

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ФРАНЦИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ БНК ОК



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ФРАНЦИЯ ЛИДИРУЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ БНК ОК

К лидерству Франции на мировом рынке в сегменте БНК ОК

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2023-2026 гг.) объем продаж новых боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) составит 77 ед. на сумму 32,768 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2019-2022 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 52 новых БНК на сумму 17,475 млрд. долл.

В целом за период 2019-2022 гг. было экспортировано 64 БНК ОК на сумму 17,662 млрд. долл. При этом объем продаж новых БНК ОК составил 81,25% от общего количества или 98,94% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых БНК ОК в 2023-2026 гг. по сравнению с 2019-2022 гг. составит 48,08% в количественном выражении и на 87,51% – в стоимостном.

В 2019-2022 гг. средняя потребность в новых БНК ОК на международном рынке составила почти 13 ед. в год. В 2023-2026 гг. ежегодный спрос возрастет почти до 19 ед.

К категории БНК ОК в анализе относятся корабли класса «корвет» и выше. По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых БНК ОК стоимостью не менее 50 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени.

Экспорт новых боевых надводных кораблей основного класса в 2019-2026 гг.

СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019- 2022	2023	2024	2025	2026	2023- 2026	2019- 2026
Франция	шт.	-	1	3	3	7	3	2	1	6	12	19
	млн долл	-	90,8	531,5	863,8	1486,0	873,0	283,3	183,3	3305,0	4644,7	6130,7
Италия	шт.	1	2	4	3	10	2	2	-	4	8	18
	млн долл	100,0	300,0	3450,0	2000,0	5850,0	1050,0	600,0	-	1580,1	3230,1	9080,1
Германия	шт.	-	1	3	1	5	3	1	3	2	9	14
	млн долл	-	120,9	362,8	562,5	1046,2	766,5	562,5	1342,5	780,0	3451,5	4497,7
Нидерланды	шт.	-	1	-	2	3	2	5	-	3	10	13
	млн долл	-	355,0	-	455,0	810,0	750,0	1560,0	-	810,0	3120,0	3930,0
Китай	шт.	3	-	1	1	5	5	1	-	-	6	11
	млн долл	500,0	-	400,0	400,0	1300,0	1300,0	130,0	-	-	1430,0	2730,0
Австралия	шт.	1	1	4	1	7	1	2	-	-	3	10
	млн долл	342,0	345,5	1493,7	292,1	2473,3	292,1	584,0	-	-	876,1	3349,4
Южная Корея	шт.	2	1	3	-	6	1	1	1	1	4	10
	млн долл	135,0	168,5	312,5	-	616,0	70,0	85,0	275,5	275,5	706,0	1322,0
Испания	шт.	-	1	-	3	4	2	1	-	1	4	8
	млн долл	-	1733,3	-	1260,0	2993,3	1620,0	420,0	-	400,0	2440,0	5433,3
Россия	шт.	-	3	-	-	3	1	2	1	1	5	8
	млн долл	-	750,0	-	-	750,0	370,0	740,0	370,0	400,0	1880,0	2630,0
Турция	шт.	-	-	1	1	2	1	1	3	1	6	8
	млн долл	-	-	100,0	50,0	150,0	375,0	375,0	475,0	375,0	1600,0	1750,0
США	шт.	-	-	-	-	-	2	1	1	1	5	5
	млн долл	-	-	-	-	-	300,0	2812,5	2812,5	2812,5	8737,5	8737,5
Индонезия	шт.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	105,0	-	105,0	105,0
ОАЭ	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Экспорт новых боевых надводных кораблей основного класса в 2019-2026 гг.												
СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019- 2022	2023	2024	2025	2026	2023- 2026	2019- 2026
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	-	366,7	366,7	366,7
Израиль	шт.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	млн долл	-	-	-	-	-	80,0	-	-	-	80,0	80,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	млн долл	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0
Итого:	шт.	7	11	19	15	52	24	19	12	22	77	129
	млн долл	1077,0	3864,0	6650,5	5883,4	17474,8	7846,6	8152,3	5563,8	11204,7	32767,5	50242,3

*Учитываются поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени, но не менее 50 млн. долл.

