Индонезии, в качестве источника финансирования которых в 2023 году предложено было использовать иностранные кредиты. Предоставить данные кредиты может либо зарубежный частный кредитор, либо корпорация.

В список 25 программ включена заявка на получение кредита в размере 2,16 млрд. долл., который будет направлен на финансирование приобретения двух неатомных подводных лодок. Каждая НАПЛ должна быть оснащена воздухонезависимой силовой установкой и иметь подводное водоизмещение от 1800 до 2800 т.

Помимо поставки двух подводных лодок, финансирование покрывает расходы на логистику и техническое обслуживание, обучение, а также расходы, связанные с передачей технологий судостроения.

Хотя тип закупаемых подводных лодок не раскрывается, в течение 2022 года должностные лица ВМС Индонезии неоднократно заявляли о наибольшем соответствии предъявляемым требованиям НАПЛ класса «Скорпен» французской судостроительной компании Naval Group.

В феврале 2022 года Naval Group подписала с индонезийской компанией PT PAL два меморандума о взаимопонимании (MoU), первый из которых предусматривает разделение долей участия в постройке подводных лодок, а второй был направлен на совместное проведение НИОКР в области подводных технологий, включая литий-ионные батареи для подводных лодок.

Конкурентами Naval Group в тендере на поставку двух НАПЛ ВМС Индонезии выступали южнокорейская Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), которая уже поставила Индонезии с 2017 по 2021 гг. три выполненных на базе немецкого проекта «Тип-209/1400» подлодки класса «Чанг Бого», и немецкая компания ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) с субмариной класса «Тип-214».

Выбор в пользу НАПЛ «Скорпен» был сделан, несмотря на подписанный в апреле 2019 года с южнокорейской компанией Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) контракт стоимостью около 1 млрд. долл. на поставку ВМС Индонезии второй партии из трех дизель-электрических подводных лодок класса «Тип-209/1400».

Как сообщалось ранее, командование ВМС Индонезии с учетом роста угроз в последние годы стремится усилить подводный флот. Предполагается, что подводные лодки должны стать фактором сдерживания потенциальных противников Индонезии, обеспечивая возможность нанесения ответного удара из подводного положения. Программа постройки подводных лодок также позволит расширить возможности национальной судостроительной промышленности Индонезии. Переговоры о закупке НАПЛ велись с компаниями из Южной Кореи, Германии, Франции, Турции и России.

После аварии в апреле 2021 года на подводной лодке (402) «Нангала» класса «Тип-209» Министерство обороны Индонезии приняло решение пересмотреть контракт с DSME на поставку трех дополнительных подводных лодок класса «Чанг Бого» с возможностью его полной отмены.

Тем не менее, ряд обозревателей отмечают проблемы с качеством постройки и обслуживания НАПЛ силами национальных индонезийских компаний. Так, командир НАПЛ «Нангала» указывал на некачественное техническое обслуживание подводной лодки, наряду с некачественной постройкой НАПЛ «Алугоро».<sup>7</sup>

## Нидерланды – тендер

Минобороны Нидерландов 28 июля 2023 года объявило о получении ответов на запрос о предложениях по поставке четырех новых НАПЛ от трех судостроительных компаний. В их числе: Naval Group, Saab Kockums и ThyssenKrupp Marine Systems.

Об этом государственный секретарь по вопросам обороны Нидерландов Кристоф ван дер Маат уведомил Палату представителей парламента страны. Ответы на запрос претенденты должны были подать в адрес МО не позднее 28 июля 2023 года. Теперь, после получения ответов, Министерство обороны может приступить к процедуре оценки и подготовки решения о присуждении заказа. Ожидается, что процедура будет завершена в первом квартале 2024 года.

Кандидаты также представили свои предложения о промышленном сотрудничестве в Министерство экономики и климатической политики (т.н. Соглашение о промышленном сотрудничестве). Целью подписания данного документа является укрепление оборонной промышленности и технологической

базы Нидерландов. Данное предложение будет рассматриваться Министерством экономики и климатической политики отдельно от оценки Министерства обороны.

Как отметили в МО Нидерландов, подводные лодки являются одной из самых эффективных систем вооружения. Замена имеющихся ДЭПЛ станет крупнейшим проектом Минобороны на ближайшие годы. По оценке, с момента подписания контракта до принятия первых подлодок на вооружение пройдет около 10 лет.

В настоящее время ВМС Нидерландов эксплуатируют четыре ДЭПЛ класса «Валрус», принятые на вооружение в период с 1990 по 1994 гг. Со временем две подлодки будут сняты с вооружения и будут использоваться в качестве источника запчастей для оставшихся.

Как сообщалось ранее, Министерство обороны Нидерландов сообщило, что направило трем судостроительным компаниям-кандидатам запросы о предложениях на постройку четырех новых НАПЛ 15 июня 2023 года.

Новые подлодки предназначены для защиты торгового флота и боевых кораблей Нидерландов, морских путей сообщения, объектов морской инфраструктуры, обнаружения и уничтожения противника, высадки и эвакуации групп ССО, а также ведения разведки.<sup>8</sup>

## Польша – тендер

Министр национальной обороны Польши Мариуш Блащак 17 июля 2023 года сообщил о начале реализации программы «Орка» (ORKA), предусматривающей приобретение подводных лодок для ВМС Польши. По заявлению министра, Агентство вооружений приступило к предварительным консультациям о выборе нового типа подводной лодки для ВМС Польши.

