

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ЮЖНАЯ КОРЕЯ ВЫШЛА В МИРОВЫЕ ЛИДЕРЫ ПО ЭКСПОРТУ
РЕАКТИВНЫХ УБС



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ЮЖНАЯ КОРЕЯ ВЫШЛА В МИРОВЫЕ ЛИДЕРЫ ПО ЭКСПОРТУ РЕАКТИВНЫХ УБС

Пользуясь ситуацией на рынке в условиях обострения военно-политической обстановки в мире, «нейтральная» Республика Корея в 2021-2022 году получила пакет крупных заказов на поставку разработанных национальными оборонными компаниями систем вооружения.

В двух сегментах обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) Сеул вышел в мировые лидеры. Это самоходные артиллерийские установки и реактивные УБС.

Представленный ниже материал касается категории реактивные УБС.

В качестве справочной информации к основному материалу приведены данные о планах руководства Республики Корея по повышению самообеспеченности в вооружениях.

Республика Корея планирует повысить самообеспеченность в вооружениях за счет проведения реформ

Республика Корея планирует повысить самообеспеченность в вооружениях за счет проведения реформ, которые предоставят местным оборонным компаниям преимущества перед иностранными участниками торгов.

Как сообщает Janes, это намерение было подтверждено в уведомлении, опубликованном Министерством торговли, промышленности и энергетики Республики Корея (MOTIE) 11 августа 2021 года.

В министерстве заявили, что одна из предложенных мер предусматривает введение «надбавки» к импорту, что может сделать закупку иностранного оборудования в 1,5 раза дороже, чем аналогичной продукция местного производства.

MOTIE также заявило, что правительство, в том числе Министерство национальной обороны, будет отдавать предпочтение при принятии решений о закупках иностранным компаниям, которые сотрудничают с местными фирмами.

В MOTIE пока не предоставили более конкретной информации. Отмечается только, что предлагаемые реформы повысят доходы отечественной оборонной промышленности и увеличат количество рабочих мест.

В министерстве добавили, что реформы направлены на то, чтобы не менее 80% средств, предусмотренных на модернизацию и закупки новых ВиВТ в оборонном бюджете Южной Кореи, выделялось на продукцию местного производства.

По данным Janes, в настоящее время эта цифра составляет около 65%. Большая часть импорта приходится на США. Другими крупными поставщиками являются Франция, Германия, Израиль и Великобритания.

Среднесрочный план расходов Республики Корея на оборону, рассчитанный на 2021-2025 г., предполагает общее финансирование обороны в этот период в размере 300,7 трлн. вон (270 млрд. долл.). Две трети этой суммы предназначены на оперативные расходы, а оставшаяся часть будет направлена на модернизацию, закупку новых вооружений и НИОКР.

Как отмечает Janes, намеченные MOTIE реформы являются частью более масштабных планов по реализации политики, известной как «Покупайте корейское вооружение» (Buy Korea Defense – BKD). Эта схема согласована с «Законом о развитии оборонной промышленности», принятым ранее.

С политикой BKD тесно связано предложение ввести новую систему квот, которое предусматривает, что сотрудничающие с местными фирмами

иностранные компании будут иметь преимущество при принятии решений о закупках.

Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) недавно заявило, что система квот будет отдавать приоритет совместному производству и экспорту над передачей технологий и в конечном итоге может заменить существующие руководящие принципы по компенсационным соглашениям. Систему квотирования планировалось ввести в ближайшее время, однако ее реализация была отложена из-за недоработанных требований в части правовой базы, в рамках которой эта схема будет реализована.¹

Положение Южной Кореи на мировом рынке в сегменте экспортных продаж новых реактивных УБС в 2019-2026 гг.

В предстоящий четырехлетний период (2023-2026 гг.) объем продаж новых реактивных УБС составит 276 ед. на сумму 10,546 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2019-2022 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 142 новых самолетов на сумму 5,559 млрд. долл.

В процентном отношении уровень продаж новых УБС в данном сегменте в 2023-2026 гг. по сравнению с 2019-2022 гг. увеличится на 94,4% в количественном выражении и 89,7% – в стоимостном.

В 2019-2022 гг. средняя потребность в новых реактивных учебно-боевых самолетах на международном рынке составила 36 ед. в год. В 2023-2026 гг. ежегодный спрос вырастет до 69 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых реактивных учебно-боевых самолетов, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени, но не менее 5 млн. долл.