Первое место в рейтинге поставщиков новых боевых надводных кораблей основного класса занимает Франция (19 ед. на сумму 6,131 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 7 БНК ОК стоимостью 1,486 млрд. долл., портфель заказов на период 2023-2026 гг. составляет 12 ед. на сумму 4,645 млрд. долл.

Второе место занимает Италия (18 кораблей стоимостью 9,080 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 10 кораблей стоимостью 5,850 млрд. долл. В 2023-2026 гг. ожидаемый объем поставок составляет 8 БНК ОК на сумму 3,230 млрд. долл.

Третье место занимает Германия (14 кораблей на сумму 4,498 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 5 кораблей стоимостью 1,046 млрд. долл. В 2023-2026 гг. объем продаж может составить 9 ед. на сумму 3,452 млрд. долл.

Четвертое место занимают Нидерланды (13 кораблей на сумму 3,930 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 3 корабля стоимостью 810,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. ожидаемый объем поставок пока составляет 10 БНК ОК на сумму 3,120 млрд. долл.

Пятое место по периоду 2019-2026 гг. по количественному параметру занимает Китай (11 кораблей на сумму 2,730 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 5 кораблей стоимостью 1,3 млрд. долл. В 2023-2026 гг. объем продаж может составить 6 ед. на сумму 1,430 млрд. долл.

Шестое место с лицензионным производством в США тримаранов LCS занимает Австралия (10 кораблей на сумму 3,349 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено (произведено по лицензии) 7 кораблей стоимостью 2,473 млрд. долл. В 2023-2026 гг. в США компанией Austal будет построено 3 корабля стоимостью 876,1 млн. долл.

Седьмое место занимает Республика Корея (10 кораблей на сумму 1,322 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено (произведено по лицензии) 6 кораблей стоимостью 616,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. ожидаемый объем поставок пока составляет 4 БНК ОК на сумму 706,0 млн. долл.

Восьмое место занимает Испания (8 кораблей на сумму 5,433 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 4 БНК ОК стоимостью 2,993 млрд. долл. В 2023-2026 гг. продажи составят, как ожидается, также 4 ед. на сумму 2,440 млрд. долл.

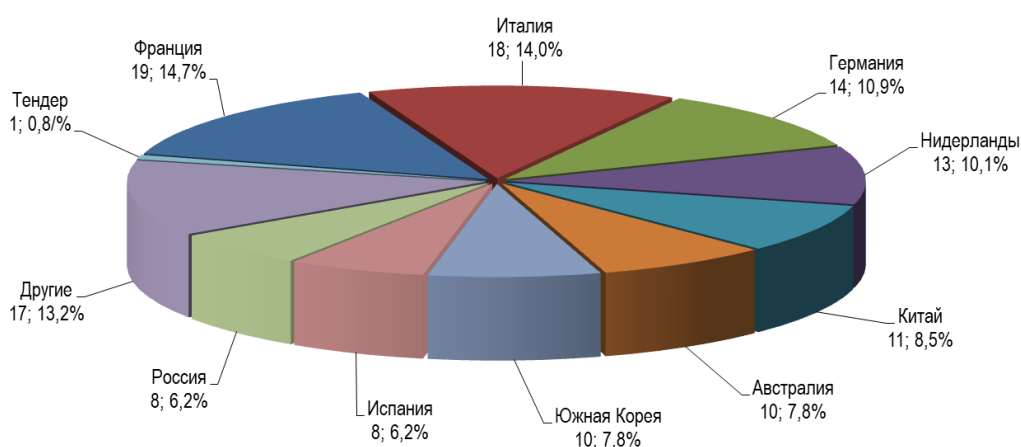
Девятое место занимает Россия (8 кораблей на сумму 2,630 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 3 корабля стоимостью 750,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. объем продаж может составить 5 ед. на сумму 1,880 млрд. долл.

Десятое место занимает Турция (8 кораблей на сумму 1,750 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 2 корабля стоимостью 150,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. ожидаемый объем поставок пока составляет 6 БНК ОК на сумму 1,6 млрд. долл.