Впервые о возобновлении процедуры приобретения для ВМС Польши новых подводных лодок глава Минобороны сообщил в мае 2023 года. Тогда он отметил, что «Орка» является одной из важнейших программ модернизации ВС Польши, а одной из целей проекта является получение в рамках офсетной программы сопутствующих технологий.

По словам министра, Польша стремится, чтобы закупаемые подводные лодки отличались большой продолжительностью выполнения боевых задач, высокой грузоподъемностью с точки зрения установленных боевых средств, а также гибкостью компоновки. По оценке М.Блащака, в состав полноценных ВМС должны входить не только надводные корабли, но и подводные лодки, которые в нужный момент могут нанести удар по надводной или наземной цели.

МНО Польши стремится приобрести новые подводные лодки с 2012 года. Программа была включена в план технической модернизации ВС РП на 2013-2022 годы, а также в последующие планы на 2017-2026 и 2021-2035 годы. Проект неоднократно приостанавливался и возобновлялся.

В настоящее время на вооружении ВС Польши все еще находится одна подводная лодка «Оржель», которая была построена в СССР и поступила на вооружение в середине 1980-х годов.

С 2002 года ВМС Польши применяли четыре приобретенные в Норвегии малые подводные лодки класса «Коббен», последние две из которых были выведены из боевого состава в 2021 году.

Основными потенциальными претендентами на поставку НАПЛ ВМС Польши рассматриваются три европейские компании: французская Naval Group, шведская Saab и немецкая ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). Они продвигают проекты подводных лодок «Скорпен», A26 и «Тип-212CD», соответственно.

В программе также могут принять участие испанская и итальянская компании Navantia и Fincantieri. Кроме того, Польша активно развивает военно-техническое сотрудничество с Республикой Корея, которая может предложить НАПЛ проекта

KSS-III с воздушнонезависимой силовой установкой (AIP) и системой вертикального пуска. В свете текущей экономической ситуации, по оценкам Shephard Defense Insight, стоимость подводных лодок для ВМС Польши составит около 1,085 млрд. долл.<sup>9</sup>

### Филиппины – тендер

Французская компания Naval Group 17 июля 2023 года подкрепила свою заявку на поставку ВМС Филиппин новых подводных лодок «Скорпен» проектом по обустройству военно-морской базы для них в бухте Субик (на востоке острова Лусон). На данный момент стоимость филиппинской программы закупки подводных лодок оценивается в сумму от 70 до 100 млрд. песо (1,150-1,650 млрд. евро).

Директор корпоративных продаж Naval Group на Филиппинах Лоик Борепер заявил, что в случае выбора французского предложения компания обязуется обеспечить внедрение на Филиппинах «национальной системы поддержки подводного флота, гарантирующего полную автономию страны на протяжении всего срока технического обслуживания и жизненного цикла имеющихся субмарин».

Проект, по данным филиппинского информационного агентства PNA, включает в себя доки, оборудованные для размещения более двух подводных лодок, а также надводных кораблей; инфраструктуру обслуживания; склады материально-технического снабжения и учебный центр для подводных сил. Кроме того, в случае победы Naval Group обязуется организовать цепочку поставщиков с задействованием потенциала местной промышленности.

В подтверждение данных намерений, 12 июля 2023 года Naval Group открыла свой офис в Макати. Одновременно компания представила ВМС Филиппин техническое и финансовое предложение по оказанию помощи военно-морскому флоту в создании подводных сил. В ходе брифинга 13 июля Л.Борепер заявил, что компания предлагает филиппинскому правительству 100-процентный кредит на проект с 20-летним периодом выплаты, который поддерживается Министерством финансов Франции.

В ноябре 2020 года французская Naval Group объявила об открытии представительства в Маниле. Тогда компания заявила, что это «первый шаг к долгосрочному сотрудничеству и партнерству в развитии военно-морского потенциала страны», добавив, что ее предложение открывает возможности для удовлетворения всего спектра потребностей Филиппин на море – от развития военно-морских сил до создания современных подводных сил.

Ранее сообщалось, что в список заинтересованных в участии в торгах по программе приобретения ВМС Филиппин двух подводных лодок, кроме Франции, также входят Республика Корея, Россия и Германия. Приобретение подводных лодок планируется осуществить на третьем этапе («Горизонт три») «Программы модернизации Вооруженных сил Филиппин» (2023-2028 гг.).<sup>10</sup>

**Источники:**

---

- <sup>1</sup> ThyssenKrupp Marine Systems, Reuters, 20.01.22
- <sup>2</sup> Fincantieri, 21.07.23
- <sup>3</sup> Mindef.gov.sg, Navalnews.com, Defense News, 20.07.23
- <sup>4</sup> Navalnews.com, T.C. Millî Savunma Bakanlığı, 25.05.23
- <sup>5</sup> Navalnews.com, Yonhap, 20.04.23
- <sup>6</sup> Navyrecognition.com, The Hindu, 04.05.22
- <sup>7</sup> Jane's Defence Weekly, Asiatimes.com, 09.05.23
- <sup>8</sup> Netherlands Ministry of Defence, 28.07.23
- <sup>9</sup> Navyrecognition.com, MBlaszczak, 18.07.23
- <sup>10</sup> Infodefensa.com, PNA, Manilatimes.net, 17.07.23