Сводная таблица поставок новых реактивных учебно-боевых самолетов в 2019-2026 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026	2019-2026
Южная Корея	шт.	14	-	-	-	14	14	6	12	33	65	79
	млн.дол.	533,0	-	-	-	533,0	783,0	240,0	766,7	1493,3	3283,0	3816,0
Италия	шт.	-	4	6	10	20	15	16	6	6	43	63
	млн.дол.	-	166,0	347,7	466,0	979,7	450,0	600,0	300,0	300,0	1650,0	2629,7
Китай	шт.	4	23	4	10	41	4	16	-	-	20	61
	млн.дол.	46,7	276,7	46,7	136,7	506,7	46,7	246,7	-	-	293,3	800,0
Чехия	шт.	4	4	-	-	8	6	12	6	6	30	38
	млн.дол.	50,0	50,0	-	-	100,0	75,0	150,0	75,0	125,0	425,0	525,0
Великобритания	шт.	-	6	8	17	31	-	-	-	-	-	31
	млн.дол.	-	354,6	472,7	1872,7	2700,0	-	-	-	-	-	2700,0
Россия	шт.	10	-	18	-	28	-	-	-	-	-	28
	млн.дол.	240,0	-	500,0	-	740,0	-	-	-	-	-	740,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	40	36	42	118	118
	млн.дол.	-	-	-	-	-	-	1766,7	1566,7	1561,7	4895,0	4895,0
Итого:	шт.	32	37	36	37	142	39	90	60	87	276	418
	млн.дол.	869,7	847,2	1367,1	2475,4	5559,4	1354,7	3003,3	2708,3	3480,0	10546,4	16105,8

¹Учитываются поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени, но не менее 5 млн. долл.

Первое место с УБС Т-50 «Голден Игл» в период 2019-2026 гг. по количественному параметру занимает Республика Корея (79 машин на сумму 3,816 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 14 УБС

стоимостью 533,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 65 ед. на сумму около 3,283 млрд. долл.

Второе место по периоду 2019-2026 гг. с самолетом М-346 «Мастер» занимает Италия (63 машины на сумму 2,630 млрд. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 20 самолетов стоимостью 979,7 млн. долл. В 2023-2026 гг. прогнозируемый объем продаж пока составляет 43 новые машины на сумму 1,650 млрд. долл.

Третье место по периоду 2019-2026 гг. по количественному параметру занимает Китай (61 машина на сумму 800,0 млн. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт был поставлен 41 самолет стоимостью 506,7 млн. долл. В 2023-2026 гг. прогнозируемый объем продаж составит 20 ед. на сумму 293,3 млн. долл.

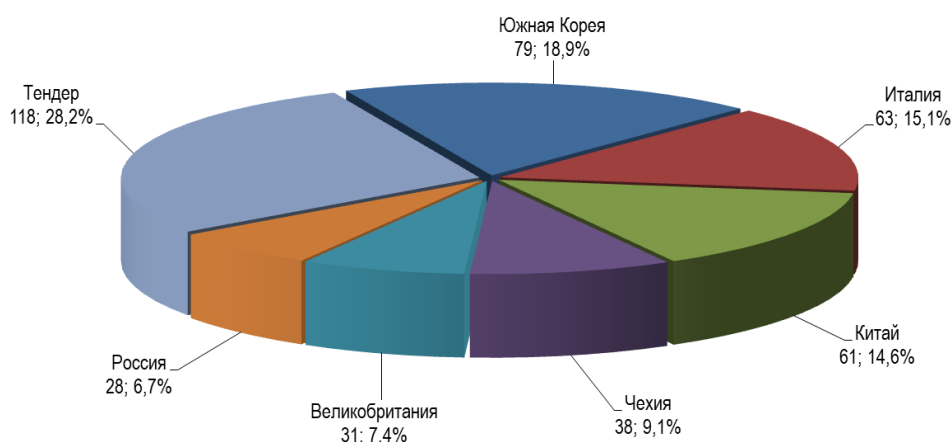
Четвертое место по периоду 2019-2026 гг. с восстановленными самолетами L-159A/T1 Alca и новыми L-39NG занимает Чехия (38 машин на сумму 525,0 млн. долл.). В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 8 УБС стоимостью 100,0 млн. долл. В 2023-2026 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 30 ед. на сумму около 425,0 млн. долл.