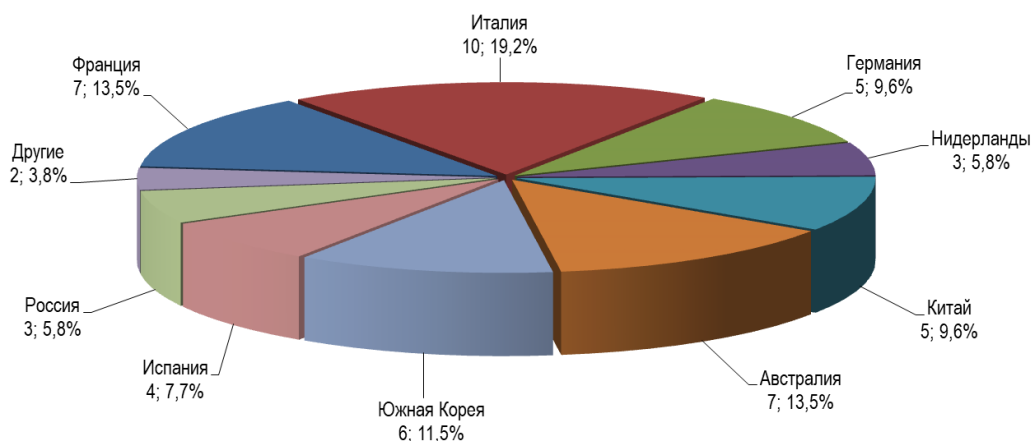
Последующие места с 11 по 14 в порядке убывания объемов экспорта по количественному параметру занимают США, Индонезия, ОАЭ и Израиль.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2023-2026 гг. планируется поставка одного БНК ОК на сумму около 100,0 млн. долл.

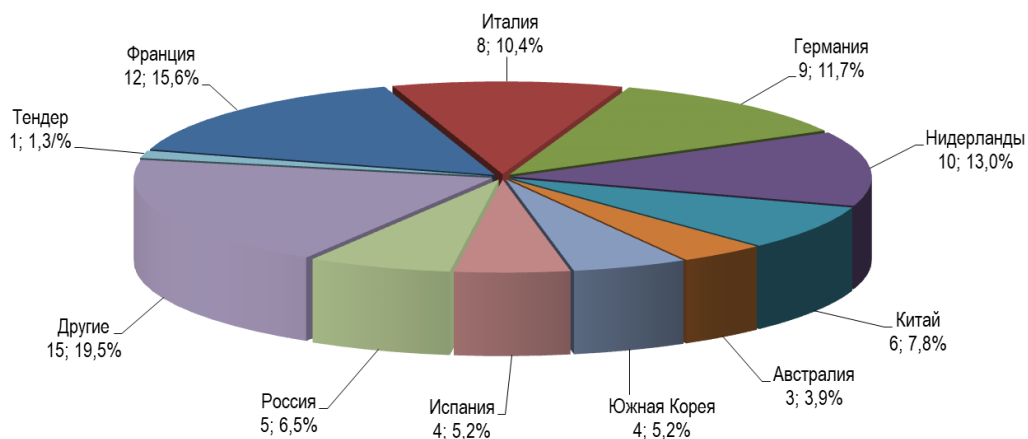
Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2019-2026 гг.



Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2019-2022 гг.



Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2023-2026 гг.



Основные программы экспорта Францией боевых надводных кораблей основного класса в 2022 году и первой половине 2023 года

Аргентина – Франция

На военно-морской базе в Буэнос-Айресе 3 июня 2022 года состоялась церемония встречи прибывшего в страну четвертого и последнего приобретенного для ВМС страны патрульного корабля прибрежной зоны OPV (Offshore Patrol Vessel).

На церемонии встречи корабля (P-54) «Контральмиранте Кордеро» (Contralmirante Cordero) присутствовал министр обороны Аргентины Хорхе Тайана. Корабль вышел из Конкарно (Франция) 10 мая 2022 года. После официальной встречи корабль направился в порт приписки – военно-морскую базу Мар-дель-Плата.

13 февраля 2019 года после получения начального платежа в размере 112,454 млн. евро компания Naval Group сообщила о вступлении в силу подписанного 22 июня 2018 года в Буэнос-Айресе контракта на поставку ВМС Аргентины четырех патрульных кораблей. Общая стоимость согласованной в 2018 году продажи оценивается в 319,034 млн. евро (363 млн. долл.).

В рамках контракта ВМС Аргентины получили прошедший ремонт и адаптацию построенный в 2011 году корабль «Л'Адруа» (из состава ВМС Франции), а также три новых патрульных корабля OPV-87 («Говинд»). Они предназначены для патрулирования территориальных вод Аргентины, обеспечения безопасности на море, защиты рыболовства и других задач. Корабли адаптированы для использования в холодных водах Антарктиды.

Naval Group выступила генеральным подрядчиком поставки. Постройку трех новых кораблей выполнила компания Kership (совместное предприятие Naval Group и французской судостроительной компании Piriou).

«Л'Адруа» был передан командованию ВМС Аргентины 6 декабря 2019 года и переименован в (51) «Бушар». Новые корабли сходны с «Л'Адруа», но получили ряд модификаций для улучшения характеристик. Первый новый корабль OPV-87, (P-52) «Пьедрабуэна», был передан ВМС Аргентины 13 апреля 2021 года и прибыл в Аргентину в июне 2021 года. Церемония передачи ВМС Аргентины второго корабля новой постройки, (P-53) «Сторни» (Storni), состоялась 13 октября 2021 года.

(P-54) «Контральмиранте Кордеро» был спущен на воду 21 сентября 2021 года и официально передан представителям ВМС Аргентины в Конкарно 13 апреля 2022 года.¹

Бельгия/Нидерланды – Франция

На верфи в Конкарно 29 марта 2023 года состоялась официальная церемония спуска на воду головного из 12 минных тральщиков, заказанных в рамках проекта, совместно реализуемого МО Бельгии и Нидерландов.

Корабль M940 «Остенде» будет достраиваться на предприятии Piriou в Конкарно, после чего будет поставлен ВМС Бельгии в декабре 2024 года. Его портом приписки станет военно-морская база Зебрюгге.

В мероприятии приняли участие министр обороны Бельгии Людивин Дедондер, министр обороны Нидерландов Кайса Оллонгрэн и государственный секретарь по делам ветеранов и памяти при министре Вооруженных сил Патрисия Миральес. В тот же день состоялась закладка киля третьего из двенадцати кораблей, M941 «Турне» (Tournai), который также предназначен для ВМС Бельгии.

Как сообщал ЦАМТО, 30 ноября 2016 года министры обороны Бельгии и Нидерландов подписали первый меморандум о взаимопонимании, предусматривающий совместную закупку четырех фрегатов и 12 минных тральщиков.

В июле 2019 года министерства обороны Бельгии и Нидерландов заключили с выбранным по результатам тендера консорциумом Belgium Naval & Robotics (сформирован компаниями Naval Group и ECA Robotics) контракт на поставку 12 новых систем противоминной борьбы на базе минных тральщиков. Каждая из двух стран закупает по шесть кораблей, оснащенных соответствующими системами противоминной обороны, включая около сотни подводных беспилотных аппаратов. Стоимость 10-летнего контракта на поставку и техническое обслуживание систем оценивается в 2,2 млрд. евро.

Строительство 12 кораблей будет осуществлять в Конкарно и Ланестере сформированное Naval Group и Piriou совместное предприятие Kership. Компания Naval Group выступает главным разработчиком и генеральным подрядчиком, отвечает за проектирование кораблей, общую интеграцию, а также испытания и принятие на вооружение боевой системы и системы противоминной обороны. ECA Group в качестве субподрядчика отвечает за систему беспилотных аппаратов (с октября 2022 года ECA Group выступает совместно с компанией iXblue под брендом Exail Robotics). Производство беспилотных аппаратов будет организовано на предприятии Exail в Остенде (Бельгия). Техническое обслуживание судов будет осуществляться в Бельгии совместно ВМС Бельгии и Naval Group Belgium при участии Flanders Ship Repair.