Пятое место по количественному параметру по периоду 2019-2026 гг. с УБС «Хок» различных версий занимает Великобритания (31 ед. на сумму 2,7 млрд. долл.). Все самолеты поставлены в 2019-2022 гг.

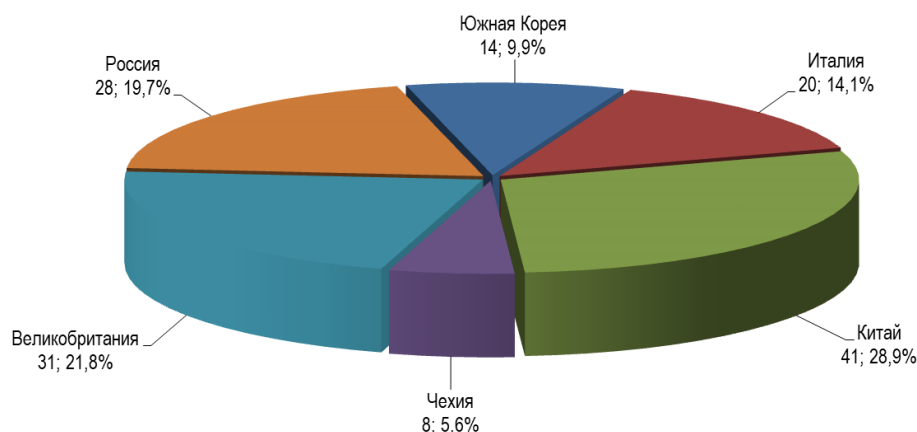
Шестое место по периоду 2019-2026 гг. с УБС Як-130 занимает Россия (28 машин на сумму 740,0 млн. долл.). Все самолеты поставлены в 2019-2022 гг.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2024-2026 гг. планируется поставка 118 реактивных учебно-боевых самолетов на сумму 4,895 млрд. долл., что может существенно отразиться на положении поставщиков в рейтинге.

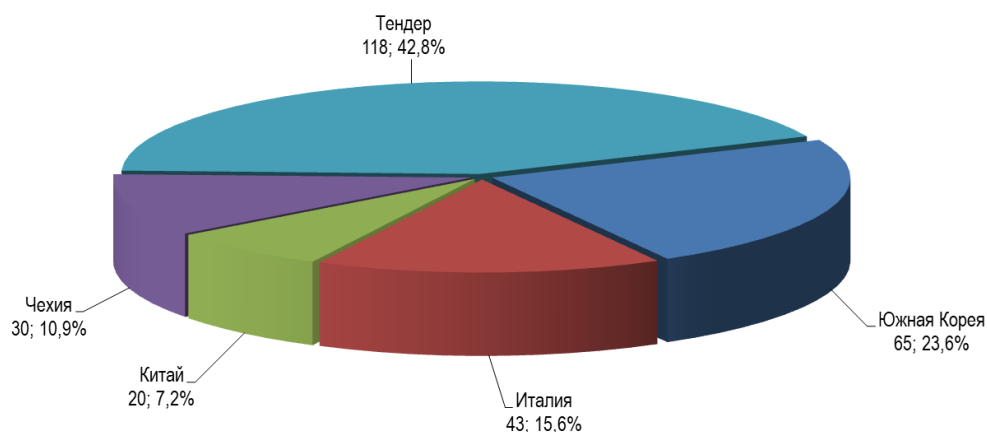
Распределение долей рынка новых реактивных учебно-боевых самолетов в 2019-2026 гг.



Распределение долей рынка новых реактивных учебно-боевых самолетов в 2019-2022гг.



Распределение долей рынка новых реактивных учебно-боевых самолетов в 2023-2026 гг.



T-50/FA-50 представляет собой двухместный самолет максимальной взлетной массой около 13000 кг, оснащенный одним двигателем F404-GE-102, который позволяет развивать максимальную скорость 1,5М (1837 км/ч) и нести 4500 кг полезной нагрузки.

Оснащенный семью точками подвески (по две подкрыльевые под каждым крылом, по одной на законцовках крыла и одна подфюзеляжная), FA-50 обладает возможностями применения различных неуправляемых и высокоточных вооружений класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», включая УР AIM-9L/M/N/P/S «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и AGM-65A/D/G «Мэйврик» класса «воздух-земля», встроенную 20-мм пушку M197, свободнопадающие бомбы Mk.82, Mk.83, Mk.84 и BLU-109, управляемые бомбы BLU-109, GBU-31/-32/-38, кассетные боеприпасы CBU-52/58/71, CBU-103/104/105 и Mk.20 «Рокай-2» (Rockeye II), блоки орудий LAU-68/131 и LAU-3A/5003, неуправляемую кассетную бомбу с неконтактным взрывателем CBU-97 компании Textron Defense Systems. Самолет оборудуется РЛС EL/M-2032 производства израильской Elta.