Церемония резки первой стали для строительства головного минного тральщика состоялась 19 июля 2021 года. Планируется, что первый корабль будет поставлен ВМС Бельгии в 2024 году, а ВМС Нидерландов – в 2025 году. Последняя платформа должна быть поставлена в 2030 году.

Приобретенные суда заменят 5 минно-тральных кораблей класса «Трипартит» ВМС Бельгии, а также корабль обеспечения «Годетия» и 6 минно-тральных кораблей класса «Трипартит» ВМС Нидерландов. Сроки эксплуатации имеющихся судов превышают 30 лет и истекают в 2023 году.²

Греция – Франция

Французская компания Naval Group сообщила о состоявшейся 21 октября 2022 года в сухом доке верфи в Лорьяне закладке первого блока головного многоцелевого фрегата FDI HN (класс Belharra) для ВМС Греции.

Парламент Греции одобрил подписание соглашения на поставку трех французских многоцелевых фрегатов FDI HN (Fregate de Defense et Intervention Hellenic Navy) общей стоимостью 3 млрд. евро (3,4 млрд. долл.) в феврале 2022 года.

В Афинах 24 марта 2022 года генеральный директор Главного управления оборонных инвестиций и вооружений вице-адмирал (в отставке) Аристидис Алексопулос и главный исполнительный директор Naval Group Пьер Эрик Поммелле подписали контракты на поставку трех фрегатов FDI HN. Соглашение содержит опцион на поставку еще одного фрегата и предусматривает поддержку кораблей в процессе эксплуатации. Контракты также включают поставку торпед MU90 и ложных целей CANTO.

Как планируется, поставка построенных в Лорьяне кораблей будет выполнена в короткие сроки: первые два – в 2025 году, третий – в 2026 году. Сейчас в стадии строительства находятся два фрегата для ВМС Греции.

Фрегат FDI HN будет представлять собой многоцелевой боевой корабль, предназначенный для решения широкого спектра задач, включая противокорабельную, противолодочную борьбу, противовоздушную оборону, поддержку операций ССО.

Длина фрегата составит 122 м, максимальная ширина – 18 м, водоизмещение – 4500 т. Корабль будет оснащен ГЭУ типа CODAD, позволяющей развивать максимальную скорость 27 узлов. Автономность составит 45 суток, экипаж – 125 человек плюс 28 десантников.

Фрегат будет оснащен современным оборудованием, в том числе многофункциональной РЛС Sea Fire компании Thales. Интегрированная мачта будет оснащена датчиками, обеспечивающими постоянное наблюдение на 360 град. FDI станет первым на рынке фрегатом, изначально защищенным от киберугроз, с двумя центрами обработки данных, где будет размещаться значительная часть корабельных приложений.

В состав комплекта вооружения фрегатов войдут 76-мм артиллерийская установка, 8 противокорабельных ракет MM40 ВЗС «Экзосет» разработки MBDA, 4 торпедных аппарата с противолодочными торпедами MU90 разработки Naval Group, 32 ЗУР «Астер-15/30», ракеты RAM, ПУ ложных целей CANTO. Корабли смогут одновременно применять вертолеты (класса 10 т, например NH-90) и беспилотные летательные аппараты вертикального взлета и посадки (класса до 700 кг). На борту сможет размещаться отряд ССО с двумя десантными катерами.³

Египет – Франция

Второй корвет класса «Говинд-2500», (981) «Аль-Моэз», местной постройки и третий из четырех заказанных в целом для ВМС Египта 5 июля 2022 года завершил начальные ходовые испытания.

«Эта новая веха демонстрирует успех передачи технологий и производства, а также тесное промышленное сотрудничество двух стран», – говорится в сообщении французской компании. Как ожидается, новый корвет должен быть принят на вооружение до конца 2022 года.

Контракт на поставку ВМС Египта четырех корветов класса «Говинд-2500» был подписан в июне 2014 года и вступил в силу в июле 2015 года. Соглашение предусматривало постройку в течение 29 месяцев головного корабля во Франции

и еще трех – на государственной судовой верфи Alexandria Shipyard (Египет) в рамках соглашения о передаче технологий. Предположительно, стоимость программы составила 1 млрд. евро (1,4 млрд. долл.). Контракт включал опцион на строительство двух дополнительных кораблей.

Церемония резки стали для головного корвета (971) «Эль Фатех» состоялась на предприятии Naval Group в Лорьяне 16 апреля 2015 года. Корабль был передан ВМС Египта 22 сентября 2017 года и прибыл в Александрию 18 октября 2017 года.

Строительство второго корабля, (976) «Порт Саид» (Port Said), началось в Египте в апреле 2016 года. Спуск корвета на воду состоялся на предприятии Alexandria Shipyard 6 сентября 2018 года. Второй построенный в Египте корабль, (981) «Аль-Моэз» (Al-Moez), был спущен на воду в мае 2019 года, третий, (986) «Луксор» (Luxor), – в мае 2020 года.

Церемония принятия на вооружение ВМС Египта корвета класса «Говинд-2500», (976) «Порт Саид», состоялась 6 января 2021 года. Он является первым кораблем данного типа, построенным на предприятии Alexandria Shipyard в Египте.

Египетская версия корвета «Говинд-2500» имеет общую длину 102 м, ширину – 16 м, водоизмещение – 2600 т. Корабль оснащен комбинированной силовой установкой CODAD, развивает максимальную скорость 25 узлов, дальность хода на скорости 15 узлов составляет 3700 морских миль. Экипаж, включая вертолетный отряд, составляет до 80 человек.

Проект «Говинд-2500», выбранный Египтом, оснащен системой боевого управления SETIS разработки Naval Group. Интегрированная мачта закрытого типа обеспечивает круговое обнаружение. В состав оборудования мачты входит РЛС SMART-S, средства радиоэлектронной борьбы (в том числе пусковые установки ложных целей Sylena). Панорамный мостик обеспечивает обзор на 360 град.

Вооружение корветов класса «Говинд-2500» ВМС Египта составляют одна 76-мм и две 20-мм артиллерийские установки, 16 зенитных управляемых ракет VL-MICA и восемь противокорабельных ракет MM-40 «Экзосет» Блок.3, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами MU-90. Каждый корвет рассчитан на прием и базирование одного среднего вертолета типа EC-725 «Кугар». Дополнительно корабль оснащается ГАС KINGKLIP и буксируемым сонаром CAPTAS 2.

Данный вариант боевых кораблей семейства «Говинд» был заказан Египтом, Малайзией и Объединенными Арабскими Эмиратами. Naval Group также предложила данный проект корвета ВМС Греции.⁴

Малайзия – Франция

Власти Малайзии приняли решение о дополнительном финансировании серьезно отставшей от графика программы поставки ВМС страны патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship).

Правительство Малайзии объявило об этом в ходе Международной морской и аэрокосмической выставки LIMA-2023, проведенной с 23 по 27 мая на о.Лангкави. Министерство обороны Малайзии 26 мая 2023 года заключило с компанией Boustead Naval Shipyard Sdn. Bhd. (BNSSB) шестой дополнительный контракт в рамках проекта поставки кораблей SGPV-LCS.

Согласно данному контракту, МО Малайзии дополнительно направит на постройку кораблей 430 млн. долл. Количество строящихся кораблей сокращено с шести до пяти, продлены сроки их поставки.

Согласно новому графику, BNSSB поставит головной корабль серии, «Махараджа Лела» (Maharaja Lela), в 2026 году – через семь лет после первоначально запланированного срока. Последний корабль, «Ток Джангут»,

предполагается поставить заказчику в 2029 году – на пять лет позже, чем планировалось изначально.

Министерство финансов Малайзии возьмет на себя управление судостроительной компанией, создав специальную компанию для приобретения BNSSB у ее материнской компании Boustead Heavy Industries Corp.

За реализацией проекта LCS будет наблюдать, регулярно представляя отчеты правительству, Комитет по мониторингу (PMC), который возглавят генеральный секретарь Министерства финансов и генеральный секретарь Министерства обороны.