На текущий момент самолеты линейки T-50/FA-50 поставлены (или заказаны) ВС шести стран: Индонезии (22 ед.), Ирака (24 ед.), Филиппин (12 ед.), Таиланда (14 ед.), Польши (48 ед.) и Малайзии (18 ед.). Общий экспортный заказ составляет 138 самолетов.

Компания KAI намерена и далее расширять экспорт своих самолетов, рассматривая в качестве потенциальных покупателей Австралию, США, страны Ближнего Востока и Африки. На ближайшую перспективу в рамках

диверсификации экспорта компания ориентируется на такие рынки, как Колумбия, Сенегал, Северная Америка и Океания.

Страны-заказчики реактивных УБС Т-50/ FA-50 «Голден Игл»

ЕГИПЕТ

Египетская госкомпания Arab Organization for Industrialization (AOI) и Korea Aerospace Industries 1 декабря 2022 года подписали соглашение о производстве новых учебно-боевых самолетов. Хотя в пресс-релизе конкретно модель самолета не указывалась, очевидно, что имеется в виду легкий истребитель / УТС (УБС) FA-50/T-50 «Голден Игл».²

Предположительно, в рамках лицензионного производства будет собрано 36 машин. Ориентировочная стоимость программы – 800 млн. долл.

Позднее AOI подтвердила подписание соглашения с южнокорейской компанией Korea Aerospace Industries (KAI) по лицензионному производству УБС на территории страны.

В опубликованном AOI 16 января 2023 года заявлении сообщается, что ее председатель Мохтар Абдель-Латиф встретился с делегацией из Республики Корея, в которую входили члены парламента и высокопоставленные должностные лица KAI и Hanwha Aerospace.

Стороны обсудили реализацию соглашения AOI с KAI о «локализации технологии производства перспективного учебно-боевого самолета, предназначенного для удовлетворения потребностей ВВС Египта и его поставки на экспорт в африканские и арабские страны».

Самолет будет производиться на авиационном заводе AOI в Хелуане, который ранее собирал по лицензии китайские учебно-тренировочные самолеты К-8Е для ВВС Египта. Сообщалось, что в мае 2010 года, когда был поставлен 120-й и последний К-8Е, Египет производил более 94% комплектующих для этого самолета.

ИНДОНЕЗИЯ

Министерство обороны Индонезии заключило с KAI контракт стоимостью около 400 млн. долл. на поставку первой партии из 16 новых реактивных УТС/УБС Т-50i в мае 2011 года. Первая пара самолетов прибыла в Республику Корея 11 сентября 2013 года, последняя – 25 января 2014 года. Самолеты вошли в состав размещенной на авиабазе «Исвахьюди» 15-й эскадрильи «Тайфун».

Контракт с Индонезией стал первой экспортной продажей южнокорейского самолета. Новые самолеты заменили устаревшие УТС/УБС «Хок» Mk.53.

Компания KAI 20 июля 2021 года объявила о подписании контракта на поставку дополнительных самолетов Т-50 для Военно-воздушных сил Индонезии.

Как сообщает агентство Yonhap, стоимость заказа составила 240 млн. долл. Согласно условиям контракта, KAI поставит ВВС Индонезии шесть УТС усовершенствованной подготовки Т-50 в период с декабря 2021 года по октябрь 2024 года. Контракт также включает обслуживание самолетов.

Соглашение вступит в силу после получения компанией предоплаты. По данным Janes, первоначальный платеж планируется осуществить за счет средств оборонного бюджета Индонезии на 2022 год. Предполагается, что он будет направлен KAI к концу 2021 года. Оставшаяся сумма должна быть профинансирована за счет кредита иностранного банка. Разрешение на получение иностранного кредита ранее было одобрено Министерством финансов страны

после консультаций с Министерством обороны Индонезии и Министерством планирования национального развития Индонезии (Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional: BAPPENAS).³

ИРАК

В декабре 2013 года власти Ирака подписали с компанией Korea Aerospace Industries (KAI) контракт на поставку 24 учебно-боевых самолетов в адаптированной версии T-50IQ «Файтин Игл». Общая стоимость проекта оценивалась в 2,1 млрд. долл., включая 1,1 млрд. долл. на приобретение самолетов и 1 млрд. долл. – на 20-летнюю программу поддержки и обучение личного состава.