Как сообщал ЦАМТО, в июле 2014 года малазийская компания Boustead Heavy Industries Corporation (BHIC) объявила о заключении по результатам тендера контракта на разработку, постройку, оснащение оборудованием, проведение испытаний и поставку МО Малайзии 6 патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS по проекту «Говинд-2500», разработанному французской DCNS (в настоящее время Naval Group). Стоимость соглашения оценивалась в 9 млрд. ринггитов (2,4 млрд. долл.). Контракт планировалось выполнить в течение трех «Малазийских Планов»: 10-го, 11-го и 12-го. Работы по строительству кораблей, интеграции оборудования, а также испытания должны быть выполнены на предприятии в Лумуте.

Работы по постройке головного корабля начались 13 июня 2015 года. Церемония закладки киле «Махараджа Лела» состоялась 8 марта 2016 года, спуск на воду прошел 24 августа 2017 года. Первоначально планировалось, что головной корабль поступит на вооружение в 2019 году, а оставшиеся суда будут переданы заказчику с интервалом в 6 месяцев.

После нарушения сроков поставки как минимум двух кораблей в 2020 году, парламент Малайзии провел расследование, которое выявило нецелевое расходование средств на проект в размере 1,4 млрд. ринггитов. Расследование привело к аресту бывшего управляющего директора BHIC Ахмада Рамли Мохаммада Нора в августе 2022 года. Процесс строительства головного корабля возобновился в сентябре 2022 года.⁵

ОАЭ – Франция

На верфи французской компании Naval Group в Лорьяне 17 мая 2022 года состоялась церемония спуска на воду второго заказанного ВМС ОАЭ корвета класса «Говинд», «Эль Эмарат» (Al Emarat).

Naval Group сообщила о завершении 17-месячных переговоров по вопросу поставки двух корветов класса «Говинд» для ВМС Объединенных Арабских Эмиратов в июне 2019 года. По неофициальной информации, стоимость контракта составляет около 750 млн. евро.

Заключенный контракт включал опцион на поставку еще двух кораблей. Naval Group также проведет подготовку экипажей ВМС ОАЭ, необходимую для боевого применения и эксплуатации корветов. Обучение первоначально будет проходить во Франции, а затем продолжится отработкой различных сценариев в районах применения в Персидском заливе.

Спуск на воду головного корвета, «Бани Яс» (Bani Yas), состоялся в декабре 2021 года.

К настоящему времени Naval Group продала различным заказчикам 12 корветов класса «Говинд». Большинство из них строятся заказчиками после передачи технологий в сотрудничестве с французской компанией.

Корвет класса «Говинд» представляет собой многоцелевой надводный боевой корабль, предназначенный для выполнения всего спектра операций по обороне

страны, включая противовоздушную оборону, противокорабельную и противолодочную борьбу, а также обеспечение безопасности на море.

Длина корвета – 102 м, ширина – 16 м, водоизмещение – 2800 т. Корабль оснащен системой боевого управления SETIS. Ранее предполагалось вооружить корвет ЗПК ESSM и противокорабельными ракетами MM40 «Эксосет» группы MBDA. На борту могут размещаться вертолеты, БЛА, шлюпки с жестким корпусом RHIB.⁶

Румыния – Франция

Согласно информации, опубликованной ресурсом Defense Romania, МНО Румынии 19 июня 2023 года выдвинуло ультиматум французской группе Naval Group, предложив ей в кратчайшие сроки подписать контракт на поставку многоцелевых корветов для ВМС Румынии. В противном случае, министерство намерено приступить к переговорам со следующим по рейтингу претендентом.

Планы покупки новых многоцелевых корветов для ВМС Румынии реализуются с 2016 года. В октябре 2018 года Министерство национальной обороны страны получило три представленных совместно с румынскими компаниями-партнерами предложения на поставку четырех новых корветов УРО и модернизацию двух состоящих на вооружении фрегатов «Тип-22» от компаний Damen, Fincantieri и Naval Group.

В июле 2019 года уполномоченные органы Румынии объявили о выборе французской Naval Group и выступающей ее партнером Santierul Naval Constanta (SNC), предложивших корвет класса «Говинд-2500», победителем в конкурсе. Тем не менее, контракт на постройку четырех кораблей пока не подписан из-за финансовых разногласий между французской группой и Santierul Naval Constanta.