Контракт предусматривал, что поставка самолетов начнется в апреле 2016 года, однако по различным причинам первая партия из 6 самолетов была доставлена в Ирак только 16 марта 2017 года. Последняя пара T-50IQ была поставлена заказчику в ноябре 2019 года.

Korea Aerospace Industries (KAI) 8 ноября 2021 года объявила о подписании с Министерством обороны Ирака контракта стоимостью 360 млн. долл. на обеспечение обслуживания T-50IQ. Компания заявила, что обеспечит техническое обслуживание и логистическую поддержку, а также поставку боеприпасов и обучение пилотов и механиков. Минобороны объявило о вступлении в силу контракта на поддержку T-50 23 января 2022 года.

Минобороны Ирака 22 июня 2022 года объявило о начале летных испытаний первого предназначенного для ВВС страны учебно-тренировочного / легкого боевого самолета T-50IQ южнокорейской компании KAI.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, Министерство обороны опубликовало видео, на котором главнокомандующий Вооруженными силами генерал-лейтенант Абдул Амир Рашид Яраллах посещает авиабазу имени Мухаммада Алаа рядом с международным аэропортом Багдада для участия в мероприятии, на котором присутствовали представители Республики Корея. На видео демонстрировался разбег T-50 на взлетно-посадочной полосе с отрывом переднего колеса шасси, но без взлета.

Двухместный T-50IQ представляет собой версию легкого боевого самолета FA-50 «Голден Игл», обеспечивающую возможность применения вооружений класса «воздух-воздух» и «воздух-земля». Самолеты входят в состав 204-й учебно-тренировочной эскадрильи, размещенной на базе Басра/Аль Шайбах. Основным предназначением T-50IQ, является подготовка пилотов боевых самолетов. Возможность T-50IQ наносить удары также позволяет высвободить от этой задачи часть имеющихся F-16.⁴

МАЛАЙЗИЯ

Южнокорейская компания Korea Aerospace Industries (KAI) 24 февраля 2023 года объявила о подписании с Минобороны Малайзии контракта на поставку 18 легких боевых самолетов FA-50 для ВВС страны.

Стоимость заказа составила 1,2 трлн. вон (920 млн. долл.). Поставка первых самолетов запланирована на 2026 год.

Закупка реализована по итогам тендера на поставку учебно-тренировочных / легких боевых самолетов (FLIT / LCA – Fighter Lead-in Trainer / Light Combat Aircraft). Сделка была заключена после нескольких месяцев переговоров Минобороны Малайзии с несколькими зарубежными компаниями.

Самолеты будут поставлены в улучшенном варианте FA-50 Блок.20. По данным KAI, самолет будет иметь функцию дозаправки в воздухе и расширенный комплект

вооружения в соответствии с требованиями заказчика. FA-50 Блок.20 сможет нести контейнерную систему целеуказания «Снайпер АТР», 500-фунтовые УАБ GBU-38 JDAM, УАБ с лазерным наведением GBU-12 Paveway II и УР AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля».

Справочно:

Министерство обороны Малайзии объявило о начале тендера на поставку 18 учебно-тренировочных / легких боевых самолетов (FLIT / LCA) для ВВС страны 22 июня 2021 года. В настоящее время ВВС Малайзии в качестве самолетов FLIT / LCA используют два варианта УБС «Хок» компании BAЕ Systems, а также несколько УТС MB-339. Эти самолеты требуется заменить в течение 10 лет.

Приобретение новых самолетов осуществляется в рамках долгосрочной программы реформирования ВВС до 2055 года, которая носит обозначение CAP55 (Capability 55). Данный документ предусматривает двухэтапную закупку 36 самолетов FLIT / LCA. На первом этапе командование ВВС представило запрос о финансировании поставки 18 самолетов, включая 8 учебно-тренировочных и 10 – легких боевых. Еще 18 ед. планируется приобрести на втором этапе в рамках 13-го Малазийского плана (2026-2030 гг.). Как заявлено, 36 самолетов позволят сформировать одну учебно-тренировочную и две боевые эскадрильи.

К 6 октября 2021 года свои предложения МО Малайзии представили шесть компаний. К середине 2022 года основными претендентами рассматривались FA-50 Блок.20 компании KAI и LCA «Теджас» индийской HAL.

Инспекционная группа ВС Малайзии посетила Республику Корея в октябре 2022 года, оценив возможности самолета и все аспекты его обслуживания, эксплуатации, подготовки летного и технического персонала.

Малайзия стала шестым зарубежным государством и четвертой страной в регионе Юго-Восточной Азии, эксплуатирующей самолеты семейства Т-50. Малайзия также станет второй страной после Польши, эксплуатирующей самолеты FA-50 Блок.20.⁵

ПОЛЬША

В Минске-Мазовецком 16 сентября 2022 года состоялась церемония подписания двух исполнительных контрактов на приобретение Польшей легких боевых самолетов FA-50 южнокорейской компании Korean Aerospace Industries (KAI).

Как сообщило Агентство по вооружениям МНО Польши, в мероприятии приняли участие президент Польши Анджей Дуда и министр национальной обороны Мариуш Блащак.

Предметом первого контракта является поставка 12 легких боевых самолетов FA-50 в конфигурации, аналогичной заказанной ВВС Республики Корея, вместе с пакетами обучения, логистики и технической поддержки. Стоимость данного контракта составляет около 705 млн. долл. Самолеты должны быть поставлены ВВС Польши во второй половине 2023 года, а поставки всех компонентов будут завершены к концу 2025 года.

Предметом второго контракта, заключенного Агентством по вооружениям и Korean Aerospace Industries, является поставка 36 легких боевых самолетов FA-50PL с пакетами обучения, логистики и технической поддержки. Стоимость этого контракта составляет около 2,3 млрд. долл. Поставки самолетов, которые будут выполнены в конфигурации, соответствующей дополнительными требованиями ВВС Польши, начнутся в 2025 году и будут завершены к концу 2028 года.

Пакеты, включенные в контракты, представляют собой аналогичные наборы продуктов и услуг. Пакет обучения включает, среди прочего, поставку летного тренажера и тренажера боевого применения (FMS – Flight Model Simulator и OFT –

Operational Flight Trainer), обучение летчиков и технического состава в Республике Корея и Польше. При этом в логистический пакет входят запасные части и расходные материалы.

Подписание исполнительных контрактов состоялось в соответствии с положениями рамочного соглашения, заключенного 27 июля 2022 года Агентством по вооружениям и Korean Aerospace Industries.

Как заявлено, принятый метод заключения контрактов связан с разделением отдельных проектов на этапы, а также передачей технологий, в результате чего на территории Польши будет построен центр обслуживания самолетов FA-50. Как планируется, он откроется в 2026 году. Позднее первые 12 поставленных FA-50 будут модернизированы до стандарта FA-50PL.

Принятый метод приобретения должен позволить оптимально управлять проектом и быстро достичь уже на первом этапе необходимых ВС Польши боевых возможностей путем поставки современной военной техники, совместимой с самолетами F-16C/D Блок.52.+ и законтрактованными самолетами пятого поколения F-35A.

Все законтрактованные самолеты FA-50 будут оборудованы системой Link-16 и системой опознавания «свой-чужой» стандарта НАТО. Самолеты, приобретаемые в рамках второго этапа, будут отличаться улучшенными характеристиками по дальности полета, пакетом вооружений, а также авионикой и РЛС (в соответствии с предъявляемыми ВВС Польши требованиями).

Как предполагается, FA-50 дополнят парк имеющихся F-16 и вместе с 32 истребителями F-35A «Лайтнинг-2» обеспечат замену состоящих на вооружении МиГ-29 (21 ед.) и Су-22 (30 ед.).⁶

ТАИЛАНД

Первое соглашение с Korea Aerospace Industries на поставку четырех УТС T-50TH ВВС Таиланда подписали в сентябре 2015 года. Его стоимость составила 3,7 млрд. бат (110 млн. долл.). Контракт на поставку еще восьми самолетов T-50TH был подписан с KAI 29 июля 2017 года. Стоимость заказа оценивается в 8,8 млрд. бат (258 млн. долл.).