В течение прошлого года МНО Румынии шло навстречу подрядчику, неоднократно продлевая крайний срок подписания контракта, но прогресс в переговорах так и не был достигнут.

В связи с продолжительной задержкой министр национальной обороны Румынии Анхель Тильвар направил французской компании предупреждение, согласно которому, если контракт не будет подписан в течение ближайшего времени, МНО начнет переговоры с занявшей второе место Damen, которая предлагала корветы класса «Сигма 10514». В прошлом году голландская компания подтвердила свою заинтересованность в участии в проекте и заверила, что способна компенсировать задержку, одновременно строя корветы на своих румынских верфях в Галаце и Мангалии.

Примечательно, что недавно МНО Румынии приняло решение о приобретении у Naval Group подводных лодок класса «Скорпен».⁷

Сводная таблица по поставкам Францией БНК ОК в 2019-2026 гг. (фрегаты)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ФРАНЦИЯ									
Греция	Belharra (FDI HN)	3	2022	2** 1**	2026 2027	3200	контракт		Naval Group 24.03.22
Марокко	FREMM	2	2021	2**	2027	1500*	намерение		Navalpost.com 13.07.21
Саудовская Аравия	F-2000	4*	2013	1** 1** 1** 1**	2016 2017 2018 2019	800*	контракт		Agence France- Presse 29.08.13

Сводная таблица по поставкам Францией БНК ОК в 2019-2026 гг. (корветы)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ФРАНЦИЯ									
Аргентина	Gowind (OPV-87)	4	2018	1 2 1	2020 2021 2022	363	контракт	Три судна новой постройки	ООН; Infodefensa.com 03.06.22
Египет	Gowind-2500	4	2014	1 1** 1**	2017 2021 2022 2023	1400	контракт	Лицензионная постройка 3 ед.	Defenceweb.co.za 11.01.21
Индонезия	F-2000	1*	2020	1**	2023	50*	контракт		Thales 12.03.20
Малайзия	Gowind-2500	5	2011	2** 1** 2**	2026 2027 2028	2000	контракт	Лицензионная постройка	Defense News 26.05.23
ОАЭ	Gowind-2500	2	2019	1** 1**	2022 2023	846	контракт		Naval Group 17.05.22
Румыния	Govind	4	2023	1** 1** 1** 1**	2030 2031 2032 2033	1350	намерение	Лицензионная постройка, стоимость включает модернизацию фрегатов Type-22	Navyrecognition. com 09.06.23

Сводная таблица по поставкам Францией БНК ОК в 2019-2026 гг. (минно-тральные корабли)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ФРАНЦИЯ									
Бельгия	rMCM	6	2019	1** 1** 1** 1** 1**	2024 2025 2026 2027 2028 2029	1100	контракт		Naval Group 29.03.23
Латвия	Alkmaar	3*	2020	1** 1** 1**	2022 2023 2024	24	контракт		Navaltoday.com 22.08.22
Нидерланды	rMCM	6	2019	1** 1** 1** 2** 1**	2026 2027 2028 2029 2030	1130	контракт		Naval Group 14.06.22
Таиланд	M48	2*	2016	2*	2019	79	контракт	Установка ГАС TSM-2022 Mk.3 и СБУ M-Cube	Thales 18.11.19

Сводная таблица по поставкам Францией БНК ОК в 2019-2026 гг. (танко-десантные корабли)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ФРАНЦИЯ									
Ангола	LCT-200-70	2	2016	1 1**	2023 2024	200*	контракт		Military.Africa 28.07.23

* Модернизация в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»

** Оценочные данные в графе «поставки»

Источники:

¹ Infodefensa.com, 03.06.22

² Naval Group, Netherlands Ministry of Defence, Belgian Ministry of Defence, 29.03.23

³ Naval Group, 21.10.22

⁴ Defenceweb.co.za, Militaryleak.com, 15.07.22

⁵ Defense News, Navalnews.com, 26.05.23

⁶ Naval Group, 17.05.22

⁷ Navyrecognition.com, 19.06.23