Поставка УТС T-50TH ВВС Таиланда началась в январе 2018 года. В апреле 2018 года были официально приняты на вооружение первые четыре T-50TH. По состоянию на август 2021 сообщалось о поставке 8 самолетов. Все УТС приняты на вооружение 401-й эскадрильи 4-го авиакрыла, которая ранее была оснащена устаревшими L-39ZA/ART «Альбатрос».

В рамках третьей фазы проекта в 2019 году был подписан контракт стоимостью 60 млрд. вон (52 млн. долл.), предусматривающий модернизацию самолетов с их оснащением РЛС EL/M-2032, системой оповещения о радиолокационном облучении и другим оборудованием.

На четвертом этапе проекта первоначально предполагалось приобрести 4 дополнительных самолета, однако пандемия COVID-19 внесла коррективы в планы ВВС Таиланда. В феврале 2020 года ВВС Таиланда опубликовали «Белую книгу по обороне», представляющую собой план закупок и модернизации вооружений на ближайшую перспективу. Одним из пунктов стала покупка двух дополнительных T-50T к 2022 году. Тем не менее, в апреле 2020 года правительство Таиланда приняло решение приостановить закупку дополнительных УТС T-50TH с целью перенаправления средств из оборонного бюджета на мероприятия по преодолению кризиса, связанного с пандемией COVID-19. В середине 2021 года программа возобновилась.

Компания Korea Aerospace Industries 2 августа 2021 года сообщила о подписании с командованием ВВС Таиланда контракта на поставку двух

дополнительных T-50TH «Голден Игл». По информации агентства Yonhap, стоимость соглашения составила 78 млн. долл. Контракт предусматривал поставку двух УТС T-50TH, сопутствующего оборудования, а также пакетов поддержки, обслуживания и обучения. По условиям соглашения, все работы должны быть выполнены к ноябрю 2023 года.

Покупка двух дополнительных машин увеличит парк T-50TH ВВС Таиланда до 14 ед.

Легкий истребитель / учебно-тренировочный самолет T-50TH ВВС Таиланда представляет собой версию реактивного учебно-тренировочного самолета KAI T-50, который интегрирован с разработанной в Таиланде сетевой системой передачи данных Link-TH и способен использовать ракеты класса «воздух-воздух» малой дальности IRIS-T немецкой Diehl. KAI также предлагала модернизацию самолета до стандарта FA-50 Блок.20 с возможностью применения контейнерного модуля наведения «Снайпер АТР» и ракет класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120.⁷

Сводная таблица по поставкам Южной Кореей реактивных учебно-боевых самолетов в 2019-2026 гг.

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
ЮЖНАЯ КОРЕЯ									
Египет	T-50 «Golden Eagle»	36	2023	12** 12** 12**	2026 2027 2028	800**	намерение	Лицензионное производство, количество предположительное	Janes.com 18.01.23
Индонезия	T-50i «Golden Eagle»	6	2021	6**	2024	240	контракт		Mk.co.kr 20.07.21
Ирак	T-50IQ «Golden Eagle»	24	2013	6 12 6	2017 2018 2019	1100	контракт		Scramble Magazine 29.11.19
Малайзия	T-50 Block.20 (FA-50) «Golden Eagle»	18	2023	9** 9**	2026 2027	920	контракт		En.yna.co.kr 24.02.23
Польша	T-50 Block.10 (FA-50) «Golden Eagle»	12	2022	12**	2023	705	контракт		Jane's Defence Weekly 16.09.22
Польша	T-50 Block.10 (FA-50PL) «Golden Eagle»	36	2022	12** 12** 12**	2025 2026 2027	2300	контракт	Лицензионная сборка	Jane's Defence Weekly 16.09.22
Таиланд	T-50TH «Golden Eagle»	8	2017	8	2019	258	контракт		OOH; Yonhap 30.07.17
Таиланд	T-50TH «Golden Eagle»	2	2021	2**	2023	78	контракт		Yonhap 02.08.21

* Модернизации в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»
 ** Оценочные данные в графе «поставки»

Источники:

¹ Janes.com, 16.08.21

² Janes.com, 18.01.23

³ Yonhap, Mk.co.kr, Pulsenews.co.kr, Jane's Group UK Limited, 20.07.21

⁴ Jane's Defence Weekly, 23.06.22

⁵ Jane's Defence Weekly, Flightglobal.com, En.yna.co.kr, 24.02.23

⁶ Wojsko-polskie.pl, Jane's Defence Weekly, 16.09.22

⁷ Aagth1.blogspot.com, 27.02.23